

Siniestralidad mortal en vías interurbanas
VERANO 2022
(Cómputo de personas fallecidas a 24 horas)
Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial
Septiembre 2022



MINISTERIO
DEL INTERIOR





Contenido

RESUMEN EJECUTIVO.....	4
1. La siniestralidad en vías interurbanas en verano de 2022.....	6
2. Evolución de la siniestralidad en vías interurbanas. Verano 2000 – 2022.....	6
3. Evolución de la siniestralidad mortal en vías interurbanas. Julio, agosto y verano 2000-2022. 8	
4. Movimientos de largo recorrido, movimientos transfronterizos y personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. Verano 2005-2022.....	10
5. Siniestros en vías interurbanas con múltiples personas fallecidas. Verano 2019 - 2022	13
6. Tipo de vía en el que se registraron los siniestros mortales y las personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2012-2022	14
7. Tipo de siniestro en el que se registraron las personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2012-2022.....	16
8. Medio de desplazamiento de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. Verano 2012-2022	17
9. Tipo de persona usuaria fallecida en siniestros registrados en vías interurbanas. Verano 2012-2022	20
10. Sexo de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. Verano 2012-2022	20
11. Grupo de edad de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. Verano 2012-2022.....	21
12. Tramo horario en el que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022.....	22
13. Uso de accesorios de seguridad en personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2012-2022	23
14. Comunidad autónoma en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. Verano 2012-2022.....	25
15. Provincia en la que se registraron los siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2012-2022	26
16. Provincia en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. Verano 2012-2022	27
17. Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas y de las personas conductoras fallecidas en siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2019, 2021, 2022...	28
ANEXO I. AMPLIACION DATOS PEATONES.....	29



ANEXO. Mapas de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2022*	32
FUENTES DE INFORMACIÓN.....	43
DEFINICIONES utilizadas en este informe	43
RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS.....	44



RESUMEN EJECUTIVO

Este informe presenta un análisis de los siniestros mortales ocurridos en los meses de julio y agosto de 2022. El cómputo de personas fallecidas se realiza durante las 24 horas siguientes al siniestro. La información utilizada procede de los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y los servicios autonómicos con competencias.

Con 225 personas fallecidas, el balance del verano de 2022 es un 5% superior a la cifra de personas fallecidas del verano de 2019, y en un 19% a la del verano de 2021.

- El mes de julio finalizó con 128 personas fallecidas, un 9% más respecto a 2019, y 29 víctimas mortales más que en 2021.
- El mes de agosto finaliza con 97 personas fallecidas, una menos que en 2019, y 7 más que en 2021.

Los movimientos de largo recorrido han superado los niveles prepandemia, con un aumento del 2,42% respecto a 2019 y del 2,81% respecto a 2021.

- El mes de julio: +4,53% respecto a 2019.
- El mes de agosto: +0,51% respecto a 2019.

En carretera convencional se registran 173 personas fallecidas, un aumento del 15% respecto a 2019 y del 29% respecto a 2021. En las autopistas y autovías ha habido 52 personas fallecidas, 13 menos que en 2019, y 3 menos que en 2021. El reparto de personas fallecidas por tipo de vía es el siguiente: 77% en carretera convencional y 23% en autovías y autopistas.

Por medio de desplazamiento, aumentan los peatones y usuarios de turismo fallecidos, con 5 más en cada medio respecto a 2019, las personas usuarias de camiones de más de 3.500 kg y de menos de 3.500 kg, con 2 personas fallecidas más respectivamente, y se registra una víctima mortal en autobús, frente a ninguna en el año 2019. Por su parte, descienden las personas motoristas fallecidas, con 6 menos, y las de furgoneta, con 2 menos. Las personas fallecidas en turismo fueron 100, el 44% del total, y las que utilizaban medios vulnerables fueron 92, el 41%: 19 peatones —5 más que en 2019—, 10 ciclistas —mismo dato que en 2019— y 63 usuarios de motocicleta —6 menos que en 2020—. Por cuarto año consecutivo, el porcentaje de personas fallecidas en medios vulnerables se situaría por encima de 40%.

Por tipo de siniestro, la salida de vía sigue siendo el siniestro en el que más personas han fallecido, con 91 personas fallecidas, el 40%, seguida de la colisión frontal con 52 personas fallecidas, el 23%. En comparación con 2019 y 2021, se reduce la proporción de fallecidos en salidas de vía (45% en 2019 y 2021, frente a 40% en 2022), y se incrementa en colisiones frontales (18% en 2019 y 17% en 2021, frente a 23% en 2022).



Por tipo de usuario, las personas conductoras fallecidas (167) representan el 74% del total de víctimas mortales, los pasajeros (38), el 17%, y los peatones (19), el 8%. En personas conductoras fallecidas se registran incrementos del 2% respecto a 2019, y en peatones, 5 más respecto a 2019, aunque son 4 menos que en 2021. El porcentaje de pasajeros fallecidos, con el 17%, se sitúa en mínimos, dato coincidente con el de 2020.

La cifra de personas fallecidas se incrementa en ambos sexos respecto a 2019, falleciendo: 182 hombres (5% más que en 2019), el 81% del total de personas fallecidas, y 42 mujeres (1 más), el 19% del total.

Por edades, se registran aumentos en el número de personas fallecidas en los siguientes grupos respecto a 2019: de 55 a 64 años (+10), de 35 a 44 años (+8), y de 65 y más (+7). En el resto de grupos de edad se registran descensos, excepto de 15 a 24 años, en el que no hay cambios.

La franja horaria de 7:00 a 13:59 es la de mayor porcentaje de personas fallecidas (38%), registrando la mayor concentración de fallecidos de los últimos años, y en segundo lugar, la de 14:00 a 19:59 (31%). En 2019, los porcentajes fueron del 27% y 31%, respectivamente, y en 2021, del 30% y 24%.

En cuanto al uso de accesorios de seguridad:

- La falta de uso del cinturón de seguridad en las personas fallecidas en turismo y furgoneta se sitúa en el mínimo de los últimos 9 años: 21 de 96 personas fallecidas en turismo o furgoneta no lo utilizan en 2022, frente a 24 de 98 en 2019 y a 27 de 88 en 2021.
- 1 de los 7 usuarios de bicicleta fallecidos no usaban el casco, mientras que 2 de los 52 motoristas fallecidos no hacía uso del casco.

Por Comunidades Autónomas, respecto a 2019, aumentan las personas fallecidas en Andalucía (+6), Castilla- La Mancha (+6), Aragón (+5), Comunidad Foral de Navarra (+5), Principado de Asturias (+3), Illes Balears (+2), Región de Murcia (+2), País Vasco (+2), y Castilla y León (+1). Se registran descensos en: Cataluña (-6), Comunitat Valenciana (-4), Extremadura (-4), Cantabria (-2), Galicia (-2), La Rioja (-2), Canarias (-1) y Comunidad de Madrid (-1). No se registran fallecidos en Ceuta y Melilla.



1. La siniestralidad en vías interurbanas en verano de 2022

Los siniestros mortales en julio y agosto de 2022 en vías interurbanas fueron 211, en los que hubo 225 personas fallecidas. Las personas heridas hospitalizadas a consecuencia de los siniestros registrados en esas vías fueron 791 en el mismo periodo.

Con 225 personas fallecidas, el balance del verano de 2022 supera en un 5% la cifra de personas fallecidas del verano de 2019, y en un 19% la del verano de 2021.

Tabla 1. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Verano 2019, 2021, 2022.

	2019	2021	2022	Diferencias 2022/2021	Variación % 2022/2021	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Siniestros mortales	198	176	211	35	20%	13	7%
Personas fallecidas	215	189	225	36	19%	10	5%
Personas heridas hospitalizadas	892	786	791	5	1%	-101	-11%

2. Evolución de la siniestralidad en vías interurbanas. Verano 2000 – 2022

El verano de 2022 ha registrado un 5% más de personas fallecidas que en 2019. En cuanto al número de personas heridas hospitalizadas en el verano de 2022, ha sido menor que el de 2019, un 11% menos, y un 1% más que el de 2021.

Tabla 2. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Verano 2000-2022.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Siniestros mortales	727	691	666	702	589	547	455	467	389	330
Personas fallecidas	904	845	807	838	693	652	520	542	447	380
Personas heridas hospitalizadas	3.946	3.799	3.783	4.145	2.930	3.039	2.839	2.856	2.333	1.941



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Siniestros mortales	322	287	236	199	181	201	232	207	236
Personas fallecidas	362	324	260	233	220	226	255	225	260
Personas heridas hospitalizadas	1.696	1.522	1.352	1.099	1.034	1.070	1.190	1.007	941

	2019	2020	2021	2022	Diferencias 2022/2021	Variación % 2022/2021	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Siniestros mortales	198	185	176	211	35	20%	13	7%
Personas fallecidas	215	202	189	225	36	19%	10	5%
Personas heridas hospitalizadas	892	848	786	791	5	1%	-101	-11%

Gráfico 1. Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2000-2022.

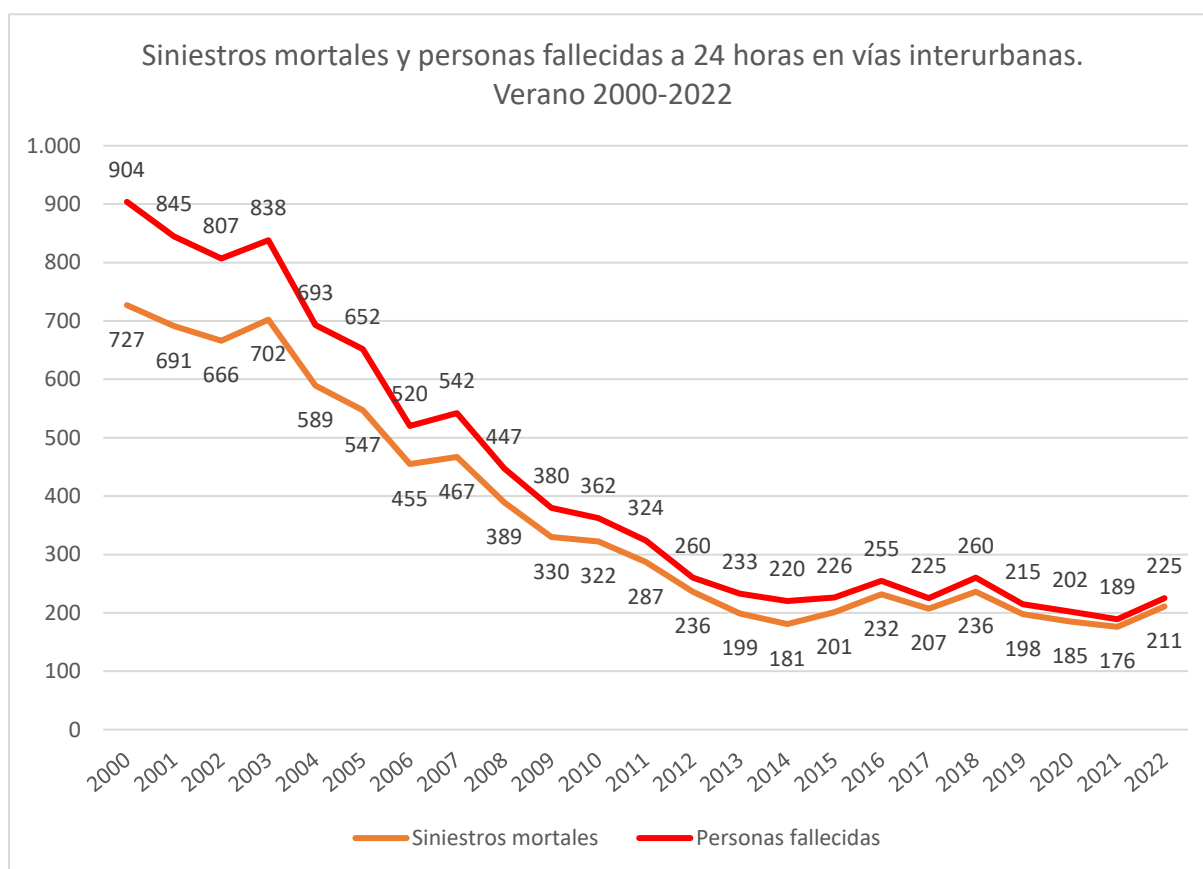
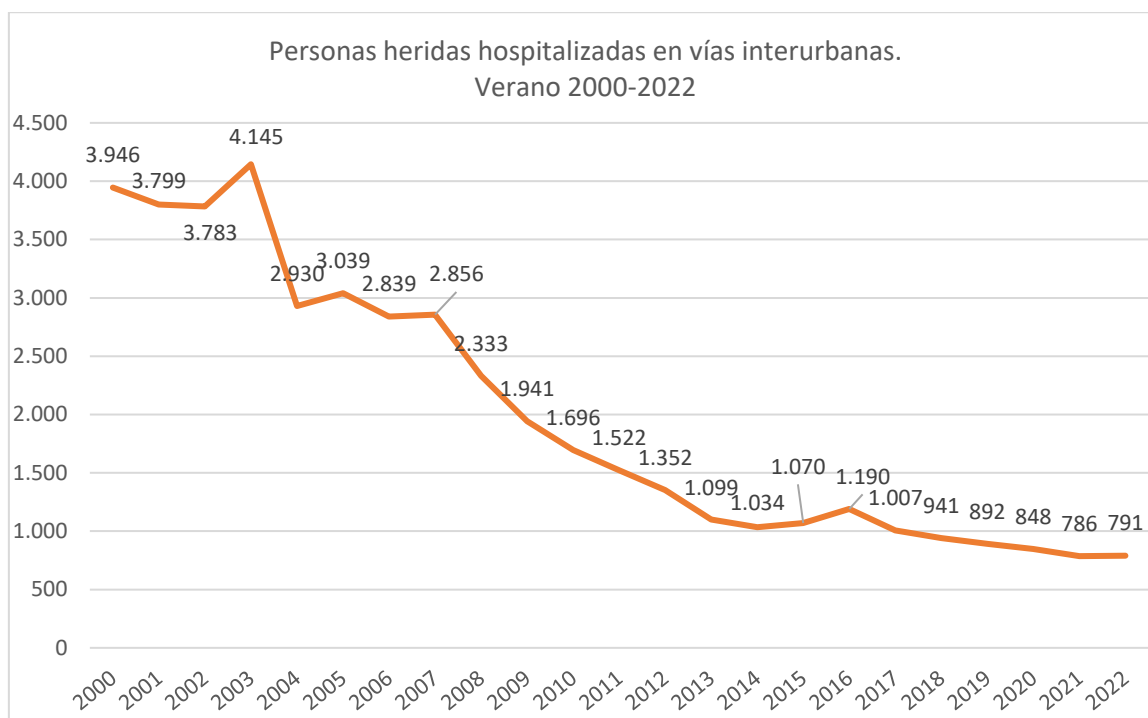




Gráfico 2. Personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Verano 2000-2022.



