



20-21 de marzo de 2019, Conferencia Internacional de Seguridad Vial en Bucarest

La conferencia tiene la finalidad de proporcionar un marco de trabajo a los participantes para el intercambio de buenas prácticas y experiencias que fomenten y aceleren la puesta en marcha de soluciones efectivas en los distintos ámbitos de la seguridad vial, entre ellas la digitalización y la innovación, la reducción de lesiones graves, la gestión de la velocidad y la seguridad de las infraestructuras.

[Más información](#)



Scania colabora en el primer ensayo piloto utilizando biocombustible a partir de residuos plásticos, en Australia

El motor utilizado en la configuración de energía para las prueba es un Scania V8 de alta gama, que permitirá evaluar las emisiones de escape, el rendimiento y respuesta, así como la eficiencia del combustible, el coste y la vida útil del motor.

La planta piloto de biocombustibles avanzados de Southern Oil en Yarwun, cerca de Gladstone, es pionera en el refinado de combustible diésel renovable, elaborado a partir de residuos de plástico, neumáticos viejos, residuos agrícolas y forestales, y biosólidos.

[Más información](#)



Los conductores se sienten perdidos cuando se trata de las leyes que prohíben el uso del teléfono móvil al volante

Prácticamente la mitad de los conductores que admiten utilizar el teléfono móvil cuando conducen alegan que lo hacen para buscar una dirección, según un estudio reciente.

[Más información](#)



Escocia presenta una campaña de protección a los usuarios vulnerables de la vía

Con la llegada de la primavera, se recuerda a los peatones, ciclistas y motociclistas en Escocia que extremen las precauciones en la carretera.

La campaña, de una semana de duración, organizada por la Policía de Escocia y presentada este mes de marzo busca llamar la atención sobre el hecho de que los usuarios vulnerables de la vía representan el 29% de los fallecidos en las carreteras escocesas.

[Más información](#)



Los ministros de Transporte piden a la industria que lidere la igualdad de género

Los ministros buscan impulsar el cambio positivo hacia las mujeres en el sector del transporte. Los ministros del Departamento de Transporte (DfT) se han dirigido a los principales dirigentes del sector solicitando que tomen medidas que aumenten las oportunidades para las mujeres en el sector.

[Más información](#)



Controles del cinturón en todo el Reino Unido

Los cuerpos policiales en todo el Reino Unido han participado en la campaña, organizada por TISPOL, de vigilancia del uso del cinturón de seguridad que se ha llevado a cabo en toda la Unión Europea. Se insta a los conductores a que comprueben que todos los pasajeros llevan abrochado el cinturón de seguridad en todos los desplazamientos. La persona que no lleve puesto el cinturón de seguridad será sancionada con una multa de £100.

[Más información](#)



¿Podría estar cerca el fin de la prohibición de los patinetes eléctricos?

El Gobierno del Reino Unido está considerando permitir la circulación de los patinetes eléctricos en las carreteras de su país. Según la legislación británica vigente, es ilegal utilizar un medio de transporte con motorización eléctrica, por ejemplo el patinete eléctrico, en la vía pública o en otro espacio prohibido, incluidas las aceras y los carriles-bici.

[Más información](#)



El ministro de Transporte alemán inicia un programa de asistencia financiera a drones y taxis aéreos: «Del laboratorio al cielo»

Andreas Scheuer ha iniciado un nuevo programa de asistencia financiera para el desarrollo y prueba de drones y taxis aéreos.

[Más información](#)



Estrategia de Seguridad Vial para el Sistema de las Naciones Unidas y los miembros de su personal: una iniciativa conjunta para desplazamientos más seguros

La Estrategia de Seguridad Vial para el Sistema de las Naciones Unidas y los miembros de su personal: una iniciativa conjunta para desplazamientos más seguros, se presentó el pasado mes de febrero tras un proceso de consulta interinstitucional de dos años de duración; ofrece asesoramiento a todas las organizaciones de las Naciones Unidas sobre las distintas vías para reducir la cifra de accidentes de tráfico en los que se ven involucrados el personal de las Naciones Unidas y sus vehículos.

