

Siniestralidad a 24h en vías interurbanas  
durante el ESTADO DE ALARMA por el COVID-19  
Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial  
7 de Mayo de 2020



MINISTERIO  
DEL INTERIOR





MINISTERIO  
DEL INTERIOR



## Contenido

RESUMEN .....	4
1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas. ....	6
2. Fallecidos (24 horas) según tipo de vía. ....	9
3. Fallecidos (24 horas) según día del accidente. ....	10
4. Fallecidos (24 horas) según provincia en la que ocurrió el accidente. ....	11
5. Fallecidos (24 horas) según Comunidad Autónoma en la que ocurrió el accidente. ....	12
6. Fallecidos (24 horas) según tramo horario. ....	13
7. Fallecidos (24 horas) según tipo de accidente. ....	14
8. Fallecidos (24 horas) según medio de desplazamiento. ....	15
9. Fallecidos (24 horas) según sexo. ....	16
10. Fallecidos (24 horas) según grupo de edad. ....	17
11. Fallecidos (24 horas). Utilización de accesorios de seguridad. ....	18
12. Factores concurrentes. ....	19
13. Población del término municipal más próximo al lugar del accidente. ....	21
FUENTES DE INFORMACIÓN. ....	22
DEFINICIONES. ....	22
RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS. ....	23



## RESUMEN

Durante el estado de alarma por el COVID-19 (desde el 15 de marzo hasta el 6 de mayo de 2020 -fecha de realización del informe-), cabe destacar:

- La siniestralidad en vías interurbanas (fallecidos a 24h) y la movilidad de largo recorrido han experimentado, respecto al mismo periodo de 2019, un descenso prácticamente idéntico: 70% el número de fallecidos, 69% el número de movimientos de largo recorridos totales (78% los movimientos de vehículos ligeros).
- Por meses, los fallecidos han descendido el 76% en marzo (del 15 al 31), el 59% en abril, y el 89% en mayo (hasta el día 6) respecto a 2019.
- El índice de letalidad, calculado como el número de fallecidos por cada 100 víctimas (excluyendo a los heridos no hospitalizados, por la provisionalidad de los datos), se ha multiplicado por 1,8 respecto al periodo equivalente de 2019, y por 1,6 respecto al periodo del 1 de enero al 14 de marzo de 2020. Esto puede estar relacionado con una mayor gravedad media de los accidentes.
- El 25% de los fallecidos son usuarios de camiones de más de 3.500kg, frente al 3% promedio de los últimos 5 años entre el 15 de marzo y el 6 de mayo. El número de fallecidos en camiones de más de 3.500 kg se ha incrementado por 2,4 respecto a la media de los últimos 5 años. Los usuarios vulnerables fallecidos son los que más se reducen, pasando de representar el 36% de los fallecidos en los últimos 5 años, al 17% en 2020, produciéndose la principal reducción en los motociclistas, de 44 a 2 (reducción del 95% respecto al mismo periodo de 2019).
- Por edades, el menor descenso de fallecidos se presenta en el tramo de edad de 45 a 54 años (-59% respecto a 2019). Por su parte, los mayores descensos en el número de fallecidos se registran en los mayores de 55 años respecto a 2019 (-81% de 55 a 64 años, y -74% en los mayores de 65), y -76% entre los de 35 y 44 años. Se incrementa ligeramente la proporción de hombres fallecidos: de 78% en los últimos 5 años al 85% en el periodo de alarma de 2020.
- El 65% de los accidentes mortales han sido por salida de vía, frente al 40% del promedio de los últimos cinco años entre el 15 de marzo y el 6 de mayo. En segundo lugar se sitúan los atropellos a peatones (13%, frente al 7% promedio en últimos 5 años). Las colisiones frontales han representado el 2% de los accidentes mortales, frente al 21% de los últimos 5 años.
- Los fallecidos se han producido en mayor proporción los lunes (25%) y martes (19%), frente a la concentración durante los fines de semana en el periodo equivalente de 2019: sábados (25%), domingos (24%). Por tramos horarios, el reparto de los fallecidos es más homogéneo, alcanzando el máximo entre las 7:00 y las 13:59h con un 29% (frente al 34% en el promedio de los últimos 5 años).
- El 63% de los fallecidos, en carreteras convencionales, frente al 77% promedio de los últimos 5 años.



