



VI ENCUENTRO
DE CIUDADES
ZARAGOZA
21 Y 22 OCTUBRE 2021
CIUDADES 2030

MESA INTERNACIONAL: LAS CIUDADES ANTE LA NUEVA DÉCADA
NATALIA CHUECA

ZARAGOZA – HACIA UNA MOVILIDAD CERO EMISIONES EN 2030



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

con la colaboración de



NIVELES DE CONTAMINACIÓN POR DEBAJO DE LOS LÍMITES

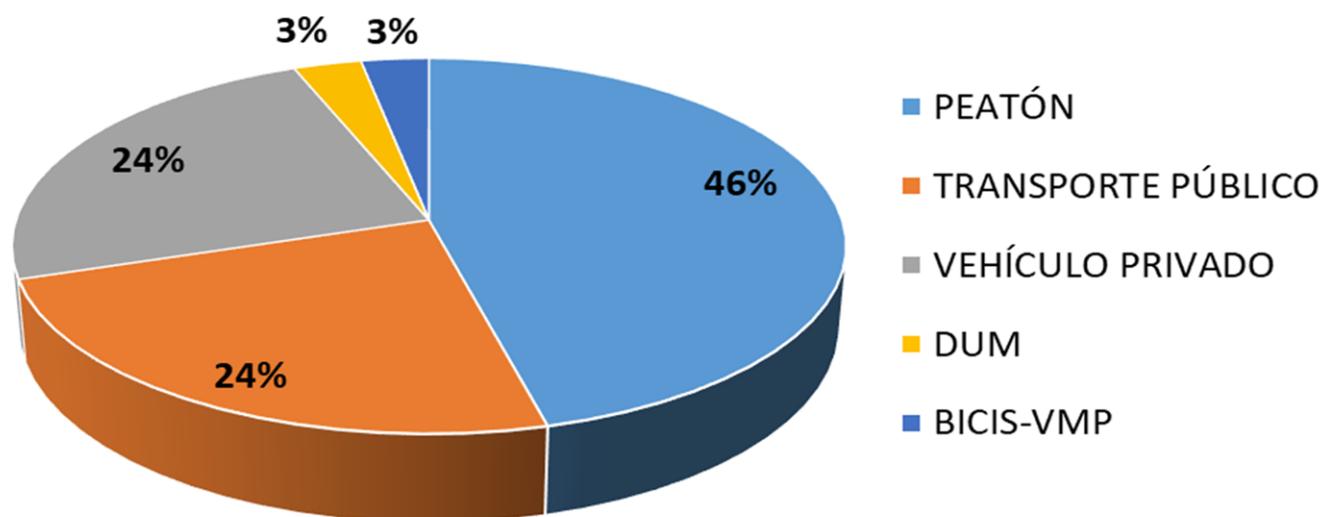
“La evolución de los distintos contaminantes durante el último año, ha seguido siendo favorable, manteniendo la tendencia de años anteriores de registrarse los valores promedio anuales, diarios u horarios, dependiendo del contaminante, por debajo de los valores límite de la legislación.”

INFORME CALIDAD DEL AIRE 2019



EL 50% DE LOS MOVIMIENTOS YA SON NO MOTORIZADOS

REPARTO MODAL ZARAGOZA (PMUS-2018)



TRANSPORTE PÚBLICO → CERO EMISIONES EN 2030

En 2022 tendremos 72 buses eléctricos con tecnología española (1 de cada 5 buses)

Ahorro total de 621.000 tn de CO₂



El 23% de los usuarios del TP utilizan el tranvía con 29 millones de usos en 2019

TRANSPORTE PÚBLICO → MÁS ACCESIBLE

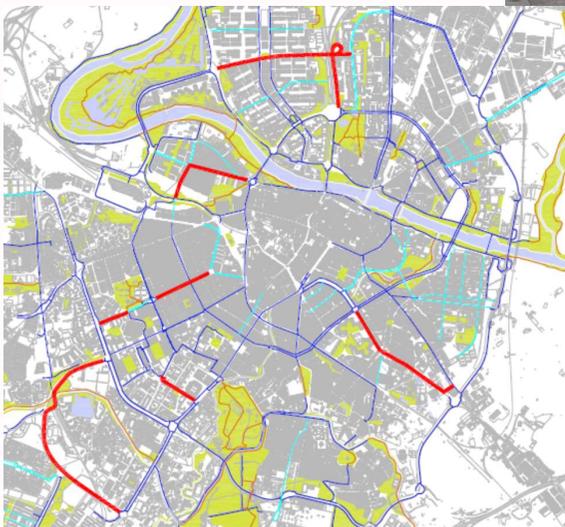


Códigos NAVILENS
para facilitar el
acceso a personas
con discapacidad
visual en todos los
vehículos de TP