[Más información](#)



5ª Semana Mundial de las Naciones Unidas sobre la Seguridad Vial 2019 - Liderazgo para la seguridad vial

La Colaboración de las Naciones Unidas sobre la Seguridad Vial se complace en anunciar que el tema principal de la 5ª Semana sobre la Seguridad Vial Mundial de Naciones Unidas versará sobre «el liderazgo para la seguridad vial». Líderes progresistas pueden ofrecer perspectivas de cómo podría ser el futuro y promover medidas para alcanzarlo: Es necesario un liderazgo más sólido a fin de impulsar la seguridad vial en los países y comunidades de todo el mundo.

[Más información](#)



Publicación de la Estrategia de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial

Los accidentes de tráfico transforman drásticamente las vidas de los ciudadanos. En la mayoría de los casos, los fallecidos y lesionados por accidente de tráfico siguen siendo prácticamente invisibles para la sociedad en su conjunto. Constituyen una epidemia oculta.

La Estrategia de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial se presentó el 28 de febrero en Nueva York y en Ginebra. Más de 250 participantes procedentes del sistema de las Naciones Unidas, Estados miembros, sociedad civil, organizaciones filantrópicas, del mundo académico y del sector privado asistieron a su presentación en la Secretaría de las Naciones Unidas en Nueva York.

[Más información](#)

El transporte desempeña un papel destacado a la hora de ofrecer oportunidades a los ciudadanos. Una buena política de movilidad aspira a poner al alcance del mayor número posible de personas la educación y la asistencia sanitaria, el empleo y las actividades de ocio. Como meta final, el acceso universal es un factor clave para que la sociedad no excluya a nadie y permita que todos los ciudadanos participen y aporten.

[Más información](#)



Los últimos ensayos de Euro NCAP revelan avances en la tecnología para el reconocimiento de señales de tráfico

Los datos de Euro NCAP relativos a 2018 indican que los sistemas de reconocimiento por cámara de las señales de tráfico han mejorado y se han incluido de serie en casi todos los nuevos modelos de vehículos que se probaron en 2018. La mayoría de estos sistemas ya pueden funcionar en circunstancias puntuales, por ejemplo cuando se reduce el límite de velocidad en situaciones de lluvia (como en el caso de las autopistas francesas).

[Más información](#)



Se adelantan dos años las cabinas de camiones más largas y más seguras

Los camiones con cabinas potencialmente más seguras y más aerodinámicas podrían circular por las carreteras europeas a partir del próximo año, tras el acuerdo alcanzado en la UE de anticipar la introducción de nuevas reglas sobre las dimensiones máximas de los vehículos pesados de transporte de mercancías.

[Más información](#)



La UE acuerda reformas para reforzar la gestión de las infraestructuras viarias, 2019

El Consejo Europeo ha alcanzado un acuerdo provisional con el Parlamento Europeo en relación con una propuesta de Directiva para reforzar la gestión de las infraestructuras viarias y reducir así el número de accidentes de tráfico mortales y con heridos graves.

[Más información](#)



RSA y las gasolineras Applegreen instan a los conductores a que PAREN, DESCANSEN y DUERMAN durante el fin de semana de San Patricio

La Autoridad Irlandesa de Seguridad Vial (RSA) y Applegreen han vuelto a colaborar para ayudar a que los conductores combatan los efectos del cansancio durante el fin de semana festivo de San Patricio, ofreciendo tazas de café gratis entre las 14:00 y las 20:00 horas del viernes 15 de marzo al lunes 18 de marzo. Únicamente se tendrá que decir «RSA» al pagar la gasolina para disfrutar de un café gratis.

[Más información](#)



La Autoridad Austriaca para la Seguridad Vial pide que el límite en las ciudades sea de 30 km/h

La Autoridad Austriaca para la Seguridad Vial (Kuratorium für Verkehrssicherheit - KfV) ha propuesto una serie de medidas para prevenir los accidentes y mejorar las condiciones en la red de carreteras. La respuesta mayoritaria ha sido solicitar límites de velocidad más estrictos: una serie de ciudades austriacas ya han aplicado y vigilan el cumplimiento del límite genérico de 30 km/h en sus áreas. En la actualidad, KfV solicita que este límite de 30 km/h se extienda dentro de y en todas las ciudades de Austria.