- Por accesorios de seguridad, disminuye el uso del cinturón entre usuarios fallecidos en turismos y furgonetas: 8 de 21 fallecidos en turismo no hacían uso del cinturón de seguridad (frente a 11 de 80 fallecidos en el mismo periodo de 2019), y ninguno de los 2 fallecidos en furgoneta hacía uso del cinturón (frente a 2 de 8 fallecidos en 2019).
- Los principales factores concurrentes en los accidentes mortales durante el estado de alarma (con exclusión del alcohol y las drogas, cuya presencia no se conocerá hasta más adelante) son:
  - Conducción distraída, presente en el 44% de los accidentes mortales frente al 38% a principios de año, y al 35% del 15 de marzo al 6 de mayo de 2019.
  - Velocidad inadecuada, presente en el 27% de los accidentes mortales frente al 24% a principios de año, y el 30% del 15 de marzo al 6 de mayo de 2019.
  - Otras infracciones, en el 15% de los accidentes mortales (también 15% a principios de este año, y 21% del 15 de marzo al 6 de mayo de 2019).
  - Cansancio o sueño, en el 15% de los accidentes mortales, frente al 9% a principios de este año, y el 15% del 15 de marzo al 6 de mayo de 2019.
- En 5 comunidades autónomas se han registrado 0 fallecidos, 1 fallecido en otras 5, y más de 1 fallecidos en 7. Los máximos se han registrado en: Cataluña con 10 (-71% respecto al mismo periodo de 2019), Andalucía con 9 (-49%) y Comunitat Valenciana con 8 (-11%), el menor descenso entre las comunidades con algún fallecido en 2019.
- En 8 provincias se ha registrado más de 1 fallecido (frente a 35 de 2019). El mayor número de fallecidos se concentra en Alicante con 6, y Almería y Barcelona con 5. Entre las provincias con algún fallecido en 2019, el mayor incremento en porcentaje se ha registrado en Almería.
- En 31 de los 34 accidentes mortales en el periodo de alarma (Cataluña y País Vasco excluidos), el accidente se ha producido a menos de 15 km del núcleo de población más cercano. En estos 31 accidentes, es posible conocer, por tamaño de población, a qué término municipal corresponde la vía interurbana donde se ha producido el accidente, concentrándose el 55% cerca de municipios de menos de 20.000 habitantes.



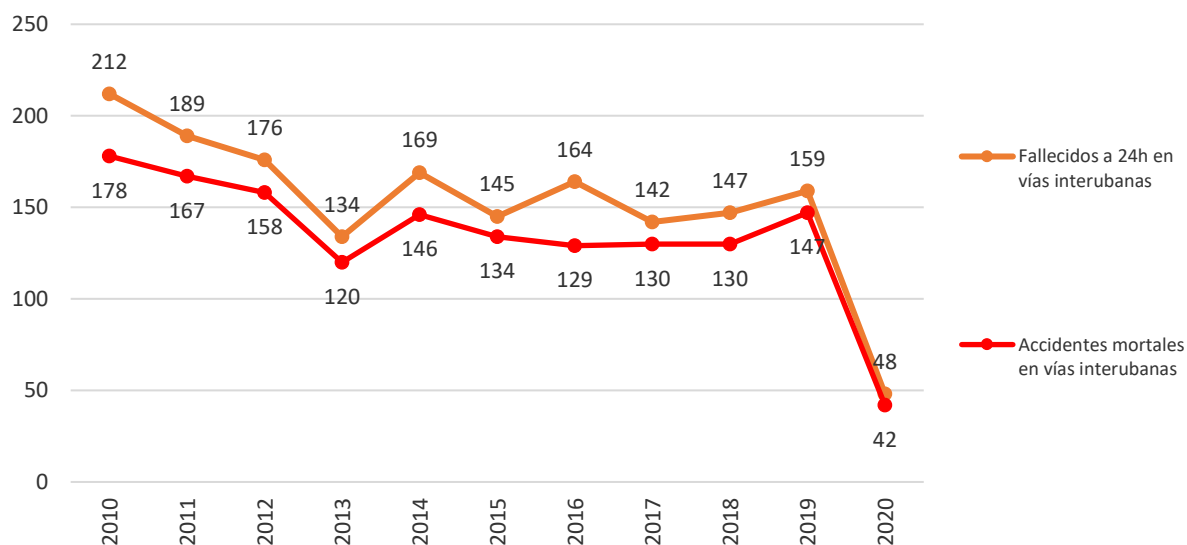
## 1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas.

El presente informe se centra en el estudio de la siniestralidad a 24 h en vías interurbanas durante el periodo de estado de alarma por COVID-19 (desde el 15 de marzo al 6 de mayo - fecha de realización de este informe-).

En el periodo de estudio se han producido 48 fallecidos y 42 accidentes mortales en vías interurbanas, frente a 159 fallecidos y 147 accidentes mortales en el mismo periodo de 2019.

Los fallecidos a 24h y los movimientos de largo recorrido se han reducido en aproximadamente el mismo porcentaje, un 70%, en el caso de los fallecidos, y un 69%, en el caso de los movimientos de largo recorrido (-78% los movimientos de pesados). A su vez, los accidentes mortales han disminuido un 71% respecto al mismo período de 2019 y los heridos hospitalizados un 87%.

Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos a 24h en vías interurbanas del 15 de marzo al 6 de mayo. 2010-2020.



A continuación, se resumen los principales indicadores:



Tabla 1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados. 2019-2020

	Accidentes mortales				Fallecidos 24h				Heridos Hospitalizados 24h			
	2019	2020	Dif. Nº	Var %	2019	2020	Dif. Nº	Var %	2019	2020	Dif. Nº	Var %
<b>1 enero al 15 de marzo</b>	169	180	11	7%	186	202	16	9%	739	727	-12	-2%
<b>Estado de alarma (15 marzo al 6 de mayo)</b>	147	42	-105	-71%	159	48	-111	-70%	656	88	-568	-87%
<b>Total</b>	316	222	-94	-30%	345	250	-95	-28%	1395	815	-580	-42%

