

Siniestralidad mortal en vías interurbanas Semana Santa 2024

Cómputo de las personas fallecidas a 24 horas
Datos provisionales



Observatorio Nacional de Seguridad Vial
2 de abril de 2024

Contenidos

1	Resumen ejecutivo	3
2	Resumen de la evolución de la siniestralidad vial en Semana Santa	6
2.1	Serie histórica	6
2.2	Comparativa con cifras de movilidad.....	9
2.2.1	Número de desplazamientos totales.....	9
2.2.2	Número de desplazamientos transfronterizos	10
3	Evolución del número de personas fallecidas a 24 horas en las vías interurbanas	11
3.1	Según tipo de vía	11
3.2	Según medio de desplazamiento	11
3.3	Según tipo de siniestro.....	12
3.4	Según características de la persona fallecida	13
3.4.1	Grupo de edad.....	13
3.4.2	Sexo	13
3.5	Según utilización de accesorios de seguridad	14
3.6	Según temporalidad del siniestro	16
3.6.1	Día del siniestro.....	16
3.6.2	Tramo horario del siniestro	16
3.6.3	Fin de semana.....	17
3.7	Según localización del siniestro	17
3.7.1	Comunidad Autónoma	17
3.7.2	Provincia.....	18
3.7.3	Geolocalización	20
4	Identificación de perfiles de siniestralidad.....	22
	Anexo I: Identificación de perfiles de siniestralidad	23
	Anexo II: Fuentes de información.....	34

Anexo III: Glosario.....	35
Anexo IV: Relación de tablas y gráficos	36

1 Resumen ejecutivo

La finalidad del presente documento es el análisis de la evolución de las cifras de siniestralidad en **vías interurbanas** en la **Semana Santa de 2024**, que comprende el número total de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas desde las 15:00 horas del 22 de marzo hasta las 23:59 horas del 1 de abril.

Durante este periodo, se ha registrado un total de **25 siniestros mortales y 28 personas fallecidas**, lo que supone un descenso del número de siniestros mortales (-4) y personas fallecidas (-7) con respecto al mismo periodo del año anterior (2023). En cuanto a las **personas heridas hospitalizadas**, han sido 98, lo que supone un descenso del 36% (con 54 personas menos) respecto al 2023.

Atendiendo a los **movimientos de largo recorrido**, se han producido un total de 15.458.430 movimientos de largo recorrido, un descenso del 5,7%, con 938.158 menos, comparado con lo ocurrido en la Semana Santa de 2023. Atendiendo a las cifras de siniestralidad ponderadas por los desplazamientos, se ha registrado un descenso tanto en el número de siniestros mortales por millón de desplazamientos (1,617) como en el número de personas fallecidas por millón de desplazamientos (1,811), disminuyendo con respecto al año pasado en 0,152 y 0,324 respectivamente.

Analizando de forma aislada las principales variables que caracterizan el siniestro, como el **tipo de vía**, se ha registrado un total de 9 personas fallecidas en autopistas y autovías y 19 en el resto de vías interurbanas. Esto supone, respectivamente, un aumento de 2 y un descenso de 9 con respecto a las cifras registradas en el mismo periodo del año 2023.

En cuanto al **medio de desplazamiento**, el turismo es el medio de desplazamiento que más personas fallecidas ha registrado (11), lo que supone un descenso en 9 personas fallecidas respecto al año pasado y representa la segunda cifra más baja de la serie analizada. Se registran 9 personas fallecidas en medios vulnerables, la cifra más baja de la serie de 10 años analizada, con excepción de 2020, siendo la motocicleta (5) y el peatón (3) los medios de desplazamiento con mayor cifra de personas fallecidas en estos medios. En el

caso de los motoristas, con 5 fallecidos, el dato es el inferior de la serie analizada (e igual al de 2018 y 2022), con excepción del dato de 2020.

En relación con el **tipo de siniestro**, se registra un descenso de las personas fallecidas por salida de vía (-8) y colisión lateral y frontolateral (-3) y el aumento de las personas fallecidas por atropellos a peatón (+3), por colisiones frontales (+2) y por colisión trasera y múltiple (+1).

En cuanto a las **características de las personas fallecidas**, el grupo que registra las mayores cifras es el de 55 a 64 años (10) con un aumento de 8 personas respecto a 2023, que supone la cifra más alta de la serie analizada. Sin embargo, por primera vez en la serie analizada no se ha registrado ninguna persona fallecida de 65 y más años. En lo relativo al **sexo**, se han registrado más hombres fallecidos (24) que mujeres (4), registrando un mayor descenso respecto a 2023 en las mujeres (-4) que en hombres (-3).

Con respecto al **uso de accesorios de seguridad**, los turismos siguen registrando las mayores tasas de no utilización de accesorios de seguridad con 6 víctimas mortales, segunda cifra más alta del periodo analizado. De este modo, se ha registrado la proporción más elevada de no uso del cinturón en víctimas mortales (6 de cada 10) entre los casos conocidos de uso en turismos y furgonetas de los últimos 10 años, con excepción del año 2020.

Analizando la **temporalidad del siniestro**, a diferencia que lo sucedido en 2023, el viernes es el día de la semana que registra mayor número de personas fallecidas (10). Comparando las cifras con 2023, el sábado ha experimentado el mayor descenso (-9), pasando de 11 personas fallecidas a 2 en 2024. En cuanto al **tramo horario** donde se ha producido un mayor número de personas fallecidas, al igual que el año pasado, es entre las 7:00 de la mañana y las 13:59 horas de la tarde (11). Además, este año las cifras de personas fallecidas los días entre semana (14) y fines de semana (14) son coincidentes.

Atendiendo a la **localización** del siniestro, las comunidades autónomas de Andalucía (8) y Castilla y León (5) registran las mayores cifras de personas fallecidas. Aquellas que han tenido un mayor aumento en las cifras son Andalucía (+6), Canarias (+3) y Castilla y León (+1). Por su parte, las que han presentado un mayor descenso son Galicia (-4), Cantabria (-3), y Extremadura

(-3). Además, un total de 8 comunidades no han registrado víctimas mortales (Principado de Asturias, Illes Balears, Cantabria, Extremadura, Comunidad Foral de Navarra, País Vasco, La Rioja, y Ceuta y Melilla).

2 Resumen de la evolución de la siniestralidad vial en Semana Santa

A continuación, se analiza la evolución de las cifras de siniestralidad en vías interurbanas en la Semana Santa de 2024, que comprende el número total de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas desde las 15:00 horas del 22 de marzo hasta las 23:59 horas del 1 de abril.

Adicionalmente se recogen las cifras de la serie histórica, realizando una comparativa con los datos de movilidad disponibles.

2.1 Serie histórica

En la Semana Santa de 2024 se han registrado un total de 25 siniestros mortales y 28 personas fallecidas, lo que supone un descenso del número de siniestros mortales (-4) y personas fallecidas (-7) con respecto al mismo periodo del año anterior (2023).

Por su parte, las personas heridas hospitalizadas son 98, lo que supone un descenso de 54 personas respecto al 2023, del 36%.

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2024

Año	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
1993	139	174	808
1994	106	119	534
1995	128	154	781
1996	94	116	804
1997	112	135	755
1998	86	102	738
1999	133	162	746
2000	97	116	660
2001	117	139	705
2002	107	127	579
2003	107	129	650
2004	83	102	444
2005	87	104	507
2006	88	106	590
2007	81	103	471
2008	55	64	366
2009	45	46	277
2010	41	44	260
2011	36	39	212
2012	37	45	200
2013	21	24	137

Año	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
2014	30	37	179
2015	33	34	159
2016	28	41	174
2017	27	27	181
2018	29	31	131
2019	27	27	126
2020	8	12	17
2021	31	31	112
2022	24	26	110
2023	29	35	152
2024	25	28	98
Dif. 24/23	-4	-7	-54

En las siguientes gráficas, se representa la evolución histórica del número de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en los periodos de Semana Santa desde 1993 donde, en términos generales, se observa una estabilización de la tendencia en el periodo 2014-2024.

Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales y personas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2024

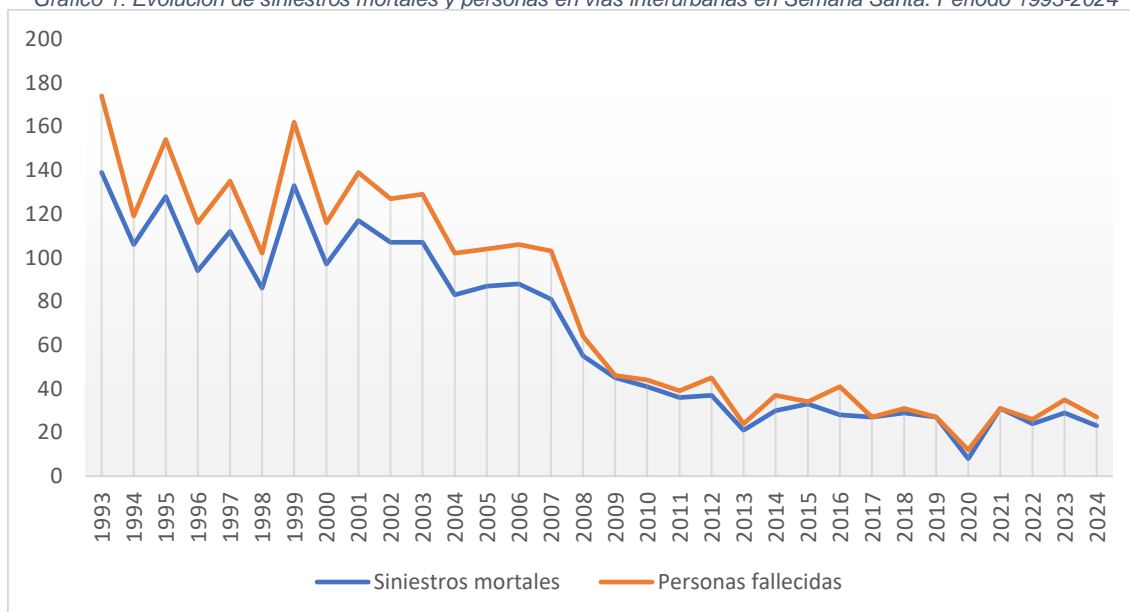
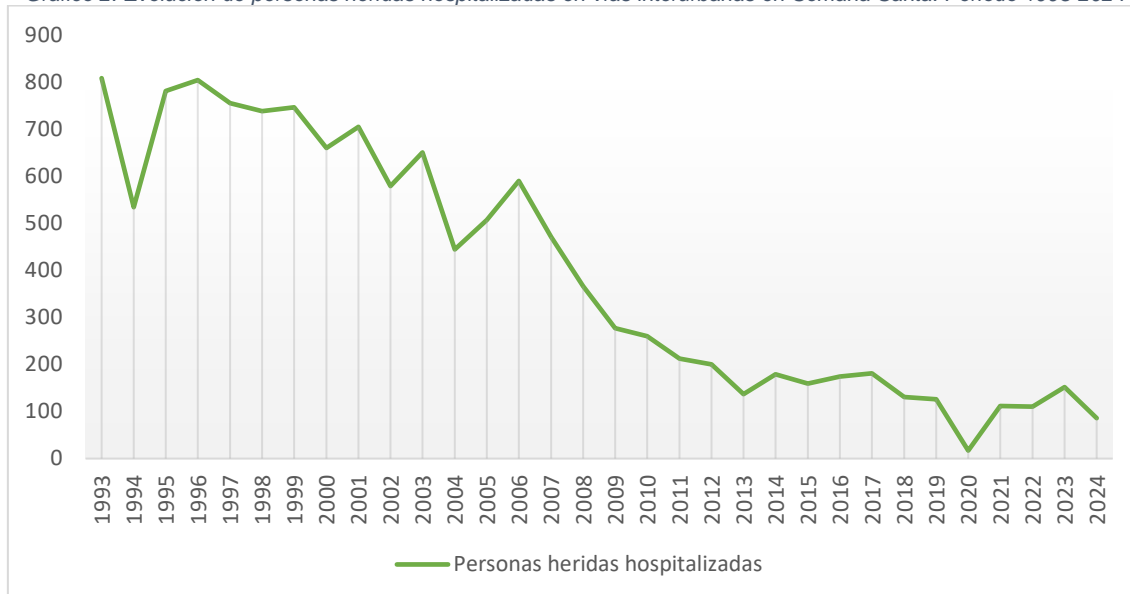


Gráfico 2: Evolución de personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2024



Adicionalmente, se muestran las cifras de siniestralidad múltiple (siniestros con más de una persona fallecida) en el periodo 2015-2024. En concreto, en la Semana Santa de 2024 se han registrado 3 siniestros con múltiples personas fallecidas (misma cifra que en el periodo anterior) y se ha producido un descenso en el número de personas fallecidas en este tipo de siniestros pasando de 9 personas fallecidas en 2023 a 6 en 2024.

Tabla 2: Evolución del número de siniestros con múltiples personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Siniestros mortales	33	28	27	29	27	8	31	24	29	25
Siniestros con múltiples personas fallecidas	1	2	0	2	0	2	0	2	3	3
Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas	2	15	0	4	0	6	0	4	9	6

2.2 Comparativa con cifras de movilidad

En esta comparativa se va a analizar la evolución del número de movimientos de largo recorrido y transfronterizos, así como el número de siniestros mortales y personas fallecidas en los últimos 10 años. En este sentido, se analizará la ratio de siniestros mortales y personas fallecidas y siniestros mortales por millón de desplazamientos.

2.2.1 Número de desplazamientos totales

Se han producido un total de 15.458.430 movimientos de largo recorrido, lo que supone un descenso comparado del 5,7% respecto a lo ocurrido en la Semana Santa de 2023 (-938.158). Atendiendo a las cifras de siniestralidad ponderadas por los desplazamientos, se ha registrado un descenso tanto en el número de siniestros mortales por millón de desplazamientos (1,617) como en el número de personas fallecidas por millón de desplazamientos (1,811), disminuyendo con respecto al año pasado en 0,152 y 0,324 respectivamente.

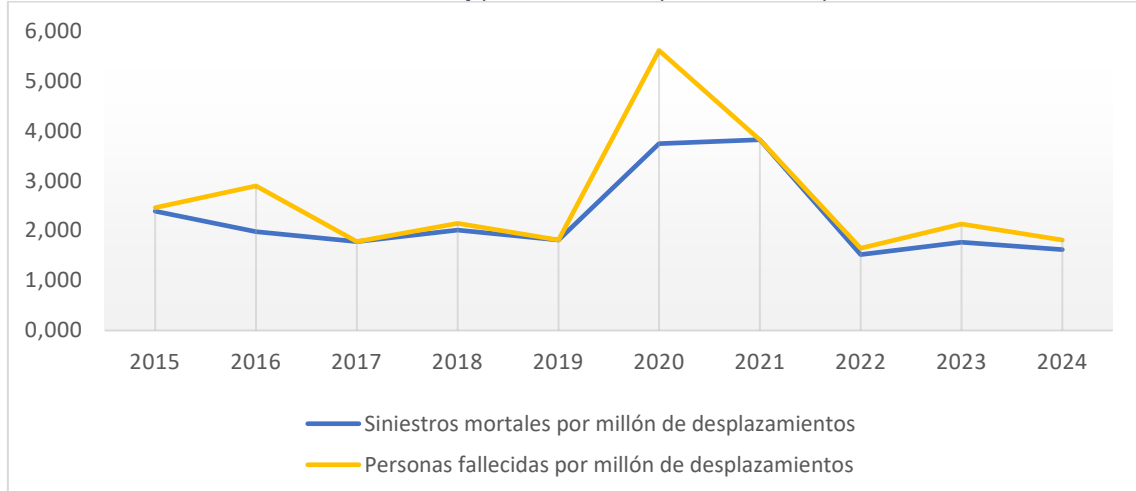
Tabla 3: Evolución de movimientos de largo recorrido, personas fallecidas y siniestros mortales. Periodo 2015-2024

