

Informe de siniestralidad mortal en vías interurbanas. Año 2024

Cómputo de las personas fallecidas a 24 horas
Datos provisionales



Observatorio Nacional de Seguridad Vial
2 de enero de 2025

Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP00005

Contenidos

1	Resumen ejecutivo	5
2	Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas	10
2.1	Serie histórica (1993-2024)	12
2.2	Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro	14
2.2.1	Movimientos de largo recorrido	15
3	Evolución del número de personas fallecidas entre enero y diciembre de 2024	18
3.1	Siniestros con múltiples personas fallecidas	18
3.2	Según tipo de vía	19
3.3	Según medio de desplazamiento	20
3.4	Según tipo de siniestro	23
3.5	Cruces a dos niveles	24
3.5.1	Según medio de desplazamiento y tipo de vía	24
3.5.2	Según tipo de siniestro y tipo de vía	27
3.6	Según características de la persona víctima	30
3.6.1	Grupo de edad	31
3.6.2	Sexo	32
3.6.3	Según sexo y grupo de edad	33
3.6.4	Personas fallecidas según tipo de usuario (conductor, pasajero, peatón)	35
3.7	Según características de la persona conductora	36
3.7.1	Personas conductoras según residencia y nacionalidad	36
3.8	Según utilización de accesorios de seguridad	37
3.9	Según temporalidad del siniestro	38
3.9.1	Fin de semana/no fin de semana	38
3.9.2	Día del siniestro	39
3.9.3	Tramo horario del siniestro	39

3.10	Según localización del siniestro	40
3.10.1	Comunidad Autónoma	40
3.10.2	Provincia	42
Anexo I:	Geolocalización	44
Total	2023	44
Total	2024	44
Peatón	2023	45
Peatón	2024	45
Bicicleta	2023	46
Bicicleta	2024	46
VMP	2023	47
VMP	2024	47
Ciclomotor	2023	48
Ciclomotor	2024	48
Motocicleta	2023	49
Motocicleta	2024	49
Turismo	2023	50
Turismo	2024	50
Furgoneta	2023	51
Furgoneta	2024	51
Camión hasta 3500 kg	2023	52
Camión hasta 3500 kg	2024	52
Camión >3500 kg	2023	53
Camión >3500 kg	2024	53
Autobús	2023	54
Autobús	2024	54

Anexo II: Datos adicionales de peatones y personas conductoras fallecidas

55

Peatones fallecidos según tipo de vía	55
Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía	55
Peatones fallecidos por acción del peatón	¡Error! Marcador no definido.
Personas conductoras fallecidas según tipo de vía.....	57
Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía.....	58
Anexo III: Datos adicionales de motoristas	60
Anexo IV: Datos adicionales sobre salidas de vía	64
Anexo V: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro	67
Anexo VI: Fuentes de información	72
Anexo VII: Glosario	73
Anexo VIII: Relación de tablas y gráficos.....	74

1 Resumen ejecutivo

A continuación, se analiza la evolución de las cifras provisionales de siniestralidad en vías interurbanas a fecha de cierre del año 2024, que comprende el periodo desde las 00:00 horas del 1 de enero hasta las 23:59 horas del 31 de diciembre de 2024.

El año 2024 ha sido el de mayores cifras de movilidad de la serie analizada. Por otro lado, sin contar los años de la pandemia, las cifras de mortalidad y de heridos hospitalizados son las sextas más bajas (en el año 2019 se registró el mínimo con 1.101 víctimas mortales).

Concretamente se han registrado un total de 1.040 siniestros mortales, 1.154 personas fallecidas y 4.634 personas heridas hospitalizadas. Estas cifras, que siguen con la tendencia de relativa estabilidad de la última década¹, suponen unas 3 personas fallecidas y 13 personas heridas hospitalizadas al día. Además, si se comparan con en el mismo periodo del año 2023, suponen un aumento de 14 personas fallecidas y 148 personas heridas hospitalizadas, y un descenso de 4 siniestros mortales.

Cabe destacar que, de los 1.040 siniestros mortales, el 9% (91) fueron siniestros con múltiples personas fallecidas², en los que se concentró el 18% (205) de las víctimas mortales. Estas cifras, comparadas con las registradas con 2023, suponen un aumento del 15%*³ (+12) y del 17% (+30) respectivamente.

Según el tipo de vía, del total de personas fallecidas, el 28% (323) se registraron en autopistas y autovías, frente al 72% (831) que se concentraron en el resto de vías interurbanas. Estas cifras, comparadas con las registradas en 2023, suponen un aumento del 7% (+22) y una disminución del 1% (-8) respectivamente.

¹ Descartando los años 2020 y 2021 por los efectos de la pandemia en la movilidad.

² Se entiende por siniestros con múltiples personas fallecidas aquellos en los que se registran 2 o más víctimas mortales.

³ Cabe remarcar que los porcentajes marcados con asterisco (*) a lo largo de todo el documento no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia.)

Según la localización del siniestro, Andalucía con el 20% (232) del total y Cataluña con el 12% (136) registran las mayores cifras. Por su parte, las menores cifras se registran en La Rioja con el 1% (7) del total y en Cantabria con el 1% (11). Los mayores aumentos se registran en Andalucía (+35) y en la Comunitat Valenciana (+22). Las mayores reducciones en Extremadura (-20) y Cataluña (-17).

A nivel provincial, Madrid con el 6% (69) del total y Barcelona con el 5% (55) registran las mayores cifras, con una disminución respecto al pasado año de un 10%* (-8) y 14%* (-9) respectivamente. Por su parte, Segovia (5), Teruel (6) y Álava (6) registran las menores cifras. El mayor aumento respecto al 2023 se registra en Sevilla (+17), y la mayor reducción en Badajoz (-15).

Según el medio de desplazamiento, los vehículos tipo turismo acumulan las mayores cifras sobre el total de personas fallecidas, con un 48% (554), cifras similares a las del año 2023 (-1). Además, las personas heridas hospitalizadas disminuyen aproximadamente lo mismo que las fallecidas con lo que sube la siniestralidad global, pero la lesividad del accidente se mantiene.

En cuanto a las furgonetas, las cifras de personas fallecidas registradas son las más altas de la serie histórica, alcanzando las 79 personas fallecidas, cifras un 98%* (+39) superiores a las del año pasado.

Sin embargo, las personas usuarias de medios vulnerables (451), disminuyen un 3% (-15) respecto a 2023. De ellas, la mayoría se desplazaba en motocicleta (289), medio en el que ha habido un aumento del 1% (+2) con respecto a la registrada el año 2023, y que alcanza el valor más alto de la serie 2015-2024.

Este incremento responde, entre otros, al diferente comportamiento en función del tipo de vía:

- El 26% (76) de las personas fallecidas en motocicletas se registraron en autopista y autovía, registrando un incremento del 13%* (+9) respecto a 2023, siendo la cifra más alta de los últimos 10 años. El resto de vías interurbanas concentraron el 74% (213), que supone una disminución del 3% (-7) en relación al pasado año.

⁽⁴⁾ Sin contar los años 2020 y 2021, con datos sesgados debido a la menor movilidad provocada por la pandemia de COVID-19)

- Adicionalmente, en personas motoristas (el conjunto de usuarios de motocicleta y ciclomotor) se registra una disminución del 4% (-5) en días entre semana y un aumento del 3% (+5) en fin de semana.

En este mismo sentido, en el caso de los peatones, con 102 personas fallecidas, que supone una disminución respecto a 2023 del 15% (-18), el 51% (52) se registraron en autopista y autovía frente al 49% (50) en el resto de vías interurbanas.

La cifra de víctimas mortales en VMP (3), aumentan en 2 personas fallecidas más respecto a 2023.

En cuanto a los turismos, el 27% (151) de las personas fallecidas se registraron en autopista y autovía, frente al 73% (403) en el resto de vías interurbanas.

Por su parte, en el caso de los camiones, de las 45 víctimas mortales, el 42%* (19) se registraron en autopista y autovía frente al 58%* (26) en el resto de vías interurbanas.

Según el tipo de siniestro, la salida de vía sigue siendo el más recurrente representando el 42% (479) del total, cifras similares a las del año 2023.

Por su parte, las colisiones frontales se mantienen como el segundo tipo de siniestro con más víctimas mortales, que representan el 22% (252) del total, cifra un 13% (+29) superior respecto a la registrada en 2023.

De nuevo, cabe destacar las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de vía, si bien en su mayoría pueden ser debidas a las características de la propia infraestructura⁵. De esta forma, mientras que el 73% (349) de las personas fallecidas en salidas de vía se registraron en el resto de vías interurbanas, en el caso de colisiones traseras y múltiples, este porcentaje fue del 37% (47), y en el caso de atropellos a peatones del 53% (49).

(⁵ Las autopistas y autovías se caracterizan, entre otros, por tener sentidos de circulación físicamente separados. Esto condiciona la probabilidad de sufrir siniestros por colisiones frontales, laterales o fronto-laterales.)

Según las características de las personas víctimas, y más concretamente la edad:

- Los grupos etarios que registran la mayor cifra de personas fallecidas con el de 45-54 años y el de más de 65 años con el 20% (228) del total en ambos casos, disminuyendo un 1% (-2) y aumentando un 11% (+23) respecto a 2023 respectivamente. Seguidos del grupo de 35 a 44 años con el 18% (207) del total y aumentando un 15% (+27) respecto a 2023.

Respecto al sexo:

- Los hombres representan el 82% (941) del total, frente al 18% (209) de las mujeres. En los primeros, el grupo de 45-54 años es el que presenta las cifras más altas con el 17% del total (195). Sin embargo, en el caso de las mujeres es el grupo de 65 y más años, que concentra el 4% (44) del total.

Según la temporalidad del siniestro, los días entre semana registraron el 56% (641) de las personas fallecidas, cifra un 2% (-15) inferior a la de 2023. No obstante, el sábado es el día que registra mayores cifras, acumulando el 19% (219) del total y el domingo es el segundo día que registra mayores cifras con el 18% (210). En el tramo horario de entre las 07:00 y las 13:59h se registraron el 35% (401) del total de víctimas mortales, mientras que entre las 20:00 y las 23:59h se registraron el 17% (193).

Según la nacionalidad y lugar de residencia, el 88% (1.272) de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales tenían nacionalidad española y residencia en España frente a un 8% (119) que tenían nacionalidad española y residencia fuera de España. Las personas con otra nacionalidad representaron el 3% (48) del total, siendo principalmente residentes también en otra nacionalidad.

Según el uso de los accesorios de seguridad, el número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad (184) es el tercero más alto de los últimos 10 años. El no uso de accesorios de seguridad sigue suponiendo una gran cantidad de personas víctimas en los siniestros viales y es un camino a seguir recorriendo.

Si bien el análisis arroja cifras de baja frecuencia, el turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad con el 27% (139) del total, segundo dato más alto de los últimos 10 años. Esto representa un aumento de 2 puntos porcentuales respecto a 2023. Por su parte, las personas fallecidas en motocicleta que no usaban accesorios de seguridad representaron el 4% (10) de las personas fallecidas en dicho medio de desplazamiento, 1 personas fallecidas más respecto a 2023. Conviene destacar que los camiones (4) han registrado la cifra más baja de los últimos 10 años.

2 Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas

Considerando las cifras de siniestralidad vial, se han registrado un total de 1.040 siniestros mortales, 1.154 personas fallecidas y 4.634 personas heridas hospitalizadas.

Respecto a 2023, esto supone una disminución de 4 siniestros mortales y un aumento de 14 personas fallecidas y de 148 personas heridas hospitalizadas.

Los movimientos de largo recorrido han sido los más elevados de la serie registrada.

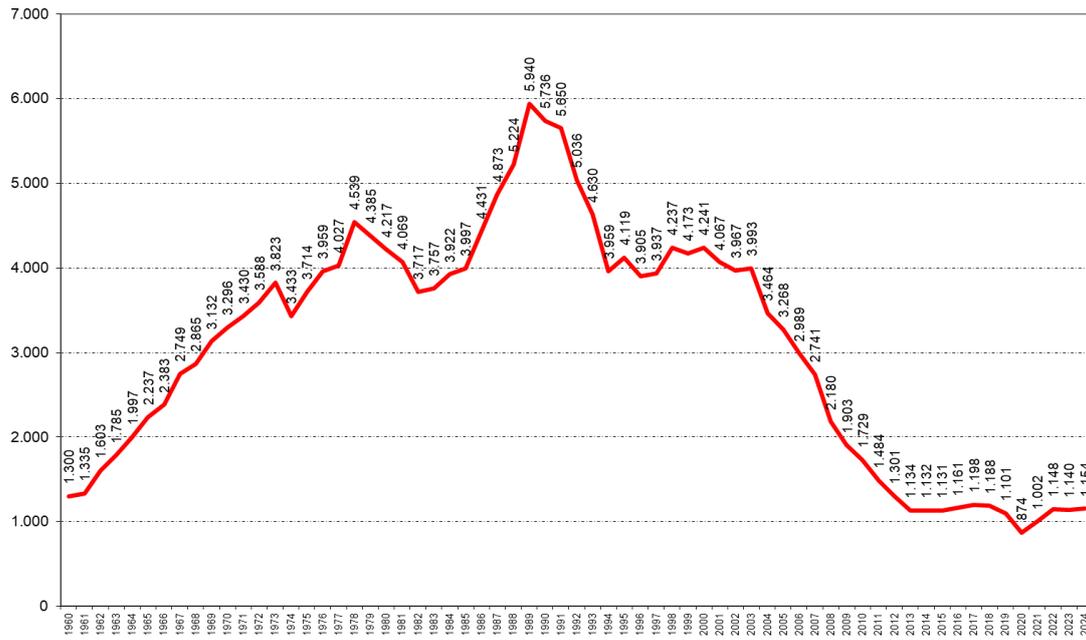
De este modo, en 2024 se han registrado un total de 462.888.133 desplazamientos, cifra un 3% superior a la registrada en el año 2023.

De este modo, la tasa de siniestros mortales por millón de desplazamientos se ha situado en 2,2 (el valor más bajo de la serie analizada).

