

Siniestralidad mortal en vías interurbanas Verano 2023

Cómputo de las personas fallecidas a 24 horas
Datos provisionales



Observatorio Nacional de Seguridad Vial
1 de septiembre de 2023

Contenidos

Resumen ejecutivo	4
1 Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas en verano .	8
1.1 Principales indicadores en el periodo 2019 – 2023	8
1.2 Principales indicadores (serie histórica 1993-2023)	9
1.3 Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro	11
1.3.1 Número de desplazamientos totales	11
1.3.2 Número de desplazamientos transfronterizos	14
2 Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas en verano	15
2.1 Según tipo de vía	15
2.2 Según medio de desplazamiento	15
2.2.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía	16
2.3 Según tipo de siniestro	18
2.3.1 Según tipo de siniestro y tipo de vía	18
2.4 Según características de la persona fallecida	19
2.4.1 Grupo de edad	19
2.4.2 Sexo	20
2.4.3 Sexo y grupo de edad	21
2.4.4 Tipo de usuario	24
2.5 Utilización de accesorios de seguridad	24
2.5.1 Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía	26
2.6 Según temporalidad del siniestro	28
2.6.1 Mes del siniestro	28
2.6.2 Fin de semana / entre semana	28
2.6.3 Día del siniestro	29
2.6.4 Tramo horario del siniestro.	29

2.7	Localización del siniestro	30
2.7.1	Comunidad Autónoma	30
2.7.2	Provincia.....	32
2.8	Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas y de las personas conductoras fallecidas en siniestros mortales en verano.	33
	Anexo I: Geolocalización	34
	Total 2022	34
	Total 2023	34
	Peatón 2022.....	35
	Peatón 2023.....	35
	Bicicleta 2022	36
	Bicicleta 2023.....	36
	VMP 2022.....	37
	VMP 2023.....	37
	Ciclomotor 2022	38
	Ciclomotor 2023	38
	Motocicleta 2022	39
	Motocicleta 2023	39
	Turismo 2022	40
	Turismo 2023	40
	Furgoneta 2022.....	41
	Furgoneta 2023	41
	Camión hasta 3.500 kg 2022.....	42
	Camión hasta 3.500 kg 2023.....	42
	Camión >3.500 kg 2022	43
	Camión >3.500 kg 2023	43
	Autobús 2022	44

Autobús 2023	44
Anexo II: Datos adicionales de peatones y personas conductoras fallecidas ..	45
Peatones fallecidos según tipo de vía	45
Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía	45
Peatones fallecidos por acción del peatón	46
Personas conductoras fallecidas según tipo de vía.....	47
Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía.....	47
Anexo III: Datos adicionales de motoristas	49
Anexo IV: Datos adicionales sobre salidas de vía.....	52
Anexo V: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro	54
Anexo VI: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma y Provincia según tipo de vía	58
Anexo VII: Fuentes de información	63
Anexo VIII: Glosario	64
Anexo IX: Relación de tablas y gráficos	65

Resumen ejecutivo

El presente informe tiene como objetivo el análisis de la siniestralidad mortal en el periodo comprendido entre el **1 de julio y el 31 de agosto de 2023**.

Durante este periodo, se han registrado un total de 223 siniestros mortales, 234 personas fallecidas y 946 personas heridas hospitalizadas.

Estos datos reflejan un incremento del 3% en el número de personas fallecidas y del 4% en el número de siniestros mortales en comparación con el mismo periodo en 2022. Respecto a 2019, se observa un incremento del 9% en el número de personas fallecidas y del 13% en el número de siniestros mortales. En cuanto a las personas heridas hospitalizadas se registra un incremento del 13% respecto a 2022 y de 6% respecto a 2019.

Desglosando estos datos por los meses analizados, se observa que el mes de julio finalizó con 116 personas fallecidas, un 11% inferior al mismo periodo en 2022. En cambio, en agosto han fallecido 118 personas, lo que supone un incremento de 21 personas fallecidas respecto al mismo periodo en 2022.

Por su parte, los datos de movilidad reflejan un total de 93.625.179 movimientos de largo recorrido, un 0,28% más que en 2022, siendo la mayor cifra registrada en la serie histórica. Por meses, se ha registrado una mayor movilidad en agosto (47.863.663 movimientos, un 0,46% menos que en el mismo periodo del año anterior) que en julio (45.761.516 movimientos, un 1,07% más que en el mismo periodo del año anterior).

Estas cifras, relacionadas con las cifras de siniestros mortales y de personas fallecidas de julio (112 y 116, respectivamente) y agosto (111 y 118, respectivamente), muestran cierto cambio de tendencia (desde el año 2019, las cifras tanto de siniestros mortales como de personas fallecidas de julio eran notablemente superiores a las del mes de agosto, pese a registrar menor movilidad).

Respecto al **tipo de vía**, las personas fallecidas en autopista y autovía han aumentado en 17 respecto a 2022, frente al descenso del 6% en el resto de vías

interurbanas. El 29% de las víctimas mortales se ha concentrado en autovías y autopistas (67), frente al 71% en el resto de vías interurbanas (167).

Según **el medio de desplazamiento**, el número de personas fallecidas en turismos (112) ha registrado un incremento de 9% respecto a 2022. En cuanto a los colectivos y medios vulnerables con 98 personas fallecidas (42% total), se convierte en el número más elevado de la serie (2014-2023), aumentando en 5 las personas fallecidas respecto a 2022. El camión de más de 3500 kg es el medio de desplazamiento que mayor descenso de personas fallecidas presenta respecto a 2022 con 6 menos.

En cuanto al medio de desplazamiento y el tipo de vía, destaca la mortalidad de peatones en autopista y autovía con 14 personas fallecidas (el 21% en estas vías), aumentando en 5 personas respecto al mismo periodo de 2022. En cambio, en el resto de vías interurbanas los peatones fallecidos han descendido en 1 persona respecto a 2022 (10) y representan el 6% de las personas fallecidas en estas vías, siendo el turismo el tipo de desplazamiento con mayor proporción de personas fallecidas, el 50% del total (84). Las personas fallecidas en camiones de más de 3500kg presentan las cifras más bajas de la serie histórica en el resto de vías interurbanas, con 1 persona fallecida.

El **tipo de siniestro** que más personas fallecidas ha desencadenado es la salida de la vía (95, que representa un 41% del total), seguido de la colisión frontal (41, que representa un 18%). La mayor variación respecto a 2022 se registra en la colisión frontal, que se ha reducido en 13 personas fallecidas, mientras que la colisión trasera o múltiple es la que más se ha incrementado con 6 personas fallecidas, siendo la cifra más alta de la serie histórica (30), seguida del atropello a peatón (23) que se ha incrementado en 5 personas fallecidas más.

Respecto al **grupo de edad** de las personas fallecidas, el mayor número de personas fallecidas se registra en el grupo de 45 a 54 años con 51 personas fallecidas, 7 más respecto a 2022. El grupo de edad de 35 a 44 años es en el que más disminuye la mortalidad con 16 personas fallecidas menos respecto a 2022.

En cuanto al **sexo**, el 75% de las personas fallecidas eran hombres (175) y el 25% mujeres (58). El número de mujeres fallecidas ha aumentado en 15 respecto a 2022 y el de hombres se ha reducido un 5%.

El **tramo horario** que mayor número de personas fallecidas presenta es de 7:00-13:59h con 88 personas fallecidas, destacando el aumento de 22 personas fallecidas durante el intervalo de tiempo de 00:00 a 06:59 (horas con menor cantidad de luz) y el descenso de 17 personas fallecidas en el tramo de 14:00 a 19:59. De este modo el tramo de 00:00 a 06:59 registra la cifra más alta de la serie 2014-2023 (53), mientras que en el tramo de 14:00 a 19:59 se observa la segunda menor cifra del periodo (53 en el año 2023, solamente por delante de los 45 registrados en 2021).

En cuanto al **no uso de accesorios de seguridad respecto a las personas fallecidas en las que se conoce el uso o no de este accesorio**, se mantiene en valores similares al pasado año, 26 de 104 personas fallecidas que circulaban en turismo o furgoneta, frente a 23 de 104 en 2022. 3 de las 9 personas fallecidas en bicicleta no utilizaban accesorios de seguridad frente a 1 de 7 en 2022, en cuanto a los motociclistas 1 persona fallecida de 55 no utilizaba elementos de seguridad.

En cuanto a la **localización del siniestro**, Andalucía es la Comunidad Autónoma con mayor número de personas fallecidas (38) representando un 16% del total de 2023, seguida de Cataluña 32 personas fallecidas que representan un 14%. Los mayores incrementos respecto a 2022 se han producido en Extremadura con 11 personas fallecidas más, la Comunidad de Madrid con 10 personas fallecidas más y la Comunitat Valenciana con 7 personas fallecidas más. Por el contrario, los mayores descensos se han producido en Castilla y León con 9 personas fallecidas menos, y Andalucía con 5 personas fallecidas menos.

1 Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas en verano

El presente informe tiene como objetivo el análisis de la siniestralidad mortal en vías interurbanas en el periodo comprendido entre el **1 de julio y el 31 de agosto de 2023**.

Para ello se analizan los principales indicadores a lo largo de la historia, así como los desplazamientos totales y transfronterizos

1.1 Principales indicadores en el periodo 2019 – 2023

Entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2023 se ha registrado un total de 223 siniestros mortales, 234 personas fallecidas y 946 personas heridas hospitalizadas.

Estos datos reflejan un incremento del 4% en el número de siniestros mortales y del 3% en el número de personas fallecidas en comparación con el mismo periodo en 2022. Respecto a 2019, se observa un incremento del 13% en el número de siniestros mortales y del 9% en el número de personas fallecidas. En cuanto a las personas heridas hospitalizadas se registra un incremento del 13% respecto a 2022 y de 6% respecto a 2019.

Desglosando estos datos por los meses de julio y agosto, se observa que el mes de julio finalizó con 116 personas fallecidas, un 11% inferior al mismo periodo en 2022. En cambio, en agosto han fallecido 118 personas, lo que supone un incremento de 21 personas fallecidas respecto al mismo periodo en 2022.

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19
Siniestros mortales	198	185	176	214	223	4%	13%
Personas fallecidas	215	202	189	227	234	3%	9%
Personas heridas hospitalizadas	892	848	786	836	946	13%	6%

Tabla 2: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en julio. Periodo 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19
Siniestros mortales	104	106	95	121	112	-7%	8%
Personas fallecidas	117	115	99	130	116	-11%	-1%
Personas heridas hospitalizadas	445	430	381	421	497	18%	12%

Tabla 3: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en agosto. Periodo 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19
Siniestros mortales	94	79	81	93	111	18	17
Personas fallecidas	98	87	90	97	118	21	20
Personas heridas hospitalizadas	447	418	405	415	449	8%	0%

1.2 Principales indicadores (serie histórica 1993-2023)

Tabla 4: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 1993-2023

AÑO	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
1993	811	972	5.384
1994	734	888	4.897
1995	725	878	5.132
1996	655	780	4.579
1997	727	886	4.855
1998	711	868	5.074
1999	712	844	4.699
2000	727	904	3.946
2001	691	845	3.799
2002	666	807	3.783
2003	702	838	4.145
2004	589	693	2.930
2005	547	652	3.039
2006	455	520	2.839
2007	467	542	2.856
2008	389	447	2.333
2009	330	380	1.941
2010	322	362	1.696
2011	287	324	1.522
2012	236	260	1.352
2013	199	233	1.099
2014	181	220	1.034

AÑO	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
2015	201	226	1.070
2016	232	255	1.190
2017	207	225	1.007
2018	236	260	941
2019	198	215	892
2020	185	202	848
2021	176	189	786
2022	214	227	836
2023	223	234	946
Dif. 23/22	4%	3%	13%
Dif. 23/19	13%	9%	6%

Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas.
Periodo 1993-2023

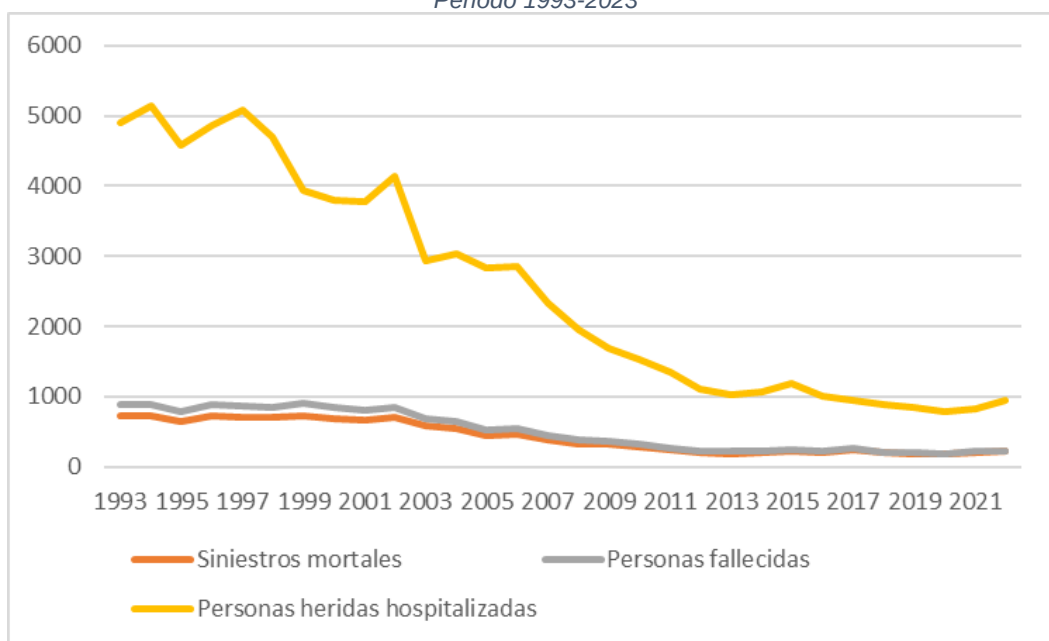


Tabla 5: Siniestros mortales, siniestros con múltiples personas fallecidas y personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de vía en verano. Periodo 2014-2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Siniestros mortales	Autopista y autovía	40	55	55	45	57	62	47	53	45	61	16	-1	27%
	Resto de vías interurbanas	141	146	177	162	179	136	138	123	169	162	-4%	19%	73%
	Total	181	201	232	207	236	198	185	176	214	223	4%	13%	100%
Siniestros con múltiples personas fallecidas	Autopista y autovía	11	5	7	5	4	2	3	2	5	6	1	4	55%
	Resto de vías interurbanas	13	15	9	10	17	11	12	9	8	5	-3	-6	45%
	Total	24	20	16	15	21	13	15	11	13	11	-2	-2	100%
Personas fallecidas en siniestros con múltiples	Autopista y autovía	32	11	16	11	8	5	6	4	10	12	2	7	55%
	Resto de vías interurbanas	31	34	23	22	37	25	26	20	16	10	-6	-15	45%
	Total	63	45	39	33	45	30	32	24	26	22	-4	-8	100%

1.3 Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro

1.3.1 Número de desplazamientos totales

Los movimientos de largo recorrido alcanzan los 93.625.179 de desplazamientos, cifras muy similares a las de 2022 que en todo caso representan nuevos máximos dentro de la serie registrada. Estas cifras, desagregadas por meses, se caracterizan por reflejar una mayor movilidad en agosto (47.863.663) que en julio (45.761.516).

