



LOS NIÑOS HOLANDESES DEBEN REALIZAR UN EXAMEN DE CONDUCCIÓN DE BICICLETAS

Todos los años en el mes de abril unos 200 000 estudiantes holandeses realizan el "Verkeersexamen" (examen teórico y práctico). Estos niños de 12 años comenzarán la educación secundaria en el siguiente curso escolar. Una inmensa mayoría de estos estudiantes irán en bicicleta a los centros de enseñanza de secundaria. Es algo habitual recorrer hasta 15 kilómetros en el trayecto de ida. En un intento de lograr mayor seguridad, se enseña a los estudiantes las normas de tráfico desde una edad muy temprana. Ahora deben pasar el examen final.

[Más información](#)



NUEVA YORK SE PLANTEA MULTAR A LOS PEATONES QUE CRUCEN LAS CALLES UTILIZANDO EL MÓVIL

Se ha presentado un proyecto de ley en el senado estatal con la intención de sancionar con multas de 25 a 250 dólares a las personas que utilicen «un dispositivo electrónico portátil» en los pasos de peatones.

Al parecer, en la ciudad de Nueva York, nadie se puede permitir no contestar a tiempo un correo electrónico o un mensaje, aunque eso suponga comprobar sus teléfonos móviles cuando están cruzando la calle. Pero en breve, estos temerarios podrían ser «atropellados» con una multa por su imprudente conducta. Si el proyecto se convierte en Ley, los neoyorquinos pueden recibir multas de 25 a 250 dólares si los agentes de policía los «pillan utilizando un dispositivo electrónico portátil cuando estén cruzando una calle». Entre las personas que quedarían excluidas están los operadores de respuesta a emergencias y los empleados de hospitales, consultas médicas o bomberos.

[Más información](#)



EL VANDALISMO INUTILIZA EL 75% DE LOS RADARES EN FRANCIA

El gobierno francés ha anunciado la instalación de 400 radares de nueva generación a consecuencia de la oleada de ataques contra los dispositivos existentes en los últimos meses.

El ministro del Interior, Christophe Castaner, anunció el pasado mes que un 75% de los radares situados en todo el país habían sido destrozados e inutilizados. Los ataques sobre los radares franceses se han recrudecido desde que se redujo el límite de velocidad en las carreteras convencionales a 80 km/h el pasado verano y al auge del movimiento de protesta de los chalecos amarillos.

[Más información](#)



ALEMANIA LEGALIZA LOS PATINETES ELÉCTRICOS PERO LOS PROHÍBE EN LAS ACERAS

Los legisladores alemanes votaron el pasado 17 de mayo permitir que los patinetes eléctricos tomen las calles. Con esta medida, el Reino Unido queda como la última gran economía europea que continúa prohibiéndolos.

El texto aprobado por el Bundesrat permite que los patinetes impulsados por batería circulen por la vía y carriles-bici pero prohíbe su utilización en las aceras. Los usuarios deben ser mayores de 14 años y no superar el límite de velocidad de 20 kilómetros por hora.

[Más información](#)



LA ADVERTENCIA URGENTE DE UNA MADRE SOBRE LAS SILLITAS INFANTILES DESPUÉS DE QUE SU HIJO CASI SUFRIERA UNA MUERTE SEGURA

Cara Steele ha alertado a otros padres sobre cómo llevar a sus hijos correctamente en las sillitas infantiles, tras haber sufrido un accidente en su Vauxhall Astra Estate, que fue embestido por un camión cerca de Chapel en le Frith, condado de Derbyshire.

Su hijo de 18 meses evitó una muerte por decapitación en el accidente ya que su madre lo llevaba en sentido contrario a la marcha.

El pequeño Albie Steele de algún modo consiguió salir del accidente con solo unos cortes y moratones.

Una camioneta chocó contra la parte trasera del vehículo de Cara Steele, según informa Manchester Evening News.

[Más información](#)



UN INFORME DE LA OCDE SOBRE LAS CIUDADES RECOMIENDA EL USO DE LA BICICLETA EN LAS ZONAS URBANAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL

El cambio de modalidad del vehículo privado a la bicicleta podría mejorar de manera significativa la seguridad vial en áreas urbanas con gran densidad de población, según el último informe sobre la seguridad vial urbana publicado por el Foro Internacional de Transporte de la OCDE. Dicho cambio también supondría mejoras de salud pública asociadas a un aumento de la actividad física y a una mejor calidad del aire, según sus autores.

El informe ha medido el rendimiento en seguridad vial en 72 áreas urbanas, principalmente de Europa y ejemplifica soluciones de gobernanza para mejorar la seguridad vial urbana a través de estudios realizados en Lisboa (Portugal) y Riga (Letonia). El informe también propone nuevos indicadores de seguridad vial para evaluar el nivel de riesgo en cada modo de transporte.

[Más información](#)



AVISADORES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN TODOS LOS ASIENTOS DEL VEHÍCULO A PARTIR DE SEPTIEMBRE

La Unión Europea ha acordado de manera oficial actualizar los reglamentos de la CEPE/ONU en materia de cinturones de seguridad para exigir la implantación de los sistemas de aviso del uso del cinturón de seguridad en todos los asientos delanteros y traseros de los vehículos fabricados a partir de septiembre de 2019.

