

Informe Navidad 2023-2024

Cómputo de las personas fallecidas a 24 horas
Datos provisionales



Observatorio Nacional de Seguridad Vial
8 de enero de 2024

Contenidos

1	Resumen ejecutivo	3
2	Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas en Navidad	6
2.1	Principales indicadores en el periodo 2019 – 2024.....	6
2.2	Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro	7
2.2.1	Número de desplazamientos totales.....	7
3	Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas en Navidad.....	8
3.1	Según tipo de vía	8
3.2	Según medio de desplazamiento	8
3.2.1	Según medio de desplazamiento y tipo de vía	9
3.3	Según tipo de siniestro.....	11
3.3.1	Según tipo de siniestro y tipo de vía.....	11
3.4	Según características de la persona fallecida	13
3.4.1	Grupo de edad.....	13
3.4.2	Sexo	14
3.4.3	Sexo y grupo de edad.....	14
3.4.4	Personas fallecidas según tipo de usuario	14
3.5	Utilización de accesorios de seguridad	15
3.5.1	Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía	16
3.6	Según temporalidad del siniestro	18
3.6.1	Día del siniestro.....	18
3.6.2	Día de la semana del siniestro.....	19
3.6.3	Tramo horario del siniestro	19
3.7	Localización del siniestro	20
3.7.1	Comunidad Autónoma	20
3.7.2	Provincia.....	21

Anexo I: Geolocalización	22
Total Personas Fallecidas Navidad 2022/2023	22
Total Personas Fallecidas Navidad 2023/2024	22
Anexo II: Fuentes de información.....	23
Anexo III: Glosario.....	24
Anexo IV: Relación de tablas y gráficos	25

1 Resumen ejecutivo

A continuación, se analiza la evolución de las cifras provisionales de siniestralidad en vías interurbanas de la Navidad 2023/2024, que comprende el periodo desde viernes 22 de diciembre de 2023 a las 15:00h al domingo 7 de enero de 2024 a las 23:59.

Los datos de movilidad reflejan un total de 19.228.053 movimientos de largo recorrido, cifras un 1% (-187.817) inferiores a las de la Navidad 2022/2023.

Durante este periodo, se han registrado un total de 47 siniestros mortales y 54 personas fallecidas, suponiendo un aumento del 9% (+4) de siniestros mortales y del 4% (+2) de personas fallecidas. De este modo, la cifra de siniestros mortales por millón de desplazamientos alcanza la cifra de 2,4 siendo un 9%*¹ (+0,2) mayores que las registradas en el periodo anterior, mientras que la de personas fallecidas por millón de desplazamientos se sitúa en 2,8 siendo un 4%* (+0,1) más que la registrada en el periodo anterior.

Según el **tipo de vía**, del total de personas fallecidas, el 13% (7) se registraron en autopistas y autovías, frente al 87% (47) que se concentraron en el resto de vías interurbanas. Estas cifras, comparadas con las registradas en la Navidad 2022/2023, suponen una disminución de 6 y un aumento del 21%* (+8) respectivamente.

Según la **temporalidad** del siniestro, el día 30 de diciembre registró 8 personas fallecidas y fue el día con mayor número de víctimas mortales sobre el total, mientras que en el día 29 de diciembre no se registraron personas fallecidas. Por su parte, el domingo, con un 26% (14) del total, registra las mayores cifras, mientras que el viernes registra las menores cifras con un 7% (4) del total. En el tramo horario entre las 14:00 y las 19:59h se registraron el 43% (23) del total de víctimas mortales, mientras que entre las 00:00 y las 06:59h se registraron el 6% (3) del total, misma situación que en la Navidad 2022/2023.

Según el **tipo de siniestro**, la **salida de vía sigue siendo el más recurrente**, representando el 41% (22) del total, cifras un 19% (-5) inferiores a las de las Navidades pasadas. Por su parte, las colisiones frontales pasan a ser el segundo tipo de siniestro con más víctimas mortales, concentrando el 31% (17) del total, 12 personas fallecidas más respecto a las registradas en la Navidad 2022/2023.

Cabe destacar las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de vía. En el caso de salidas de vía, de las 22 víctimas mortales, el 9% (2) se registraron en autopista

¹ Cabe remarcar que los porcentajes marcados con asterisco (*) a lo largo de todo el documento no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia.

y autovía frente al 91% (20) en el resto de vías interurbanas. Por su parte, en el caso de atropellos a peatón, de las 5 víctimas mortales, 1 se registró en autopista y autovía frente a 4 en el resto de vías interurbanas.

