



VI ENCUENTRO
DE CIUDADES
ZARAGOZA
21 Y 22 OCTUBRE 2021
CIUDADES 2030

ZONAS DE BAJAS EMISIONES

Jorge Ordás Alonso. Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología. DGT

RECIENTES INICIATIVAS DE LA DGT EN NUEVOS ÁMBITOS Y PERSPECTIVAS DE TRABAJO



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

con la colaboración de



Antecedentes

PLAN NACIONAL INTEGRADO DE ENERGÍA Y CLIMA
2021-2030

3.2 DIMENSIÓN DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

Medida 2.1. Zonas de bajas emisiones y medidas de cambio modal

Se prevé que a partir de 2023 se generalice a todas las ciudades de más de 50.000 habitantes la delimitación de zonas de bajas emisiones con acceso limitado a los vehículos más emisores y contaminantes, medidas en las que serán claves las administraciones autonómicas y locales



Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.

Artículo 14. 3. Los municipios de más de 50.000 habitantes y los territorios insulares adoptarán antes de 2023 planes de movilidad urbana sostenible que introduzcan medidas de mitigación que permitan reducir las emisiones derivadas de la movilidad incluyendo, al menos:

- a) El establecimiento de zonas de bajas emisiones antes de 2023.
- b) ...

149
ciudades

Artículo 15. 1. El Gobierno pondrá a disposición del público la información de los puntos de recarga eléctrica para vehículos de acceso público, dentro del año posterior a la entrada en vigor de esta ley, a través del **Punto de Acceso Nacional de información de tráfico en tiempo real** gestionado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

DGT y las Zonas de Bajas Emisiones

Políticas de movilidad inteligentes.

- Los criterios de acceso de cada Ayuntamiento se basarán en el sistema de **distintivos ambientales.**

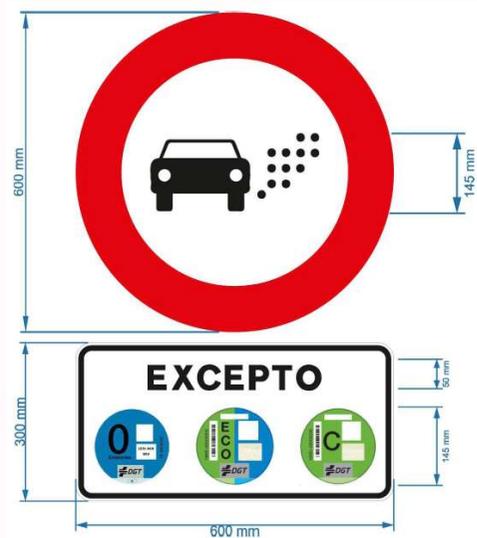


- Búsqueda de mejorar la **calidad del aire.**
- **Registro de vehículos.** Se establecen procesos de carga periódica de datos.

Instrucción MOV 21/3

Instrucción MOV 21/3 Zonas de bajas emisiones (ZBE) y otras regulaciones de acceso a los vehículos en áreas urbanas (UVAR).

✓ Señalización homogénea.



Fuente: DGT

✓ Plataforma del vehículo conectado.





Zonas de bajas emisiones (ZBE). Recopilar y publicar la información de las zonas de bajas emisiones en las distintas ciudades españolas.
Protocolo medioambiental. Recopilar y publicar cuando estén disponibles los protocolos de movilidad medioambientales por las distintas ciudades.



Aparcamientos. Recopilación y publicación de información en tiempo real relativa a aparcamientos en ciudades españolas (plazas disponibles, etc).

