

Anexo I: Análisis del Conjunto Mínimo Básico de Datos Hospitalarios (CMBD) del año 2020

Índice

1.- GRAVEDAD DE LAS PERSONAS LESIONADAS POR SINIESTROS VIALES (MAIS 3+)	3
2.- Matriz IMD (Injury Mortality Diagnosis)	7

1.- GRAVEDAD DE LAS PERSONAS LESIONADAS POR SINIESTROS VIALES (MAIS 3+)

En este punto y el siguiente se analizarán las lesiones relacionadas con los siniestros viales a partir de los datos registrados en el Conjunto Mínimo Básico de Datos (CMBD) suministrado por el Ministerio de Sanidad. El CMBD recoge todas las altas hospitalarias que han tenido los pacientes ingresados en los hospitales españoles, seleccionándose los casos correspondientes a pacientes ingresados a causa de un accidente de tráfico.

Tradicionalmente se ha considerado persona herida grave por causa de un siniestro vial a aquella víctima que requiere ingreso hospitalario de al menos 24 horas. Sin embargo, desde el punto de vista médico una persona herida ha de considerarse grave en función de la importancia de las lesiones y no del tiempo de estancia en el hospital, ya que éste varía en función de los colectivos de riesgo y de las políticas sanitarias de cada país. A nivel internacional se ha llegado al consenso de utilizar indicadores que expresen con mayor rigor la gravedad de las lesiones como consecuencia de los siniestros viales, siendo el método que presenta un mayor grado de acuerdo la aplicación de la escala AIS (Abbreviated Injury Scale), seleccionando los casos que presentan un valor MAIS (Maximum Abbreviated Injury Scale) igual o superior a 3. Esta definición de caso, considerando persona herida de gravedad a aquella que tiene asignado un valor MAIS 3+, ha sido adoptada también por la Unión Europea.

En el caso de España la clasificación MAIS se realiza a partir de los diagnósticos recogidos en el RAE-CMBD (Registro de Actividad de Atención Sanitaria Especializada- Conjunto Mínimo Básico de Datos) y codificados según CIE-10-MC desde el año 2018 en adelante y de los diagnósticos recogidos en el CMBD (Conjunto Mínimo Básico de Datos) según CIE-9 para los años anteriores a 2016. Se aplica la tabla de conversión suministrada por la Unión Europea que proporciona la severidad de las lesiones según la clasificación internacional AIS y se toma para cada caso el valor máximo, obteniendo la clasificación MAIS3+.

En 2020, 4.793 personas hospitalizadas presentaron una gravedad MAIS igual o superior a 3, siendo 10,1 la tasa de incidencia por 100.000 habitantes. Las cifras anteriores suponen un descenso del 22% en el valor absoluto y del 23% en la tasa de incidencia en relación a 2019. Estos descensos vienen condicionados por las restricciones a la movilidad por causa del COVID-19.

Se observan diferencias en las distribuciones porcentuales según edad y sexo y, también, en sus tasas de incidencia.

La mayor proporción de personas heridas graves-MAIS3+ se observa en el grupo de edad de 45 a 54 años, con un 17% y la menor el grupo de 85 años y más, con un 3%. Los hombres presentaron una proporción del 78% y las mujeres del 22%.

En cuanto a los grupos etarios, la tasa de incidencia mayor se observa en el grupo de 15 a 24 años, 15,1, el segundo grupo es el de 25 a 34 años, 13,6, y el tercero el de 55 a 64 años, 11,5. La tasa menor la presenta el grupo de menos de 1 año, 0,6 y el de 1 a 14 años, 2,6. Los hombres presentaron una incidencia de 16,2 y las mujeres de 4,3; la tasa de los hombres es casi 4 veces la de las mujeres.

En comparación a las tasas de 2019, se observan bajadas en todos los grupos de edad siendo muy remarcadas en los grupos de 75 a 84 años de 16,3 en 2019 a 10,8 en 2020 y en el de más de 84 años de 13,1 en 2019 a 8,4 en 2020. En relación al sexo las tasas también son menores que en 2019 habiendo disminuido la de hombres de 20,1 a 16,4 y la de mujeres de 6,4 a 4,3. Como se ha indicado anteriormente estos descensos vienen condicionados por las restricciones a la movilidad por causa del COVID-19.

Tabla 1.- Personas heridas graves (MAIS 3+) según grupos de edad, tasa de incidencia por 100.000 habitantes. España, 2020

Edad (en años)	Personas heridas graves (MAIS 3+)	% Personas heridas graves (MAIS 3+)	Tasa de incidencia MAIS3+ por 100.000 habitantes
Menor de 1	2	0%	0,6
1 a 14	169	4%	2,6
15 a 24	718	15%	15,1
25 a 34	722	15%	13,6
35 a 44	728	15%	10,0
45 a 54	838	17%	11,1
55 a 64	721	15%	11,5
65 a 74	433	9%	9,3
75 a 84	330	7%	10,8
Más de 84	132	3%	8,4
Total	4.793	100%	10,1

Figura 1.- Personas heridas graves (MAIS 3+) por 100.000 habitantes según grupos de edad. España, 2019,2020