Según el **medio de desplazamiento**, los vehículos tipo **turismo** acumulan las mayores cifras sobre el total con un 61% (33), cifras un 22%* (+6) superiores a las de la Navidad pasada. Por su parte, las **personas usuarias de medios vulnerables** con un 28% (15), disminuyen un 17%* (-3) respecto a la Navidad 2022/2023. De ellas, la mayoría se desplazaba en motocicleta (un 19% del total, 10), 4 víctimas mortales más que las registradas la Navidad pasada. Sin embargo, las cifras evidencian un diferente comportamiento en función del tipo de vía:

- De las 10 personas fallecidas en motocicleta, 1 se registró en autopista y autovía frente a 9 en el resto de vías interurbanas. Esto supone, en el caso del resto de vías interurbanas, un incremento de 3 víctimas mortales respecto a la Navidad pasada, siendo la cifra más alta de la serie analizada.
- En cuanto a los turismos, el 9% (3) de las personas fallecidas se registraron en autopista y autovía, frente al 91% (30) en el resto de vías interurbanas. Suponiendo una disminución de 6 personas fallecidas en autopista y autovía, y un aumento del 67%* (+12) en el caso del resto de vías interurbanas.

Según las **características de las personas víctimas**:

- El grupo de 65 y más años representa el mayor número de personas fallecidas con el 22% (12) del total, si bien las cifras son un 14%* (-2) inferiores a las del periodo anterior. Por su parte, las víctimas mortales en personas jóvenes de 15 a 24 pasan de 5 a 10, siendo el segundo grupo con mayores cifras.
- Los hombres concentran el 78% (42) de las víctimas mortales frente al caso de las mujeres que concentran el 20% (11). Estas cifras son un 17% (+6) superiores en el caso de los hombres y un 31% (-5) inferiores en el caso de las mujeres respecto a la Navidad 2022/2023.

Las **personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad** (12) **registran la cifra más alta de las últimas 4 navidades**, suponiendo una variación de +6* puntos porcentuales respecto a las cifras de la Navidad 2022/2023.

El medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad es el turismo (9). Esto representa un porcentaje de no uso del 31%*, 4* puntos porcentuales más que en la Navidad 2022/2023. Por su parte, las personas fallecidas en motocicleta que no usaban accesorios de seguridad (2)

representaron el 22%* de las personas fallecidas en dicho medio de desplazamiento, 22* puntos porcentuales más que en el mismo periodo anterior.

Por tipo de vía, 2 de las personas fallecidas en turismos sin utilizar accesorios de seguridad, lo hacía en autopista y autovía, frente al 7 en el resto de vías interurbanas. En el caso de las motocicletas, las 2 personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad se desplazaban en el resto de vías interurbanas.

Según la **localización** del siniestro, Galicia con el 22% (12) del total y Andalucía con el 19% (10), registran las mayores cifras, aumentando un 33%* (+3) respecto a la pasada Navidad en el caso de Galicia. Cataluña, por su parte, registra el 13% (7) del total, una víctima mortal menos.

A nivel provincial, A Coruña con el 11% (6) del total y Toledo con el 9% (5) registran las mayores cifras, con un aumento respecto a la pasada Navidad de 5 y 3 respectivamente.

2 Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas en Navidad

2.1 Principales indicadores en el periodo 2019 – 2024

Se ha registrado un total de 47 siniestros mortales y 54 personas fallecidas. Esto supone un aumento del 9%* (+4) de siniestros mortales y del 4%* (+2) de personas fallecidas respecto a la Navidad 2022/2023.

De los 47 siniestros mortales, 6 fueron con múltiples personas fallecidas², cifra que supone un incremento de 3 respecto a las Navidades pasadas.

Tabla 1: Siniestros mortales y personas fallecidas en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23	
					Absoluta	%
Siniestros mortales	52	46	43	47	4	9%*
Personas fallecidas	57	54	52	54	2	4%*

Nota: La operación especial de tráfico correspondiente a la Navidad 2023-2024 ha comprendido el periodo entre las 15:00 del día 22 de diciembre de 2023 y las 23:59 del día 7 de enero de 2024. La operación especial de tráfico correspondiente a la Navidad 2022-2023 ha comprendido el periodo entre las 15:00 del día 23 de diciembre de 2022 y las 23:59 del día 8 de enero de 2023. Por su parte, en la Navidad 2021-2022 la operación especial de tráfico comprendió el periodo entre las 15:00 del día 23 de diciembre de 2021 y las 23:59 del día 9 de enero de 2022. A su vez, la Navidad 2019-2020 abarcó desde las 15:00 del día 20 de diciembre de 2019 a las 23:59 del día 6 de enero de 2020.

