

III Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

Políticas de Seguridad Vial en la DGT

Torrevieja, Alicante 25-26 septiembre 2014

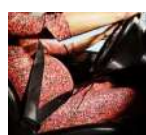


La realidad, España 2013

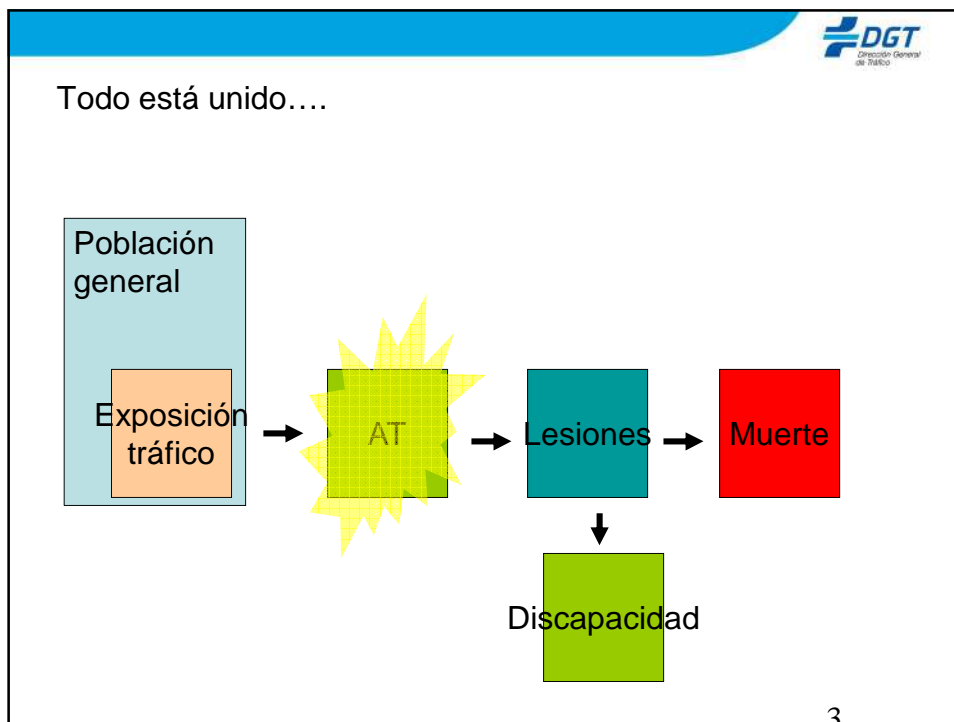


Población: 47.129.783
Turistas: (prov.) 60.6 M
Vías públicas: >660.000 km
Viajes en vías públicas de alta
Capacidad: 365 M
Viajes (2007): 42,000 M

Conductores: 26.401.660
Vehículos: 20.916.836
Sanciones interurbanas: 4.020.262 M
(ex. C y PV)

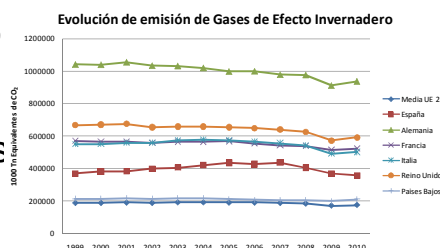


Fuentes: INE, DGT, Mº Fomento



Contaminación --España 2011

- España es 5ª de los EU-27 en emisión GEI
 - 37% de esas emisiones lo son por transporte, 63% turismos
- No mejoras en emisiones NO₂ y repunte PM10
- 800 M € gastados en compra derechos admisión
- Transporte 1ª o 2ª causa emisiones

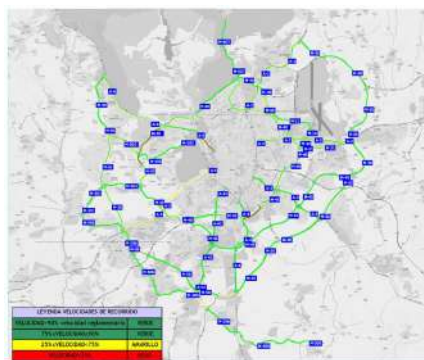


Fuente: Mº Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Congestión: España 2011