Tabla 2. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados. 2019-2020

	Accidentes mortales				Fallecidos 24h				Heridos Hospitalizados 24h			
	2019	2020	Dif. Nº	Var %	2019	2020	Dif. Nº	Var %	2019	2020	Dif. Nº	Var %
<b>Enero</b>	68	73	5	7%	73	82	9	12%	281	293	12	4%
<b>Febrero</b>	73	74	1	1%	82	83	1	1%	319	298	-21	-7%
<b>Marzo</b>	90	47	-43	-48%	98	53	-45	-46%	369	167	-202	-55%
<b>Abril</b>	69	26	-43	-62%	74	30	-44	-59%	342	46	-296	-87%
<b>Mayo (hasta el día 6)</b>	16	2	-14	-88%	18	2	-16	-89%	84	11	-73	-87%

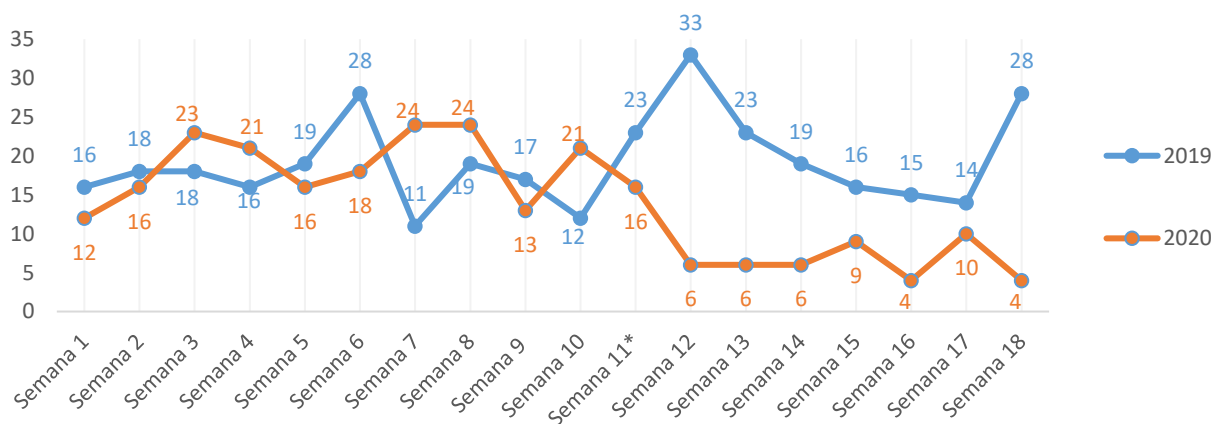
Tabla 3. Índice de letalidad<sup>1</sup>. 2019-2020.

	Índice de letalidad <sup>1</sup>		Relación 2020/2019
	2019	2020	
<b>1 enero al 14 de marzo</b>	20,1	21,7	1,1
<b>Estado de alarma (15 marzo al 6 de mayo)</b>	19,5	35,3	1,8

1: El índice de letalidad se ha calculado como el número de fallecidos por cada 100 víctimas (excluyendo a los heridos no hospitalizados, por la provisionalidad de los datos).

La evolución del número de fallecidos por semanas, se muestra a continuación:

Gráfico 2. Fallecidos a 24h por semanas en vías interurbanas del 1 de enero al 3 de mayo de 2020<sup>1</sup>, y comparación con semanas equivalentes de 2019.



1: Se ha representado hasta la semana 18 (27 de abril al 3 de mayo), última semana completa en el momento de realización del informe.

\*El 14 de marzo de 2020 se declaró el estado de alarma.

Tabla 4. Evolución de los fallecidos por semanas<sup>1</sup>. 2019-2020.

Semana	Fechas 2019	Fechas 2020	Fallecidos a 24 h		Dif Nº 2020/2019	Var. % 2020/2019
			2019	2020		
Semana 1	01 al 06 enero	01 al 05 enero	16	12	-4	-25%
Semana 2	07 al 13 enero	06 al 12 enero	18	16	-2	-11%
Semana 3	14 al 20 enero	13 al 19 enero	18	23	5	28%
Semana 4	21 al 27 enero	20 al 26 enero	16	21	5	31%
Semana 5	28 enero al 03 febrero	27 enero al 02 febrero	19	16	-3	-16%
Semana 6	04 al 10 febrero	03 al 09 febrero	28	18	-10	-36%
Semana 7	11 al 17 febrero	10 al 16 febrero	11	24	13	118%
Semana 8	18 al 24 febrero	17 al 23 febrero	19	24	5	26%
Semana 9	25 febrero al 03 marzo	24 febrero al 01 marzo	17	13	-4	-24%
Semana 10	04 al 10 marzo	02 al 08 marzo	12	21	9	75%
Semana 11 <sup>2</sup>	11 al 17 marzo	09 al 16 marzo	23	16	-7	-30%
Semana 12	18 al 24 marzo	16 al 22 marzo	33	6	-27	-82%
Semana 13	25 al 31 marzo	23 al 29 marzo	23	6	-17	-74%
Semana 14	01 al 07 abril	30 marzo al 05 abril	19	6	-13	-68%
Semana 15	08 al 14 abril	06 al 12 abril	16	9	-7	-44%
Semana 16	15 al 21 abril	13 al 19 abril	15	4	-11	-73%
Semana 17	22 al 28 abril	20 al 26 abril	14	10	-4	-29%
Semana 18	29 abril al 05 mayo	27 abril al 03 mayo	28	4	-24	-86%

1: Se incluye hasta la semana 18 (27 de abril al 3 de mayo), última semana completa en el momento de realización del informe, 2: el 14 de marzo de 2020 se declaró el estado de alarma.