3. Evolución de la siniestralidad mortal en vías interurbanas. Julio, agosto y verano 2000-2022.

El mes de julio finalizó con 128 personas fallecidas, un 9% más respecto a 2019, y 29 víctimas mortales más que en 2021.

El mes de agosto finaliza con 97 personas fallecidas, una persona fallecida menos que en 2019, y 7 más que en 2021.



Tabla 3. Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. Julio 2000-2022.

Julio	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Siniestros mortales	377	327	293	323	288	286	239	238	203	157
Personas fallecidas	487	398	373	381	343	336	274	272	231	178

Julio	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Siniestros mortales	155	154	113	89	91	104	114	110	116
Personas fallecidas	174	172	119	113	107	113	124	121	129

Julio	2019	2020	2021	2022	Diferencias 2022/2021	Variación % 2022/2021	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Siniestros mortales	104	106	95	119	24	24	15	14%
Personas fallecidas	117	115	99	128	29	29	11	9%

Tabla 4. Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. Agosto 2000-2022.

Agosto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Siniestros mortales	350	364	373	379	301	261	216	229	186	173
Personas fallecidas	417	447	434	457	350	316	246	270	216	202

Agosto	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Siniestros mortales	167	133	123	110	90	97	118	97	120
Personas fallecidas	188	152	141	120	113	113	131	104	131

Agosto	2019	2020	2021	2022	Diferencias 2022/2021	Variación % 2022/2021	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Siniestros mortales	94	79	81	92	11	11	-2	-2
Personas fallecidas	98	87	90	97	7	7	-1	-1

(1) No se muestra la variación porcentual al ser N inferior a 100.



4. Movimientos de largo recorrido, movimientos transfronterizos y personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. Verano 2005-2022.

Los movimientos de largo recorrido del verano 2022 han superado los niveles prepandemia, con un aumento del 2% respecto a 2019 y del 3% respecto a 2021. El mes de julio registra un incremento del 5% respecto a 2019 y 2021, y el mes de agosto del 1% respecto a 2019 y 2021.

Tabla 5. Movimientos de largo recorrido en vías interurbanas. Verano 2005-2022.

Movimientos largo recorrido	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Movimientos largo recorrido. Julio	41.347.919	42.122.973	42.698.933	40.258.152	41.734.297	39.831.704
Movimientos largo recorrido. Agosto	43.889.044	43.924.988	45.050.475	43.606.480	44.173.454	43.172.189
Movimientos largo recorrido. Verano	85.236.963	86.047.961	87.749.408	83.864.632	85.907.751	83.003.893

Movimientos largo recorrido	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Movimientos largo recorrido. Julio	39.438.473	38.031.867	36.294.001	36.313.948	39.212.022	41.688.105
Movimientos largo recorrido. Agosto	40.631.044	40.791.350	39.702.481	42.165.443	41.889.923	43.381.266
Movimientos largo recorrido. Verano	80.069.517	78.823.217	75.996.842	78.479.391	81.101.945	85.069.371

Movimientos largo recorrido	2017	2018	2019	2018	2019	2020
Movimientos largo recorrido. Julio	42.785.906	42.258.031	43.316.118	42.258.031	43.316.118	40.179.246
Movimientos largo recorrido. Agosto	44.861.372	46.275.117	47.841.400	46.275.117	47.841.400	42.612.377
Movimientos largo recorrido. Verano	87.647.278	88.533.148	91.157.518	88.533.148	91.157.518	82.791.623

Movimientos largo recorrido	2021	2022	Diferencias 2022/2021	Variación % 2022/2021	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Movimientos largo recorrido. Julio	43.252.548	45.278.820	2.026.272	5%	1.962.702	5%
Movimientos largo recorrido. Agosto	47.556.091	48.084.222	528.131	1%	242.822	1%
Movimientos largo recorrido. Verano	90.808.639	93.363.042	2.554.403	3%	2.205.524	2%

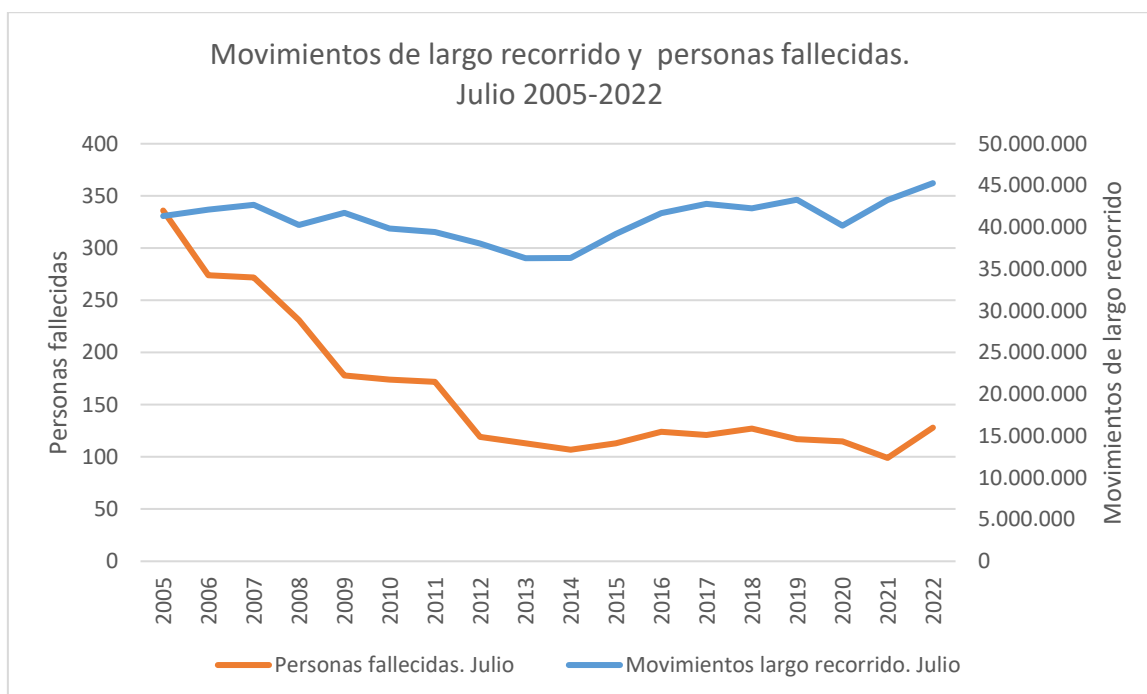


Gráfico 3. Movimientos de largo recorrido y personas fallecidas. Agosto 2005- 2022.

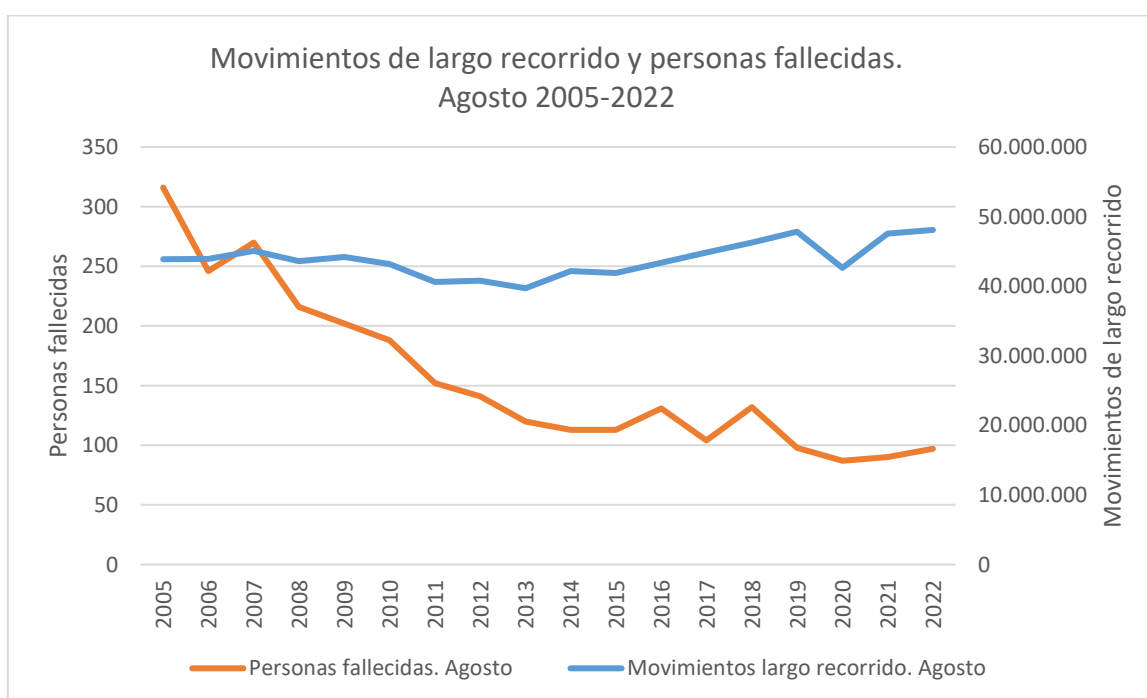
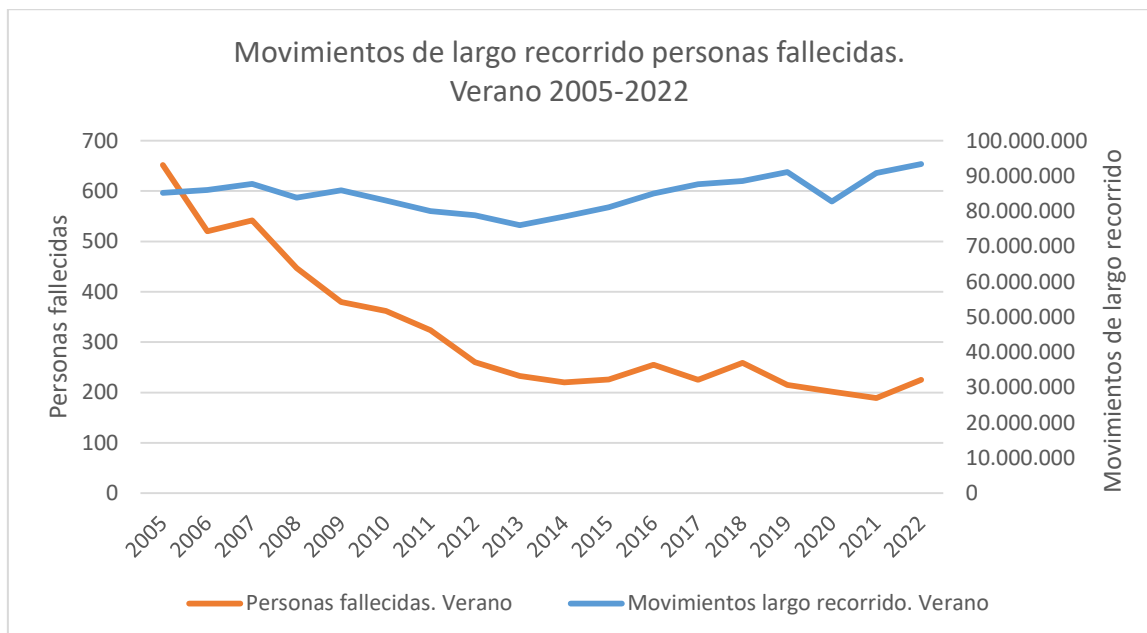


Gráfico 4. Movimientos de largo recorrido y personas fallecidas. Verano 2005-2022.





5. Siniestros en vías interurbanas con múltiples personas fallecidas. Verano 2019 - 2022

En el verano de 2022 ha habido 14 siniestros con más de una persona fallecida, de forma que el 7% de los siniestros han ocasionado el 12% de las personas fallecidas. En el verano de 2019 el 7% de los siniestros causó el 14% de las personas fallecidas, y en 2021, el 6% de los siniestros causó el 13% de las personas fallecidas.

Tabla 6. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. Verano 2022.

Número de personas fallecidas por siniestro	Número de siniestros mortales	Dist % siniestros mortales	Número total de personas fallecidas	Dist % personas fallecidas
Con 1 persona fallecida	197	93%	197	88%
Con 2 personas fallecidas	14	7%	28	12%
Con 3 personas fallecidas	0	0%	0	0%
Con 4 o más personas fallecidas	0	0%	0	0%
Total	211	100%	225	100%

Tabla 7. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. Verano 2021.

