

# Balance de las cifras de siniestralidad vial 2022

Anexo estadístico

Noviembre 2023



MINISTERIO  
DEL INTERIOR





## BASES DE DATOS UTILIZADAS

### **a) Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

### **b) Registro de fichero de Defunciones**

Con base en la RESOLUCIÓN de 7 de febrero de 2005, de la Subsecretaría, por la que se dispone la publicación de la encomienda de gestión de la Secretaría de Estado de Justicia al Instituto Nacional de Estadística (INE) en materia de transmisión de datos informatizados relativos a las inscripciones de nacimientos, matrimonios y defunciones practicadas en los Registros Civiles, el INE facilita los datos correspondientes a todas y cada una de las defunciones que han sido inscritas en los Registros Civiles de todo el Estado.

Estos datos se han utilizado para su unión con los registros de accidentes de tráfico, con el fin de identificar las personas fallecidas entre las 24 horas y los 30 días posteriores al accidente.

### **c) Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses. Institutos de Medicina Legal**

Se ha realizado también un contraste de personas fallecidas con el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF) y los Institutos de Medicina Legal y Ciencias Forenses (IML) de Aragón y Murcia. Los resultados de las pruebas de alcoholemia realizadas a las personas conductoras fallecidas proceden también de estas fuentes.



## DEFINICIONES

Fallecido ("persona fallecida"): toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determina utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles. Se excluyen los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas (" persona herida hospitalizada", en las tablas que siguen): toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, siempre que no le sea aplicable la definición de fallecido establecida anteriormente.

Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas (" Persona herida no hospitalizada", en las tablas que siguen): toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendida por los servicios sanitarios correspondientes, siempre que no le sean aplicables las definiciones de los dos puntos anteriores.



### Número de víctimas en siniestros viales. Años 1993-2022.

Año	Total	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
1993	123.571	6.378	36.828	80.365
1994	119.331	5.615	33.991	79.725
1995	127.183	5.751	35.599	85.833
1996	129.640	5.483	33.899	90.258
1997	130.851	5.604	33.915	91.332
1998	147.334	5.957	34.664	106.713
1999	148.632	5.738	31.883	111.011
2000	155.557	5.776	27.764	122.017
2001	155.116	5.517	26.566	123.033
2002	152.264	5.347	26.156	120.761
2003	156.034	5.399	26.305	124.330
2004	143.124	4.741	21.805	116.578
2005	137.251	4.442	21.859	110.950
2006	147.554	4.104	21.382	122.068
2007	146.344	3.823	19.295	123.226
2008	134.047	3.100	16.488	114.459
2009	127.680	2.714	13.923	111.043
2010	122.823	2.478	11.995	108.350
2011	117.687	2.060	11.347	104.280
2012	117.793	1.903	10.444	105.446
2013	126.400	1.680	10.086	114.634
2014	128.320	1.688	9.574	117.058
2015	136.144	1.689	9.495	124.960
2016	142.200	1.810	9.755	130.635
2017	140.992	1.830	9.546	129.616
2018	140.415	1.806	8.935	129.674
2019	141.113	1.755	8.613	130.745
2020	95.932	1.370	6.681	87.881
2021	119.695	1.533	7.784	110.378
2022	129.576	1.746	8.502	119.328



### Número y distribución de personas fallecidas en siniestros viales por meses. Años 2019-2022.

	2019	2022	Variación 2022/2019	Dist. % 2022
Enero	132	145	10%	8%
Febrero	136	123	-10%	7%
Marzo	161	112	-30%	6%
Abril	115	142	23%	8%
Mayo	142	140	-1%	8%
Junio	116	143	23%	8%
Julio	195	195	0%	11%
Agosto	150	153	2%	9%
Septiembre	146	147	1%	8%
Octubre	165	146	-12%	8%
Noviembre	143	139	-3%	8%
Diciembre	154	161	5%	9%
Total	1.755	1.746	-1%	100%

