



SUECIA ORGANIZARÁ LA CONFERENCIA MINISTERIAL MUNDIAL SOBRE SEGURIDAD VIAL EN 2020

Suecia organizará la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial los días 19 y 20 de febrero de 2020. El tema de la conferencia será la Consecución de los Objetivos Mundiales 2030. El evento está patrocinado conjuntamente con la Organización Mundial de la Salud (OMS) y está previsto que asistan delegaciones encabezadas por ministros de más de 80 países. También asistirán representantes del sector de la industria y del mundo de la investigación, así como instituciones y organizaciones internacionales.

[Más información](#)



BRUSELAS SERÁ UNA CIUDAD A 30

La nueva coalición de gobierno de la ciudad de Bruselas ha acordado aplicar el límite de velocidad genérico a 30km/h en toda la ciudad a partir de enero de 2021. La medida, que se aplicará a todas las calles residenciales, pero no en las arterias principales, por ejemplo los túneles de las carreteras de circunvalación, supondrá una ampliación significativa. Únicamente la mitad de las vías urbanas aplican en la actualidad el límite de 30 km/h.

El principal club de conductores, Touring, ha recibido de forma positiva esta iniciativa, añadiendo que proporcionará «claridad» a los conductores.

Numerosos expertos han alertado de que la medida solo será efectiva si va acompañada de cambios en materia de cumplimiento e infraestructuras. El nuevo plan de movilidad de la ciudad, en la actualidad sujeto a la consulta pública, incluye planes para que los cambios en las infraestructuras tengan en cuenta los límites de velocidad reducidos y la reasignación del espacio para peatones y ciclistas.

La presión pública sobre estas mejoras ha aumentado en Bruselas, debido en parte al atropello de un joven periodista por parte de un conductor de 20 años de edad que circulaba por encima del límite de 50 km/h en una carretera urbana en el área de Schaerbeek. Esta tragedia dio inicio a una campaña popular a favor del límite a 30 km/h en Schaerbeek y de un mayor reconocimiento del problema de la seguridad vial en la ciudad.

[Más información](#)



LOS CONDUCTORES QUE UTILICEN EL TELÉFONO EN FRANCIA SE ENFRENTAN A LA PÉRDIDA DEL PERMISO

La infracción ya se castiga con una multa de 135€ y tres puntos.

Si bien, en breve, con las nuevas medidas del gobierno los conductores podrán perder su permiso con carácter inmediato si les pillan utilizando el teléfono, especialmente si se trata de su segunda infracción de tráfico. Por ejemplo, si el mismo conductor ha sido recientemente multado por exceder el límite de velocidad o saltarse un semáforo en rojo.

[Más información](#)



CÁMARAS PARA DETECTAR EL USO DEL MÓVIL AL VOLANTE

El 1 de diciembre Australia puso en marcha un sistema para la detección de los conductores que utilizan de forma ilegal el teléfono móvil al volante a través de cámaras de detección. Este sistema consta de cámaras fijas y móviles. Funcionando conjuntamente, estas cámaras detectarán el uso ilegal del teléfono móvil en cualquier sitio y a cualquier hora.

El sistema de detección funciona tanto de día como de noche y en todas las condiciones meteorológicas, ya que utiliza cámaras de alta definición que captan las imágenes de los asientos delanteros de todos los vehículos para detectarlo.

El sistema emplea inteligencia artificial que de manera automática revisa las imágenes, detecta a los conductores infractores y descarta las imágenes de los conductores que no cometen infracción. Las imágenes que el sistema automatizado considere que probablemente hayan captado a un conductor utilizando de forma ilegal un teléfono móvil serán verificadas por personal autorizado.

[Más información](#)



RUMANIA ENDURECE LAS SANCIONES POR EL USO DEL TELÉFONO MÓVIL DURANTE LA CONDUCCIÓN

A dos días de la entrada en vigor este mes de la nueva normativa sobre distracción al volante en Rumania, la policía ha impuesto 310 multas según cifras oficiales. Las nuevas normas, que sancionan realizar llamadas y enviar mensajes de texto, también incluyen las nuevas modalidades como son grabar en vídeo y tomar fotos durante la conducción y acarrearán multas significativas, aproximadamente 200€, y puntos de sanción para los conductores que infrinjan la ley. Los conductores que además de utilizar el teléfono cometan otra infracción al mismo tiempo acumularán más puntos y sanciones más elevadas [...]