Número de personas fallecidas por siniestro	Número de siniestros mortales	Dist % siniestros mortales	Número total de personas fallecidas	Dist % personas fallecidas
Con 1 persona fallecida	165	94%	165	87%
Con 2 personas fallecidas	9	5%	18	10%
Con 3 personas fallecidas	2	1%	6	3%
Con 4 o más personas fallecidas	0	0%	0	0%
Total	176	100%	189	100%

Tabla 8. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. Verano 2019.

Número de personas fallecidas por siniestro	Número de siniestros mortales	Dist % siniestros mortales	Número total de personas fallecidas	Dist % personas fallecidas
Con 1 persona fallecida	185	93%	185	86%
Con 2 personas fallecidas	10	5%	20	9%
Con 3 personas fallecidas	2	1%	6	3%
Con 4 o más personas fallecidas	1	1%	4	2%
Total	198	100%	215	100%



6. Tipo de vía en el que se registraron los siniestros mortales y las personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2012-2022

En carretera convencional hubo 164 siniestros mortales en el verano de 2022, el 78% del total de siniestros mortales, esto supone 28 siniestros más que en el verano de 2019, un aumento del 21% y 41 más que en 2021, un aumento del 33%. En autopistas y autovías ha habido 47 siniestros mortales, 15 menos que en el verano de 2019 y 6 menos que en el verano de 2021.

Tabla 9. Siniestros mortales en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2012-2022.

Tipo de vía	Siniestros mortales															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Autopista y autovía	46	55	40	55	55	45	57	62	47	53	47	22%	-6	-6	-15	-15
Resto Vías	190	144	141	146	177	162	179	136	138	123	164	78%	41	33%	28	21%
Total	236	199	181	201	232	207	236	198	185	176	211	100%	35	20%	13	7%

⁽¹⁾ No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

En carretera convencional se registran 173 personas fallecidas, un aumento del 15% respecto a 2019 y del 29% respecto a 2021. En las autopistas y autovías ha habido 52 personas fallecidas, 13 menos que en 2019, y 3 menos que en 2021. El reparto de personas fallecidas por tipo de vía es el siguiente: 77% en carretera convencional y 23% en autovías y autopistas.

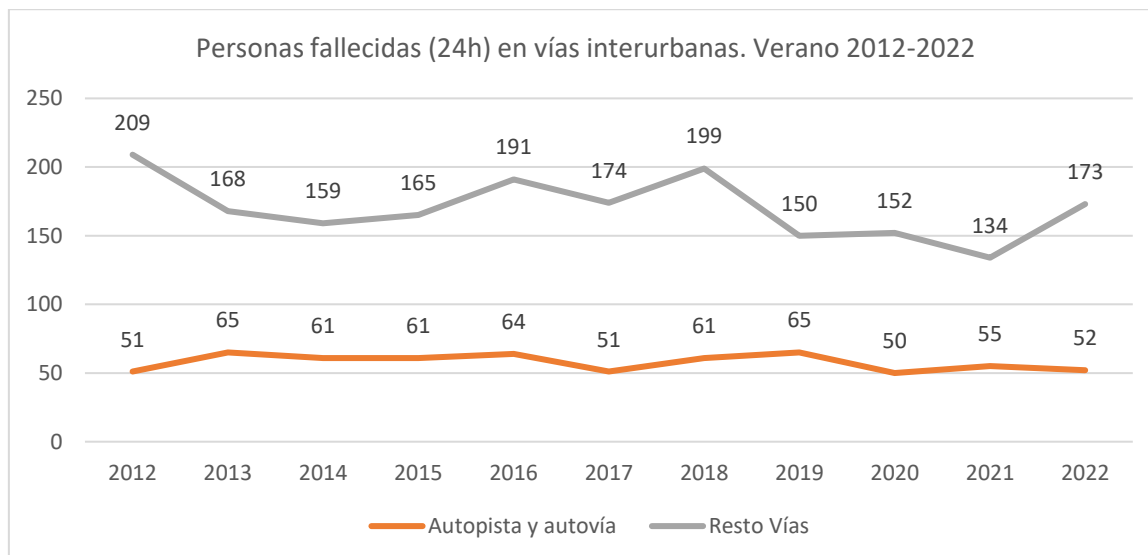
Tabla 10. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2012-2022.

Tipo de vía	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Autopista y autovía	51	65	61	61	64	51	61	65	50	55	52	23%	-3	-3	-13	-13
Resto Vías	209	168	159	165	191	174	199	150	152	134	173	77%	39	29%	23	15%
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	100%	36	19%	10	5%

⁽¹⁾ No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



Gráfico 5. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2012-2022.





7. Tipo de siniestro en el que se registraron las personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2012-2022.

Por tipo de siniestro, la salida de vía sigue siendo el siniestro en el que más personas han fallecido, con 91 personas fallecidas, el 40% del total de víctimas mortales, seguida de la colisión frontal con 52, el 23% del total. En comparación con 2019 ha habido 6 personas fallecidas menos por salida de la vía y 13 más en colisiones frontales. Respecto de 2021, las personas fallecidas por salidas de la vía han aumentado, 6 más, y en colisiones frontales también, 20 personas fallecidas más.

Cabe indicar también que se reduce la proporción de personas fallecidas en salidas de vía (45% en 2019 y 2021, frente a 40% en 2022), y se incrementa en colisiones frontales (18% en 2019 y 17% en 2021, frente a 23% en 2022).

Tabla 11. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de siniestro. Verano 2012-2022

Tipo de siniestro	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Colisión frontal	34	46	40	38	55	64	53	39	39	32	52	23%	20	20	13	13
Colisión lateral y frontolateral	43	27	25	23	33	28	38	28	21	18	25	11%	7	7	-3	-3
Colisión trasera y múltiple	20	24	11	25	24	22	12	25	18	23	23	10%	0		-2	-2
Salida de la vía	127	94	96	93	108	77	108	97	91	85	91	40%	6	6	-6	-6
Vuelco	3	5	2	1	1	6	5	2	2	4	1	0%	-3	-3	-1	-1
Atropello a peatón	16	18	20	16	24	16	27	13	24	21	18	8%	-3	-3	5	5
Otro tipo	17	19	26	30	10	12	17	11	7	6	13	6%	7	7	2	2
Sin especificar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1%	2	2	2	2
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	100%	36	19%	10	5%

⁽¹⁾ No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



8. Medio de desplazamiento de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. Verano 2012-2022

En el verano de 2022 las personas fallecidas que se desplazaban en turismos fueron 100, el 44% del total de víctimas mortales, y las que se desplazaban en medios vulnerables fueron 92, el 41% (los motociclistas fallecidos fueron 63 -58 usuarios de motocicletas y 5 usuarios de ciclomotor-, los peatones fallecidos fueron 19 y los ciclistas fueron 10).

En relación al verano de 2019, aumentan los peatones y los usuarios de turismo fallecidos, con 5 más en cada medio, las personas usuarias de camiones de más de 3.500 kg y de menos de 3.500 kg, con 2 personas fallecidas más respectivamente, y se registra una víctima mortal en autobús, frente a ninguna en el año 2019. Por su parte, descienden las personas motoristas fallecidas, con 6 menos, y las de furgoneta, con 2 menos.

Por cuarto año consecutivo, el porcentaje de personas fallecidas en medios vulnerables se situaría por encima de 40%.

Tabla 12. Personas fallecidas en vías interurbanas según medio de desplazamiento. Verano 2012-2022

Medio de desplazamiento	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Peatón	17	21	19	18	20	15	26	14	25	23	19	8%	-4	-4	5	5
Bicicleta	12	9	9	5	7	7	8	10	8	6	10	4%	4	4	0	0
VMP	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0%	0		0	
Ciclomotor	8	10	2	8	4	7	6	5	6	1	5	2%	4	4	0	0
Motocicleta	39	48	37	45	55	54	54	64	50	48	58	26%	10	10	-6	-6
Medios vulnerables	76	88	67	76	86	83	94	93	89	78	92	41%	14	14	-1	-1
Turismo	148	113	118	120	134	113	127	95	90	86	100	44%	14	14	5	5
Furgoneta	13	3	26	18	9	17	17	12	12	8	10	4%	2	2	-2	-2
Camión ≤3500 kg	2	1	1	1	4	0	3	1	0	1	3	1%	2	2	2	2
Camión > 3500 kg	10	8	5	9	16	7	11	9	6	8	11	5%	3	3	2	2
Autobús	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0%	1	1	1	1
Otro vehículo	11	11	3	2	5	5	7	5	4	8	7	3%	-1	-1	2	2
Sin especificar	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0%	1	1	1	1
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	100%	36	19%	10	5%
% medios vulnerables sobre total	29%	38%	30%	34%	34%	37%	36%	43%	44%	41%	41%					

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



Gráfico 6. Personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2012-2022.

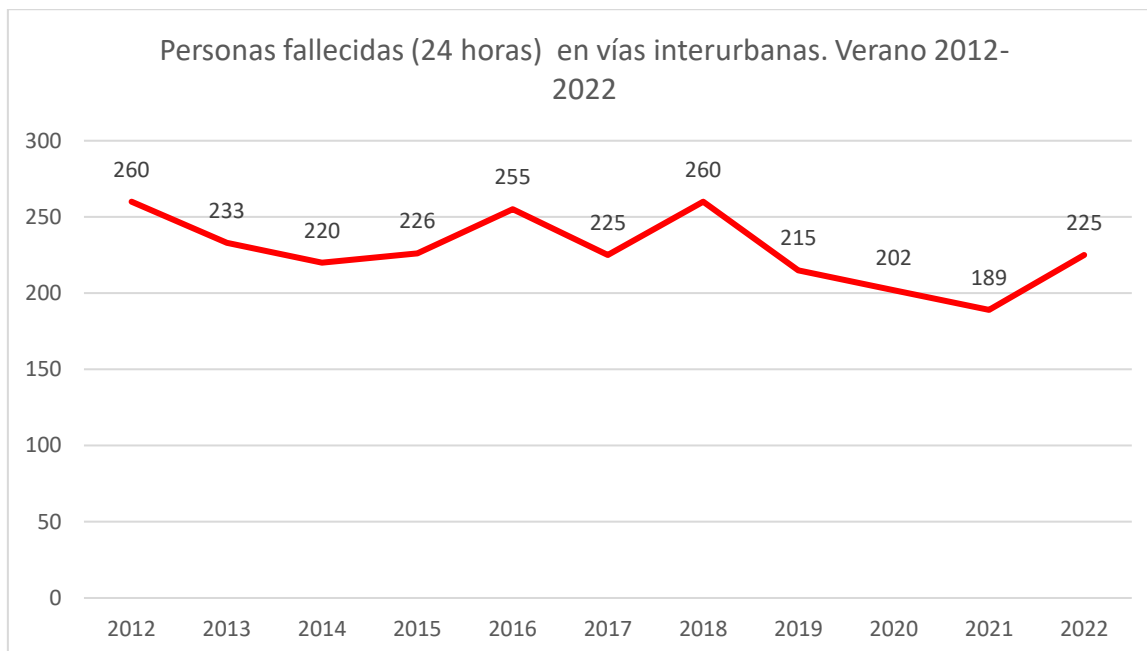


Gráfico 7. Motoristas fallecidos en vías interurbanas. Verano 2012-2022.

