



LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO PARTICIPA EN UN GRUPO DE TRABAJO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA SEGURO

La Dirección General de Tráfico está participando en un grupo de trabajo a nivel internacional para la implementación del sistema seguro en el que participan los mejores expertos en seguridad vial. Se trata de una iniciativa del ITF (International Transport Forum) y del Banco Mundial, cuyo objetivo es avanzar en el desarrollo de un marco para la implementación efectiva del sistema seguro en los países. La primera reunión se celebró en mayo de 2020, y el trabajo del grupo se prolongará hasta finales de 2021, cuando se prevé el lanzamiento de un informe que recopile los principales aprendizajes: recomendaciones, prácticas para implementar el sistema seguro, identificación de indicadores de seguridad vial asociados con el sistema seguro, y cómo implantar proyectos piloto. El objetivo principal de Sistema Seguro es evitar los errores humanos en la carretera y, por ello, propone adecuar la función de las vías, su diseño, trazado y velocidad, para que sea posible evitar el fallo humano e impedir, que si se produce, tenga consecuencias fatales.

[Más información](#)



ONU - NUEVA META MUNDIAL DE SEGURIDAD VIAL - REDUCIR EN AL MENOS UN 50 % EL TOTAL DE MUERTES CON HORIZONTE 2030, AGOSTO DE 2020

La Asamblea General de las Naciones Unidas ha aprobado una nueva resolución «Mejoramiento de la seguridad vial en el mundo» con el copatrocinio de los Gobiernos de 55 países. Entre decisiones clave, la resolución proclama **el periodo 2021–2030 como el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial**, que tendrá por objetivo reducir las muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico por lo menos en un 50 % de 2021 a 2030, y exhorta a los Estados Miembros a que sigan adoptando medidas hasta 2030 con respecto a todas las metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible relacionadas con la seguridad vial. La resolución hace un llamamiento de acción para reducir las muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico como una prioridad de desarrollo acuciante. Hace suya la Declaración de Estocolmo, aprobada en la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial, que tuvo lugar en Estocolmo los días 19 y 20 de febrero de 2020.

[Más información](#)



ITALIA ESTÁ DISPUESTA A PONER EN MARCHA LOS PROGRAMAS QUE BLOQUEAN EL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO EN CASO DE CONSUMO DE ALCOHOL Y ACTUALIZAR LA LEGISLACIÓN EN SEGURIDAD VIAL

Los cambios en la legislación italiana en seguridad vial podrían desembocar en la introducción de programas para bloquear el encendido del vehículo en caso de consumo de alcohol dirigido a los infractores reincidentes por motivos de alcoholemia, así como también a la actualización de numerosas leyes de seguridad vial.

Los cambios propuestos incluyen los requisitos para los cinturones de seguridad en los autobuses escolares, nuevas medidas para proteger a los usuarios vulnerables de la vía como por ejemplo zonas escolares y calles con prioridad para los ciclistas, la posibilidad de que las autoridades locales instalen radares en áreas urbanas y cambios en las sanciones por utilizar un teléfono móvil al volante y por conducir bajo los efectos de las drogas.

[Más información](#)



1 DE CADA 12 CONDUCTORES JUEGA MIENTRAS CONDUCE - ESTUDIO DE SWOV SOBRE LA DISTRACCIÓN AL VOLANTE

Una nueva encuesta realizada por SWOV, el Instituto de los Países Bajos para la Investigación sobre la Seguridad Vial, ha demostrado que los conductores juegan, cada vez más, mientras conducen: en 2019, un 8,2% admitió que algunas veces jugaban mientras conducían, lo que supuso un aumento del 3% respecto a la encuesta de 2017. El 70% de conductores admitió utilizar el teléfono móvil de alguna manera mientras conducían, por ejemplo, para utilizar los programas de navegación o de música.

La encuesta también observó el uso del teléfono móvil por los ciclistas, y concluyó que los jóvenes son los más proclives a utilizar sus dispositivos mientras circulan en bicicleta que los adultos. Además, SWOV señala que la prohibición de sujetar el teléfono con la mano mientras se circula en bicicleta, que entró en vigor el 1 de julio de 2019, ha tenido por el momento efectos muy limitados.

