

# Informe de Navidad 2025/2026: Siniestralidad mortal en vías interurbanas (v4)

Cómputo de las personas fallecidas a 24 horas

Datos provisionales



Observatorio Nacional de Seguridad Vial

7 de enero de 2026

**Dirección del informe:**

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

**Elaboración:**

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP10005

## Contenidos

1	Resumen ejecutivo .....	4
2	Evolución general de la siniestralidad vial en las vías interurbanas en Navidad .....	8
2.1	Principales indicadores en el periodo 2019 – 2026 .....	8
2.2	Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro .....	9
2.2.1	Número de desplazamientos totales .....	9
3	Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas en Navidad .....	10
3.1	Según tipo de vía .....	10
3.2	Según medio de desplazamiento .....	11
3.2.1	Según medio de desplazamiento y tipo de vía .....	12
3.3	Según tipo de siniestro .....	14
3.3.1	Según tipo de siniestro y tipo de vía .....	15
3.4	Según características de la persona fallecida .....	17
3.4.1	Grupo de edad .....	18
3.4.2	Sexo .....	19
3.4.3	Sexo y grupo de edad .....	19
3.4.4	Personas fallecidas según tipo de usuario .....	20
3.5	Utilización de accesorios de seguridad .....	21
3.5.1	Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía .....	22
3.6	Según temporalidad del siniestro .....	24
3.6.1	Día del siniestro .....	24
3.6.2	Día de la semana del siniestro .....	25
3.6.3	Tramo horario del siniestro .....	25
3.7	Localización del siniestro .....	26
3.7.1	Comunidad Autónoma .....	26
3.7.2	Provincia .....	27

Anexo I: Geolocalización .....	28
Total Personas Fallecidas Navidad 2024/2025 .....	28
Total Personas Fallecidas Navidad 2025/2026 .....	28
Anexo II: Fuentes de información .....	29
Anexo III: Glosario .....	30
Anexo IV: Relación de tablas y gráficos .....	31

## 1 Resumen ejecutivo

A continuación, se analiza la evolución de las cifras provisionales de siniestralidad en vías interurbanas de la Navidad 2025/2026, que comprende el periodo desde viernes 19 de diciembre de 2025 a las 15:00h al martes 6 de enero de 2026 a las 23:59.

Durante este periodo, han registrado 35 siniestros mortales, con un total de 39 personas fallecidas. Esta cifra representa una disminución del 24% (-11) en el número de siniestros mortales y del 20% (-10) en el de personas fallecidas respecto al periodo de Navidad 2024/2025.

Los datos de movilidad alcanzan los 22.351.618 movimientos de largo recorrido, lo que supone un incremento del 7% (+1.524.020) respecto a la Navidad 2024/2025. En este contexto, los siniestros mortales por millón de desplazamientos se sitúan en 1,6, registrando una disminución del 32% (-0,7) en comparación con el periodo anterior y alcanzando el mínimo histórico de la serie analizada.

De forma análoga, el número de personas fallecidas por millón de desplazamientos desciende hasta 1,7, lo que representa una reducción del 29% (-0,7) respecto al periodo anterior, situándose igualmente en el mínimo histórico de la serie analizada.

De los 35 siniestros mortales contabilizados, 3 fueron con múltiples personas fallecidas, cifra que supone un aumento de 1 respecto a las navidades pasadas.

Según el **tipo de vía**, del total de personas fallecidas, el 18% (7) se registró en autopistas y autovías, frente al 82% (32) concentrado en el resto de vías interurbanas. En comparación con las cifras de la Navidad 2024/2025, estos valores suponen una disminución del 46% (-6) de las víctimas mortales en autopistas y autovías y una disminución del 11% (-4) en el resto de vías interurbanas.

Según la **temporalidad** del siniestro, el día 31 de diciembre fue el día con mayor número de personas fallecidas, con 6 víctimas mortales, concentrando la cifra más elevada del periodo analizado. Por el contrario, los días 25 y 28 de diciembre y 1 de enero no se registraron personas fallecidas.

Por días de la semana, los miércoles, con un 21% del total (8), presentan las cifras más elevadas, con un incremento de 2 víctimas mortales respecto al mismo periodo del año anterior. En contraste, los jueves registran un descenso de 4 víctimas mortales, situándose en 0 fallecidos.

En cuanto a los tramos horarios, entre las 14:00 y las 19:59 horas se concentra el 41% del total de víctimas mortales (16). Por su parte, el tramo comprendido entre las 00:00 y las 06:59 horas registra el 3% del total (1), con una disminución de 5 personas fallecidas respecto a las navidades anteriores.

Según el **tipo de siniestro**, la salida de vía es el tipo de siniestro con mayor número de personas fallecidas, concentrando el 38 % del total (15). Esta cifra supone una disminución del 29% (-6) respecto a la registrada en la Navidad 2024/2025.

Por su parte, las colisiones frontales, con 8 víctimas mortales que representan el 21% del total, constituyen el segundo tipo de siniestro más frecuente, registrando una disminución del 20% (-2) en comparación con el mismo periodo del año anterior.

En tercera posición, las colisiones laterales y frontolaterales concentran el 15% del total, con 6 personas fallecidas, lo que supone un incremento del 20% (+1) respecto a las navidades de 2024/2025.

El atropello a peatón, con 5 víctimas mortales y un 13% del total, presenta una disminución del 50% (-5) en relación con el periodo anterior.

Cabe destacar las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de vía. En el caso de salidas de vía, de las 15 víctimas mortales, el 27% (4) se registraron en autopista y autovía frente al 73% (11) en el resto de vías interurbanas. En el caso de las colisiones laterales y frontolaterales, las 6 víctimas mortales registradas se produjeron íntegramente en el resto de vías interurbanas.

Del mismo modo, en los atropellos a peatón, las 5 víctimas mortales se concentraron exclusivamente en el resto de vías interurbanas.

Según el **medio de desplazamiento**, los vehículos tipo **turismo** acumulan las mayores cifras sobre el total con un 41% (16) del total. Esta cifra supone una disminución del 24% (-5) respecto a la Navidad 2024/2025, situándose en el mínimo histórico de la serie analizada.