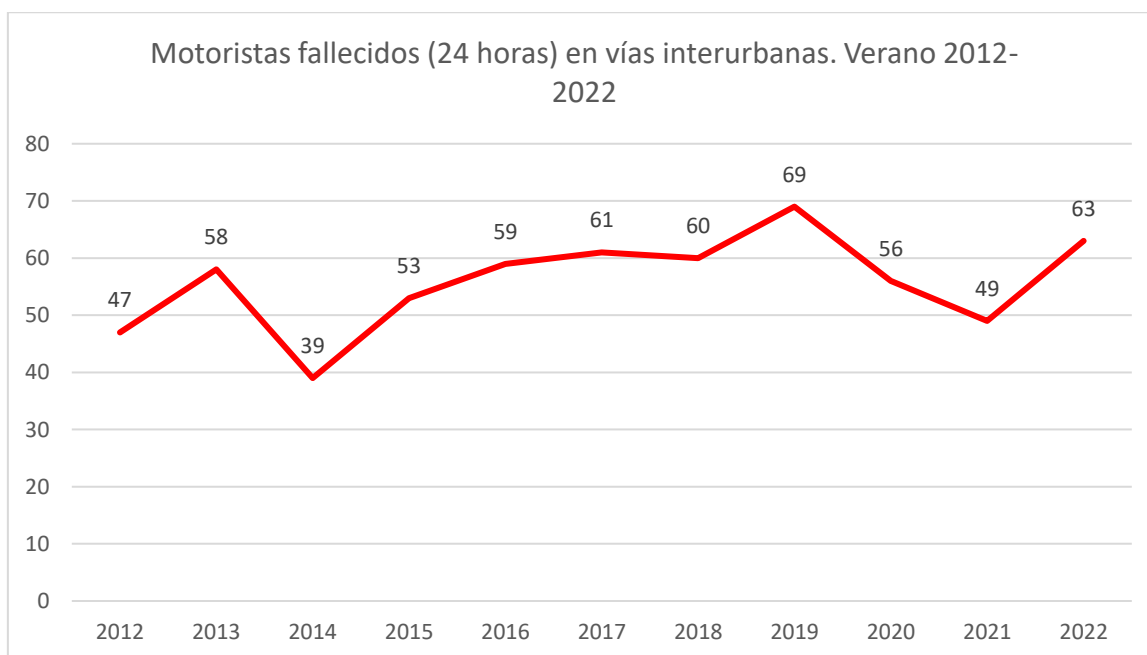
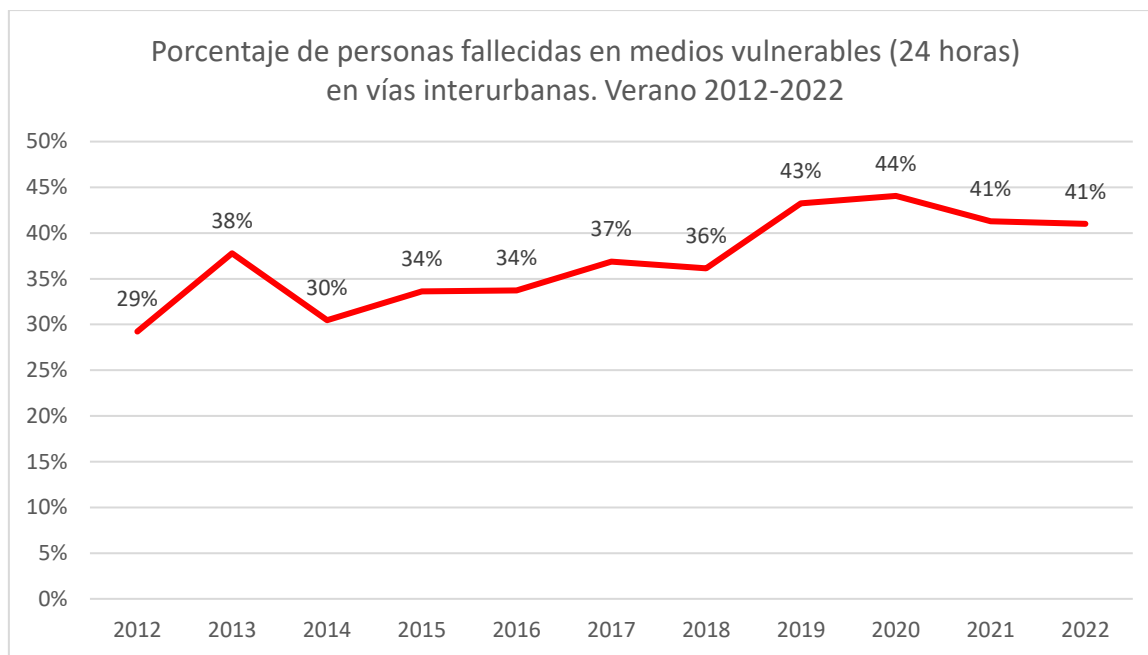




Gráfico 8. Porcentaje de personas fallecidas en medios vulnerables en vías interurbanas. Verano 2012-2022.





9. Tipo de persona usuaria fallecida en siniestros registrados en vías interurbanas. Verano 2012-2022

Por tipo de usuario, las personas conductoras fallecidas (167) representan el 74% del total de víctimas mortales, los pasajeros (38), el 17%, y los peatones (19), el 8%. En personas conductoras fallecidas se registran incrementos del 2% respecto a 2019, y en peatones, 5 más respecto a 2019, aunque son 4 menos que en 2021. El porcentaje de pasajeros fallecidos, con el 17%, se sitúa en mínimos, dato coincidente con el de 2020.

Tabla 13. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de usuario. Verano 2012-2022.

Tipo de persona usuaria	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Conductores	167	145	146	155	163	164	187	163	142	131	167	74%	36	27%	4	2%
Pasajeros	76	67	55	53	72	46	47	38	35	35	38	17%	3	3	0	0
Peatones	17	21	19	18	20	15	26	14	25	23	19	8%	-4	-4	5	5
Sin especificar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%	1	1	1	1
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	100%	36	19%	10	5%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

10. Sexo de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. Verano 2012-2022

La cifra de personas fallecidas se incrementa en ambos sexos respecto a 2019, falleciendo: 182 hombres (5% más que en 2019), el 81% del total de personas fallecidas, y 42 mujeres (1 más), el 19% del total.

Tabla 14. Personas fallecidas en vías interurbanas según sexo. Verano 2012-2022.

Sexo	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Hombres	192	181	171	175	192	183	216	174	166	157	182	81%	25	16%	8	5%
Mujeres	67	52	49	51	63	42	44	41	36	32	42	19%	10	10	1	1
Sin especificar	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%	1	1	1	1
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	100%	36	19%	10	5%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



11. Grupo de edad de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. Verano 2012-2022

Los grupos con mayor número de personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas en el verano de 2022 han sido los de 35 a 44 años y 55 a 64 años con 43 fallecidos (19% del total de fallecidos respectivamente), seguidos del grupo de 65 años y más con 42 personas fallecidas (19% del total), y del de 45 a 54 años con 41 personas (18%).

En el verano de 2022 han fallecido 2 niños de edad inferior a 15 años, y 23 jóvenes de entre 15 y 24 años.

Por edades, se registran aumentos en el número de personas fallecidas en los siguientes grupos respecto a 2019: de 55 a 64 años (+10), de 35 a 44 años (+8), y de 65 y más (+7). En el resto de grupos de edad se registran descensos, excepto de 15 a 24 años, en el que no hay cambios.

Tabla 15. Personas fallecidas en vías interurbanas según grupo de edad. Verano 2012-2022.

Grupos de edad	Personas fallecidas (24h)															
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Dif. 2022/ 2021	Var % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var % 2022/ 2019
Hasta 14 años	8	6	8	7	8	5	5	7	4	2	2	1%	0	0	-5	-5
De 15 a 24 años	28	25	19	28	28	30	37	23	39	32	23	10%	-9	-9	0	0
De 25 a 34 años	48	23	37	34	31	36	46	34	27	24	28	12%	4	4	-6	-6
De 35 a 44 años	54	41	41	37	54	44	42	35	34	26	43	19%	17	17	8	8
De 45 a 54 años	30	45	50	38	48	43	41	48	32	42	41	18%	-1	-1	-7	-7
De 55 a 64 años	31	31	22	24	36	39	39	33	32	33	43	19%	10	10	10	10
De 65 y más	60	60	41	58	50	28	50	35	34	29	42	19%	13	13	7	7
Sin especificar	1	2	2	0	0	0	0	0	0	1	3	1%	2	2	3	3
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	100%	36	19%	10	5%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



12. Tramo horario en el que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022

La franja horaria de 7:00 a 13:59 es la de mayor porcentaje de personas fallecidas (38%), registrando la mayor concentración de fallecidos de los últimos años, y en segundo lugar, la de 14:00 a 19:59 (31%). En 2019, los porcentajes fueron del 27% y 31%, respectivamente, y en 2021, del 30% y 24%.

En cuanto a los peatones fallecidos en el verano de 2022, en los tramos de 20:00 a 23:59 y de 00:00 a 06:59 se han concentrado 14 de los 19 fallecimientos.

Tabla 16. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tramo horario. Verano 2012-2022.

Tramo horario	Personas fallecidas (24h)													
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dist % 2022	Variación 2022/2021	Variación 2022/2019
00:00 - 06:59	46	34	42	42	40	44	52	44	42	44	30	13%	-12	-14
07:00 - 13:59	80	82	63	76	93	76	94	58	58	55	86	38%	29	28
14:00 - 19:59	92	82	83	79	83	76	88	76	53	45	69	31%	24	-7
20:00 - 23:59	42	35	32	29	39	29	26	37	49	45	40	18%	-5	-5
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	100%	19%	5%

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

Tabla 17. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tramo horario y persona usuaria. Verano 2019-2022.

Tramo horario	Personas fallecidas (24h)									
	2019		2021		2022		Variación 2022/2021		Variación 2022/2019	
	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones
00:00-06:59	38	6	38	6	24	6	-12	0	-14	0
07:00-13:59	55	3	51	4	84	1	31	-3	29	-2
14:00-19:59	75	1	42	3	65	4	23	1	-10	3
20:00-23:59	33	4	35	10	32	8	-3	-2	-1	4
Total	201	14	166	23	205	19	23%	-4	2%	5



13. Uso de accesorios de seguridad en personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2012-2022

La falta de uso del cinturón de seguridad en las personas fallecidas en turismo y furgoneta se sitúa en el mínimo de los últimos 9 años: 21 de 96 personas fallecidas en turismo o furgoneta no lo utilizan en 2022, frente a 24 de 98 en 2019 y a 27 de 88 en 2021.

1 de los 7 usuarios de bicicleta fallecidos no usaban el casco, mientras que 2 de los 52 motoristas fallecidos no hacía uso del casco.

Tabla 18. Personas fallecidas en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2012-2022.

Medio de desplazamiento	Personas fallecidas sin utilizar accesorios de seguridad										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bicicleta	5	3	3	2	1	0	0	7	2	2	1
Ciclomotor	2	1	0	2	0	0	1	2	1	0	0
Motocicleta	0	2	0	2	2	0	3	2	3	1	2
Turismo	39	18	31	26	30	32	30	20	30	25	20
Furgoneta	7	2	8	8	2	2	5	4	1	2	1
Turismo + Furgoneta	46	20	39	34	32	34	35	24	31	27	21
Peatones	13	17	15	14	20	9	22	12	20	16	14

Tabla 19. Personas fallecidas en vías interurbanas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad. Verano 2012-2022.

Medio de desplazamiento	Personas fallecidas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bicicleta	11	9	9	5	7	6	8	10	8	6	7
Ciclomotor	8	10	1	7	4	5	5	4	6	1	4
Motocicleta	36	45	36	45	52	52	51	59	46	37	48
Turismo	135	107	115	113	128	104	116	87	86	80	86
Furgoneta	13	3	18	17	9	16	16	11	12	8	10
Turismo + furgoneta	148	110	133	130	137	120	132	98	98	88	96
Peatones	14	19	16	16	20	12	24	12	23	20	14



Tabla 20. Porcentaje de personas fallecidas en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2012-2022.

Medio de desplazamiento	% Personas fallecidos sin accesorio (1)										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bicicleta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Ciclomotor	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Motocicleta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Turismo	29%	17%	27%	23%	23%	31%	26%	N <100	N <100	N <100	N <100
Furgoneta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Turismo y furgoneta	31%	18%	29%	26%	23%	28%	27%	N <100	N <100	N <100	N <100
Peatones	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100.



14. Comunidad autónoma en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. Verano 2012-2022.

Por Comunidades Autónomas, respecto a 2019, aumentan las personas fallecidas en Andalucía (+6), Castilla- La Mancha (+6), Aragón (+5), Comunidad Foral de Navarra (+5), Principado de Asturias (+3), Illes Balears (+2), Región de Murcia (+2), País Vasco (+2), y Castilla y León (+1). Se registran descensos en: Cataluña (-6), Comunitat Valenciana (-4), Extremadura (-4), Cantabria (-2), Galicia (-2), La Rioja (-2), Canarias (-1) y Comunidad de Madrid (-1). No se registran fallecidos en Ceuta y Melilla.

Tabla 21. Personas fallecidas en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. Verano 2012-2022.

Comunidad Autónoma	Personas fallecidas (24h)												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Diferen- cias 2022/2021	Diferen- cias 2022/2019
Andalucía	38	33	46	35	35	36	33	37	41	54	43	-11	6
Aragón	16	18	11	8	13	13	19	10	8	9	15	6	5
Asturias, Principado de	6	10	0	2	7	8	7	2	1	3	5	2	3
Balears, Illes	8	7	8	8	17	11	4	6	9	11	8	-3	2
Canarias	5	6	4	5	4	4	10	8	6	3	7	4	-1
Cantabria	1	5	1	4	2	4	3	3	4	3	1	-2	-2
Castilla-La Mancha	25	13	13	17	21	17	16	13	19	7	19	12	6
Castilla y León	43	38	37	36	38	26	33	28	29	25	29	4	1
Cataluña	33	30	21	34	22	39	46	40	25	28	34	6	-6
Extremadura	9	4	6	6	7	9	6	6	3	3	2	-1	-4
Galicia	20	15	17	18	21	10	21	17	17	10	15	5	-2
Madrid, Comunidad de	5	15	10	11	15	16	14	12	7	10	11	1	-1
Murcia, Región de	6	7	4	6	8	5	6	5	4	5	7	2	2
Navarra, Comunidad Foral	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4	6	2	5
Rioja, La	4	6	5	2	3	3	1	5	3	1	3	2	-2
Comunitat Valenciana	30	14	29	22	35	19	30	16	13	9	12	3	-4
País Vasco	5	6	2	8	3	3	6	6	9	4	8	4	2
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	36	10



15. Provincia en la que se registraron los siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2012-2022

Tabla 22. Siniestros mortales en vías interurbanas según provincia. Verano 2012-2022.

