

Siniestralidad mortal en vías interurbanas Semana Santa 2023

Cómputo de las personas fallecidas a 24 horas
Datos provisionales



Observatorio Nacional de Seguridad Vial
11 de abril de 2023

Contenidos

1	Resumen ejecutivo	2
2	Resumen de la evolución de la siniestralidad vial en Semana Santa ...	5
2.1	Serie histórica	5
2.2	Comparativa con cifras de movilidad	7
2.2.1	Número de desplazamientos totales.....	8
2.2.2	Número de desplazamientos transfronterizos	9
3	Evolución del número de personas fallecidas a 24 horas en las vías interurbanas	10
3.1	Según tipo de vía	10
3.2	Según medio de desplazamiento.....	10
3.3	Según tipo de siniestro	11
3.4	Según características de la persona fallecida.....	11
3.4.1	Grupo de edad.....	12
3.4.2	Sexo	12
3.5	Según utilización de accesorios de seguridad	12
3.6	Según temporalidad del siniestro.....	13
3.6.1	Día del siniestro	13
3.6.2	Tramo horario del siniestro	14
3.7	Según localización del siniestro	14
3.7.1	Comunidad Autónoma	14
3.7.2	Provincia.....	15
3.7.3	Geolocalización	17
4	Identificación de perfiles de siniestralidad	19
	Anexo I: Identificación de perfiles de siniestralidad	20
	Anexo I: Fuentes de información.....	33
	Anexo II: Glosario.....	34
	Anexo III: Relación de tablas y gráficos	35

1 Resumen ejecutivo

El presente documento tiene como objetivo el análisis de la **siniestralidad mortal** en vías interurbanas en la Semana Santa de 2023, que comprende desde las 15:00 horas del 31 de marzo hasta las 23:59 del 10 de abril.

Se han registrado un total de 28 siniestros mortales y 34 personas fallecidas, lo que supone un aumento del número de personas fallecidas (7), con el mismo número de siniestros mortales con respecto al año anterior (2022).

En la Semana Santa de 2023, no sólo se ha recuperado la normalidad prepandémica, si no que se ha alcanzado el máximo histórico de movimientos de largo recorrido, alcanzando los 16.396.588. Esto supone un incremento del 3,84%.

La ratio de siniestros mortales por millón de desplazamientos ha aumentado y se sitúa en 1,708. Por su parte, la ratio de personas fallecidas por millón de desplazamientos aumenta y se sitúa en 2,074.

En cuanto al **tipo de vía**, en los últimos años se producían entre dos y tres veces menos fallecimientos en autopistas y autovías que en el resto de las vías interurbanas. Sin embargo, en 2023 esta proporción se incrementa debido a la reducción de personas fallecidas en autopista y autovía (7 personas fallecidas en este tipo de vía) y al aumento en el resto de las vías interurbanas (27 personas fallecidas).

Respecto al **medio de desplazamiento** de las personas fallecidas se puede ver cómo las personas fallecidas, se registran 10 en medio vulnerables, cifras análogas a las de años anteriores, siendo la motocicleta (5 personas fallecidas) y el peatón (4 personas fallecidas) los medios vulnerables con mayor cifra de personas fallecidas.

Por su parte, el turismo es el medio de desplazamiento que más personas fallecidas ha registrado, con 20, lo que supone un aumento en 9 personas fallecidas respecto al año pasado y la cifra más alta en los últimos diez años.

Analizando el **tipo de vía y el medio de desplazamiento**, dentro del subconjunto de personas fallecidas en autopistas y autovías, ha disminuido el número de personas fallecidas en medios vulnerables, siendo el turismo el medio

de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas. Por su parte, en el resto de las vías interurbanas, se ha producido un aumento de 7 personas fallecidas en turismo y de una las personas fallecidas usuarias de medios vulnerables. Por el contrario, se ha registrado un descenso en el número de personas fallecidas en furgoneta registrándose un fallecimiento.

La Semana Santa de 2023 se ha caracterizado por el aumento de los fallecimientos por **salida de vía** (15 personas fallecidas más) y la disminución de las víctimas mortales en atropellos a peatón, la colisión frontal, la colisión trasera y múltiple. Teniendo en cuenta el **tipo de siniestro y el medio de desplazamiento**, las salidas de vía de turismos han registrado 14 víctimas mortales, seguidas de las colisiones frontales de turismos (3 personas fallecidas), y las salidas de vía de motocicletas (3 personas fallecidas). Por otra parte, las salidas de vía han producido 3 personas fallecidas peatones

En cuanto a la **edad**, desde 2015 no se registran fallecimientos en menores de 14 años. Por otro lado, los grupos de edad de 15 a 24 años y de más de 65, son los presentan mayor número de personas fallecidas, con 9 y 10 respectivamente.

El mayor incremento con respecto a 2022 se ha producido en el tramo de edad de 15 a 24 años. Por su parte, el mayor descenso se ha registrado en el tramo de 55 a 64 años.

En lo relativo al **sexo**, en términos absolutos se han registrado más hombres fallecidos (26) que mujeres (8). En términos relativos, se ha registrado un mayor incremento en las mujeres, pasando de 4 a 8 entre 2022 y 2023.

El análisis de la **temporalidad** muestra que los sábados son los días en los que mayor incremento de personas fallecidas se ha registrado (9), siendo los domingos, los únicos días en los que se ha producido un descenso con 5 personas fallecidas menos.

El **tramo horario** donde se ha producido un mayor número de personas fallecidas (14), al igual que el año pasado, es el tramo entre las 7:00 de la mañana y las 13:59 horas de la tarde.

Por otro lado, la franja horaria de 14:00 a 19:59 presenta un número inferior de personas fallecidas con respecto a la tendencia de los últimos 10 años, siendo además la única franja en la que se han registrado descensos este año.

Si se tiene en cuenta tanto el **tramo horario como el tipo de vía**, destaca el aumento de personas fallecidas en resto de vías interurbanas de 0:00 a 6:59 y de 20:00 a 23:59, tramos horarios con menor visibilidad. Por su parte, en autopistas y autovías, decrecen en todos los tramos horarios salvo de 7 a 13:59.

Las comunidades autónomas de Galicia (5 personas fallecidas), Castilla y León (4), Castilla – La Mancha (4) y Comunitat Valenciana (4) encabezan la lista de personas fallecidas en el periodo de Semana Santa de 2023.

Las comunidades autónomas que han tenido un mayor aumento de personas fallecidas son Cantabria, Región de Murcia, Comunitat Valenciana y Galicia. Por su parte, las que han presentado un mayor descenso son Andalucía, Aragón, Castilla y León y Catalunya.

Hay que destacar también que, Asturias, Islas Baleares, Canarias, Comunidad de Madrid, Comunidad Foral de Navarra, País Vasco y La Rioja continúan con la tendencia de cero o una persona fallecida.

.

2 Resumen de la evolución de la siniestralidad vial en Semana Santa

A continuación, se analiza la evolución de las cifras de siniestralidad en vías interurbanas en la Semana Santa de 2023, que comprende el número total de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas desde las 15:00 horas del 31 de marzo hasta las 23:59 horas del 10 de abril.

Estas cifras se comparan adicionalmente tanto con las de la serie histórica, realizando una comparativa con los datos de movilidad disponibles.

2.1 Serie histórica

Se han registrado un total de 28 siniestros mortales y 34 personas fallecidas, lo que supone un aumento del número de personas fallecidas (7) y de siniestros mortales (3) con respecto al mismo periodo del año anterior (2022).

Por su parte, las personas heridas hospitalizadas son 114, lo que supone un aumento de 2 personas respecto al 2022.

