

Informe temático: Siniestralidad en vías urbanas de los colectivos vulnerables

Cómputo de las personas fallecidas y heridas
hospitalizadas

Datos consolidados a 30 días



Observatorio Nacional de Seguridad Vial

17 de octubre de 2024

Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP00005

Contenido

1	Resumen ejecutivo	3
2	Contextualización	10
3	Las características básicas de la siniestralidad en zona urbana	13
4	Los colectivos vulnerables	16
4.1	Las personas peatonas	16
4.2	Personas usuarias de bicicletas	25
4.3	Los usuarios de Vehículos de Movilidad Personal	36
4.4	Los usuarios de ciclomotores	46
4.5	Los usuarios de motocicletas	57
	Anexo I: Notas metodológicas	68
	Anexo II: Glosario	70
	Anexo III: Relación de tablas y gráficos	71

1 Resumen ejecutivo

El objetivo del presente informe es analizar las cifras de la siniestralidad vial de los colectivos vulnerables registradas en el conjunto de las vías urbanas españolas en el año 2023. Para ello se utilizan datos consolidados a 30 días.

El análisis se concentra en las cifras de siniestros con víctimas, de personas fallecidas, de personas heridas hospitalizadas y de personas heridas no hospitalizadas. Así como en los índices de letalidad y de personas fallecidas por millón de habitantes.

En el año 2023 en el total de vías del territorio español se registraron 101.306 siniestros con víctimas en los cuales 1.806 personas resultaron fallecidas, 9.265 personas resultaron heridas hospitalizadas y 124.266 personas resultaron heridas no hospitalizadas. En cuanto a la tasa de personas fallecidas por millón de habitantes se situó en 38, mientras que el índice de letalidad se fijó en 1,3.

El 65% (65.976) de los siniestros con víctimas ocurrieron en vías urbanas, así como el 26% (518) de las personas fallecidas, el 53% (4.920) de las personas heridas hospitalizadas y el 62% (76.520) de las personas heridas no hospitalizadas.

Respecto al año 2022, el número de siniestros con víctimas en vías urbanas ha aumentado un 2% (+1.360); el de personas fallecidas un 10% (+45), el de heridas hospitalizadas un 7% (+310); y el de heridas no hospitalizadas un 3% (+1.990).

Si comparamos los datos con 2019, la cifra total de siniestros con víctimas en vías urbanas se ha reducido en un 1% (-765), mientras que el número de personas fallecidas se mantiene similar (-1), las personas heridas hospitalizadas aumentan un 14% (+610) y la cifra de personas heridas no hospitalizadas se reduce un 4% (-2.818).

Por su parte, el índice de letalidad urbana quedó fijado en un valor de 0,6, sin observarse variaciones respecto a 2022 ni 2019.

La tasa de fallecimientos por millón de habitantes se situó en 11. Esta tasa ha aumentado en (+1) respecto a 2022 y no ha presentado cambios respecto a 2019.

- **Según un análisis detallado de los colectivos vulnerables,**
 - **Personas peatonas,**

En 2023, **fallecieron 223 personas peatonas** en siniestros de tráfico en vías urbanas. Respecto a 2022, el número de personas fallecidas aumentó un 5% (+10) y comparado con 2019, descendió un 10% (-24).

En cuanto **a la edad**, **el 65% (145) de las personas fallecidas tenían 65 años o más**, siendo el grupo de 75-84 años el más representado con un 28% (62). Por su parte, **entre las personas menores de 14 años, 6 de las 7 fallecidas (86%) eran peatones**, siendo este colectivo vulnerable donde se concentra la mayoría las víctimas mortales en este grupo etario.

El **índice de letalidad** refleja que **la gravedad de las víctimas aumenta con la edad**, alcanzando un valor de 7,4 en el grupo de 85 años o más, frente a una media de 0,5 en las franjas entre 0 y 44 años. La **tasa de personas peatonas fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes** presenta valores mínimos entre los 0-14 años (1), 25-34 años (1) y entre los 35 y 44 años (1) y valores máximos en la franja de 85 años y más (24).

En cuanto al sexo, el 59% (131) de las personas fallecidas eran hombres y el 41% (92) mujeres, siendo el colectivo vulnerable con mayor equilibrio en este aspecto.

Según la **temporalidad**, el 72% (161) de las personas peatonas fallecidas se registraron entre las 8:00 y las 19:59, y los días entre semana concentraron el 77% (171) de los casos.

- **Personas usuarias de bicicletas,**

En 2023, **fallecieron 29 personas usuarias de bicicletas** (29) en siniestros de tráfico en vías urbanas, lo que representa un aumento del 38% (+8) respecto a 2022 y un descenso del 9% (-3) en comparación con 2019.

En cuanto **a la edad**, las personas de 55-64 años (8) fueron las que más personas fallecidas registraron, representando el 28% del total de fallecidos en bicicleta, seguidas por las de 65-74 años (7), con el 24%.

La tasa de personas usuarias de bicicleta fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes presenta valores mínimos entre los 15 y 24 años (0), mostrando una tendencia creciente, hasta alcanzar su máximo entre los 65 y 74 años (1,5),

En cuanto al **sexo**, el 97% (28) de las personas fallecidas fueron hombres y el 3% (1) mujeres.

En cuanto a la **temporalidad**, el 79% de las personas fallecidas en bicicleta (23) se registraron entre las 8:00 y las 19:59, y los días laborables concentraron también el 79% (23) de los casos.

En cuanto a la **implicación con otros vehículos**, el 69% (3.874) de los siniestros con víctimas de personas usuarias de bicicleta ocurrieron con la intervención de otro vehículo, el 8% con al menos un peatón (427) y el 24% sin intervención de otro vehículo o peatón (1.337). La distribución por edad muestra que los grupos con mayor frecuencia de siniestros con otro vehículo son los de 85 años o más (24, con un 75%) y 0-14 años (203, con un 74%). En los siniestros con peatones, los grupos de 25-34 años (103, un 11%) y 15-24 años (89, un 10%). En cuanto a los siniestros sin intervención de otro vehículo o peatón, las personas de 65-74 años (115, un 29%) y 75-84 años (39, un 29%) muestran la mayor incidencia. En función del momento del siniestro, en días laborables, los siniestros con otro vehículo (2.820, un 69%) o con peatones (357, un 9%) son más frecuentes que en fines de semana. En cambio, cuando el siniestro solo involucra a la bicicleta, se registran más incidentes durante los fines de semana (435, un 31%). Respecto a la hora del suceso, en el tramo de 8:00 a 19:59, prevalecen los siniestros con intervención de otro vehículo (2.862, un 68%), mientras que entre 20:00 y 7:59 se registran más siniestros con solo la bicicleta (343, un 27%).

- **Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal,**

Los datos disponibles respecto a este medio de transporte sólo cubren a partir 2020, momento en el que se empezaron a contabilizar.

En 2023, **fallecieron 8 personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal** (8) en siniestros de tráfico en vías urbanas. En comparación con 2022 se registra un aumento del 14% (+1).

Según la **edad**, grupo etario más afectado es el de 35-44 años (3), que representa el 38% del total de personas fallecidas en este colectivo, seguido por los grupos de 15-24 años (2) y 45-54 años (2), ambos con el 25%.

En cuanto a la **tasa de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes** presenta tasas máximas en los grupos de 15-24 años (0,4) y 35-44 años (0,4).

Respecto al **género**, el 63% de las personas fallecidas fueron hombres (5), mientras que el 38% fueron mujeres (3).

En cuanto a la **temporalidad**, el 88% (7) de las personas fallecidas registradas en VMP, ocurrieron en el tramo horario de 8:00 a 19:59. Por su parte, los días laborables concentraron el 75% (6) de las personas fallecidas.

Respecto a la **implicación con otros vehículos**, en el 62% (3.715) de los siniestros con víctimas con personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal implicadas intervino al menos otro vehículo; en el 8% (498) intervino al menos un peatón y en el 29% (1.745) no hubo intervención de peatón o de vehículo. En términos de edad, los grupos de 0-14 años (166, con un 68%) y 15-24 años (1.298, con un 68%) tienen la mayor proporción de siniestros con otro vehículo. Los grupos de 0-14 años (33, un 14%) y 75-84 años (2, un 20%) presentan la mayor incidencia en los siniestros con peatones. En cuanto a los siniestros sin intervención de vehículos ni peatones, los grupos de 55-64 años (99, un 48%) y 65-74 años (15, un 47%) tienen las mayores tasas de incidencia. En cuanto al momento del siniestro, en los días laborables la incidencia de los siniestros con otro vehículo (2.919, un 64%) o con peatones (406, un 9%) es porcentualmente superior que en el caso de los fines de semana. Tendencia que se invierte en los casos en los que se ve implicado únicamente un Vehículo de Movilidad Personal, donde prevalecen los siniestros registrados en fin de semana (1.315, un 38%).

En cuanto a la hora del siniestro, de 8:00 a 19:59 se registran más siniestros con otro vehículo (2.551, un 64%), mientras que entre 20:00 y 7:59 la incidencia de los siniestros sin intervención de otros vehículos ni peatones aumenta hasta el 39% (1.923).

- **Personas usuarias de ciclomotores,**

En 2023, **17 personas usuarias de ciclomotores** fallecieron en siniestros de tráfico en vías urbanas. En comparación con 2022, el número de personas fallecidas aumentó un 6% (+1) y en comparación con 2019 descendió un 23% (-5).

En cuanto a la **edad**, el grupo que registró mayor número de personas fallecidas fue el de 15-24 años, con 47% (8), seguido por los grupos de 35-44 años, 45-54 años, 55-64 años y más de 85 años, todos con un 12% (2).

La tasa de personas usuarias de ciclomotor fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes registra tasas de 0 en las franjas de edad entre los 0 y los 14 años, de 25 a 34 años y de 65 a 74 años, y valores máximos en las franjas de 15-24 años (1,6) y de 85 años y más (1,2).

En cuanto al **sexo**, 94% de las personas fallecidas fueron hombres (16) y el 6% (1) mujeres.

En cuanto a la **temporalidad**, el 59% (10) de las personas fallecidas se registraron en el horario de 8:00 a 19:59. Por su parte, los días laborables representaron el 59% (10) de las personas fallecidas.

En cuanto a la **implicación con otros vehículos**, 71% (3.239) de las personas usuarias de ciclomotor estuvieron involucradas en siniestros con víctimas con intervención de otros vehículos; 3% (151) con peatones y 26% (1.176) sin intervención de vehículos ni peatones. En cuanto a la edad, los grupos con mayor frecuencia relativa de siniestros con otros vehículos fueron los de 15-24 años (73%, 1.480), 65-74 años (73%, 89) y 0-14 años (75%, 3). En siniestros con peatones, el grupo que registró mayor siniestralidad fue el de más de 85 años (6%, 1), seguido de 15-24 años (4%, 72). En siniestros sin intervención de vehículos o peatones, los grupos con mayor porcentaje fueron los de 25-34 años (30%, 226) y más de 85 años (28%, 5). En cuanto al momento del siniestro, en días laborables, la incidencia de siniestros en los que se ve envuelto un ciclomotor con otro vehículo (2.437, un 73%), o al menos un peatón (120, un 4%) es superior que en fines de semana. Esta tendencia se invierte en los casos donde únicamente se ve envuelto un ciclomotor, donde prevalecen los siniestros registrados en fin de semana (375, un 32%).