Provincia	Siniestros mortales											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2021
Araba/Álava	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	-1
Albacete	6	1	4	2	4	3	3	3	2	0	5	5
Alicante/Alacant	10	5	5	10	12	5	7	9	7	4	4	0
Almería	8	3	3	2	4	3	2	6	3	6	6	0
Ávila	3	2	3	3	3	1	3	1	2	1	4	3
Badajoz	4	3	5	5	3	6	4	3	2	2	0	-2
Balears (Illes)	7	7	8	8	14	9	4	5	8	11	7	-4
Barcelona	9	20	3	9	4	11	9	20	10	8	10	2
Burgos	4	8	5	3	8	9	6	3	5	3	7	4
Cáceres	5	1	1	0	4	3	2	3	1	1	2	1
Cádiz	2	3	4	2	5	3	4	6	4	8	4	-4
Castellón/Castelló	5	2	3	2	10	6	6	2	1	3	2	-1
Ciudad Real	3	4	2	2	5	3	3	3	5	1	6	5
Córdoba	4	5	3	4	1	5	3	4	3	4	2	-2
Coruña (A)	5	9	2	9	7	5	7	7	4	6	6	0
Cuenca	5	2	2	3	2	2	3	1	4	3	3	0
Girona	7	4	2	8	6	7	7	3	4	10	11	1
Granada	4	4	8	4	4	4	4	4	8	9	9	0
Guadalajara	4	1	2	2	1	2	1	0	2	1	1	0
Gipuzkoa	1	3	1	7	1	2	2	4	5	1	6	5
Huelva	6	3	2	7	2	4	3	1	6	8	1	-7
Huesca	3	4	4	0	2	4	8	2	2	1	7	6
Jaén	4	1	6	4	2	4	2	2	6	3	6	3
León	7	5	8	6	5	3	2	2	4	4	2	-2
Lleida	7	2	5	10	4	10	8	6	5	5	3	-2
Rioja (La)	3	5	5	2	3	3	1	5	2	1	3	2
Lugo	5	1	8	3	4	1	2	2	1	0	3	3
Madrid	5	14	9	10	12	13	14	12	7	10	10	0
Málaga	3	3	2	7	8	6	6	6	5	6	5	-1
Murcia	6	7	4	5	8	5	5	5	4	5	7	2
Navarra	6	6	6	3	3	2	4	1	3	4	6	2
Ourense	1	0	4	3	5	1	4	2	2	1	4	3
Asturias	6	9	0	2	7	8	6	2	1	3	5	2
Palencia	3	1	1	6	2	3	1	3	1	1	0	-1
Palmas (Las)	1	2	2	2	3	2	5	3	3	1	2	1
Pontevedra	8	4	3	2	5	3	8	3	9	3	2	-1
Salamanca	6	0	1	2	0	2	2	3	4	2	0	-2
Sta. Cruz Tenerife	3	3	2	2	1	2	5	5	3	1	5	4
Cantabria	1	4	1	4	2	4	3	3	4	3	1	-2
Segovia	1	1	3	0	4	1	2	1	2	1	2	1
Sevilla	3	4	8	2	6	4	8	6	4	5	7	2
Soria	4	2	4	0	5	1	1	3	1	3	1	-2
Tarragona	7	3	6	7	7	4	11	7	5	3	8	5
Teruel	5	1	2	1	2	5	2	1	2	3	3	0
Toledo	4	2	1	6	7	6	4	6	5	2	4	2
Valencia/València	14	5	7	5	10	8	16	3	4	2	4	2
Valladolid	5	4	3	3	3	2	4	4	2	4	4	0
Bizkaia	3	3	1	0	1	1	3	2	2	1	1	0
Zamora	2	3	6	6	2	3	8	4	2	2	4	2
Zaragoza	7	10	1	5	8	3	7	6	4	4	5	1
Total	236	199	181	201	232	207	236	198	185	176	211	35



16. Provincia en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. Verano 2012-2022

Tabla 23. Personas fallecidos en vías interurbanas según provincia. Verano 2012-2022.

Provincia	Personas fallecidas 24h											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2021
Araba/Álava	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	-1
Albacete	6	2	4	2	4	3	3	3	2	0	5	5
Alicante/Alacant	10	5	12	11	15	5	7	11	8	4	4	0
Almería	9	5	3	2	4	3	2	6	3	7	7	0
Ávila	3	10	3	3	5	1	3	2	2	1	5	4
Badajoz	4	3	5	6	3	6	4	3	2	2	0	-2
Balears (Illes)	8	7	8	8	17	11	4	6	9	11	8	-3
Barcelona	10	21	3	9	4	15	9	21	11	8	11	3
Burgos	5	11	5	3	12	9	8	3	7	4	9	5
Cáceres	5	1	1	0	4	3	2	3	1	1	2	1
Cádiz	3	4	4	2	5	3	4	6	5	9	6	-3
Castellón/Castelló	5	2	7	5	10	6	6	2	1	3	3	0
Ciudad Real	4	4	2	2	7	4	3	3	6	1	6	5
Córdoba	4	5	4	4	1	6	3	4	3	4	2	-2
Coruña (A)	5	10	2	10	7	5	7	9	5	6	6	0
Cuenca	5	3	3	3	2	2	4	1	4	3	3	0
Girona	7	4	2	8	6	8	12	4	4	12	11	-1
Granada	4	7	10	5	4	4	4	4	8	11	9	-2
Guadalajara	4	2	2	3	1	2	1	0	2	1	1	0
Gipuzkoa	1	3	1	7	1	2	2	4	6	1	6	5
Huelva	7	3	3	9	2	5	4	1	7	8	1	-7
Huesca	3	5	5	0	2	4	8	3	2	1	7	6
Jaén	4	1	9	4	2	4	2	2	6	3	6	3
León	7	5	9	6	5	3	2	2	4	4	2	-2
Lleida	9	2	7	10	4	11	12	6	5	5	3	-2
Rioja (La)	4	6	5	2	3	3	1	5	3	1	3	2
Lugo	6	1	8	3	4	1	2	3	1	0	3	3
Madrid	5	15	10	11	15	16	14	12	7	10	11	1
Málaga	4	3	2	7	8	6	6	7	5	6	5	-1
Murcia	6	7	4	6	8	5	6	5	4	5	7	2
Navarra	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4	6	2
Ourense	1	0	4	3	5	1	4	2	2	1	4	3
Asturias	6	10	0	2	7	8	7	2	1	3	5	2
Palencia	8	1	2	6	2	3	1	3	2	1	0	-1
Palmas (Las)	2	2	2	2	3	2	5	3	3	1	2	1
Pontevedra	8	4	3	2	5	3	8	3	9	3	2	-1
Salamanca	8	0	1	4	0	2	3	6	7	2	0	-2
Sta. Cruz Tenerife	3	4	2	3	1	2	5	5	3	2	5	3
Cantabria	1	5	1	4	2	4	3	3	4	3	1	-2
Segovia	1	1	3	0	4	1	2	1	2	1	2	1
Sevilla	3	5	11	2	9	5	8	7	4	6	7	1
Soria	4	2	5	0	5	1	1	3	1	4	1	-3
Tarragona	7	3	9	7	8	5	13	9	5	3	9	6
Teruel	6	1	3	2	2	5	2	1	2	3	3	0
Toledo	6	2	2	7	7	6	5	6	5	2	4	2
Valencia/València	15	7	10	6	10	8	17	3	4	2	5	3
Valladolid	5	5	3	6	3	2	4	4	2	4	5	1
Bizkaia	3	3	1	0	1	1	3	2	3	1	1	0
Zamora	2	3	6	8	2	4	9	4	2	4	5	1
Zaragoza	7	12	3	6	9	4	9	6	4	5	5	0
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	36

17. Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas y de las personas conductoras fallecidas en siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2019, 2021, 2022

En el verano de 2022 el 87% de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales tienen residencia en España y nacionalidad española. En el verano de 2019, este porcentaje era del 84%, y del 87% en 2021.

Tabla 24. Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2019, 2021, 2022. ⁽¹⁾

Residencia	Nacionalidad	Personas conductoras implicadas en siniestros mortales					
		2019	2021	2022	Dist.% 2019	Dist.% 2021	Dist.% 2022
España	España	195	183	240	84%	87%	87%
Resto de casos		35	27	34	15%	13%	12%
Sin especificar		1	0	1	0%	0%	0%
Total		231	210	275	100%	100%	100%

(1) Las Comunidades Autónomas de Cataluña y País Vasco no están incluidas.

En el caso de las personas conductoras fallecidas, el 92% tenía residencia en España y nacionalidad española. En el verano de 2019, este porcentaje era del 85%, y del 89% en 2021.

Tabla 25. Residencia y nacionalidad de las personas conductoras fallecidas en vías interurbanas. Verano 2019, 2021, 2022. ⁽¹⁾

Residencia	Nacionalidad	Personas conductoras fallecidas (24h)					
		2019	2021	2022	Dist.% 2019	Dist.% 2021	Dist.% 2022
España	España	108	98	122	85%	89%	92%
Resto de casos		18	12	10	14%	11%	8%
Sin especificar		1	0	0	1%	0%	0%
Total		127	110	132	100%	100%	100%

(1) Las Comunidades Autónomas de Cataluña y País Vasco no están incluidas.



ANEXO I. AMPLIACION DATOS PEATONES.

En el verano de 2022 han fallecido 19 peatones, el 8% del total de personas fallecidas.

Respecto de 2019, año en el que fallecieron 14 peatones, ha habido 5 personas fallecidas más. En términos relativos el porcentaje de peatones fallecidos en 2019 respecto del total de personas fallecidas fue del 7%, frente al 8% del verano actual.

Respecto del verano de 2021, en el verano de 2022 han fallecidos 4 peatones menos y su participación respecto del total de fallecidos ha disminuido en 4 puntos porcentuales.

Tabla 26. Peatones fallecidos y total de personas fallecidas. Verano 2012-2022 ⁽¹⁾.

	Personas fallecidas (24h)														
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/ 2021	Var. % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var. % 2022/ 2019
Peatones	17	21	19	18	20	15	26	14	25	23	19	-4	-4	5	5
Total	260	233	220	226	255	225	260	215	202	189	225	36	19%	10	5%
% Pers. Peat.	7%	9%	9%	8%	8%	7%	10%	7%	12%	12%	8%	-4		2	

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

En el verano de 2022 han fallecido 8 peatones en autopista y autovía, 1 persona más que en 2019 y 3 menos que en 2021. En el resto de vías han fallecido 11 peatones, 4 más que en 2019, y 1 menos que el verano de 2021.

Tabla 27. Peatones fallecidos según tipo de vía. Verano 2017-2022 ⁽¹⁾.

Tipo de vía	Peatones fallecidos (24h)									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/ 2021	Var. % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var. % 2022/ 2019
Autopista y autovía	10	13	7	10	11	8	-3	-3	1	1
Resto Vías	5	13	7	15	12	11	-1	-1	4	4
Total	15	26	14	25	23	19	-4	-4	5	5

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

De los 8 peatones fallecidos en autopista y autovías, 2 eran personas conductoras u ocupantes de vehículos que se habían bajado de los mismos. A su vez, 4 casos eran peatones caminando por la vía o cruzándola.



De los 11 peatones fallecidos en carretera convencional, no se tiene constancia de que se tratara de personas que estuvieran trabajando en actividades de atención a siniestros o como operarios de mantenimiento o grúas, ni que hubieran bajado de los vehículos.

En autopista y autovía en el verano de 2022 han fallecido 2 peatones con edades entre 25 a 34 y entre 55 a 64 años, 1 de entre 15 a 24 años, 1 de entre 35 a 44 años, 1 de entre 45 a 54 y 1 de 65 años y más.

En carretera convencional en el verano de 2022 han fallecido 5 peatones de 65 años y más, 3 con edades entre 45 y 54 años, 1 de entre 25 y 34 años y 1 de entre 35 y 44 años.

Tabla 28. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Autopista y autovía. 2017-2022 ⁽¹⁾.

Grupo de edad	Peatones fallecidos (24h)									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Diferencias 2022/ 2021	Variación % 2022/ 2021	Diferencias 2022/ 2019	Variación % 2022/ 2019
0-14	0	0	0	0	0	0	0		0	
15-24	0	2	1	2	2	1	-1	-1	0	
25-34	0	2	2	2	1	2	1	1	0	
35-44	4	3	0	2	0	1	1	1	1	1
45-54	4	2	1	2	3	1	-2	-2	0	
55-64	2	0	1	2	4	2	-2	-2	1	1
65 y más	0	4	2	0	1	1	0		-1	-1
Sin especificar	0	0	0	0	0	0	0		0	
Total	10	13	7	10	11	8	-3	-3	1	1

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 29. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Carretera convencional. 2017-2022 ⁽¹⁾.

Grupo de edad	Peatones fallecidos (24h)									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Diferencias 2022/ 2021	Variación % 2022/ 2021	Diferencias 2022/ 2019	Variación % 2022/ 2019
0-14	0	0	0	0	0	0	0		0	
15-24	1	2	0	0	2	0	-2	-2	0	
25-34	0	0	2	0	0	1	1	1	-1	-1
35-44	2	0	0	0	3	1	-2	-2	1	1
45-54	1	3	2	1	4	3	-1	-1	1	1
55-64	1	0	0	3	1	0	-1	-1	0	
65 y más	0	8	3	11	2	5	3	3	2	2
Sin especificar	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Total	5	13	7	15	12	11	-1	-1	4	4

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100



Entre el verano de 2019 y el de 2022 no se observan diferencias en el uso de reflectantes en los peatones fallecidos en autopista y autovía ni en carretera convencional.

A su vez, ninguno de los 6 peatones fallecidos en autopista y autovías de los que se conoce el uso de reflectante, lo utilizaba. Tampoco lo usaba ninguno de los 8 peatones fallecidos de los que se conoce el uso en carretera convencional.

Tabla 30. Peatones fallecidos según tipo de vía y uso de reflectante. 2017-2021.

Uso de reflectante	Fallecidos (24 h)											
	Autopista y autovía						Carretera convencional					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Reflectante Sí	2	2	0	1	2	0	1	0	0	2	2	0
Reflectante No	5	9	5	8	7	6	4	13	7	12	9	8
Sin especificar	3	2	2	1	2	2	0	0	0	1	1	3
Total	10	13	7	10	11	8	5	13	7	15	12	11

En lo que va de año, de 1 de enero a 31 de agosto, el número de peatones fallecidos ha sido 72, un aumento de 11 en comparación con el año 2019. El porcentaje de peatones fallecidos en lo que va de año respecto del total es del 10%, un punto porcentual más que en 2019.

