

Informe Semana Santa 2026: Siniestralidad mortal vías interurbanas ^(v8)

Cómputo de las personas fallecidas
a 24 horas con datos provisionales



Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP10005

Contenidos

Resumen ejecutivo	4
1 Resumen de la evolución de la siniestralidad vial en Semana Santa	7
1.1 Serie histórica	7
1.2 Comparativa con cifras de movilidad.....	11
1.2.1 Número de desplazamientos totales.....	11
1.2.2 Número de desplazamientos transfronterizos.....	13
2 Evolución del número de personas fallecidas a 24 horas en las vías interurbanas	14
2.1 Según tipo de vía	14
2.2 Según medio de desplazamiento	15
2.3 Según tipo de siniestro.....	16
2.4 Según características de la persona fallecida	17
2.4.1 Grupo de edad.....	17
2.4.2 Sexo.....	18
2.5 Según utilización de accesorios de seguridad	19
2.6 Según temporalidad del siniestro	21
2.6.1 Día del siniestro	21
2.6.2 Tramo horario del siniestro	21
3.6.3. Fin de semana	22
2.7 Según localización del siniestro	23
2.7.1 Comunidad Autónoma	23
2.7.2 Provincia	24
2.7.3 Geolocalización.....	26
3 Identificación de perfiles de siniestralidad.....	28
Anexo I: Identificación de perfiles de siniestralidad	29
Anexo II: Fuentes de información.....	39

Anexo III: Glosario.....	40
Anexo IV: Relación de tablas y gráficos	41

Resumen ejecutivo

La finalidad del presente documento es el análisis de la evolución de las cifras de **siniestralidad en vías interurbanas en la Semana Santa de 2026**, que comprende el número total de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas desde las 15:00 horas del 27 de marzo hasta las 23:59 horas del 6 de abril.

Durante este periodo, se ha registrado un total de **28 siniestros mortales y 30 personas fallecidas**, lo que supone un incremento de 2 siniestros mortales y de 3 personas fallecidas con respecto al mismo periodo de 2025.

En cuanto a las **personas heridas hospitalizadas**, han sido 123, lo que supone un descenso del 9% (con 12 personas menos) respecto al 2025.

Atendiendo a los **movimientos de largo recorrido**, se han producido un total de 17.299.882 movimientos de largo recorrido, lo que supone un aumento comparado del 3,2% respecto a lo ocurrido en la Semana Santa de 2025 (+542.071). Atendiendo a las cifras de siniestralidad ponderadas por los desplazamientos, se ha registrado un aumento tanto en el número de siniestros mortales por millón de desplazamientos (1,619) como en el número de personas fallecidas por millón de desplazamientos (1,734), con incrementos de 0,067 y 0,123, respectivamente, en comparación con el año anterior.

Analizando de forma aislada las principales variables que caracterizan el siniestro, como el **tipo de vía**, se ha registrado un total de 3 personas fallecidas en autopistas y autovías y 27 en el resto de vías interurbanas. Esto supone, una disminución de 2 fallecidos en autopistas y autovías respecto a las cifras registradas en el mismo periodo del año 2025.

En cuanto al **medio de desplazamiento**, el turismo es el medio de desplazamiento que más personas fallecidas ha registrado (17), aumentando el número de fallecidos en 3 en comparación con el mismo período del año anterior.

Se registran 9 personas fallecidas en medios vulnerables, siendo los peatones (5) y la motocicleta (4), los medios de desplazamiento con mayor cifra de personas fallecidas, aumentando estas cifras en 3 para el caso de los peatones y disminuyendo en 4 fallecidos para el caso de las motocicletas en comparación a 2025.

En relación con el **tipo de siniestro**, se registra un descenso de las personas fallecidas por salida de vía (-3), colisiones laterales y frontolaterales (-3), y otro tipo de siniestros (-2), y el aumento de las personas fallecidas por, atropello a peatón (+5), colisiones frontales (+3), y colisión trasera y múltiple (+1).

En cuanto a las **características de las personas fallecidas**, los grupos que registran el mayor número de personas fallecidas son los de 35 a 44 años y de 25 a 34 años, con 6 y 5 víctimas mortales, respectivamente.

Por otro lado, se observa un aumento de 4 personas fallecidas en el grupo de edad de más de 65 años, así como una disminución de 6 víctimas mortales en el grupo de 45 a 54 años respecto a 2025.

En lo relativo al **sexo**, se han registrado más hombres fallecidos (20) que mujeres (7), disminuyendo en 3 víctimas mortales respecto a 2025 para el caso de los hombres y aumentando en 3 personas fallecidas en el caso de las mujeres.

Con respecto al **uso de accesorios de seguridad**, los turismos siguen registrando las mayores tasas de no utilización de accesorios de seguridad con 2 víctimas mortales, cifra más baja del periodo analizado.

Analizando la **temporalidad del siniestro**, el lunes es el día de la semana que registra mayor número de personas fallecidas (9), representando un aumento de 4 víctimas mortales respecto a las cifras del año anterior. En este sentido, además, el sábado es el día que ha experimentado el mayor incremento (+5), pasando de 0 personas fallecidas en 2025 a 5 en 2026. Por su parte, el domingo registra 7 víctimas mortales, 4 menos que en 2025.

En cuanto al **tramo horario** donde se ha producido un mayor número de personas fallecidas, es el comprendido entre las 14:00 horas a las 19:59 horas, registrando 11 personas fallecidas (1 más que en el periodo anterior).

Por el contrario, los tramos con menores cifras son los de 20:00 a 23:59 y de 00:00 a 06:59, ambos con 6 personas fallecidas; en ambos tramos, 2 fallecidos más que en 2025.

Atendiendo a la **localización** del siniestro, las comunidades autónomas de Galicia (5) y Andalucía (5) registran las mayores cifras de personas fallecidas en el periodo de Semana Santa de 2026.

La comunidad autónoma que ha tenido un mayor aumento de personas fallecidas es Galicia (+5). Por su parte, las que han presentado un mayor descenso son Cataluña (-5) y Canarias (-3).

Hay que destacar también que las comunidades de Principado de Asturias, Baleares, Canarias, Cantabria, Cataluña, Murcia y Ceuta y Melilla no han registrado víctimas mortales.

1 Resumen de la evolución de la siniestralidad vial en Semana Santa

A continuación, se analiza la evolución de las cifras de siniestralidad en vías interurbanas en la Semana Santa de 2026, que comprende el número total de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas desde las 15:00 horas del 27 de marzo hasta las 23:59 horas del 6 de abril.

Adicionalmente se recogen las cifras de la serie histórica, realizando una comparativa con los datos de movilidad disponibles.

1.1 Serie histórica

En la Semana Santa de 2026 se han registrado un total de 28 siniestros mortales y 30 personas fallecidas, lo que supone un incremento de 2 siniestros mortales y de 3 personas fallecidas respecto al mismo periodo de 2025.

