Siniestralidad en vías convencionales 2022

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT
Dirección General
OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

22 de noviembre de 2023

Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP00005

NIPO: 128-24-009-5

Catálogo general de publicaciones: https://cpage.mpr.gob.es

Contenidos

1 Resumen ejecutivo 4
2 Red de carreteras en España 16
2.1 Red viaria en conjunto 16
2.1.1 Datos de infraestructura 16
2.1.2 Datos de tráfico 17
2.2 Las carreteras convencionales 19
2.2.1 Distribución por titularidad 19
2.2.2 Distribución por Comunidades Autónomas 20
3 La siniestralidad en carreteras convencionales y su evolución reciente 21
3.1 Serie histórica 1993-2022 21
3.2 Periodo 2014-2022 23
3.3 El año 2022 25
4 Identificación de perfiles de siniestralidad vial asociados con el factor infraestructura 27
4.1 Según el trazado de planta 27
4.1.1 Según el trazado de planta y medio de desplazamiento 29
4.2 Según el trazado en alzado 31
4.2.1 Según el trazado de alzado y medio de desplazamiento 33
4.3 Según el estado o la presencia de las marcas viales 35
4.4 Según el estado de la superficie 37
4.4.1 Según el estado de la superficie y medio de desplazamiento 39
4.5 Según la presencia de circunstancias especiales 41
4.6 Según intersección 44
4.6.1 Según el tipo de intersección y medio de desplazamiento 48
5 Principales tipos de siniestros en carreteras convencionales 51
5.1 Según el trazado en planta 53

5.2 Según el trazado en alzado 54
5.3 Según el estado o la presencia de las marcas viales 55
5.4 Según el estado de la superficie 56
5.5 Según la presencia de circunstancias especiales 57
5.6 Según intersección 58
6 Identificación de perfiles de siniestralidad 59
6.1 Según medio de desplazamiento 59
6.2 Según características de la persona fallecida 60
6.2.1 Grupo de edad 60
6.2.2 Sexo 60
6.3 Según utilización de accesorios de seguridad 61
6.4 Según factores concurrentes 62
6.4.1 Según factores concurrentes en el siniestro 62
6.4.2 Según presuntas infracciones de velocidad del conductor 62
6.4.3 Según presencia de presunta infracción de velocidad, alcohol y drogas 63
7 Siniestralidad según localización 64
7.1 Comunidad Autónoma 64
7.2 Provincia 65
Anexo I: Fuentes de información 67
Anexo II: Glosario 68
Anexo III: Relación de tablas y gráficos 69

1 Resumen ejecutivo

Resumen ejecutivo informe temático de siniestralidad en convencionales

El objetivo del presente informe es analizar la siniestralidad en vías convencionales, por ser éste el tipo de vía interurbana que mayores cifras de mortalidad y morbilidad ha registrado en toda la serie histórica[1].

A tales efectos, el presente informe se estructura de este modo:

- **En el apartado 2** se analizan los datos sobre la infraestructura de carreteras convencionales en España (km de vía, titulares, tráfico, etc.), comparando las cifras con el resto de vías interurbanas. Ello permite conocer la evolución de la infraestructura viaria en los últimos años y su relación con las cifras de siniestralidad.
- **En el apartado 3** se analizan los principales datos de siniestralidad de carreteras convencionales, comparando sus cifras con las del resto de vías interurbanas en conjunto. Ello permite conocer el peso específico de la siniestralidad en las carreteras convencionales sobre las cifras totales de mortalidad y morbilidad.
- **En el apartado 4** se lleva a cabo el estudio de las principales variables del parte de accidentes ligadas a la propia infraestructura, tanto desde el punto de vista del diseño como de su estado. De este modo se puede conocer el peso real del factor infraestructura sobre la siniestralidad.
- **En el apartado 5** se lleva a cabo el estudio específico de las principales causas de siniestralidad en carreteras convencionales, tratando de cruzar los datos con otras variables ligadas precisamente a las causas del siniestro (por ejemplo, salidas de vía con presencia de hielo en la calzada. Esto permite obtener los perfiles de siniestralidad más característicos de este tipo de vías.
- **En el apartado 6** se exponen los datos habituales de siniestralidad (según medio de desplazamiento, según características de la persona víctima, etc.). Esto permite obtener los perfiles de siniestralidad que habitualmente se obtienen en otros informes más genéricos.

[1] Dentro del periodo 1993-2022, las carreteras convencionales han acumulado entre el 72% y el 80% del total de personas fallecidas en vías interurbanas. Por su parte, en el caso de personas heridas hospitalizadas, dicha horquilla ha quedado establecida entre el 77% y el 81%.

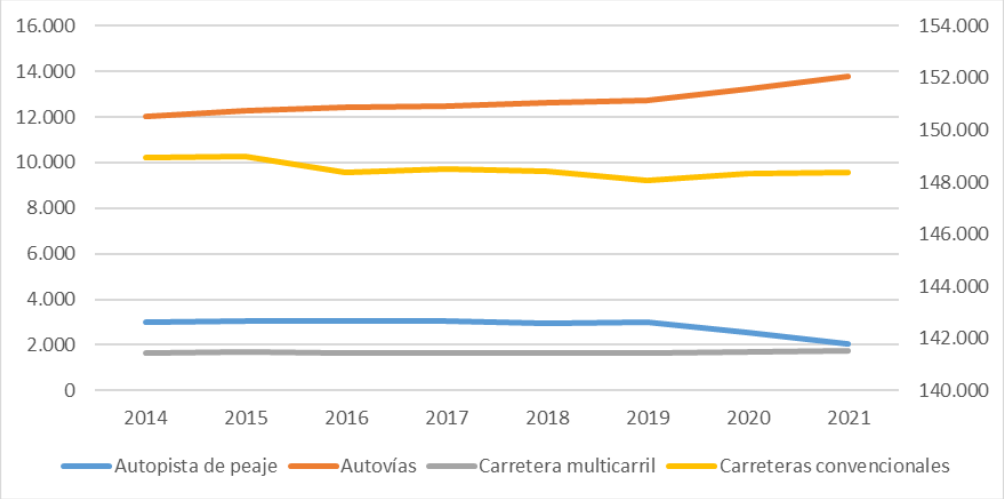
- **En el apartado 7** se muestran los datos de siniestralidad en carreteras convencionales por comunidades autónomas y por provincias.

Respecto a las fuentes de información empleadas, conviene aclarar que se utilizan datos tanto de la propia Dirección General de Tráfico (DGT) como de los anuarios estadísticos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA). Por ello, las cifras de siniestralidad están consolidadas y actualizadas al año 2022, mientras que los datos de infraestructura y tráfico únicamente están actualizados a 2021.

Así pues, antes de exponer las principales cifras de siniestralidad, es importante contextualizar la situación de la red de carreteras convencionales en España.

De ella, destaca que la cifra de km se ha mantenido estable durante estos años, pasando de 148.934 km en 2014 a 148.370 km en 2022 (lo que supone un 0,4% menos). Por el contrario, la longitud de vías de alta capacidad (autopistas y autovías) ha experimentado un moderado crecimiento, pasando de 15.049 km en 2014 a 15.825 km en 2022 (lo que supone un 5,2% más). Sin embargo, esta cifra responde mayoritariamente a un incremento de los tramos libres de peaje, autovías, (+1.757 km) frente a un descenso en los tramos de peaje, autopistas, (-981 km).

Evolución de la longitud (km) de la red de vías interurbanas. España, 2014-2021

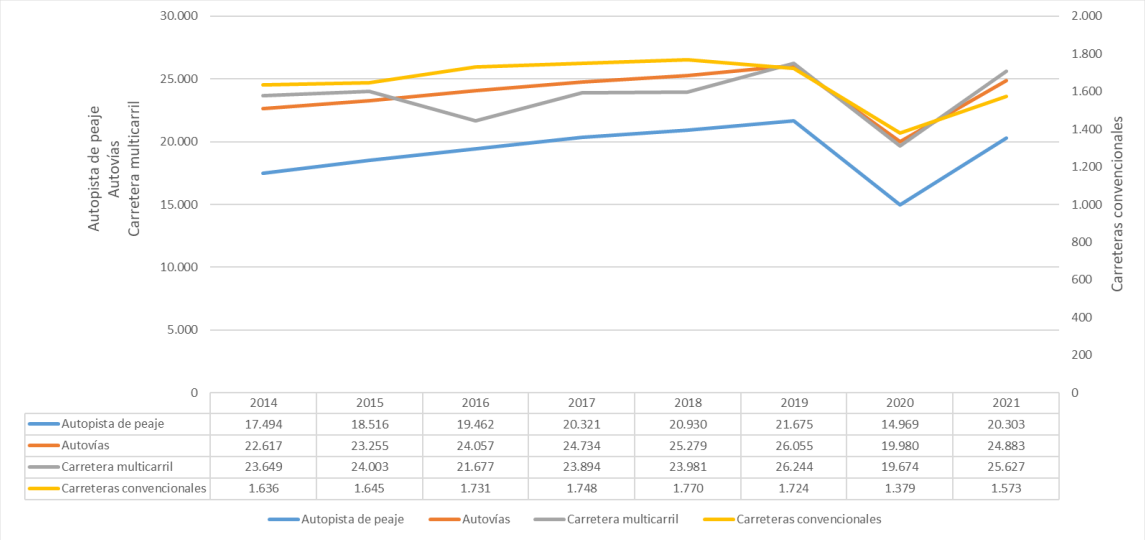


Consecuentemente al incremento de oferta de vías de alta capacidad sin peajes, parte del volumen de tráfico que circulaba por autopistas de peaje y vías convencionales ha experimentado un trasvase hacia las autovías, libres de peaje. Concretamente, y considerando el periodo 2014-2021, la longitud total recorrida en millones de veh.-km en la red de carreteras convencionales ha pasado de 88.031 a 84.859 (esto representa un -3,6%) y en la de autopistas de peaje ha pasado de 21.037

a 13.563 (-36%). Contrariamente, en el caso de autovías, se ha pasado de 99.301 a 125.971 vehículos/día (+27,2%).

Por su parte, la IMD en carreteras convencionales ha pasado de 1.636 vehículos/día a 1.573 vehículos/día (-3,9%). Contrariamente, en el caso de autovías, se ha pasado de 23.649 vehículos/día a 24.883 vehículos/día (+5,2%). Además, resulta especialmente significativo el porcentaje de vehículos pesados que circulan por dichas vías, que en el caso de carreteras convencionales se ha mantenido en el 8,7% tanto en 2014 como en 2022, mientras que en el caso de autovías ha pasado del 12,3% en 2014 al 15% en 2022 (2,7 puntos porcentuales de aumento). **Estas cifras ponen de manifiesto la posibilidad que dicho trasvase haya sido especialmente significativo en el caso de vehículos pesados**.

Evolución de la IMD de la red de vías interurbanas. España, 2014-2021



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Autopista de peaje	17.494	18.516	19.462	20.321	20.930	21.675	14.969	20.303
Autovías	22.617	23.255	24.057	24.734	25.279	26.055	19.980	24.883
Carretera multicarril	23.649	24.003	21.677	23.894	23.981	26.244	19.674	25.627
Carreteras convencionales	1.636	1.645	1.731	1.748	1.770	1.724	1.379	1.573

En este escenario, y centrando el análisis en el caso de las carreteras convencionales, conviene destacar que **el descenso en las cifras de mortalidad y morbilidad ha sido de un orden de magnitud superior al descenso registrado en cifras de movilidad.** Concretamente, recordemos que en el periodo 2014-2021 la longitud total recorrida en millones de veh.-km en la red de carreteras convencionales ha pasado de 88.031 a 84.859 (-3,6%). Sin embargo, en ese mismo periodo, se ha pasado de 957 víctimas mortales a 800 (esto es un -16%), y de 3.813 a 2.917 personas heridas hospitalizadas (esto es un -23%).

Respecto a la identificación de perfiles de siniestralidad, y centrando ya las cifras en el año 2022, en primer lugar, hay que destacar que se ha registrado un total de 926 víctimas mortales (30 más que en 2019, un 3%) y 3.010 personas heridas hospitalizadas (389 menos que en 2019, un -11%) en 847 siniestros mortales (29 más que en 2019, un 4%) y 22.032 siniestros con víctimas (2.873 menos que en 2019, un -11%). En ellos, el

turismo es el medio de desplazamiento que concentra el 50% de las personas fallecidas en vías convencionales, 460 personas fallecidas en 2022, lo que representa un 6% de aumento en relación a 2019, porcentaje superior al del aumento total que ha sido del 3%, aunque manteniendo un porcentaje similar de participación respecto al total de la serie 2014-2022. Los usuarios vulnerables fallecidos (357) representan un 39% del total, destacando en ellos a las personas motoristas (208) que representan un 22% del total. Respecto a 2019, se observa una disminución de 8 personas en el total de usuarios vulnerables fallecidos, destacando en este grupo el aumento de 11 personas fallecidas en bicicleta (54) y la reducción de 12 en motocicleta (208) y 7 en ciclomotor (19).

Según las características de la persona víctima, el grupo de edad con mayores cifras de mortalidad es el de 65 años y más (226, el 24% del total, si bien es el que más años agrupa). Por ello, el segundo grupo de edad que mayor cantidad de personas fallecidas concentra en 2022, comparando la misma cantidad de años, es el de 45 a 54 años (159, el 17% del total).

El grupo de edad que ha experimentado un mayor aumento respecto a 2019 es el de 55 a 64 años (+34, un 28% más), observándose una tendencia al alza en la serie 2014-2022. De la misma manera se puede observar una tendencia a la baja en el grupo de edad de 45 a 54 años, lo que podría indicar un cambio de tendencia en el perfil de la edad de las personas fallecidas, influenciado posiblemente por el envejecimiento de la población. El grupo de 25 a 34 años es el que mayor descenso ha experimentado (-33, un 23% menos) respecto a 2019.

En cuanto al sexo, los hombres (738) representan un 80% del total de personas fallecidas en vías convencionales en 2022, siguiendo la tendencia de los años anteriores.

En lo que respecta al uso de accesorios de seguridad, a pesar de que las cifras en algunos medios de desplazamiento presentan una baja frecuencia (hecho que dificulta la extracción de conclusiones significativas), se observa que, en el año 2022, el 27% de las personas fallecidas que viajaban en turismo (4 puntos porcentuales más que en el año 2019) lo hacían sin accesorios de seguridad. Por su parte, el 2% de las personas fallecidas que viajaban en motocicleta no hacían uso de accesorios de seguridad (2 puntos porcentuales menos respecto a 2019), y en conjunto, el 5% de los usuarios vulnerables fallecidos no hacía uso de accesorios de seguridad (7 puntos porcentuales menos respecto a 2019).

En cuanto a los factores concurrentes en los siniestros mortales, la conducción distraída fue el factor más prevalente en 2022, presente en siniestros en los que fallecieron el 35% de las víctimas mortales (275).

Los conductores infractores de velocidad estuvieron implicados en accidentes en los que se produjeron el 22% (203 casos) de las personas fallecidas en 2022, sin evidenciarse variaciones significativas en comparación con años anteriores.

Del total de personas fallecidas en 2022 en vías convencionales (787), excluyendo a Cataluña y País Vasco, 324 personas fallecieron en siniestros en los que alguno de los conductores implicados había cometido una presunta infracción de velocidad o habían dado positivo en una prueba de alcohol o drogas, lo que representa un 41% del total. Asimismo, 92 personas fallecieron en siniestros en los que los alguno de los conductores había cometido una infracción por velocidad y también dieron positivo en una prueba de alcohol o drogas, representando un 11% del total. En 2019, los datos fueron similares: 299 personas fallecieron en siniestros en los que se había cometido una infracción de velocidad o habían dado positivo en la prueba de alcohol o drogas, suponiendo un 40% del total (740), y 83 en siniestros en los que se había cometido una infracción por velocidad dando además positivo en una prueba de alcohol o drogas (12% del total).

Por ello, en líneas generales, se puede inferir que, en 2022, el perfil de siniestralidad con mayor número de personas fallecidas en vías convencionales ha sido el de un hombre (738) de 45 a 54 años (159), que viajaba en turismo (460), haciendo uso de los accesorios de seguridad (622) pero habiendo habido en el siniestro alguna infracción de velocidad o habiendo dado positivo en una prueba de alcohol o drogas (324).

Por su parte, las cifras de siniestralidad del año 2022, cuando se correlacionan con los factores propios de la infraestructura, arrojan diversas conclusiones:

- Desde el punto de vista del trazado en planta:
    - El 55% de las personas fallecidas (513) se registraron en tramos rectos. De ellas, el 48% (247) viajaban en turismos; el 17% (89) en motocicleta; el 11% (57) en vehículo de mercancías y el 12% (63) se desplazaban como peatones.
    - Por su parte, el 43% (394) se registraron en tramos curvos (señalizados o no). Sin embargo, las distribuciones porcentuales en este caso son diferentes. En ellos, el 51% (202) viajaban en turismos; el 29% (115) en

motocicleta; el 6% (25) en vehículo de mercancías y el 3% (10) se desplazaban como peatones.

- Atendiendo a los resultados, se obtienen las siguientes diferencias porcentuales cuando se compara el porcentaje de personas fallecidas entre curva y recta: +3 puntos porcentuales en el caso de turismo, +12 puntos porcentuales en el caso de motocicletas, -5 puntos porcentuales en vehículo de mercancías y -9 puntos porcentuales en el caso de peatones. Por tanto, **preliminarmente se puede apuntar que el trazado en planta afecta de forma desigual en función del tipo de desplazamiento de la víctima**, de tal modo que **en el caso de las motocicletas los tramos curvos registran porcentualmente un mayor número de víctimas mortales, mientras que en el caso de personas que se desplazaban como peatones esto sucede en los tramos rectos**.
- El 53% de las personas heridas hospitalizadas (1.598) se registraron en tramos rectos. De ellas, el 43% (682) viajaban en turismos; el 25% (404) en motocicleta; el 7% (113) en vehículo de mercancías y el 7% (117) se desplazaban como peatones. Por su parte, el 42% (1.261) se registraron en tramos curvos (señalizados o no). Sin embargo, las distribuciones porcentuales en este caso son diferentes. En ellos, el 47% (590) viajaban en turismos; el 32% (404) en motocicleta; el 6% (70) en vehículo de mercancías y el 2% (19) se desplazaban como peatones.
- Atendiendo a los resultados, se obtienen las siguientes diferencias porcentuales cuando se compara el porcentaje de personas heridas hospitalizadas entre curva y recta: +4 puntos porcentuales en el caso de turismo, +7 puntos porcentuales en el caso de motocicletas, -1 puntos porcentuales en vehículo de mercancías y -5 puntos porcentuales en el caso de peatones. Por tanto, **la hipótesis que el trazado en planta afecta de forma desigual en función del medio de desplazamiento de la víctima debe matizarse**, pues en el caso de las personas heridas hospitalizadas, la diferencia porcentual no es tan acusada. Una de las posibles causas que intervengan en este proceso sea la combinación con otros factores de la infraestructura (como es el caso de las barreras bionda, cuyo impacto con personas motoristas a altas velocidades da lugar a siniestros de mayor gravedad debido al efecto cortante).

- Desde el punto de vista del trazado en alzado:
  - El 75% de las personas fallecidas (691) se registraron en tramos llanos. De ellas, el 52% (361) viajaban en turismos; el 21% (147) en motocicleta; el 9% (61) en vehículo de mercancías y el 9% (60) se desplazaban como peatones.
  - Por su parte, el 16% (149) se registraron en tramos con rampa o pendiente superior al 5%. Sin embargo, las distribuciones porcentuales en este caso son diferentes. En ellos, el 30% (45) viajaban en turismos; el 29% (43) en motocicleta; el 13% (20) en vehículo de mercancías y el 7% (10) eran peatones.
  - En cuanto a las cifras de personas fallecidas en tramos con cambio brusco de rasante (13) presentan una baja frecuencia, lo que impide obtener conclusiones estadísticamente significativas.
  - Atendiendo a los resultados, se obtienen las siguientes diferencias porcentuales cuando se compara el porcentaje de personas fallecidas entre tramos inclinados y rectos: -22 puntos porcentuales en el caso de turismo, +8 puntos porcentuales en el caso de motocicletas, +4 puntos porcentuales en vehículo de mercancías y -2 puntos porcentuales en el caso de peatones). Por tanto, **preliminarmente se puede apuntar que los trazados llanos tienen mayor repercusión sobre la siniestralidad mortal en turismos, mientras que los tramos en rampa o pendiente tienen mayor impacto sobre la siniestralidad en motocicleta**.
  - El 71% de las personas heridas hospitalizadas (2.123) se registraron en tramos llanos. De ellas, el 46% (984) viajaban en turismos; el 27% (576) en motocicleta; el 7% (140) en vehículo de mercancías y el 6% (117) se desplazaban como peatones. Por su parte, el 15% (442) se registraron en tramos con rampa o pendiente superior al 5%. En este caso, las distribuciones porcentuales son más parecidas. Concretamente, el 36% (157) viajaban en turismos; el 31% (135) en motocicleta; el 7% (29) en vehículo de mercancías y el 3% (15) eran peatones.
  - Del mismo modo, las cifras de personas heridas hospitalizadas en tramos con cambio brusco de rasante (42) presentan una baja frecuencia, lo que impide obtener conclusiones estadísticamente significativas.

- Atendiendo a los resultados, se obtienen las siguientes diferencias porcentuales cuando se compara el porcentaje de personas heridas hospitalizadas entre tramos inclinados y rectos: -10 puntos porcentuales en el caso de turismo, +4 puntos porcentuales en el caso de motocicletas, 0 puntos porcentuales en vehículo de mercancías y -3 puntos porcentuales en el caso de peatones). Por tanto, **la hipótesis que el trazado en planta afecta de forma desigual en función del medio de desplazamiento de la víctima debe matizarse**, pues en el caso de las **personas heridas hospitalizadas,** la diferencia porcentual no es tan acusada**.**

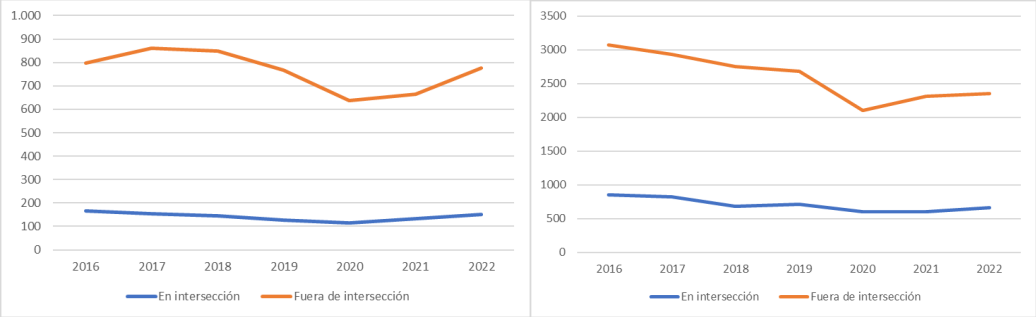
- Respecto a la presencia de marcas viales, el 74% de las personas fallecidas (687) y el 69% de las personas heridas hospitalizadas (2.081) se registraron en tramos con separación de carriles y borde de la calzada. El resto de casuísticas (esto es, aquellas en las que algunas de las citadas marcas viales eran inexistentes o estaban borradas) registraron el 13% de las personas fallecidas (123) y el 14% de las personas heridas hospitalizadas (441).

