

## Documentación adicional

*Le facilitamos documentación adicional de herramientas relacionadas con el ámbito urbano que pudieran ser de interés para visualizar y descargar en su teléfono móvil a través del código QR.*

### **Recomendaciones de movilidad urbana segura y sostenible**

Recomendaciones enmarcadas dentro de un enfoque de sistema seguro en el que la propia infraestructura viaria y la tecnología asociada juegan un papel determinante para la reducción de la accidentalidad en las vías urbanas.

Las ideas fuerza de todas las propuestas son:

- Facilitar la movilidad segura de los usuarios vulnerables.
- La convivencia modal debe reinar en el espacio viario.
- El diseño viario puede y debe invitar a los desplazamientos seguros, a través de entornos auto explicativos.
- El espacio viario es el que de manera general debe adaptarse al tejido urbano.



### **Manual de aplicación de los nuevos límites de velocidad en vías urbanas**

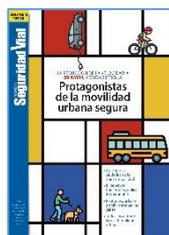
Este manual elaborado por la Dirección General de Tráfico (DGT) y la Federación Española de Municipios (FEMP), se crea con el objetivo de promover y ayudar a las autoridades municipales a aplicar esta modificación del Reglamento General de Circulación de forma efectiva, a través de ejemplos reales que se pueden encontrar en las calles de las ciudades de España.

El documento desarrolla, de manera gráfica, ejemplos concretos en los que se describe la sección de la vía mediante un esquema, se hace referencia a la parte específica de la normativa que aplica y, finalmente, se consolida el ejemplo mediante un caso gráfico real.



## **Suplemento de la Revista de la DGT sobre ciudades**

El pasado marzo de 2021 se publicó este suplemento de la Revista de la DGT núm. 257, centrado en la movilidad urbana.



## **Visor de planes de movilidad segura y sostenible**

Identificación de un centenar de planes de movilidad y seguridad vial conocidos a nivel autonómico, provincial y local, a través de un visor en la página web de la DGT.



## **Guía técnica para la implementación de zonas de bajas emisiones**

La FEMP y el Área Metropolitana de Barcelona (AMB), han realizado en colaboración con la Dirección General de Tráfico una Guía técnica para la implementación de zonas de bajas emisiones, ZBE. Tiene como objetivo promover y ayudar a las autoridades municipales a implantar estas zonas en sus localidades a partir del ejemplo de la ZBE Rondas BCN.



## **Estrategia T. Un nuevo marco para abordar el tratamiento de las travesías**

El documento pretende dar continuidad a la reflexión sobre la manera de abordar la gestión, ordenación y tratamiento de las travesías.