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Vías interurbanas. Años 2019, 2023 y 2024

	2019	2023	2024	Dif. 24/23		Dif. 24/19	
				Absoluta	%	Absoluta	%
Siniestros mortales	1.010	1.044	1.040	-4	0%	30	3%
Siniestros mortales y/o con personas heridas hospitalizadas	4.601	4.638	4.729	91	2%	128	3%
Personas fallecidas	1.101	1.140	1.154	14	1%	53	5%
Personas heridas hospitalizadas	4.433	4.486	4.634	148	3%	201	5%

Gráfico 1: Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas. Periodo 1960-2024



2.1 Serie histórica (1993-2024)

Tabla 2: Principales cifras de siniestralidad, mortalidad y morbilidad. Vías interurbanas. Periodo 1993-2024

	Siniestros mortales	Siniestros mortales y/o con personas heridas hospitalizadas	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
1993	3.902	19.254	4.630	22.882
1994	3.337	17.844	3.959	20.944
1995	3.461	18.872	4.119	22.553
1996	3.295	18.093	3.905	21.239
1997	3.354	18.454	3.937	21.817
1998	3.567	19.992	4.237	23.479
1999	3.555	18.852	4.173	21.845
2000	3.624	16.683	4.241	18.989
2001	3.452	16.676	4.067	18.944
2002	3.377	16.557	3.967	18.693
2003	3.415	17.131	3.993	19.493
2004	2.992	13.634	3.464	15.008
2005	2.813	13.932	3.268	15.304
2006	2.601	13.789	2.989	15.141
2007	2.415	12.584	2.741	13.542
2008	1.928	10.616	2.180	11.363
2009	1.696	8.572	1.903	8.975
2010	1.547	7.556	1.729	7.841
2011	1.343	6.769	1.484	6.944
2012	1.177	6.109	1.301	6.178
2013	1.000	5.311	1.134	5.278
2014	984	4.953	1.132	4.948
2015	1.023	4.934	1.131	4.858
2016	1.039	5.132	1.161	5.173
2017	1.065	4.941	1.198	4.885
2018	1.079	4.659	1.188	4.569
2019	1.010	4.601	1.101	4.433
2020	801	3.646	874	3.454
2021	919	3.973	1.002	3.747
2022	1.046	4.233	1.148	4.014
2023	1.044	4.638	1.140	4.486
2024	1.040	4.729	1.154	4.634
Dif. 24/23	-4	91	14	148
Dif. 24/19	30	128	53	201

Gráfico 2: Evolución del número de siniestros mortales y del número de personas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 1993-2024

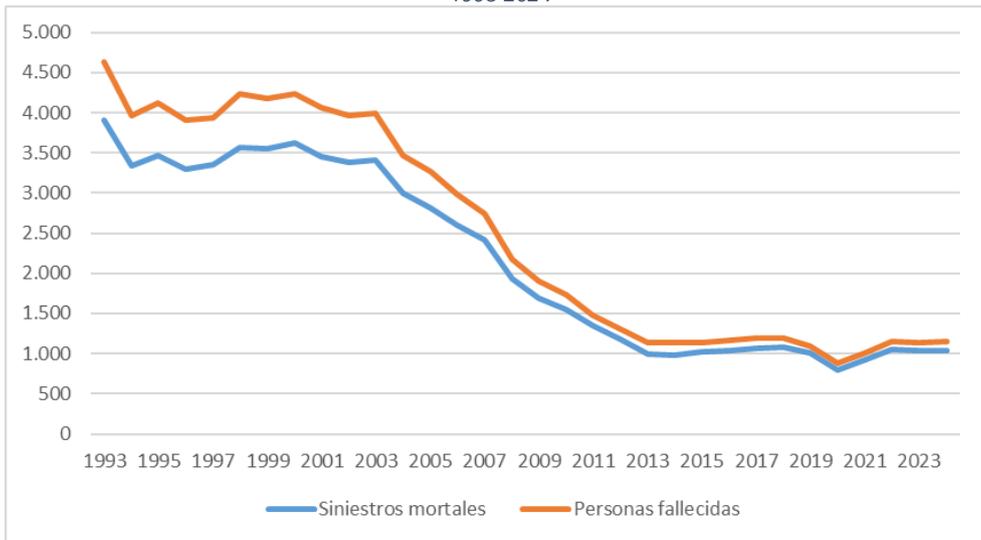
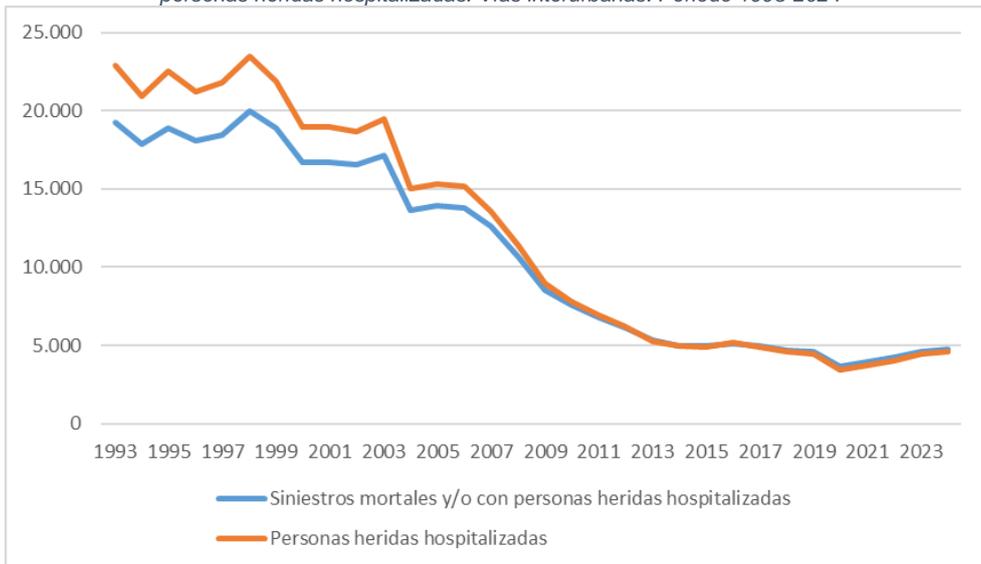


Gráfico 3: Evolución del número de siniestros mortales y/o con personas heridas hospitalizadas y del número de personas heridas hospitalizadas. Vías interurbanas. Periodo 1993-2024



2.2 Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro

Tabla 3: Ponderación de las cifras de siniestralidad y mortalidad en función de la movilidad. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Movimientos de largo recorrido	373.504.129	392.095.882	408.476.931	416.354.516	427.146.612	321.219.202	393.680.171	439.775.372	448.735.650	462.888.133
Siniestros mortales	1.023	1.039	1.065	1.079	1.010	801	919	1.046	1.044	1.040
Personas fallecidas	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154
Siniestros mortales por millón de desplazamientos	2,7	2,6	2,6	2,6	2,4	2,5	2,3	2,4	2,3	2,2
Personas fallecidas por millón de desplazamientos	3,0	3,0	2,9	2,9	2,6	2,7	2,5	2,6	2,5	2,5
Parque de vehículos	31.389.683	32.106.520	32.929.004	33.729.982	34.434.791	34.765.203	35.178.808	35.668.443	36.075.238	36.186.520 (1)
Censo de conductores	26.339.285	26.504.480	26.640.595	26.845.648	27.303.561	27.199.621	27.421.829	27.658.949	27.914.572	28.022.498 (2)

(1): Corresponde al 31 de octubre de 2024.

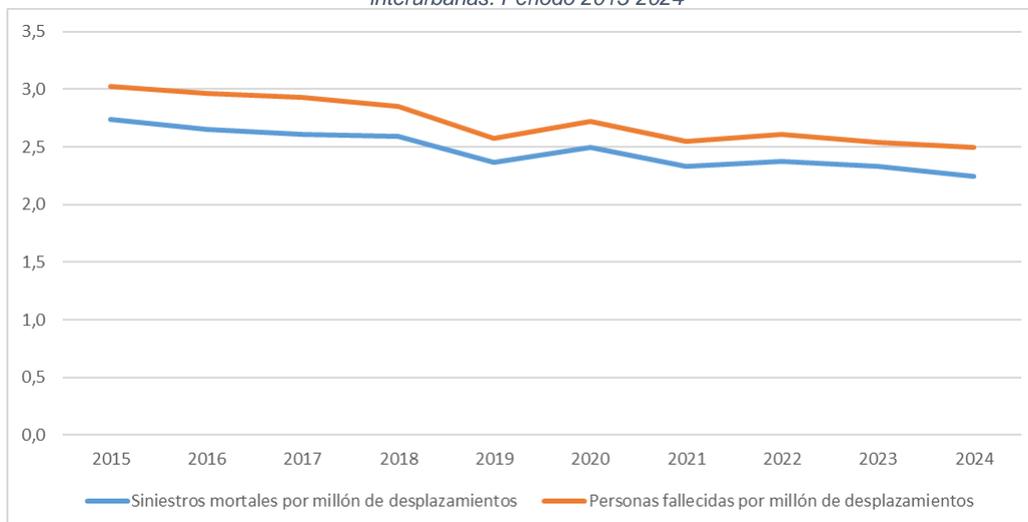
(2): Corresponde al 30 de noviembre de 2024

Tabla 3: Comparativa interanual 2024/2023 y 2024/2019

	Dif. 24/23		Dif. 24/19	
	Absoluta	%	Absoluta	%
Movimientos de largo recorrido	14.152.483	3%	35.741.521	8%
Siniestros mortales	-4	0%	30	3%
Personas fallecidas	14	1%	53	5%
Siniestros mortales por millón de desplazamientos	-0,1	-4%*	-0,2	-8%*
Personas fallecidas por millón de desplazamientos	0,0	0%*	-0,1	-4%*
Parque de vehículos	111.282	0%	1.751.729	5%
Censo de conductores	107.926	0%	718.937	3%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Gráfico 4: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024



2.2.1 Movimientos de largo recorrido

Tabla 4: Movimientos de largo recorrido según mes. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	25.434.193	26.624.748	28.145.035	29.201.822	30.016.067	30.702.414	19.732.176	29.718.400	31.801.790	32.198.793
Febrero	24.373.029	26.647.429	26.883.763	27.777.542	28.279.088	30.889.482	20.269.736	30.526.439	29.821.670	31.124.649
Marzo	29.101.488	33.110.119	31.583.234	32.710.327	33.655.767	20.416.792	25.914.242	31.624.577	35.503.687	37.251.193
Abril	30.977.195	29.559.094	34.961.673	33.349.405	35.471.625	8.794.791	24.474.387	37.605.046	38.976.569	36.391.184
Mayo	30.578.375	32.227.564	33.428.603	34.318.750	35.272.292	13.979.380	32.686.955	36.789.398	36.781.450	39.082.999
Junio	31.157.295	32.289.857	34.577.593	34.630.534	35.877.904	25.435.958	35.964.360	37.403.626	37.847.741	39.779.339
Julio	39.212.022	41.688.105	42.785.906	42.258.031	43.316.118	40.179.246	43.252.548	45.278.820	45.761.516	47.182.363
Agosto	41.889.923	43.381.266	44.861.372	46.275.117	47.841.400	42.612.377	47.556.091	48.084.222	47.863.663	50.583.262
Septiembre	31.613.821	34.133.594	35.328.936	36.235.489	36.119.069	33.325.107	38.302.996	38.113.465	38.867.964	40.163.955
Octubre	31.085.937	32.033.903	33.540.374	34.544.214	35.397.201	28.991.562	37.774.562	36.046.497	37.139.571	37.706.039
Noviembre	28.065.746	29.221.048	30.197.401	31.497.600	31.807.221	21.509.570	33.279.426	33.045.323	32.666.342	34.531.153
Diciembre	30.015.105	31.179.155	32.183.041	33.555.685	34.092.860	24.382.523	34.472.692	35.539.559	35.703.687	36.893.204
Total	373.504.129	392.095.882	408.476.931	416.354.516	427.146.612	321.219.202	393.680.171	439.775.372	448.735.650	462.888.133

Tabla 4': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Enero	397.003	1%	2.182.726	7%	7%
Febrero	1.302.979	4%	2.845.561	10%	7%
Marzo	1.747.506	5%	3.595.426	11%	8%
Abril	-2.585.385	-7%	919.559	3%	8%
Mayo	2.301.549	6%	3.810.707	11%	8%
Junio	1.931.598	5%	3.901.435	11%	9%
Julio	1.420.847	3%	3.866.245	9%	10%
Agosto	2.719.599	6%	2.741.862	6%	11%
Septiembre	1.295.991	3%	4.044.886	11%	9%
Octubre	566.468	2%	2.308.838	7%	8%
Noviembre	1.864.811	6%	2.723.932	9%	7%
Diciembre	1.189.517	3%	2.800.344	8%	8%
Total	14.152.483	3%	35.741.521	8%	100%

Tabla 5: Número de personas fallecidas según el mes. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	88	90	74	89	73	83	50	101	75	90
Febrero	79	84	88	85	82	83	58	78	71	74
Marzo	80	100	90	82	100	53	85	71	78	91
Abril	76	87	91	77	74	30	65	98	104	84
Mayo	98	82	84	95	86	44	88	87	83	91
Junio	82	100	123	114	78	50	115	96	92	104
Julio	113	124	121	129	117	115	99	131	118	109
Agosto	113	131	104	131	98	87	90	97	120	132
Septiembre	120	96	108	97	97	98	102	99	100	101
Octubre	90	91	123	99	106	97	99	92	100	89
Noviembre	101	93	99	89	89	54	66	95	98	88
Diciembre	91	83	93	101	101	80	85	103	101	101
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 5: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Enero	15	20%*	17	23%*	8%
Febrero	3	4%*	-8	-10%*	6%
Marzo	13	17%*	-9	-9%	8%
Abril	-20	-19%	10	14%*	7%
Mayo	8	10%*	5	6%*	8%
Junio	12	13%*	26	33%*	9%
Julio	-9	-8%	-8	-7%	9%
Agosto	12	10%	34	35%*	11%
Septiembre	1	1%	4	4%*	9%
Octubre	-11	-11%	-17	-16%	8%
Noviembre	-10	-10%*	-1	-1%*	8%
Diciembre	0	0%	0	0%	9%
Total	14	1%	53	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 6: Personas fallecidas por millón de desplazamientos según el mes. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	3,5	3,4	2,6	3,0	2,4	2,7	2,5	3,4	2,4	2,8
Febrero	3,2	3,2	3,3	3,1	2,9	2,7	2,9	2,6	2,4	2,4
Marzo	2,7	3,0	2,8	2,5	3,0	2,6	3,3	2,2	2,2	2,4
Abril	2,5	2,9	2,6	2,3	2,1	3,4	2,7	2,6	2,7	2,3
Mayo	3,2	2,5	2,5	2,8	2,4	3,1	2,7	2,4	2,3	2,3
Junio	2,6	3,1	3,6	3,3	2,2	2,0	3,2	2,6	2,4	2,6
Julio	2,9	3,0	2,8	3,1	2,7	2,9	2,3	2,9	2,6	2,3
Agosto	2,7	3,0	2,3	2,8	2,0	2,0	1,9	2,0	2,5	2,6
Septiembre	3,8	2,8	3,1	2,7	2,7	2,9	2,7	2,6	2,6	2,5
Octubre	2,9	2,8	3,7	2,9	3,0	3,3	2,6	2,6	2,7	2,4
Noviembre	3,6	3,2	3,3	2,8	2,8	2,5	2,0	2,9	3,0	2,5
Diciembre	3,0	2,7	2,9	3,0	3,0	3,3	2,5	2,9	2,8	2,7
Total	3,0	3,0	2,9	2,9	2,6	2,7	2,5	2,6	2,5	2,5