- Respecto al estado de la superficie, el 86% de las víctimas mortales (792) y el 87% de las personas heridas hospitalizadas (2.621) se registraron en tramos secos y limpios. Por su parte, las víctimas registradas en tramos de vía con el pavimento mojado registraron el 10% de las personas fallecidas (93) y el 9% de las personas heridas hospitalizadas (270). En el caso del pavimento mojado la mayoría de las víctimas viajaban en turismo (51 personas fallecidas y 170 heridas hospitalizadas) o en vehículo de mercancías (14 personas fallecidas y 24 heridas hospitalizadas). En este segundo escenario (pavimento mojado), si bien la frecuencia del dato es reducida (lo que impide obtener conclusiones estadísticamente representativas), se puede inferir un comportamiento destacado: **el 17% de las personas fallecidas que viajaban en vehículo de mercancías (14 de 83, agregando las cifras de furgonetas y camiones) y un 16% de las personas fallecidas que se desplazaban como peatones (12 de 75), se produjeron con pavimento mojado**, mientras que en el caso de los turismos fueron un 11% (51 de 460) y en el de las motocicletas fueron un 2% (5 de 208).

- El número de víctimas registradas en tramos de vía con presencia, aislada o combinada, de circunstancias especiales (mal estado del firme, obras u otras circunstancias) fue del 5% de personas fallecidas (49) y del 5% de personas heridas hospitalizadas (142).

- Respecto a la siniestralidad en intersecciones y su zona de influencia, en primer lugar, hay que conocer que, tal y como apunta el propio Ministerio de Fomento[2], ésta se caracteriza por ser *significativamente superior a la del resto de la red*. De hecho, las cifras de siniestralidad del año 2022 apuntan a que el 16% de las personas fallecidas (150) y el 22% de las personas heridas hospitalizadas (656) se produjeron en intersecciones. Esta distribución, además, resulta similar a la registrada en años anteriores, pues entre los años 2016 y 2022, a pesar de las variaciones en las cifras absolutas, las intersecciones registraron entre el 14% y el 17% de las personas fallecidas, y entre el 20% y el 22% de las personas heridas hospitalizadas.

Evolución de las personas fallecidas (izquierda) y personas heridas hospitalizadas (derecha) cuando el siniestro se produce en intersección. España, 2016-2022



Esta mayor concentración de víctimas se debe a un conjunto de factores que convierten a estos lugares y su zona de influencia en puntos singulares del trazado, entre otros motivos, por la mayor probabilidad de error humano (pues en ellas se unen diferentes trayectorias de vehículos, con cambios importantes de velocidad y en unos intervalos reducidos de espacio y de tiempo). Consecuentemente, existen una serie de criterios de diseño específicos en los que se integran aspectos como las intensidades de tráfico esperadas (desagregadas por tipo de movimiento) o la velocidad de diseño de la vía, dando lugar a diferentes tipologías de intersecciones, siendo las de tipo “T o Y” las que registran las mayores cifras (8% de las personas fallecidas y 10% de las personas heridas hospitalizadas en 2022).

Además, en función del medio de desplazamiento de la víctima, y a pesar de la baja frecuencia del dato (que impide obtener conclusiones estadísticamente significativas), las cifras cambian. Por ejemplo, en el año 2022, las personas fallecidas en turismos en intersección (63) representan el 13% de las personas fallecidas en dicho medio de desplazamiento, mientras que las personas

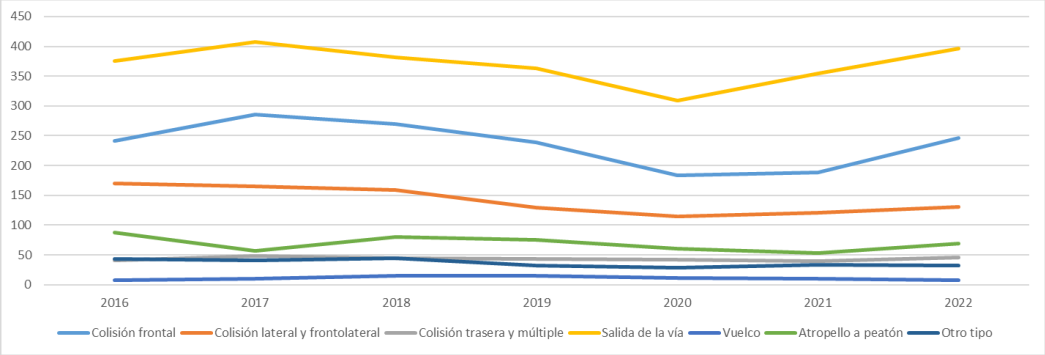
[2] Orden Circular 32/2012 “Guía de nudos viarios”

fallecidas en motocicleta en intersección (33) representan el 23% de las personas fallecidas en motocicleta.

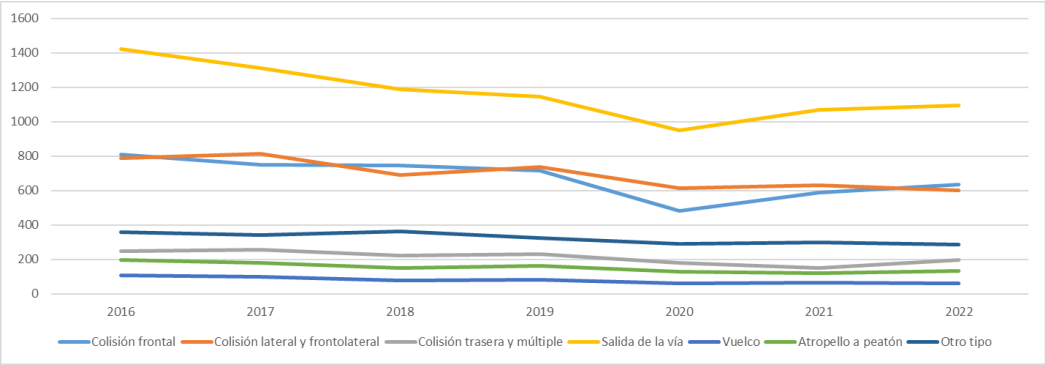
Por su parte, las cifras de siniestralidad del año 2022, cuando combinan el tipo de siniestro con los factores propios de la infraestructura, arrojan diversas conclusiones:

- Con carácter general, el 43% de las personas fallecidas (396) se registraron por salidas de vía, seguida de colisiones frontales (246, que representan el 27%) y colisiones laterales y frontolaterales (130, que representan el 14%). El atropello a peatón (69, que representan el 7%) se sitúa como el cuarto tipo de siniestro con mayor número de personas fallecidas. Estos porcentajes cambian en el caso de personas heridas hospitalizadas, respondiendo al siguiente orden: salidas de vía (1.096, que representan el 36%); colisiones frontales (635, que representan el 21%); colisiones laterales y frontolaterales (602, que representan el 20%). El atropello a peatón (135, que representan el 4%) se sitúa como el sexto tipo de siniestro con mayor número de personas heridas hospitalizadas.

Evolución de las personas fallecidas según causa del siniestro. España, 2016-2022



Evolución de las personas heridas hospitalizadas según causa del siniestro. España, 2016-2022



- Según el trazado en planta, las mayores cifras de personas fallecidas se registraron por salidas de vía en recta (160, que representan el 17% del total) seguidas de las salidas de vía en curva sin señalizar (131, que representan el

14% del total) y de las colisiones frontales en recta (128, que igualmente representan el 14% del total).

- Según el trazado en alzado, las mayores cifras de personas fallecidas se registraron por salidas de vía en llano (286, que representan el 31% del total) seguidas de colisiones frontales en llano (183, que igualmente representan el 20% del total) y de colisiones laterales y frontolaterales en llano (109, que representan el 12% del total).
- Según el estado o la presencia de las marcas viales, las mayores cifras de personas fallecidas se registraron por salidas de vía con separación de carriles y borde de la calzada (291, que representan el 31% del total) seguidas de colisiones frontales con separación de carriles y borde de la calzada (181, que igualmente representan el 20% del total) y de colisiones laterales y frontolaterales con separación de carriles y borde de la calzada (100, que representan el 11% del total).
- Según el estado de la superficie, las mayores cifras de personas fallecidas se registraron por salidas de vía con pavimento seco y limpio (329, que representan el 36% del total) seguidas de colisiones frontales con pavimento seco y limpio (219, que representa el 24% del total) y de colisiones laterales y frontolaterales con pavimento seco y limpio (111, que representan el 12% del total).
- Según la presencia de circunstancias especiales, las mayores cifras de personas fallecidas se registraron por salidas de vía sin circunstancias especiales (365, que representan el 39% del total) seguidas de colisiones frontales sin circunstancias especiales (238, que representa el 25% del total) y de colisiones laterales y frontolaterales sin circunstancias especiales (127, que representan el 14% del total).
- Por tanto, como conclusión general tras analizar la relación de la variable “tipo de siniestro” con los 5 factores propios de la infraestructura analizados (trazado en alzado, trazado en planta, estado o la presencia de las marcas viales, estado de la superficie y presencia de circunstancias especiales), siempre se observa que, independientemente del factor analizado, **las víctimas mortales por salida de vía en condiciones favorables de circulación**, se registran como el patrón más repetitivo.

2 Red de carreteras en España

2.1 Red viaria en conjunto

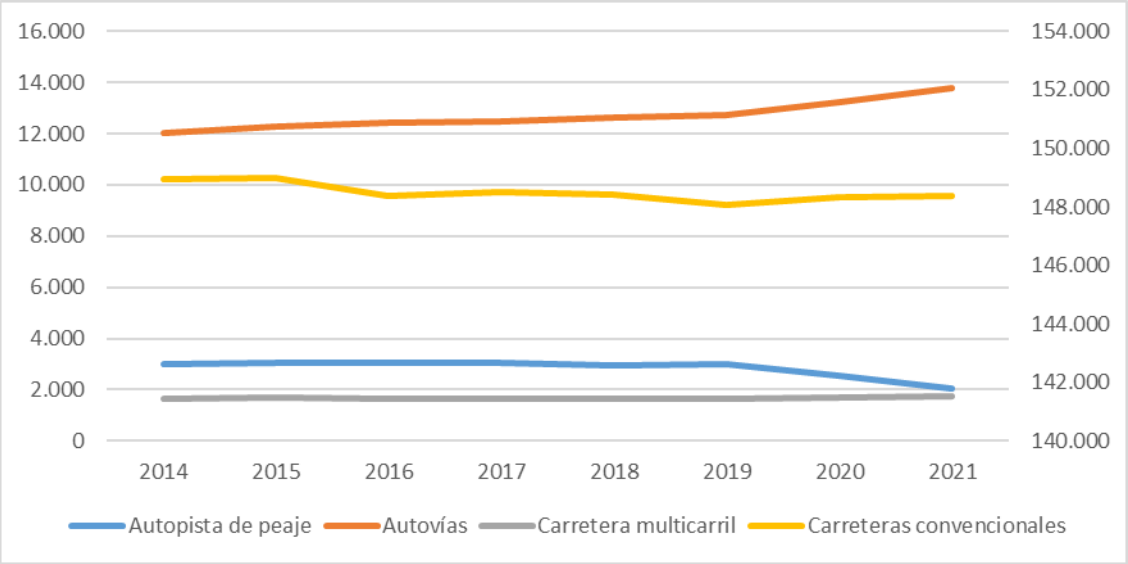
2.1.1 Datos de infraestructura

Tabla 1: Longitud (km) de la red de vías interurbanas. España, 2014-2020

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Autopista de peaje	3.020	3.040	3.039	3.039	2.957	2.997	2.530	2.039
Autovías	12.029	12.296	12.405	12.484	12.626	12.725	13.222	13.786
Carretera multicarril	1.656	1.686	1.665	1.640	1.645	1.665	1.690	1.740
Carreteras convencionales	148.934	148.981	148.374	148.522	148.396	148.082	148.331	148.370
Total	**165.639**	**166.003**	**165.483**	**165.686**	**165.624**	**165.470**	**165.773**	**165.935**

(1) Fuente: Tabla 1.c. del Capítulo 7 de los Anuarios Estadísticos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
(2) Nota: A los efectos de este informe, se entiende por "carreteras convencionales" el conjunto de vías interurbanas que no reúnen las características propias de las autopistas, ni las de las autovías, ni las de las carreteras multicarril.

Gráfico 1: Evolución de la longitud (km) de la red de vías interurbanas. España, 2014-2021



Fuente: Tabla 1.c. del Capítulo 7 de los Anuarios del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

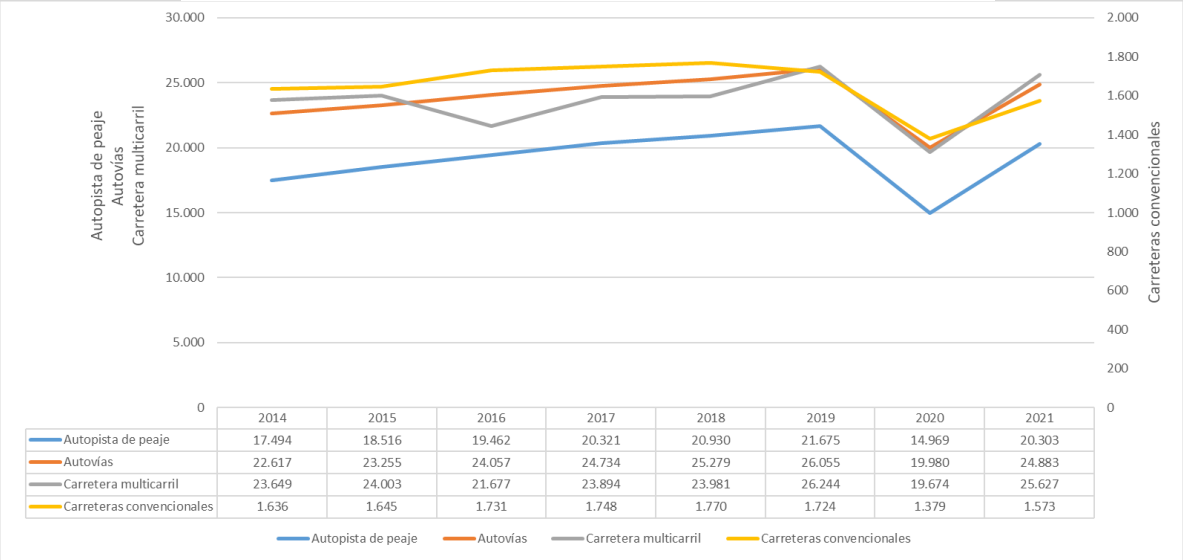
2.1.2 Datos de tráfico

Tabla 2: Intensidades Medias Diarias (IMD) de circulación de la red de vías interurbanas. España, 2014-2021

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Autopista de peaje	17.494	18.516	19.462	20.321	20.930	21.675	14.969	20.303
Autovías	22.617	23.255	24.057	24.734	25.279	26.055	19.980	24.883
Carretera multicarril	23.649	24.003	21.677	23.894	23.981	26.244	19.674	25.627
Carreteras convencionales	1.636	1.645	1.731	1.748	1.770	1.724	1.379	1.573
Total	**3.717**	**3.810**	**3.963**	**4.046**	**4.139**	**4.174**	**3.240**	**3.975**

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA, y Diputaciones, que a 31 de diciembre de 2021 suma 165.375km.
No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos que según estimaciones de la D.G.C. puede ser el 10% del tráfico total.
En aquellas comunidades y diputaciones en las que no se ha recibido el dato de longitud, se ha considerado el dato del año 2020.
(2) Los datos de tráfico de las autopistas de peaje estatal y total son proporcionados por el servicio de concesión de autopistas de la S.G. de Explotación, el dato de trafico de peaje de autopistas autonómicas es proporcionado por la Subdelegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas de peaje. Para el resto de las carreteras se han empleado los planes de aforos de la Dirección General de Carreteras de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la RCE y de las CC.AA. y Diputaciones en las redes de su competencia.
(3) Las carreteras denominadas como de doble calzada en los anuarios 2000 a 2014 han pasado a denominarse carretera multicarril (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras)
(4) Fuente: TABLA 1.2.14 bis de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Gráfico 2: Evolución de la IMD de la red de vías interurbanas. España, 2014-2021



Fuente: TABLA 1.2.14 bis de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Gráfico 3: Evolución del porcentaje de vehículos pesados en las diferentes vías. España, 2014-2021

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Tabla 3: Longitud total recorrida, en millones de veh.-km en la red de vías interurbanas. España, 2014-2021*

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Autopista de peaje	21.037	22.256	23.490	22.875	23.447	21.968	12.647	13.563
Autovías	99.301	104.362	108.927	112.702	116.498	120.996	96.572	125.971
Carretera multicarril	*n.d.*	*n.d.*	*n.d.*	*n.d.*	*n.d.*	*n.d.*	*n.d.*	*n.d.*
Carreteras convencionales	88.031	89.450	93.762	94.780	95.849	93.162	74.492	84.859
Total	**222.689**	**230.840**	**239.353**	**244.661**	**250.192**	**252.055**	**195.687**	**239.946**

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-kilómetro (vh-km), aunque en realidad son km.
(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA, y Diputaciones, que a 31 de diciembre de 2021 suma 165.375km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos que según estimaciones de la D.G.C. puede ser el 10% del tráfico total.
En aquellas comunidades y diputaciones en las que no se ha recibido el dato de longitud, se ha considerado el dato del año 2020.
(2) Los datos de tráfico de las autopistas de peaje estatal y total son proporcionados por el servicio de concesión de autopistas de la S.G. de Explotación, el dato de trafico de peaje de autopistas autonómicas es proporcionado por la Subdelegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas de peaje. Para el resto de las carreteras se han empleado los planes de aforos de la Dirección General de Carreteras de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la RCE y de las CC.AA. y Diputaciones en las redes de su competencia.
(3) Las carreteras denominadas como de doble calzada en los anuarios 2000 a 2014 han pasado a denominarse carretera multicarril (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras)

(4) Fuente: TABLA 1.2.14 de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

2.2 Las carreteras convencionales

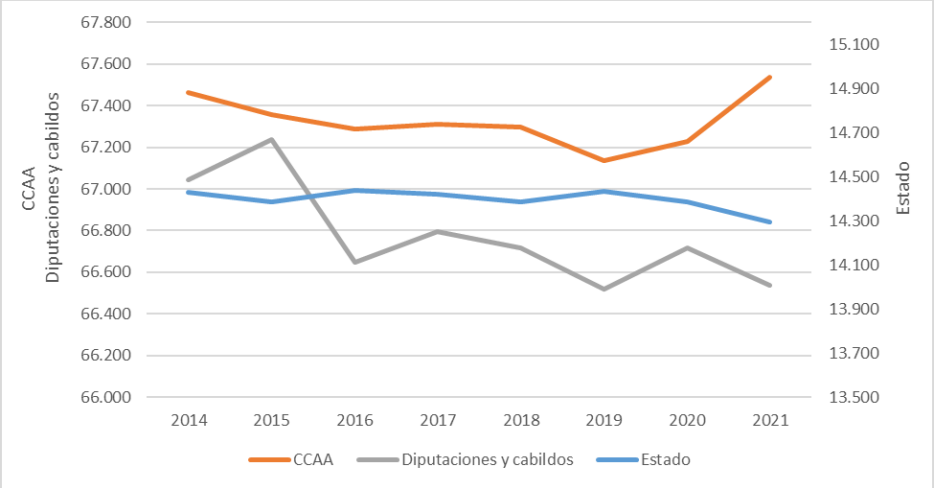
2.2.1 Distribución por titularidad

Tabla 4: Longitud (km) de la red de carreteras convencionales distribuidas por titularidad. España, 2014-2021

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Estado	14.428	14.387	14.438	14.419	14.385	14.432	14.387	14.295
CCAA	67.461	67.356	67.289	67.310	67.296	67.134	67.227	67.539
Diputaciones y cabildos	67.045	67.238	66.648	66.794	66.715	66.516	66.717	66.537
Total	**148.934**	**148.981**	**148.375**	**148.523**	**148.396**	**148.082**	**148.331**	**148.371**

(1) Fuente: Tabla 1.a. del Capítulo 7 de los Anuarios del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Gráfico 4: Evolución de la longitud (km) de la red de carreteras convencionales distribuidas por titularidad. España,2014-2021



Fuente: Tabla 1.a. del Capítulo 7 de los Anuarios del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

2.2.2 Distribución por Comunidades Autónomas

Tabla 5: Longitud (km) de la red de carreteras convencionales distribuidas por Comunidades Autónomas. España, 2015-2021

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Andalucía	20.975	20.361	20.329	20.371	20.396	20.370	20.328
Aragón	10.788	10.814	10.848	10.847	10.823	11.137	11.133
Asturias, Principado de	4.584	4.577	4.577	4.578	4.578	4.668	4.662
Balears, Illes	1.964	1.964	2.106	2.106	1.939	1.941	1.918
Canarias	3.920	3.852	3.858	3.736	3.736	3.731	3.736
Cantabria	2.324	2.313	2.308	2.304	2.305	2.314	2.314
Castilla-La Mancha	17.772	17.766	17.766	17.764	17.777	17.820	17.773
Castilla y León	30.431	30.564	30.547	30.574	30.578	30.588	30.569
Cataluña	10.492	10.407	10.412	10.384	10.367	10.356	10.359
Extremadura	8.403	8.437	8.440	8.456	8.457	8.447	8.427
Galicia	16.538	16.536	16.574	16.514	16.481	16.435	16.386
Madrid, Comunidad de	2.347	2.339	2.339	2.331	2.329	2.332	2.325
Murcia, Región de	2.785	2.785	2.781	2.781	2.705	2.702	2.647
Navarra, Comunidad Foral de	3.461	3.461	3.454	3.461	3.460	3.455	3.454
País Vasco	3.561	3.556	3.537	3.522	3.513	3.508	3.505
Rioja, La	1.688	1.694	1.693	1.693	1.693	1.693	1.693
Comunitat Valenciana	6.883	6.885	6.890	6.909	6.882	6.769	7.077
Ceuta y Melilla	63	63	64	66	67	63	83
Total	**148.982**	**148.375**	**148.523**	**148.396**	**148.083**	**148.135**	**148.371**

(1) Fuente: Tablas 1.1. y 2.1. del Capítulo 7 de los Anuarios del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

3 La siniestralidad en carreteras convencionales y su evolución reciente

3.1 Serie histórica 1993-2022

Tabla 6: Principales indicadores de siniestralidad en carreteras convencionales. Periodo 1993-2022