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 1993-2023

Año	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
1993	139	174	808
1994	106	119	534
1995	128	154	781
1996	94	116	804
1997	112	135	755
1998	86	102	738
1999	133	162	746
2000	97	116	660
2001	117	139	705
2002	107	127	579
2003	107	129	650
2004	83	102	444
2005	87	104	507
2006	88	106	590
2007	81	103	471
2008	55	64	366
2009	45	46	277
2010	41	44	260
2011	36	39	212
2012	37	45	200
2013	21	24	137

Año	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
2014	30	37	179
2015	33	34	159
2016	28	41	174
2017	27	27	181
2018	29	31	131
2019	27	27	126
2020	8	12	17
2021	31	31	112
2022	25	27	112
2023	28	34	114

En la siguiente gráfica, se representa la evolución histórica del número de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en los periodos de Semana Santa desde 1993 donde, en términos generales, se observa una estabilización de la tendencia en el periodo 2014-2023.

Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales y personas en Semana Santa. Periodo 1993-2023

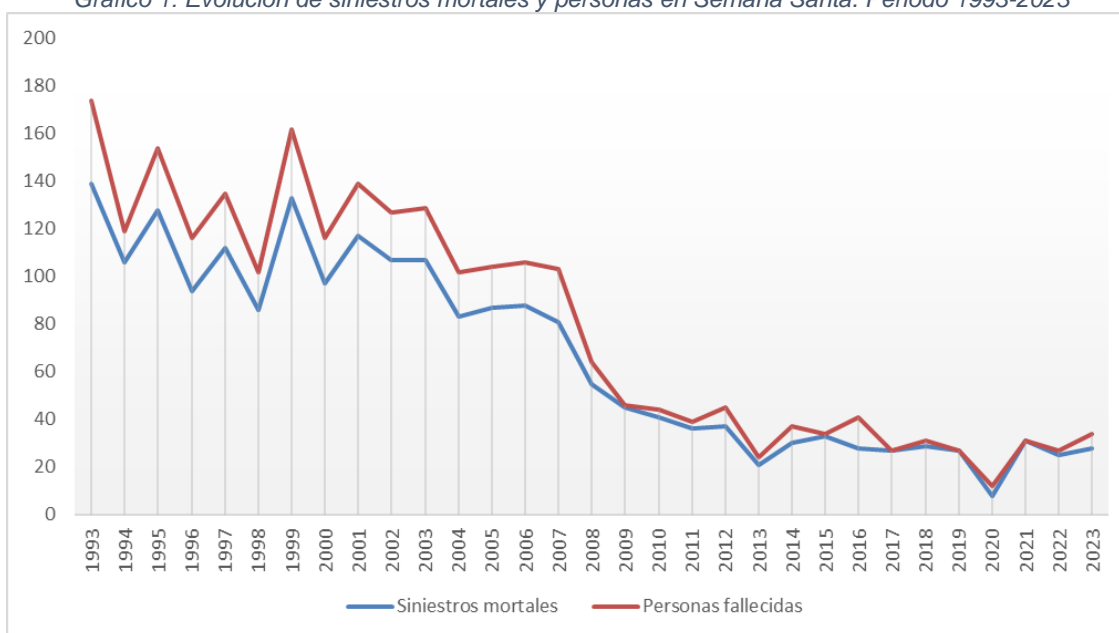
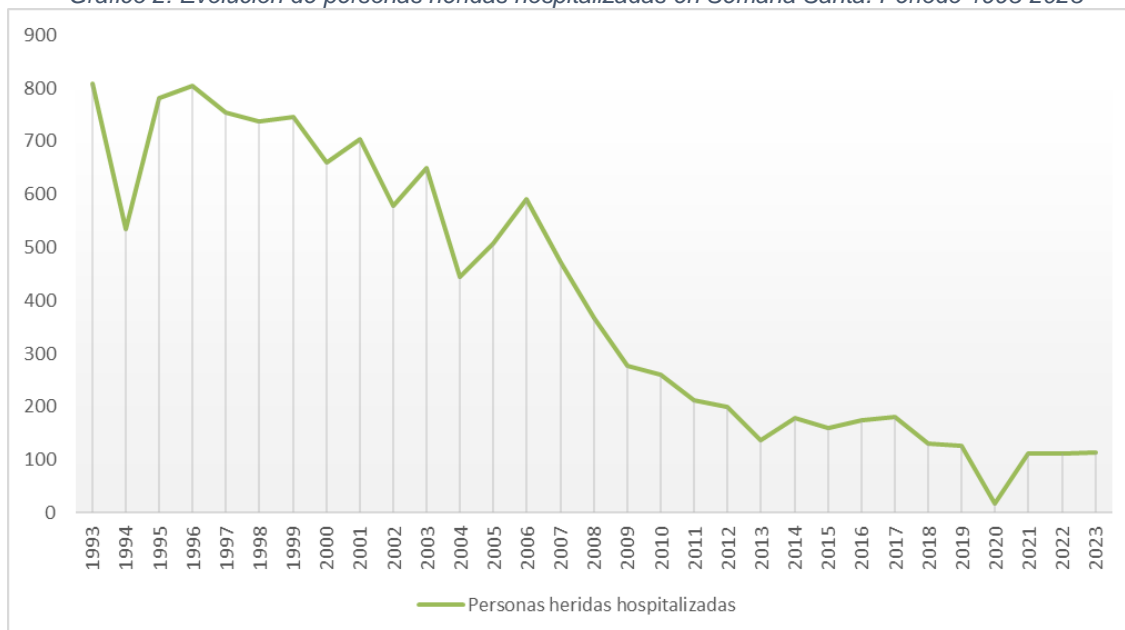


Gráfico 2: Evolución de personas heridas hospitalizadas en Semana Santa. Periodo 1993-2023



Adicionalmente, se muestran los datos de los siniestros en los que hay múltiples personas fallecidas (con más de una persona fallecida en el siniestro), donde puede observarse un aumento con respecto al año anterior, pasando de 2 siniestros a 3, y aumentando el número de personas fallecidas en este tipo de siniestros de 4 a 9.

Tabla 2: Evolución del número de siniestros con múltiples personas fallecidas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Siniestros mortales	30	33	28	27	29	27	8	31	25	28	3
Siniestros con múltiples personas fallecidas	6	1	2	0	2	0	2	0	2	3	1
Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas	13	2	15	0	4	0	6	0	4	9	5

2.2 Comparativa con cifras de movilidad

En esta comparativa se va a analizar la evolución del número de movimientos de largo recorrido y transfronterizos, así como el número de siniestros mortales y

personas fallecidas en los últimos 10 años. En este sentido, se analizará la ratio de siniestros mortales y personas fallecidas y siniestros mortales por millón de desplazamientos.

2.2.1 Número de desplazamientos totales

En la Semana Santa de 2023, no sólo se ha recuperado la normalidad preandémica, si no que se ha alcanzado el máximo histórico de movimientos de largo recorrido, alcanzando los 16.396.588. Esto supone un incremento del 3,84%.

Tabla 3: Evolución de movimientos de largo recorrido, personas fallecidas y siniestros mortales. Periodo 2014-2023

	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas
2014	12.884.612	30	37
2015	13.822.152	33	34
2016	14.146.027	28	41
2017	15.158.726	27	27
2018	14.433.642	29	31
2019	14.913.568	27	27
2020	2.139.608	8	12
2021	8.114.823	31	31
2022	15.789.393	25	27
2023	16.396.588	28	34
Dif. 23/22	3,84%	3	7

La siguiente tabla y gráfica recogen la relación de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos. La ratio de siniestros mortales por millón de desplazamientos ha aumentado y se sitúa en 1,708. Por su parte, la ratio de personas fallecidas por millón de desplazamientos aumenta y se sitúa en 2,074.