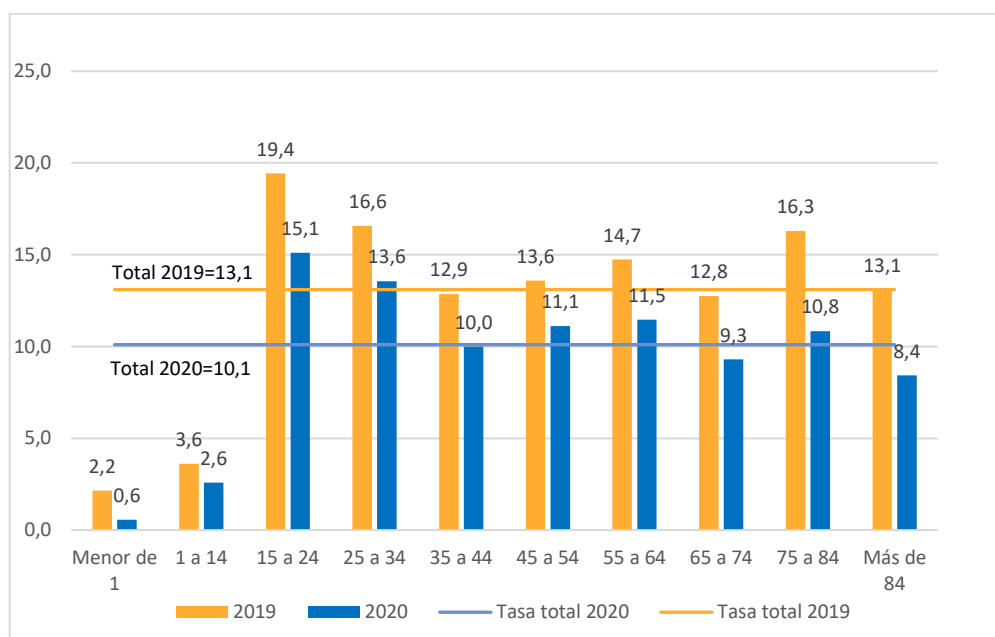
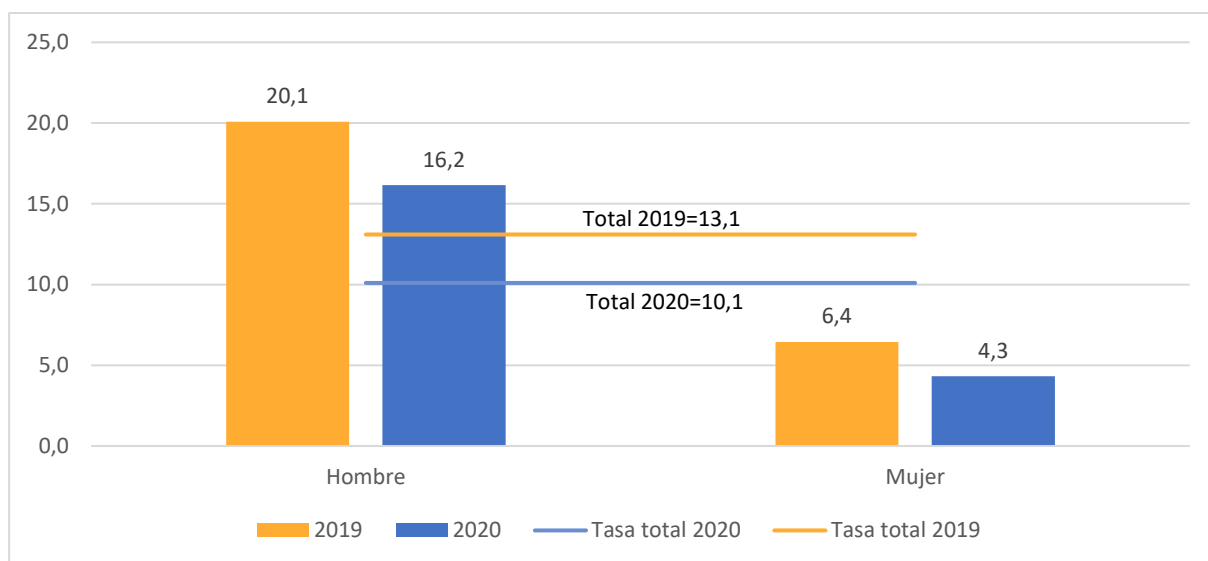


Tabla 2.- Personas heridas graves (MAIS 3+) según sexo. España, 2020

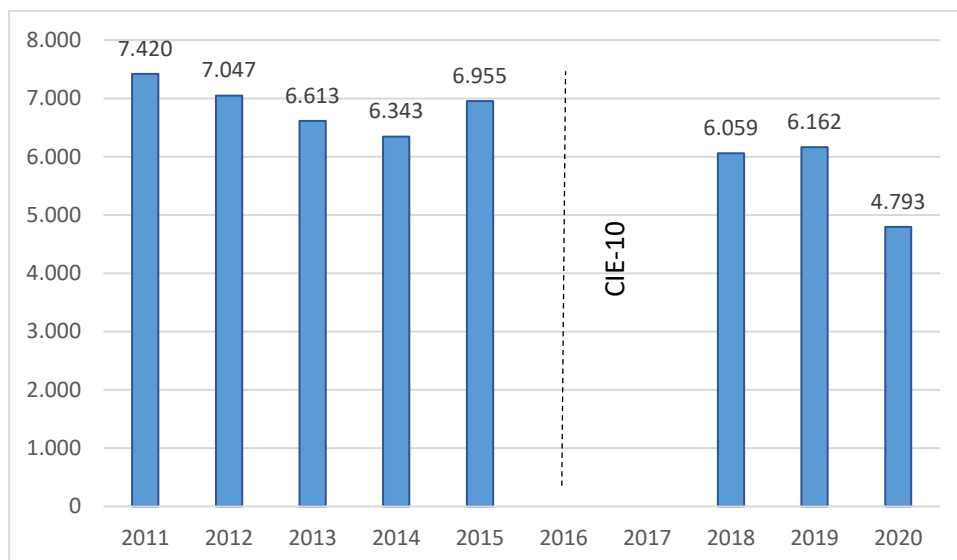
Sexo	Personas heridas graves (MAIS 3+)	% Personas heridas graves (MAIS 3+)	Tasa de incidencia MAIS3+ por 100.000 habitantes
Hombre	3.748	78%	16,2
Mujer	1.045	22%	4,3
Desconocido			
Total	4.793	100%	10,1

Figura 2.- Personas heridas graves (MAIS 3+) por 100.000 habitantes según sexo. España, 2018,2019



La evolución del número de heridos MAIS3+ muestra un patrón descendente desde el año 2011. El cálculo de MAIS3+ se ha realizado en base a la CIE-9 desde 2009 hasta 2015, año en el que se observó un incremento del 10% respecto de 2014. Desde 2016 los diagnósticos de las altas hospitalarias se codifican en base a la Clasificación Internacional de Enfermedades 10 (CIE-10) y es a partir de 2018 cuando los datos recogidos son suficientemente robustos para ser utilizados. El número de heridos MAIS3+ en 2018 fue 6.059, en 2019 6.162 y en 2020 4.793, siendo la cifra de 2020 un 22% inferior a la de 2019. Como se ha indicado anteriormente los descensos en las cifras de siniestralidad vial en el año 2020 están condicionados las restricciones a la movilidad por causa del COVID-19.