Respecto de 2021, en lo que va de año ha habido 4 peatones fallecidos más. El porcentaje de peatones fallecidos respecto del total fue del 10%, idéntico al de 2022.

Tabla 31. Peatones fallecidos y total de personas fallecidas. De 1 de enero a 31 de agosto 2012-2022⁽¹⁾.

Personas fallecidas (24h)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/ 2021	Var. % 2022/ 2021	Dif. 2022/ 2019	Var. % 2022/ 2019
Peatones	77	81	65	69	74	56	83	61	66	68	72	4	4	11	11
Total	879	723	727	729	798	775	802	708	545	650	753	103	16%	45	6%
% Pers. Peat.	9%	11%	9%	9%	9%	7%	10%	9%	12%	10%	10%	-1		1	

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100



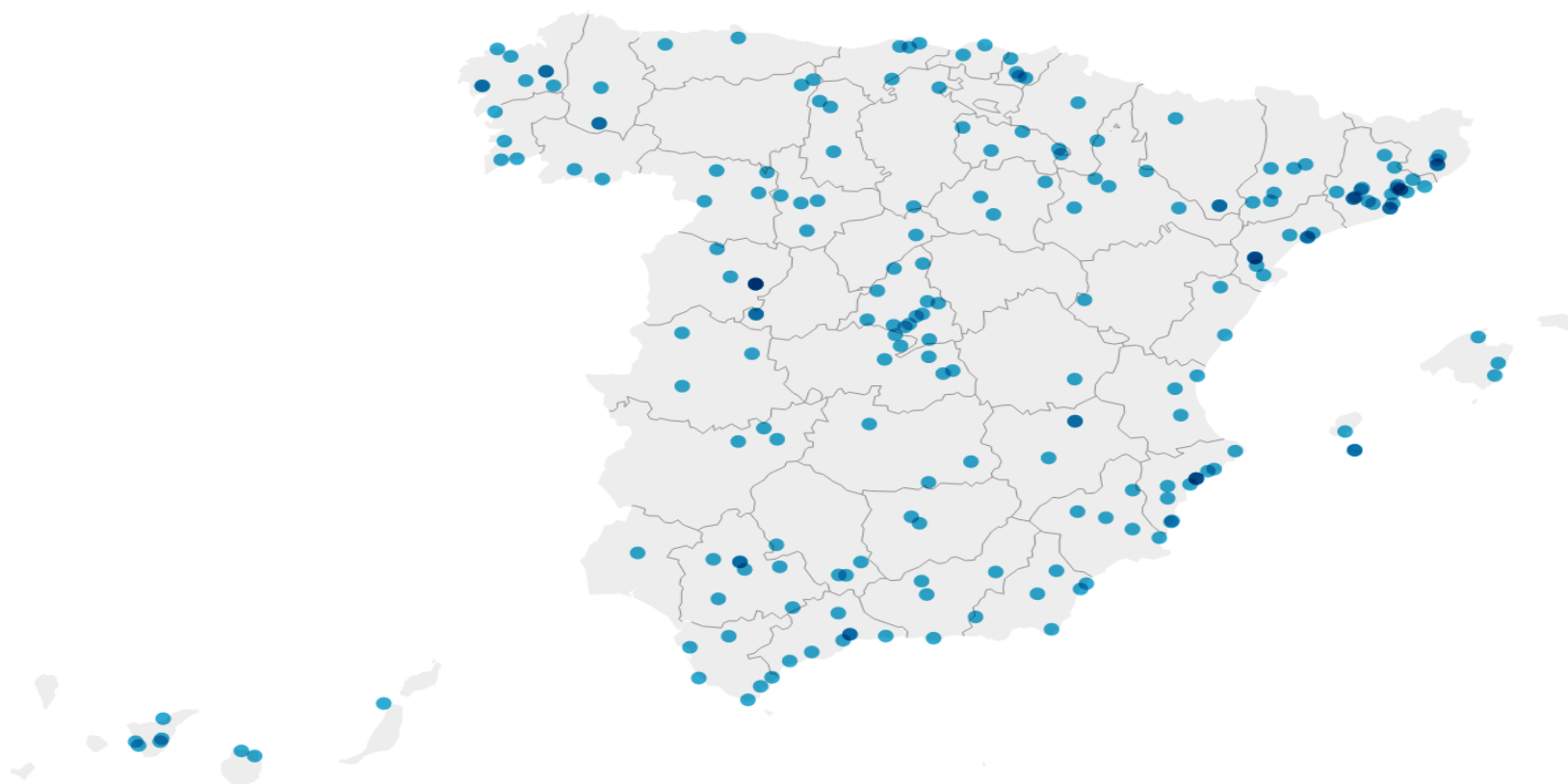
MINISTERIO
DEL INTERIOR



ANEXO. Mapas de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2022*

**Los datos del verano de 2022 son provisionales y se han confeccionado con los siniestros para los que se dispone actualmente de datos para su geolocalización.*

Gráfico 9. Personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2019



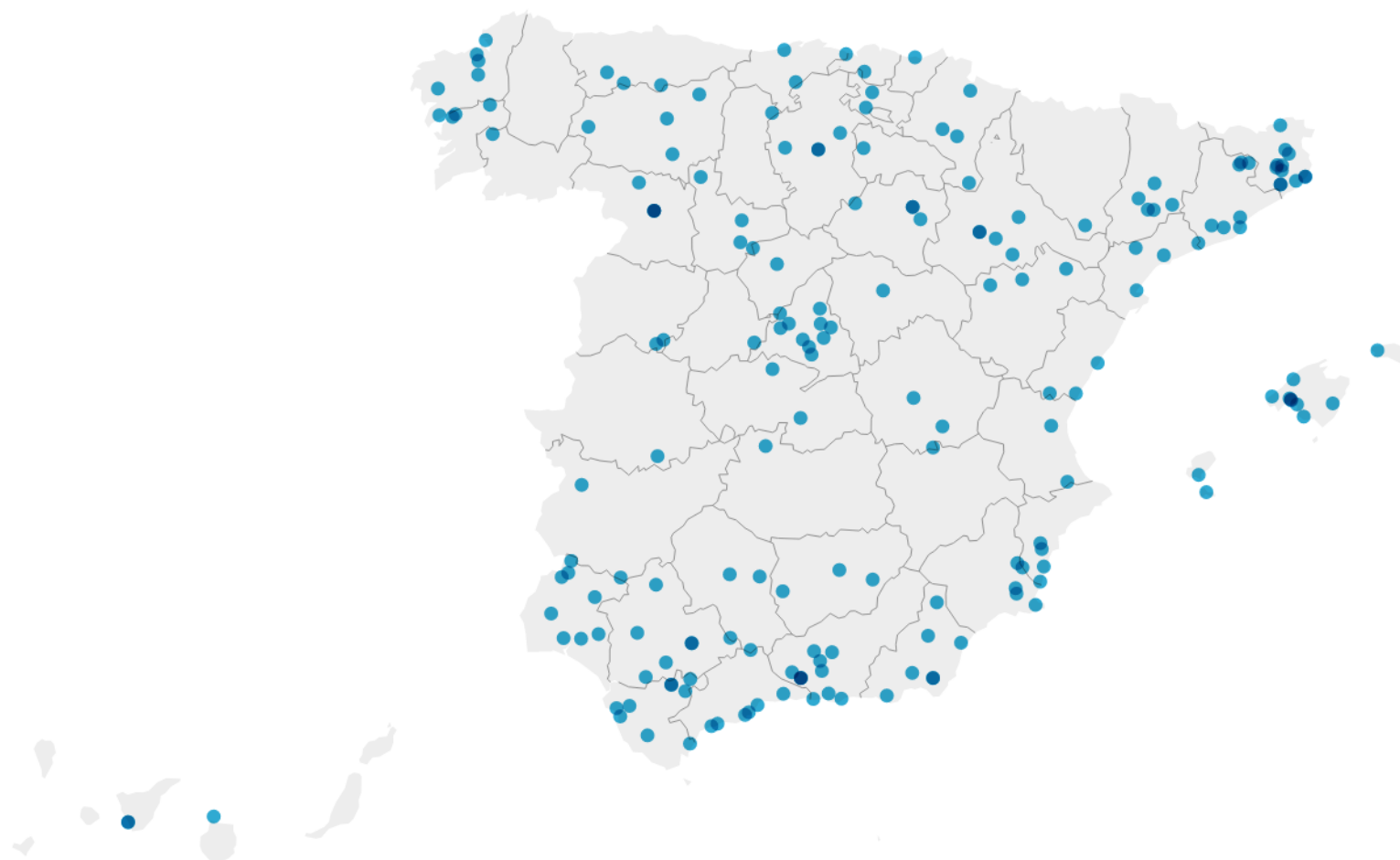


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 10. Personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2021



