

## **3ª CONFERENCIA MINISTERIAL MUNDIAL SOBRE SEGURIDAD VIAL: ALCANZAR LOS OBJETIVOS MUNDIALES PARA 2030**

Este número de Boletín internacional se dedica en exclusiva a la celebración de la 3ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial

Se trata de una conferencia a escala internacional organizada a iniciativa de la Asamblea General de las Naciones Unidas, en la que participaron más de 140 países del mundo. La reunión se celebró en Estocolmo (Suecia), los días 19 y 20 de febrero de 2020, aunque se llevaron a cabo numerosos eventos a lo largo de toda la semana.

El objetivo fundamental de la 3ª Conferencia Ministerial sobre Seguridad Vial es alcanzar los “Objetivos Mundiales 2030”, siguiendo con lo marcado en las dos conferencias precedentes que se llevaron a cabo en Moscú (2009) y Brasilia (2015).

En la Conferencia se expusieron los logros y las lecciones aprendidas de la aplicación del Plan Mundial para el Decenio de Acción de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial 2011-2020 y, de esta forma, trazar las futuras orientaciones estratégicas orientadas a la seguridad vial en el mundo hasta 2030 y más allá, al objeto de definir las formas de acelerar la adopción de medidas sobre estrategias con eficacia probada a la hora de salvar vidas, contribuyendo a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030.

La Conferencia culminó con la adopción de una Declaración Final, “Declaración de Estocolmo”, que reafirmó el compromiso de aplicación de la Agenda 2030.

La delegación oficial del Gobierno de España estuvo encabezada por el Director General de Tráfico, Pere Navarro, y el Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, Álvaro Gómez y a los que acompañó, la Jefa de gabinete del Director General, Susana Estévez. Junto a ellos, asistieron también representantes de numerosas organizaciones como RACE, FICVI, AESLEME o STOP Accidentes entre otros.

**19-20 de febrero de 2020**

## **Sesión plenaria**

Fueron dos intensas y fructíferas jornadas en las que se analizó la situación actual de la seguridad vial y donde se llevó a cabo el intercambio de las mejores prácticas de los diferentes países, organismos internacionales y asociaciones civiles.

El sentimiento de urgencia y de desánimo también se apreció en los discursos pronunciados ante los 1.700 delegados reunidos provenientes de 140 países. Los accidentes de tráfico constituyen en la actualidad la principal causa de muerte prematura entre los niños y los adolescentes de todo el mundo.

Su Majestad el Rey Carlos XVI Gustavo de Suecia inauguró el evento y afirmó que era un honor para Suecia organizar la conferencia y del mismo modo en que el tráfico cruza las fronteras nacionales, también lo hacen los retos a los que se enfrenta la seguridad vial. «Es importante que nos reunamos y podamos compartir conocimientos, ejemplos e ideas de todo el mundo con la finalidad de mejorar la seguridad vial».



## **Declaración de Estocolmo**

Tomando como referencia la Declaración de Moscú de 2009 y la Declaración de Brasilia de 2015, las resoluciones de la Asamblea General de las Naciones Unidas y de la Asamblea Mundial de la Salud, la Declaración de Estocolmo es el resultado de esta Conferencia y fue presentada por Tomas Eneroth, ministro sueco de Infraestructuras. Esta ambiciosa

declaración que mira hacia el futuro, conecta la seguridad vial con la puesta en marcha de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

La [Declaración de Estocolmo](#) refleja también las nueve recomendaciones del Grupo de Expertos Académicos de la Conferencia y sus evaluaciones científicas e independientes de los avances logrados durante el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 y sus propuestas para el futuro.

La Declaración pasó por una amplia consulta con los Estados miembros y por una consulta pública, transparente e inclusiva, abierta a todos los ciudadanos del mundo. «Reconocemos nuestra responsabilidad compartida y solicitamos a todos los Estados miembros que contribuyan a reducir el número de fallecidos en accidentes de tráfico al menos a la mitad en el periodo comprendido entre 2020 y 2030», comentó Eneroth.