En cuanto a la hora del siniestro, en el tramo de 8:00 a 19:59, la implicación de ciclomotores con otros vehículos es mayor (2.067, un 74%). Mientras que los siniestros en los que únicamente se encuentra implicado un ciclomotor prevalecen en el tramo de 20:00 a 7:59 (538, un 31%).

- **Personas usuarias de motocicletas,**

En 2023, **138 personas usuarias de motocicletas** fallecieron en siniestros de tráfico en vías urbanas. En comparación con 2022, el número de personas fallecidas usuarias de motocicletas aumentó un 10% (+12). Respecto a 2019, también se observa un aumento del 10% (+12).

En cuanto a la **edad**, el grupo que registró mayor siniestralidad fue el de 35-44 años, con 25% (34), seguido por las personas de 15-24 años, con 18% (25).

La tasa de personas usuarias de motocicleta fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes presenta valores mínimos entre los 0 y los 14 años (0), con su máximo entre los 15 y 24 años (5).

Respecto al **sexo**, 93% de las personas fallecidas fueron hombres (128) y el 7% (10) mujeres.

En cuanto a la **temporalidad**, el 59% (81) de las personas fallecidas se registraron entre 8:00 y 19:59. Por su parte, los días laborables representaron el 65% (90) de las personas fallecidas.

Respecto a la **implicación con otros vehículos**, el 77% de las personas usuarias de motocicletas involucradas en siniestros con víctimas se registraron con al menos otro vehículo (16.452), el 4% con al menos un peatón (833), y el 19% sin intervención de vehículos ni peatones (4.015). En cuanto a la distribución por edad, los grupos con mayor frecuencia relativa de siniestros con otros vehículos fueron 25-34 años (78%, 4.348) y 35-44 años (78%, 3.490). Los siniestros con peatones fueron más frecuentes entre 15-24 años (4%, 117) y 35-44 años (4%, 188). En siniestros sin intervención de otro vehículo o peatón, los grupos más afectados fueron 75-84 años (25%, 34) y 65-74 años (23%, 166). En cuanto al momento del siniestro con, los días laborables mostraron mayores porcentajes de siniestros con otros vehículos (78%) y con peatones (4%), mientras que los fines de semana mostraron mayores frecuencias de siniestros sin ningún otro vehículo o peatón (25%).

En cuanto a la hora del suceso, los siniestros con otros vehículos fueron más frecuentes entre 8:00 y 19:59 (79%), mientras que los siniestros donde únicamente estuvo implicada la motocicleta prevalecieron en el tramo de 20:00 a 7:59 (26%).

2 Contextualización

En 2023 se produjeron un total de 101.306 siniestros con víctimas en toda España (cifras agregadas de vías urbanas + vías interurbanas), en los cuales 1.806 personas resultaron fallecidas, 9.265 personas resultaron heridas hospitalizadas y 124.266 personas resultaron heridas no hospitalizadas. De este modo el índice de letalidad ha quedado fijado en 1,3.

Respecto a 2022, se han incrementado las cifras en todos los indicadores analizados. El número de siniestros con víctimas ha aumentado un 3% (+3.390), mientras que el número de personas fallecidas se ha incrementado un 3% (+60). Por otro lado, el número de personas heridas hospitalizadas ha crecido un 9% (+763) y el de personas heridas no hospitalizadas un 4% (+4.938). El índice de letalidad no presentó variaciones (1,3).

Respecto a 2019, el número total de siniestros con víctimas ha disminuido un 3% (-2.774). Por su parte, el número de personas fallecidas presenta una tendencia creciente similar, aumentando un 3% (+51). De igual manera, el número de personas heridas hospitalizadas presenta un aumento de un 8% (+652); mientras que el número de personas heridas no hospitalizadas disminuye un 5% (-6.479) respecto a 2019. El índice de letalidad registró un aumento de 0,1.

Tabla 1: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Siniestros con víctimas	91.570	97.756	102.362	102.233	102.299	104.080	72.959	89.862	97.916	101.306
Personas fallecidas	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533	1.746	1.806
Personas heridas hospitalizadas	9.574	9.495	9.755	9.546	8.935	8.613	6.681	7.784	8.502	9.265
Personas heridas no hospitalizadas	117.058	124.960	130.635	129.616	129.674	130.745	87.881	110.378	119.328	124.266
Índice de letalidad	1,3	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3	1,3

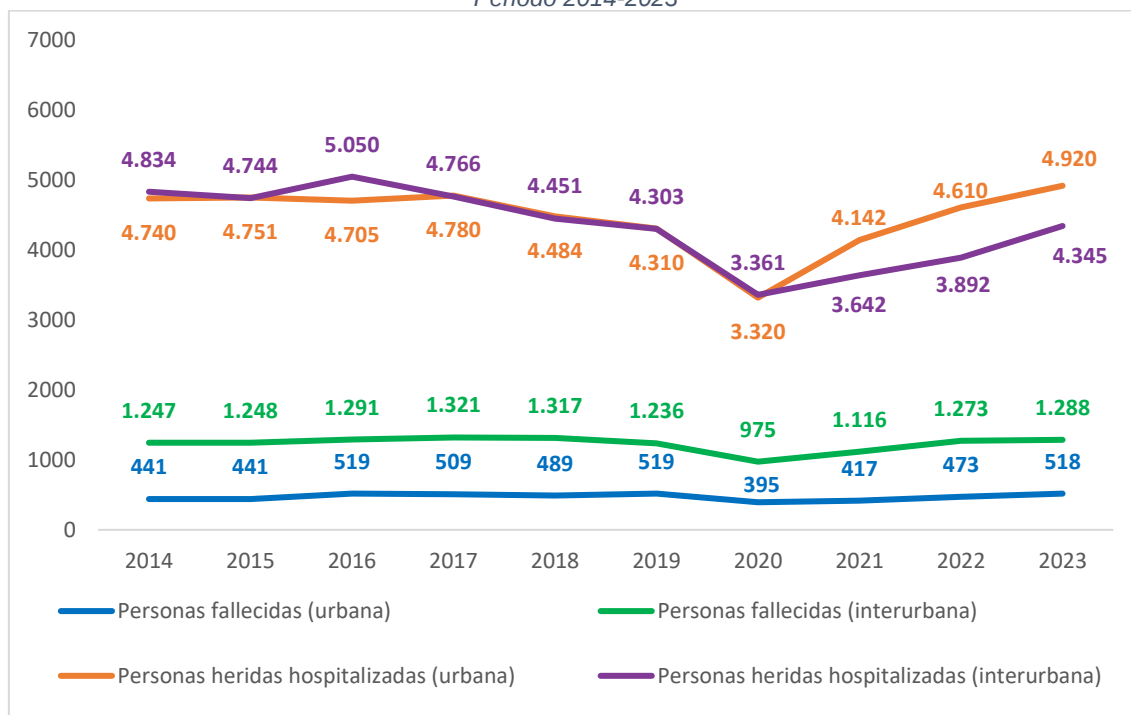
Tabla 2 Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 sobre el total:

	Dif.23/22		Dif.23/19	
	Abs.	%	Abs.	%
Siniestros con víctimas	3.390	3%	-2.774	-3%
Personas fallecidas	60	3%	51	3%
Personas heridas hospitalizadas	763	9%	652	8%
Personas heridas no hospitalizadas	4.938	4%	-6.479	-5%
Índice de letalidad	0	0	0,1	8%

Segregando las cifras según tipo de vía se observa que, en los últimos diez años, el número de personas fallecidas se ha mantenido en un rango entre las 441 y 519 en vías urbanas (suponiendo un rango del 18%), mientras que en vías interurbanas la cifra de varía entre 1.236 y 1.321 personas fallecidas (suponiendo un rango del 7%). Todo ello sin considerar los años 2020 y 2021 debido al efecto de la pandemia en la movilidad.

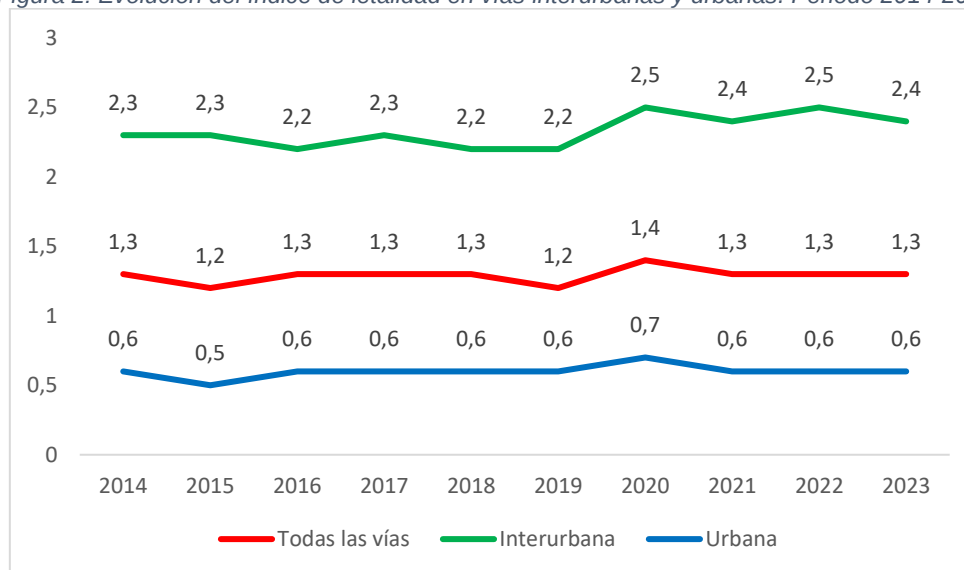
Por su parte, la cifra de personas heridas hospitalizadas se ha mantenido en un rango entre las 4.310 y 4.920 en vías urbanas (suponiendo un rango del 14%), mientras que en vías interurbanas la cifra de varía entre 3.892 y 5.050 (suponiendo un rango del 30%). Todo ello, de nuevo, sin considerar los años 2020 y 2021 debido al efecto de la pandemia en la movilidad.

