



LAS PARTES INTERESADAS DE TODO EL MUNDO SE REÚNEN EN BANGKOK PARA ABORDAR LA CRISIS DE SEGURIDAD VIAL EN LA REGIÓN ASIA-PACÍFICO



La región de Asia-Pacífico se enfrenta a una grave crisis de seguridad vial, en la que los motociclistas corren especial peligro debido a la rápida motorización, la

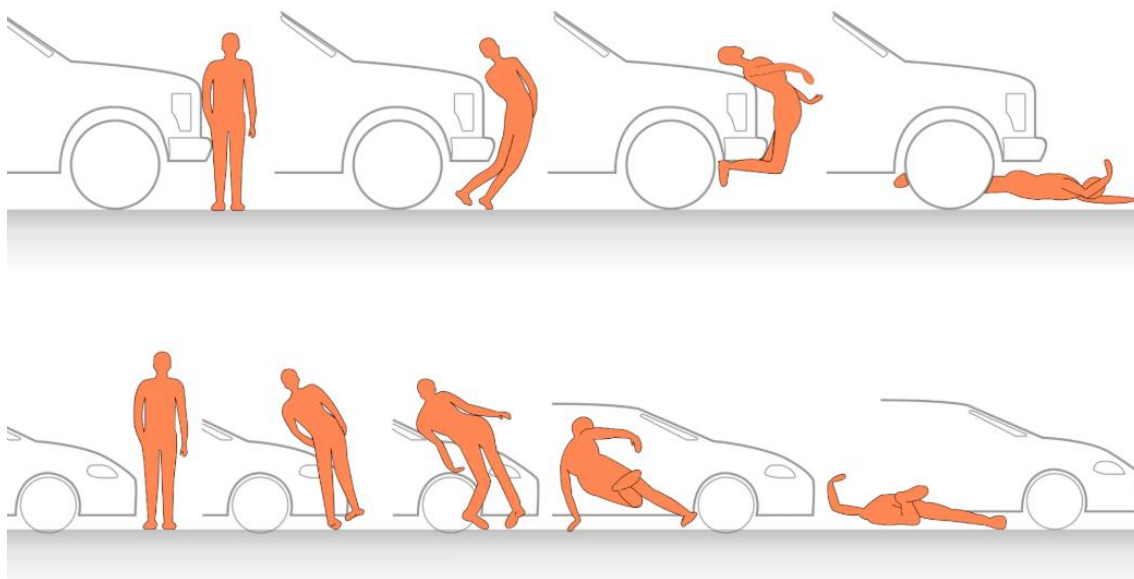
elevada prevalencia de los vehículos de dos y tres ruedas y la incoherente aplicación de las normas de seguridad. Ante esta situación, la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) y la Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico (CESPAP) reunieron a más de 260 partes interesadas de 45 países durante la Semana de la seguridad vial celebrada en Bangkok (del 2 al 5 de junio). El evento puso de relieve la necesidad de reforzar los marcos jurídicos, aumentar la inversión y la cooperación entre los sectores público y privado para reducir a la mitad las muertes y lesiones en carretera de aquí al año 2030. Se debatieron medidas de seguridad tradicionales, como el uso del casco y el ABS, junto con soluciones tecnológicas innovadoras para hacer frente a esta creciente preocupación.

A lo largo del evento, varios organismos de las Naciones Unidas, entre ellos el Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (UNRSF), el Foro Mundial para la Seguridad Vial (WP.1) y el Grupo de trabajo sobre vehículos automatizados/autónomos y conectados (GRVA), colaboraron para promover la armonización de las políticas y la innovación normativa. Entre los momentos más destacados, cabe citar la presentación del Informe Anual del UNRSF 2024, un diálogo de alto nivel sobre la seguridad de las motocicletas y demostraciones tecnológicas sobre los avances en la automatización de los vehículos. Los participantes hicieron hincapié en la importancia de integrar las nuevas tecnologías y adaptar las legislaciones nacionales a las normas internacionales con el fin de crear sistemas de transporte más seguros, especialmente en los países de rentas bajas y medias.

[Más información](#)

CAPÓS MÁS BAJOS PARA UNA MENOR SINIESTRALIDAD: NUEVO INFORME PIONERO

La altura de los frontales de los vehículos no ha dejado de aumentar en Europa, con un incremento de aproximadamente 0,5 cm al año (de una media de 76,9 cm en 2010 a 83,8 cm en 2024), debido en gran medida al auge de las ventas de vehículos utilitarios deportivos (SUV) y camionetas. Esta tendencia plantea graves riesgos para la seguridad y la visibilidad: los vehículos con capós más altos golpean con más frecuencia a los peatones por encima de su centro de gravedad, a menudo alcanzando órganos vitales, lo que provoca lesiones mucho más graves. Los datos belgas sobre accidentes indican que un aumento de 10 cm en la altura del capó está correlacionado con un incremento del 27 % en las lesiones mortales o graves de peatones y ciclistas. Además, las pruebas demuestran que los conductores de vehículos con capó alto puede que no vean a los niños situados justo delante de sus vehículos.