Añadió que ahora es necesario un firme compromiso político en todos los niveles, además de estrategias regionales y nacionales y de planes de acción en materia de seguridad vial.

Véase la [Versión Reducida de las Recomendaciones en castellano – Salvar Vidas Más Allá de 2020: Próximos Pasos – Una Versión Breve](#) y su [Versión Completa en inglés](#)

## PANELES DE ALTO NIVEL CELEBRADOS

Fueron numerosos los paneles que a lo largo de ambos días se llevaron a cabo. Durante el primer día destacaron,

- **Alcanzar las metas de los ODS a través de la Visión Cero.**

Presentado por Lena Erixon, Directora General del Departamento de Transportes sueco. La finalidad de este panel fue identificar de qué forma la Visión Cero podría contribuir a alcanzar los objetivos de seguridad vial y otros Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), explorar las recomendaciones formuladas por el Grupo de Expertos Académicos e identificar las prioridades clave para la siguiente década.

- **Crear un Liderazgo Efectivo para la Seguridad Vial.**

Presentado por Lord Robertson, Presidente de la Fundación FIA. Su embajadora mundial Zoleka Mandela conmovió a todos los presentes con su emotivo discurso. Se describieron los elementos clave para un liderazgo efectivo en seguridad vial y la mejor forma de compartir las experiencias en seguridad vial de un grupo selecto de directivos de empresas privadas, países, instituciones y comunidades. También se examinaron los métodos para crear un grupo de dirigentes efectivos en seguridad vial.

- **Financiar Sistemas de Transporte Seguros y Sostenibles.**

Las muertes y lesiones causadas en accidentes de tráfico no son solo una tragedia para los afectados, sino que además suponen una enorme carga económica para los países, representando hasta el 5% del PIB. Se espera que la puesta en marcha de la Agenda 2030

para el Desarrollo Sostenible genere cuantiosas inversiones en el transporte además de en muchas otras áreas. Este panel centrado en la economía fue presentado por Lilyana Pavlova, vicepresidenta del Banco Europeo de Inversiones. Que la Seguridad Vial es una inversión quedó grabado en la mente de todos los asistentes.



El Director General de Tráfico, Pere Navarro, tuvo la oportunidad de exponer algunas de las ideas más importantes de nuestra política de seguridad vial. La importancia de la sociedad civil, en especial de las asociaciones de víctimas y de los medios de comunicación. También destacó la importancia de hacer cumplir la ley, como el método más eficaz para reducir la siniestralidad vial y de cómo las nuevas tecnologías juegan un papel muy importante y ayudan a vigilar y a controlar que la Ley de Seguridad Vial se cumpla.

[Nota de prensa](#)

A lo largo del segundo día, fueron numerosas las sesiones paralelas que se llevaron a cabo, entre ellas:

- Mejorar el comportamiento de todos los usuarios de la carretera
- Reforzar la respuesta post-accidente
- Asegurar la equidad y la perspectiva de género en las soluciones de SV

[Más información](#)

## PRE-EVENTOS ORGANIZADOS EN RELACIÓN CON LA CONFERENCIA

**17, 18 Y 19 de febrero de 2020**

### HOJA DE RUTA PARA LOS VEHÍCULOS MÁS SEGUROS 2030

Durante este evento previo se evaluaron los avances conseguidos en la seguridad de los vehículos durante el Decenio de Acción de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial 2011-2020. Se evaluó la aplicación de las actividades recomendadas dentro del tercer pilar dedicado a los vehículos del Plan Mundial para el Decenio, del Paquete Técnico Salvar Vidas de la OMS y las recomendaciones pertinentes de la Asamblea General de las Naciones Unidas sobre la seguridad de los vehículos. Se revisaron las acciones necesarias para alcanzar la meta nº 5 para los vehículos incluida en las metas voluntarias mundiales de desempeño para los factores de riesgo en seguridad vial y para elaborar una hoja de ruta exhaustiva para la seguridad de los vehículos con horizonte 2030.