Por su parte, el número de personas heridas hospitalizadas desciende a 123, lo que representa un descenso de 12 personas en comparación con 2025, equivalente a una reducción del 9%.

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1995-2026

	Cifras absolutas		
	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
1995	128	154	781
1996	94	116	804
1997	112	135	755
1998	86	102	738
1999	133	162	746
2000	97	116	660
2001	117	139	705
2002	107	127	579
2003	107	129	650
2004	83	102	444
2005	87	104	507
2006	88	106	590
2007	81	103	471
2008	55	64	366
2009	45	46	277
2010	41	44	260
2011	36	39	212
2012	37	45	200
2013	21	24	137
2014	30	37	179
2015	33	34	159
2016	28	41	174
2017	27	27	181
2018	29	31	131
2019	27	27	126
2020	8	12	17
2021	31	31	112
2022	24	26	110
2023	29	35	152
2024	24	27	112
2025	26	27	135
2026	28	30	123
Dif. 26/25	2	3	-12

En las siguientes gráficas, se representa la evolución histórica del número de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en los periodos de Semana Santa desde 1993 donde, en términos generales, se observa una estabilización de la tendencia en el periodo 2014-2026.

Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2026

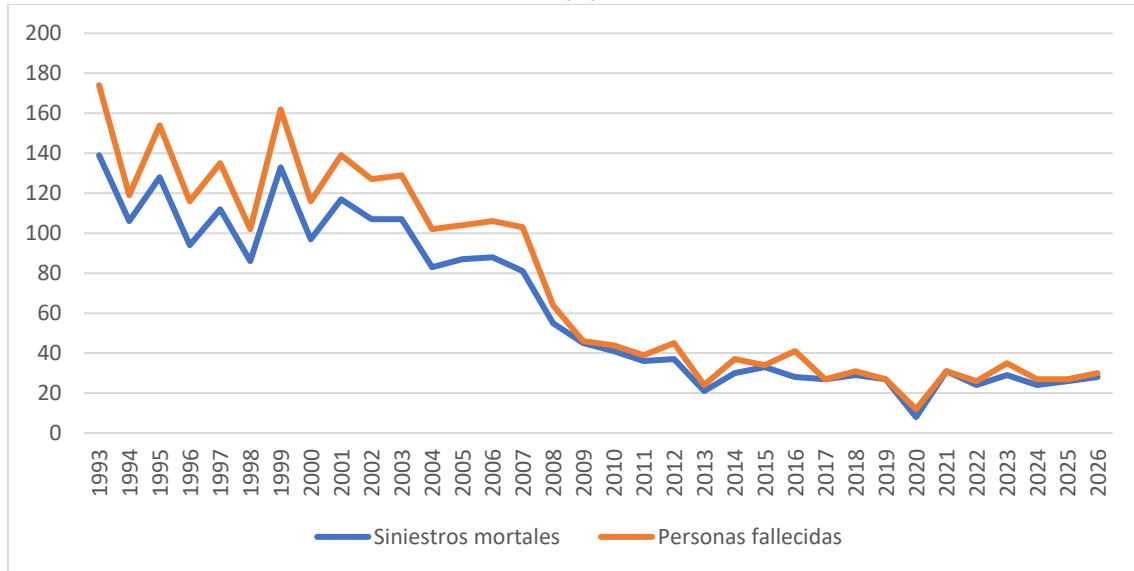
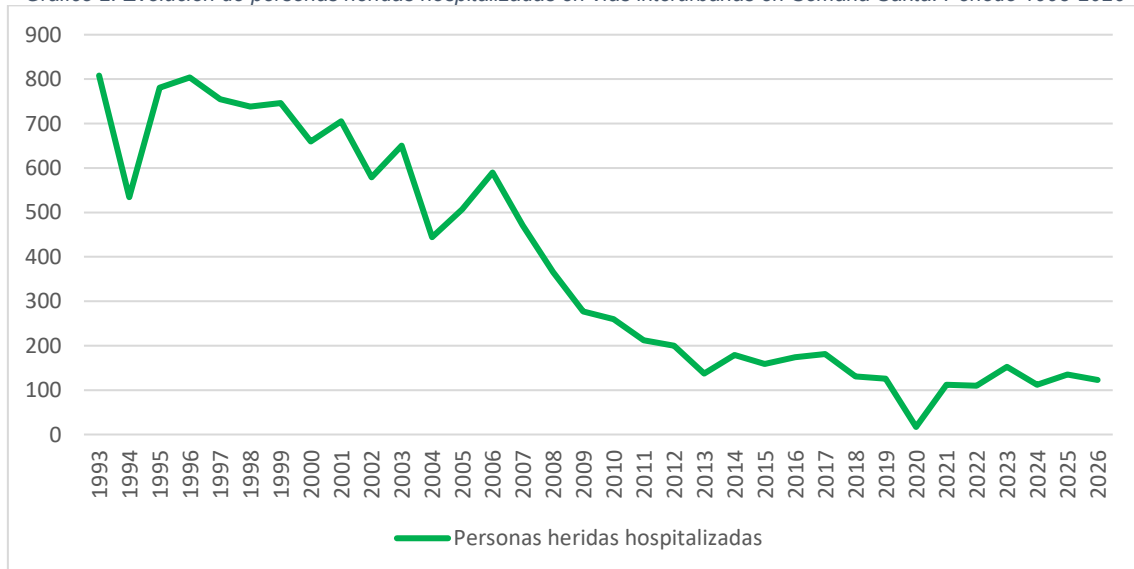


Gráfico 2: Evolución de personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2026



Adicionalmente, se presentan las cifras de siniestralidad múltiple (siniestros con más de una persona fallecida) en el periodo 2017-2026. En concreto, en la Semana Santa de 2026 se ha registrado un único siniestro con múltiples víctimas mortales, con un resultado de 3 personas fallecidas.

Así, se mantiene el número de siniestros múltiples respecto a 2025, si bien el número de víctimas aumenta en 1.

Tabla 2: Siniestros con múltiples personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Siniestros mortales	27	29	27	8	31	24	29	24	26	28
Siniestros con múltiples personas fallecidas	0	2	0	2	0	2	3	3	1	1
Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas	0	4	0	6	0	4	9	6	2	3

1.2 Comparativa con cifras de movilidad

En esta comparativa se va a analizar la evolución del número de movimientos de largo recorrido y transfronterizos, así como el número de siniestros mortales y personas fallecidas en los últimos 10 años. En este sentido, se analizará la ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos.

1.2.1 Número de desplazamientos totales

Se han producido un total de 17.299.882 movimientos de largo recorrido, lo que supone un aumento comparado del 3,2% respecto a lo ocurrido en la Semana Santa de 2025 (+542.071). Atendiendo a las cifras de siniestralidad ponderadas por los desplazamientos, se ha registrado un aumento tanto en el número de siniestros mortales por millón de desplazamientos (1,619) como en el número de personas fallecidas por millón de desplazamientos (1,734), con incrementos de 0,067 y 0,123, respectivamente, en comparación con el año anterior.