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Tabla 2: Siniestros mortales, siniestros con múltiples personas fallecidas y personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de vía en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

		Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23	
						Absoluta	%
Siniestros mortales	Autopista y autovía	19	15	12	7	-5	-42%*
	Resto de vías interurbanas	33	31	31	40	9	29%*
	Total	52	46	43	47	4	9%*
Siniestros con múltiples personas fallecidas	Autopista y autovía	2	4	1	0	-1	-100%*
	Resto de vías interurbanas	2	2	2	6	4	200%*
	Total	4	6	3	6	3	100%*
Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas	Autopista y autovía	5	10	2	0	-2	-100%*
	Resto de vías interurbanas	4	4	10	13	3	30%*
	Total	9	14	12	13	1	8%*

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

² Se entiende por *siniestros con múltiples personas fallecidas* aquellos en los que se registran 2 o más víctimas mortales

2.2 Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro

2.2.1 Número de desplazamientos totales

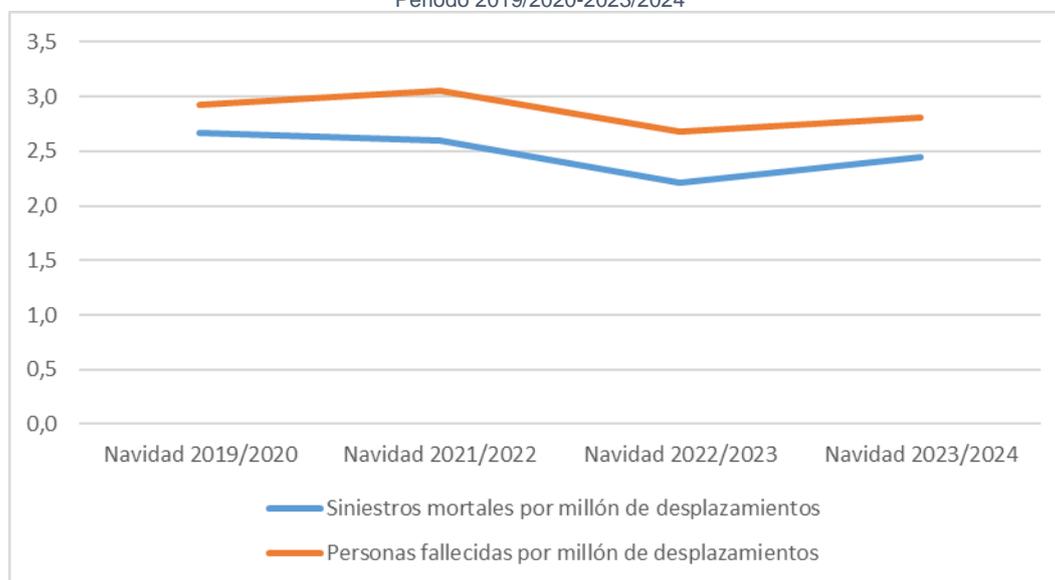
Los movimientos de largo recorrido alcanzan 19.228.053 desplazamientos, cifras muy similares a las de la Navidad 2022/2023 que en todo caso representan un descenso del 1% (-187.817). De este modo los siniestros mortales por millón de desplazamientos alcanzan la cifra de 2,4 siendo un 9%* (+0,2) mayores que las registradas en el periodo anterior, mientras que las personas fallecidas por millón de desplazamientos alcanzan la cifra de 2,8 siendo un 4%* (+0,1) mayores que las registradas en el periodo anterior.

Tabla 3: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23	
					Absoluta	%
Movimientos de largo recorrido	19.506.255	17.709.120	19.415.870	19.228.053	-187.817	-1%
Siniestros mortales	52	46	43	47	4	9%*
Personas fallecidas	57	54	52	54	2	4%*
Siniestros mortales por millón de desplazamientos	2,7	2,6	2,2	2,4	0,2	9%*
Personas fallecidas por millón de desplazamientos	2,9	3,0	2,7	2,8	0,1	4%*

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Gráfico 1: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024



3 Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas en Navidad

3.1 Según tipo de vía

Respecto a la cifra de personas fallecidas, las autopistas y autovías (7) han registrado un descenso de 6 víctimas mortales respecto al mismo periodo anterior. Por el contrario, en el resto de vías interurbanas (47) se ha registrado un aumento del 21%* (+8) respecto a la Navidad 2022/2023. De este modo, el 13% de las víctimas mortales se concentraron en autopista y autovías frente al 87% registrado en el resto de vías interurbanas.

Tabla 4: Personas fallecidas por tipo de vía en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Autopista y autovía	22	21	13	7	-6	-46%*	13%
Resto de vías interurbanas	35	33	39	47	8	21%*	87%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

3.2 Según medio de desplazamiento

El turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas con el 61% (33) del total, cifras un 22%* (+6) superiores a las de la Navidad 2022/2023.

Por su parte, los colectivos y medios vulnerables concentran el 28% de las personas fallecidas (15), con un descenso del 17%* (-3) respecto al mismo periodo anterior. De ellos, 10 se desplazaban en motocicleta (único medio vulnerable que registra un aumento en las cifras, siendo también máximos de la serie analizada y superando por primera vez en la serie a los peatones fallecidos), mientras que en el caso de los peatones (5) se registra una disminución de 5 víctimas mortales respecto del periodo anterior.

