

III ENCuentro de Ciudades para la SEGURIDAD VIAL y la MOVILIDAD SOSTENIBLE

CAMPAÑAS DE VIGILANCIA Y CONTROL

Ana Blanco Bergareche
Subdirectora Adjunta de Circulación

26 de septiembre de 2014



Subdirección General
de Gestión de la
Movilidad

ÍNDICE

1. **Campañas. Características y formato**
2. **Datos Vías Urbanas**
3. **Temática y Calendario 2014**
4. **Datos últimas Campañas**
5. **Evolución de la participación por Campañas**
6. **Futuro.**

CAMPAÑAS DE CONTROL Y VIGILANCIA

- Actuación en el ámbito de vigilancia: se busca consolidar el cambio de comportamiento de los usuarios de las vías supervisando el cumplimiento de la norma
- Actuación en el ámbito de la comunicación: con el objetivo de informar e involucrar a la sociedad en su responsabilidad con la mejora de la seguridad vial.
- Actuación en el ámbito de la formación: se transmiten conocimientos sobre aspectos relacionados con seguridad vial y factores de riesgo.

CAMPAÑAS DE CONTROL Y VIGILANCIA

- Importantísima y fiel participación de los medios de comunicación: prensa, radio, tv, redes sociales, etc.
- Integral: en vías urbanas e interurbanas
- Carácter intensivo: focalizadas en un aspecto o usuarios y durante un periodo concreto.
- Coordinadas a nivel nacional y provincial

Complementa las actuaciones de vigilancia y control de carácter ordinario

FORMATO: CAMPAÑAS DE CONTROL Y VIGILANCIA

- Participación en control: ATGC, Policías Locales y Policías Autonómicas.
- Nota de Prensa y convocatorias con medios.
- Divulgación: radio, redes sociales y televisión.
- Reporte de información sobre resultados.
- Publicación en NP de los resultados de la campaña.

Orientada a formar al ciudadano,
buscando su efecto extendido en el
tiempo

FORMATO: CAMPAÑAS DE CONTROL Y VIGILANCIA

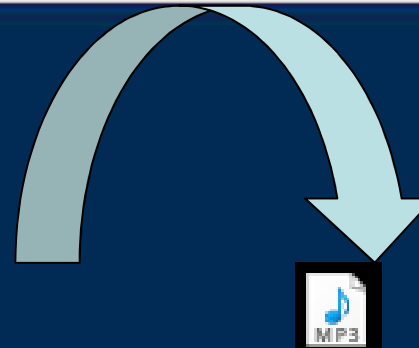
Nota de prensa

MINISTERIO DEL INTERIOR

Ante el número de fallecidos sin cinturón de seguridad

La DGT intensifica los controles sobre uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil

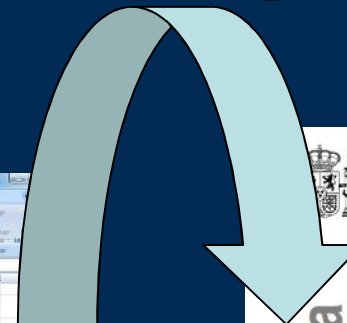
- Según la OMS, el cinturón, es el invento que más vidas ha salvado, su uso reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente
- 171 de los 767 fallecidos en turismo y furgoneta del año pasado no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente
- 7 de cada 10 niños que viajan en coche no utilizan correctamente la sillita, según el proyecto europeo Child7
- En los desplazamientos de casa al cole y viceversa se donde se



DGT CINTURON_URBANO_10.MP3



2014-09 Planifica Cinturón Ayuntamiento (Modo de compatibilidad) - Microsoft Excel										
<div>InicioInsertarDisño de páginasReferenciasDatosRevisarVistas</div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div><div>Disño de páginas</div><div>Referencias</div><div>Datos</div><div>Revisar</div><div>Vistas</div></div> <div><div>Inicio</div><div>Insertar</div></div>										



Nota de prensa

MINISTERIO DEL INTERIOR

En una semana

377 menores de doce años viajaban sin ningún sistema de retención

- Otras 4.229 personas han sido detectadas sin usar el cinturón de seguridad
- La seguridad de los menores en los desplazamientos se abordará en la reforma del Reglamento General de Circulación
- Todos los ocupantes de vehículos deben llevar puesto el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil

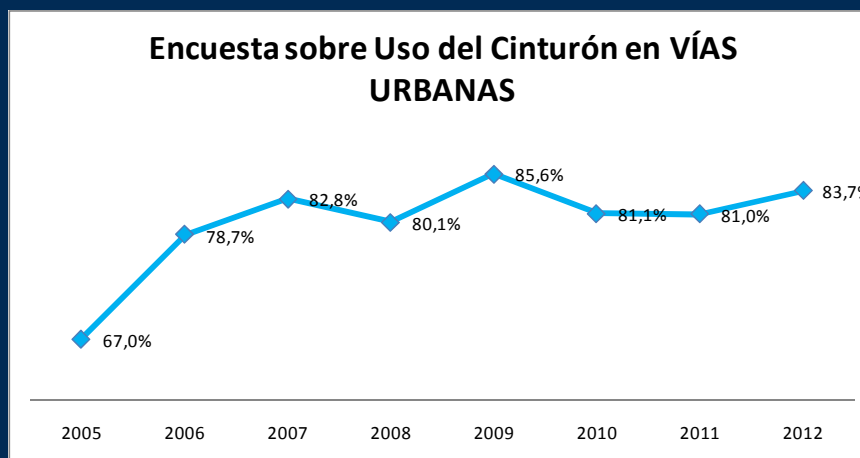
23 de septiembre de 2014.- Solamente en una semana, durante la campaña de vigilancia del uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil llevada a cabo por la DGT, los agentes de la Agrupación de