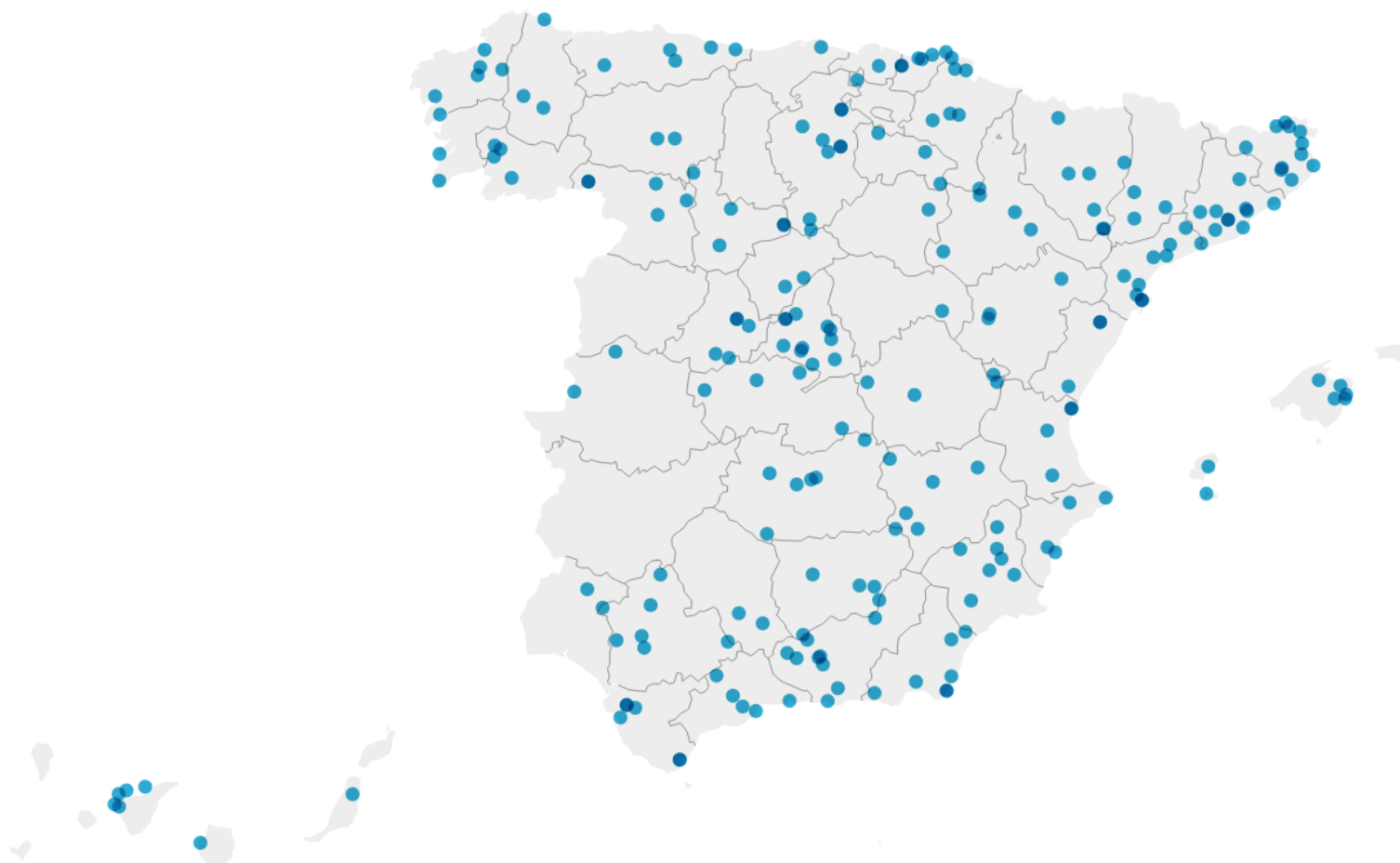


MINISTERIO
DEL INTERIOR



Gráfico 11. Personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2022

OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL



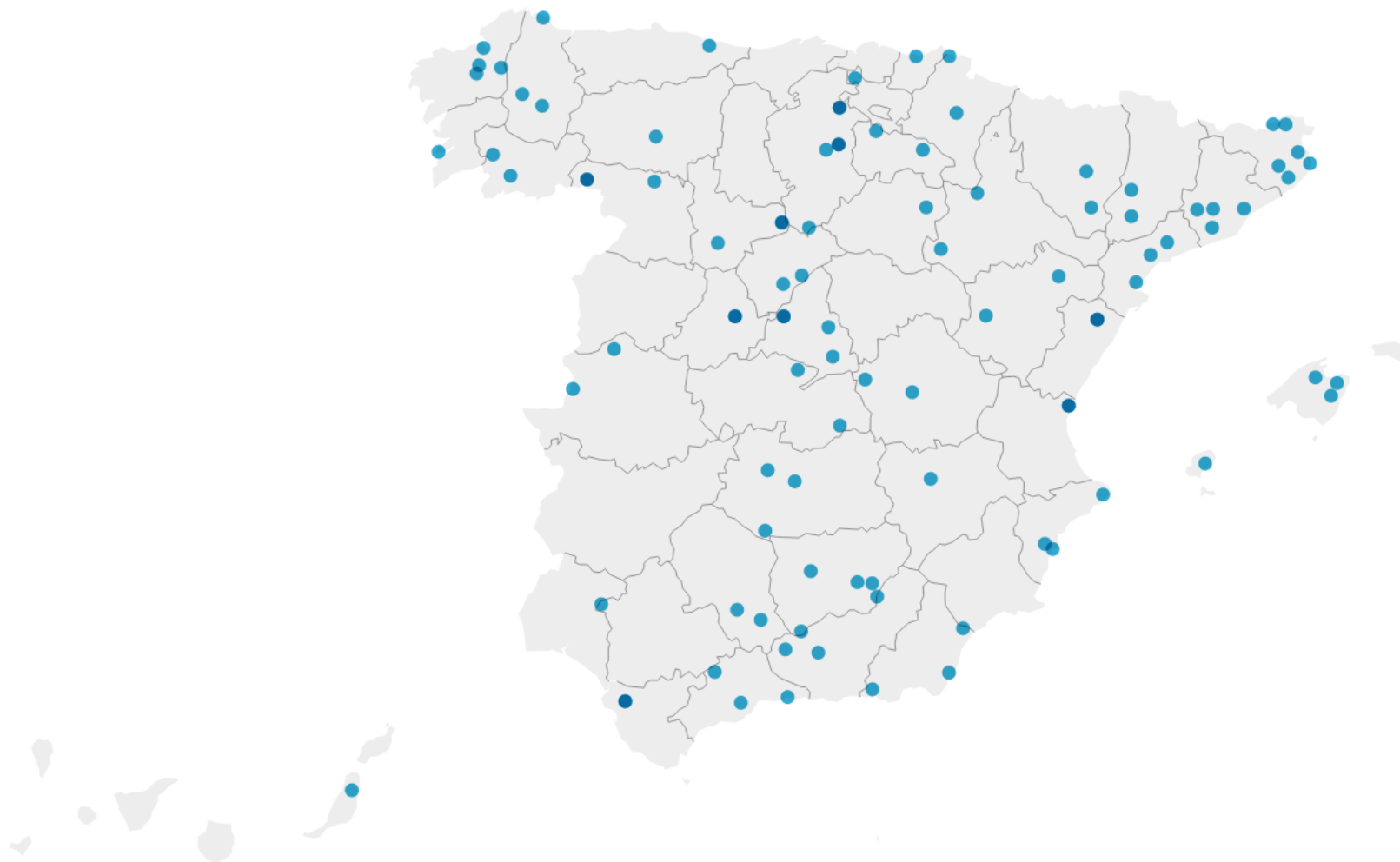


MINISTERIO
DEL INTERIOR



Gráfico 12. Personas fallecidas usuarias de turismos en vías interurbanas. Verano 2022

OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL





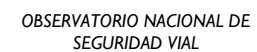
MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 13. Personas fallecidas usuarios de motocicletas y ciclomotores en vías interurbanas. Verano 2022





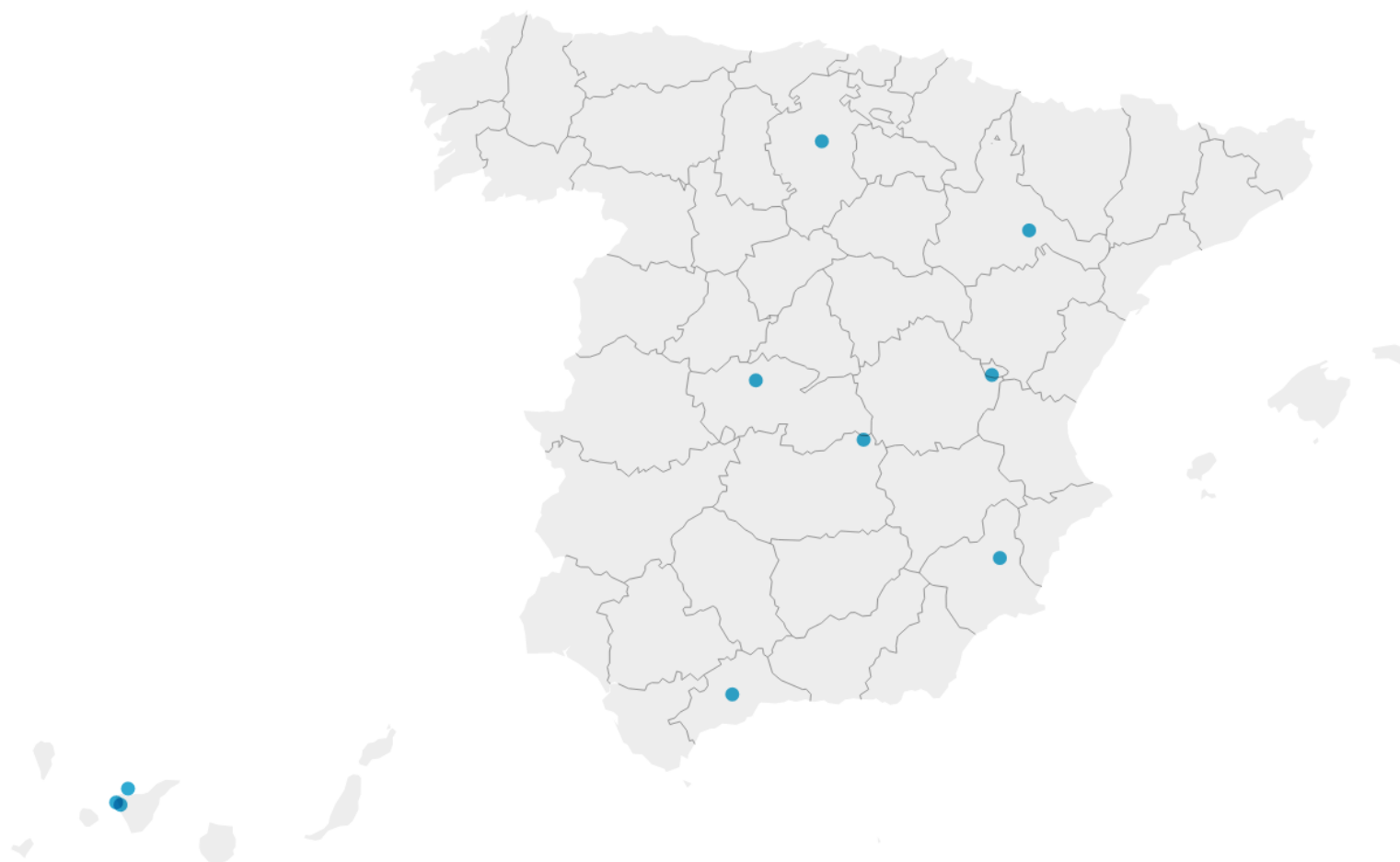


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 15. Personas fallecidas usuarias de furgonetas en vías interurbanas. Verano 2022



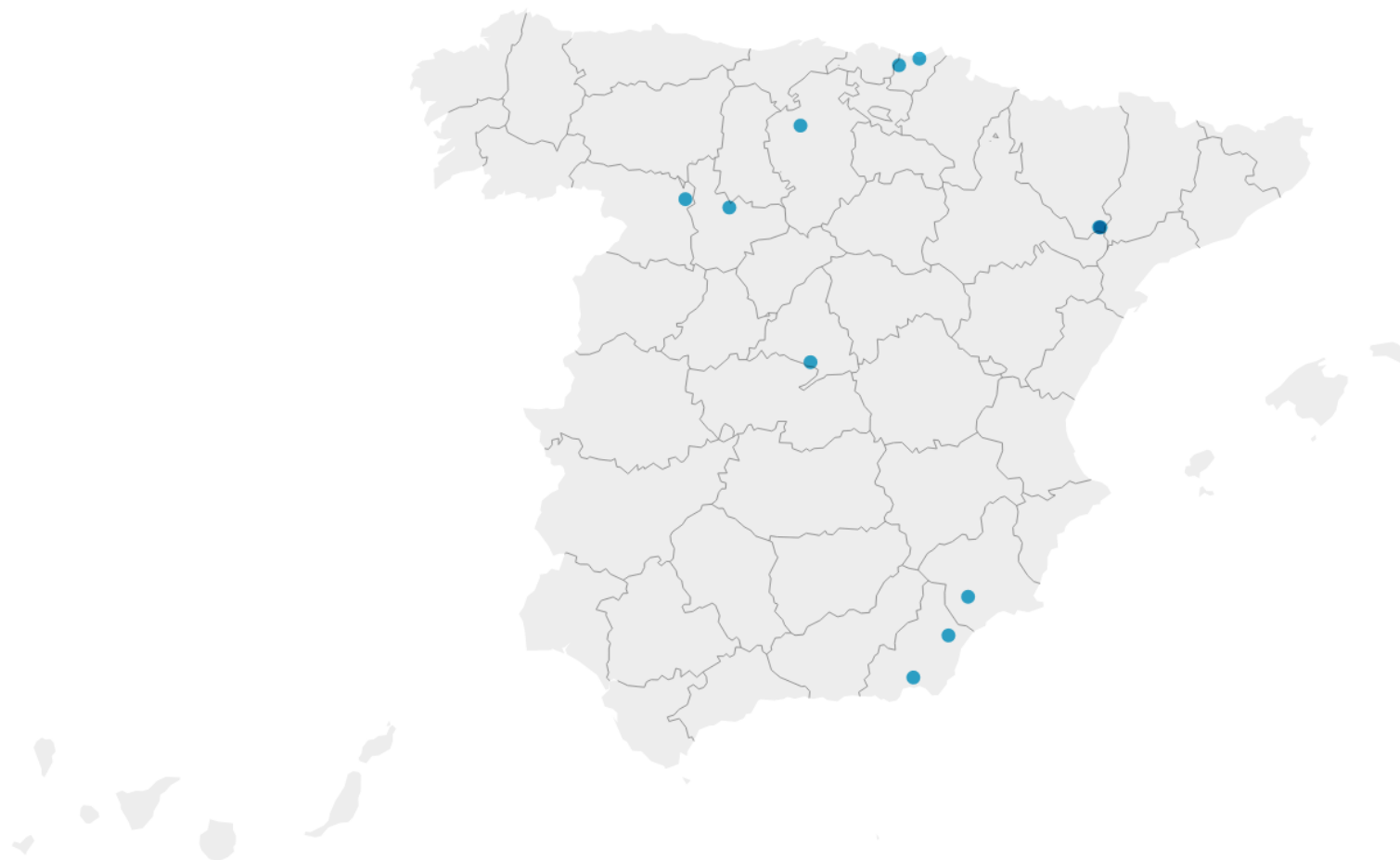


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 16. Personas fallecidas usuarias de camión de más de 3.500 kg en vías interurbanas. Verano 2022



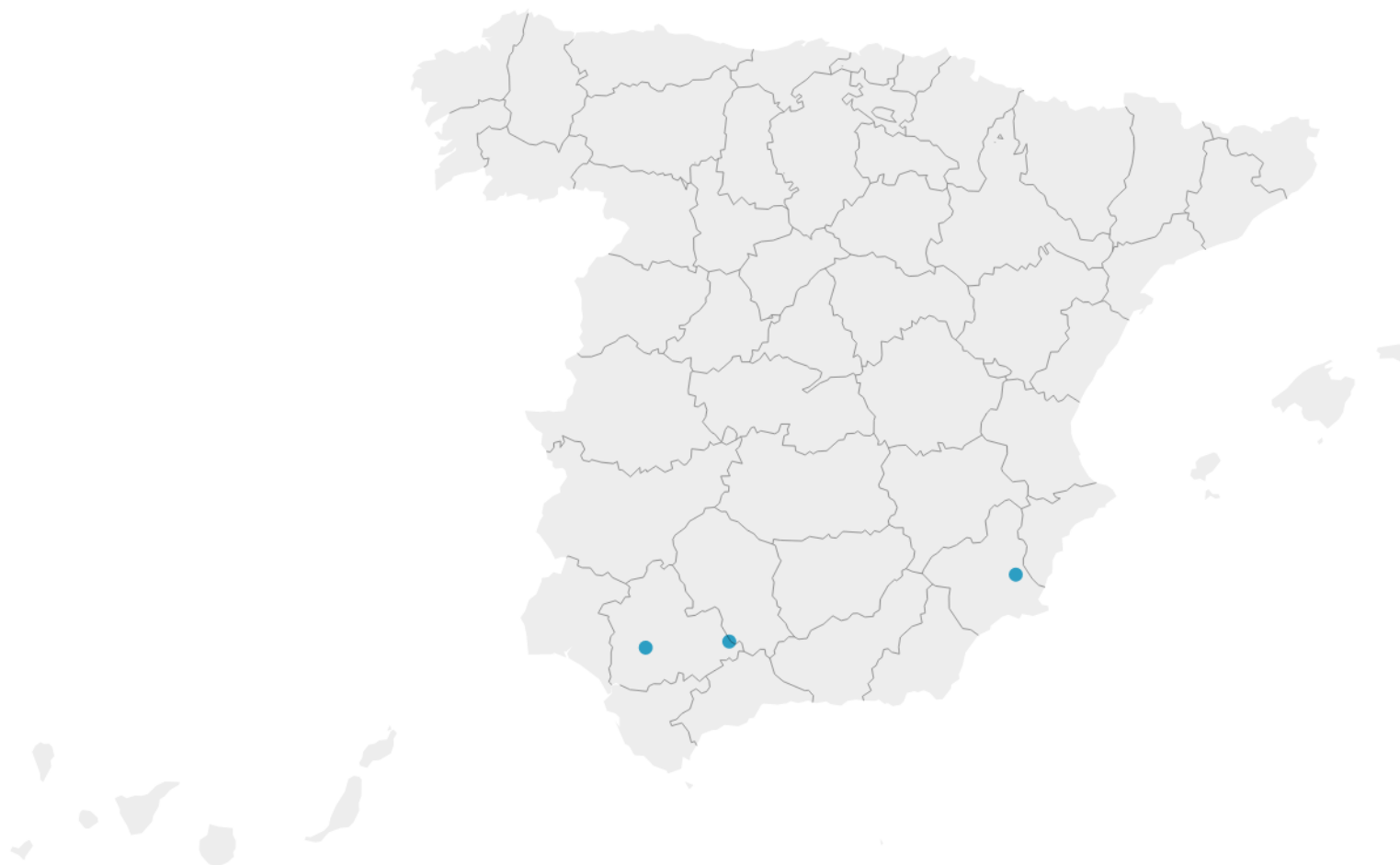


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 17. Personas fallecidas usuarias de camiones hasta 3.500 kg en vías interurbanas. Verano 2022