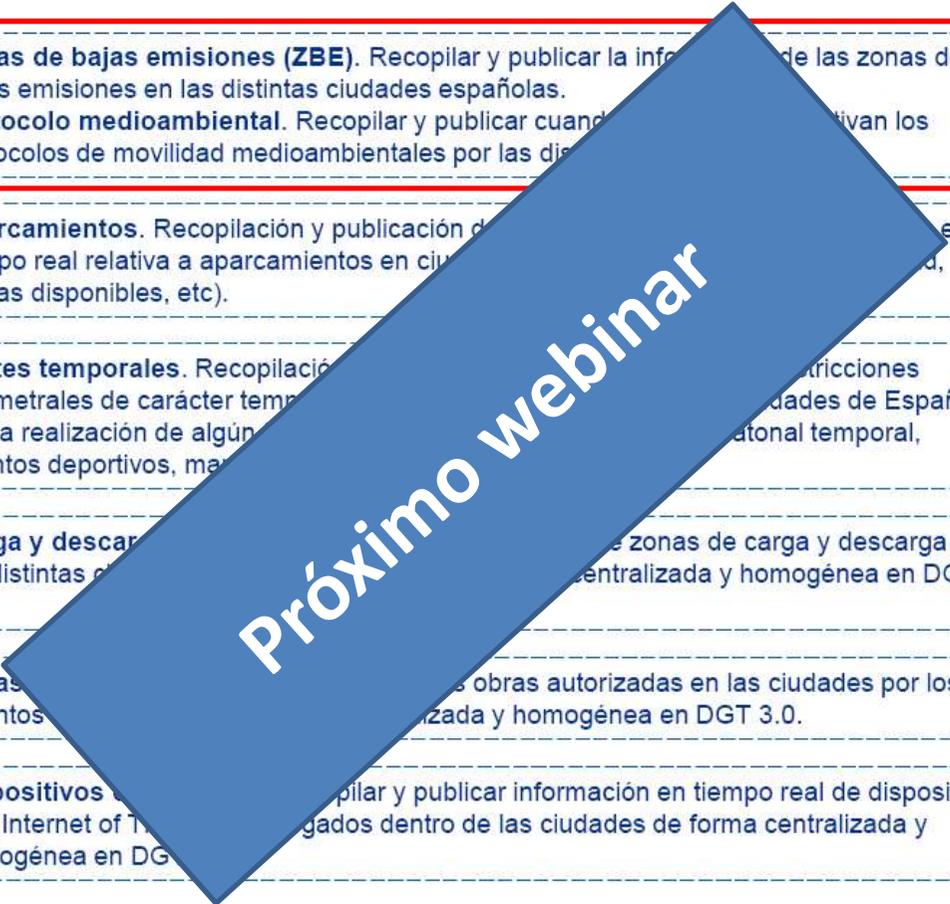
Cortes temporales. Recopilación y publicación de información sobre restricciones perimetrales de carácter temporal en ciudades de España por la realización de algún evento (cultural, deportivo, etc) o motivo temporal, como eventos deportivos, manifestaciones, etc.



Carga y descarga. Recopilación y publicación de información sobre zonas de carga y descarga de mercancías en ciudades españolas de forma centralizada y homogénea en DGT 3.0.

Obras autorizadas. Recopilación y publicación de información sobre obras autorizadas en las ciudades por los distintos ayuntamientos de forma centralizada y homogénea en DGT 3.0.

Dispositivos conectados. Recopilación y publicación de información en tiempo real de dispositivos IoT (Internet of Things) desplegados dentro de las ciudades de forma centralizada y homogénea en DGT 3.0.



Diapositiva 6

JOA2

Jorge Ordás Alonso; 20/10/2021

ANEXO I: MEDIDAS EN ZONAS BAJAS EMISIONES

Ayuntamiento/Área Metropolitana	
Fecha de inicio de la medida	
Horario de funcionamiento	
Ordenanza de aplicación (enlace a web o archivo)	
Perimetro: (link-archivo) formato shape con coordenadas geográficas WGS84, excluyendo los viales correspondientes	
Área afectada en Km ²	
RESTRICCIÓN POR TIPO DE VEHÍCULO	
Turismos (M1)	
Motocicletas y Ciclomotores (L)	
Furgonetas (N1)	
Camiones (N2 y N3)	
Autobuses (M2 y M3)	
Vehículos dotados de medios para la protección del vulnerable	
Vehículos con señalización específica	
Vehículos extranjeros	



Sistema de gestión

The screenshot displays a web-based GIS management system. The main area is a map of Zaragoza, Spain, with a blue outline indicating a specific urban area. A large blue arrow points from this area to a smaller, detailed inset map of the same area, which is outlined in red. On the right side, there is an 'EDICIÓN' (Editing) panel with the following sections:

- Mapas Base:** Includes options for 'EVA' and 'COLOR', and a 'Datos' section with 'FMV (rúbricas)' and 'Tales / Nombres'.
- Mensaje:** A text input field with a character count of '11/100000000' and a note: 'Introduce el texto libre evitando caracteres especiales'.
- Escritas el Código del pictograma:** A grid of 12 icons for selection.
- Condiciones:** A list of dropdown menus for 'Tipo' (set to 'Punto'), 'Provincia', 'Carretera', 'PK', 'Km.Lat', 'Sensid', 'Modo', and 'Categoría', all currently set to 'Nada seleccionado'.
- Publicación:** Includes a 'Publica' button, a 'Visible' checkbox (checked), and a date range from 'Desde: 13/11/2018 15:22' to 'Hasta: 13/11/2018 23:22'.
- Buttons:** 'Aceptar' and 'Cancelar/Edición'.