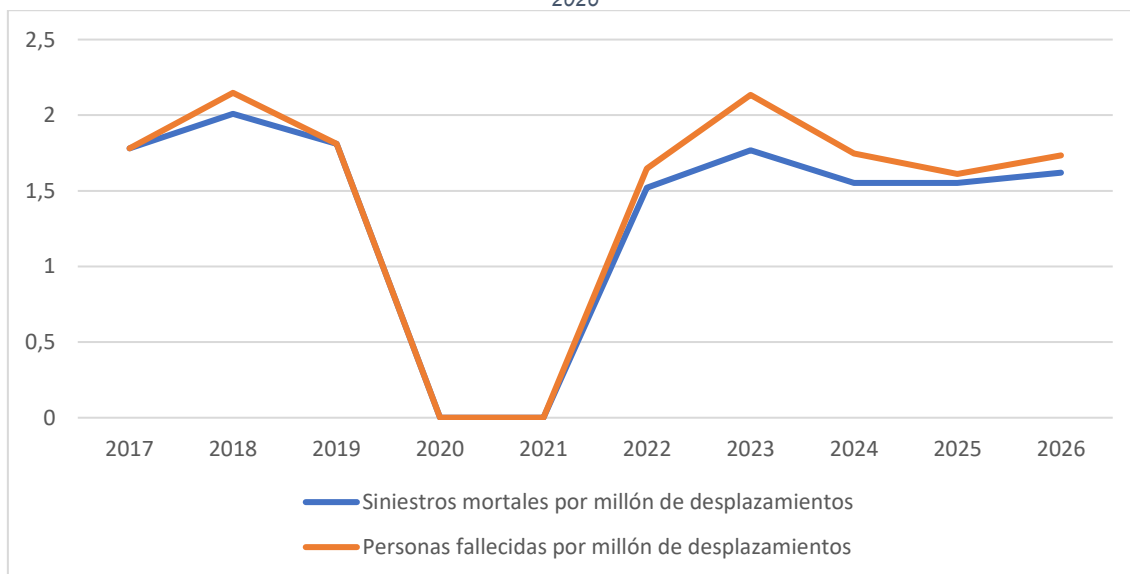
Tabla 3: Evolución de movimientos de largo recorrido, personas fallecidas y siniestros mortales en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas
2017	15.158.726	27	27
2018	14.433.642	29	31
2019	14.913.568	27	27
2020	-	8	12
2021	-	31	31
2022	15.789.393	24	26
2023	16.396.588	29	35
2024	15.458.430	24	27
2025	16.757.811	26	27
2026	17.299.882	28	30
Dif. 26/25	542.071	2	3

Tabla 4: Ratio de personas fallecidas y siniestros mortales por millón de desplazamientos de largo recorrido en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2017	1,781	1,781
2018	2,009	2,148
2019	1,81	1,81
2020	-	-
2021	-	-
2022	1,52	1,647
2023	1,769	2,135
2024	1,553	1,747
2025	1,552	1,611
2026	1,619	1,734

Gráfico 3: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos. Periodo 2017-2026



1.2.2 Número de desplazamientos transfronterizos

Tabla 5: Movimientos transfronterizos. Periodo 2020-2026

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Movimientos Transfronterizos	140.616	746.260	1.966.157	2.183.156	2.483.587	2.685.559	2.800.210

2 Evolución del número de personas fallecidas a 24 horas en las vías interurbanas

En este epígrafe se puede ver la evolución de la siniestralidad en Semana Santa de los últimos 10 años, estudiando de forma aislada las principales variables que caracterizan el siniestro (tipo de vía, medio de desplazamiento, características de las personas fallecidas, y temporalidad, entre otros).

2.1 Según tipo de vía

En cuanto al tipo de vía, en 2026, el número de personas fallecidas en el resto de vías interurbanas es nueve veces mayor al registrado en autopistas y autovías (27 frente a 3) debido principalmente a la disminución registrada en autopistas y autovías (-2) con respecto al año 2025.

Tabla 6: Personas fallecidas por tipo de vía en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Autopista y autovía	3	9	8	3	10	8	7	6	5	3	-2
Resto vías interurbanas	24	22	19	9	21	18	28	21	22	27	5
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

2.2 Según medio de desplazamiento

Respecto al medio de desplazamiento de las personas fallecidas, se registran 9 en medios vulnerables, siendo los peatones (5) y las motocicletas (4), los medios de desplazamiento con mayor cifra de personas fallecidas, aumentando estas cifras en 3 y disminuyendo 4 respecto a 2025.

Por su parte, el turismo es el medio de desplazamiento que más personas fallecidas ha registrado (17), aumentando el número de fallecidos en 3 en comparación con el mismo período del año anterior.

En el resto de los medios de desplazamiento no se registran variaciones significativas respecto a años anteriores.

Tabla 7: Personas fallecidas por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	2	2	3	2	1	4	4	3	2	5	3
Bicicleta	3	3	1	0	1	0	1	1	2	0	-2
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Motocicleta	7	5	6	0	10	5	7	5	8	4	-4
Colectivos y medios vulnerables	12	10	10	2	13	10	12	9	12	9	-3
Turismo	13	19	12	7	13	11	20	11	14	17	3
Furgoneta	2	1	2	0	2	3	1	3	1	1	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	1	2	3	2	2	1	3	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

2.3 Según tipo de siniestro

La Semana Santa de 2026 se ha caracterizado por un descenso de las personas fallecidas por salida de vía (-3), colisiones laterales y frontolaterales (-3), y otro tipo de siniestros (-2), y el aumento de las personas fallecidas por, atropello a peatón (+5), colisiones frontales (+3), y colisión trasera y múltiple (+1).

Tabla 8: Personas fallecidas por tipo de siniestro en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Colisión frontal	5	5	8	0	4	7	3	5	7	10	3
Colisión lateral y frontolateral	1	4	4	0	2	5	5	2	5	2	-3
Colisión trasera y múltiple	3	3	1	3	5	2	0	1	0	1	1
Salida de la vía	14	15	10	7	15	8	25	16	13	10	-3
Vuelco	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Atropello a peatón	2	3	3	2	1	4	0	3	0	5	5
Otro tipo	2	1	1	0	3	0	2	0	2	0	-2
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

2.4 Según características de la persona fallecida

2.4.1 Grupo de edad

En cuanto a la edad, los grupos que registran el mayor número de personas fallecidas son los de 35 a 44 años y de 25 a 34 años, con 6 y 5 víctimas mortales, respectivamente.

Por otro lado, se observa un aumento de 4 personas fallecidas en el grupo de edad de más de 65 años, así como una disminución de 6 víctimas mortales en el grupo de 45 a 54 años respecto a 2025.