Figura 3.- Evolución de las cifras de lesionados graves por tráfico (MAIS 3+). España, 2009-2019

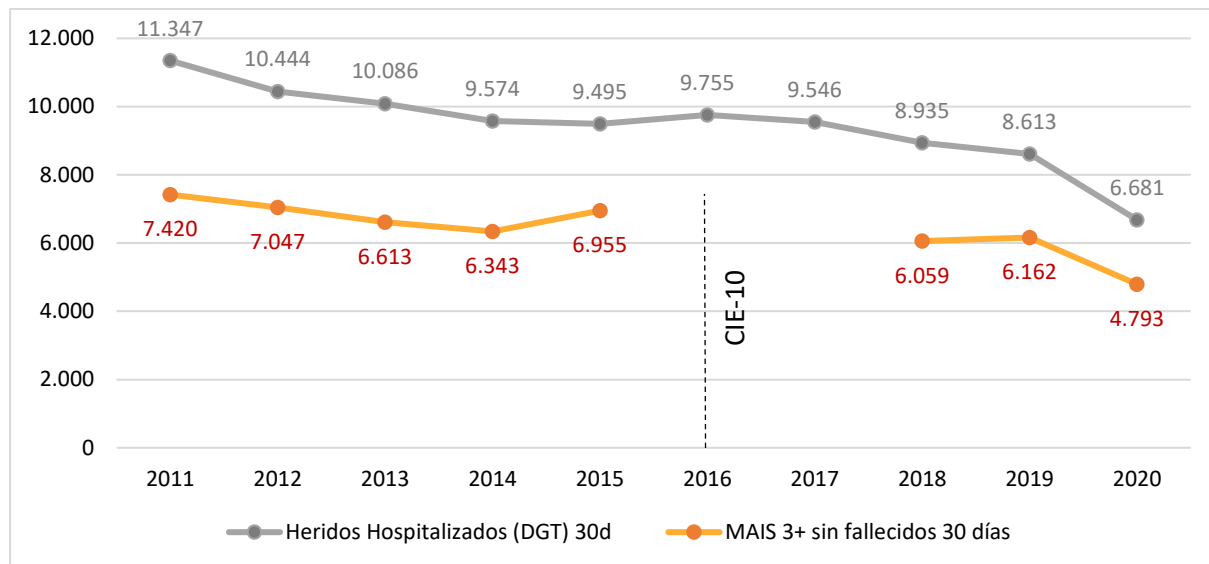


Nota : En 2016 y 2017, los datos de las altas hospitalarias en base a los cuales se calcula el MAIS3+ no son enteramente comparables para todo el territorio nacional, lo que ha motivado su exclusión de este análisis

La evolución del número de heridos MAIS 3+ muestra un patrón descendente desde el año 2009 al año 2020. Los heridos hospitalizados obtenidos en base a los registros policiales muestran también un patrón descendente en ese periodo. Este patrón se observa también cuando se calcula la tasa de incidencia por 100.000 de población para ambos indicadores. Además, se puede observar que la tasa de heridos MAIS3+ triplica ampliamente la de fallecidos de 2018 a 2020, poniendo de manifiesto la importancia de recabar el indicador MAIS3+, dado que la gravedad de las lesiones de estas personas

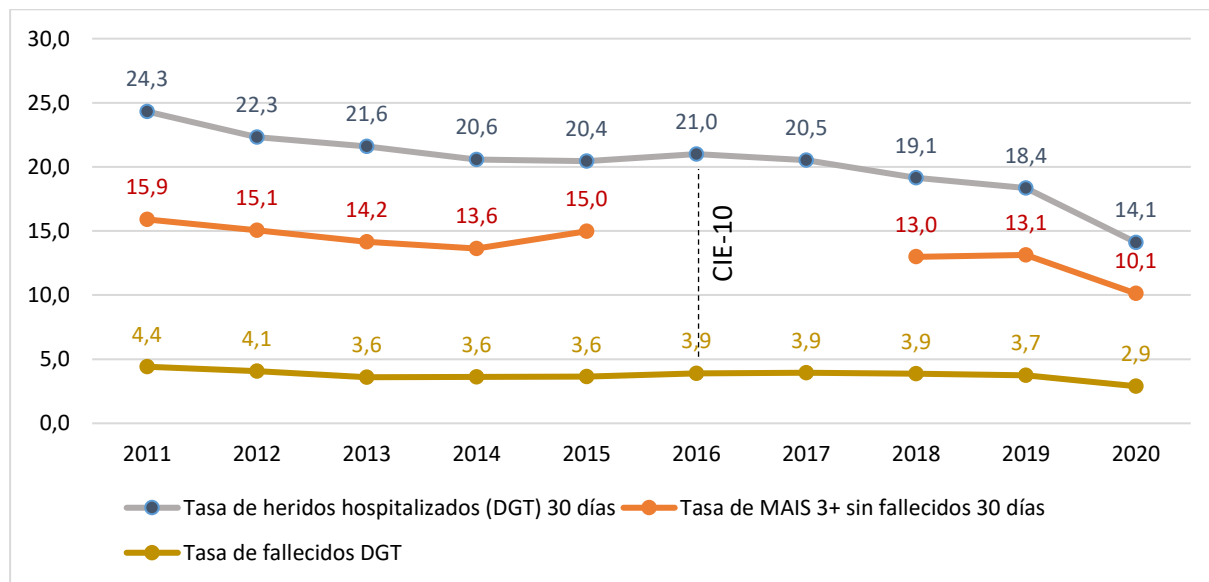
heridas conllevan una estancia más larga en el hospital, mayores secuelas y en algunos casos discapacidades.