### TALLER DE IRAP PARA LA INNOVACIÓN: ALCANZAR LAS METAS DE LAS NACIONES UNIDAS PARA 2030

En apoyo a los distintos Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas que se beneficiarán de una mejor seguridad vial, los Estados miembros de las Naciones Unidas han establecido las Metas de Desempeño Mundiales para la Seguridad Vial que describen las prioridades en cuanto a las actuaciones del sistema seguro hasta 2030. Las Metas nº 3 y 4 se centran en las infraestructuras viarias y en la seguridad en los desplazamientos para todos los usuarios de la vía. Estas metas, de alcanzarse, tendrán el potencial de salvar 467.000 vidas al año y de evitar más de 100 millones de muertes y de lesiones mientras duren los tratamientos (consúltese [www.vaccinesforroads.org](http://www.vaccinesforroads.org)). Por cada dólar invertido, se obtendrá un beneficio de 8 dólares.

Este Taller de iRAP para la Innovación 2020 ha sido organizado en colaboración con el Banco Mundial y el Foro Internacional de Transporte. Reunió a expertos del más alto nivel a escala mundial y regional de los sectores del gobierno, legislación, consultoría, financiero, tecnológico, gestión de las infraestructuras y de la innovación en tecnologías y datos, con la finalidad de examinar formas estratégicas para que estos importantes beneficios se puedan materializar. Se debatió la innovación en la planificación, diseño, financiación, la mejora de carreteras y el intercambio de logros. Las presentaciones plenarias e interactivas se centraron en la estructura mundial necesaria para ejecutar las metas hasta 2030, macrodatos para salvar un gran número de vidas, la planificación mundial y las normas de diseño, papel de las ciudades y desplazamientos más seguros para los usuarios vulnerables de la vía así como en la innovación en las inversiones.

Las actividades a destacar fueron:

- **Lanzamiento mundial de la Clasificación por Estrellas para las Escuelas (SR4S)** en la Iniciativa para la Salud Infantil [Conferencia «Esta es mi calle - Desplazamientos Seguros y Saludables para los Niños y los Jóvenes»](#).
- **Taller para la Innovación 2020** organizado en colaboración con iRAP, el [Foro Internacional del Transporte](#) y el [Servicio Mundial para la Seguridad Vial del Banco Mundial](#).
- **Presentación de la Quinta Edición de Vacunas para las Vías** que muestra la trágica situación y la auténtica dimensión de las lesiones que se producen a diario en accidentes de tráfico y que cambian la vida de las personas.
- **Firma de los Memorandos de Entendimiento con el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Europeo de Inversiones.** Estos acuerdos de colaboración con tres ONGs que lideran Programas de Evaluación de Carreteras (RAP) como parte de la iniciativa mundial con horizonte 2030 de reducir a la mitad los 1,35 millones de fallecidos que se producen anualmente en las carreteras de todo el mundo se han suscrito con el fin de salvar vidas en los países de América Latina, Europa y resto del mundo. El BEI y el Programa europeo de evaluación de carreteras (EuroRAP), el Programa internacional de evaluación de carreteras (iRAP) y la Fundación para la Seguridad Vial (RSF, por sus siglas en inglés) han unido esfuerzos a fin de favorecer la inversión en proyectos nacionales y regionales de «carreteras más seguras» y de desarrollar el análisis y las capacidades necesarias para que la inversión en infraestructuras viarias más seguras sea fructífera.

[Más información](#)

- El **Taller de una jornada completa del Comité Técnico Mundial de iRAP** (GTC, por sus siglas en inglés). El GTC supervisa el desarrollo del modelo y la integridad técnica de los protocolos de iRAP en todo el mundo. El Comité informa directamente a la Junta de iRAP y se compone de expertos de organizaciones y agencias de investigación punteras en seguridad vial de todo el mundo. Garantizan que se incluyen los últimos avances en seguridad vial y que el modelo se aplique de forma consistente.