	Acumulado 2019	Acumulado 2022	Variación 2022/2019	2022/2019 (%)
Enero	132	145	13	10%
Febrero	268	268	0	0%
Marzo	429	380	-49	-11%
Abril	544	522	-22	-4%
Mayo	686	662	-24	-3%
Junio	802	805	3	0%
Julio	997	1.000	3	0%
Agosto	1.147	1.153	6	1%
Septiembre	1.293	1.300	7	1%
Octubre	1.458	1.446	-12	-1%
Noviembre	1.601	1.585	-16	-1%
Diciembre	1.755	1.746	-9	-1%



### Tasa de fallecimientos por millón de habitantes. Años 1993-2021.

Años	Tasa de fallecimientos
1993	162
1994	142
1995	145
1996	138
1997	140
1998	148
1999	142
2000	143
2001	136
2002	130
2003	129
2004	111
2005	103
2006	93
2007	85
2008	68
2009	59
2010	53
2011	44
2012	41
2013	36
2014	36
2015	36
2016	39
2017	39
2018	39
2019	37
2020	29
2021	32
2022	37



### Tasa de fallecimientos por millón de habitantes. Unión Europea, año 2022.

País	Tasa de fallecimientos
Suecia	22
Dinamarca	26
Irlanda	31
Alemania	33
Finlandia	34
España	37
Estonia	38
Eslovenia	40
Austria	41
Chipre	41
Países Bajos	42
Lituania	43
Bélgica	45
Eslovaquia	45
Francia	48
Malta	50
República Checa	50
Polonia	50
Italia	54
Hungría	55
Luxemburgo	56
Letonia	60
Grecia	61
Portugal	62
Croacia	71
Bulgaria	78
Romania	86
UE-27	46

Fuente: Comisión Europea, base de datos CARE y Eurostat.



### Número de siniestros viales con víctimas. Años 1993-2022.

Año	Total	Vías interurbanas	Vías urbanas
1993	79.925	35.814	44.111
1994	78.474	34.354	44.120
1995	83.586	37.217	46.369
1996	85.588	37.434	48.154
1997	86.067	36.551	49.516
1998	97.570	44.388	53.182
1999	97.811	44.784	53.027
2000	101.729	44.720	57.009
2001	100.393	45.483	54.910
2002	98.433	44.871	53.562
2003	99.987	47.567	52.420
2004	94.009	43.787	50.222
2005	91.187	42.624	48.563
2006	99.797	49.221	50.576
2007	100.508	49.820	50.688
2008	93.161	43.831	49.330
2009	88.251	40.789	47.462
2010	85.503	39.174	46.329
2011	83.027	35.878	47.149
2012	83.115	35.425	47.690
2013	89.519	37.297	52.222
2014	91.570	35.147	56.423
2015	97.756	34.558	63.198
2016	102.362	36.721	65.641
2017	102.233	37.493	64.740
2018	102.299	37.892	64.407
2019	104.080	37.339	66.741
2020	72.959	26.611	46.348
2021	89.862	31.780	58.082
2022	97.916	33.300	64.616





### Número de víctimas en vías interurbanas. Años 2013-2022.

Año	Total	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
2013	57.732	1.230	5.182	51.320
2014	54.774	1.247	4.834	48.693
2015	54.028	1.248	4.744	48.036
2016	57.720	1.291	5.050	51.379
2017	58.427	1.321	4.766	52.340
2018	58.892	1.317	4.451	53.124
2019	56.946	1.236	4.303	51.407
2020	38.582	975	3.361	34.246
2021	47.399	1.116	3.642	42.641
2022	49.963	1.273	3.892	44.798

