



MÁS DE LA MITAD DE LOS CONDUCTORES DE AUTOMÓVILES DESHUMANIZAN A LOS CICLISTAS, CAUSANDO AGRESIVIDAD AL VOLANTE

Las actitudes entre conductores y ciclistas difieren, pero a menudo pueden resultar negativas, especialmente entre los conductores que pueden sentirse frustrados al verse obligados a ir más despacio para adaptarse a la velocidad de un ciclista. Un nuevo estudio realizado por investigadores australianos arroja luz sobre estas actitudes y concluye que más de la mitad de los conductores tienden a deshumanizar a los ciclistas.

[Más información](#)



LOS USUARIOS DE LA VÍA DEBEN PONER MÁS DE SU PARTE PARA LOGRAR UNA COEXISTENCIA «SEGURA Y PACÍFICA»

Dos terceras partes de los conductores opinan que los ciclistas son usuarios poco considerados, según un reciente estudio realizado por AA Charitable Trust.

El estudio, publicado para celebrar el quinto aniversario del lanzamiento de la [Campaña: AA's 'Think Bikes'](#), refleja que los conductores mayores (de más de 65 años) eran el grupo de edad donde estaba más extendida la opinión de que los ciclistas eran poco considerados con el resto de usuarios de la vía (69%), mientras que los conductores jóvenes (de 18 a 24 años) opinaban lo contrario (57%). Respecto a los datos de hace cinco años, el estudio también sugiere que un gran número de conductores se ve sorprendido cuando los ciclistas o los motoristas «aparecen de la nada».

[Más información](#)



AUMENTA LA PREOCUPACIÓN EN FINLANDIA POR LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

Las autoridades finlandesas han realizado una campaña recientemente que pone de manifiesto que son muchos los menores que viajaban con el cinturón de seguridad puesto en lugar de ir sentados en la correspondiente silla infantil. Los agentes de policía también han observado que niños de corta edad viajaban en el sentido de la marcha. Es bien sabido que los sistemas de retención infantil (SRI) colocados en el sentido contrario a la marcha sujetan mejor la cabeza y el cuello de un menor en caso de accidente. El Consejo Finlandés de Seguridad Vial recomienda que los niños viajen en SRI colocados a contramarcha mientras que, de acuerdo con su peso, puedan utilizarlas.

[Más información](#)



SE DISPARA LA CIFRA DE FALLECIDOS EN LAS CARRETERAS FRANCESAS

En **Francia** se culpa a los «chalecos amarillos» (*gilet jaunes*, en francés) del repunte de la siniestralidad vial, pese a la decisión adoptada por el gobierno francés de reducir el límite de velocidad en las carreteras convencionales. La autoridad francesa en materia de seguridad vial atribuye el aumento del 17% de los accidentes mortales registrado el mes pasado al destrozado de radares por parte de los seguidores de esta protesta, muchos de cuales emprendieron acciones de vandalismo contra los propios radares tras reducirse la velocidad máxima de 90 a 80km/h en carreteras secundarias.

[Más información](#)



LOS DIPLOMÁTICOS YA NO PODRÁN ELUDIR LAS INFRACCIONES DE TRÁFICO EN PAÍSES BAJOS

A raíz de la decisión de un tribunal en 2014, los diplomáticos gozaban de inmunidad para recibir multas de tráfico en virtud de la Convención de Viena. Sin embargo, tras el aumento notable de la cifra de infracciones de tráfico cometidas por diplomáticos, el gobierno holandés está aplicando un nuevo sistema para hacer frente a la situación.

[Más información](#)



MOVILIDAD PARA EL FUTURO: ESTRATEGIA EN ZONAS URBANAS

El Ministerio británico de Transporte ha puesto en marcha una nueva estrategia para la movilidad urbana. A continuación se resume esta estrategia, enumerando sus aspectos más relevantes:

El transporte urbano está sufriendo una transformación, dando pie a nuevas oportunidades y riesgos. Simultáneamente, se están produciendo cambios demográficos, económicos y conductuales significativos que hacen que cambien el cómo y el por qué nos desplazamos: estos cambios determinados por la tecnología y la demanda están favoreciendo nuevos modelos de negocio que pueden tener un efecto transformador, pues se están produciendo al mismo tiempo diversos cambios relacionados con las tecnologías del transporte:

Los datos y la conectividad están transformando los desplazamientos.

