



LOS MINISTROS ADVIERTEN QUE EL DEBILITAMIENTO EN LAS NORMAS DE SEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS PODRÍA DERIVAR EN UN AUMENTO DE MÁS DE 1300 MUERTES EN LAS CARRETERAS AL AÑO

El ETSC, junto con una coalición de organizaciones, se ha dirigido a los 27 ministros de Transporte y de Industria de la UE para manifestar su preocupación ante el duro golpe que podrían recibir las normas esenciales de seguridad de los vehículos nuevos de la Unión Europea, cuya entrada en vigor estaba prevista para 2022.

La Unión Europea acordó el pasado año que todos los turismos, furgonetas, camiones y autobuses nuevos debían llevar instalado de serie, a partir de 2022, nuevas tecnologías de seguridad. Se prevé que las medidas eviten 25000 muertes en quince años, según el análisis efectuado por la Comisión Europea.

La velocidad inadecuada sigue siendo una de las principales causas de muerte en las carreteras europeas. Aproximadamente en un tercio de los accidentes mortales una de las partes iba conduciendo a velocidad inadecuada, siendo los ciclistas y peatones los colectivos especialmente vulnerables.

[Más información](#)



LÍMITE 30 KM/H LISTO PARA IMPLANTARSE EN 2021

La ciudad de París ampliará el límite de 30 km/h a toda la ciudad a partir de 2021, y ha iniciado una consulta pública sobre la medida. Esta acción lleva a efecto una promesa electoral de su alcaldesa, Anne Hidalgo. París ya cuenta con límite de 30 km/h en una amplia zona desde hace varios años, pero ahora será la velocidad predeterminada excepto en la carretera de circunvalación y en zonas peatonales. En los últimos años, Grenoble, Lille y Nantes han dado pasos similares para fijar el límite de velocidad en 30 km/h.

[Más información](#)



AUSTRIA Y ALEMANIA VAN A AUMENTAR LAS MULTAS POR EXCESO DE VELOCIDAD

Austria y Alemania se encuentran en proceso de cambiar sus leyes de tráfico para aumentar las sanciones por exceso de velocidad.

El ministro de Transporte austriaco comentó el pasado mes que las sanciones a los infractores se podrían duplicar y la confiscación de los vehículos podría ser una opción en casos extremos, por ejemplo cuando los conductores sancionados seguían conduciendo después de una prohibición. En algunos casos, las prohibiciones de circulación también duplicarán su duración. En Alemania, están en curso las negociaciones políticas sobre las reformas de las leyes de tráfico y es posible que incluyan sanciones el doble de caras en caso de exceso de velocidad en zonas urbanas, así como nuevas protecciones jurídicas para los carriles bici emergentes que han estado sujetos a impugnaciones legales por el partido de extrema derecha AfD.

[Más información](#)



COLOMBIA SOLICITA LA ADMISIÓN EN EL FORO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE

La República de Colombia ha solicitado oficialmente ser miembro de pleno derecho del Foro Internacional de Transporte (ITF, por sus siglas en inglés) único organismo mundial con mandato para todos los modos de transporte.

El Presidente de Colombia, Iván Duque Márquez, realizó el anuncio en un acto oficial en el Palacio Presidencial Casa de Nariño en Bogotá, el 27 de noviembre de 2020, en presencia de la ministra de Transporte Ángela Orozco Gómez y del Secretario General del ITF, Young Tae Kim (que asistió en remoto). La petición oficial de la República de Colombia ha sido enviada al ITF, que está adherida a la OCDE, entidad que tiene sede en París, a través de canales diplomáticos.

El anuncio del presidente Duque tuvo lugar en una ceremonia de firma del Memorando de Entendimiento entre Colombia y el ITF que verá al tercer país más poblado de América Latina formar parte del grupo de trabajo permanente sobre seguridad vial del ITF, conocido como IRTAD.

[Más información](#)



TRABAJO DEL ITF SOBRE SEGURIDAD VIAL

Datos Internacionales de Seguridad Vial y Grupo de Análisis (IRTAD)

Más de 1,3 millones de personas mueren cada año en las carreteras de todo el mundo y decenas de millones resultan heridos de gravedad. Mejorar la seguridad vial en los 60 países miembro del ITF y en los que no lo son es una prioridad para el ITF.