## 2. Fallecidos (24 horas) según tipo de vía.

En las siguientes dos tablas se resumen los fallecidos en dos periodos: antes del estado de alarma (del 1 al 14 de marzo), y durante el mismo (del 15 de marzo al 6 de mayo), comparando 2020 con los periodos equivalentes en los últimos 5 años.

Tabla 5. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía, del 1 al 14 de marzo. 2015-2020.

Fallecidos (24h)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Autopista y autovía	35	53	46	57	39	48	9	23%	23%	21%	24%
Resto Vías	163	162	167	146	147	154	7	5%	77%	79%	76%
<b>Total</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>213</b>	<b>203</b>	<b>186</b>	<b>202</b>	<b>16</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabla 6. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía, del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.

Fallecidos (24h)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Autopista y autovía	29	42	29	35	39	18	-21	-54%	23%	25%	38%
Resto Vías	116	122	113	112	120	30	-90	-75%	77%	75%	63%
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	<b>-111</b>	<b>-70%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



### 3. Fallecidos (24 horas) según día del accidente.

Tabla 7. Distribución de los fallecidos por día de la semana del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020

Día	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Lunes	29	34	30	25	16	20	4	25%	13%	9%	10%
Martes	21	23	30	29	18	20	2	11%	12%	10%	10%
Miércoles	22	24	22	22	21	26	5	24%	11%	11%	13%
Jueves	21	30	27	29	30	23	-7	-23%	13%	16%	11%
Viernes	40	29	25	37	25	37	12	48%	15%	13%	18%
Sábado	41	32	39	29	33	41	8	24%	17%	18%	20%
Domingo	24	43	40	32	43	35	-8	-19%	18%	23%	17%
<b>TOTAL</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>213</b>	<b>203</b>	<b>186</b>	<b>202</b>	<b>16</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabla 8. Distribución de los fallecidos por día de la semana del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020

Día	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Lunes	23	20	20	16	15	12	-3	-20%	12%	9%	25%
Martes	18	26	16	22	20	9	-11	-55%	13%	13%	19%
Miércoles	11	15	14	9	11	8	-3	-27%	8%	7%	17%
Jueves	16	24	23	18	13	4	-9	-69%	12%	8%	8%
Viernes	15	21	21	22	23	3	-20	-87%	13%	14%	6%
Sábado	31	30	25	30	39	7	-32	-82%	20%	25%	15%
Domingo	31	28	23	30	38	5	-33	-87%	20%	24%	10%
<b>TOTAL</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	<b>-111</b>	<b>-70%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



#### 4. Fallecidos (24 horas) según provincia en la que ocurrió el accidente.

Tabla 9. Distribución de los fallecidos por provincias del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.

Provincia	Fallecidos						Dif. 2020/2019	Dist. % Promedio 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
Araba/Álava	1	0	2	1	5	0	-5	1%	3%	0%
Albacete	0	4	2	0	4	2	-2	1%	3%	4%
Alicante	5	1	3	6	5	6	1	3%	3%	13%
Almería	2	4	2	2	1	5	4	1%	1%	10%
Ávila	3	0	1	3	2	1	-1	1%	1%	2%
Badajoz	2	6	2	4	3	1	-2	2%	2%	2%
Illes Balears	6	10	5	5	0	1	1	3%	0%	2%
Barcelona	14	10	8	16	15	5	-10	8%	9%	10%
Burgos	3	4	3	5	0	0	0	2%	0%	0%
Cáceres	4	1	1	3	1	0	-1	1%	1%	0%
Cádiz	2	1	1	2	3	1	-2	1%	2%	2%
Castellón	3	2	1	2	0	0	0	1%	0%	0%
Ciudad Real	0	4	4	2	1	1	0	1%	1%	2%
Córdoba	4	0	2	6	2	0	-2	2%	1%	0%
A Coruña	5	3	5	5	8	1	-7	3%	5%	2%
Cuenca	4	1	1	1	3	0	-3	1%	2%	0%
Girona	3	8	1	2	6	1	-5	3%	4%	2%
Granada	4	2	2	7	6	0	-6	3%	4%	0%
Guadalajara	1	0	1	1	2	1	-1	1%	1%	2%
Gipuzkoa	4	2	1	0	2	0	-2	1%	1%	0%
Huelva	2	0	2	0	3	1	-2	1%	2%	2%
Huesca	0	1	2	1	3	0	-3	1%	2%	0%
Jaén	1	3	4	3	0	1	1	1%	0%	2%
León	2	2	6	2	0	1	1	2%	0%	2%
Lleida	4	2	6	6	4	1	-3	3%	3%	2%
La Rioja	0	1	5	2	1	1	0	1%	1%	2%
Lugo	2	3	2	1	2	0	-2	1%	1%	0%
Madrid	8	5	6	6	13	2	-11	5%	8%	4%
Málaga	2	3	4	1	4	1	-3	2%	3%	2%
Murcia	2	10	6	3	4	1	-3	3%	3%	2%
Navarra	5	4	2	7	5	0	-5	3%	3%	0%
Ourense	1	1	0	1	2	0	-2	1%	1%	0%
Asturias	2	4	3	2	3	0	-3	2%	2%	0%
Palencia	0	3	4	3	1	1	0	1%	1%	2%
Las Palmas	2	4	7	1	1	0	-1	2%	1%	0%
Pontevedra	7	5	2	0	7	1	-6	3%	4%	2%
Salamanca	2	0	0	0	3	1	-2	1%	2%	2%
S. C. Tenerife	3	1	2	2	3	1	-2	1%	2%	2%
Cantabria	1	1	1	2	2	0	-2	1%	1%	0%
Segovia	1	2	0	1	1	0	-1	1%	1%	0%
Sevilla	3	6	8	3	3	0	-3	3%	2%	0%
Soria	0	2	1	2	0	1	1	1%	0%	2%
Tarragona	8	18	3	3	9	3	-6	5%	6%	6%
Teruel	0	2	2	0	0	1	1	1%	0%	2%
Toledo	3	2	6	3	3	0	-3	2%	2%	0%
Valencia	9	9	4	10	4	2	-2	5%	3%	4%
Valladolid	2	0	4	2	2	0	-2	1%	1%	0%
Bizkaia	0	3	0	1	3	0	-3	1%	2%	0%
Zamora	0	3	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
Zaragoza	3	1	1	6	4	2	-2	2%	3%	4%
Ceuta	0	0	1	0	0	0	0	0%	0%	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	<b>-111</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## 5. Fallecidos (24 horas) según Comunidad Autónoma en la que ocurrió el accidente.