Por su parte, los **colectivos y medios vulnerables** concentran el 36% de las personas fallecidas (14), lo que representa una disminución del 22% (-4) respecto al mismo periodo del año anterior. Dentro de este grupo, 9 personas se desplazaban en motocicleta, siendo este el único medio que registra un incremento, con una persona fallecida más que en el periodo anterior.

En contraste, en el caso de los peatones (5) se observa una disminución de 5 víctimas mortales respecto al periodo previo.

Cabe destacar el número de personas fallecidas entre los usuarios de furgonetas (7) que, aun registrando una disminución de una víctima mortal respecto al año anterior, constituye el segundo valor más alto de la serie analizada.

Sin embargo, las cifras evidencian un diferente comportamiento en función del tipo de vía:

- De las 9 personas fallecidas en motocicleta, se contabilizan 2 víctimas mortales en autopistas y autovías, frente a 7 en el resto de vías interurbanas. Esto supone, en el ámbito del resto de vías interurbanas, un incremento de una persona fallecida respecto a la Navidad pasada.
- En cuanto a los turismos, 5 víctimas mortales se registraron en autopistas y autovías, frente a 11 en el resto de vías interurbanas. En términos comparativos, se observa un aumento de 2 víctimas mortales en autopistas y autovías y una disminución de 7 personas fallecidas en el resto de vías interurbanas.
- En el caso de los peatones, y como hecho singular en la serie analizada, no se registran víctimas mortales en autopistas y autovías, frente a 5 víctimas mortales en el resto de vías interurbanas.
- De igual modo, en el caso de los usuarios de furgonetas, las 7 víctimas mortales registradas se produjeron íntegramente en el resto de vías interurbanas.

Según las **características de las personas víctimas**:

- La franja de edad de 25-34 y 55-64 años son los grupos etarios con mayor número de personas fallecidas, concentrando en ambos casos el 18% (7) del total. En términos comparativos, el grupo de 25-34 años registra una disminución de 6 personas fallecidas respecto al periodo anterior, alcanzando el mínimo de la serie analizada, mientras que el grupo de 55-64 años presenta un incremento de 1 persona fallecida. Por su parte, las personas de 65 años o más representan el 23% (9) del total de víctimas mortales, lo que supone una disminución de 1 víctima en comparación con la Navidad 2024/2025.
- Los hombres concentran el 67% (26) de las víctimas mortales, frente a las mujeres, que representan el 31% (12) del total. En términos comparativos, estas cifras suponen una disminución del 41% (-18) en el caso de los hombres y un incremento del 140% (+7) en el caso de las mujeres respecto a la Navidad 2024/2025.

- Por tipo de usuario, las personas conductoras concentran el 62% (24) del total de personas fallecidas, registrando una disminución del 23% (-7) respecto al periodo anterior, lo que supone el mínimo histórico de la serie. Les siguen los pasajeros, con el 23% (9), que presentan un incremento de 1 víctima mortal (+13%), y los peatones, que representan el 13% (5) del total.

Las **personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad** (7) son las menores de la serie analizada, lo que se traduce en un porcentaje de no uso del 23%, 7 puntos porcentuales menos que lo registrado en la Navidad 2024/2025.

El medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad es la furgoneta (5), lo que representa un porcentaje de no uso del 71%, 21 puntos porcentuales más que en la Navidad 2024/2025.

Por su parte, las personas fallecidas en turismo que no utilizaban accesorios de seguridad (2) registran una reducción de 22 puntos porcentuales respecto al mismo periodo del año anterior.

Los usuarios de motocicletas que no utilizaban accesorios de seguridad se mantienen en 0, al igual que en el periodo anterior.

Atendiendo al tipo de vía, la totalidad de las personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad (7) se registró en el resto de vías interurbanas, sin casos en autopistas ni autovías. Esta misma distribución se observa tanto en turismos (2) como en furgonetas (5).

Según la **localización** del siniestro, Andalucía, con el 18% (7) del total, Cataluña, con el 13% (5), y Canarias, también con el 13% (5), son las comunidades autónomas que registran las mayores cifras de personas fallecidas. En el caso de Andalucía, esta cifra supone una disminución del 22% (-2) respecto a la pasada Navidad. Por su parte, Canarias registra un incremento del 150% (+3) en el número de personas fallecidas respecto al año anterior, alcanzando un máximo histórico de la serie analizada.

Cataluña y la Región de Murcia presentan, por su parte, la mayor reducción absoluta, con 4 víctimas mortales menos en ambas comunidades en comparación con el mismo periodo del año anterior.

A nivel provincial, Burgos y Las Palmas concentran las cifras más elevadas, con un 8% del total (3) en cada caso, registrando un incremento respecto a la pasada Navidad de 2 y 3 víctimas mortales, respectivamente.

## 2 Evolución general de la siniestralidad vial en las vías interurbanas en Navidad

### 2.1 Principales indicadores en el periodo 2019 – 2026

Se han registrado 35 siniestros mortales, con un total de 39 personas fallecidas. Estas cifras representan una disminución del 24% (-11) en el número de siniestros mortales y del 20% (-10) en el de personas fallecidas respecto al periodo de Navidad 2024/2025.

De los 35 siniestros mortales contabilizados, 3 fueron con múltiples personas fallecidas, cifra que supone un aumento de 1 persona respecto a las navidades pasadas.