VÍAS URBANAS. Uso Cinturón

USO DEL CINTURÓN: Conductor y acompañantes. Evolución histórica									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Conductor	Zona no urbana	81%	92%	95%	95%	97%	94%	94%	94%
	Zona urbana	69%	81%	87%	79%	88%	82%	82%	86%
	TOTAL	74%	84%	89%	83%	92%	88%	88%	90%
Acompañante delantero	Zona no urbana	82%	93%	92%	94%	96%	92%	95%	95%
	Zona urbana	69%	81%	86%	84%	85%	83%	83%	87%
	TOTAL	74%	85%	88%	86%	90%	87%	89%	91%
DELANTE	Zona no urbana	81%	92%	94%	94%	96%	94%	94%	94%
	Zona urbana	69%	81%	87%	81%	87%	81%	82%	86%
	TOTAL	74%	84%	88%	84%	92%	87%	88%	90%
DETRÁS	Zona no urbana	56%	74%	69%	80%	82%	81%	84%	86%
	Zona urbana	46%	58%	69%	73%	62%	69%	71%	74%
	TOTAL	50%	63%	69%	75%	72%	75%	78%	80%
TOTAL	Zona no urbana	79%	89%	87%	92%	95%	93%	93%	92%
	Zona urbana	67%	78%	82%	80%	85%	81%	81%	83%
	TOTAL	72%	81%	84%	83%	90%	87%	87%	88%

Fuente: Las principales cifras de la Siniestralidad Vial. España 2013. DGT

VÍAS URBANAS. Uso Cinturón



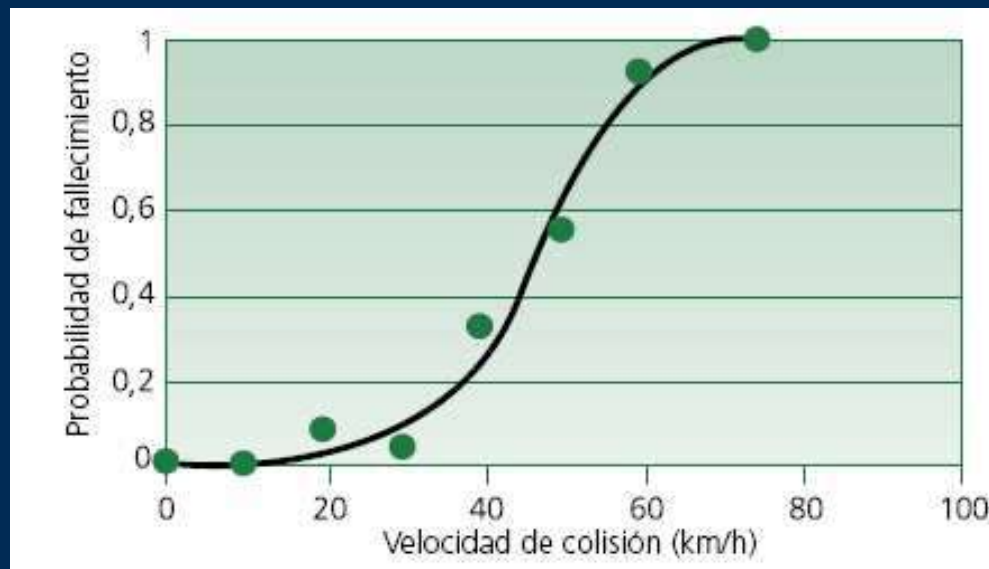
Fallecidos y heridos graves en turismos y furgonetas en relación al uso del cinturón. Años 2008-2013						
Turismos y furgonetas. Vías urbanas	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Fallecidos que no usaban cinturón	47	38	30	32	24	21
Total de fallecidos en turismos y furgonetas	129	108	87	80	73	75
% de no uso de cinturón*	36%	35%				
Heridos graves que no usaban cinturón	269	232	200	203	191	154
Total de heridos graves en turismos y furgonetas	970	945	703	693	715	766
% de no uso de cinturón	28%	25%	28%	29%	27%	20%

* No se muestra la distribución porcentual, por ser el número total inferior a 100

Fuente: Las principales cifras de la Siniestralidad Vial. España 2013. DGT

VÍAS URBANAS. Control de Velocidad

Riesgo de fallecimiento de un peatón en función de la velocidad de colisión de un vehículo:



Fuente: Informe Mundial sobre Prevención de los Traumatismos causados por el Tránsito 2004

VÍAS URBANAS. Control Motocicletas

Fallecidos y heridos graves en motocicleta en relación al uso del casco. Años 2008-2013						
Motocicletas. Vías urbanas	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Fallecidos que no usaban casco	22	15	10	15	14	14
Total de fallecidos en motocicleta	136	113	107	97	94	98
% de no uso de casco*	16%	13%	9%			
Heridos graves que no usaban casco	161	167	154	189	157	120
Total de heridos graves en motocicleta	1.314	1.413	1.097	1.240	1.204	1.358
% de no uso de casco	12%	12%	14%	15%	13%	9%

Fallecidos y heridos graves en ciclomotor en relación al uso del casco. Años 2008-2013						
Ciclomotores. Vías urbanas	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Fallecidos que no usaban casco	11	12	11	6	3	0
Total de fallecidos en ciclomotor	78	68	46	37	24	20
% de no uso de casco*						
Heridos graves que no usaban casco	178	104	81	75	51	34
Total de heridos graves en ciclomotor	1.150	859	608	584	492	551
% de no uso de casco	15%	12%	13%	13%	10%	6%