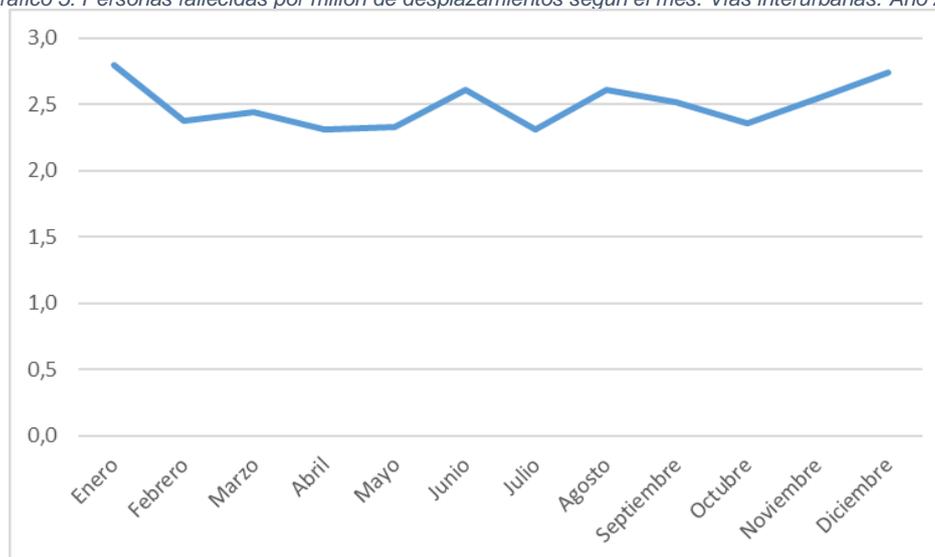
Nota: Cifras ponderadas según los datos de movilidad de la Tabla 4

Tabla 6: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19	
	Absoluta	%	Absoluta	%
Enero	0,4	17%*	0,4	17%*
Febrero	0	0%*	-0,5	-17%*
Marzo	0,2	9%*	-0,6	-20%*
Abril	-0,4	-15%*	0,2	10%*
Mayo	0	0%*	-0,1	-4%*
Junio	0,2	8%*	0,4	18%*
Julio	-0,3	-12%*	-0,4	-15%*
Agosto	0,1	4%*	0,6	30%*
Septiembre	-0,1	-4%*	-0,2	-7%*
Octubre	-0,3	-11%*	-0,6	-20%*
Noviembre	-0,5	-17%*	-0,3	-11%*
Diciembre	-0,1	-4%*	-0,3	-10%*
Total	0	0%*	-0,1	-4%*

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Gráfico 5: Personas fallecidas por millón de desplazamientos según el mes. Vías interurbanas. Año 2024



3 Evolución del número de personas fallecidas entre enero y diciembre de 2024

El 9% de los siniestros registrados en 2024 (91) tuvieron como resultado 2 o más víctimas mortales (en adelante, siniestros con múltiples personas fallecidas).

En ellos, además, se registró el 18% de las personas fallecidas con el resultado de 205 víctimas mortales (30 más que en 2023).

3.1 Siniestros con múltiples personas fallecidas

Tabla 7: Indicadores de siniestralidad con mortalidad múltiple. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

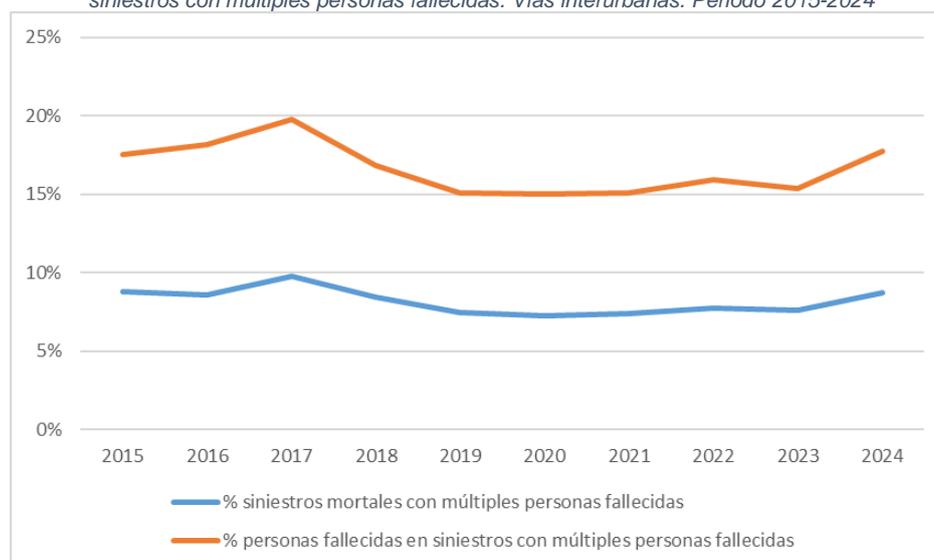
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Siniestros mortales con múltiples personas fallecidas	90	89	104	91	75	58	68	81	79	91
Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas	198	211	237	200	166	131	151	183	175	205
% siniestros mortales con múltiples personas fallecidas	9%	9%	10%	8%	7%	7%	7%	8%	8%	9%
% personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas	18%	18%	20%	17%	15%	15%	15%	16%	15%	18%

Tabla 7: Comparativa interanual 2024/2023 y 2024/2019

	Dif. 24/23		Dif. 24/19	
	Absoluta	%	Absoluta	%
Siniestros mortales con múltiples personas fallecidas	12	15%*	16	21%*
Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas	30	17%	39	23%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Gráfico 6: Evolución del % de siniestros mortales con múltiples personas fallecidas y del % de personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024



3.2 Según tipo de vía

Respecto a la cifra de personas fallecidas, las autopistas y autovías (323) han registrado un aumento del 7% (+22) respecto al mismo periodo del año 2023.

Por el contrario, en el resto de vías interurbanas (831) se ha registrado una disminución del 1% (-8) respecto al 2023.

De este modo, el 72% de las víctimas mortales se concentraron en el resto de vías interurbanas, frente al 28% registrado en autopista y autovías.

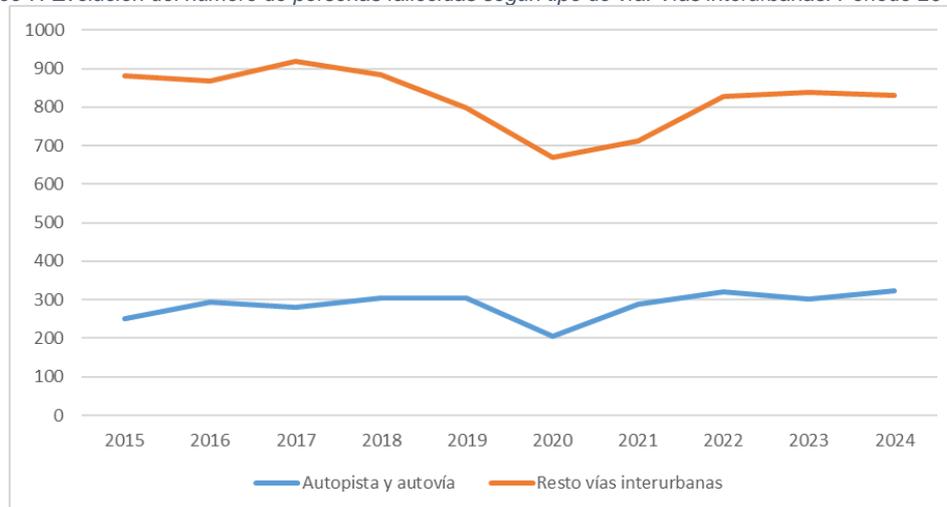
Tabla 8: Número de personas fallecidas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	250	293	280	304	304	204	289	320	301	323
Resto vías interurbanas	881	868	918	884	797	670	713	828	839	831
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 8': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	22	7%	19	6%	28%
Resto vías interurbanas	-8	-1%	34	4%	72%
Total	14	1%	53	5%	100%

Gráfico 7: Evolución del número de personas fallecidas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024



3.3 Según medio de desplazamiento

El turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas (554, el 48% del total), cifras similares (-1) a las del año 2023.

Las furgonetas, con 79 personas fallecidas, récord histórico de la serie analizada, aumentan en un 98*% (+39) respecto a 2023.

Por su parte, los colectivos y medios vulnerables concentran el 39% de las personas fallecidas (451), con una disminución del 3% (-15) respecto al 2023.

De ellos, 289 se desplazaban en motocicleta, máximo de la serie analizada, lo que representa un incremento del 1% (+2) respecto de 2023 y 102 como peatones con una disminución del 15% (-18) respecto al año anterior.

Con respecto a los usuarios de motocicletas, las personas heridas hospitalizadas aumentan aproximadamente lo mismo que las fallecidas con lo que sube la siniestralidad global, pero la lesividad del accidente se mantiene.

En los turismos, los heridos hospitalizados varían también de forma similar a la variación observada para personas fallecidas: sube nuevamente la siniestralidad global, pero la lesividad del accidente se mantiene.

Tabla 9: Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peatón	113	120	91	137	118	99	113	127	120	102
Bicicleta	43	33	43	36	40	37	31	43	45	46
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	1	1	1	3
Ciclomotor	27	22	20	30	19	16	14	13	13	11
Motocicleta	224	214	242	217	267	175	232	241	287	289
Colectivos y medios vulnerables	407	389	396	420	444	328	391	425	466	451
Turismo	570	603	649	598	508	431	486	562	555	554
Furgoneta	69	58	75	65	71	46	54	68	40	79
Camión hasta 3500 kg	7	18	6	10	6	2	14	14	8	11
Camión más 3500 kg	53	48	47	51	52	43	32	50	37	34
Autobús	2	18	2	11	0	1	1	11	1	2
Otro vehículo	23	26	23	33	20	22	24	18	32	18
Se desconoce	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 9: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Peatón	-18	-15%	-16	-14%	9%
Bicicleta	1	2%*	6	15%*	4%
VMP	2	200%*	-	-	0%
Ciclomotor	-2	-15%*	-8	-42%*	1%
Motocicleta	2	1%	22	8%	25%
Colectivos y medios vulnerables	-15	-3%	7	2%	39%
Turismo	-1	0%	46	9%	48%
Furgoneta	39	98%*	8	11%*	7%
Camión hasta 3500 kg	3	38%*	5	83%*	1%
Camión más 3500 kg	-3	-8%*	-18	-35%*	3%
Autobús	1	100%*	2	-	0%
Otro vehículo	-14	-44%*	-2	-10%*	2%
Se desconoce	-1	-100%*	0	-	0%
Pdte. Confirmación	5	-	5	-	0%
Total	14	1%	53	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ($N < 100$), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 10: Número de personas heridas hospitalizadas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peatón	243	287	235	202	221	174	165	182	183	190
Bicicleta	327	362	344	303	332	338	331	333	365	356
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	4	8	19	15	26
Ciclomotor	199	171	172	142	115	120	97	114	107	92
Motocicleta	1.202	1.234	1.259	1.251	1.265	1.005	1.058	1.139	1.414	1.446
Colectivos y medios vulnerables	1.971	2.054	2.010	1.898	1.933	1.641	1.659	1.787	2.084	2.110
Turismo	2.298	2.521	2.359	2.176	2.063	1.518	1.708	1.817	2.050	2.074
Furgoneta	285	250	247	230	212	121	168	181	138	190
Camión hasta 3500 kg	33	41	33	31	24	27	40	36	30	41
Camión más 3500 kg	180	148	140	110	111	67	95	104	88	106
Autobús	3	53	8	40	6	3	9	29	25	18
Otro vehículo	84	101	84	76	77	73	66	57	69	56
Se desconoce	4	5	4	8	7	4	2	3	2	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Total	4.858	5.173	4.885	4.569	4.433	3.454	3.747	4.014	4.486	4.634

Tabla 10': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Peatón	7	4%	-31	-14%	4%
Bicicleta	-9	-2%	24	7%	8%
VMP	11	73%*	-	-	1%
Ciclomotor	-15	-14%	-23	-20%	2%
Motocicleta	32	2%	181	14%	31%
Colectivos y medios vulnerables	26	1%	177	9%	46%
Turismo	24	1%	11	1%	45%
Furgoneta	52	38%	-22	-10%	4%
Camión hasta 3500 kg	11	37%*	17	71%*	1%
Camión más 3500 kg	18	20%*	-5	-5%	2%
Autobús	-7	-28%*	12	200%*	0%
Otro vehículo	-13	-19%*	-21	-27%*	1%
Se desconoce	-2	-100%*	-7	-100%*	0%
Pdte. Confirmación	39	-	39	-	1%
Total	148	3%	201	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.4 Según tipo de siniestro

La salida de vía es el tipo de siniestro con mayor número de personas fallecidas (479, el 42% del total), cifras similares a las del año 2023. Por su parte, las colisiones frontales concentran el 22% de las personas fallecidas (252), con un aumento del 13% (+29) respecto al 2023.

Tabla 11: Número de personas fallecidas según tipo de siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Colisión frontal	179	238	285	264	248	177	194	246	223	252
Colisión lateral y frontolateral	121	159	158	145	132	112	131	129	135	132
Colisión trasera y múltiple	126	92	106	99	109	73	99	119	117	127
Salida de la vía	415	483	479	457	425	376	398	490	485	479
Vuelco	8	16	16	17	20	6	15	12	10	4
Atropello a peatón	91	117	86	133	112	89	100	114	111	92
Otro tipo	191	56	68	73	55	41	65	38	59	68
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 11: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	29	13%	4	2%	22%
Colisión lateral y frontolateral	-3	-2%	0	0%	11%
Colisión trasera y múltiple	10	9%	18	17%	11%
Salida de la vía	-6	-1%	54	13%	42%
Vuelco	-6	-60%*	-16	-80%*	0%
Atropello a peatón	-19	-17%	-20	-18%	8%
Otro tipo	9	15%*	13	24%*	6%
Pdte. Confirmación	0	-	0	-	0%
Total	14	1%	53	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.5 Cruces a dos niveles

3.5.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía

Cabe destacar las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de vía. Por ejemplo, en el caso de peatones, de las 102 víctimas mortales, los fallecidos se distribuyen de manera equitativa entre autopista y autovía (52) y el resto de vías interurbanas (50).

Sin embargo, en el caso de las motocicletas, de las 289 víctimas mortales, el 26% se registraron en autopista y autovía (76) frente al 74% en el resto de vías interurbanas (213).

Este reparto es muy parecido en el caso de turismos que, de las 554 víctimas mortales, el 27% se registraron en autopista y autovía (151) frente al 73% en el resto de vías interurbanas (403).

Por su parte, en el caso de los camiones, de las 45 víctimas mortales, el 42% se registraron en autopista y autovía (19) frente al 58% en el resto de vías interurbanas (26).

Analizando estas cifras según tipo de vía, en autopista y autovía, los colectivos y medios vulnerables son lo que acumulan mayor número de personas fallecidas (133, el 12% del total). Esto es un 2% más (+3) respecto a 2023, con una tendencia al alza en la serie analizada.

De ellos, las motocicletas (76) y los peatones (52) son los que acumulan casi la totalidad de víctimas, con una tendencia también al alza en la serie analizada en el caso de las motocicletas.