	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas
2015	13.822.152	33	34
2016	14.146.027	28	41
2017	15.158.726	27	27
2018	14.433.642	29	31
2019	14.913.568	27	27
2020	2.139.608	8	12
2021	8.114.823	31	31
2022	15.789.393	24	26
2023	16.396.588	29	35
2024	15.458.430	25	28
Dif. 24/23	-938.158	-4	-7

Tabla 4: Ratio de personas fallecidas y siniestros mortales por millón de desplazamientos de largo recorrido. Periodo 2015-2024

	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2015	2,387	2,460
2016	1,979	2,898
2017	1,781	1,781
2018	2,009	2,148
2019	1,810	1,810
2020	3,739	5,609
2021	3,820	3,820
2022	1,520	1,647
2023	1,769	2,135
2024	1,617	1,811

Gráfico 3: Evolución ratio de siniestros mortales y persona fallecidas por millón de desplazamientos. Periodo 2015-2024



2.2.2 Número de desplazamientos transfronterizos

Tabla 5: Movimientos transfronterizos. Periodo 2019-2024

Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Movimientos Transfronterizos	1.914.277	140.616	746.260	1.966.157	2.183.156	2.148.580

3 Evolución del número de personas fallecidas a 24 horas en las vías interurbanas

En este epígrafe se puede ver la evolución de la siniestralidad en Semana Santa de los últimos 10 años, estudiando de forma aislada las principales variables que caracterizan el siniestro (tipo de vía, medio de desplazamiento, características de las personas fallecidas, y temporalidad, entre otros).

3.1 Según tipo de vía

En cuanto al tipo de vía, en 2024, el número de personas fallecidas en el resto de vías interurbanas duplica el registrado en autopistas y autovías (19 frente a 9) debido principalmente al aumento registrado en autopistas y autovías (+2) y el descenso registrado en el resto de vías interurbanas (-9) con respecto al año 2023.

Tabla 6: Personas fallecidas por tipo de vía en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif 24/23
Autopista y autovía	8	20	3	9	8	3	10	8	7	9	2
Resto vías interurbanas	26	21	24	22	19	9	21	18	28	19	-9
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

3.2 Según medio de desplazamiento

Respecto al medio de desplazamiento de las personas fallecidas, se registran 9 en medios vulnerables, siendo la motocicleta (5) y el peatón (3) los medios de desplazamiento con mayor cifra de personas fallecidas, disminuyendo estas cifras en 2 y 1 respecto a 2023, respectivamente.

Por su parte, el turismo es el medio de desplazamiento que más personas fallecidas ha registrado (11), lo que supone un descenso en 9 personas fallecidas respecto al año pasado y representa la segunda cifra más baja de la serie analizada.

En el resto de los medios de desplazamiento no se registran variaciones significativas respecto años anteriores. Sin embargo, el camión de más de 3500kg (4) con un aumento de 3 personas fallecidas respecto a 2023 representa la cifra más alta de la serie analizada.

Tabla 7: Personas fallecidas por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	5	4	2	2	3	2	1	4	4	3	-1
Bicicleta	1	1	3	3	1	0	1	0	1	1	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Motocicleta	13	7	7	5	6	0	10	5	7	5	-2
Colectivos y medios vulnerables	19	12	12	10	10	2	13	10	12	9	-3
Turismo	12	14	13	19	12	7	13	11	20	11	-9
Furgoneta	2	0	2	1	2	0	2	3	1	3	2
Camión hasta 3500 kg	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	1	2	3	2	2	1	4	3
Autobús	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

3.3 Según tipo de siniestro

La Semana Santa de 2024 se ha caracterizado por un descenso de las personas fallecidas por salida de vía (-8) y colisión lateral y frontolateral (-3) y el aumento de las personas fallecidas por atropellos a peatón (+3), por colisiones frontales (+2) y por colisión trasera y múltiple (+1).

Tabla 8: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de siniestro en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Atropello a peatón	3	4	2	3	3	2	1	4	0	3	3
Colisión frontal	3	5	5	5	8	0	4	7	3	5	2
Colisión lateral y frontolateral	3	1	1	4	4	0	2	5	5	2	-3
Colisión trasera y múltiple	2	3	3	3	1	3	5	2	0	1	1
Salida de la vía	14	26	14	15	10	7	15	8	25	17	-8
Vuelco	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Otro tipo	8	2	2	1	1	0	3	0	2	0	-2
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

3.4 Según características de la persona fallecida

3.4.1 Grupo de edad

En cuanto a la edad, el grupo que registra las mayores cifras de personas fallecidas es el de 55 a 64 años (10) con un aumento de 8 personas respecto a 2023, que supone la cifra más alta de la serie analizada.

Sin embargo, por primera vez en la serie analizada no se ha registrado ninguna persona fallecida de 65 y más años, reduciendo en 10 la cifra de personas fallecidas respecto a 2023.

Por su parte, desde 2015 no se producen fallecimientos entre los menores de 15 años.

Tabla 9: Evolución del número de personas fallecidas por tramo de edad en vías interurbanas en Semana Santa.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Hasta 14 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 15 a 24 años	6	14	3	1	4	1	1	2	9	3	-6
De 25 a 34 años	6	9	3	5	4	4	5	0	2	5	3
De 35 a 44 años	7	5	5	5	4	3	9	5	6	5	-1
De 45 a 54 años	8	6	7	7	4	2	8	3	6	5	-1
De 55 a 64 años	3	2	6	3	4	0	4	7	2	10	8
De 65 a 74 años	2	3	3	3	4	2	2	6	7	0	-7
De 75 a 84 años	1	0	0	5	2	0	2	2	3	0	-3
De 85 y más	1	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0
De 65 y más	4	5	3	10	7	2	4	9	10	0	-10
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

Periodo 2015-2024

3.4.2 Sexo

En lo relativo al sexo, en términos absolutos se han registrado más hombres fallecidos (24) que mujeres (4), registrando un mayor descenso respecto a 2023 en las mujeres (-4) que en hombres (-3).

Tabla 10: Evolución del número de personas fallecidas por sexo en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Hombre	26	25	21	26	21	10	27	22	27	24	-3
Mujer	8	16	6	5	6	2	4	4	8	4	-4
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

3.5 Según utilización de accesorios de seguridad

A continuación, se lleva a cabo la comparativa por medio de desplazamiento de personas fallecidas que no usaron los accesorios de seguridad: casco y cinturón.

Se puede confirmar la tendencia de los últimos 10 años: los turismos siguen siendo los que encabezan la lista de personas fallecidas que no usaron los accesorios de seguridad, con 6 personas fallecidas, segunda cifra más alta del periodo analizado. En las furgonetas también se registra 1 víctima mortal sin accesorios de seguridad. Esto supone la proporción más elevada de no uso del cinturón en víctimas mortales (6 de cada 10) entre los casos conocidos de uso en turismos y furgonetas de los últimos 10 años, con excepción del año 2020.

