



ESPAÑA PRESENTA SU MODELO DE SEGURIDAD VIAL EN LAS NACIONES UNIDAS

El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, presentó el pasado julio el modelo de seguridad vial nacional en una reunión de alto nivel de la Asamblea General de las Naciones Unidas, en la que destacó los importantes avances logrados en las últimas dos décadas. España ha reducido su índice de mortalidad en carretera de 128 fallecidos por cada millón de habitantes a 37, lo que lo sitúa entre los países con mejores resultados en materia de seguridad vial del mundo. Grande-Marlaska atribuyó este avance a tres pilares fundamentales: situar a las víctimas y sus familias en el centro de las políticas de seguridad vial, implicar a toda la sociedad en los esfuerzos de prevención y garantizar el cumplimiento de la normativa de tráfico mediante un control eficaz de los factores de riesgo clave, como el exceso de velocidad, el alcohol y las drogas, las distracciones y el uso del cinturón de seguridad y del casco.



El ministro también destacó medidas recientes como el límite de velocidad de 30 km/h en las vías urbanas de un solo carril y la introducción del dispositivo de preseñalización V-16. De cara al futuro, abogó por reducir la tasa máxima de alcohol al volante hasta 0,1 mg por litro de aire espirado y por una mayor cooperación internacional en materia de seguridad vial. Basándose en la experiencia de España, identificó siete factores que explican el éxito de las políticas de seguridad vial: el compromiso político, unas instituciones sólidas como la DGT, la coordinación entre las administraciones y los sectores implicados, las políticas basadas en datos empíricos, las alianzas con la sociedad civil, la responsabilidad individual y una comunicación pública eficaz. Estas medidas contribuyen al objetivo de la ONU de reducir a la mitad el número de muertes y lesiones en siniestros viales en todo el mundo con horizonte 2030.

[Más información](#)



ENTRAN EN VIGOR LOS NUEVOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA UE PARA TURISMOS Y FURGONETAS

El 7 de julio de 2026, entraron en vigor en toda la UE nuevos requisitos de seguridad para los vehículos más avanzados que se basan en el Reglamento sobre la seguridad general de los vehículos, que ya ha establecido la obligatoriedad de varios sistemas de seguridad en los turismos y furgonetas de nueva matriculación desde 2024. Las nuevas normas exigen que todos los turismos y furgonetas estén equipados con sistemas avanzados de frenado de emergencia capaces de detectar a peatones y ciclistas, sistemas mejorados de advertencia de distracción del conductor, una mejor visión frontal y mayores superficies de cristal de seguridad para reducir el riesgo de lesiones en los peatones. Asimismo, introducen nuevas pruebas para los neumáticos desgastados, con el fin de garantizar que los vehículos mantengan un nivel adecuado de seguridad durante toda su vida útil.

Los requisitos se introdujeron por fases para dar a los fabricantes tiempo suficiente para desarrollar los sistemas más exigentes desde el punto de vista técnico. Las medidas tienen por objeto abordar algunas de las principales causas y consecuencias de los siniestros viales, en particular las distracciones al volante y las colisiones en las que se ven implicados usuarios vulnerables de la vía, como peatones y ciclistas. Estas forman parte del objetivo a largo plazo de la UE, «Visión Cero», que consiste en aproximarse tanto como sea posible a la cifra de cero víctimas mortales en carretera para el año 2050, al mismo tiempo que se fomenta una mayor adopción de tecnologías avanzadas de asistencia al conductor y se mejora la seguridad general de los vehículos.

[Más información](#)



LA COMISIÓN EUROPEA PRESENTA UN PLAN PARA APLICAR LAS NUEVAS NORMAS DE LA UE SOBRE EL PERMISO DE CONDUCCIÓN

La Comisión Europea ha publicado una estrategia de aplicación para ayudar a los Estados miembros a introducir las nuevas normas de la UE sobre permisos de conducción y privaciones del derecho a conducir. Las medidas tienen por objeto mejorar la seguridad vial y, al mismo tiempo, reducir las cargas administrativas, e incluyen un programa de conducción acompañada para jóvenes de 17 años, un período de prueba para los conductores noveles y evaluaciones más sistemáticas de la aptitud de los conductores para conducir. Los requisitos de formación y examen también harán mayor hincapié en la protección de los usuarios vulnerables de la vía, como los peatones, los ciclistas y los usuarios de micromovilidad.

