



VISIÓN CERO: CERO CICLISTAS Y CERO PEATONES FALLECIDOS EN LAS CARRETERAS DE OSLO DURANTE 2019

Oslo se corona como una de las grandes ciudades más seguras en cuanto a movilidad urbana se refiere, aproximándose a los objetivos de la Visión Cero. La única muerte relacionada con el tráfico se produjo al estrellarse un conductor contra una valla el pasado verano. Según el periódico Aftenposten, esto supone un descenso respecto a las cinco víctimas mortales registradas en 2018.

Anders Hartmann, perteneciente al departamento de transporte y medio ambiente de Oslo, comentó en un tweet que aunque la ciudad había dado grandes pasos, todavía queda mucho por hacer, especialmente para garantizar que se consiguen mejores resultados en los próximos años.

[Más información](#)



MONTAR EN BICICLETA ESTÁ EN AUGE EN ALEMANIA

Ya sea como medio de transporte para ir al trabajo o en el tiempo de ocio e incluso en vacaciones, la bicicleta es más popular que nunca antes en Alemania. Más del 80 por ciento de los alemanes utilizan la bicicleta.

Especialmente si sus desplazamientos son de 15 km o menos, cada vez más personas dejan el coche en casa y utilizan la bicicleta. ¡Bien hecho! Montar en bicicleta es bueno para el medio ambiente y para la salud. Además, la bicicleta es una importante plataforma tecnológica: está a la vanguardia de los sistemas de propulsión eléctricos y la digitalización la hace más atractiva.

[Más información](#)



CARDIFF CONSTRUIRÁ UNA RED CICLISTA «TOTALMENTE SEPARADA» PARA 2026

Cardiff se ha sumado a la lista de ciudades del Reino Unido comprometidas con ofrecer rutas más seguras para los desplazamientos a pie y en bicicleta, ya que busca «revolucionar» las opciones de transporte.

Aumentar las horas que se dedican a los desplazamientos a pie y en bicicleta es un aspecto clave del plan, así como el compromiso del ayuntamiento para «aumentar significativamente las oportunidades para alcanzar un desplazamiento activo» - que describe la actual infraestructura como «fragmentada e incompleta».

Caro Wild, concejal y miembro del gabinete para la planificación estratégica y el transporte, comentó: «La actual red de transporte de Cardiff fue creada hace cincuenta años para una población de 200 000 personas. Queremos que sea una ciudad más verde, más saludable y con menos tráfico, que cuente con un sistema de transporte público eficaz y asequible para todos. Las ciudades con un buen sistema de transporte funcionan bien. Hacen que la vida sea mejor y más fácil para sus habitantes, trabajadores y turistas».

[Más información](#)



LA CARTA EUROPEA DE LA SEGURIDAD VIAL PREMIA LAS MEJORES INICIATIVAS EN SEGURIDAD

La aplicación de una compañía de seguros holandesa que evita las distracciones al volante y las clases para que los estudiantes rumanos monten en bicicleta de manera segura se encuentran entre las seis iniciativas ganadoras del premio concedido por la Carta Europea de la Seguridad Vial 2019.

Los premios reconocen las acciones en materia de seguridad vial acometidas por la sociedad civil y que están dirigidas a conductores, motociclistas, estudiantes universitarios y niños.

Este evento celebró el 15º aniversario de la creación de la Carta. Se invitó a los galardonados a que subieran al escenario, donde Matthew Baldwin, anfitrión del acto y Subdirector General de DG MOVE, explicó los proyectos ganadores y además charló con sus representantes.

[Más información](#)



LA TOLERANCIA CERO PODRÍA EVITAR HASTA 5000 MUERTES ANUALES RELACIONADAS CON EL ALCOHOL EN TODA LA UE

La Unión Europea debería introducir una tasa de tolerancia cero con el alcohol al volante en 2020 como parte del paquete de medidas que contribuirán a evitar hasta 5 000 muertes en carretera relacionadas con el alcohol cada año, según un nuevo informe del ETSC.