[Más información](#)



LOS PASILLOS DE EMERGENCIA LLEGAN A POLONIA

Polonia es el octavo país europeo que pone en marcha el sistema de «pasillo de emergencia» para despejar el camino a los vehículos que acuden a una emergencia en carreteras congestionadas. Se ha demostrado que este sistema reduce los tiempos de respuesta en 4 minutos y aumenta la tasa de supervivencia en un 40%. Ya se utiliza en Austria, República Checa, Alemania, Hungría, Luxemburgo, Eslovenia y Suiza, pero este sistema no se conocía mucho fuera de estos países.

[Más información](#)



SE POSPONE EL PROYECTO «COCHES PARA NIÑOS» ANTE LA ADVERTENCIA DE LA COMISIÓN EUROPEA

La entrada en vigor de una nueva ley en Finlandia que permitiría conducir a jóvenes de 15 años turismos con limitadores de velocidad se ha retrasado tras la intervención de la Comisión Europea. Las propuestas, presentadas el pasado año por el gobierno, habrían permitido que los jóvenes condujeran coches de hasta 1 500kg a una velocidad máxima de 60 km/h y con un permiso de la clase AM, reservados normalmente a ciclomotores y cuadriciclos ligeros. La propuesta legislativa original establecía un límite de velocidad de 45 km/h [...]

[Más información](#)



FORMAS DE REFLEJAR EL TRANSPORTE EN LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

Únicamente una mayor colaboración entre las principales partes implicadas permitirá llevar a cabo acciones más ambiciosas contra el cambio climático. Es el momento de concienciar sobre el transporte, el segundo mayor sector de emisiones, en el proceso político que se ocupa del cambio climático.

Solo el 10% de las contribuciones determinadas a escala nacional incluyen el objetivo de reducir las emisiones de CO2 en el transporte.

El transporte es esencial para la mitigación del cambio climático. Prácticamente un cuarto (23%) de las emisiones de CO2 relacionadas con la energía proceden del sector del transporte. Con la creciente demanda del transporte, podría alcanzar un porcentaje del 40% dentro de veinte años. La descarbonización del transporte es difícil ya que depende del petróleo en un 92%. Por tanto, es urgente aumentar nuestras ambiciones para reducir las emisiones de CO2 del transporte. La creación de estudios de rentabilidad para la descarbonización del transporte promoverá el compromiso del sector privado, incentivando los esfuerzos en pro de la descarbonización y del crecimiento económico.

[Más información](#)



CÓMO CONSEGUIR QUE LA MOVILIDAD URBANA SEA «LIMPIA Y VERDE»

¿Cuál es la manera más efectiva de descarbonizar el transporte urbano de pasajeros? Los vehículos compartidos que funcionan mediante electricidad limpia y están integrados con el transporte público actual. Las emisiones de CO2 procedentes de la movilidad urbana aumentarán un 26% para el año 2050.

La demanda del transporte urbano de pasajeros podría aumentar un 60-70% para el año 2050. El crecimiento de la población, el desarrollo económico y el proceso persistente de urbanización conducirán a un firme aumento de la demanda del transporte urbano. Este crecimiento anulará con creces todas las reducciones de emisiones de CO2 logradas gracias a las nuevas tecnologías con emisiones de carbono bajas o nulas.

[Más información](#)



DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO 2019

LA VIDA NO ES UNA PIEZA DEL VEHÍCULO

Este día dedicado al recuerdo responde a esta devastadora catástrofe sanitaria y reconoce la pérdida y el sufrimiento de las víctimas de accidentes de tráfico y su impacto en las comunidades y en los países. «La vida no es una pieza del vehículo» es el lema elegido este año para conmemorar el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico y está relacionado con el tercer pilar del Decenio de Acción Mundial: Vehículos más seguros.