La estrategia también prevé la introducción de permisos de conducción digitales de la UE y el reconocimiento a escala de la Unión de las decisiones de privación del derecho a conducir, lo que garantizará que los conductores que cometan infracciones graves de tráfico puedan ser sancionados en todos los Estados miembros. La Comisión apoyará la aplicación de las medidas mediante orientaciones, intercambios técnicos, cooperación transfronteriza y aprendizaje entre homólogos. La iniciativa contribuye al objetivo «Visión Cero» de la UE, que pretende eliminar las muertes en carretera para 2050 y reducir el número de víctimas mortales en un 50 % para el año 2030, tras una cifra estimada de 19 400 víctimas mortales en las carreteras de la UE en 2025.

[Más información](#)



LAS VÍCTIMAS MORTALES EN CARRETERA A NIVEL MUNDIAL SE REDUCEN UN 21 %, PERO ES NECESARIO ADOPTAR MEDIDAS MÁS CONTUNDENTES

Según los nuevos datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), la tasa mundial de víctimas mortales en carretera se redujo en un 21 % entre 2011 y 2025, a pesar de que se sumaron más de mil millones de vehículos de motor en todo el mundo. No obstante, los siniestros viales se cobraron alrededor de 1,16 millones de vidas en 2025 y siguen siendo la principal causa de muerte entre las personas de 5 a 29 años. Los avances han sido desiguales entre las distintas regiones: las muertes por siniestros viales se redujeron un 36 % en la región europea de la OMS y un 15 % en el Pacífico occidental, mientras que aumentaron un 17 % en África y se mantuvieron sin cambios en América. El rápido aumento en el uso de motocicletas también supone una gran preocupación, ya que estas representan actualmente casi un tercio de las víctimas mortales en carretera a nivel mundial.



En este contexto, los Estados miembros de la ONU han adoptado una nueva declaración destinada a acelerar los avances hacia el objetivo de reducir a la mitad las muertes y lesiones graves en carretera para el año 2030, en comparación con las cifras de 2021. La declaración promueve el enfoque del Sistema Seguro, de eficacia probada, que reconoce que las personas cometen errores y aboga por unas infraestructuras, unos vehículos y unos límites de velocidad más seguros, así como una legislación y unos controles más estrictos. Asimismo, destaca la necesidad de proteger a los usuarios vulnerables de la vía, ya que más de la mitad de las víctimas mortales en carretera son peatones, ciclistas o motociclistas. Ante el continuo crecimiento de la población urbana y la aparición de nuevas formas de movilidad, la OMS subraya la necesidad de adoptar medidas más contundentes y rápidas para que los sistemas de transporte sean más seguros y sostenibles.

[Más información](#)



EL USO INDEBIDO DE LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR SE CONSIDERA UN RIESGO IMPORTANTE PARA LA SEGURIDAD VIAL



Una encuesta realizada a más de 1000 especialistas en transporte de los diez principales países productores de automóviles ha identificado el uso incorrecto de los sistemas de asistencia al conductor y la distracción de los conductores, provocada por la tecnología a bordo del vehículo, como los mayores riesgos emergentes para la seguridad vial. Alrededor del 30 % de los expertos afirmó que la mala

interpretación o el uso incorrecto de estos sistemas por parte de los conductores era la principal fuente de problemas de seguridad en la movilidad, mientras que el 24 % señaló que las funciones a bordo del vehículo, que provocan cada vez más distracciones, constituían un riesgo importante. Los resultados reflejan una creciente preocupación por los errores humanos a medida que los vehículos se vuelven cada vez más automatizados, sobre todo cuando los conductores sobreestiman las capacidades de las tecnologías.

La encuesta también reveló que dos tercios de los profesionales del transporte creen que la publicidad exagera las capacidades de los sistemas de asistencia al conductor, lo que podría generar expectativas poco realistas entre las personas al volante. Por ello, los expertos insisten en la importancia de explicar con claridad las limitaciones de estas tecnologías y de garantizar que los conductores comprendan sus responsabilidades. Al mismo tiempo, la regulación de la conducción automatizada está cobrando cada vez más importancia en varios países, mientras que una encuesta independiente realizada a más de 5000 usuarios de la vía reveló que el 88 % está a favor de medidas de seguridad vial más estrictas. En general, los resultados sugieren que la interacción entre las personas y los vehículos, cada vez más automatizados, será uno de los principales retos en materia de seguridad vial de los próximos años.

[Más información](#)



HELSINKI: UN CASO DE ÉXITO EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL EN EUROPA

El área metropolitana de Helsinki, donde viven alrededor de 1,4 millones de personas, ha alcanzado un destacado hito en materia de seguridad vial, al registrar doce meses consecutivos sin ninguna víctima mortal en carretera entre 2024 y 2025, a los que siguieron otros nueve meses sin víctimas mortales. A modo de comparación, 31 personas fallecieron en las calles de París durante un período similar. Este éxito es el resultado de cuatro décadas de trabajo constante, en el que se ha combinado una planificación urbana integral con límites de velocidad más bajos, infraestructuras más seguras, un transporte público mejorado, el control automatizado y campañas de sensibilización. Helsinki también ha realizado importantes

inversiones en instalaciones para peatones y ciclistas, destinando el año pasado unos 35 millones de euros a este tipo de infraestructuras.



