

# Programa Educación Viaria

## Concello de Narón



# Programa Educación Viaria

- *El programa de Educación Viaria en el Ayuntamiento de Narón está dirigido a los 4000 alumnos de los ciclos de Infantil, Primaria, secundaria, bachiller y Educación Especial que en la actualidad están inscritos en los centros educativos del Ayuntamiento.*
- *Centros de mayores.*
- *Guarderías*
- *Formación de Monitores*





# Programa Educación Viaria

- *Ya desde hace varios años se está llevando a cabo un trabajo de Educación Viaria por parte del Ayuntamiento de Narón.*
- *Este Programa quedó consolidado el 21 de Noviembre de 2008 por medio de los convenios de Colaboración entre los Colegios de Narón, convenios en los que los centros se comprometen a colaborar en el Programa. Cada centro contará con uno coordinador de Educación Viaria (profesor encargado de la Ed. Viaria en el propio centro) que estará en contacto con los responsables del proyecto para llevar a cabo las actividades.*
- *También contamos con la colaboración de todas las ANPAS para llevar a cabo actividades con ellas a lo largo de todo el curso lectivo.*



## A QUIEN VA DIRIGIDO

- *Nuestro programa va dedicado a los 4000 niños y niñas de Educación Infantil, Primaria, secundaria, bachiller y Educación Especial del Ayuntamiento de Narón.*
- *También realizamos otro tipo de actividades para diversos grupos de edad, charlas en las ANPAS y talleres teórico/prácticos en los centros de mayores*

***Clase práctica en el Colegio da Solaina con prácticas para los pequeños y pequeñas del centro.***



***Clase teórica en el Colegio do Feal con exposición de vídeos y juegos interactivos***



# NIÑAS Y NIÑOS CON NECESIDADES EDUCATIVAS ESPECIALES.

- También incluimos dentro de nuestras actividades a todo el alumnado con necesidades educativas especiales.



***Los coches adaptados cuentan con mandos para poder controlar en todo momento el vehículo sin tener necesidad de pisar los pedales. Todo el control del vehículo está en los mandos del volante.***

***El circuito se adapta para que el aprendizaje de estos niños y niñas se lleve a cabo con el mismo ritmo que sus compañeras y compañeros***





# PRÁCTICAS DE EDUCACIÓN VIARIA ADULTOS EDUCACIÓN ESPECIAL





# PREPARACIÓN DE LOS CENTROS EDUCATIVOS.

- *Todos los centros educativos de Primaria cuentan con su circuito exterior de Educación Viaria donde pueden desarrollar las actividades que nosotros proponemos. Además la mayoría de ellos diseñaron su propio pintando/encintado interior del colegio para que los alumnos y alumnas circulen por su interior como se fuera una ciudad.*



# CHARLAS DE EDUCACIÓN VIARIA Y TALLER DE BICICLETAS.

- *Llevamos a cabo a lo largo del año lectivo, talleres teóricos de Educación Viaria con los que tratamos de mostrar la necesidad del respeto por las normas, y de este modo tratar de concienciar a los más pequeños de la importancia que tiene la Educación Viaria en sus vidas.*
- *Utilizamos diverso material didáctico como son videos, powerpoints, juegos interactivos... etc con el fin de que desde pequeños prendan las normas básicas de circulación.*
- *Uno de los trabajos que desarrollamos es mostrarle a los niños y niñas mediante un taller de bicicletas, el funcionamiento y las nociones básicas para el cuidado y reparación de su bicicleta.*





# PRÁCTICAS DE EDUCACIÓN VIARIA.

- *Además de llevar a cabo talleres teóricos y talleres de bicicletas nos distintos centros educativos, realizamos talleres prácticos con el carro itinerante que llevamos a los distintos colegios.*
- *Tenemos un cronograma acordado con los centros por lo que montamos el circuito en el interior de los colegios e impartimos clases de Educación Vial a niñas y niños de todas las edades. Adaptamos el circuito a los distintos ciclos y su dificultad varía en función de la destreza de los propios conductores y el conocimiento que tengan de las normas de circulación.*
- *Este carro itinerante pasa por los centros educativos del Ayuntamiento, y es utilizado por un número aproximado de 2500 alumnos y alumnas a lo largo del curso lectivo.*



