



Buenas prácticas en Control Policial: Legislación, Concienciación y Vigilancia

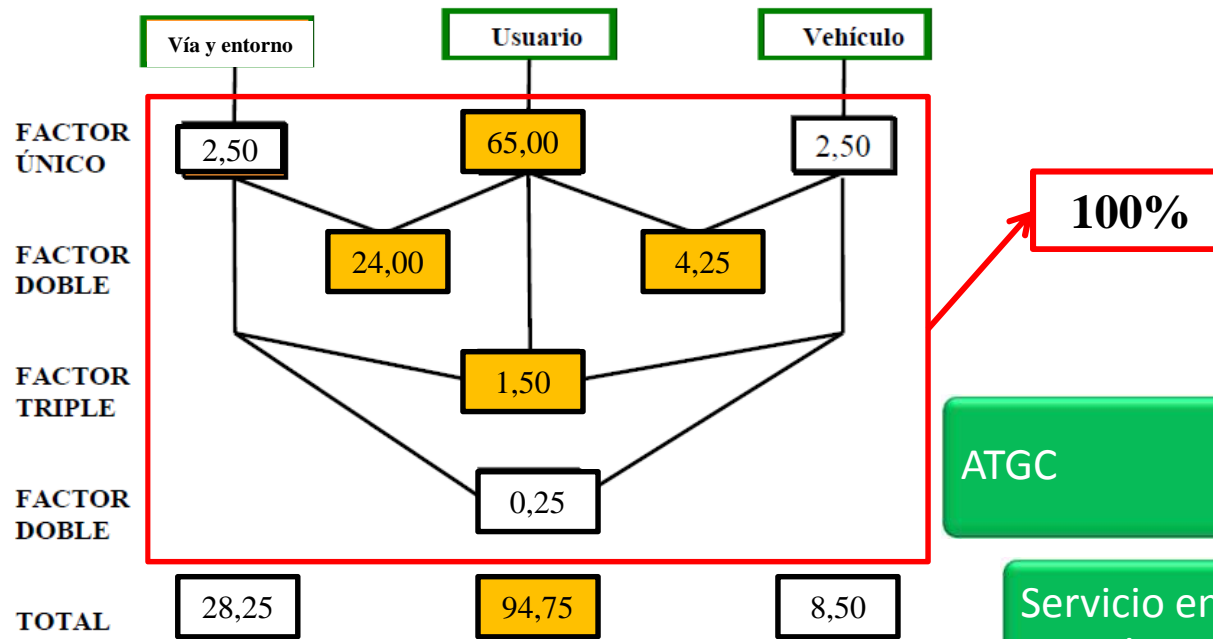
D. FCO. JAVIER SÁNCHEZ-FERRAGUT ANDREU

Teniente Coronel Jefe del Sector de Tráfico de la Guardia Civil
de la Comunidad Valenciana

jferragut@guardiacivil.es

LOS TRES FACTORES CLÁSICOS

Porcentaje de influencia



Fuente: Transport and Road Research Laboratory (T.R.R.L.)

ATGC

Servicio enfocado al
usuario

Servicio realizado por
personas

EL ÉXITO EN SEGURIDAD VIAL

Combinación de factores + Procedimientos de actuación

- Normativa
- Aplicación
- Sensibilización



Normas

Claridad

Sanción eficaz

Adaptación social

Reincidencia

Autoridad Agentes

Aplicación

Vigilancia suficiente

Automatización grandes volúmenes tráfico

Prioridades de vigilancia

Planificación actividades

Sensibilización

Campanas de comunicación

Campanas de vigilancia

Educación vial



Procedimientos

Identificados

Clara definición del objetivo

Alcance general

Repetibles

Predecibles

Medibles

COMBINACIÓN DE FACTORES



MINISTERIO
DEL INTERIOR



La norma, su aplicación y la sensibilización han de llegar de manera equilibrada y homogénea a todos los ciudadanos

Círculos mayores de Seguridad Vial exigen una mayor amplitud combinada de los factores