[Más información](#)



Nuevos pasos de peatones con tecnología puntera que mejoran la seguridad

Se ha diseñado un nuevo paso de peatones experimental que ayudará a prevenir los accidentes entre peatones y vehículos que ocurren en dichos pasos. Se cree que en la actualidad tanto los peatones como los conductores se prestan mucha menos atención los unos a los otros que antaño, debido al uso de los teléfonos móviles y a los sistemas de entretenimiento e información de los propios vehículos.

[Más información](#)



Portugal Ciclável 2030: un plan a largo plazo para impulsar la movilidad en bicicleta

El gobierno portugués planea invertir 300 millones de euros hasta 2030 en la construcción de nuevos carriles-bici que conecten con los ya existentes a fin de fomentar el uso de la bicicleta frente al del coche, tal y como ha anunciado John Matos Fernandes, ministro de Medio Ambiente.

[Más información](#)



Singapur pretende que los coches sin conductor ayuden a su sociedad envejecida

Puede parecer un gran insecto robótico pero el MooAV podría ser el coche del futuro. Fabricado por la empresa emergente MooVita, es uno de los numerosos vehículos autónomos que se están probando en un centro especial en Singapur y que tiene como objetivo impulsar el desarrollo de la tecnología de vehículos sin conductor.

[Más información](#)

LA SEGURIDAD VIAL EN LOS MEDIOS

La investigación sobre maniqués de prueba con cuerpo de mujer es galardonada por la UE

Se han necesitado 10 años para conseguir los fondos que financien la investigación sobre un maniquí de prueba que representa el cuerpo de una mujer, y unos cuantos más para desarrollar un prototipo. El arduo y exhaustivo trabajo de la investigadora del VTI, Astrid Linder, ha dado sus frutos y le ha conseguido un prestigioso premio europeo de investigación en el sector del transporte.

[Más información](#)

Nite Jogger "Road Safety" de Adidas: el calzado para los corredores nocturnos con detalles y colores de gran visibilidad

Las zapatillas Nite Jogger de Adidas son un tipo de calzado para ser visto. Inspiradas en las prendas brillantes de máxima visibilidad que utilizan los trabajadores de la construcción, de emergencias y los guardias peatonales, su paleta de colores combina los tonos naranja, verde y amarillo fluorescentes con una buena dosis de detalles reflectantes que garantizan que su portador va a ser visto, independientemente del lugar por donde vaya.

[Más información](#)

Cinturón puesto. Sigues viviendo

Una campaña de Nueva Zelanda. Todos los años alrededor de 90 neozelandeses fallecen en accidentes de tráfico por no llevar puesto el cinturón de seguridad. El 30% podría haber sobrevivido de haberlo utilizado. Habrían sufrido lesiones, pero seguirían vivos.

[Más información](#)

Un juez de Quebec condena a 4 años de prisión a un conductor que estaba enviando un mensaje de texto justo antes de un accidente

Un ciudadano de Quebec ha sido acusado de provocar la muerte de otro conductor y lesiones a dos adolescentes cuando estaba enviando un mensaje de texto al volante y ha sido condenado a cuatro años de prisión. En marzo de 2012, Martin Carrières, de 39 años, llevaba intercambiando más de 30 mensajes de texto cuando circulaba por una carretera insuficientemente iluminada.

[Más información](#)

...NO BROMEAMOS... EXISTEN LAS «LUCES ZOMBI»



Una ciudad israelí instala «semáforos zombi» con luces LED para obligar a que los peatones levanten la vista de sus teléfonos móviles.

Las autoridades de Tel Aviv han instalado luces de detención en el pavimento en

pasos con gran volumen de peatones como parte de una iniciativa para mejorar la seguridad vial. Se trata de «semáforos zombi» con luces LED que obligan a los peatones a levantar la vista de sus teléfonos móviles mientras están cruzando el paso.

[Más información](#)