La normativa europea de seguridad de los vehículos acordada en 2009 únicamente exigía el sistema de aviso del cinturón de seguridad en el asiento del conductor. Los requisitos actualizados también incluyen el resto de asientos del vehículo, tanto delanteros como traseros.

En lo asientos delanteros, los sistemas deben poder detectar que el pasajero está sentado y activar una señal acústica al inicio de la marcha si el cinturón no está abrochado. Los requisitos para los asientos traseros no son tan estrictos, el aviso acústico solo se activará si el cinturón se desabrocha durante el trayecto.

[Más información](#)



CINTURÓN O SANCIÓN: DÍA Y NOCHE

Durante las festividades para conmemorar el Día de los caídos en guerra (del 20 de mayo al 2 de junio) unos 10 000 agentes de tráfico han estado vigilando las carreteras de todo el país, recordando a los conductores y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad. La campaña anual [Cinturón o Sanción](#) que controla el uso del cinturón de seguridad contribuye a la seguridad de los viajeros en sus desplazamientos al lugar de vacaciones.

Según la NHTSA, en 2017, 10 076 personas que fallecieron a consecuencia de un accidente de tráfico en turismos no llevaban puesto el cinturón de seguridad. El 55% de dichas muertes ocurrieron por la noche (6 p.m.–5:59 a.m.). Las autoridades han adoptado un enfoque «de no hay excusas» por no utilizar el cinturón de seguridad durante la campaña *Cinturón o Sanción*, cuando han sancionado a los conductores, tanto de día como de noche.

[Más información](#)

LA SEGURIDAD VIAL EN LOS MEDIOS

La FIA y el mundo del motor lloran la pérdida de la leyenda de la F1 Niki Lauda

El mundo del motor está de luto por el fallecimiento de la leyenda de la F1 Niki Lauda el 20 de mayo a la edad de 70 años. Rindiendo homenaje a la leyenda austriaca, el presidente de la FIA, Jean Todt comentó: «Niki fue un héroe del deporte del motor, que me inspiró en mi juventud. Es un hito en la historia de la Fórmula Uno. Mi pensamiento está con su familia, amigos y con Mercedes».

[Más información](#)

Cómo Grecia convirtió una carretera con muchas víctimas mortales en una de las más seguras del país

El Valle de Tempe se encontraba entre los tramos de vía más peligrosos de Grecia. En la actualidad es una de las carreteras más seguras del país. El tramo norte de la autopista A1 finalizó hace dos años. Este tramo conecta la capital, Atenas, con la segunda ciudad más grande de Grecia, Tesalónica. Tres **nuevos túneles y puentes** han sustituido a la antigua carretera nacional –que discurría por montañas. Debido a la crisis económica en Grecia, los trabajos de construcción duraron seis años más de lo previsto, de 2008 a 2017. En la actualidad, las nuevas infraestructuras han impulsado la economía local a la vez que han mejorado el transporte.

A lo largo de los 11 km de los tres túneles de Tempe, una red de cámaras de vigilancia de alta tecnología vigilan el tráfico que trabajan estrechamente con el centro de gestión del tráfico que está operativo las 24 horas.

[Más información](#)

... LA MÚSICA POP ENCABEZA LA LISTA CUANDO SE TRATA DE CONDUCIR

Escuchar música pop crea «la atmósfera perfecta para una conducción suave y controlada», según un estudio reciente.



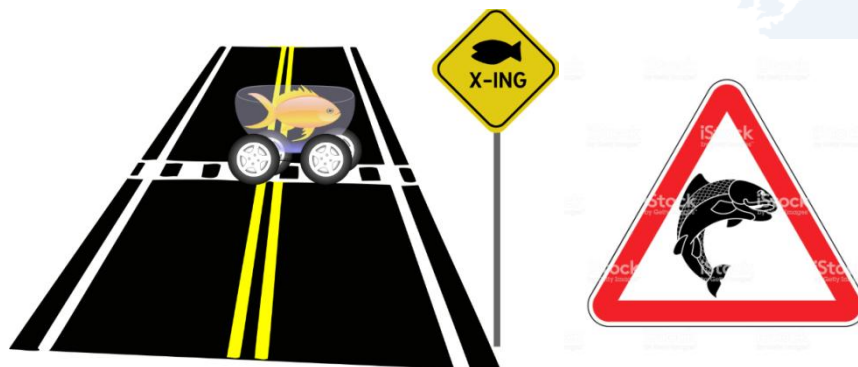
El estudio, realizado por IAM RoadSmart y Auto Express, pretendía descubrir los efectos de los distintos tipos de música en la forma de conducir y en la seguridad.

Mientras que la música pop tenía un efecto positivo, se asociaron connotaciones negativas a escuchar música clásica y heavy metal - esta última hacía que los conductores «perdieran la calma» cuando conducían.

[Leer más](#)

... ¿POR QUÉ EL SALMÓN CHUM CRUZA LA CARRETERA?

Todos los años, estos peces bloquean el tráfico en el estado de Washington.



El fenómeno anual llamó la atención de los usuarios de internet cuando Diana Kannenber, residente en Washington publicó en internet un [breve video del atasco provocado por los salmones](#). Aunque no es especialmente inusual ver animales salvajes cruzando carreteras en el estado Evergreen, los animales que normalmente bloquean el tráfico no son peces.

[Leer más](#)