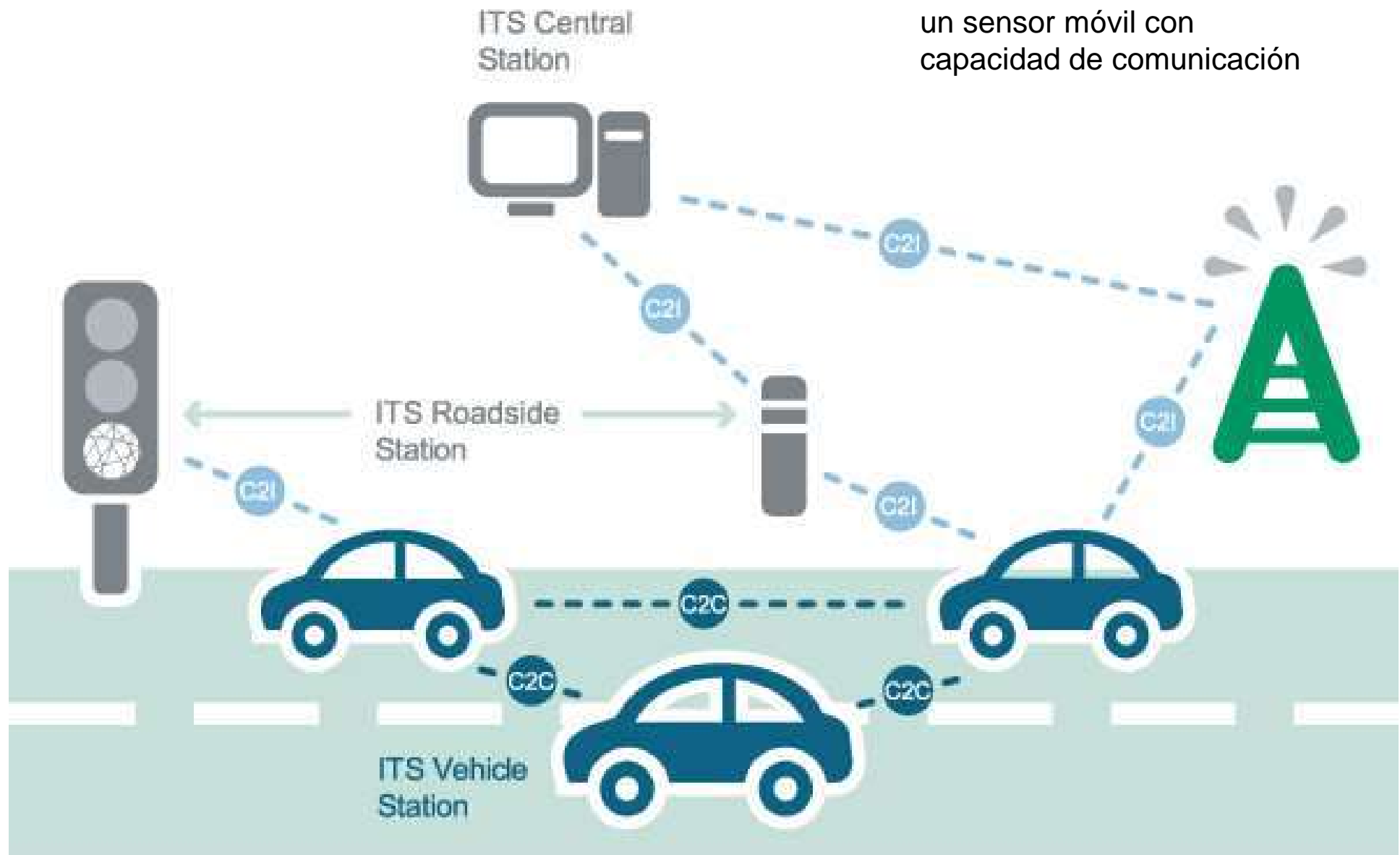




Dr. Miguel Sepulcre
msepulcre@umh.es

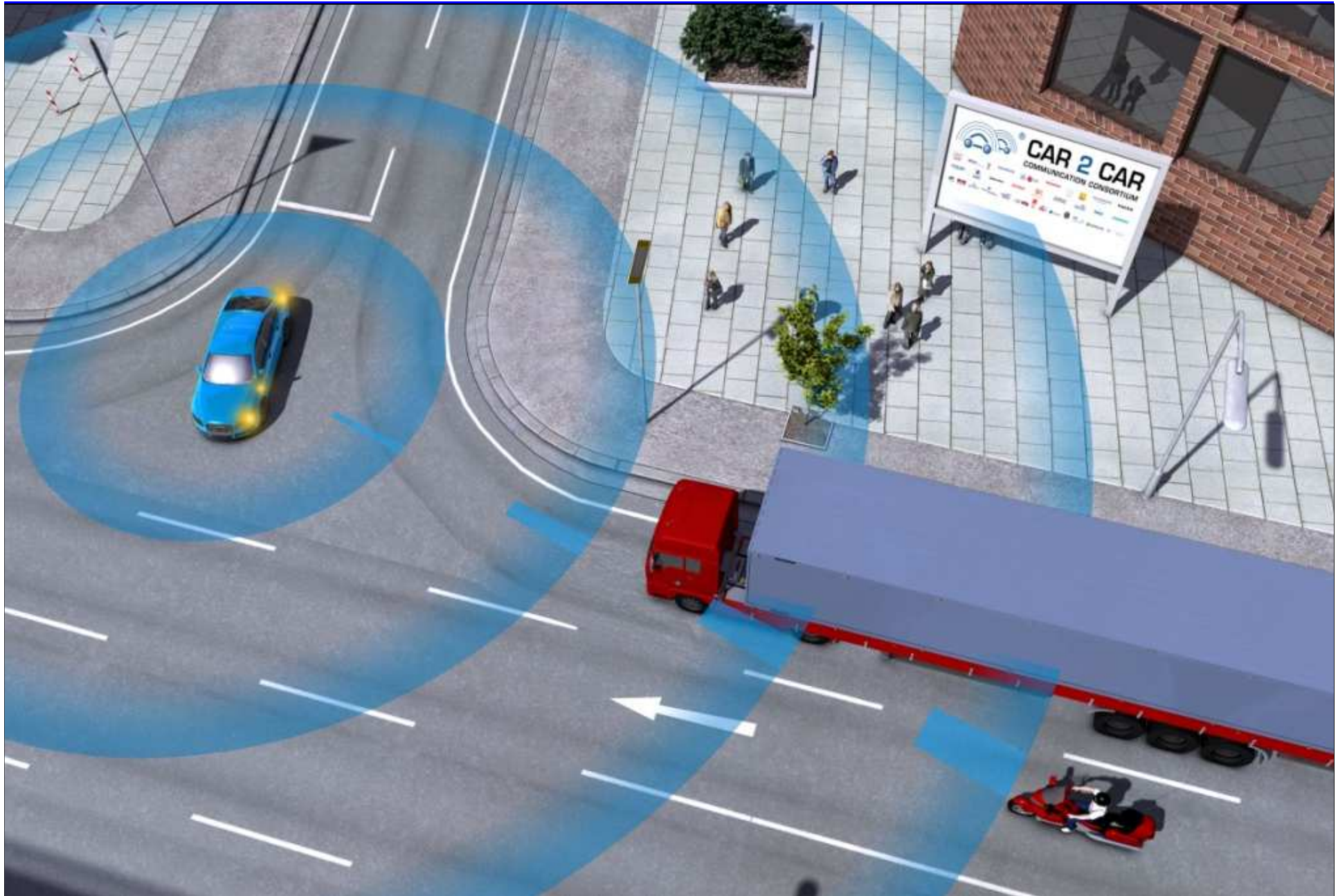
Posibilidades que ofrece el ámbito TIC y sectores conectados en la mejora de la seguridad vial y la movilidad sostenible