	Personas fallecidas			Personas heridas hospitalizadas		
	Carreteras convencionales	Total vías interurbanas	% de convencionales sobre el total	Carreteras convencionales	Total vías interurbanas	% de convencionales sobre el total
1993	4.033	5.236	77%	17.959	22.276	81%
1994	3.496	4.514	77%	16.511	20.389	81%
1995	3.691	4.713	78%	17.695	21.959	81%
1996	3.484	4.464	78%	16.600	20.680	80%
1997	3.518	4.472	79%	17.029	21.282	80%
1998	3.698	4.811	77%	18.279	22.905	80%
1999	3.623	4.709	77%	16.937	21.304	80%
2000	3.571	4.706	76%	14.607	18.524	79%
2001	3.396	4.543	75%	14.286	18.468	77%
2002	3.328	4.435	75%	14.298	18.225	78%
2003	3.418	4.480	76%	14.719	19.006	77%
2004	2.920	3.841	76%	11.382	14.631	78%
2005	2.801	3.652	77%	11.790	14.920	79%
2006	2.600	3.367	77%	11.640	14.763	79%
2007	2.471	3.082	80%	10.654	13.201	81%
2008	1.978	2.466	80%	8.800	11.077	79%
2009	1.669	2.130	78%	6.950	8.748	79%
2010	1.516	1.928	79%	6.141	7.642	80%
2011	1.267	1.603	79%	5.555	6.825	81%
2012	1.144	1.442	79%	4.920	6.044	81%
2013	940	1.230	76%	4.099	5.182	79%
2014	957	1.247	77%	3.813	4.834	79%
2015	971	1.248	78%	3.780	4.744	80%
2016	964	1.291	75%	3.930	5.050	78%
2017	1.013	1.321	77%	3.753	4.766	79%
2018	994	1.317	75%	3.439	4.451	77%
2019	896	1.236	72%	3.399	4.303	79%
2020	751	975	77%	2.709	3.361	81%
2021	800	1.116	72%	2.917	3.642	80%
2022	926	1.273	73%	3.010	3.892	77%

Gráfico 5: Evolución de las personas fallecidas en carreteras convencionales. Periodo 1993-2022

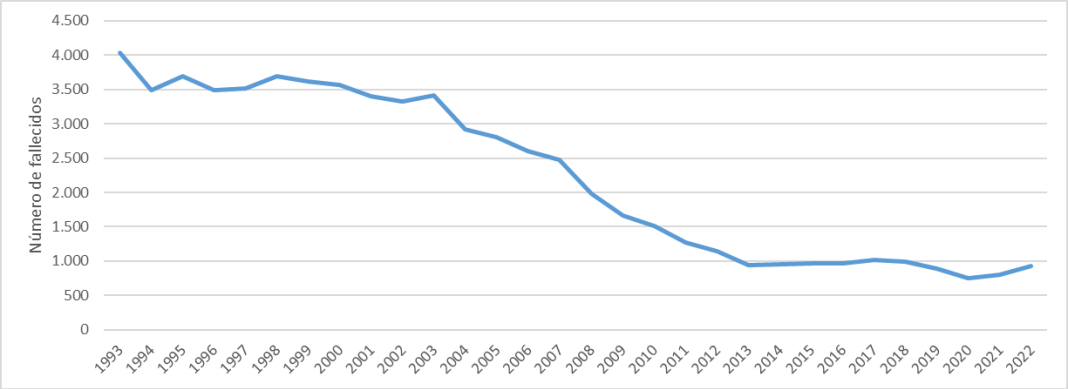


Gráfico 6: Evolución de las personas heridas hospitalizadas en carreteras convencionales. Periodo 1993-2022

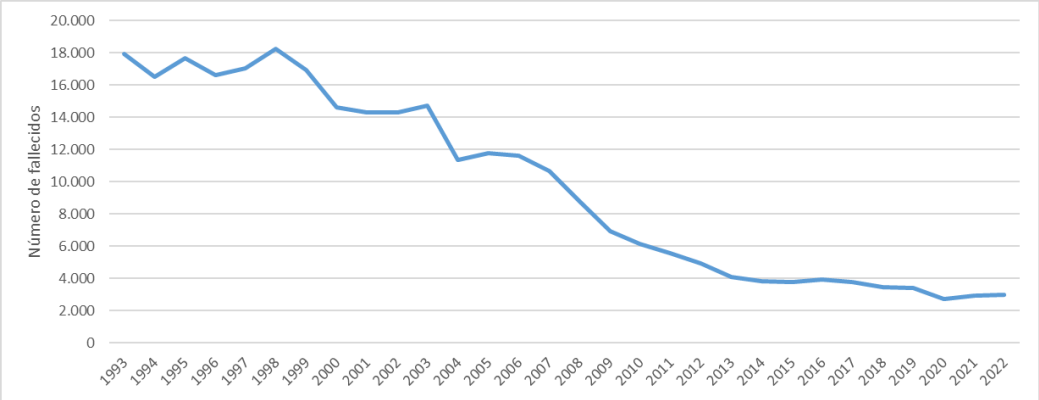
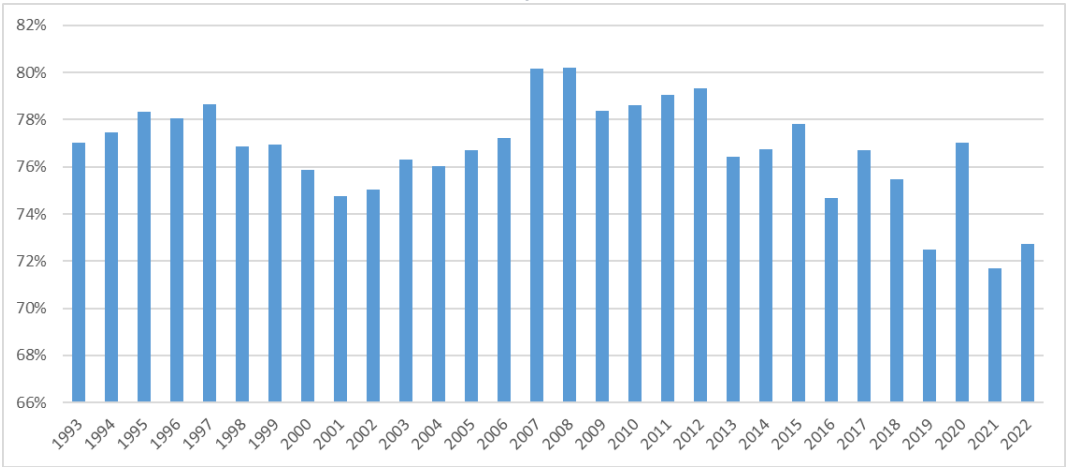


Gráfico 7: Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas que se producen en carreteras convencionales. Periodo 1993-2022



3.2 Periodo 2014-2022

Tabla 7: Principales indicadores de siniestralidad y exposición al riesgo en carreteras convencionales. Periodo 2014-2022

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Siniestros con víctimas	24.367	23.729	24.488	24.953	24.782	24.815	18.716	21.488	22.032
Siniestros mortales	757	877	881	901	900	818	684	742	847
Personas fallecidas	957	971	964	1.013	994	896	751	800	926
Personas heridas hospitalizadas	3.813	3.780	3.930	3.753	3.439	3.399	2.709	2.917	3.010
Personas heridas no hospitalizadas	32.547	31.503	32.638	33.080	32.868	32.412	23.069	27.358	28.048
Total de personas víctimas	37.317	36.254	37.532	37.846	37.301	36.707	26.529	31.075	31.984
Personas fallecidas por millón de población	21	21	21	22	21	19	16	17	20
Personas heridas hospitalizadas por millón de población	82	81	85	81	74	72	57	62	63
Personas heridas no hospitalizadas por millón de población	700	678	703	711	704	691	487	577	591
Promedio diario de personas fallecidas	2,6	2,7	2,6	2,8	2,7	2,5	2,1	2,2	2,5
Índice de letalidad	2,6	2,7	2,6	2,7	2,7	2,4	2,8	2,6	2,9
Tráfico vehículo-km 10^6[1]	88.031	89.450	93.762	94.780	95.849	93.162	74.492	84.859	n.d.
Personas fallecidas por mil millones de vehículos-km	10,9	10,9	10,3	10,7	10,4	9,6	10,1	9,4	n.d.
Personas heridas hospitalizadas por mil millones de vehículos-km	43,3	42,3	41,9	39,6	35,9	36,5	36,4	34,4	n.d.
Personas heridas no hospitalizadas por mil millones de vehículos-km	369,7	352,2	348,1	349,0	342,9	347,9	309,7	322,4	n.d.

(1) Fuente: TABLA 1.2.14 de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Tabla 7': Diferencias anuales y variación interanual de los principales indicadores de siniestralidad y exposición al riesgo en carreteras convencionales.

	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dif. 22/14	Variación interanual 2014-2022
Siniestros con víctimas	544	-2.783	-2.335	-1%
Siniestros mortales	105	29	90	1%
Personas fallecidas	126	30	-31	0%
Personas heridas hospitalizadas	93	-389	-803	-3%
Personas heridas no hospitalizadas	690	-4.364	-4.499	-2%
Total de personas víctimas	909	-4.723	-5.333	-2%
Personas fallecidas por millón de población	3.684	61	-34	-1,1
Personas heridas hospitalizadas por millón de población	2.719	-785	-872	-18,5
Personas heridas no hospitalizadas por millón de población	20.177	-8.801	-4.887	-2%
Promedio diario de personas fallecidas	0,3	0,1	-0,1	-8%
Índice de letalidad	0,3	0,5	0,3	33%
Tráfico vehículo-km 10^6	-	-	-	-
Personas fallecidas por mil millones de vehículos-km	-	-	-	-
Personas heridas hospitalizadas por mil millones de vehículos-km	-	-	-	-
Personas heridas no hospitalizadas por mil millones de vehículos-km	-	-	-	-

Gráfico 8: Evolución de las personas fallecidas y personas fallecidas por millón de población en carreteras convencionales. España, 2014-2022

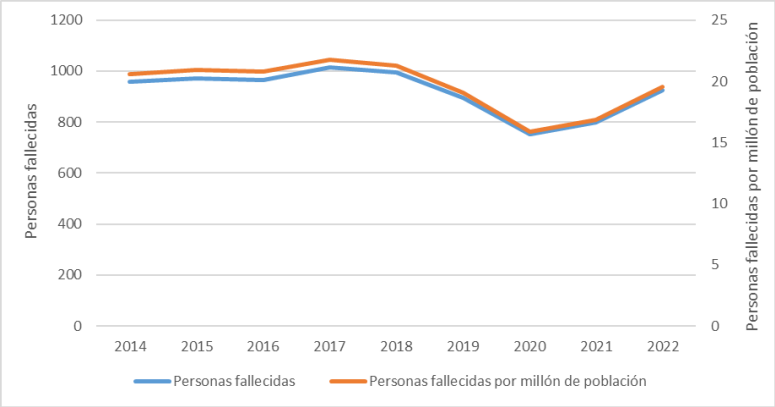


Gráfico 9: Evolución de las personas heridas hospitalizadas y personas heridas hospitalizadas por millón de población en carreteras convencionales. España, 2014-2022

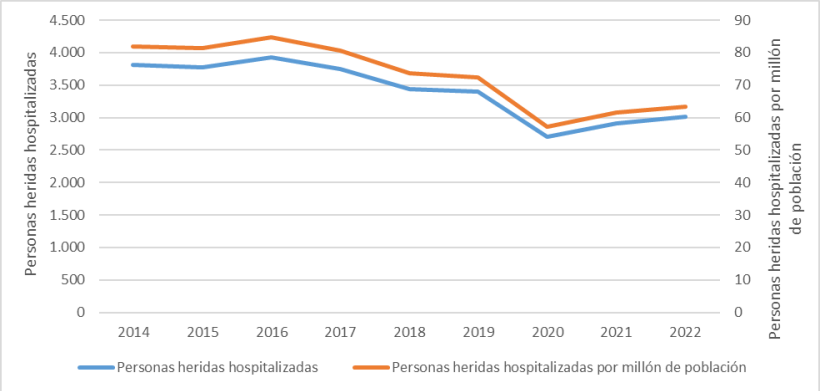


Gráfico 10: Evolución de las personas heridas no hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas por millón de población en carreteras convencionales. España, 2014-2022

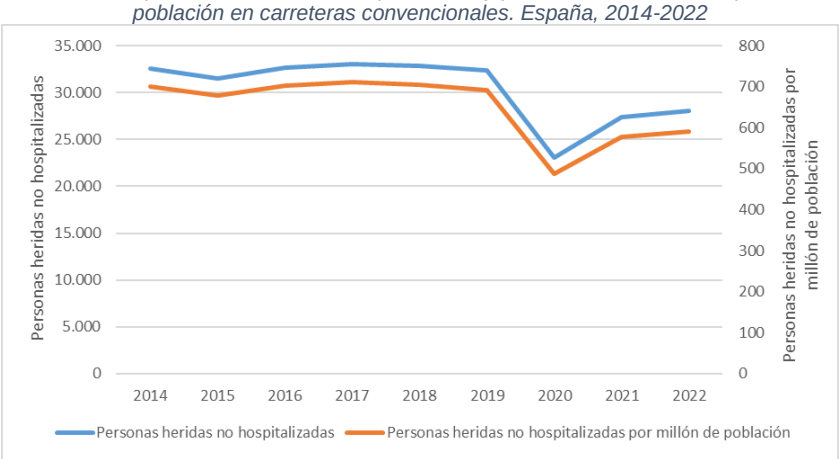
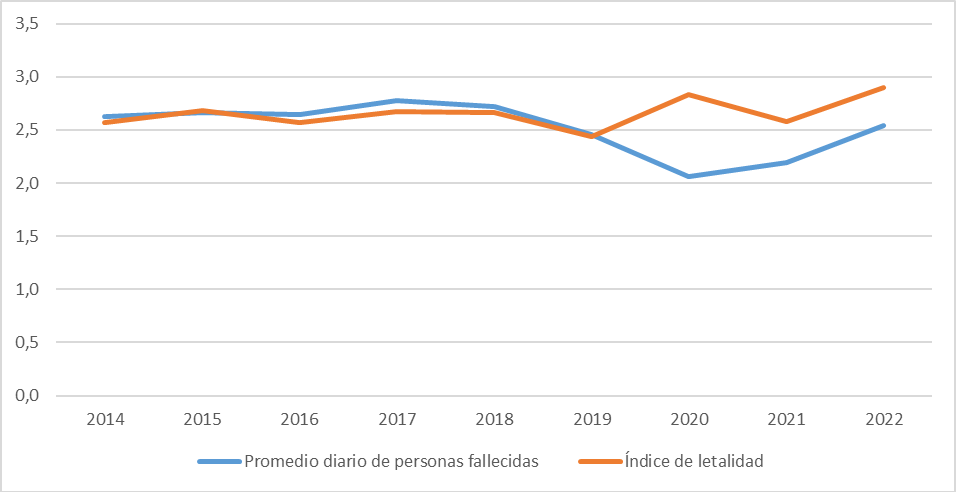


Gráfico 11: Evolución del promedio de personas fallecidas y del índice de letalidad en carreteras convencionales. España, 2014-2022



3.3 El año 2022

Tabla 8: Siniestros viales, personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. España, 2022

	Siniestros viales				Personas fallecidas				Personas heridas hospitalizadas				Personas heridas no hospitalizadas			
	2022	Dist. 22	Dif. 22/21	Dif. 22/19	2022	Dist. 22	Dif. 22/21	Dif. 22/19	2022	Dist. 22	Dif. 22/21	Dif. 22/19	2022	Dist. 22	Dif. 22/21	Dif. 22/19
Días de la semana																
Laborales	13.315	60%	463	-1.793	501	54%	62	60	1.588	53%	83	-111	16.949	60%	712	-2.706
Fin de semana	8.717	40%	81	-990	425	46%	64	-30	1.422	47%	10	-278	11.099	40%	-22	-1.658
Tipo de siniestro																
Colisión frontal	1.475	7%	82	-193	246	27%	57	7	635	21%	47	-79	2.393	9%	64	-340
Colisión lateral y frontolateral	4.934	22%	74	-770	130	14%	9	1	602	20%	-29	-135	6.788	24%	29	-1.355
Colisión trasera y múltiple	3.603	16%	149	-1.001	46	5%	7	3	197	7%	47	-36	5.634	20%	175	-1.884
Salida de la vía	8.469	38%	179	-358	396	43%	41	33	1.096	36%	29	-48	9.602	34%	257	-338
Vuelco	747	3%	20	-65	7	1%	-3	-8	59	2%	-4	-22	769	3%	42	-53
Atropello a peatón	539	2%	45	-96	69	7%	16	-6	135	4%	16	-29	405	1%	4	-93
Otro tipo	2.265	10%	-5	-300	32	3%	-1	0	286	10%	-13	-40	2.457	9%	119	-301

Tabla 8': Siniestros viales, personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. España, 2022

	Siniestros viales				Personas fallecidas				Personas heridas hospitalizadas				Personas heridas no hospitalizadas			
	2022	Dist. 22	Dif. 22/21	Dif. 22/19	2022	Dist. 22	Dif. 22/21	Dif. 22/19	2022	Dist. 22	Dif. 22/21	Dif. 22/19	2022	Dist. 22	Dif. 22/21	Dif. 22/19
Medio de desplazamiento																
Peatón	584	3%	27	-105	75	8%	22	-1	138	5%	10	-29	387	1%	-19	-111
Bicicleta	2.144	10%	-71	12	54	6%	19	11	306	10%	-1	-9	1.946	7%	-67	-19
VMP	125	1%	76	125	1	0%	0	1	18	1%	10	18	107	0%	66	107
Ciclomotor	635	3%	28	-147	19	2%	5	-7	100	3%	9	-5	591	2%	21	-149
Motocicleta	4.634	21%	568	-371	208	22%	28	-12	884	29%	42	-109	4.045	14%	613	-270
Turismo	16.263	74%	250	-2.162	460	50%	42	28	1.310	44%	23	-205	18.664	67%	-163	-3.094
Vehículo de mercancías	3.230	15%	47	-1.292	83	9%	12	7	186	6%	-5	-42	1.859	7%	146	-859
Autobús	153	1%	42	-20	9	1%	8	9	24	1%	17	19	195	1%	100	68
Otro vehículo	529	2%	-101	-100	17	2%	-10	-4	41	1%	-14	-26	224	1%	-11	-45
Tipo de persona usuaria																
Conductor	22.016	100%	554	-2.772	683	74%	63	16	2.223	74%	36	-325	19.850	71%	515	-2.405
Pasajero	7.992	36%	76	-1.570	168	18%	41	15	649	22%	47	-35	7.811	28%	194	-1.848
Peatón	584	3%	27	-105	75	8%	22	-1	138	5%	10	-29	387	1%	-19	-111
Edad																
De 0 a 14 años	1.523	7%	-16	-502	8	1%	-2	-5	65	2%	1	-10	1.028	4%	27	-372
De 15 a 24 años	5.640	26%	-66	-661	104	11%	-6	5	415	14%	-80	-63	4.963	18%	-153	-610
De 25 a 34 años	6.648	30%	-133	-1.459	111	12%	6	-33	474	16%	17	-65	5.074	18%	-50	-1.022
De 35 a 44 años	7.097	32%	-24	-1.793	157	17%	28	18	489	16%	-6	-167	4.986	18%	-56	-1.339
De 45 a 54 años	7.462	34%	300	-805	159	17%	6	-4	622	21%	13	-49	5.065	18%	258	-409
De 55 a 64 años	5.376	24%	466	-314	157	17%	15	34	483	16%	61	24	3.432	12%	287	-208
De 65 a 74 años	2.937	13%	418	-247	108	12%	29	14	273	9%	63	-37	1.958	7%	320	-76
De 75 a 84 años	1.499	7%	151	-236	75	8%	20	-8	141	5%	28	-1	967	3%	114	-151
De 85 años y más	362	2%	51	-50	43	5%	27	6	22	1%	-9	-19	203	1%	2	-36
De 65 años y más	4.355	20%	536	-445	226	24%	76	12	246	14%	82	-57	3.128	11%	436	-263
Sexo																
Hombre	19.449	88%	365	-2.571	738	80%	93	13	2.265	75%	32	-269	17.633	63%	348	-2.419
Mujer	11.025	50%	313	-1.844	187	20%	32	16	743	25%	60	-120	10.395	37%	341	-1.933

4 Identificación de perfiles de siniestralidad vial asociados con el factor infraestructura

4.1 Según el trazado de planta

Tabla 9: Personas fallecidas según el trazado en planta en el momento del siniestro. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Recta	521	525	509	447	382	411	513
Curva sin señalizar	255	264	247	222	214	224	220
Curva señalizada	160	205	214	211	143	148	174
Se desconoce	28	19	24	16	12	17	19
Total	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 9': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según trazado de planta

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Recta	102	25%	66	15%	55%
Curva sin señalizar	-4	-2%	-2	-1%	24%
Curva señalizada	26	18%	-37	-18%	19%
Se desconoce	2	12%*	3	19%*	2%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 12: Evolución de las personas fallecidas según el trazado en planta en el momento del siniestro. España, 2016-2022

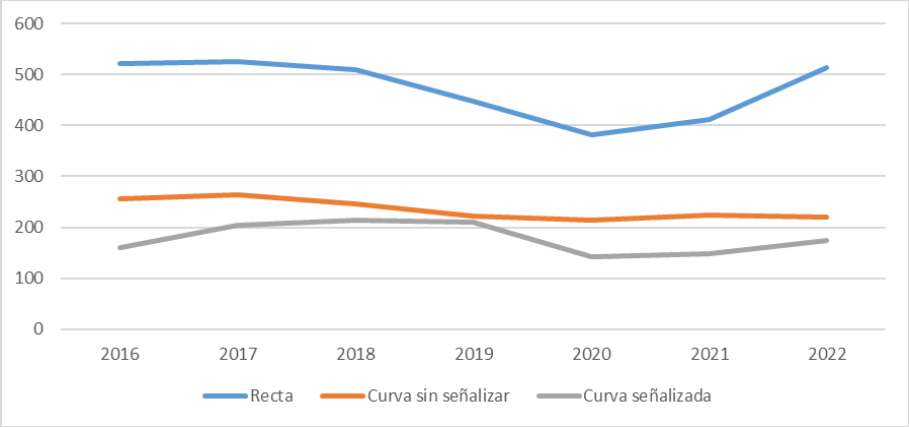


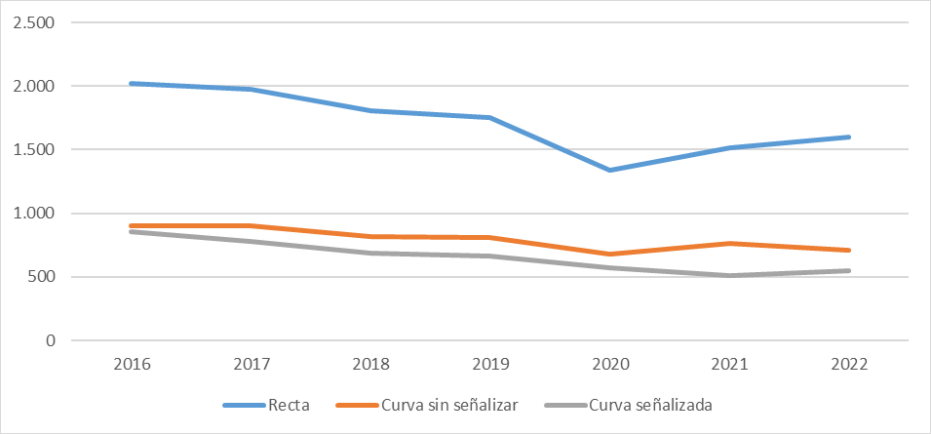
Tabla 10: Personas heridas hospitalizadas según el trazado en planta en el momento del siniestro. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Recta	2.021	1.973	1.809	1.750	1.340	1.514	1.598
Curva sin señalizar	899	903	819	811	680	766	714
Curva señalizada	854	783	685	662	574	511	547
Se desconoce	156	94	126	176	115	126	151
Total	**3.930**	**3.753**	**3.439**	**3.399**	**2.709**	**2.917**	**3.010**