Tabla 11: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que no llevan accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turismo	3	3	5	2	3	4	3	4	8	6
Furgoneta	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1
Camión hasta 3500 kg	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Total	4	5	7	3	4	5	3	5	9	7

Tabla 12: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que sí llevan accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	0	0	2	1	0	0	1	0	1	1
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Motocicleta	13	4	7	5	6	0	9	4	7	5
Turismo	9	11	8	17	9	1	8	6	12	3
Furgoneta	2	0	1	1	2	0	1	1	0	1
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	1	2	1	2	1	0	4
Total	24	15	18	25	19	2	22	13	20	14

Tabla 13: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que se conocía si usaban o no accesorios de seguridad en vías urbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	1	1	3	2	1	0	1	0	1	1
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Motocicleta	13	4	7	5	6	0	9	4	7	5
Turismo	12	14	13	19	12	5	11	10	20	9
Furgoneta	2	0	2	1	2	0	1	2	1	2

Camión hasta 3500 kg	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	1	2	2	2	1	0	4
Total	28	20	25	28	23	7	25	18	29	21

3.6 Según temporalidad del siniestro

A continuación, se analiza la temporalidad de los registros de personas fallecidas en cuanto al día y el tramo horario del siniestro.

3.6.1 Día del siniestro

El viernes es el día de la semana que registra mayor número de personas fallecidas (10), representando un incremento de 6 víctimas mortales respecto a las cifras del año anterior. En este sentido, además, el sábado es el día que ha experimentado el mayor descenso (-9), pasando de 11 personas fallecidas a 2 en 2024.

Tabla 14: Evolución de las personas fallecidas por día en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Lunes	6	5	4	4	2	4	8	6	7	5	-2
Martes	3	0	2	6	4	1	1	3	3	1	-2
Miércoles	1	2	1	1	1	4	0	3	3	2	-1
Jueves	4	3	6	4	2	0	0	1	3	1	-2
Viernes	3	8	2	6	4	0	6	2	4	10	6
Sábado	9	9	6	5	4	2	11	2	11	2	-9
Domingo	8	14	6	5	10	1	5	9	4	7	3
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

3.6.2 Tramo horario del siniestro

El tramo horario donde se ha producido un mayor número de personas fallecidas, al igual que el año pasado, es el tramo entre las 7:00 de la mañana y las 13:59 horas de la tarde, registrando 11 personas fallecidas (3 menos que en el periodo anterior). El tramo con menores cifras es el comprendido entre las 20:00 y las 23:59, con 4 personas fallecidas (3 menos que en el periodo anterior).

Tabla 15: Evolución de las personas fallecidas por tramo horario en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
00:00 06:59	7	17	2	2	1	3	2	3	7	5	-2
07:00 13:59	13	7	9	11	12	1	9	11	14	11	-3
14:00 19:59	10	5	12	15	11	1	14	8	7	8	1
20:00 23:59	4	12	4	3	3	7	6	4	7	4	-3
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

3.6.3. Fin de semana

Los días entre semana (desde las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes) han registrado un total de 14 personas fallecidas, 4 menos que en el mismo periodo del año anterior. Por su parte, los fines de semana (de las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo) también han registrado un total de 14 personas fallecidas, 3 menos que en el mismo periodo del año anterior.

Tabla 16: Evolución de las personas fallecidas según sea fin de semana o no en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Desde las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	15	12	13	15	10	9	11	14	18	14	-4
Desde las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	19	29	14	16	17	3	20	12	17	14	-3
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

3.7 Según localización del siniestro

Según la localización de los siniestros mortales ocurridos en los distintos periodos de Semana Santa de los últimos diez años, se observa la distribución y evolución de las personas fallecidas en cuanto a la Comunidad Autónoma y la Provincia donde tuvieron lugar.

3.7.1 Comunidad Autónoma

Las comunidades autónomas de Andalucía (8) y Castilla y León (5) registran las mayores cifras de personas fallecidas en el periodo de Semana Santa de 2024.

Las comunidades autónomas que han tenido un mayor aumento de personas fallecidas son Andalucía (+6), Canarias (+3) y Castilla y León (+1). Por su parte, las que han presentado un mayor descenso son Galicia (-4), Cantabria (-3) y Extremadura (-3).

Hay que destacar también que las comunidades de Principado de Asturias, Illes Balears, Cantabria, Extremadura, Comunidad Foral de Navarra, País Vasco, La Rioja y Ceuta y Melilla no han registrado víctimas mortales.

Tabla 17: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Andalucía	3	3	4	8	4	4	7	4	2	8	6
Aragón	0	0	2	1	0	0	1	4	1	2	1
Asturias, Principado de	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
Balears, Illes	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Canarias	1	1	0	0	2	0	0	0	0	3	3
Cantabria	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	-3
Castilla y León	2	4	5	6	2	0	4	6	4	5	1
Castilla-La Mancha	4	2	3	1	3	0	1	3	4	3	-1
Cataluña	5	17	1	5	7	5	2	6	3	1	-2
Comunitat Valenciana	6	4	2	3	0	2	4	1	4	2	-2
Extremadura	1	2	0	2	2	0	1	1	3	0	-3
Galicia	5	3	2	3	2	0	3	1	5	1	-4
Madrid, Comunidad de	3	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0
Murcia, Región de	1	1	0	0	0	0	1	0	3	2	-1
Navarra, Comunidad Foral de	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	-1
País Vasco	1	1	1	0	3	0	1	0	1	0	-1
Rioja, La	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

3.7.2 Provincia

La evolución de las cifras de personas fallecidas por provincias muestra que, al tratarse de un periodo corto, las variaciones interanuales presentan pequeñas fluctuaciones en términos absolutos.

Tabla 18: Personas fallecidas por Provincia en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Araba/Álava	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0
Albacete	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	-1
Alicante/Alacant	2	1	1	0	0	1	2	0	1	1	0
Almería	1	0	0	0	0	3	1	0	1	1	0
Ávila	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	-1
Badajoz	0	2	0	2	2	0	1	1	3	0	-3
Balears (Illes)	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Barcelona	4	3	0	4	5	4	2	2	0	1	1
Burgos	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0
Cáceres	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cádiz	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1
Castellón/Castelló	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Ciudad Real	0	1	1	0	0	0	1	2	0	2	2
Córdoba	1	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1
Coruña (A)	1	2	0	1	0	0	3	1	1	0	-1
Cuenca	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0
Girona	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Granada	0	0	0	1	2	0	2	0	0	3	3
Gipuzkoa	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huelva	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Huesca	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0
Jaén	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
León	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0
Lleida	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	-1
Rioja (La)	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
Lugo	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	-4
Madrid	3	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0
Málaga	0	1	2	1	0	0	0	1	0	2	2
Murcia	1	1	0	0	0	0	1	0	3	2	-1
Navarra	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	-1
Ourense	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Asturias	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
Palencia	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1
Palmas (Las)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Pontevedra	3	1	2	0	2	0	0	0	0	1	1
Salamanca	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Santa Cruz de Tenerife	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1
Cantabria	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	-3
Segovia	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Sevilla	0	2	0	3	0	0	2	0	1	0	-1
Soria	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	2
Tarragona	1	13	1	0	2	0	0	2	2	0	-2
Teruel	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1
Toledo	3	1	1	1	0	0	0	0	2	0	-2
Valencia/València	4	3	1	3	0	1	2	1	2	0	-2
Valladolid	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Bizkaia	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	-1
Zamora	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	-2
Zaragoza	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	2
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

3.7.3 Geolocalización

A continuación, se representa gráficamente la geolocalización de los siniestros mortales, indicando explícitamente aquellos municipios con más de una persona fallecida.