El vehículo se transforma en un sensor móvil con capacidad de comunicación



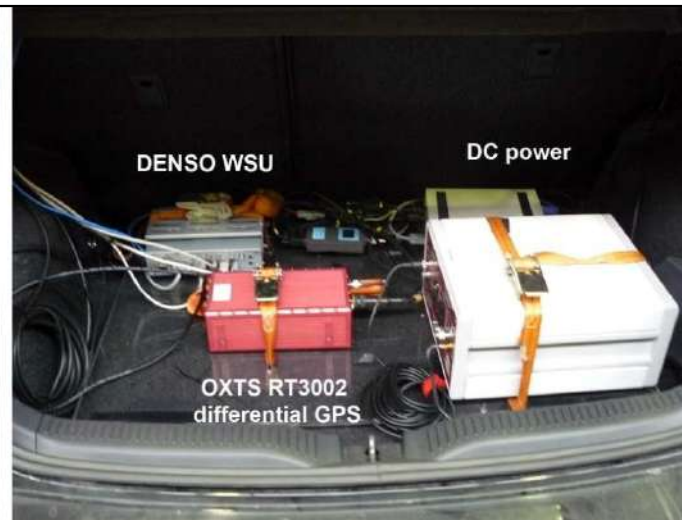
Mejora en la seguridad vial activa

uwicore



Reducción de accidentes en intersecciones

Prototipo desarrollado y testado a 60km/h en pistas de testeo profesionales.