Tabla 1: Siniestros mortales y personas fallecidas en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25	
						Absoluta	%
<b>Siniestros mortales</b>	52	43	44	46	35	-11	-24%*
<b>Personas fallecidas</b>	57	52	51	49	39	-10	-20%*

*Nota: La operación especial de tráfico correspondiente a la Navidad 2025-2026 ha comprendido el periodo entre las 15:00 del día 19 de diciembre de 2025 y las 23:59 del día 6 de enero de 2026. La operación especial de tráfico correspondiente a la Navidad 2024-2025 ha comprendido el periodo entre las 15:00 del día 20 de diciembre de 2024 y las 23:59 del día 6 de enero de 2025. La operación especial de tráfico correspondiente a la Navidad 2023-2024 ha comprendido el periodo entre las 15:00 del día 22 de diciembre de 2023 y las 23:59 del día 7 de enero de 2024. La operación especial de tráfico correspondiente a la Navidad 2022-2023 ha comprendido el periodo entre las 15:00 del día 23 de diciembre de 2022 y las 23:59 del día 8 de enero de 2023. A su vez, la Navidad 2019-2020 abarcó desde las 15:00 del día 20 de diciembre de 2019 a las 23:59 del día 6 de enero de 2020.*

Tabla 2: Siniestros mortales, siniestros con múltiples personas fallecidas y personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de vía en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

		Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25	
							Absoluta	%
<b>Siniestros mortales</b>	Autopista y autovía	19	13	8	13	7	-6	-46%*
	Resto de vías interurbanas	33	30	36	33	28	-5	-15%*
	<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>-11</b>	<b>-24%*</b>
<b>Siniestros con múltiples personas fallecidas</b>	Autopista y autovía	2	1	0	0	0	0	n.d.
	Resto de vías interurbanas	2	2	6	2	3	1	50%*
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>50%*</b>
<b>Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas</b>	Autopista y autovía	5	2	0	0	0	0	n.d.
	Resto de vías interurbanas	4	10	13	5	7	2	40%*
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>40%*</b>

## 2.2 Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro

### 2.2.1 Número de desplazamientos totales

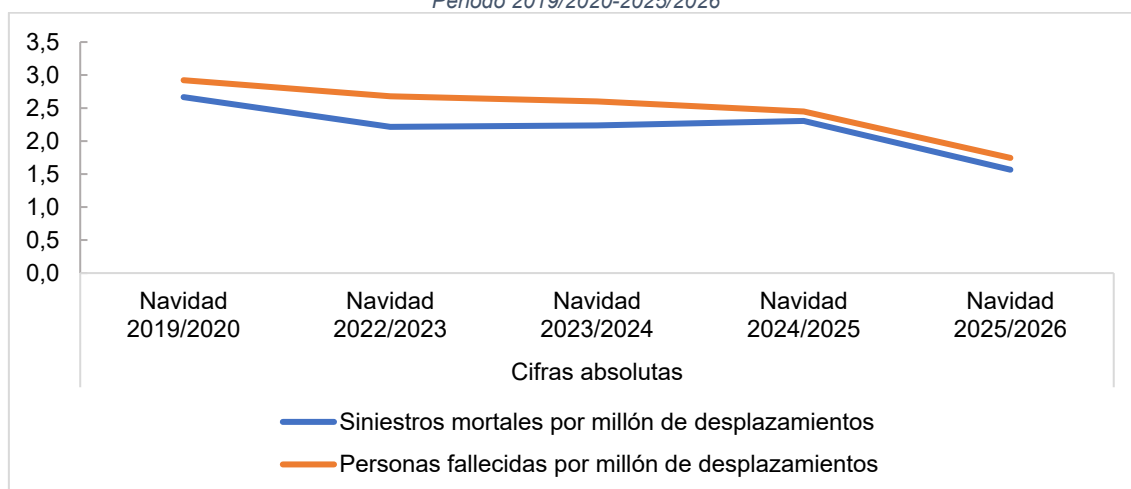
Los movimientos de largo recorrido alcanzan los 22.351.618 desplazamientos, lo que supone un incremento del 7% (+1.524.020) respecto a la Navidad 2024/2025. En este contexto, los siniestros mortales por millón de desplazamientos se sitúan en 1,6, registrando una disminución del 32% (-0,7) en comparación con el periodo anterior y alcanzando el mínimo histórico de la serie analizada.

De forma análoga, el número de personas fallecidas por millón de desplazamientos desciende hasta 1,7, lo que representa una reducción del 29% (-0,7) respecto al periodo anterior, situándose igualmente en el mínimo histórico de la serie analizada.

Tabla 3: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25	
						Absoluta	%
Movimientos de largo recorrido	19.506.255	19.415.870	19.228.053	20.827.598	22.351.618	1.524.020	7%
Siniestros mortales	52	43	43	48	35	-13	-27%*
Personas fallecidas	57	52	50	51	39	-12	-24%*
Siniestros mortales por millón de desplazamientos	2,7	2,2	2,2	2,3	1,6	-0,7	-32%*
Personas fallecidas por millón de desplazamientos	2,9	2,7	2,6	2,4	1,7	-0,7	-29%*

Gráfico 1: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026



### 3 Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas en Navidad

#### 3.1 Según tipo de vía

Respecto a la cifra de personas fallecidas, las autopistas y autovías (7) han registrado una disminución de 6 víctimas mortales respecto al mismo periodo anterior. En el resto de vías interurbanas (32), se ha registrado una disminución del 11%\* (-4) respecto a la Navidad 2024/2025. De este modo, el 18% de las víctimas mortales se concentraron en autopista y autovías frente al 82% registrado en el resto de vías interurbanas.

Tabla 4: Personas fallecidas por tipo de vía en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Autopista y autovía	22	14	8	13	7	-6	-46%*	18%*
Resto de vías interurbanas	35	38	43	36	32	-4	-11%*	82%*
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>-10</b>	<b>-20%*</b>	<b>100%*</b>

### 3.2 Según medio de desplazamiento

El turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas, concentrando el 41% (16) del total. Esta cifra supone una disminución del 24% (-5) respecto a la Navidad 2024/2025, situándose en el mínimo histórico de la serie analizada.

Por su parte, los colectivos y medios vulnerables concentran el 36% de las personas fallecidas (14), lo que representa una disminución del 22% (-4) respecto al mismo periodo del año anterior. Dentro de este grupo, 9 personas se desplazaban en motocicleta, siendo este el único medio que registra un incremento, con una persona fallecida más que en el periodo anterior. En contraste, en el caso de los peatones (5) se observa una disminución de 5 víctimas mortales respecto al periodo previo.

