

MODELO DE INTERVENCIÓN EN SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

Barrio de San Fermín (Madrid)



Cristina Catalá
Coordinadora de Proyectos FESVIAL



Patronato FESVIAL

Presidente: Dr. Luis Montoro



Patronato Honorífico:

- El Presidente del Congreso de los Diputados.
- El Fiscal para la Seguridad Vial



Antecedentes

- Investigación: “Análisis del uso correcto y no uso de los elementos de retención infantil en el entorno del transporte escolar privado”.
 - En los barrios de clase socioeconómica medio-bajo y bajo se observa una ligera tendencia de menor uso de los sistemas de retención infantil.
- Se estima que el 12% de los niños viajan sin SRI adecuado.
- La situación económica de las familias puede ser un handicap de uso de los SRI.



Participantes en el modelo de intervención

- Es un modelo diseñado y desarrollado por FESVIAL.
- Promovido por la DGT y la Dirección General de Salud Pública, Calidad e Innovación del Ministerio de Sanidad.
- Otras entidades colaboradoras: Servicios sociales Usera, centros educativos (Ayto. Madrid), Centro Salud San Fermín (Consejería Sanidad de la Comunidad de Madrid, Fundación CNAE, Cybex, RACE y la Asociación Española de Pediatría.



Descripción modelo intervención

- Barrio San Fermín: población de riesgo y sensible a cualquier acción preventiva.
- Proyecto piloto en el que a través de:
 - Información: Charlas informativas en colegios, centro de salud y otras instituciones.
 - Concienciación: folletos y CD explicativo
 - Sistema de préstamo de sillitas: a aquellas familias que no dispongan del SRI adecuado y tengan bajos recursos económicos.

Se pretende promover su correcta utilización sobre todo en aquellos colectivos con bajos recursos económicos



Destinatarios

- Padres, madres y tutores de niños/as de entre 9 kilos y hasta 36 kilos (1-10 años) y/o 135 cm altura.
- Que no utilizan el SRI adecuado por no disponer de recursos económicos suficientes para adquirirlos o los utilizan de manera incorrecta.





1ª Fase: Pre-test

- Objetivo: observar el uso-no uso y el uso incorrecto de los SRI.
- Se realizaron 60 auditorías
- En las proximidades de colegios.
- Principales resultados:
 - 86% utilizaban SRI/ 14% no usaban SRI
 - Los conductores de clase media-baja/baja utilizaban en menor medida los SRI
 - De los niños que no utilizaban SRI, la gran mayoría (73%) no disponían de ellos en el vehículo.



2ª Fase: Campaña información y concienciación

- Sesiones formativas sobre el uso y uso correcto de SRI
- Impartidas por la DGT junto con la policía local de Madrid
 - Centros de educación infantil, de primaria y otras instituciones para padres/madres, profesores y niños
 - Charlas a la policía local de Usera. Colaboración en la supervisión e informando.
 - Charla en centro salud al personal sanitario y pediatras.



2ª Fase: Campaña información y concienciación

- Distribución materiales informativos (folletos, posters y CD's).
 - Centros de salud, centros educativos, polideportivos, autoescuelas, bibliotecas, centros culturales y comercios del barrio.





¿Por qué utilizar sistemas de retención infantil?

Utiliza sistemas de retención infantil

Peso: 0-13 kg.	Peso: 9-18 kg.	Peso: 15-36 kg.
Edad aproximada: 0 - 18 meses	Edad aproximada: 9 meses - 4 años	Edad aproximada: 4 - 12 años
Grupo 0 ó 0+	Grupo 1	Grupos 2 y 3
<p>Los grupos 0 y 0+ siempre deben ir en sentido contrario a la marcha y preferiblemente en los asientos traseros. En el caso de los cepazos deben colocarse en los asientos traseros, en posición transversal a la marcha.</p>	<p>Asegúrese que la silla quede bien sujeta. No debe moverse hacia delante ni hacia los lados. Los niños no deben sacar los brazos por fuera del arnés. Siempre que sea posible se debe colocar en los asientos traseros y en sentido contrario a la marcha.</p>	<p>Es recomendable utilizar siempre sistemas elevadores con respaldo regulable. Coloque correctamente el cinturón de seguridad al niño, pasando la banda diagonal por encima de la clavícula y sobre el hombro sin tocar el cuello, y la banda ventral, lo más abajo posible sobre las caderas y muslos, y nunca sobre el estómago.</p>

INFÓRMATE EN ESTE
CENTRO





3ª Fase: Captación familias

- Servicios sociales de Usera, centros educativos (San Fermín, Natividad y República Brasil) y centro de salud de San Fermín.
- Requisitos:
 - Recibir alguna prestación social
 - Ser padres, madre o tutor de un niño/a de 1 y 10 años.
 - Que el padre, madre o tutor transporte a los niños en automóvil privado de su propiedad.
 - No disponer del SRI correspondiente al niño/a.
- Hoja derivación y certificado



4ª Fase: Préstamo SRI

- Comunicación de aceptación y emisión del certificado u hoja de derivación.
- Sistemas de retención prestados:
 - Cybex grupo I y grupo II-III
- FESVIAL realizó el préstamo y entrega de los SRI





5ª Fase: Post-test

- Durante el último mes se realizó un post-test.
- Comparar resultados del pre-test.
- Se realizaron 180 auditorías.
- Principales resultados:
 - 90% utilizan SRI/ 9,5% que no lo usan.
 - Conductores clase media-baja/baja utilizan en menor medida los SRI.
 - Principal motivo de no uso es porque no disponen de ellos.



Conclusiones

- Las charlas informativas tuvieron muy buena acogida, y los asistentes valoraron positivamente la acción.
- La campaña de concienciación e información tuvo buena difusión, por ello se realizó una reimpresión de folletos.
- El proceso de captación de las familias fue más complejo de lo que en un principio se pensó. Detectar los requisitos necesarios para prestar SRI ha sido difícil por parte de las entidades que han participado en esta fase. A esto se suma que algunas familias reuniendo esos requisitos al final no han estado interesadas.
- Los resultados del post-test muestran un aumento del uso de los SRI, en un 4%.
- Este aumento no se debe relacionar exclusivamente al modelo de intervención realizado, ya que pueden haber intervenido otros factores, pero seguramente ha contribuido.