Por su parte, tanto las cifras de siniestros mortales como de personas fallecidas de julio (112 y 116) son muy similares a las registradas en agosto (111 y 118), hecho que representa cierto cambio de tendencia (desde el año 2019, las cifras tanto de siniestros mortales como de personas fallecidas de julio eran notablemente superiores a las del mes de agosto, pese a registrar menor movilidad).

Tabla 6: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en verano. Periodo 2014-2023

	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2014	78.479.391	181	220	2,3	2,8
2015	81.101.945	201	226	2,5	2,8
2016	85.069.371	232	255	2,7	3,0
2017	87.647.278	207	225	2,4	2,6
2018	88.533.148	236	260	2,7	2,9
2019	91.157.518	198	215	2,2	2,4
2020	82.791.623	185	202	2,2	2,4
2021	90.808.639	176	189	1,9	2,1
2022	93.363.042	214	227	2,3	2,4
2023	93.625.179	223	234	2,4	2,5
Dif. 23/22	0,28%	4%	3%	0,1	0,1
Dif. 23/19	2,71%	13%	9%	0,2	0,1

Tabla 7: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en el mes de julio. Periodo 2014-2023

	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2014	36.313.948	91	107	2,5	2,9
2015	39.212.022	104	113	2,7	2,9
2016	41.688.105	114	124	2,7	3,0
2017	42.785.906	110	121	2,6	2,8
2018	42.258.031	116	129	2,7	3,1
2019	43.316.118	104	117	2,4	2,7
2020	40.179.246	106	115	2,6	2,9
2021	43.252.548	95	99	2,2	2,3
2022	45.278.820	121	130	2,7	2,9
2023	45.761.516	112	116	2,4	2,5
Dif. 23/22	1,07%	-7%	-11%	-0,3	-0,4
Dif. 23/19	5,65%	8%	-1%	0,0	-0,2

Tabla 8: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en el mes de agosto. Periodo 2014-2023

	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2014	42.165.443	90	113	2,1	2,7
2015	41.889.923	97	113	2,3	2,7
2016	43.381.266	118	131	2,7	3,0
2017	44.861.372	97	104	2,2	2,3
2018	46.275.117	120	131	2,6	2,8
2019	47.841.400	94	98	2,0	2,0
2020	42.612.377	79	87	1,9	2,0
2021	47.556.091	81	90	1,7	1,9
2022	48.084.222	93	97	1,9	2,0
2023	47.863.663	111	118	2,3	2,5
Dif. 23/22	-0,46%	18	21	0,4	0,5
Dif. 23/19	0,05%	17	20	0,3	0,5

Tabla 9: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido. Datos semanales en verano. Periodo 2014-2023

		Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
Semana 26	26/06 - 02/07	9.897.949	29	30	2,9	3,0
Semana 27	03/07 - 09/07	10.107.668	19	19	1,9	1,9
Semana 28	10/07 - 16/07	10.252.654	29	31	2,8	3,0
Semana 29	17/07 - 23/07	10.203.206	24	25	2,4	2,5
Semana 30	24/07 - 30/07	10.570.385	23	24	2,2	2,3
Semana 31	31/07 - 06/08	11.036.863	31	31	2,8	2,8
Semana 32	07/08 - 13/08	11.021.366	17	20	1,5	1,8
Semana 33	14/08 - 20/08	11.095.671	28	29	2,5	2,6
Semana 34	21/08 - 27/08	10.514.059	29	32	2,8	3,0
Semana 35	28/08 - 31/08		11	11		

1.3.2 Número de desplazamientos transfronterizos

Los movimientos transfronterizos en agosto siguen siendo superiores a los registrados en el mes de julio, tendencia que se viene repitiendo en toda la serie analizada.

En cifras totales, los movimientos transfronterizos aumentan un 6% respecto a los registrados en 2022, superando incluso los volúmenes prepandemia.

Tabla 10: Movimientos transfronterizos en verano. Periodo 2019-2023

	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19
Julio	6.495.582	5.011.452	5.344.122	6.761.314	7.134.800	6%	10%
Agosto	8.183.723	5.994.447	7.032.392	7.944.026	8.526.104	7%	4%
Total	14.679.305	11.005.899	12.376.514	14.705.340	15.660.904	6%	7%

2 Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas en verano

En este epígrafe se analiza la siniestralidad mortal ocurrida entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2023 según las características tanto de la persona fallecida como del siniestro en cuestión, con el fin de analizar los diferentes perfiles de siniestralidad y su evolución.

2.1 Según tipo de vía

Siguiendo la tendencia habitual de la última década, se observa un menor número de personas fallecidas en autopista y autovía (67, que representan un 29% del total), respecto al resto de vías interurbanas (167, que representan un 71%). Las personas fallecidas en autopista y autovía alcanzan la cifra más alta de la serie analizada, mostrando un aumento de 17 personas fallecidas respecto a 2022, frente al descenso del 6% en el resto de vías interurbanas.

Tabla 11: Personas fallecidas por tipo de vía en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Autopista y autovía	61	61	64	51	61	65	50	55	50	67	17	2	29%
Resto de vías interurbanas	159	165	191	174	199	150	152	134	177	167	-6%	11%	71%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.2 Según medio de desplazamiento

Analizando los diferentes medios de desplazamiento, se ha registrado que los turismos y los colectivos y medios vulnerables han sido los medios que han registrado una mayor mortalidad. El número de personas fallecidas en turismos (112) ha registrado un incremento del 9% respecto a 2022. En cuanto a los colectivos y medios vulnerables con 98 personas fallecidas (42% total), siendo el dato más elevado de la serie (2014-2023), representando un aumento de 5 respecto a 2022. El camión de más de 3500 kg es el medio de desplazamiento que mayor descenso de personas fallecidas presenta respecto a 2022 con 6 menos, siendo la cifra más baja de la serie (2014-2023).

Tabla 12: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Peatón	19	18	20	15	26	14	25	23	20	24	4	10	10%
Bicicleta	9	5	7	7	8	10	8	6	8	12	4	2	5%
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0%
Ciclomotor	2	8	4	7	6	5	6	1	5	5	0	0	2%
Motocicleta	37	45	55	54	54	64	50	48	60	57	-3	-7	24%
Colectivos y medios vulnerables	67	76	86	83	94	93	89	78	93	98	5	5	42%
Turismo	118	120	134	113	127	95	90	86	103	112	9%	17	48%
Furgoneta	26	18	9	17	17	12	12	8	10	5	-5	-7	2%
Camión hasta 3500 kg	1	1	4	0	3	1	0	1	3	2	-1	1	1%
Camión más 3500 kg	5	9	16	7	11	9	6	8	11	5	-6	-4	2%
Autobús	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	0	0%
Otro vehículo	3	2	5	5	7	5	4	8	6	9	3	4	4%
Se desconoce	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	1%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.2.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía

En cuanto al medio de desplazamiento y el tipo de vía, destaca la mortalidad de peatones en autopista y autovía con 14 personas fallecidas (el 21% en estas vías) y aumentando en 5 personas respecto al mismo periodo de 2022. De este modo, las cifras superan por primera vez desde 2017 los registrados en el resto de vías interurbanas. Esto solamente se ha producido 2 veces en los últimos 10 años (años 2017 y 2023).

En cambio, en el resto de vías interurbanas los peatones fallecidos han descendido en 1 persona respecto a 2022 (10, tercer registro más bajo de la serie analizada, solo por delante del año 2019 con 7 peatones fallecidos y el año 2017 con 5 peatones fallecidos) y representan el 6% de las personas fallecidas en estas vías, siendo el turismo el tipo de desplazamiento que mayor proporción de personas fallecidas tiene con el 50% del total (84). Las personas fallecidas en camiones de más de 3500 kg presentan las cifras más bajas de la serie histórica en el resto de vías interurbanas (1), con un descenso respecto a 2022 de 4.

Tabla 13: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Peatón	6	6	5	10	13	7	10	11	9	14	5	7	21%
Bicicleta	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	-2	0%
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0%
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1%
Motocicleta	8	7	9	10	15	21	11	17	12	12	0	-9	18%
Colectivos y medios vulnerables	15	13	14	20	28	30	22	29	21	27	6	-3	40%
Turismo	30	35	35	23	21	28	19	18	19	28	9	0	42%
Furgoneta	14	7	3	3	5	5	4	4	2	2	0	-3	3%
Camión hasta 3500 kg	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	2	3%
Camión más 3500 kg	2	5	10	5	6	2	3	3	6	4	-2	2	6%
Autobús	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	0	0%
Otro vehículo	0	1	0	0	0	0	2	1	0	1	1	1	1%
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	4%
Total	61	61	64	51	61	65	50	55	50	67	17	2	100%

Tabla 14: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist.23
Peatón	13	12	15	5	13	7	15	12	11	10	-1	3	6%
Bicicleta	8	5	7	7	8	8	7	5	8	12	4	4	7%
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0	0%
Ciclomotor	2	8	4	7	6	5	6	1	5	4	-1	-1	2%
Motocicleta	29	38	46	44	39	43	39	31	48	45	-3	2	27%
Colectivos y medios vulnerables	52	63	72	63	66	63	67	49	72	71	-1	8	43%
Turismo	88	85	99	90	106	67	71	68	84	84	0	17	50%
Furgoneta	12	11	6	14	12	7	8	4	8	3	-5	-4	2%
Camión hasta 3500 kg	1	1	2	0	3	1	0	1	2	0	-2	-1	0%
Camión más 3500 kg	3	4	6	2	5	7	3	5	5	1	-4	-6	1%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	3	1	5	5	7	5	2	7	6	8	2	3	5%
Se desconoce	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	159	165	191	174	199	150	152	134	177	167	-6%	11%	100%

2.3 Según tipo de siniestro

El tipo de siniestro que más personas fallecidas ha desencadenado es la salida de la vía (95, que representa un 41% del total), seguido de la colisión frontal (41, que representa un 18%). La mayor variación respecto a 2022 se registra en la colisión frontal, con 13 personas fallecidas menos, la que más se ha incrementado con 6 personas fallecidas es la colisión trasera o múltiple, siendo la cifra más alta de la serie histórica (30), seguida del atropello a peatón (23) que se ha incrementado en 5 personas fallecidas más.

Tabla 15: Personas fallecidas según tipo de siniestro en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Colisión frontal	40	38	55	64	53	39	39	32	54	41	-13	2	18%
Colisión lateral y frontolateral	25	23	33	28	38	28	21	18	25	29	4	1	12%
Colisión trasera y múltiple	11	25	24	22	12	25	18	23	24	30	6	5	13%
Salida de la vía	96	93	108	77	108	97	91	85	97	95	-2	-2	41%
Vuelco	2	1	1	6	5	2	2	4	0	0	0	-2	0%
Atropello a peatón	20	16	24	16	27	13	24	21	18	23	5	10	10%
Otro tipo	26	30	10	12	17	11	7	6	9	12	3	1	5%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	2%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra del siniestro y no al resultado lesivo de la misma.

2.3.1 Según tipo de siniestro y tipo de vía

Analizando el tipo de siniestro en las autopistas y autovías entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2023, se ha registrado que, después de las salidas de vías (que representa el 34% del total de personas fallecidas), el tipo de siniestro que mayor porcentaje de personas fallecidas agrupa es la colisión trasera y múltiple (25%). Cabe destacar la cifra de personas fallecidas por atropello a peatón (13, con 5 personas fallecidas más que en 2022), siendo la mayor cifra de los últimos 10 años.

Con respecto a lo ocurrido en el resto de vías interurbanas, la salida de la vía es el tipo de siniestro que ha producido mayor número de personas fallecidas (72), seguido de las colisiones frontales (40). Ambos tipos de siniestros han reducido la cifra de personas fallecidas respecto a 2022 en 4 y 12 personas

respectivamente. Las colisiones traseras y múltiples es el tipo de siniestro que más ha incrementado la cifra de personas fallecidas respecto a 2022, con 4 personas fallecidas más.