## MOVILIDAD Y TRANSPORTE SEGUROS PARA LOS HABITANTES DE LAS CIUDADES

A menudo las políticas y las prácticas de seguridad vial se determinan a escala nacional, este evento destacó las experiencias regionales en seguridad vial urbana y el transporte activo logrados a escala municipal y local a través de la colaboración multisectorial y la participación de la comunidad.

Se invitó a los dirigentes, políticos y profesionales de las ciudades a que participaran en los debates para conseguir ciudades donde predominen los desplazamientos a pie y en bicicleta a fin de que la población esté más sana y tenga más seguridad.

## **EQUIDAD: SEGURIDAD VIAL PARA TODOS A TRAVÉS DE LA VISIÓN CERO Y SEGURIDAD SOSTENIBLE**

Durante mucho tiempo, los esfuerzos por mejorar la seguridad vial se guiaron por tres pilares: la ingeniería, el cumplimiento y la educación. A lo largo de los años, se han identificado otros pilares y más recientemente se ha añadido la "equidad" a esta lista creciente. Hace referencia a la idea de que la seguridad vial constituye un derecho para todos los usuarios de la vía. En otras palabras, seguridad vial para todos. Sin embargo, en la actualidad, la seguridad vial no está al alcance de todos. Más bien, no existe una distribución igualitaria de la seguridad vial en todos los usuarios de la vía, ni entre los países ni entre ricos y pobres.

Además de añadir pilares a la lista, algo ha ocurrido: un cambio de paradigma. En lugar de aceptar las muertes y lesiones como el precio que debemos pagar por la movilidad, los expertos en seguridad vial de todo el mundo empezaron a pensar que era posible disfrutar de la movilidad sin tener que pagar ese precio. El cambio empezó en Suecia en la década de 1990 con la Visión Cero y en los Países Bajos con el Sistema Seguro. La base de este nuevo planteamiento es que las lesiones graves y las muertes no deben ser una consecuencia aceptable de la movilidad. En su lugar, proteger la vida humana es una prioridad e incumbe a todos la seguridad vial.

## **EXCESO DE VELOCIDAD Y DISTRACCIÓN AL VOLANTE: MEJORES PRÁCTICAS MUNDIALES PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA**

Las medidas para reducir el exceso de velocidad y las distracciones al volante se consideran como el camino más efectivo para reducir de manera inmediata y duradera la cifra de lesionados por accidente de tráfico. Como parte de las metas voluntarias mundiales de desempeño en seguridad vial establecidas en 2017, los países se comprometieron a reducir a la mitad el porcentaje de vehículos que circulaban por encima del límite de velocidad y a lograr una disminución en el número de fallecidos y lesionados a causa de un accidente por exceso de velocidad.

La gestión de la velocidad de los conductores implica un amplio abanico de medidas que van desde establecer y hacer cumplir los límites de velocidad a ofrecer campañas específicas de educación pública y toma de conciencia acerca de las distracciones al volante. El conjunto de pruebas empíricas en numerosos países demuestran importantes disminuciones en el número de muertes y lesiones graves cuando todas estas medidas están diseñadas para funcionar conjuntamente.

Este taller, abierto a todos los asistentes a la 3ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial, se diseñó para reforzar la capacidad de los profesionales en seguridad vial en los países con una rápida motorización a la hora de diseñar efectivos programas de vigilancia de la velocidad y de la distracción al volante.

## INNOVACIÓN, NUEVAS TENDENCIAS EN MOVILIDAD, EL PAPEL DEL SECTOR PRIVADO EN LA SEGURIDAD VIAL

El evento reunió a destacados expertos en seguridad vial, legisladores y otras partes interesadas para debatir sobre la labor que está realizando la Junta de Colaboración Empresarial del ITF especialmente sobre el papel que desempeña el sector privado para mejorar la seguridad vial.