At the bottom of the map, the coordinates are shown as 'Longitud: -1.1036 Latitud: 41.6270' and the 'INSPIRE' logo is visible.



..... cuanto antes.



UVAR. Perspectivas



Fuente: Urbanaccessregulation.eu



Fuente: Itce.es

- Tipos del resto de UVAR (*Urban Vehicle Access Regulation*):
 - Temporales por episodios de mala calidad del aire (se supone que las ZBE acabarían con ellas).
 - Por período horario o día de la semana.
 - Zona bicicleta/VMP.
 - Zona peatonal.
- También la tipología de vehículos sobre los que aplica puede ser muy amplia:
 - No residentes.
 - Vehículos pesados / DUM a partir de determinada masa o dimensiones.
 - Todos los vehículos a motor.
- En valoración la creación de señales específicas para los diferentes tipos de UVAR.

Resultados en MADRID CENTRAL

○ Gran disminución en NO₂ de 11 microgramos/m³ en la principal estación de medida del centro. Es **como si de un día laborable se hubiera pasado al efecto de un día festivo.**

○ Disminución también, aunque en menores porcentajes, en los alrededores de Madrid Central.

○ Se ha producido un **cambio modal** importante según estudios realizados por la UPM:

- 50% de las personas que acceden a la zona han cambiado su modo habitual de acceso.
- Los encuestados muestran una reducción en el uso del vehículo privado de un 28,5% .
- Por el contrario, indican un aumento del uso del transporte público (+8,9%) y de los modos activos (+8,2%). Excepto en periodo covid.

○ **Efecto sobre la compra de vehículos:**

- Ha aumentado la compra de vehículos privados con propulsiones alternativas en la Comunidad de Madrid.
- Se han adquirido más vehículos con Distintivo ECO y apenas con Distintivo Cero.

DIFICULTAD PARA EVALUAR DURANTE LA PANDEMIA

Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano



DESTINATARIOS Y CUANTÍA

Destinatarios:



- Municipios de más de 50.000 habitantes
- Capitales de provincia
- Municipios de entre 20.000 y 50.000 habitantes con transporte público colectivo urbano interior

Todos los anteriores deben disponer de un Plan de Movilidad Urbana y Sostenible (PMUS)

Cuantía:



1.000 millones € en dos anualidades

Límite máximo:



90% de los costes elegibles de cada actuación



ACTUACIONES SUBVENCIONABLES



IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES

Puesta en funcionamiento

Señalización

Sistemas de control de accesos

Sistemas de comunicaciones y gestión

Actuaciones complementarias

Sensores y medidores

Control de infracciones y sanciones

Sistemas innovadores de movilidad personal



*132 acciones presentadas por importe de **147 millones**, tratan de cumplir el objetivo de acelerar la implantación de Zonas de Bajas Emisiones.*

tráfico 2-4 NOV 2021



¿Y el efecto sobre la movilidad....? ¿ Y las dudas sobre el modo de implantarlo?

- ¿Se reduce la congestión?
- ¿Se planifican aparcamientos disuasorios?
- ¿Se busca el cambio modal? ¿Carriles bici/UVAR?
- ¿Aumenta el uso del transporte público? ¿más oferta? ¿bonos post achatarramiento?
- Se reconocen excepciones:
 - Accesos a servicios sanitarios, talleres.
 - Accesos para DUM y taxis > ¿ayudas a compra?
- ¿se plantea el fomento del carpooling?
- ¿Visibilidad del distintivo? ¿Cómo y donde vigilo el cumplimiento?

Señalización en vehículos. Ángulos muertos.

Realidad

- Vulnerables

Iniciativa por parte de la DGT

- Instrucción VEH 21/05.
- Se trata de un esquema voluntario pero que van a aplicar muchas flotas comerciales, incluyendo las públicas de los ayuntamientos.



Fuente: DGT



*Muchas
gracias*