[Más información](#)



UN ESTUDIO FINLANDÉS HA DESCUBIERTO DISTINTOS PERFILES ENTRE LOS CONDUCTORES QUE BEBEN Y CONSUMEN DROGAS

Según una nueva investigación del Instituto de Datos de Accidentes Finlandés, miembro del ETSC, los accidentes causados por conductores en estado de embriaguez que únicamente consumen alcohol, y los conductores que consumen drogas difieren en cuanto a la hora del día y a los tipos de accidentes y es habitual que los consumidores de drogas consuman varios estupefacientes a la vez.

Hay claras diferencias en las estadísticas entre los llamados conductores en estado de embriaguez «tradicionales» y los conductores que consumen drogas. Por regla general, los conductores en estado de embriaguez estaban involucrados en colisiones de un solo vehículo, estaban solos en la carretera

por la noche sin que hubiera otras personas involucradas en la colisión, excepto si el vehículo llevaba pasajeros. Los conductores que consumen drogas provocan más accidentes. Y esto se debe a que los conductores que han consumido drogas conducen con más frecuencia durante el día cuando hay más tráfico, según los investigadores.

Los conductores ebrios también tenían una mayor probabilidad de no llevar puesto el cinturón de seguridad.

[Más información](#)



FINLANDIA ABANDONA EL PLAN «COCHES PARA LOS ADOLESCENTES»

La entrada en vigor de una nueva ley en Finlandia que permitiría conducir a jóvenes de 15 años turismos con limitadores de velocidad se ha retirado tras intensos debates con la Comisión Europea sobre las repercusiones jurídicas y en la seguridad vial del plan.

Las propuestas, presentadas por el gobierno finlandés hace dos años, habrían permitido que los jóvenes condujeran coches de hasta 1500 kg a una velocidad máxima de 60 km/h únicamente con un permiso de la clase AM, permiso reservado normalmente a ciclomotores y cuadriciclos ligeros.

La propuesta jurídica original fijaba el límite de velocidad en 45 km/h - la misma que para los cuadriciclos, como por ejemplo el Renault Twizy - pero se aumentó a 60 km/h en una modificación que se añadió durante el procedimiento parlamentario.

[Más información](#)



NUEVO INFORME DEL ITF SOBRE MEJORES PRÁCTICAS PARA LA SEGURIDAD VIAL

Un nuevo informe del Foro Internacional de Transporte (ITF) de la OCDE presenta siete estudios de ciudades que están desarrollando políticas de seguridad vial basadas en la información. El documento también pone de manifiesto experiencias relevantes destinadas a reducir el número de víctimas de accidentes de tráfico y a proteger a los usuarios vulnerables de la vía en las ciudades. Los estudios de Barcelona, Bogotá, Buenos Aires, Fortaleza, Londres, Nueva York y Rotterdam ilustran los distintos planteamientos que permiten entender mejor los accidentes de tráfico a fin de prevenir las lesiones y muertes causadas por los mismos.

[Más información](#)



UN INFORME SOLICITA MEDIDAS PARA LA SEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS DE MERCANCÍAS

Un cuarto (25%) de las víctimas mortales de la Unión Europea son consecuencia de una colisión con un vehículo de mercancías, según el Consejo Europeo de la Seguridad del Transporte (ETSC), autor de un nuevo informe sobre la seguridad del transporte de mercancías por carretera.

De acuerdo con el nuevo análisis, en 2018, en los 27 países de la UE 3310 personas perdieron la vida en accidentes de tráfico notificados por la policía donde un vehículo pesado de transporte de mercancías de 3,5 toneladas o más estaba implicado. En el mismo año, 2630 personas fallecieron en colisiones en las que se vieron involucrados un vehículo industrial ligero inferior a 3,5 toneladas.

El pasado año, la UE acordó aumentar los niveles mínimos de seguridad para los camiones nuevos a partir de 2026 que permitirán a los conductores ver a los demás usuarios de la vía con mayor facilidad a través de parabrisas más grandes y paneles transparentes en las puertas, y se exigirán sistemas de detección de peatones y ciclistas.