En 5 comunidades autónomas se han registrado 0 fallecidos, 1 fallecido en otras 5 comunidades, y más de 1 fallecidos en 7 comunidades. Los máximos se han registrado en: Cataluña (10), con un descenso del 71% respecto al mismo periodo de 2019, Andalucía (9), con un descenso del 59%, y Comunitat Valenciana con 8 y un descenso del 11%, el menor descenso de siniestralidad entre las Comunidades con algún fallecido en 2019.

Tabla 10. Distribución de los fallecidos por comunidades autónomas del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.

Comunidad Autónoma	Fallecidos						Dif. 2020/2019	Dist. % Promedio 2015-2019	Dist.% 2019	Dist.% 2020
	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
Andalucía	20	19	25	24	22	9	-13	15%	14%	19%
Aragón	3	4	5	7	7	3	-4	3%	4%	6%
Asturias, Principado de	2	4	3	2	3	0	-3	2%	2%	0%
Baleares, Illes	6	10	5	5	0	1	1	3%	0%	2%
Canarias	5	5	9	3	4	1	-3	3%	3%	2%
Cantabria	1	1	1	2	2	0	-2	1%	1%	0%
Castilla-La Mancha	8	11	14	7	13	4	-9	7%	8%	8%
Castilla y León	13	16	19	18	9	5	-4	10%	6%	10%
Cataluña	29	38	18	27	34	10	-24	19%	21%	21%
Extremadura	6	7	3	7	4	1	-3	4%	3%	2%
Galicia	15	12	9	7	19	2	-17	8%	12%	4%
Madrid, Comunidad de	8	5	6	6	13	2	-11	5%	8%	4%
Murcia, Región de	2	10	6	3	4	1	-3	3%	3%	2%
Navarra, Comunidad Foral	5	4	2	7	5	0	-5	3%	3%	0%
Rioja, La	0	1	5	2	1	1	0	1%	1%	2%
Comunitat Valenciana	17	12	8	18	9	8	-1	8%	6%	17%
País Vasco	5	5	3	2	10	0	-10	3%	6%	0%
Ceuta y Melilla	0	0	1	0	0	0	0	0%	0%	0%
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	<b>-111</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## 6. Fallecidos (24 horas) según tramo horario.

Tabla 11. Distribución de los fallecidos según tramo horario del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020.

Tramo Horario	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
00:00 - 06:59	31	42	42	29	43	34	-9	-21%	18%	23%	17%
07:00 - 13:59	64	79	67	70	50	79	29	58%	33%	27%	39%
14:00 - 19:59	61	64	72	64	59	58	-1	-2%	32%	32%	29%
20:00 - 23:59	42	30	32	40	34	31	-3	-9%	18%	18%	15%
<b>Total</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>213</b>	<b>203</b>	<b>186</b>	<b>202</b>	<b>16</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabla 12. Distribución de los fallecidos según tramo horario del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.

Tramo Horario	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
00:00 - 06:59	25	44	24	18	22	11	-11	-50%	18%	14%	23%
07:00 - 13:59	53	51	48	46	63	14	-49	-78%	34%	40%	29%
14:00 - 19:59	49	36	48	61	49	12	-37	-76%	32%	31%	25%
20:00 - 23:59	18	33	22	22	25	11	-14	-56%	16%	16%	23%
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	<b>-111</b>	<b>-70%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## 7. Fallecidos (24 horas) según tipo de accidente.

Tabla 13. Distribución de los fallecidos según tipo de accidente del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020.

Tipo de accidente	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Colisión frontal	43	34	47	58	38	38	0	0%	22%	20%	19%
Colisión lateral y frontolateral	19	31	41	18	15	26	11	73%	12%	8%	13%
Colisión trasera y múltiple	26	17	12	23	29	25	-4	-14%	11%	16%	12%
Salida de la vía	61	92	79	65	67	78	11	16%	36%	36%	39%
Vuelco	2	2	3	5	5	0	-5	-100%	2%	3%	0%
Atropello a peatón	18	28	20	26	24	27	3	13%	11%	13%	13%
Otro tipo	29	11	11	8	8	8	0	0%	7%	4%	4%
<b>Total</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>213</b>	<b>203</b>	<b>186</b>	<b>202</b>	<b>16</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabla 14. Distribución de los fallecidos según tipo de accidente del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.