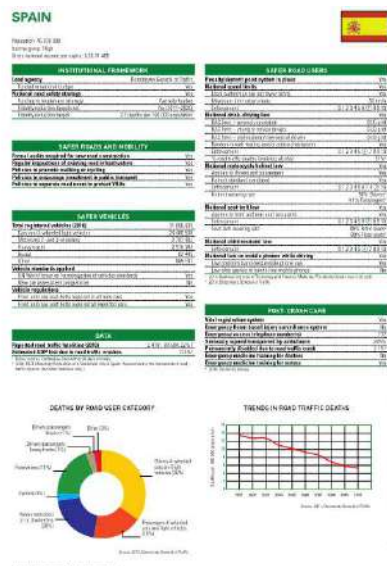
- 5.500 M€/año gastados en retenciones
- Madrid y Barcelona están entre las 20 ciudades europeas mas congestionadas
- DGT monitoriza acceso 6 grandes ciudades (La Coruña, Madrid, Málaga/Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza).

Ejemplo velocidad media acceso a Madrid, primavera 2012, 8:00AM



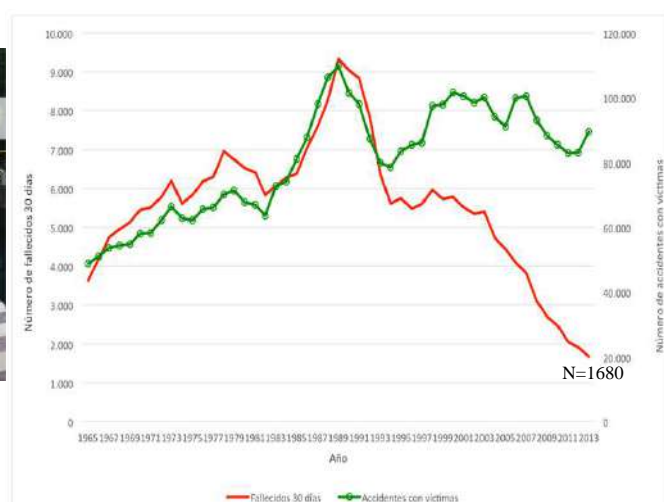
Fuente: Estudios de Proespertiva Tecnológica (IPTS), 2012