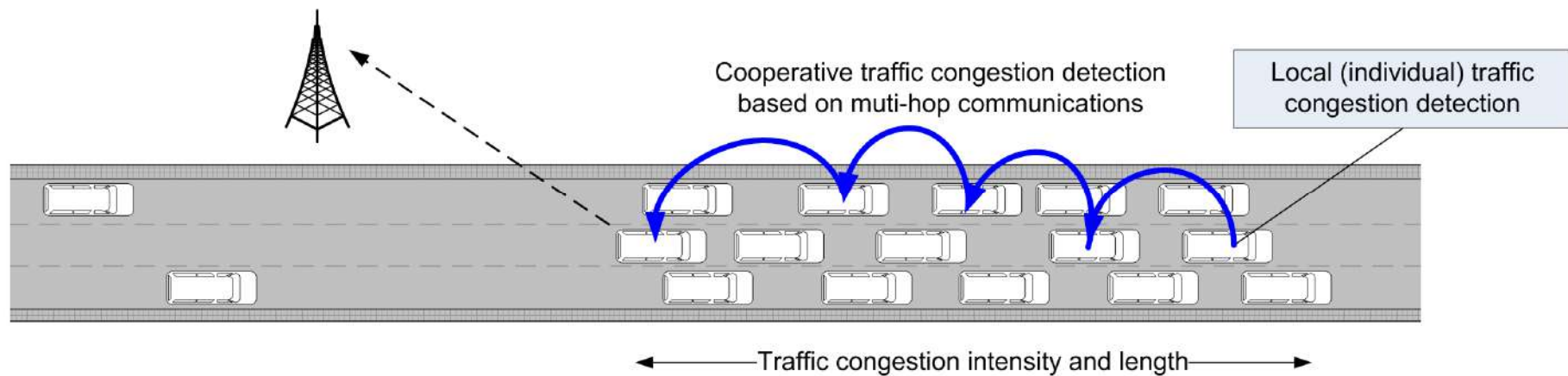


Applus⁺
IDIADA



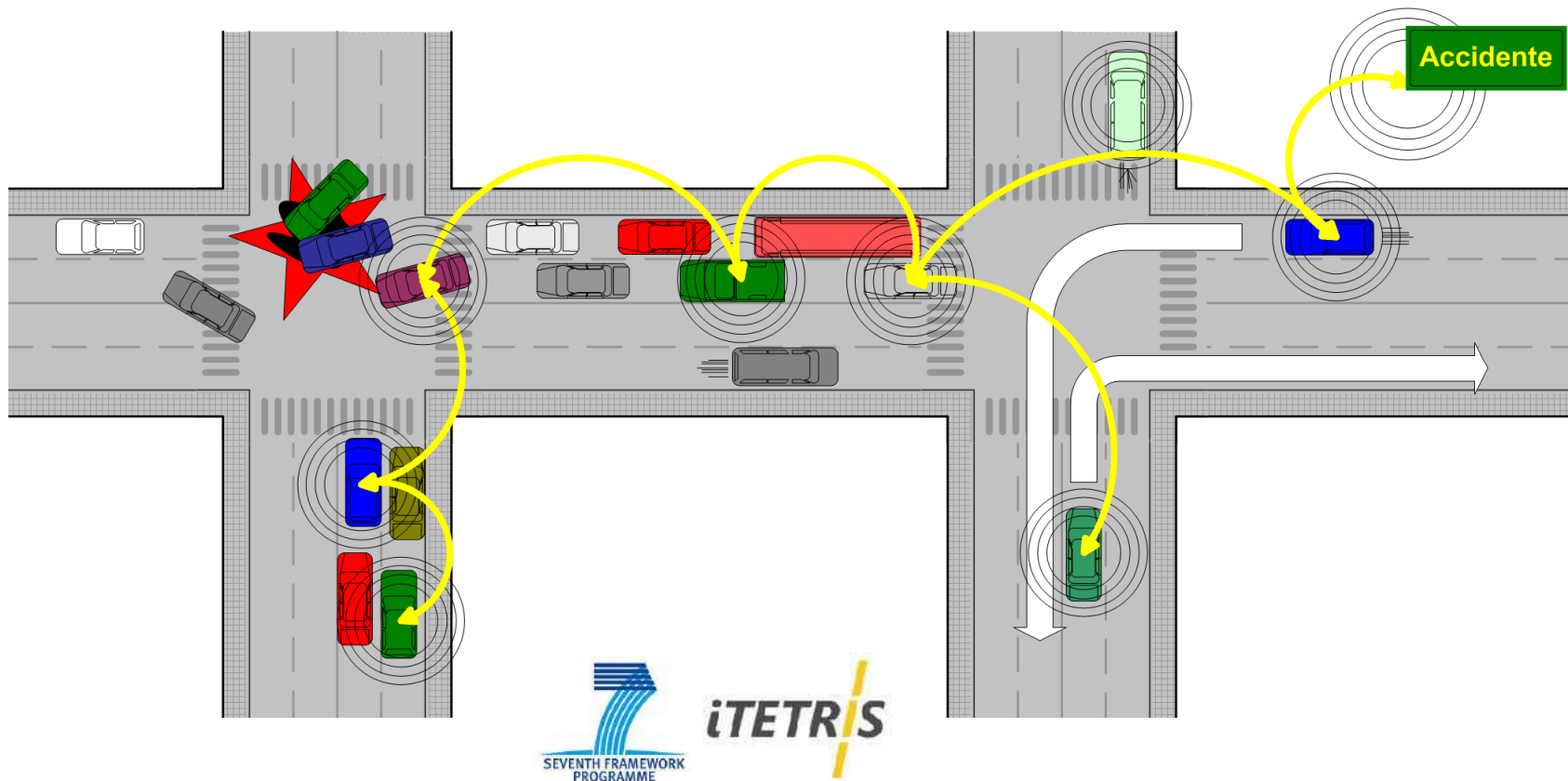
Monitorización del tráfico y Detección dinámica y distribuida de atascos/eventos