El evento abordó la labor realizada en el pasado y la que está llevando a cabo en la actualidad dicha Junta, ofreciendo reflexiones sobre:

- Mejorar la seguridad de la micromovilidad
- Orientaciones nuevas para la seguridad en el transporte basadas en la información
- Vehículos automatizados

## EVALUACIONES COMPARATIVAS DE SEGURIDAD VIAL Y OBSERVATORIOS REGIONALES DE SEGURIDAD VIAL

En la reunión se subrayó la importancia de contar con datos fiables en materia de seguridad vial a fin de desarrollar políticas fiables en este campo y las oportunidades del análisis comparativo en seguridad vial para destacar la seguridad vial en la agenda política y llevar a cabo comportamientos y acciones basadas en evidencias probadas y consideradas como exitosas para la seguridad vial. También se debatió la manera en la que los datos de seguridad vial pueden utilizarse en la mejora de las políticas de seguridad vial y el papel esencial que tienen los observatorios, y las lecciones aprendidas de este proceso. Se dieron a conocer los avances alcanzados en América Latina y en África además de las iniciativas vigentes para desarrollar el Observatorio Asia-Pacífico.

El Director General de Tráfico intervino dando a conocer la labor desempeñada por OISEVI y REDUX.

En este contexto, los observatorios regionales de seguridad vial representan una oportunidad para realizar esfuerzos conjuntos a escala regional y mejorar la recopilación de datos de seguridad vial. También se pueden alcanzar importantes economías de escala mediante la adopción de un enfoque regional.





## PRIMER OBSERVATORIO ASIA-PACÍFICO DE SEGURIDAD VIAL

En muchos países, existe una gran brecha entre las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico y las estimaciones que la OMS publica en el Informe de la situación mundial de la seguridad vial. Las mejoras en la recopilación de los datos de accidentes y los sistemas de análisis son necesarios para conocer con mayor exactitud la cifra total de muertes ocurridas en accidentes de tráfico además de la cifra de heridos graves. El progreso tangible en seguridad vial en el contexto de los Objetivos de Desarrollo Sostenible para 2030 también exigirá la atenta supervisión de los indicadores clave de desempeño en seguridad vial.

Ya existen Observatorios Regionales en América Latina (OISEVI) y en África (ARSO). Y ahora se suma el primer Observatorio para la región Asia-Pacífico (APRSO). Este Observatorio ayudará a los países de la región a reunir datos fiables sobre los accidentes de tráfico y al intercambio de buenas prácticas y políticas efectivas. Una accidentalidad que en esta zona del mundo ha alcanzado proporciones epidémicas. Según las estimaciones, más de 2 000 personas al día pierden la vida en la región por esta causa. Y muchos más sufren lesiones graves.

[Más información](#)

## FONDO FIDUCIARIO DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA SEGURIDAD VIAL

El Fondo Fiduciario de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial creado en 2018, tiene como objetivo acelerar la mejora de la seguridad vial a nivel mundial, paliando las desigualdades en lo que respecta a recursos dedicados para actuar de forma eficaz en todos los niveles.

El Fondo, creado a petición del Secretario General por sugerencia de los Estados Miembro de las Naciones Unidas, gestiona recursos procedentes de gobiernos, de organizaciones intergubernamentales o no gubernamentales, del sector privado y de organizaciones y particulares del ámbito de la filantropía.

El Fondo cumple con el objetivo de abordar las brechas existentes en los sistemas de seguridad vial de 12 países, mediante la financiación de 10 proyectos. Cuenta con un presupuesto total de 4 millones de dólares y fue anunciado en la 3ª Conferencia Mundial sobre Seguridad Vial de Estocolmo, el 19 de febrero del 2020.

El fin del presupuesto, tal y como señala su creador, el Enviado Especial del Secretario General o Sr. Todt, no es sino la reducción del número de heridos y muertes en accidentes de tráfico, además de reducir las pérdidas económicas resultantes en los mismos. Nos encontramos en el momento de mayor necesidad del fondo, ya que las cifras son muy preocupantes: 1,35 millones de personas mueren en las carreteras cada año, y otros 50 millones resultan heridos. Además, estas lesiones son la principal causa de muerte de niños y jóvenes entre 5 y 29 años.