[Más información](#)



LOS PREMIOS CIVITAS RECONOCEN EL ÉXITO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EUROPA

Los pioneros en movilidad sostenible han protagonizado los Premios CIVITAS 2020. Las Palmas de Gran Canaria (España) y Funchal (Portugal) se han llevado a casa los dos principales premios europeos por una movilidad limpia y verde. Aquisgrán (Alemania), Lárissa (Grecia), Oporto (Portugal) y Roma (Italia) fueron los finalistas.

Combinando una reacción rápida con una visión a largo plazo, **Las Palmas de Gran Canaria** fue la merecida ganadora del **premio «CIVITAS Resiliencia»** por sus amplias iniciativas especiales. Entre ellas un mayor espacio para peatones y ciclistas, y el acceso sin necesidad de utilizar el automóvil a las principales vías durante los fines de semana - en el contexto de su «Plan de Movilidad para la Nueva Normalidad», que anuncia la ampliación y la reproducción de soluciones a corto plazo. Las Palmas de Gran Canaria se ha diferenciado de otras ciudades al adaptar su respuesta a la crisis como base de una nueva realidad en movilidad.

[Más información](#)



ÉTICA DE LOS VEHÍCULOS AUTOMATIZADOS: LA COMISIÓN EUROPEA PUBLICA UN INFORME PERICIAL INDEPENDIENTE

La Comisión Europea ha publicado un informe elaborado por un grupo de expertos independiente sobre la ética de los vehículos conectados y automatizados (CAVs, por sus siglas en inglés). El informe analiza varias cuestiones: ¿quién deberá ser el responsable en caso de accidente cuando no hay un

conductor humano?; ¿cómo se puede garantizar el intercambio ético y responsable de datos entre los vehículos conectados y automatizados?; y ¿tienen los peatones y los ciclistas más riesgo con estos vehículos circulando? El grupo de expertos subraya veinte recomendaciones relativas a seguridad vial, discreción, imparcialidad, explicabilidad y responsabilidad de la inteligencia artificial para el desarrollo y despliegue de los vehículos conectados y automatizados.

[Más información](#)



VOLVO FIJA COMO OBJETIVO EL SISTEMA DE CONDUCCIÓN AUTOMATIZADO «SIN MANOS» EN AUTOPISTA A PARTIR DE 2022

Volvo Cars ha anunciado que a partir de 2022 lanzará coches con el soporte físico necesario para la conducción totalmente automatizada en autopistas.

Todos los sistemas actualmente disponibles en la UE requieren que el conductor esté a cargo del vehículo y que constantemente vigile la carretera, con las manos en el volante. Volvo espera sacar provecho de los nuevos y más económicos sensores LIDAR además de nuevos programas informáticos para ofrecer un sistema que permita al conductor confiar plenamente en el sistema de conducción automatizada en determinadas ocasiones.

En teoría, se podría aprobar el uso de este sistema en las carreteras europeas gracias a un procedimiento que permite a los organismos nacionales competentes en materia de homologación solicitar una exención a la normativa comunitaria vigente para un sistema que ellos consideran seguro. El ETSC ha advertido en reiteradas ocasiones de la falta de transparencia en este proceso.

[Más información](#)



INFORME PIN: LOS CONFINAMIENTOS HAN DADO LUGAR A UN DESCENSO SIN PRECEDENTES DEL 36% EN LA CIFRA DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES OCURRIDOS EN LAS CARRETERAS EUROPEAS

Los datos preliminares de los 25 Estados miembros de la UE muestran un descenso del 36% en las víctimas mortales en abril de 2020 en comparación con la media registrada el mismo mes en los tres años anteriores, según un nuevo informe del Consejo Europeo de la Seguridad del Transporte.

Italia registró el índice más alto de reducción en fallecidos (84%), seguida de Bélgica, España, Francia y Grecia con descensos superiores al 59%. No obstante, las reducciones en el volumen de tráfico no han comportado la reducción en los fallecidos en todos los países. En Suecia, Dinamarca y Países Bajos, las muertes por accidente de tráfico durante el mes de abril se han situado en cifras similares o incluso superiores a las de años anteriores. En particular, Suecia aplicó medidas de contención para la Covid-19 menos estrictas en comparación con muchos otros Estados miembros de la UE.