Tabla 10': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según trazado de planta

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Recta	84	6%	-152	-9%	53%
Curva sin señalizar	-52	-7%	-97	-12%	24%
Curva señalizada	36	7%	-115	-17%	18%
Se desconoce	25	20%	-25	-14%	5%
Total	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

Gráfico 13: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según el trazado en planta en el momento del siniestro. España, 2016-2022



4.1.1 Según el trazado de planta y medio de desplazamiento

Tabla 11: Personas fallecidas según el trazado en planta y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022

		2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
		Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Recta	Peatón	63	84%	21	50%*	3	5%*	7%
	Bicicleta	32	59%	9	39%*	6	23%*	3%
	VMP	1	100%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	17	89%	11	183%*	0	0%*	2%
	Motocicleta	89	43%	10	13%*	13	17%*	10%
	Turismo	247	54%	48	24%	35	17%*	27%
	Vehículo de mercancías	57	69%	14	33%*	18	46%*	6%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	7	41%	-12	-63%*	-8	-53%*	1%
	Se desconoce	0	-	0	-	-2	-100%*	0%
Subtotal		**513**	**55%**	**102**	**25%**	**66**	**15%**	**55%**
Curva sin señalizar	Peatón	6	8%	0	0%*	2	50%*	1%
	Bicicleta	16	30%	7	78%*	8	100%*	2%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	-2	-100%*	-5	-100%*	0%
	Motocicleta	80	38%	11	16%*	-9	-10%*	9%
	Turismo	102	22%	-16	-14%	1	1%	11%
	Vehículo de mercancías	13	16%	-4	-24%*	-2	-13%*	1%
	Autobús	2	22%	1	100%*	2	-	0%
	Otro vehículo	1	6%	0	0%*	1	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**220**	**24%**	**-4**	**-2%**	**-2**	**-1%**	**24%**
Curva señalizada	Peatón	4	5%	0	0%*	-4	-50%*	0%
	Bicicleta	5	9%	2	67%*	-3	-38%*	1%
	VMP	0	0%	0	0%*	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	2	11%	-3	-60%*	-1	-33%*	0%
	Motocicleta	35	17%	4	13%*	-15	-30%*	4%
	Turismo	100	22%	11	12%	-15	-13%	11%
	Vehículo de mercancías	12	14%	3	33%*	-9	-43%*	1%
	Autobús	7	78%	7	-	7	-	1%
	Otro vehículo	9	53%	2	29%*	3	50%*	1%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**174**	**19%**	**26**	**18%**	**-37**	**-18%**	**19%**
Se desconoce	Peatón	2	3%	1	100%*	-2	-50%*	0%
	Bicicleta	1	2%	0	-	0	0%*	0%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	0	-	0%
	Motocicleta	4	2%	3	300%*	-1	-20%*	0%
	Turismo	11	2%	-1	-8%*	7	175%*	1%
	Vehículo de mercancías	1	1%	-1	-50%*	0	0%*	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	0	0%	0	-	0	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**19**	**2%**	**2**	**12%**	**3**	**19%**	**2%**
Total		**926**	**100%**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*
(1) Este porcentaje, a diferencia del obtenido en la columna "Dist. 2022", se calcula dividiendo la cifra absoluta (celda de la izquierda) entre la cifra total de personas fallecidas en 2022 de cada medio de desplazamiento (recogida en la Tabla 8). A modo de ejemplo, y de acuerdo con los resultados obtenidos, se puede concluir que el 84% de los peatones

fallecieron en recta. Por el contrario, y de acuerdo con los resultados de la columna "Dist. 2022", puede concluirse que el 7% de las personas fallecidas eran peatones en recta

Tabla 12: Personas heridas hospitalizadas según el trazado en planta y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022

		2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
		Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Recta	Peatón	117	85%	17	17%	-14	-11%	4%
	Bicicleta	174	57%	-5	-3%	3	2%	6%
	VMP	13	72%	9	225%*	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	59	59%	4	7%*	1	2%*	2%
	Motocicleta	404	46%	30	8%	-21	-5%	13%
	Turismo	682	52%	18	3%	-120	-15%	23%
	Vehículo de mercancías	113	61%	7	7%	-3	-3%	4%
	Autobús	5	21%	4	400%*	2	67%*	0%
	Otro vehículo	28	68%	-2	-7%*	-13	-32%*	1%
	Se desconoce	3	-	2	200%*	0	0%*	0%
Subtotal		**1.598**	**53%**	**84**	**6%**	**-152**	**-9%**	**53%**
Curva sin señalizar	Peatón	8	6%	-6	-43%*	-2	-20%*	0%
	Bicicleta	54	18%	-3	-5%*	-9	-14%*	2%
	VMP	2	11%	0	0%*	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	13	13%	-1	-7%*	-5	-28%*	0%
	Motocicleta	251	28%	-27	-10%	-49	-16%	8%
	Turismo	333	25%	-6	-2%	-24	-7%	11%
	Vehículo de mercancías	36	19%	-15	-29%*	-21	-37%*	1%
	Autobús	13	54%	9	225%*	11	550%*	0%
	Otro vehículo	4	10%	-3	-43%*	1	33%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	-1	-100%*	0%
Subtotal		**714**	**24%**	**-52**	**-7%**	**-97**	**-12%**	**24%**
Curva señalizada	Peatón	11	8%	-1	-8%*	-9	-45%*	0%
	Bicicleta	56	18%	10	22%*	5	10%*	2%
	VMP	3	17%	1	50%*	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	20	20%	2	11%*	-6	-23%*	1%
	Motocicleta	153	17%	21	16%	-45	-23%	5%
	Turismo	257	20%	5	2%	-40	-13%	9%
	Vehículo de mercancías	34	18%	1	3%*	-14	-29%*	1%
	Autobús	6	25%	4	200%*	6	-	0%
	Otro vehículo	7	17%	-7	-50%*	-15	-68%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**547**	**18%**	**36**	**7%**	**-115**	**-17%**	**18%**
Se desconoce	Peatón	2	1%	0	0%*	-4	-67%*	0%
	Bicicleta	22	7%	-3	-12%*	-8	-27%*	1%
	VMP	0	0%	0	0%*	n.d.	n.d.	0%
	Ciclomotor	8	8%	4	100%*	5	167%*	0%
	Motocicleta	76	9%	18	31%*	6	9%*	3%
	Turismo	38	3%	6	19%*	-21	-36%*	1%
	Vehículo de mercancías	3	2%	2	200%*	-4	-57%*	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	2	5%	-2	-50%*	1	100%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subototal		**151**	**5%**	**25**	**20%**	**-25**	**-14%**	**5%**
Total		**3.010**	**100%**	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*
(1) Este porcentaje, a diferencia del obtenido en la columna "Dist. 2022", se calcula dividiendo la cifra absoluta (celda de la izquierda) entre la cifra total de personas fallecidas en 2022 de cada medio de desplazamiento (recogida en la Tabla 8). A modo de ejemplo, y de acuerdo con los resultados obtenidos, se puede concluir que el 85% de los peatones que resultaron heridos hospitalizados tuvieron lugar en recta. Por el contrario, y de acuerdo con los resultados de la columna "Dist. 2022", puede concluirse que el 4% de las personas heridas hospitalizadas eran peatones en recta

4.2 Según el trazado en alzado.

Tabla 13: Personas fallecidas según el trazado en alzado en el momento del siniestro. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Llano	682	735	737	624	534	565	691
Rampa >5%	69	63	62	60	66	62	79
Pendiente >5%	107	93	71	94	74	90	70
Cambio brusco de rasante	14	13	9	15	4	9	13
Se desconoce	92	109	115	103	73	74	73
Total	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 13': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según trazado en alzado

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Llano	126	22%	67	11%	75%
Rampa >5%	17	27%*	19	32%*	9%
Pendiente >5%	-20	-22%*	-24	-26%*	8%
Cambio brusco de rasante	4	44%*	-2	-13%*	1%
Se desconoce	-1	-1%*	-30	-29%*	8%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 14: Evolución de las personas fallecidas según el trazado en alzado en el momento del siniestro. España, 2016-2022

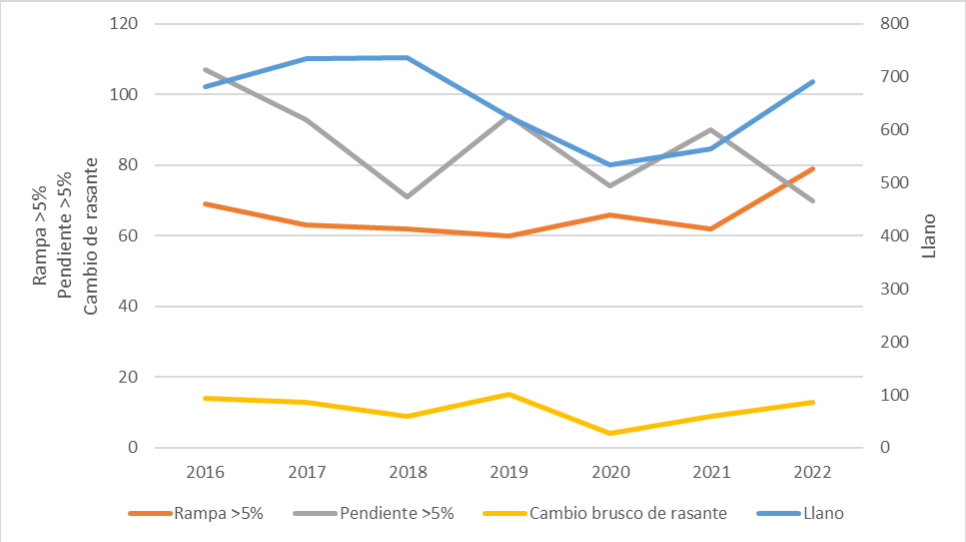


Tabla 14: Personas heridas hospitalizadas según el trazado en alzado en el momento del siniestro. España, 2016-202

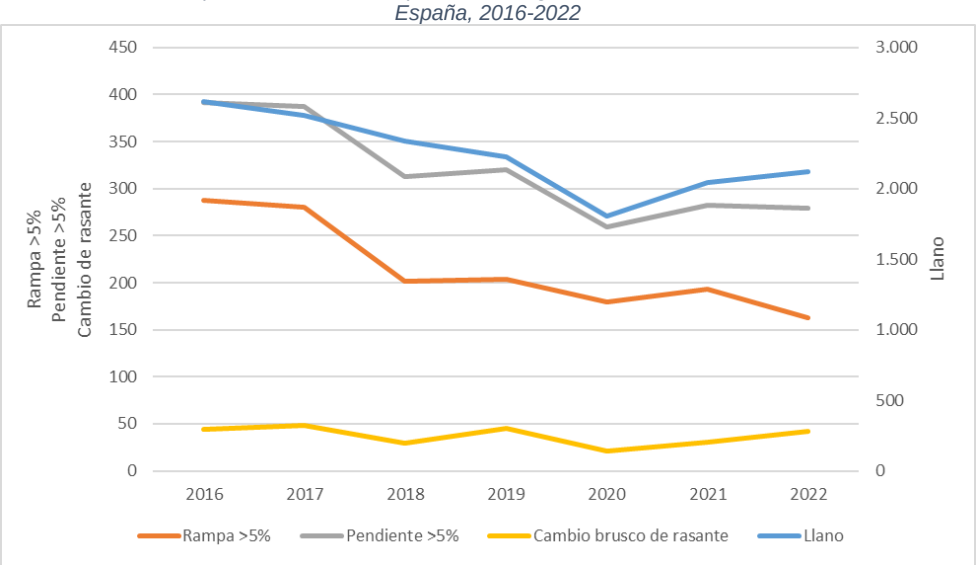
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Llano	2.617	2.516	2.337	2.229	1.808	2.042	2.123
Rampa >5%	288	280	202	204	180	193	163
Pendiente >5%	392	387	313	320	259	282	279
Cambio brusco de rasante	44	48	29	45	21	30	42
Se desconoce	589	522	558	601	441	370	403
Total	**3.930**	**3.753**	**3.439**	**3.399**	**2.709**	**2.917**	**3.010**

Tabla 14': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según trazado en alzado

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Llano	81	4%	-106	-5%	71%
Rampa >5%	-30	-16%	-41	-20%	5%
Pendiente >5%	-3	-1%	-41	-13%	9%
Cambio brusco de rasante	12	40%*	-3	-7%*	1%
Se desconoce	33	9%	-198	-33%	13%
Total	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 15: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según el trazado en alzado en el momento del siniestro. España, 2016-2022



4.2.1 Según el trazado de alzado y medio de desplazamiento

Tabla 15: Personas fallecidas según el trazado en alzado y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022

		2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
		Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Llano	Peatón	60	80%	15	33%*	5	9%*	6%
	Bicicleta	30	56%	10	50%*	2	7%*	3%
	VMP	1	100%	0	0%	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	18	95%	8	80%*	-4	-18%*	2%
	Motocicleta	147	71%	28	24%	4	3%	16%
	Turismo	361	78%	62	21%	59	20%	39%
	Vehículo de mercancías	61	73%	6	11%*	2	3%*	7%
	Autobús	2	22%	1	100%*	2	-	0%
	Otro vehículo	11	65%	-4	-27%*	-3	-21%*	1%
	Se desconoce	0	-	0	-	-1	-100%*	0%
Subtotal		**691**	**75%**	**126**	**22%**	**67**	**11%**	**75%**
Rampa >5%	Peatón	5	7%	3	150%*	0	0%*	1%
	Bicicleta	7	13%	1	17%*	4	133%*	1%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	0%*	0	0%*	0%
	Motocicleta	24	12%	3	14%*	6	33%*	3%
	Turismo	24	5%	0	0%*	-4	-14%*	3%
	Vehículo de mercancías	11	13%	7	175%*	8	267%*	1%
	Autobús	7	78%	0	-	7	-	1%
	Otro vehículo	1	6%	-3	-75%*	-2	-67%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**79**	**9%**	**17**	**27%***	**19**	**32%***	**9%**
Pendiente >5%	Peatón	5	7%	2	67%*	2	67%*	1%
	Bicicleta	11	20%	6	120%*	6	120%*	1%
	VMP	0	0%	0	0%*	n.d.	n.d.	0%
	Ciclomotor	1	5%	-1	-50%*	0	0%*	0%
	Motocicleta	19	9%	3	19%*	-5	-21%*	2%
	Turismo	21	5%	-31	-60%*	-31	-60%*	2%
	Vehículo de mercancías	9	11%	2	29%*	4	80%*	1%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	4	24%	-1	-20%*	1	33%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	-1	-100%*	0%
Subtotal		**70**	**8%**	**-20**	**-22%***	**-24**	**-26%***	**8%**
Cambio brusco de rasante	Peatón	2	3%	0	-	1	100%*	0%
	Bicicleta	1	2%	0	-	0	0%*	0%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	0	-	0%
	Motocicleta	0	0%	-3	-60%*	-5	-71%*	0%
	Turismo	2	0%	5	167%*	1	14%*	1%
	Vehículo de mercancías	8	10%	0	-	0	-	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	0	0%	-1	-100%*	0	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**13**	**1%**	**4**	**44%***	**-2**	**-13%***	**1%**
Se desconoce	Peatón	3	4%	0	0%*	-9	-75%*	0%
	Bicicleta	5	9%	1	25%*	-2	-29%*	1%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	0	-	0%
	Motocicleta	16	8%	-3	-16%*	-12	-43%*	2%
	Turismo	46	10%	6	15%*	3	7%*	5%
	Vehículo de mercancías	2	2%	-3	-60%*	-7	-78%*	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	1	6%	-1	-50%*	0	0%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**73**	**8%**	**-1**	**-1%***	**-30**	**-29%***	**8%**
Total		**926**	**100%**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*
(1) Este porcentaje, a diferencia del obtenido en la columna "Dist. 2022", se calcula dividiendo la cifra absoluta (celda de la izquierda) entre la cifra total de personas fallecidas en 2022 de cada medio de desplazamiento (recogida en la Tabla 8). A modo de ejemplo, y de acuerdo con los resultados obtenidos, se puede concluir que el 80% de los peatones fallecieron en tramos llanos. Por el contrario, y de acuerdo con los resultados de la columna "Dist. 2022", puede concluirse que el 6% de las personas fallecidas eran peatones en tramos llanos.

Tabla 16: Personas heridas hospitalizadas según el trazado en alzado y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022

		2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
		Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Llano	Peatón	117	85%	17	17%	-7	-6%	4%
	Bicicleta	169	55%	4	2%	19	13%	6%
	VMP	13	72%	6	86%*	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	85	85%	12	16%*	7	9%*	3%
	Motocicleta	576	65%	18	3%	-16	-3%	19%
	Turismo	984	75%	30	3%	-92	-9%	33%
	Vehículo de mercancías	140	75%	-8	-5%	-18	-11%	5%
	Autobús	11	46%	9	450%*	10	1000%*	0%
	Otro vehículo	25	61%	-9	-26%*	-23	-48%*	1%
	Se desconoce	3	-	2	200%*	1	50%*	0
Subtotal		**2.123**	**71%**	**81**	**4%**	**-106**	**-5%**	**71%**
Rampa >5%	Peatón	7	5%	-4	-36%*	1	17%*	0%
	Bicicleta	20	7%	-5	-20%*	6	43%*	1%
	VMP	2	11%	1	100%*	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	2	2%	0	0%*	-4	-67%*	0%
	Motocicleta	51	6%	-20	-28%*	-28	-35%*	2%
	Turismo	61	5%	-5	-8%*	-12	-16%*	2%
	Vehículo de mercancías	10	5%	1	11%*	-9	-47%*	0%
	Autobús	2	8%	-2	-50%*	2	-	0%
	Otro vehículo	8	20%	4	100%*	2	33%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	-1	-100%*	0%
Subtotal		**163**	**5%**	**-30**	**-16%**	**-41**	**-20%**	**5%**
Pendiente >5%	Peatón	8	6%	1	14%*	-1	-11%*	0%
	Bicicleta	64	21%	13	25%*	13	25%*	2%
	VMP	1	6%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	2	2%	-7	-78%*	-7	-78%*	0%
	Motocicleta	84	10%	5	6%*	-19	-18%*	3%
	Turismo	96	7%	-14	-13%*	-26	-21%*	3%
	Vehículo de mercancías	19	10%	-2	-10%*	1	6%*	1%
	Autobús	1	4%	0	-	1	-	0%
	Otro vehículo	4	10%	-1	-20%*	-3	-43%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	-1	-100%*	0%
Subtotal		**279**	**9%**	**-3**	**-1%**	**-41**	**-13%**	**9%**
Cambio brusco de rasante	Peatón	0	0%	0	-	0	-	0%
	Bicicleta	2	1%	-2	-50%*	0	-	0%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	1	1%	0	-	0	-	0%
	Motocicleta	14	2%	7	100%*	-7	-33%*	0%
	Turismo	23	2%	10	77%*	3	15%*	1%
	Vehículo de mercancías	2	1%	1	100%*	1	100%*	0%
	Autobús	0	0%	0	-	-3	-100%*	0%
	Otro vehículo	0	0%	0	-	0	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**42**	**1%**	**12**	**40%**	**-3**	**-7%**	**1%**
Se desconoce	Peatón	6	4%	0	0%*	-22	-79%*	0%
	Bicicleta	51	17%	-11	-18%*	-49	-49%*	2%
	VMP	2	11%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	10	10%	3	43%*	-2	-17%*	0%
	Motocicleta	159	18%	32	25%	-39	-20%	5%
	Turismo	146	11%	2	1%	-78	-35%	5%
	Vehículo de mercancías	15	8%	3	25%*	-17	-53%*	0%
	Autobús	10	42%	9	900%*	9	900%*	0%
	Otro vehículo	4	10%	-7	-64%*	-2	-33%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%

	2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Subtotal	**403**	**13%**	**33**	**9%***	**-198**	**-33%**	**13%**
Total	**3.010**	**100%**	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*
(1) Este porcentaje, a diferencia del obtenido en la columna "Dist. 2022", se calcula dividiendo la cifra absoluta (celda de la izquierda) entre la cifra total de personas fallecidas en 2022 de cada medio de desplazamiento (recogida en la Tabla 8). A modo de ejemplo, y de acuerdo con los resultados obtenidos, se puede concluir que el 85% de los peatones que resultaron heridos hospitalizados tuvieron lugar en tramos llanos. Por el contrario, y de acuerdo con los resultados de la columna "Dist. 2022", puede concluirse que el 4% de las personas heridas hospitalizadas eran peatones en tramos llanos.