De igual forma, las personas fallecidas en turismo (151, el 13% del total) han aumentado un 19% (+24) respecto a 2023, alcanzado el máximo histórico de la serie analizada.

En cuanto al resto de vías interurbanas el comportamiento es exactamente inverso, pues el turismo, medio de desplazamiento que mayor número de personas fallecidas (403, 35% del total), disminuye respecto a 2023 en 25 personas. Los colectivos y medios vulnerables, en segunda posición (318, el 28% del total), registran, por su parte, una disminución del 5% (-18) respecto a 2023.

De ellos, la cifra de peatones (50) disminuye en un 19%* (-12) respecto al año anterior y las personas fallecidas usuarias de motocicletas, con 213 personas fallecidas, disminuyen en un 3% (-7).

Tabla 12: Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento y tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peatón	Autopista y autovía	45	46	48	66	53	44	63	59	58	52
	Resto vías interurbanas	68	74	43	71	65	55	50	68	62	50
Subtotal		113	120	91	137	118	99	113	127	120	102
Bicicleta	Autopista y autovía	5	3	1	1	4	2	4	6	3	3
	Resto vías interurbanas	38	30	42	35	36	35	27	37	42	43
Subtotal		43	33	43	36	40	37	31	43	45	46
VMP	Autopista y autovía	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0
	Resto vías interurbanas	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	1	1	1	3
Subtotal		n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	1	1	1	3
Ciclomotor	Autopista y autovía	0	2	0	1	0	0	2	1	2	2
	Resto vías interurbanas	27	20	20	29	19	16	12	12	11	9
Subtotal		27	22	20	30	19	16	14	13	13	11
Motocicleta	Autopista y autovía	33	55	61	52	66	42	69	61	67	76
	Resto vías interurbanas	191	159	181	165	201	133	163	180	220	213
Subtotal		224	214	242	217	267	175	232	241	287	289
Colectivos y medios vulnerables	Autopista y autovía	83	106	110	120	123	88	138	127	130	133
	Resto vías interurbanas	324	283	286	300	321	240	253	298	336	318
Subtotal		407	389	396	420	444	328	391	425	466	451
Turismo	Autopista y autovía	120	130	132	136	126	80	113	138	127	151
	Resto vías interurbanas	450	473	517	462	382	351	373	424	428	403
Subtotal		570	603	649	598	508	431	486	562	555	554
Furgoneta	Autopista y autovía	19	7	17	17	24	10	13	15	9	18
	Resto vías interurbanas	50	51	58	48	47	36	41	53	31	61
Subtotal		69	58	75	65	71	46	54	68	40	79
Camión hasta 3500 kg	Autopista y autovía	1	8	0	0	0	0	6	4	5	2
	Resto vías interurbanas	6	10	6	10	6	2	8	10	3	9
Subtotal		7	18	6	10	6	2	14	14	8	11
Camión más 3500 kg	Autopista y autovía	24	25	19	25	31	24	18	33	28	17
	Resto vías interurbanas	29	23	28	26	21	19	14	17	9	17
Subtotal		53	48	47	51	52	43	32	50	37	34
Autobús	Autopista y autovía	0	17	2	3	0	0	0	2	0	0
	Resto vías interurbanas	2	1	0	8	0	1	1	9	1	2
Subtotal		2	18	2	11	0	1	1	11	1	2
Otro vehículo	Autopista y autovía	3	0	0	3	0	2	1	1	2	1
	Resto vías interurbanas	20	26	23	30	20	20	23	17	30	17
Subtotal		23	26	23	33	20	22	24	18	32	18
Se desconoce	Autopista y autovía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resto vías interurbanas	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Subtotal		0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Pdte. Confirmación	Autopista y autovía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Resto vías interurbanas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Subtotal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Total		1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 12: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

		Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Peatón	Autopista y autovía	-6	-10%*	-1	-2%*	5%	51%
	Resto vías interurbanas	-12	-19%*	-15	-23%*	4%	49%
	Subtotal	-18	-15%*	-16	-14%*	9%	100%
Bicicleta	Autopista y autovía	0	0%*	-1	-25%*	0%	7%
	Resto vías interurbanas	1	2%*	7	19%*	4%	93%
	Subtotal	1	2%*	6	15%*	4%	100%
VMP	Autopista y autovía	0	-	-	-	0%	0%
	Resto vías interurbanas	2	200%*	-	-	0%	100%
	Subtotal	2	200%*	-	-	0%	100%
Ciclomotor	Autopista y autovía	0	0%*	2	-	0%	18%
	Resto vías interurbanas	-2	-18%*	-10	-53%*	1%	82%
	Subtotal	-2	-15%*	-8	-42%*	1%	100%
Motocicleta	Autopista y autovía	9	13%*	10	15%*	7%	26%
	Resto vías interurbanas	-7	-3%*	12	6%*	18%	74%
	Subtotal	2	1%*	22	8%*	25%	100%
Colectivos y medios vulnerables	Autopista y autovía	3	2%*	10	8%*	12%	29%
	Resto vías interurbanas	-18	-5%*	-3	-1%*	28%	71%
	Subtotal	-15	-3%*	7	2%*	39%	100%
Turismo	Autopista y autovía	24	19%*	25	20%*	13%	27%
	Resto vías interurbanas	-25	-6%*	21	5%*	35%	73%
	Subtotal	-1	0%*	46	9%*	48%	100%
Furgoneta	Autopista y autovía	9	100%*	-6	-25%*	2%	23%
	Resto vías interurbanas	30	97%*	14	30%*	5%	77%
	Subtotal	39	98%*	8	11%*	7%	100%
Camión hasta 3500 kg	Autopista y autovía	-3	-60%*	2	-	0%	18%
	Resto vías interurbanas	6	200%*	3	50%*	1%	82%
	Subtotal	3	38%*	5	83%*	1%	100%
Camión más 3500 kg	Autopista y autovía	-11	-39%*	-14	-45%*	1%	50%
	Resto vías interurbanas	8	89%*	-4	-19%*	1%	50%
	Subtotal	-3	-8%*	-18	-35%*	3%	100%
Autobús	Autopista y autovía	0	-	0	-	0%	0%
	Resto vías interurbanas	1	100%*	2	-	0%	100%
	Subtotal	1	100%*	2	-	0%	100%
Otro vehículo	Autopista y autovía	-1	-50%*	1	-	0%	6%
	Resto vías interurbanas	-13	-43%*	-3	-15%*	1%	94%
	Subtotal	-14	-44%*	-2	-10%*	2%	100%
Se desconoce	Autopista y autovía	0	-	0	-	0%	#DIV/0!
	Resto vías interurbanas	-1	-100%*	0	-	0%	#DIV/0!
	Subtotal	-1	-100%*	0	-	0%	#DIV/0!
Pdte. Confirmación	Autopista y autovía	1	-	1	-	0%	20%
	Resto vías interurbanas	4	-	4	-	0%	80%
	Subtotal	5	-	5	-	0%	100%
Total		14	1%*	53	5%*	100%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.5.2 Según tipo de siniestro y tipo de vía

Respecto a las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de siniestro y el tipo de vía, pueden ser debidas a las características de la propia infraestructura (las autopistas y autovías se caracterizan, entre otros, por tener sentidos de circulación físicamente separados. Esto condiciona la probabilidad de sufrir siniestros por colisiones frontales, laterales o fronto-laterales).

De este modo, de las 252 víctimas mortales por colisiones frontales, el 9% se registraron en autopista y autovía (23) frente al 91% en el resto de vías interurbanas (229).

Este reparto es similar en el caso de colisiones laterales y fronto-laterales que, de las 132 víctimas mortales, el 11% se registraron en autopista y autovía (14) frente al 89% en el resto de vías interurbanas (118).

En cualquier caso, de las 127 víctimas mortales por colisiones traseras y múltiples, el 63% se registraron en autopista y autovía (80) frente al 37% en el resto de vías interurbanas (47).

En el caso de atropellos a peatón, de las 92 víctimas mortales, el 47% se registraron en autopista y autovía (43) frente al 53% en el resto de vías interurbanas (49).

Por su parte, en el caso de salidas de vía, de las 479 víctimas mortales, el 27% se registraron en autopista y autovía (130) frente al 73% en el resto de vías interurbanas (349).

En relación al tipo de vía, en autopista y autovía, la salida de vía es el que acumula mayor número de personas fallecidas (130, el 11% del total de personas fallecidas) que representa un aumento del 6% (+7) respecto al pasado año.

La cifra de personas fallecidas por colisiones traseras y múltiples (80, el 7% del total) ha aumentado un 19%* (+13).

En cuanto al resto de vías, de la misma manera, la salida de vía es el tipo de siniestro que acumula mayor número de personas fallecidas (349, el 30% del total), que representa un descenso del 4% (-13) respecto al pasado año.

En cuanto a la colisión frontal (229, el 20% del total) ha aumentado un 10% (+21) respecto a 2023, mientras que la colisión trasera y múltiple (47, el 4% del total) ha disminuido un 6%* (-3).

Tabla 13: Número de personas fallecidas según tipo de siniestro y tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Colisión frontal	Autopista y autovía	15	13	20	13	23	8	15	17	15	23
	Resto vías interurbanas	164	225	265	251	225	169	179	229	208	229
Subtotal		179	238	285	264	248	177	194	246	223	252
Colisión lateral y frontolateral	Autopista y autovía	5	11	13	13	18	10	24	17	12	14
	Resto vías interurbanas	116	148	145	132	114	102	107	112	123	118
Subtotal		121	159	158	145	132	112	131	129	135	132
Colisión trasera y múltiple	Autopista y autovía	63	59	65	62	73	40	68	81	67	80
	Resto vías interurbanas	63	33	41	37	36	33	31	38	50	47
Subtotal		126	92	106	99	109	73	99	119	117	127
Salida de vía	Autopista y autovía	90	136	104	117	106	91	85	126	123	130
	Resto vías interurbanas	325	347	375	340	319	285	313	364	362	349
Subtotal		415	483	479	457	425	376	398	490	485	479
Vuelco	Autopista y autovía	1	10	6	4	8	1	7	7	1	1
	Resto vías interurbanas	7	6	10	13	12	5	8	5	9	3
Subtotal		8	16	16	17	20	6	15	12	10	4
Atropello a peatón	Autopista y autovía	34	44	41	62	48	35	50	53	54	43
	Resto vías interurbanas	57	73	45	71	64	54	50	61	57	49
Subtotal		91	117	86	133	112	89	100	114	111	92
Otro tipo	Autopista y autovía	42	20	31	33	28	19	40	19	29	32
	Resto vías interurbanas	149	36	37	40	27	22	25	19	30	36
Subtotal		191	56	68	73	55	41	65	38	59	68
Pdte. Confirmación	Autopista y autovía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resto vías interurbanas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Respecto a las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de siniestro y el tipo de vía, pueden ser debidas a las características de la propia infraestructura (las autopistas y autovías se caracterizan, entre otros, por tener sentidos de circulación físicamente separados. Esto condiciona la probabilidad de sufrir siniestros por colisiones frontales, laterales o fronto-laterales).

De este modo, de las 252 víctimas mortales por colisiones frontales, el 9% se registraron en autopista y autovía (23) frente al 91% en el resto de vías interurbanas (229).

Este reparto es similar en el caso de colisiones laterales y fronto-laterales que, de las 132 víctimas mortales, el 11% se registraron en autopista y autovía (14) frente al 89% en el resto de vías interurbanas (118).

En cualquier caso, de las 127 víctimas mortales por colisiones traseras y múltiples, el 63% se registraron en autopista y autovía (80) frente al 37% en el resto de vías interurbanas (47).

En el caso de atropellos a peatón, de las 92 víctimas mortales, el 47% se registraron en autopista y autovía (43) frente al 53% en el resto de vías interurbanas (49).

Por su parte, en el caso de salidas de vía, de las 479 víctimas mortales, el 27% se registraron en autopista y autovía (130) frente al 73% en el resto de vías interurbanas (349).

En relación al tipo de vía, en autopista y autovía, la salida de vía es el que acumula mayor número de personas fallecidas (130, el 11% del total de personas fallecidas) que representa un aumento del 6% (+7) respecto al pasado año.

La cifra de personas fallecidas por colisiones traseras y múltiples (80, el 7% del total) ha aumentado un 19%* (+13).

En cuanto al resto de vías, de la misma manera, la salida de vía es el tipo de siniestro que acumula mayor número de personas fallecidas (349, el 30% del total), que representa un descenso del 4% (-13) respecto al pasado año.

En cuanto a la colisión frontal (229, el 20% del total) ha aumentado un 10% (+21) respecto a 2023, mientras que la colisión trasera y múltiple (47, el 4% del total) ha disminuido un 6%* (-3).

Tabla 13: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24	
Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales

Colisión frontal	Autopista y autovía	8	53%*	0	0%*	2%	9%
	Resto vías interurbanas	21	10%	4	2%	20%	91%
Subtotal		29	13%	4	2%	22%	100%
Colisión lateral y frontolateral	Autopista y autovía	2	17%*	-4	-22%*	1%	11%
	Resto vías interurbanas	-5	-4%	4	4%	10%	89%
Subtotal		-3	-2%	0	0%	11%	100%
Colisión trasera y múltiple	Autopista y autovía	13	19%*	7	10%*	7%	63%
	Resto vías interurbanas	-3	-6%*	11	31%*	4%	37%
Subtotal		10	9%	18	17%	11%	100%
Salida de vía	Autopista y autovía	7	6%	24	23%	11%	27%
	Resto vías interurbanas	-13	-4%	30	9%	30%	73%
Subtotal		-6	-1%	54	13%	42%	100%
Vuelco	Autopista y autovía	0	0%*	-7	-88%*	0%	25%
	Resto vías interurbanas	-6	-67%*	-9	-75%*	0%	75%
Subtotal		-6	-60%*	-16	-80%*	0%	100%
Atropello a peatón	Autopista y autovía	-11	-20%*	-5	-10%*	4%	47%
	Resto vías interurbanas	-8	-14%*	-15	-23%*	4%	53%
Subtotal		-19	-17%*	-20	-18%*	8%	100%
Otro tipo	Autopista y autovía	3	10%*	4	14%*	3%	47%
	Resto vías interurbanas	6	20%*	9	33%*	3%	53%
Subtotal		9	15%*	13	24%*	6%	100%
Pdte. Confirmación	Autopista y autovía	0	-	0	-	0%	0%
	Resto vías interurbanas	0	-	0	-	0%	0%
Subtotal		0	-	0	-	0%	0%
Total		14	1%	53	5%	100%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ($N < 100$), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.6 Según características de la persona víctima

La franja de edad de 45 a 54 años y el grupo de más de 65 años son los grupos etarios con mayor número de personas fallecidas (228, el 20% del total en ambos casos), cifras un 1% inferiores (-2) y un 11% superiores (+23) a las del año 2023, respectivamente.

Por sexos, los hombres (941) concentran el 82% de las víctimas mortales frente al caso de las mujeres (209) que concentran un 18%. Estas cifras son un 4% superiores en el caso de los hombres y un 11% inferiores en el caso de las mujeres.

