

Siniestralidad mortal en vías interurbanas 2022 (Cómputo de personas fallecidas a 24 horas)

Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial
9 de enero de 2023



MINISTERIO
DEL INTERIOR





Contenido

RESUMEN EJECUTIVO.....	3
1. La siniestralidad en vías interurbanas en 2022	6
2. Evolución de la siniestralidad en vías interurbanas. 2000 – 2022	6
3. Evolución de la siniestralidad mortal en vías interurbanas	11
4. Siniestros en vías interurbanas con múltiples personas fallecidas. 2019, 2021, 2022	14
5. Tipo de vía en el que se registraron los siniestros mortales y las personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022.....	15
6. Tipo de siniestro en el que se registraron las personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022.....	16
7. Medio de desplazamiento de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022.....	17
8. Tipo de persona usuaria fallecida en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022	20
9. Sexo de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022.	21
10. Grupo de edad de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022	21
11. Tramo horario en el que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022.....	22
12. Uso de accesorios de seguridad en personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022	23
13. Personas fallecidas según día del siniestro, y fin de semana/fuera del fin de semana.	24
14. Comunidad autónoma en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022.....	26
15. Provincia en la que se registraron los siniestros mortales en vías interurbanas. 2012-2022	27
16. Provincia en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022.....	28
ANEXO I. AMPLIACION DATOS PEATONES.....	29
ANEXO. MAPAS DE LOS FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS. 2019-2022*	32
FUENTES DE INFORMACIÓN.....	41
DEFINICIONES UTILIZADAS EN ESTE INFORME	41
RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS.....	42



RESUMEN EJECUTIVO

Este informe presenta un análisis de los siniestros mortales ocurridos en el año 2022 en vías interurbanas. El cómputo de personas fallecidas se realiza durante las 24 horas siguientes al siniestro. La información utilizada procede de los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y los servicios autonómicos con competencias.

A continuación se resumen las principales cifras referidas a los fallecidos y heridos hospitalizados a 24h en vías interurbanas en 2022:

- Ha habido 1.145 personas fallecidas y 4.008 personas hospitalizadas.
 - La cifra de personas fallecidas supone un incremento del 4% respecto a 2019 (44 personas fallecidas más) y del 14% respecto a 2021 (143 personas fallecidas más).
 - La cifra de personas hospitalizadas supone un descenso del 10% respecto a 2019 y un aumento del 7% respecto a 2021.
- En 2022, se registraron 21 días sin fallecimientos, frente a 40 en 2021 y 30 en 2019. El promedio diario de personas fallecidas fue de 3,1, frente a 3,0 en 2019 y 2,7 en 2021.
- En el año 2022, el número de movimientos de largo recorrido ha superado los valores previos a la pandemia, superando en un 3,0% el dato registrado en 2019, y el de 2021 en un 12%.

A lo largo de los siguientes puntos, las comparaciones se realizan respecto al año 2019:

- Respecto al tipo de vía:
 - En 2022 aumentaron más las personas fallecidas en carretera convencional (5%) que en autopista y autovía (3%).
 - En carretera convencional se registraron el 73% de las personas fallecidas, un punto porcentual más que en 2019.
- Respecto al tipo de siniestro:
 - Respecto a 2019, se registró una persona fallecida menos (247) en colisiones frontales y un 13% más de salidas de la vía. También se registran aumentos en colisiones traseras y múltiples (6% fallecidos).
 - El 42% de las personas fallecidas sufrieron salidas de vía (un 39% en 2019), y el 22% colisiones frontales (23% en 2019).
- Por medio de desplazamiento, y respecto al año 2019, el mayor descenso de las personas fallecidas se registra en los usuarios de motocicletas (-12%), lo que lleva consigo una reducción de las personas fallecidas en medios vulnerables (-5%). Se registran aumentos en los peatones (+7%) y en los usuarios de bicicletas (+4). También aumentan las personas



fallecidas en turismos (+10%), en camiones hasta 3.500 kg (de 6 a 13 fallecidas) y en autobuses (de 0 a 11 fallecidas). Se ha producido un descenso en las personas fallecidas en furgonetas (de 71 a 69 fallecidas) y camiones de más de 3.500 kg (de 52 a 49 fallecidos). En autopistas y autovías, los usuarios vulnerables han sido los mismos (123) y las personas fallecidas en turismos han aumentado un 7%.

En carreteras convencionales, las personas fallecidas en turismos han aumentado un 11% y los usuarios vulnerables fallecidos han descendido en un 7%.

- Por tipo de usuario:
 - Las personas conductoras fallecidas representan el 71% del total de víctimas mortales, los pasajeros, el 18%, y los peatones, el 11%.
- Por sexo:
 - Se registran aumentos en ambos sexos respecto a 2019, siendo mayor en mujeres (18%) que en hombres (1%). Los hombres representan el 79% de los fallecidos.
- Por edades:
 - Con respecto a 2019, los mayores descensos se registran en los grupos de edad de 25 a 34 años (-11%), de 45 a 54 años (-9%), y en el grupo de edad hasta los 14 años (-9). Se producen aumentos en los grupos de edad de 55 a 64 años (+23%), en el grupo de edad de 15 a 24 años (+15%) y en el grupo de las personas mayores de 64 años (+8%).
- Uso del casco y cinturón de seguridad:
 - Se incrementa la no utilización del cinturón entre las personas fallecidas en turismo y furgoneta (de 129 a 142). En total, el 25% de las personas fallecidas no lo usaban, frente al 24% en 2019. Por su parte, aumenta el uso del casco en motociclistas: el 2% de los fallecidos no lo usaban, frente al 4% en 2019.
- Según la componente temporal:
 - Los sábados y los domingos son los días de la semana en los que se ha registrado un mayor número de personas fallecidas (19% y 18%, respectivamente). Los sábados y domingos se han registrado porcentajes algo inferiores a las distribuciones en 2019 (22% y 20%, respectivamente).
 - Atendiendo a la definición de fin de semana siguiente (desde las 15:00h del viernes a las 23:59h del domingo), el mayor porcentaje de personas fallecidas se registra fuera del fin de semana con un 56%. Se ha registrado un descenso del 4% de las personas fallecidas en fin de semana, frente al aumento del 11% en el resto de la semana, con respecto a 2019.
 - Los tramos horarios de 7:00-13:59 y de 14:00-19:59 recogen el mayor porcentaje de fallecidos (32% y 35%, respectivamente). Se ha reducido el número de personas fallecidas el tramo de 00:00- 6:59 en un 10%.
- Por Comunidades Autónomas, respecto a 2019, aumentan las personas fallecidas en Castilla y León (+40), Andalucía (+25), Castilla- La Mancha (+15), Región de Murcia (+9), Aragón (+7), Comunidad Foral de Navarra (+5), Cantabria (+4), Galicia (+1) y Canarias (+1).



MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Se han producido descensos en Comunidad de Madrid (-20), Cataluña (-18) y País Vasco (-13), La Rioja (-6), Extremadura (-6), y Comunitat Valenciana (-1).

No se registran fallecidos en Ceuta y Melilla.



1. La siniestralidad en vías interurbanas en 2022

El presente informe se centra en el estudio de la siniestralidad a 24h en vías interurbanas en el año 2022. Los datos referentes a 2022 son provisionales.

A continuación, se resumen los principales indicadores:

Tabla 1. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. 2019, 2021, 2022.

	2019	2021	2022	Diferencias 2022/2021	Variación % 2022/2021	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Siniestros mortales	1.010	919	1.042	123	13%	32	3%
Personas fallecidas	1.101	1.002	1.145	143	14%	44	4%
Personas heridas hospitalizadas	4.433	3.747	4.008	261	7%	-425	-10%

2. Evolución de la siniestralidad en vías interurbanas. 2000 – 2022

Tabla 2. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. 2000-2022.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Siniestros mortales	3.624	3.452	3.377	3.415	2.992	2.813	2.601	2.415	1.928	1.696
Personas fallecidas	4.241	4.067	3.967	3.993	3.464	3.268	2.989	2.741	2.180	1.903
Personas heridas hospitalizadas	18.989	18.944	18.693	19.493	15.008	15.304	15.141	13.542	11.363	8.975

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Siniestros mortales	1.547	1.343	1.177	1.000	984	1.023	1.039	1.065	1.079
Personas fallecidas	1.729	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188
Personas heridas hospitalizadas	7.841	6.944	6.178	5.278	4.948	4.858	5.173	4.885	4.569

	2019	2020	2021	2022	Diferencias 2022/2021	Variación % 2022/2021	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Siniestros mortales	1.010	801	919	1.042	123	13%	32	3%
Personas fallecidas	1.101	874	1.002	1.145	143	14%	44	4%
Personas heridas hospitalizadas	4.433	3.454	3.747	4.008	261	7%	-425	-10%



Gráfico 1. Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. 2000-2022.

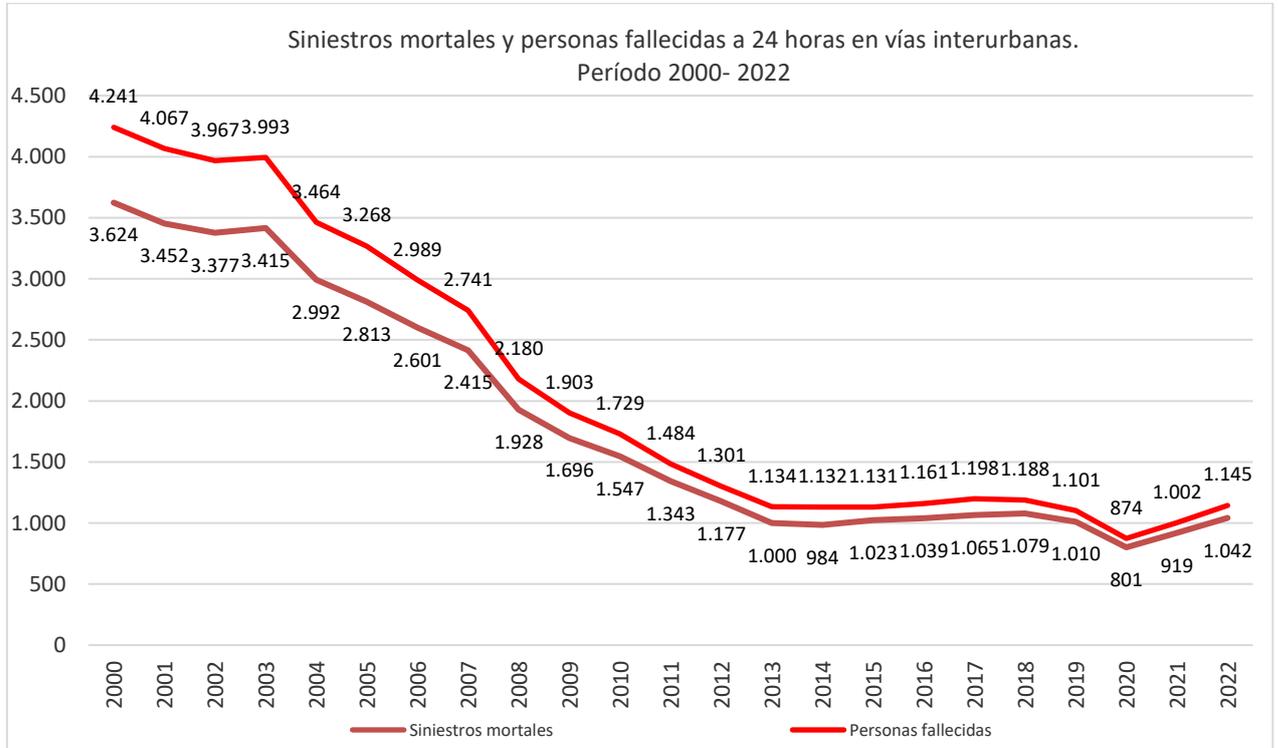
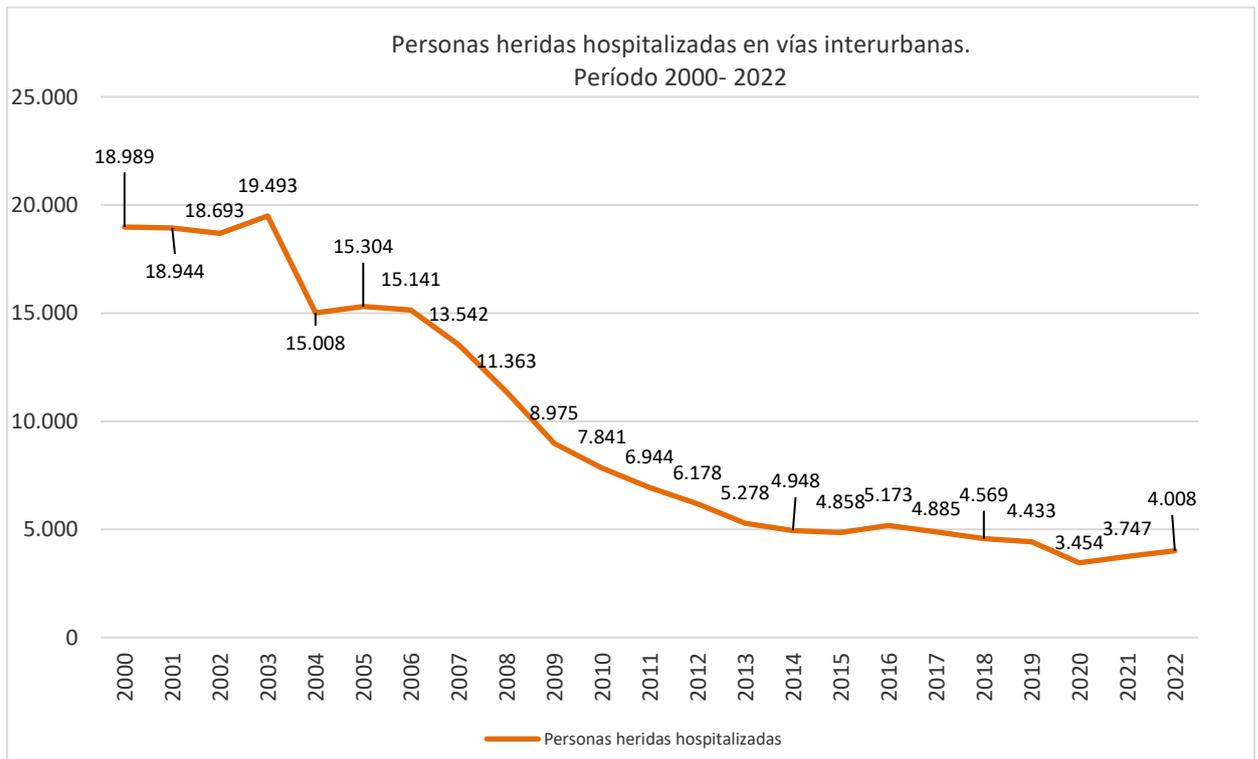


Gráfico 2. Personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. 2000-2022.