La Unión Europea ha fijado recientemente el objetivo de reducir a la mitad la cifra de fallecidos y heridos graves en carretera antes de 2030. Un cuarto de las 25 000 muertes en carretera que se producen cada año en la Unión Europea están relacionadas con el alcohol, según estimaciones de la Comisión Europea. Por tanto, es esencial avanzar en la manera de abordar el alcohol al volante con el objetivo de alcanzar las metas fijadas.

[Más información](#)



LA FIA LANZA UN VÍDEO EN DEFENSA DEL APARCAMIENTO PARA DISCAPACITADOS TITULADO «WOULD YOU?»

Con el apoyo de la Comisión de Discapacidad y Accesibilidad de la FIA, el vídeo tiene como objetivo concienciar y crear tabúes en torno al mal uso de las plazas de aparcamiento para discapacitados.

Como parte del trabajo de la Comisión de Discapacidad y Accesibilidad de la FIA sobre cuestiones cotidianas de movilidad para las personas con movilidad reducida, la Comisión ha producido «Would You?», un vídeo de sensibilización sobre el uso indebido y el abuso de las plazas de aparcamiento para vehículos de personas con discapacidad.

El objetivo de «Would You?» no es solo mostrar el impacto de este acto en los conductores discapacitados, sino también reforzar el tabú en torno a esta cuestión comparando el uso indebido de las plazas de aparcamiento para vehículos discapacitados con otros comportamientos antisociales.

[Más información](#)



LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES

En algún momento del día todos somos peatón y, lamentablemente, el número de peatones fallecidos sigue siendo elevado. En 2018 se produjo un aumento superior al 3% en la cifra de peatones fallecidos en accidentes de tráfico, con un total de 6 283 víctimas, el mayor registro de fallecidos desde 1990. La NHTSA quiere sensibilizar sobre los peligros a los que se enfrentan los peatones ofreciendo consejos de seguridad, material didáctico y otros recursos.

[Más información](#)



¿PUEDE LA NUEVA MOVILIDAD URBANA REDUCIR EL CONSUMO DE ENERGÍA Y LAS EMISIONES DE CO2?

Este informe examina las repercusiones climáticas de los patinetes eléctricos personales y de uso compartido, de las bicicletas eléctricas o no, de los ciclomotores eléctricos, además de los servicios de uso compartido de turismos. Los usuarios en las ciudades de todo el mundo se están adaptando con rapidez a las nuevas formas de movilidad, con ayuda de la conectividad digital y de las tecnologías de electrificación. Los nuevos servicios de movilidad urbana a menudo se venden como soluciones «ecológicas». Sin embargo, ¿cuál son las verdaderas repercusiones que tienen en la demanda de energía y en las emisiones de gases de efecto invernadero?

[Más información](#)



EL 70% DE LAS MUERTES OCURRIDAS EN CIUDADES EUROPEAS CORRESPONDE A PEATONES, CICLISTAS Y MOTOCICLISTAS

Gestionar la seguridad vial urbana debe ser una prioridad esencial para la Unión Europea y para los países europeos en la próxima década, según un nuevo informe elaborado por el ETSC. De acuerdo con los datos publicados, las muertes ocurridas en vías urbanas disminuyeron aproximadamente a la mitad de la tasa correspondiente a las vías interurbanas para el periodo comprendido entre 2010 y 2017.

Peatones, ciclistas y motociclistas - los tres grupos más vulnerables de usuarios de la vía - representan el 70% de las víctimas mortales y heridos graves ocurridos en vías urbanas.

Uno de los principales desafíos a los que se enfrentan las ciudades es hacer cumplir límites de velocidad seguros. En los países que vigilan el cumplimiento de los límites de velocidad en vías urbanas en todo su territorio, entre el 35 y el 75% de los vehículos observados en tráfico urbano fluido supera el límite de 50 km/h.

[Más información](#)



¿CRECIMIENTO CERO DE VEHÍCULOS? GESTIÓN DEL TRÁFICO URBANO

Gestionar el crecimiento del tráfico urbano es esencial para mejorar la habitabilidad de nuestras ciudades. Este informe examina de qué manera los gobiernos pueden fomentar que los ciudadanos utilicen alternativas a los vehículos privados a fin de reducir la dependencia al coche, independientemente de cómo son impulsados o quién los conduce. El informe analiza la política fiscal y otros instrumentos para la gestión del tráfico urbano y corrige los actuales sesgos en las políticas que favorecen los desplazamientos en automóvil sobre otras opciones de transporte más sostenibles y asequibles.