Dentro de los 10 proyectos que el fondo va a financiar, destacar concretamente los que afectan a Brasil y Argentina:

- **Brasil:** Fortalecimiento de los agentes de tránsito. Este proyecto, liderado por UNECLAC, cuenta con el presupuesto de 321.000 \$ y durará 12 meses. Su principal cometido es la seguridad del usuario.
- **Argentina:** Gestión de la velocidad en Argentina. También liderado por UNECLAC, este proyecto cuenta con un presupuesto de 300.000 \$ y una duración de 24 meses. Se centra en la gestión de la seguridad en carretera: la seguridad tanto del usuario como de la carretera.

## **ASOCIACIÓN IBEROAMERICANA DE VICTIMAS CONTRA LA VIOLENCIA VIAL (FICVI)**

Gracias a Fundación MAPFRE, FICVI contó con una delegación encabezada por su Presidenta la Sra. Jeanne Picard de **España**, su vicepresidente el Sr. Héctor D`Agostino de **Argentina** y el representante de APASIT **Guatemala**, Sr. Héctor Morales.

Además, FICVI colaboró con la organización YOURS ([Youth for Road Safety](#)) brindando contactos en Iberoamérica para lograr una mayor representación de la región en su **2º Asamblea Global** que tuvo lugar en Estocolmo.

En la misma se vieron representados las organizaciones miembro de FICVI, como Conduciendo a Conciencia de Argentina, Fundação Thiago Gonzaga de Brasil, ACONVIVIR de Costa Rica, Fundación Emilia Silva Figueroa de Chile, Fundación CAVAT de Ecuador, APASIT de Guatemala, STOP ACCIDENTES de España, Fundación Mónica Liconna de Panamá y Fundación Gonzalo Rodríguez de Uruguay.

Durante el evento, FICVI presentó su PETITORIO 2020 a las autoridades ministeriales **por una movilidad “segura, inclusiva y sustentable”**.

[Ver petitorio en español](#)

Al tiempo que distribuyó junto a Fundación MAPRE el **“Informe sobre la Década de Acción para la Seguridad Vial. Avances y retos desde la visión de las asociaciones de víctimas viales en Iberoamérica”**

[Ver informe](#)

También FICVI convocó a otras asociaciones, ONG, activistas y organizaciones particulares a unir fuerzas y entre todos elaborar un “lema global” que ayude a visibilizar y promueva la concientización de la sociedad sobre la realidad que día a día viven las víctimas de la violencia vial y sus familias.

## Participación de los países iberoamericanos



### ECUADOR

Soraya Herrera, Presidenta de Fundación CAVAT tuvo el honor de asistir a la conferencia en representación de la sociedad civil del Ecuador junto al Ministro de transporte José Gabriel Martínez.

Esteban Paredes, representante de Fundación CAVAT, tuvo también el agrado de representar a Ecuador y participar en la 2ª Asamblea Mundial de la Juventud para la Seguridad Vial, que se llevó a cabo en Estocolmo y fue organizada por YOURS Youth for Road Safety y co-organizada por la OMS, reuniendo a cerca de 200 jóvenes de más de 50 países del mundo.

En este evento Jóvenes líderes de todo el mundo se reunieron para decir ¡BASTA, YA ES SUFICIENTE! a la mayor amenaza para la salud pública de su tiempo, los siniestros de tránsito. La Asamblea contó con un día completo de programación que reunió a jóvenes defensores, activistas, innovadores y creadores de cambio, comprometidos con la lucha contra los traumatismos causados por el tránsito. La Asamblea exploró la seguridad vial y las soluciones transversales para desafiar la causa número uno de muerte de los jóvenes de 15 a 29 años. Se adjunta la declaración global de los jóvenes para la seguridad vial:

[Ver declaración](#)



### ARGENTINA PARTICIPA POR PRIMERA VEZ EN LA CONFERENCIA MUNDIAL SOBRE SEGURIDAD VIAL EN SUECIA

A través del **Ministerio de Transporte de la Nación**, por primera vez, la Argentina participa de la 3º Conferencia Global Interministerial de Seguridad Vial.