A continuación, se presenta el desglose por meses de los indicadores relativos a siniestros mortales, personas fallecidas, heridas hospitalizadas, movimientos de largo recorrido, y consumo de combustible de automoción

Tabla 3. Siniestros mortales, fallecidos, heridos hospitalizados, movimientos de largo recorrido y consumo de combustible de automoción por meses. 2019, 2021 y 2022.

	Siniestros mortales ⁽¹⁾							Personas fallecidas ⁽¹⁾						
	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	68	46	86	40	40	18	18	73	50	100	50	50	27	27
Febrero	73	54	74	20	20	1	1	82	58	78	20	20	-4	-4
Marzo	92	79	62	-17	-17	-30	-30	100	85	70	-15	-15	-30	-30
Abril	69	64	90	26	26	21	21	74	65	99	34	34	25	25
Mayo	77	77	85	8	8	8	8	86	88	88	0		2	2
Junio	74	99	86	-13	-13	12	12	78	115	94	-21	-18%	16	16
Julio	104	95	120	25	25	16	15%	117	99	129	30	30	12	10%
Agosto	94	81	93	12	12	-1	-1	98	90	98	8	8	0	
Septiembre	92	92	86	-6	-6	-6	-6	97	102	99	-3	-3%	2	2
Octubre	93	93	87	-6	-6	-6	-6	106	99	94	-5	-5	-12	-11%
Noviembre	81	64	82	18	18	1	1	89	66	94	28	28	5	5
Diciembre	93	75	91	16	16	-2	-2	101	85	102	17	17	1	1%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

	Personas heridas hospitalizadas							Movimientos de largo recorrido				
	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019	2019	2021	2022	Var. % 2022/2021	Var. % 2022/2019
Enero	281	175	279	104	59%	-2	-1%	30.016.067	19.732.176	29.718.400	50,6%	-1,0%
Febrero	319	212	254	42	20%	-65	-20%	28.279.088	20.269.736	30.526.439	50,6%	7,9%
Marzo	369	285	257	-28	-10%	-112	-30%	33.655.767	25.914.242	31.624.577	22,0%	-6,0%
Abril	345	242	272	30	12%	-73	-21%	35.471.625	24.474.387	37.605.046	53,7%	6,0%
Mayo	378	356	383	27	8%	5	1%	35.272.292	32.686.955	36.789.398	12,6%	4,3%
Junio	447	329	401	72	22%	-46	-10%	35.877.904	35.964.360	37.403.626	4,0%	4,3%
Julio	445	381	424	43	11%	-21	-5%	43.316.118	43.252.548	45.278.820	4,7%	4,5%
Agosto	447	405	417	12	3%	-30	-7%	47.841.400	47.556.091	48.084.222	1,1%	0,5%
Septiembre	364	345	358	13	4%	-6	-2%	36.119.069	38.302.996	38.113.465	-0,5%	5,5%
Octubre	380	413	376	-37	-9%	-4	-1%	35.397.201	37.774.562	36.046.497	-4,6%	1,8%
Noviembre	314	300	304	4	1%	-10	-3%	31.807.221	33.279.426	33.045.323	-0,7%	3,9%
Diciembre	344	304	283	-21	-7%	-61	-18%	34.092.860	34.472.692	35.539.559	3,1%	4,2%

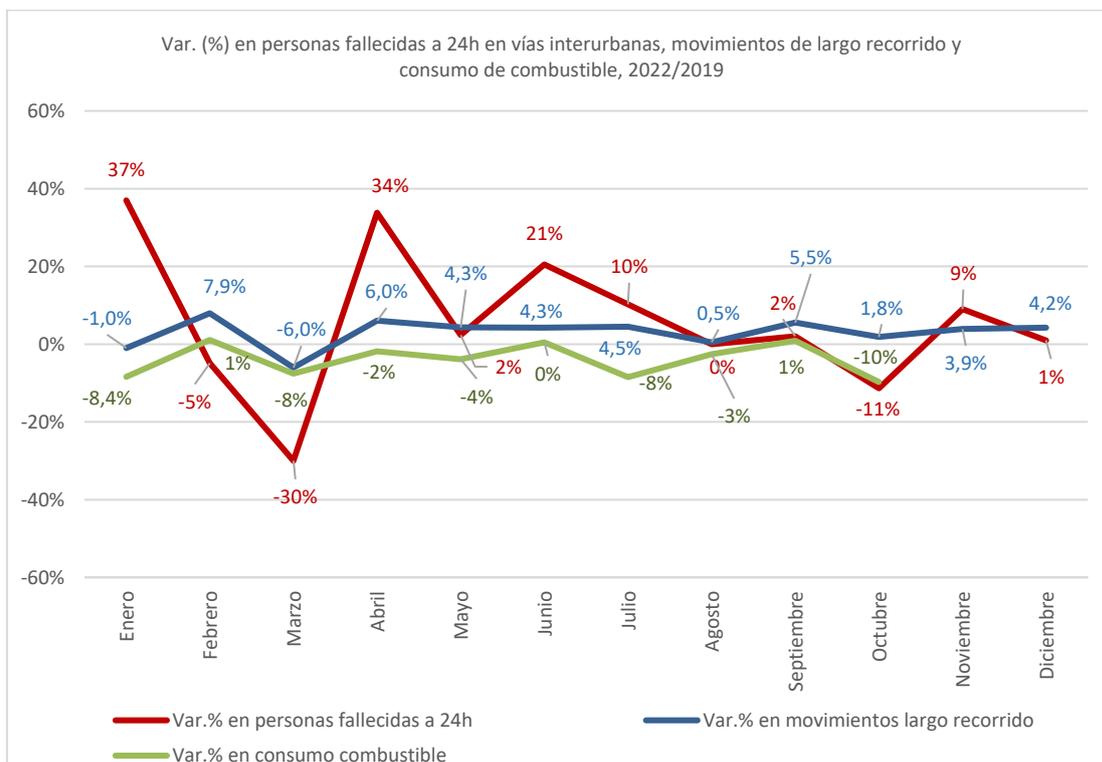


Consumo de combustible de automoción ⁽¹⁾					
	2019	2021	2022	Var. % 2022 /2021	Var. % 2022 /2019
Enero	2.256.496	1.718.632	2.067.223	20,3%	-8,4%
Febrero	2.173.302	1.831.528	2.196.846	19,9%	1,1%
Marzo	2.368.633	2.291.338	2.189.928	-4,4%	-7,5%
Abril	2.409.447	2.076.807	2.365.919	13,9%	-1,8%
Mayo	2.509.931	2.271.868	2.412.749	6,2%	-3,9%
Junio	2.415.939	2.446.951	2.427.597	-0,8%	0,5%
Julio	2.694.746	2.580.700	2.465.720	-4,5%	-8,5%
Agosto	2.509.717	2.432.142	2.444.202	0,5%	-2,6%
Septiembre	2.314.722	2.402.876	2.334.274	-2,9%	0,8%
Octubre	2.521.622	2.387.321	2.276.473	-4,6%	-9,7%
Noviembre	2.334.187	2.368.564			
Diciembre	2.326.569	2.285.612			

(1) Fuente: <https://www.cores.es/es/estadisticas>. El dato de 2022 es provisional.

La comparación de la variación de las personas fallecidas a 24h por meses en vías interurbanas entre 2019 y 2022, la de los movimientos de largo recorrido y la del consumo de combustible de automoción se muestra a continuación:

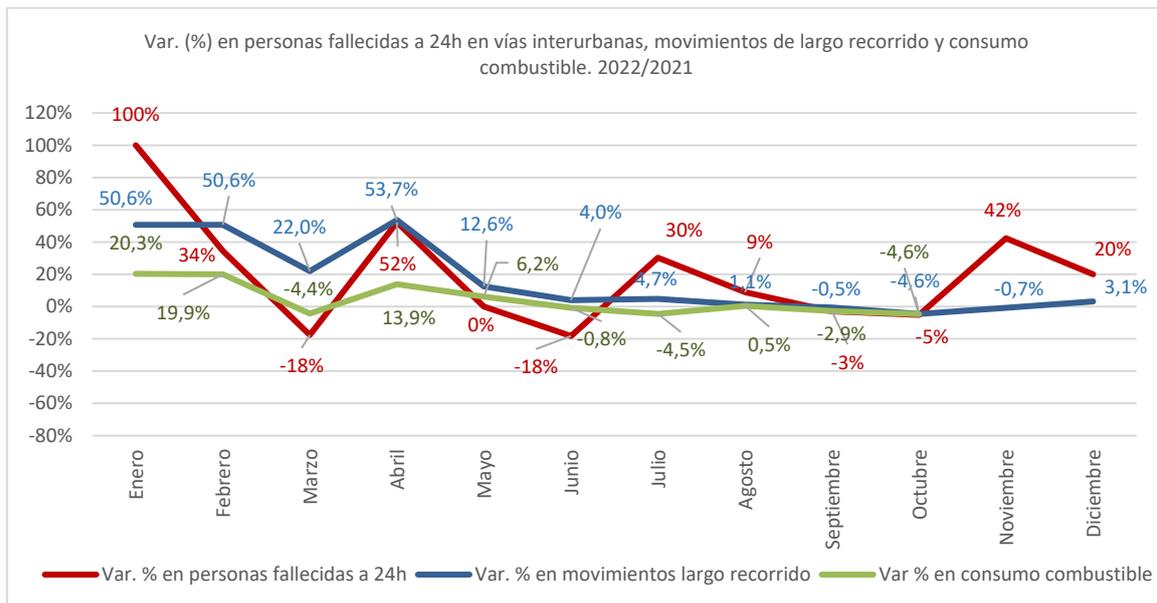
Gráfico 3. Comparación de la variación de las personas fallecidas a 24h por meses en vías interurbanas, de los movimientos de largo recorrido y del consumo de combustible de automoción, 2022/2019.





La comparación de la variación de las personas fallecidas a 24h por meses en vías interurbanas entre 2022 y 2021, la de los movimientos de largo recorrido y la del consumo de combustible de automoción se muestra a continuación:

Gráfico 4. Comparación de la variación de las personas fallecidas a 24h por meses en vías interurbanas, de los movimientos de largo recorrido y del consumo de combustible de automoción, 2022/2021.



En cuanto a la evolución de los movimientos de largo recorrido en función del día de la semana respecto a 2019:

- Por día de la semana: aumento del 4% de lunes a viernes, y del 0,2% de sábado a domingo.