Tabla 16: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Colisión frontal	6	7	3	5	0	5	3	1	2	1	-1	-4	1%
Colisión lateral y frontolateral	1	4	2	0	6	5	2	4	4	5	1	0	7%
Colisión trasera y múltiple	6	15	19	13	7	16	14	14	15	17	2	1	25%
Salida de la vía	33	25	33	17	32	25	20	20	21	23	2	-2	34%
Vuelco	1	0	0	3	1	1	0	2	0	0	0	-1	0%
Atropello a peatón	6	4	6	9	12	6	9	11	8	13	5	7	19%
Otro tipo	8	6	1	4	3	7	2	3	0	6	6	-1	9%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	3%
Total	61	61	64	51	61	65	50	55	50	67	17	2	100%

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 17: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Colisión frontal	34	31	52	59	53	34	36	31	52	40	-12	6	24%
Colisión lateral y frontolateral	24	19	31	28	32	23	19	14	21	24	3	1	14%
Colisión trasera y múltiple	5	10	5	9	5	9	4	9	9	13	4	4	8%
Salida de la vía	63	68	75	60	76	72	71	65	76	72	-4	0	43%
Vuelco	1	1	1	3	4	1	2	2	0	0	0	-1	0%
Atropello a peatón	14	12	18	7	15	7	15	10	10	10	0	3	6%
Otro tipo	18	24	9	8	14	4	5	3	9	6	-3	2	4%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1%
Total	159	165	191	174	199	150	152	134	177	167	-6%	11%	100%

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

2.4 Según características de la persona fallecida

A continuación, se analizan las características propias de las personas fallecidas, como son la edad, el sexo y el tipo de usuario de la vía que era en el momento en el que se produjo el siniestro.

2.4.1 Grupo de edad

El grupo de edad que comprende la mayor cantidad de personas fallecidas es el de 45 a 54 años con 51 personas fallecidas, 7 más respecto a 2022. El grupo de

edad de 35 a 44 años es en el que más disminuye la mortalidad con 16 personas fallecidas menos respecto a 2022.

Tabla 18: Personas fallecidas según grupo de edad en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
De 0 a 14 años	8	7	8	5	5	7	4	2	2	6	4	-1	3%
De 15 a 24 años	19	28	28	30	37	23	39	32	25	25	0	2	11%
De 25 a 34 años	37	34	31	36	46	34	27	24	29	35	6	1	15%
De 35 a 44 años	41	37	54	44	42	35	34	26	43	27	-16	-8	12%
De 45 a 54 años	50	38	48	43	41	48	32	42	44	51	7	3	22%
De 55 a 64 años	22	24	36	39	39	33	32	33	43	47	4	14	20%
De 65 a 74 años	20	29	22	14	24	18	16	23	26	26	0	8	11%
De 75 a 84 años	10	23	19	8	18	13	11	5	9	11	2	-2	5%
De 85 y más	11	6	9	6	8	4	7	1	6	3	-3	-1	1%
De 65 y más	41	58	50	28	50	35	34	29	41	40	-1	5	17%
Se desconoce	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	1%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.4.2 Sexo

En cuanto al sexo de las personas fallecidas entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2023, el 75 % de las personas fallecidas eran hombres (175) y el 25% mujeres (58). El número de mujeres fallecidas ha aumentado en 15 respecto a 2022 y el de hombres se ha reducido un 5%.

Tabla 19: Personas fallecidas según sexo en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Hombre	171	175	192	183	216	174	166	157	184	175	-5%	1%	75%
Mujer	49	51	63	42	44	41	36	32	43	58	15	17	25%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.4.2.1 Sexo y tipo de vía

La cifra de hombres y mujeres fallecidos en autopista y autovía ha aumentado en ambos casos respecto a 2022, incrementando en 6 la cifra de hombres fallecidos (46) y en 10 la de mujeres fallecidas (20); el número de mujeres fallecidas (20) en autopista y autovía es el más alto de la serie histórica.

Respecto al resto de vías interurbanas, la cifra de hombres fallecidos (129) se reduce en un 10% respecto al año pasado.

Tabla 20: Personas fallecidas según sexo en autopista y autovía en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist.23
Hombre	42	45	46	42	51	51	40	46	40	46	6	-5	69%
Mujer	19	16	18	9	10	14	10	9	10	20	10	6	30%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1%
Total	61	61	64	51	61	65	50	55	50	67	17	2	100%

Tabla 21: Personas fallecidas según sexo en el resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Hombre	129	130	146	141	165	123	126	111	144	129	-10%	5%	77%
Mujer	30	35	45	33	34	27	26	23	33	38	5	11	23%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	159	165	191	174	199	150	152	134	177	167	-6%	11%	100%

2.4.3 Sexo y grupo de edad

Se ha registrado que los hombres con edad comprendida entre los 45 y los 54 años son los que mayor número de personas fallecidas han registrado, con 41 personas fallecidas, lo que supone el 18% del total. En cuanto a las mujeres, el grupo mayoritario es el de 65 años y más, que representan el 6% del total.

Tabla 22: Personas fallecidas según sexo y edad en vías interurbanas en verano. Periodo 2014-2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Hombre	0 - 14	5	4	3	2	3	4	1	1	1	4	3	0	2%
	15 - 24	16	20	15	23	28	15	35	26	18	19	1	4	8%
	25 - 34	30	28	25	28	39	29	23	22	28	25	-3	-4	11%
	35 - 44	33	32	47	34	36	29	30	21	36	19	-17	-10	8%
	45 - 54	39	29	38	38	37	45	26	35	38	41	3	-4	18%
	55 - 64	15	22	30	37	37	28	29	32	37	39	2	11	17%
	65 - 74	18	21	13	12	18	12	10	16	19	14	-5	2	6%
	75 - 84	8	14	17	6	15	10	7	3	5	10	5	0	4%
	85 y más	7	5	4	3	3	2	5	1	2	2	0	0	1%
	65 y más	33	40	34	21	36	24	22	20	26	26	0	2	11%
	Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1%
	Subtotal	171	175	192	183	216	174	166	157	184	175	-5%	1%	75%
Mujer	0 - 14	3	3	5	3	2	3	3	1	1	2	1	-1	1%
	15 - 24	3	8	13	7	9	8	4	6	7	6	-1	-2	3%
	25 - 34	7	6	6	8	7	5	4	2	1	10	9	5	4%
	35 - 44	8	5	7	10	6	6	4	5	7	8	1	2	3%
	45 - 54	11	9	10	5	4	3	6	7	6	10	4	7	4%
	55 - 64	7	2	6	2	2	5	3	1	6	8	2	3	3%
	65 - 74	2	8	9	2	6	6	6	7	7	12	5	6	5%
	75 - 84	2	9	2	2	3	3	4	2	4	1	-3	-2	0%
	85 y más	4	1	5	3	5	2	2	0	4	1	-3	-1	0%
	65 y más	8	18	16	7	14	11	12	9	15	14	-1	3	6%
	Se desconoce	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%
	Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	49	51	63	42	44	41	36	32	43	58	15	17	25%
	Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0%
	Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.4.3.1 Sexo, grupo de edad y tipo de vía

Tabla 23: Personas fallecidas según sexo y edad en autopistas y autovías en verano. Periodo 2014-2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Hombre	0 - 14	3	2	2	1	1	1	0	0	0	2	2	1	3%
	15 - 24	5	2	5	2	6	1	7	10	4	4	0	3	6%
	25 - 34	8	8	9	5	10	10	6	12	5	7	2	-3	10%
	35 - 44	3	9	11	11	11	9	8	5	13	7	-6	-2	10%
	45 - 54	13	8	8	11	11	17	10	9	9	9	0	-8	13%
	55 - 64	5	6	6	11	7	7	7	7	7	12	5	5	18%
	65 - 74	2	6	3	0	3	4	0	2	2	2	0	-2	3%
	75 - 84	3	3	2	1	2	2	2	1	0	1	1	-1	1%
	85 y más	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1%
	65 y más	5	10	5	1	5	6	2	3	2	4	2	-2	6%
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1%
	Subtotal	42	45	46	42	51	51	40	46	40	46	6	-5	69%
Mujer	0 - 14	1	1	2	0	1	1	1	0	0	1	1	0	1%
	15 - 24	0	3	2	0	0	3	0	3	0	5	5	2	7%
	25 - 34	2	1	0	2	1	2	1	2	1	2	1	0	3%
	35 - 44	3	2	3	3	1	2	0	1	2	1	-1	-1	1%
	45 - 54	7	4	3	0	1	1	5	1	0	3	3	2	4%
	55 - 64	4	0	2	1	2	3	1	0	4	5	1	2	7%
	65 - 74	0	1	5	0	2	1	1	2	0	1	1	0	1%
	75 - 84	1	4	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1%
	85 y más	1	0	1	2	1	1	1	0	2	1	-1	0	1%
	65 y más	2	5	6	3	4	2	2	2	3	3	0	1	4%
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	19	16	18	9	10	14	10	9	10	20	10	6	30%
Pdte.Confirmación		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1%
Total		61	61	64	51	61	65	50	55	50	67	17	2	100%

Tabla 24: Personas fallecidas según sexo y edad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014-2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Hombre	0 - 14	2	2	1	1	2	3	1	1	1	2	1	-1	1%
	15 - 24	11	18	10	21	22	14	28	16	14	15	1	1	9%
	25 - 34	22	20	16	23	29	19	17	10	23	18	-5	-1	11%
	35 - 44	30	23	36	23	25	20	22	16	23	12	-11	-8	7%
	45 - 54	26	21	30	27	26	28	16	26	29	32	3	4	19%
	55 - 64	10	16	24	26	30	21	22	25	30	27	-3	6	16%
	65 - 74	16	15	10	12	15	8	10	14	17	12	-5	4	7%
	75 - 84	5	11	15	5	13	8	5	2	5	9	4	1	5%
	85 y más	7	4	4	3	3	2	5	1	2	1	-1	-1	1%
	65 y más	28	30	29	20	31	18	20	17	24	22	-2	4	13%
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1%
	Subtotal	129	130	146	141	165	123	126	111	144	129	-10%	5%	77%
Mujer	0 - 14	2	2	3	3	1	2	2	1	1	1	0	-1	1%
	15 - 24	3	5	11	7	9	5	4	3	7	1	-6	-4	1%
	25 - 34	5	5	6	6	6	3	3	0	0	8	8	5	5%
	35 - 44	5	3	4	7	5	4	4	4	5	7	2	3	4%
	45 - 54	4	5	7	5	3	2	1	6	6	7	1	5	4%
	55 - 64	3	2	4	1	0	2	2	1	2	3	1	1	2%
	65 - 74	2	7	4	2	4	5	5	5	7	11	4	6	7%
	75 - 84	1	5	2	1	2	3	4	2	3	0	-3	-3	0%
	85 y más	3	1	4	1	4	1	1	0	2	0	-2	-1	0%
	65 y más	6	13	10	4	10	9	10	7	12	11	-1	2	7%
	Se desconoce	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%
	PdteConfirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	30	35	45	33	34	27	26	23	33	38	5	11	23%
Pdte.Confirmación		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total		159	165	191	174	199	150	152	134	177	167	-6%	11%	100%

2.4.4 Tipo de usuario

El 73% de las personas fallecidas entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2023 conducía un medio de desplazamiento en el momento del siniestro, lo que supone 171 personas fallecidas.

Comparando lo ocurrido con años anteriores, se ha incrementado un 2% el número de personas fallecidas que conducían con respecto a 2022. En cuanto a pasajeros, se ha reducido en 1, y peatones se ha incrementado en 4 personas fallecidas, comparando con lo ocurrido en 2022.

Tabla 25: Personas fallecidas según posición en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Conductor	146	155	163	164	187	163	142	131	168	171	2%	5%	73%
Pasajero	55	53	72	46	47	38	35	35	39	38	-1	0	16%
Peatón	19	18	20	15	26	14	25	23	20	24	4	10	10%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.5 Utilización de accesorios de seguridad

El no uso de accesorios de seguridad, se mantiene en valores similares a los del pasado año, 26 de las 104 personas fallecidas en turismo o furgoneta no utilizaba accesorios de seguridad, frente a 23 de 104 del pasado año.

3 de las 9 personas fallecidas en bicicleta no utilizaba accesorios de seguridad frente a 1 de 7 en 2022, en cuanto a los motociclistas, 1 persona fallecida de 55 no utilizaba elementos de seguridad, cifras similares a 2022 con 3 persona fallecida de 62.

Se observa una diferencia respecto al año pasado en cuanto al uso de accesorios de seguridad en autopista y autovía, 7 de 42 personas fallecidas no usaba accesorios de seguridad respecto a 1 de 30 del año pasado. Las cifras de 2023 fueron ligeramente superiores a las de 2022, aunque no se identifica un cambio de tendencia diferencial respecto a años anteriores.

Tabla 26: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano.
Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bicicleta	3	2	1	0	0	7	2	2	1	3
Ciclomotor	0	2	0	0	1	2	1	0	0	0
Motocicleta	0	2	2	0	3	2	3	1	3	1
Turismo	31	26	30	32	30	20	30	25	22	24
Furgoneta	8	8	2	2	5	4	1	2	1	2
Turismo + Furgoneta	39	34	32	34	35	24	31	27	23	26
Camión hasta 3500 kg	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0
Camión más 3500 kg	2	1	5	0	1	2	0	1	1	0
Total	44	41	41	34	41	38	37	32	30	30

Tabla 27: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bicicleta	9	5	7	6	8	10	8	6	7	9
Ciclomotor	1	7	4	5	5	4	6	1	5	4
Motocicleta	36	45	52	52	51	59	46	37	57	51
Turismo	115	113	128	104	116	87	86	80	94	99
Furgoneta	18	17	9	16	16	11	12	8	10	5
Turismo + Furgoneta	133	130	137	120	132	98	98	88	104	104
Camión hasta 3500 kg	1	1	4	0	3	1	0	1	3	1
Camión más 3500 kg	5	8	15	2	7	6	6	7	7	4
Total	185	196	219	185	206	178	164	140	183	173

Tabla 28: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bicicleta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Ciclomotor	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Motocicleta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Turismo	29%	30%	26%	28%	30%	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Furgoneta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Turismo + Furgoneta	29%	26%	23%	28%	27%	N<100	N<100	N<100	22%	25%
Camión hasta 3500 kg	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Camión más 3500 kg	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Total	24%	21%	19%	18%	20%	21%	23%	23%	16%	17%

2.5.1 Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía

La no utilización de accesorios de seguridad en autopista y autovía se ha mantenido en cifras similares respecto a años anteriores a pesar del incremento respecto a 2022, pasando de 1 de 30 personas fallecidas en 2022 a 7 de 42 personas fallecidas en 2023. Todas las personas fallecidas en 2023 identificadas que no utilizaban accesorios de seguridad (7) se desplazaban en turismos.