Tipo de accidente	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Colisión frontal	24	33	24	36	39	1	-38	-97%	21%	25%	2%
Colisión lateral y frontolateral	19	30	20	16	15	2	-13	-87%	13%	9%	4%
Colisión trasera y múltiple	12	10	13	12	28	5	-23	-82%	10%	18%	10%
Salida de la vía	49	71	63	63	55	31	-24	-44%	40%	35%	65%
Vuelco	2	3	2	1	2	0	-2	-100%	1%	1%	0%
Atropello a peatón	10	12	11	12	11	6	-5	-45%	7%	7%	13%
Otro tipo	29	5	9	7	9	3	-6	-67%	8%	6%	6%
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	<b>-111</b>	<b>-70%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## 8. Fallecidos (24 horas) según medio de desplazamiento.

Tabla 15. Fallecidos según medio de desplazamiento del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020.

Medio de desplazamiento	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Peatón	23	28	23	24	24	29	5	21%	12%	13%	14%
Bicicleta	9	6	6	1	4	8	4	100%	3%	2%	4%
Ciclomotor	4	4	1	7	4	3	-1	-25%	2%	2%	1%
Motocicleta	28	35	35	34	32	34	2	6%	16%	17%	17%
<b>Vulnerables</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>16%</b>	<b>33%</b>	<b>34%</b>	<b>37%</b>
Turismo	114	118	128	98	90	102	12	13%	54%	48%	50%
Furgoneta	8	9	7	15	18	13	-5	-28%	6%	10%	6%
Camión hasta 3.500 kg	1	1	3	3	1	1	0	0%	1%	1%	0%
Camión más 3.500 kg	6	8	6	11	9	6	-3	-33%	4%	5%	3%
Autobús	0	1	0	2	0	0	0		0%	0%	0%
Otro vehículo	5	5	4	8	4	6	2	50%	3%	2%	3%
<b>Total</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>213</b>	<b>203</b>	<b>186</b>	<b>202</b>	<b>16</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabla 16. Fallecidos según medio de desplazamiento del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.

Medio de desplazamiento	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Peatón	14	11	11	13	12	5	-7	-58%	8%	8%	10%
Bicicleta	6	7	9	8	7	0	-7	-100%	5%	4%	0%
Ciclomotor	4	3	1	5	0	1	1		2%	0%	2%
Motocicleta	31	25	32	29	44	2	-42	-95%	21%	28%	4%
<b>Vulnerables</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>63</b>	<b>8</b>	<b>-55</b>	<b>-87%</b>	<b>36%</b>	<b>40%</b>	<b>17%</b>
Turismo	76	87	72	72	80	21	-59	-74%	51%	50%	44%
Furgoneta	7	9	8	8	8	2	-6	-75%	5%	5%	4%
Camión hasta 3.500 kg	1	1	1	2	1	2	1	100%	1%	1%	4%
Camión más 3.500 kg	2	4	7	6	6	12	6	100%	3%	4%	25%
Autobús	1	13	0	1	0	0	0		2%	0%	0%
Otro vehículo	3	4	1	3	1	3	2	200%	2%	1%	6%
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	<b>-111</b>	<b>-70%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## 9. Fallecidos (24 horas) según sexo.

Tabla 17. Distribución de los fallecidos según sexo del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020.

Sexo	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Hombre	150	172	175	164	156	160	4	3%	97%	84%	79%
Mujer	48	43	38	39	30	39	9	30%	23%	16%	19%
Se desconoce	0	0	0	0	0	3	3		0%	0%	1%
<b>Total</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>213</b>	<b>31</b>	<b>186</b>	<b>202</b>	<b>16</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabla 18. Distribución de los fallecidos según sexo del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.

Sexo	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Hombre	108	129	117	116	121	41	-80	-66%	78%	76%	85%
Mujer	37	35	24	31	38	7	-31	-82%	22%	24%	15%
Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0		0%	0%	0%
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	<b>-111</b>	<b>-70%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>





## 10. Fallecidos (24 horas) según grupo de edad.

Tabla 19. Distribución de los fallecidos según grupos de edad del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020

Grupo de edad	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Hasta 14 años	2	1	3	1	2	1	-1	-50%	1%	1%	0%
De 15 a 24 años	18	18	28	24	23	18	-5	-22%	11%	12%	9%
De 25 a 34 años	38	23	35	36	31	28	-3	-10%	16%	17%	14%
De 35 a 44 años	35	49	44	40	29	34	5	17%	19%	16%	17%
De 45 a 54 años	34	41	40	40	32	41	9	28%	18%	17%	20%
De 55 a 64 años	25	33	27	26	25	38	13	52%	13%	13%	19%
De 65 y más	46	47	36	35	42	38	-4	-10%	20%	23%	19%
Desconocido	0	3	0	1	2	4	2	100%	1%	1%	2%
<b>Total</b>	<b>198</b>	<b>215</b>	<b>213</b>	<b>203</b>	<b>186</b>	<b>202</b>	<b>16</b>	<b>9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabla 20. Distribución de los fallecidos según grupos de edad del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.