Tabla 4: Ratio de personas fallecidas y siniestros mortales por millón de desplazamientos de largo recorrido. Periodo 2014-2023

	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2014	2,328	2,872
2015	2,387	2,460
2016	1,979	2,898
2017	1,781	1,781
2018	2,009	2,148
2019	1,810	1,810

	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2020	3,739	5,609
2021	3,820	3,820
2022	1,583	1,710
2023	1,708	2,074

Gráfico 3: Evolución ratio de siniestros mortales y persona fallecidas por millón de desplazamientos. Periodo 2014-2023



2.2.2 Número de desplazamientos transfronterizos

Los movimientos transfronterizos aumentan y se sitúa en volúmenes prepandemia:

Tabla 5: Movimientos transfronterizos. Periodo 2019-2023

Año	2019	2020	2021	2022	2023
Movimientos Transfronterizos	1.914.277	140.616	746.260	1.966.157	2.183.156

3 Evolución del número de personas fallecidas a 24 horas en las vías interurbanas

En este epígrafe se puede ver la evolución de la siniestralidad en Semana Santa de los últimos 10 años, estudiando de forma aislada las principales variables que caracterizan el siniestro (tipo de vía, medio de desplazamiento, características de las personas fallecidas, temporalidad entre otros).

3.1 Según tipo de vía

En cuanto al tipo de vía, en los últimos años se producían entre dos y tres veces menos fallecimientos en autopistas y autovías que en el resto de las vías interurbanas. Sin embargo, en 2023 esta proporción se incrementa debido a la reducción de personas fallecidas en autopista y autovía, y al aumento en el resto de las vías interurbanas.

Tabla 6: Personas fallecidas por tipo de vía. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Autopista y autovía	5	8	20	3	9	8	3	10	8	7	-1
Resto vías interurbanas	32	26	21	24	22	19	9	21	19	27	8
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7

3.2 Según medio de desplazamiento

Respecto al medio de desplazamiento de las personas fallecidas, se registran 10 en medios vulnerables, cifras análogas a las de años anteriores, siendo la motocicleta (5 personas fallecidas) y el peatón (4 personas fallecidas) los medios de desplazamiento con mayor cifra de personas fallecidas.

Por su parte, el turismo es el medio de desplazamiento que más personas fallecidas ha registrado, con 20, lo que supone un aumento en 9 personas fallecidas respecto al año pasado y la cifra más alta en los últimos diez años.

En el resto de los medios de desplazamiento, no se registran grandes variaciones respecto años anteriores, y no hay fallecimientos en camión hasta 3.500 kg ni en autobús.

Tabla 7: Personas fallecidas por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	2	5	4	2	2	3	2	1	5	4	-1
Bicicleta	2	1	1	3	3	1	0	1	0	1	1
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1
Motocicleta	7	13	7	7	5	6	0	10	5	5	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medios vulnerables	11	19	12	12	10	10	2	13	11	10	-1
Turismo	19	12	14	13	19	12	7	13	11	20	9
Furgoneta	2	2	0	2	1	2	0	2	3	1	-2
Camión hasta 3500 kg	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	3	0	0	0	1	2	3	2	2	1	-1
Autobús	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7

3.3 Según tipo de siniestro

La Semana Santa de 2023 se ha caracterizado por un aumento de los fallecimientos por salida de vía (15 personas fallecidas más) y la reducción de los atropellos a peatón, la colisión frontal, la colisión trasera y múltiple.

Tabla 8: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de siniestro. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Atropello a peatón	1	3	4	2	3	3	2	1	5	0	-5
Colisión frontal	14	3	5	5	5	8	0	4	7	3	-4
Colisión lateral y frontolateral	2	3	1	1	4	4	0	2	5	5	0
Colisión trasera y múltiple	0	2	3	3	3	1	3	5	2	0	-2
Salida de la vía	16	14	26	14	15	10	7	15	8	23	15
Vuelco	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Otro tipo	4	8	2	2	1	1	0	3	0	1	1
Pdte. de confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

3.4 Según características de la persona fallecida

A continuación, se analizan las características de las personas fallecidas en las primeras 24 horas durante el periodo de Semana Santa de los últimos diez años.

3.4.1 Grupo de edad

En cuanto a la edad, desde 2015 no se producen fallecimientos entre los menores de 14 años. Por otro lado, los grupos de edad de 15 a 24 años y de más de 65 años, son los que presentan mayor número de personas fallecidas, con 9 y 10 respectivamente.

El mayor incremento con respecto a 2022 se ha producido en el tramo de edad de 15 a 24 años. Por su parte, el mayor descenso se ha registrado en el tramo de 55 a 64 años.

Tabla 9: Evolución del número de personas fallecidas por tramo de edad. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Hasta 14 años	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 15 a 24 años	3	6	14	3	1	4	1	1	2	9	7
De 25 a 34 años	7	6	9	3	5	4	4	5	0	2	2
De 35 a 44 años	7	7	5	5	5	4	3	9	5	5	0
De 45 a 54 años	9	8	6	7	7	4	2	8	4	5	1
De 55 a 64 años	5	3	2	6	3	4	0	4	7	2	-5
De 65 y más	5	4	5	3	10	7	2	4	9	10	1
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7

3.4.2 Sexo

En lo relativo al sexo, en términos absolutos se han registrado más hombres fallecidos (26) que mujeres (8). En términos relativos, se ha registrado un mayor incremento en las mujeres, pasando de 4 a 8 entre 2022 y 2023.

Tabla 10: Evolución del número de personas fallecidas por sexo. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Hombre	29	26	25	21	26	21	10	27	23	26	3
Mujer	8	8	16	6	5	6	2	4	4	8	4
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7

3.5 Según utilización de accesorios de seguridad

A continuación, se lleva a cabo la comparativa por medio de desplazamiento de personas fallecidas que no usaron los accesorios de seguridad: casco y cinturón.

Se puede confirmar la tendencia de los últimos 10 años: los turismos siguen siendo los que encabezan la lista de personas fallecidas que no usaron los accesorios de seguridad.

Tabla 11: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que no llevan accesorios de seguridad. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Bicicleta	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turismo	3	3	3	5	2	3	4	3	4	8	4
Furgoneta	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Turismo + Furgoneta	4	3	3	6	2	3	4	3	5	9	4
Camión hasta 3500 kg	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Total	6	4	5	7	3	4	5	3	5	9	4

Tabla 12: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que sí/no llevan accesorios de seguridad. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Bicicleta	2	1	1	3	2	1	0	1	0	1	1
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1
Motocicleta	7	13	4	7	5	6	0	9	4	5	1
Turismo	17	12	14	13	19	12	5	11	10	19	9
Furgoneta	2	2	0	2	1	2	0	1	2	1	-1
Turismo + Furgoneta	19	14	14	15	20	14	5	12	12	20	8
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	1	2	2	2	1	0	-1
Camión más 3500 kg	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	30	28	20	25	28	23	7	25	18	26	8

3.6 Según temporalidad del siniestro

Se analiza la temporalidad de los registros de personas fallecidas en cuanto al día y el tramo horario del siniestro.

3.6.1 Día del siniestro

Con respecto a 2022 los sábados son los días en los que mayor incremento se ha registrado. Por el contrario, los domingos son los únicos días en los que se ha producido un descenso.