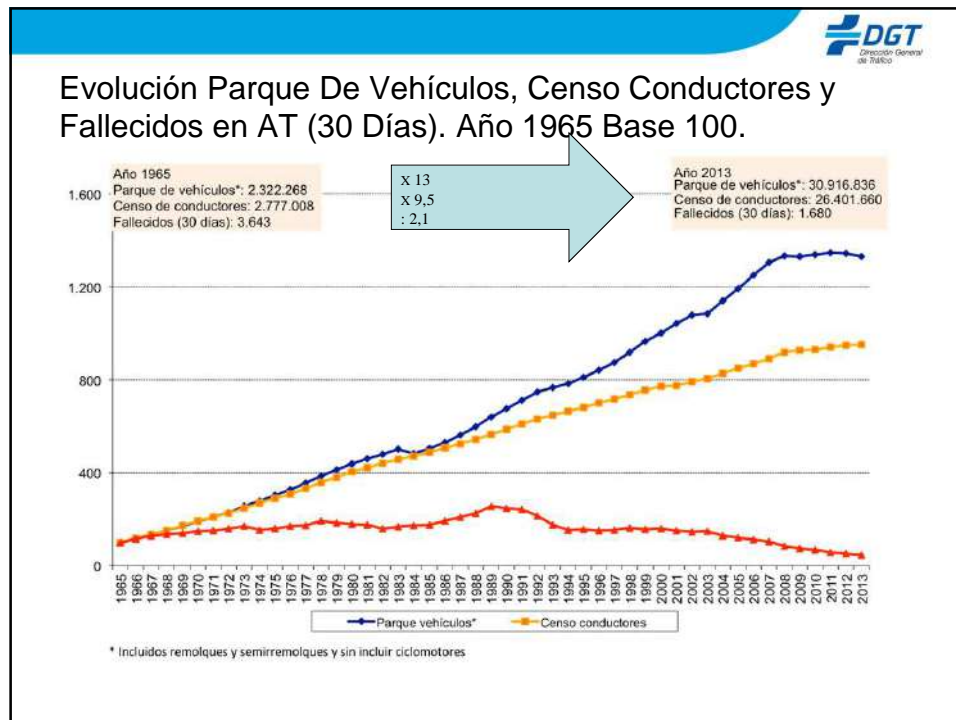
Lesiones: España en el Informe OMS 2013



- Tasas mortalidad españolas, entre 20 mejores de 180 países evaluados
- España, 1 de 28 países que (a través DGT) regula:
 - Velocidades
 - Uso cinturón seguridad
 - Uso sillitas retención infantiles
 - Uso casco
 - Alcohol
- Cumplimiento leyes aún mejorable (6/7 sobre 10)