Gráfico 4: Representación de las personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa 2024



Tabla 19: Personas fallecidas por municipio en vías interurbanas en Semana Santa 2024

Provincia -	Municipio	2024
Alicante/Alacant	Monforte del Cid	1
Almería	Albox	1
Barcelona	Vacarisses	1
Cádiz	Alcalá del Valle	1
Castellón/Castelló	Castelló de la Plana	1
Ciudad Real	Aldea del Rey	1
Ciudad Real	Fuencaliente	1
Córdoba	Aguilar de la Frontera	1
Cuenca	Cañizares	1
Granada	Quéntar	1
Granada	Santa Fe	2
León	Bembibre	1
Madrid	Getafe	1
Málaga	Málaga	2
Murcia	Cieza	1
Murcia	Torre-Pacheco	1
Palencia	Dueñas	1
Palmas (Las)	Las Palmas de Gran Canaria	1
Palmas (Las)	Tías	1
Pontevedra	Vigo	1
Salamanca	Garcibuey	1
Santa Cruz de Tenerife	La Orotava	1
Soria	Ágreda	2
Zaragoza	Luna	2

4 Identificación de perfiles de siniestralidad

Se ha realizado un análisis detallado de la siniestralidad teniendo en cuenta más de una variable, con el objetivo de identificar los perfiles de mayor siniestralidad.

Los perfiles analizados corresponden a:

- Segregación por sexo y grupo de edad
- Segregación por tipo de vía y temporalidad del siniestro
- Segregación por tipo de vía y medio de desplazamiento
- Segregación por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

El detalle de los estudios realizados se puede observar en el Anexo I.

Anexo I: Identificación de perfiles de siniestralidad

Segregación por sexo y grupo de edad

En relación con el número de personas fallecidas según el sexo y la edad, el mayor número de hombres fallecidos se encuentra entre 55 y 64 años (10), lo que supone un aumento de +8 personas fallecidas con respecto a 2023. Las mujeres entre 25 y 34 años han registrado 2 personas fallecidas, al igual que las mujeres entre 45 y 54 años, siendo los grupos con mayores cifras.

Tabla 20: Evolución de personas fallecidas por sexo y edad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

Sexo	Edad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Hombre	Hasta 14 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	De 15 a 24 años	3	1	2	1	2	1	1	2	6	3	-3
	De 25 a 34 años	5	7	1	3	3	3	5	0	2	3	1
	De 35 a 44 años	6	5	4	5	3	2	6	5	5	5	0
	De 45 a 54 años	7	5	6	5	3	2	8	3	5	3	-2
	De 55 a 64 años	3	2	5	3	4	0	3	6	2	10	8
	De 65 a 74 años	1	3	3	3	4	2	2	3	6	0	-6
	De 75 a 84 años	1	0	0	4	1	0	2	2	1	0	-1
	De 85 y más años	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0
	De 65 y más años	2	5	3	9	6	2	4	6	7	0	-7
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Subtotal		26	25	21	26	21	10	27	22	27	24
Mujer	Hasta 14 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	De 15 a 24 años	3	13	1	0	2	0	0	0	3	0	-3
	De 25 a 34 años	1	2	2	2	1	1	0	0	0	2	2
	De 35 a 44 años	1	0	1	0	1	1	3	0	1	0	-1
	De 45 a 54 años	1	1	1	2	1	0	0	0	1	2	1
	De 55 a 64 años	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
	De 65 a 74 años	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	-1
	De 75 a 84 años	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	-2
	De 85 y más años	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	De 65 y más años	2	0	0	1	1	0	0	3	3	0	-3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Subtotal		8	16	6	5	6	2	4	4	8	4
Total	Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