Cruzando ambas variables (sexo y edad), en hombres, el grupo de 45 a 54 años (195) es el mayoritario, representando el 17% del total de personas fallecidas. Sin embargo, en el caso de mujeres, el grupo de 65 y más años es el mayoritario (44), representando el 4% de las víctimas mortales.

Por tipo de usuario, las personas conductoras (834) representaron el 72% del total de personas fallecidas, seguido de pasajeros (214) con el 19% del total y de peatones (102) con el 9% del total.

3.6.1 Grupo de edad

Tabla 14: Número de personas fallecidas según grupo de edad. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	19	18	21	13	19	7	11	10	22	18
15-24	114	129	141	150	112	96	137	129	131	126
25-34	187	165	227	189	177	137	146	159	151	152
35-44	217	217	226	210	192	155	174	212	180	207
45-54	187	225	217	229	227	170	195	205	230	228
55-64	143	154	179	143	160	138	179	197	212	188
65-74	130	107	101	131	100	79	83	117	116	122
75-84	106	98	53	90	83	63	59	72	58	77
85 y más	22	35	27	30	28	25	15	41	31	29
65 y más	258	240	181	251	211	167	157	230	205	228
Se desconoce	6	13	6	3	3	4	3	6	9	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 14': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	-4	-18%*	-1	-5%*	2%
15-24	-5	-4%	14	13%	11%
25-34	1	1%	-25	-14%	13%
35-44	27	15%	15	8%	18%
45-54	-2	-1%	1	0%	20%
55-64	-24	-11%	28	18%	16%
65-74	6	5%	22	22%	11%
75-84	19	33%*	-6	-7%*	7%
85 y más	-2	-6%*	1	4%*	3%
65 y más	23	11%	17	8%	20%
Se desconoce	-9	-100%*	-3	-100%*	0%
Pdte. Confirmación	7	-	7	-	1%
Total	14	1%	53	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.6.2 Sexo

Tabla 15: Número de personas fallecidas según sexo. Vías interurbanas. Período 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hombre	899	911	945	956	901	722	814	911	905	941
Mujer	230	248	250	232	200	152	188	236	235	209
Se desconoce	2	2	3	0	0	0	0	1	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 15': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Hombre	36	4%	40	4%	82%
Mujer	-26	-11%	9	5%	18%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
Pdte. Confirmación	4	-	4	-	0%
Total	14	1%	53	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ($N < 100$), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.6.3 Según sexo y grupo de edad

Tabla 16: Número de personas fallecidas según grupo de edad y sexo. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hombre	0-14	11	8	13	6	12	3	7	4	15	11
	15-24	85	86	104	111	85	73	112	101	99	94
	25-34	160	133	179	156	139	113	122	136	117	125
	35-44	185	189	184	182	167	129	147	178	143	175
	45-54	152	184	183	202	206	145	169	179	193	195
	55-64	124	127	149	117	143	122	144	162	178	154
	65-74	89	81	76	93	76	66	63	78	90	101
	75-84	73	71	37	68	55	50	39	46	46	62
	85 y más	16	24	18	18	15	18	9	23	17	20
	65 y más	178	176	131	179	146	134	111	147	153	183
	Se desconoce	4	8	2	3	3	3	2	4	7	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Subtotal		899	911	945	956	901	722	814	911	905	941
Mujer	0-14	8	10	8	7	7	4	4	6	7	7
	15-24	29	43	37	39	27	23	25	27	32	32
	25-34	26	32	48	33	38	24	24	23	34	27
	35-44	32	28	42	28	25	26	27	34	37	32
	45-54	35	41	34	27	21	25	26	26	37	33
	55-64	19	27	30	26	17	16	35	35	34	34
	65-74	41	26	25	38	24	13	20	39	26	20
	75-84	33	27	16	22	28	13	20	26	12	15
	85 y más	6	11	9	12	13	7	6	18	14	9
	65 y más	80	64	50	72	65	33	46	83	52	44
	Se desconoce	1	3	1	0	0	1	1	2	2	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Subtotal		230	248	250	232	200	152	188	236	235	209
Se desconoce	0-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-24	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	25-34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	55-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	65-74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	75-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	85 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	65 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal		2	2	3	0	0	0	0	1	0	0
Pdte. Confirmación	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Subtotal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Total		1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 16: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

		Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Hombre	0-14	-4	-27%*	-1	-8%*	1%	1%
	15-24	-5	-5%*	9	11%*	8%	10%
	25-34	8	7%	-14	-10%	11%	13%
	35-44	32	22%	8	5%	15%	19%
	45-54	2	1%	-11	-5%	17%	21%
	55-64	-24	-13%	11	8%	13%	16%
	65-74	11	12%*	25	33%*	9%	11%
	75-84	16	35%*	7	13%*	5%	7%
	85 y más	3	18%*	5	33%*	2%	2%
	65 y más	30	20%	37	25%	16%	19%
Se desconoce	-7	-100%*	-3	-100%*	0%	0%	
Pdte. Confirmación	4	-	4	-	0%	0%	
Subtotal		36	4%	40	4%	82%	100%
Mujer	0-14	0	0%*	0	0%*	1%	3%
	15-24	0	0%*	5	19%*	3%	15%
	25-34	-7	-21%*	-11	-29%*	2%	13%
	35-44	-5	-14%*	7	28%*	3%	15%
	45-54	-4	-11%*	12	57%*	3%	16%
	55-64	0	0%*	17	100%*	3%	16%
	65-74	-6	-23%*	-4	-17%*	2%	10%
	75-84	3	25%*	-13	-46%*	1%	7%
	85 y más	-5	-36%*	-4	-31%*	1%	4%
	65 y más	-8	-15%*	-21	-32%*	4%	21%
Se desconoce	-2	-100%*	0	-	0%	0%	
Pdte. Confirmación	0	-	0	-	0%	0%	
Subtotal		-26	-11%	9	5%	18%	100%
Se desconoce	0-14	0	-	0	-	0%	0%
	15-24	0	-	0	-	0%	0%
	25-34	0	-	0	-	0%	0%
	35-44	0	-	0	-	0%	0%
	45-54	0	-	0	-	0%	0%
	55-64	0	-	0	-	0%	0%
	65-74	0	-	0	-	0%	0%
	75-84	0	-	0	-	0%	0%
	85 y más	0	-	0	-	0%	0%
	65 y más	0	-	0	-	0%	0%
Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%	
Subtotal		0	-	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	Pdte. Confirmación	4	-	4	-	0%	100%
Subtotal		4	-	4	-	0%	100%
Total		14	1%	53	5%	100%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.6.4 Personas fallecidas según tipo de usuario (conductor, pasajero, peatón)

Tabla 17: Número de personas fallecidas según tipo de usuario. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Conductor	797	785	869	836	793	626	730	809	814	834
Pasajero	221	256	238	215	190	149	159	212	206	214
Peatón	113	120	91	137	118	99	113	127	120	102
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 17': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Conductor	20	2%	41	5%	72%
Pasajero	8	4%	24	13%	19%
Peatón	-18	-15%	-16	-14%	9%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
Pdte. Confirmación	4	-	4	-	0%
Total	14	1%	53	5%	100%

3.7 Según características de la persona conductora

Respecto a la nacionalidad y lugar de residencia, el 88% de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales tenían nacionalidad española y residencia en España (1.272) frente a un 8% que tenían nacionalidad española y residencia fuera de España (119). Las personas con otra nacionalidad (48) representaron el 3% del total, siendo principalmente residentes también en otra nación.

3.7.1 Personas conductoras según residencia y nacionalidad

Tabla 18: Número de personas conductoras implicadas en siniestros mortales según nacionalidad y residencia. Vías interurbanas. Periodo 2019-2024

Nacionalidad	Residencia	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24	
								Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotales
España	España	1.108	901	1.040	1.238	1.241	1.272	31	2%	164	15%	88%	91%
	Otra nacionalidad	109	91	104	86	122	119	-3	-2%	10	9%	8%	9%
	Sin especificar	8	4	6	4	8	5	-3	-38%*	-3	-38%*	0%	0%
Subtotal		1.225	996	1.150	1.328	1.371	1.396	25	2%	171	14%	96%	100%
Otra nacionalidad	España	1	2	4	2	4	5	1	25%*	4	400%*	0%	10%
	Otra nacionalidad	38	30	33	59	53	43	-10	-19%*	5	13%*	3%	90%
	Sin especificar	0	1	0	1	0	0	0	-	0	-	0%	0%
Subtotal		39	33	37	62	57	48	-9	-16%*	9	23%*	3%	100%
Sin especificar	España	0	3	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Otra nacionalidad	2	1	1	0	2	2	0	0%*	0	0%*	0%	33%
	Sin especificar	6	7	5	5	6	4	-2	-33%*	-2	-33%*	0%	67%
Subtotal		8	11	7	5	8	6	-2	-25%*	-2	-25%*	0%	100%
Total		1.272	1.040	1.194	1.395	1.436	1.450	14	1%	178	14%	100%	100%

Se excluyen los datos de siniestralidad de Cataluña y País Vasco.

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.8 Según utilización de accesorios de seguridad

Este análisis arroja cifras de baja frecuencia. Por ello, únicamente es posible obtener conclusiones significativas en el porcentaje de no uso en turismos y motocicletas.

En líneas generales, el número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad (184) es el tercero más alto de la serie analizada.

Así pues, centrándonos en estos dos casos, el turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad (139, segundo dato más alto de la serie analizada). Esto representa un porcentaje de no uso del 27% respecto del total, 2 puntos porcentuales más que en 2023. Por su parte, las personas fallecidas en motocicleta que no usaban accesorios de seguridad (10) representaron el 4% de las personas fallecidas en dicho medio de desplazamiento.

Sin perjuicio de lo anterior, conviene destacar el no uso de los accesorios de seguridad en los camiones (4) que han registrado las cifras más bajas de la serie analizada.

Tabla 19: Número de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	17	6	7	5	16	13	6	9	9	14
Ciclomotor	4	2	0	6	6	3	3	1	0	0
Motocicleta	10	5	2	9	11	4	3	6	9	10
Turismo	126	131	172	137	111	114	130	134	128	139
Furgoneta	24	17	15	14	18	14	14	14	11	17
Camión hasta 3500 kg	2	6	4	2	4	0	5	5	1	1
Camión más 3500 kg	9	9	9	7	12	8	4	11	4	3
Total	192	176	209	180	178	156	165	180	162	184

Tabla 20: Porcentaje de no uso de accesorios de seguridad en personas fallecidas, según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	41%*	19%*	17%*	14%*	41%*	37%*	24%*	23%*	20%*	33%*
Ciclomotor	16%*	13%*	0%*	30%*	35%*	21%*	25%*	8%*	0%*	0%*
Motocicleta	5%	2%	1%	4%	4%	2%	2%	3%	3%	4%
Turismo	24%	24%	28%	24%	23%	28%	28%	26%	25%	27%
Furgoneta	36%*	30%*	21%*	23%*	26%*	33%*	27%*	23%*	30%*	25%*
Camión hasta 3500 kg	29%*	35%*	67%*	22%*	80%*	0%*	38%*	36%*	13%*	9%*
Camión más 3500 kg	21%*	23%*	25%*	17%*	30%*	24%*	13%*	27%*	15%*	10%*
Total	21%	19%	21%	19%	20%	22%	21%	20%	18%	19%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar porcentajes elevados y poco representativos

3.9 Según temporalidad del siniestro

El periodo comprendido entre las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes (en adelante, periodo “entre semana”) registró 641 personas fallecidas, cifra un 2% inferior (-15) a la de 2023.

Por su parte, el periodo comprendido entre las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo (en adelante, periodo “fin de semana”) registró 513 personas fallecidas, cifra un 6% superior (+29) a la de 2023.

Consecuentemente, el reparto de víctimas mortales entre semana y fin de semana se sitúa, respectivamente, en el 56% y 44%. Este reparto es similar al de años anteriores.

Por días de la semana, el sábado (219, un 19% del total) registra las mayores cifras seguido del domingo (210, un 18% del total) mientras que los martes (127, un 11% del total) registra las menores cifras. En cuanto a los tramos horarios, entre las 07:00 y las 13:59h. se registraron 401 víctimas mortales, el 35% del total, mientras que entre las 20:00 y las 23:59h. se registraron 193, el 17% del total. En el año 2023, el sábado (216) y el miércoles (130) fueron respectivamente los días de mayor y menor número de personas fallecidas, mientras que el tramo de 07:00-13:59 (370) y el 20:00-23:59 (193) fueron, respectivamente, los que registraron el mayor y menor número de víctimas mortales.

3.9.1 Fin de semana/no fin de semana

Tabla 21: Número de personas fallecidas según si el siniestro se produjo en fin de semana o no. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	633	685	700	680	575	503	567	647	656	641
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	498	476	498	508	526	371	435	501	484	513
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 21': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	-15	-2%	66	11%	56%
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	29	6%	-13	-2%	44%
Total	14	1%	53	5%	100%

3.9.2 Día del siniestro

Tabla 22: Número de personas fallecidas según el día de la semana. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Lunes	160	173	162	159	116	114	147	151	164	145
Martes	142	136	158	156	126	104	94	145	135	127
Miércoles	117	147	141	132	141	108	116	144	130	136
Jueves	119	162	155	146	120	113	130	131	137	145
Viernes	177	144	165	174	145	123	166	151	176	172
Sábado	217	192	193	218	238	161	187	226	216	219
Domingo	199	207	224	203	215	151	162	200	182	210
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 22: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Lunes	-19	-12%	29	25%	13%
Martes	-8	-6%	1	1%	11%
Miércoles	6	5%	-5	-4%	12%
Jueves	8	6%	25	21%	13%
Viernes	-4	-2%	27	19%	15%
Sábado	3	1%	-19	-8%	19%
Domingo	28	15%	-5	-2%	18%
Total	14	1%	53	5%	100%

3.9.3 Tramo horario del siniestro

Tabla 23: Número de personas fallecidas según el tramo horario. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
00:00-06:59	170	214	199	201	210	146	167	191	214	190
07:00-13:59	381	396	396	408	349	281	315	367	370	401
14:00-19:59	392	367	410	387	357	287	317	397	363	370
20:00-23:59	188	184	193	192	185	160	203	193	193	193
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 23: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
00:00-06:59	-24	-11%	-20	-10%	16%
07:00-13:59	31	8%	52	15%	35%
14:00-19:59	7	2%	13	4%	32%
20:00-23:59	0	0%	8	4%	17%
Total	14	1%	53	5%	100%

3.10 Según localización del siniestro

Andalucía (232, el 20% del total) y Cataluña (136, el 12% del total) registran las mayores cifras. Por su parte, las menores cifras se registran en La Rioja con el 1% (7) del total, y Cantabria con el 1% (11). Los mayores aumentos se registran en Andalucía (+35) y en la Comunitat Valenciana (+22). Las mayores reducciones en Extremadura (-20) y Cataluña (-16).