En cuanto al resto de vías interurbanas, de las 23 de 131 personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad, 17 se desplazaban en turismos.

Tabla 29: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bicicleta	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Turismo	6	6	5	4	4	3	6	6	1	7
Furgoneta	5	6	0	0	0	2	0	1	0	0
Turismo + Furgoneta	11	12	5	4	4	5	6	7	1	7
Camión hasta 3500 kg	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	1	4	0	1	1	0	0	0	0
Total	11	13	10	4	5	7	7	8	1	7

Tabla 30: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bicicleta	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Motocicleta	8	7	9	10	14	20	11	11	9	10
Turismo	29	34	33	21	21	24	19	16	16	25
Furgoneta	8	7	3	3	5	5	4	4	2	2
Turismo + Furgoneta	37	41	36	24	26	29	23	20	18	27
Camión hasta 3500 kg	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1
Camión más 3500 kg	2	4	9	2	4	2	3	2	2	3
Total	48	52	56	36	44	53	38	34	30	42

Tabla 31: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bicicleta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Ciclomotor	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Motocicleta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Turismo	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Furgoneta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Turismo + Furgoneta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Camión hasta 3500 kg	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Camión más 3500 kg	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Total	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100

Tabla 32: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bicicleta	3	2	1	0	0	6	2	1	1	3
Ciclomotor	0	2	0	0	1	2	1	0	0	0
Motocicleta	0	2	2	0	3	2	2	1	3	1
Turismo	25	20	25	28	26	17	24	19	21	17
Furgoneta	3	2	2	2	5	2	1	1	1	2
Turismo + Furgoneta	28	22	27	30	31	19	25	20	22	19
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0
Camión más 3500 kg	2	0	1	0	0	1	0	1	1	0
Total	33	28	31	30	36	31	30	24	29	23

Tabla 33: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bicicleta	8	5	7	6	8	8	7	5	7	9
Ciclomotor	1	7	4	5	5	4	6	1	5	3
Motocicleta	28	38	43	42	37	39	35	26	48	41
Turismo	86	79	95	83	95	63	67	64	78	74
Furgoneta	10	10	6	13	11	6	8	4	8	3
Turismo + Furgoneta	96	89	101	96	106	69	75	68	86	77
Camión hasta 3500 kg	1	1	2	0	3	1	0	1	2	0
Camión más 3500 kg	3	4	6	0	3	4	3	5	5	1
Total	137	144	163	149	162	125	126	106	153	131

Tabla 34: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bicicleta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Ciclomotor	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Motocicleta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Turismo	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Furgoneta	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Turismo + Furgoneta	N<100	N<100	27%	N<100	29%	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Camión hasta 3500 kg	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Camión más 3500 kg	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100	N<100
Total	24%	19%	19%	20%	22%	25%	24%	23%	19%	18%

2.6 Según temporalidad del siniestro

A continuación, se analiza las personas fallecidas según cuando se produjo el siniestro, teniendo en cuenta el mes, el día de la semana, si el siniestro ha ocurrido en fin de semana o no, y el tramo horario.

2.6.1 Mes del siniestro

Se ha registrado un descenso en el número de personas fallecidas en julio con respecto a los años anteriores, descendiendo en un 11% con respecto a 2022 y en un 1% con respecto a 2019. Por el contrario, en agosto se ha producido un aumento en el número de personas fallecidas, alcanzando las 118 personas, lo que supone un incremento de 21 personas comparando las cifras con 2022.

Tabla 35: Personas fallecidas según el mes en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Julio	107	113	124	121	129	117	115	99	130	116	-11%	-1%	50%
Agosto	113	113	131	104	131	98	87	90	97	118	21	20	50%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.6.2 Fin de semana / entre semana

El porcentaje de personas fallecidas en fin de semana (38%) es inferior al porcentaje de personas fallecidas entre semana (62%), observándose una distribución similar al pasado año y a años anteriores.

Tabla 36: Personas fallecidas según fin de semana o no en vías interurbanas en verano.
Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	138	128	157	127	153	116	120	113	140	146	4%	26%	62%
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	82	98	98	98	107	99	82	76	87	88	1	-11	38%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.6.3 Día del siniestro

En relación con el día en el que se produce el siniestro, el lunes y el sábado son los días que han registrado mayor número de personas fallecidas, 43 y 42 respectivamente. El lunes es el día que más personas fallecidas ha aumentado respecto a 2022 (+6), y el miércoles y domingo los que más ha disminuido (-5).

Tabla 37: Personas fallecidas según el día de la semana en el que se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Lunes	27	35	47	30	30	17	29	26	37	43	6	26	18%
Martes	40	33	23	28	28	31	21	18	29	32	3	1	14%
Miércoles	21	23	37	21	31	32	32	28	30	25	-5	-7	11%
Jueves	29	20	33	27	31	23	25	27	26	30	4	7	13%
Viernes	33	30	32	37	47	26	23	26	28	31	3	5	13%
Sábado	36	49	34	34	47	49	35	32	41	42	1	-7	18%
Domingo	34	36	49	48	46	37	37	32	36	31	-5	-6	13%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.6.4 Tramo horario del siniestro.

El tramo horario que mayor número de personas fallecidas presenta es de 7:00-13:59h con 88 personas fallecidas. Destaca igualmente el aumento de 22 personas fallecidas durante el intervalo de tiempo de 00:00 a 06:59 (horas con menor cantidad de luz) y el descenso de 17 personas fallecidas en el tramo de 14:00 a 19:59. De este modo el tramo de 00:00 a 06:59 registra la cifra más alta de la serie 2014-2023 (53), mientras que en el tramo de 14:00 a 19:59 se observa la segunda menor cifra del periodo (53 en el año 2023, solamente por delante de los 45 registrados en 2021).

Tabla 38: Personas fallecidas según el tramo horario en el que se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
00:00-06:59	42	42	40	44	52	44	42	42	31	53	22	9	23%
07:00-13:59	63	76	93	76	94	58	58	57	86	88	2	30	38%
14:00-19:59	83	79	83	76	88	76	53	45	70	53	-17	-23	23%
20:00-23:59	32	29	39	29	26	37	49	45	40	40	0	3	17%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.7 Localización del siniestro

2.7.1 Comunidad Autónoma

En cuanto a la Comunidad Autónoma, Andalucía es la Comunidad Autónoma con mayor número de personas fallecidas (38) representando un 16% del total de 2023, seguida de Cataluña 32 personas fallecidas que representan un 14%. Los mayores incrementos respecto a 2022 se han producido en Extremadura con 11 personas fallecidas más, la Comunidad de Madrid con 10 personas fallecidas más, y la Comunitat Valenciana con 7 personas fallecidas más. Por el contrario, los mayores descensos se han producido en Castilla y León con 9 personas fallecidas menos, y Andalucía con 5 personas fallecidas menos.

Tabla 39: Personas fallecidas según la comunidad autónoma donde se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Andalucía	46	35	35	36	33	37	41	54	43	38	-5	1	16%
Aragón	11	8	13	13	19	10	8	9	16	13	-3	3	6%
Asturias, Principado de	0	2	7	8	7	2	1	3	5	8	3	6	3%
Balears, Illes	8	8	17	11	4	6	9	11	8	14	6	8	6%
Canarias	4	5	4	4	10	8	6	3	7	5	-2	-3	2%
Cantabria	1	4	2	4	3	3	4	3	1	2	1	-1	1%
Castilla-La Mancha	13	17	21	17	16	13	19	7	19	16	-3	3	7%
Castilla y León	37	36	38	26	33	28	29	25	30	21	-9	-7	9%
Cataluña	21	34	22	39	46	40	25	28	33	32	-1	-8	14%
Extremadura	6	6	7	9	6	6	3	3	2	13	11	7	6%
Galicia	17	18	21	10	21	17	17	10	16	14	-2	-3	6%
Madrid, Comunidad de	10	11	15	16	14	12	7	10	11	21	10	9	9%
Murcia, Región de	4	6	8	5	6	5	4	5	7	6	-1	1	3%
Navarra, Comunidad Foral de	6	4	4	2	5	1	4	4	6	4	-2	3	2%
Rioja, La	5	2	3	3	1	5	3	1	3	2	-1	-3	1%
Comunitat Valenciana	29	22	35	19	30	16	13	9	12	19	7	3	8%
País Vasco	2	8	3	3	6	6	9	4	8	6	-2	0	3%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.7.2 Provincia

Tabla 40: Personas fallecidas según la provincia donde ha ocurrido el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Araba/Álava	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	-1	0	0%
Albacete	4	2	4	3	3	3	2	0	5	2	-3	-1	1%
Alicante/Alacant	12	11	15	5	7	11	8	4	4	10	6	-1	4%
Almería	3	2	4	3	2	6	3	7	7	3	-4	-3	1%
Ávila	3	3	5	1	3	2	2	1	5	4	-1	2	2%
Badajoz	5	6	3	6	4	3	2	2	0	7	7	4	3%
Balears (Illes)	8	8	17	11	4	6	9	11	8	14	6	8	6%
Barcelona	3	9	4	15	9	21	11	8	10	12	2	-9	5%
Burgos	5	3	12	9	8	3	7	4	9	6	-3	3	3%
Cáceres	1	0	4	3	2	3	1	1	2	6	4	3	3%
Cádiz	4	2	5	3	4	6	5	9	6	6	0	0	3%
Castellón/Castelló	7	5	10	6	6	2	1	3	3	0	-3	-2	0%
Ciudad Real	2	2	7	4	3	3	6	1	6	4	-2	1	2%
Córdoba	4	4	1	6	3	4	3	4	2	2	0	-2	1%
Coruña (A)	2	10	7	5	7	9	5	6	7	2	-5	-7	1%
Cuenca	3	3	2	2	4	1	4	3	3	4	1	3	2%
Girona	2	8	6	8	12	4	4	12	11	5	-6	1	2%
Granada	10	5	4	4	4	4	8	11	9	6	-3	2	3%
Guadalajara	2	3	1	2	1	0	2	1	1	2	1	2	1%
Gipuzkoa	1	7	1	2	2	4	6	1	6	5	-1	1	2%
Huelva	3	9	2	5	4	1	7	8	1	3	2	2	1%
Huesca	5	0	2	4	8	3	2	1	7	6	-1	3	3%
Jaén	9	4	2	4	2	2	6	3	6	3	-3	1	1%
León	9	6	5	3	2	2	4	4	2	4	2	2	2%
Lleida	7	10	4	11	12	6	5	5	3	5	2	-1	2%
Rioja (La)	5	2	3	3	1	5	3	1	3	2	-1	-3	1%
Lugo	8	3	4	1	2	3	1	0	3	5	2	2	2%
Madrid	10	11	15	16	14	12	7	10	11	21	10	9	9%
Málaga	2	7	8	6	6	7	5	6	5	12	7	5	5%
Murcia	4	6	8	5	6	5	4	5	7	6	-1	1	3%
Navarra	6	4	4	2	5	1	4	4	6	4	-2	3	2%
Ourense	4	3	5	1	4	2	2	1	4	4	0	2	2%
Asturias	0	2	7	8	7	2	1	3	5	8	3	6	3%
Palencia	2	6	2	3	1	3	2	1	0	0	0	-3	0%
Palmas (Las)	2	2	3	2	5	3	3	1	2	2	0	-1	1%
Pontevedra	3	2	5	3	8	3	9	3	2	3	1	0	1%
Salamanca	1	4	0	2	3	6	7	2	0	2	2	-4	1%
Santa Cruz de Tenerife	2	3	1	2	5	5	3	2	5	3	-2	-2	1%
Cantabria	1	4	2	4	3	3	4	3	1	2	1	-1	1%
Segovia	3	0	4	1	2	1	2	1	2	2	0	1	1%
Sevilla	11	2	9	5	8	7	4	6	7	3	-4	-4	1%
Soria	5	0	5	1	1	3	1	4	1	1	0	-2	0%
Tarragona	9	7	8	5	13	9	5	3	9	10	1	1	4%
Teruel	3	2	2	5	2	1	2	3	3	4	1	3	2%
Toledo	2	7	7	6	5	6	5	2	4	4	0	-2	2%
Valencia/València	10	6	10	8	17	3	4	2	5	9	4	6	4%
Valladolid	3	6	3	2	4	4	2	4	6	0	-6	-4	0%
Bizkaia	1	0	1	1	3	2	3	1	1	1	0	-1	0%
Zamora	6	8	2	4	9	4	2	4	5	2	-3	-2	1%
Zaragoza	3	6	9	4	9	6	4	5	6	3	-3	-3	1%
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234	3%	9%	100%

2.8 Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas y de las personas conductoras fallecidas en siniestros mortales en verano.

El 86% de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales tienen residencia en España y nacionalidad española, un porcentaje ligeramente inferior al 2022 (88%). En cuanto a las personas conductoras fallecidas, el 88% tenía residencia en España y nacionalidad española frente al 93% del 2022.