En la actualidad, la ciudad pretende aprovechar este logro para restringir aún más la circulación de vehículos particulares en las zonas más transitadas alrededor de la estación central de ferrocarril, a partir de 2030. Helsinki ha establecido un límite de velocidad de 30 km/h en muchas de sus calles y ha reforzado la vigilancia mediante 70 radares automáticos, junto con controles de tráfico y campañas de comunicación. Su experiencia demuestra que las muertes y lesiones graves en carretera se pueden prevenir y ofrece valiosas lecciones para otras ciudades europeas que están aplicando la estrategia «Visión Cero» de la UE. Aunque cada ciudad se enfrenta a retos diferentes, el ejemplo de Helsinki pone de relieve la importancia de fijar objetivos ambiciosos a largo plazo, reducir los límites de velocidad y dar prioridad de forma sistemática a una movilidad más segura.

[Más información](#)



LA CIRCUNVALACIÓN DE NÁPOLES SE CONVIERTE EN LA PRIMERA CARRETERA INTELIGENTE DE ITALIA

La *Tangenziale* de Nápoles se ha convertido en la primera infraestructura viaria de Italia en recibir la certificación oficial de Smart Road (carretera inteligente) del Ministerio de Infraestructuras y Transportes. El proyecto utiliza tecnologías avanzadas para mejorar la gestión del tráfico, la seguridad vial y la sostenibilidad mediante la supervisión continua de la infraestructura y la comunicación en tiempo real con los vehículos conectados. A lo largo de sus 22 kilómetros, se está equipando la red con 217 cámaras inteligentes, 15 pórticos de detección de tráfico, ocho estaciones meteorológicas y 40 antenas de comunicación, todo ello conectado a la plataforma central Movyon C-ITS.

Una de las características más innovadoras del proyecto es la comunicación bidireccional entre vehículos e infraestructura (V2I), que permite a los vehículos recibir información en tiempo real sobre accidentes, obras en la carretera, condiciones meteorológicas y velocidades recomendadas, al mismo tiempo que transmiten datos a la infraestructura. Por lo tanto, el sistema puede ayudar a los operadores a anticipar problemas y gestionar el tráfico de forma proactiva. El proyecto también ha puesto a prueba la tecnología de



conducción autónoma, y un vehículo autónomo ha conseguido ajustar su velocidad en tiempo real siguiendo las instrucciones recibidas de la infraestructura viaria. En la actualidad, 30 vehículos conectados circulan por la circunvalación de Nápoles, lo que la convierte en un campo de pruebas a escala nacional para el futuro de la movilidad conectada y autónoma.

[Más información](#)



LOS COCHES QUE FUNCIONAN CON COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS GANAN TERRENO EN LA INDIA EN UN CONTEXTO DE PREOCUPACIÓN POR LA GASOLINA E20

La incertidumbre de los consumidores en torno a la transición en la India a la gasolina E20 está animando a algunos compradores a plantearse la adquisición de vehículos que funcionan con combustibles alternativos, según la Federación de asociaciones de concesionarios de automóviles (FADA, por sus siglas en inglés). En julio, los vehículos de pasajeros GNC, híbridos y eléctricos, representaron el 40,59 % del total de las ventas, acercándose a los vehículos de gasolina, que alcanzaron el 41,68 %. La cuota de mercado de la gasolina descendió desde el 47,6 % registrado un año antes, mientras que la del GNC aumentó hasta situarse en torno al 24 % y la de los vehículos eléctricos ascendió a casi el 8 % del total de las ventas de vehículos de pasajeros.

Este cambio se produce en un contexto de preocupación ante la posibilidad de que la gasolina E20, que contiene un 20 % de etanol y ha sustituido a la anterior mezcla E10, pueda afectar a la eficiencia del combustible y al rendimiento de los vehículos más antiguos. Sin embargo, los concesionarios informan de que reciben más consultas de clientes que quejas propiamente dichas y que no han detectado problemas en los vehículos que estén directamente relacionados



con la E20. La FADA considera que la desinformación y la falta de una comunicación clara han contribuido a la inquietud de los consumidores, lo que ha llevado a algunos compradores a retrasar la adquisición de vehículos de gasolina o buscar opciones alternativas. A pesar de estas preocupaciones, las ventas minoristas totales de vehículos de pasajeros en la India aumentaron un 19,1 % interanual en julio, alcanzando las 416 555 unidades.

[Más información](#)