Tabla 9: Personas fallecidas por tramo de edad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Hasta 14 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 15 a 24 años	3	1	4	1	1	2	9	3	1	2	1
De 25 a 34 años	3	5	4	4	5	0	2	5	6	5	-1
De 35 a 44 años	5	5	4	3	9	5	6	5	3	6	3
De 45 a 54 años	7	7	4	2	8	3	6	5	9	3	-6
De 55 a 64 años	6	3	4	0	4	7	2	9	6	4	-2
De 65 a 74 años	3	3	4	2	2	6	7	0	2	1	-1
De 75 a 84 años	0	5	2	0	2	2	3	0	0	2	2
De 85 y más	0	2	1	0	0	1	0	0	0	3	3
De 65 y más	3	10	7	2	4	9	10	0	2	6	4
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

2.4.2 Sexo

En lo relativo al sexo, en términos absolutos se han registrado más hombres fallecidos (20) que mujeres (7), disminuyendo en 3 víctimas mortales respecto a 2025 para el caso de los hombres y aumentando en 3 personas fallecidas en el caso de las mujeres.

Tabla 10: Personas fallecidas por sexo en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Hombre	21	26	21	10	27	22	27	23	23	20	-3
Mujer	6	5	6	2	4	4	8	4	4	7	3
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

2.5 Según utilización de accesorios de seguridad

A continuación, se lleva a cabo la comparativa por medio de desplazamiento de personas fallecidas que no usaron los accesorios de seguridad: casco y cinturón.

Se puede confirmar la tendencia de los últimos 10 años: los turismos siguen siendo los que encabezan la lista de personas fallecidas que no usaron los accesorios de seguridad, con 2 personas fallecidas, si bien se trata de la cifra más baja del periodo analizado.

Tabla 11: Personas fallecidas por medio de desplazamiento que no llevaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Bicicleta	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turismo	5	2	3	4	3	4	8	6	7	2
Furgoneta	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Total	7	3	4	5	3	5	9	7	8	2

Tabla 12: Personas fallecidas por medio de desplazamiento que sí llevaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Bicicleta	2	1	0	0	1	0	1	1	1	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Motocicleta	7	5	6	0	9	4	7	5	8	3
Turismo	8	17	9	1	8	6	12	3	7	14
Furgoneta	1	1	2	0	1	1	0	1	0	1
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	1	2	1	2	1	0	3	0	0
Total	18	25	19	2	22	13	20	13	16	18

Tabla 13: Personas fallecidas por medio de desplazamiento que se conocía si llevaban o no accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Bicicleta	3	2	1	0	1	0	1	1	1	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Motocicleta	7	5	6	0	9	4	7	5	8	3
Turismo	13	19	12	5	11	10	20	9	14	16
Furgoneta	2	1	2	0	1	2	1	2	1	1
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	1	2	2	2	1	0	3	0	0
Total	25	28	23	7	25	18	29	20	24	20

2.6 Según temporalidad del siniestro

A continuación, se analiza la temporalidad de los registros de personas fallecidas en cuanto al día y el tramo horario del siniestro.

2.6.1 Día del siniestro

El lunes es el día de la semana que registra mayor número de personas fallecidas (9), representando un aumento de 4 víctimas mortales respecto a las cifras del año anterior. En este sentido, además, el sábado es el día que ha experimentado el mayor incremento (+5), pasando de 0 personas fallecidas en 2025 a 5 en 2026. Por su parte, el domingo registra 7 víctimas mortales, 4 menos que en 2025.

Tabla 14: Personas fallecidas por día en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Lunes	4	4	2	4	8	6	7	4	5	9	4
Martes	2	6	4	1	1	3	3	1	4	1	-3
Miércoles	1	1	1	4	0	3	3	2	1	3	2
Jueves	6	4	2	0	0	1	3	1	1	2	1
Viernes	2	6	4	0	6	2	4	10	5	3	-2
Sábado	6	5	4	2	11	2	11	2	0	5	5
Domingo	6	5	10	1	5	9	4	7	11	7	-4
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

2.6.2 Tramo horario del siniestro

El tramo horario donde se ha producido un mayor número de personas fallecidas es el tramo entre las 14:00 horas a las 19:59 horas, registrando 11 personas fallecidas (1 más que en el periodo anterior).

Por el contrario, los tramos con menores cifras son los de 20:00 a 23:59 y de 00:00 a 06:59, ambos con 6 personas fallecidas; en ambos casos, 2 más que en el periodo anterior.

Tabla 15: Personas fallecidas por tramo horario en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
00:00 - 06:59	2	2	1	3	2	3	7	5	4	6	2
07:00 - 13:59	9	11	12	1	9	11	14	10	9	7	-2
14:00 - 19:59	12	15	11	1	14	8	7	8	10	11	1
20:00 - 23:59	4	3	3	7	6	4	7	4	4	6	2
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

3.6.3. Fin de semana

Los días entre semana (desde las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes) han registrado un total de 17 personas fallecidas, 3 víctimas mortales más que el mismo periodo del año anterior. Por su parte, los fines de semana (de las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo) han registrado un total de 13 personas fallecidas, misma cifra que en 2025.

Tabla 16: Personas fallecidas según sea fin de semana o no en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Desde las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	13	15	10	9	11	14	18	13	14	17	3
Desde las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	14	16	17	3	20	12	17	14	13	13	0
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

2.7 Según localización del siniestro

Según la localización de los siniestros mortales ocurridos en los distintos periodos de Semana Santa de los últimos diez años, se observa la distribución y evolución de las personas fallecidas en cuanto a la Comunidad Autónoma y la Provincia donde tuvieron lugar.

2.7.1 Comunidad Autónoma

Las comunidades autónomas de Galicia (5) y Andalucía (5) registran las mayores cifras de personas fallecidas en el periodo de Semana Santa de 2026.

La comunidad autónoma que ha tenido un mayor aumento de personas fallecidas es Galicia (+5). Por su parte, las que han presentado un mayor descenso son Cataluña (-5) y Canarias (-3).

Hay que destacar también que las comunidades de Principado de Asturias, Baleares, Canarias, Cantabria, Cataluña, Murcia y Ceuta y Melilla no han registrado víctimas mortales.