A través de su grupo de trabajo permanente sobre seguridad vial, conocido como IRTAD, el ITF tiene como objetivo promover los conocimientos internacionales sobre la seguridad vial y contribuir a reducir el número de víctimas de accidentes de tráfico. Con más de 80 miembros y observadores procedentes de más de 40 países, IRTAD se ha convertido en una fuerza decisiva en fomentar la cooperación internacional en materia de datos de accidentes de tráfico y su análisis. Ha sido reconocido como un «modelo de trabajo multinacional» y sus datos de accidentes son descritos como «sencillamente los mejores del mundo».

[Más información](#)



LA FIA QUIERE HONRAR LA MEMORIA DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

El domingo 15 de noviembre la FIA celebró el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico con el lema «Recuerda, Apoya, Actúa».

Puesta en marcha por la Federación Europea de Víctimas de Accidentes de Tráfico (FEVR) desde 1995 y respaldada por Naciones Unidas desde 2005, este es un día fundamental para la prevención de las lesiones causadas por los accidentes de tráfico. Recuerda a los millones de personas fallecidas y lesionadas en las carreteras de todo el mundo, así como a sus familiares y amigos a los que trágicamente afectan los accidentes de tráfico.

Este año, en su vigésima quinta edición, el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico tiene por objetivo recordar a las personas fallecidas o heridos de gravedad en las carreteras, reconocer la gran labor de los servicios de emergencia, poner de relieve mejores formas de apoyar a las víctimas de accidentes de tráfico y a sus familias después de los mismos, y fomentar acciones basadas en evidencias a fin de impedir que haya más muertes y lesiones en las carreteras.

[Más información](#)



EL GOBIERNO DA PASOS HISTÓRICOS HACIA EL CERO ABSOLUTO EN LA VENTA DE NUEVOS COCHES DE GASÓLEO Y DE GASOLINA PARA 2030

La venta de nuevos modelos tanto de gasóleo como de combustible finalizarán antes de 2030 en el Reino Unido

El Primer Ministro, el ministro de Transportes y el ministro de Economía anunciaron que el Reino Unido ha dado otro paso histórico para frenar el cambio climático a la vez que impulsa la creación de empleos como consecuencia del fin de la venta de nuevos coches de gasóleo y de gasolina en el Reino Unido para el año 2030. Esta medida hará que el Reino Unido sea el país del G7 que más rápido «descarbonice» coches y furgonetas.

Entre 2030 y 2035, se pueden vender nuevos modelos de coches y furgonetas si tienen la capacidad de recorrer una distancia significativa con emisiones cero (por ejemplo, híbridos enchufables o puros)

[Más información](#)



EURO NCAP PRESENTA SISTEMAS DE CLASIFICACIÓN PARA SISTEMAS AVANZADOS DE AYUDA AL CONDUCTOR

Euro NCAP ha presentado un nuevo sistema de valoración para los sistemas de ayuda a los conductores adaptados a la última generación de vehículos, entre ellos el control de velocidad avanzado y el sistema de mantenimiento de carril. Algunos fabricantes han recibido críticas por utilizar prácticas de comercialización inadecuadas, realizar un seguimiento poco riguroso de los conductores o por los pobres sistemas de seguridad.

Representantes de la industria del automóvil han propuesto, en la CEPE en Ginebra, que regulen el nivel 2 de los sistemas de mantenimiento de carril sin intervención manual, que tendría como objetivo mantener el vehículo dentro del carril sin que el conductor tenga que sujetar el volante.

[Más información](#)

LA SEGURIDAD VIAL EN LOS MEDIOS

Desde Francia, una bici ambulancia



luces y sirenas de una ambulancia.

La empresa francesa de movilidad ecológica Ecox Enterprises está poniendo en marcha la Bici Emergencia, una ambulancia de dos ruedas que permite al personal de primera intervención atravesar el tráfico de la ciudad. Diseñada para enfrentarse a la hora punta parisina, la bici de carga de tracción eléctrica lleva una caja aislada para transportar productos médicos y viene equipada con las

[Más información](#)

Fallecidos en las carreteras: ¿Qué países europeos son los más peligrosos?