Figura 4.- Evolución de las personas heridas graves por siniestros viales (MAIS 3+) y de las personas heridas hospitalizadas de los registros policiales. España, 2011-2020



Nota : En 2016 y 2017, los datos de las altas hospitalarias en base a los cuales se calcula el MAIS3+ no son enteramente comparables para todo el territorio nacional, lo que ha motivado su exclusión de este análisis

Figura 5.- Evolución de las tasas de incidencia de las personas heridas graves por siniestros viales (MAIS 3+), las personas heridas hospitalizadas de los registros policiales y las personas fallecidas por 100.000 habitantes. España, 2011 – 2020.



Nota : En 2016 y 2017, los datos de las altas hospitalarias en base a los cuales se calcula el MAIS3+ no son enteramente comparables para todo el territorio nacional, lo que ha motivado su exclusión de este análisis

2.- Matriz IMD (Injury Mortality Diagnosis)

Para aproximarnos al conocimiento del tipo de lesión tras un siniestro vial se ha realizado la clasificación de los diagnósticos de trauma en relación al lugar y mecanismo de lesión para causas externas aplicable a la CIE-10 a través de la Matriz IMD (Injury Mortality Diagnosis). Esta clasificación sustituye a la realizada en la matriz de Barell sobre la CIE-9 y está publicada por el CDC (Centers for Disease and Control Prevention)¹

En el análisis de todos los colectivos se consideraron dos grupos: las altas hospitalarias excluyendo todos los fallecidos y solo los fallecidos, ya que se observan importantes diferencias entre ambos conjuntos.

En el año 2020 se dieron de alta en los hospitales españoles, tanto públicos como privados (incluyendo como motivo de alta el fallecimiento), 16.849 personas con lesiones ocasionadas por el tráfico. Si se excluye del análisis los fallecidos en los hospitales, el número de personas dadas de alta fue de 16.457, con 47.202 lesiones, lo que supone 2,9 lesiones por persona.

Los fallecidos a causa del tráfico en los centros hospitalarios fueron 392 y el número de lesiones que presentaron fue 2.394, esto es 6,1 lesiones por persona, cifra superior a la reseñada en el conjunto de los lesionados sin fallecimiento.

La localización de las lesiones y los mecanismos de lesión más frecuentes son muy diferentes, como cabría esperar, cuando analizamos la matriz de clasificación para las altas hospitalarias sin fallecidos y para los fallecidos exclusivamente.

En los fallecidos el 33% son traumatismos craneoencefálicos, ya sean fracturas o lesiones internas, mientras que para los que no fallecieron esta proporción es menos de la mitad, el 13%. De igual forma las lesiones en el torso, fracturas o heridas internas, presentan en los fallecidos una proporción muy superior a la de los no fallecidos, 33% frente a 27%.

Para los lesionados hospitalizados excluyendo fallecidos, las lesiones en las extremidades inferiores supusieron el 23% de las lesiones y en las superiores el 20%; en columna las lesiones de los no fallecidos fueron el 10%. En el caso de los fallecidos los porcentajes son los siguientes: 7% de lesiones en extremidades inferiores, 6% en extremidades superiores y 13% en columna.

¹ [/nchs/injury/injury_matrices.htm](https://www.nchs.gov/injury/injury_matrices.htm)

Tabla 3.-Matriz IMD*, CIE-10-MC, distribución de las lesiones por accidente de tráfico. España, 2020 (16.457 altas y 47.202 lesiones)

			Mecanismo lesión											Total		
			Fractura	Dislocación	Heridas órganos internos	Heridas abiertas	Amputaciones	Vasos sanguíneos	Contusión superficial	Aplastamiento	Quemaduras	Cuerpo extraño	Otros especificados		No especificados	
Localización lesión	Cabeza y Cuello	Traumatismo craneoencefálico	1.389	0	3.279	1.066	0	0	0	0	0	0	26	287	6.047	
		Otro en cabeza	1.608	27	0	34	1	5	505	0	0	0	59	12	2.251	
		Cuello	41	2	0	22	0	17	84	0	0	1	53	14	234	
		Cabeza, cuello y otro	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	
	Médula espinal y columna vertebral	Médula espinal	0	0	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	
		Columna vertebral cervical	4.207	107	2	0	0	4	0	0	0	0	207	0	4.527	
	Torso	Tórax	4.533	2	2.929	21	0	39	300	1	0	20	51	182	8.078	
		Abdomen	0	0	1.450	63	0	68	160	0	0	4	0	0	1.745	
		Pelvis y columna dorso-lumbar	1.921	42	423	41	0	42	204	0	0	2	2	0	2.677	
		Abdomen, columna dorso-lumbar y pelvis	0	0	0	0	0	14	50	5	0	0	56	126	251	
		Otro en tronco	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28	0	0	49	
	Extremidades	Extremidades superiores	7.493	644	0	321	37	31	435	4	67	0	490	47	9.569	
		Cadera	663	88	0	19	1	0	80	0	0	0	7	0	858	
		Extremidades inferiores	7.413	235	0	647	32	87	597	24	74	0	738	52	9.899	
	No clasificable en una región	Múltiples regiones del cuerpo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	552	552	
		Afectación sistémica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
	Sin especificar	No especificado	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	185	218	
	Total			29.268	1.147	8.317	2.234	71	307	2.415	34	205	55	1.692	1.457	47.202

*Subgrupo: Todos los lesionados hospitalizados de accidente de tráfico excluidos los fallecidos. Fuente RAE-CMBD

Tabla 4.-Matriz IMD*, CIE-10-MC, distribución porcentual de las lesiones por accidente de tráfico. España, 2020 (16.457 altas y 47.202 lesiones)