Tabla 13: Evolución de las personas fallecidas por día. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Viernes	0	1	3	1	5	1	0	1	1	1	0
Sábado	8	4	8	3	3	1	2	8	1	6	5
Domingo	6	2	14	4	2	9	1	4	6	3	-3

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Lunes	5	2	1	0	2	1	4	4	1	3	2
Martes	1	3	0	2	6	4	1	1	3	3	0
Miércoles	0	1	2	1	1	1	4	0	3	3	0
Jueves	2	4	3	6	4	2	0	0	1	3	2
Viernes	4	2	5	1	1	3	0	5	2	3	1
Sábado	1	5	1	3	2	3	0	3	1	5	4
Domingo	7	6	0	2	3	1	0	1	3	1	-2
Lunes	3	4	4	4	2	1	0	4	5	3	-2
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7

3.6.2 Tramo horario del siniestro

El tramo horario donde se ha producido un mayor número de personas fallecidas, al igual que el año pasado, es el tramo entre las 7:00 de la mañana y las 13:59 horas de la tarde.

Por otro lado, la franja de 14:00 a 19:59 presenta un número inferior de personas fallecidas con respecto a la tendencia de los últimos 10 años, siendo además la única franja horaria en la que se han registrado descensos este año.

Tabla 14: Evolución de las personas fallecidas por tramo horario. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
00:00 06:59	4	7	17	2	2	1	3	2	3	7	4
07:00 13:59	10	13	7	9	11	12	1	9	11	14	3
14:00 19:59	18	10	5	12	15	11	1	14	9	6	-3
20:00 23:59	5	4	12	4	3	3	7	6	4	7	3
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7

3.7 Según localización del siniestro

Según la localización de los siniestros mortales ocurridos en los distintos periodos de Semana Santa de los últimos diez años, se observa la distribución y evolución de las personas fallecidas en cuanto a la Comunidad Autónoma y la Provincia donde tuvieron lugar.

3.7.1 Comunidad Autónoma

Las comunidades autónomas de Galicia (5), Castilla y León (4), Castilla – La Mancha (4) y Comunitat Valenciana (4) encabezan la lista de personas fallecidas en el periodo de Semana Santa de 2023.

Las comunidades autónomas que han tenido un mayor aumento de personas fallecidas son Cantabria, Región de Murcia, Comunitat Valenciana y Galicia. Por su parte, las que han presentado un mayor descenso son Andalucía, Aragón, Castilla y León y Catalunya.

Hay que destacar también que, Asturias, Islas Baleares, Canarias, Comunidad de Madrid, Comunidad Foral de Navarra, País Vasco y La Rioja continúan con la tendencia de cero o una persona fallecida.

Tabla 15: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Andalucía	9	3	3	4	8	4	4	7	4	2	-2
Aragón	2	0	0	2	1	0	0	1	4	1	-3
Asturias, Principado de	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
Baleares, Illes	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0
Canarias	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
Cantabria	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	3
Castilla - La Mancha	5	4	2	3	1	3	0	1	3	4	1
Castilla y León	4	2	4	5	6	2	0	4	6	4	-2
Catalunya	2	5	17	1	5	7	5	2	6	3	-3
Extremadura	0	1	2	0	2	2	0	1	1	3	2
Galicia	4	5	3	2	3	2	0	3	1	5	4
Madrid, Comunidad de	2	3	1	1	1	1	0	1	0	1	1
Murcia, Región de	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3	3
Navarra, Comunidad Foral de	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0
Rioja, La	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
Comunitat Valenciana	7	6	4	2	3	0	2	4	1	4	3
País Vasco	0	1	1	1	0	3	0	1	1	1	0
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7

3.7.2 Provincia

La evolución de las cifras de personas fallecidas por provincias muestra que, al tratarse de un periodo corto, las variaciones interanuales presentan pequeñas fluctuaciones en términos absolutos.

Tabla 16: Personas fallecidas por Provincia. Periodo 2014-2024

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Araba / Álava	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0
Albacete	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Alicante / Alacant	5	2	1	1	0	0	1	2	0	1	1
Almería	0	1	0	0	0	0	3	1	0	1	1
Ávila	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1
Badajoz	0	0	2	0	2	2	0	1	1	3	2
Balears, Illes	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0
Barcelona	0	4	3	0	4	5	4	2	2	0	-2
Burgos	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0
Cáceres	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cádiz	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	-2
Castellón / Castelló	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Ciudad Real	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	-2
Córdoba	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	-1
A Coruña	0	1	2	0	1	0	0	3	1	1	0
Cuenca	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0
Girona	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Granada	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0
Guadalajara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gipuzkoa	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-1
Huelva	3	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Huesca	2	0	0	1	0	0	0	0	3	0	-3
Jaén	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
León	2	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0
Lleida	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0
Rioja, La	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
Lugo	4	1	0	0	1	0	0	0	0	4	4
Madrid	2	3	1	1	1	1	0	1	0	1	1
Málaga	2	0	1	2	1	0	0	0	1	0	-1
Murcia	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3	3
Navarra	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0
Ourense	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Asturias	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
Palencia	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	-1
Palmas, Las	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pontevedra	0	3	1	2	0	2	0	0	0	0	0
Salamanca	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1
Santa Cruz de Tenerife	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
Cantabria	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	3
Segovia	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-1
Sevilla	3	0	2	0	3	0	0	2	0	1	1
Soria	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	-1
Tarragona	0	1	13	1	0	2	0	0	2	2	0
Teruel	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Toledo	3	3	1	1	1	0	0	0	0	2	2
Valencia / València	2	4	3	1	3	0	1	2	1	2	1

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Valladolid	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Bizkaia	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1
Zamora	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1
Zaragoza	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-1
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7

3.7.3 Geolocalización

A continuación, se representa gráficamente la geolocalización de los siniestros mortales, indicando explícitamente aquellos municipios con más de una persona fallecida.