Tabla 17: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Andalucía	4	8	4	4	7	4	2	8	5	5	0
Aragón	2	1	0	0	1	4	1	2	2	1	-1
Asturias, Principado de	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Baleares, Illes	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	-1
Canarias	0	0	2	0	0	0	0	3	3	0	-3
Cantabria	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	-1
Castilla y León	5	6	2	0	4	6	4	5	2	4	2
Castilla-La Mancha	3	1	3	0	1	3	4	3	2	2	0
Catalunya	1	5	7	5	2	6	3	1	5	0	-5
Comunitat Valenciana	2	3	0	2	4	1	4	2	3	3	0
Extremadura	0	2	2	0	1	1	3	0	0	4	4
Galicia	2	3	2	0	3	1	5	1	0	5	5
Madrid, Comunidad de	1	1	1	0	1	0	1	1	1	2	1
Murcia, Región de	0	0	0	0	1	0	3	1	1	0	-1
Navarra, Comunidad Foral de	0	0	1	0	2	0	1	0	1	1	0
País Vasco	1	0	3	0	1	0	1	0	0	2	2
Rioja, La	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

2.7.2 Provincia

La evolución de las cifras de personas fallecidas por provincias muestra que, al tratarse de un periodo corto, las variaciones interanuales presentan pequeñas fluctuaciones en términos absolutos.

Tabla 18: Personas fallecidas por Provincia en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Araba/Álava	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1
Albacete	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
Alicante/Alacant	1	0	0	1	2	0	1	1	1	1	0
Almería	0	0	0	3	1	0	1	1	0	1	1
Ávila	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Badajoz	0	2	2	0	1	1	3	0	0	1	1
Balears (Illes)	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	-1
Barcelona	0	4	5	4	2	2	0	1	1	0	-1
Burgos	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Cáceres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Cádiz	1	0	0	0	0	2	0	1	2	0	-2
Castellón/Castelló	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Ciudad Real	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0
Córdoba	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	-1
Coruña (A)	0	1	0	0	3	1	1	0	0	1	1
Cuenca	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	-1
Girona	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	-3
Granada	0	1	2	0	2	0	0	3	0	0	0
Guadalajara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Huelva	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1
Huesca	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	-2
Jaén	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	-1
León	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	-1
Lleida	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Rioja (La)	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Lugo	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	1
Madrid	1	1	1	0	1	0	1	1	1	2	1
Málaga	2	1	0	0	0	1	0	2	0	2	2
Murcia	0	0	0	0	1	0	3	1	1	0	-1
Navarra	0	0	1	0	2	0	1	0	1	1	0
Ourense	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Asturias	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Palencia	0	2	0	0	0	1	0	1	1	1	0
Palmas (Las)	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	-1
Pontevedra	2	0	2	0	0	0	0	1	0	2	2
Salamanca	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
Santa Cruz de Tenerife	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	-2
Cantabria	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	-1

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Segovia	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Sevilla	0	3	0	0	2	0	1	0	0	2	2
Soria	0	2	0	0	0	1	0	2	0	1	1
Tarragona	1	0	2	0	0	2	2	0	1	0	-1
Teruel	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Toledo	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	-1
Valencia/València	1	3	0	1	2	1	2	0	2	1	-1
Valladolid	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Zamora	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
Zaragoza	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	1
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3

2.7.3 Geolocalización

A continuación, se representa gráficamente la geolocalización de los siniestros mortales, indicando explícitamente aquellos municipios con más de una persona fallecida.

Gráfico 4: Representación de las personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa 2026



Tabla 19: Personas fallecidas por municipio en vías interurbanas en Semana Santa 2026

CCAA	Provincia	Municipio	2026
Andalucía	Almería	Berja	1
Andalucía	Málaga	Estepona	1
Andalucía	Málaga	Mijas	1
Andalucía	Sevilla	Cabezas de San Juan, Las	1
Andalucía	Sevilla	Casariche	1
Aragón	Zaragoza	Murillo de Gállego	1
Castilla-La Mancha	Guadalajara	Campillo de Ranas	1
Castilla-La Mancha	Guadalajara	Molina de Aragón	1
Castilla y León	Burgos	Medina de Pomar	1
Castilla y León	Burgos	Rubena	1
Castilla y León	Palencia	Vid de Ojeda, La	1
Castilla y León	Soria	Ágreda	1
Extremadura	Badajoz	Don Benito	1
Extremadura	Cáceres	Abertura	3
Galicia	Coruña (A)	Coristanco	1
Galicia	Lugo	Castro de Rei	1
Galicia	Ourense	Riós	1
Galicia	Pontevedra	Tomíño	1
Galicia	Pontevedra	Vilanova de Arousa	1
Madrid, Comunidad de	Madrid	Guadarrama	1
Madrid, Comunidad de	Madrid	Majadahonda	1
Navarra, Comunidad Foral de	Navarra	Allín/Allin	1
Rioja, La	Rioja (La)	Rincón de Soto	1
Comunitat Valenciana	Alicante/Alacant	Calp	1
Comunitat Valenciana	Castellón/Castelló	Vila-real	1
Comunitat Valenciana	Valencia/València	Picassent	1
País Vasco	Araba/Álava	Zuia	1
País Vasco	Gipuzkoa	Arrasate/Mondragón	1

3 Identificación de perfiles de siniestralidad

Se ha realizado un análisis detallado de la siniestralidad teniendo en cuenta más de una variable, con el objetivo de identificar los perfiles de mayor riesgo. Los perfiles analizados corresponden a:

- Segregación por sexo y grupo de edad
- Segregación por tipo de vía y temporalidad del siniestro
- Segregación por tipo de vía y medio de desplazamiento
- Segregación por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

El detalle de los estudios realizados se puede observar en el Anexo I.

Anexo I: Identificación de perfiles de siniestralidad

Segregación por sexo y grupo de edad

En cuanto a la distribución de personas fallecidas por sexo y edad, los hombres presentan las cifras más elevadas en los grupos de 25 a 34 años y de 35 a 44 años, con 4 víctimas mortales en cada caso. En comparación con 2025, el grupo de 25 a 34 años registra un descenso de 2 fallecidos, mientras que el de 35 a 44 años experimenta un aumento de 1. En el caso de las mujeres las cifras más elevadas se registran en los grupos de 35 a 44 años y de más de 85 años, con 2 víctimas mortales en cada caso. En comparación con 2025, ambos grupos experimentan un aumento de 2 fallecidas.

Tabla 20: Personas fallecidas por sexo y tramo de edad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Hombre	Hasta 14 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	De 15 a 24 años	2	1	2	1	1	2	6	3	1	2	1
	De 25 a 34 años	1	3	3	3	5	0	2	3	6	4	-2
	De 35 a 44 años	4	5	3	2	6	5	5	5	3	4	1
	De 45 a 54 años	6	5	3	2	8	3	5	3	8	2	-6
	De 55 a 64 años	5	3	4	0	3	6	2	9	4	3	-1
	De 65 a 74 años	3	3	4	2	2	3	6	0	1	1	0
	De 75 a 84 años	0	4	1	0	2	2	1	0	0	2	2
	De 85 y más	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1
	De 65 y más	3	9	6	2	4	6	7	0	1	4	3
	Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Subtotal	21	26	21	10	27	22	27	23	23	20	-3
Mujer	Hasta 14 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	De 15 a 24 años	1	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0
	De 25 a 34 años	2	2	1	1	0	0	0	2	0	1	1
	De 35 a 44 años	1	0	1	1	3	0	1	0	0	2	2
	De 45 a 54 años	1	2	1	0	0	0	1	2	1	1	0
	De 55 a 64 años	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	-1
	De 65 a 74 años	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	-1
	De 75 a 84 años	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0
	De 85 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	De 65 y más	0	1	1	0	0	3	3	0	1	2	1
	Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal	6	5	6	2	4	4	8	4	4	7	3	
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3	

Segregación por tipo de vía y temporalidad del siniestro

Analizando la siniestralidad por tipo de vía y tramo horario, se ha registrado que los intervalos con mayor número de personas fallecidas en autopistas y autovías son los comprendidos entre las 0:00 y las 6:59, entre las 7:00 y las 13:59, entre las 14:00 y las 19:59 con 1 persona fallecida en cada uno de estos tramos. En comparación con 2025, esto supone un aumento de una persona en el primer y tercer tramo, y una disminución de dos personas en el segundo.