Tabla 41: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2019 - 2023

Residencia	Nacionalidad	2019	2020	2021	2022	2023	Dist.19	Dist.22	Dist.23
España	España	195	191	183	245	269	84%	88%	86%
	Sin especificar	0	0	1	2	3	0%	1%	1%
	Otra nacionalidad	24	16	17	18	26	10%	6%	8%
Sin especificar	España	0	3	0	0	0	0%	0%	0%
	Sin especificar	1	2	0	0	1	0%	0%	0%
	Otra nacionalidad	0	0	0	0	1	0%	0%	0%
Otra nacionalidad	España	1	0	1	1	1	0%	0%	0%
	Otra nacionalidad	10	9	8	12	13	4%	4%	4%
Total		219	207	201	265	298	100%	100%	100%

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

Tabla 42: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras fallecidas en vías interurbanas. Verano 2019 - 2023

Residencia	Nacionalidad	2019	2020	2021	2022	2023	Dist.19	Dist.22	Dist.23
España	España	108	97	98	125	126	85%	93%	88%
	Sin especificar	0	0	0	1	2	0%	1%	1%
	Otra nacionalidad	13	9	9	5	11	10%	4%	8%
Sin especificar	España	0	2	0	0	0	0%	0%	0%
	Sin especificar	1	0	0	0	0	1%	0%	0%
	Otra nacionalidad	0	0	0	0	1	0%	0%	1%
Otra nacionalidad	España	0	0	0	0	1	0%	0%	1%
	Otra nacionalidad	5	3	3	3	3	4%	2%	2%
Total		122	127	111	110	134	144	100%	100%

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

Anexo I: Geolocalización

Total 2022

Mapa 1: Geolocalización del número total de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas.
Verano 2022



Total 2023

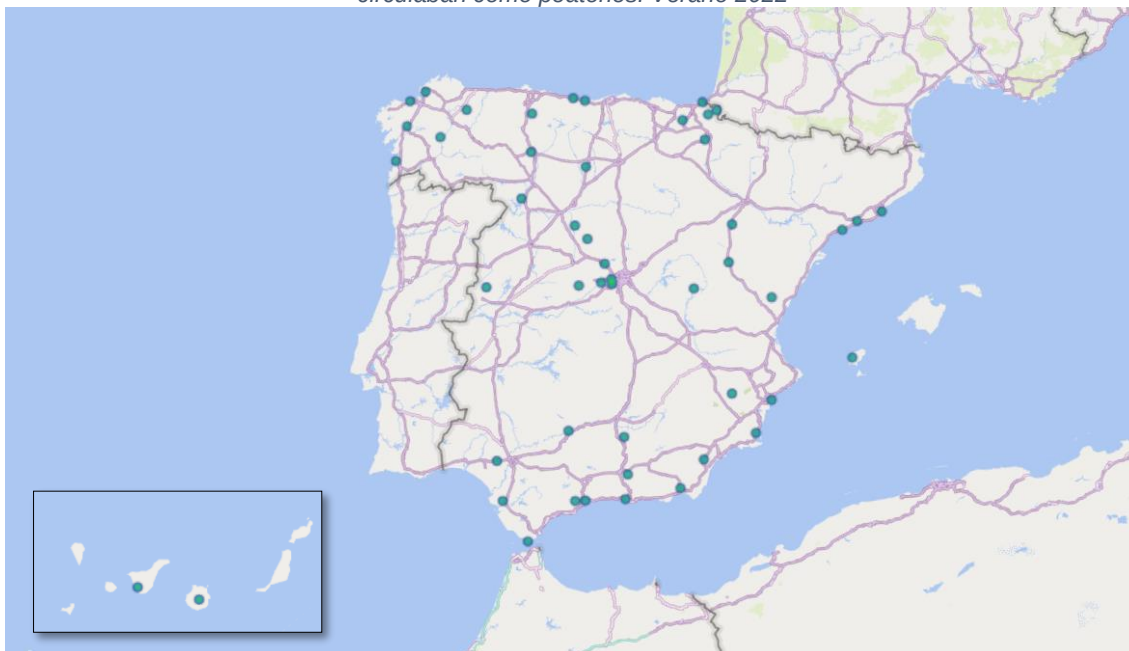
Mapa 2: Geolocalización del número total de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas.
Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

Peatón 2022

Mapa 3: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban como peatones. Verano 2022



Peatón 2023

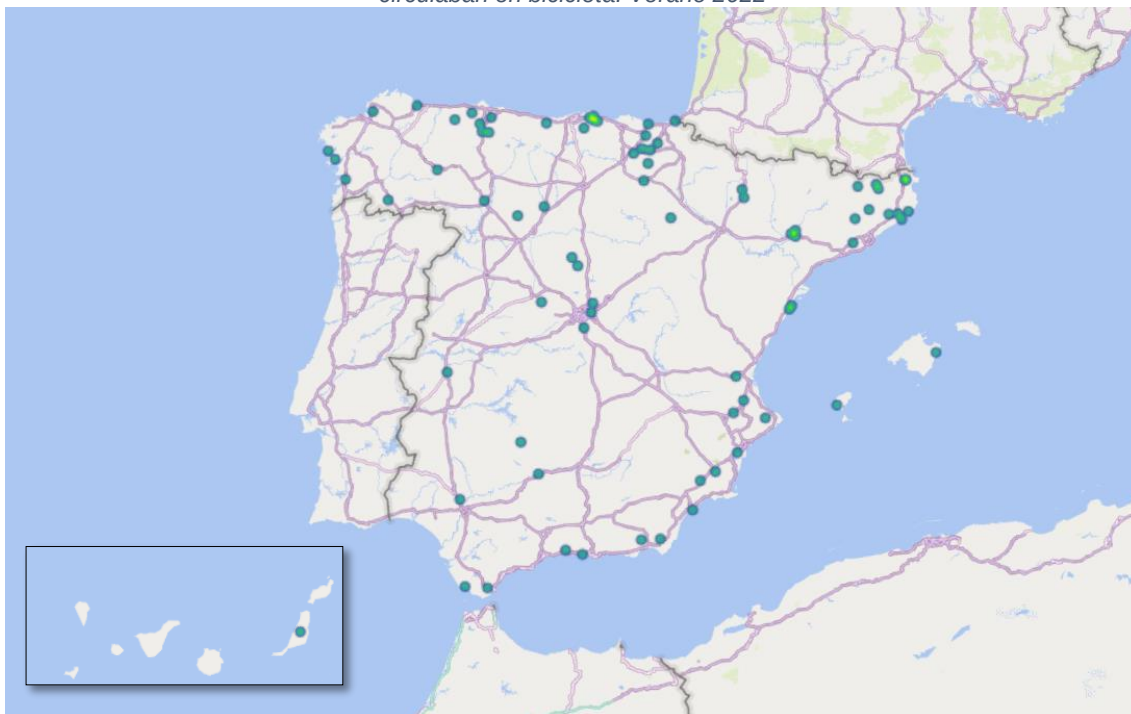
Mapa 4: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban como peatones. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

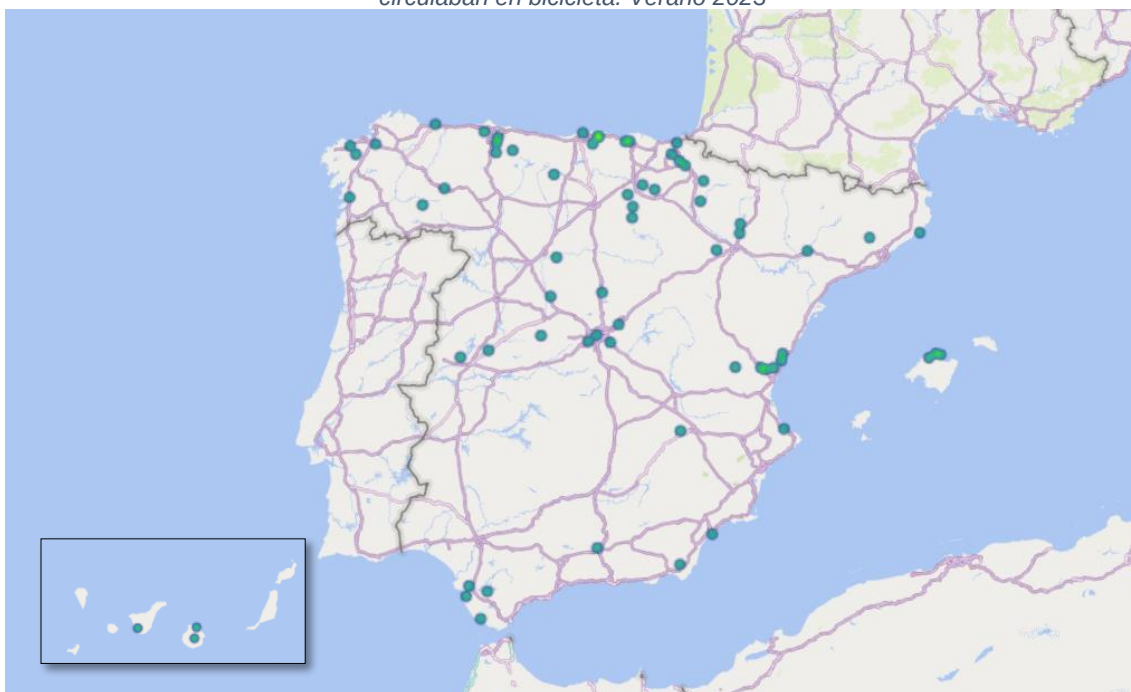
Bicicleta 2022

Mapa 5: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en bicicleta. Verano 2022



Bicicleta 2023

Mapa 6: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en bicicleta. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

VMP 2022

Mapa 7: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en VMP. Verano 2022



VMP 2023

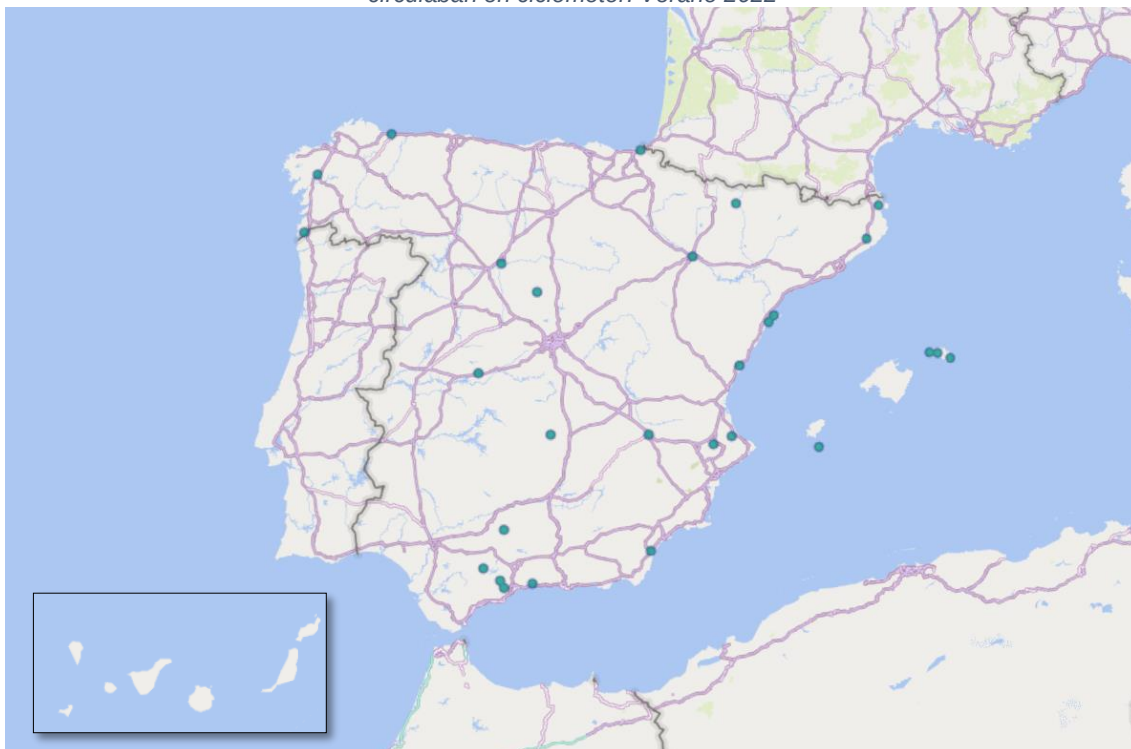
Mapa 8: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en VMP. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

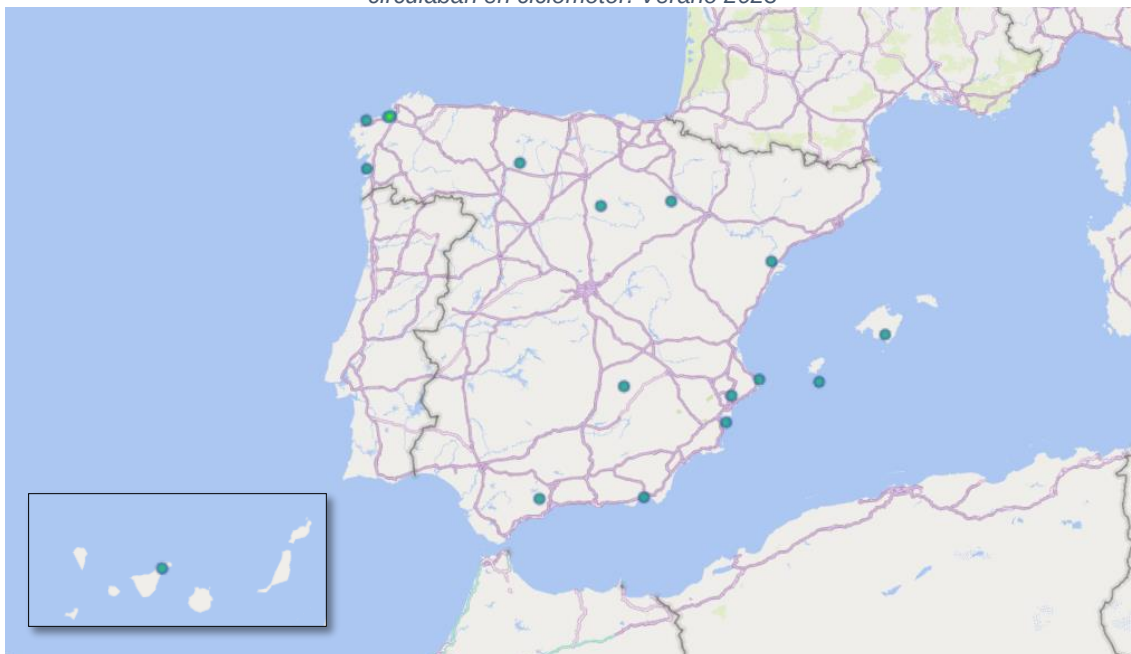
Ciclomotor 2022

Mapa 9: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en ciclomotor. Verano 2022