Figura 1: Evolución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2014-2023



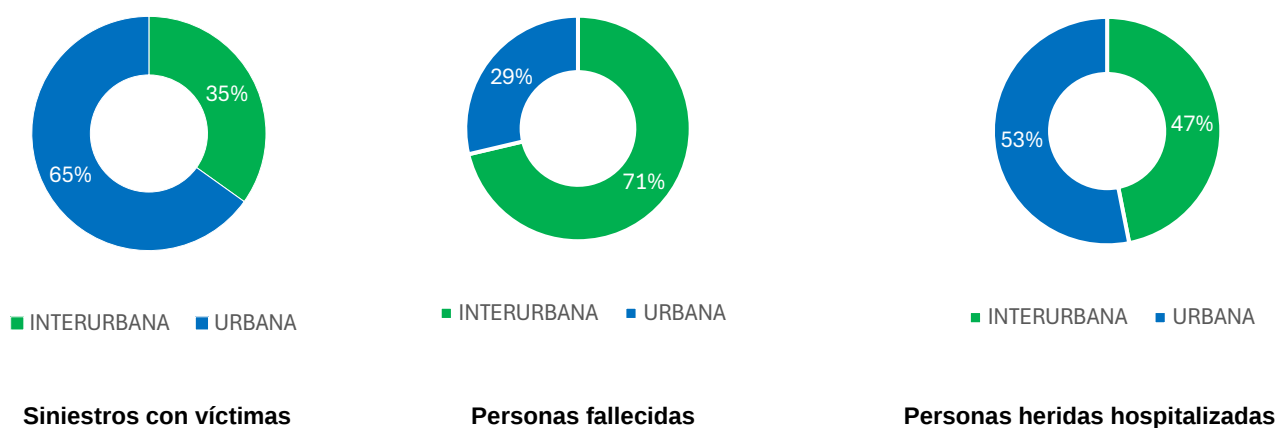
El índice de letalidad, definido como la razón entre el número de personas fallecidas y el número total de víctimas (suma de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas), presenta valores dentro de un rango entre 1,2 y 1,4 durante los últimos diez años para el conjunto de vías urbanas e interurbanas. Si separamos las cifras según el tipo de vía, se observa que la letalidad en vías interurbanas presenta una razón aproximada de 4:1 respecto a la registrada en vías urbanas.

Figura 2: Evolución del índice de letalidad en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2014-2023



Concretamente para el año 2023, la siniestralidad vial en el país se concentró mayoritariamente en zonas urbanas: dos tercios de todos los siniestros ocurrieron en este tipo de vías. A pesar de ello, la mayoría de las víctimas mortales, 7 de cada 10, se registraron en carreteras interurbanas. En cuanto a personas heridas hospitalizadas, estas también predominaron en entornos urbanos, representando a un 53% de ellas.

Figura 3: Distribución del número de siniestros con víctimas, personas fallecidas y heridas hospitalizadas según tipo de vía. Año 2023



3 Las características básicas de la siniestralidad en zona urbana

En el año 2023, el número de siniestros con víctimas en vías urbanas se situó en 65.976; en los cuales hubo 518 personas fallecidas, 4.920 personas heridas hospitalizadas y 76.520 personas heridas no hospitalizadas.

Respecto a la localización de los siniestros, el 98% (64.565) de ellos se localizan en calles, frente al 2% (1.411) que ocurren en travesías. Lo mismo sucede con las cifras de personas fallecidas, que se registran mayoritariamente en las calles (487, un 94%), así como en las cifras de personas heridas hospitalizadas y no hospitalizadas, que se sitúan con el 97% (4.757) y 98% (74.826) en calles respectivamente.

Centrándose en los días de la semana, son los días laborables los que acumulan un mayor número de siniestros con víctimas, con 51.129 siniestros (un 77% del total); en los cuales fallecieron 373 personas (un 72% del total), 3.681 personas resultaron heridas hospitalizadas (un 75% del total) y 58.579 personas resultaron heridas no hospitalizadas (un 77% del total).

En cuanto al tipo de siniestro, aunque las colisiones frontales, laterales, frontolaterales, traseras y múltiples acumulen el 54% del total contabilizado de los siniestros con víctimas; son los atropellos a peatones los que causan un mayor número de fallecimientos, con un 42% del total (215).

Por otro lado, a pesar de que en un 70% (46.383) de los siniestros con víctimas está implicado un turismo, las personas fallecidas en este tipo de vehículos suponen un 14% (71) del total. Caso contrario sucede con los peatones, que estando presentes en el 18% de los siniestros (11.946), suponen el 43% del total de personas fallecidas (223).

Respecto a la edad, se observa que la franja de 25-34 años está presente en el 22% de los siniestros con víctimas (14.484), mientras que el mayor porcentaje de personas fallecidas se corresponden con la franja de 75-84 años, con un 16% del total (84).

Por sexos, los hombres presentan mayores cifras en general que las mujeres. Concretamente están presentes en un 66% de los siniestros (43.814) y representan el 77% de los fallecimientos (397), el 68% (3.367) de las personas heridas hospitalizadas y el 59% (45.125) de las personas heridas no hospitalizadas.

Tabla 3: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas. España, 2023

	Siniestros con víctimas	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Total	65.976	518	4.920	76.520
Localización				
Calles	64.565	487	4.757	74.826
Travesías	1.411	31	163	1.694
Días de la semana²				
Laborables	51.129	373	3.681	58.579
Fin de semana	14.847	145	1.239	17.941
Tipo de siniestro				
Colisión frontal	1.688	18	189	2.141
Colisión lateral y frontolateral	23.592	83	1.490	28.134
Colisión trasera y múltiple	10.132	14	304	14.293
Salida de la vía	3.577	103	402	4.129
Vuelco	2.560	8	165	2.656
Atropello a peatón ³	11.846	215	1.546	11.530
Otro tipo	12.581	77	824	13.637
Medio de desplazamiento^{4,6}				
Peatón ³	11.946	223	1.569	10.965
Bicicleta	5.483	29	409	4.640
VMP	5.884	8	327	5.172
Ciclomotor	4.546	17	293	4.420
Motocicleta	20.738	138	1.693	19.741
Turismo	46.383	71	443	25.850
Vehículo de mercancías	7.654	9	50	1.858
Autobús	2.412	4	48	2.356
Tipo de persona usuaria⁴				
Conductor	50.280	257	2.969	50.886
Pasajero	11.265	38	382	14.669
Peatón	11.946	223	1.569	10.965
Edad^{4,5,6}				
0-14	3.266	7	203	3.429
15-24	12.246	68	717	13.223
25-34	14.484	46	674	15.036
35-44	13.061	55	694	13.165
45-54	13.157	61	865	13.031
55-64	8.716	70	741	8.372
65-74	4.374	68	451	4.095
75-84	2.661	84	365	2.348
85 y más	868	49	132	697
Sexo^{4,5,6}				
Hombre	43.814	397	3.367	45.125
Mujer	28.348	121	1.525	31.044

2 El día laborable incluye desde las 0:00 h del lunes a las 23:59 h del viernes; el fin de semana incluye desde las 00:00 del sábado a las 23:59 del domingo.

3 Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos las peatones atropellados debido a que la clasificación por tipo de siniestro se realiza a partir de la primera maniobra y no del resultado lesivo de la misma.

4 En el indicador de los siniestros viales, la suma no coincide con el total ya que un mismo siniestro se puede clasificar en varios subepígrafes.

5 Se computan los siniestros en los que hubo al menos una víctima en el grupo referido.

6. La suma no coincide con el total debido a que no se están contabilizando los datos que se desconocen. Para medios de desplazamiento no se contabilizan vehículos de la categoría "otros" (quads, autocaravanas,...)

Tabla 4: Distribuciones de la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**3 sobre el total.

	Siniestros con víctimas	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Total	100%	100%	100%	100%
Localización				
Calles	98%	94%	97%	98%
Travesías	2%	6%	3%	2%
Días de la semana²				
Laborables	77%	72%	75%	77%
Fin de semana	23%	28%	25%	23%
Tipo de siniestro				
Colisión frontal	3%	3%	4%	3%
Colisión lateral y frontolateral	36%	16%	30%	37%
Colisión trasera y múltiple	15%	3%	6%	19%
Salida de la vía	5%	20%	8%	5%
Vuelco	4%	2%	3%	3%
Atropello a peatón ³	18%	42%	31%	15%
Otro tipo	19%	15%	17%	18%
Medio de desplazamiento^{4,6}				
Peatón ³	18%	43%	32%	14%
Bicicleta	8%	6%	8%	6%
VMP	9%	2%	7%	7%
Ciclomotor	7%	3%	6%	6%
Motocicleta	31%	27%	34%	26%
Turismo	70%	14%	9%	34%
Vehículo de mercancías	12%	2%	1%	2%
Autobús	4%	1%	1%	3%
Tipo de persona usuaria⁴				
Conductor	76%	50%	60%	67%
Pasajero	17%	7%	8%	19%
Peatón	18%	43%	32%	14%
Edad^{4,5}				
0-14	5%	1%	4%	4%
15-24	19%	13%	15%	17%
25-34	22%	9%	14%	20%
35-44	20%	11%	14%	17%
45-54	20%	12%	18%	17%
55-64	13%	14%	15%	11%
65-74	7%	13%	9%	5%
75-84	4%	16%	7%	3%
85 y más	1%	9%	3%	1%
Sexo^{4,5}				
Hombre	66%	77%	68%	59%
Mujer	43%	23%	31%	41%

4 Los colectivos vulnerables

4.1 Las personas peatonas

El número de personas peatonas fallecidas en 2023 en siniestros de tráfico en vías urbanas ha sido de 223. El grupo etario con mayor representación ha sido el de 75-84 años, con el 28% (62) de los casos. Además, las personas de 65 años y más acumulan el 65% (145) de los registros.

Respecto al año 2022, aumentan el número de fallecimientos en los grupos de 45-54 años (+7, un 58%), de 55-64 años (+6, un 27%) y de 65-74 años (+2, un 5%). El resto registran descensos, siendo los más significativos los grupos de 25-34 años (-2, un 25%) y 35-44 años (-3, un 30%). En conjunto, estas cifras suponen un aumento del 5% (+10).

Respecto al 2019, los mayores aumentos se registran en los grupos de 25-34 años (+4, un 200%), de 45-54 años (+4, un 27%) y de 65-74 años (+6, un 16%). Mientras que los grupos que más descienden son: 85 años y más (-20, un 34%) y 35-44 años (-6, un 46%). En conjunto, estas cifras suponen un descenso del 10% (-24).

