

Fallecidos 24 h en vías interurbanas por tipo de vía, medio de desplazamiento, sexo y edad hasta el 12 de marzo de 2026.  
Datos Provisionales

Periodo: del 1 de enero al 12 de marzo de 2025 y 2026, respectivamente

Según tipo de vía

	2025	2026	Diferencias
Tipo de vía	Nº	Nº	2026-2025
Autopista y autovía	63	33	-30
Resto vías interurbanas	132	121	-8%
<b>TOTAL</b>	<b>195</b>	<b>154</b>	<b>-21%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Según medio de desplazamiento

	Fallecidos		Diferencias
Medio de desplazamiento	2025	2026	2026-2025
Peatón	24	27	3
Bicicleta	7	5	-2
VMP	0	0	0
Ciclomotor	1	0	-1
Motocicleta	35	39	4
<b>Usuarios vulnerables</b>	<b>67</b>	<b>71</b>	<b>4</b>
Turismo	100	69	-31%
Furgoneta	7	7	0
Camión hasta 3500 kg	5	1	-4
Camión más 3500 kg	11	3	-8
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	5	1	-4
Pendiente de confirmación	0	2	-
<b>TOTAL</b>	<b>195</b>	<b>154</b>	<b>-21%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Fallecidos 24 h en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento hasta el 12 de marzo de 2026.  
Datos Provisionales

Periodo: del 1 de enero al 12 de marzo de 2025 y 2026, respectivamente

Según tipo de vía y medio de desplazamiento

Tipo de vía	Fallecidos	2025	2026	Diferencias 2026-2025
Autopista y autovía	Peatón	10	9	-1
	Bicicleta	1	0	-1
	VMP	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0
	Motocicleta	11	8	-3
	<b>Usuarios vulnerables</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>-5</b>
	Turismo	30	12	-18
	Furgoneta	2	3	1
	Camión hasta 3500 kg	2	0	-2
	Camión más 3500 kg	7	1	-6
	Autobús	0	0	0
	Otro vehículo	0	0	0
	Pendiente de confirmación	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>63</b>	<b>33</b>	<b>-30</b>
Resto vías interurbanas	Peatón	14	18	4
	Bicicleta	6	5	-1
	VMP	0	0	0
	Ciclomotor	1	0	-1
	Motocicleta	24	31	7
	<b>Usuarios vulnerables</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>9</b>
	Turismo	70	57	-13
	Furgoneta	5	4	-1
	Camión hasta 3500 kg	3	1	-2
	Camión más 3500 kg	4	2	-2
	Autobús	0	0	0
	Otro vehículo	5	1	-4
	Pendiente de confirmación	0	2	-
	<b>TOTAL</b>	<b>132</b>	<b>121</b>	<b>-8%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Fallecidos 24 h en vías interurbanas por tipo de vía, medio de desplazamiento, sexo y edad hasta el 12 de marzo de 2026.  
Datos Provisionales

Periodo: del 1 de enero al 12 de marzo de 2025 y 2026, respectivamente

Según sexo

Sexo	Fallecidos		Diferencias
	2025	2026	2026-2025
Hombre	156	119	-24%
Mujer	39	32	-7
Pendiente de confirmación	0	2	-
Se desconoce	0	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>195</b>	<b>154</b>	<b>-21%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Según grupos de edad

Edad	Fallecidos		Diferencias
	2025	2026	2026-2025
De 0 a 14 años	2	1	-1
De 15 a 24 años	28	10	-18
De 25 a 34 años	24	20	-4
De 35 a 44 años	30	30	0
De 45 a 54 años	35	30	-5
De 55 a 64 años	27	26	-1
De 65 y más	48	32	-16
Pendiente de confirmación	0	2	-
Se desconoce	1	3	-
<b>TOTAL</b>	<b>195</b>	<b>154</b>	<b>-21%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Según fin de semana / entre semana

Semana	Fallecidos		Diferencias
	2025	2026	2026-2025
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	122	77	-37%
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	73	77	4
<b>TOTAL</b>	<b>195</b>	<b>154</b>	<b>-21%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.