4.3 Según el estado o la presencia de las marcas viales

Tabla 17: Personas fallecidas según el estado o la presencia de las marcas viales en el momento del siniestro. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Inexistentes o borradas	50	75	64	60	53	61	61
Sólo separación carriles	15	16	20	20	11	15	21
Separación de carriles y borde de la calzada	739	715	694	659	563	598	687
Sólo borde de la calzada	35	45	34	30	37	25	41
Se desconoce	125	162	182	127	87	101	116
Total	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 17': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según el estado o la presencia de las marcas viales

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Inexistentes o borradas	0	0%*	1	2%*	7%
Sólo separación carriles	6	40%*	1	5%*	2%
Separación de carriles y borde de la calzada	89	15%	28	4%	74%
Sólo borde de la calzada	16	64%*	11	37%*	4%
Se desconoce	15	15%	-11	-9%	13%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 16: Evolución de las personas fallecidas según el estado o la presencia de las marcas viales en el momento del siniestro. España, 2016-2022

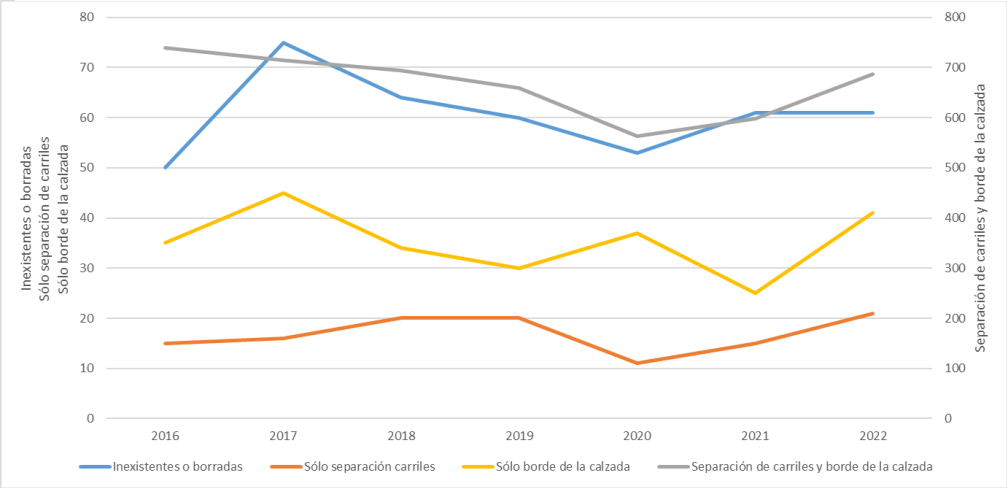


Tabla 18: Personas heridas hospitalizadas según el estado o la presencia de las marcas viales en el momento del siniestro. España, 2016-2022

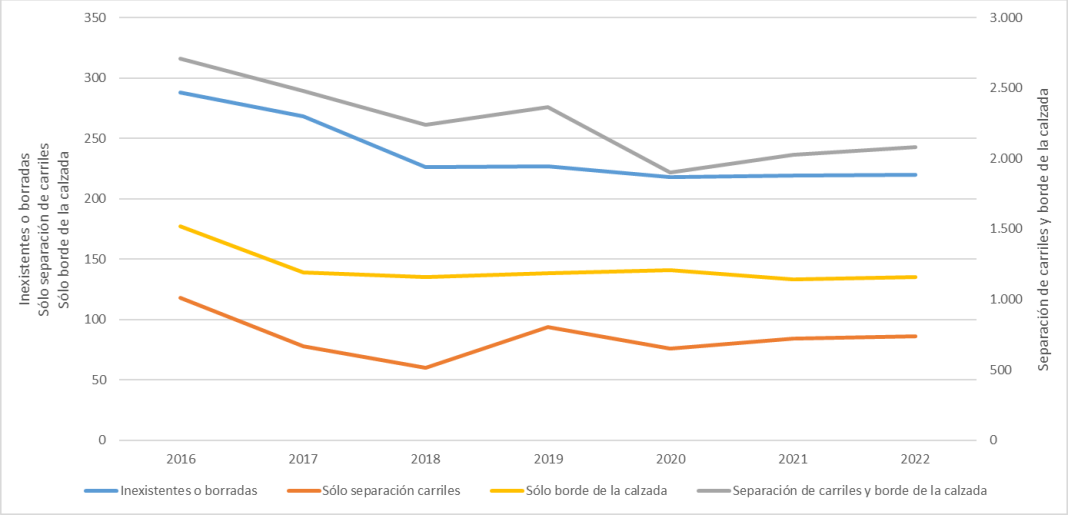
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Inexistentes o borradas	288	268	226	227	218	219	220
Sólo separación carriles	118	78	60	94	76	84	86
Separación de carriles y borde de la calzada	2.707	2.478	2.239	2.366	1.901	2.028	2.081
Sólo borde de la calzada	177	139	135	138	141	133	135
Se desconoce	640	790	779	574	373	453	488
Total	**3.930**	**3.753**	**3.439**	**3.399**	**2.709**	**2.917**	**3.010**

Tabla 18': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según el estado o la presencia de las marcas viales

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Inexistentes o borradas	1	0%	-7	-3%	7%
Sólo separación carriles	2	2%*	-8	-9%*	3%
Separación de carriles y borde de la calzada	53	3%	-285	-12%	69%
Sólo borde de la calzada	2	2%	-3	-2%	4%
Se desconoce	35	8%	-86	-15%	16%
Total	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 17: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según el estado o la presencia de las marcas viales en el momento del siniestro. España, 2016-2022



4.4 Según el estado de la superficie

Tabla 19: Personas fallecidas según el estado de la superficie en el momento del siniestro. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Seco y Limpio	805	888	822	768	632	670	792
Con barro o gravilla suelta	8	16	15	9	13	23	20
Mojado	130	91	141	108	95	82	93
Muy encharcado o inundado	1	2	1	3	0	3	0
Con hielo	0	0	3	1	3	4	3
Con nieve	2	0	5	0	2	0	1
Con aceite	2	0	0	0	0	1	0
Otra	10	12	6	6	4	11	7
Se desconoce	6	4	1	1	2	6	10
Total	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 19': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según el estado de la superficie

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Seco y Limpio	122	18%	24	3%	86%
Con barro o gravilla suelta	-3	-13%*	11	122%*	2%
Mojado	11	13%*	-15	-14%*	10%
Muy encharcado o inundado	0	0%*	0	0%*	0%
Con hielo	-1	-25%*	2	200%*	0%
Con nieve	0	0%*	0	0%*	0%
Con aceite	0	0%*	0	0%*	0%
Otra	-4	-36%*	1	17%*	1%
Se desconoce	4	67%*	9	900%*	1%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 18: Evolución de las personas fallecidas según el estado de la superficie en el momento del siniestro. España, 2016-2022

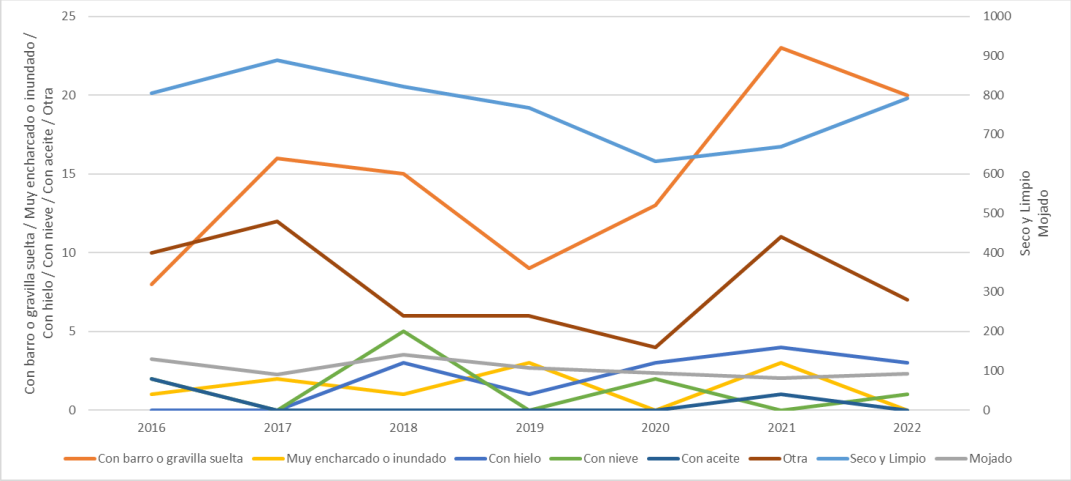


Tabla 20: Personas heridas hospitalizadas según el estado de la superficie en el momento del siniestro. España, 2016-2022

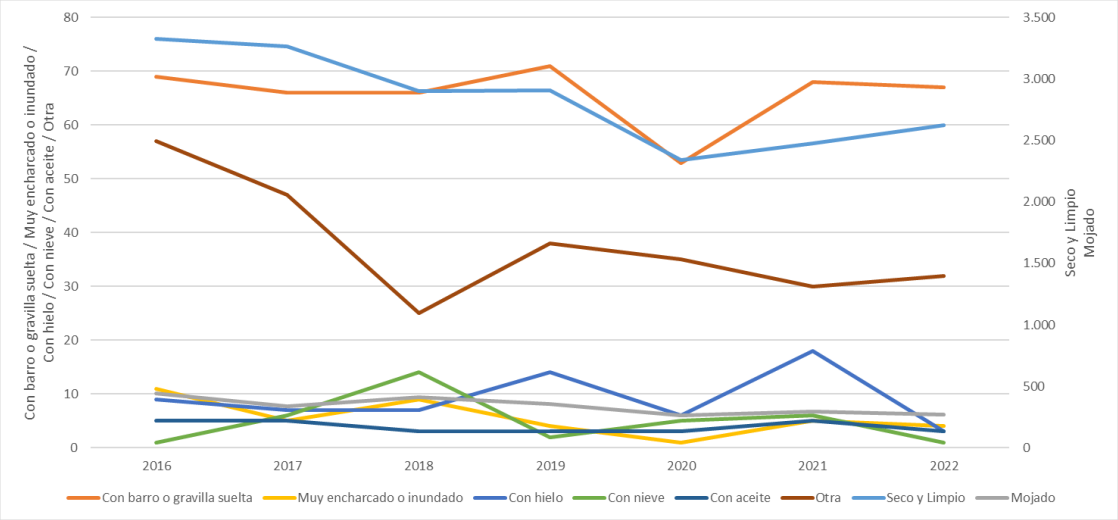
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Seco y Limpio	3.327	3.266	2.902	2.905	2.341	2.475	2.621
Con barro o gravilla suelta	69	66	66	71	53	68	67
Mojado	445	340	410	358	262	297	270
Muy encharcado o inundado	11	5	9	4	1	5	4
Con hielo	9	7	7	14	6	18	3
Con nieve	1	6	14	2	5	6	1
Con aceite	5	5	3	3	3	5	3
Otra	57	47	25	38	35	30	32
Se desconoce	6	11	3	4	3	13	9
Total	**3.930**	**3.753**	**3.439**	**3.399**	**2.709**	**2.917**	**3.010**

Tabla 20': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según el estado de la superficie

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Seco y Limpio	146	6%	-284	-10%	87%
Con barro o gravilla suelta	-1	-1%*	-4	-6%*	2%
Mojado	-27	-9%	-88	-25%	9%
Muy encharcado o inundado	-1	-20%*	0	0%*	0%
Con hielo	-15	-83%*	-11	-79%*	0%
Con nieve	-5	-83%*	-1	-50%*	0%
Con aceite	-2	-40%*	0	0%*	0%
Otra	2	7%*	-6	-16%*	1%
Se desconoce	-4	-31%*	5	125%*	0%
Total	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 19: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según el estado de la superficie en el momento del siniestro. España, 2016-2022



4.4.1 Según el estado de la superficie y medio de desplazamiento

Tabla 21: Personas fallecidas según el estado de la superficie y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022

		2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
		Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Seco y Limpio	Peatón	60	80%	16	36%*	2	3%*	6%
	Bicicleta	50	93%	19	61%*	10	25%*	5%
	VMP	1	100%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	17	89%	4	31%*	-6	-26%*	2%
	Motocicleta	196	94%	22	13%	-14	-7%	21%
	Turismo	389	85%	54	16%	37	11%	42%
	Vehículo de mercancías	63	76%	6	11%*	-1	-2%*	7%
	Autobús	2	22%	1	100%*	2	0%*	0%
	Otro vehículo	14	82%	0	-	-5	-26%*	2%
	Se desconoce	0	-	0	-	-2	-100%*	0%
Subtotal		**792**	**86%**	**122**	**18%**	**24**	**3%**	**86%**
Con barro o gravilla suelta	Peatón	2	3%	1	100%*	0	-	0%
	Bicicleta	1	2%	-1	-50%*	0	-	0%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	2	11%	0	-	1	100%*	0%
	Motocicleta	4	2%	2	100%*	1	33%*	0%
	Turismo	7	2%	-1	-13%*	4	133%*	1%
	Vehículo de mercancías	4	5%	1	33%*	3	300%*	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	0	0%	-7	-100%*	-1	-100%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**20**	**2%**	**-3**	**-13%***	**11**	**122%***	**2%**
Mojado	Peatón	12	16%	6	100%*	-6	-33%*	1%
	Bicicleta	2	4%	1	100%*	-1	-33%*	0%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	0	-	0%
	Motocicleta	5	2%	2	67%*	1	25%*	1%
	Turismo	51	11%	-9	-15%*	-20	-28%*	6%
	Vehículo de mercancías	14	17%	6	75%*	4	40%*	2%
	Autobús	7	78%	7	0%*	0	-	1%
	Otro vehículo	2	12%	-1	-33%*	2	0%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**93**	**10%**	**11**	**13%***	**-15**	**-14%***	**10%**
Otra (*)	Peatón	0	0%	0	-	0	-	0%
	Bicicleta	1	2%	0	-	0	-	0%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	0	-	0%
	Motocicleta	1	0%	0	-	-2	-67%*	0%
	Turismo	8	2%	-3	-27%*	3	60%*	1%
	Vehículo de mercancías	0	0%	0	-	0	-	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	1	6%	-2	-67%*	0	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	0%*	0	0-	0%
Subtotal		**11**	**1%**	**-8**	**-42%***	**1**	**10%***	**1%**
Se desconoce	Peatón	1	1%	0	-	0	-	0%
	Bicicleta	0	1%	0	-	0	-	0%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	0	-	0%
	Motocicleta	2	0%	1	100%*	0	0-	0%
	Turismo	5	1%	1	25%*	4	400%*	1%
	Vehículo de mercancías	2	1%	1	100%*	0	-	0%
	Autobús	0	2%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	0	0%	0	-	0	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**10**	**1%**	**4**	**67%***	**9**	**900%***	**1%***
Total		**926**	**100%**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

(1) Este porcentaje, a diferencia del obtenido en la columna "Dist. 2022", se calcula dividiendo la cifra absoluta (celda de la izquierda) entre la cifra total de personas fallecidas en 2022 de cada medio de desplazamiento (recogida en la Tabla 8). A modo de ejemplo, y de acuerdo con los resultados obtenidos, se puede concluir que el 80% de los peatones fallecieron en tramos secos y limpios. Por el contrario, y de acuerdo con los resultados de la columna "Dist. 2022", puede concluirse que el 6% de las personas fallecidas eran peatones en tramos secos y limpios.

Tabla 22: Personas heridas hospitalizadas según el estado de la superficie y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022

		2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
		Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Seco y Limpio	Peatón	117	85%	10	9%	-24	-17%	4%
	Bicicleta	268	88%	10	4%	-14	-5%	9%
	VMP	15	83%	7	88%*	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	93	93%	20	27%*	-2	-2%*	3%
	Motocicleta	810	92%	39	5%	-111	-12%	27%
	Turismo	1.110	85%	47	4%	-110	-9%	37%
	Vehículo de mercancías	154	83%	8	5%	-31	-17%	5%
	Autobús	19	79%	13	217%*	14	280%*	1%
	Otro vehículo	32	78%	-10	-24%*	-20	-38%*	1%
	Se desconoce	3	-	2	200%*	-1	-25%*	0%
Subtotal		**2.621**	**87%**	**146**	**6%**	**-284**	**-10%**	**87%**
Con barro o gravilla suelta	Peatón	3	2%	2	200%*	1	50%*	0%
	Bicicleta	11	4%	-3	-21%*	-4	-27%*	0%
	VMP	1	6%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	1	1%	-4	-80%*	-1	-50%*	0%
	Motocicleta	31	4%	8	35%*	3	11%*	1%
	Turismo	10	1%	-2	-17%*	-7	-41%*	0%
	Vehículo de mercancías	4	2%	-1	-20%*	4	0%*	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	6	15%	-2	-25%*	-1	-14%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**67**	**2%**	**-1**	**-1%***	**-4**	**-6%***	**2%**
Mojado	Peatón	17	12%	-3	-15%*	-6	-26%*	1%
	Bicicleta	18	6%	5	38%*	5	38%*	1%
	VMP	1	6%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	4	4%	-6	-60%*	-3	-43%*	0%
	Motocicleta	30	3%	-3	-9%*	5	20%*	1%
	Turismo	170	13%	-12	-7%	-78	-31%	6%
	Vehículo de mercancías	24	13%	-10	-29%*	-13	-35%*	1%
	Autobús	4	17%	3	300%*	4	0%*	0%
	Otro vehículo	2	5%	-2	-50%*	-3	-60%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**270**	**2%**	**-27**	**-9%***	**-88**	**-25%***	**9%**
Otra (*)	Peatón	1	1%	0	-	0	-	0%
	Bicicleta	7	2%	-11	-61%*	2	40%*	0%
	VMP	1	6%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	2	2%	-1	-33%*	1	100%*	0%
	Motocicleta	11	1%	-1	-8%*	-7	-39%*	0%
	Turismo	15	1%	-9	-38%*	-13	-46%*	0%
	Vehículo de mercancías	4	2%	-2	-33%*	-2	-33%*	0%
	Autobús	1	4%	1	-	1	0%*	0%
	Otro vehículo	1	2%	0	-	-1	-50%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**43**	**1%**	**-21**	**-33%***	**-18**	**-30%***	**1%**
Se desconoce	Peatón	0	0%	0	-	0	-	0%
	Bicicleta	2	1%	-2	-50%*	0	-	0%
	VMP	0	0%	0	-	n.d.	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	0	-	0%
	Motocicleta	2	0%	-1	-33%*	1	100%*	0%
	Turismo	5	0%	-1	-17%*	3	150%*	0%
	Vehículo de mercancías	0	0%	0	-	0	-	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	0	0%	0	-	0	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%

	2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Subtotal	**9**	**0%**	**-4**	**-31%***	**5**	**125%***	**0%**
Total	**3.010**	**100%**	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*
(1) Este porcentaje, a diferencia del obtenido en la columna "Dist. 2022", se calcula dividiendo la cifra absoluta (celda de la izquierda) entre la cifra total de personas fallecidas en 2022 de cada medio de desplazamiento (recogida en la Tabla 8). A modo de ejemplo, y de acuerdo con los resultados obtenidos, se puede concluir que el 85% de los peatones que resultaron heridos hospitalizados tuvieron lugar en tramos secos y limpios. Por el contrario, y de acuerdo con los resultados de la columna "Dist. 2022", puede concluirse que el 4% de las personas heridas hospitalizadas eran peatones en tramos secos y limpios.

4.5 Según la presencia de circunstancias especiales

Tabla 23: Personas fallecidas según la presencia de circunstancias especiales en el momento del siniestro. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ninguna	772	961	935	854	718	745	872
Mal estado del firme	13	10	17	13	14	22	17
Obras	7	11	22	10	8	7	16
Resto	16	26	15	15	8	18	16
Se desconoce	156	5	5	4	3	8	5
Total	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

1. *Se ha resumido la información en mal estado del firme de la siguiente forma: incluye firme con baches y firme deteriorado; en el resto de la siguiente forma: incluye conos/elementos de balizamiento móviles, zanja o surco, tapa de registro defectuosa, obstáculo en la calzada, desprendimientos, escalón y otras circunstancias.*
2. *En 2016 la cifra se desconoce es muy alta debido a que no se incluía este dato para la comunidad autónoma de Cataluña*

Tabla 23': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según la presencia de circunstancias especiales

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Ninguna	127	17%	18	2%	94%
Mal estado del firme	-5	-23%*	4	31%*	2%*
Obras	9	129%*	6	60%*	2%*
Resto	-2	-11%*	1	7%*	2%*
Se desconoce	-3	-38%*	1	25%*	1%*
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 20: Evolución de las personas fallecidas según la presencia de circunstancias especiales en el momento del siniestro. España, 2016-2022

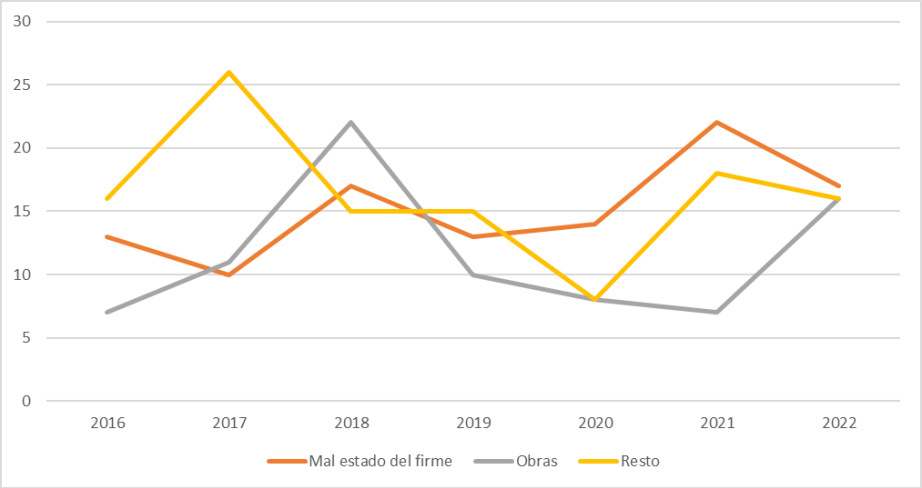


Tabla 24: Personas heridas hospitalizadas según la presencia de circunstancias especiales en el momento del siniestro. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ninguna	2.886	3.533	3.223	3.225	2.552	2.711	2.832
Mal estado del firme	60	73	54	49	54	77	57
Obras	37	35	65	34	28	40	43
Resto	86	93	74	72	47	54	42
Se desconoce	861	19	23	19	28	35	36
Total	**3.930**	**3.753**	**3.439**	**3.399**	**2.709**	**2.917**	**3.010**

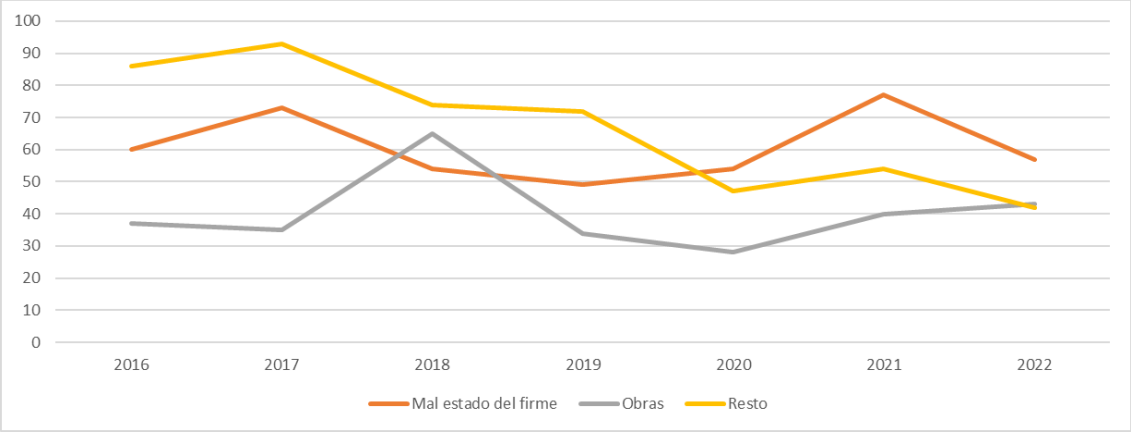
1. *Se ha resumido la información en mal estado del firme de la siguiente forma: incluye firme con baches y firme deteriorado; en el resto de la siguiente forma: incluye Conos/elementos de balizamiento móviles, zanja o surco, tapa de registro defectuosa, obstáculo en la calzada, desprendimientos, escalón y otras circunstancias.*
2. *En 2016 la cifra se desconoce es muy alta debido a que no se incluía este dato para la comunidad autónoma de Cataluña*

Tabla 24': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según la presencia de circunstancias especiales

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Ninguna	121	4%	-393	-12%	94%
Mal estado del firme	-20	-26%*	8	16%*	2%*
Obras	3	8%*	9	26%*	1%*
Resto	-12	-22%*	-30	-42%*	1%*
Se desconoce	1	3%*	17	89%*	1%*
Total	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 21: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según la presencia de circunstancias especiales en el momento del siniestro. España, 2016-2022



4.6 Según intersección

Tabla 25: Personas fallecidas según si el siniestro se produce o no en intersección. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
En intersección	166	153	145	128	114	134	150
Fuera de intersección	798	860	849	768	637	666	776
Total	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 25': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según si el siniestro se produce o no en intersección

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
En intersección	16	12%	22	17%	16%
Fuera de intersección	110	17%	8	1%	84%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

Gráfico 22: Evolución de las personas fallecidas según si el siniestro se produce o no en intersección. España, 2016-2022

