



VI ENCUENTRO  
DE CIUDADES  
**ZARAGOZA**  
21 Y 22 OCTUBRE 2021  
**CIUDADES 2030**

ESTRATEGIAS NACIONALES DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

ÁLVARO GÓMEZ MÉNDEZ

INTEGRACIÓN DE POLÍTICAS



**Zaragoza**  
AYUNTAMIENTO

con la colaboración de



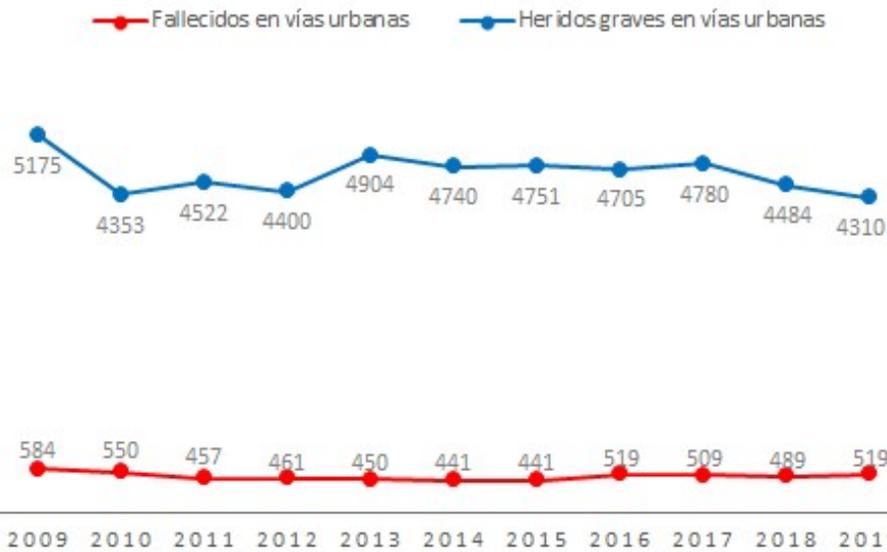
## Integración de políticas

### Contenidos

1. Siniestralidad en ciudades.
2. Marco y tendencias internacionales en seguridad vial.
3. Objetivos del decenio en ciudades.
4. Líneas estratégicas sobre seguridad vial en ciudades.
5. Retos para la integración de políticas.

## Integración de políticas

### Siniestralidad en ciudades. Años 2009-2019



	2009	2019
% personas fallecidas	22%	30%
% personas hospitalizadas	37%	50%

## Integración de políticas

### Siniestralidad en ciudades. Año 2019

#### Personas fallecidas vulnerables:

247 peatones (48%)

148 motoristas (29%)

32 ciclistas (6%)

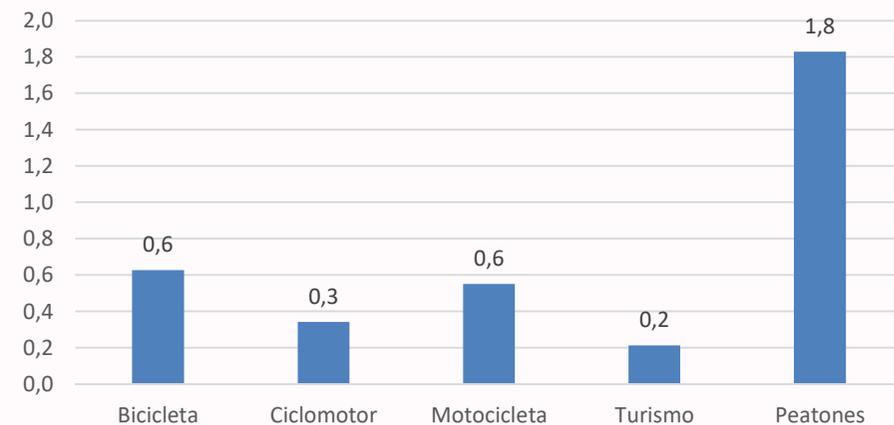
7 VMP (dato de 2020)

#### Personas >64 años:

225 fallecidos (43%)

+35% respecto a 2009.

Letalidad (fallecidos por 100 víctimas).  
Año 2019



## Integración de políticas

### Siniestralidad en ciudades. Año 2019

#### Peatones

- 59% fallecidos: accidente con turismo.
- 21% fallecidos: accidente con furgoneta/camión.
- 70% fallecidos: >64 años.

#### Ciclistas

- 41% fallecidos: sin otro vehículo.
- 28% fallecidos: accidente con turismo.
- 38% fallecidos: >64 años.

#### Motoristas

- 40% fallecidos: sin otro vehículo.
- 72% accidentes: moto eléctrica/hasta 125 cc.
- 40% accidentes: permiso B+3.
- 10-15% accidentes: motosaring.

## Integración de políticas

### Marco y tendencias internacionales para la Estrategia de Seguridad Vial



*Fuente: Recomendaciones expertos Estocolmo.*

- ✓ Integración de políticas.
- ✓ Movilidad activa.
- ✓ Ciudades 30.
- ✓ Regulación micromovilidad.
- ✓ Distribución urbana de mercancías.
- ✓ Contratación pública.
- ✓ Flotas de vehículos.
- ✓ Datos, conectividad y servicios.

## Integración de políticas

### Compañeros de camino

1. Estrategia de Seguridad Vial.
2. Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada.
3. Ley de Movilidad.
4. Agenda Urbana Española.
5. Estrategia Estatal por la Bicicleta.
6. Plan de acción para la implementación de la Agenda 2030.
7. Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030.
8. Ley de Cambio Climático y Transición Energética.
9. PERTE para el desarrollo del vehículo eléctrico y conectado.
10. Estrategia Nacional frente al Reto Demográfico.
11. ...



## Integración de políticas

### Objetivos

#### ✓ Seguridad vial:

- -50% fallecidos y heridos graves en 2030.
- Eliminar disparidades:
  - Urbano vs interurbano.
  - Vulnerables vs otros.
  - Mayores vs. otros.

#### ✓ Movilidad:

- Cambio a medios activos.

#### ✓ Medio ambiente:

- Reducción de GEI y mejora calidad del aire.



## Integración políticas

### Líneas estratégicas. Seguridad vial en ciudades

#### Específicas

1. Integración de políticas. Gobernanza local.
2. Nuevo marco normativo.
3. Diseño seguro y gestión integral de la velocidad.
4. Accesibilidad universal.
5. Seguridad en flotas públicas, concesiones y autorizaciones.
6. Seguridad de la distribución urbana de mercancías.
7. Conectividad y digitalización.

#### Transversales

1. Formación y educación vial.
2. Vigilancia de comportamientos de riesgos.
3. Vehículos conectados y seguros.
4. Cadena de valor de las Administraciones Públicas.
5. Seguridad vial laboral.
6. Datos para una gestión basada en riesgos.



## Integración de políticas

### Retos

- ✓ Complejidad del ámbito urbano.
- ✓ Datos y conocimiento sobre los efectos transversales de distintas políticas.
- ✓ Gobernanza.
- ✓ Nivel óptimo de armonización de políticas municipales.
- ✓ Implementación y comunicación de políticas cada vez más complejas.

Integración de políticas

¡Gracias!

[observatorio@dgt.es](mailto:observatorio@dgt.es)