			Mecanismo lesión											Total		
			Fractura	Dislocación	Heridas órganos internos	Heridas abiertas	Ampu- taciones	Vasos sanguíneos	Contusión superficial	Aplasta- miento	Quema- duras	Cuerpo extraño	Otros especi- ficados		No especi- ficados	
Localización lesión	Cabeza y Cuello	Traumatismo craneoencefálico	2,9%	0,0%	6,9%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,6%	12,8%	
		Otro en cabeza	3,4%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	4,8%	
		Cuello	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,5%	
		Cabeza, cuello y otro	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	Médula espinal y columna vertebral	Médula espinal	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	
		Columna vertebral cervical	8,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	9,6%	
	Torso	Tórax	9,6%	0,0%	6,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,4%	17,1%	
		Abdomen	0,0%	0,0%	3,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	
		Pelvis y columna dorso-lumbar	4,1%	0,1%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%	
		Abdomen, columna dorso-lumbar y pelvis	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,3%	0,5%	
		Otro en tronco	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	
	Extremida- des	Extremidades superiores	15,9%	1,4%	0,0%	0,7%	0,1%	0,1%	0,9%	0,0%	0,1%	0,0%	1,0%	0,1%	20,3%	
		Cadera	1,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	
		Extremidades inferiores	15,7%	0,5%	0,0%	1,4%	0,1%	0,2%	1,3%	0,1%	0,2%	0,0%	1,6%	0,1%	21,0%	
	No clasificable en una región	Múltiples regiones del cuerpo	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	1,2%	
		Afectación sistémica	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
	Sin espe- cificar	No especificado	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,4%	0,5%	
	Total			62,0%	2,4%	17,6%	4,7%	0,2%	0,7%	5,1%	0,1%	0,4%	0,1%	3,6%	3,1%	100,0%

*Subgrupo: Todos los lesionados hospitalizados de accidente de tráfico excluidos los fallecidos. Fuente RAE-CMBD

Tabla 5.-Matriz IMD*, CIE-10-MC, distribución de las lesiones de los fallecidos por accidente de tráfico. España, 2020 (392 fallecidos y 2.394 lesiones)

			Mecanismo lesión											Total		
			Fractura	Dislocación	Heridas órganos internos	Heridas abiertas	Amputaciones	Vasos sanguíneos	Contusión superficial	Aplastamiento	Quemaduras	Cuerpo extraño	Otros especificados		No especificados	
Localización lesión	Cabeza y Cuello	Traumatismo craneoencefálico	245	0	488	41	0	0	0	0	0	0	1	10	785	
		Otro en cabeza	119	0	0	1	0	0	12	0	0	0	5	2	139	
		Cuello	2	0	0	3	0	5	0	0	0	1	1	0	12	
		Cabeza, cuello y otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Médula espinal y columna vertebral	Médula espinal	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
		Columna vertebral cervical	289	6	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	303	
	Torso	Tórax	234	0	237	0	0	5	4	0	0	6	0	11	497	
		Abdomen	0	0	105	4	0	7	10	0	0	0	0	0	126	
		Pelvis y columna dorso-lumbar	109	4	20	1	0	7	7	0	0	0	0	0	148	
		Abdomen, columna dorso-lumbar y pelvis	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	4	5	12	
		Otro en tronco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	
	Extremidades	Extremidades superiores	132	4	0	7	0	2	4	1	2	0	2	0	154	
		Cadera	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
		Extremidades inferiores	110	4	0	12	1	3	8	0	0	0	1	0	139	
	No clasificable en una región	Múltiples regiones del cuerpo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
		Afectación sistémica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	Sin especificar	No especificado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
	Total			1.254	21	873	69	1	38	45	2	2	23	16	50	2.394

*Subgrupo: Fallecidos al alta hospitalaria por accidente de tráfico. Fuente RAE-CMBD

Tabla 6.-Matriz IMD*, CIE-10-MC, distribución porcentual de las lesiones de los fallecidos por accidente de tráfico. España, 2020 (392 fallecidos y 2.394 lesiones)

			Mecanismo lesión											Total	
			Fractura	Dislocación	Heridas órganos internos	Heridas abiertas	Ampu- taciones	Vasos sanguíneos	Contusión superficial	Aplasta- miento	Quema- duras	Cuerpo extraño	Otros especi- ficados		No especi- ficados
Localización lesión	Cabeza y Cuello	Traumatismo craneoencefálico	10,2%	0,0%	20,4%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	32,8%
		Otro en cabeza	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	5,8%
		Cuello	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%
		Cabeza, cuello y otro	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	Médula espinal y columna vertebral	Médula espinal	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%
		Columna vertebral cervical	12,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	12,7%
	Torso	Tórax	9,8%	0,0%	9,9%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%	20,8%
		Abdomen	0,0%	0,0%	4,4%	0,2%	0,0%	0,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%
		Pelvis y columna dorso-lumbar	4,6%	0,2%	0,8%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,2%
		Abdomen, columna dorso-lumbar y pelvis	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,5%
		Otro en tronco	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%
	Extremida- des	Extremidades superiores	5,5%	0,2%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	6,4%
		Cadera	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%
		Extremidades inferiores	4,6%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%	0,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,8%
	No clasificable en una región	Múltiples regiones del cuerpo	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%
		Afectación sistémica	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	Sin espe- cificar	No especificado	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%
	Total			52,4%	0,9%	36,5%	2,9%	0,0%	1,6%	1,9%	0,1%	0,1%	1,0%	0,7%	100,0%

*Subgrupo: Fallecidos al alta hospitalaria por accidente de tráfico. Fuente RAE-CMBD

Figura 6.- Distribución porcentual por localización y mecanismo de las lesiones en personas lesionadas hospitalizadas. España, 2020 (47.202 lesiones)