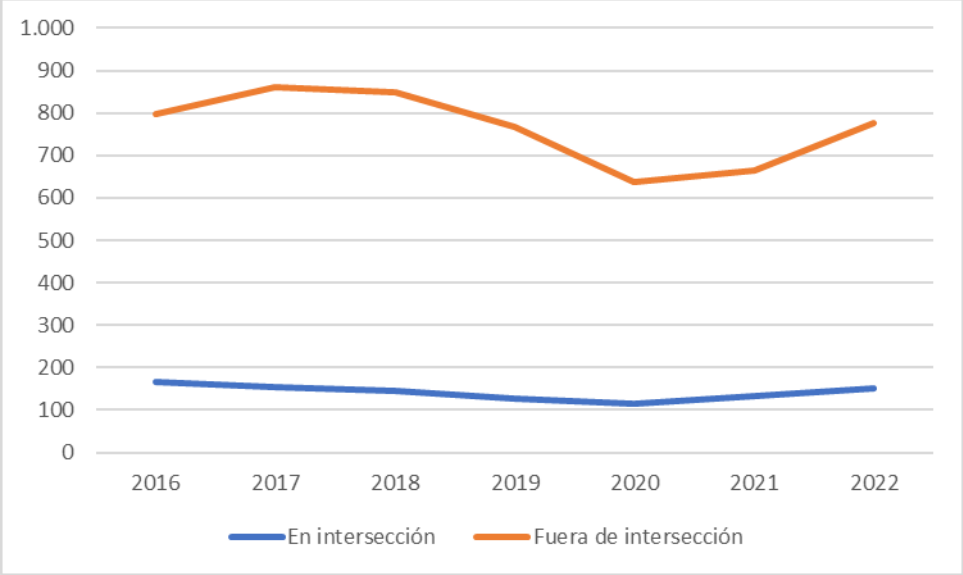


Tabla 26: Personas fallecidas según si el siniestro se produce o no en intersección y su tipo. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
En T o Y	76	77	69	57	60	62	71
En X o +	47	31	33	30	21	30	23
Giratoria	34	33	28	29	27	30	43
Otro tipo	5	11	11	10	5	9	9
Se desconoce	4	1	4	2	1	3	4
Subtotal en intersección	166	153	145	128	114	134	150
Subtotal fuera de intersección	798	860	849	768	637	666	776
Total	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 26': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según si el siniestro se produce o no en intersección y su tipo

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
En T o Y	9	15%*	14	25%*	8%
En X o +	-7	-23%*	-7	-23%*	2%
Giratoria	13	43%*	14	48%*	5%
Otro tipo	0	0%*	-1	-10%*	1%
Se desconoce	1	33%*	2	100%*	0%
Subtotal en intersección	16	12%	22	17%	16%
Subtotal fuera de intersección	110	17%	8	1%	84%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 23: Evolución de las personas fallecidas cuando el siniestro ocurre en intersección según su tipo. España, 2016-2022

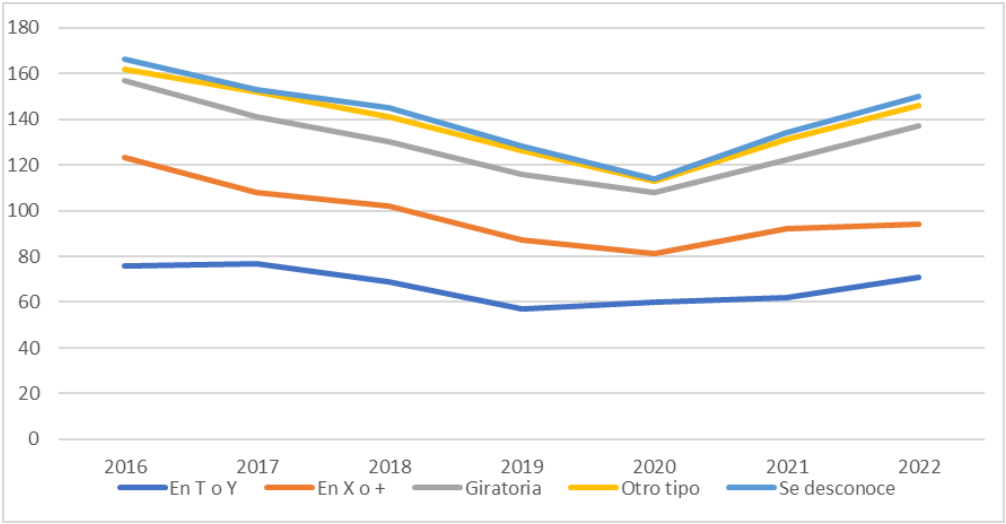


Tabla 27: Personas heridas hospitalizadas según si el siniestro se produce o no en intersección. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
En intersección	856	822	681	714	602	600	659
Fuera de intersección	3.074	2.931	2.758	2.685	2.107	2.317	2.351
Total	**3.930**	**3.753**	**3.439**	**3.399**	**2.709**	**2.917**	**3.010**

Tabla 27': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según si el siniestro se produce o no en intersección

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
En intersección	59	10%	-55	-8%	22%
Fuera de intersección	34	1%	-334	-12%	78%
Total	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

Gráfico 24: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según si el siniestro se produce o no en intersección. España, 2016-2022

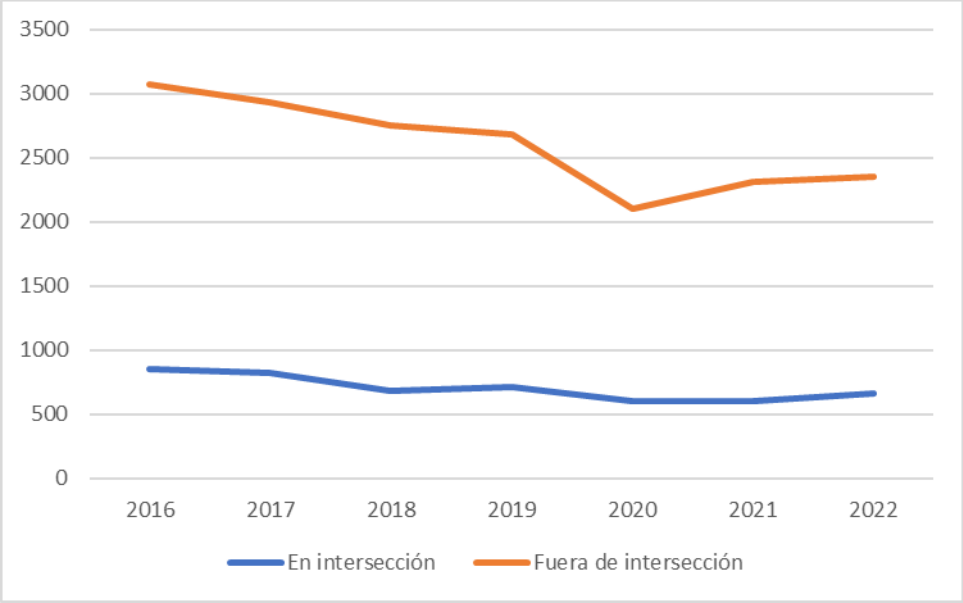


Tabla 28: Personas heridas hospitalizadas según si el siniestro se produce o no en intersección y su tipo. España, 2016-2022

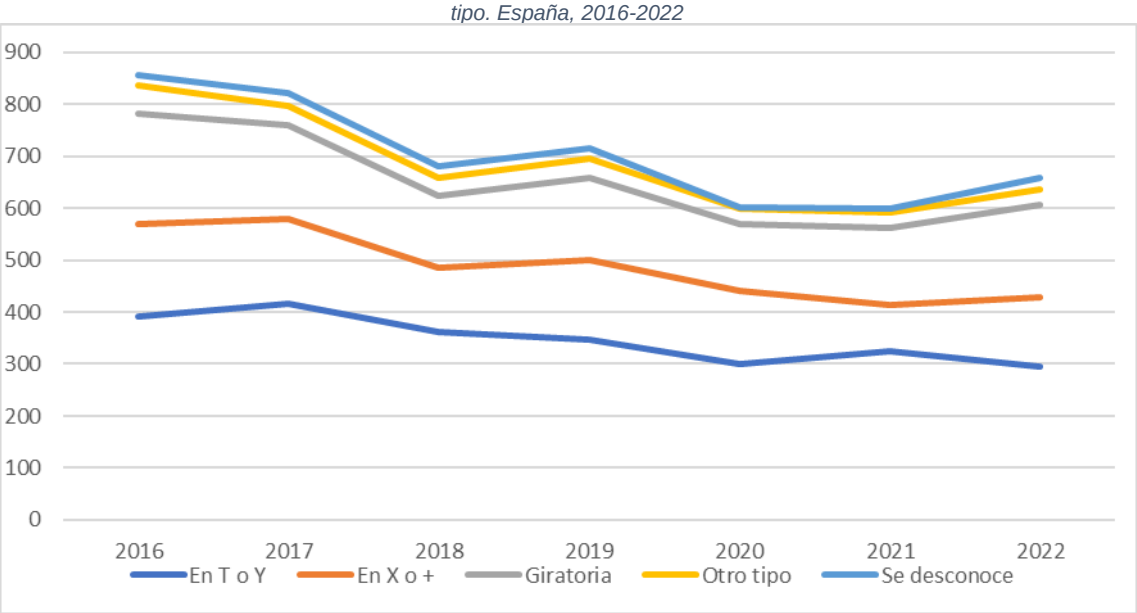
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
En T o Y	391	416	361	346	301	325	294
En X o +	178	162	125	153	139	89	134
Giratoria	212	181	138	160	129	147	179
Otro tipo	54	38	34	37	30	31	29
Se desconoce	21	25	23	18	3	8	23
Subtotal en intersección	856	822	681	714	602	600	659
Subtotal fuera de intersección	3.074	2.931	2.758	2.685	2.107	2.317	2.351
Total	**3.930**	**3.753**	**3.439**	**3.399**	**2.709**	**2.917**	**3.010**

Tabla 28': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año según si el siniestro se produce o no en intersección y su tipo

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
En T o Y	-31	-10%	-52	-15%	10%
En X o +	45	51%*	-19	-12%	4%
Giratoria	32	22%	19	12%	6%
Otro tipo	-2	-6%*	-8	-22%*	1%
Se desconoce	15	188%*	5	28%*	1%
Subtotal en intersección	59	10%	-55	-8%	22%
Subtotal fuera de intersección	34	1%	-334	-12%	78%
Total	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 25: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según si el siniestro se produce o no en intersección y su tipo. España, 2016-2022



4.6.1 Según el tipo de intersección y medio de desplazamiento

Tabla 29: Personas fallecidas según tipo de intersección y medio de desplazamiento. España, 2022

		2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
		Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
En T o Y	Peatón	4	5%	0	0%*	-4	-50%*	0%
	Bicicleta	4	7%	1	33%*	3	300%*	0%
	VMP	0	0%	0	-	0	-	0%
	Ciclomotor	3	16%	3	-	2	200%*	0%
	Motocicleta	17	8%	0	0%*	6	55%*	2%
	Turismo	25	5%	4	19%*	-4	-14%*	3%
	Vehículo de mercancías	17	20%	5	42%*	10	143%*	2%
	Autobús	1	11%	0	0%*	1	-	0%
	Otro vehículo	0	0%	-4	-100*%	0	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**71**	**8%**	**9**	**15%***	**14**	**25%+**	**8%**
En X o +	Peatón	2	3%	-3	-60*%	-1	-33%*	0%
	Bicicleta	0	0%	0	-	0	-	0%
	VMP	0	0%	0	-	0	-	0%
	Ciclomotor	1	5%	1	-	0	0%*	0%
	Motocicleta	3	1%	1	50*%	-3	-50%*	0%
	Turismo	13	3%	-3	-19*%	-1	-7%*	1%
	Vehículo de mercancías	3	4%	-4	-57*%	-2	-40%*	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	1	6%	1	-	0	0%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**23**	**2%**	**-7**	**-23%***	**-7**	**-23%***	**2%**
Giratoria	Peatón	6	8%	5	500%*	3	100%*	1%
	Bicicleta	0	0%	0	-	-1	-100%*	0%
	VMP	0	0%	0	-	0	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	-1	-100%*	0%
	Motocicleta	11	5%	6	120%*	4	57%	1%
	Turismo	20	4%	0	0%*	8	67%*	2%
	Vehículo de mercancías	6	7%	2	50%*	3	100%*	1%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	0	0%	0	-	-2	-100%*	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**43**	**5%**	**13**	**43%***	**14**	**48%***	**5%**
Otro tipo	Peatón	2	3%	2	-	1	100%*	0%
	Bicicleta	2	4%	1	100%*	2	-	0%
	VMP	0	0%	0	-	0	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	-1	-100%*	0	-	0%
	Motocicleta	1	0%	0	0%*	1	-	0%
	Turismo	4	1%	-2	-33%*	-5	-56%*	0%
	Vehículo de mercancías	0	0%	0	-	0	-	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	0	0%	0	-	0	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**9**	**1%**	**0**	**0%***	**-1**	**-10%***	**1%**
Se desconoce	Peatón	1	1%	1	-	1	-	0%
	Bicicleta	0	0%	0	-	0	-	0%
	VMP	0	0%	0	-	0	-	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	0	-	0%
	Motocicleta	1	0%	0	0%*	1	-	0%
	Turismo	1	0%	-1	-50%*	-1	-50%*	0%
	Vehículo de mercancías	1	1%	1	-	1	-	0%
	Autobús	0	0%	0	-	0	-	0%
	Otro vehículo	0	0%	0	-	0	-	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	-	0%
Subtotal		**4**	**0%**	**1**	**33%***	**2**	**100%***	**0%**
Subtotal en intersección		**150**	**16%**	**16**	**12%**	**22**	**17%**	**16%**
Subtotal fuera de intersección		**776**	**84%**	**110**	**17%**	**8**	**1%**	**84%**
Total		**926**	**100%**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

(1) Este porcentaje, a diferencia del obtenido en la columna "Dist. 2022", se calcula dividiendo la cifra absoluta (celda de la izquierda) entre la cifra total de personas fallecidas en 2022 de cada medio de desplazamiento (recogida en la Tabla 8). A modo de ejemplo, y de acuerdo con los resultados obtenidos, se puede concluir que el 5% de los peatones fallecieron en intersecciones tipo "T o Y". Por el contrario, y de acuerdo con los resultados de la columna "Dist. 2022", puede concluirse que el 0% de las personas fallecidas eran peatones en intersecciones tipo "T o Y".

Tabla 30: Personas heridas hospitalizadas según tipo de intersección y medio de desplazamiento. España, 2022

		2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
		Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
En T o Y	Peatón	8	6%	-3	-27%*	-14	0%	0%
	Bicicleta	17	6%	3	21%*	1	1%	1%
	VMP	0	0%	0	-	0	0%	0%
	Ciclomotor	8	8%	-6	-43%*	1	0%	0%
	Motocicleta	72	8%	-7	-9%*	-4	2%	2%
	Turismo	139	11%	-9	-6%	-36	5%	5%
	Vehículo de mercancías	45	24%	5	13%*	9	1%	1%
	Autobús	1	4%	-1	-50%*	-2	0%	0%
	Otro vehículo	1	2%	-16	-94%*	-9	0%	0%
	Se desconoce	3	-	3	-	2	0%	0%
Subtotal		**294**	**10%**	**-31**	**-10%**	**-52**	**-15%**	**10%**
En X o +	Peatón	7	5%	2	40%*	-2	0%	0%
	Bicicleta	5	2%	2	67%*	-2	0%	0%
	VMP	0	0%	0	-	0	0%	0%
	Ciclomotor	5	5%	3	150%*	2	0%	0%
	Motocicleta	22	2%	9	69%*	-11	1%	1%
	Turismo	72	5%	24	50%*	-16	2%	2%
	Vehículo de mercancías	22	12%	9	69%*	10	1%	1%
	Autobús	1	4%	1	-	1	0%	0%
	Otro vehículo	0	0%	-5	-100%*	-1	0%	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	0%	0%
Subtotal		**134**	**4%**	**45**	**51%**	**-19**	**-12%**	**4%**
Giratoria	Peatón	15	11%	7	88%*	8	0%	0%
	Bicicleta	12	4%	1	9%*	0	0%	0%
	VMP	1	6%	1	-	1	0%	0%
	Ciclomotor	5	5%	3	150%*	-5	0%	0%
	Motocicleta	43	5%	11	34%*	3	1%	1%
	Turismo	78	6%	-1	-1%*	9	3%	3%
	Vehículo de mercancías	18	10%	6	50%*	-2	1%	1%
	Autobús	5	21%	5	-	5	0%	0%
	Otro vehículo	2	5%	-1	-33%*	0	0%	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	0%	0%
Subtotal		**179**	**6%**	**32**	**22%**	**19**	**12%**	**6%**
Otro tipo	Peatón	0	0%	-2	-100%*	-2	0%	0%
	Bicicleta	0	0%	0	-	-1	0%	0%
	VMP	0	0%	0	-	0	0%	0%
	Ciclomotor	0	0%	0	-	0	0%	0%
	Motocicleta	6	1%	-1	-14%*	-7	0%	0%
	Turismo	19	1%	0	0%*	0	1%	1%
	Vehículo de mercancías	2	1%	-1	-33%*	0	0%	0%
	Autobús	1	4%	1	-	1	0%	0%
	Otro vehículo	0	0%	0	-	0	0%	0%
	Se desconoce	1	-	1	-	1	0%	0%
Subtotal		**29**	**1%**	**-2**	**-6%**	**-8**	**-22%**	**1%**
Se desconoce	Peatón	0	0%	-1	-100%*	-3	0%	0%
	Bicicleta	0	0%	-1	-100%*	0	0%	0%
	VMP	0	0%	0	-	0	0%	0%
	Ciclomotor	6	6%	5	500%*	2	0%	0%
	Motocicleta	14	2%	10	250%*	7	0%	0%
	Turismo	3	0%	3	-	1	0%	0%
	Vehículo de mercancías	0	0%	0	-	-1	0%	0%
	Autobús	0	0%	0	-	-1	0%	0%
	Otro vehículo	0	0%	0	-	0	0%	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0	0%	0%
Subtotal		**23**	**1%**	**16**	**229%***	**5**	**28%***	**1%**
Subtotal en intersección		**659**	**22%**	**60**	**10%**	**-55**	**-8%**	**22%**

	2022		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%(1)	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Subtotal fuera de intersección	2.351	78%	34	1%	-334	-12%	78%
Total	3.010	100%	94	3%	-389	-11%	100%

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

(1) Este porcentaje, a diferencia del obtenido en la columna "Dist. 2022", se calcula dividiendo la cifra absoluta (celda de la izquierda) entre la cifra total de personas fallecidas en 2022 de cada medio de desplazamiento (recogida en la Tabla 8). A modo de ejemplo, y de acuerdo con los resultados obtenidos, se puede concluir que el 6% de los peatones que resultaron heridos hospitalizados tuvieron lugar en intersecciones tipo "T o Y". Por el contrario, y de acuerdo con los resultados de la columna "Dist. 2022", puede concluirse que el 0% de las personas heridas hospitalizadas eran peatones en intersecciones tipo "T o Y".

5 Principales tipos de siniestros en carreteras convencionales

Tabla 31: Personas fallecidas según causa del siniestro. España, 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Colisión frontal	241	285	269	239	184	189	246
Colisión lateral y frontolateral	170	165	159	129	115	121	130
Colisión trasera y múltiple	41	48	44	43	42	39	46
Salida de la vía	375	407	382	363	309	355	396
Vuelco	7	10	15	15	11	10	7
Atropello a peatón	87	57	80	75	61	53	69
Otro tipo	43	41	45	32	29	33	32
Total	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 31': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según causa del siniestro

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	57	30%	7	3%	27%
Colisión lateral y frontolateral	9	7%	1	1%	14%
Colisión trasera y múltiple	7	18%*	3	7%*	5%
Salida de la vía	41	12%	33	9%	43%
Vuelco	-3	-30%*	-8	-53%*	1%
Atropello a peatón	16	30%*	-6	-8%*	7%
Otro tipo	-1	-3%*	0	0%*	3%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Gráfico 26: Evolución de las personas fallecidas según causa del siniestro. España, 2016-2022

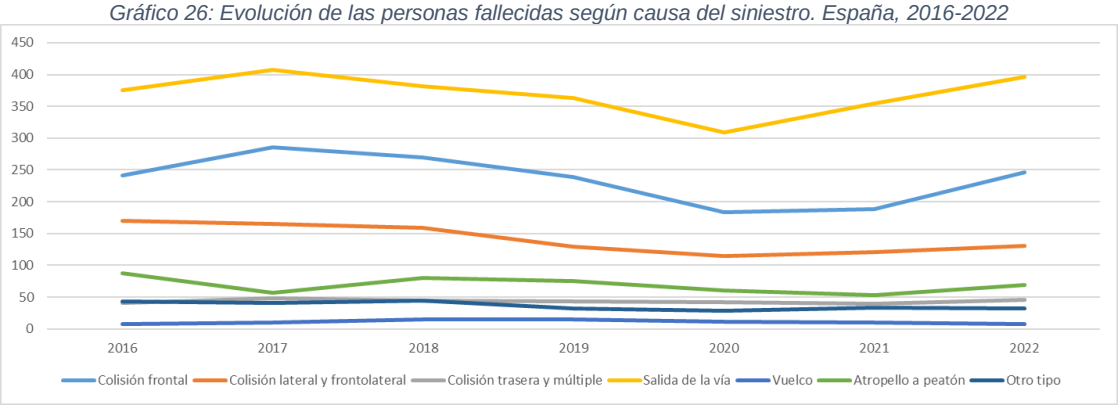


Tabla 32: Personas heridas hospitalizadas según causa del siniestro. España, 2016-2022

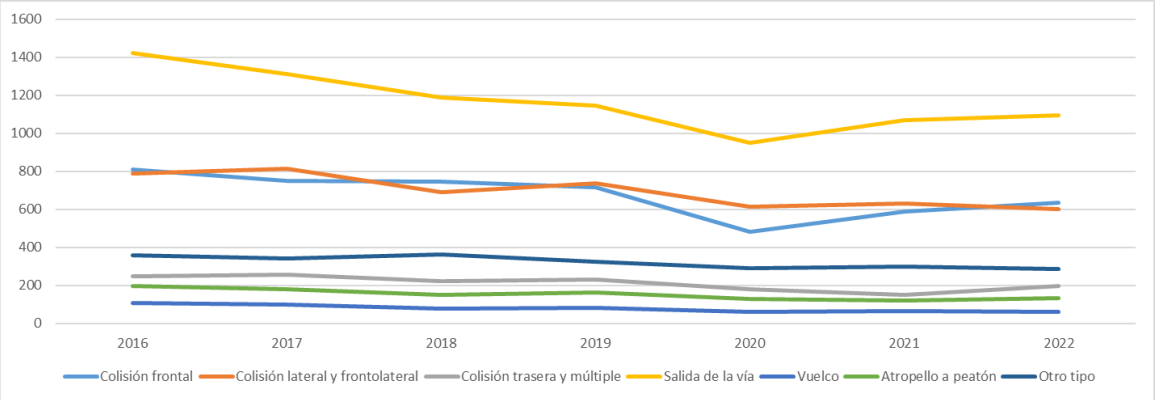
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Colisión frontal	809	751	747	714	484	588	635
Colisión lateral y frontolateral	789	815	689	737	615	631	602
Colisión trasera y múltiple	247	257	224	233	180	150	197
Salida de la vía	1.421	1.313	1.187	1.144	951	1.067	1.096
Vuelco	106	98	79	81	62	63	59
Atropello a peatón	198	178	151	164	127	119	135
Otro tipo	360	341	362	326	290	299	286
Total	**3.930**	**3.753**	**3.439**	**3.399**	**2.709**	**2.917**	**3.010**