MOVILIDAD SOSTENIBLE → CIUDAD 100% CICLABLE

80% de incremento en 2 años

Red carriles bici segregados



150 km de carriles bici segregados
80 km de carriles 30 compartidos
450 km de calles 30 compartidos
20 km de carriles bici a polígonos industriales

MOVILIDAD SOSTENIBLE → ACERAS LIBRES DE VEHÍCULOS

Aparcamientos en calzada, junto a pasos de peatones



Prohibición de aparcar vehículos en aceras



16.000 aparcamientos de bicicletas y VMP
8.000 aparcamientos para motos

MOVILIDAD SOSTENIBLE → PUNTOS DE RECARGA ELÉCTRICA

Licitación de 32 zonas de carga EV con 6 puntos de conexión de carga rápida (4x50 Kw/2x100 Kw) por zona (192 puntos de conexión)

Zonas de carga EV múltiples en aparcamientos disuasorios



MOVILIDAD SOSTENIBLE → PROTECCIÓN AL VULNERABLE

600 vehículos pesados de Transporte y Servicios Públicos con señalización de peligro de ángulos muertos



Nuevos vehículos equipados con sistemas ADAS

MOVILIDAD SOSTENIBLE → PLATAFORMAS COTA 0

Nuevas intervenciones en peatonalización de calles:
Sixto Celorrio, Cuarte, Camón Aznar, Osa Mayor, Santiago Lapuente y S. Miguel

y plazas: Salamero y Santa Engracia.



En 2022 llegaremos a 532 calles a cota cero con plataforma única



MOVILIDAD COMPARTIDA → ESPACIO PÚBLICO LIBERADO



1.300 bicis públicas

2.090 bicicletas mecánicas /eléctricas

900 motos eléctricas

1.200 patinetes

DIGITALIZACIÓN DE LA MOVILIDAD → NUEVO CENTRO DE CONTROL

Generación dinámica de ondas verdes

Monitorización centralizada con cámaras de nueva generación

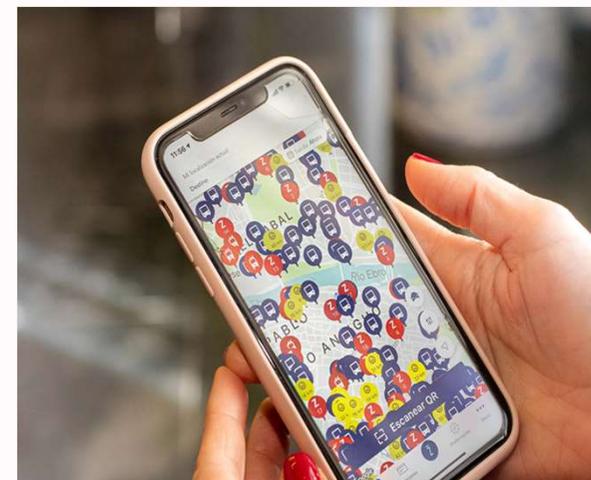
Control de aforos con Inteligencia Artificial



DIGITALIZACIÓN DE LA MOVILIDAD → PLATAFORMA MaaS



Información de datos de movilidad en tiempo real



Integración de todos los modos

Planificador personalizable

Pago de todos los servicios de movilidad desde la app



DIGITALIZACIÓN DE LA MOVILIDAD → CONTROL DUM

Información de ocupación en tiempo real



Flexibilidad de horarios

Registro de usuarios DUM

Prioridad a vehículos 0 emisiones



MOVILIDAD AVANZADA → MOVILIDAD AÉREA URBANA



Proyecto FLYING FORWARD 2020



17 has de zona de espacio aéreo reservado para pruebas de drones



MOVILIDAD AVANZADA → MOVILIDAD CONECTADA Y AUTÓNOMA



PERTE “ARTUS”
Constelación de laboratorios de movilidad conectada y autónoma

Proyecto H2020 REAL DEAL
DUM autónoma

SUMIDERO DE CO2 → BOSQUE DE LOS ZARAGOZANOS

700.000 árboles
2.000.000 arbustos
1.200 hectáreas

Aprovechamiento residuos orgánicos