* No se muestra la distribución porcentual, por ser el número total inferior a 100

Fuente: Las principales cifras de la Siniestralidad Vial. España 2013. DGT

VÍAS URBANAS. Control Motocicletas

Encuesta sobre el uso del casco en motocicletas y ciclomotores en vías urbanas por tamaño del municipio:

Motocicletas	Conductor			Pasajero			Conductor y pasajero		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Municipios de más de 1 millón de hab.	100,0%	100,0%	99,7%	97,0%	99,70%	99,8%	99,6%	99,9%	99,7%
Municipios de más de 500.000 y menos de 1 millón de hab.	99,7%	99,2%	99,9%	98,0%	96,40%	99,4%	99,3%	98,8%	99,8%
Municipios de más de 100.000 y menos de 500.001 hab.	99,4%	98,8%	99,7%	90,3%	95,90%	95,9%	97,1%	98,3%	98,8%
Municipios de más de 60.000 y menos de 100.001 hab.	99,1%	99,1%	99,3%	84,6%	91,10%	95,8%	95,0%	98,1%	98,5%
Municipios de más de 20.000 y menos de 60.001 hab.	99,7%	97,1%	99,5%	94,5%	90,60%	95,1%	98,1%	95,8%	97,7%
Municipios de más de 4.999 y menos de 20.001 hab.	95,7%	97,7%	98,2%	90,2%	89,30%	89,6%	94,8%	96,3%	95,7%
Ciclomotores	Conductor			Pasajero			Conductor y pasajero		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Municipios de más de 1 millón de hab.	100,0%	99,7%	99,8%	98,0%	100,0%	100,0%	99,7%	99,7%	99,8%
Municipios de más de 500.000 y menos de 1 millón de hab.	99,4%	99,9%	99,8%	96,3%	97,4%	99,1%	98,8%	99,4%	99,6%
Municipios de más de 100.000 y menos de 500.001 hab.	98,9%	98,8%	98,9%	89,4%	94,0%	93,5%	96,5%	98,0%	97,4%
Municipios de más de 60.000 y menos de 100.001 hab.	97,8%	97,9%	98,9%	87,2%	80,5%	92,6%	95,1%	95,2%	97,8%
Municipios de más de 20.000 y menos de 60.001 hab.	97,6%	97,1%	97,6%	84,7%	91,1%	88,7%	95,4%	96,5%	95,3%
Municipios de más de 4.999 y menos de 20.001 hab.	93,1%	97,8%	96,7%	78,4%	84,0%	80,6%	90,6%	96,2%	94,2%

Fuente: Las principales cifras de la Siniestralidad Vial. España 2013. DGT

CAMPAÑAS DE CONTROL Y VIGILANCIA

- Control de Camiones y Furgonetas
- Cinturón y Sistemas de Retención Infantil
- Control de Velocidad
- Control de Motocicletas
- Control de Alcoholemia y Drogas
- Control de Transporte Escolar

CALENDARIO Enero-Junio 2014

ENERO						
L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

FEBRERO						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

MARZO						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ABRIL						
L	M	X	J	V	S	D
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

MAYO						
L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

JUNIO						
L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

- Campaña control de Camiones y furgonetas
- Campaña sobre Cinturón y sistemas de retención infantil
- Campaña control de Velocidad
- Campaña control de Motocicletas
- Campaña control de Alcoholemia y Drogas

CALENDARIO Julio-Diciembre 2014

JULIO						
L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

AGOSTO						
L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OCTUBRE						
L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

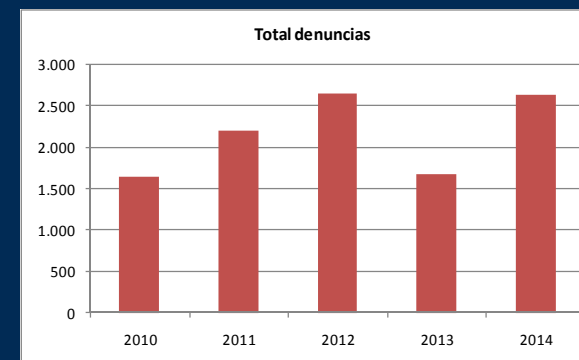
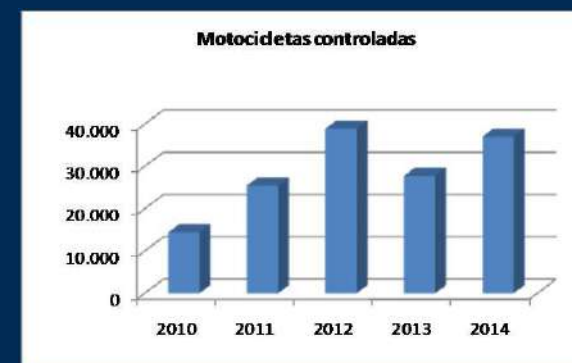
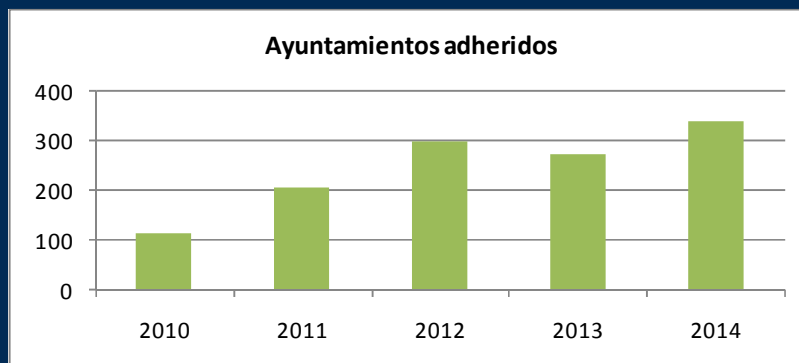
NOVIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

DICIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

- Campaña sobre Cinturón y sistemas de retención infantil
- Campaña control de Velocidad
- Campaña control de Alcoholemia y Drogas
- Campaña control Transporte escolar

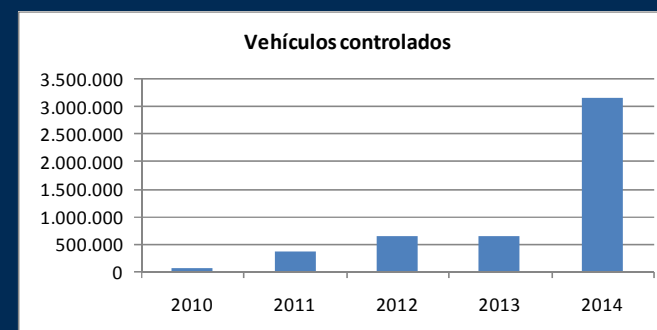
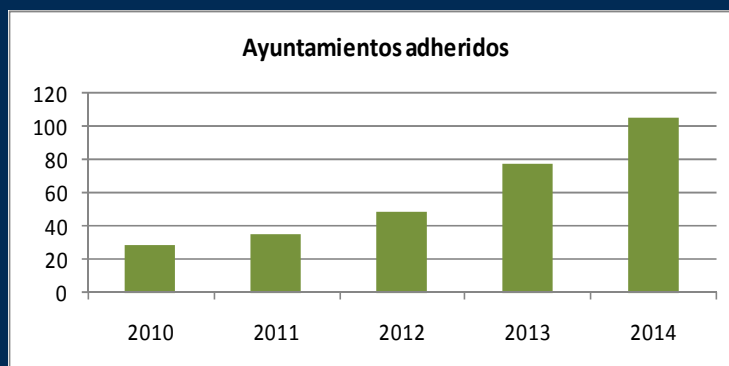
Evolución por Campañas. MOTOCICLETAS

CONTROL DE MOTOCICLETAS			
Año	Ayuntamientos adheridos	Motocicletas controladas	Total denuncias
2010	116	14.422	1.645
2011	208	25.478	2.202
2012	299	38.938	2.652
2013	273	27.778	1.686
2014	342	37.011	2.634



Evolución por Campañas. VELOCIDAD

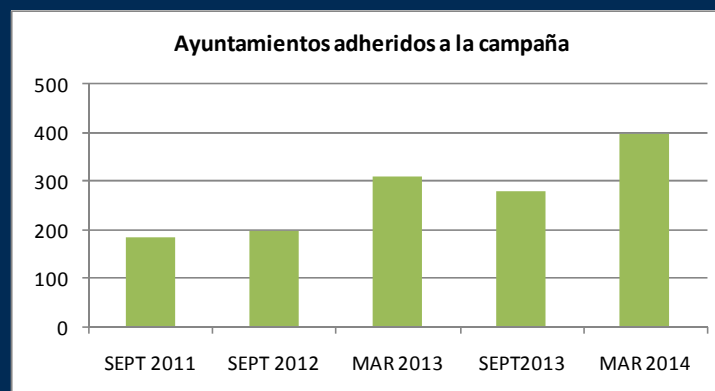
CONTROL DE VELOCIDAD			
Año	Ayuntamientos adheridos	Vehículos controlados	Total denuncias
2010	29	95.902	2.314
2011	35	383.299	3.049
2012	49	649.635	14.930
2013	78	648.354	5.776
2014	105	3.179.430	19.062



Evolución por Campañas. CINTURÓN Y SRI

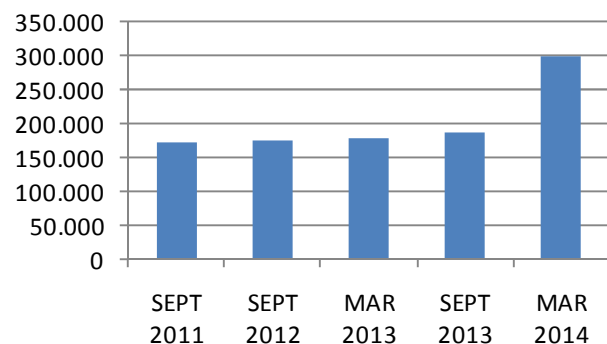
CAMPAÑAS DE CONTROL SOBRE LA UTILIZACIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y OTROS SISTEMAS DE RETENCIÓN HOMOLOGADOS

Fecha	Ayuntamientos adheridos a la campaña	Cinturón controlados	Cinturón denuncias	SRI controlados	SRI denuncias
SEPT 2011	186	171.337	7.400	10.972	507
SEPT 2012	200	175.464	7.863	18.217	671
MAR 2013	310	177.728	7.837	17.523	1.162
SEPT 2013	282	187.182	7.557	12.092	732
MAR 2014	400	299.130	9.852	22.775	1.164