Tabla 5: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Peatón	11	8	10	5	-5	-50%*	9%
Bicicleta	2	1	2	0	-2	-100%*	0%
VMP	n.d.	0	0	0	0	-	0%
Ciclomotor	0	0	0	0	0	-	0%
Motocicleta	9	4	6	10	4	67%*	19%
Colectivos y medios vulnerables	22	13	18	15	-3	-17%*	28%
Turismo	30	36	27	33	6	22%*	61%
Furgoneta	5	3	0	2	2	-	4%
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	-	0%
Camión más 3500 kg	0	1	0	3	3	-	6%
Autobús	0	0	7	0	-7	-100%*	0%
Otro vehículo	0	1	0	0	0	-	0%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%
Pdte.Confirmación	0	0	0	1	1	-	2%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.2.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía

En cuanto a las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de vía, en el caso de peatones, 1 de las víctimas mortales se registró en autopista y autovía frente a 4 en el resto de vías interurbanas.

Sin embargo, en el caso de las motocicletas, 1 de las víctimas mortales se registró en autopista y autovía frente a 9 en el resto de vías interurbanas. Esto supone, en el caso del resto de vías interurbanas, un incremento 3 respecto a la Navidad pasada, siendo la cifra más alta de la serie analizada. Este reparto es similar en el caso de turismos, en los que el 9% (3) de las víctimas mortales se registraron en autopista y autovía frente al 91% (30) en el resto de vías interurbanas, disminuyendo en 6 en autopista y autovía y aumentando un 67%* (+12) en el caso del resto de vías interurbanas.

Tabla 6: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Peatón	7	5	2	1	-1	-50%*	14%
Bicicleta	0	0	2	0	-2	-100%*	0%
VMP	n.d.	0	0	0	0	-	0%
Ciclomotor	0	0	0	0	0	-	0%
Motocicleta	4	2	0	1	1	-	14%
Colectivos y medios vulnerables	11	7	4	2	-2	-50%*	29%
Turismo	9	13	9	3	-6	-67%*	43%
Furgoneta	2	0	0	1	1	-	14%
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	-	0%
Camión más 3500 kg	0	1	0	0	0	-	0%
Autobús	0	0	0	0	0	-	0%
Otro vehículo	0	0	0	0	0	-	0%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%
Pdte.Confirmación	0	0	0	1	1	-	14%
Total	22	21	13	7	-6	-46%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 7: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Peatón	4	3	8	4	-4	-50%*	9%
Bicicleta	2	1	0	0	0	-	0%
VMP	n.d.	0	0	0	0	-	0%
Ciclomotor	0	0	0	0	0	-	0%
Motocicleta	5	2	6	9	3	50%*	19%
Colectivos y medios vulnerables	11	6	14	13	-1	-7%*	28%
Turismo	21	23	18	30	12	67%*	64%
Furgoneta	3	3	0	1	1	-	2%
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	-	0%
Camión más 3500 kg	0	0	0	3	3	-	6%
Autobús	0	0	7	0	-7	-100%*	0%
Otro vehículo	0	1	0	0	0	-	0%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	-	0%
Total	35	33	39	47	8	21%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.3 Según tipo de siniestro

La salida de vía es el tipo de siniestro con mayor número de personas fallecidas con el 41% (22) del total, cifras un 19%* (-5) inferiores a las de la Navidad 2022/2023. Por su parte, las colisiones frontales pasan a ser el segundo tipo de siniestro con mayor número de víctimas mortales, concentrando el 31% (17) de las personas fallecidas, con un incremento del 240%* (+12) respecto al mismo periodo del pasado año.

Tabla 8: Personas fallecidas según tipo de siniestro en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Colisión frontal	7	9	5	17	12	240%*	31%
Colisión lateral y frontolateral	3	6	4	2	-2	-50%*	4%
Colisión trasera y múltiple	4	9	5	1	-4	-80%*	2%
Salida de la vía	25	20	27	22	-5	-19%*	41%
Vuelco	1	2	0	0	0	-	0%
Atropello a peatón	11	6	10	5	-5	-50%*	9%
Otro tipo	6	2	1	3	2	200%*	6%
Pdte. Confirmación	0	0	0	4	4	-	7%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

Nota: Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

3.3.1 Según tipo de siniestro y tipo de vía

Respecto al reparto de las personas fallecidas según el tipo de siniestro y el tipo de vía, más allá de las particularidades debidas al propio diseño de la infraestructura³, y consecuentemente con el reparto analizado en el apartado 3.1, en el caso de salidas de vía, de las 22 víctimas mortales, el 9% (2) se registraron en autopista y autovía frente al 91% (20) en el resto de vías interurbanas. Por su parte, en el caso de atropellos a peatón, de las 5 víctimas mortales, 1 se registró en autopista y autovía frente a 4 en el resto de vías interurbanas.