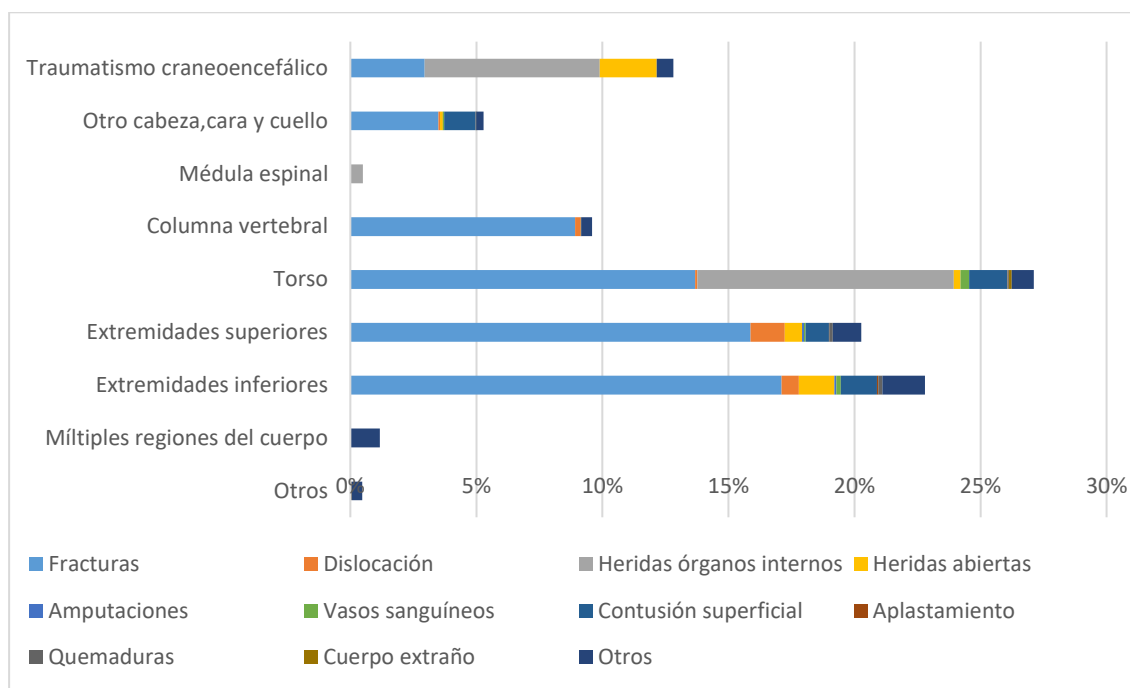


Figura 7.- Distribución porcentual por localización y mecanismo de las lesiones en personas fallecidas al alta hospitalaria. España, 2020. (2.394 lesiones)

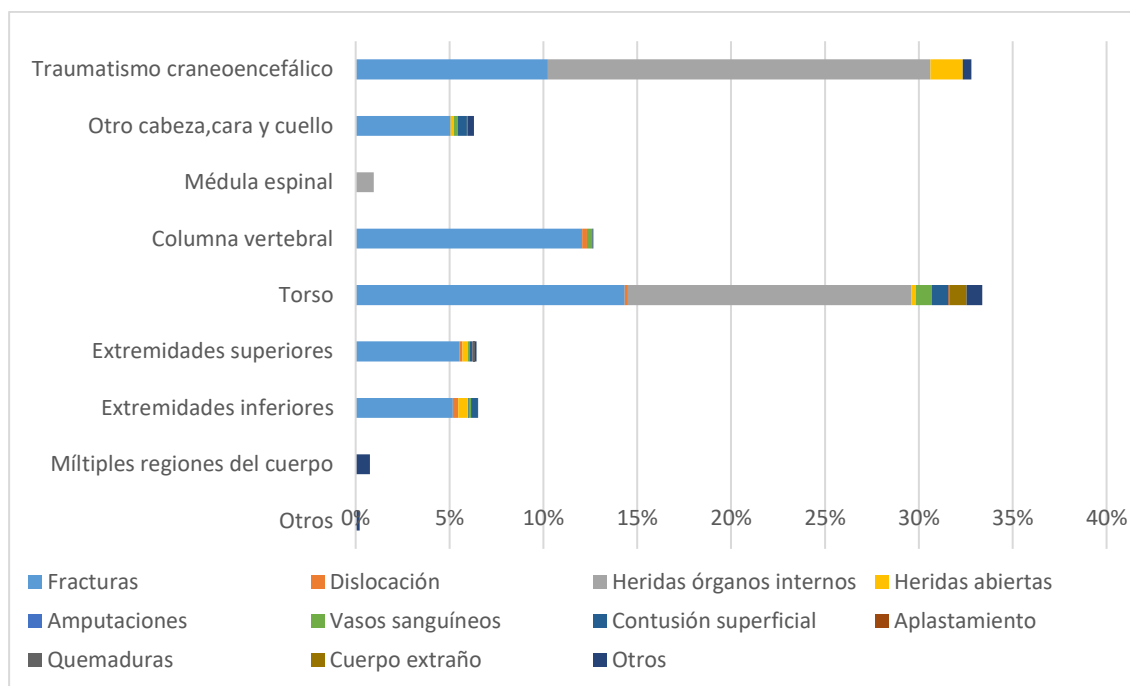
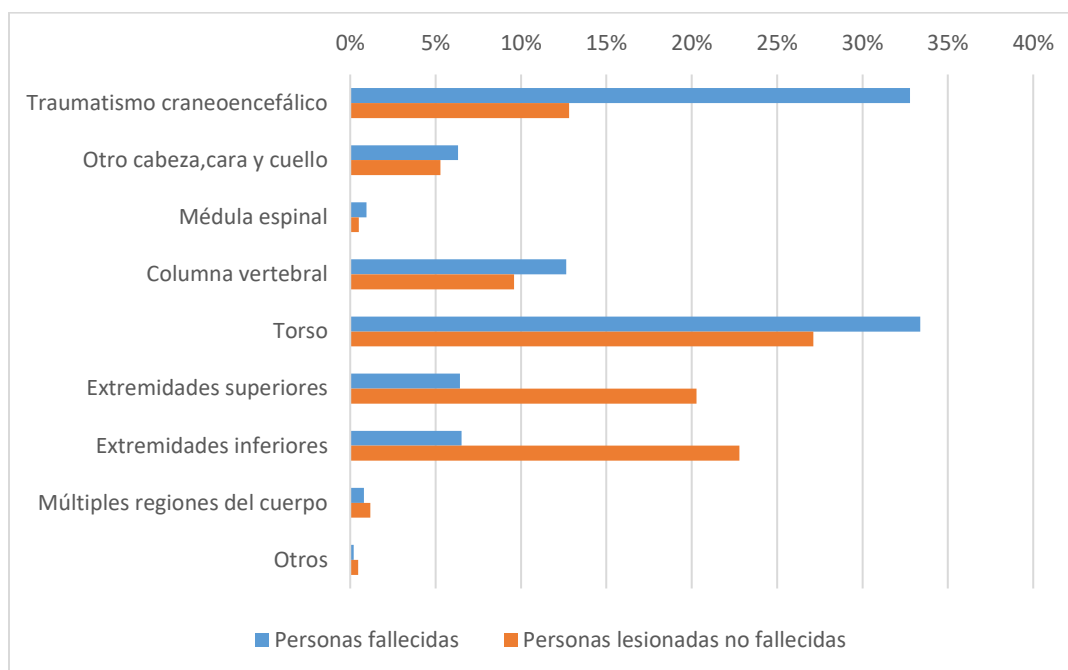