Cabe destacar el número de personas fallecidas entre los usuarios de furgonetas (7) que, aun registrando una disminución de una víctima mortal respecto al año anterior, constituye el segundo valor más alto de la serie analizada.

Tabla 5: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Peatón	11	10	5	10	5	-5	-50%*	13%*
Bicicleta	2	2	0	0	0	0	n.d.	0%*
VMP	n.d.	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Motocicleta	9	6	10	8	9	1	13%*	23%*
<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>-4</b>	<b>-22%*</b>	<b>36%*</b>
Turismo	30	27	31	21	16	-5	-24%*	41%*
Furgoneta	5	0	3	8	7	-1	-13%*	18%*
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	1	0	-1	-100%*	0%*
Camión más 3500 kg	0	0	2	0	0	0	n.d.	0%*
Autobús	0	7	0	0	0	0	n.d.	0%*
Otro vehículo	0	0	0	1	1	0	0%*	3%*
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>-10</b>	<b>-20%*</b>	<b>100%*</b>

### 3.2.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía

En cuanto a las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de vía, en el caso de los peatones, y como hecho singular en la serie analizada, no se registran víctimas mortales en autopistas y autovías, frente a 5 víctimas mortales en el resto de vías interurbanas.

En el caso de las motocicletas, se contabilizan 2 víctimas mortales en autopistas y autovías, frente a 7 en el resto de vías interurbanas. Esto supone, en el ámbito del resto de vías interurbanas, un incremento de una persona fallecida respecto a la Navidad pasada.

En cuanto a los turismos, 5 víctimas mortales se registraron en autopistas y autovías, frente a 11 en el resto de vías interurbanas. En términos comparativos, se observa un aumento de 2 víctimas mortales en autopistas y autovías y una disminución de 7 personas fallecidas en el resto de vías interurbanas.

Tabla 6: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Peatón	7	3	2	5	0	-5	-100%*	0%*
Bicicleta	0	2	0	0	0	0	n.d.	0%*
VMP	n.d.	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Motocicleta	4	0	1	2	2	0	0%*	29%*
<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-5</b>	<b>-71%*</b>	<b>29%*</b>
Turismo	9	9	4	3	5	2	67%*	71%*
Furgoneta	2	0	1	3	0	-3	-100%*	0%*
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Autobús	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Otro vehículo					0	0	n.d.	0%*
Se desconoce					0	0	n.d.	0%*
Pdte. Confirmación		0	0	0	0	0	n.d.	0%*
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>-6</b>	<b>-46%*</b>	<b>100%*</b>

Tabla 7: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Peatón	4	7	3	5	5	0	0%*	16%*
Bicicleta	2	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
VMP	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Motocicleta	5	6	9	6	7	1	17%*	22%*
Colectivos y medios vulnerables	11	13	12	11	12	1	9%*	38%*
Turismo	21	18	27	18	11	-7	-39%*	34%*
Furgoneta	3	0	2	5	7	2	40%*	22%*
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	1	0	-1	-100%*	0%*
Camión más 3500 kg	0	0	2	0	0	0	n.d.	0%*
Autobús	0	7	0	0	0	0	n.d.	0%*
Otro vehículo	0	0	0	1	1	0	0%*	3%*
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	1	1	n.d.	3%*
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>-4</b>	<b>-11%*</b>	<b>100%*</b>

### 3.3 Según tipo de siniestro

La salida de vía es el tipo de siniestro con mayor número de personas fallecidas, concentrando el 38 % del total (15). Esta cifra supone una disminución del 29% (-6) respecto a la registrada en la Navidad 2024/2025.

Por su parte, las colisiones frontales, con 8 víctimas mortales que representan el 21% del total, constituyen el segundo tipo de siniestro más frecuente, registrando una disminución del 20% (-2) en comparación con el mismo periodo del año anterior.

En tercera posición, las colisiones laterales y frontolaterales concentran el 15% del total, con 6 personas fallecidas, lo que supone un incremento del 20% (+1) respecto a las navidades de 2024/2025.

El atropello a peatón, con 5 víctimas mortales y un 13% del total, presenta una disminución del 50% (-5) en relación con el periodo anterior.

Tabla 8: Personas fallecidas según tipo de siniestro en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Colisión frontal	7	5	16	10	8	-2	-20%*	21%*
Colisión lateral y frontolateral	3	4	3	5	6	1	20%*	15%*
Colisión trasera y múltiple	4	5	1	3	2	-1	-33%*	5%*
Salida de la vía	25	27	23	21	15	-6	-29%*	38%*
Vuelco	1	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Atropello a peatón	11	10	5	10	5	-5	-50%*	13%*
Otro tipo	6	1	3	0	3	3	n.d.	8%*
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>-10</b>	<b>-20%*</b>	<b>100%*</b>

*Nota: Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma*

### 3.3.1 Según tipo de siniestro y tipo de vía

Respecto al reparto de las personas fallecidas según el tipo de siniestro y el tipo de vía, más allá de las particularidades debidas al propio diseño de la infraestructura<sup>1</sup>, y consecuentemente con el reparto analizado en el apartado 3.1, en el caso de salidas de vía, de las 15 víctimas mortales, el 27% (4) se registraron en autopista y autovía frente al 73% (11) en el resto de vías interurbanas.

En el caso de las colisiones laterales y frontolaterales, las 6 víctimas mortales registradas se produjeron íntegramente en el resto de vías interurbanas.

Del mismo modo, en los atropellos a peatón, las 5 víctimas mortales se concentraron exclusivamente en el resto de vías interurbanas.