3. Evolución de la siniestralidad mortal en vías interurbanas

Gráfico 5. Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas. 1960-2022

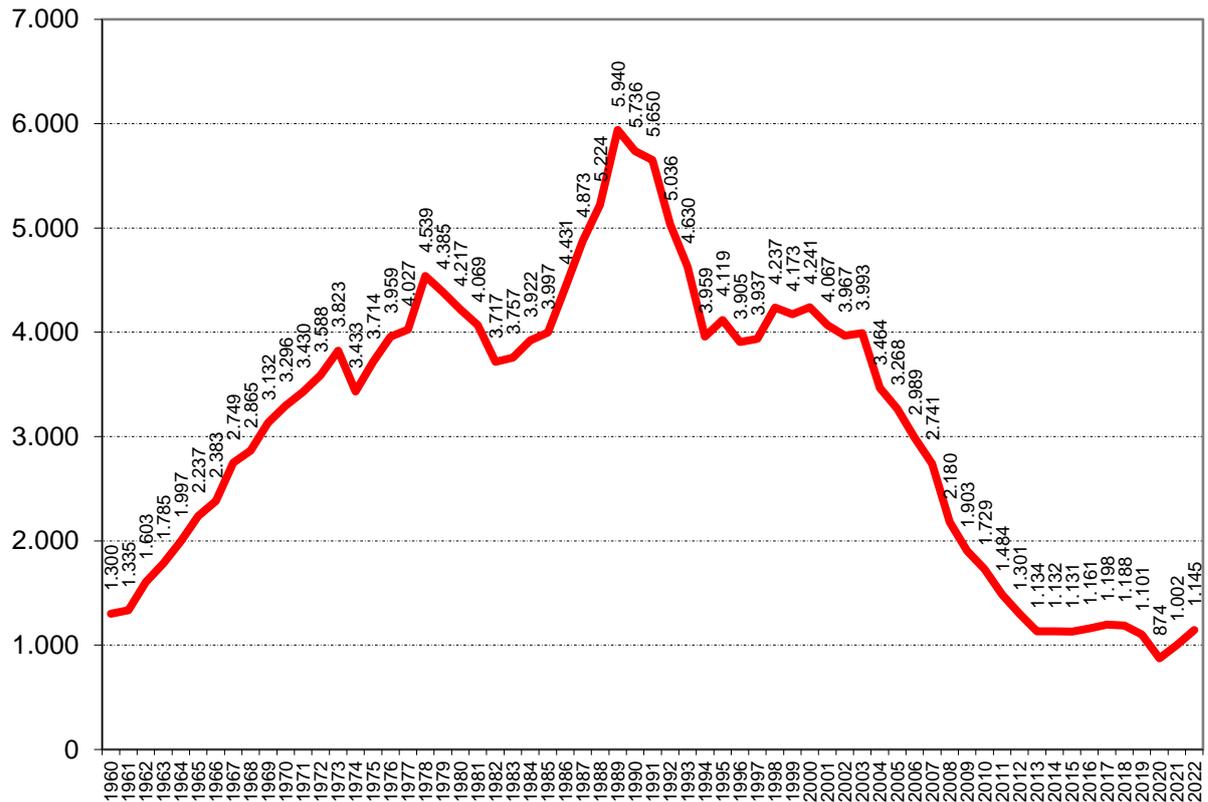


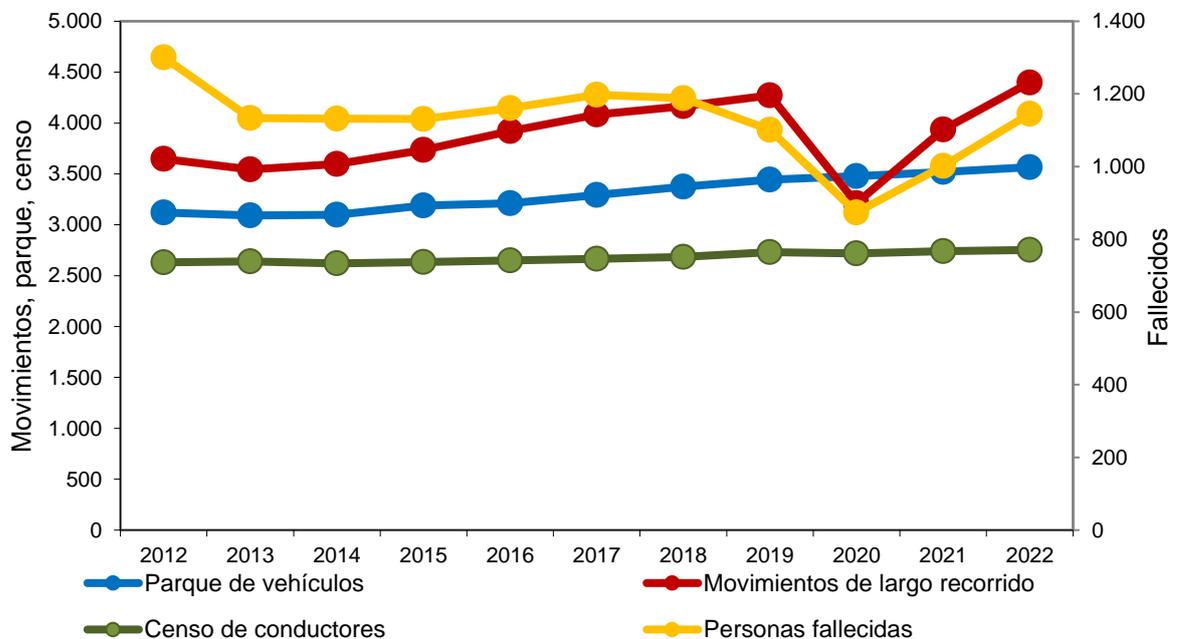


Tabla 4. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y personas fallecidas en vías interurbana 2012 – 2022

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Movimientos largo recorrido	364.827.666	354.219.623	359.789.623	373.504.129	392.095.882	408.476.931	416.354.516	427.146.612
Parque de vehículos	31.203.203	30.916.836	30.976.047	31.389.683	32.106.520	32.929.004	33.729.982	34.434.791
Censo de conductores	26.309.230	26.387.882	26.204.871	26.339.285	26.504.480	26.640.595	26.845.648	27.303.561
Personas fallecidas (24h)	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101
	2020	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019	
Movimientos largo recorrido	321.219.202	393.680.171	439.775.372	46.095.201	11,71%	12.628.760	2,96%	
Parque de vehículos (1)	34.765.203	35.178.808	35.662.387	483.579	1,37%	1.227.596	3,56%	
Censo de conductores (2)	27.199.621	27.421.829	27.526.671	104.842	0,38%	223.110	0,82%	
Personas fallecidas (24h)	874	1.002	1.145	143	14,27%	44	4,00%	

(1): Corresponde al 31 de octubre de 2022.
 (2): Corresponde al 30 de noviembre de 2022.

Gráfico 6. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y personas fallecidas en vías interurbanas. 2012 – 2022



Nota: En el gráfico, el parque se expresa en 10.000 vehículos, el censo en 10.000 conductores y los movimientos en 100.000 movimientos de largo recorrido.

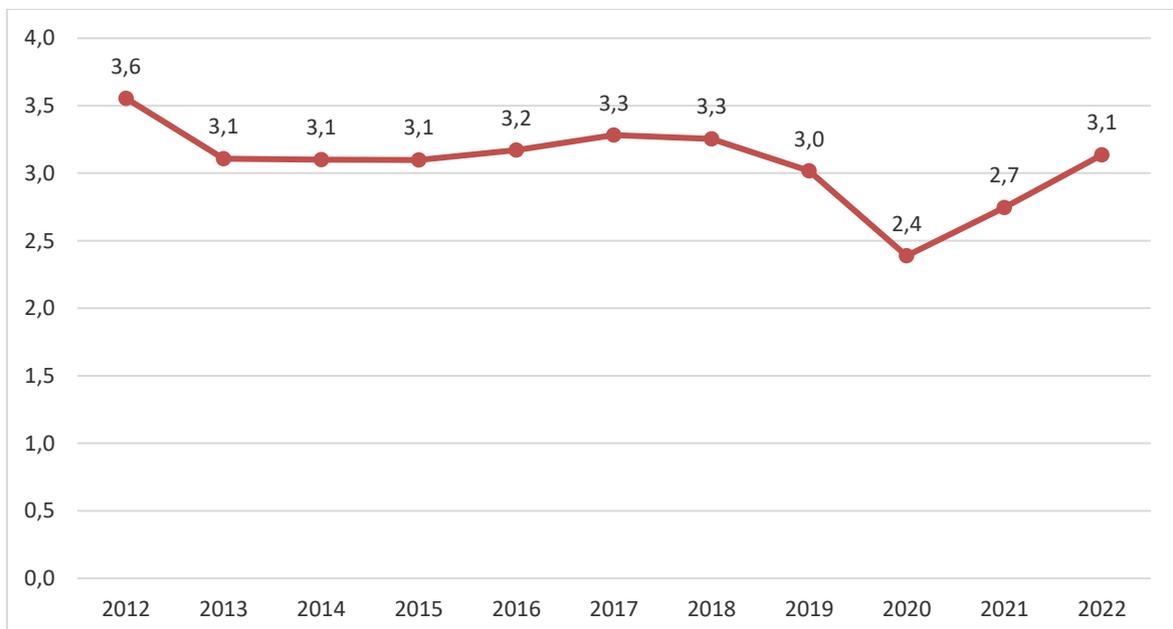


El promedio diario de personas fallecidas en 2022 ha sido de 3,1.

Tabla 5. Personas fallecidas y promedio diario en vías interurbanas. 2012-2022

	Personas fallecidas (24h)	Promedio diario
2012	1.301	3,6
2013	1.134	3,1
2014	1.132	3,1
2015	1.131	3,1
2016	1.161	3,2
2017	1.198	3,3
2018	1.188	3,3
2019	1.101	3,0
2020	874	2,4
2021	1.002	2,7
2022	1.145	3,1

Gráfico 7. Evolución del promedio diario de personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022





4. Siniestros en vías interurbanas con múltiples personas fallecidas. 2019, 2021, 2022

Tabla 6. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. 2022.

Número de personas fallecidas por siniestro	Número de siniestros mortales	Dist % siniestros mortales	Número total de personas fallecidas	Dist % personas fallecidas
Con 1 persona fallecida	960	960	92%	84%
Con 2 personas fallecidas	68	136	7%	12%
Con 3 personas fallecidas	11	33	1%	3%
Con 4 o más personas fallecidas	3	16	0%	1%
Total	1.042	1.145	100%	100%

Tabla 7. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. 2021.

Número de personas fallecidas por siniestro	Número de siniestros mortales	Dist % siniestros mortales	Número total de personas fallecidas	Dist % personas fallecidas
Con 1 persona fallecida	851	851	93%	85%
Con 2 personas fallecidas	55	110	6%	11%
Con 3 personas fallecidas	11	33	1%	3%
Con 4 o más personas fallecidas	2	8	0%	1%
Total	919	1.002	100%	100%

Tabla 8. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. 2019.

Número de personas fallecidas por siniestro	Número de siniestros mortales	Dist % siniestros mortales	Número total de personas fallecidas	Dist % personas fallecidas
Con 1 persona fallecida	935	935	93%	85%
Con 2 personas fallecidas	62	124	6%	11%
Con 3 personas fallecidas	11	33	1%	3%
Con 4 o más personas fallecidas	2	9	0%	1%
Total	1.010	1.101	100%	100%



5. Tipo de vía en el que se registraron los siniestros mortales y las personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022

Tabla 9. Siniestros mortales en vías interurbanas según tipo de vía. 2012-2022.

Tipo de vía	Siniestros mortales															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var % 2022/2019
Autopista y autovía	251	239	227	229	246	247	277	285	192	260	282	27%	22	8%	-3	-1%
Resto Vías	926	761	757	794	793	818	802	725	609	659	760	73%	101	15%	35	5%
Total	1.177	1.000	984	1.023	1.039	1.065	1.079	1.010	801	919	1.042	100%	123	13%	32	3%

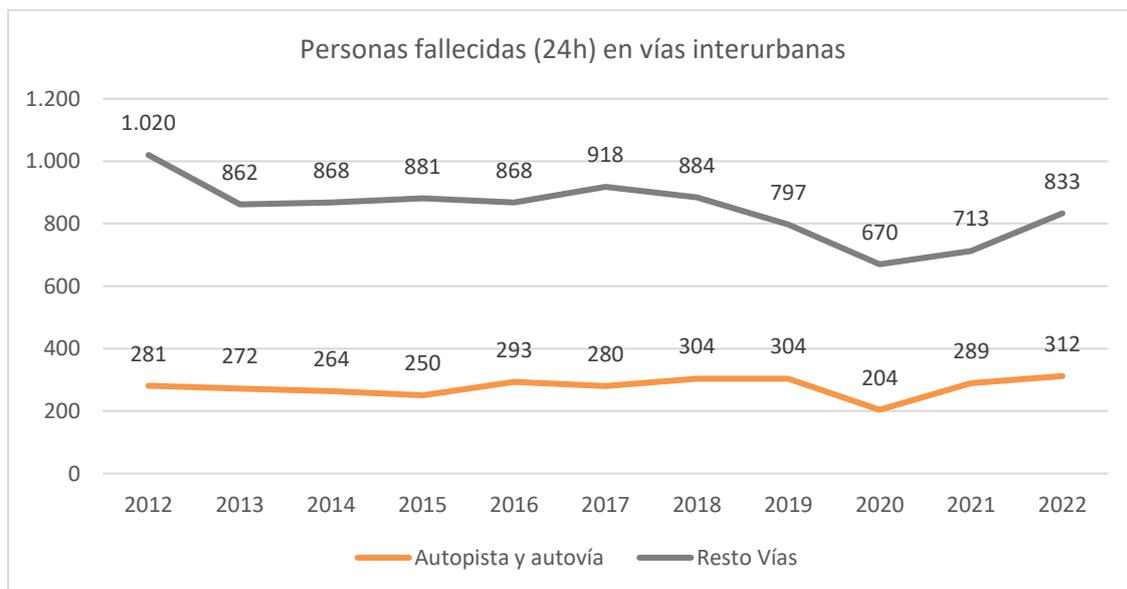
(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

Tabla 10. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tipo de vía. 2012-2022.