Evolución Histórica De Fallecidos A 30 Días y Accidentes Con Víctimas, 1965-2013

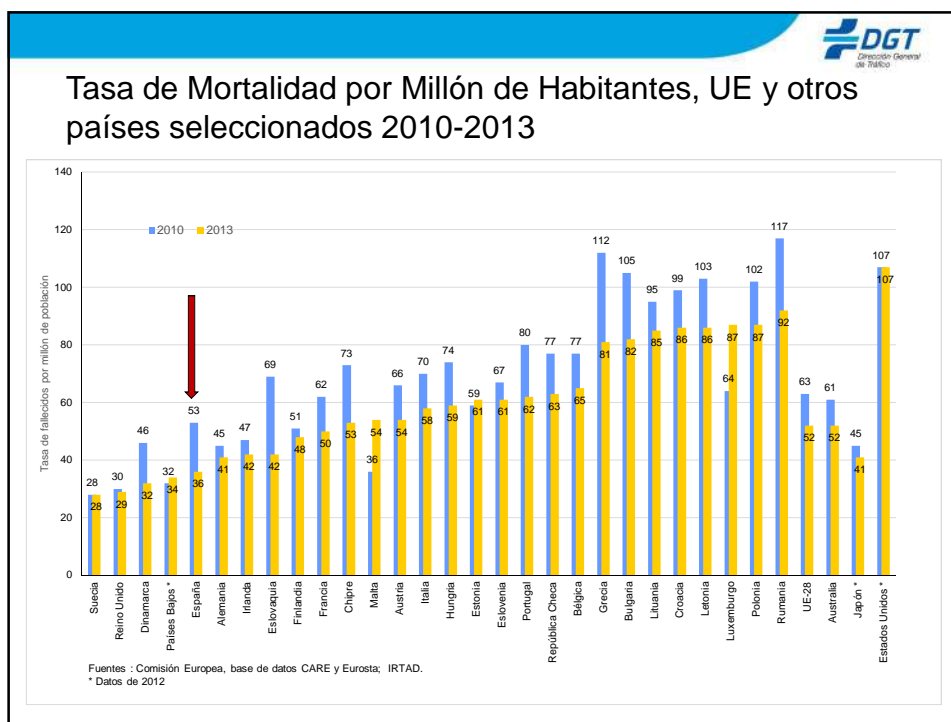




DGT
Dirección General de Tráfico

Progreso Indicadores Estrategia Seguridad vial 2011-2020

| Indicadores | Cifra basal 2009 | Cifra 2012 | Cifra 2013 | Cifra objetivo 2020 |
|---|--|---|-------------------------------------|---|
| Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes | 59 | 41 | 36 | Inferior a 37 |
| Reducción del número de heridos graves en un 35% | 13.923 | 10.444 | 10.086 | 9.050 |
| Cero niños fallecidos sin sistema retención infantil | 12 | 9 | 4 | 0 |
| 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana | 730 | 406 | 316 | 540 |
| 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años | 203 | 202 | 182 | 183 |
| 30% reducción de fallecidos por atropello | 459 | 355 | 349 | 321 |
| 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad | 1,2 | 1,6 | 1,5 | 1,2 |
| Cero fallecidos en túneles en zona urbana | 101 | 71 | 72 | 0 |
| 20% fallecidos y heridos graves usuarios de motocicleta | 3.473 | 2.760 | 2.811 | 2.778 |
| 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional | 520 | 369 | 285 | 364 |
| 30% menos de fallecidos en itinerario | 170 | 100 | | 119 |
| Bajar del 1% los positivos en aire espirado en los controles preventivos aleatorios (PASCO) puesto de control 0,83 mg/l | 6,7% | No disponible Estudio periódico | 4,1% | Inferior al 1% |
| Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/hora | 12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv.90) 16,4% (conv.100) | 8,0% (autop.) 4,3% (autov.) 14,0% (conv.90) 10,8% (conv.100) | No disponible. Estudio periódico | 6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv.90) 8,2% (conv.100) |



DGT
Dirección General
de Tráfico

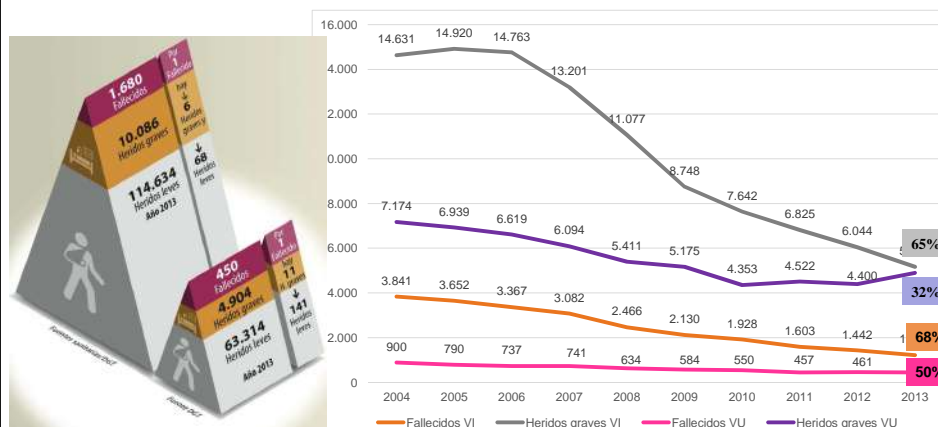
Hitos en seguridad vial

- Obtenidos con mas de 7 años de adelanto sobre calendario previsto, 5 de los 13 indicadores plan estratégico 2011-2020
 - 2 en 2012 (vs 2020)
 - 3 en 2020 (vs 2020)
 - Otros 5 bajando (3 cerca objetivo)
- Avance en posición relativa mundial
 - Solo tras Suecia, Reino Unido, Dinamarca y Holanda
- Retos cifras 2014
 - Realidad: envejecimiento población,
 - Retos: envejecimiento parque vehículos, reducción siniestralidad urbana, formación población conductura 40+, necesidad transformar patrones de circulación
 - Erradicación problemas “clásicos”
 - Alcohol y drogas


Los “clásicos”

- 43% positivos a alcohol y/o drogas ilegales
- 38% distracción conductor
- 22% velocidad inadecuada
- 171 ocupantes turismos y furgonetas sin uso cinturón seguridad
- 4 niños ocupantes turismos y furgonetas sin sillita retención infantil
- 16 motoristas/ciclomotoristas sin casco

Fallecidos y heridos graves en vías urbanas e interurbanas, España 2013 y evolución desde 2004








¿Cómo seguir progresando?