Tabla 5: Personas peatonas fallecidas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	10	6	6	8	10	9	7	9	6	6
15-24	6	9	11	7	7	7	5	6	10	9
25-34	4	8	7	6	5	2	1	3	8	6
35-44	12	16	16	11	19	13	9	6	10	7
45-54	15	19	16	15	14	15	7	16	12	19
55-64	28	25	20	22	25	26	23	20	22	28
65-74	25	42	50	47	52	38	27	39	42	44
75-84	67	81	72	85	58	75	40	49	65	62
85 y más	32	38	52	44	46	59	32	30	35	39
65 y más	124	161	174	176	156	172	99	118	142	145
Se desconoce	5	3	2	3	1	3	2	5	3	3
Total	204	247	252	248	237	247	153	183	213	223

Tabla 6: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	0	0%	-3	-33%	3%
15-24	-1	-10%	2	29%	4%
25-34	-2	-25%	4	200%	3%
35-44	-3	-30%	-6	-46%	3%
45-54	7	58%	4	27%	9%
55-64	6	27%	2	8%	13%
65-74	2	5%	6	16%	20%
75-84	-3	-5%	-13	-17%	28%
85 y más	4	11%	-20	-34%	17%
65 y más	3	2%	-27	-16%	65%
Se desconoce	0	0%	0	0%	1%
Total	10	5%	-24	-10%	100%

El número de personas peatonas heridas hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico en vías urbanas ha sido de 1.569. De manera similar a los fallecimientos, es el grupo etario de 75 a 84 años es el que presenta una mayor incidencia, con un 17% (270) de las hospitalizaciones; mientras que las personas de 65 años y más agrupan un total del 40% (630).

Respecto al año 2022, los principales aumentos se registran en el grupo de 45-54 años (+45, un 29%). Por su parte, se registran descensos en los grupos de 25-34 años (-7, un 9%) y 35-44 años (-3, un 3%). En conjunto, estas cifras suponen un aumento del 8% (+120).

Respecto al 2019, los principales aumentos se registran en los grupos de 45-54 años (+38, un 24%) y 55-64 (+38, un 18%). Por su parte, los principales descensos se registran en los grupos entre 25-34 (-24, un 24%) y de 85 y más (-19, un 15%). En conjunto, estas cifras suponen un aumento del 6% (+86).

Tabla 7: Personas peatonas heridas hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	178	182	181	169	168	139	59	130	128	148
15-24	136	147	141	141	127	127	89	112	107	128
25-34	107	98	112	111	110	99	56	77	82	75
35-44	134	164	154	139	135	126	79	99	120	117
45-54	188	194	163	213	197	161	129	133	154	199
55-64	192	227	222	240	210	210	163	169	226	248
65-74	265	263	284	265	288	249	166	218	241	256
75-84	287	321	320	256	268	232	150	191	264	270
85 y más	112	130	110	131	112	123	67	86	99	104
65 y más	664	714	714	652	668	604	383	495	604	630
Se desconoce	50	37	32	52	28	17	13	22	28	24
Total	1.649	1.763	1.719	1.717	1.643	1.483	971	1.237	1.449	1.569

Tabla 8: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	20	16%	9	6%	9%
15-24	21	20%	1	1%	8%
25-34	-7	-9%	-24	-24%	5%
35-44	-3	-3%	-9	-7%	7%
45-54	45	29%	38	24%	13%
55-64	22	10%	38	18%	16%
65-74	15	6%	7	3%	16%
75-84	6	2%	38	16%	17%
85 y más	5	5%	-19	-15%	7%
65 y más	26	4%	26	4%	40%
Se desconoce	-4	-14%	7	41%	2%
Total	120	8%	86	6%	100%

El número de personas peatonas heridas no hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico en vías urbanas ha sido de 10.965. Mostrando un cambio de tendencia frente a los indicadores anteriores, ya que, en este caso, los grupos con mayor incidencia son las personas entre 35-44 años (1.193, con un 13%) y entre 44-55 años (1.440, un 13%); mientras que el grupo de personas de 65 años y más agrupa un 25% (2.748).

Respecto a 2022, se estacan los aumentos en los grupos de 45-54 años (+117, un 9%) y de 85 años y más (+52, un 16%). Por su parte, los descensos más destacados se producen en las franjas de edad de 0-14 años (-50, un 4%) y entre los 15-24 años (-54, un 4%). En conjunto, estas cifras suponen un aumento del 3% (+305).

Respecto a 2019, únicamente se registran aumentos en los grupos de 45-54 años (+37, un 3%) y entre 55 y 64 años (+28, un 2%); mientras que destacan los descensos en los grupos entre 35-44 años (-238, un 17%) y entre 0-14 años (-234, un 15%). En conjunto, estas cifras suponen un descenso del 7% (-807).

Tabla 9: Personas peatonas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

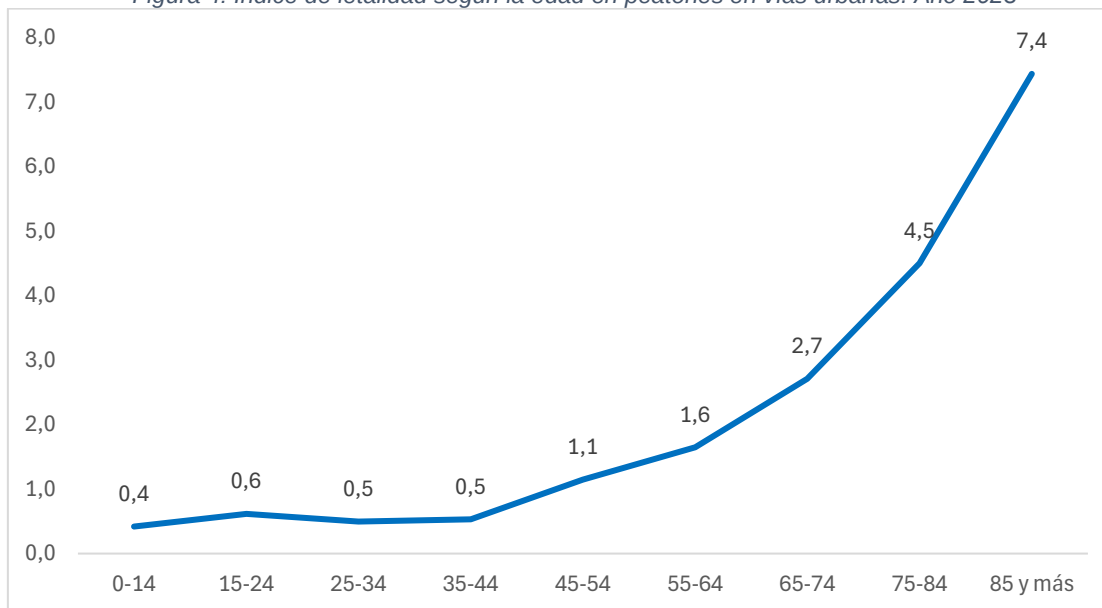
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	1.438	1.661	1.715	1.647	1.479	1.511	916	1.191	1.327	1.277
15-24	1.233	1.470	1.578	1.425	1.556	1.459	832	1.074	1.379	1.325
25-34	1.037	1.195	1.274	1.154	1.214	1.259	724	931	1.090	1.122
35-44	1.178	1.351	1.482	1.336	1.413	1.431	918	1.057	1.231	1.193
45-54	1.174	1.356	1.439	1.439	1.406	1.403	948	1.143	1.323	1.440
55-64	1.101	1.367	1.414	1.377	1.377	1.396	958	1.122	1.372	1.424
65-74	1.145	1.313	1.343	1.299	1.328	1.421	841	994	1.257	1.323
75-84	959	1.144	1.189	1.141	1.059	1.098	682	831	994	1.044
85 y más	383	398	402	457	422	433	264	304	329	381
65 y más	2.487	2.855	2.934	2.897	2.809	2.952	1.787	2.129	2.580	2.748
Se desconoce	443	418	403	515	411	361	226	332	358	436
Total	10.091	11.673	12.239	11.790	11.665	11.772	7.309	8.979	10.660	10.965

Tabla 10: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	-50	-4%	-234	-15%	12%
15-24	-54	-4%	-134	-9%	12%
25-34	32	3%	-137	-11%	10%
35-44	-38	-3%	-238	-17%	11%
45-54	117	9%	37	3%	13%
55-64	52	4%	28	2%	13%
65-74	66	5%	-98	-7%	12%
75-84	50	5%	-54	-5%	10%
85 y más	52	16%	-52	-12%	3%
65 y más	168	7%	-204	-7%	25%
Se desconoce	78	22%	75	21%	4%
Total	305	3%	-807	-7%	100%

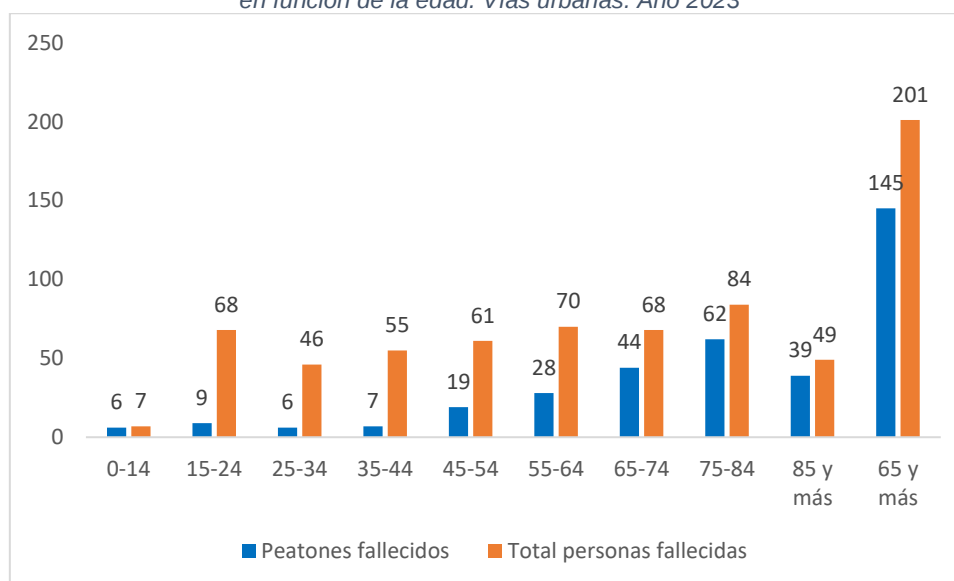
El índice de letalidad en las personas peatonas presenta un valor mínimo de 0,4 en el grupo de 0-14 años. Este dato se mantiene estable hasta llegar a la franja de 35-44 años, donde comienza a aumentar de forma gradual, hasta alcanzar su pico de 7,4 en la franja de edad de 85 años y más.