Tipo de vía	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var % 2022/2019
Autopista y autovía	281	272	264	250	293	280	304	304	204	289	312	27%	23	8%	8	3%
Resto Vías	1.020	862	868	881	868	918	884	797	670	713	833	73%	120	17%	36	5%
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	100%	143	14%	44	4%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

Gráfico 8. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de vía. 2012-2022.





6. Tipo de siniestro en el que se registraron las personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022.

Tabla 11. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de siniestro. 2012-2022

Tipo de siniestro	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var % 2022/2019
Colisión frontal	215	207	191	179	238	285	264	248	177	194	247	22%	53	27%	-1	0%
Colisión lateral y frontolateral	195	167	135	121	159	158	145	132	112	131	132	12%	1	1%	0	0%
Colisión trasera y múltiple	125	116	102	126	92	106	99	109	73	99	115	10%	16	16	6	6%
Salida de la vía	536	408	445	415	483	479	457	425	376	398	480	42%	82	21%	55	13%
Vuelco	24	21	9	8	16	16	17	20	6	15	4	0%	-11	-11	-16	-16
Atropello a peatón	122	121	102	91	117	86	133	112	89	100	112	10%	12	12	0	0%
Otro tipo	84	94	148	191	56	68	73	55	41	65	52	5%	-13	-13	-3	-3
Pendiente confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0%	3	3	3	3
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	100%	143	14%	44	4%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



7. Medio de desplazamiento de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022

Tabla 12. Personas fallecidas en vías interurbanas según medio de desplazamiento. 2012-2022

Medio de desplazamiento	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Peatón	132	140	114	113	120	91	137	118	99	113	126	11%	13	12%	8	7%
Bicicleta	47	37	48	43	33	43	36	40	37	31	44	4%	13	13	4	4
VMP	0	0	0	0	0				1	1	1	0%	0		n.d.	n.d.
Ciclomotor	32	27	17	27	22	20	30	19	16	14	14	1%	0		-5	-5
Motocicleta	186	191	170	224	214	242	217	267	175	232	237	21%	5	2%	-30	-11%
Medios vulnerables	397	395	349	407	389	396	420	444	328	391	422	37%	31	8%	-22	-5%
Turismo	723	593	591	570	603	649	598	508	431	486	560	49%	74	15%	52	10%
Furgoneta	75	47	92	69	58	75	65	71	46	54	69	6%	15	15	-2	-2
Camión ≤3500 kg	12	15	9	7	18	6	10	6	2	14	13	1%	-1	-1	7	7
Camión > 3500 kg	47	41	45	53	48	47	51	52	43	32	49	4%	17	17	-3	-3
Autobús	1	10	23	2	18	2	11	0	1	1	11	1%	10	10	11	11
Otro vehículo	42	33	21	23	26	23	33	20	22	24	19	2%	-5	-5	-1	-1
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0%	2	2	2	2
Se desconoce	4	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0%	0		0	
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	100%	143	14%	44	4%
% medios vulnerables sobre total	31%	35%	31%	36%	34%	33%	35%	40%	38%	39%	37%					

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



Tabla 13. Personas fallecidas en vías interurbanas según medio de desplazamiento en autopistas y autovías. 2012-2022

Medio de desplazamiento	Personas fallecidas (24h) en autopistas y autovías															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var % 2022/2019
Peatón	48	53	37	45	46	48	66	53	44	63	58	19%	-5	-5	5	5
Bicicleta	1	4	4	5	3	1	1	4	2	4	5	2%	1	1	1	1
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0		n.d.	n.d.
Ciclomotor	2	1	2	0	2	0	1	0	0	2	1	0%	-1	-1	1	1
Motocicleta	30	37	33	33	55	61	52	66	42	69	59	19%	-10	-10	-7	-7
Medios vulnerables	81	95	76	83	106	110	120	123	88	138	123	39%	-15	-11%	0	0%
Turismo	156	137	137	120	130	132	136	126	80	113	135	43%	22	19%	9	7%
Furgoneta	19	16	28	19	7	17	17	24	10	13	14	4%	1	1	-10	-10
Camión ≤3500 kg	5	4	0	1	8	0	0	0	0	6	5	2%	-1	-1	5	5
Camión > 3500 kg	19	18	20	24	25	19	25	31	24	18	32	10%	14	14	1	1
Autobús	0	1	3	0	17	2	3	0	0	0	2	1%	2	2	2	2
Otro vehículo	1	1	0	3	0	0	3	0	2	1	1	0%	0		1	1
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0		0	
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0		0	
Total	281	272	264	250	293	280	304	304	204	289	312	100%	23	8%	8	3%
% medios vulnerables sobre total	29%	35%	29%	33%	36%	39%	39%	40%	43%	48%	39%					

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

Tabla 14. Personas fallecidas en vías interurbanas según medio de desplazamiento en resto de vías interurbanas. 2012-2022

Medio de desplazamiento	Personas fallecidas (24h) en resto de vías interurbanas															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var % 2022/2019
Peatón	84	87	77	68	74	43	71	65	55	50	68	8%	18	18	3	3
Bicicleta	46	33	44	38	30	42	35	36	35	27	39	5%	12	12	3	3
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0%	0		n.d.	n.d.
Ciclomotor	30	26	15	27	20	20	29	19	16	12	13	2%	1	1	-6	-6
Motocicleta	156	154	137	191	159	181	165	201	133	163	178	21%	15	9%	-23	-11%
Medios vulnerables	316	300	273	324	283	286	300	321	240	253	299	36%	46	18%	-22	-7%
Turismo	567	456	454	450	473	517	462	382	351	373	425	51%	52	14%	43	11%
Furgoneta	56	31	64	50	51	58	48	47	36	41	55	7%	14	14	8	8
Camión ≤3500 kg	7	11	9	6	10	6	10	6	2	8	8	1%	0		2	2
Camión > 3500 kg	28	23	25	29	23	28	26	21	19	14	17	2%	3	3	-4	-4
Autobús	1	9	20	2	1	0	8	0	1	1	9	1%	8	8	9	9
Otro vehículo	41	32	21	20	26	23	30	20	20	23	18	2%	-5	-5	-2	-2
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0%	2		2	
Se desconoce	4	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0%	0		0	
Total	1.020	862	868	881	868	918	884	797	670	713	833	100%	36	5%	100%	100%
% medios vulnerables sobre total	31%	35%	31%	37%	33%	31%	34%	40%	36%	35%	36%					

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



Gráfico 9. Personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022.

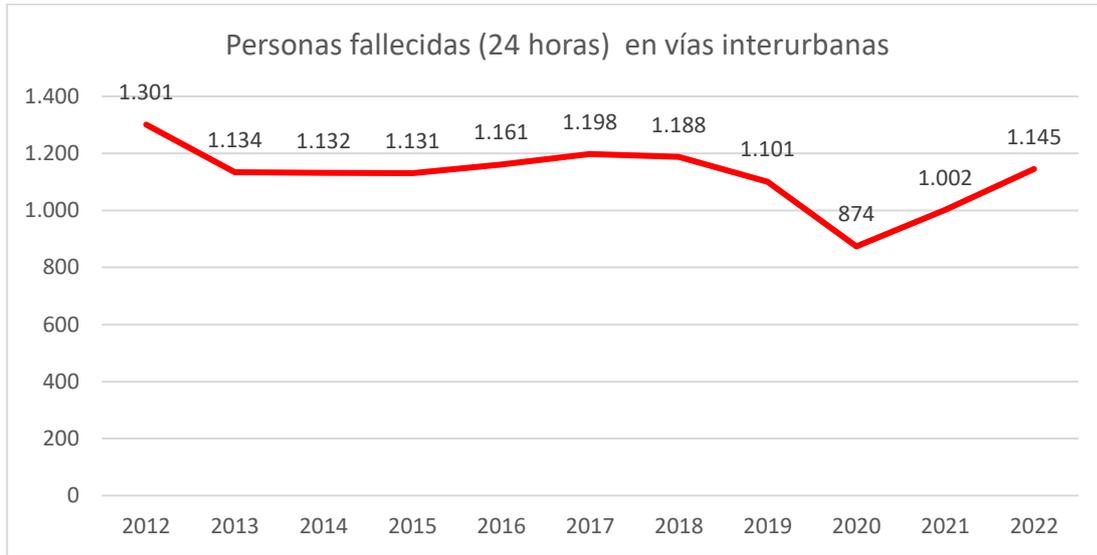
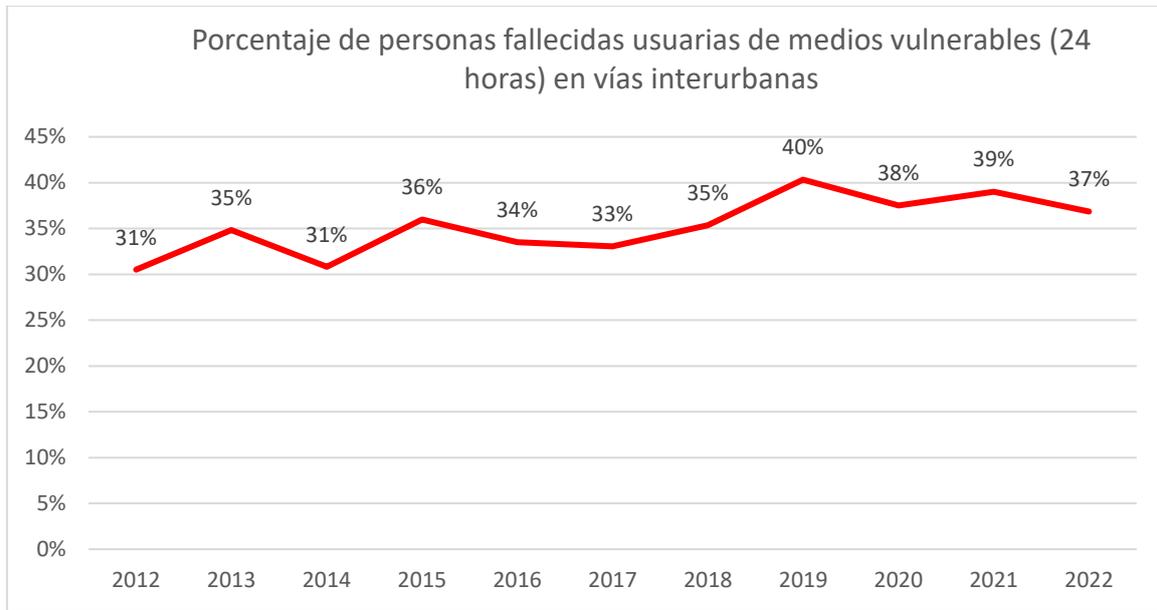


Gráfico 10. Motoristas fallecidos en vías interurbanas. 2012-2022.





Gráfico 11. Porcentaje de personas fallecidas en medios vulnerables en vías interurbanas. 2012-2022.



8. Tipo de persona usuaria fallecida en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022

Tabla 15. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de usuario. 2012-2022.

Tipo de persona usuaria	Personas fallecidas (24h)											Dist % 2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var % 2022/2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022					
Conductores	876	742	763	797	785	869	836	793	626	730	808	71%	78	11%	15	2%
Pasajeros	293	252	255	221	256	238	215	190	149	159	211	18%	52	33%	21	11%
Peatones	132	140	114	113	120	91	137	118	99	113	126	11%	13	12%	8	7%
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	100%	143	14%	44	4%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



9. Sexo de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022

Tabla 16. Personas fallecidas en vías interurbanas según sexo. 2012-2022.

Sexo	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Hombres	1007	880	864	899	911	945	956	901	722	814	906	79%	92	11%	5	1%
Mujeres	290	252	268	230	248	250	232	200	152	188	235	21%	47	25%	35	18%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0		0	
Se desconoce	4	2	0	2	2	3	0	0	0	0	4	0%	4	4	4	4
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	100%	143	14%	44	4%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

10. Grupo de edad de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022

Tabla 17. Personas fallecidas en vías interurbanas según grupo de edad. 2012-2022.

Grupos de edad	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Hasta 14 años	38	29	24	19	18	21	13	19	7	11	10	1%	-1	-1	-9	-9
De 15 a 24 años	143	117	105	114	129	141	150	112	96	137	129	11%	-8	-6%	17	15%
De 25 a 34 años	208	183	154	187	165	227	189	177	137	146	158	14%	12	8%	-19	-11%
De 35 a 44 años	266	200	202	217	217	226	210	192	155	174	208	18%	34	20%	16	8%
De 45 a 54 años	216	194	232	187	225	217	229	227	170	195	207	18%	12	6%	-20	-9%
De 55 a 64 años	150	144	151	143	154	179	143	160	138	179	197	17%	18	10%	37	23%
De 65 y más	273	262	255	258	240	181	251	211	167	157	227	20%	70	45%	16	8%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1%	9		9	
Se desconoce	7	5	9	6	13	6	3	3	4	3	0	0%	-3		-3	
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	100%	143	14%	44	4%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



11. Tramo horario en el que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022

Tabla 18. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tramo horario. 2012-2022.

Tramo horario	Personas fallecidas (24h)													
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Variación % 2022/2021	Variación % 2022/2019
00:00 - 06:59	198	171	168	170	214	199	201	210	146	167	189	17%	13%	-10%
07:00 - 13:59	437	377	387	381	396	396	408	349	281	315	363	32%	15%	4%
14:00 - 19:59	445	406	385	392	367	410	387	357	287	317	400	35%	26%	12%
20:00 - 23:59	221	180	192	188	184	193	192	185	160	203	193	17%	-5%	4%
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	100%	14%	4%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

Tabla 19. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tramo horario y persona usuaria. 2019-2022.