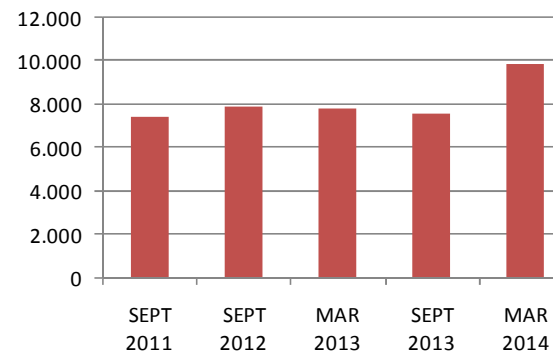


Evolución por Campañas. CINTURÓN Y SRI

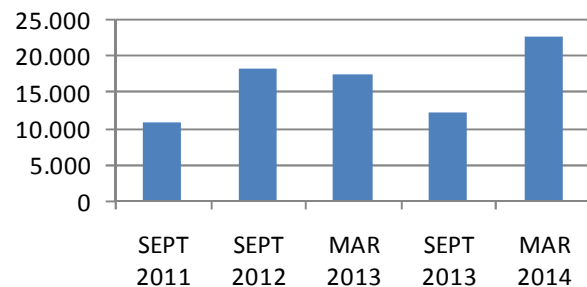
Cinturón controlados



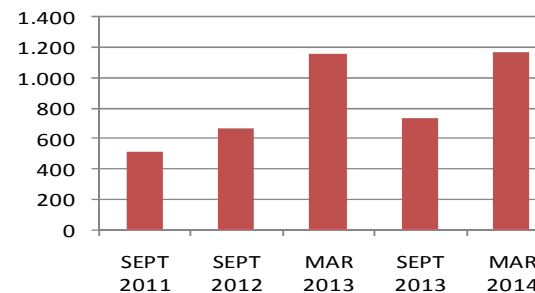
Cinturón denuncias



SRI controlados

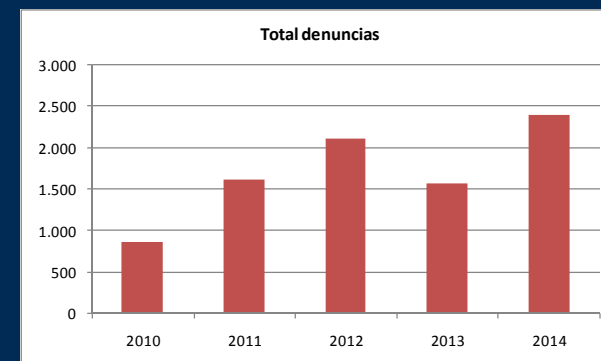
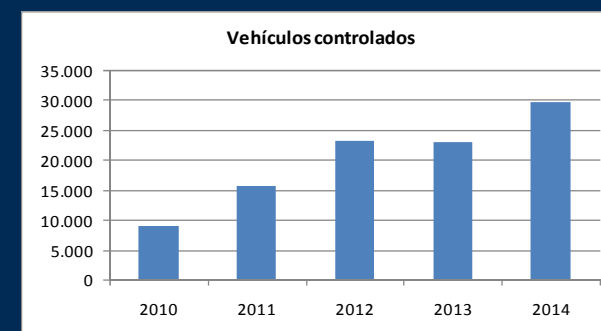
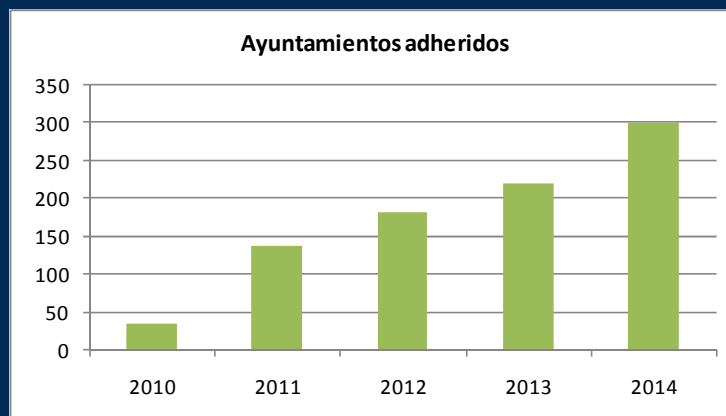


SRI denuncias



Evolución por Campañas. CAMIONES Y FURGONETAS

CONTROL DE CAMIONES Y FURGONETAS			
Año	Ayuntamientos adheridos	Vehículos controlados	Total denuncias
2010	36	9.124	870
2011	139	15.837	1.621
2012	182	23.375	2.114
2013	220	23.083	1.568
2014	302	29.922	2.397

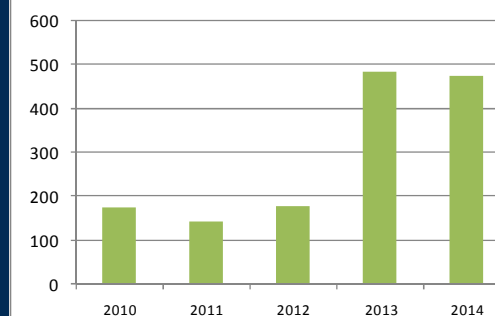


Evolución por Campañas. ALCOHOL Y DROGAS

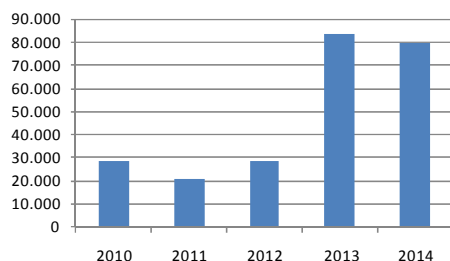
CONTROL DE ALCOHOL Y DROGAS

Fecha	Ayuntamientos adheridos	Alcohol. Pruebas realizadas	Alcohol. Denuncias	Drogas. Pruebas realizadas	Drogas. Denuncias
2010	175	28.393	747		
2011	143	20.902	499		
2012	178	28.933	626		
2013	485	83.362	1.734	193	19
2014	476	79.770	1.692	200	87