Figura 4: Índice de letalidad según la edad en peatones en vías urbanas. Año 2023



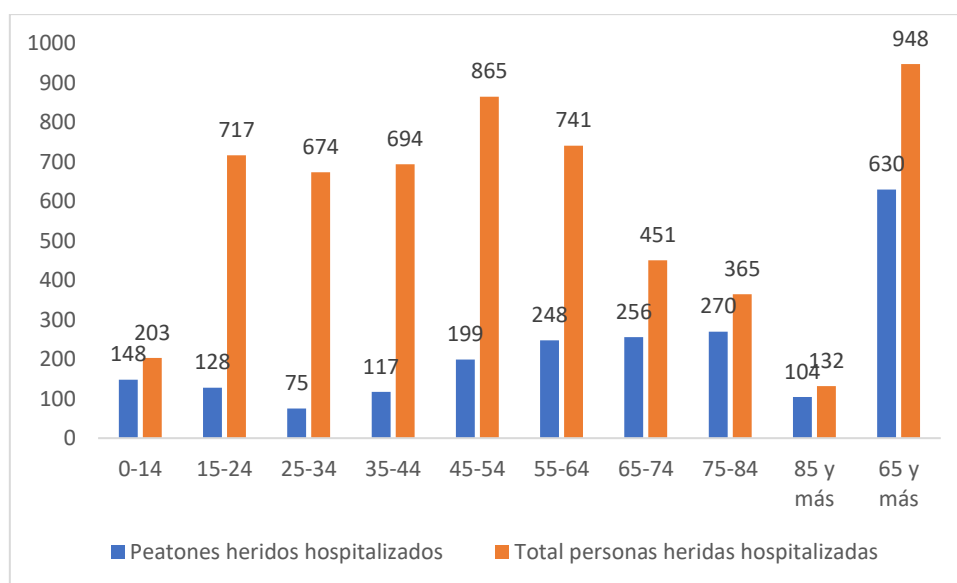
Los peatones representan la mayoría de muertes por siniestro de tráfico en la franja entre 0 y 14 años y en las personas de 65 años y más. De esta forma, 6 de las 7 personas fallecidas entre 0 y 14 años eran peatones (el 86%). Por su parte, los peatones suponen 44 de los 68 fallecimientos en el grupo de 65 a 74 años (65%); 62 de los 84 ocurridos en el grupo de 75 a 84 (74%); y 39 de los 49 fallecimientos en personas de 85 años y más (80%).

Figura 5: Distribución de personas peatonas fallecidas y del total de personas fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023



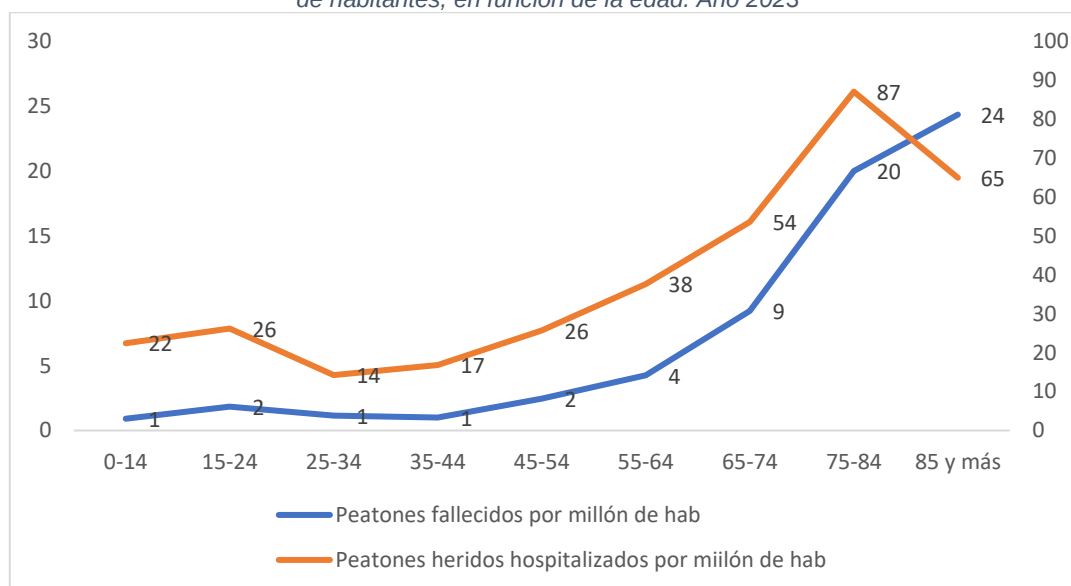
Este mismo fenómeno ocurre cuando se analizan las cifras de personas heridas hospitalizadas. De nuevo las principales acumulaciones se registran en las personas entre 0 y 14 años, en las que 148 de las 203 víctimas eran peatones (73%), y los mayores de 65 años, representado 630 de 948 personas heridas hospitalizadas (66%).

Figura 6: Distribución de personas peatonas heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023



La tasa de personas peatonas fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes presenta valores mínimos entre los 0-14 años (1), 25-34 años (1) y entre los 35 y 44 años (1) y valores máximos en la franja de 85 años y más (24). Por su parte, la tasa de personas peatonas heridas hospitalizadas en vías urbanas presenta su mínimo en la franja de 25-34 años (14), incrementándose progresivamente hasta alcanzar su máximo entre los 75 y 84 años (87), para posteriormente decrecer en el grupo de personas de 85 años y más (65).

Figura 7: Tasa de personas peatonas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, en función de la edad. Año 2023



En 2023, de las 223 personas peatonas fallecidas en vías urbanas, el 59% fueron hombres (131), lo que muestra un aumento del 21% respecto a 2022 (+23), pero un descenso del 6% respecto a 2019 (-8). Por su parte el 41% fueron mujeres (92), cifra que muestra un descenso del 12% (-13) respecto a 2022 y del 13% (-14) respecto a 2019.

Tabla 11: Personas peatonas fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	123	128	156	139	127	139	86	102	108	131
Mujer	81	119	93	109	110	106	66	80	105	92
Se desconoce	0	0	3	0	0	2	1	1	0	0
Total	204	247	252	248	237	247	153	183	213	223

Tabla 12: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	23	21%	-8	-6%	59%
Mujer	-13	-12%	-14	-13%	41%
Se desconoce	0	0	-2	-100%	0%
Total	10	5%	-24	-10%	100%

En el caso de las personas peatonas heridas hospitalizadas esta tendencia se invierte. De este modo, el 54% son mujeres (840), suponiendo un aumento de un 6% respecto al 2022 (+47) y de un 9% sobre el 2019 (+66) y el 46% son hombres (721) cifra que supone un aumento del 11% (+73) respecto a 2022 y del 3% (+22) frente a 2019.

Tabla 13: Personas peatonas heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	725	797	763	783	723	699	429	556	648	721
Mujer	918	959	942	923	910	774	540	675	793	840
Se desconoce	6	7	14	11	10	10	2	6	8	8
Total	1.649	1.763	1.719	1.717	1.643	1.483	971	1.237	1.449	1.569

Tabla 14: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	73	11%	22	3%	46%
Mujer	47	6%	66	9%	54%
Se desconoce	0	0%	-2	-20%	1%
Total	120	8%	86	6%	100%

El caso de las personas peatonas heridas no hospitalizadas la distribución es similar a las cifras anteriores. De este modo las mujeres representan un 55% del total (6.079), suponiendo un aumento de un 2% respecto al 2022 (+138) y un descenso de un 5% (-324) sobre el 2019. Por su parte, los hombres representan un 44% del total (4.817), cifra que supone un aumento del 4% (+179) respecto a 2022 y un descenso del 8% (-441) frente a 2019.

Tabla 15: Personas peatonas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

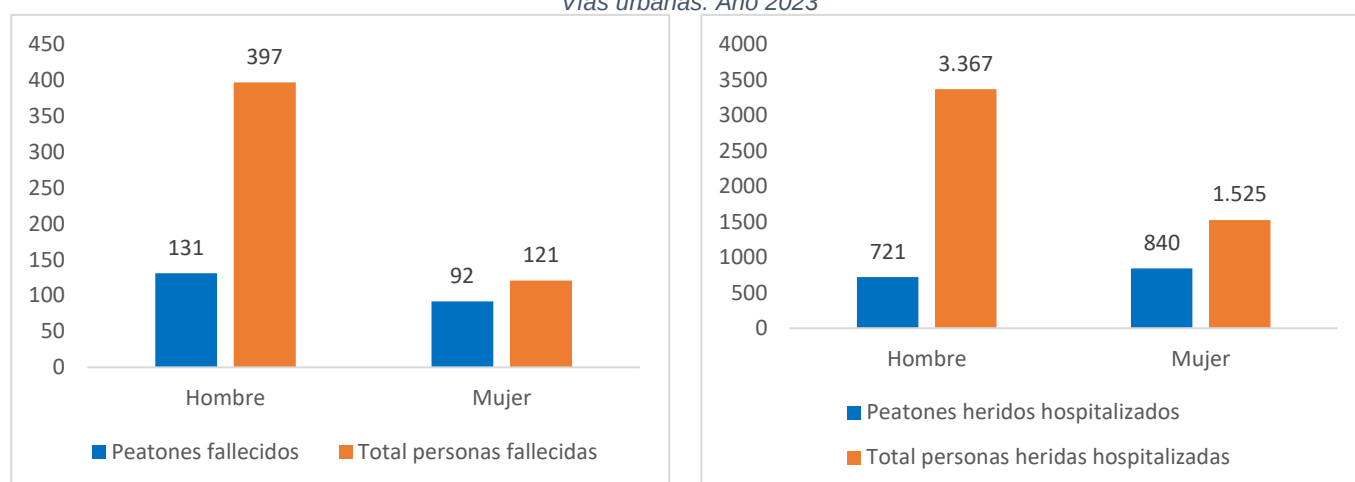
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	4.436	5.264	5.536	5.275	5.042	5.258	3.239	4.044	4.638	4.817
Mujer	5.588	6.329	6.588	6.388	6.508	6.403	3.995	4.867	5.941	6.079
Se desconoce	67	80	115	127	115	111	75	68	81	69
Total	10.091	11.673	12.239	11.790	11.665	11.772	7.309	8.979	10.660	10.965

Tabla 16: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	179	4%	-441	-8%	44%
Mujer	138	2%	-324	-5%	55%
Se desconoce	-12	-15%	-42	-38%	1%
Total	305	3%	-807	-7%	100%

Proporcionalmente, los fallecimientos por atropellos tienen una mayor incidencia en mujeres. El 76% de las mujeres fallecidas en vías urbanas fue debido a atropellos (92 de 121), frente a un valor del 33% en el caso de los hombres (131 de 397). Este patrón ocurre de forma similar al analizar las personas heridas hospitalizadas, donde las mujeres representan el 55% del total; mientras que los hombres presentan un valor del 21%.

Figura 8: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas por sexo. Peatones y total. Vías urbanas. Año 2023



Respecto al día y la hora en la que se producen, el 72% de las personas fallecidas, el 76% de las personas heridas hospitalizadas y el 77% de las personas heridas no hospitalizadas se producen en el tramo horario de 8:00 a 19:59. Por su parte, en los días laborables se producen el 77% de los fallecimientos, el 80% de las personas heridas hospitalizadas y el 81% de las personas heridas no hospitalizadas.