Grupo de edad	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Hasta 14 años	2	1	1	2	2	1	-1	-50%	1%	1%	2%
De 15 a 24 años	18	31	17	11	9	3	-6	-67%	11%	6%	6%
De 25 a 34 años	22	28	33	25	28	10	-18	-64%	18%	18%	21%
De 35 a 44 años	26	26	23	22	34	8	-26	-76%	17%	21%	17%
De 45 a 54 años	28	32	24	32	34	14	-20	-59%	20%	21%	29%
De 55 a 64 años	19	16	23	17	21	4	-17	-81%	13%	13%	8%
De 65 y más	28	30	19	38	31	8	-23	-74%	19%	19%	17%
Desconocido	2	0	2	0	0	0	0		1%	0%	0%
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	<b>142</b>	<b>147</b>	<b>159</b>	<b>48</b>	<b>-111</b>	<b>-70%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## 11. Fallecidos (24 horas). Utilización de accesorios de seguridad.

Tabla 21. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020

Tipo de vehículo	Fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bicicleta	3	3	3	1	2	0
Ciclomotor	0	0	0	2	0	0
Motocicleta	0	1	0	0	3	0
Turismo	17	28	23	11	11	8
Furgoneta	3	0	2	1	2	2
Turismo + Furgoneta	20	28	25	12	13	10
Camión hasta 3.500 kg*	0	1	1	0	1	0
Camión más 3.500 kg*	1	0	2	0	0	1

\*Excluida Cataluña

Tabla 22. Fallecidos en vías interurbanas del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.

Tipo de vehículo	Total fallecidos					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bicicleta	6	7	9	8	7	0
Ciclomotor	4	3	1	5	0	1
Motocicleta	31	25	32	29	44	2
Turismo	76	87	72	72	80	21
Furgoneta	7	9	8	8	8	2
Turismo + Furgoneta	83	96	80	80	88	23
Camión hasta 3.500 kg*	1	1	1	2	1	1
Camión más 3.500 kg*	2	4	6	6	6	11

\*Excluida Cataluña



## 12. Factores concurrentes

Los principales factores concurrentes en los accidentes mortales durante el estado de alarma, con exclusión del alcohol y las drogas, que no se conocen en este momento, son:

- Conducción distraída, presente en el 44% de los accidentes mortales frente al 38% a principios de año, y al 35% del 15 de marzo al 6 de mayo de 2019.
- Velocidad inadecuada, presente en el 27% de los accidentes mortales frente al 24% a principios de año, y el 30% del 15 de marzo al 6 de mayo de 2019.
- Otras infracciones, en el 15% de los accidentes mortales (también 15% a principios de este año, y 21% del 15 de marzo al 6 de mayo de 2019).
- Cansancio o sueño, en el 15% de los accidentes mortales, frente al 9% a principios de este año, y el 15% del 15 de marzo al 6 de mayo de 2019.

Tabla 23.- Distribución de cinco factores concurrentes más frecuentes<sup>1</sup> en los accidentes mortales ocurridos en vías

Factor concurrente	Accidentes mortales			
	2019		2020	
	Casos	% sobre total accidentes <sup>2</sup>	Casos	% sobre total accidentes <sup>2</sup>
Conducción distraída o desatenta	44	31%	58	38%
Velocidad inadecuada	35	25%	36	24%
Otra infracción	22	16%	23	15%
Irrupción del peatón	17	12%	15	10%
Cansancio o sueño	18	13%	13	9%

interurbanas, 1 de enero al 14 de marzo. 2019-2020. (Cataluña y País Vasco excluidos.)

1: La contribución del factor concurrente alcohol y/o drogas no se conoce en este momento, 2: sobre un total de 141 accidentes mortales en 2019, y 152 en 2020 (en ambos casos, Cataluña y País Vasco excluidos)

Tabla 24.- Distribución de cinco factores concurrentes más frecuentes<sup>1</sup> en los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas, 15 de marzo al 6 de mayo. 2019-2020. (Cataluña y País Vasco excluidos.)

Factor concurrente	Accidentes mortales			
	2019		2020	
	Casos	% sobre total accidentes <sup>2</sup>	Casos	% sobre total accidentes <sup>2</sup>
Conducción distraída o desatenta	37	35%	15	44%
Velocidad inadecuada	32	30%	9	27%
Otra infracción	22	21%	5	15%
Cansancio o sueño	16	15%	5	15%
Otro tipo	15	14%	2	6%

1: La contribución del factor concurrente alcohol y/o drogas no se conoce en este momento, 2: sobre un total de 105 accidentes mortales en 2019, y 34 en 2020 (en ambos casos, Cataluña y País Vasco excluidos)



Si nos centramos en las salidas de vía, que han representado el 65% de los accidentes mortales:

Tabla 25.- Distribución de los cinco factores concurrentes más frecuentes<sup>1</sup> en los accidentes mortales por salidas de vía ocurridos en vías interurbanas, 15 de marzo al 6 de mayo. 2019-2020. (Cataluña y País Vasco excluidos.)