### Número de víctimas en vías urbanas. Años 2013-2022.

Año	Total	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
2013	68.668	450	4.904	63.314
2014	73.546	441	4.740	68.365
2015	82.116	441	4.751	76.924
2016	84.480	519	4.705	79.256
2017	82.565	509	4.780	77.276
2018	81.523	489	4.484	76.550
2019	84.167	519	4.310	79.338
2020	57.350	395	3.320	53.635
2021	72.296	417	4.142	67.737
2022	79.613	473	4.610	74.530



**Distribución de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas entre vías urbanas e interurbanas. Años 2013-2022.**

Año	Dist. % personas fallecidas		Dist. % personas heridas hospitalizadas		Dist. % personas heridas no hospitalizadas	
	Vías interurbanas	Vías urbanas	Vías interurbanas	Vías urbanas	Vías interurbanas	Vías urbanas
2013	73%	27%	51%	49%	45%	55%
2014	74%	26%	50%	50%	42%	58%
2015	74%	26%	50%	50%	38%	62%
2016	71%	29%	52%	48%	39%	61%
2017	72%	28%	50%	50%	40%	60%
2018	73%	27%	50%	50%	41%	59%
2019	70%	30%	50%	50%	39%	61%
2020	71%	29%	50%	50%	39%	61%
2021	73%	27%	47%	53%	39%	61%
2022	73%	27%	46%	54%	38%	62%

**Número de personas fallecidas en vías interurbanas, en función del tipo de vía. Años 2013-2022.**

Año	Total	Autopista		Autovía		Resto	
		N	%	N	%	N	%
2013	1.230	63	5%	227	18%	940	76%
2014	1.247	64	5%	226	18%	957	77%
2015	1.248	75	6%	202	16%	971	78%
2016	1.291	85	7%	242	19%	964	75%
2017	1.321	85	6%	223	17%	1.013	77%
2018	1.317	82	6%	241	18%	994	75%
2019	1.236	91	7%	249	20%	896	72%
2020	975	65	7%	159	16%	751	77%
2021	1.116	81	7%	235	21%	800	72%
2022	1.273	99	8%	248	19%	926	73%



**Personas fallecidas en siniestro vial, en función del medio de desplazamiento.  
Años 2013-2022.**

Medio	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 (1)
Peatón	378	336	367	389	351	386	381	260	301	348	20%	-9%
Bicicleta	69	75	58	67	78	58	80	71	63	81	5%	1
VMP (2)								8	9	8	0%	8
Ciclomotor	54	53	56	54	49	62	49	32	38	36	2%	-13
Motocicleta	301	287	329	343	359	359	417	313	357	401	23%	-4%
Vulnerables	802	751	810	853	837	865	927	684	768	874	50%	-6%
Turismo	715	722	693	754	799	732	641	544	611	681	39%	6%
Furgoneta	52	100	85	69	90	81	80	54	67	79	5%	-1
Camión hasta 3500 kg	16	12	8	19	8	12	6	3	16	19	1%	13
Camión más 3500 kg	43	48	59	55	57	58	55	45	33	51	3%	-4
Autobús	11	26	2	21	3	12	3	3	5	13	1%	10
Otro	41	29	32	39	36	46	43	37	33	29	2%	-14
TOTAL	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533	1.746	100%	-1%

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

(2) En 2019, de acuerdo con una encuesta realizada a policías locales (excluidos Cataluña y País Vasco) se registraron 5 personas fallecidas en vehículos de movilidad personal en vías urbanas. El dato no es comparable al de 2020, por lo que se ha incluido en la categoría "Otro".