[Más información](#)

LA SEGURIDAD VIAL EN LOS MEDIOS

Los bares en Vietnam ofrecen a sus clientes la vuelta a casa

En Vietnam, los bares han ideado una forma creativa de conseguir que sus clientes vuelvan a casa de manera segura desde la entrada en vigor, en el Año Nuevo, de leyes más estrictas relativas a la conducción bajo los efectos del alcohol. Las cervecerías han empezado a ofrecer sus propios servicios de transporte, ya que muchos clientes temen las cuantiosas multas a las que se enfrentarían si conducen sus coches, motocicletas o incluso las bicicletas bajo los efectos del alcohol, según informa el periódico Toui Tre.

La nueva ley establece que los conductores deben estar «completamente sobrios cuando conducen un vehículo», bajo pena de ser sancionado con multas mucho más elevadas que anteriormente, además de arriesgarse a que les retiren el permiso de conducción por un periodo de hasta dos años.

[Más información](#)

28 meses de prisión para el usurpador de identidad en serie en exámenes teóricos

Un hombre de Coventry ha sido enviado a prisión durante 2 años y 4 meses por intentar realizar exámenes teóricos para obtener el permiso de conducción haciéndose pasar por otra persona en 12 localidades de Inglaterra.

El personal del centro teórico informó de los incidentes al equipo encargado de investigación de fraudes de la DVSA después de sospechar que esta persona se hacía pasar por los candidatos reales durante la realización de los exámenes.

[Más información](#)

El robot para pintar las marcas viales ahorrará tiempo a los conductores

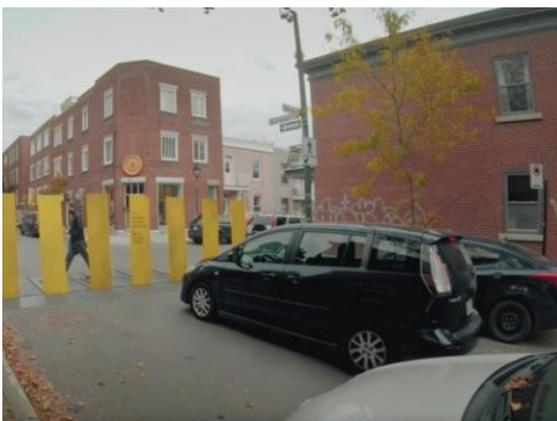
Un pequeño e inteligente robot ahorra cientos de horas de retrasos a los conductores en las carreteras con mayor tráfico de Inglaterra.

Habitualmente, el marcado previo de las vías es una ardua tarea: hay que calcular la ubicación de las marcas y caminar varios kilómetros para pintarlas. Al utilizar el robot, los trabajadores de las carreteras públicas pasan mucho menos tiempo en la carretera y así tienen menos riesgo de sufrir un accidente - aproximadamente 250 conductores no respetan las señalizaciones de obra cada mes, poniendo en peligro las vidas de estos trabajadores. Agacharse para realizar el marcado previo de las vías a mano también acarrea el riesgo de sufrir problemas de espalda. El robot es, además, más preciso y puede marcar las vías de forma más rápida.

[Más información](#)

...PASOS DE PEATONES MÁS INTELIGENTES

Un vídeo difundido a través de las redes sociales recuerda a los conductores de Quebec que den prioridad a los peatones en los pasos habilitados para ellos.



El gobierno de Quebec ha lanzado una campaña para la seguridad de los peatones utilizando un ardid publicitario en un paso de peatones. En el vídeo, publicado en las redes sociales, se puede ver a los peatones esperando a cruzar en un paso.

Al principio, se les ve molestos con los conductores que no les ceden el paso para poder cruzar. Sin embargo, este paso ha sido modificado para elevarse delante de los conductores a fin de garantizar que se detienen y dejan cruzar a los peatones. Cuando se levantan las barras de color amarillo, se puede leer el mensaje: "Les passages protègent les piétons. Merci de vous arrêter," que se podría traducir por «Este es un paso de peatones. Gracias por parar».

[Leer más](#)
[Ver el vídeo](#)