En representación de la Argentina, el equipo del Ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni, consiguió el apoyo del Fondo de Naciones Unidas para la Seguridad Vial y Bloomberg Filantropías, como donaciones que serán aplicadas para el Plan Nacional de Control de Velocidad en Rutas y Autopistas; además del apoyo a municipios para fiscalizar y promover el uso de casco en motos.

Durante el encuentro, Argentina tuvo una activa participación en la definición de estándares de seguridad para los vehículos en la región, comprometiéndose a un trabajo conjunto con Brasil. Además, se abordaron temas de sostenibilidad del transporte público, con el objetivo de que nuestro país vuelva a ser referente en seguridad vial en la región, con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Mundial.

Participa de la Conferencia el Secretario de Articulación Interjurisdiccional del Ministerio de Transporte de la Nación, Felipe Rodríguez Laguens, quien estuvo acompañado por la embajadora argentina en el Reino de Suecia, María Teresa Kralikas.

[Más información](#)



## **CONASET PARTICIPA EN CONGRESO MUNDIAL POR LA SEGURIDAD VIAL Y FIRMA LA DECLARACIÓN PARA REDUCIR FALLECIDOS EN EL TRÁNSITO AL 2030. CHILE**

La Secretaria Ejecutiva de la Conaset, Johanna Vollrath, acompañada del embajador de Chile en Suecia, Hernán Bascuñan, participaron en la 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety 2020, realizada este año en la ciudad de Estocolmo.

El evento contó con una fuerte presencia de países de Sudamérica y estuvieron presentes los Ministros de Transportes de Colombia, Ecuador y los Vice Ministros de Argentina y Costa Rica.

“Como Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito estamos convencidos que en Chile la única forma de poder reducir la cantidad de fallecidos en el tránsito, es incluir la movilidad segura como un valor en las políticas públicas y aplicando medidas de restricción al exceso de velocidad. Por años este factor ha sido la principal causa de fallecidos en el tránsito y es por eso que necesitamos instalar tecnología avanzada en las calles. Nuestro llamado es poder avanzar en el proyecto de Ley CATI que busca crear un Centro Automatizado de Tratamiento de Infracciones y que permite la instalación de radares debidamente señalizados en lugares de alta accidentabilidad. Esto con el fin de que los conductores puedan bajar la velocidad antes de ser multados”, indicó la Secretaria Ejecutiva de la Conaset, Johanna Vollrath.

Otro punto importante que se abordó en la cita, fue el enfoque de género. Generalmente, los hombres fallecen mucho más que las mujeres en el tránsito y eso conlleva a una responsabilidad grande en ellas porque deben asumir un costo familiar importante. Además, las mujeres ven la seguridad como un factor importante y es por eso la relevancia de que se involucren en los temas de transporte.

Por último, se planteó que la movilidad segura se convierta en un derecho humano con el fin de instalar el tema en la agenda internacional y que los gobiernos se involucren con mayor presencia en este tema.

En el marco de la Conferencia también se llevó a cabo la 2ª Asamblea de Jóvenes por la Seguridad Vial que contó con la participación de Andrea Schifferly de Fundación Emilia y compromete un fuerte impulso por parte de los jóvenes en la temática a nivel mundial con el fin de que no se vuelvan a perder millones de vidas en la siguiente década en el tránsito.

[Más información](#)

[Véase también](#)

[Véase también](#)



## NICARAGUA

La Comisionada General Vilma Reyes Sandoval, Jefa de la Dirección General de Tránsito de la Policía Nacional, representó a Nicaragua en la “Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial”, organizada del 19 al 20 de Febrero por el Gobierno del Reino de Suecia, en coordinación con la Organización Mundial de la Salud.

En el encuentro, Reyes expresó que Nicaragua ha ratificado su compromiso con la Seguridad Vial, respaldando los esfuerzos globales avalados por la Organización de Naciones Unidas, en el marco de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

[Más información](#)