**Personas fallecidas en siniestro vial, en función del medio de desplazamiento.  
Vías interurbanas. Años 2013-2022.**

Medio	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
Peatón	154	132	120	137	103	149	134	107	118	135	11%	1%
Bicicleta	45	54	48	40	49	43	48	50	42	60	5%	12
VMP								1	1	1	0%	1
Ciclomotor	34	21	28	26	26	35	27	19	17	20	2%	-7
Motocicleta	203	188	247	234	251	241	291	192	255	275	22%	-5%
Vulnerables	436	395	443	437	429	468	500	369	433	491	39%	-2%
Turismo	643	651	632	674	717	663	579	480	545	614	48%	6%
Furgoneta	49	95	76	66	84	74	74	50	61	73	6%	-1
Camión hasta 3500 kg	16	11	8	18	7	11	6	2	15	16	1%	10
Camión más 3500 kg	42	46	58	50	55	55	53	44	33	50	4%	-3
Autobús	10	23	2	18	2	11	1	1	1	11	1%	10
Otro	34	26	29	28	27	35	23	29	28	18	1%	-5
TOTAL	1.230	1.247	1.248	1.291	1.321	1.317	1.236	975	1.116	1.273	100%	3%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



**Personas fallecidas en siniestro vial, en función del medio de desplazamiento.  
Vías urbanas. Años 2013-2022.**

Medio	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
Peatón	224	204	247	252	248	237	247	153	183	213	45%	-14%
Bicicleta	24	21	10	27	29	15	32	21	21	21	4%	-11
VMP <sup>(2)</sup>								7	8	7	1%	7
Ciclomotor	20	32	28	28	23	27	22	13	21	16	3%	-6
Motocicleta	98	99	82	109	108	118	126	121	102	126	27%	0%
<b>Vulnerables</b>	<b>366</b>	<b>356</b>	<b>367</b>	<b>416</b>	<b>408</b>	<b>397</b>	<b>427</b>	<b>315</b>	<b>335</b>	<b>383</b>	<b>81%</b>	<b>-10%</b>
Turismo	72	71	61	80	82	69	62	64	66	67	14%	5
Furgoneta	3	5	9	3	6	7	6	4	6	6	1%	0
Camión hasta 3500 kg	0	1	0	1	1	1	0	1	1	3	1%	3
Camión más 3500 kg	1	2	1	5	2	3	2	1	0	1	0%	-1
Autobús	1	3	0	3	1	1	2	2	4	2	0%	0
Otro	7	3	3	11	9	11	20	8	5	11	2%	-9
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>441</b>	<b>441</b>	<b>519</b>	<b>509</b>	<b>489</b>	<b>519</b>	<b>395</b>	<b>417</b>	<b>473</b>	<b>100%</b>	<b>-9%</b>

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

<sup>(2)</sup> En 2019, de acuerdo con una encuesta realizada a policías locales (excluidos Cataluña y País Vasco) se registraron 5 personas fallecidas en vehículos de movilidad personal en vías urbanas. El dato no es comparable al de 2020, por lo que se ha incluido en la categoría "Otro".



### Personas fallecidas en siniestro vial, por tipo de accidente. Años 2013-2022.

Tipo de siniestro	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
Salida de la vía	508	548	522	601	601	582	573	485	532	645	37%	13%
Colisión frontal	222	225	209	277	327	290	284	209	219	282	16%	-1%
Colisión lateral y frontolateral	246	204	190	253	259	243	228	186	217	213	12%	-7%
Colisión trasera y múltiple	153	145	169	145	144	140	146	106	135	150	9%	3%
Atropello a peatón*	349	310	306	386	338	378	373	243	282	325	19%	-13%
Vuelco	30	17	16	22	20	26	32	25	27	18	1%	-14
Otro tipo de accidente	172	239	277	126	141	147	119	116	121	113	6%	-5%
Total	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533	1.746	100%	-1%

\*Los personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



### Personas fallecidas en siniestro vial, en función del sexo. Años 2013-2022.

Sexo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist. % 2022	Var. 2022/2019
Hombre	1.281	1.290	1.292	1.395	1.403	1.399	1.381	1.103	1.214	1.350	77%	-2%
Mujer	392	398	395	410	424	407	370	265	318	395	23%	7%
No especificado	7	0	2	5	3	0	4	2	1	1	0%	-3
<b>Total</b>	<b>1.680</b>	<b>1.688</b>	<b>1.689</b>	<b>1.810</b>	<b>1.830</b>	<b>1.806</b>	<b>1.755</b>	<b>1.370</b>	<b>1.533</b>	<b>1.746</b>	<b>100%</b>	<b>-1</b>

### Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la edad. Años 2013-2022.