Tabla 17: Peatones fallecidos, heridos hospitalizados y heridos no hospitalizados en vías urbanas por tipo de día y hora. Año 2023

Día	Hora	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Entre semana	De 8:00 a 19:59	129	982	7.112
	De 20:00 a 7:59	42	278	1.781
Fin de semana	De 8:00 a 19:59	32	215	1.423
	De 20:00 a 7:59	20	94	649
Total		223	1.569	10.965

4.2 Personas usuarias de bicicletas

El número de personas usuarias de bicicletas fallecidas en 2023 en siniestros de tráfico en vías urbanas ha sido de 29. Siendo las personas de 55-64 años las más afectadas, con el 28% (8); seguido de las personas entre 65-74 años, con el 24% (7).

Respecto al año 2022, los mayores aumentos se registran en los grupos de 55-64 años (+7, un 700%) y 75-84 años (+3, un 300%). Por su parte, los mayores descensos se registran en los grupos de 45-54 años (-4, un 57%) y 35-44 años (-2, un 50%). En conjunto, se registra un aumento del 38% (+8).

Respecto al 2019, los mayores aumentos se registran en personas entre 35-44 años (+1, un 100%), 85 y más (+1, un 100%) y 55-64 (+2, un 33%). Mientras que el único grupo que desciende son las personas entre 15-24 (-8, un 100%). En conjunto, se registra un descenso de un 9% (-3).

Tabla 18: Personas usuarias de bicicletas fallecidas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	1	0	1	3	1	0	2	1	0	1
15-24	3	1	4	1	1	8	2	0	1	0
25-34	0	0	1	0	0	2	0	1	0	2
35-44	2	2	3	2	1	1	3	5	4	2
45-54	4	0	5	6	2	3	2	3	7	3
55-64	0	4	4	5	5	6	5	1	1	8
65-74	7	1	5	3	1	7	4	5	6	7
75-84	2	2	1	5	3	4	3	4	1	4
85 y más	1	0	3	3	1	1	0	1	1	2
65 y más	10	3	9	11	5	12	7	10	8	13
Se desconoce	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Total	21	10	27	29	15	32	21	21	21	29

Tabla 19: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	1	0	1	0	3%
15-24	-1	-100%	-8	-100%	0%
25-34	2	0	0	0%	7%
35-44	-2	-50%	1	100%	7%
45-54	-4	-57%	0	0%	10%
55-64	7	700%	2	33%	28%
65-74	1	17%	0	0%	24%
75-84	3	300%	0	0%	14%
85 y más	1	100%	1	100%	7%
65 y más	5	63%	1	8%	45%
Se desconoce	0	0	0	0	0%
Total	8	38%	-3	-9%	100%

El número de personas usuarias de bicicletas heridas hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 409, siendo las personas entre 55-64 años las más afectadas (93, un 23%), seguido de las personas entre 45-54 años (86, un 21%).

Respecto al año 2022, los mayores aumentos se registran en los grupos de 55-64 años (+29, un 45%) y de 75-84 años (+14, un 88%). Por su parte, los mayores descensos se registran en los grupos de 45-54 (-9, un 9%). En conjunto, se registra un aumento del 4% (+15).

Respecto al 2019, los mayores aumentos se registran en los grupos de 55-64 (46, un 98%) y de 75-84 años (16, un 114%). El único descenso se registra en el grupo de 15-24 años (-30, un 53%). En conjunto, se registra un aumento del 27% (+87).

Tabla 20: Personas usuarias de bicicletas heridas hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	25	22	30	17	20	19	24	17	22	19
15-24	59	61	62	65	34	57	55	44	35	27
25-34	50	41	47	49	44	30	38	55	42	35
35-44	73	58	73	66	55	54	57	63	56	54
45-54	55	56	74	64	69	58	102	78	95	86
55-64	33	45	54	39	50	47	50	73	64	93
65-74	35	28	21	29	34	31	32	36	36	52
75-84	8	9	13	13	15	14	7	12	16	30
85 y más	5	3	0	1	2	4	4	0	6	4
65 y más	48	40	34	43	51	49	43	48	58	86
Se desconoce	15	7	6	13	1	8	5	15	22	9
Total	358	330	380	356	324	322	374	393	394	409

Tabla 21: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	-3	-14%	0	0%	5%
15-24	-8	-23%	-30	-53%	7%
25-34	-7	-17%	5	17%	9%
35-44	-2	-4%	0	0%	13%
45-54	-9	-9%	28	48%	21%
55-64	29	45%	46	98%	23%
65-74	16	44%	21	68%	13%
75-84	14	88%	16	114%	7%
85 y más	-2	-33%	0	0%	1%
65 y más	28	48%	37	76%	21%
Se desconoce	-13	-59%	1	13%	2%
Total	15	4%	87	27%	100%

El número de personas usuarias de bicicletas heridas no hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 4.640. Siendo los grupos más afectados las personas entre 45-54 años (872, un 19%), y entre 25-34 años (798, un 17%).

Respecto a 2022, los mayores aumentos se han registrado en el grupo de 65-74 años (+51, un 19%). Por su parte, los mayores descensos se han registrado en las franjas de edad de 35-44 (-199, un 23%) y entre los 55-64 (-84, un 13%). En conjunto, se registra un descenso del 7% (-363).

Respecto a 2019, los mayores aumentos se han registrado en los grupos entre 45-54 años (+146, un 20%) y 55-64 años y más (+106, un 24%). Por su parte, los mayores descensos se han registrado en los grupos de 15-24 años (-280, un 28%) y entre 35-44 años (-230, un 26%). En conjunto, se registra un descenso del 2% (-114).

Tabla 22: Personas usuarias de bicicletas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

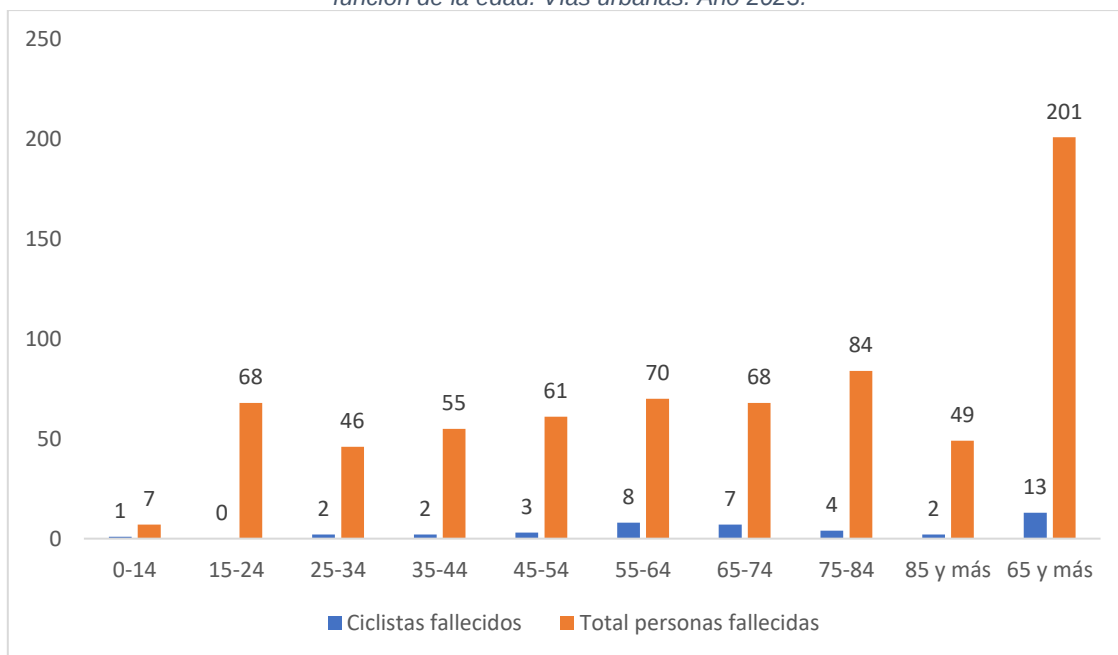
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	291	321	334	328	263	303	333	273	240	238
15-24	956	1.011	1.049	1.001	991	999	930	933	811	719
25-34	858	864	983	937	962	941	782	891	850	798
35-44	772	875	976	933	887	901	879	888	870	671
45-54	565	636	711	685	728	726	765	867	880	872
55-64	332	393	387	411	414	445	462	570	635	551
65-74	170	172	204	202	217	239	215	275	267	318
75-84	56	61	78	73	83	67	73	89	89	96
85 y más	5	6	12	8	11	17	15	8	21	26
65 y más	231	239	294	283	311	323	303	372	377	440
Se desconoce	160	131	118	423	115	116	94	192	340	351
Total	4.165	4.470	4.852	5.001	4.671	4.754	4.548	4.986	5.003	4.640

Tabla 23: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	-2	-1%	-65	-21%	5%
15-24	-92	-11%	-280	-28%	15%
25-34	-52	-6%	-143	-15%	17%
35-44	-199	-23%	-230	-26%	14%
45-54	-8	-1%	146	20%	19%
55-64	-84	-13%	106	24%	12%
65-74	51	19%	79	33%	7%
75-84	7	8%	29	43%	2%
85 y más	5	24%	9	53%	1%
65 y más	63	17%	117	36%	9%
Se desconoce	11	3%	235	203%	8%
Total	-363	-7%	-114	-2%	100%

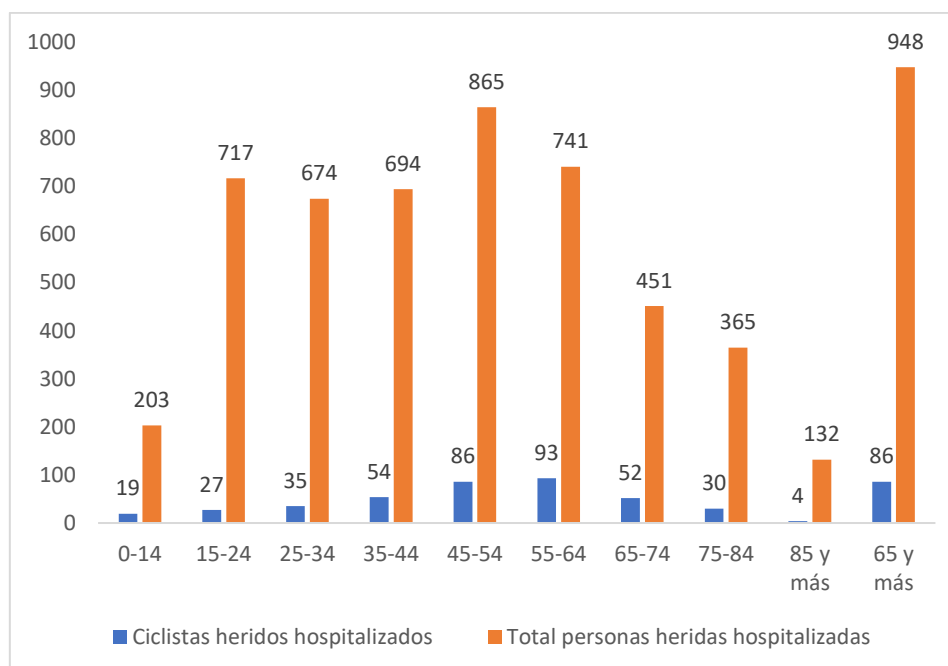
Los fallecimientos como personas usuarias de bicicleta representan un porcentaje entre el 0% y el 11% del total de personas fallecidas según su franja de edad siendo, en términos relativos, la franja entre 0 a 14 años la que resulta más afectada, con un 14% incidencia en este grupo.