# CREACIÓN Y FOMENTO DE LAS RUTAS SEGURAS.

- *Uno de los proyectos que iniciamos y que pretendemos fomentar hasta su implantación total es la creación de rutas seguras para que el alumnado pueda acudir a los centros educativos en bicicleta. Para esto acordamos con el centro una ruta el más segura posible para llegar en bici al colegio con un punto de inicio y hora establecidos previamente. Esta ruta parte 20 minutos antes de la entrada al colegio desde un punto acordado y recorre todo el itinerario recogiendo los niños la Policía Local siempre acompaña a los chavales y chavalas en esta ruta y es el encargado de cortar el tráfico o regularlo en los puntos conflictivos.*
- *En la salida del colegio, a mediodía, nos pusimos de acuerdo con los padres y con las madres del alumnado para que sean ellos y ellas mediante una señal de mano los que regulen el tráfico para que los niños y niñas regresen a la casa en las bicicletas.*





# RUTAS CICLISTAS POR NUESTRO AYUNTAMIENTO

- *Uno de nuestros objetivos es lo de conseguir que las niñas y niños recuperen su autonomía en los desplazamientos y que nuestro Ayuntamiento sea un sitio seguro para que ellos puedan moverse con entera libertad.*
- *Como punto de partida, lo que estamos llevando a cabo son una serie de rutas en bicicleta en horario lectivo en las que visitamos puntos de interés de nuestro Ayuntamiento y allí, con la colaboración de la adjunta del Archivo del Ayuntamiento de Narón, impartimos una charla sobre lo que están viendo en ese lugar.*
- *En estas desplazamientos contamos con la colaboración de Protección Civil y Policía Local, que nos acompañan en todo momento para evitar los problemas que puedan surgir.*
- *En la actualidad contamos con doce Rutas Ciclistas.*
- *Son las siguientes:*
- *En ellas, todo las niñas y niños deben acudir con su bicicleta por la mañana al colegio, de donde partiremos. En caso de no contar con bicicleta propia, siempre cabe la posibilidad de préstamo de una, ya que contamos con un parque propio de bicicletas. Las rutas tienen una duración máxima de dos horas y en el momento de la llegada al punto de interés siempre les facilitamos un botellín de agua, donada por una casa comercial con la que tenemos un convenio de colaboración, para que se puedan hidratar y descansar durante la charla y antes del regreso al colegio.*

# RUTAS CICLISTAS POR NUESTRO AYUNTAMIENTO





# RUTAS CICLISTAS POR NUESTRO AYUNTAMIENTO



***Rutas ciclistas do Castro de Eiravedra, punto limpo, Paseo de Xuvia, Muíños de Narón, fábrica de moeda.***



# OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES.

- *No sólo tenemos como objetivo que la bicicleta sea el único medio de transporte que debe utilizar la mayoría de los rapaces y chavalas sino que tratamos de mostrarle que existen medios de transporte alternativos al automóvil que permiten una movilidad sostenible y que realmente son muy cómodos para desplazarse por nuestro Ayuntamiento y su entorno.*
- *Un ejemplo claro es que nosotros ,para hacer la ruta del Castro de Eiravedra, utilizamos el tren como medio de transporte alternativo para aproximarnos a pocos Kilómetros de distancia del castro y desde el apeadero de Sedes, donde nos deja el Feve, cogemos las bicicletas y subimos a divisar los restos de un castro celta.*
- *Este tipo de actividades consideramos que generan nos niños y niñas una apertura de su conocimiento acerca del medios de transporte alternativos al coche y de cómo poder moverse autónomamente sin depender para todo de que los lleven en el coche sus madres y padres.*