Tramo horario	Personas fallecidas (24h)									
	2019		2021		2022		Variación % 2022/2021		Variación % 2022/2019	
	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones
00:00-06:59	176	34	134	33	158	31	18%	-2	-10%	-3
07:00-13:59	327	22	289	26	331	32	15%	6	1%	10
14:00-19:59	327	30	290	27	372	28	28%	1	14%	-2
20:00-23:59	153	32	176	27	158	35	-10%	8	3%	3
Total	983	118	889	113	1019	126	15%	12%	4%	7%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



12. Uso de accesorios de seguridad en personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022

Tabla 20. Personas fallecidas en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. 2012-2022.

Medio de desplazamiento	Personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bicicleta	18	13	15	17	6	7	5	16	13	6	9
Ciclomotor	10	6	0	4	2	0	6	6	3	3	1
Motocicleta	10	8	3	10	5	2	9	11	4	3	4
Turismo	176	125	141	126	131	172	137	111	114	130	129
Furgoneta	23	17	26	24	17	15	14	18	14	14	13
Turismo + Furgoneta	199	142	167	150	148	187	151	129	128	144	142
Peatones	107	117	98	96	98	70	111	101	79	75	102

Tabla 21. Personas fallecidas en vías interurbanas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad. 2012-2022.

Medio de desplazamiento	Personas fallecidas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bicicleta	43	35	48	41	32	42	35	39	35	25	37
Ciclomotor	31	26	13	25	15	15	20	17	14	12	13
Motocicleta	178	180	164	213	201	235	206	250	165	179	212
Turismo	674	563	568	536	555	613	567	474	405	459	510
Furgoneta	72	44	78	66	56	72	60	68	43	51	59
Turismo + furgoneta	746	607	646	602	611	685	627	542	448	510	569
Peatones	114	127	103	106	108	85	125	107	92	96	110

Tabla 22. Porcentaje de personas fallecidas en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. 2012-2022.

Medio de desplazamiento	% Personas fallecidas sin accesorio (1)										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bicicleta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Ciclomotor	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Motocicleta	6%	4%	2%	5%	2%	1%	4%	4%	2%	2%	2%
Turismo	26%	22%	25%	24%	24%	28%	24%	23%	28%	28%	25%
Furgoneta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Turismo y furgoneta	27%	23%	26%	25%	24%	27%	24%	24%	29%	28%	25%
Peatones	94%	92%	95%	91%	91%	N <100	89%	94%	N <100	N <100	93%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100.



13. Personas fallecidas según día del siniestro, y fin de semana/fuera del fin de semana.

Según el día de la semana:

Tabla 23. Personas fallecidas por día de la semana. 2012-2022.

Personas fallecidas (24h)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var % 2022/2019
Lunes	153	156	153	160	173	162	159	116	114	147	151	13%	4	3%	35	30%
Martes	169	139	139	142	136	158	156	126	104	94	144	13%	50	50	18	14%
Miércoles	173	114	119	117	147	141	132	141	108	116	144	13%	28	24%	3	2%
Jueves	168	180	154	119	162	155	146	120	113	130	131	11%	1	1%	11	9%
Viernes	178	173	163	177	144	165	174	145	123	166	148	13%	-18	-11%	3	2%
Sábado	239	190	197	217	192	193	218	238	161	187	223	19%	36	19%	-15	-6%
Domingo	221	182	207	199	207	224	203	215	151	162	204	18%	42	26%	-11	-5%
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	100%	143	14%	44	4%

Según si las personas fallecen en siniestros ocurridos entre semana (00:00 del lunes a las 14:59 horas del viernes) o en fin de semana (entre las 15:00h del viernes y las 23:59 horas del domingo):

Tabla 24. Personas fallecidas fin de semana/entre semana. 2012-2022.

Personas fallecidas (24h)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dist. % 2020	Dist. % 2021
00:00 horas lunes a 14:59 horas viernes	770	682	644	633	685	700	680	575	503	567	641	56%	74	13%	66	11%
15:00 horas viernes a 23:59 horas domingo	531	452	488	498	476	498	508	526	371	435	504	44%	69	16%	-22	-4%
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	100%	143	14%	44	4%



A continuación, se analiza cómo se distribuyen las personas fallecidas en turismo y motocicleta entre semana y en fin de semana:

Tabla 25. Personas fallecidas en función de fin de semana/entre semana y según tipo de vehículo. 2019-2022

Personas fallecidas (24h)	2019		2021		2022	
	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	117	253	94	269	105	310
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	150	255	138	217	132	250
Total	267	508	232	486	237	560

Tabla 26. Personas fallecidas en función de fin de semana/entre semana y según tipo de vehículo. Distribución porcentual. 2019-2022

Personas fallecidas (24h)	2019		2021		2022	
	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	44%	50%	41%	55%	44%	55%
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	56%	50%	59%	45%	56%	45%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%



14. Comunidad autónoma en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022.

Tabla 27. Personas fallecidas en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. 2012-2022.

Comunidad Autónoma	Personas fallecidas (24h)											Diferencias 2022/2021	Diferencias 2022/2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Andalucía	221	194	195	172	186	200	171	197	185	209	222	13	25
Aragón	63	52	62	54	55	58	64	53	45	40	60	20	7
Asturias, Principado de	32	32	25	19	26	27	32	21	13	17	22	5	1
Baleares, Illes	45	28	33	39	48	48	38	25	26	35	25	-10	0
Canarias	31	30	38	39	38	44	43	39	22	32	40	8	1
Cantabria	10	15	14	16	9	13	15	9	9	13	13	0	4
Castilla-La Mancha	120	95	81	82	93	112	79	65	81	82	80	-2	15
Castilla y León	127	112	115	144	124	122	125	96	89	90	136	46	40
Cataluña	194	170	140	176	154	168	193	175	108	139	157	18	-18
Extremadura	49	36	44	42	45	50	34	36	24	27	30	3	-6
Galicia	117	98	110	92	106	76	104	88	70	77	89	12	1
Madrid, Comunidad de	61	64	59	58	52	68	48	90	44	65	70	5	-20
Murcia, Región de	32	35	43	26	34	46	45	34	27	30	43	13	9
Navarra, Comunidad Foral	32	24	36	20	18	15	28	20	16	23	25	2	5
Rioja, La	6	13	8	14	20	19	6	16	15	8	10	2	-6
Comunitat Valenciana	115	94	109	97	117	101	132	99	74	83	98	15	-1
País Vasco	46	42	20	41	36	30	31	38	25	32	25	-7	-13
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	143	44



15. Provincia en la que se registraron los siniestros mortales en vías interurbanas. 2012-2022

Tabla 28. Siniestros mortales en vías interurbanas según provincia. 2012-2022.

Provincia	Siniestros mortales											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019
Araba/Álava	8	8	3	6	7	7	9	8	5	7	5	-3
Albacete	22	14	17	12	19	12	7	18	9	9	11	-7
Alicante/Alacant	33	23	31	31	35	37	37	40	31	33	34	-6
Almería	28	19	14	16	26	17	18	24	30	23	24	0
Ávila	11	9	8	11	9	9	13	6	6	5	11	5
Badajoz	30	18	23	24	27	23	22	22	11	18	18	-4
Balears (Illes)	42	26	31	39	40	43	38	22	25	32	22	0
Barcelona	66	74	58	52	43	63	67	77	43	53	63	-14
Burgos	17	19	15	19	20	19	18	9	13	10	19	10
Cáceres	14	14	10	12	14	20	10	14	8	7	11	-3
Cádiz	27	24	20	17	18	20	19	21	11	23	18	-3
Castellón/Castelló	22	14	17	15	30	20	28	12	8	20	20	8
Ciudad Real	25	27	14	21	23	23	20	15	19	14	23	8
Córdoba	27	20	19	20	13	21	16	22	12	19	25	3
Coruña (A)	40	46	40	34	40	29	42	35	23	34	40	5
Cuenca	16	17	9	15	10	13	11	6	14	22	17	11
Girona	37	31	20	29	25	27	30	23	16	32	32	9
Granada	29	21	34	28	19	18	20	15	25	25	25	10
Guadalajara	17	5	11	7	5	10	7	2	11	4	7	5
Gipuzkoa	12	16	9	21	11	12	9	15	11	8	13	-2
Huelva	18	21	12	16	15	13	10	14	17	24	19	5
Huesca	19	16	18	15	13	18	20	21	13	11	22	1
Jaén	14	13	17	16	19	26	17	13	15	16	15	2
León	20	16	20	28	9	13	19	22	16	18	13	-9
Lleida	36	27	23	34	28	32	29	26	17	25	12	-14
Rioja (La)	5	12	8	10	16	15	6	14	13	7	10	-4
Lugo	22	9	24	17	25	16	19	16	11	10	17	1
Madrid	58	57	51	51	45	59	47	83	43	58	63	-20
Málaga	22	22	19	25	29	37	18	31	25	30	29	-2
Murcia	31	34	30	24	28	35	41	33	27	29	38	5
Navarra	25	21	29	19	17	13	24	18	14	22	23	5
Ourense	15	9	16	7	11	7	15	8	9	8	12	4
Asturias	31	26	23	19	25	27	25	20	13	16	22	2
Palencia	6	9	6	6	7	10	7	6	4	5	8	2
Palmas (Las)	13	14	19	12	22	20	25	14	9	12	16	2
Pontevedra	34	22	21	31	26	19	23	22	24	21	12	-10
Salamanca	15	9	7	9	7	11	8	7	15	5	12	5
Sta. Cruz Tenerife	17	13	17	26	14	20	17	22	10	14	21	-1
Cantabria	8	13	13	15	9	11	12	9	9	13	13	4
Segovia	9	5	13	11	13	9	9	5	9	3	13	8
Sevilla	31	28	33	23	31	31	35	36	31	30	46	10
Soria	6	6	10	5	15	8	9	6	6	8	14	8
Tarragona	28	27	26	43	30	23	40	35	23	21	35	0
Teruel	10	3	11	10	8	14	7	7	5	9	6	-1
Toledo	29	20	22	20	29	39	28	19	21	25	17	-2
Valencia/València	52	43	40	41	45	36	60	40	30	29	35	-5
Valladolid	20	14	9	14	11	14	14	14	6	16	16	2
Bizkaia	24	15	8	11	15	6	10	15	7	13	6	-9
Zamora	7	8	12	14	14	15	14	8	6	5	15	7
Zaragoza	29	23	24	22	29	24	30	20	21	18	24	4
Ceuta	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1.177	1.000	984	1.023	1.039	1.065	1.079	1.010	801	919	1.042	32



16. Provincia en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022

Tabla 29. Personas fallecidas en vías interurbanas según provincia. 2012-2022.

Provincia	Personas fallecidas 24h											Dif.
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Araba/Álava	9	10	3	6	9	8	10	8	5	9	6	-2
Albacete	23	15	17	13	19	14	7	19	9	9	11	-8
Alicante/Alacant	36	26	43	33	40	38	40	43	35	34	34	-9
Almería	31	23	14	19	28	17	18	25	37	25	26	1
Ávila	13	17	8	15	11	9	14	7	6	5	15	8
Badajoz	35	19	32	27	28	25	23	22	15	20	19	-3
Balears (Illes)	45	28	33	39	48	48	38	25	26	35	25	0
Barcelona	77	76	61	55	48	72	78	80	49	54	70	-10
Burgos	18	24	16	24	26	23	21	9	16	11	22	13
Cáceres	14	17	12	15	17	25	11	14	9	7	11	-3
Cádiz	30	26	22	18	19	22	19	22	12	25	22	0
Castellón/Castelló	24	17	23	20	31	23	29	15	8	20	21	6
Ciudad Real	28	29	14	23	26	27	21	17	23	15	24	7
Córdoba	33	22	24	20	14	23	19	25	13	23	25	0
Coruña (A)	42	56	44	36	40	33	45	39	25	34	42	3
Cuenca	18	24	10	15	12	15	13	6	16	23	20	14
Girona	42	35	20	30	34	33	35	27	17	34	34	7
Granada	32	25	42	29	22	23	21	16	27	28	26	10
Guadalajara	17	6	11	9	5	10	9	3	11	4	7	4
Gipuzkoa	12	17	9	24	12	16	10	15	12	10	13	-2
Huelva	21	25	14	18	15	14	14	16	21	26	21	5
Huesca	20	19	20	16	14	19	23	24	15	11	26	2
Jaén	16	14	22	17	20	27	22	14	16	17	15	1
León	20	18	24	29	10	13	21	25	16	20	14	-11
Lleida	47	30	26	38	28	34	34	28	17	30	14	-14
Rioja (La)	6	13	8	14	20	19	6	16	15	8	10	-6
Lugo	25	10	29	17	27	16	20	17	12	10	17	0
Madrid	61	64	59	58	52	68	48	90	44	65	70	-20
Málaga	24	25	20	26	31	39	19	35	28	32	32	-3
Murcia	32	35	43	26	34	46	45	34	27	30	43	9
Navarra	32	24	36	20	18	15	28	20	16	23	25	5
Ourense	15	10	16	7	12	7	15	8	9	8	12	4
Asturias	32	32	25	19	26	27	32	21	13	17	22	1
Palencia	12	9	10	6	9	13	8	6	5	7	8	2
Palmas (Las)	14	16	20	12	24	21	25	16	12	16	18	2
Pontevedra	35	22	21	32	27	20	24	24	24	25	18	-6
Salamanca	18	9	8	12	7	11	9	12	18	5	14	2
Sta. Cruz Tenerife	17	14	18	27	14	23	18	23	10	16	22	-1
Cantabria	10	15	14	16	9	13	15	9	9	13	13	4
Segovia	10	6	14	13	14	9	10	6	10	4	14	8
Sevilla	34	34	37	25	37	35	39	44	31	33	55	11
Soria	6	6	11	7	18	8	13	6	6	12	14	8
Tarragona	28	29	33	53	44	29	46	40	25	21	39	-1
Teruel	11	4	13	12	8	14	8	7	5	9	6	-1
Toledo	34	21	29	22	31	46	29	20	22	31	18	-2
Valencia/València	55	51	43	44	46	40	63	41	31	29	43	2
Valladolid	22	15	9	19	13	14	14	14	6	19	18	4
Bizkaia	25	15	8	11	15	6	11	15	8	13	6	-9
Zamora	8	8	15	19	16	22	15	11	6	7	17	6
Zaragoza	32	29	29	26	33	25	33	22	25	20	28	6
Ceuta	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1.301	1.13	1.132	1.13	1.161	1.19	1.188	1.10	874	1.00	1.145	44



ANEXO I. AMPLIACION DATOS PEATONES.