A nivel provincial, Madrid (69, el 6% del total) y Barcelona (55, el 5% del total) registran las mayores cifras, con una variación respecto al pasado año de un -10%* (-8) y un -14%* (-9) respectivamente. Por su parte, Segovia (5), Teruel (6) y Araba/Álava (6) registran las menores cifras. El mayor aumento se registra en Sevilla (+17), y la mayor reducción en Badajoz (-15).

3.10.1 Comunidad Autónoma

Tabla 24: Número de personas fallecidas según la Comunidad Autónoma. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Andalucía	172	186	200	171	197	185	209	223	197	232
Aragón	54	55	58	64	53	45	40	60	54	55
Asturias, Principado de	19	26	27	32	21	13	17	22	38	27
Balears, Illes	39	48	48	38	25	26	35	25	41	42
Canarias	39	38	44	43	39	22	32	40	34	39
Cantabria	16	9	13	15	9	9	13	13	14	11
Castilla y León	144	124	122	125	96	89	90	136	119	126
Castilla-La Mancha	82	93	112	79	65	81	82	80	91	82
Cataluña	176	154	168	193	175	108	139	160	152	136
Comunitat Valenciana	97	117	101	132	99	74	83	97	88	110
Extremadura	42	45	50	34	36	24	27	30	51	31
Galicia	92	106	76	104	88	70	77	90	88	89
Madrid, Comunidad de	58	52	68	48	90	44	65	70	77	69
Murcia, Región de	26	34	46	45	34	27	30	43	40	49
Navarra, Comunidad Foral de	20	18	15	28	20	16	23	26	13	19
País Vasco	41	36	30	31	38	25	32	24	32	30
Rioja, La	14	20	19	6	16	15	8	9	11	7
Ceuta y Melilla	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 24: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Andalucía	35	18%	35	18%	20%
Aragón	1	2%*	2	4%*	5%
Asturias, Principado de	-11	-29%*	6	29%*	2%
Balears, Illes	1	2%*	17	68%*	4%
Canarias	5	15%*	0	0%*	3%
Cantabria	-3	-21%*	2	22%*	1%
Castilla y León	7	6%	30	31%*	11%
Castilla-La Mancha	-9	-10%*	17	26%*	7%
Cataluña	-16	-11%	-39	-22%	12%
Comunitat Valenciana	22	25%*	11	11%*	10%
Extremadura	-20	-39%*	-5	-14%*	3%
Galicia	1	1%*	1	1%*	8%
Madrid, Comunidad de	-8	-10%*	-21	-23%*	6%
Murcia, Región de	9	23%*	15	44%*	4%
Navarra, Comunidad Foral de	6	46%*	-1	-5%*	2%
País Vasco	-2	-6%*	-8	-21%*	3%
Rioja, La	-4	-36%*	-9	-56%*	1%
Ceuta y Melilla	0	-	0	-	0%
Total	14	1%	53	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ($N < 100$), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

3.10.2 Provincia

Tabla 25: Número de personas fallecidas según la provincia. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Araba/Álava	6	9	8	10	8	5	9	6	5	6
Albacete	13	19	14	7	19	9	9	11	19	8
Alicante/Alacant	33	40	38	40	43	35	34	34	31	45
Almería	19	28	17	18	25	37	25	26	28	23
Ávila	15	11	9	14	7	6	5	15	11	15
Badajoz	27	28	25	23	22	15	20	19	33	18
Balears (Illes)	39	48	48	38	25	26	35	25	41	42
Barcelona	55	48	72	78	80	49	54	73	64	55
Burgos	24	26	23	21	9	16	11	22	18	17
Cáceres	15	17	25	11	14	9	7	11	18	13
Cádiz	18	19	22	19	22	12	25	22	22	19
Castellón/Castelló	20	31	23	29	15	8	20	20	11	21
Ciudad Real	23	26	27	21	17	23	15	24	15	25
Córdoba	20	14	23	19	25	13	23	25	20	22
Coruña (A)	36	40	33	45	39	25	34	43	26	38
Cuenca	15	12	15	13	6	16	23	20	17	14
Girona	30	34	33	35	27	17	34	34	28	21
Granada	29	22	23	21	16	27	28	26	30	45
Guadalajara	9	5	10	9	3	11	4	7	9	14
Gipuzkoa	24	12	16	10	15	12	10	12	22	15
Huelva	18	15	14	14	16	21	26	21	16	15
Huesca	16	14	19	23	24	15	11	26	20	13
Jaén	17	20	27	22	14	16	17	16	12	24
León	29	10	13	21	25	16	20	14	25	28
Lleida	38	28	34	34	28	17	30	14	24	26
Rioja (La)	14	20	19	6	16	15	8	9	11	7
Lugo	17	27	16	20	17	12	10	17	16	15
Madrid	58	52	68	48	90	44	65	70	77	69
Málaga	26	31	39	19	35	28	32	32	39	37
Murcia	26	34	46	45	34	27	30	43	40	49
Navarra	20	18	15	28	20	16	23	26	13	19
Ourense	7	12	7	15	8	9	8	12	22	14
Asturias	19	26	27	32	21	13	17	22	38	27
Palencia	6	9	13	8	6	5	7	8	2	10
Palmas (Las)	12	24	21	25	16	12	16	18	18	18
Pontevedra	32	27	20	24	24	24	25	18	24	22
Salamanca	12	7	11	9	12	18	5	14	13	11
Santa Cruz de Tenerife	27	14	23	18	23	10	16	22	16	21
Cantabria	16	9	13	15	9	9	13	13	14	11
Segovia	13	14	9	10	6	10	4	14	11	5
Sevilla	25	37	35	39	44	31	33	55	30	47
Soria	7	18	8	13	6	6	12	14	16	8
Tarragona	53	44	29	46	40	25	21	39	36	34
Teruel	12	8	14	8	7	5	9	6	8	6
Toledo	22	31	46	29	20	22	31	18	31	21
Valencia/València	44	46	40	63	41	31	29	43	46	44
Valladolid	19	13	14	14	14	6	19	18	11	12
Bizkaia	11	15	6	11	15	8	13	6	5	9
Zamora	19	16	22	15	11	6	7	17	12	20
Zaragoza	26	33	25	33	22	25	20	28	26	36
Ceuta	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Tabla 25: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Araba/Álava	1	20%*	-2	-25%*	1%
Albacete	-11	-58%*	-11	-58%*	1%
Alicante/Alacant	14	45%*	2	5%*	4%
Almería	-5	-18%*	-2	-8%*	2%
Ávila	4	36%*	8	114%*	1%
Badajoz	-15	-45%*	-4	-18%*	2%
Balears (Illes)	1	2%*	17	68%*	4%
Barcelona	-9	-14%*	-25	-31%*	5%
Burgos	-1	-6%*	8	89%*	1%
Cáceres	-5	-28%*	-1	-7%*	1%
Cádiz	-3	-14%*	-3	-14%*	2%
Castellón/Castelló	10	91%*	6	40%*	2%
Ciudad Real	10	67%*	8	47%*	2%
Córdoba	2	10%*	-3	-12%*	2%
Coruña (A)	12	46%*	-1	-3%*	3%
Cuenca	-3	-18%*	8	133%*	1%
Girona	-7	-25%*	-6	-22%*	2%
Granada	15	50%*	29	181%*	4%
Guadalajara	5	56%*	11	367%*	1%
Gipuzkoa	-7	-32%*	0	0%*	1%
Huelva	-1	-6%*	-1	-6%*	1%
Huesca	-7	-35%*	-11	-46%*	1%
Jaén	12	100%*	10	71%*	2%
León	3	12%*	3	12%*	2%
Lleida	2	8%*	-2	-7%*	2%
Rioja (La)	-4	-36%*	-9	-56%*	1%
Lugo	-1	-6%*	-2	-12%*	1%
Madrid	-8	-10%*	-21	-23%*	6%
Málaga	-2	-5%*	2	6%*	3%
Murcia	9	23%*	15	44%*	4%
Navarra	6	46%*	-1	-5%*	2%
Ourense	-8	-36%*	6	75%*	1%
Asturias	-11	-29%*	6	29%*	2%
Palencia	8	400%*	4	67%*	1%
Palmas (Las)	0	0%*	2	13%*	2%
Pontevedra	-2	-8%*	-2	-8%*	2%
Salamanca	-2	-15%*	-1	-8%*	1%
Santa Cruz de Tenerife	5	31%*	-2	-9%*	2%
Cantabria	-3	-21%*	2	22%*	1%
Segovia	-6	-55%*	-1	-17%*	0%
Sevilla	17	57%*	3	7%*	4%
Soria	-8	-50%*	2	33%*	1%
Tarragona	-2	-6%*	-6	-15%*	3%
Teruel	-2	-25%*	-1	-14%*	1%
Toledo	-10	-32%*	1	5%*	2%
Valencia/València	-2	-4%*	3	7%*	4%
Valladolid	1	9%*	-2	-14%*	1%
Bizkaia	4	80%*	-6	-40%*	1%
Zamora	8	67%*	9	82%*	2%
Zaragoza	10	38%*	14	64%*	3%
Ceuta	0	-	0	-	0%
Melilla	0	-	0	-	0%
Total	14	1%	53	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Anexo I: Geolocalización

Total 2023



Total 2024



Peatón 2023



Peatón 2024



Bicicleta 2023



Bicicleta 2024



VMP 2023



VMP 2024



Ciclomotor 2023



Ciclomotor 2024



Motocicleta 2023



Motocicleta 2024



Turismo 2023



Turismo 2024



Furgoneta 2023



Furgoneta 2024



Camión hasta 3500 kg 2023



Camión hasta 3500 kg 2024



Camión >3500 kg 2023



Camión >3500 kg 2024



Autobús 2023



Autobús 2024



Anexo II: Datos adicionales de peatones y personas conductoras fallecidas

Peatones fallecidos según tipo de vía

Tabla 26: Peatones fallecidos según tipo de vía interurbana. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	45	46	48	66	53	44	63	59	58	52
Resto vías interurbanas	68	74	43	71	65	55	50	68	62	50
Total	113	120	91	137	118	99	113	127	120	102

Tabla 26: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	-6	-10%*	-1	-2%*	51%
Resto vías interurbanas	-12	-19%*	-15	-23%*	49%
Total	-18	-15%	-16	-14%	100%

Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 27: Peatones fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	2	1	1	0	3	0	1	0	0	0
15-24	12	10	11	16	6	6	13	10	6	16
25-34	4	14	9	13	13	13	14	15	13	15
35-44	19	17	14	29	13	16	21	28	27	18
45-54	18	19	18	25	30	18	22	15	23	18
55-64	13	20	13	10	13	20	18	10	22	6
65-74	23	9	7	21	15	12	13	15	9	13
75-84	18	18	8	17	16	9	8	21	6	10
85 y más	2	12	7	6	7	4	1	11	11	5
65 y más	43	39	22	44	38	25	22	47	26	28
Se desconoce	2	0	3	0	2	1	2	2	3	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	113	120	91	137	118	99	113	127	120	102

Tabla 27: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	-	-3	-100%*	0%
15-24	10	167%*	10	167%*	16%
25-34	2	15%*	2	15%*	15%
35-44	-9	-33%*	5	38%*	18%
45-54	-5	-22%*	-12	-40%*	18%
55-64	-16	-73%*	-7	-54%*	6%
65-74	4	44%*	-2	-13%*	13%
75-84	4	67%*	-6	-38%*	10%
85 y más	-6	-55%*	-2	-29%*	5%
65 y más	2	8%*	-10	-26%*	27%
Se desconoce	-3	-100%*	-2	-100%*	0%
Pdte. Confirmación	1	-	1	-	1%
Total	-18	-15%	-16	-14%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ($N < 100$), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 28: Peatones fallecidos en autopista y autovía según grupo de edad. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
15-24	7	5	6	8	3	6	7	8	3	12
25-34	3	7	5	7	6	9	8	10	7	10
35-44	11	8	9	22	9	6	14	21	19	9
45-54	6	13	15	18	13	10	12	5	11	11
55-64	5	7	6	4	7	9	14	5	9	3
65-74	8	1	3	3	5	2	3	3	2	5
75-84	4	5	3	4	7	1	2	3	2	1
85 y más	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1
65 y más	12	6	6	7	12	3	5	8	6	7
Se desconoce	1	0	1	0	2	1	2	2	3	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	45	46	48	66	53	44	63	59	58	52

Tabla 28': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	0	-1	-100%*	0%
15-24	9	300%*	9	300%*	23%
25-34	3	43%*	4	67%*	19%
35-44	-10	-53%*	0	0%*	17%
45-54	0	0%*	-2	-15%*	21%
55-64	-6	-67%*	-4	-57%*	6%
65-74	3	150%*	0	0%*	10%
75-84	-1	-50%*	-6	-86%*	2%
85 y más	-1	-50%*	1	-	2%
65 y más	1	17%*	-5	-42%*	13%
Se desconoce	-3	-100%*	-2	-100%*	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0%
Total	-6	-10%*	-1	-2%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 29: Peatones fallecidos en resto de vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0
15-24	5	5	5	8	3	0	6	2	3	4
25-34	1	7	4	6	7	4	6	5	6	5
35-44	8	9	5	7	4	10	7	7	8	9
45-54	12	6	3	7	17	8	10	10	12	7
55-64	8	13	7	6	6	11	4	5	13	3
65-74	15	8	4	18	10	10	10	12	7	8
75-84	14	13	5	13	9	8	6	18	4	9
85 y más	2	12	7	6	7	4	1	9	9	4
65 y más	31	33	16	37	26	22	17	39	20	21
Se desconoce	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	68	74	43	71	65	55	50	68	62	50

Tabla 29: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	-	-2	-100%*	0%
15-24	1	33%*	1	33%*	8%
25-34	-1	-17%*	-2	-29%*	10%
35-44	1	13%*	5	125%*	18%
45-54	-5	-42%*	-10	-59%*	14%
55-64	-10	-77%*	-3	-50%*	6%
65-74	1	14%*	-2	-20%*	16%
75-84	5	125%*	0	0%*	18%
85 y más	-5	-56%*	-3	-43%*	8%
65 y más	1	5%*	-5	-19%*	42%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
Pdte. Confirmación	1	-	1	-	2%
Total	-12	-19%*	-15	-23%*	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Personas conductoras fallecidas según tipo de vía

Tabla 30: Personas conductoras fallecidas según tipo de vía. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	142	163	161	169	198	127	178	197	178	200
Resto vías interurbanas	655	622	708	667	595	499	552	612	636	634
Total	797	785	869	836	793	626	730	809	814	834

Tabla 30: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	22	12%	2	1%	24%
Resto vías interurbanas	-2	0%	39	7%	76%
Total	20	2%	41	5%	100%

Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 31: Personas conductoras fallecidas en vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	0	0	2	0	1	2	0	0	1	1
15-24	69	63	68	80	69	59	87	78	78	64
25-34	160	122	174	140	130	101	114	124	110	111
35-44	175	174	186	164	162	121	140	159	136	155
45-54	141	168	180	185	178	136	153	172	174	185
55-64	105	112	142	115	130	100	131	158	171	164
65-74	73	76	73	85	68	56	58	75	91	92
75-84	59	53	31	52	44	39	38	29	42	49
85 y más	11	9	11	12	11	12	9	14	10	12
65 y más	143	138	115	149	123	107	105	118	143	153
Se desconoce	4	8	2	3	0	0	0	0	1	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	797	785	869	836	793	626	730	809	814	834