Los países de Europa del Este tienen las cifras más elevadas de fallecidos por habitante de toda la Unión Europea pero la cifra total de fallecidos en todo el área se redujo más del doble en las últimas dos décadas.

Algo más de 25000 personas perdieron la vida en las carreteras europeas el pasado año, según los datos del Consejo Europeo de la Seguridad del Transporte (ETSC). En el año 2001, más de 55000 personas fallecieron en accidentes de tráfico.

En esa época, los países Bálticos eran especialmente peligrosos con Lituania y Letonia registrando 236 y 202 fallecidos por millón de habitantes respectivamente: los más elevados de la zona. 17 años después, estos dos países han registrado los mayores avances en la reducción del número de fallecidos en la UE.

La gran mejora de Letonia no fue suficiente para impedir que fuera uno de los países con peores resultados de la UE el pasado año, 77 muertes por millón de habitantes, la misma cifra que Hungría.

Siendo Bulgaria (87 fallecidos por millón de habitantes) y Rumanía, el país con mayor tasa de fallecidos de la UE, los que se encuentran en peor lugar.

A pesar de que tienen las carreteras más peligrosas, Rumania y Bulgaria también han reducido la cifra de fallecidos un 23,8% y 39,6% respectivamente, suficiente para colarse debajo del umbral de los 100 fallecidos por millón de habitantes.

[Más información](#)

La reducción de los fallecidos en los pasajeros no va acompañada en ciclistas y peatones

Un informe indica que el Reino Unido es uno de los únicos tres países de la UE donde aumentó el número de peatones fallecidos en accidentes de tráfico en la última década.

El descenso significativo en el número de víctimas de tráfico para los ocupantes de turismos en Europa en la última década no ha llevado aparejado ventajas equivalentes en materia de seguridad para peatones y ciclistas, según un informe recientemente publicado, y los resultados del Reino Unido son especialmente malos en algunas áreas.

En toda la Unión Europea, las muertes de peatones descendieron un 19% durante el periodo. No obstante, el informe del Consejo Europeo para la Seguridad del Transporte (ETSC) concluye que el Reino Unido era uno de los tres países de la UE donde aumentó el número de peatones fallecidos.

[Más información](#)

Maldecir, pegarse al vehículo que va delante y amantes del claxon: ¿qué hacen realmente los conductores europeos?

Según las conclusiones de una encuesta realizada recientemente, es más probable que los conductores europeos muestren conductas incívicas cuando conducen que sus vecinos del norte, y franceses y griegos utilizan un lenguaje especialmente colorido.

En la encuesta realizada en 11 Estados miembros de la Unión Europea por Ipsos para la Fundación Vinci Motorway, el 70 por ciento de los encuestados de Francia y Grecia admitieron que insultaban a otros conductores — muy superior al 55 % de media.

En cuanto al uso del claxon, los españoles, griegos e italianos eran los menos tímidos de todos los países encuestados y los dos últimos junto a los polacos los que con más probabilidad se bajarán de su vehículo para hablarlo con el otro conductor.

Adelantar a un vehículo en autopista desde el carril incorrecto se da principalmente en Países Bajos, España y Reino Unido.

Sin embargo, una cosa que al parecer todos los europeos parecen tener en común es que, en general, se ven como buenos conductores y el resto no les ven tanto.

[Más información](#)

Unos amigos esquivan las restricciones de la Covid en Irlanda comprando billetes de €9,99 y consumen alcohol en el aeropuerto de Dublín sin abordar el vuelo

Un grupo de amigos han evitado las estrictas normas de confinamiento de Irlanda al comprar un billete de avión por €9,99 con salida de Dublín y disfrutar de unas cervezas juntos. Los cuatro amigos nunca subieron a bordo del avión, evitaron la seguridad y se acomodaron en el bar del aeropuerto.

El Aeropuerto de Dublín es un servicio esencial y permanece abierto aunque el país se encuentra en nivel 5.

El portavoz del aeropuerto advirtió que las personas que infrinjan las leyes podrían enfrentarse a una acción legal y acabar con una comparecencia en el juzgado.

[Más información](#)