Sin embargo, en el resto de vías interurbanas, el tramo horario con mayor siniestralidad es el comprendido entre las 14:00 y las 19:59, con un total de 10 personas fallecidas, sin variación respecto a 2025.

Tabla 21: Personas fallecidas por tipo de vía y tramo horario en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Autopista y autovía	0:00 - 6:59	0	1	1	0	1	3	1	1	0	1	1
	7:00 - 13:59	2	1	5	0	2	0	4	1	3	1	-2
	14:00 - 19:59	1	6	1	0	4	4	2	2	0	1	1
	20:00 - 23:59	0	1	1	3	3	1	0	2	2	0	-2
	Subtotal	3	9	8	3	10	8	7	6	5	3	-2
Resto de vías interurbanas	0:00 - 6:59	2	1	0	3	1	0	6	4	4	5	1
	7:00 - 13:59	7	10	7	1	7	11	10	9	6	6	0
	14:00 - 19:59	11	9	10	1	10	4	5	6	10	10	0
	20:00 - 23:59	4	2	2	4	3	3	7	2	2	6	4
	Subtotal	24	22	19	9	21	18	28	21	22	27	5
Total	27	31	27	12	31	26	35	27	27	30	3	

Gráfico 5: Personas fallecidas entre 0:00-6:59 en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

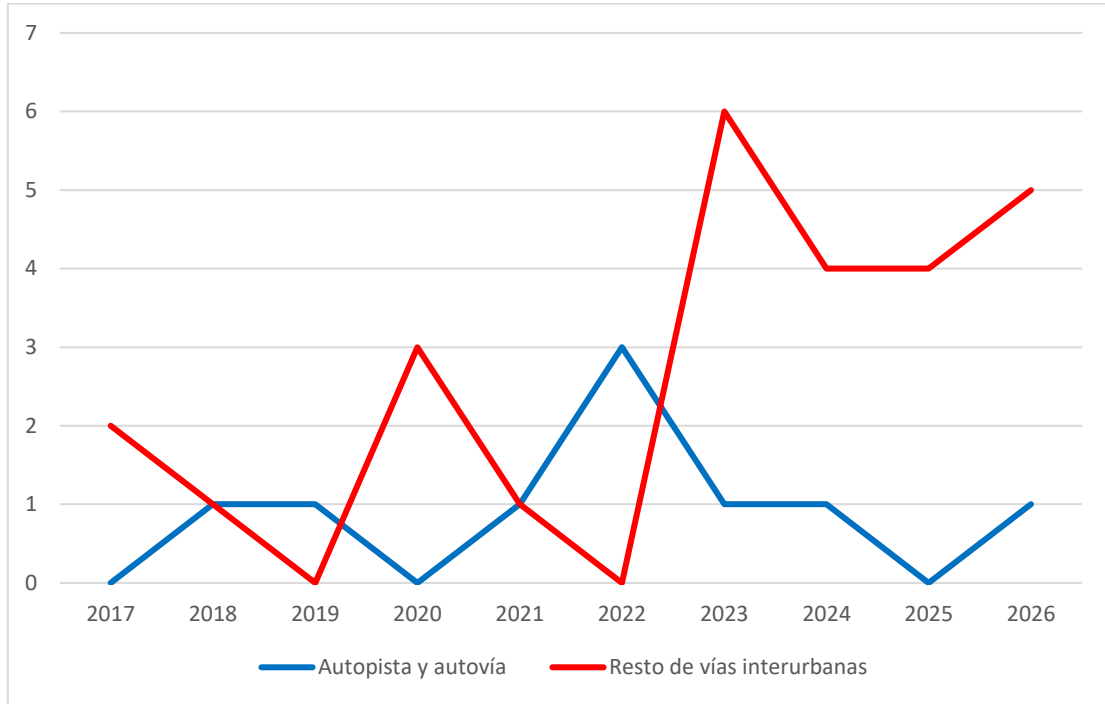


Gráfico 6: Personas fallecidas entre 7:00-13:59 en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

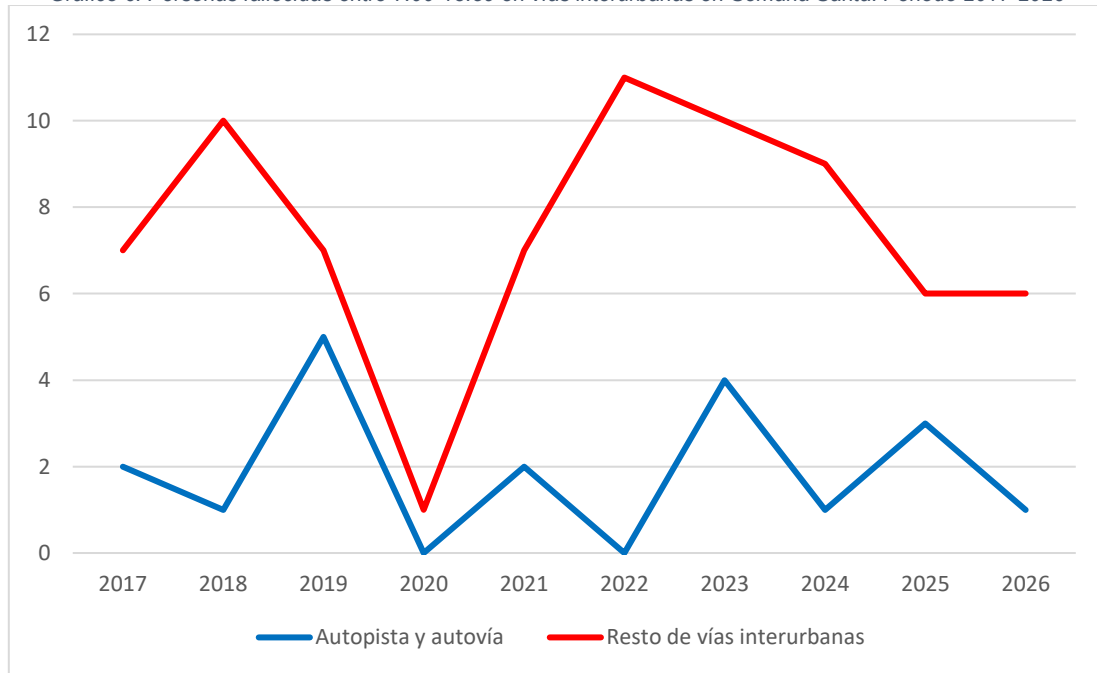


Gráfico 7: Personas fallecidas entre 14:00-19:59 en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