Como respuesta, Transport & Environment (T&E) y la Campaña «ciudades limpias» recomiendan implantar una altura máxima del capó de 85 cm para los turismos nuevos en la UE y Reino Unido antes de 2035, fijando julio de 2027 como plazo máximo para la presentación de propuestas. Este umbral protegería al menos al 95 % de las peatonas adultas y a muchos niños, ya que garantizaría que los impactos se produjeran por debajo de su centro de gravedad. Entre las medidas adicionales, se incluyen añadir datos sobre la altura del capó en los documentos de matriculación de los vehículos para 2030, introducir una prueba de visibilidad infantil en Euro NCAP para 2026/27 y adaptar las políticas fiscales o de estacionamiento para incentivar el uso de vehículos más pequeños y seguros. El objetivo de estos cambios es mejorar la seguridad vial, a la vez que se respalda la electrificación de los vehículos y se frena la actual tendencia al «carspreading».

[Más información](#)



NORUEGA ES PREMIADA CON EL PREMIO PIN 2025 DEL ETSC POR SUS AVANCES EN SEGURIDAD VIAL

Noruega ha sido galardonada por el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC) con el Premio Índice de Desempeño en Seguridad Vial (PIN) 2025 por sus excepcionales avances en la mejora de la seguridad vial, lo que ha permitido al país registrar la tasa de mortalidad más baja de Europa: solo 16 muertes en carretera por millón de habitantes en 2024. Este reconocimiento pone de relieve la eficaz estrategia «Visión Cero» de Noruega, sus amplias medidas de seguridad a todos los niveles (incluidas sólidas reformas centradas en los jóvenes, investigaciones y autopsias obligatorias en caso de accidente e iniciativas locales innovadoras), junto con su firme compromiso político y ambición.



El informe PIN del ETSC revela que en los 27 Estados miembros de la UE solo se ha producido un descenso del 2 % de las muertes en carretera en 2024 con respecto a 2023, y del 12 % con respecto a 2019, muy por debajo del objetivo de reducción del 50 % para el año 2030, que requeriría un descenso del 27 % en la actualidad. Mientras que algunos países (como Lituania, Polonia y Eslovenia) lograron notables descensos de más del 30 %, otros experimentaron aumentos alarmantes. El informe insta a los Estados miembros de la UE a intensificar sus esfuerzos mediante inversiones estratégicas en seguridad, el cumplimiento de la normativa y la plena aplicación del enfoque del Sistema Seguro, señalando que están en juego miles de muertes evitables y 60 000 millones de euros en beneficios sociales.

[Más información](#)



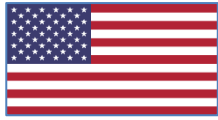
GUERNSEY ELIMINARÁ LA POSIBILIDAD DE REALIZAR UN ANÁLISIS DE SANGRE EN LOS CASOS DE CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL



En la isla británica de Guernsey se suprimirá la posibilidad de que los conductores soliciten un análisis de sangre en lugar de una prueba de alcoholemia en aire espirado, en virtud de la nueva legislación sobre conducción bajo los efectos del alcohol que entrará en vigor a finales de este año. El cambio se ajusta a la legislación británica y se espera que acelere los procesos judiciales.

Los conductores con 40 mg de alcohol por 100 ml de aire espirado serán sancionados. La policía afirma que estas pruebas de alcoholemia son fiables y que esta medida contribuye a mejorar la seguridad vial.

[Más información](#)



LOS ORGANISMOS REGULADORES ESTADOUNIDENSES ACELERAN LA APROBACIÓN DE LOS COCHES AUTÓNOMOS ANTE LA PRESIÓN DEL SECTOR

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) de Estados Unidos está acelerando su proceso de revisión de las solicitudes de los fabricantes de automóviles para introducir en la vía pública vehículos autónomos sin los tradicionales mandos controlados por personas, como el volante, el pedal de freno o los retrovisores. En la actualidad, cada fabricante puede poner en circulación hasta 2500 vehículos de este tipo al año, pero la toma de decisiones se ha visto ralentizada por largos procedimientos burocráticos. El secretario de Transporte, Sean Duffy, destacó el cambio como una medida para reducir los trámites burocráticos, con el objetivo de mejorar el ritmo y la competitividad en medio de la creciente presión por parte de las empresas y la preocupación por quedarse atrás respecto a China.