Figura 9: Distribución de personas usuarias de bicicletas fallecidas y del total de personas fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023.



De forma similar ocurre con las personas usuarias de bicicleta heridas hospitalizadas, donde la incidencia varía entre el 3% de la franja de mayores de 85 años y el 13% de la franja de 55 a 64 años.

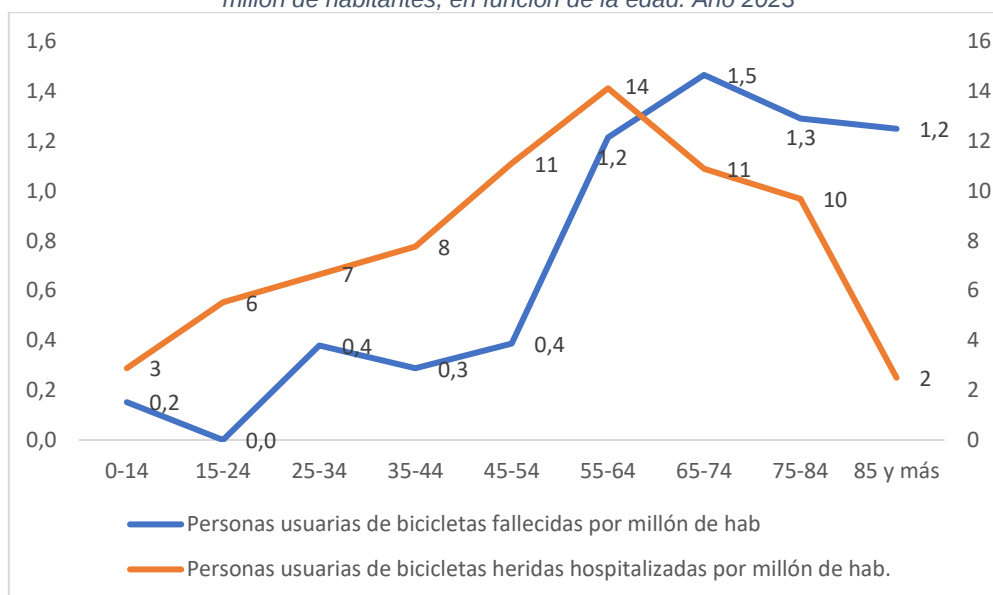
Figura 10: Distribución de las personas usuarias de bicicletas heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023.



La tasa de personas usuarias de bicicleta fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes presenta valores mínimos entre los 15 y 24 años (0), mostrando una tendencia creciente, hasta alcanzar su máximo entre los 65 y 74 años (1,5), decreciendo en las franjas de 75-84 años (1,3) y de 85 años y más (1,2).

Por su parte, la tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas presenta una tendencia justamente inversa. Así, su máximo se registra en la franja de 55 a 64 años (14) decreciendo progresivamente hasta alcanzar su mínimo en la franja de 85 años y más (2).

Figura 11: Tasa de personas usuarias de bicicletas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, en función de la edad. Año 2023



En relación al sexo, en 2023, de las 29 personas usuarias de bicicleta fallecidas en vías urbanas, el 97% fueron hombres (28), lo que representa un aumento del 40% respecto a 2022 (+8), y de un 17% respecto a 2019 (+4). En el caso de las mujeres, que representan el 3% restante (1), se mantienen los datos respecto a 2022 y descienden un 86% (-6) respecto a 2019.

Tabla 24: Personas usuarias de bicicletas fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	20	9	25	29	12	24	19	17	20	28
Mujer	1	1	2	0	3	7	2	4	1	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Total	21	10	27	29	15	32	21	21	21	29

Tabla 25: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	8	40%	4	17%	97%
Mujer	0	0%	-6	-86%	3%
Se desconoce	0	0	-1	-100%	0%
Total	8	38%	-3	-9%	100%

En el caso de las personas usuarias de bicicleta heridas hospitalizadas esta tendencia se mantiene, siendo un 81% de los afectados hombres (332), suponiendo un aumento de un 4% respecto al 2022 (+14) y de un 24% sobre el 2019 (+64). Por su parte, las mujeres, que representan un 18% (74), aumentan un 9% (+6) respecto a 2022, y un 51% (+25) frente a 2019.

Tabla 26: Personas usuarias de bicicletas heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	305	271	312	291	265	268	290	310	318	332
Mujer	52	58	68	61	58	49	76	81	68	74
Se desconoce	1	1	0	4	1	5	8	2	8	3
Total	358	330	380	356	324	322	374	393	394	409

Tabla 27: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	14	4%	64	24%	81%
Mujer	6	9%	25	51%	18%
Se desconoce	-5	-63%	-2	-40%	1%
Total	15	4%	87	27%	100%

En el caso de las personas usuarias de bicicleta heridas no hospitalizadas, siguen siendo los hombres los más afectados, representando al 77% del total (3.579) con un descenso del 4% respecto al 2022 (-160) y de un 2% (-62) sobre el 2019. Por su parte, las mujeres, que representan un 22% (1.043) disminuyen un 14% (-173) frente a 2022, y un 3% (-33) respecto a 2019.

Tabla 28: Personas usuarias de bicicletas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	3.258	3.466	3.823	3.907	3.568	3.641	3.480	3.741	3.739	3.579
Mujer	886	969	994	1.023	1.065	1.076	1.031	1.217	1.216	1.043
Se desconoce	21	35	35	71	38	37	37	28	48	18
Total	4.165	4.470	4.852	5.001	4.671	4.754	4.548	4.986	5.003	4.640

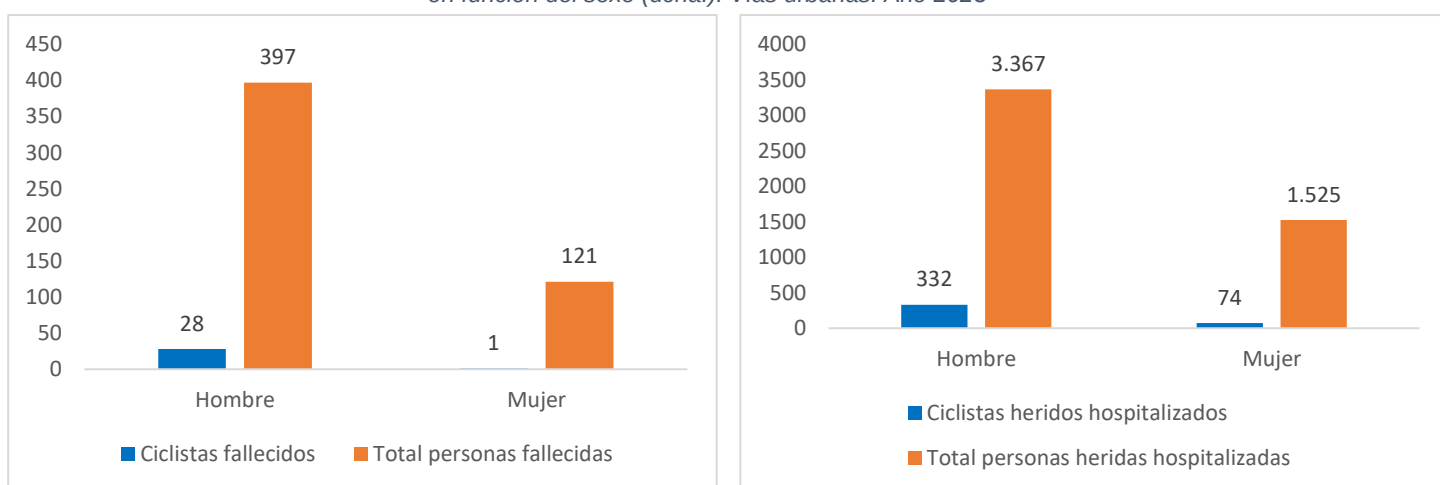
Tabla 29: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	-160	-4%	-62	-2%	77%
Mujer	-173	-14%	-33	-3%	22%
Se desconoce	-30	-63%	-19	-51%	0%
Total	-363	-7%	-114	-2%	100%

La proporción de personas usuarias de bicicleta fallecidas sobre el total de personas fallecidas tiene una mayor incidencia en hombres que en mujeres. Así, mientras que el 7% de los hombres fallecidos en vías urbanas fue debido a siniestros con bicicleta (28 de 397), en el caso de mujeres este porcentaje fue del 1% (1 de 121).

Este patrón ocurre de forma similar al analizar las personas heridas hospitalizadas, donde los hombres presentan un 10% (332 de 3.367) y las mujeres un 5% (74 de 1.525).

Figura 12: Distribución de personas usuarias de bicicleta fallecidas y del total de personas fallecidas en función del sexo (izda.). Distribución de personas usuarias de bicicleta heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función del sexo (dcha.). Vías urbanas. Año 2023



Respecto al tipo día y la hora, el 79% de las personas fallecidas, el 82% de las personas heridas hospitalizadas y el 77% de las personas heridas no hospitalizadas suceden en el tramo horario de 8:00 a 19:59. Por su parte, los días laborables suponen el 79% de los fallecimientos, el 74% de las personas heridas hospitalizadas y el 74% de las personas heridas no hospitalizadas.

Tabla 30: Personas usuarias de bicicletas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas por tipo de día y hora. Año 2023

Tipo día	Hora	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Laborables	De 8:00 a 19:59	18	249	2.623
	De 20:00 a 7:59	5	52	791
Fin de semana	De 8:00 a 19:59	5	88	947
	De 20:00 a 7:59	1	20	279
Total		29	409	4.640

Por último, cabe analizar la distribución de la siniestralidad de las personas usuarias de bicicletas¹ en función del que el siniestro se produjera con o sin intervención de otros vehículos o peatones; y si esta distribución guarda relación con los factores relacionados con la persona usuaria o el momento de ocurrencia del siniestro que se han considerado hasta ahora. De este modo:

- En 2023, el 69% de las personas usuarias de bicicleta implicadas en siniestros con víctimas (3.874) sufrieron un siniestro con intervención de al menos otro vehículo; el 8% sufrió un siniestro con la intervención de al menos un peatón pero sin vehículo (427) y el 24% sufrió un siniestro sin intervención de peatón o de vehículo (1.337).
- La distribución en función de la edad muestra que los grupos donde la frecuencia relativa de siniestros con otro vehículo es mayor son las personas de 85 años y más (24, con un 75%), y entre 0 y 14 años (203, con un 74%).
- En aquellos siniestros en los que se ha visto implicado al menos un peatón, es el grupo de entre 25 y 34 años el que muestra un mayor porcentaje (103, un 11%), seguido de personas entre 15 y 24 años (89, un 10%).
- En los siniestros donde no se ha visto implicado ningún otro vehículo o peatón es el grupo de 65 a 74 años (115, un 29%) y de 75 a 84 años (39, un 29%) los que muestran mayor incidencia.