Ciclomotor 2023

Mapa 10: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en ciclomotor. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

Motocicleta 2022

Mapa 11: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en motocicleta. Verano 2022



Motocicleta 2023

Mapa 12: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en motocicleta. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

Turismo 2022

Mapa 13: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en turismo. Verano 2022



Turismo 2023

Mapa 14: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en turismo. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

Furgoneta 2022

Mapa 15: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en furgoneta. Verano 2022



Furgoneta 2023

Mapa 16: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en furgoneta. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

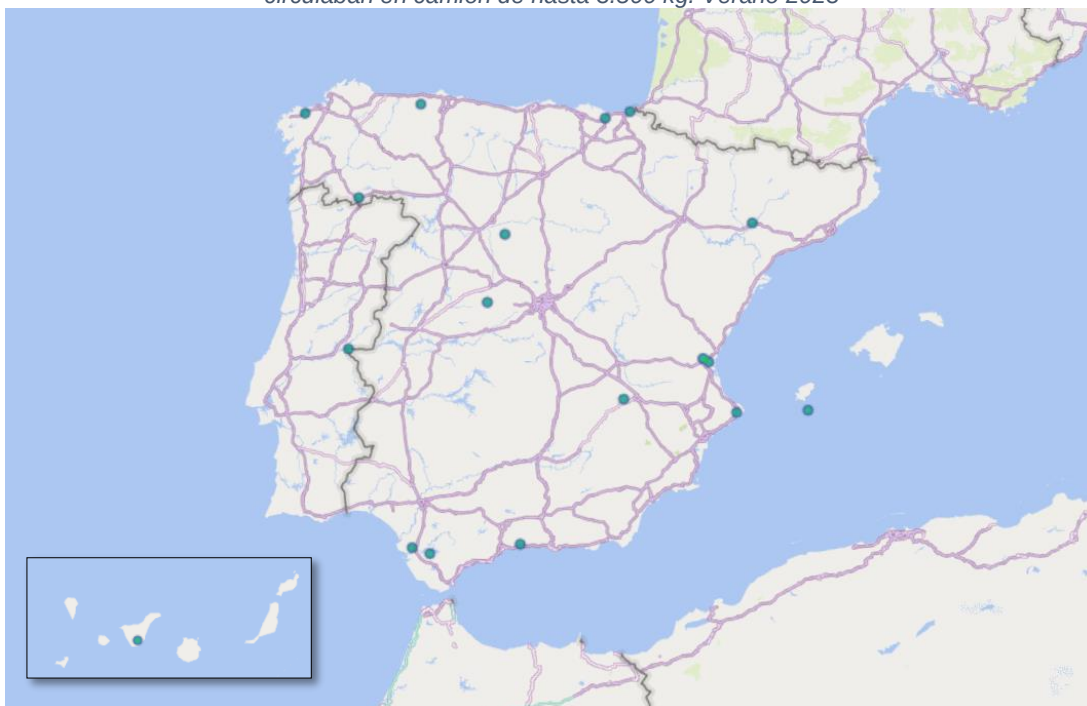
Camión hasta 3.500 kg 2022

Mapa 17: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de hasta 3.500 kg. Verano 2022



Camión hasta 3.500 kg 2023

Mapa 18: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de hasta 3.500 kg. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

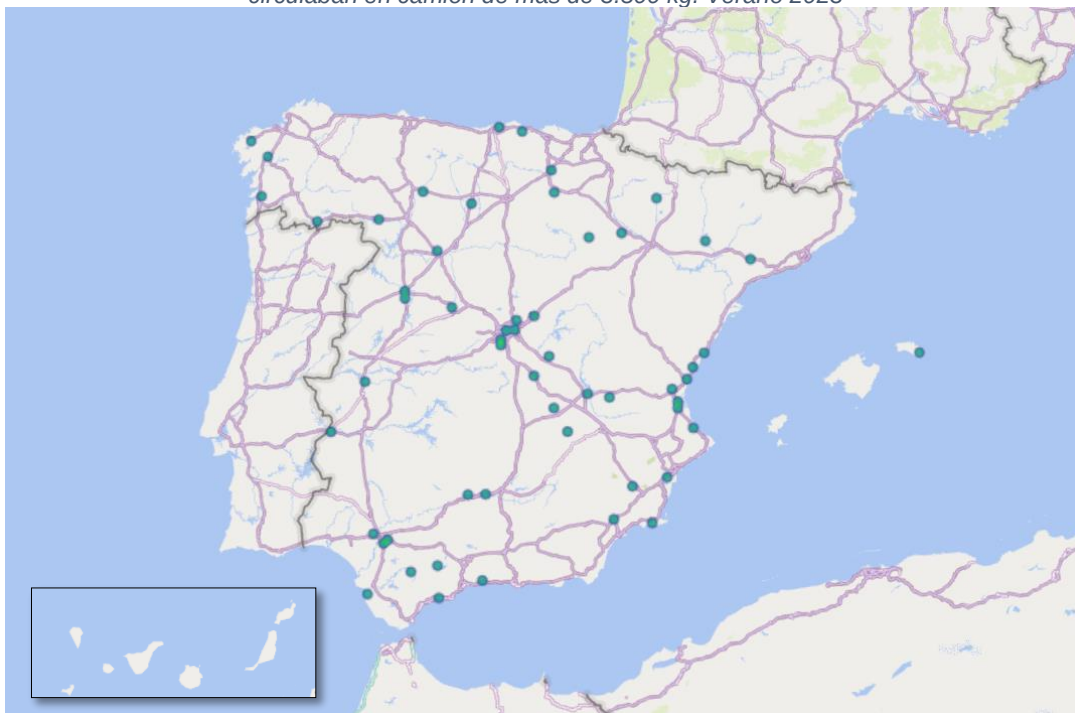
Camión >3.500 kg 2022

Mapa 19: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de más de 3.500 kg. Verano 2022



Camión >3.500 kg 2023

Mapa 20: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de más de 3.500 kg. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

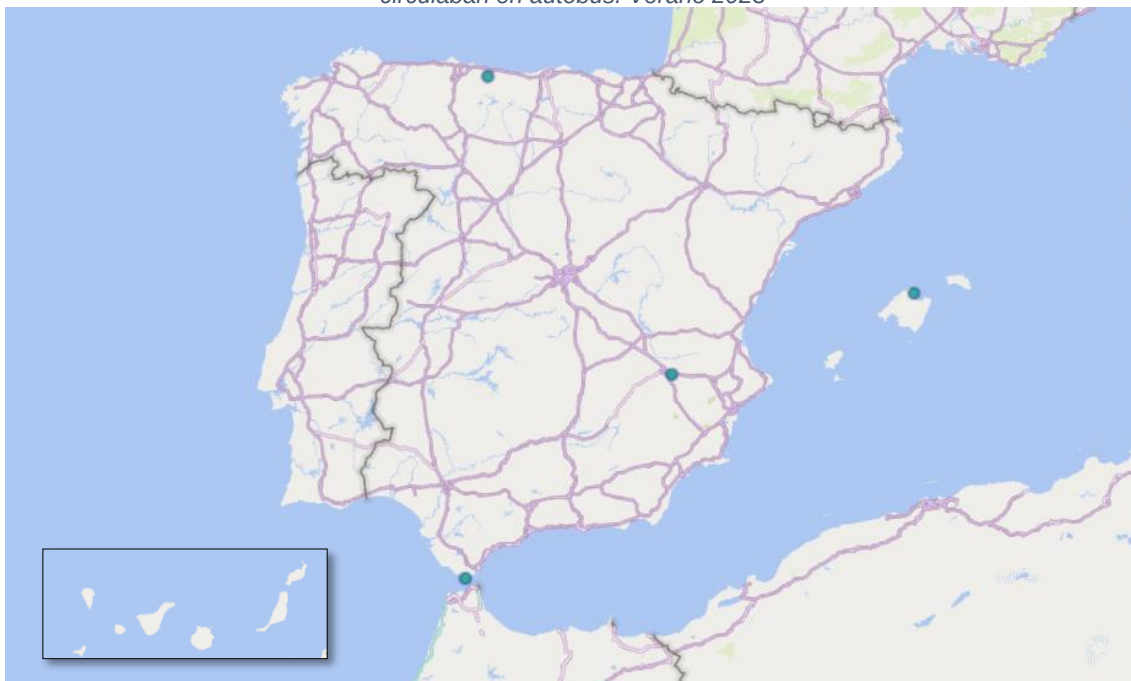
Autobús 2022

Mapa 21: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en autobús. Verano 2022



Autobús 2023

Mapa 22: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en autobús. Verano 2023



(Nota) Se excluyen los heridos hospitalizados de Cataluña.

Anexo II: Datos adicionales de peatones y personas conductoras fallecidas

Peatones fallecidos según tipo de vía

Tabla 43: Peatones fallecidos en verano según tipo de vía interurbana. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	6	6	5	10	13	7	10	11	9	14
Resto vías interurbanas	13	12	15	5	13	7	15	12	11	10
Total	19	18	20	15	26	14	25	23	20	24

Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 44: Peatones fallecidos en vías interurbanas en verano según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De 0 a 14 años	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
De 15 a 24 años	2	2	1	1	4	1	2	4	1	1
De 25 a 34 años	3	1	1	0	2	4	2	1	3	3
De 35 a 44 años	0	1	3	6	3	0	2	3	3	5
De 45 a 54 años	1	4	2	5	5	3	3	7	5	2
De 55 a 64 años	5	0	6	3	0	1	5	5	2	5
De 65 a 74 años	3	6	2	0	4	2	6	3	3	5
De 75 a 84 años	1	3	3	0	8	2	3	0	2	1
De 85 y más	2	0	2	0	0	1	2	0	1	1
De 65 y más	6	9	7	0	12	5	11	3	6	7
Se desconoce	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	19	18	20	15	26	14	25	23	20	24

Tabla 45: Peatones fallecidos en autopista y autovía en verano según grupo de edad.
Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De 15 a 24 años	0	0	1	0	2	1	2	2	1	1
De 25 a 34 años	1	1	0	0	2	2	2	1	2	2
De 35 a 44 años	0	1	2	4	3	0	2	0	2	3
De 45 a 54 años	1	2	1	4	2	1	2	3	1	2
De 55 a 64 años	3	0	1	2	0	1	2	4	2	3
De 65 a 74 años	0	2	0	0	2	1	0	1	0	1
De 75 a 84 años	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1
De 85 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
De 65 y más	1	2	0	0	4	2	0	1	1	2
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	6	6	5	10	13	7	10	11	9	14

Tabla 46: Peatones fallecidos en resto de vías interurbanas en verano según grupo de edad.
Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De 0 a 14 años	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
De 15 a 24 años	2	2	0	1	2	0	0	2	0	0
De 25 a 34 años	2	0	1	0	0	2	0	0	1	1
De 35 a 44 años	0	0	1	2	0	0	0	3	1	2
De 45 a 54 años	0	2	1	1	3	2	1	4	4	0
De 55 a 64 años	2	0	5	1	0	0	3	1	0	2
De 65 a 74 años	3	4	2	0	2	1	6	2	3	4
De 75 a 84 años	0	3	3	0	6	1	3	0	2	0
De 85 y más	2	0	2	0	0	1	2	0	0	1
De 65 y más	5	7	7	0	8	3	11	2	5	5
Se desconoce	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	13	12	15	5	13	7	15	12	11	10

Peatones fallecidos por acción del peatón

De los 14 peatones fallecidos en autopista y autovías, 7 eran personas conductoras u ocupantes de vehículos que se habían bajado de los mismos.

De los 10 peatones fallecidos en carretera convencional, 1 era conductora u ocupante del vehículo que se había bajado del mismo.