**Ruta en tren Feve-Bicicleta al Castro de Eiravedra. Viajamos en tren para posteriormete coger la bicicleta y pedalear hasta el Castro.**



# ACTIVIDADES CENTROS DE SECUNDARIA Y BACHILLER

- **EL EQUIPO DE EDUCACIÓN VIARIA DEL CONCELLO CONCIENCIA A LOS ESCOLARES DE LA PELIGROSIDAD DE CONDUCIR BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL**

Así, un grupo de alumnos/las de este colegio hicieron prácticas de conducción y maniobras de estacionamiento, en un circuito delimitado con conos en la plaza situada en la calle Vilalba, frente a la Plaza de Galicia.

Primeramente manejaron el vehículo en estado normal, y posteriormente se pusieron unas gafas especiales que simulan el efecto del alcohol sobre la vista, distorsionando los elementos. El equipo de Educación Vial cuenta con diferentes gafas de este tipo, que simulan desde los 0.40 hasta los 1.50 mililitros de alcohol por gramo, para mostrar a los escolares los efectos que causa la inxesta de bebidas alcohólicas. (Cabe recordar que la tasa máxima de alcohol permitido para la conducción es inferior a los 0.25 gramos por mil c.c. en aire espirado, y 0.50 gramos por mil c.c. en sangre).

Pero además de la disminución de la agudeza visual -que es el que se apreciaba con las gafas- el conducir bajo los efectos del alcohol tiene también otros efectos como la disminución de los reflejos, la sensación de excitación y sobrevaloración de las propias capacidades, el aumento del tiempo necesario para reaccionar ante un peligro inesperado, la disminución de la capacidad para calcular distancias y velocidades, el aumento de la sensibilidad al deslumbramiento, la pérdida del autocontrol, problemas de equilibrio y alteraciones del oído y del habla, entre otros.

Talleres sobre los peligros del trinomio alcohol+coche+fin de semana. Además, se proyectó un Cineforum sobre las campañas de Tráfico en diversos países, con imágenes de accidentes reales donde el alcohol y las drogas son las protagonistas. También se hicieron prácticas de conducción en un simulador de conducción de moto y ciclomotor.



# ACTIVIDADES CENTROS DE SECUNDARIA Y BACHILLER

Pasoulle a Marcos



Pasoulle a Marcos





## CHARLAS EN LAS ANPAS- MAYORES COMUNIDADES DE INMIGRANTES, OTROS AYUNTAMIENTOS, COLEGIOS Y ASOCIACIONES

- *Desde nuestro punto de vista, la Educación en valores que tratamos de fomentar en los pequeños y pequeñas debe partir de la propia casa, por lo que consideramos de vital importancia el hecho de mostrarles a las madres y padres nuestro proyecto y que ellos y ellas sean capaces de implicarse, y de ser conscientes de la importancia de que sus hijos y hijas se eduquen en este ámbito que cada día tiene más importancia en nuestra sociedad.*
- *Muchos padres y madres acompañan sus hijos y hijas cuando vamos de ruta escolar con el colegio, igual que muchos otros van con los hijos en bicicleta al colegio por la mañana, por lo que somos conscientes de que algo estamos consiguiendo.*
- *De la misma manera, creemos importante que las personas mayores sean capaces de reeducarse en temas de Educación Viaria, debido a que cambios estructurales en las vías públicas, como pueden ser las rotondas, ponen en peligro diariamente a muchos de ellos, y al resto de usuarios de las vías, sin que nadie haga nada en este tema para tratar de solventar las deficiencias de información con las que se encuentran estos grupos de edad.*