Tabla 9: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Colisión frontal	2	0	1	2	1	-1	-50%*	14%*
Colisión lateral y frontolateral	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Colisión trasera y múltiple	3	4	1	2	2	0	0%*	29%*
Salida de la vía	6	6	3	4	4	0	0%*	57%*
Vuelco	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Atropello a peatón	7	3	2	5	0	-5	-100%*	0%*
Otro tipo	4	1	1	0	0	0	n.d.	0%*
Pdte. Confirmación						0	n.d.	0%*
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>-6</b>	<b>-46%*</b>	<b>100%*</b>

*Nota: Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma*

<sup>1</sup> Las autopistas y autovías se caracterizan, entre otros, por tener sentidos de circulación físicamente separados. Esto condiciona la probabilidad de sufrir siniestros por colisiones frontales, laterales o fronto-laterales

Tabla 10: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Colisión frontal	5	5	15	8	7	-1	-13%*	22%*
Colisión lateral y frontolateral	3	4	3	5	6	1	20%*	19%*
Colisión trasera y múltiple	1	1	0	1	0	-1	-100%*	0%*
Salida de la vía	19	21	20	17	11	-6	-35%*	34%*
Vuelco	1	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Atropello a peatón	4	7	3	5	5	0	0%*	16%*
Otro tipo	2	0	2	0	3	3	n.d.	9%*
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>-4</b>	<b>-11%*</b>	<b>100%*</b>

*Nota: Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma*

### 3.4 Según características de la persona fallecida

Las franjas de edad de 25-34 y 55-64 años son los grupos etarios con mayor número de personas fallecidas, concentrando en ambos casos el 18% (7) del total. En términos comparativos, el grupo de 25-34 años registra una disminución de 6 personas fallecidas respecto al periodo anterior, alcanzando el mínimo de la serie analizada, mientras que el grupo de 55-64 años presenta un incremento de 1 persona fallecida.

Por su parte, las personas de 65 años o más representan el 23% (9) del total de víctimas mortales, lo que supone una disminución de 1 víctima en comparación con la Navidad 2024/2025.

Por sexo, los hombres concentran el 67% (26) de las víctimas mortales, frente a las mujeres, que representan el 31% (12) del total. En términos comparativos, estas cifras suponen una disminución del 41% (-18) en el caso de los hombres y un incremento del 140% (+7) en el caso de las mujeres respecto a la Navidad 2024/2025.

Al cruzar las variables de sexo y edad, en el caso de los hombres, los grupos de 25-34, 45-54 y 55-64 años son los mayoritarios, representando en cada caso el 19% (5) del total de personas fallecidas. En términos comparativos, el grupo de 25-34 años registra una disminución de 7 víctimas mortales respecto al periodo anterior.

En el caso de las mujeres, los grupos de edad mayoritarios son 25-34, 35-44, 55-64 y 65-74 años, concentrando cada uno de ellos el 17% (2) de las víctimas mortales.

Por tipo de usuario, las personas conductoras concentran el 62% (24) del total de personas fallecidas, registrando una disminución del 23% (-7) respecto al periodo anterior, lo que supone el mínimo histórico de la serie. Les siguen los pasajeros, con el 23% (9), que presentan un incremento de 1 víctima mortal (+13%), y los peatones, que representan el 13% (5) del total.

### 3.4.1 Grupo de edad

Tabla 11: Personas fallecidas según grupo de edad en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
De 0 a 14 años	1	1	1	0	0	0	n.d.	0%*
De 15 a 24 años	15	5	10	5	3	-2	-40%*	8%*
De 25 a 34 años	9	8	8	13	7	-6	-46%*	18%*
De 35 a 44 años	6	9	7	9	5	-4	-44%*	13%*
De 45 a 54 años	6	7	9	6	6	0	0%*	15%*
De 55 a 64 años	8	8	5	6	7	1	17%*	18%*
De 65 a 74 años	6	5	6	7	6	-1	-14%*	15%*
De 75 a 84 años	5	6	3	2	2	0	0%*	5%*
De 85 y más	1	3	2	1	1	0	0%*	3%*
De 65 y más	12	14	11	10	9	-1	-10%*	23%*
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	2	2	n.d.	5%*
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>-10</b>	<b>-20%*</b>	<b>100%*</b>

### 3.4.2 Sexo

Tabla 12: Personas fallecidas según sexo en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Hombre	50	36	40	44	26	-18	-41%*	67%*
Mujer	7	16	11	5	12	7	140%*	31%*
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	1	1	n.d.	3%*
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>-10</b>	<b>-20%*</b>	<b>100%*</b>

### 3.4.3 Sexo y grupo de edad

Tabla 13: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

		Grupos familiares según sexo y grupo de edad en Navidad.1 enero 2019/2020-2026/2026					Dif.		Dist. Nav	
		Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Nav 25/26 – Nav 24/25		Nav 25/26	
							Abs.	%	Total	Subt.
Hombre	0 - 14	0	0	0	0	0	n.d.	0%*	0%*	
	15 - 24	14	4	6	5	3	-2	-40%*	8%*	12%*
	25 - 34	8	7	6	12	5	-7	-58%*	13%*	19%*
	35 - 44	4	8	6	9	3	-6	-67%*	8%*	12%*
	45 - 54	6	4	8	4	5	1	25%*	13%*	19%*
	55 - 64	8	6	5	5	5	0	0%*	13%*	19%*
	65 - 74	5	2	5	6	4	-2	-33%*	10%*	15%*
	75 - 84	4	5	3	2	1	-1	-50%*	3%*	4%*
	85 y más	1	0	1	1	0	-1	-100%*	0%*	0%*
	65 y más	10	7	9	9	5	-4	-44%*	13%*	19%*
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*	0%*
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*	0%*
	Subtotal	50	36	40	44	26	-18	-41%*	67%*	100%
Mujer	0 - 14	1	1	1	0	0	0	n.d.	0%*	0%*
	15 - 24	1	1	4	0	0	0	n.d.	0%*	0%*
	25 - 34	1	1	2	1	2	1	100%*	5%*	17%*
	35 - 44	2	1	1	0	2	2	n.d.	5%*	17%*
	45 - 54	0	3	1	2	1	-1	-50%*	3%*	8%*
	55 - 64	0	2	0	1	2	1	100%*	5%*	17%*
	65 - 74	1	3	1	1	2	1	100%*	5%*	17%*
	75 - 84	1	1	0	0	1	1	n.d.	3%*	8%*
	85 y más	0	3	1	0	1	1	n.d.	3%*	8%*
	65 y más	2	7	2	2	4	2	100%*	10%*	33%*
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*	0%*
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	1	1	n.d.	3%*	8%*
	Subtotal	7	16	11	5	12	7	140%*	31%*	100%
Pdte. Confirmación		0	0	0	0	1	1	n.d.	3%*	3%*
Total		57	52	51	49	39	-10	-20%*	100%	100%