[Más información](#)



ESCOCIA: COVID-19 HA SUPUESTO «UN AUMENTO SIGNIFICATIVO» DEL USO DE LA BICICLETA

Estadísticas recientes muestran que el número de personas que se desplazan en bicicleta en Escocia aumentó un 43% entre marzo y agosto.

Esto supone un aumento del 0,6% de ciclistas en marzo - que cubre el periodo antes de que empezara el confinamiento en Escocia el 23 de marzo - seguido de aumentos del 68% en abril y del 77% en mayo. Cycling Scotland comenta que esperaba que el progresivo levantamiento de las restricciones del confinamiento en la mayor parte del país afectaría a las cifras - pero reitera su importancia ya que el invierno se aproxima.

«Según avanzamos hacia el invierno, las evidencias en salud pública claramente sugieren que debemos intentar mantenernos activos y estar al aire libre tanto como sea posible. El uso de la bicicleta - y los desplazamientos a pie y sobre ruedas - son una forma fantástica de lograrlo».

[Más información](#)



HORA DE REVISAR LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

La pandemia ha retrasado las iniciativas encaminadas al logro de las metas de 2015. La necesidad de cambio para hacerlos posible es más firme que nunca.

Las Naciones Unidas han confirmado una sospecha incómoda: la pandemia del coronavirus pone los Objetivos de Desarrollo Sostenible fuera de alcance. La mayoría de los objetivos para erradicar la pobreza, proteger el medio ambiente y respaldar el bienestar para el año 2030 ya estaban fuera de rumbo. Ahora, los escasos progresos logrados han quedado paralizados.

[Más información](#)

LA SEGURIDAD VIAL EN LOS MEDIOS

Familia multada por dejar bajada la ventanilla de su coche aparcado en la puerta de su casa

Una familia residente en el sur de Sydney está furiosa después de que la policía les multara por dejar bajada la ventanilla de su camioneta, aunque estaba aparcada en casa, a la vista de su propietario.

La señora Amey comentó que la policía preguntó de quién era el coche y cuando su marido respondió el agente le contestó: «Voy a multarle por no tener la ventanilla subida, ¿qué habría pasado si llega a tener la cartera dentro?»

Según la legislación australiana, si un conductor está a más de tres metros de su vehículo y no hay nadie dentro, todas las ventanillas deben estar subidas y las puertas cerradas.

La excepción a la norma permite que la ventanilla esté bajada una rendija de dos centímetros como máximo.

[Más información](#)

¿Cansado de las predicciones de tráfico imprecisas? Google Maps ahora utilizará IA para calcular la hora de llegada

Puesto que los ciudadanos recorren más de mil millones de kilómetros con la ayuda de Google Maps en más de 220 países, la compañía está utilizando modelos de aprendizaje automático de inteligencia artificial para predecir si el tráfico de su ruta es denso o escaso, un tiempo de recorrido estimado y una hora aproximada de llegada. Para predecir cómo será el tráfico a corto plazo, Google Maps analiza patrones históricos de tráfico para las vías a lo largo del tiempo.

«Si predecimos que es probable que el tráfico pase a ser intenso en un sentido, automáticamente le buscaremos una alternativa con menos tráfico. También consideramos otros factores como por ejemplo la calidad de la vía», Google explicó.

[Más información](#)

Bangalore es la ciudad más congestionada de tráfico del mundo

Este año, Bangalore, ciudad situada en el sur de India, ocupa el primer puesto donde sus conductores pasarán, atrapados en el tráfico, una media de un 71 por ciento extra de tiempo de desplazamiento, según el Índice de Tráfico de TomTom.

TomTom es una empresa independiente holandesa especialista en localización, ofrece mapas y software de navegación entre otros servicios. Con sede en Amsterdam, cuenta con oficinas en 30 países.

En Europa, Moscú es la ciudad más congestionada, seguida de Estambul, Kiev, Bucarest y San Petersburgo. En los Estados Unidos, Los Ángeles encabeza la congestión de tráfico, seguida de Nueva York, San Francisco, San José y Seattle.

[Más información](#)