Factor concurrente	Accidentes mortales			
	2019		2020	
	Casos	% sobre total accidentes <sup>2</sup>	Casos	% sobre total accidentes <sup>2</sup>
Conducción distraída o desatenta	16	38%	10	42%
Velocidad inadecuada	23	55%	8	33%
Cansancio o sueño	7	17%	3	13%
Otra infracción	1	2%	3	13%
Otro tipo	2	5%	2	8%

1: La contribución del factor concurrente alcohol y/o drogas no se conoce en este momento, 2: sobre un total de 42 accidentes mortales en 2019, y 24 en 2020 (en ambos casos, Cataluña y País Vasco excluidos)

Si nos centramos en los accidentes mortales con implicación de camiones de más de 3.500kg, cuyos fallecidos han representado el 25% del total:

Tabla 26.- Distribución de los cinco factores concurrentes más frecuentes<sup>1</sup> en los accidentes mortales con implicación de camiones de más de 3.500kg implicados en vías interurbanas, 15 de marzo al 6 de mayo. 2019-2020. (Cataluña y País Vasco excluidos.)

Factor concurrente	Accidentes mortales			
	2019		2020	
	Casos	% sobre total accidentes <sup>2</sup>	Casos	% sobre total accidentes <sup>2</sup>
Conducción distraída o desatenta	3	60%	6	55%
Otra infracción	1	20%	3	27%
Velocidad inadecuada	3	60%	2	18%
Cansancio o sueño	1	20%	2	18%
Otro tipo	0	0%	1	9%

1: La contribución del factor concurrente alcohol y/o drogas no se conoce en este momento, 2: sobre un total de 5 accidentes mortales en 2019, y 11 en 2020 (en ambos casos, Cataluña y País Vasco excluidos)



### 13. Población del término municipal más próximo al lugar del accidente

En 31 de los 34 accidentes mortales en el periodo de alarma (Cataluña y País Vasco excluidos), el accidente se ha producido a menos de 15 km del núcleo de población más cercano. En estos 31 accidentes, es posible conocer, por tamaño de población, a qué término municipal corresponde la vía interurbana donde se ha producido el accidente:

Tabla 27. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020

Total población	Fallecidos según población	
	Frecuencia	%
Menos de 5.000 habitantes	9	29%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	8	26%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	11	35%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	3	10%
Total	31	100%



## FUENTES DE INFORMACIÓN

### **Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

### **Provisionalidad de la información.**

Los datos referentes a 2019 y 2020 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

## DEFINICIONES

**Accidente mortal en vía interurbana:** Accidente de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los accidentes ocurridos en zona urbana y travesía.

**Fallecido:** Persona que a consecuencia del accidente fallece dentro de las primeras 24 horas.



## RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

Tabla 1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados. 2019-2020.....	7
Tabla 2. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados. 2019-2020.....	7
Tabla 3. Índice de letalidad <sup>1</sup> . 2019-2020.....	7
Tabla 4. Evolución de los fallecidos por semanas <sup>1</sup> . 2019-2020.....	8
Tabla 5. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía, del 1 al 14 de marzo. 2015-2020. ....	9
Tabla 6. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía, del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.....	9
Tabla 7. Distribución de los fallecidos por día de la semana del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020 .....	10
Tabla 8. Distribución de los fallecidos por día de la semana del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.....	10
Tabla 9. Distribución de los fallecidos por provincias del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020. ....	11
Tabla 10. Distribución de los fallecidos por comunidades autónomas del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020. ....	12
Tabla 11. Distribución de los fallecidos según tramo horario del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020. ....	13
Tabla 12. Distribución de los fallecidos según tramo horario del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020. ....	13
Tabla 13. Distribución de los fallecidos según tipo de accidente del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020. ....	14
Tabla 14. Distribución de los fallecidos según tipo de accidente del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020. ....	14
Tabla 15. Fallecidos según medio de desplazamiento del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020. ....	15
Tabla 16. Fallecidos según medio de desplazamiento del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020. ....	15
Tabla 17. Distribución de los fallecidos según sexo del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020.	16
Tabla 18. Distribución de los fallecidos según sexo del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.	16
Tabla 19. Distribución de los fallecidos según grupos de edad del 1 de enero al 14 de marzo. 2015-2020 .....	17
Tabla 20. Distribución de los fallecidos según grupos de edad del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020. ....	17
Tabla 21. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.....	18
Tabla 22. Fallecidos en vías interurbanas del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.....	18
Tabla 23.- Distribución de cinco factores concurrentes más frecuentes <sup>1</sup> en los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas, 1 de enero al 14 de marzo. 2019-2020. (Cataluña y País Vasco excluidos.).....	19



Tabla 24.- Distribución de cinco factores concurrentes más frecuentes <sup>1</sup> en los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas, 15 de marzo al 6 de mayo. 2019-2020. (Cataluña y País Vasco excluidos.).....	19
Tabla 25.- Distribución de los cinco factores concurrentes más frecuentes <sup>1</sup> en los accidentes mortales por salidas de vía ocurridos en vías interurbanas, 15 de marzo al 6 de mayo. 2019-2020. (Cataluña y País Vasco excluidos.).....	20
Tabla 26.- Distribución de los cinco factores concurrentes más frecuentes <sup>1</sup> en los accidentes mortales con implicación de camiones de más de 3.500kg implicados en vías interurbanas, 15 de marzo al 6 de mayo. 2019-2020. (Cataluña y País Vasco excluidos.).....	20
Tabla 27. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad del 15 de marzo al 6 de mayo. 2015-2020.....	21
Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos a 24h en vías interurbanas del 15 de marzo al 6 de mayo. 2010-2020. ....	6
Gráfico 2. Fallecidos a 24h por semanas en vías interurbanas del 1 de enero al 3 de mayo de 2020 <sup>1</sup> , y comparación con semanas equivalentes de 2019. ....	8