### 3.4.4 Personas fallecidas según tipo de usuario

Tabla 14: Personas fallecidas según tipo de usuario en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

Tabla 14.1: Personas fallecidas según tipo de usuario en Navidad: 1. Enero 2019/2020-2020/2020								
	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Conductor	38	27	34	31	24	-7	-23%*	62%*
Pasajero	8	15	12	8	9	1	13%*	23%*
Peatón	11	10	5	10	5	-5	-50%*	13%*
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	1	1	n.d.	3%*
Total	57	52	51	49	39	-10	-20%*	100%*

### 3.5 Utilización de accesorios de seguridad

En líneas generales, el número de personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad (7) es el más bajo de la serie analizada, lo que se traduce en un porcentaje de no uso del 23%, 7 puntos porcentuales menos que lo registrado en la Navidad 2024/2025.

El medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad es la furgoneta (5), lo que representa un porcentaje de no uso del 71%, 21 puntos porcentuales más que en la Navidad 2024/2025.

Por su parte, las personas fallecidas en turismo que no utilizaban accesorios de seguridad (2) registran una reducción de 22 puntos porcentuales respecto al mismo periodo del año anterior.

Los usuarios de motocicletas que no utilizaban accesorios de seguridad se mantienen en 0, al igual que en el periodo anterior.

Tabla 15: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad.  
Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026
Bicicleta	0	1	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	2	0	0
Turismo	5	7	10	7	2
Furgoneta	1	0	2	4	5
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>7</b>

Tabla 16: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad.  
Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026
Bicicleta	0%*	50%*	-	-	-
Ciclomotor	-	-	-	-	0%
Motocicleta	0%*	-	20%*	0%*	0%
Turismo	18%*	27%*	32%*	35%*	13%
Furgoneta	33%*	-	100%*	50%*	71%
Camión hasta 3500 kg	-	-	-	0%*	-
Camión más 3500 kg	-	-	0%*	-	-
<b>Total</b>	<b>15%*</b>	<b>24%*</b>	<b>32%*</b>	<b>30%*</b>	<b>23%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a porcentajes elevados y poco representativos

### 3.5.1 Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía

Desagregando las cifras por tipo de vía, de las 7 personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad, el 0% (0) circulaba por autopistas y autovías, frente al 100% (7) que lo hacía por el resto de vías interurbanas.

Asimismo, las 2 de las 2 personas fallecidas en turismo que no utilizaban accesorios de seguridad se desplazaban por el resto de vías interurbanas. En el caso de las furgonetas, las 5 de las 5 personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad también se registraron en el resto de vías interurbanas.

Tabla 17: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad en autopista y autovía. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026
Bicicleta	0	1	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	0
Turismo	2	0	3	0	0
Furgoneta	0	0	1	2	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

Tabla 18: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad en autopista y autovía. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026
Bicicleta	-	50%	-	-	-
Ciclomotor	-	-	-	-	-
Motocicleta	0%	-	0%	0%	0%
Turismo	22%	0%	75%	0%	0%
Furgoneta	-	-	100%	67%	-
Camión hasta 3500 kg	-	-	-	-	-
Camión más 3500 kg	-	-	-	0%	-
<b>Total</b>	<b>15%</b>	<b>9%</b>	<b>67%</b>	<b>25%</b>	<b>0%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a porcentajes elevados y poco representativos

Tabla 19: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad en resto de vías interurbanas. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026
Bicicleta	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	2	0	0
Turismo	3	7	7	7	2
Furgoneta	1	0	1	2	5
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>

Tabla 20: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad en resto de vías interurbanas. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026
Bicicleta	0%*	-	-	-	-
Ciclomotor	-	-	-	-	-
Motocicleta	0%*	0%*	22%*	0%*	0%*
Turismo	16%*	41%*	26%*	41%*	20%*
Furgoneta	33%*	-	100%*	40%*	71%*
Camión hasta 3500 kg	-	-	-	0%*	-
Camión más 3500 kg	-	-	0%*	-	-
<b>Total</b>	<b>14%*</b>	<b>32%*</b>	<b>26%*</b>	<b>31%*</b>	<b>29%*</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ( $N < 100$ ), hecho que puede dar lugar a porcentajes elevados y poco representativos

### 3.6 Según temporalidad del siniestro

El 31 de diciembre fue el día con mayor número de personas fallecidas, con 6 víctimas mortales, concentrando la cifra más elevada del periodo analizado. Por el contrario, los días 25 y 28 de diciembre y 1 de enero no se registraron personas fallecidas.

Por días de la semana, los miércoles, con un 21% del total (8), presentan las cifras más elevadas, con un incremento de 2 víctimas mortales respecto al mismo periodo del año anterior. En contraste, los jueves registran un descenso de 4 víctimas mortales, situándose en 0 fallecidos, lo que supone el valor más bajo de la serie analizada.

En cuanto a los tramos horarios, entre las 14:00 y las 19:59 horas se concentra el 41% del total de víctimas mortales (16), alcanzando el mínimo histórico de la serie. Por su parte, el tramo comprendido entre las 00:00 y las 06:59 horas registra el 3% del total (1), con una disminución de 5 personas fallecidas respecto a las navidades anteriores.