Gráfico 5: Personas fallecidas de 15 a 24 años. Periodo 2015-2024

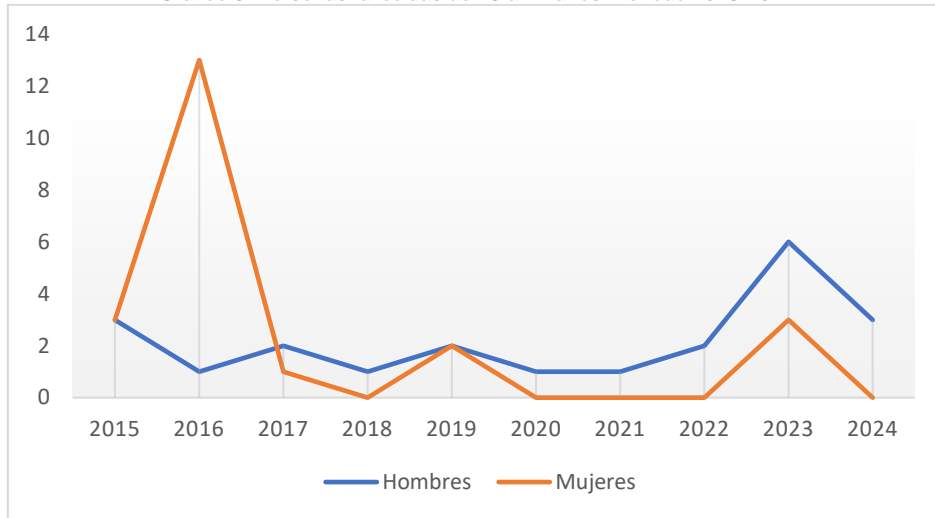


Gráfico 6: Personas fallecidas de 25 a 34 años. Periodo 2015-2024

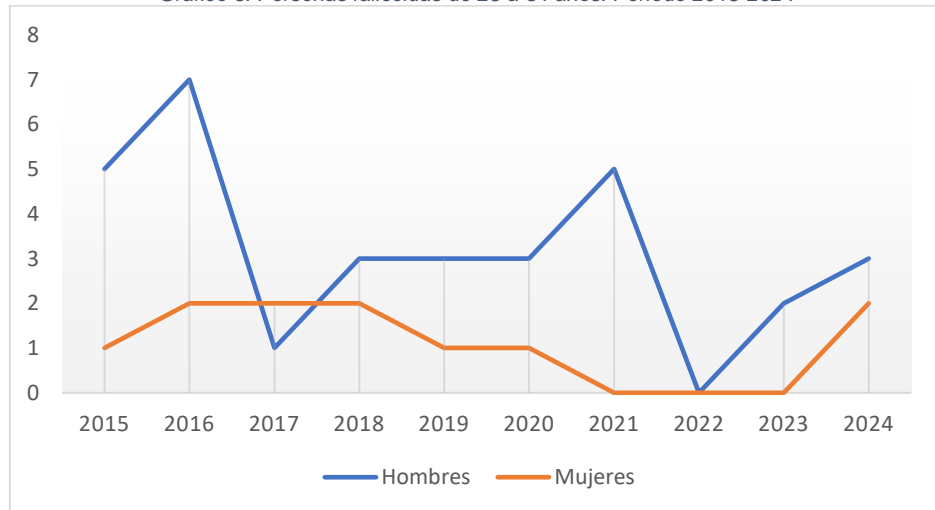


Gráfico 7: Personas fallecidas de 35 a 44 años. Periodo 2015-2024

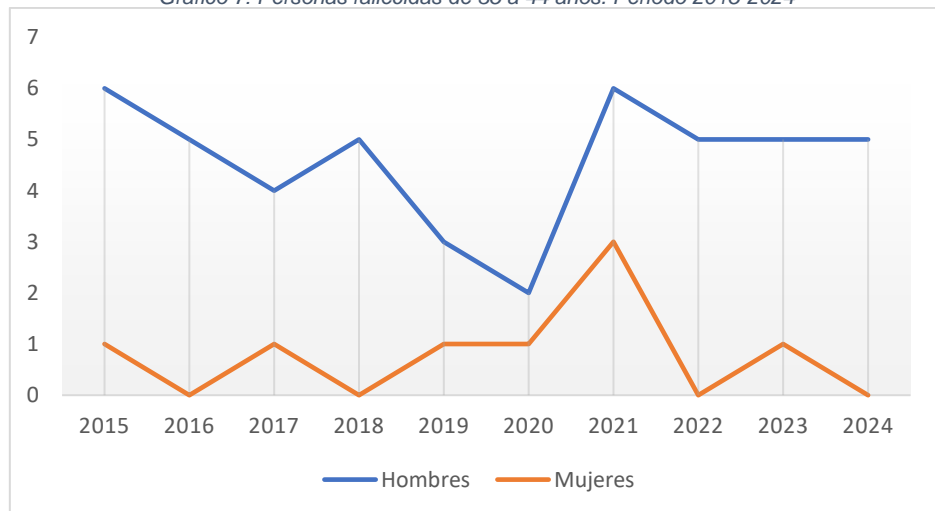


Gráfico 8: Personas fallecidas de 45 a 54 años. Periodo 2015-2024

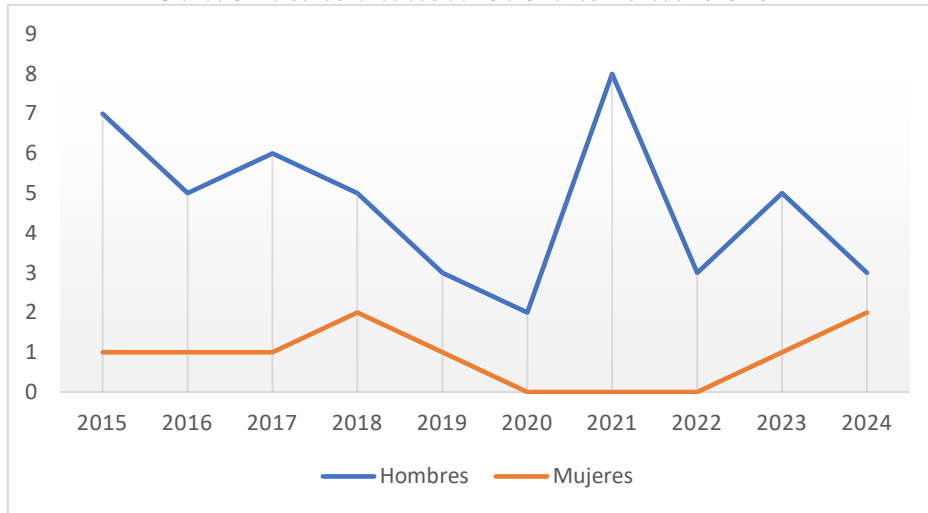


Gráfico 9: Personas fallecidas de 55 a 64 años. Periodo 2015-2024

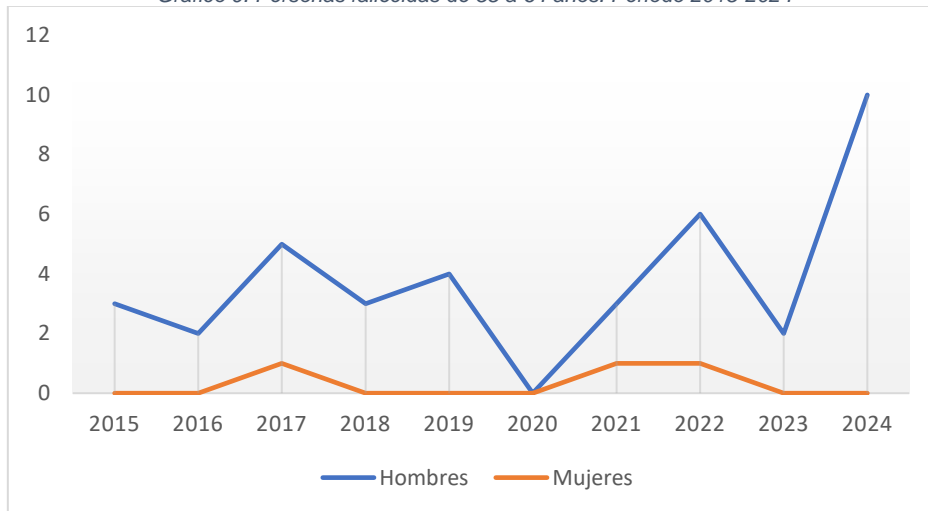
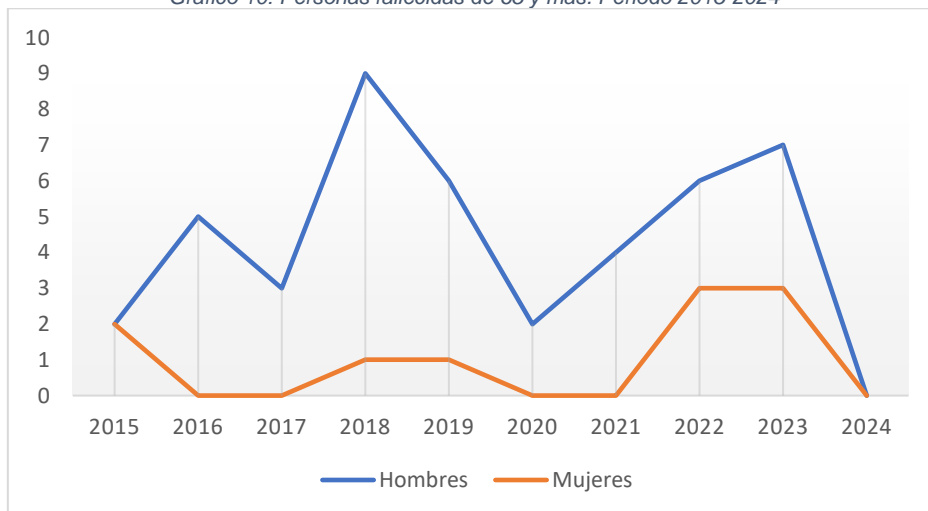


Gráfico 10: Personas fallecidas de 65 y más. Periodo 2015-2024



Segregación por tipo de vía y temporalidad del siniestro

Analizando la siniestralidad por tipo de vía y tramo horario, se ha registrado que los tramos horarios con mayor número de personas fallecidas en autopistas y autovías son los comprendidos entre las 7:00 y las 13:59, y entre las 20:00 y las 23:59, ambos con 3 personas fallecidas. Sin embargo, en el resto de vías interurbanas ha sido el que abarca desde las 7:00 de la mañana hasta las 13:59 de la tarde, registrando 8 personas fallecidas.

Tabla 21: Personas fallecidas por tipo de vía y tramo horario en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	Tramo horario	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Autopista y autovía	0:00 - 6:59	3	14	0	1	1	0	1	3	1	1	0
Autopista y autovía	7:00 - 13:59	3	1	2	1	5	0	2	0	4	3	-1
Autopista y autovía	14:00 - 19:59	2	1	1	6	1	0	4	4	2	2	0
Autopista y autovía	20:00 - 23:59	0	4	0	1	1	3	3	1	0	3	3
Autopista y autovía	Subtotal	8	20	3	9	8	3	10	8	7	9	2
Resto de vías interurbanas	0:00 - 6:59	4	3	2	1	0	3	1	0	6	4	-2
Resto de vías interurbanas	7:00 - 13:59	10	6	7	10	7	1	7	11	10	8	-2
Resto de vías interurbanas	14:00 - 19:59	8	4	11	9	10	1	10	4	5	6	1
Resto de vías interurbanas	20:00 - 23:59	4	8	4	2	2	4	3	3	7	1	-6
Resto de vías interurbanas	Subtotal	26	21	24	22	19	9	21	18	28	19	-9
Total	Total	34	41	27	31	27	12	31	26	35	28	-7