Gráfico 4: Representación de las personas fallecidas en Semana Santa 2023

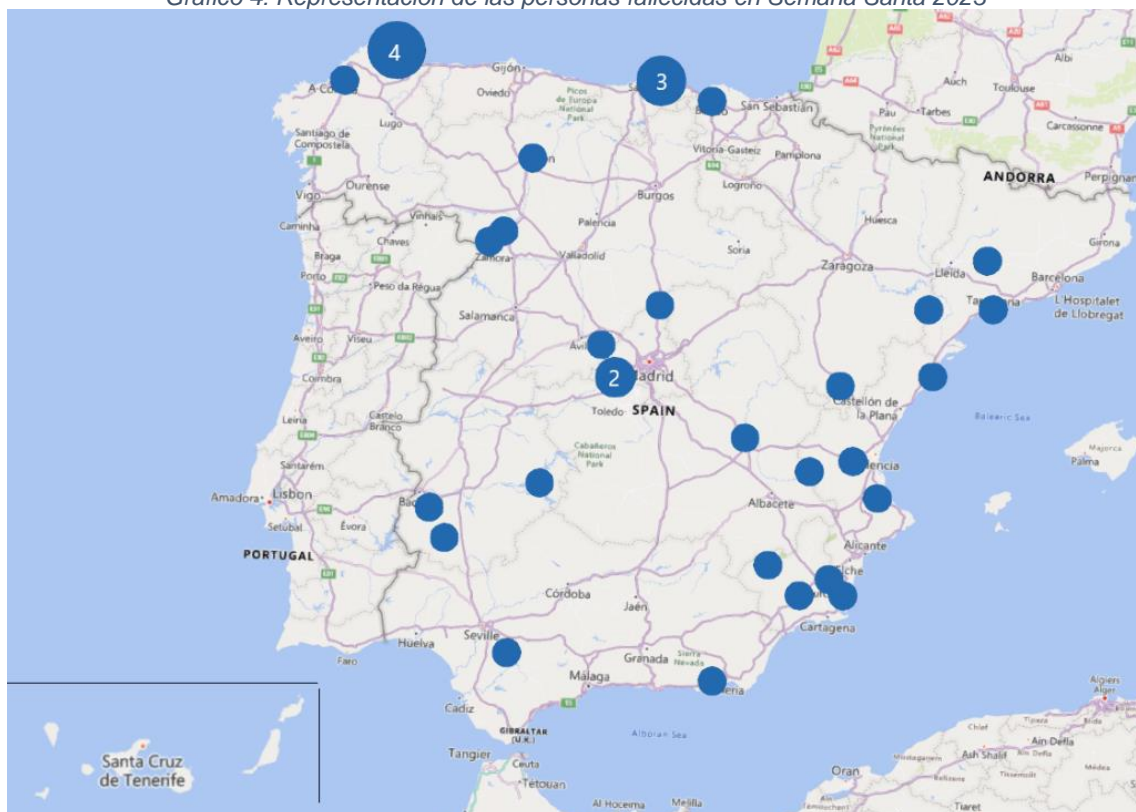


Tabla 17: Personas fallecidas por municipio en 2023

Provincia	Municipio	2023
Albacete	Casas de Ves	1
Alicante	Pilar de la Horadada	1
Almería	Vícar	1
Ávila	Navalperal de Pinares	1
Badajoz	Talarrubias	1
Badajoz	Burguillos del Cerro	1
Badajoz	Albuera, La	1
Bizkaia	Bilbao	1

Provincia	Municipio	2023
Cantabria	Ribamontán al Mar	3
Castellón/Castelló	Peñíscola/Peñíscola	1
A Coruña	Sada	1
Cuenca	Honrubia	1
León	Valdefresno	1
Lleida	Tàrrega	1
Lugo	Xove	4
Madrid	Madarcos	1
Murcia	Moratalla	1
Murcia	Beniel	1
Murcia	Alhama de Murcia	1
Sevilla	Coronil, El	1
Tarragona	Batea	1
Tarragona	Tarragona	1
Teruel	Puebla de Valverde, La	1
Toledo	Méntrida	2
Valencia	Pinet	1
Valencia	Turís	1
Zamora	Moreruela de Tábara	1
Zamora	Losacino	1
	Total	34

4 Identificación de perfiles de siniestralidad

Se ha realizado un análisis detallado de la siniestralidad teniendo en cuenta más de una variable, con el objetivo de identificar los perfiles de mayor riesgo. Los perfiles analizados corresponden a:

- Segregación por sexo y grupo de edad
- Segregación por tipo de vía y temporalidad del siniestro
- Segregación por tipo de vía y medio de desplazamiento
- Segregación por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

El detalle de los estudios realizados se puede observar en el Anexo I.

Anexo I: Identificación de perfiles de siniestralidad

Segregación por sexo y grupo de edad

El grupo de hombres fallecidos presenta una tendencia estable a lo largo de los años, siendo relevante el aumento de 15 a 24 años y la reducción en el grupo de edad de 55 a 64 años.

Por su parte, el grupo de mujeres presenta una evolución más cambiante a lo largo de los últimos 10 años debido fundamentalmente a las menores cifras registradas. Por lo que respecta a las cifras de 2023 los grupos de edad de 15 a 24 años y de 65 y más años son los que presentan mayores víctimas mortales.

Tabla 18: Evolución de personas fallecidas por sexo y edad. Periodo 2014-2023

Sexo	Edad	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	
Hombre	Hasta 14 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	De 15 a 24 años	3	3	1	2	1	2	1	1	2	6	4	
	De 25 a 34 años	6	5	7	1	3	3	3	5	0	2	2	
	De 35 a 44 años	5	6	5	4	5	3	2	6	5	4	-1	
	De 45 a 54 años	8	7	5	6	5	3	2	8	4	4	0	
	De 55 a 64 años	4	3	2	5	3	4	0	3	6	2	-4	
	De 65 y más	3	2	5	3	9	6	2	4	6	7	1	
	Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Subtotal	29	26	25	21	26	21	10	27	23	26	3	
Mujer	Hasta 14 años	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	De 15 a 24 años	0	3	13	1	0	2	0	0	0	3	3	
	De 25 a 34 años	1	1	2	2	2	1	1	0	0	0	0	
	De 35 a 44 años	2	1	0	1	0	1	1	3	0	1	1	
	De 45 a 54 años	1	1	1	1	2	1	0	0	0	1	1	
	De 55 a 64 años	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	
	De 65 y más	2	2	0	0	1	1	0	0	3	3	0	
	Subtotal	8	8	16	6	5	6	2	4	4	8	4	
Total	37	34	41	27	31	27	12	31	27	34	7		