En el año 2022 han fallecido 126 peatones, el 11% del total de personas fallecidas.

Respecto a 2019, año en el que fallecieron 118 peatones, ha habido 8 personas fallecidas más, sin embargo, el porcentaje de peatones fallecidos en 2019 respecto al total de personas fallecidas fue del 11%, el mismo que en el año actual.

Respecto al año 2021, en 2022 han fallecidos 13 peatones más y su participación respecto del total de fallecidos ha permanecido idéntica.

Tabla 30. Peatones fallecidos y total de personas fallecidas. 2012-2022 ⁽¹⁾.

	Personas fallecidas (24h)											Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022				
Peatones	132	140	114	113	120	91	137	118	99	113	126	13	12%	8	7%
Total	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.145	143	14%	44	4%
% Pers. Peat.	10%	12%	10%	10%	10%	8%	12%	11%	11%	11%	11%				

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

En el año 2022 han fallecido 58 peatones en autopista y autovía, 5 personas más que en 2019 y 5 menos que en 2021. En el resto de vías han fallecido 68 peatones, 3 menos que en 2019, y 18 más que el año 2021.

Tabla 31. Peatones fallecidos según tipo de vía. 2017-2022 ⁽¹⁾.

Tipo de vía	Peatones fallecidos (24h)											Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022				
Autopista y autovía	48	53	37	45	46	48	66	53	44	63	58	-5	-5	5	5
Resto Vías	84	87	77	68	74	43	71	65	55	50	68	18	18	3	3
Total	132	140	114	113	120	91	137	118	99	113	126	13	12%	8	7%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

De los 44 peatones fallecidos en autopista y autovías (excluidas la CCAA de Cataluña y País Vasco), 14 eran personas conductoras u ocupantes de vehículos que se habían bajado de los mismos. A su vez, 2 personas eran operarios de conservación.



De los 61 peatones fallecidos en carretera convencional (excluidas la CCAA de Cataluña y País Vasco), 1 era operario de grúa y 2 eran personas conductoras u ocupantes de vehículos que se habían bajado de los mismos.

En autopista y autovía en el año 2022 han fallecido 19 peatones entre 35 y 44, 11 entre 25 y 34 años, 8 de 65 y más años, 8 de 15 a 24 años, 5 de 55 a 64 años y 4 de 45 a 54 años.

En carretera convencional en el año de 2022 han fallecido 39 peatones de 65 años y más, 12 de 45 a 54 años, 6 de 35 a 44 años, 5 de 55 a 64 años, 4 de 25 a 34 años y 2 de 15 a 24 años.

Tabla 32. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Autopista y autovía. 2012-2022 ⁽¹⁾.

Grupos de edad	Personas fallecidas (24h)														
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var % 2022/2019
Hasta 14 años	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1		-1	
De 15 a 24 años	9	3	4	7	5	6	8	3	6	7	8	1		5	
De 25 a 34 años	7	12	4	3	7	5	7	6	9	8	11	3		5	
De 35 a 44 años	7	9	5	11	8	9	22	9	6	14	19	5		10	
De 45 a 54 años	10	7	8	6	13	15	18	13	10	12	4	-8		-9	
De 55 a 64 años	6	8	7	5	7	6	4	7	9	14	5	-9		-2	
De 65 y más	7	13	9	12	6	6	7	12	3	5	8	3		-4	
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		3	
Se desconoce	0	1	0	1	0	1	0	2	1	2	0	-2		-2	
Total	48	53	37	45	46	48	66	53	44	63	58	-5		5	

Tabla 33. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Carretera convencional. 2012-2022 ⁽¹⁾.

Grupos de edad	Personas fallecidas (24h)														
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var % 2022/2019
Hasta 14 años	0	2	3	2	1	1	0	2	0	0	0	0		-2	
De 15 a 24 años	2	6	6	5	5	5	8	3	0	6	2	-4		-1	
De 25 a 34 años	7	10	5	1	7	4	6	7	4	6	4	-2		-3	
De 35 a 44 años	12	8	4	8	9	5	7	4	10	7	6	-1		2	
De 45 a 54 años	9	13	11	12	6	3	7	17	8	10	12	2		-5	
De 55 a 64 años	11	10	13	8	13	7	6	6	11	4	5	1		-1	
De 65 y más	41	38	33	31	33	16	37	26	22	17	39	22		13	
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
Se desconoce	2	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0		0	
Total	84	87	77	68	74	43	71	65	55	50	68	18		3	

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100



Entre el 2019 y el 2022 no se observan diferencias relevantes en el uso de reflectantes en los peatones fallecidos en autopista y autovía ni en carretera convencional.

De los 52 peatones fallecidos en autopista y autovías de los que se conoce el uso de reflectante, lo utilizaron 7. De los 59 peatones fallecidos de los que se conoce el uso en carretera convencional, lo utilizaba 1.

Tabla 34. Peatones fallecidos según tipo de vía y uso de reflectante. 2012-2022.

Uso de reflectante	Fallecidos (24 h)										
	Autopista y autovía										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Reflectante Sí	3	6	3	9	9	13	11	4	7	18	7
Reflectante No	42	42	33	34	35	32	50	43	34	37	45
Pendiente de confirmación											6
Se desconoce	3	5	1	2	2	3	5	6	3	8	0
Total	48	53	37	45	46	48	66	53	44	63	58

Uso de reflectante	Fallecidos (24 h)										
	Carretera convencional										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Reflectante Sí	4	4	2	1	1	2	3	2	6	3	1
Reflectante No	65	75	65	62	63	38	61	58	45	38	58
Pendiente de confirmación											9
Se desconoce	15	8	10	5	10	3	7	5	4	9	0
Total	84	87	77	68	74	43	71	65	55	50	68



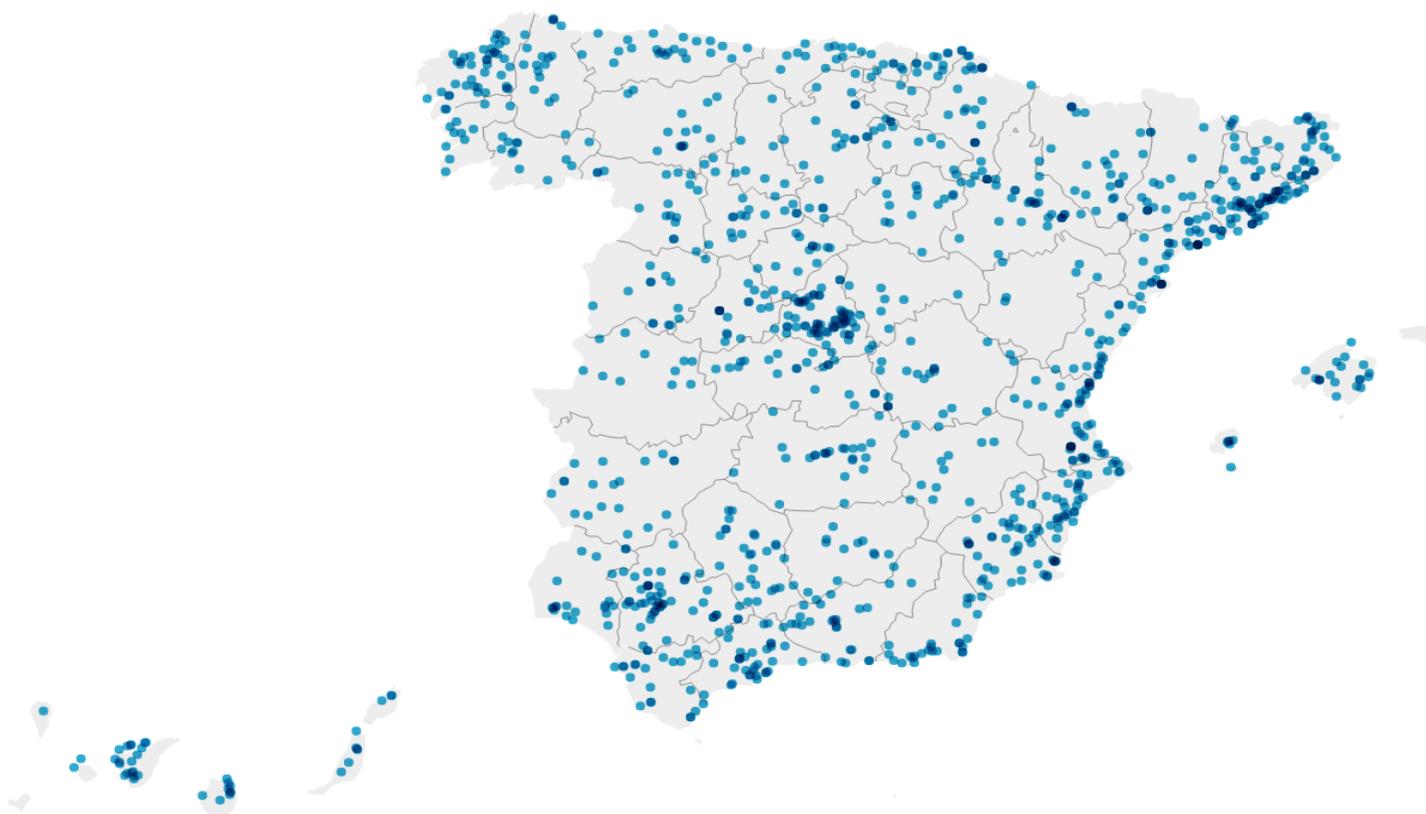
MINISTERIO
DEL INTERIOR



ANEXO. MAPAS DE LOS FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS. 2019-2022*

**Los datos del año 2022 son provisionales y se han confeccionado con los siniestros para los que se dispone actualmente de datos para su geolocalización.*

Gráfico 12. Personas fallecidas en vías interurbanas. 2022



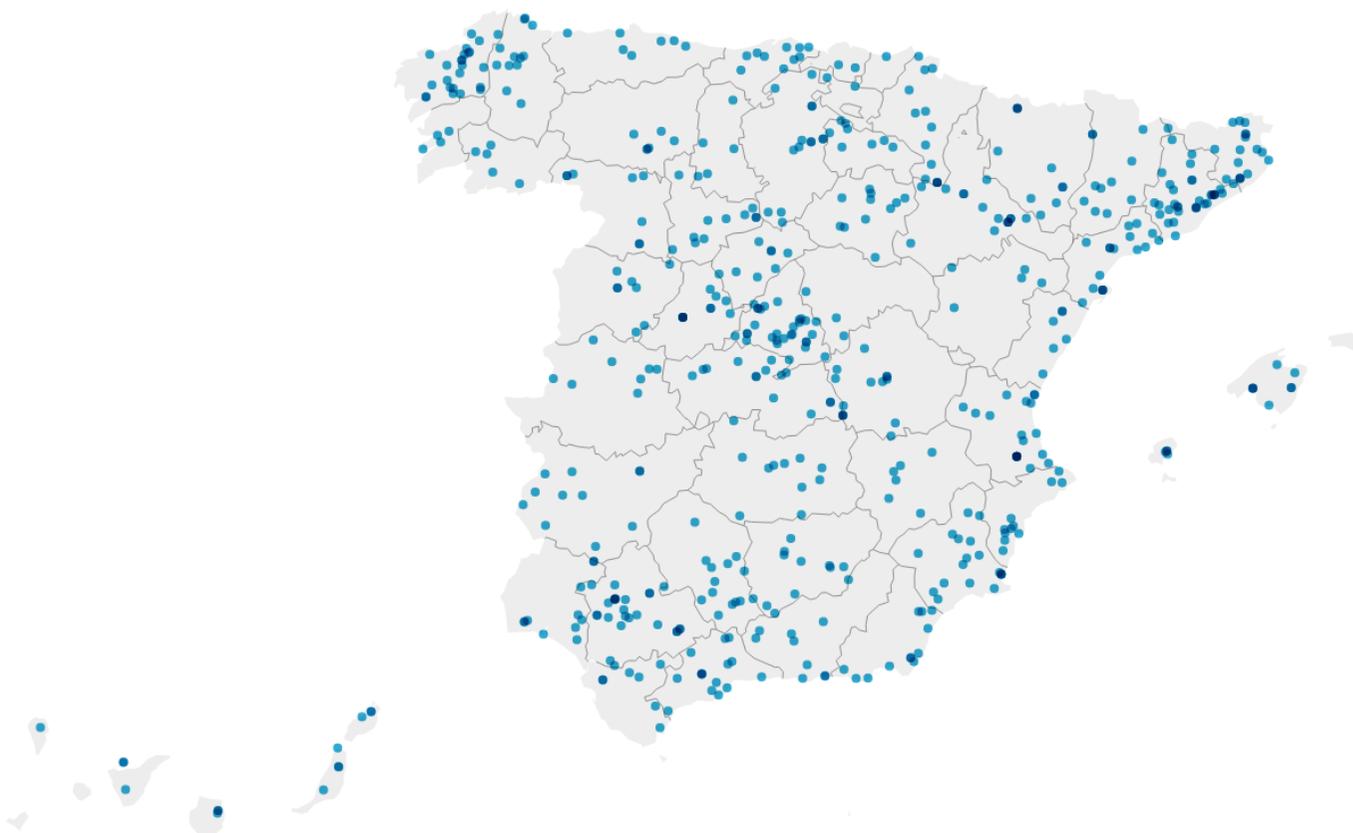


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 13. Personas fallecidas usuarias de turismos en vías interurbanas. 2022