Edad	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 (1)
0-14	46	37	25	28	35	25	32	17	25	18	1%	-14
15-24	163	154	170	198	200	207	172	135	199	194	11%	13%
25-34	242	211	236	223	293	261	242	192	196	225	13%	-7%
35-44	278	277	271	289	289	301	256	220	236	280	16%	9%
45-54	250	298	262	311	291	288	317	229	276	278	16%	-12%
55-64	202	216	210	230	246	220	234	203	242	273	16%	17%
65 y más	482	477	505	513	465	496	492	362	349	467	27%	-5%
No especificada	17	18	10	18	11	8	10	12	10	11	1%	1
<b>TOTAL</b>	<b>1.680</b>	<b>1.688</b>	<b>1.689</b>	<b>1.810</b>	<b>1.830</b>	<b>1.806</b>	<b>1.755</b>	<b>1.370</b>	<b>1.533</b>	<b>1.746</b>	<b>100%</b>	<b>-1%</b>

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



### Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la edad. Vías interurbanas. Años 2019-2022.

Edad	2019	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	22	10	1%	-12
15-24	127	141	11%	11%
25-34	193	167	13%	-13%
35-44	204	224	18%	10%
45-54	247	222	17%	-10%
55-64	172	220	17%	28%
65 y más	267	283	22%	6%
No especificada	4	6	0%	2
TOTAL	1.236	1.273	100%	3%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la edad. Vías urbanas. Años 2019-2022.

Edad	2019	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	10	8	2%	-2
15-24	45	53	11%	8
25-34	49	58	12%	9
35-44	52	56	12%	4
45-54	70	56	12%	-14
55-64	62	53	11%	-9
65 y más	225	184	39%	-18%
No especificada	6	5	1%	-1
TOTAL	519	473	100%	-9%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.





### Peatones fallecidos. Vías interurbanas y urbanas. España, 2011-2021.

Tipo de vía	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
Vías interurbanas	154	132	120	137	103	149	134	107	118	135	39%	1%
Vías urbanas	224	204	247	252	248	237	247	153	183	213	61%	-14%
Total	<b>378</b>	<b>336</b>	<b>367</b>	<b>389</b>	<b>351</b>	<b>386</b>	<b>381</b>	<b>260</b>	<b>301</b>	<b>348</b>	<b>100%</b>	<b>-9%</b>

### Personas conductoras y peatones fallecidos según la edad. Vías interurbanas y urbanas. España, 2022.

Edad	Conductor	Peatón
0-14	1	6
15-24	121	21
25-34	173	23
35-44	211	38
45-54	228	27
55-64	209	33
65-74	112	59
75 y más	75	136
No especificada	1	5
TOTAL	1.131	348



### Peatones fallecidos en función de la edad. Vías interurbanas y urbanas. España, 2019-2022.

Edad	2019	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	12	6	2%	-6
15-24	14	21	6%	7
25-34	19	23	7%	4
35-44	28	38	11%	10
45-54	47	27	8%	-20
55-64	39	33	9%	-6
65-74	55	59	17%	4
75 y más	162	136	39%	-16%
No especificada	5	5	1%	0
TOTAL	381	348	100%	-9%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Peatones fallecidos en función de la edad. Vías interurbanas. España, 2019-2022.