Entre otros, Plan de acción sobre movilidad urbana trasladando áreas prioritarias:

- Sistemas Información (cumplimentación, tiempos y retorno)
- Alcohol y drogas (nivel vigilancia)
- Movilidad (cantidad, modalidad, seguridad)
- Mejoras obtención/reobtención permiso conducir
- Mejoras seguridad discapacitados

Acciones 2014:


- Convocatoria reunion en Madrid, 60 alcaldes convocados 8 enero
- Delegados/subdelegados gobierno convocando alcaldes según provincias 15 de 17, 1603 alcaldes convocados
- Jornada de Políticas Europeas de Movilidad urbana, 12 junio
- Seguimiento individualizado en alcaldías:
 - Jefes provinciales encargados de visitar municipios de >60000 hab (ejecución 66 de 99 a julio 2014)
 - Jefes provinciales vistado otros 458 municipios





...

- Análisis datos siniestralidad, vigilancia policial y relación formal con DGT
 - Fichas que hoy presentamos
 - Informe complementario
- Convocatoria III Encuentro de ciudades para la seguridad vial y la movilidad sostenible (Torrevieja) +360 inscritos: alcaldes, tenientes de alcade, concejales, otros
- Coordinación programa Safe Communities
-(modificación ley, modificación reglamento circulación, etc)





¿Que recogen las fichas?

En un año natural (2013):

- Población y población con al menos un permiso conducir
- Parque vehículos y antigüedad del mismo
- Si tiene policía local, que sancione con detracción de puntos ha generado
- Datos accidentalidad según tipo de usuario y tendencia desde 2008 (incluye corrección en 2013 de +400 municipios)
- Relación administrativa con DGT

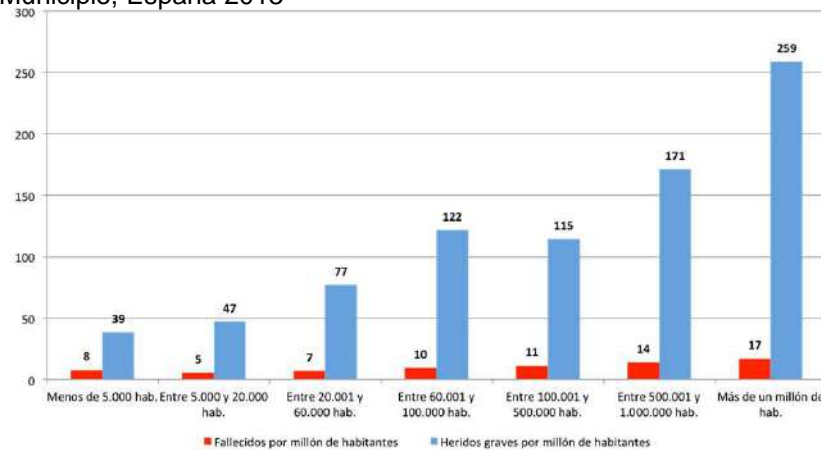
- Disponibles gratuitamente en www.dgt.es