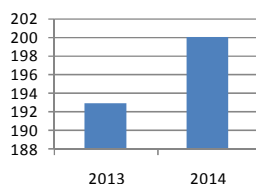
Ayuntamientos adheridos



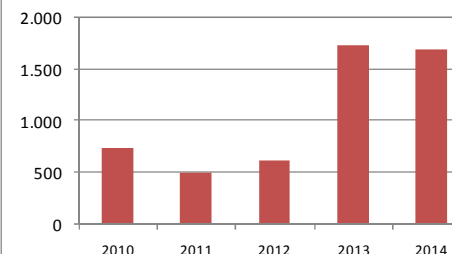
Alcohol. Pruebas realizadas



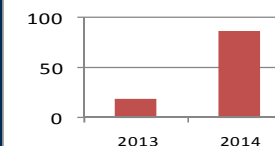
Drogas. Pruebas realizadas



Alcohol. Denuncias

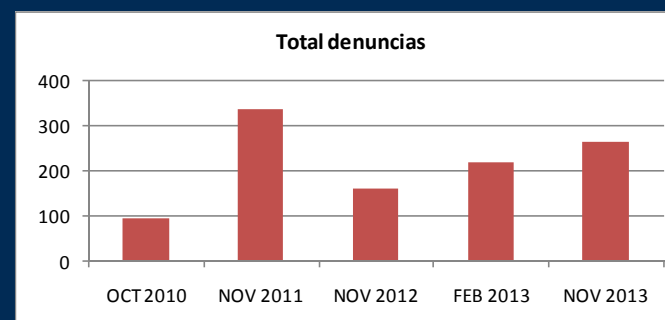
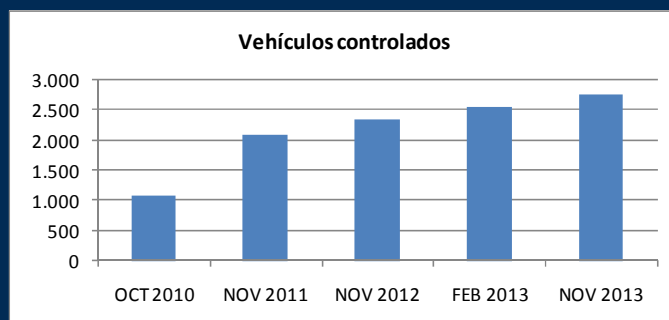
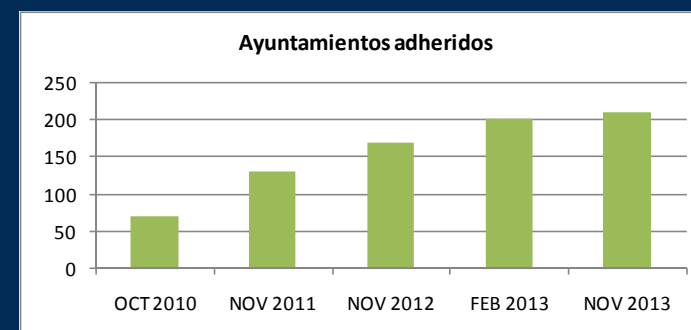


Drogas. Denuncias



Evolución por Campañas. TRANSPORTE ESCOLAR

CONTROL DE TRANSPORTE ESCOLAR			
Año	Ayuntamientos adheridos	Vehículos controlados	Total denuncias
OCT 2010	72	1.085	95
NOV 2011	131	2.094	337
NOV 2012	171	2.346	161
FEB 2013	202	2.561	220
NOV 2013	212	2.766	265