Edad	2019	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	3	0	0%	-3
15-24	7	11	8%	4
25-34	17	15	11%	-2
35-44	15	28	21%	13
45-54	32	15	11%	-17
55-64	13	11	8%	-2
65-74	17	17	13%	0
75 y más	28	36	27%	8
No especificada	2	2	1%	0
TOTAL	134	135	100%	1%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



### Peatones fallecidos en función de la edad. Vías urbanas. España, 2019-2022.

Edad	2019	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	9	6	3%	-3
15-24	7	10	5%	3
25-34	2	8	4%	6
35-44	13	10	5%	-3
45-54	15	12	6%	-3
55-64	26	22	10%	-4
65-74	38	42	20%	4
75 y más	134	100	47%	-25%
No especificada	3	3	1%	0
TOTAL	247	213	100%	-14%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Personas conductoras fallecidas en función de la edad. Vías interurbanas y urbanas. España, 2019-2022.

Edad	2019	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	1	1	0%	0
15-24	111	121	11%	9%
25-34	187	173	15%	-7%
35-44	209	211	19%	1%
45-54	247	228	20%	-8%
55-64	176	209	18%	19%
65-74	105	112	10%	7%
75 y más	100	75	7%	-25
No especificada	3	1	0%	-2
TOTAL	1.139	1.131	100%	-1%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



### Personas conductoras fallecidas en función de la edad. Vías interurbanas. España, 2019-2022.

Edad	2019	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	1	0	0%	-1
15-24	81	85	9%	4
25-34	141	129	14%	-9%
35-44	171	166	18%	-3%
45-54	193	188	21%	-3%
55-64	140	179	20%	28%
65-74	80	90	10%	10
75 y más	78	62	7%	-16
No especificada	0	0	0%	0
TOTAL	885	899	100%	2%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Personas conductoras fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. España, 2019-2022.

Edad	2019	2022	Dist. % 2022	Variación 2022/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	0	1	0%	1
15-24	30	36	16%	6
25-34	46	44	19%	-2
35-44	38	45	19%	7
45-54	54	40	17%	-14
55-64	36	30	13%	-6
65-74	25	22	9%	-3
75 y más	22	13	6%	-9
No especificada	3	1	0%	-2
TOTAL	254	232	100%	-9%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



**Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la Comunidad Autónoma. Años 2019-2022.**

Comunidad Autónoma	2019	2021	2022	Variación 2022-2019	Variación % 2022-2019 <sup>(1)</sup>
Andalucía	304	302	333	29	10%
Aragón	63	51	80	17	17
Asturias, Principado de	31	30	34	3	3
Baleares, Illes	49	47	38	-11	-11
Canarias	74	60	68	-6	-6
Cantabria	18	15	21	3	3
Castilla-La Mancha	93	104	97	4	4
Castilla y León	136	124	179	43	32%
Cataluña	304	242	264	-40	-13%
Extremadura	50	40	41	-9	-9
Galicia	127	104	123	-4	-3%
Madrid, Comunidad de	159	127	125	-34	-21%
Murcia, Región de	54	49	59	5	5
Navarra, Comunidad Foral de	31	28	37	6	6
Rioja, La	18	12	12	-6	-6
Comunitat Valenciana	177	140	175	-2	-1%
País Vasco	65	57	55	-10	-10
Ceuta y Melilla	2	1	5	3	3
<b>Total</b>	<b>1.755</b>	<b>1.533</b>	<b>1.746</b>	<b>-9</b>	<b>-1%</b>