Gráfico 5: Personas fallecidas hasta 14 años. Periodo 2014-2023



Gráfico 6: Personas fallecidas de 15 a 24 años. Periodo 2014-2023

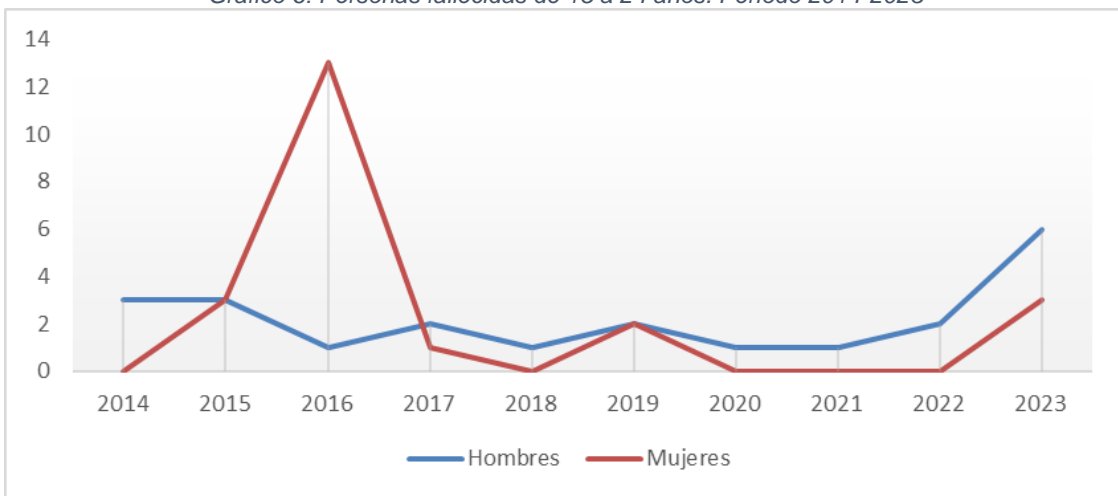


Gráfico 7: Personas fallecidas de 25 a 34 años. Periodo 2014-2023

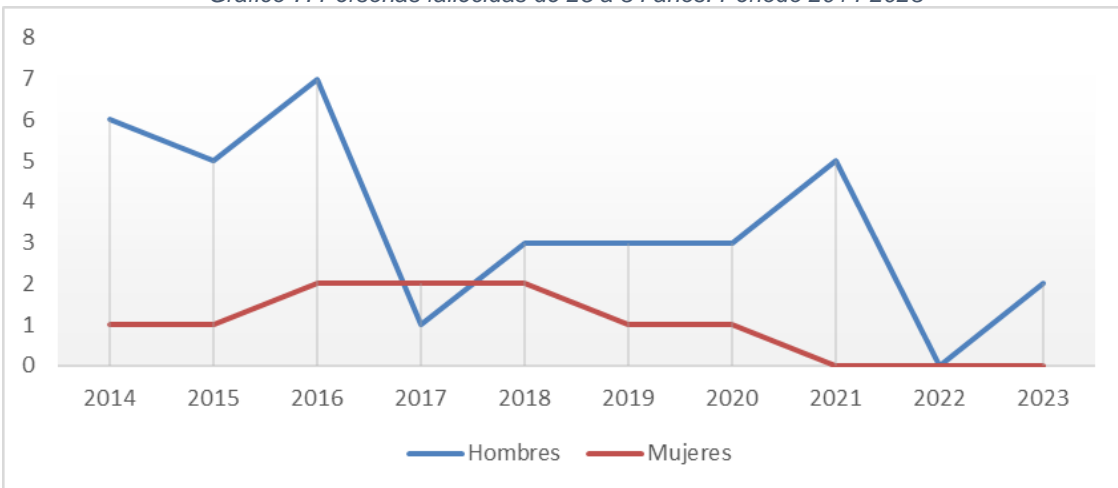


Gráfico 8: Personas fallecidas de 35 a 44 años. Periodo 2014-2023

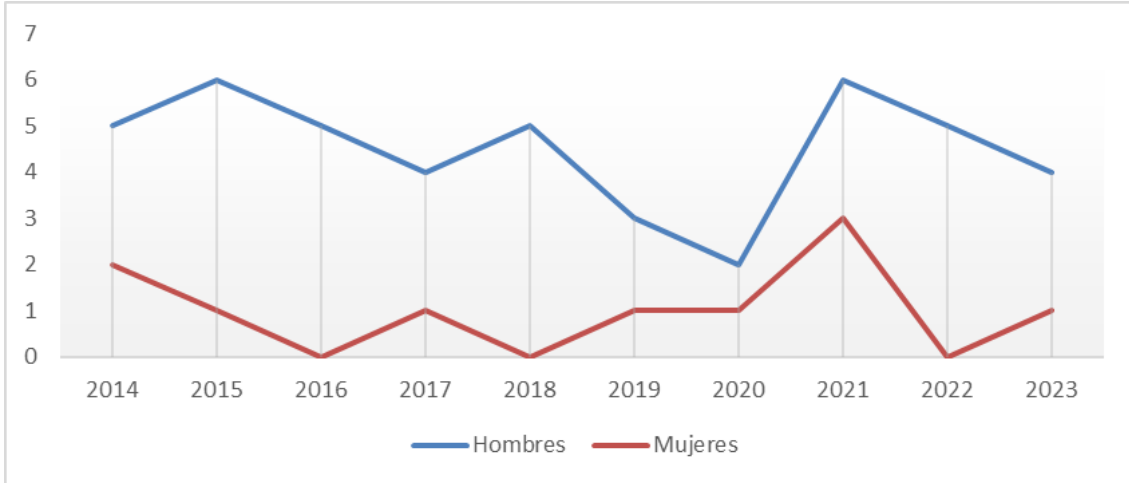


Gráfico 9: Personas fallecidas de 45 a 54 años. Periodo 2014-2023

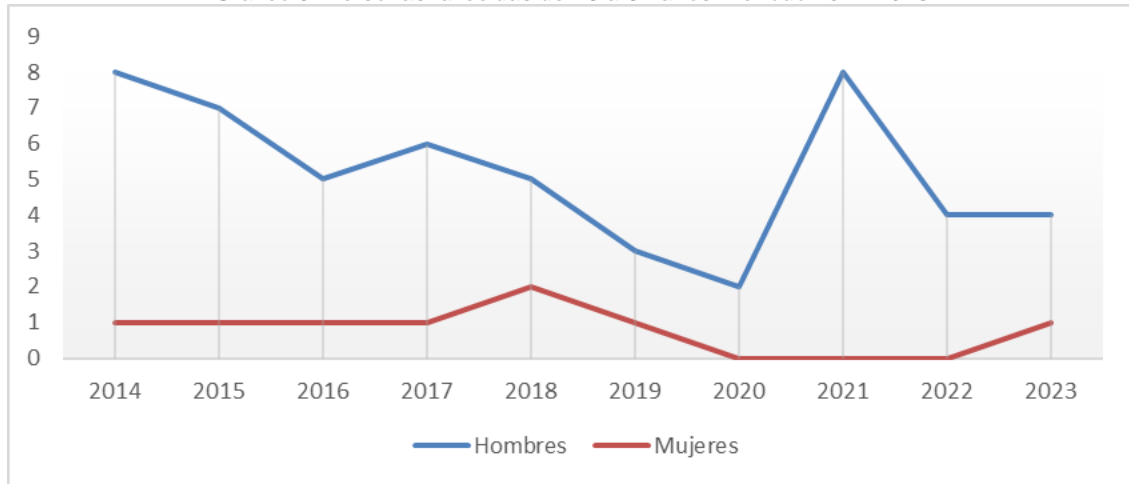


Gráfico 10: Personas fallecidas de 55 a 64 años. Periodo 2014-2023



Gráfico 11: Personas fallecidas de 65 y más. Periodo 2014-2023



Segregación por tipo de vía y temporalidad del siniestro

Las personas fallecidas en autopistas y autovías en 2023 se concentran en la mañana (de 7:00h a 13:59h) y la tarde (de 14:00h a 19:59h), mientras que las personas fallecidas en el resto de las vías interurbanas han sido principalmente por la mañana (de 7:00h a 13:59h).

Tabla 19: Personas fallecidas por tipo de vía y tramo horario 2014-2023

	Tramo horario	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Autopista y autovía	0:00 - 6:59	0	3	14	0	1	1	0	1	3	1	-2
	7:00 - 13:59	3	3	1	2	1	5	0	2	0	4	4
	14:00 - 19:59	2	2	1	1	6	1	0	4	4	2	-2
	20:00 - 23:59	0	0	4	0	1	1	3	3	1	0	-1
	Subtotal	5	8	20	3	9	8	3	10	8	7	-1
Resto de vías interurbanas	0:00 - 6:59	4	4	3	2	0	0	3	1	0	6	6
	7:00 - 13:59	7	10	6	7	10	7	1	7	11	10	-1
	14:00 - 19:59	0	8	4	11	9	10	1	10	5	4	-1
	20:00 - 23:59	5	4	8	4	2	2	4	3	3	7	4
	Subtotal	16	26	21	24	21	19	9	21	19	27	8
Total		21	34	41	27	30	27	12	31	27	34	7

Comparando las cifras con las del año pasado, destaca el aumento de personas fallecidas en resto de vías interurbanas de 0:00 a 6:59 y de 20:00 a 23:59, tramos horarios con menor visibilidad. Por su parte, en autopistas y autovías, decrecen en todos los tramos horarios salvo de 7 a 13:59.