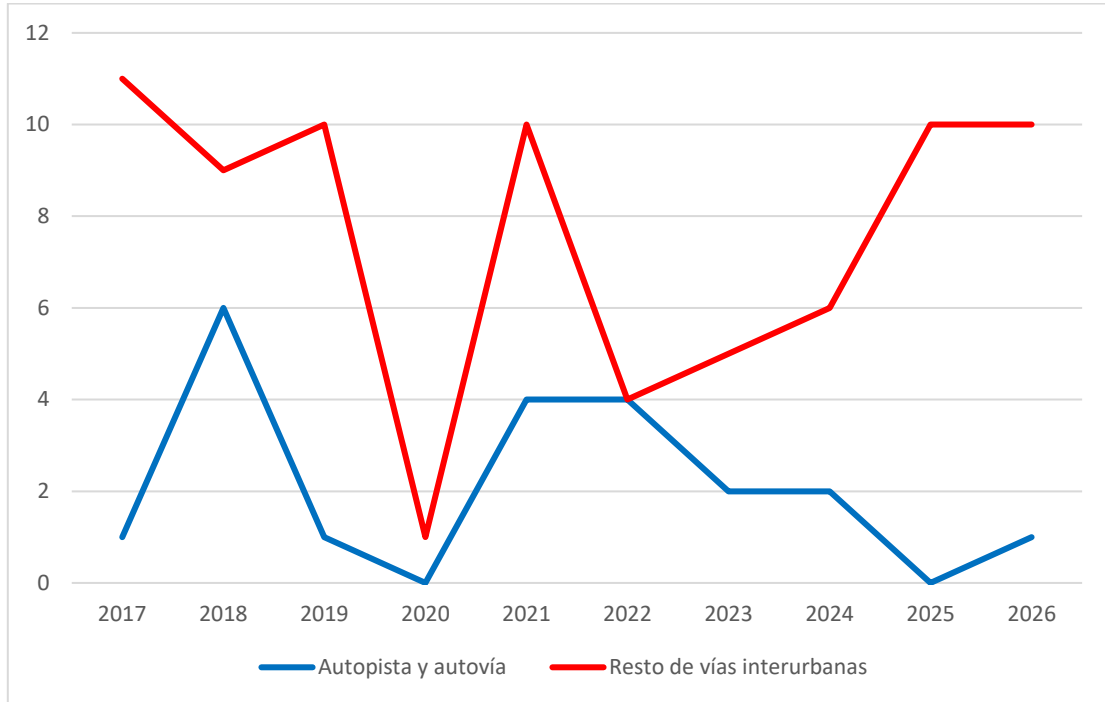
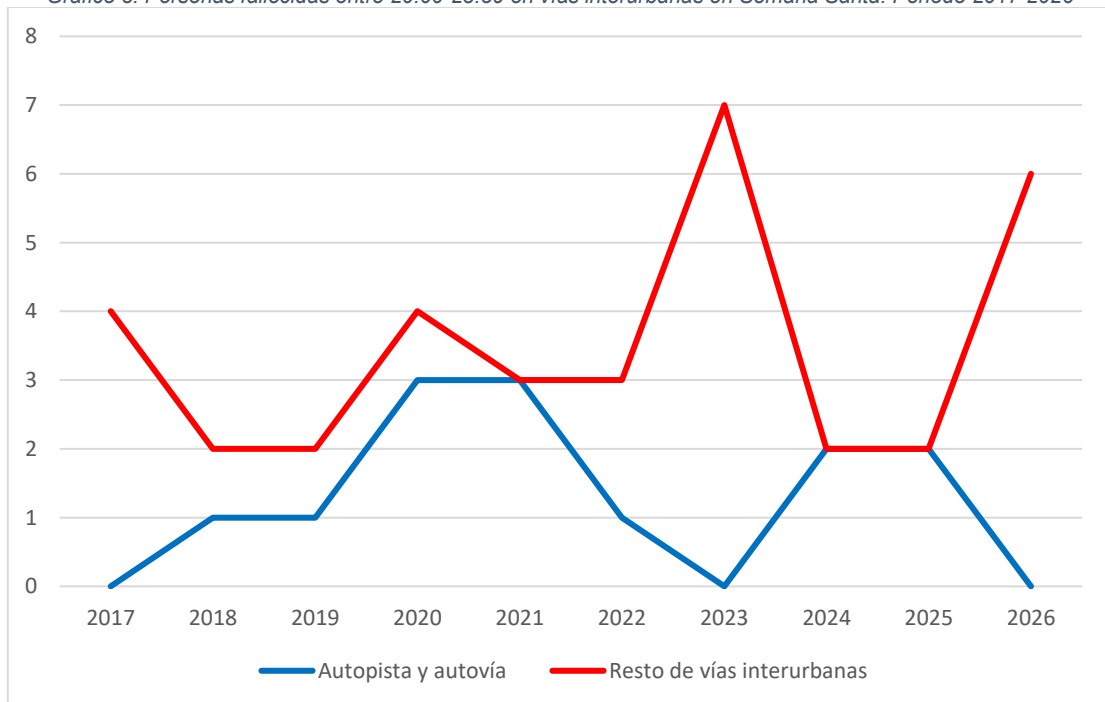


Gráfico 8: Personas fallecidas entre 20:00-23:59 en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026



Segregación por tipo de vía y medio de desplazamiento

Con respecto a las personas fallecidas por tipo de vía y medio de desplazamiento, se han registrado 1 víctima mortal en turismos y 1 víctima mortal como peatón en autopista y autovía. En el caso de los turismos, esto supone una disminución de 2 personas respecto a 2025, mientras que en peatones se mantiene constante. Por su parte, en el resto de vías interurbanas el medio de desplazamiento que ha registrado mayores cifras de personas fallecidas ha sido el turismo (16 personas fallecidas) seguido de los peatones (4 personas fallecidas, cifra más alta de la serie analizada).