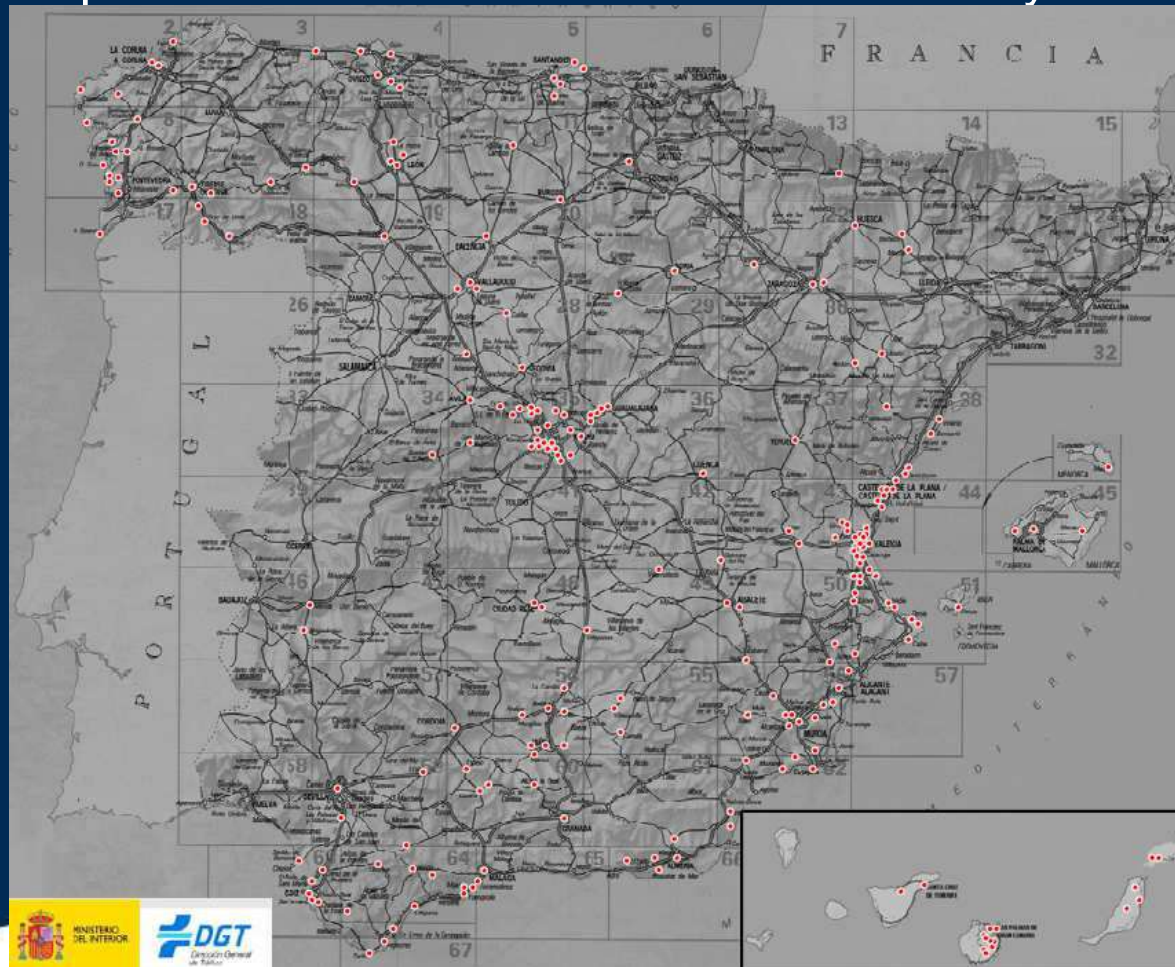
Datos últimas Campañas realizadas en 2014

CAMPAÑAS	Nº VEHÍCULOS CONTROLADOS	Nº DENUNCIAS	Nº AYUNTAMIENTOS ADHERIDOS
Control de Camiones y furgonetas	29.922	2.397	302
Cinturón y sistemas de retención infantil	321.905	11.016	400
Control de Velocidad	3.179.430	19.062	105
Control de Motocicletas	37.011	2.454	342
Control de Alcoholemia y Drogas	79.770	1.692	476
Campaña control Transporte escolar *	2.766	265	212