Tabla 31: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	0%*	0	0%*	0%
15-24	-14	-18%*	-5	-7%*	8%
25-34	1	1%	-19	-15%	13%
35-44	19	14%	-7	-4%	19%
45-54	11	6%	7	4%	22%
55-64	-7	-4%	34	26%	20%
65-74	1	1%*	24	35%*	11%
75-84	7	17%*	5	11%*	6%
85 y más	2	20%*	1	9%*	1%
65 y más	10	7%	30	24%	18%
Se desconoce	-1	-100%*	0	-	0%
Pdte. Confirmación	1	-	1	-	0%
Total	20	2%	41	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 32: Personas conductoras fallecidas en autopista y autovía según grupo de edad. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-24	9	10	6	12	10	8	21	15	11	12
25-34	23	28	32	26	32	14	31	37	19	36
35-44	40	39	35	36	44	29	37	38	31	45
45-54	23	35	44	45	59	39	39	41	41	47
55-64	23	22	30	24	32	22	29	45	54	33
65-74	11	19	11	14	13	7	8	15	14	18
75-84	11	7	1	9	8	7	11	2	5	7
85 y más	1	0	1	2	0	1	2	4	3	2
65 y más	23	26	13	25	21	15	21	21	22	27
Se desconoce	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	142	163	161	169	198	127	178	197	178	200

Tabla 32': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	-	0	-	0%
15-24	1	9%*	2	20%*	6%
25-34	17	89%*	4	13%*	18%
35-44	14	45%*	1	2%*	23%
45-54	6	15%*	-12	-20%*	24%
55-64	-21	-39%*	1	3%*	17%
65-74	4	29%*	5	38%*	9%
75-84	2	40%*	-1	-13%*	4%
85 y más	-1	-33%*	2	-	1%
65 y más	5	23%*	6	29%*	14%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
Pdte. Confirmación	0	-	0	-	0%
Total	22	12%	2	1%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 33: Personas conductoras fallecidas en resto de vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	0	0	2	0	1	2	0	0	1	1
15-24	60	53	62	68	59	51	66	63	67	52
25-34	137	94	142	114	98	87	83	87	91	75
35-44	135	135	151	128	118	92	103	121	105	110
45-54	118	133	136	140	119	97	114	131	133	138
55-64	82	90	112	91	98	78	102	113	117	131
65-74	62	57	62	71	55	49	50	60	77	74
75-84	48	46	30	43	36	32	27	27	37	42
85 y más	10	9	10	10	11	11	7	10	7	10
65 y más	120	112	102	124	102	92	84	97	121	126
Se desconoce	3	5	1	2	0	0	0	0	1	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	655	622	708	667	595	499	552	612	636	634

Tabla 33': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	0%*	0	0%*	0%
15-24	-15	-22%*	-7	-12%*	8%
25-34	-16	-18%*	-23	-23%*	12%
35-44	5	5%	-8	-7%	17%
45-54	5	4%	19	16%	22%
55-64	14	12%	33	34%*	21%
65-74	-3	-4%*	19	35%*	12%
75-84	5	14%*	6	17%*	7%
85 y más	3	43%*	-1	-9%*	2%
65 y más	5	4%	24	24%	20%
Se desconoce	-1	-100%*	0	-	0%
Pdte. Confirmación	1	-	1	-	0%
Total	-2	0%	39	7%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Anexo III: Datos adicionales de motoristas

A continuación, se exponen datos adicionales de motoristas, considerando motoristas como el conjunto de personas usuarias de motocicleta y ciclomotor.

Tabla 34: Siniestros mortales y personas motoristas fallecidas en vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	Siniestros mortales	Personas fallecidas
2015	248	251
2016	230	236
2017	255	262
2018	242	247
2019	276	286
2020	188	191
2021	241	246
2022	246	254
2023	293	300
2024	292	300

Tabla 35: Personas motoristas fallecidas según tipo de vía. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	33	57	61	53	66	42	71	62	69	78
Resto vías interurbanas	218	179	201	194	220	149	175	192	231	222
Total	251	236	262	247	286	191	246	254	300	300

Tabla 35': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	9	13%*	12	18%*	26%
Resto vías interurbanas	-9	-4%	2	1%	74%
Total	0	0%	14	5%	100%

Tabla 36: Personas motoristas fallecidas según tipo de siniestro. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Colisión frontal	28	30	44	41	51	29	24	39	39	45
Colisión lateral y frontolateral	31	46	39	41	48	30	44	46	51	51
Colisión trasera y múltiple	25	26	35	24	34	16	19	20	35	34
Salida de la vía	100	98	107	105	118	96	119	123	137	137
Vuelco	5	11	9	13	13	4	11	8	7	2
Atropello a peatón	0	1	2	2	0	1	1	0	1	0
Otro tipo	62	24	26	21	22	15	28	18	30	31
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	251	236	262	247	286	191	246	254	300	300

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 36: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	6	15%*	-6	-12%*	15%
Colisión lateral y frontolateral	0	0%*	3	6%*	17%
Colisión trasera y múltiple	-1	-3%*	0	0%*	11%
Salida de la vía	0	0%	19	16%	46%
Vuelco	-5	-71%*	-11	-85%*	1%
Atropello a peatón	-1	-100%*	0	-	0%
Otro tipo	1	3%*	9	41%*	10%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
Total	0	0%	14	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 37: Personas motoristas fallecidas según si el siniestro se ha producido en fin de semana o no. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	115	108	124	114	127	80	101	117	142	137
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	136	128	138	133	159	111	145	137	158	163
Total	251	236	262	247	286	191	246	254	300	300

Tabla 37: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	-5	-4%	10	8%	46%
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	5	3%	4	3%	54%
Total	0	0%	14	5%	100%

Tabla 38: Personas motoristas fallecidas según el siniestro se ha producido en finde semana o no y el tipo de vía interurbana. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	22	27	34	25	41	19	32	39	41	44
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	11	30	27	28	25	23	39	23	28	34
Subtotal		33	57	61	53	66	42	71	62	69	78
Resto de vías interurbanas	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	93	81	90	89	86	61	69	78	101	93
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	125	98	111	105	134	88	106	114	130	129
Subtotal		218	179	201	194	220	149	175	192	231	222
Total		251	236	262	247	286	191	246	254	300	300

Tabla 38: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

		Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Autopista y autovía	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	3	7%*	3	7%*	15%	56%
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	6	21%*	9	36%*	11%	44%
Subtotal		9	13%*	12	18%*	26%	100%
Resto de vías interurbanas	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	-8	-8%	7	8%*	31%	42%
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	-1	-1%	-5	-4%	43%	58%
Subtotal		-9	-4%	2	1%	74%	100%
Total		0	0%	14	5%	100%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 39: Personas motoristas fallecidas en vías interurbanas según edad. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
15-24	20	22	23	23	26	23	26	24	33	20
25-34	59	47	48	44	50	40	39	39	43	47
35-44	60	73	68	56	78	40	58	61	52	61
45-54	61	57	59	73	63	44	79	61	82	81
55-64	30	21	49	36	46	29	34	51	58	61
65-74	16	10	8	12	20	8	9	16	26	25
75-84	4	4	6	2	3	5	1	1	6	4
85 y más	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1
65 y más	20	16	15	14	23	13	10	17	32	30
Se desconoce	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Total	251	236	262	247	286	191	246	254	300	300

Tabla 39: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	-	0	-	0%
15-24	-13	-39%*	-6	-23%*	7%
25-34	4	9%*	-3	-6%*	16%
35-44	9	17%*	-17	-22%*	20%
45-54	-1	-1%*	18	29%*	27%
55-64	3	5%*	15	33%*	20%
65-74	-1	-4%*	5	25%*	8%
75-84	-2	-33%*	1	33%*	1%
85 y más	1	-	1	-	0%
65 y más	-2	-6%*	7	30%*	10%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
Total	0	0%	14	5%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 40: Personas motoristas fallecidas en vías interurbanas que no hacían uso del casco. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ciclomotor	4	2	0	6	6	3	3	1	0	0
Motocicleta	10	5	2	9	11	4	3	6	9	10
Total	14	7	2	15	17	7	6	7	9	10

Tabla 41: Porcentaje de no uso del casco en personas motoristas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ciclomotor	16%*	13%*	0%*	30%*	35%*	21%*	25%*	8%*	0%*	0%*
Motocicleta	5%	2%	1%	4%	4%	2%	2%	3%	3%	4%
Total	6%	3%	1%	7%	6%	4%	3%	3%	3%	4%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a porcentajes elevados y poco representativos

Anexo IV: Datos adicionales sobre salidas de vía

Tabla 42: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	90	136	104	117	106	91	85	126	123	130
Resto vías interurbanas	325	347	375	340	319	285	313	364	362	349
Total	415	483	479	457	425	376	398	490	485	479

Tabla 42': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	7	6%	24	23%	27%
Resto vías interurbanas	-13	-4%	30	9%	73%
Total	-6	-1%	54	13%	100%

Tabla 43: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	Peatón	1	4	4	1	0	4	1	4	0	1
	Bicicleta	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Motocicleta	10	23	19	30	20	21	28	30	29	32
	Colectivos y medios vulnerables	11	27	23	31	21	25	29	34	29	33
	Turismo	55	72	64	65	57	48	41	64	76	77
	Furgoneta	10	6	6	7	13	4	6	10	2	9
	Camión hasta 3500 kg	1	2	0	0	0	0	1	0	1	0
	Camión más 3500 kg	13	16	11	14	15	13	8	18	13	9
	Autobús	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Subtotal	90	136	104	117	106	91	85	126	123	130	
Resto vías interurbanas	Peatón	5	1	3	3	1	2	1	6	8	2
	Bicicleta	2	3	7	3	7	6	5	5	5	6
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	10	4	8	7	5	8	6	2	4	2
	Motocicleta	80	71	80	68	93	67	85	91	104	103
	Colectivos y medios vulnerables	97	79	98	81	106	83	97	104	121	113
	Turismo	186	214	217	198	169	165	174	196	201	190
	Furgoneta	14	17	22	16	19	12	11	24	12	19
	Camión hasta 3500 kg	1	4	4	7	3	2	4	5	2	3
	Camión más 3500 kg	13	13	18	15	10	12	11	12	5	8
	Autobús	1	1	0	5	0	0	0	9	1	0
	Otro vehículo	13	18	16	18	12	11	16	14	20	14
	Se desconoce	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Subtotal	325	347	375	340	319	285	313	364	362	349	
Total	415	483	479	457	425	376	398	490	485	479	

Tabla 43: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

		Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Autopista y autovía	Peatón	1	-	1	-	0%	1%
	Bicicleta	0	-	-1	-100%*	0%	0%
	VMP	0	-	-	-	0%	0%
	Ciclomotor	0	-	0	-	0%	0%
	Motocicleta	3	10%*	12	60%*	7%	25%
	Colectivos y medios vulnerables	4	14%*	12	57%*	7%	25%
	Turismo	1	1%*	20	35%*	16%	59%
	Furgoneta	7	350%*	-4	-31%*	2%	7%
	Camión hasta 3500 kg	-1	-100%*	0	-	0%	0%
	Camión más 3500 kg	-4	-31%*	-6	-40%*	2%	7%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	-1	-50%*	1	-	0%	1%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	1	-	1	-	0%	1%	
Subtotal	7	6%	24	23%	27%	100%	
Resto vías interurbanas	Peatón	-6	-75%*	1	100%*	0%	1%
	Bicicleta	1	20%*	-1	-14%*	1%	2%
	VMP	0	-	-	-	0%	0%
	Ciclomotor	-2	-50%*	-3	-60%*	0%	1%
	Motocicleta	-1	-1%	10	11%*	22%	30%
	Colectivos y medios vulnerables	-8	-7%	7	7%	24%	32%
	Turismo	-11	-5%	21	12%	40%	54%
	Furgoneta	7	58%*	0	0%*	4%	5%
	Camión hasta 3500 kg	1	50%*	0	0%*	1%	1%
	Camión más 3500 kg	3	60%*	-2	-20%*	2%	2%
	Autobús	-1	-100%*	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	-6	-30%*	2	17%*	3%	4%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	2	-	2	-	0%	1%	
Subtotal	-13	-4%	30	9%	73%	100%	
Total	-6	-1%	54	13%	100%	100%	

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 44: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente velocidad. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	14	23	26	25	24	24	24	30	26	31
Resto vías interurbanas	119	148	179	132	135	122	132	156	137	133
Total	133	171	205	157	159	146	156	186	163	164

Tabla 44: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	5	19%*	7	29%*	19%
Resto vías interurbanas	-4	-3%	-2	-1%	81%
Total	1	1%	5	3%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 45: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente distracción. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	22	31	34	34	29	30	41	46	41	54
Resto vías interurbanas	96	96	119	113	102	101	116	131	130	101
Total	118	127	153	147	131	131	157	177	171	155

Tabla 45ⁱ: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

	Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	13	32%*	25	86%*	35%
Resto vías interurbanas	-29	-22%	-1	-1%	65%
Total	-16	-9%	24	18%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Anexo V: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

Tabla 46: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Colisión frontal	Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	1	4	5	6	5	6	2	7	3	6
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	4	3	0	5	4	5	2	3	1	3
	Motocicleta	24	27	44	36	47	24	22	36	38	42
	Colectivos y medios vulnerables	29	34	49	47	56	35	26	46	42	51
	Turismo	131	164	204	179	163	115	141	179	163	168
	Furgoneta	11	26	24	25	22	19	20	18	14	24
	Camión hasta 3500 kg	4	5	0	1	1	0	4	2	1	4
	Camión más 3500 kg	4	7	6	6	5	4	1	1	3	4
	Autobús	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
	Otro vehículo	0	2	2	3	1	4	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Subtotal	179	238	285	264	248	177	194	246	223	252	
Colisión lateral y frontolateral	Peatón	0	0	0	1	0	0	2	3	0	2
	Bicicleta	7	8	11	12	6	12	16	8	13	11
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	1	1	0	2
	Ciclomotor	5	8	8	8	3	2	0	4	5	3
	Motocicleta	26	38	31	33	45	28	44	42	46	48
	Colectivos y medios vulnerables	38	54	50	54	54	42	63	58	64	66
	Turismo	64	96	92	79	62	59	58	56	63	45
	Furgoneta	14	7	9	5	6	6	6	7	5	13
	Camión hasta 3500 kg	0	0	2	0	2	0	0	3	0	2
	Camión más 3500 kg	2	1	3	2	5	1	3	4	2	3
	Autobús	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
	Otro vehículo	3	1	0	5	3	3	1	1	1	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Subtotal	121	159	158	145	132	112	131	129	135	132	
Colisión trasera y múltiple	Peatón	4	2	0	1	2	2	0	0	2	0
	Bicicleta	12	9	8	5	13	6	5	19	15	18
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	1	0
	Ciclomotor	3	2	1	7	6	1	3	3	3	2
	Motocicleta	22	24	34	17	28	15	16	17	32	32
	Colectivos y medios vulnerables	41	37	43	30	49	24	24	39	53	52
	Turismo	52	40	44	43	38	36	54	52	37	52
	Furgoneta	15	2	11	10	9	3	9	9	5	12
	Camión hasta 3500 kg	0	3	0	1	0	0	4	4	4	2
	Camión más 3500 kg	14	5	7	8	11	7	5	11	11	8
	Autobús	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0
	Otro vehículo	4	3	1	6	2	3	3	2	6	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Pte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Subtotal	126	92	106	99	109	73	99	119	117	127	
Salida de vía	Peatón	6	5	7	4	1	6	2	10	8	3
	Bicicleta	2	3	7	3	8	6	5	5	5	6
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	10	4	8	7	5	8	6	2	4	2
	Motocicleta	90	94	99	98	113	88	113	121	133	135
	Colectivos y medios vulnerables	108	106	121	112	127	108	126	138	150	146
	Turismo	241	286	281	263	226	213	215	260	277	267
Furgoneta	24	23	28	23	32	16	17	34	14	28	