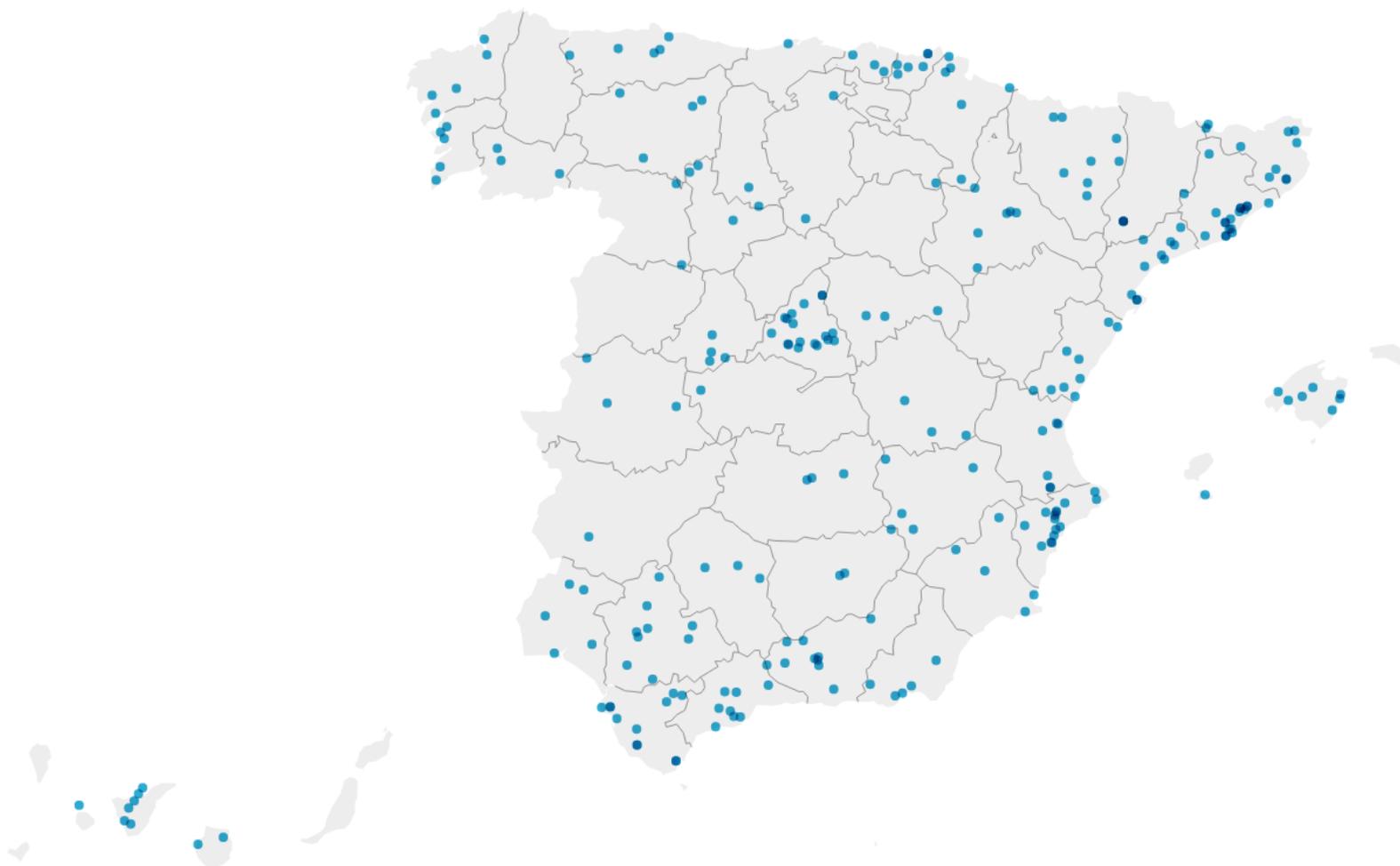


MINISTERIO
DEL INTERIOR



Gráfico 14.. Personas fallecidas usuarios de motocicletas y ciclomotores en vías interurbanas. 2022

OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL



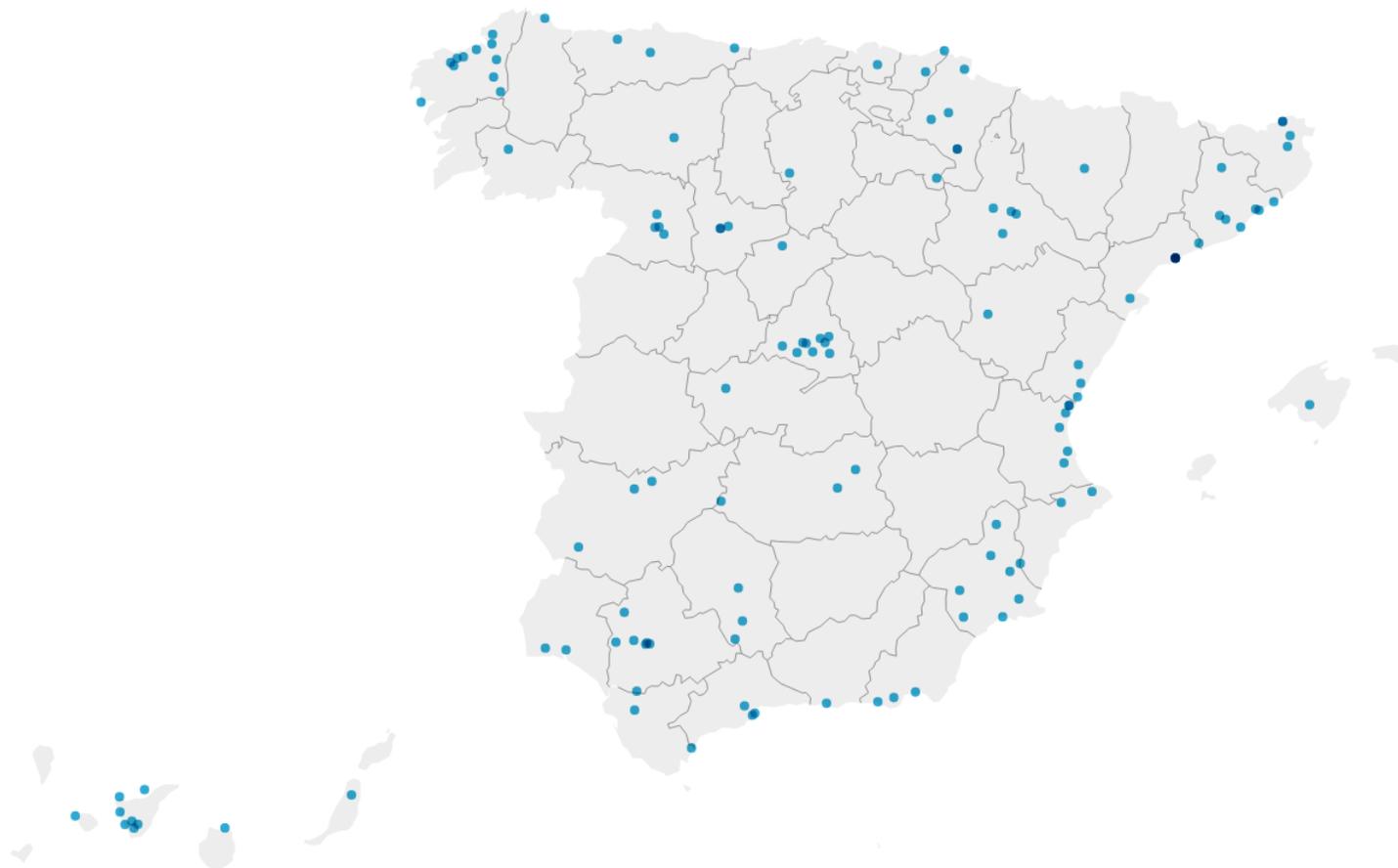


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 15.. Fallecidos peatones en vías interurbanas. 2022





MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 17. Personas fallecidas usuarias de camión de más de 3.500 kg en vías interurbanas. 2022



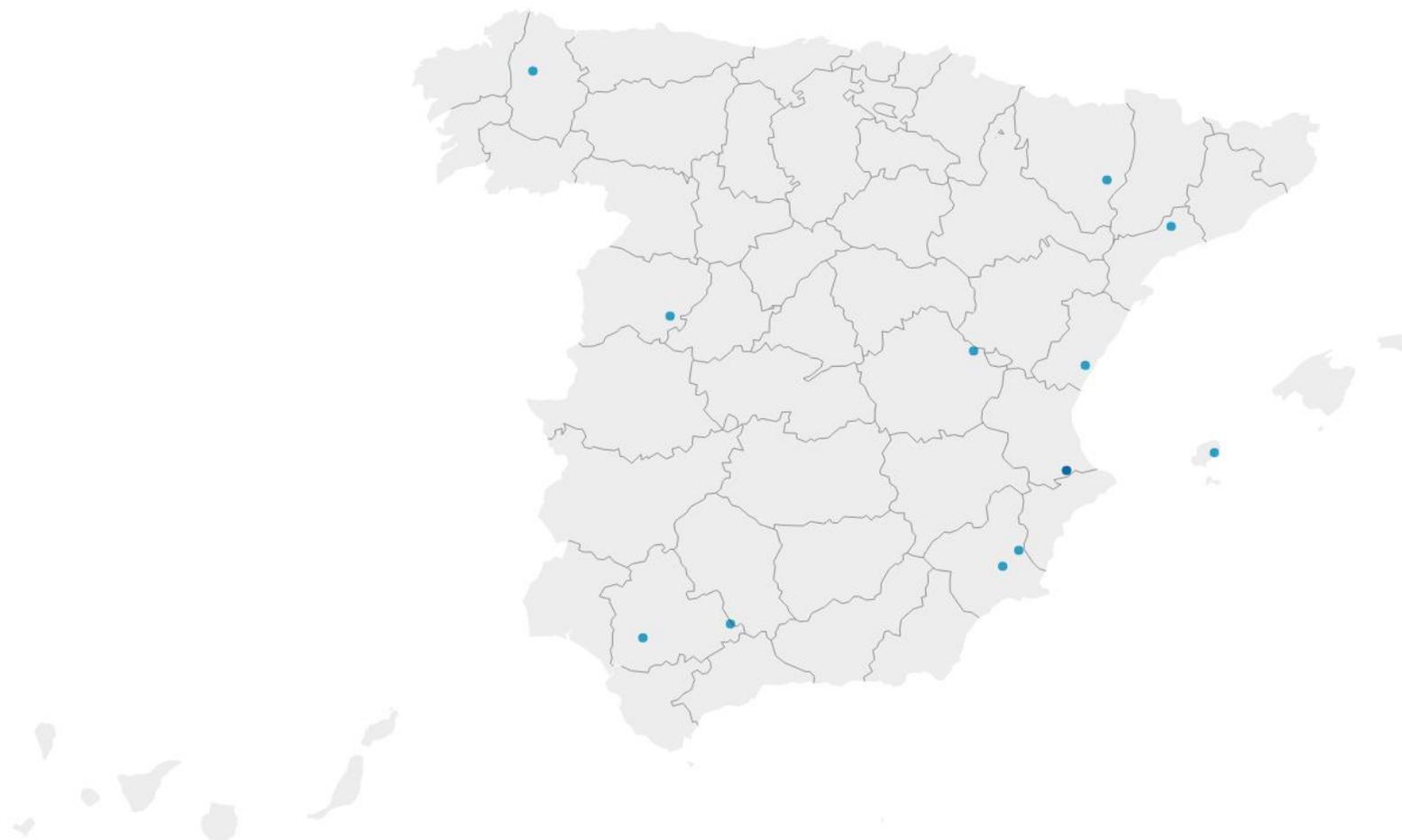


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 18. Personas fallecidas usuarias de camiones hasta 3.500 kg en vías interurbanas. 2022