#### 3.6.1 Día del siniestro

Tabla 21: Distribución de las personas fallecidas por días en la Navidad 2025/2026

	Personas fallecidas
19-dic-25	1
20-dic-25	3
21-dic-25	2
22-dic-25	3
23-dic-25	1
24-dic-25	2
25-dic-25	0
26-dic-25	2
27-dic-25	2
28-dic-25	0
29-dic-25	2
30-dic-25	4
31-dic-25	6
01-ene-26	0
02-ene-26	3
03-ene-26	1
04-ene-26	4
05-ene-26	2
06-ene-26	1
<b>Total</b>	<b>39</b>

### 3.6.2 Día de la semana del siniestro

Tabla 22: Personas fallecidas según el día de la semana en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Lunes	9	5	6	8	7	-1	-13%*	18%
Martes	9	4	4	4	6	2	50%*	15%
Miércoles	5	3	9	6	8	2	33%*	21%
Jueves	8	3	5	4	0	-4	-100%*	0%
Viernes	8	11	4	11	6	-5	-45%*	15%
Sábado	14	20	9	11	6	-5	-45%*	15%
Domingo	4	6	14	5	6	1	20%*	15%
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>-10</b>	<b>-20%*</b>	<b>100%</b>

### 3.6.3 Tramo horario del siniestro

Tabla 23: Personas fallecidas según el tramo horario en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
00:00-06:59	13	3	4	6	1	-5	-83%*	3%
07:00-13:59	16	16	14	9	13	4	44%*	33%
14:00-19:59	23	18	22	25	16	-9	-36%*	41%
20:00-23:59	5	15	11	9	9	0	0%*	23%
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>-10</b>	<b>-20%*</b>	<b>100%</b>

### 3.7 Localización del siniestro

Andalucía, con el 18% (7) del total, Cataluña, con el 13% (5), y Canarias, también con el 13% (5), son las comunidades autónomas que registran las mayores cifras de personas fallecidas. En el caso de Andalucía, esta cifra supone una disminución del 22% (-2) respecto a la pasada Navidad. Por su parte, Canarias registra un incremento del 150% (+3) en el número de personas fallecidas respecto al año anterior, alcanzando un máximo histórico de la serie analizada.

Cataluña y la Región de Murcia presentan, por su parte, la mayor reducción absoluta, con 4 víctimas mortales menos en ambas comunidades en comparación con el mismo periodo del año anterior.

A nivel provincial, Burgos y Las Palmas concentran las cifras más elevadas de personas fallecidas, con un 8% del total (3) en cada caso, registrando un incremento respecto a la pasada Navidad de 2 y 3 víctimas mortales, respectivamente.

#### 3.7.1 Comunidad Autónoma

Tabla 24: Personas fallecidas según Comunidad Autónoma en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Andalucía	12	10	10	9	7	-2	-22%*	18%
Aragón	1	2	3	1	2	1	100%*	5%
Asturias, Principado de	0	1	3	1	1	0	0%*	3%
Baleares, Illes	0	1	0	2	0	-2	-100%*	0%
Canarias	3	2	1	2	5	3	150%*	13%
Cantabria	0	2	0	1	0	-1	-100%*	0%
Castilla y León	2	5	2	3	4	1	33%*	10%
Castilla-La Mancha	4	3	6	2	2	0	0%*	5%
Cataluña	3	8	7	9	5	-4	-44%*	13%
Comunitat Valenciana	4	2	2	3	1	-2	-67%*	3%
Extremadura	3	0	3	3	3	0	0%*	8%
Galicia	6	9	12	4	4	0	0%*	10%
Madrid, Comunidad de	13	4	1	3	0	-3	-100%*	0%
Murcia, Región de	1	0	1	4	0	-4	-100%*	0%
Navarra, Comunidad Foral de	1	0	0	0	1	1	n.d.	3%
País Vasco	2	2	0	2	4	2	100%*	10%
Rioja, La	2	1	0	0	0	0	n.d.	0%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>-10</b>	<b>-20%*</b>	<b>100%</b>

### 3.7.2 Provincia

Tabla 25: Personas fallecidas según provincia en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Araba/Álava	0	1	0	2	2	0	0%*	5%
Albacete	2	0	1	0	1	1	n.d.	3%
Alicante	1	2	0	1	0	-1	-100%*	0%
/Alacant	1	1	2	3	2	-1	-33%*	5%
Almería	0	0	0	0	1	1	n.d.	3%
Ávila	3	0	1	2	2	0	0%*	5%
Badajoz	0	1	0	2	0	-2	-100%*	0%
Balears (Illes)	2	7	3	2	2	0	0%*	5%
Barcelona	0	1	0	1	3	2	200%*	8%
Burgos	0	0	2	1	1	0	0%*	3%
Cáceres	2	1	1	2	0	-2	-100%*	0%
Cádiz	0	0	0	1	0	-1	-100%*	0%
Castellón	1	1	0	1	0	-1	-100%*	0%
/Castelló	2	2	0	0	1	1	n.d.	3%
Ciudad Real	3	1	6	3	1	-2	-67%*	3%
Córdoba	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%
Coruña (A)	0	0	3	0	1	1	n.d.	3%
Cuenca	1	0	2	2	2	0	0%*	5%
Girona	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%
Granada	0	3	0	0	1	1	n.d.	3%
Guadalajara	2	1	0	0	2	2	n.d.	5%
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%
Huelva	1	1	1	0	0	0	n.d.	0%
Huesca	1	0	1	1	0	-1	-100%*	0%
Jaén	2	0	1	1	0	-1	-100%*	0%
León	0	0	0	1	2	1	100%*	5%
Lleida	2	1	0	0	0	0	n.d.	0%
Rioja (La)	1	0	0	0	1	1	n.d.	3%
Lugo	13	4	1	3	0	-3	-100%*	0%
Madrid	3	3	3	1	0	-1	-100%*	0%
Málaga	1	0	1	4	0	-4	-100%*	0%
Murcia	1	0	0	0	1	1	n.d.	3%
Navarra	1	0	3	0	0	0	n.d.	0%
Ourense	0	1	3	1	1	0	0%*	3%
Asturias	0	1	0	0	0	0	n.d.	0%
Palencia	0	1	1	0	3	3	n.d.	8%
Palmas (Las)	1	8	3	1	2	1	100%*	5%
Pontevedra	0	1	0	0	0	0	n.d.	0%
Salamanca	3	1	0	2	2	0	0%*	5%
Santa Cruz de Tenerife	0	2	0	1	0	-1	-100%*	0%
Cantabria	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%
Segovia	2	0	1	0	1	1	n.d.	3%
Sevilla	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%
Soria	1	1	1	6	0	-6	-100%*	0%
Tarragona	0	0	0	1	1	0	0%*	3%
Teruel	1	2	5	1	1	0	0%*	3%
Toledo	3	0	2	1	1	0	0%*	3%
Valencia	0	1	1	1	0	-1	-100%*	0%
/València	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%
Valladolid	0	1	0	0	0	0	n.d.	0%
Bizkaia	0	1	0	0	0	0	n.d.	0%
Zamora	0	1	2	0	1	1	n.d.	3%
Zaragoza	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%
Ceuta	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%
Melilla	57	52	51	49	39	-10	-20%*	100%
Total								