Personas conductoras fallecidas según tipo de vía

Tabla 47: Personas conductoras fallecidas en verano según tipo de vía. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	29	38	33	28	36	47	30	33	30	34
Resto vías interurbanas	117	117	130	136	151	116	112	98	138	137
Total	146	155	163	164	187	163	142	131	168	171

Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 48: Personas conductoras fallecidas en vías interurbanas en verano según grupo de edad.
Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De 0 a 14 años	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1
De 15 a 24 años	10	18	13	15	20	12	27	17	12	11
De 25 a 34 años	26	27	23	29	37	25	21	21	23	26
De 35 a 44 años	36	32	43	33	34	32	27	20	35	20
De 45 a 54 años	38	27	34	34	32	44	26	28	37	42
De 55 a 64 años	13	22	25	34	35	28	24	24	35	41
De 65 a 74 años	15	17	13	11	17	13	7	16	20	19
De 75 a 84 años	5	8	11	5	9	6	6	4	5	10
De 85 y más	3	4	1	2	3	2	3	1	1	1
De 65 y más	23	29	25	18	29	21	16	21	26	30
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	146	155	163	164	187	163	142	131	168	171

Tabla 49: Personas conductoras fallecidas en autopista y autovía en verano según grupo de edad.
Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De 15 a 24 años	3	3	2	0	3	1	4	6	0	2
De 25 a 34 años	5	7	7	4	8	9	4	11	3	3
De 35 a 44 años	3	8	9	8	7	9	5	6	11	4
De 45 a 54 años	10	8	5	7	9	17	10	5	8	8
De 55 a 64 años	4	6	5	9	6	8	5	3	6	13
De 65 a 74 años	2	4	4	0	2	3	0	1	2	2
De 75 a 84 años	2	1	1	0	1	0	2	1	0	1
De 85 y más	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
De 65 y más	4	6	5	0	3	3	2	2	2	4
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	29	38	33	28	36	47	30	33	30	34

Tabla 50: Personas conductoras fallecidas en resto de vías interurbanas en verano según grupo de edad.
Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De 0 a 14 años	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1
De 15 a 24 años	7	15	11	15	17	11	23	11	12	9
De 25 a 34 años	21	20	16	25	29	16	17	10	20	23
De 35 a 44 años	33	24	34	25	27	23	22	14	24	16
De 45 a 54 años	28	19	29	27	23	27	16	23	29	34
De 55 a 64 años	9	16	20	25	29	20	19	21	29	28
De 65 a 74 años	13	13	9	11	15	10	7	15	18	17
De 75 a 84 años	3	7	10	5	8	6	4	3	5	9
De 85 y más	3	3	1	2	3	2	3	1	1	0
De 65 y más	19	23	20	18	26	18	14	19	24	26
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	117	117	130	136	151	116	112	98	138	137

Anexo III: Datos adicionales de motoristas

Tabla 51: Sinistros mortales y personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023

	Sinistros mortales	Personas fallecidas
2014	39	39
2015	51	53
2016	58	59
2017	59	61
2018	60	60
2019	65	69
2020	55	56
2021	48	49
2022	63	65
2023	62	62

Tabla 52: Personas fallecidas en motoristas en verano según tipo de vía en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	8	7	9	10	15	21	11	17	12	13
Resto vías interurbanas	31	46	50	51	45	48	45	32	53	49
Total	39	53	59	61	60	69	56	49	65	62

Tabla 53: Personas fallecidas en motoristas en verano según tipo de siniestro. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Colisión frontal	3	8	8	16	10	12	8	4	9	12
Colisión lateral y frontolateral	6	6	12	12	12	9	7	8	13	10
Colisión trasera y múltiple	2	5	5	9	4	11	5	7	5	9
Salida de la vía	18	23	26	15	23	30	32	24	32	29
Vuelco	0	1	0	4	4	1	2	2	0	0
Atropello a peatón	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Otro tipo	10	10	7	4	6	6	2	4	6	1
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	39	53	59	61	60	69	56	49	65	62

Tabla 54: Personas fallecidas en motoristas en verano según si el siniestro se ha producido en fin de semana o no. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	18	26	28	30	32	34	32	20	36	32
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	21	27	31	31	28	35	24	29	29	30
Total	39	53	59	61	60	69	56	49	65	62

Tabla 55: Personas fallecidas en motoristas en verano según el siniestro se haya producido en finde semana o no y el tipo de vía interurbana en verano. Periodo 2014 - 2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	4	4	4	7	9	15	7	10	7	6
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	4	3	5	3	6	6	4	7	5	7
Resto vías interurbanas	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	14	22	24	23	23	19	25	10	29	26
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	17	24	26	28	22	29	20	22	24	23
Total		39	53	59	61	60	69	56	49	65	62

Tabla 56: Personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano según edad en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De 0 a 14 años	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
De 15 a 24 años	1	7	8	6	7	10	10	5	5	4
De 25 a 34 años	13	13	12	12	15	12	11	7	8	11
De 35 a 44 años	11	13	16	12	8	14	13	8	18	6
De 45 a 54 años	10	8	15	11	14	18	12	19	11	22
De 55 a 64 años	3	6	6	16	10	10	8	7	13	15
De 65 a 74 años	1	6	2	2	5	5	1	3	9	4
De 75 a 84 años	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0
De 85 y más	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Total	39	53	59	61	60	69	56	49	65	62

Tabla 57: Personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano que no hacían uso del casco en verano. Periodo 2014 - 2023

	2015	2016	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ciclomotor	2	0	1	2	1	0	0	0
Motocicleta	2	2	3	2	3	1	3	1
Total	4	2	4	4	4	1	3	1

Tabla 58: Personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano de las que se conocía si hacían uso del casco o no en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ciclomotor	1	7	4	5	5	4	6	1	5	4
Motocicleta	36	45	52	52	51	59	46	37	57	51
Total	37	52	56	57	56	63	52	38	62	55

Anexo IV: Datos adicionales sobre salidas de vía

Tabla 59: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía en verano.
Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	33	25	33	17	32	25	20	20	21	23
Resto vías interurbanas	63	68	75	60	76	72	71	65	76	72
Total	96	93	108	77	108	97	91	85	97	95

Tabla 60: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento en verano. Periodo 2014 - 2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	Peatón	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0
	Bicicleta	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Motocicleta	4	2	4	1	8	6	6	7	7	5
	Colectivos y medios vulnerables	4	2	4	3	8	7	7	7	7	5
	Turismo	15	18	22	10	15	15	10	8	8	16
	Furgoneta	12	3	2	1	3	2	0	3	2	0
	Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión más 3500 kg	2	2	5	3	6	1	2	2	4	1
	Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resto vías interurbanas	Peatón	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0
	Bicicleta	0	0	0	0	0	1	2	3	0	2
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
	Ciclomotor	1	2	1	2	1	1	5	0	1	3
	Motocicleta	13	19	21	12	14	23	21	17	24	21
	Colectivos y medios vulnerables	15	21	23	14	15	25	28	21	26	26
	Turismo	41	44	42	38	46	40	41	34	38	39
	Furgoneta	3	1	2	5	4	2	1	1	2	2
	Camión hasta 3500 kg	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0
	Camión más 3500 kg	2	2	1	1	4	3	0	4	3	0
	Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	2	0	5	2	5	2	1	5	5	5
	Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		96	93	108	77	108	97	91	85	97	95

Tabla 61: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente velocidad en verano. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	5	6	2	4	4	1	2	4	7	4
Resto vías interurbanas	24	25	34	28	26	32	28	24	28	20
Total	29	31	36	32	30	33	30	28	35	24

Tabla 62: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente distracción en verano. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	5	6	2	5	6	10	8	10	5	7
Resto vías interurbanas	20	25	27	16	32	29	25	25	32	21
Total	25	31	29	21	38	39	33	35	37	28

Anexo V: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

Tabla 63: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión frontal en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Bicicleta	0	1	1	1	1	2	3	0	3	1	-2	-1	2%
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0%
Ciclomotor	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	-2	-1	0%
Motocicleta	3	7	7	16	9	11	7	3	7	12	5	1	29%
Colectivos y medios vulnerables	3	9	9	17	11	14	11	4	12	13	1	-1	32%
Turismo	33	25	39	40	37	18	17	26	38	28	-10	10	68%
Furgoneta	4	2	3	6	4	4	8	1	4	0	-4	-4	0%
Camión hasta 3500 kg	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Camión más 3500 kg	0	1	3	1	0	3	2	1	0	0	0	-3	0%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	40	38	55	64	53	39	39	32	54	41	-13	2	100%

Tabla 64: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión lateral y frontolateral en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Peatón	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	-1	0	0%
Bicicleta	3	1	1	2	3	2	1	2	2	3	1	1	10%
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	1	0	1	3%
Ciclomotor	0	0	0	3	2	0	0	0	1	9	-3	0	31%
Motocicleta	6	6	12	9	10	9	7	8	12	13	-3	2	45%
Colectivos y medios vulnerables	9	7	13	14	16	11	8	11	16	14	7	1	48%
Turismo	11	10	19	12	19	13	11	5	7	1	1	0	3%
Furgoneta	4	5	0	2	3	1	1	2	0	1	1	0	3%
Camión hasta 3500 kg	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-2	0	0%
Camión más 3500 kg	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0%
Otro vehículo	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0%
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	25	23	33	28	38	28	21	18	25	29	4	1	100%

Tabla 65: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión trasera y múltiple en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist.23
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3%
Bicicleta	1	0	0	1	1	4	1	1	2	2	0	-2	7%
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0%
Ciclomotor	1	1	1	0	1	3	0	0	0	1	1	-2	3%
Motocicleta	1	4	4	9	3	8	5	7	5	8	3	0	27%
Colectivos y medios vulnerables	3	5	5	10	5	15	6	8	7	12	5	-3	40%
Turismo	5	11	10	8	4	7	9	11	11	9	-2	2	30%
Furgoneta	2	6	2	2	2	2	2	0	2	1	-1	-1	3%
Camión hasta 3500 kg	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	3%
Camión más 3500 kg	0	3	5	2	0	1	0	1	2	4	2	3	13%
Autobús	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	0	0%
Otro vehículo	1	0	0	0	0	0	1	2	0	3	3	3	10%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	11	25	24	22	12	25	18	23	24	30	6	5	100%

Tabla 66: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión salida de la vía en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist.23
Peatón	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	-1	0	0%
Bicicleta	0	0	0	0	0	2	2	3	0	2	2	0	2%
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0%
Ciclomotor	1	2	1	2	1	1	5	0	1	3	2	2	3%
Motocicleta	17	21	25	13	22	29	27	24	31	26	-5	-3	27%
Colectivos y medios vulnerables	19	23	27	17	23	32	35	28	33	31	-2	-1	33%
Turismo	56	62	64	48	61	55	51	42	46	55	9	0	58%
Furgoneta	15	4	4	6	7	4	1	4	4	2	-2	-2	2%
Camión hasta 3500 kg	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	-2	0	0%
Camión más 3500 kg	4	4	6	4	10	4	2	6	7	1	-6	-3	1%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	4	6%
Otro vehículo	2	0	5	2	5	2	2	5	5	0	0	0	0%
Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%

Total	96	93	108	77	108	97	91	85	97	95	-2	-2	100%
--------------	-----------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------------

Tabla 67: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión vuelco en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicleta	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
Ciclomotor	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	4	4	1	2	2	0	0
Colectivos y medios vulnerables	0	1	1	4	4	1	2	2	0	0
Turismo	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
Total	2	1	1	6	5	2	2	4	0	0

Tabla 68: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente atropello a peatón en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19
Peatón	18	14	19	13	25	13	24	21	18	21	3	8
Bicicleta	2	2	3	1	1	0	0	0	0	1	1	1
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0
Ciclomotor	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Colectivos y medios vulnerables	20	16	23	15	27	13	24	21	18	22	4	9
Turismo	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Total	20	16	24	16	27	13	24	21	18	23	5	10

Tabla 69: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente de otro tipo en verano. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist.23
Peatón	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	10%
Bicicleta	3	1	1	2	2	0	1	0	1	1	0	1	10%
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0	0	0	0%
Ciclomotor	0	3	1	2	0	0	0	0	1	0	-1	0	0%
Motocicleta	10	7	6	2	6	6	2	4	5	2	-3	-4	20%
Colectivos y medios vulnerables	13	15	8	6	8	7	3	4	7	4	-3	-3	40%
Turismo	12	12	2	4	6	2	2	1	1	5	4	3	50%
Furgoneta	1	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	10%
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0%
Camión más 3500 kg	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	-1	-1	0%
Total	26	30	10	12	17	11	7	6	9	12	1	-1	100%

Anexo VI: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma y Provincia según tipo de vía

Tabla 70: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en autopista y autovía en verano.
Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist.23
Andalucía	19	8	9	6	6	10	13	13	10	16	6	6	24%
Aragón	2	1	0	3	6	1	3	3	4	1	-3	0	1%
Asturias, Principado de	0	1	3	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1%
Balears, Illes	1	2	2	0	0	0	2	3	0	5	5	5	7%
Canarias	0	2	1	1	2	4	2	1	0	1	1	-3	1%
Cantabria	0	0	1	3	1	1	2	1	0	1	1	0	1%
Castilla-La Mancha	3	7	6	0	5	3	6	4	4	4	0	1	6%
Castilla y León	9	13	5	8	11	5	6	5	6	6	0	1	9%
Cataluña	6	7	8	12	13	19	9	14	9	10	1	-9	15%
Extremadura	0	0	1	2	1	1	0	0	0	2	2	1	3%
Galicia	1	4	0	1	1	0	2	1	1	0	-1	0	0%
Madrid, Comunidad de	2	7	8	8	4	5	3	5	6	11	5	6	16%
Murcia, Región de	1	3	1	1	2	3	2	1	2	1	-1	-2	1%
Navarra, Comunidad Foral de	1	0	2	0	0	1	0	1	2	2	0	1	3%
Rioja, La	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Comunitat Valenciana	14	5	15	5	8	8	0	2	2	3	1	-5	4%
País Vasco	1	1	2	1	0	3	0	1	3	3	0	0	4%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	61	61	64	51	61	65	50	55	50	67	17	2	100%

Tabla 71: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en el resto de vías interurbanas. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist. 23
Andalucía	27	27	26	30	27	27	28	41	33	22	-11	-5	13%
Aragón	9	7	13	10	13	9	5	6	12	12	0	3	7%
Asturias, Principado de	0	1	4	8	6	1	1	3	4	7	3	6	4%
Balears, Illes	7	6	15	11	4	6	7	8	8	9	1	3	5%
Canarias	4	3	3	3	8	4	4	2	7	4	-3	0	2%
Cantabria	1	4	1	1	2	2	2	2	1	1	0	-1	1%
Castilla-La Mancha	10	10	15	17	11	10	13	3	15	12	-3	2	7%
Castilla y León	28	23	33	18	22	23	23	20	24	15	-9	-8	9%
Cataluña	15	27	14	27	33	21	16	14	24	22	-2	1	13%
Extremadura	6	6	6	7	5	5	3	3	2	11	9	6	7%
Galicia	16	14	21	9	20	17	15	9	15	14	-1	-3	8%
Madrid, Comunidad de	8	4	7	8	10	7	4	5	5	10	5	3	6%
Murcia, Región de	3	3	7	4	4	2	2	4	5	5	0	3	3%
Navarra, Comunidad Foral de	5	4	2	2	5	0	4	3	4	2	-2	2	1%
Rioja, La	4	2	3	3	1	5	3	1	3	2	-1	-3	1%
Comunitat Valenciana	15	17	20	14	22	8	13	7	10	16	6	8	10%
País Vasco	1	7	1	2	6	3	9	3	5	3	-2	0	2%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	159	165	191	174	199	150	152	134	177	167	-6%	11%	100%