Figura 8.- Distribución porcentual por localización de las lesiones en personas lesionadas hospitalizadas y en personas fallecidas al alta hospitalaria. España, 2020 (47.202 lesiones en personas lesionadas no fallecidas y 2.394 lesiones en personas fallecidas)



En la base de datos del CMBD es posible identificar el medio de desplazamiento en el que viajaban los lesionados en el momento del accidente de acuerdo a la clasificación CIE-10. A continuación se muestran los resultados de la clasificación de la localización de las lesiones según la IMD para los usuarios vulnerables según su condición de peatones, ciclistas y motoristas. Al examinar estos datos hay que tener en cuenta que el porcentaje de registros en el CMBD sin asignación del medio de desplazamiento es del 35% en 2020.

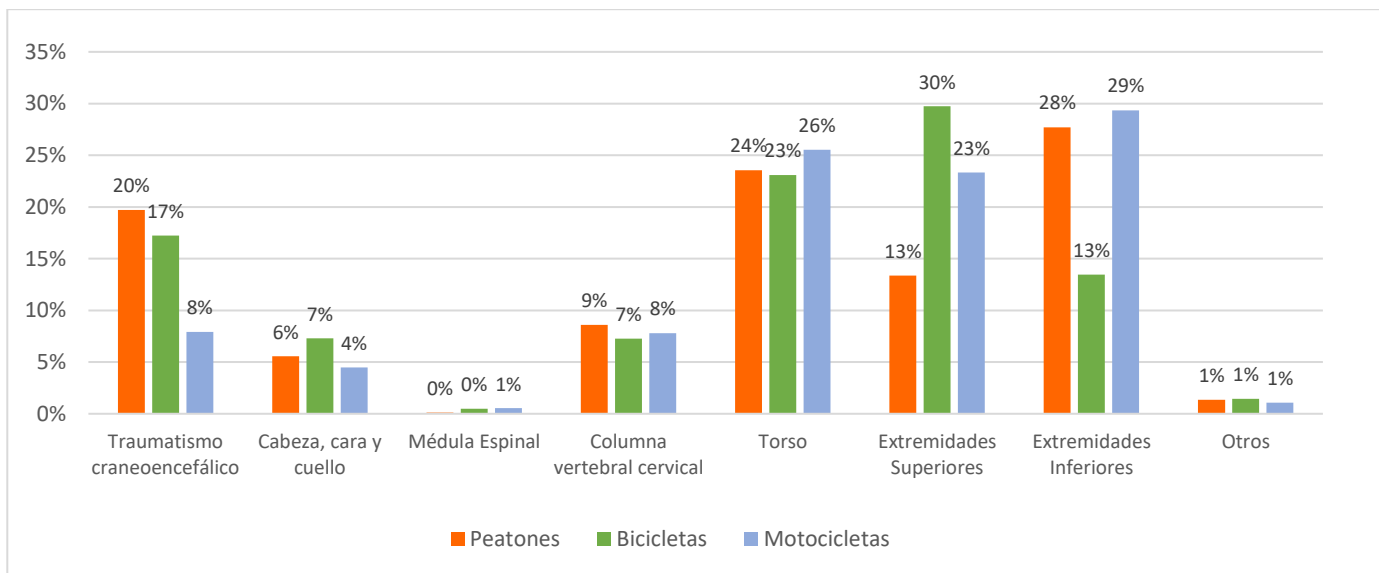
Tabla 7.-Clasificación de la localización las lesiones en usuarios vulnerables según Matriz IMD*, CIE-10-MC, España, 2020.

	Peatones	Bicicletas	Motocicletas
Traumatismo craneoencefálico	1.051	879	1.053
Cabeza, cara y cuello	296	372	594
Médula Espinal	6	24	71
Columna vertebral cervical	459	370	1.035
Torso	1.256	1.177	3.393
Extremidades Superiores	713	1.515	3.100
Extremidades Inferiores	1.477	686	3.901
Otros	72	73	144
Total lesiones	5.330	5.096	13.291
N lesionados hospitalizados no fallecidos	1.710	2.266	4.403
Lesiones por alta	3,1	2,2	3,0

*Subgrupo: Todos los lesionados hospitalizados de accidente de tráfico excluidos los fallecidos. Fuente RAE-CMBD

Observando la localización de las lesiones de los lesionados no fallecidos en 2020, los traumatismos craneoencefálicos tienen una mayor representación en peatones (20%) y ciclistas (17%) que en motoristas (8%). Las extremidades superiores tienen mayor representación en los ciclistas (30%) y motoristas (23%) que en los peatones (13%). Las extremidades inferiores tienen mayor representación en peatones (28%) y motoristas (29%) que en ciclistas (13%).