Tabla 32': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según causa del siniestro

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	47	8%	-79	-11%	21%
Colisión lateral y frontolateral	-29	-5%	-135	-18%	20%
Colisión trasera y múltiple	47	31%	-36	-15%	7%
Salida de la vía	29	3%	-48	-4%	36%
Vuelco	-4	-6%*	-22	-27%*	2%
Atropello a peatón	16	13%	-29	-18%	4%
Otro tipo	-13	-4%	-40	-12%	10%
Total	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Gráfico 27: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según causa del siniestro. España, 2016-2022



5.1 Según el trazado en planta

Tabla 33: Personas fallecidas según tipo de siniestro y trazado en planta. España, 2019-2022

		2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
					Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	Recta	113	102	128	26	25%	15	13%	14%
	Curva sin señalizar	53	52	59	7	13%*	6	11%*	6%
	Curva señalizada	71	30	52	22	73%*	-19	-27%*	6%
	Se desconoce	2	5	7	2	40%*	5	250%*	1%
Subtotal		**239**	**189**	**246**	**57**	**30%**	**7**	**3%**	**27%**
Colisión lateral y frontolateral	Recta	81	80	98	18	23%*	17	21%*	11%
	Curva sin señalizar	16	26	17	-9	-35%*	1	6%*	2%
	Curva señalizada	32	14	11	-3	-21%*	-21	-66%*	1%
	Se desconoce	0	1	4	3	300%*	0	0*	0%
Subtotal		**129**	**121**	**130**	**9**	**7%**	**1**	**1%**	**14%**
Salida de vía	Recta	142	129	160	31	24%	18	13%	17%
	Curva sin señalizar	127	124	131	7	6%	4	3%	14%
	Curva señalizada	87	95	102	7	7%*	15	17%*	11%
	Se desconoce	7	7	3	-4	-57%*	-4	-57%*	0%
Subtotal		**363**	**355**	**396**	**41**	**12%**	**33**	**9%**	**43%**
Atropello a peatón	Recta	59	43	59	16	37%*	0	0%*	6%
	Curva sin señalizar	5	5	5	0	0%*	0	0%*	1%
	Curva señalizada	8	4	3	-1	-25%*	-5	-63%*	0%
	Se desconoce	3	1	2	1	100%*	-1	-33%*	0%
Subtotal		**75**	**53**	**69**	**16**	**30%**	**-6**	**-8%**	**7%**
Resto tipo de accidentes		**90**	**82**	**85**	**3**	**4%**	**-5**	**-6%**	**9%**
Total		**896**	**800**	**926**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

5.2 Según el trazado en alzado

Tabla 34: Personas fallecidas según tipo de siniestro y trazado en alzado. España, 2019-2022

		2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
					Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	Llano	152	134	183	49	37%	31	20%	20%
	Rampa >5%	16	15	21	6	40%*	5	31%*	2%
	Pendiente >5%	32	15	9	-6	-40%*	-23	-72%*	1%
	Cambio brusco de rasante	6	1	3	2	200%*	-3	-50%*	0%
	Se desconoce	33	24	30	6	25%*	-3	-9%*	3%
Subtotal		**239**	**189**	**246**	**57**	**30%**	**7**	**3%**	**27%**
Colisión lateral y frontolateral	Llano	102	94	109	15	16%*	7	7%	12%
	Rampa >5%	5	7	4	-3	-43%*	-1	-20%*	0%
	Pendiente >5%	6	10	7	-3	-30%*	1	17%*	1%
	Cambio brusco de rasante	2	4	2	-2	-50%*	0	0%*	0%
	Se desconoce	14	6	8	2	33%*	-6	-43%*	1%
Subtotal		**129**	**121**	**130**	**9**	**7%**	**1**	**1%**	**14%**
Salida de vía	Llano	256	232	286	54	23%	30	12%	31%
	Rampa >5%	31	33	41	8	24%*	10	32%*	4%
	Pendiente >5%	48	58	43	-15	-26%*	-5	-10%*	5%
	Cambio brusco de rasante	5	4	5	1	25%*	0	0%*	1%
	Se desconoce	23	28	21	-7	-25%*	-2	-9%*	2%
Subtotal		**363**	**355**	**396**	**41**	**12%**	**33**	**9%**	**43%**
Atropello a peatón	Llano	55	46	55	9	20%*	0	0%*	6%
	Rampa >5%	6	2	5	3	150%*	-1	-17%*	1%
	Pendiente >5%	2	2	5	3	150%*	3	150%*	1%
	Cambio brusco de rasante	1	0	2	0	0%*	1	100%*	0%
	Se desconoce	11	3	2	-1	-33%*	-9	-82%*	0%
Subtotal		**75**	**53**	**69**	**16**	**30%***	**-6**	**-8%***	**7%**
Resto tipos de accidentes		**90**	**82**	**85**	**3**	**4%***	**-5**	**-6%***	**9%**
Total		**896**	**800**	**926**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

5.3 Según el estado o la presencia de las marcas viales

Tabla 35: Personas fallecidas según tipo de siniestro y estado o presencia de las marcas viales. España, 2019-2022

		2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
					Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	Inexistentes o borradas	6	1	4	3	300%*	-2	-33%*	0%
	Sólo separación carriles	0	2	3	1	50%*	0	0%*	0%
	Separación de carriles y borde de la calzada	182	146	181	35	24%	-1	-1%	20%
	Sólo borde de la calzada	7	1	3	2	200%*	-4	-57%*	0%
	Se desconoce	44	39	55	16	41%*	11	25%*	6%
Subtotal		**239**	**189**	**246**	**57**	**30%**	**7**	**3%**	**27%**
Colisión lateral y frontolateral	Inexistentes o borradas	5	2	1	-1	-50%*	-4	-80%*	0%
	Sólo separación carriles	3	3	5	2	67%*	2	67%*	1%
	Separación de carriles y borde de la calzada	95	102	100	-2	-2%	5	5%*	11%
	Sólo borde de la calzada	2	1	8	7	700%*	6	300%*	1%
	Se desconoce	24	13	16	3	23%*	-8	-33%*	2%
Subtotal		**129**	**121**	**130**	**9**	**7%**	**1**	**1%**	**14%**
Salida de vía	Inexistentes o borradas	43	53	46	-7	-13%*	3	7%*	5%
	Sólo separación carriles	13	8	11	3	38%*	-2	-15%*	1%
	Separación de carriles y borde de la calzada	255	252	291	39	15%	36	14%	31%
	Sólo borde de la calzada	16	17	25	8	47%*	9	56%*	3%
	Se desconoce	36	25	23	-2	-8%*	-13	-36%*	2%
Subtotal		**363**	**355**	**396**	**41**	**12%**	**33**	**9%**	**43%**
Atropello a peatón	Inexistentes o borradas	0	2	4	2	100%*	0	0%*	0%
	Sólo separación carriles	2	1	1	0	0%*	-1	-50%*	0%
	Separación de carriles y borde de la calzada	66	41	55	14	34%*	-11	-17%*	6%
	Sólo borde de la calzada	2	1	4	3	300%*	2	100%*	0%
	Se desconoce	5	8	5	-3	-38%*	0	0%*	1%
Subtotal		**75**	**53**	**69**	**16**	**30%***	**-6**	**-8%***	**7%**
Resto tipos de accidentes		**90**	**82**	**85**	**3**	**4%***	**-5**	**-6%***	**9%**
Total		**896**	**800**	**926**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

5.4 Según el estado de la superficie

Tabla 36: Personas fallecidas según tipo de siniestro y estado de la superficie (seco, mojado…). España, 2019-2022

		2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
					Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	Seco y Limpio	206	170	219	49	29%	13	6%	24%
	Con barro o gravilla suelta	2	0	0	0	0%*	0	0%*	0
	Mojado	31	18	25	7	39%*	-6	-19%*	3%
	Otra	0	1	1	0	0%*	0	0%*	0%
	Se desconoce	0	0	1	0	0%*	0	0%*	0%
Subtotal		**239**	**189**	**246**	**57**	**30%**	**7**	**3%**	**27%**
Colisión lateral y frontolateral	Seco y Limpio	114	104	111	7	7%*	-3	-3%	12%
	Con barro o gravilla suelta	0	1	0	0	0%*	0	0%*	0
	Mojado	14	12	16	4	33%*	2	14%*	2%
	Otra	0	4	0	0	0%*	0	0%*	0
	Se desconoce	1	0	3	0	0%*	2	200%*	0%
Subtotal		**129**	**121**	**130**	**9**	**7%**	**1**	**1%**	**14%**
Salida de vía	Seco y Limpio	310	283	329	46	16%	19	6%	36%
	Con barro o gravilla suelta	7	19	15	-4	-21%*	8	114%*	2%
	Mojado	38	36	38	2	6%*	0	0%*	4%
	Otra	8	12	9	-3	-25%*	1	13%*	1%
	Se desconoce	0	5	5	0	0%*	0	0%*	1%
Subtotal		**363**	**355**	**396**	**41**	**12%**	**33**	**9%**	**43%**
Atropello a peatón	Seco y Limpio	57	43	57	14	33%*	0	0%*	6%
	Con barro o gravilla suelta	0	1	2	1	100%*	0	0%*	0%
	Mojado	18	7	9	2	29%*	-9	-50%*	1%
	Otra	0	2	0	0	0%*	0	0%*	0
	Se desconoce	0	0	1	0	0%*	0	0%*	0%
Subtotal		**75**	**53**	**69**	**16**	**30%***	**-6**	**-8%***	**7%**
Resto tipos de accidentes		**90**	**82**	**85**	**3**	**4%***	**-5**	**-6%***	**9%**
Total		**896**	**800**	**926**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

5.5 Según la presencia de circunstancias especiales

Tabla 37: Personas fallecidas según tipo de siniestro y presencia de circunstancias especiales. España, 2016-2022

		2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
					Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	Ninguna	233	183	238	55	30%	5	2%	26%
	Mal estado del firme	2	0	0	0	-	-2	-100*%	0%
	Obras	1	3	7	4	133%*	6	600*%	1%
	Resto	0	2	0	-2	-100%*	0	-	0%
	Se desconoce	3	1	1	0	0%*	-2	-67%*	0%
Subtotal		**239**	**189**	**246**	**57**	**30%**	**7**	**3%**	**27%**
Colisión lateral y frontolateral	Ninguna	126	116	127	11	9%	1	1%	14%
	Mal estado del firme	0	3	0	-3	-100%*	0	-	0%
	Obras	3	1	1	0	0%*	-2	-67%*	0%
	Resto	0	1	1	0	0%*	1	-	0%
	Se desconoce	0	0	1	1	-	1	-	0%
Subtotal		**129**	**121**	**130**	**9**	**7%**	**1**	**1%**	**14%**
Salida de vía	Ninguna	340	319	365	46	14%	25	7%	39%
	Mal estado del firme	10	18	15	-3	-17%*	5	50%*	2%
	Obras	1	2	2	0	0%*	1	100%*	0%
	Resto	11	10	12	2	20%*	1	9%*	1%
	Se desconoce	1	6	2	-4	-67%*	1	100%*	0%
Subtotal		**363**	**355**	**396**	**41**	**12%**	**33**	**9%**	**43%**
Atropello a peatón	Ninguna	73	52	66	14	27%*	-7	-10%*	7%
	Mal estado del firme	0	0	1	1	-	1	-	0%
	Obras	2	0	1	1	-	-1	-50%*	0%
	Resto	0	1	0	-1	-100%*	0	-	0%
	Se desconoce	0	0	1	1	-	1	-	0%
Subtotal		**75**	**53**	**69**	**16**	**30%***	**-6**	**-8%***	**7%**
Resto tipos de accidentes		**90**	**82**	**85**	**3**	**4%***	**-5**	**-6%***	**9%**
Total		**896**	**800**	**926**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

5.6 Según intersección

Tabla 38: Personas fallecidas según tipo de siniestro y presencia de circunstancias especiales. España, 2016-2022

		2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
					Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	En T o Y	10	10	7	-3	-30%	-3	-30%	1%
	En X o +	2	1	0	-1	-100%	-2	-100%	0%
	Giratoria	1	2	2	0	0%	1	100%	0%
	Otro tipo	0	0	0	0	-	0	-	0%
	Se desconoce	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%
Subtotal		**14**	**13**	**9**	**-4**	**-31%**	**-5**	**-36%**	**1%**
Colisión lateral y frontolateral	En T o Y	27	24	38	14	58%	11	41%	4%
	En X o +	16	22	14	-8	-36%	-2	-13%	2%
	Giratoria	12	9	14	5	56%	2	17%	2%
	Otro tipo	4	2	1	-1	-50%	-3	-75%	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	0%	0	0%	0%
Subtotal		**60**	**58**	**68**	**10**	**17%**	**8**	**13%**	**7%**
Salida de vía	En T o Y	5	12	13	1	8%	8	160%	1%
	En X o +	5	3	2	-1	-33%	-3	-60%	0%
	Giratoria	13	16	18	2	13%	5	38%	2%
	Otro tipo	3	5	4	-1	-20%	1	33%	0%
	Se desconoce	0	1	1	0	0%	1	-	0%
Subtotal		**26**	**37**	**38**	**1**	**3%**	**12**	**46%**	**4%**
Atropello a peatón	En T o Y	8	4	4	0	0%	-4	-50%	0%
	En X o +	3	4	2	-2	-50%	-1	-33%	0%
	Giratoria	3	1	5	4	400%	2	67%	1%
	Otro tipo	1	0	2	2	-	1	100%	0%
	Se desconoce	0	0	1	1	-	1	-	0%
Subtotal		**15**	**9**	**14**	**5**	**56%**	**-1**	**-7%**	**2%**
Resto tipo de accidentes en intersección		**13**	**17**	**21**	**4**	**24%**	**8**	**62%**	**2%**
Subtotal en intersección		**128**	**134**	**150**	**16**	**12%**	**22**	**17%**	**16%**
Subtotal fuera de intersección		**768**	**666**	**776**	**110**	**17%**	**8**	**1%**	**84%**
Total		**896**	**800**	**926**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

6 Identificación de perfiles de siniestralidad

6.1 Según medio de desplazamiento

Tabla 39: Personas fallecidas según medio de desplazamiento. España, 2014-2022

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Peatón	94	75	89	54	80	76	62	53	75
Bicicleta	49	43	35	48	42	43	47	35	54
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	1	1
Ciclomotor	19	28	24	26	34	26	19	14	19
Motocicleta	146	207	172	189	187	220	143	180	208
Usuarios vulnerables	**308**	**353**	**320**	**317**	**343**	**365**	**272**	**283**	**357**
Turismo	501	497	524	567	518	432	391	418	460
Furgoneta	67	55	58	64	55	48	38	47	56
Camión hasta 3500 kg	10	7	10	7	11	6	2	9	10
Camión más 3500 kg	26	31	23	31	27	22	20	15	17
Autobús	20	2	1	0	8	0	1	1	9
Otro vehículo	23	26	27	27	32	21	26	27	17
Se desconoce	2	0	1	0	0	2	1	0	0
Total	**957**	**971**	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 39': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según medio de desplazamiento

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Peatón	22	42%*	-1	-1%*	8%
Bicicleta	19	54%*	11	26%*	6%
VMP	0	0%*	n.d.	-	0%
Ciclomotor	5	36%*	-7	-27%*	2%
Motocicleta	28	16%	-12	-5%	22%
Usuarios vulnerables	**74**	**26%**	**-8**	**-2%**	**39%**
Turismo	42	10%	28	6%	50%
Furgoneta	9	19%*	8	17%*	6%
Camión hasta 3500kg	1	11%*	4	67%*	1%
Camión más 3500kg	2	13%*	-5	-23%*	2%
Autobús	8	800%*	9	0%*	1%
Otro vehículo	-10	-37%*	-4	-19%*	2%
Se desconoce	0	0%*	-2	-100%*	0%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

6.2 Según características de la persona fallecida

6.2.1 Grupo de edad

Tabla 40: Personas fallecidas según grupo de edad. España, 2014-2022

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
De 0 a 14 años	20	12	12	16	9	13	7	10	8
De 15 a 24 años	83	100	97	129	126	99	88	110	104
De 25 a 34 años	125	160	130	179	156	144	115	105	111
De 35 a 44 años	169	166	170	182	156	139	125	129	157
De 45 a 54 años	180	161	180	162	173	163	125	153	159
De 55 a 64 años	120	119	136	144	124	123	108	142	157
De 65 a 74 años	115	118	89	102	121	94	83	79	108
De 75 a 84 años	95	101	99	65	94	83	68	55	75
De 85 años y más	41	30	43	30	33	37	30	16	43
De 65 años y más	251	249	231	197	248	214	181	150	226
Se desconoce	9	4	8	4	2	1	2	1	4
Total	**957**	**971**	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 40': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según grupo de edad

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
De 0 a 14 años	-2	-20%*	-5	-38%*	1%
De 15 a 24 años	-6	-5%	5	5%	11%
De 25 a 34 años	6	6%	-33	-23%	12%
De 35 a 44 años	28	22%	18	13%	17%
De 45 a 54 años	6	4%	-4	-2%	17%
De 55 a 64 años	15	11%	34	28%	17%
De 65 a 74 años	29	37%	14	15%	12%
De 75 a 84 años	20	36%*	-8	-10%*	8%
De 85 años y más	27	169%*	6	16%*	5%
De 65 años y más	76	51%	12	6%	24%
Se desconoce	3	300%*	3	300%*	0%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

6.2.2 Sexo

Tabla 41: Personas fallecidas según sexo. España, 2014-2022

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Hombre	732	787	758	796	794	725	621	645	738
Mujer	225	183	204	214	200	171	129	155	187
Se desconoce	0	1	2	3	0	0	1	0	1
Total	**957**	**971**	**964**	**1.013**	**994**	**896**	**751**	**800**	**926**

Tabla 41': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022 según sexo

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 2022
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Hombre	93	14%	13	2%	80%
Mujer	32	21%	16	9%	20%
Se desconoce	1	0%*	1	0%*	0%
Total	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

6.3 Según utilización de accesorios de seguridad

Tabla 42: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. Periodo 2014-2022

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bicicleta	17	17	9	9	7	17	16	6	8
Ciclomotor	0	4	4	1	9	6	3	2	1
Motocicleta	4	11	5	0	9	9	2	3	3
Usuarios vulnerables	**21**	**32**	**18**	**10**	**25**	**32**	**21**	**11**	**12**
Turismo	115	108	115	151	125	94	101	109	118
Furgoneta	18	13	16	11	14	14	12	12	12
Camión hasta 3500 kg	4	1	2	4	2	4	0	4	5
Camión más 3500 kg	7	6	5	6	3	4	7	2	6
Total	**165**	**160**	**156**	**182**	**169**	**148**	**141**	**138**	**153**

Tabla 43: Personas fallecidas que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. Periodo 2014-2022

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bicicleta	48	41	33	46	41	42	45	29	49
Ciclomotor	14	26	17	19	24	23	17	12	18
Motocicleta	141	195	161	184	178	204	134	148	199
Usuarios vulnerables	**203**	**262**	**211**	**249**	**243**	**269**	**196**	**189**	**266**
Turismo	480	468	481	531	491	407	364	396	433
Furgoneta	59	52	54	61	51	46	36	43	49
Camión hasta 3500 kg	9	7	10	7	10	5	2	8	10
Camión más 3500 kg	19	26	22	25	22	17	17	15	17
Total	**770**	**815**	**778**	**873**	**817**	**744**	**615**	**651**	**775**

Tabla 44: Porcentaje de no uso de accesorios de seguridad de personas fallecidas que se conocía si usaban o no accesorios de seguridad. Periodo 2014-2022

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bicicleta	35%*	41%*	27%*	20%*	17%*	40%*	36%*	21%*	16%*
Ciclomotor	0%*	15%*	24%*	5%*	38%*	26%*	18%*	17%*	6%*
Motocicleta	3%	6%	3%	0%	5%	4%	1%	2%	2%
Usuarios vulnerables	**10%**	**12%**	**9%**	**4%**	**10%**	**12%**	**11%**	**6%**	**5%**
Turismo	24%	23%	24%	28%	25%	23%	28%	28%	27%
Furgoneta	31%*	25%*	30%*	18%*	27%*	30%*	33%*	28%*	24%*
Camión hasta 3500 kg	44%*	14%*	20%*	57%*	20%*	80%*	0%*	50%*	50%*
Camión más 3500 kg	37%*	23%*	23%*	24%*	14%*	24%*	41%*	13%*	35%*
Total	**21%**	**20%**	**20%**	**21%**	**21%**	**20%**	**23%**	**21%**	**20%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a porcentajes elevados y poco representativos*

6.4 Según factores concurrentes

6.4.1 Según factores concurrentes en el siniestro

Tabla 45: Número de personas fallecidas según factores concurrentes en los siniestros relativos a velocidad inadecuada, conducción distraída y alcohol. Periodo 2016 -2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Velocidad inadecuada	231	288	240	212	185	198	221
% fallecidos velocidad inadecuada	29%	34%	30%	29%	29%	29%	28%
Total fallecidos	**810**	**851**	**812**	**740**	**642**	**673**	**787**
Conducción distraída	254	297	266	243	231	238	275
% fallecidos conducción distraída	31%	35%	33%	33%	36%	35%	35%
Total fallecidos a	**810**	**851**	**812**	**740**	**642**	**673**	**787**
Alcohol	139	156	130	138	108	171	175
% fallecidos alcohol	26%	27%	25%	28%	28%	34%	30%
Total fallecidos	**537**	**585**	**510**	**497**	**382**	**500**	**575**

Nota: Esta tabla contabiliza el número de personas fallecidas en siniestros mortales en los que, en opinión del agente actuante, alguno de los factores reseñados ha influido en la producción del accidente.

En el caso del alcohol se considera la muestra de siniestros mortales en los que se han hecho pruebas a todas las personas conductoras implicadas y/o cuando una de las pruebas realizadas resultó positiva.

Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco

6.4.2 Según presuntas infracciones de velocidad del conductor

Tabla 46: Número de personas fallecidas según existencia o no de presunta infracción de velocidad en carreteras convencionales en vías interurbanas. Periodo 2014-2022

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Velocidad inadecuada, infracción de velocidad sorpaso velocidad máxima	222	206	231	278	230	215	173	199	203
Velocidad inadecuada, infracción de velocidad conducción lenta	0	0	0	0	0	1	0	1	0
No tienen infracción de velocidad	373	319	307	322	292	278	231	245	274
Se desconoce	362	446	426	413	472	402	347	355	449
Total	957	971	964	1.013	994	896	751	800	926

Nota: Esta tabla contabiliza el número de personas fallecidas en los siniestros mortales en los que los conductores presuntamente cometieron o no infracción de velocidad en el momento del accidente.