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Camión hasta 3500 kg	2	6	4	7	3	2	5	5	3	3
	Camión más 3500 kg	26	29	29	29	25	25	19	30	18	17
	Autobús	1	14	0	5	0	0	0	9	1	0
	Otro vehículo	13	18	16	18	12	12	16	14	22	15
	Se desconoce	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal		415	483	479	457	425	376	398	490	485	479
Vuelco	Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	1	1	2	0	0	1	0	1	1	1
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0
	Motocicleta	4	9	9	12	13	4	10	8	7	2
	Colectivos y medios vulnerables	6	12	11	13	13	5	11	9	8	3
	Turismo	1	1	1	2	1	0	1	2	0	0
	Furgoneta	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
	Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión más 3500 kg	0	2	1	2	4	0	0	1	0	0
	Autobús	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Otro vehículo	1	1	3	0	1	0	2	0	2	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal		8	16	16	17	20	6	15	12	10	4
Atropello a peatón	Peatón	83	107	78	125	111	88	98	113	107	88
	Bicicleta	7	5	4	3	1	0	1	0	3	1
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Motocicleta	0	1	2	1	0	1	1	0	1	0
	Colectivos y medios vulnerables	90	113	84	130	112	89	100	113	111	89
	Turismo	0	2	2	3	0	0	0	1	0	1
	Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión más 3500 kg	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Subtotal		91	117	86	133	112	89	100	114	111	92
Otro tipo	Peatón	20	6	6	6	4	3	11	1	3	9
	Bicicleta	13	3	6	7	7	6	2	3	5	3
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	0	0	0	1
	Ciclomotor	4	3	3	1	1	0	2	1	0	1
	Motocicleta	58	21	23	20	21	15	26	17	30	30
	Colectivos y medios vulnerables	95	33	38	34	33	25	41	22	38	44
	Turismo	81	14	25	29	18	8	17	12	15	21
	Furgoneta	5	0	3	2	1	1	2	0	2	1
	Camión hasta 3500 kg	1	4	0	1	0	0	1	0	0	0
	Camión más 3500 kg	7	2	1	4	2	6	4	3	3	2
	Autobús	1	2	0	2	0	1	0	0	0	0
	Otro vehículo	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal		191	56	68	73	55	41	65	38	59	68
Se desconoce	Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Motocicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Colectivos y medios vulnerables	0									
	Turismo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 46: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2024

		Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Colisión frontal	Peatón	0	-	0	-	0%	0%
	Bicicleta	3	100%*	1	20%*	1%	2%
	VMP	0	-	-	-	0%	0%
	Ciclomotor	2	200%*	-1	-25%*	0%	1%
	Motocicleta	4	11%*	-5	-11%*	4%	17%
	Colectivos y medios vulnerables	9	21%*	-5	-9%*	4%	20%
	Turismo	5	3%	5	3%	15%	67%
	Furgoneta	10	71%*	2	9%*	2%	10%
	Camión hasta 3500 kg	3	300%*	3	300%*	0%	2%
	Camión más 3500 kg	1	33%*	-1	-20%*	0%	2%
	Autobús	1	-	1	-	0%	0%
	Otro vehículo	0	-	-1	-100%*	0%	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	0	-	0	-	0%	0%	
Subtotal		29	13%	4	2%	22%	100%
Colisión lateral y frontolateral	Peatón	2	-	2	-	0%	2%
	Bicicleta	-2	-15%*	5	83%*	1%	8%
	VMP	2	-	-	-	0%	2%
	Ciclomotor	-2	-40%*	0	0%*	0%	2%
	Motocicleta	2	4%*	3	7%*	4%	36%
	Colectivos y medios vulnerables	2	3%*	12	22%*	6%	50%
	Turismo	-18	-29%*	-17	-27%*	4%	34%
	Furgoneta	8	160%*	7	117%*	1%	10%
	Camión hasta 3500 kg	2	-	0	0%*	0%	2%
	Camión más 3500 kg	1	50%*	-2	-40%*	0%	2%
	Autobús	1	-	1	-	0%	1%
	Otro vehículo	1	100%*	-1	-33%*	0%	2%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	0	-	0	-	0%	0%	
Subtotal		-3	-2%	0	0%	11%	100%
Colisión trasera y múltiple	Peatón	-2	-100%*	-2	-100%*	0%	0%
	Bicicleta	3	20%*	5	38%*	2%	14%
	VMP	-1	-100%*	-	-	0%	0%
	Ciclomotor	-1	-33%*	-4	-67%*	0%	2%
	Motocicleta	0	0%*	4	14%*	3%	25%
	Colectivos y medios vulnerables	-1	-2%*	3	6%*	5%	41%
	Turismo	15	41%*	14	37%*	5%	41%
	Furgoneta	7	140%*	3	33%*	1%	9%
	Camión hasta 3500 kg	-2	-50%*	2	-	0%	2%
	Camión más 3500 kg	-3	-27%*	-3	-27%*	1%	6%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	-6	-100%*	-2	-100%*	0%	0%
	Se desconoce	-1	-100%*	0	-	0%	0%
Pte. Confirmación	1	-	1	-	0%	1%	

		Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Salida de vía	Subtotal	10	9%	18	17%	11%	100%
	Peatón	-5	-63%*	2	200%*	0%	1%
	Bicicleta	1	20%*	-2	-25%*	1%	1%
	VMP	0	-	-	-	0%	0%
	Ciclomotor	-2	-50%*	-3	-60%*	0%	0%
	Motocicleta	2	2%	22	19%	12%	28%
	Colectivos y medios vulnerables	-4	-3%	19	15%	13%	30%
	Turismo	-10	-4%	41	18%	23%	56%
	Furgoneta	14	100%*	-4	-13%*	2%	6%
	Camión hasta 3500 kg	0	0%*	0	0%*	0%	1%
	Camión más 3500 kg	-1	-6%*	-8	-32%*	1%	4%
	Autobús	-1	-100%*	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	-7	-32%*	3	25%*	1%	3%
Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%	
Pdte. Confirmación	3	-	3	-	0%	1%	
Subtotal	-6	-1%	54	13%	42%	100%	
Vuelco	Peatón	0	-	0	-	0%	0%
	Bicicleta	0	0%*	1	-	0%	25%
	VMP	0	-	-	-	0%	0%
	Ciclomotor	0	-	0	-	0%	0%
	Motocicleta	-5	-71%*	-11	-85%*	0%	50%
	Colectivos y medios vulnerables	-5	-63%*	-10	-77%*	0%	75%
	Turismo	0	-	-1	-100%*	0%	0%
	Furgoneta	0	-	-1	-100%*	0%	0%
	Camión hasta 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Camión más 3500 kg	0	-	-4	-100%*	0%	0%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	-1	-50%*	0	0%*	0%	25%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	0	-	0	-	0%	0%	
Subtotal	-6	-60%*	-16	-80%*	0%	100%	
Atropello a peatón	Peatón	-19	-18%	-23	-21%	8%	96%
	Bicicleta	-2	-67%*	0	0%*	0%	1%
	VMP	0	-	-	-	0%	0%
	Ciclomotor	0	-	0	-	0%	0%
	Motocicleta	-1	-100%*	0	-	0%	0%
	Colectivos y medios vulnerables	-22	-20%	-23	-21%	8%	97%
	Turismo	1	-	1	-	0%	1%
	Furgoneta	1	-	1	-	0%	1%
	Camión hasta 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Camión más 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	0	-	0	-	0%	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	1	-	1	-	0%	1%	
Subtotal	-19	-17%	-20	-18%	8%	100%	
Otro tipo	Peatón	6	200%*	5	125%*	1%	13%
	Bicicleta	-2	-40%*	-4	-57%*	0%	4%
	VMP	1	-	-	-	0%	1%
	Ciclomotor	1	-	0	0%*	0%	1%
	Motocicleta	0	0%*	9	43%*	3%	44%
	Colectivos y medios vulnerables	6	16%*	11	33%*	4%	65%
	Turismo	6	40%*	3	17%*	2%	31%
	Furgoneta	-1	-50%*	0	0%*	0%	1%
	Camión hasta 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Camión más 3500 kg	-1	-33%*	0	0%*	0%	3%
Autobús	0	-	0	-	0%	0%	

		Dif. 24/23		Dif. 24/19		Dist. 24	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
	Otro vehículo	-1	-100%*	-1	-100%*	0%	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
	Pdte. Confirmación	0	-	0	-	0%	0%
	Subtotal	9	15%*	13	24%*	6%	100%
Se desconoce	Peatón	0	-	0	-	0%	0%
	Bicicleta	0	-	0	-	0%	0%
	VMP	0	-	-	-	0%	0%
	Ciclomotor	0	-	0	-	0%	0%
	Motocicleta	0	-	0	-	0%	0%
	Colectivos y medios vulnerables	0	-	0	-	0%	0%
	Turismo	0	-	0	-	0%	0%
	Furgoneta	0	-	0	-	0%	0%
	Camión hasta 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Camión más 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	0	-	0	-	0%	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
	Pdte. Confirmación	0	-	0	-	0%	0%
	Subtotal	0	-	0	-	0%	0%
	Total	14	1%	53	5%	100%	100%

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Anexo VI: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2024 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

Anexo VII: Glosario

Siniestro mortal en vía interurbana: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

Anexo VIII: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Vías interurbanas. Años 2019, 2023 y 2024	10
Tabla 2: Principales cifras de siniestralidad, mortalidad y morbilidad. Vías interurbanas. Periodo 1993-2024.....	12
Tabla 3: Ponderación de las cifras de siniestralidad y mortalidad en función de la movilidad. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	14
Tabla 4: Movimientos de largo recorrido según mes. Periodo 2015-2024	15
Tabla 5: Número de personas fallecidas según el mes. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	15
Tabla 6: Personas fallecidas por millón de desplazamientos según el mes. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	16
Tabla 7: Indicadores de siniestralidad con mortalidad múltiple. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	18
Tabla 8: Número de personas fallecidas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	19
Tabla 9: Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	20
Tabla 10: Número de personas heridas hospitalizadas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	22
Tabla 11: Número de personas fallecidas según tipo de siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	23
Tabla 12: Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento y tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	25
Tabla 13: Número de personas fallecidas según tipo de siniestro y tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	28
Tabla 14: Número de personas fallecidas según grupo de edad. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	31
Tabla 15: Número de personas fallecidas según sexo. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	32
Tabla 16: Número de personas fallecidas según grupo de edad y sexo. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	33

Tabla 17: Número de personas fallecidas según tipo de usuario. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	35
Tabla 18: Número de personas conductoras implicadas en siniestros mortales según nacionalidad y residencia. Vías interurbanas. Periodo 2019-2024	36
Tabla 19: Número de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	37
Tabla 20: Porcentaje de no uso de accesorios de seguridad en personas fallecidas, según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	37
Tabla 21: Número de personas fallecidas según si el siniestro se produjo en fin de semana o no. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	38
Tabla 22: Número de personas fallecidas según el día de la semana. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	39
Tabla 23: Número de personas fallecidas según el tramo horario. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	39
Tabla 24: Número de personas fallecidas según la Comunidad Autónoma. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	40
Tabla 25: Número de personas fallecidas según la provincia. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	42
Tabla 26: Peatones fallecidos según tipo de vía interurbana. Periodo 2015-2024	55
Tabla 27: Peatones fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2015-2024	55
Tabla 28: Peatones fallecidos en autopista y autovía según grupo de edad. Periodo 2015-2024.....	56
Tabla 29: Peatones fallecidos en resto de vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2015-2024	56
Tabla 30: Personas conductoras fallecidas según tipo de vía. Periodo 2015-2024	57
Tabla 31: Personas conductoras fallecidas en vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2015-2024	58
Tabla 32: Personas conductoras fallecidas en autopista y autovía según grupo de edad. Periodo 2015-2024.....	58

Tabla 33: Personas conductoras fallecidas en resto de vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2015-2024.....	59
Tabla 34: Siniestros mortales y personas motoristas fallecidas en vías interurbanas. Periodo 2015-2024.....	60
Tabla 35: Personas motoristas fallecidas según tipo de vía. Periodo 2015-2024	60
Tabla 36: Personas motoristas fallecidas según tipo de siniestro. Periodo 2015-2024	60
Tabla 37: Personas motoristas fallecidas según si el siniestro se ha producido en fin de semana o no. Periodo 2015-2024	61
Tabla 38: Personas motoristas fallecidas según el siniestro se ha producido en finde semana o no y el tipo de vía interurbana. Periodo 2015-2024	61
Tabla 39: Personas motoristas fallecidas en vías interurbanas según edad. Periodo 2015-2024.....	62
Tabla 40: Personas motoristas fallecidas en vías interurbanas que no hacían uso del casco. Periodo 2015-2024.....	62
Tabla 41: Porcentaje de no uso del casco en personas motoristas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	63
Tabla 42: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía. Periodo 2015-2024	64
Tabla 43: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento. Periodo 2015-2024.....	64
Tabla 44: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente velocidad. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2015-2024	65
Tabla 45: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente distracción. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2015-2024	66
Tabla 46: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro. Periodo 2015-2024.....	67
Gráfico 1: Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas. Periodo 1960-2024.....	11

Gráfico 2: Evolución del número de siniestros mortales y del número de personas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 1993-2024	13
Gráfico 3: Evolución del número de siniestros mortales y/o con personas heridas hospitalizadas y del número de personas heridas hospitalizadas. Vías interurbanas. Periodo 1993-2024	13
Gráfico 4: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	14
Gráfico 5: <i>Personas fallecidas por millón de desplazamientos según el mes. Vías interurbanas. Año 2024</i>	17
Gráfico 6: Evolución del % de siniestros mortales con múltiples personas fallecidas y del % de personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	18
Gráfico 7: Evolución del número de personas fallecidas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024	19