Gráfico 11: Personas fallecidas entre 0:00-6:59. Periodo 2015-2024

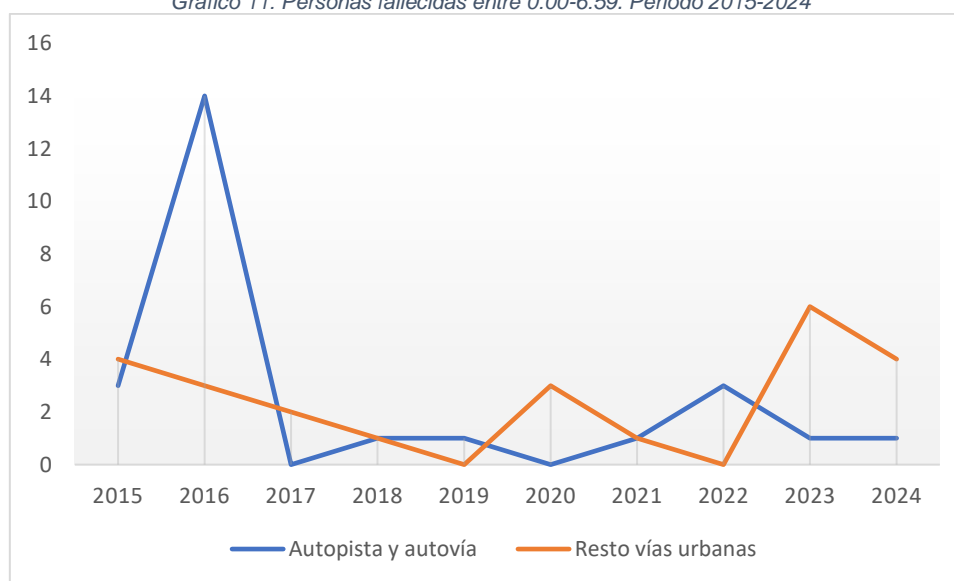


Gráfico 12: Personas fallecidas entre 7:00-13:59. Periodo 2015-2024

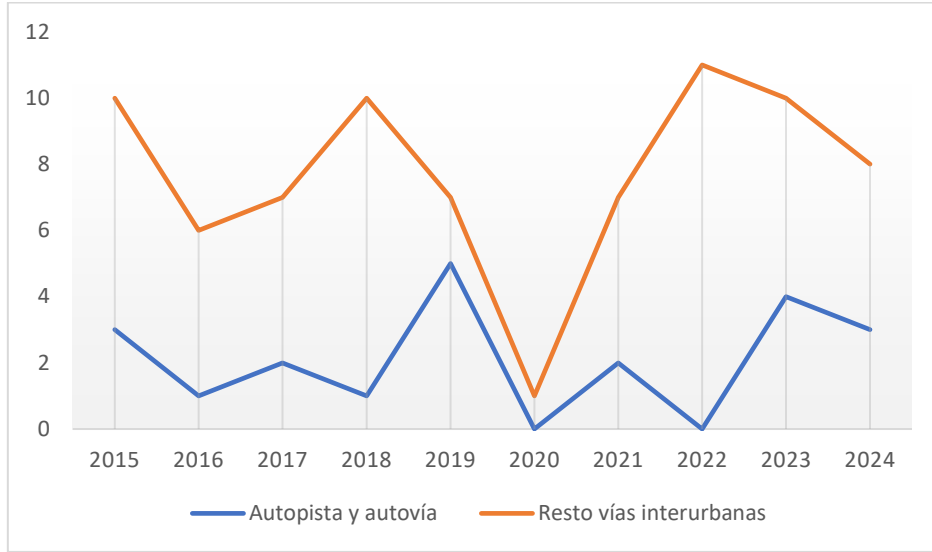


Gráfico 13: Personas fallecidas entre 14:00-19:59. Periodo 2015-2024

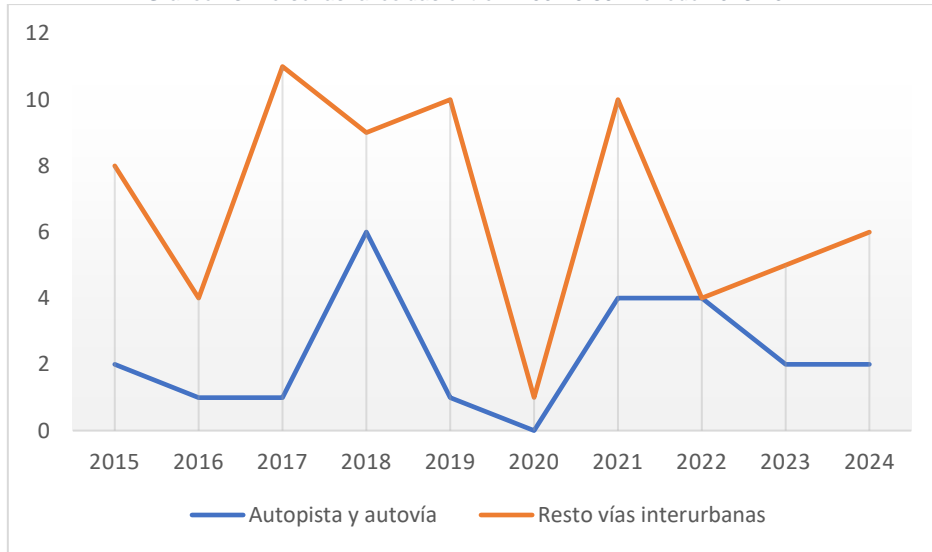
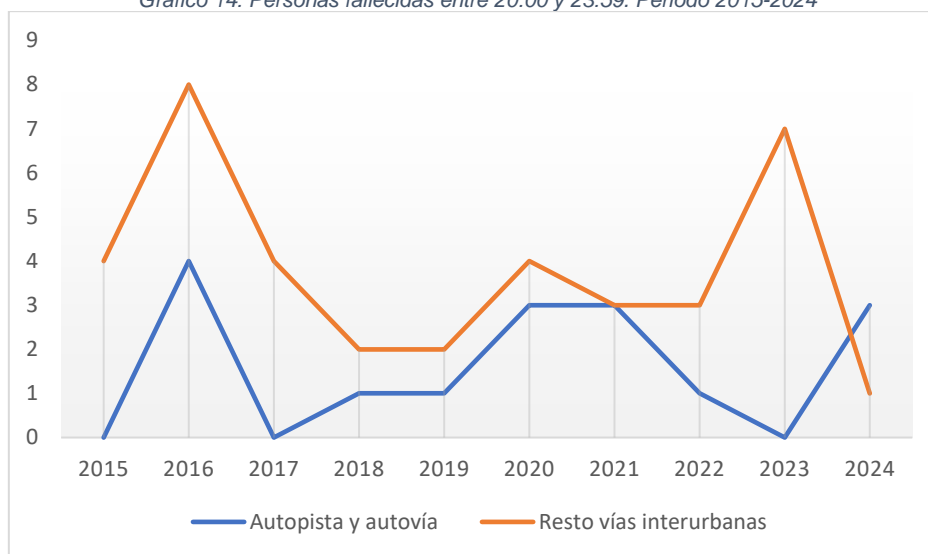


Gráfico 14: Personas fallecidas entre 20:00 y 23:59. Periodo 2015-2024



Segregación por tipo de vía y medio de desplazamiento

Con respecto a las personas fallecidas por tipo de vía y medio de desplazamiento, se ha registrado 3 peatones fallecidos en autopista y autovía, lo que supone un aumento de 2 personas con respecto a lo ocurrido en 2023. Además, por primera vez en la serie analizada, no se han registrado víctimas mortales en turismos. Por su parte, en el resto de vías interurbanas el medio de desplazamiento que ha registrado mayores cifras de personas fallecidas ha sido el turismo (11 personas fallecidas, segunda cifra más alta de la serie analizada).