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



**Personas fallecidas en siniestro vial, en función de la provincia. Años 2019-2022.**

Provincia	2019	2021	2022	Provincia	2019	2021	2022
Araba/Álava	16	13	11	Lugo	22	12	20
Albacete	28	11	13	Madrid	159	127	125
Alicante/Alacant	80	66	65	Málaga	56	58	60
Almería	35	34	41	Murcia	54	49	59
Ávila	11	9	19	Navarra	31	28	37
Badajoz	34	28	28	Ourense	15	13	14
Balears, Illes	49	47	38	Asturias	31	30	34
Barcelona	171	117	141	Palencia	12	11	12
Burgos	14	15	33	Palmas, Las	32	25	31
Cáceres	16	12	13	Pontevedra	37	37	27
Cádiz	36	41	40	Salamanca	13	6	18
Castellón/Castelló	25	27	32	Santa Cruz de Tenerife	42	35	37
Ciudad Real	22	24	29	Cantabria	18	15	21
Córdoba	38	30	36	Segovia	9	7	17
Coruña, A	53	42	62	Sevilla	68	48	72
Cuenca	8	27	23	Soria	8	13	15
Girona	42	48	51	Tarragona	52	33	52
Granada	25	38	38	Teruel	7	10	7
Guadalajara	6	6	9	Toledo	29	36	23
Gipuzkoa	23	22	23	Valencia/València	72	47	78
Huelva	22	31	24	Valladolid	18	24	23
Huesca	29	13	28	Bizkaia	26	22	21
Jaén	24	22	22	Zamora	16	9	21
León	35	30	21	Zaragoza	27	28	45
Lleida	39	44	20	Ceuta	2	0	1
Rioja, La	18	12	12	Melilla	0	1	4
				<b>Total 1.755 1.533 1.746</b>			



**Número de personas fallecidas en vías urbanas por tamaño del municipio.  
España, 2013-2022.**

Tamaño de la población	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist. % 2022
Menos de 5.000 hab.	46	38	47	44	43	45	66	42	34	37	8%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	49	55	61	71	76	70	66	43	62	68	14%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	61	72	63	68	95	70	88	63	66	86	18%
Entre 60.001 y 100.000 hab.	46	39	42	59	63	64	48	45	53	44	9%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	128	123	127	149	138	121	136	102	113	139	29%
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	38	38	39	43	40	44	36	36	29	49	10%
Más de un millón de hab.	82	76	62	85	54	75	79	64	60	50	11%
<b>Total</b>	<b>450</b>	<b>441</b>	<b>441</b>	<b>519</b>	<b>509</b>	<b>489</b>	<b>519</b>	<b>395</b>	<b>417</b>	<b>473</b>	<b>100%</b>
<b>Nº de personas fallecidas en siniestros sin código de municipio</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>% personas fallecidas en siniestros sin código de municipio</b>	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	



**Distribución de factores concurrentes en los siniestros con víctimas y siniestros mortales ocurridos en vías interurbanas y urbanas. Año 2022. (Cataluña y País Vasco excluidos).**

Factor concurrente	Siniestros con víctimas		Siniestros mortales	
	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes
Conducción distraída o desatenta	11.692	17%	404	31%
Velocidad inadecuada	4.716	7%	309	23%
Alcohol*	3.414	14%	264	29%

Nota: El total de siniestros con víctimas considerado es 70.399 y el total de siniestros mortales es 1.320. En un mismo siniestro pueden estar implicados varios factores.

\* En el caso del alcohol, se considera la muestra de 23.701 siniestros con víctimas y una muestra de 921 siniestros mortales, en los que se han hecho pruebas a todas las personas conductoras implicadas. Cuando al menos una de las pruebas es positiva, se considera que el factor concurrente alcohol está presente.





### Distribución de factores concurrentes en los siniestros mortales ocurridos en vías interurbanas y urbanas. Años 2019-2022. (Cataluña y País Vasco excluidos).

Factor concurrente	Siniestros mortales 2019		Siniestros mortales 2021		Siniestros mortales 2022	
	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes
Conducción distraída o desatenta	359	28%	364	32%	404	31%
Velocidad inadecuada	298	23%	254	22%	309	23%
Alcohol*	216 de (870)	25%	254 de (828)	31%	264 de (921)	29%

\* En el caso del alcohol, se consideran los siniestros mortales en los que se han hecho pruebas a todas las personas conductoras implicadas. Cuando al menos una de las pruebas es positiva, se considera que el factor concurrente alcohol está presente.