- La disponibilidad creciente de datos y una mayor conectividad permiten planificar los desplazamientos por etapas con confianza y sobre la marcha.
- La capacidad de los vehículos para comunicarse entre ellos y con las infraestructuras pueden ofrecer información a los operadores de las redes y a los usuarios en tiempo real con el fin de optimizar el parque de vehículos y la gestión de la red viaria. Al menos 3 millones de vehículos disponen de conexión a Internet en las carreteras del Reino Unido y se espera que el 50% de los vehículos nuevos estén conectados con el horizonte 2020-24.
- El creciente volumen de datos también está impulsando los avances en el aprendizaje automático, rama de la inteligencia artificial que permite a los sistemas aprender de los datos e identificar patrones con los mismos, aún sin ser programados. El aprendizaje automático aplicado al transporte incluye:
 - hacer posibles los vehículos sin conductor,
 - identificar las zonas más congestionadas y
 - predecir de manera precisa el horario de los autobuses

La población está envejeciendo y la elección de trayectos presenta claras diferencias generacionales. Se espera un cambio considerable en la estructura demográfica del Reino Unido en las próximas décadas. Se contempla que la población mayor de 65 años crezca alrededor del 50% entre los años 2016 y 2039. En cambio, se espera un crecimiento de únicamente el 8% para la población más joven (menores de 65 años) en zona urbana, sin aumentar prácticamente en zonas rurales.

La movilidad compartida está adquiriendo más presencia

- El transporte público continúa siendo una forma fundamental de movilidad compartida, si bien están proliferando nuevos modelos basados en el uso compartido de los vehículos, gracias a plataformas digitales y en consonancia con el cambio hacia una economía colaborativa en otros sectores. Están apareciendo muchos modelos distintos dentro del mercado del transporte de viajeros:

- Trayectos compartidos: Los viajeros se desplazan en el mismo vehículo/al mismo tiempo, aumentando la ocupación y reduciendo el número de vehículos en carretera: uso compartido del automóvil, transporte sensible a la demanda,...
- Acceso compartido: Los usuarios comparten el acceso a los vehículos (turismos, bicicletas y patinetes eléctricos) para realizar trayectos de manera independiente: vehículos particulares, para los que se oferta su préstamo a través de una plataforma que actúa como intermediaria, o que forman parte de una flota propiedad de una empresa o de una autoridad de transporte, que se encarga de su mantenimiento, etc.
- En el ámbito del transporte de mercancías, los nuevos modelos colaborativos buscan aumentar la eficiencia y reducir los kilómetros recorridos por vehículos vacíos.
- Se están realizando grandes inversiones en nuevas tecnologías de movilidad y modelos empresariales a escala mundial para lograr desplazamientos más limpios y prácticos. La manera en que circulan las personas y las mercancías ha comenzado a transformarse. Si estos cambios se encauzan de forma satisfactoria, podrían aportar enormes beneficios.

Estos son algunos de los principios del enfoque adoptado por el gobierno británico para facilitar la innovación en materia de movilidad urbana para los servicios de transporte de mercancías y de pasajeros:

1. Los nuevos modos de transporte y los nuevos servicios de movilidad deben ser seguros desde su concepción.
2. Los beneficios de la innovación en materia de movilidad deben estar a disposición de todos los sectores y segmentos de la sociedad del Reino Unido.
3. Los desplazamientos a pie y en bicicleta y los viajes activos deben continuar siendo las mejores opciones para realizar trayectos cortos en zona urbana.
4. El transporte colectivo debe seguir siendo fundamental para lograr un sistema de transportes eficiente.
5. Los nuevos servicios de movilidad deben dirigir la transición hacia objetivo emisiones cero.
6. La innovación en el ámbito de la movilidad debe contribuir a reducir la congestión mediante el uso más eficiente de un espacio vial escaso: compartiendo vehículos, aumentando su ocupación o concentrando las mercancías.
7. El mercado para la movilidad debe estimular la innovación y ofrecer lo mejor a los usuarios.
8. Los nuevos servicios de movilidad deben diseñarse de modo que funcionen como parte de un sistema integrado de transporte que combine modos de transporte públicos, privados y multimodales para los usuarios.
9. Los datos procedentes de los nuevos servicios de movilidad deben compartirse cuando proceda con el fin de dar una mayor capacidad de elección y mejorar el funcionamiento del sistema de transporte.