³ Las autopistas y autovías se caracterizan, entre otros, por tener sentidos de circulación físicamente separados. Esto condiciona la probabilidad de sufrir siniestros por colisiones frontales, laterales o fronto-laterales

Tabla 9: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Colisión frontal	2	0	0	1	1	-	14%
Colisión lateral y frontolateral	0	0	0	0	0	-	0%
Colisión trasera y múltiple	3	8	4	1	-3	-75%*	14%
Salida de la vía	6	7	6	2	-4	-67%*	29%
Vuelco	0	1	0	0	0	-	0%
Atropello a peatón	7	3	2	1	-1	-50%*	14%
Otro tipo	4	2	1	1	0	0%*	14%
Pdte. Confirmación	0	0	0	1	1	-	14%
Total	22	21	13	7	-6	-46%*	100%

Nota: Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Tabla 10: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Colisión frontal	5	9	5	16	11	220%*	34%
Colisión lateral y frontolateral	3	6	4	2	-2	-50%*	4%
Colisión trasera y múltiple	1	1	1	0	-1	-100%*	0%
Salida de la vía	19	13	21	20	-1	-5%*	43%
Vuelco	1	1	0	0	0	-	0%
Atropello a peatón	4	3	8	4	-4	-50%*	9%
Otro tipo	2	0	0	2	2	-	4%
Pdte. Confirmación	0	0	0	3	3	-	6%
Total	35	33	39	47	8	21%*	100%

Nota: Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

3.4 Según características de la persona fallecida

La franja de edad de 65 y más años es el grupo etario con mayor número de personas fallecidas con el 22% (12) del total, si bien las cifras son un 14%* (-2) inferiores a las del periodo anterior. Por su parte, las víctimas mortales en personas jóvenes de 15 a 24 pasan de 5 a 10, siendo el segundo grupo con mayores cifras.

Por sexos, los hombres concentran el 78% (42) de las víctimas mortales frente al caso de las mujeres que concentran el 20% (11). Estas cifras son un 17% (+6) superiores en el caso de los hombres y un 31% (-5) inferiores en el caso de las mujeres respecto a la Navidad 2022/2023.

Cruzando ambas variables (sexo y edad), en hombres, el grupo de 65 y más años es el mayoritario, representando el 19% (10) del total de personas fallecidas. Sin embargo, en el caso de mujeres, el grupo de 15 a 24 años es el mayoritario, representando el 7% (4) de las víctimas mortales.

Por tipo de usuario, las personas conductoras representaron el 70% (38) del total de personas fallecidas, seguido de pasajeros con el 19% (10) del total y de peatones con el 5% (9) del total.

3.4.1 Grupo de edad

Tabla 11: Personas fallecidas según grupo de edad en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
De 0 a 14 años	1	1	1	1	0	0%*	2%
De 15 a 24 años	15	6	5	10	5	100%*	19%
De 25 a 34 años	9	8	8	9	1	13%*	17%
De 35 a 44 años	6	13	9	7	-2	-22%*	13%
De 45 a 54 años	6	5	7	8	1	14%*	15%
De 55 a 64 años	8	6	8	5	-3	-38%*	9%
De 65 a 74 años	6	9	5	6	1	20%*	11%
De 75 a 84 años	5	5	6	3	-3	-50%*	6%
De 85 y más	1	1	3	3	0	0%*	6%
De 65 y más	12	15	14	12	-2	-14%*	22%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%
Pdte.Confirmación	0	0	0	2	2	-	4%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.4.2 Sexo

Tabla 12: Personas fallecidas según sexo en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Hombre	50	42	36	42	6	17%*	78%
Mujer	7	12	16	11	-5	-31%*	20%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	1	1	-	2%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.4.3 Sexo y grupo de edad