Ejemplo



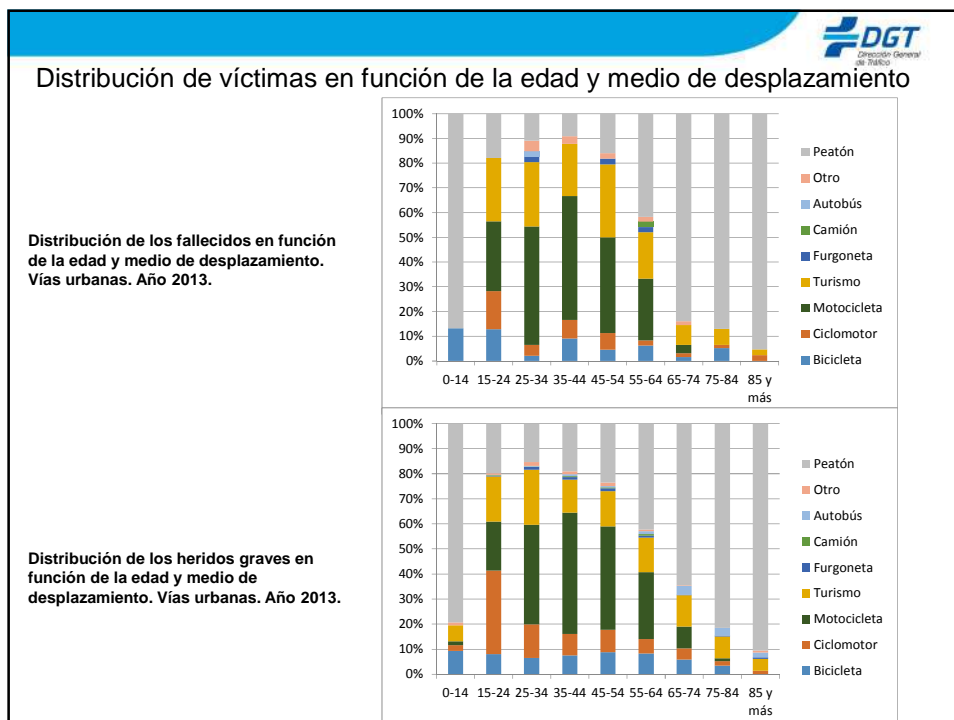
¿Que nos dicen colectivamente?

Tasas de fallecidos y heridos graves por millón habitantes según tamaño Municipio, España 2013



Heridos graves en función modo desplazamiento según tamaño municipio, España 2013

| HERIDOS GRAVES | Menos de 5.000 hab. | | Entre 5.000 y 20.000 hab. | | Entre 20.001 y 60.000 hab. | | Entre 60.001 y 100.000 hab. | | Entre 100.001 y 500.000 hab. | | Entre 500.001 y 1.000.000 hab. | | Más de un millón de hab. | |
|----------------|---------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| Bicicleta | 24 | 11% | 42 | 10% | 55 | 8% | 29 | 5% | 79 | 6% | 38 | 8% | 82 | 7% |
| Ciclomotor | 20 | 9% | 61 | 14% | 105 | 16% | 77 | 13% | 141 | 11% | 72 | 15% | 75 | 6% |
| Motocicleta | 37 | 16% | 82 | 19% | 144 | 21% | 145 | 25% | 350 | 27% | 147 | 31% | 453 | 36% |
| Turismo | 32 | 14% | 68 | 16% | 111 | 16% | 79 | 14% | 178 | 14% | 76 | 16% | 187 | 15% |
| Furgoneta | 1 | 0% | 5 | 1% | 4 | 1% | 1 | 0% | 9 | 1% | 3 | 1% | 12 | 1% |
| Camión | 2 | 1% | 0 | 0% | 4 | 1% | 0 | 0% | 2 | 0% | 1 | 0% | 2 | 0% |
| Autobús | 0 | 0% | 0 | 0% | 2 | 0% | 1 | 0% | 15 | 1% | 5 | 1% | 23 | 2% |
| Otro | 17 | 7% | 2 | 0% | 3 | 0% | 7 | 1% | 5 | 0% | 6 | 1% | 8 | 1% |
| Peatón | 94 | 41% | 162 | 38% | 245 | 36% | 246 | 42% | 500 | 39% | 122 | 26% | 406 | 33% |
| TOTAL | 227 | 100% | 422 | 100% | 673 | 100% | 585 | 100% | 1.279 | 100% | 470 | 100% | 1.248 | 100% |