Tabla 20: Comparativa personas fallecidas en Semana Santa por tipo de vía y tramo horario. Periodo 2022-2023

	Dif. 23/22	
	Autopista y autovía	Resto vías interurbanas
0:00 - 6:59	-2	6
7:00 - 13:59	4	-1
14:00 - 19:59	-2	-1
20:00 - 23:59	-1	4

Gráfico 12: Personas fallecidas entre 0:00-6:59. Periodo 2014-2023

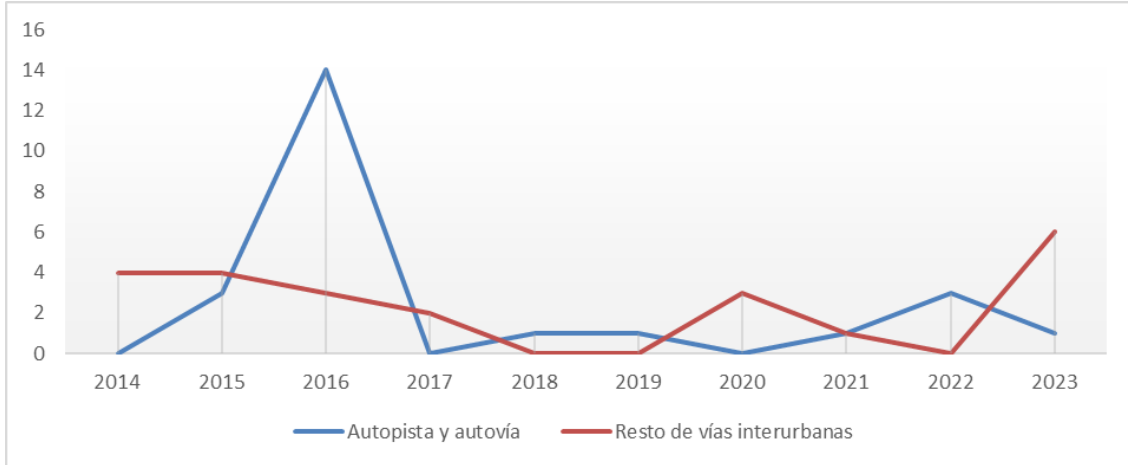


Gráfico 13: Personas fallecidas entre 7:00-13:59. Periodo 2014-2023

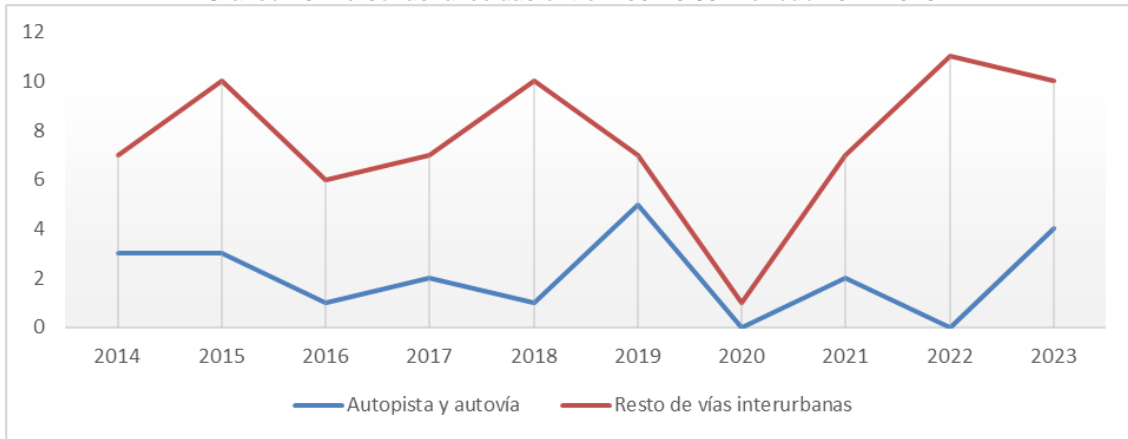


Gráfico 14: Personas fallecidas entre 14:00-19:59. Periodo 2014-2023

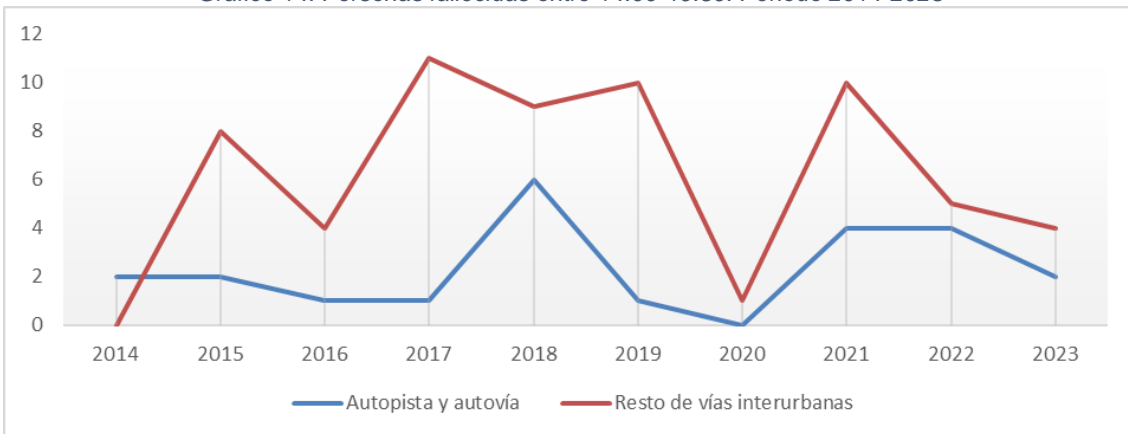
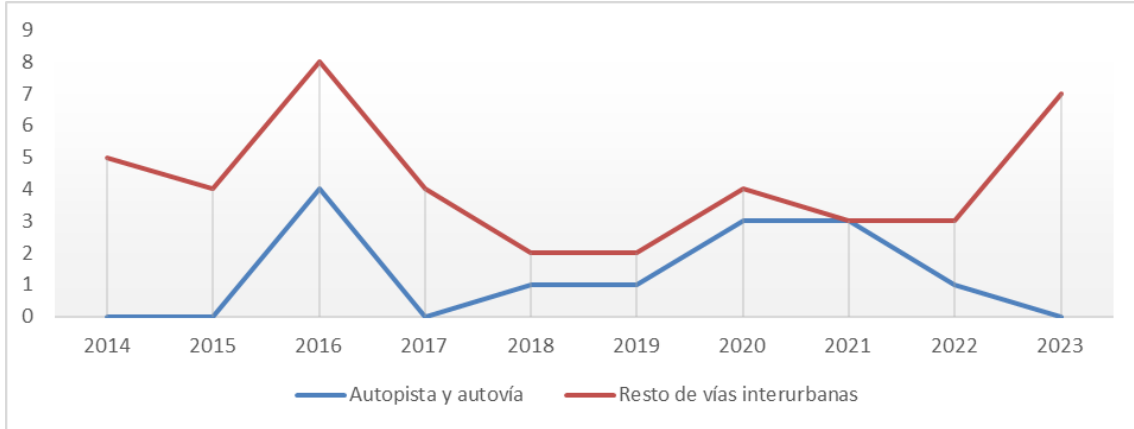


Gráfico 15: Personas fallecidas entre 20:00-23:59. Periodo 2014-2023



Segregación por tipo de vía y medio de desplazamiento

Dentro del subconjunto de autopistas y autovías, el turismo sigue siendo el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas, habiéndose registrado, por otra parte, un descenso en las cifras de personas fallecidas usuarias de medios vulnerables.

Por su parte, en el resto de las vías interurbanas, se ha producido un aumento de 7 personas fallecidas en turismo, habiendo aumentado en 1 la de personas fallecidas usuarias de medios vulnerables. Por el contrario, se ha registrado un descenso en el número de personas fallecidas en furgoneta registrándose un fallecimiento.