Según presuntas infracciones de velocidad del conductor

Tabla 46': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2022

	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Velocidad inadecuada, infracción de velocidad sorpaso velocidad máxima	4	2%	-12	-6%	22%
Velocidad inadecuada, infracción de velocidad conducción lenta	-1	-100%*	-1	-100%*	0%
No tienen infracción de velocidad	29	12%	-4	-1%	30%
Se desconoce	94	26%	47	12%	48%
Total	126	16%	30	3%	100%

Nota: Esta tabla contabiliza el número de personas fallecidas en los siniestros mortales en los que los conductores presuntamente cometieron o no infracción de velocidad en el momento del accidente.
** Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

6.4.3 Según presencia de presunta infracción de velocidad, alcohol y drogas

Tabla 47: Evolución de la presencia de presunta infracción de velocidad, alcohol y drogas en personas fallecidas en las vías convencionales

Personas fallecidas		Total	Sin infracción de velocidad y prueba negativa a alcohol y drogas	Con infracción de velocidad y prueba negativa a alcohol y a drogas	Sin infracción de velocidad, prueba positiva a alcohol y negativa a drogas	Sin infracción de velocidad, prueba positiva a alcohol y a drogas	Con infracción de velocidad y prueba positiva a alcohol o a drogas	Con infracción de velocidad o prueba positiva a alcohol o a drogas
2019	Conductor	546	99	63	16	28	66	246
	Pasajero	131	29	10	1	9	17	53
	Peatón	63	0	0	0	0	0	0
	Total	**740**	**128**	**73**	**17**	**37**	**83**	**299**
2022	Conductor	569	111	51	22	38	72	263
	Pasajero	150	29	20	4	5	20	61
	Peatón	68	0	0	0	0	0	0
	Total	**787**	**140**	**71**	**26**	**43**	**92**	**324**

1. *Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco*
2. *Esta tabla contabiliza el número de personas fallecidas en los siniestros mortales en los que los conductores presuntamente cometieron infracción o no de velocidad y/o obtuvieron un resultado positivo o negativo en las pruebas de alcohol y/o drogas.*

Tabla 48: Porcentaje de la presencia de presunta infracción de velocidad, alcohol y drogas en personas fallecidas en las vías convencionales

Personas fallecidas		Total	Sin infracción de velocidad y prueba negativa a alcohol y drogas	Con infracción de velocidad y prueba negativa a alcohol y a drogas	Sin infracción de velocidad, prueba positiva a alcohol y negativa a drogas	Sin infracción de velocidad, prueba positiva a alcohol y a drogas	Con infracción de velocidad y prueba positiva a alcohol o a drogas	Con infracción de velocidad o prueba positiva a alcohol o a drogas
2019	Conductor	546	18%	12%	3%	5%	12%	45%
	Pasajero	131	22%	8%	1%	7%	13%	40%
	Peatón	63	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Total	**740**	**17%**	**10%**	**2%**	**5%**	**11%**	**40%**
2022	Conductor	569	20%	9%	4%	7%	13%	46%
	Pasajero	150	19%	13%	3%	3%	13%	41%
	Peatón	68	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Total	**787**	**18%**	**9%**	**3%**	**5%**	**12%**	**41%**

Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco

7 Siniestralidad según localización

7.1 Comunidad Autónoma

Tabla 49: Personas fallecidas según la Comunidad Autónoma. España, 2019-2022

	2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
				Absoluta	%	Absoluta	%	%
Andalucía	156	154	176	22	14%	20	13%	19%
Aragón	49	36	52	16	44%*	3	6%*	6%
Asturias, Principado de	15	14	19	5	36%*	4	27%*	2%
Balears, Illes	28	35	27	-8	-23%*	-1	-4%*	3%
Canarias	37	26	31	5	19%*	-6	-16%*	3%
Cantabria	7	12	9	-3	-25%*	2	29%*	1%
Castilla y León	88	77	116	39	51%*	28	32%*	13%
Castilla-La Mancha	55	67	52	-15	-22%*	-3	-5%*	6%
Cataluña	127	101	116	15	15%	-11	-9%*	13%
Comunitat Valenciana	84	63	79	16	25%*	-5	-6%*	9%
Extremadura	29	28	32	4	14%*	3	10%*	3%
Galicia	93	76	89	13	17%*	-4	-4%*	10%
Madrid, Comunidad de	44	37	43	6	16%*	-1	-2%*	5%
Murcia, Región de	22	18	32	14	78%*	10	45%*	3%
Navarra, Comunidad Foral de	18	21	22	1	5%*	4	22%*	2%
País Vasco	29	26	23	-3	-12%*	-6	-21%*	2%
Rioja, La	15	9	8	-1	-11%*	-7	-47%*	1%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	-	0	-	0%
Total	**896**	**800**	**926**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Tabla 50: Personas heridas hospitalizadas según la Comunidad Autónoma. España, 2019-2022

	2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
				Absoluta	%	Absoluta	%	%
Andalucía	517	427	433	6	1%	-84	-16%	14%
Aragón	140	135	143	8	6%	3	2%	5%
Asturias, Principado de	94	92	76	-16	-17%*	-18	-19%*	3%
Balears, Illes	140	133	163	30	23%	23	16%	5%
Canarias	185	140	140	0	0%	-45	-24%	5%
Cantabria	43	41	47	6	15%*	4	9%*	2%
Castilla y León	269	265	280	15	6%	11	4%	9%
Castilla-La Mancha	171	175	163	-12	-7%	-8	-5%	5%
Cataluña	574	453	488	35	8%	-86	-15%	16%
Comunitat Valenciana	336	266	260	-6	-2%	-76	-23%	9%
Extremadura	105	97	85	-12	-12%*	-20	-19%	3%
Galicia	357	276	278	2	1%	-79	-22%	9%
Madrid, Comunidad de	118	90	110	20	22%*	-8	-7%	4%
Murcia, Región de	60	62	85	23	37%*	25	42%*	3%
Navarra, Comunidad Foral de	44	55	48	-7	-13%*	4	9%*	2%
País Vasco	211	172	168	-4	-2%	-43	-20%	6%
Rioja, La	29	35	37	2	6%*	8	28%*	1%
Ceuta y Melilla	6	3	6	3	100%*	0	0%*	0%
Total	**3.399**	**2.917**	**3.010**	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

7.2 Provincia

Tabla 51: Personas fallecidas según la provincia. España, 2019-2022

	2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
				Absoluta	%	Absoluta	%	%
Araba/Álava	8	5	7	2	40%*	-1	-13%*	1%
Albacete	18	9	10	1	11%*	-8	-44%*	1%
Alicante/Alacant	37	28	32	4	14%*	-5	-14%*	3%
Almería	23	19	24	5	26%*	1	4%*	3%
Ávila	8	7	15	8	114%*	7	88%*	2%
Badajoz	19	22	22	0	0%*	3	16%*	2%
Balears (Illes)	28	35	27	-8	-23%*	-1	-4%*	3%
Barcelona	46	35	42	7	20%*	-4	-9%*	5%
Burgos	8	7	19	12	171%*	11	138%*	2%
Cáceres	10	6	10	4	67%*	0	0%*	1%
Cádiz	15	17	18	1	6%*	3	20%*	2%
Castellón/Castelló	16	20	22	2	10%*	6	38%*	2%
Ciudad Real	16	15	13	-2	-13%*	-3	-19%*	1%
Córdoba	19	16	25	9	56%*	6	32%*	3%
Coruña (A)	42	34	42	8	24%*	0	0%*	5%
Cuenca	5	15	11	-4	-27%*	6	120%*	1%
Girona	25	27	29	2	7%*	4	16%*	3%
Granada	8	23	21	-2	-9%*	13	163%*	2%
Guadalajara	3	2	6	4	200%*	3	100%*	1%
Gipuzkoa	10	11	10	-1	-9%*	0	0%*	1%
Huelva	16	26	15	-11	-42%*	-1	-6%*	2%
Huesca	24	10	25	15	150%*	1	4%*	3%
Jaén	13	14	11	-3	-21%*	-2	-15%*	1%
León	23	16	13	-3	-19%*	-10	-43%*	1%
Lleida	22	21	16	-5	-24%*	-6	-27%*	2%
Rioja (La)	15	9	8	-1	-11%*	-7	-47%*	1%
Lugo	17	11	16	5	45%*	-1	-6%*	2%
Madrid	44	37	43	6	16%*	-1	-2%*	5%
Málaga	21	16	24	8	50%*	3	14%*	3%
Murcia	22	18	32	14	78%*	10	45%*	3%
Navarra	18	21	22	1	5%*	4	22%*	2%
Ourense	10	8	13	5	63%*	3	30%*	1%
Asturias	15	14	19	5	36%*	4	27%*	2%
Palencia	6	7	7	0	0%*	1	17%*	1%
Palmas (Las)	18	14	13	-1	-7%*	-5	-28%*	1%
Pontevedra	24	23	18	-5	-22%*	-6	-25%*	2%
Salamanca	12	3	7	4	133%*	-5	-42%*	1%
Santa Cruz de Tenerife	19	12	18	6	50%*	-1	-5%*	2%
Cantabria	7	12	9	-3	-25%*	2	29%*	1%
Segovia	5	5	17	12	240%*	12	240%*	2%
Sevilla	41	23	38	15	65%*	-3	-7%*	4%
Soria	5	12	13	1	8%*	8	160%*	1%
Tarragona	34	18	29	11	61%*	-5	-15%*	3%
Teruel	7	8	6	-2	-25%*	-1	-14%*	1%
Toledo	13	26	12	-14	-54%*	-1	-8%*	1%
Valencia/València	31	15	25	10	67%*	-6	-19%*	3%
Valladolid	10	11	16	5	45%*	6	60%*	2%
Bizkaia	11	10	6	-4	-40%*	-5	-45%*	1%
Zamora	11	9	9	0	0%*	-2	-18%*	1%
Zaragoza	18	18	21	3	17%*	3	17%*	2%
Ceuta	0	0	0	0	-	0	-	0%
Melilla	0	0	0	0	-	0	-	0%
Total	**896**	**800**	**926**	**126**	**16%**	**30**	**3%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Tabla 52: Personas heridas hospitalizadas según la provincia. España, 2019-2022

	2019	2021	2022	Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
				Absoluta	%	Absoluta	%	%
Araba/Álava	48	36	49	13	36%*	1	2%*	2%
Albacete	52	39	31	-8	-21%*	-21	-40%*	1%
Alicante/Alacant	128	108	103	-5	-5%	-25	-20%	3%
Almería	60	48	43	-5	-10%*	-17	-28%*	1%
Ávila	23	28	36	8	29%*	13	57%*	1%
Badajoz	60	61	49	-12	-20%*	-11	-18%*	2%
Balears (Illes)	140	133	163	30	23%	23	16%	5%
Barcelona	240	200	194	-6	-3%	-46	-19%	6%
Burgos	41	39	36	-3	-8%*	-5	-12%*	1%
Cáceres	45	36	36	0	0%*	-9	-20%*	1%
Cádiz	69	60	45	-15	-25%*	-24	-35%*	1%
Castellón/Castelló	92	74	69	-5	-7%*	-23	-25%*	2%
Ciudad Real	22	44	30	-14	-32%*	8	36%*	1%
Córdoba	87	61	76	15	25%*	-11	-13%*	3%
Coruña (A)	158	127	137	10	8%	-21	-13%	5%
Cuenca	34	30	40	10	33%*	6	18%*	1%
Girona	123	105	93	-12	-11%	-30	-24%	3%
Granada	47	39	53	14	36%*	6	13%*	2%
Guadalajara	23	14	23	9	64%*	0	0%*	1%
Gipuzkoa	98	75	69	-6	-8%*	-29	-30%*	2%
Huelva	44	39	37	-2	-5%*	-7	-16%*	1%
Huesca	50	51	59	8	16%*	9	18%*	2%
Jaén	31	30	37	7	23%*	6	19%*	1%
León	52	48	36	-12	-25%*	-16	-31%*	1%
Lleida	115	93	100	7	8%*	-15	-13%	3%
Rioja (La)	29	35	37	2	6%*	8	28%*	1%
Lugo	44	36	40	4	11%*	-4	-9%*	1%
Madrid	118	90	110	20	22%*	-8	-7%	4%
Málaga	76	73	75	2	3%*	-1	-1%*	2%
Murcia	60	62	85	23	37%*	25	42%*	3%
Navarra	44	55	48	-7	-13%*	4	9%*	2%
Ourense	47	35	24	-11	-31%*	-23	-49%*	1%
Asturias	94	92	76	-16	-17%*	-18	-19%*	3%
Palencia	28	17	32	15	88%*	4	14%*	1%
Palmas (Las)	46	34	50	16	47%*	4	9%*	2%
Pontevedra	108	78	77	-1	-1%*	-31	-29%	3%
Salamanca	25	21	20	-1	-5%*	-5	-20%*	1%
Santa Cruz de Tenerife	139	106	90	-16	-15%	-49	-35%	3%
Cantabria	43	41	47	6	15%*	4	9%*	2%
Segovia	17	23	30	7	30%*	13	76%*	1%
Sevilla	103	77	67	-10	-13%*	-36	-35%	2%
Soria	17	19	16	-3	-16%*	-1	-6%*	1%
Tarragona	96	55	101	46	84%*	5	5%*	3%
Teruel	42	42	29	-13	-31%*	-13	-31%*	1%
Toledo	40	48	39	-9	-19%*	-1	-3%*	1%
Valencia/València	116	84	88	4	5%*	-28	-24%	3%
Valladolid	42	43	47	4	9%*	5	12%*	2%
Bizkaia	65	61	50	-11	-18%*	-15	-23%*	2%
Zamora	24	27	27	0	0%*	3	13%*	1%
Zaragoza	48	42	55	13	31%*	7	15%*	2%
Ceuta	6	3	6	3	100%*	0	0%*	0%
Melilla	0	0	0	0	-	0	-	0%
Total	**3.399**	**2.917**	**3.010**	**93**	**3%**	**-389**	**-11%**	**100%**

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Anexo I: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Los datos son consolidados.

Anuarios estadísticos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)

Publicación de carácter anual en la que se actualizan, entre otros, datos de infraestructura viaria (Capítulo 7) y tráfico (Capítulo 8) tanto a nivel nacional como desagregados en función de las provincias y las comunidades autónomas.

La información recogida, proveniente (entre otros) de la Dirección General de Carreteras (MITMA), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos, e incluso de la propia Dirección General de Tráfico, no solamente permite conocer datos del año de referencia, sino también la evolución de numerosas series temporales.

Anexo II: Glosario

Siniestro con víctimas en vía interurbana: Siniestro de circulación a consecuencia del cual al menos una persona ha resultado lesionada. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

Siniestro mortal en vía interurbana: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en los primeros 30 días. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de los primeros 30 días.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

Persona herida no hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida, no ha precisado hospitalización superior a 24 horas y ha sido atendida por los servicios sanitarios correspondientes.

Anexo III: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Longitud (km) de la red de vías interurbanas. España, 2014-2020 16
Tabla 2: Intensidades Medias Diarias (IMD) de circulación de la red de vías interurbanas. España, 2014-2021 17
Tabla 3: Longitud total recorrida, en millones de veh.-km* en la red de vías interurbanas. España, 2014-2021 18
Tabla 4: Longitud (km) de la red de carreteras convencionales distribuidas por titularidad. España, 2014-2021..... 19
Tabla 5: Longitud (km) de la red de carreteras convencionales distribuidas por Comunidades Autónomas. España, 2015-2021 20
Tabla 6: Principales indicadores de siniestralidad en carreteras convencionales. Periodo 1993-2022..... 21
Tabla 7: Principales indicadores de siniestralidad y exposición al riesgo en carreteras convencionales. Periodo 2014-2022 23
Tabla 8: Siniestros viales, personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. España, 2022..... 25
Tabla 9: Personas fallecidas según el trazado en planta en el momento del siniestro. España, 2016-2022..... 27
Tabla 10: Personas heridas hospitalizadas según el trazado en planta en el momento del siniestro. España, 2016-2022 27
Tabla 11: Personas fallecidas según el trazado en planta y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022 29
Tabla 12: Personas heridas hospitalizadas según el trazado en planta y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022..... 30
Tabla 13: Personas fallecidas según el trazado en alzado en el momento del siniestro. España, 2016-2022..... 31
Tabla 14: Personas heridas hospitalizadas según el trazado en alzado en el momento del siniestro. España, 2016-202 32
Tabla 15: Personas fallecidas según el trazado en alzado y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022 33
Tabla 16: Personas heridas hospitalizadas según el trazado en alzado y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022..... 34

Tabla 17: Personas fallecidas según el estado o la presencia de las marcas viales en el momento del siniestro. España, 2016-2022 35
Tabla 18: Personas heridas hospitalizadas según el estado o la presencia de las marcas viales en el momento del siniestro. España, 2016-2022..... 36
Tabla 19: Personas fallecidas según el estado de la superficie en el momento del siniestro. España, 2016-2022..... 37
Tabla 20: Personas heridas hospitalizadas según el estado de la superficie en el momento del siniestro. España, 2016-2022 38
Tabla 21: Personas fallecidas según el estado de la superficie y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022 39
Tabla 22: Personas heridas hospitalizadas según el estado de la superficie y medio de desplazamiento en el momento del siniestro. España, 2022..... 40
Tabla 23: Personas fallecidas según la presencia de circunstancias especiales en el momento del siniestro. España, 2016-2022 41
Tabla 24: Personas heridas hospitalizadas según la presencia de circunstancias especiales en el momento del siniestro. España, 2016-2022 42
Tabla 25: Personas fallecidas según si el siniestro se produce o no en intersección. España, 2016-2022..... 44
Tabla 26: Personas fallecidas según si el siniestro se produce o no en intersección y su tipo. España, 2016-2022..... 45
Tabla 27: Personas heridas hospitalizadas según si el siniestro se produce o no en intersección. España, 2016-2022..... 46
Tabla 28: Personas heridas hospitalizadas según si el siniestro se produce o no en intersección y su tipo. España, 2016-2022..... 47
Tabla 29: Personas fallecidas según tipo de intersección y medio de desplazamiento. España, 2022 48
Tabla 30: Personas heridas hospitalizadas según tipo de intersección y medio de desplazamiento. España, 2022 49
Tabla 31: Personas fallecidas según causa del siniestro. España, 2016-2022 51
Tabla 32: Personas heridas hospitalizadas según causa del siniestro. España, 2016-2022 52
Tabla 33: Personas fallecidas según tipo de siniestro y trazado en planta. España, 2019-2022 53

Tabla 34: Personas fallecidas según tipo de siniestro y trazado en alzado. España, 2019-2022 54
Tabla 35: Personas fallecidas según tipo de siniestro y estado o presencia de las marcas viales. España, 2019-2022 55
Tabla 36: Personas fallecidas según tipo de siniestro y estado de la superficie (seco, mojado…). España, 2019-2022 56
Tabla 37: Personas fallecidas según tipo de siniestro y presencia de circunstancias especiales. España, 2016-2022 57
Tabla 38: Personas fallecidas según tipo de siniestro y presencia de circunstancias especiales. España, 2016-2022 58
Tabla 39: Personas fallecidas según medio de desplazamiento. España, 2014-2022 59
Tabla 40: Personas fallecidas según grupo de edad. España, 2014-2022 60
Tabla 41: Personas fallecidas según sexo. España, 2014-2022 60
Tabla 42: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. 61
Tabla 43: Personas fallecidas que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. 61
Tabla 44: Porcentaje de no uso de accesorios de seguridad de personas fallecidas que se conocía si usaban o no accesorios de seguridad. Periodo 2014-2022 61
Tabla 45: Número de personas fallecidas según factores concurrentes en los siniestros relativos a velocidad inadecuada, conducción distraída y alcohol. Periodo 2016 -2022 62
Tabla 46: Número de personas fallecidas según existencia o no de presunta infracción de velocidad en carreteras convencionales en vías interurbanas. Periodo 2014-2022 62
Tabla 47: Evolución de la presencia de presunta infracción de velocidad, alcohol y drogas en personas fallecidas en las vías convencionales 63
Tabla 48: Porcentaje de la presencia de presunta infracción de velocidad, alcohol y drogas en personas fallecidas en las vías convencionales 63
Tabla 49: Personas fallecidas según la Comunidad Autónoma. España, 2019-2022 64

Tabla 50: Personas heridas hospitalizadas según la Comunidad Autónoma. España, 2019-2022 64
Tabla 51: Personas fallecidas según la provincia. España, 2019-2022 65
Tabla 52: Personas heridas hospitalizadas según la provincia. España, 2019-2022 66

Gráfico 1: Evolución de la longitud (km) de la red de vías interurbanas. España, 2014-2021 16
Gráfico 2: Evolución de la IMD de la red de vías interurbanas. España, 2014-2021 17
Gráfico 3: Evolución del porcentaje de vehículos pesados en las diferentes vías. España, 2014-2021 18
Gráfico 4: Evolución de la longitud (km) de la red de carreteras convencionales distribuidas por titularidad. España,2014-2021 19
Gráfico 5: Evolución de las personas fallecidas en carreteras convencionales. Periodo 1993-2022 22
Gráfico 6: Evolución de las personas heridas hospitalizadas en carreteras convencionales. Periodo 1993-2022 22
Gráfico 7: Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas que se producen en carreteras convencionales. Periodo 1993-2022 22
Gráfico 8: Evolución de las personas fallecidas y personas fallecidas por millón de población en carreteras convencionales. España, 2014-2022 24
Gráfico 9: Evolución de las personas heridas hospitalizadas y personas heridas hospitalizadas por millón de población en carreteras convencionales. España, 2014-2022 24
Gráfico 10: Evolución de las personas heridas no hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas por millón de población en carreteras convencionales. España, 2014-2022 24
Gráfico 11: Evolución del promedio de personas fallecidas y del índice de letalidad en carreteras convencionales. España, 2014-2022 25
Gráfico 12: Evolución de las personas fallecidas según el trazado en planta en el momento del siniestro. España, 2016-2022 27

Gráfico 13: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según el trazado en planta en el momento del siniestro. España, 2016-2022 28
Gráfico 14: Evolución de las personas fallecidas según el trazado en alzado en el momento del siniestro. España, 2016-2022 31
Gráfico 15: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según el trazado en alzado en el momento del siniestro. España, 2016-2022 32
Gráfico 16: Evolución de las personas fallecidas según el estado o la presencia de las marcas viales en el momento del siniestro. España, 2016-2022 35
Gráfico 17: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según el estado o la presencia de las marcas viales en el momento del siniestro. España, 2016-2022 36
Gráfico 18: Evolución de las personas fallecidas según el estado de la superficie en el momento del siniestro. España, 2016-2022 37
Gráfico 19: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según el estado de la superficie en el momento del siniestro. España, 2016-2022 38
Gráfico 20: Evolución de las personas fallecidas según la presencia de circunstancias especiales en el momento del siniestro. España, 2016-2022 ... 42
Gráfico 21: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según la presencia de circunstancias especiales en el momento del siniestro. España, 2016-2022 43
Gráfico 22: Evolución de las personas fallecidas según si el siniestro se produce o no en intersección. España, 2016-2022 44
Gráfico 23: Evolución de las personas fallecidas cuando el siniestro ocurre en intersección según su tipo. España, 2016-2022 45
Gráfico 24: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según si el siniestro se produce o no en intersección. España, 2016-2022 46
Gráfico 25: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según si el siniestro se produce o no en intersección y su tipo. España, 2016-2022 47
Gráfico 26: Evolución de las personas fallecidas según causa del siniestro. España, 2016-2022 51
Gráfico 27: Evolución de las personas heridas hospitalizadas según causa del siniestro. España, 2016-2022 52