Antigüedad media vehículos implicados en accidentes con víctimas según tipo vía. España 2013

| | CAMIONES <3500 | CAMIONES ≥3500 (*) | FURGO- NETAS | AUTOBUSES | TURISMOS | MOTOCI- CLETAS |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-----------|----------|-------------------|
| Vías urbanas | 8,9 | 8,9 | 8,6 | 7,2 | 9,0 | 6,5 |
| Menos de 5.000 hab | 11,9 | 10,8 | 9,4 | 9,7 | 10,5 | 8,6 |
| Entre 5.000 y 20.000 hab | 12,8 | 9,3 | 9,7 | 9,5 | 10,4 | 7,7 |
| Entre 20.001 y 60.000 hab | 9,2 | 8,2 | 9,3 | 8,0 | 9,5 | 7,1 |
| Entre 60.001 y 100.000 hab | 9,6 | 7,7 | 9,3 | 6,6 | 9,2 | 6,5 |
| Entre 100.001 y 500.000 hab | 8,2 | 8,5 | 8,6 | 7,2 | 9,3 | 6,7 |
| Entre 500.001 y 1.000.000 hab | 8,2 | 10,3 | 8,6 | 9,2 | 8,7 | 6,5 |
| Más de 1.000.000 hab | 8,1 | - | 7,8 | 5,8 | 8,2 | 6,0 |
| Vías interurbanas | 9,3 | 8,1 | 9,3 | 8,4 | 9,7 | 7,2 |

(*) El número de casos es bajo (124), por lo que las variaciones pueden no ser representativas.

Además de las mejoras en Sistemas de Información*,....

•Aumento firma convenios bilaterales

2012: 214

2013:341

2014 (hasta la fecha):135

(p.ej. Acceso registro vehículos para gestión parquímetros)

– Convenios bilaterales pre-FEMP, necesidad renovar antes abril 2015

•Aumento acceso a DEV y TESTRA, fecha límite mayo 2015 Celebración Comisiones Autonómicas y Provinciales


Ceuta (2005); Ciudad Real (constituida); Murcia (2012); Pontevedra (2011); Toledo (2003) y Valladolid (2010)

•Avances en marco legal para convenios con municipios catalanes y vascos


•Participación de actividades jefaturas provinciales en materia de educación vial, por ejemplo camino escolar seguro

•Evaluación calidad actividad formación y obtención permiso conducción

•Participación en formación policías municipales en controles drogas (en colaboración con ATGC)



- Participación en planificación y gestión del tráfico (interacción urbana-interurbana)
- Necesidad de establecer criterios de vigilancia automatizada y policial ordenados y sinérgicos
- Posibilidad de tramitar sanciones a través CTDA (Estrada)




Tramitación de **todas** las infracciones en plazo, ejecutando los impagos gracias al Convenio con Hacienda cometidas en cualquier parte de España.

⇒ **Eficacia**

⇒ **Evita la impunidad**


⇒ **Universalidad**



Tiempo medio entre foto y notificación en domicilio entorno a una semana.

⇒ **Eficiencia**

⇒ **Ejemplaridad y factor educativo**



Unidad de criterio

⇒ **Seguridad jurídica**

⇒ **Legitimidad**



La realidad, España 2014

















Para conseguir los 0s debemos aunar esfuerzos de gobierno:

DGT,
Dirección General de Tráfico País Vasco,
Servei Català de Trànsit,
Los 8118 municipios,

Y coordinar las acciones de policías de Tráfico:
ATGC, Mossos,
Ertzaintza, y
1700 cuerpos de policías municipales

Obsolescencia diferenciación urbana/interurbana



Objetivos Encuentro

- Internalización necesidad de intervenir
- Foro intercambio ideas y prácticas
- Estímulo para la difusión de las "fichas"
- Impulso a la inclusión de políticas de seguridad vial y movilidad sostenible en todas las alcaldías
- Oportunidad para conocer abanico de oportunidades de colaboración entre las administraciones locales y DGT, Servei Català de Trànsit y Dirección General de Tráfico del País Vasco

Gracias
www.dgt.es

