

Fe de erratas de la publicación:

SINIESTRALIDAD DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y DE MERCANCÍAS EN VÍAS INTERURBANAS 2020

En la página 12 dice: En el año 2020 se produjeron 801 accidentes mortales en vías interurbanas, en 137 de ellos se vio implicado al menos un vehículo de viajeros o con tarjeta de transporte de mercancías, cifra que supone el 17% de los accidentes mortales en vías interurbanas **y debía decir:** En el año 2020 se produjeron 894 accidentes mortales en vías interurbanas, en 146 de ellos se vio implicado al menos un vehículo de viajeros o con tarjeta de transporte de mercancías, cifra que supone el 16% de los accidentes mortales en vías interurbanas.

En la página 12, la tabla 2 debe sustituirse por la siguiente:

		%
Furgoneta	10	1%
Camión de hasta 3.500 kg.	3	0%
Camión de más 3.500 kg.	71	8%
Vehículo Articulado	64	7%
Autobús	5	1%
Total de accidentes mortales	894	100%
Total acc. mortales con vehículos implicados que disponían de tarjeta	146	16%
Porcentaje de accidentes mortales con estos vehículos respecto del total	16%	0%

1 Tabla 2: Resumen general de accidentes mortales en vías interurbanas. 2020.

En la página 14 dice: Como hemos visto, en el 17% de los accidentes con víctimas en vías interurbanas ocurridos en el año 2020 se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías y/o viajeros **y debía decir:** Como hemos visto, en el 16% de los accidentes con víctimas en vías interurbanas ocurridos en el año 2020 se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías y/o viajeros.

En la página 25, la tabla 10 debe sustituirse por la siguiente:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var 2020-2019	Var 2020-2011
Accidentes con víctimas en carretera	49.820	35.425	37.297	35.145	34.558	36.721	37.493	37.892	37.339	26.611	-29%	-47%
Accidentes con víctimas en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y /o viaje	7.656	3.696	3.882	3.962	3.705	3.945	2.971	2.943	3.079	2.140	-30%	-72%

Tabla 10: Evolución del número total de accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2020

En la página 26, la tabla 11 debe sustituirse por la siguiente:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var 2020- 2019	Var 2020- 2011
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros.	593	294	259	286	247	294	259	237	189	162	-14%	-73%
Total ocupantes fallecidos.	127	63	63	77	65	73	47	57	42	38	-10%	-70%
Total terceros fallecidos.	466	231	196	209	182	221	212	180	147	124	-16%	-73%
Total h. hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o	2.000	733	649	683	587	682	434	381	401	271	-32%	-86%
Total ocupantes h. hospital.	715	243	226	297	196	226	109	126	97	62	-36%	-91%
Total terceros h. hospital.	1.285	490	423	386	391	456	325	255	304	209	-31%	-84%
Total h. no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías	9.512	4.862	5.358	5.535	5.133	5.604	4.041	4.178	4.086	2.669	-35%	-72%
Total ocupantes h. no hospital.	3.378	1.621	1.891	1.931	1.751	1.835	1.124	1.259	1.193	846	-29%	-75%
Total terceros h. no hospital.	6.134	3.241	3.467	3.604	3.382	3.769	2.917	2.919	2.893	1.823	-37%	-70%

Tabla 11: Evolución del número de víctimas de accidentes en vías interurbanas, en vehículos con autorización de transporte según lesividad a 30 días.

En la página 30 dice: Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye **y debía decir:** Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.

En la página 44 dice: Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta **y debía decir:** Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

En la página 58 dice: Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye **y debía decir:** Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.

En la página 72 dice: Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye **y debía decir:** Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.

En la página 86 dice: Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye **y debía decir:** Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.