Tabla 21: Evolución personas fallecidas en autopista y autovía por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	0	2	3	0	0	2	1	1	3	1	-2
Bicicleta	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1
Motocicleta	1	2	0	0	2	1	0	3	0	1	1
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medios vulnerables	1	5	3	0	2	3	1	4	4	2	-2
Turismo	4	2	3	2	7	3	1	3	2	4	2
Furgoneta	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	-1
Autobús	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5	8	20	3	9	8	3	10	8	7	-1

Tabla 22: Evolución personas fallecidas en resto de vías interurbanas por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	2	3	1	2	2	1	1	0	2	3	1
Bicicleta	2	0	1	3	3	1	0	1	0	1	1
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Motocicleta	6	11	7	7	3	5	0	7	5	4	-1
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medios vulnerables	10	14	9	12	8	7	1	9	7	8	1

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Turismo	15	10	11	11	12	9	6	10	9	16	7
Furgoneta	2	1	0	1	1	1	0	1	3	1	-2
Camión hasta 3500 kg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	3	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1
Pdte. de confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	32	26	21	24	22	19	9	21	19	27	8

Segregación por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

Se muestra la evolución del número de personas fallecidas por tipo de siniestro y medio de desplazamiento, observándose que las salidas de vía de turismos son las que más personas fallecidas han registrado (14 víctimas mortales), seguidas de las colisiones frontales de turismos (3 personas fallecidas), y las salidas de vía de motocicletas (3 personas fallecidas). Por otra parte, las salidas de vía han producido 3 personas fallecidas peatones. Adicionalmente, hay que tener en cuenta que hay dos personas fallecidas de las que se desconoce el tipo de siniestro por lo que no se recogen en las tablas siguientes.

Tabla 23: Evolución de personas fallecidas en tipo de siniestro Atropello a peatón por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	1	3	4	2	2	3	2	1	5	0	-5
Bicicleta	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medios vulnerables	1	3	4	2	3	3	2	1	5	0	-5
Turismo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	3	4	2	3	3	2	1	5	0	-5

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 24: Evolución de personas fallecidas en colisiones frontales por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	1	0	1	0	2	0	0	3	0	7
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medios vulnerables	1	1	0	1	1	2	0	0	3	0	-3
Turismo	9	2	4	4	4	4	0	4	3	3	0
Furgoneta	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-1

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Total	14	3	5	5	5	8	0	4	7	3	-4

Tabla 25: Evolución de personas fallecidas en colisiones laterales y fronto-laterales por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Bicicleta	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	2	0	0	1	1	0	0	1	2	1
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medios vulnerables	0	2	0	0	2	1	0	1	1	3	2
Turismo	2	1	1	1	2	3	0	0	2	2	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	-2
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2	3	1	1	4	4	0	2	5	5	0

Tabla 26: Evolución de personas fallecidas en colisiones trasera y múltiples por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Motocicleta	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
VMP	1	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0
Medios vulnerables	1	2	0	3	0	2	3	0	0	0	0
Turismo	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Otro vehículo	2	3	3	3	1	3	5	2	0	0	0
Total	1	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0

Tabla 27: Evolución de personas fallecidas en salidas de vía por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Bicicleta	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	4	5	5	4	3	2	0	7	1	3	2
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medios vulnerables	5	6	6	5	3	3	0	7	1	7	6
Turismo	8	5	7	8	10	4	5	6	6	14	8
Furgoneta	0	2	0	1	1	1	0	0	0	1	1
Camión hasta 3500 kg	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	1	0	0	0	1	2	2	1	1	0	-1
Autobús	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Total	16	14	26	14	15	10	7	15	8	23	15

Tabla 28: Evolución de personas fallecidas en vuelcos por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medios vulnerables	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Turismo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Tabla 29: Evolución de personas fallecidas en otro tipo de siniestros por medio de desplazamiento.
Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22
Peatón	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Motocicleta	3	4	1	2	1	0	0	1	0	0	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medios vulnerables	4	5	1	2	1	0	0	2	0	0	0
Turismo	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	1
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	4	8	2	2	1	1	0	3	0	1	1

Anexo I: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2022 y 2023 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

Anexo II: Glosario

Siniestro mortal en vía interurbana: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

Anexo III: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 1993-2023.....	5
Tabla 2: Evolución del número de siniestros con múltiples personas fallecidas. Periodo 2014-2023.....	7
Tabla 3: Evolución de movimientos de largo recorrido, personas fallecidas y siniestros mortales. Periodo 2014-2023	8
Tabla 4: Ratio de personas fallecidas y siniestros mortales por millón de desplazamientos de largo recorrido. Periodo 2014-2023	8
Tabla 5: Movimientos transfronterizos. Periodo 2019-2023	9
Tabla 6: Personas fallecidas por tipo de vía. Periodo 2014-2023	10
Tabla 7: Personas fallecidas por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023	11
Tabla 8: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de siniestro. Periodo 2014-2023.....	11
Tabla 9: Evolución del número de personas fallecidas por tramo de edad. Periodo 2014-2023	12
Tabla 10: Evolución del número de personas fallecidas por sexo. Periodo 2014-2023	12
Tabla 11: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que no llevan accesorios de seguridad. Periodo 2014-2023.....	13
Tabla 12: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que sí/no llevan accesorios de seguridad. Periodo 2014-2023.....	13
Tabla 13: Evolución de las personas fallecidas por día. Periodo 2014-2023 ...	13
Tabla 14: Evolución de las personas fallecidas por tramo horario. Periodo 2014-2023	14
Tabla 15: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma. Periodo 2014-2023	15
Tabla 16: Personas fallecidas por Provincia. Periodo 2014-2024	15
Tabla 17: Personas fallecidas por municipio en 2023	17
Tabla 18: Evolución de personas fallecidas por sexo y edad. Periodo 2014-2023	20
Tabla 19: Personas fallecidas por tipo de vía y tramo horario 2014-2023.....	24

Tabla 20: Comparativa personas fallecidas en Semana Santa por tipo de vía y tramo horario. Periodo 2022-2023.....	24
Tabla 21: Evolución personas fallecidas en autopista y autovía por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023.....	27
Tabla 22: Evolución personas fallecidas en resto de vías interurbanas por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023.....	27
Tabla 23: Evolución de personas fallecidas en tipo de siniestro Atropello a peatón por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023.....	29
Tabla 24: Evolución de personas fallecidas en colisiones frontales por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023.....	29
Tabla 25: Evolución de personas fallecidas en colisiones laterales y fronto-laterales por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023.....	30
Tabla 26: Evolución de personas fallecidas en colisiones trasera y múltiples por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023.....	30
Tabla 27: Evolución de personas fallecidas en salidas de vía por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023.....	31
Tabla 28: Evolución de personas fallecidas en vuelcos por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023.....	31
Tabla 29: Evolución de personas fallecidas en otro tipo de siniestros por medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023.....	32
Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales y personas en Semana Santa. Periodo 1993-2023.....	6
Gráfico 2: Evolución de personas heridas hospitalizadas en Semana Santa. Periodo 1993-2023.....	7
Gráfico 3: Evolución ratio de siniestros mortales y persona fallecidas por millón de desplazamientos. Periodo 2014-2023.....	9
Gráfico 4: Representación de las personas fallecidas en Semana Santa 2023	17
Gráfico 5: Personas fallecidas hasta 14 años. Periodo 2014-2023.....	21
Gráfico 6: Personas fallecidas de 15 a 24 años. Periodo 2014-2023.....	21
Gráfico 7: Personas fallecidas de 25 a 34 años. Periodo 2014-2023.....	21
Gráfico 8: Personas fallecidas de 35 a 44 años. Periodo 2014-2023.....	22
Gráfico 9: Personas fallecidas de 45 a 54 años. Periodo 2014-2023.....	22
Informe de Siniestralidad Vial de Semana Santa 2023	36

Gráfico 10: Personas fallecidas de 55 a 64 años. Periodo 2014-2023.....	22
Gráfico 11: Personas fallecidas de 65 y más. Periodo 2014-2023.....	23
Gráfico 12: Personas fallecidas entre 0:00-6:59. Periodo 2014-2023.....	25
Gráfico 13: Personas fallecidas entre 7:00-13:59. Periodo 2014-2023.....	25
Gráfico 14: Personas fallecidas entre 14:00-19:59. Periodo 2014-2023.....	25
Gráfico 15: Personas fallecidas entre 20:00-23:59. Periodo 2014-2023.....	26