Además, se asemeja al tema general de la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial que se celebrará en Estocolmo en febrero de 2020: «Consecución de los Objetivos Mundiales 2030». FEVR junto con la Comisión Europea - DG MOVE y OMS Europa conmemoraron este día señalado el 18 de noviembre en DG EAC -70, Rue Joseph II, a las 2 de la tarde.

[Más información](#)

LA SEGURIDAD VIAL EN LOS MEDIOS

Indonesia presenta la campaña #StopTheCrash para la seguridad de coches y motocicletas

Por primera vez en Indonesia, la Asociación #StopTheCrash ha realizado demostraciones en directo de las tecnologías de prevención de accidentes en línea con los Objetivos Mundiales de las Naciones Unidas y el Decenio de Acción para la Seguridad Vial.

Presentada en el Parque Cultural Garuda Wisnu Kencana en Bali con el apoyo de ASEAN NCAP y el Instituto de Malasia de Investigación en Seguridad Vial, el evento de la Asociación #StopTheCrash se ha centrado especialmente en los beneficios que conlleva salvar vidas gracias a sistemas como el control electrónico de la estabilidad, la frenada de emergencia autónoma, dispositivos de frenado antibloqueo para motocicletas y detección del ángulo muerto.

Puesto que los accidentes de motocicleta constituyen un gran problema en la región, este acto hará especial hincapié en la importancia del ABS en las motocicletas y la detección del ángulo muerto para reducir los traumatismos relacionados con los accidentes de motocicleta y fomentará acciones legislativas a fin de que las tecnologías de #StopTheCrash sean más accesibles para sus usuarios.

[Más información](#)

Mejorar la seguridad vial, Salvar vidas en Ucrania

Desde 2010, el Banco Mundial ha invertido 780 millones de dólares en el sector de las carreteras ucranianas. Recientemente se han finalizado las obras de dos nuevas carreteras de circunvalación en la región de Poltava. A petición de las comunidades locales, se introdujeron cambios en el diseño del proyecto. Gracias a estas peticiones, se han podido construir pasos para el ganado y carreteras de acceso para los vecinos de esta zona.

[Más información](#)

Lyon inicia un nuevo servicio de transporte público autónomo

El 15 de noviembre de 2019 la ciudad francesa de Lyon puso en marcha un nuevo servicio autónomo en la red de transporte público. El servicio se presta mediante dos lanzaderas eléctricas y autónomas que conectan la estación de tranvía Décines Grand Large (en la línea T3) y el estadio de fútbol de la ciudad, el Parc Olympique Lyonnais. Por primera vez en Francia, vehículos autónomos circularán en carreteras públicas en un entorno urbano de gran densidad, funcionando junto a miles de vehículos de otro tipo. Este servicio se probará durante los próximos dos años. Durante esta fase piloto, adultos y menores acompañados podrán utilizar el servicio de manera gratuita.

[Más información](#)

...PIÉNSATELO DOS VECES ANTES DE EMPAPAR A UN PEATÓN

Según las leyes británicas, es ilegal conducir con lluvia y empapar a los transeúntes al pasar sobre un charco. La multa puede ser cuantiosa. Los conductores pueden enfrentarse a una multa de 5 000 libras esterlinas y la anotación de puntos en su permiso por salpicar a los peatones.

El invierno ya está aquí, lo que significa que hay que sacar los paraguas y poner al mal tiempo buena cara.

A pesar de que pueda parecer divertido atravesar el charco gigante que te encuentras en la calzada,



mira a tu alrededor antes de pisar el acelerador. Si empapas a un peatón, ya sea a propósito o de manera accidental, podrías tener problemas con la ley y recibir una multa.

El importe de la multa dependerá de tus intenciones y de tu grado de «incompetencia, egoísmo, impaciencia o agresividad».

No obstante, lo más probable es que te sancionen con una multa de 100 libras esterlinas y tres puntos en el permiso.

Si te niegas a pagar y acabas ante el juez, te pueden imponer la sanción máxima de 5 000 libras esterlinas.

[Leer más](#)