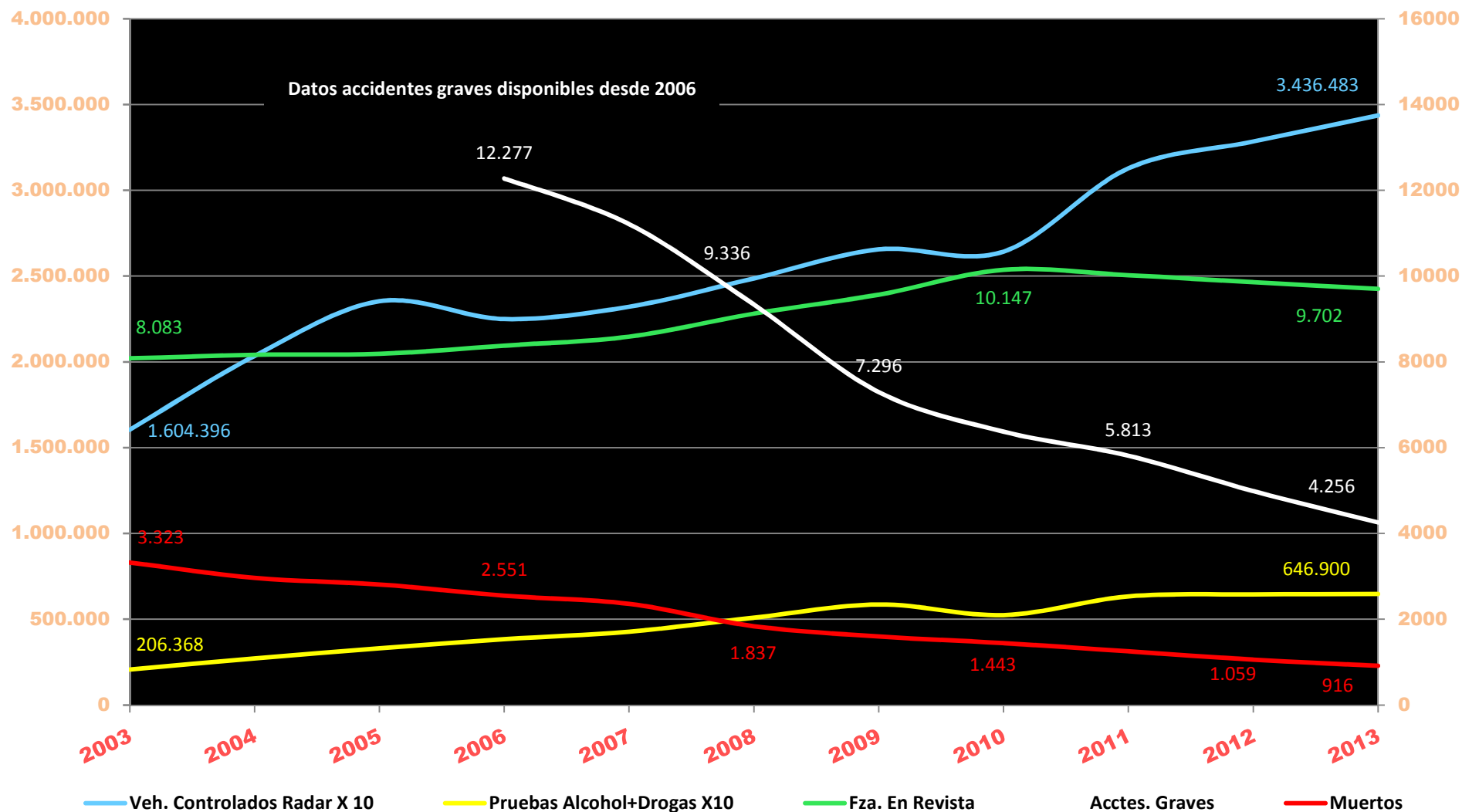
A largo plazo el potencial de crecimiento de la sensibilización es mayor

Sin embargo a corto plazo y medio plazo es mayor en las normas y su cumplimiento

LOS PROCEDIMIENTOS MEJORAN LA CALIDAD DEL SERVICIO AL CIUDADANO



Relación Plantilla y Actividad ATGC con Accidentalidad y Siniestralidad 2003-2013



INVERTIR EN VIGILANCIA: BUENA INVERSIÓN



PERIODO 2003-2013

Incremento de 1.619 agentes de tráfico:

+11% número de patrullas operativas

+39% denuncias realizadas

- 72% fallecidos

+114% Vehículos controlados en
VELOCIDAD

+213% Controlados en ALCOHOL /
DROGAS



Muchas gracias por su atención



MINISTERIO
DEL INTERIOR