La labor futura girará en torno al estudio de las oportunidades y de los desafíos concretos para el transporte rural mediante el documento Futuro de la Movilidad: Estrategia rural. Utilizando sus municipios y ciudades como banco de pruebas de la innovación, el Reino Unido probará y mejorará los productos y servicios que puedan adaptarse en su territorio y en todo el mundo.

[Más información](#)



VELOCIDAD MÁXIMA DE 20 MPH EN ESCOCIA: «AHORA ES EL MOMENTO DE ACTUAR»

Una coalición de organizaciones en pro de los desplazamientos activos ha instado al gobierno escocés a que «aproveche la oportunidad» y promueva la aprobación de una ley que fije en 20 mph (aprox. 30 km/h) el límite genérico en zona urbana.

El proyecto de ley escocés Restricted Roads (20mph speed limit) Scotland Bill fue [presentado por primera vez en septiembre de 2018 por Mark Ruskell](#), diputado del Parlamento Escocés por el Partido Verde, alegando que convertir «en ley» el límite de 20mph en zona urbana reduciría la cifra de lesionados y fallecidos, además de la contaminación atmosférica.

El comité de economía y conectividad rural del Parlamento Escocés está analizando este proyecto de ley antes del debate que tendrá lugar a finales de este año.

[Más información](#)



OBSERVACIONES DEL ETSC SOBRE LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN LA UE DEL AÑO 2018

La Comisión Europea ha publicado las cifras de heridos y fallecidos en las carreteras de la Unión Europea correspondientes al año 2018.

[Más información](#)



SEGURIDAD VIAL: LOS DATOS INDICAN UNA MEJORA EN EL AÑO 2018 PERO SE NECESITAN MEDIDAS PRÁCTICAS Y RÁPIDAS

El año pasado hubo menos fallecidos en las carreteras europeas pero es necesario realizar un mayor esfuerzo y seguir avanzando, según indican los recientes datos aún por consolidar sobre víctimas mortales relativos a 2018 que publica hoy la Comisión Europea.

En 2018 se registraron aproximadamente 25.100 víctimas mortales en accidentes de tráfico en los 28 Estados de la Unión Europea. Estas cifras suponen una disminución del 21% en comparación con las del año 2010 y de un 1% respecto a 2017. Con la media de 49 fallecidos en carretera por millón de habitantes, se confirma que las carreteras europeas son, con diferencia, las más seguras del mundo. Sin embargo, también muestran que estamos lejos de alcanzar el objetivo de reducir a la mitad el número de fallecidos en accidentes con horizonte 2020. Esto subraya la necesidad de acciones rápidas por parte de los Estados miembros y de toda la comunidad preocupada por la seguridad vial a fin de materializar el plan de acción estratégico

en materia de seguridad vial de la Unión Europea, publicado en mayo de 2018 como parte del paquete de medidas específicas 'Europe on the Move' de la Comisión Juncker, en el que se establecen acciones concretas previstas en el mandato actual de la Comisión.

[Más información](#)



COMISIÓN EUROPEA – NUEVAS NORMAS PARA LA MOVILIDAD LIMPIA, CONECTADA Y AUTOMATIZADA, 2019

La Comisión Europea ha adoptado recientemente nuevas normas que intensifican el **despliegue de los Sistemas de Transporte Inteligentes Cooperativos (C-ITS) en las carreteras europeas.**

[Más información](#)



LISBOA, LINDAU Y GRAN MÁNCHESTER RECIBEN EL PREMIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EUROPEO

En el día de hoy la Comisión Europea ha anunciado los ganadores del premio de la Semana Europea de la Movilidad 2018 y de la 7ª Edición de los Premios de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUs) en una ceremonia celebrada en Bruselas (Bélgica).

