

PLA RESPIRA VALÈNCIA CENTRE

REDUCCIÓN DEL TRÁFICO A MOTOR Y PEATONALIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO



VALÈNCIA
Comunidad Valenciana



Objetivos

- Recuperar un espacio público de calidad en el centro físico e histórico de la ciudad.
- Reducir de manera drástica del tráfico motorizado.
- Mejorar la accesibilidad y movilidad peatonal.
- Fomentar la micromovilidad y el uso del transporte público.
- Apoyar la movilidad en bicicleta segura y saludable en el entorno urbano.

Ámbitos de actuación



- ▶ calmando tráfico
- ▶ urbanismo táctico
- ▶ peatones / movilidad reducida
- ▶ bicicleta / VMP
- ▶ zonas de bajas emisiones



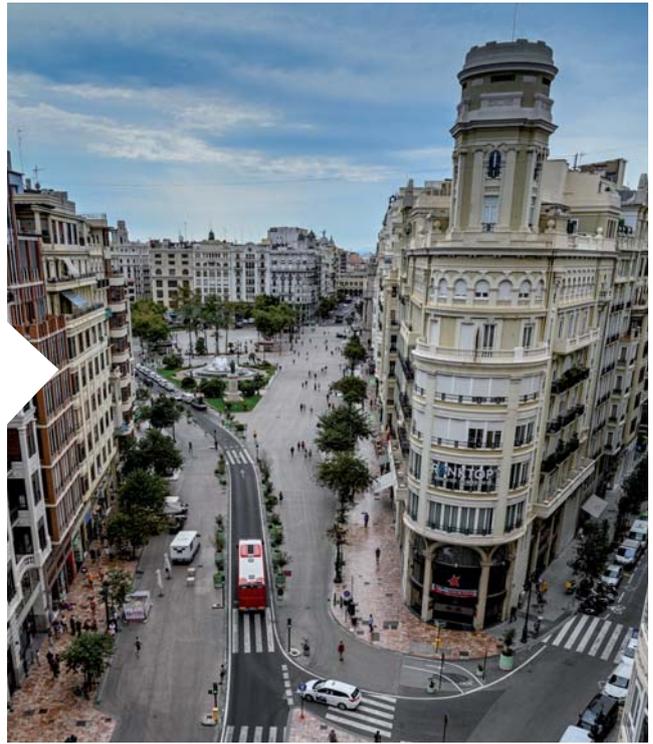
Con un clima agradable la mayor parte del año y una orografía prácticamente llana, València era hasta hace cinco años una anomalía en Europa por su apoyo desmedido al tráfico motorizado, que había arraigado profundamente en el imaginario colectivo. Sin embargo, las **actuaciones desplegadas en los últimos cinco años han dado un giro radical a esta tendencia para recuperar el espacio público y favorecer la socialización y la movilidad peatonal, garantizando a su vez la accesibilidad universal mediante el transporte público.**

RESTRICCIÓN A VEHÍCULOS SIN ETIQUETA AMBIENTAL

Buena parte de este giro, tanto de políticas públicas como de mentalidad ciudadana, se debe al éxito inmediato y con resultados favorables progresivos del **plan municipal encaminado a reducir drásticamente la circulación de vehículos por el centro de la ciudad.**

La primera de las actuaciones, impulsada en posteriormente se ha denominado "Pla Respira





“VALÈNCIA CAMINA HACIA EL FUTURO”, UN LEMA PARA DECIRLO TODO



En los últimos años, el Ayuntamiento de Valencia ha llevado a cabo diversas campañas de comunicación con el fin de difundir la cultura urbana de la movilidad sostenible y avanzar hacia un reparto más equitativo del espacio público y una movilidad activa frente a la motorizada. El lema escogido ha sido “València camina cap al futur”, ya que personaliza y convierte en sujeto activo de la acción a la ciudad/colectivo, poniendo también en valor el acto de caminar. Este lema acompaña todas las actuaciones, y se puede ver tanto en las puertas de los centros escolares, en que se ha recuperado espacio de la calzada para el esparcimiento del alumnado, como en cada uno de los carteles con que se han anunciado las grandes medidas impulsadas. Carteles que, encargados a diferentes ilustradoras valencianas, han tratado de resumir con un impacto visual las bondades de cada novedad.

València Centre” fue la **peatonalización mediante urbanismo táctico** de una de las plazas más nobles de la ciudad, la de Sant Joan del Mercat. Esta intervención supuso el cese del paso de más de 5.000 vehículos diarios a escasos metros de la fachada de la Llotja de la Seda, edificio declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco. También la **recuperación de las aceras para el tránsito peatonal** al bajar a

calzada las terrazas de la hostelería del entorno.

REORDENACIÓN URBANA A MODO DE SUPERMANZANA

La reordenación del tráfico en el interior de Ciutat Vella, el núcleo integrado por los barrios más antiguos de la ciudad, realizada a modo de supermanzana (generando itinerarios en bucle solo útiles para los vecinos), ha redu-

cido al mínimo necesario el tráfico en vehículo privado a motor (de 5.000 a 300 veh./día en algunas calles).

La actuación, englobada bajo el título “**Ciutat Vella recupera el carrer**” (“Ciutat Vella recupera la calle”), ha ido de la mano del impulso de los medios de desplazamiento más sostenibles. Por un lado, mejorando el transporte público con una **reordenación**

global de la red de autobuses municipales, optimizando frecuencias y tiempos de trayecto. Por el otro, con la introducción en pleno centro de una **ronda ciclista amplia y segregada** (el "Anell Ciclista"), alimentada por nuevos carriles desde diversos puntos de la ciudad. Esto ha permitido incrementar de manera notable los desplazamientos en bicicleta y vehículos de movilidad personal, que previamente se realizaban en otros medios.

CONTINUIDAD DE LAS ACTUACIONES EN EL FUTURO

Estos cambios en el reparto modal y en la jerarquía de prioridades del espacio público, permitió durante la primavera de 2020 impulsar la **peatonalización de la Plaza del Ayuntamiento y varias de sus calles aledañas**.

Una recuperación de 12.000 m² que tendrá su continuidad con la reurbanización de las Plazas de la Reina y el entorno de las plazas de Brujas y Sant Joan del Mercat que sumarán 14.000 m² más para el uso social.



LO APRENDIDO HASTA AHORA

En los últimos 6 años se han recuperado, sin generar reacciones ciudadanas negativas, alrededor de 155.000 m² para el uso peatonal. La percepción de las molestias temporales para los conductores ha venido inmediatamente acompañada de la sensación de un beneficio colectivo, lo que ha supuesto una de las claves del plan de medidas impulsadas.

La reducción del tráfico oscila entre el 100% de las zonas peatonalizadas, y el 25-50% de las vías que perimetran el ámbito de actuación, pasando por el 80-90% de descenso en las vías interiores.

La micromovilidad ha experimentado un ascenso continuado desde la inauguración del Anillo Ciclista, que registra en la actualidad más de 6.000 pasos diarios en bicicleta o en vehículos de movilidad personal, tras inaugurarse con alrededor de 2.500.

El aumento del uso de los autobuses públicos también se incrementó un 10,2% entre 2016 y 2019 (antes de la pandemia).

Concejalía implicada

– Concejalía de Movilidad Sostenible

Datos de contacto

Ruth López Montesinos.
Jefa del Servicio de Movilidad Sostenible e Infraestructuras del Transporte
Ayuntamiento de Valencia
sermobilitat@valencia.es