Los vehículos cooperan para identificar intensidad y longitud de los atascos

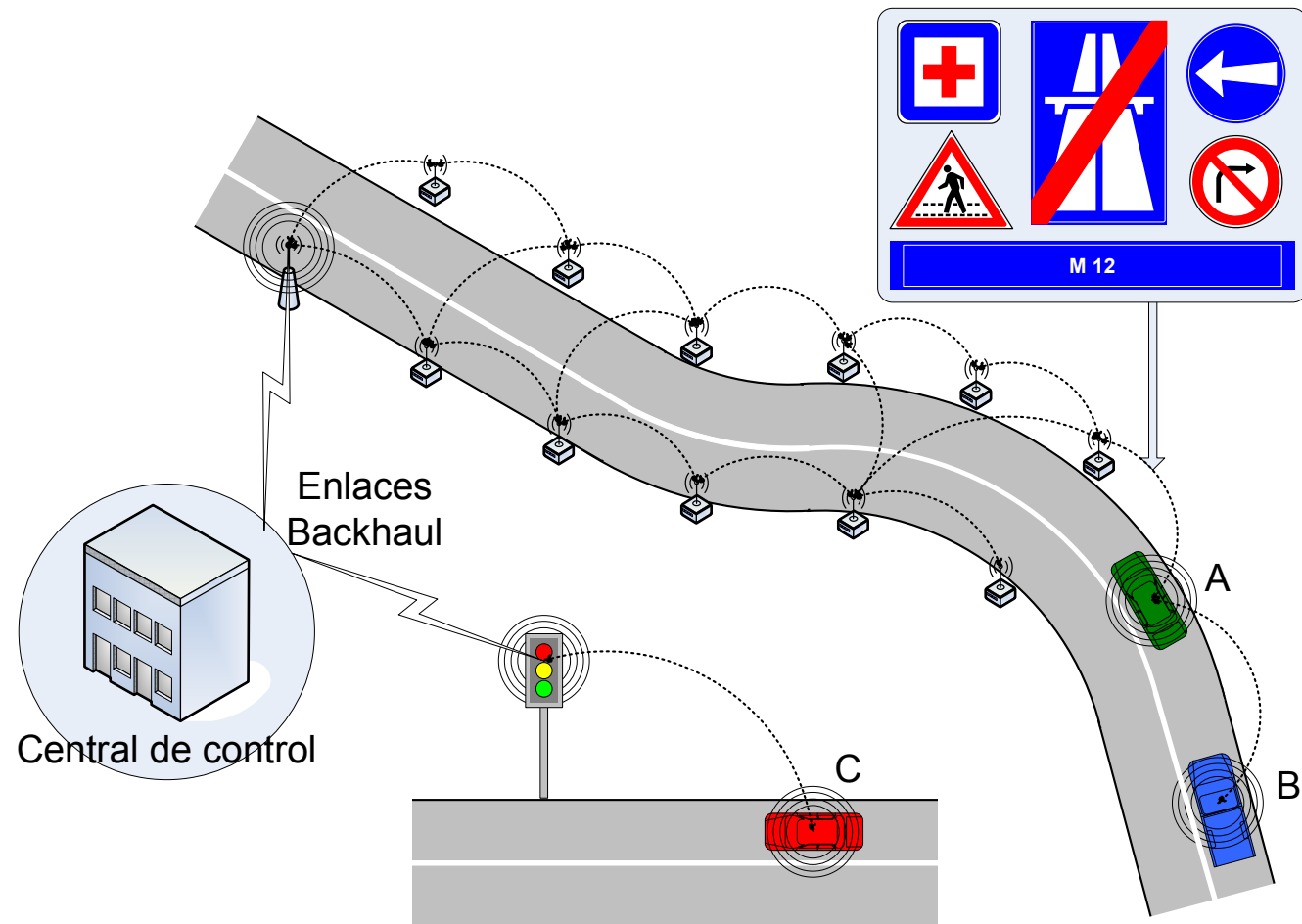


Desvío de tráfico

La detección de eventos permite avisar a otros vehículos para que puedan evitarlos



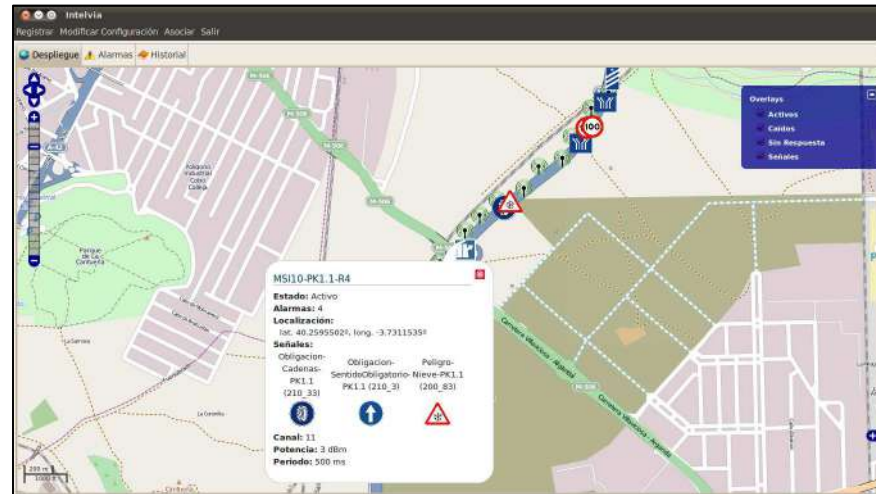
Señalización dinámica de bajo coste: proyecto INTEL VIA



Señalización dinámica de bajo coste: proyecto INTEL VIA



Demo Autovía R4 Madrid



Diagnóstico remoto: Volar-e

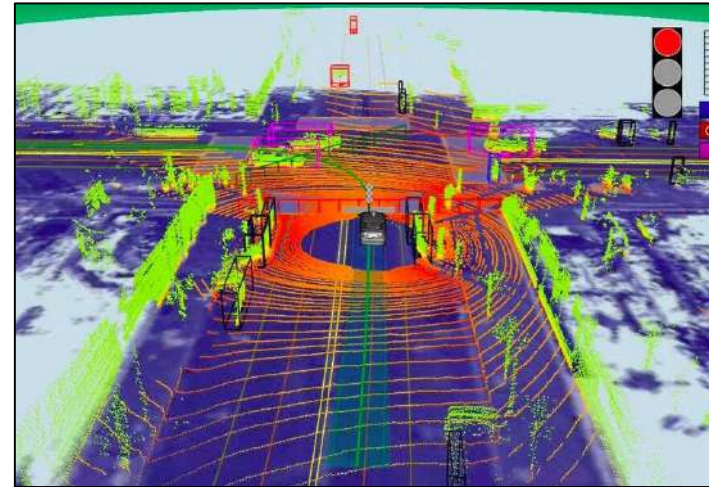
Telemetría del vehículo eléctrico más potente del mundo



Applus⁺
IDIADA



El vehículo autónomo estará “conectado”

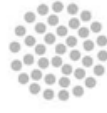
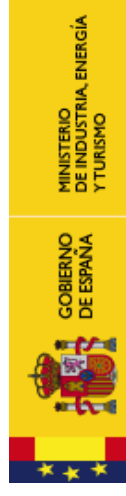




"Una manera de hacer Europa"



plan
avanza2»



indra



IKUSI
velatia

Applus⁺
IDIADA

Nextel S.A.

Gracias por su atención

Dr. Miguel Sepulcre

msepulcre@umh.es

www.uwicare.umh.es



uwicare

Ubiquitous Wireless Communications
Research Laboratory