## Anexo I: Geolocalización

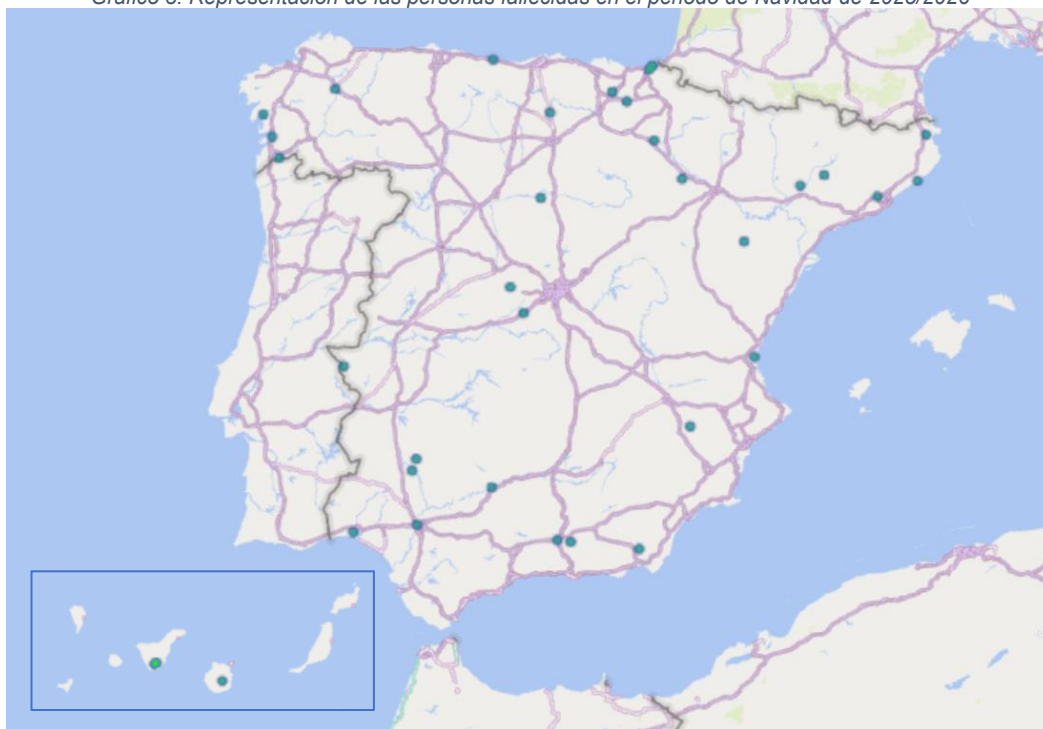
### Total Personas Fallecidas Navidad 2024/2025

Gráfico 2: Representación de las personas fallecidas en el periodo de Navidad de 2024/2025



### Total Personas Fallecidas Navidad 2025/2026

Gráfico 3: Representación de las personas fallecidas en el periodo de Navidad de 2025/2026



## Anexo II: Fuentes de información

### **Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

### **Provisionalidad de la información.**

Los datos referentes a 2025 y 2026 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

## Anexo III: Glosario

**Siniestro mortal en vía interurbana:** Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

**Persona fallecida:** Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

**Persona herida hospitalizada:** Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

## Anexo IV: Relación de tablas y gráficos

<i>Tabla 1: Siniestros mortales y personas fallecidas en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	8
<i>Tabla 2: Siniestros mortales, siniestros con múltiples personas fallecidas y personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de vía en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	8
<i>Tabla 3: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	9
<i>Tabla 4: Personas fallecidas por tipo de vía en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	10
<i>Tabla 5: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	11
<i>Tabla 6: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	12
<i>Tabla 7: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	13
<i>Tabla 8: Personas fallecidas según tipo de siniestro en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	14
<i>Tabla 9: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	15
<i>Tabla 10: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	16
<i>Tabla 11: Personas fallecidas según grupo de edad en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	18
<i>Tabla 12: Personas fallecidas según sexo en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	19
<i>Tabla 13: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	19
<i>Tabla 14: Personas fallecidas según tipo de usuario en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	20
<i>Tabla 15: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	21

<i>Tabla 16: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026.....</i>	<i>21</i>
<i>Tabla 17: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad en autopista y autovía. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	<i>22</i>
<i>Tabla 18: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad en autopista y autovía. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	<i>22</i>
<i>Tabla 19: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad en resto de vías interurbanas. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	<i>23</i>
<i>Tabla 20: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad en resto de vías interurbanas. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	<i>23</i>
<i>Tabla 21: Distribución de las personas fallecidas por días en la Navidad 2025/2026 .....</i>	<i>24</i>
<i>Tabla 22: Personas fallecidas según el día de la semana en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	<i>25</i>
<i>Tabla 23: Personas fallecidas según el tramo horario en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	<i>25</i>
<i>Tabla 24: Personas fallecidas según Comunidad Autónoma en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	<i>26</i>
<i>Tabla 25: Personas fallecidas según provincia en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	<i>27</i>
 <i>Gráfico 1: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos en Navidad. Periodo 2019/2020-2025/2026 .....</i>	 <i>9</i>
<i>Gráfico 2: Representación de las personas fallecidas en el periodo de Navidad de 2024/2025 .....</i>	<i>28</i>
<i>Gráfico 3: Representación de las personas fallecidas en el periodo de Navidad de 2025/2026 .....</i>	<i>28</i>