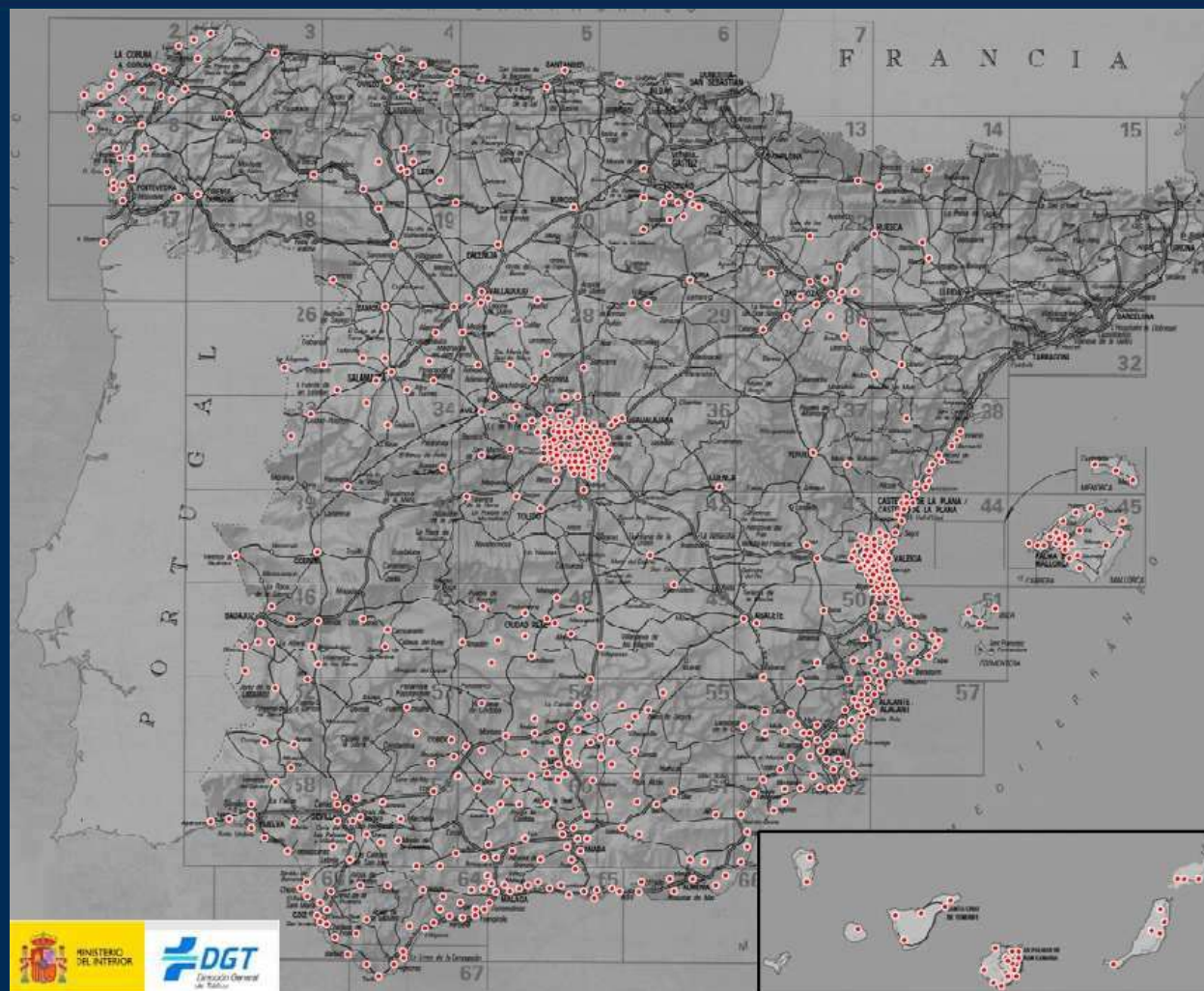
* Datos 2013

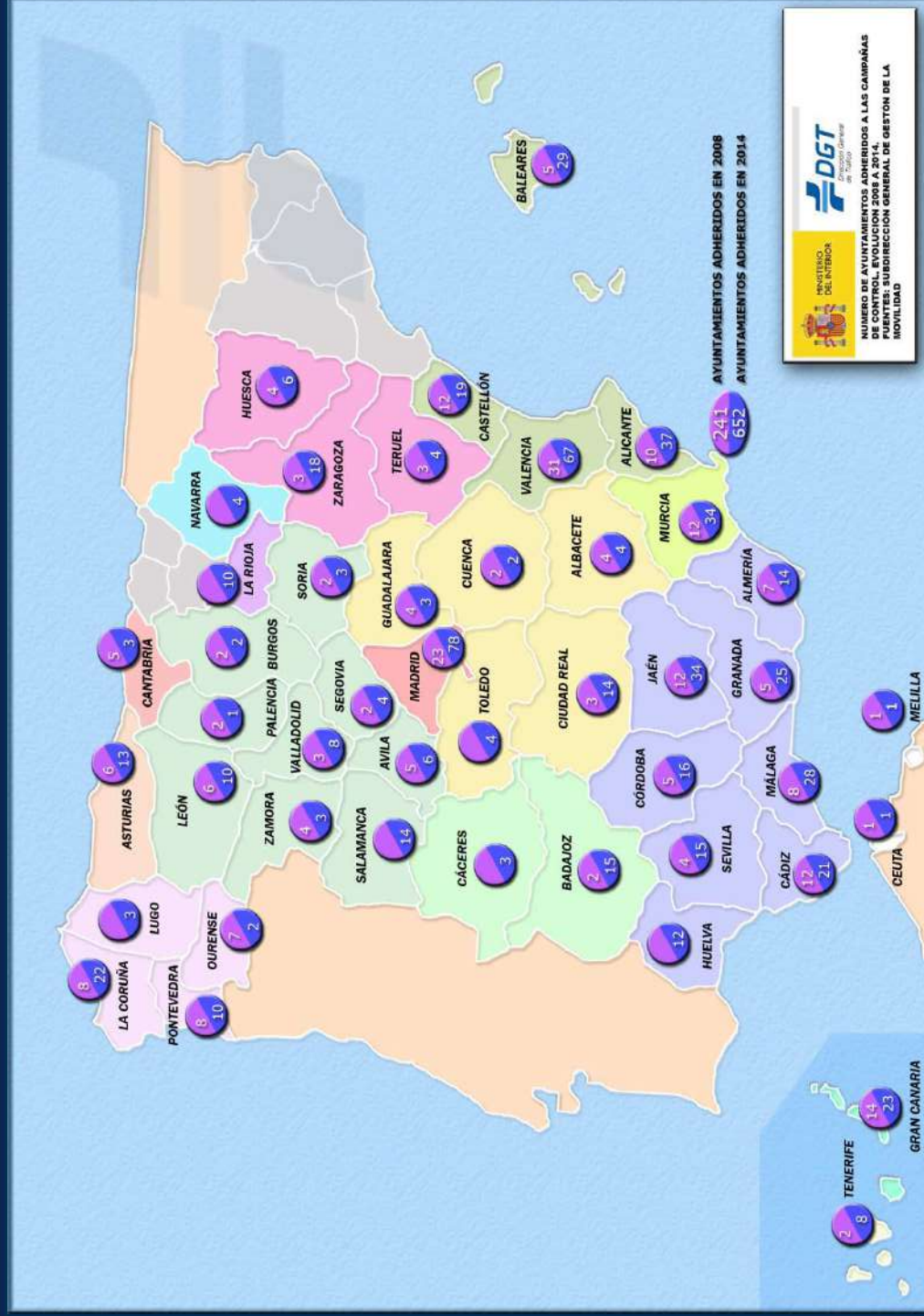
1. Aumento de Ayuntamientos adheridos lo que demuestra una mayor implicación en la reducción de accidentes y fallecidos.

**Ayuntamientos
adheridos
en 2008**



**Ayuntamientos
adheridos
en 2014**





FUTURO: OBJETIVOS COMUNES

- Adhesión de todos los municipios que cuenten con medios policiales.
- Nueva temática. Que se adapte a la problemática detectada.
- Adaptativa en su formato.
- Retroalimentación. Facilitar la introducción y envío de información sobre las campañas.
- Evaluación del impacto.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN



*Subdirección General
de Gestión de la
Movilidad*