Tabla 22: Evolución personas fallecidas en autopista y autovía por medio de desplazamiento en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	2	3	0	0	2	1	1	3	1	3	2
Bicicleta	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Motocicleta	2	0	0	2	1	0	3	0	1	2	1
Colectivos y medios vulnerables	5	3	0	2	3	1	4	4	2	5	3
Turismo	2	3	2	7	3	1	3	2	4	0	-4
Furgoneta	1	0	1	0	1	0	1	0	0	2	2
Camión hasta 3500 kg	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	1	1	2	2	1	2	1
Autobús	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	8	20	3	9	8	3	10	8	7	9	2

Tabla 23: Evolución personas fallecidas en resto de vías interurbanas por medio de desplazamiento en Semana Santa.
Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	3	1	2	2	1	1	0	1	3	0	-3
Bicicleta	0	1	3	3	1	0	1	0	1	1	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Motocicleta	11	7	7	3	5	0	7	5	6	3	-3
Colectivos y medios vulnerables	14	9	12	8	7	1	9	6	10	4	-6
Turismo	10	11	11	12	9	6	10	9	16	11	-5
Furgoneta	1	0	1	1	1	0	1	3	1	1	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0
Pdte. de confirmar	3	1	2	2	1	1	0	1	3	0	-3
Total	26	21	24	22	19	9	21	18	28	19	-9

Segregación por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

Analizando el número de personas fallecidas según el medio de desplazamiento y el tipo de siniestro, las salidas de vías (17) y las colisiones frontales (5) son los tipos de siniestros donde se registran más personas fallecidas. En ambos tipos de siniestros el medio de desplazamiento mayoritario es el turismo, registrando 7 y 3 personas fallecidas respectivamente, que supone una disminución respecto a 2023 de 7 personas en el caso de las salidas de vía.

Tabla 24: Evolución de personas fallecidas en tipo de siniestro Atropello a peatón por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	3	4	2	2	3	2	1	4	0	3	3
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colectivos y medios vulnerables	3	4	2	2	3	2	1	4	0	3	3
Turismo	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3	4	2	3	3	2	1	4	0	3	3

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 25: Evolución de personas fallecidas en colisiones frontales por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	1	0	1	0	2	0	0	3	0	0	0
Colectivos y medios vulnerables	1	0	1	1	2	0	0	3	0	1	1
Turismo	2	4	4	4	4	0	4	3	3	3	0
Furgoneta	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Total	3	5	5	5	8	0	4	7	3	5	2

Tabla 26: Evolución de personas fallecidas en colisiones laterales y fronto-laterales por medio de desplazamiento. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	2	0	0	1	1	0	0	1	3	0	-3
Colectivos y medios vulnerables	2	0	0	2	1	0	1	1	3	0	-3
Turismo	1	1	1	2	3	0	0	2	2	1	-1
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3	1	1	4	4	0	2	5	5	2	-3

Tabla 27: Evolución de personas fallecidas en colisiones trasera y múltiples por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Motocicleta	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1
Colectivos y medios vulnerables	1	1	2	0	1	0	1	1	0	1	1
Turismo	1	2	0	3	0	2	3	0	0	0	0
Furgoneta	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2	3	3	3	1	3	5	2	0	1	1

Tabla 28: Evolución de personas fallecidas en salidas de vía por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	-3
Bicicleta	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	-1
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	5	5	4	3	2	0	7	1	4	4	0
Colectivos y medios vulnerables	6	6	5	3	3	0	7	1	8	4	-4
Turismo	5	7	8	10	4	5	6	6	14	7	-7
Furgoneta	2	0	1	1	1	0	0	0	1	2	1
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	1	2	2	1	1	1	3	2
Autobús	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
Total	14	26	14	15	10	7	15	8	25	17	-8

Tabla 29: Evolución de personas fallecidas en vuelcos por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Colectivos y medios vulnerables	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Turismo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Tabla 30: Evolución de personas fallecidas en otro tipo de siniestros por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23
Peatón	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Motocicleta	4	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0
Colectivos y medios vulnerables	5	1	2	1	0	0	2	0	1	0	-1
Turismo	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	8	2	2	1	1	0	3	0	2	0	-2

Anexo II: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2023 y 2024 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

Anexo III: Glosario

Siniestro mortal en vía interurbana: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

Anexo IV: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2024.....	6
Tabla 2: Evolución del número de siniestros con múltiples personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	8
Tabla 3: Evolución de movimientos de largo recorrido, personas fallecidas y siniestros mortales. Periodo 2015-2024.....	9
Tabla 4: Ratio de personas fallecidas y siniestros mortales por millón de desplazamientos de largo recorrido. Periodo 2015-2024.....	9
Tabla 5: Movimientos transfronterizos. Periodo 2019-2024.....	10
Tabla 6: Personas fallecidas por tipo de vía en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	11
Tabla 7: Personas fallecidas por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	12
Tabla 8: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de siniestro en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	12
Tabla 9: Evolución del número de personas fallecidas por tramo de edad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	13
Tabla 10: Evolución del número de personas fallecidas por sexo en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	13
Tabla 11: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que no llevan accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	14
Tabla 12: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que sí llevan accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	14
Tabla 13: Evolución del número de personas fallecidas por tipo de vehículo que se conocía si usaban o no accesorios de seguridad en vías urbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	14
Tabla 14: Evolución de las personas fallecidas por día en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	16
Tabla 15: Evolución de las personas fallecidas por tramo horario en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	16

Tabla 16: Evolución de las personas fallecidas según sea fin de semana o no en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024.....	17
Tabla 17: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024	18
Tabla 18: Personas fallecidas por Provincia en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024	18
Tabla 19: Personas fallecidas por municipio en vías interurbanas en Semana Santa 2024	21
Tabla 20: Evolución de personas fallecidas por sexo y edad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024	23
Tabla 21: Personas fallecidas por tipo de vía y tramo horario en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024	26
Tabla 22: Evolución personas fallecidas en autopista y autovía por medio de desplazamiento en Semana Santa. Periodo 2015-2024	28
Tabla 23: Evolución personas fallecidas en resto de vías interurbanas por medio de desplazamiento en Semana Santa. Periodo 2015-2024	29
Tabla 24: Evolución de personas fallecidas en tipo de siniestro Atropello a peatón por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024	30
Tabla 25: Evolución de personas fallecidas en colisiones frontales por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024 .	31
Tabla 26: Evolución de personas fallecidas en colisiones laterales y fronto-laterales por medio de desplazamiento. Periodo 2015-2024	31
Tabla 27: Evolución de personas fallecidas en colisiones trasera y múltiples por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024	32
Tabla 28: Evolución de personas fallecidas en salidas de vía por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024 .	32
Tabla 29: Evolución de personas fallecidas en vuelcos por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024 .	33
Tabla 30: Evolución de personas fallecidas en otro tipo de siniestros por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2015-2024	33

Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales y personas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2024	7
Gráfico 2: Evolución de personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2024	8
Gráfico 3: Evolución ratio de siniestros mortales y persona fallecidas por millón de desplazamientos. Periodo 2015-2024	10
Gráfico 4: Representación de las personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa 2024.....	20
Gráfico 5: Personas fallecidas de 15 a 24 años. Periodo 2015-2024.....	24
Gráfico 6: Personas fallecidas de 25 a 34 años. Periodo 2015-2024.....	24
Gráfico 7: Personas fallecidas de 35 a 44 años. Periodo 2015-2024.....	24
Gráfico 8: Personas fallecidas de 45 a 54 años. Periodo 2015-2024.....	25
Gráfico 9: Personas fallecidas de 55 a 64 años. Periodo 2015-2024.....	25
Gráfico 10: Personas fallecidas de 65 y más. Periodo 2015-2024	25
Gráfico 11: Personas fallecidas entre 0:00-6:59. Periodo 2015-2024	26
Gráfico 12: Personas fallecidas entre 7:00-13:59. Periodo 2015-2024	27
Gráfico 13: Personas fallecidas entre 14:00-19:59. Periodo 2015-2024	27
Gráfico 14: Personas fallecidas entre 20:00 y 23:59. Periodo 2015-2024.....	28