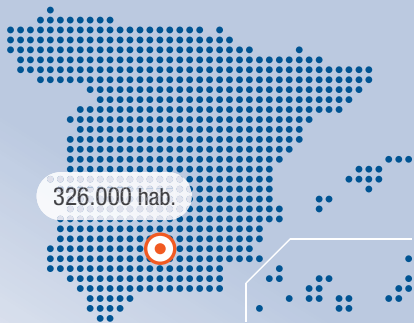


HACIA LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

MICROMOVILIDAD + SEGURA



CÓRDOBA
Andalucía



Objetivos

- Fomentar la movilidad activa y el uso de vehículos más sostenibles, como la bicicleta y VMP.
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Reducir la velocidad de circulación para mejorar la seguridad vial.
- Reducir el consumo de combustibles fósiles, y contribuir al ahorro energético.
- Conseguir un espacio público más saludable.
- Mejorar la calidad ambiental urbana para contribuir al bienestar y el descanso.

Ámbitos de actuación



- ▶ seguridad vial
- ▶ calmado de tráfico
- ▶ bicicleta/VMP
- ▶ peatones/movilidad reducida
- ▶ planificación



UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA

Las ciudades están viviendo una etapa de cambios importantes, iniciados antes de la pandemia, pero impulsados enormemente a partir de su aparición.

En este sentido, desde que la Organización Mundial de la Salud declaró a situación en relación al COVID-19, y según comenzaron a aparecer los primeros casos en Andalucía, el Ayuntamiento de Córdoba, en el marco de sus competencias, vio necesario implantar las medidas que fueran necesarias para proteger la salud de las personas y atender las necesidades de movilidad de la ciudad, con el fin de minimizar los efectos de la crisis causada por la que ya se calificó como pandemia.

En este sentido, el Departamento de Movilidad implantó en 26,2 kilómetros entre **ciclo-calles y ciclo-carriles para conectar con seguridad todos los barrios de la ciudad.**

La velocidad máxima está limitada a 30 km/h, lo que permite a la bicicleta y al resto de vehículos compartir ese espacio con mayor seguridad. Las principales ventajas de este tipo de vías compartidas son:

- Su ejecución es sencilla y no requiere mucha inversión.
- Calma el tráfico, ya que reduce la velocidad de circulación.
- Facilita la convivencia de todos los modos de transporte en la calzada.

Esta implantación ha hecho posible una "movilidad+segura" y un aumento de la presencia de bicicletas y VMP.

POR UNA MOVILIDAD URBANA SEGURA

La seguridad en el espacio público de la ciudad es un objetivo clave que preocupa enormemente si queremos que exista una convivencia real y efectiva de todos los actores intervinientes en la movilidad.

Existen zonas donde una velocidad inadecuada puede derivar en situaciones de riesgo en lo que se refiere a la accidentalidad vial; como, por ejemplo, en zonas residenciales, junto a parques, colegios, o centros de personas mayores, donde la presencia de usuarios vulnerables es más elevada.

Por este motivo, se ha diseñado un **plan estratégico para calmar el tráfico en distintos puntos de la ciudad mediante la ejecución de reductores de ve-**

lidad (RDV) del tipo “lomo de asno” y pasos de peatones elevados, siguiendo lo recogido en la Orden FOM 3053/2008 de 23 de septiembre.



Algunas de las ubicaciones elegidas para la pacificación del tráfico son: Avenida de Almogávares, C/ Barón de Fuente Quintos, Avenida del Calasancio, C/ Sansueña, C/ Escultor Ramón Barba, Avenida del Mediterráneo, C/ María la Judía, Avenida de los Custodios, Avenida Guerrita, etc., que van a contribuir a mejorar la seguridad.

Asimismo, el Ayuntamiento de Córdoba ha desplegado por diferentes puntos de la ciudad una serie de **radares pedagógicos que limitan la velocidad a 30 km/h y 50 km/h**. Son sistemas informativos que se presentan como una excelente alternativa para conseguir que los conductores respeten la velocidad. Estos dispositivos cuentan con tecnología radar, detectan la velocidad de aproximación de los vehículos y avisan al conductor a qué velocidad conduce.

Según estudios realizados, más del 70 % de los conductores reducen la velocidad cuando ven este tipo de radares. El Departamento de Movilidad está creando una red para bajar la velocidad en las

vías de gran capacidad que se irá ampliando con el tiempo.

HACIA UNA MICROMOVILIDAD MÁS SALUDABLE

El tema elegido por la Comisión Europea para la campaña de 2021 de la Semana Europea de la Movilidad ha sido **“Movilidad sostenible, saludable y segura”** y el lema de la campaña **“Por tu salud, muévete de forma sostenible”**.

De este modo, se ha puesto el foco en la salud, tanto física como mental, vinculada con las formas de desplazarse de forma sostenible en los municipios.

La campaña impulsada por el Departamento de Movilidad ha buscado transmitir ideas relacionadas con los beneficios para el medio ambiente y la salud, a través del uso del transporte público y la movilidad activa.

Se está trabajando también en un proyecto piloto para el despliegue de una **red de aparcamientos seguros para bicicletas y pa-**

tinetes mediante la instalación de “hangares”, de fácil instalación y mantenimiento. Tienen como principales ventajas las siguientes:

- Ocupan un espacio reducido.
- No requieren de obra civil ni conexión a la red eléctrica, ya que pueden funcionar mediante energía solar.
- Permiten un cambio de ubicación inmediata.
- Existe la posibilidad de recarga eléctrica de bicis y patinetes.
- Solución digitalizada que no requiere de llave física

Para el dimensionamiento de la red se utilizan dos criterios fundamentales:

- Cercanía: tiene que ver con la distancia a la que los ciclistas esperan tener un aparcamiento seguro.
- Demanda prevista: tiene que ver con el número de personas cuyo principal freno para no utilizar la bicicleta es la falta de aparcamiento.

Ejemplos actuales de éxito son París, Londres y Bruselas.



Concejalía implicada

– Área de Seguridad, Vía Pública y Movilidad

Datos de contacto

Miguel Ángel Torrico Pozuelo
Delegado de Presidencia
Seguridad, Vía Pública y Movilidad
Ayuntamiento de Córdoba
www.cordoba.es