Tabla 13: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

		Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24	
						Absoluta	%	Total	Subtotales
Hombre	0 - 14	0	0	0	0	0	-	0%	0%
	15 - 24	14	6	4	6	2	50%*	11%	14%
	25 - 34	8	6	7	7	0	0%*	13%	17%
	35 - 44	4	11	8	6	-2	-25%*	11%	14%
	45 - 54	6	3	4	7	3	75%*	13%	17%
	55 - 64	8	5	6	5	-1	-17%*	9%	12%
	65 - 74	5	7	2	5	3	150%*	9%	12%
	75 - 84	4	3	5	3	-2	-40%*	6%	7%
	85 y más	1	1	0	2	2	-	4%	5%
	65 y más	10	11	7	10	3	43%*	19%	24%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	1	1	-	2%	2%	
Subtotal	50	42	36	42	6	17%*	78%	100%	
Mujer	0 - 14	1	1	1	1	0	0%*	2%	9%
	15 - 24	1	0	1	4	3	300%*	7%	36%
	25 - 34	1	2	1	2	1	100%*	4%	18%
	35 - 44	2	2	1	1	0	0%*	2%	9%
	45 - 54	0	2	3	1	-2	-67%*	2%	9%
	55 - 64	0	1	2	0	-2	-100%*	0%	0%
	65 - 74	1	2	3	1	-2	-67%*	2%	9%
	75 - 84	1	2	1	0	-1	-100%*	0%	0%
	85 y más	0	0	3	1	-2	-67%*	2%	9%
	65 y más	2	4	7	2	-5	-71%*	4%	18%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	-	0%	0%	
Subtotal	7	12	16	11	-5	-31%*	20%	100%	
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%	100%	
Pdte. Confirmación	0	0	0	1	1	-	2%	100%	
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%	100%	

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.4.4 Personas fallecidas según tipo de usuario

Tabla 14: Personas fallecidas según tipo de usuario en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Dif.
--	------

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Conductor	38	34	27	38	11	41%*	70%
Pasajero	8	12	15	10	-5	-33%*	19%
Peatón	11	8	10	5	-5	-50%*	9%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	1	1	-	2%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.5 Utilización de accesorios de seguridad

En líneas generales, el número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad (12) es el más alto de la serie analizada, lo que corresponde a un porcentaje de no uso del 30%*, aumentando respecto a la Navidad 2022/2023 en 6* puntos porcentuales.

El medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad es el turismo (9). Esto representa un porcentaje de no uso del 31%*, 4* puntos porcentuales más que en la Navidad 2022/2023. Por su parte, las personas fallecidas en motocicleta que no usaban accesorios de seguridad (2) representaron el 22%* de las personas fallecidas en dicho medio de desplazamiento, 22* puntos porcentuales más que en el mismo periodo anterior.

Tabla 15: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024
Bicicleta	0	0	1	0
Ciclomotor	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	2
Turismo	5	4	7	9
Furgoneta	1	1	0	1
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0
Total	6	5	8	12

Tabla 16: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024
Bicicleta	0%*	0%*	50%*	-
Ciclomotor	-	-	-	-
Motocicleta	0%*	0%*	0%*	22%*
Turismo	18%*	12%*	27%*	31%*
Furgoneta	33%*	33%*	-	100%*
Camión hasta 3500 kg	-	-	-	-
Camión más 3500 kg	-	0%*	-	0%*
Total	15%*	12%*	24%*	30%*

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a porcentajes elevados y poco representativos*

3.5.1 Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía

Desagregando las cifras por tipo de vía, de las 12 personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad, el 25% (3) circulaban por autopista o autovía, frente al 75% (9) que lo hacían por el resto de vías interurbanas.

Además, 2 de las personas fallecidas en turismos sin utilizar accesorios de seguridad, lo hacía en autopista y autovía, frente a 7 en el resto de vías interurbanas. En el caso de las motocicletas, las 2 personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad se desplazaban en el resto de vías interurbanas.

Tabla 17: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad en autopista y autovía. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024
Bicicleta	0	0	1	0
Ciclomotor	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0
Turismo	2	0	0	2
Furgoneta	0	0	0	1
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0
Total	2	0	1	3

Tabla 18: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad en autopista y autovía. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024
Bicicleta	-	-	50%*	-
Ciclomotor	-	-	-	-
Motocicleta	0%*	0%*	-	-
Turismo	22%*	0%*	0%*	67%*
Furgoneta	-	-	-	100%*
Camión hasta 3500 kg	-	-	-	-
Camión más 3500 kg	-	0%*	-	-
Total	15%*	0%*	9%*	75%*

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a porcentajes elevados y poco representativos

Tabla 19: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad en resto de vías interurbanas. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024
Bicicleta	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	2
Turismo	3	4	7	7
Furgoneta	1	1	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	0
Total	4	5	7	9

Tabla 20: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad en resto de vías interurbanas. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024
Bicicleta	0%*	0%*	-	-
Ciclomotor	-	-	-	-
Motocicleta	0%*	0%*	0%*	22%*
Turismo	16%*	19%*	41%*	27%*
Furgoneta	33%*	33%*	-	-
Camión hasta 3500 kg	-	-	-	-
Camión más 3500 kg	-	-	-	0%*
Total	14%*	19%*	32%*	25%*

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a porcentajes elevados y poco representativos

3.6 Según temporalidad del siniestro

El día 30 de diciembre registró 8 personas fallecidas y fue el día con mayor número de personas fallecidas sobre el total. Por su parte, en el día 29 de diciembre no se registraron personas fallecidas.