# TALLERES PRÁCTICOS EN LOS CENTROS DE MAYORES

- Los talleres teóricos llevados a cabo en los centros de mayores permiten acercar la información necesaria para que ellas y ellos comprendan los cambios estructurales a los que se están sometiendo las infraestructuras viarias del país, y que cada día dificultan más su conducción debido al aumento de los estímulos que tienen que percibir y la merma de las capacidades perceptivas por mor del aumento de la edad.
- Debido a que los talleres prácticos no permiten que ellos mismos puedan realizar prácticas, consideramos que el hecho de llevar el carro de Educación Vial y hacer un circuito con una rotonda, amplía los conocimientos y facilita el aprendizaje de destrezas para las personas
- mayores.
- Estamos haciendo talleres prácticos con el carro de Educación Vial en alguna asociación y centro de mayores, para tratar de que aprendan la circular en las rotondas y en situaciones cotidianas que se le presentan a lo largo del día.





# MARCHA CICLISTA ESCOLAR. (I, II, III, IV, V, VI, VII)

- *Como colofón a todo un año de trabajo de Educación Viaria, consideramos oportuno hacer una marcha de todo los centros en conjunto que recorrió el Ayuntamiento y con la que llegamos a juntar aproximadamente sobre 1500 ciclistas en la caravana de la ruta.*
- *El recorrido arrancaba de todo los centros a un mismo tiempo y nos juntamos a la altura del ayuntamiento, desde donde vamos todos juntos hasta el marítimo de Xuvia. Allí les entregamos bocadillos y bebidas, además llevamos a cabo actividades de trial bike, entrega de regarlos y sorteos para los asistentes a marcha.*





# DÍA DA BICICLETA NARÓN

## LA VOZ DE GALICIA

Marea de ciclistas en el Día de la Bicicleta de Narón

Más de 3.000 personas recorrieron en ciclo el municipio





# GALA DE EDUCACIÓN VIARIA ESCOLAR.

- Desde lo equipo de Educación Vial del Ayuntamiento de Narón éramos conscientes de que todo nuestro proyecto no podría llevarse a cabo sin la inestimable ayuda de muchos compañeros, coordinadores en los centros educativos y voluntarios, por lo que hicimos una entrega de regalos las entidades colaboradoras, igual que a las personas que más nos apoyaron y las niñas y niños que destacaron a lo largo del año por su implicación en nuestro proyecto.
- En esta gala, que se celebró en el Pazo de la Cultura de Narón, se juntaron alrededor de 2000 personas que vivieron con nosotros la celebración de la primera Gala de Educación Vial de Narón.



# MATERIAL DIDÁCTICO UTILIZADO.

- Para llevar a cabo nuestro proyecto contamos con material didáctico de elaboración propia, con material de la Dirección General de Tráfico, fundaciones ....tanto en soporte de papel como informático. Tratamos de abarcar a todas las edades.
- Por otro lado, contamos con un parque de bicicletas, bicicleta de juguete para que los más pequeños se desplacen con los pies, y carro de Educación Viaria del Ayuntamiento.

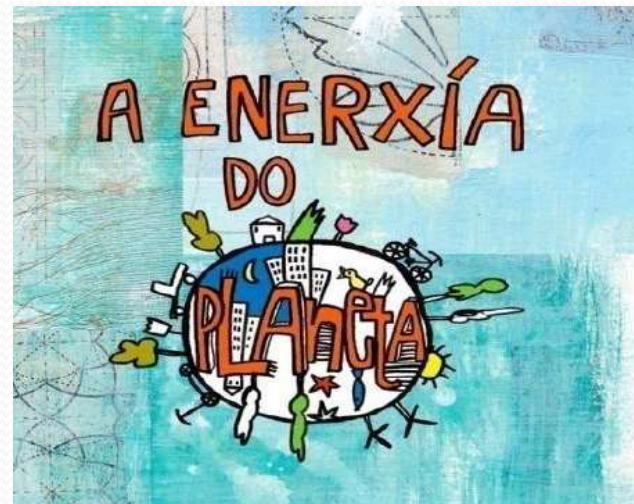




# EDICIÓN DE UN LIBRO DIDÁCTICO.

## “LA ENERGIA DEL PLANETA”

- Este proyecto se realizo por grupo de Educación Viaria del Ayuntamiento de Narón en el curso 2009- 2010.
- En primer lugar, de entre todas las rutas realizadas ese año, a cada colegio se le adjudico unas específicas sobre las que trabajaron.
- <http://policia.naron.es/gal/educacion-viaria/enerxia-planeta>