[Más información](#)

LA SEGURIDAD VIAL EN LOS MEDIOS

Volvo instalará cámaras en los turismos nuevos para reducir los fallecidos en carretera

El fabricante sueco asegura que las cámaras detectarán los primeros indicios de intoxicación. Volvo instalará las cámaras en sus turismos nuevos para vigilar el consumo de **alcohol** al volante en un intento por reducir la cifra de fallecidos en las carreteras. Los nuevos turismos de Volvo limitarán la velocidad o se aparcarán automáticamente si el conductor cierra los ojos o se desvía de la carretera durante periodos de tiempo prolongados.

[Más información](#)

Presentación del Observatorio Asiático de Seguridad Vial

Siguiendo la estela de la exitosa creación y funcionamiento del **Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI)** desde 2012, son numerosos los países y organismos internacionales que han sugerido que una iniciativa similar sería muy beneficiosa en otras regiones del mundo.

[Más información](#)

Las autoridades de Gran Manila y Barrio Sésamo se unen en una campaña educativa dirigida a los niños de tres años

Los niños de Gran Manila ahora podrán aprender normas de seguridad vial, gestión de residuos y seguridad pública de manera divertida con los personajes de Barrio Sésamo.

[Más información](#)

Vietnam se compromete a cumplir los objetivos para la prevención de los accidentes de tráfico de las Naciones Unidas

Con vistas a la 3ª Reunión Ministerial de las Naciones Unidas que se celebrará en Suecia en febrero de 2020, Vietnam ha sido seleccionado para presentar una iniciativa de los 5 continentes organizada por la Alianza Global de Organizaciones No Gubernamentales para la Seguridad Vial. La iniciativa respalda los Objetivos Globales Voluntarios de Desempeño en Seguridad Vial de las Naciones Unidas. Durante el evento, el Gobierno de Vietnam hizo entrega de un testigo simbólico a Jean Todt, Enviado Especial de las Naciones Unidas a fin de dejar patente su compromiso.

[Más información](#)

NOTICIAS EN PRIMERA PERSONA

El 1, 2 y 3 de abril se celebró la reunión número 28 del grupo IRTAD (International Safety Data and Analysis Group) en la sede central de la OCDE, en París.

- Se reunieron varios grupos de trabajo, con la participación de España (Sheila Ferrer, del ONSV) en el subgrupo de revisión de base de datos IRTAD, realizando una presentación sobre la estimación de los volúmenes de tráfico (vehículos-kilómetro) en España en el año 2017 a partir del análisis de los datos de las ITV y su comparación con los volúmenes de tráfico estimados por el Ministerio de Fomento.
- También se presentaron los datos de accidentalidad de los países miembros de IRTAD en 2017 destacando:
 - Que 14 países alcanzaron su dato más bajo de fallecidos en accidentes de tráfico en este año.
 - Que el grupo de edad entre 18 y 24 años es el único en el que se observan disminuciones en términos de fallecidos desde 2010 en todos los países.
 - Que el número de usuarios de motocicleta fallecidos aumentó en 16 países.

- Francia presentó el análisis de la efectividad de la medida de reducción del límite de velocidad de 90 a 80km/h (carreteras convencionales).
- España (Sheila Ferrer) mostró los resultados de una breve encuesta lanzada al grupo IRTAD (a la que respondieron 16 países) relativa a:
 - la existencia de límites de velocidad en zona urbana inferiores a 50 km/h y si dicha regulación es estatal o local,
 - y sobre el registro de accidentes de tráfico en los que se estuvieran implicados vehículos de movilidad personal en el año 2018.

...Y ESTO NO ES UNA NUEVA SEÑAL DE TRÁFICO, NI UN DRAGÓN CONTRA EL BREXIT ¿O SÍ LO ES?

Un dragón gigante, esculpido en madera, ha llevado a la policía a emitir un mensaje de advertencia para que los conductores no reduzcan la velocidad al pasar a su altura para contemplarlo, pues se han producido accidentes o conato de los mismos en sus inmediaciones.



La figura tallada de siete metros se conoce como «El Dragón de Roble» y se sitúa vigilante junto a la A5, cerca de la localidad de Tregarth, en el condado de Gwynedd (Gales).

Su escultor, Simon O'Rourke, también ha pedido a los conductores que presten mayor atención a la carretera que a su dragón.

[Leer más](#)