Por días de la semana, el domingo, con un 26% (14) del total, registra las mayores cifras, mientras que el viernes registra las menores cifras con un 7% (4) del total. Además, se registra un fuerte cambio entre el miércoles que pasa a ser el segundo día con mayor número de víctimas mortales (11, cifra un 267%* superior a la de las Navidades pasadas) y en el viernes que, como se ha comentado, pasa a ser el día de menor mortalidad (4, cifra un 64%* inferior a la de las Navidades pasadas).

En cuanto a los tramos horarios, entre las 14:00 y las 19:59h se registraron el 43% (23) del total de víctimas mortales, mientras que entre las 00:00 y las 06:59h se registraron el 6% (3) del total, misma situación que en la Navidad 2022/2023.

3.6.1 Día del siniestro

Tabla 21: Distribución de las personas fallecidas por días en la Navidad 2023-2024.

	Personas fallecidas
22-dic-23	2
23-dic-23	1
24-dic-23	6
25-dic-23	2
26-dic-23	2
27-dic-23	7
28-dic-23	3
29-dic-23	0
30-dic-23	8
31-dic-23	6
01-ene-24	3
02-ene-24	3
03-ene-24	4
04-ene-24	2
05-ene-24	2
06-ene-24	1
07-ene-24	2
Total	54

3.6.2 Día de la semana del siniestro

Tabla 22: Personas fallecidas según el día de la semana en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Lunes	9	5	5	5	0	0%*	9%
Martes	9	5	4	5	1	25%*	9%
Miércoles	5	2	3	11	8	267%*	20%
Jueves	8	5	3	5	2	67%*	9%
Viernes	8	15	11	4	-7	-64%*	7%
Sábado	14	14	20	10	-10	-50%*	19%
Domingo	4	8	6	14	8	133%*	26%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.6.3 Tramo horario del siniestro

Tabla 23: Personas fallecidas según el tramo horario en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
00:00-06:59	13	10	3	3	0	0%*	6%
07:00-13:59	16	17	16	15	-1	-6%*	28%
14:00-19:59	23	19	18	23	5	28%*	43%
20:00-23:59	5	8	15	13	-2	-13%*	24%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.7 Localización del siniestro

Galicia con el 22% (12) del total y Andalucía con el 19% (10) registran las mayores cifras, aumentando un 33%* (+3) respecto a la pasada Navidad en el caso de Galicia. Cataluña, por su parte, registra el 13% (7) del total, disminuyendo en 1 persona.

A nivel provincial, Coruña (A) con el 11% (6) del total y Toledo con el 9% (5) registran las mayores cifras, con un aumento respecto a la pasada Navidad de 5 y 3 respectivamente.

3.7.1 Comunidad Autónoma

Tabla 24: Personas fallecidas según Comunidad Autónoma en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Andalucía	12	10	10	10	0	0%*	19%
Aragón	1	2	2	4	2	100%*	7%
Asturias, Principado de	0	2	1	3	2	200%*	6%
Baleares, Illes	0	2	1	0	-1	-100%*	0%
Canarias	3	3	2	1	-1	-50%*	2%
Cantabria	0	0	2	1	-1	-50%*	2%
Castilla y León	2	3	5	3	-2	-40%*	6%
Castilla-La Mancha	4	6	3	6	3	100%*	11%
Cataluña	3	10	8	7	-1	-13%*	13%
Comunitat Valenciana	4	3	2	2	0	0%*	4%
Extremadura	3	1	0	3	3	-	6%
Galicia	6	4	9	12	3	33%*	22%
Madrid, Comunidad de	13	4	4	1	-3	-75%*	2%
Murcia, Región de	1	1	0	1	1	-	2%
Navarra, Comunidad Foral de	1	1	0	0	0	-	0%
País Vasco	2	2	2	0	-2	-100%*	0%
Rioja, La	2	0	1	0	-1	-100%*	0%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	-	0%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.7.2 Provincia

Tabla 25: Personas fallecidas según provincia en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024