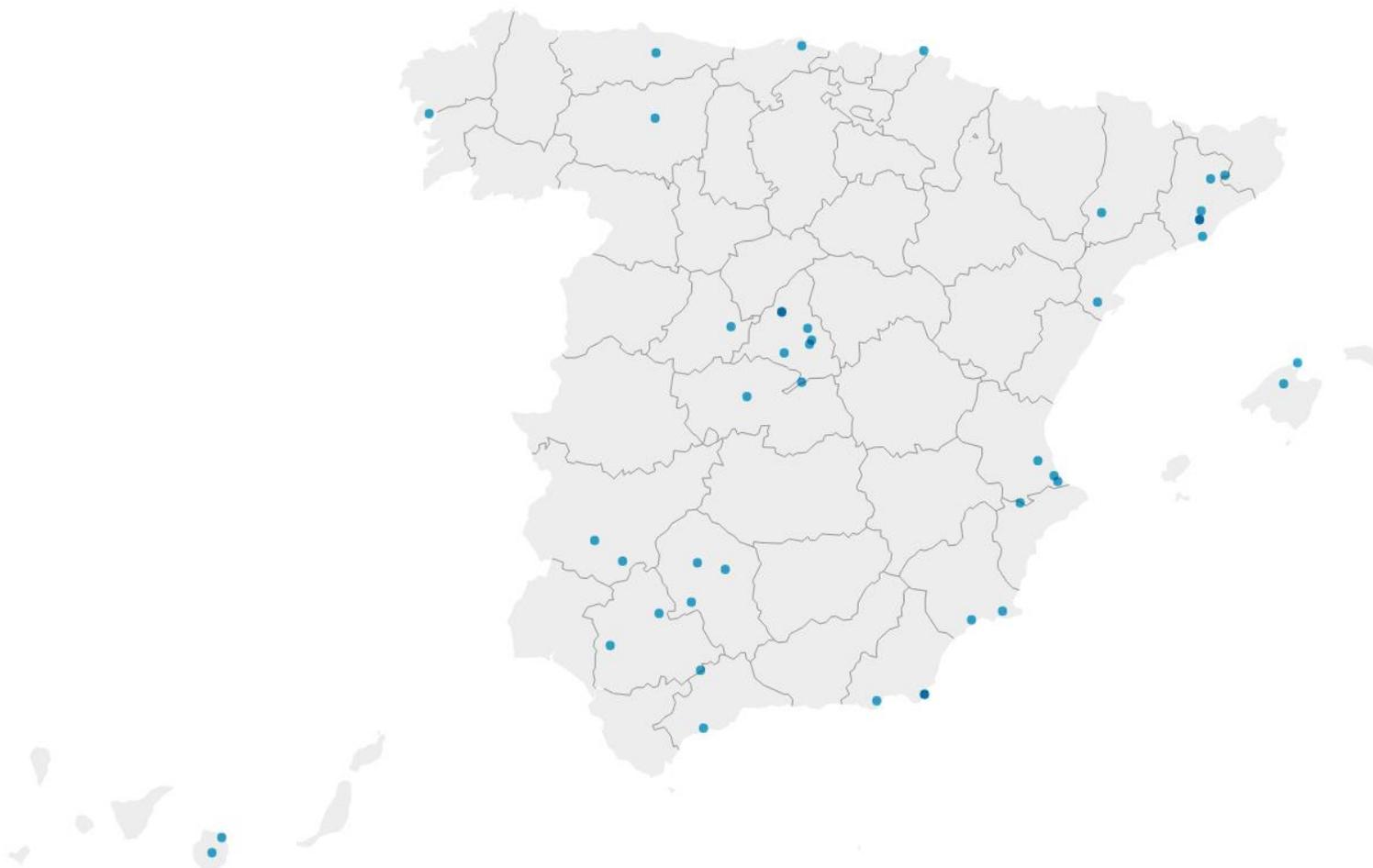


MINISTERIO
DEL INTERIOR



Gráfico 19. Personas fallecidas usuarias de bicicletas en vías interurbanas. 2022

OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL



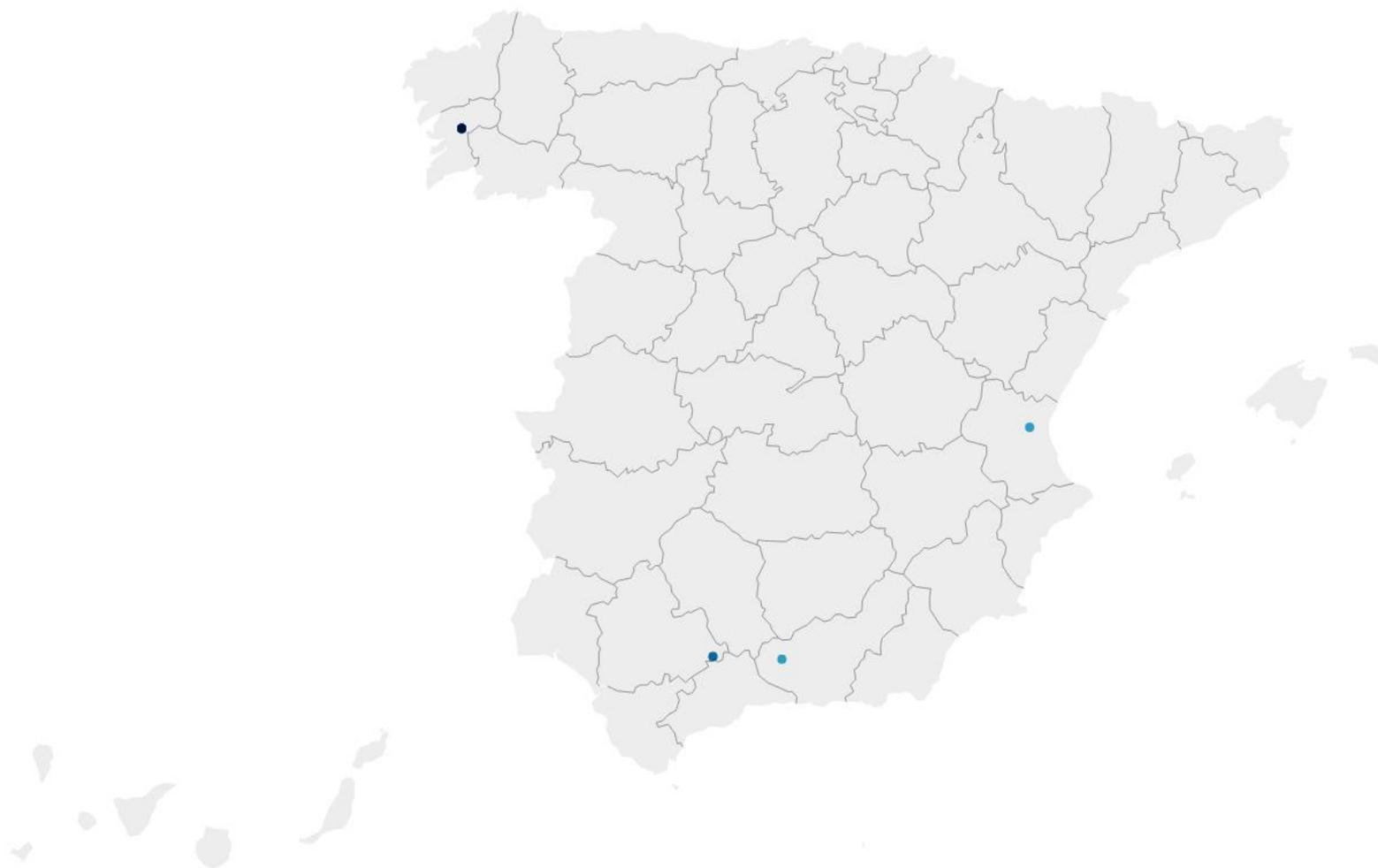


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 20. Personas fallecidas usuarias de autobús en vías interurbanas. 2022





FUENTES DE INFORMACIÓN

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los siniestros de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2022 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un siniestro es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del siniestro. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

DEFINICIONES UTILIZADAS EN ESTE INFORME

Siniestro mortal en vía interurbana: Accidente de tráfico, según la definición recogida en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los accidentes ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del accidente fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del accidente ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.



RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

Tabla 1. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. 2019, 2021, 2022.	6
Tabla 2. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. 2000-2022.....	6
Tabla 4.Siniestros mortales, fallecidos, heridos hospitalizados, movimientos de largo recorrido y consumo de combustible de automoción por meses.2019, 2021 y 2022.	8
Tabla 5. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y personas fallecidos en vías interurbana 2012 – 2022	12
Tabla 6. Personas fallecidas y promedio diario en vías interurbanas. 2012-2022.....	13
Tabla 7. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. 2022.	14
Tabla 8. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. 2021.	14
Tabla 9. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. 2019.	14
Tabla 10. Siniestros mortales en vías interurbanas según tipo de vía. 2012-2022.....	15
Tabla 11. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tipo de vía. 2012-2022...	15
Tabla 12. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de siniestro. 2012-2022.....	16
Tabla 16. Personas fallecidas en vías interurbanas según medio de desplazamiento. 2012-2022	17
Tabla 17. Personas fallecidas en vías interurbanas según medio de desplazamiento en autopistas y autovías. 2012-2022	18
Tabla 18. Personas fallecidas en vías interurbanas según medio de desplazamiento en resto de vías interurbanas. 2012-2022.....	18
Tabla 19. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de usuario. 2012-2022.....	20
Tabla 20. Personas fallecidas en vías interurbanas según sexo. 2012-2022.....	21
Tabla 21. Personas fallecidas en vías interurbanas según grupo de edad. 2012-2022.	21
Tabla 22. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tramo horario. 2012-2022.	22
Tabla 23. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tramo horario y persona usuaria. 2019-2022.....	22
Tabla 24. Personas fallecidas en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. 2012-2022.....	23
Tabla 25. Personas fallecidas en vías interurbanas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad. 2012-2022.	23
Tabla 26. Porcentaje de personas fallecidas en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. 2012-2022.	23
Tabla 27. Personas fallecidas por día de la semana. 2012-2022.	24
Tabla 28. Personas fallecidas fin de semana/entre semana. 2012-2022.	24



<i>Tabla 29. Personas fallecidas en función de fin de semana/entre semana y según tipo de vehículo. 2019-2022</i>	25
<i>Tabla 30. Personas fallecidas en función de fin de semana/entre semana y según tipo de vehículo. Distribución porcentual. 2019-2022</i>	25
<i>Tabla 31. Personas fallecidas en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. 2012-2022.</i> ...	26
<i>Tabla 32. Siniestros mortales en vías interurbanas según provincia. 2012-2022</i>	27
<i>Tabla 33. Personas fallecidas en vías interurbanas según provincia. 2012-2022.</i>	28
<i>Tabla 36. Peatones fallecidos y total de personas fallecidas. 2012-2022 ⁽¹⁾.</i>	29
<i>Tabla 37. Peatones fallecidos según tipo de vía. 2017-2022 ⁽¹⁾.</i>	29
<i>Tabla 38. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Autopista y autovía. 2012-2022 ⁽¹⁾.</i>	30
<i>Tabla 39. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Carretera convencional. 2012-2022 ⁽¹⁾.</i> ... 30	
<i>Tabla 40. Peatones fallecidos según tipo de vía y uso de reflectante. 2012-2022</i>	31
<i>Gráfico 1. Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. 2000-2022</i>	7
<i>Gráfico 2. Personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. 2000-2022</i>	7
<i>Gráfico 3. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de vía. 2012-2022</i>	15
<i>Gráfico 4. Personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022.</i>	19
<i>Gráfico 5. Motoristas fallecidos en vías interurbanas. 2012-2022.</i>	19
<i>Gráfico 6. Porcentaje de personas fallecidas en medios vulnerables en vías interurbanas. 2012-2022</i>	20
<i>Gráfico 7. Personas fallecidas en vías interurbanas. 2022</i>	32
<i>Gráfico 8. Personas fallecidas usuarias de turismos en vías interurbanas. 2022</i>	33
<i>Gráfico 9. Personas fallecidas usuarios de motocicletas y ciclomotores en vías interurbanas. 2022</i>	34
<i>Gráfico 10. Fallecidos peatones en vías interurbanas. 2022</i>	35
<i>Gráfico 11. Personas fallecidas usuarias de furgonetas en vías interurbanas. 2022</i>	36
<i>Gráfico 12. Personas fallecidas usuarias de camión de más de 3.500 kg en vías interurbanas. 2022</i>	37
<i>Gráfico 13. Personas fallecidas usuarias de camiones hasta 3.500 kg en vías interurbanas. 2022</i>	38
<i>Gráfico 14. Personas fallecidas usuarias de bicicletas en vías interurbanas. 2022</i>	39
<i>Gráfico 15. Personas fallecidas usuarias de autobús en vías interurbanas. 2022</i>	40