# CORTO DE ANIMACION

## “CAPITAN ZEBRA”

- ESTA REALIZADO Y DIRIGIDO POR JUAN PABLO ETCHEVERRY (LA FLOR MAS GRANDE DEL MUNDO Y MINOTAUROMAQUIA, PABLO EN EL LABERINTO)
- FUNDAMENTACIÓN
- Este proyecto pretende ser una herramienta de cara a la divulgación de un mensaje que fomente actitudes de conciencia ciudadana, desarrollando hábitos encaminados a la consecución del sentido vial, la autonomía personal y la responsabilidad, todo esto utilizando un lenguaje audiovisual ameno y didáctico.
- Muy importante, la importancia de la educación de los niños que son los primeros que afean la conducta de sus padres, les corrigen y les enseñan.



FOTO DEL AYUNTAMIENTO DE NARÓN



ANIMACION CAPÍTAN ZEBRA



# PREMIO JUNIOR AÑO 2011

## “PONLE FRENO”

- En el curso 2004-2005, el colegio gallego A Solaina convirtió parte del centro escolar en un circuito de Tráfico. Desde entonces, mantienen este proyecto cuyo objetivo es conseguir que los niños asimilen y conozcan desde el principio el respeto por las normas de tráfico. Además, los alumnos con problemas motrices y necesidades educativas especiales pueden manejar vehículos adaptados e ir familiarizándose con los coches y la circulación. Desde entonces, hasta 8 colegios de la localidad gallega han implantado Educación Vial como asignatura y han desarrollado algunos de los programas creados por el Concello de Narón.



## PREMIOS PONLE FRENO AÑO 2014

### Premio a la Mejor Acción en Seguridad Vial para el Ayuntamiento de Narón

- El Ayuntamiento de Narón logra el Premio a la “Mejor acción de Seguridad Vial” otorgado por la Plataforma Ciudadana de Seguridad Vial “Ponle Freno Antena 3 TV”. El galardón fue recibido por el alcalde de Narón, José Manuel Blanco, de manos del Presidente del Senado, Pío García Escudero.
- El premio tiene especial importancia puesto que fueron los propios internautas los que decidieron con sus votos, otorgar al Ayuntamiento de Narón el galardón, respaldando así su campaña de Educación Vial y peligros del alcohol al volante, dirigida a alumnos/las de la ESO y Bachillerato. La iniciativa contemplaba la conducción de un vehículo con unas gafas que distorsionan la visión, de manera similar al efecto del exceso de alcohol.





FORO INTERNACIONAL  
DE SEGURIDAD VIAL  
INFANTIL  
[Capítulo Uruguay]

**FISEVI**



20-21  
MAYO / MAY  
2014

[www.foroisevi.org](http://www.foroisevi.org)



## Programa de Inspecciones de Seguridad Vial en Centros Escolares en España: “la experiencia de Narón”



Invitados como ponentes al I Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil ([FISEVI](#))  
capítulo Uruguay

# PROYECTOS CURSO 2014/2015 .

- .-Caminos Seguros**
- .-Pmus del Ayuntamiento de Narón**
- .-Plan Director de la Bicicleta**
- .-Aplicaciones para smartphone Pendiente diseñar**
- .- Incorporación al programa de Educación Vial a Colegios de otros Ayuntamientos**
- .-Creación de la oficina de movilidad**