	Navidad 2019/2020	Navidad 2021/2022	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Dif. Nav 23/24 – Nav 22/23		Dist. Nav 23/24
					Absoluta	%	
Araba/Álava	0	0	1	0	-1	-100%*	0%
Albacete	2	0	0	1	1	-	2%
Alicante/Alacant	1	2	2	0	-2	-100%*	0%
Almería	1	1	1	2	1	100%*	4%
Ávila	0	0	0	0	0	-	0%
Badajoz	3	1	0	1	1	-	2%
Balears (Illes)	0	2	1	0	-1	-100%*	0%
Barcelona	2	1	7	2	-5	-71%*	4%
Burgos	0	0	1	0	-1	-100%*	0%
Cáceres	0	0	0	2	2	-	4%
Cádiz	2	0	1	1	0	0%*	2%
Castellón/Castelló	0	1	0	0	0	-	0%
Ciudad Real	1	0	1	0	-1	-100%*	0%
Córdoba	2	0	2	0	-2	-100%*	0%
Coruña (A)	3	2	1	6	5	500%*	11%
Cuenca	0	6	0	0	0	-	0%
Girona	0	3	0	3	3	-	6%
Granada	1	2	0	2	2	-	4%
Guadalajara	0	0	0	0	0	-	0%
Gipuzkoa	2	1	1	0	-1	-100%*	0%
Huelva	0	1	3	0	-3	-100%*	0%
Huesca	1	1	1	1	0	0%*	2%
Jaén	1	2	0	1	1	-	2%
León	2	0	0	1	1	-	2%
Lleida	0	5	0	1	1	-	2%
Rioja (La)	2	0	1	0	-1	-100%*	0%
Lugo	1	1	0	0	0	-	0%
Madrid	13	4	4	1	-3	-75%*	2%
Málaga	3	2	3	3	0	0%*	6%
Murcia	1	1	0	1	1	-	2%
Navarra	1	1	0	0	0	-	0%
Ourense	1	0	0	3	3	-	6%
Asturias	0	2	1	3	2	200%*	6%
Palencia	0	0	1	0	-1	-100%*	0%
Palmas (Las)	0	2	1	1	0	0%*	2%
Pontevedra	1	1	8	3	-5	-63%*	6%
Salamanca	0	2	1	0	-1	-100%*	0%
Santa Cruz de Tenerife	3	1	1	0	-1	-100%*	0%
Cantabria	0	0	2	1	-1	-50%*	2%
Segovia	0	0	0	0	0	-	0%
Sevilla	2	2	0	1	1	-	2%
Soria	0	0	0	0	0	-	0%
Tarragona	1	1	1	1	0	0%*	2%
Teruel	0	1	0	1	1	-	2%
Toledo	1	0	2	5	3	150%*	9%
Valencia/València	3	0	0	2	2	-	4%
Valladolid	0	1	1	1	0	0%*	2%
Bizkaia	0	1	0	0	0	-	0%
Zamora	0	0	1	1	0	0%*	2%
Zaragoza	0	0	1	2	1	100%*	4%
Ceuta	0	0	0	0	0	-	0%
Melilla	0	0	0	0	0	-	0%
Total	57	54	52	54	2	4%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Anexo I: Geolocalización

Total Personas Fallecidas Navidad 2022/2023

Gráfico 2: Representación de las personas fallecidas en el periodo de Navidad de 2022/2023



Total Personas Fallecidas Navidad 2023/2024

Gráfico 3: Representación de las personas fallecidas en el periodo de Navidad de 2023/2024



Anexo II: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2023 y 2024 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

Anexo III: Glosario

Siniestro mortal en vía interurbana: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

Anexo IV: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros mortales y personas fallecidas en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	6
Tabla 2: Siniestros mortales, siniestros con múltiples personas fallecidas y personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de vía en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	6
Tabla 3: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024.....	7
Tabla 4: Personas fallecidas por tipo de vía en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	8
Tabla 5: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	9
Tabla 6: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	10
Tabla 7: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	10
Tabla 8: Personas fallecidas según tipo de siniestro en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	11
Tabla 9: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024.....	12
Tabla 10: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	12
Tabla 11: Personas fallecidas según grupo de edad en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	13
Tabla 12: Personas fallecidas según sexo en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	14
Tabla 13: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	14
Tabla 14: Personas fallecidas según tipo de usuario en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	14
Tabla 15: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	15

Tabla 16: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024.....	15
Tabla 17: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad en autopista y autovía. Periodo 2019/2020-2023/2024	16
Tabla 18: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad en autopista y autovía. Periodo 2019/2020-2023/2024	17
Tabla 19: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento en Navidad en resto de vías interurbanas. Periodo 2019/2020-2023/2024	17
Tabla 20: Porcentaje de personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad por tipo de vehículo en Navidad en resto de vías interurbanas. Periodo 2019/2020-2023/2024	17
Tabla 21: Distribución de las personas fallecidas por días en la Navidad 2023-2024.	18
Tabla 22: Personas fallecidas según el día de la semana en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	19
Tabla 23: Personas fallecidas según el tramo horario en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	19
Tabla 24: Personas fallecidas según Comunidad Autónoma en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	20
Tabla 25: Personas fallecidas según provincia en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	21
Gráfico 1: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos en Navidad. Periodo 2019/2020-2023/2024	7
Gráfico 2: Representación de las personas fallecidas en el periodo de Navidad de 2022/2023	22
Gráfico 3: Representación de las personas fallecidas en el periodo de Navidad de 2023/2024	22