Varios grandes fabricantes de automóviles han abandonado anteriormente sus solicitudes debido a las demoras. La agencia está trabajando para simplificar los trámites de homologación y mantener unas normas de seguridad estrictas, exigiendo a los fabricantes que demuestren que los vehículos autónomos sin intervención humana son al menos tan seguros como los convencionales y que sirven al interés público.

[Más información](#)



SEMANA NACIONAL DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES DE LA CARRETERA



En Quebec, se celebró del 9 al 15 de junio de 2025 la segunda edición de la Semana nacional de sensibilización sobre la seguridad de los trabajadores de la carretera, bajo el lema «La protección de los trabajadores en las zonas de obras, me apunto».

Esta semana temática hace hincapié en la necesidad de actuar con cortesía, vigilancia y precaución en presencia de los operarios que trabajan en las obras de la carretera. Además, tiene por objetivo aumentar la consideración de los usuarios hacia los trabajadores de la carretera en general y fomentar el respeto de las normas en las inmediaciones de las zonas de obras. La seguridad de los trabajadores de la carretera es una responsabilidad compartida y, por tanto, es vital proseguir la

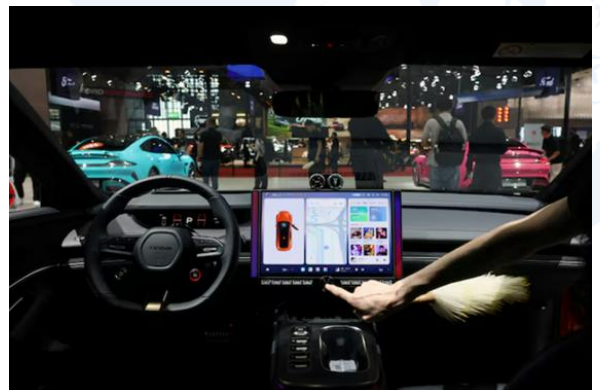
labor de sensibilización, ya que están en juego vidas humanas. Por ello, el Ministerio de transporte y movilidad sostenible utilizó diversos medios de comunicación a lo largo de la semana.

[Más información](#)



CHINA PROPONE NUEVAS NORMAS DE SEGURIDAD PARA LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR EN MEDIO DE UNA CRECIENTE PREOCUPACIÓN

El Ministerio de industria y tecnología de la información chino ha abierto una consulta pública (hasta el 4 de julio) sobre las normas nacionales de seguridad propuestas para los sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS). El proyecto de directrices, elaborado en colaboración con grandes fabricantes de automóviles y empresas, pretende introducir requisitos de seguridad obligatorios en medio de la fuerte competencia entre los fabricantes de automóviles que promueven estas tecnologías. Esta iniciativa surge tras un accidente mortal ocurrido en marzo en el que se vio implicado un turismo eléctrico chino: el vehículo se incendió tras impactar a gran velocidad contra un poste situado junto a la carretera, apenas unos segundos después de que el conductor retomara el control tras utilizar el ADAS.



En paralelo, los organismos reguladores ya han prohibido términos como «conducción inteligente» y «conducción autónoma» en la publicidad de los vehículos para evitar engañar a los consumidores. Este impulso normativo refleja la creciente cautela de la industria automovilística china, donde alrededor del 20 % de los vehículos nuevos incorporan funciones autónomas de alto nivel, en un contexto de creciente preocupación por la seguridad y marcos jurídicos poco claros en materia de responsabilidad. El 4 de julio se cerrará el plazo para recabar la opinión de los ciudadanos, lo que podría influir en la estandarización y comercialización de estos sistemas en China.

[Más información](#)



LA ASOCIACIÓN DEL PERSONAL DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL INSTA A EVITAR LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

La Asociación del personal de la industria del automóvil (MISA) ha instado a los automovilistas a evitar conducir de noche, debido al aumento de los accidentes mortales, y señala que los accidentes que se producen por la noche son mucho más graves que los que se producen durante el día. Factores como el cansancio, la escasa visibilidad y el mal tiempo aumentan considerablemente el riesgo. Los recientes incidentes mortales ocurridos en Sudáfrica, entre ellos un choque frontal en el Cabo Oriental y un accidente relacionado con una tormenta cerca de Centurion, evidencian la urgente necesidad de extremar la precaución.

La Asociación y la Road Traffic Management Corporation (RTMC)

recomiendan conducir de día siempre que sea posible. Martlé Keyter, directora general de operaciones de MISA, subrayó la importancia de evaluar las condiciones antes de viajar para evitar

más tragedias. El llamamiento forma parte de un esfuerzo más amplio por promover hábitos viales más seguros ante el aumento del número de muertes en carretera.



[Más información](#)