Tabla 72: Personas fallecidas por Provincia en autopista y autovía. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist.23
Araba/Álava	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%
Albacete	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0%
Alicante/Alacant	9	4	5	0	2	6	0	1	0	0	0	-6	0%
Almería	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	-2	0	0%
Ávila	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	-1	1	1%
Badajoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Balears (Illes)	1	2	2	0	0	0	2	3	0	5	5	5	7%
Barcelona	1	4	3	7	4	12	6	4	6	4	-2	-8	6%
Burgos	2	2	2	4	4	0	1	3	1	2	1	2	3%
Cáceres	0	0	1	2	1	1	0	0	0	2	2	1	3%
Cádiz	3	0	2	0	1	3	1	2	3	0	-3	-3	0%
Castellón/Castelló	1	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0%
Ciudad Real	0	2	4	0	0	1	1	0	2	2	0	1	3%
Córdoba	2	1	0	1	0	1	0	2	0	1	1	0	1%
Coruña (A)	0	3	0	0	1	0	2	1	1	0	-1	0	0%
Cuenca	2	0	0	0	1	0	1	2	1	0	-1	0	0%
Girona	0	2	2	1	3	1	0	6	2	0	-2	-1	0%
Granada	2	2	3	1	1	1	2	1	2	5	3	4	7%
Guadalajara	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1%
Gipuzkoa	0	1	1	1	0	3	0	0	3	3	0	0	4%
Huelva	0	3	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0%
Huesca	2	0	0	0	2	0	1	0	2	0	-2	0	0%
Jaén	3	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1%
León	1	3	0	1	1	0	2	1	0	2	2	2	3%
Lleida	0	0	0	2	2	2	1	2	0	1	1	-1	1%
Rioja (La)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Lugo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Madrid	2	7	8	8	4	5	3	5	6	11	5	6	16%
Málaga	1	1	0	4	2	4	5	5	1	7	6	3	10%
Murcia	1	3	1	1	2	3	2	1	2	1	-1	-2	1%
Navarra	1	0	2	0	0	1	0	1	2	2	0	1	3%
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0%
Asturias	0	1	3	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1%
Palencia	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0%
Palmas (Las)	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	-1	0%
Pontevedra	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Salamanca	1	3	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1%
Santa Cruz de Tenerife	0	2	1	0	1	3	1	0	0	1	1	-2	1%
Cantabria	0	0	1	3	1	1	2	1	0	1	1	0	1%
Segovia	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-1	0%
Sevilla	6	0	3	0	1	0	1	0	2	2	0	2	3%
Soria	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Tarragona	5	1	3	2	4	4	2	2	1	5	4	1	7%
Teruel	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1%
Toledo	0	3	0	0	3	2	3	1	1	1	0	-1	1%
Valencia/València	4	1	6	3	5	2	0	1	2	3	1	1	4%
Valladolid	1	2	1	0	3	3	2	0	0	0	0	-3	0%
Bizkaia	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Zamora	1	1	1	2	1	1	0	0	3	0	-3	-1	0%
Zaragoza	0	1	0	3	3	1	2	2	2	0	-2	-1	0%
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	61	61	64	51	61	65	50	55	50	67	17	2	100%

Tabla 73: Personas fallecidas por Provincia en el resto de vías interurbanas. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22	Dif. 23/19	Dist.23
Araba/Álava	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	-1	0	0%
Albacete	3	1	2	3	2	3	1	0	5	2	-3	-1	1%
Alicante/Alacant	3	7	10	5	5	5	8	3	4	10	6	5	6%
Almería	1	2	4	3	2	6	3	5	5	3	-2	-3	2%
Ávila	3	2	5	1	3	2	2	1	3	3	0	1	2%
Badajoz	5	6	3	6	4	3	2	2	0	7	7	4	4%
Balears (Illes)	7	6	15	11	4	6	7	8	8	9	1	3	5%
Barcelona	2	5	1	8	5	9	5	4	4	8	4	-1	5%
Burgos	3	1	10	5	4	3	6	1	8	4	-4	1	2%
Cáceres	1	0	3	1	1	2	1	1	2	4	2	2	2%
Cádiz	1	2	3	3	3	3	4	7	3	6	3	3	4%
Castellón/Castelló	6	5	6	4	5	2	1	3	3	0	-3	-2	0%
Ciudad Real	2	0	3	4	3	2	5	1	4	2	-2	0	1%
Córdoba	2	3	1	5	3	3	3	2	2	1	-1	-2	1%
Coruña (A)	2	7	7	5	6	9	3	5	6	2	-4	-7	1%
Cuenca	1	3	2	2	3	1	3	1	2	4	2	3	2%
Girona	2	6	4	7	9	3	4	6	9	5	-4	2	3%
Granada	8	3	1	3	3	3	6	10	7	1	-6	-2	1%
Guadalajara	2	2	1	2	1	0	2	0	1	1	0	1	1%
Gipuzkoa	1	6	0	1	2	1	6	1	3	2	-1	1	1%
Huelva	3	6	2	5	3	1	4	7	1	3	2	2	2%
Huesca	3	0	2	4	6	3	1	1	5	6	1	3	4%
Jaén	6	3	1	4	2	1	5	3	6	2	-4	1	1%
León	8	3	5	2	1	2	2	3	2	2	0	0	1%
Lleida	7	10	4	9	10	4	4	3	3	4	1	0	2%
Rioja (La)	4	2	3	3	1	5	3	1	3	2	-1	-3	1%
Lugo	7	2	4	1	2	3	1	0	3	5	2	2	3%
Madrid	8	4	7	8	10	7	4	5	5	10	5	3	6%
Málaga	1	6	8	2	4	3	0	1	4	5	1	2	3%
Murcia	3	3	7	4	4	2	2	4	5	5	0	3	3%
Navarra	5	4	2	2	5	0	4	3	4	2	-2	2	1%
Ourense	4	3	5	1	4	2	2	1	4	4	0	2	2%
Asturias	0	1	4	8	6	1	1	3	4	7	3	6	4%
Palencia	0	5	2	3	0	3	2	1	0	0	0	-3	0%
Palmas (Las)	2	2	3	1	4	2	2	0	2	2	0	0	1%
Pontevedra	3	2	5	2	8	3	9	3	2	3	1	0	2%
Salamanca	0	1	0	1	3	6	6	1	0	1	1	-5	1%
Santa Cruz de Tenerife	2	1	0	2	4	2	2	2	5	2	-3	0	1%
Cantabria	1	4	1	1	2	2	2	2	1	1	0	-1	1%
Segovia	3	0	4	1	1	0	2	1	2	2	0	2	1%
Sevilla	5	2	6	5	7	7	3	6	5	1	-4	-6	1%
Soria	4	0	4	1	1	3	1	4	1	1	0	-2	1%
Tarragona	4	6	5	3	9	5	3	1	8	5	-3	0	3%
Teruel	3	2	2	5	1	1	2	2	3	3	0	2	2%
Toledo	2	4	7	6	2	4	2	1	3	3	0	-1	2%
Valencia/València	6	5	4	5	12	1	4	1	3	6	3	5	4%
Valladolid	2	4	2	2	1	1	0	4	6	0	-6	-1	0%
Bizkaia	0	0	1	1	3	2	3	1	1	1	0	-1	1%
Zamora	5	7	1	2	8	3	2	4	2	2	0	-1	1%
Zaragoza	3	5	9	1	6	5	2	3	4	3	-1	-2	2%
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Total	159	165	191	174	199	150	152	134	177	167	-6%	11%	100%

Anexo VII: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2022 y 2023 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

Anexo VIII: Glosario

Siniestro mortal en vía interurbana: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

Anexo IX: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 2019-2023	8
Tabla 2: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en julio. Periodo 2019-2023.....	9
Tabla 3: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en agosto. Periodo 2019-2023.....	9
Tabla 4: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 1993-2023	9
Tabla 5: Siniestros mortales, siniestros con múltiples personas fallecidas y personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de vía en verano. Periodo 2014-2023	11
Tabla 6: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en verano. Periodo 2014-2023	12
Tabla 7: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en el mes de julio. Periodo 2014-2023	12
Tabla 8: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en el mes de agosto. Periodo 2014-2023.....	13
Tabla 9: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido. Datos semanales en verano. Periodo 2014-2023	13
Tabla 10: Movimientos transfronterizos en verano. Periodo 2019-2023	14
Tabla 11: Personas fallecidas por tipo de vía en verano. Periodo 2014-2023 .	15
Tabla 12: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en verano. Periodo 2014-2023.....	16
Tabla 13: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en verano. Periodo 2014-2023	17
Tabla 14: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas. Periodo 2014-2023	17

Tabla 15: Personas fallecidas según tipo de siniestro en verano. Periodo 2014-2023	18
Tabla 16: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en verano. Periodo 2014-2023.....	19
Tabla 17: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014-2023	19
Tabla 18: Personas fallecidas según grupo de edad en verano. Periodo 2014-2023	20
Tabla 19: Personas fallecidas según sexo en verano. Periodo 2014-2023.....	20
Tabla 20: Personas fallecidas según sexo en autopista y autovía en verano. Periodo 2014-2023.....	21
Tabla 21: Personas fallecidas según sexo en el resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014-2023.....	21
Tabla 22: Personas fallecidas según sexo y edad en vías interurbanas en verano. Periodo 2014-2023.....	21
Tabla 23: Personas fallecidas según sexo y edad en autopistas y autovías en verano. Periodo 2014-2023.....	22
Tabla 24: Personas fallecidas según sexo y edad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014-2023	23
Tabla 25: Personas fallecidas según posición en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023.....	24
Tabla 26: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023	25
Tabla 27: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023.....	25
Tabla 28: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023.....	25
Tabla 29: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2014 - 2023	26
Tabla 30: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2014 - 2023	26
Tabla 31: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2014 - 2023	27

Tabla 32: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023.....	27
Tabla 33: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023 ..	27
Tabla 34: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023	28
Tabla 35: Personas fallecidas según el mes en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023.....	28
Tabla 36: Personas fallecidas según fin de semana o no en vías interurbanas en verano.	29
Tabla 37: Personas fallecidas según el día de la semana en el que se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023	29
Tabla 38: Personas fallecidas según el tramo horario en el que se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023	30
Tabla 39: Personas fallecidas según la comunidad autónoma donde se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023.....	31
Tabla 40: Personas fallecidas según la provincia donde ha ocurrido el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023.....	32
Tabla 41: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2019 - 2023.....	33
Tabla 42: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras fallecidas en vías interurbanas. Verano 2019 - 2023	33
Tabla 43: Peatones fallecidos en verano según tipo de vía interurbana. Periodo 2014 - 2023	45
Tabla 44: Peatones fallecidos en vías interurbanas en verano según grupo de edad.	45
Tabla 45: Peatones fallecidos en autopista y autovía en verano según grupo de edad.	46
Tabla 46: Peatones fallecidos en resto de vías interurbanas en verano según grupo de edad.	46
Tabla 47: Personas conductoras fallecidas en verano según tipo de vía. Periodo 2014 - 2023	47
Tabla 48: Personas conductoras fallecidas en vías interurbanas en verano según grupo de edad.	47

Tabla 49: Personas conductoras fallecidas en autopista y autovía en verano según grupo de edad.	47
Tabla 50: Personas conductoras fallecidas en resto de vías interurbanas en verano según grupo de edad.....	48
Tabla 51: Sinistros mortales y personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano. Periodo 2014 - 2023	49
Tabla 52: Personas fallecidas en motoristas en verano según tipo de vía en verano. Periodo 2014 - 2023.....	49
Tabla 53: Personas fallecidas en motoristas en verano según tipo de siniestro. Periodo 2014 - 2023.....	49
Tabla 54: Personas fallecidas en motoristas en verano según si el siniestro se ha producido en fin de semana o no. Periodo 2014 - 2023.....	49
Tabla 55: Personas fallecidas en motoristas en verano según el siniestro se haya producido en finde semana o no y el tipo de vía interurbana en verano. Periodo 2014 - 2023	50
Tabla 56: Personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano según edad en verano. Periodo 2014 - 2023	50
Tabla 57: Personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano que no hacían uso del casco en verano. Periodo 2014 - 2023	50
Tabla 58: Personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano de las que se conocía si hacían uso del casco o no en verano. Periodo 2014 - 2023	51
Tabla 59: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía en verano. Periodo 2014 - 2023	52
Tabla 60: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento en verano. Periodo 2014 - 2023.....	52
Tabla 61: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente velocidad en verano. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2014 - 2023.....	53
Tabla 62: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente distracción en verano. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2014 - 2023.....	53
Tabla 63: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión frontal en verano. Periodo 2014 - 2023	54

Tabla 64: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión lateral y frontolateral en verano. Periodo 2014 - 2023	54
Tabla 65: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión trasera y múltiple en verano. Periodo 2014 - 2023 ..	55
Tabla 66: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión salida de la vía en verano. Periodo 2014 - 2023	55
Tabla 67: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión vuelco en verano. Periodo 2014 - 2023	56
Tabla 68: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente atropello a peatón en verano. Periodo 2014 - 2023	56
Tabla 69: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente de otro tipo en verano. Periodo 2014 - 2023	57
Tabla 70: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en autopista y autovía en verano.	58
Tabla 71: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en el resto de vías interurbanas. Periodo 2014 - 2023	59
Tabla 72: Personas fallecidas por Provincia en autopista y autovía. Periodo 2014 - 2023	60
Tabla 73: Personas fallecidas por Provincia en el resto de vías interurbanas. Periodo 2014 - 2023	61
Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 1993-2023	10