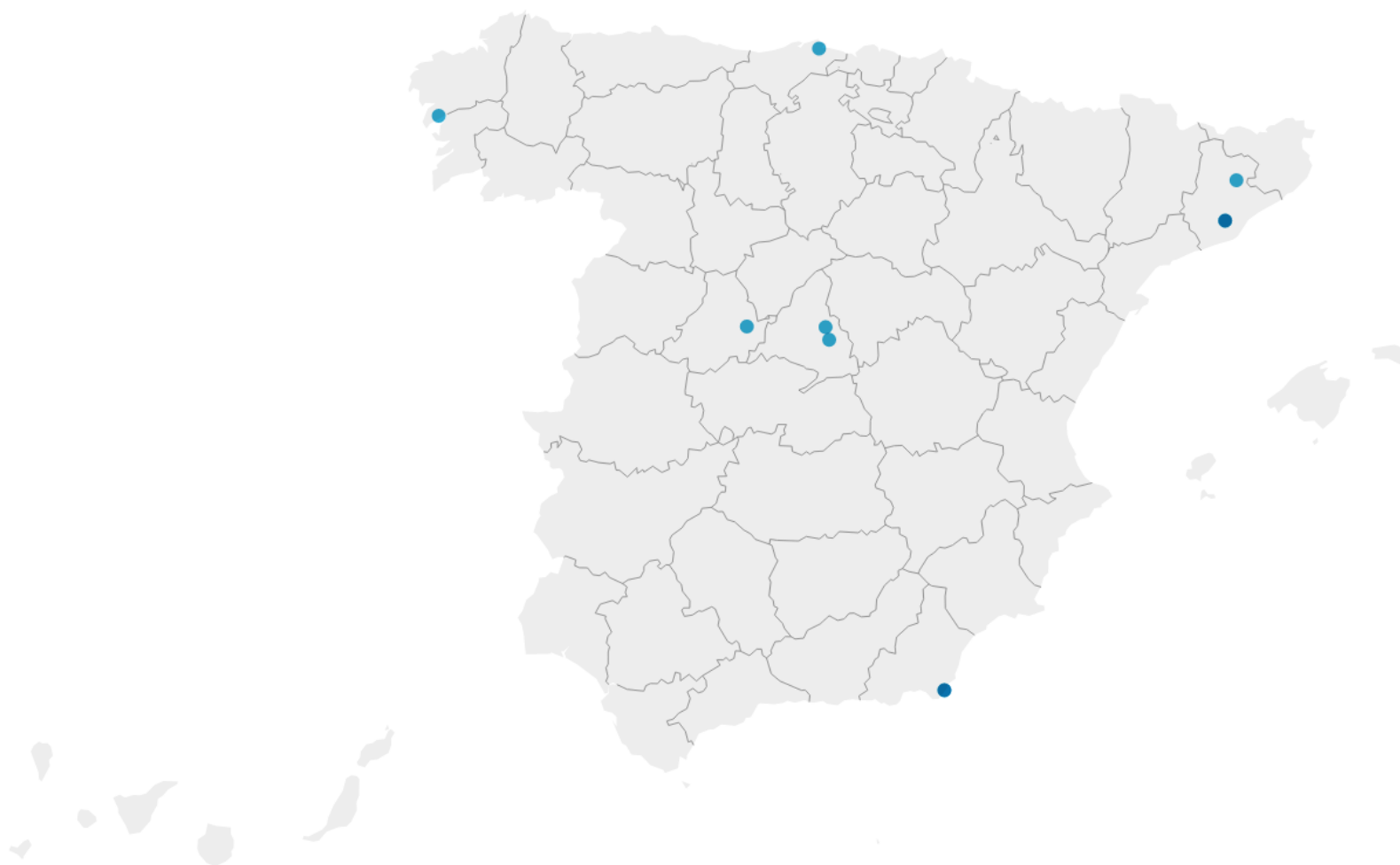


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 18. Personas fallecidas usuarias de bicicletas en vías interurbanas. Verano 2022



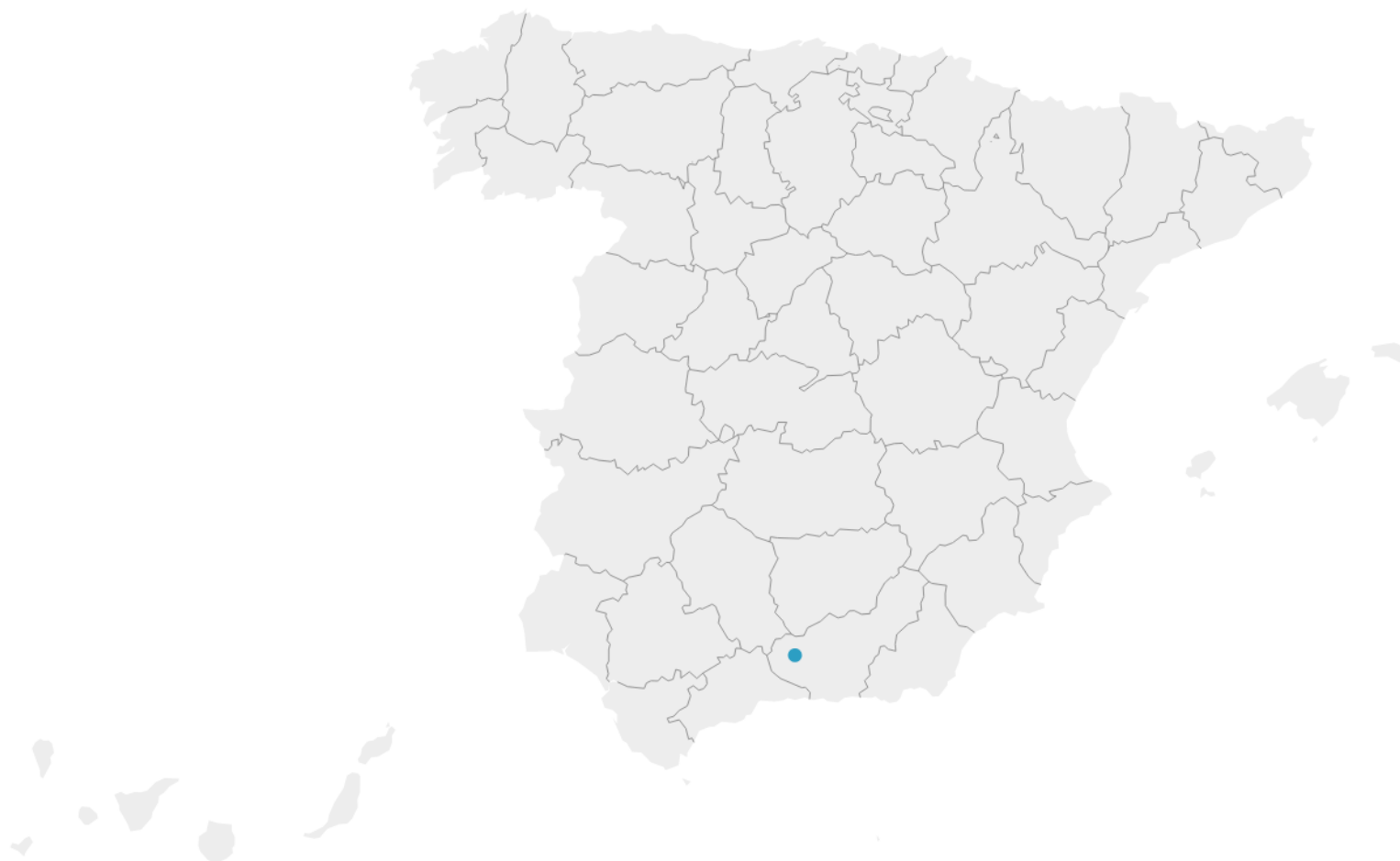


MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL

Gráfico 19. Personas fallecidas usuarias de autobús en vías interurbanas. Verano 2022





FUENTES DE INFORMACIÓN

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2022 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

DEFINICIONES utilizadas en este informe

Siniestro mortal en vía interurbana: Accidente de tráfico, según la definición recogida en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los accidentes ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del accidente fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del accidente ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.



RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

Tabla 1. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Verano 2019, 2021, 2022.	6
Tabla 2. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Verano 2000-2022.	6
Tabla 3. Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. Julio 2000-2022.....	9
Tabla 4. Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. Agosto 2000-2022.....	9
Tabla 5. Movimientos de largo recorrido en vías interurbanas. Verano 2005-2022.	10
Tabla 7. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. Verano 2022.....	13
Tabla 8. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. Verano 2021.....	13
Tabla 9. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. Verano 2019.....	13
Tabla 10. Siniestros mortales en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2012-2022.	14
Tabla 11. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2012-2022.....	14
Tabla 12. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de siniestro. Verano 2012-2022 ..	16
Tabla 13. Personas fallecidas en vías interurbanas según medio de desplazamiento. Verano 2012-2022	17
Tabla 14. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de usuario. Verano 2012-2022.	20
Tabla 15. Personas fallecidas en vías interurbanas según sexo. Verano 2012-2022.	20
Tabla 16. Personas fallecidas en vías interurbanas según grupo de edad. Verano 2012-2022.....	21
Tabla 17. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tramo horario. Verano 2012-2022.	22
Tabla 18. Personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas según tramo horario y persona usuaria. Verano 2019-2022.	22
Tabla 19. Personas fallecidas en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2012-2022.	23
Tabla 20. Personas fallecidas en vías interurbanas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad. Verano 2012-2022.	23
Tabla 21. Porcentaje de personas fallecidas en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2012-2022.	24
Tabla 22. Personas fallecidas en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. Verano 2012-2022.....	25
Tabla 23. Siniestros mortales en vías interurbanas según provincia. Verano 2012-2022.	26
Tabla 24. Personas fallecidos en vías interurbanas según provincia. Verano 2012-2022.	27
Tabla 25. Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2019, 2021, 2022. ⁽¹⁾	28



Tabla 26. Residencia y nacionalidad de las personas conductoras fallecidas en vías interurbanas. Verano 2019, 2021, 2022. ⁽¹⁾	28
Tabla 27. Peatones fallecidos y total de personas fallecidas. Verano 2012-2022 ⁽¹⁾	29
Tabla 28. Peatones fallecidos según tipo de vía. Verano 2017-2022 ⁽¹⁾	29
Tabla 29. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Autopista y autovía. 2017-2022 ⁽¹⁾	30
Tabla 30. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Carretera convencional. 2017-2022 ⁽¹⁾	30
Tabla 31. Peatones fallecidos según tipo de vía y uso de reflectante. 2017-2021.	31
Tabla 32. Peatones fallecidos y total de personas fallecidas. De 1 de enero a 31 de agosto 2012-2022 ⁽¹⁾	31
Gráfico 1. Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2000-2022.	7
Gráfico 2. Personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Verano 2000-2022.	8
Gráfico 4. Movimientos de largo recorrido y personas fallecidas. Agosto 2005- 2022.	11
Gráfico 5. Movimientos de largo recorrido y personas fallecidas. Verano 2005-2022.	11
Gráfico 6. Personas fallecidas en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2012-2022.	15
Gráfico 7. Personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2012-2022	18
Gráfico 8. Motoristas fallecidos en vías interurbanas. Verano 2012-2022	18
Gráfico 9. Porcentaje de personas fallecidas en medios vulnerables en vías interurbanas. Verano 2012-2022.	19
Gráfico 10. Personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2019	32
Gráfico 11. Personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2021	33
Gráfico 12. Personas fallecidas en vías interurbanas. Verano 2022	34
Gráfico 13. Personas fallecidas usuarias de turismos en vías interurbanas. Verano 2022	35
Gráfico 14. Personas fallecidas usuarios de motocicletas y ciclomotores en vías interurbanas. Verano 2022	36
Gráfico 15. Fallecidos peatones en vías interurbanas. Verano 2022	37
Gráfico 16. Personas fallecidas usuarias de furgonetas en vías interurbanas. Verano 2022	38
Gráfico 17. Personas fallecidas usuarias de camión de más de 3.500 kg en vías interurbanas. Verano 2022	39
Gráfico 18. Personas fallecidos usuarias de camiones hasta 3.500 kg en vías interurbanas. Verano 2022	40
Gráfico 19. Personas fallecidos usuarias de bicicletas en vías interurbanas. Verano 2022	41
Gráfico 20. Personas fallecidas usuarias de autobús en vías interurbanas. Verano 2022	42