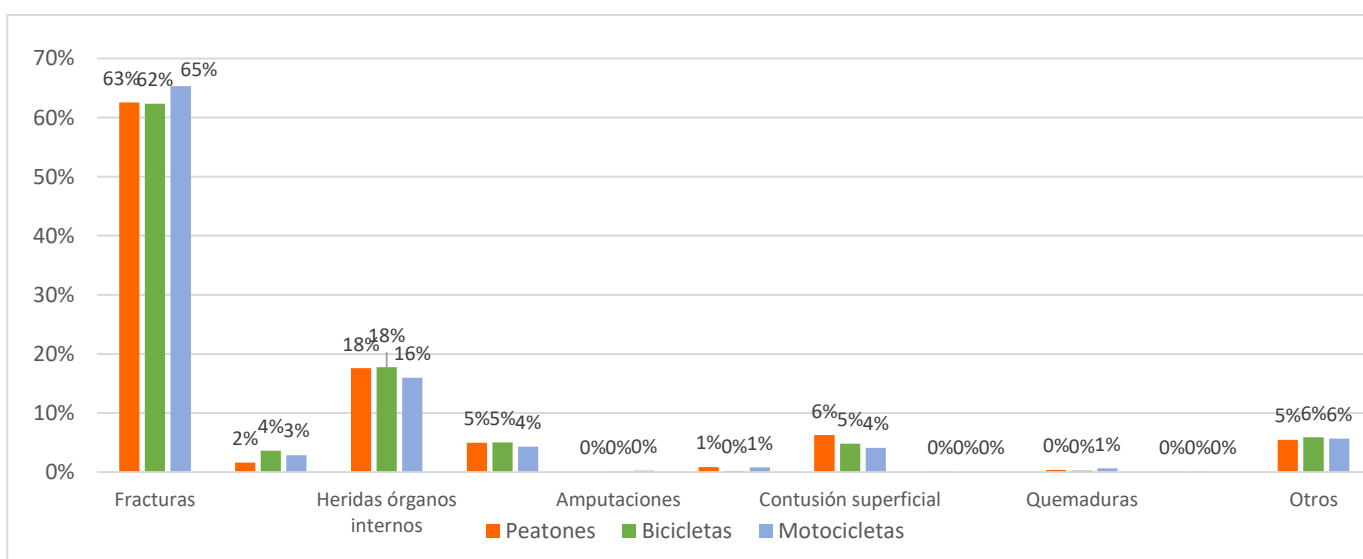
Figura 9.- Distribución porcentual por localización de las lesiones en personas lesionadas hospitalizadas s no fallecidas. España, 2020



*Subgrupo: Todas las personas lesionadas hospitalizadas por siniestros viales excluidas las personas fallecidas. Fuente RAE-CMBD

Respecto de los mecanismos de lesión, la distribución en peatones y ciclistas es muy parecida: 63% y 62% respectivamente son fracturas y el 18% son heridas en órganos internos. Los motoristas presentan una distribución distinta: 65% son fracturas y 16% heridas en órganos internos.

Figura 10.- Distribución porcentual por mecanismo de lesión en personas lesionadas hospitalizadas s no fallecidas. España, 2020



*Subgrupo: Todas las personas lesionadas hospitalizadas por siniestros viales excluidas las personas fallecidas. Fuente RAE-CMBD

En cuanto a la evolución de las cifras totales de lesiones en los años 2018,2019 y 2020 se observa que la distribución de lesiones en función de la localización y mecanismo de lesión de las mismas no han experimentado variaciones significativas en el periodo citado.

Tabla 8.-Clasificación de la localización de las lesiones todas las personas lesionadas no fallecidas según Matriz IMD, CIE-10-MC, España, 2018,2019 y 2020.*

	Número			Distribución porcentual		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Traumatismo craneoencefálico	7.925	8.080	6.047	13%	13%	13%
Cabeza, cara y cuello	3.270	3.173	2.495	5%	5%	5%
Médula Espinal	383	413	234	1%	1%	0%
Columna vertebral cervical	5.658	5.736	4.527	9%	10%	10%
Torso	15.815	16.205	12.800	26%	27%	27%
Extremidades Superiores	11.706	11.693	9.569	20%	19%	20%
Extremidades Inferiores	14.079	14.191	10.757	23%	24%	23%
Otros	1.161	711	773	2%	1%	2%
Total lesiones	59.997	60.202	47.202	100%	100%	100%

Tabla 9.-Clasificación de los mecanismos de lesión de todas las personas lesionadas no fallecidas según Matriz IMD, CIE-10-MC, España, 2018,2019 y 2020.*

	Número			Distribución porcentual		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Fractura	36.068	36.948	29.268	60%	61%	62%
Dislocación	1.358	1.349	1.147	2%	2%	2%
Heridas órganos internos	10.297	10.744	8.317	17%	18%	18%
Heridas abiertas	3.212	2.853	2.234	5%	5%	5%
Amputaciones	107	84	71	0%	0%	0%
Vasos sanguíneos	326	284	307	1%	0%	1%
Contusión superficial	3.589	3.359	2.415	6%	6%	5%
Aplastamiento	79	48	34	0%	0%	0%
Quemaduras	290	363	205	0%	1%	0%
Cuerpo extraño	74	93	55	0%	0%	0%
Otros efectos de causas externas	4	0	0	0%	0%	0%
Otros especificados	2.420	2.301	1.692	4%	4%	4%
No especificados	2.173	1.776	1.457	4%	3%	3%
Total lesiones	59.997	60.202	47.202	100%	100%	100%

Índice de Tablas

Tabla 1.- Personas heridas graves (MAIS 3+) según grupos de edad, tasa de incidencia por 100.000 habitantes. España, 2020	4
Tabla 2.- Personas heridas graves (MAIS 3+) según sexo. España, 2020	4
Tabla 3.-Matriz IMD*, CIE-10-MC, distribución de las lesiones por accidente de tráfico. España, 2020 (16.457 altas y 47.202 lesiones)	8
Tabla 4.-Matriz IMD*, CIE-10-MC, distribución porcentual de las lesiones por accidente de tráfico. España, 2020 (16.457 altas y 47.202 lesiones)	9
Tabla 5.-Matriz IMD*, CIE-10-MC, distribución de las lesiones de los fallecidos por accidente de tráfico. España, 2020 (392 fallecidos y 2.394 lesiones)	10
Tabla 6.-Matriz IMD*, CIE-10-MC, distribución porcentual de las lesiones de los fallecidos por accidente de tráfico. España, 2020 (392 fallecidos y 2.394 lesiones)	11
Tabla 7.-Clasificación de la localización las lesiones en usuarios vulnerables según Matriz IMD*, CIE-10-MC, España, 2020.	13
Tabla 8.-Clasificación de la localización de las lesiones todas las personas lesionadas no fallecidas según Matriz IMD*, CIE-10-MC, España, 2018,2019 y 2020.	15
Tabla 9.-Clasificación de los mecanismos de lesión de todas las personas lesionadas no fallecidas según Matriz IMD*, CIE-10-MC, España, 2018,2019 y 2020.	15