Tabla 22: Personas fallecidas en autopistas y autovías por medio de desplazamiento en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	0	0	2	1	1	3	1	2	1	1	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	2	1	0	3	0	1	2	1	0	-1
Colectivos y medios vulnerables	0	2	3	1	4	4	2	4	2	1	-1
Turismo	2	7	3	1	3	2	4	0	3	1	-2
Furgoneta	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	3	9	8	3	10	8	7	6	5	3	-2

Tabla 23: Personas fallecidas en resto de vías interurbanas por medio de desplazamiento en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	2	2	1	1	0	1	3	1	1	4	3
Bicicleta	3	3	1	0	1	0	1	1	2	0	-2
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	7	3	5	0	7	5	6	3	7	4	-3
Colectivos y medios vulnerables	12	8	7	1	9	6	10	5	10	8	-2
Turismo	11	12	9	6	10	9	16	11	11	16	5
Furgoneta	1	1	1	0	1	3	1	1	1	1	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	1	1	2	0	0	0	3	0	0	0
Otro vehículo	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	24	22	19	9	21	18	28	21	22	27	5

Segregación por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

Analizando el número de personas fallecidas según el medio de desplazamiento y el tipo de siniestro, las salidas de vía (10) y las colisiones frontales (10) son los tipos de siniestros en los que se registra un mayor número de víctimas mortales.

En ambos casos, el medio de desplazamiento mayoritario es el turismo, con 6 personas fallecidas en salidas de vía, lo que supone una disminución de 1 respecto a 2025, y 8 en colisiones frontales, lo que representa un incremento de 4.

Tabla 24: Personas fallecidas en atropellos a peatones por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	2	2	3	2	1	4	0	3	0	4	4
Bicicleta	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colectivos y medios vulnerables	2	3	3	2	1	4	0	3	0	4	4
Turismo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	2	3	3	2	1	4	0	3	0	5	5

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 25: Personas fallecidas en colisiones frontales por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	1	0	2	0	0	3	0	0	3	1	-2
Colectivos y medios vulnerables	1	1	2	0	0	3	0	1	3	1	-2
Turismo	4	4	4	0	4	3	3	3	4	8	4
Furgoneta	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5	5	8	0	4	7	3	5	7	10	3

Tabla 26: Personas fallecidas en colisiones laterales y fronto-laterales por medio de desplazamiento. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	-1
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	1	1	0	0	1	3	0	2	0	-2
Colectivos y medios vulnerables	0	2	1	0	1	1	3	0	3	0	-3
Turismo	1	2	3	0	0	2	2	1	2	2	0
Furgoneta	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	4	4	0	2	5	5	2	5	2	-3

Tabla 27: Personas fallecidas en colisiones traseras y múltiples por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
Colectivos y medios vulnerables	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0
Turismo	0	3	0	2	3	0	0	0	0	1	1
Furgoneta	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3	3	1	3	5	2	0	1	0	1	1

Tabla 28: Personas fallecidas en salidas de vía por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	-1
Bicicleta	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	-1
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	4	3	2	0	7	1	4	4	3	3	0
Colectivos y medios vulnerables	5	3	3	0	7	1	8	4	5	3	-2
Turismo	8	10	4	5	6	6	14	7	7	6	-1
Furgoneta	1	1	1	0	0	0	1	2	1	0	-1
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	1	2	2	1	1	1	2	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	14	15	10	7	15	8	25	16	13	10	-3

Tabla 29: Personas fallecidas en vuelcos por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Colectivos y medios vulnerables	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Turismo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Tabla 30: Personas fallecidas en otro tipo de siniestros por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Dif. 26/25
Peatón	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Colectivos y medios vulnerables	2	1	0	0	2	0	1	0	1	0	-1
Turismo	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	-1
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2	1	1	0	3	0	2	0	2	0	-2

Anexo II: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2025 y 2026 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

Anexo III: Glosario

Siniestro mortal en vía interurbana: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

Anexo IV: Relación de tablas y gráficos

<i>Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1995-2026</i>	8
<i>Tabla 2: Siniestros con múltiples personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	10
<i>Tabla 3: Evolución de movimientos de largo recorrido, personas fallecidas y siniestros mortales en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	11
<i>Tabla 4: Ratio de personas fallecidas y siniestros mortales por millón de desplazamientos de largo recorrido en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	12
<i>Tabla 5: Movimientos transfronterizos. Periodo 2020-2026</i>	13
<i>Tabla 6: Personas fallecidas por tipo de vía en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	14
<i>Tabla 7: Personas fallecidas por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	15
<i>Tabla 8: Personas fallecidas por tipo de siniestro en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	16
<i>Tabla 9: Personas fallecidas por tramo de edad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	17
<i>Tabla 10: Personas fallecidas por sexo en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	18
<i>Tabla 11: Personas fallecidas por medio de desplazamiento que no llevaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	19
<i>Tabla 12: Personas fallecidas por medio de desplazamiento que sí llevaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	19
<i>Tabla 13: Personas fallecidas por medio de desplazamiento que se conocía si llevaban o no accesorios de seguridad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	20
<i>Tabla 14: Personas fallecidas por día en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	21
<i>Tabla 15: Personas fallecidas por tramo horario en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	21

<i>Tabla 16: Personas fallecidas según sea fin de semana o no en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	22
<i>Tabla 17: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	23
<i>Tabla 18: Personas fallecidas por Provincia en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	24
<i>Tabla 19: Personas fallecidas por municipio en vías interurbanas en Semana Santa 2026</i>	27
<i>Tabla 20: Personas fallecidas por sexo y tramo de edad en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	29
<i>Tabla 21: Personas fallecidas por tipo de vía y tramo horario en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	30
<i>Tabla 22: Personas fallecidas en autopistas y autovías por medio de desplazamiento en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	33
<i>Tabla 23: Personas fallecidas en resto de vías interurbanas por medio de desplazamiento en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	34
<i>Tabla 24: Personas fallecidas en atropellos a peatones por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	35
<i>Tabla 25: Personas fallecidas en colisiones frontales por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	36
<i>Tabla 26: Personas fallecidas en colisiones laterales y fronto-laterales por medio de desplazamiento. Periodo 2017-2026</i>	36
<i>Tabla 27: Personas fallecidas en colisiones traseras y múltiples por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	37
<i>Tabla 28: Personas fallecidas en salidas de vía por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	37
<i>Tabla 29: Personas fallecidas en vuelcos por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	38
<i>Tabla 30: Personas fallecidas en otro tipo de siniestros por medio de desplazamiento en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026</i>	38
 <i>Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2026</i>	 9

Gráfico 2: Evolución de personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 1993-2026	9
Gráfico 3: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos. Periodo 2017-2026	12
Gráfico 4: Representación de las personas fallecidas en vías interurbanas en Semana Santa 2026.....	26
Gráfico 5: Personas fallecidas entre 0:00-6:59 en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026	31
Gráfico 6: Personas fallecidas entre 7:00-13:59 en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026	31
Gráfico 7: Personas fallecidas entre 14:00-19:59 en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026	32
Gráfico 8: Personas fallecidas entre 20:00-23:59 en vías interurbanas en Semana Santa. Periodo 2017-2026	32