¹ Se consideran todas las personas usuarias de bicicletas implicadas en siniestros con víctimas, independientemente de si resultaron heridas o no. No se consideran por tanto otros pasajeros que se desplazaran en bicicleta

Tabla 31: Personas usuarias de bicicletas implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función de la edad y los tipos de personas usuarias implicadas. Únicamente conductores. Año 2023

	Con otro vehículo (con o sin peatones)		Con 1 o más peatones		Sin ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
De 0 a 14 años	203	74%	23	8%	48	18%	274	100%
De 15 a 24 años	616	70%	89	10%	173	20%	878	100%
De 25 a 34 años	672	70%	103	11%	180	19%	955	100%
De 35 a 44 años	567	71%	64	8%	171	21%	802	100%
De 45 a 54 años	694	68%	51	5%	280	27%	1.025	100%
De 55 a 64 años	472	69%	32	5%	185	27%	689	100%
De 65 a 74 años	266	68%	10	3%	115	29%	391	100%
De 75 a 84 años	92	68%	4	3%	39	29%	135	100%
De 85 y más	24	75%	1	3%	7	22%	32	100%
De 65 y más	382	68%	15	3%	161	29%	558	100%
Se desconoce	268	59%	50	11%	139	30%	457	100%
Total	3.874	69%	427	8%	1.337	24%	5.638	100%

Las variaciones respecto al sexo son menos acusadas que respecto a la edad, con porcentajes similares entre hombres y mujeres en los tres casos analizados. Así, los siniestros con hombres ciclistas implicados con otro vehículo (3.039, el 69%) son 1 punto porcentual superior al de las mujeres (813, un 68%). Por su parte, los siniestros con hombres ciclistas implicados en siniestros con peatones (332, el 8%) son 2 puntos porcentuales superiores al de las mujeres (78, un 6%). Por último, los siniestros con hombres ciclistas implicados sin otro vehículo ni peatón (1.022, el 23%) son 3 puntos porcentuales inferiores al de las mujeres (1.201, un 26%).

Tabla 32: Personas usuarias de bicicletas implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función del sexo y los vehículos implicados. Año 2023

	Con otro vehículo (con o sin peatones)		Con 1 o más peatones		Sin ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Hombre	3.039	69%	332	8%	1.022	23%	4.393	100%
Mujer	813	68%	78	6%	310	26%	1.201	100%
Se desconoce	22	50%	17	39%	5	11%	44	100%
Total	3.874	69%	427	8%	1.337	24%	5.638	100%

Para analizar la influencia del momento del siniestro, se debe tener en cuenta el número de siniestros en lugar las personas usuarias. Así, en días laborables, la incidencia de siniestros en los que se ve envuelta una bicicleta con otro vehículo (2.820, un 69%) o una bicicleta con al menos un peatón (357, un 9%) es porcentualmente superior que en el caso de los fines de semana. Tenencia que se invierte en los casos en los que se ve implicada únicamente la bicicleta, donde prevalecen los siniestros registrados en fin de semana (435, un 31%).

Tabla 33: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos una persona usuaria de bicicleta implicada,

en función del tipo de día y los tipos de personas usuarias implicadas. Año 2023

	Una bicicleta y uno o más vehículos (con o sin peatones)		Una bicicleta y uno o más peatones		Una bicicleta sin ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Laborales	2.820	69%	357	9%	907	22%	4.084	100%
Fin de semana	868	62%	96	7%	435	31%	1.399	100%
Total	3.688	67%	453	8%	1.342	24%	5.483	100%

En cuanto a la hora del suceso, es entre las 8:00 y las 19:59 cuando la implicación de una bicicleta con otro vehículo es mayor (2.862, un 68%). Mientras que las horas comprendidas entre las 20:00 y las 7:59 prevalecen los siniestros en los que únicamente se ve implicada una bicicleta sin ningún otro vehículo ni peatón (343, un 27%).

Tabla 34: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un ciclista implicado, en función de la franja horaria y los tipos de usuarios implicados. Año 2023

	Una bicicleta y uno o más vehículos (con o sin peatones)		Una bicicleta y uno o más peatones		Una bicicleta sin ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
De 8:00 a 19:59	2.862	68%	355	8%	999	24%	4.216	100%
De 20:00 a 7:59	826	65%	98	8%	343	27%	1.267	100%
Total	3.688	67%	453	8%	1.342	24%	5.483	100%

4.3 Los usuarios de Vehículos de Movilidad Personal

La evolución del uso de medios de transporte alternativos, como los Vehículos de Movilidad Personal, ha puesto de manifiesto la necesidad de recoger sus datos de forma individualizada, de forma que se pudieran extraer sus propios análisis y conclusiones. Es por esto mismo, que los datos disponibles respecto a este medio de transporte sólo cubren a partir 2020, momento en el que se empezaron a contabilizar.

Así, el número de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 8. Siendo el grupo de personas más afectado en la franja de edad ente 35-44 años, con un 38% (3), seguido por los grupos de 15-24 años y de 45-54 años, ambos con un 25% (2).

Las variaciones interanuales resultan poco representativas debido a la baja frecuencia del dato². En cualquier caso, respecto al año 2022, aumentan el número de fallecimientos en los grupos de 15-24 años (+1, un 100%), 35-44 años (+1, un 50%) y 65-74 años (+1). Por su parte, se registran descensos en los grupos de 0-14 años (-1, un 100%) y 25-34 años (-1, un 100%). En conjunto, se registra un aumento del 14% (+1) respecto al año 2022.

Tabla 35: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas en vías urbanas por grupo de edad. Evolución 2020-2023

	2020	2021	2022	2023
0-14	0	0	1	0
15-24	1	3	1	2
25-34	3	1	1	0
35-44	0	0	2	3
45-54	2	2	2	2
55-64	1	0	0	0
65-74	0	0	0	1
75-84	0	0	0	0
85 y más	0	0	0	0
65 y más	0	0	0	1
Se desconoce	0	2	0	0
Total	7	8	7	8

² Se entiende por “baja frecuencia” cuando el número de registros es inferior a 100. Cuando esto sucede, especialmente cuando se dan valores más próximos a 0 que a 100, el análisis de las variaciones pierde representatividad estadística.

Tabla 36: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dist.23
	Abs.	%	
0-14	-1	-100%	0%
15-24	1	100%	25%
25-34	-1	-100%	0%
35-44	1	50%	38%
45-54	0	0%	25%
55-64	0	0%	0%
65-74	1	.	13%
75-84	0	0%	0%
85 y más	0	0%	0%
65 y más	1	.	13%
Se desconoce	0	0%	0%
Total	1	14%	100%

El número de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 327, siendo los grupos más afectados las personas entre 15-24 años (86, un 26%), seguido de las personas ente 25-34 años (77, un 24%).

Respecto al año 2022, los mayores aumentos se registran en el grupo de 25-34 años (+21, un 38%). Por su parte, se registran descensos en los grupos de 55-64 (-2, un 9%) y personas de 75-84 años (-1, un 100%). En conjunto, se registra un aumento del 12% (+34) respecto al año 2022.

Tabla 37: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas en vías urbanas por grupo de edad. Evolución 2020-2023

	2020	2021	2022	2023
0-14	6	8	12	18
15-24	21	40	80	86
25-34	23	44	56	77
35-44	17	34	56	60
45-54	12	18	45	50
55-64	8	6	22	20
65-74	1	4	0	3
75-84	2	0	1	0
85 y más	1	0	0	0
65 y más	4	4	1	3
Se desconoce	2	10	21	13
Total	93	164	293	327

Tabla 38: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dist.23
	Abs.	%	
0-14	6	50%	6%
15-24	6	8%	26%
25-34	21	38%	24%
35-44	4	7%	18%
45-54	5	11%	15%
55-64	-2	-9%	6%
65-74	3	.	1%
75-84	-1	-100%	0%
85 y más	0	0%	0%
65 y más	2	200%	1%
Se desconoce	-8	-38%	4%
Total	34	12%	100%

El número de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas no hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 5.172. Como sucede con las personas heridas hospitalizadas, son los grupos de entre 15-24 (1.665, un 32%) y entre 25-34 (1.194, un 23%) las que resultan más afectadas.

Respecto a 2022, se ha producido un aumento en todos los grupos de edad, especialmente en los grupos de 15-24 años (+462, un 38%) y de 35-44 años (+202, un 33%). Esto supone un aumento global del 33% (+1.284) respecto al año 2022.

Tabla 39: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas no hospitalizadas en vías urbanas por grupo de edad. Evolución 2020-2023

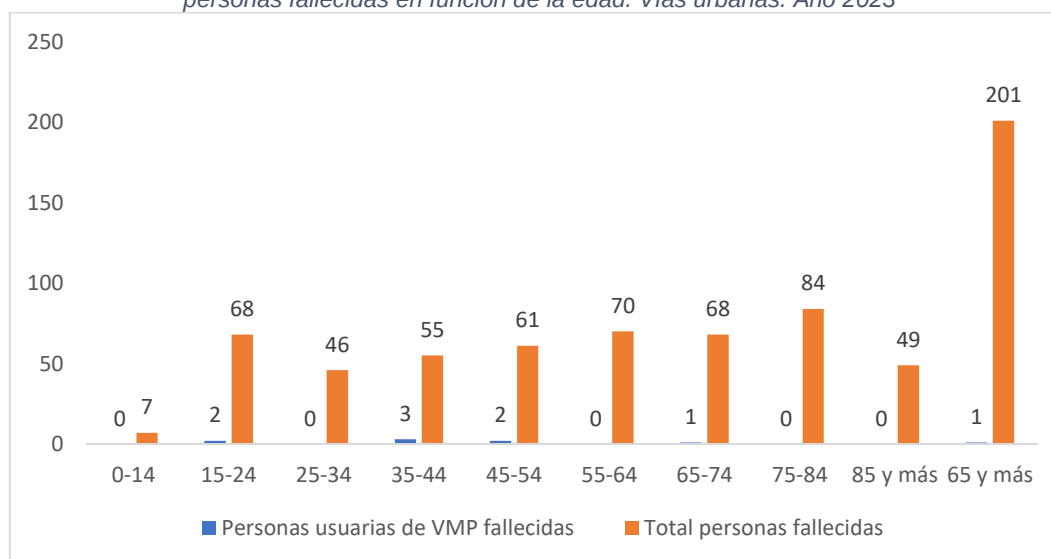
	2020	2021	2022	2023
0-14	47	87	149	232
15-24	312	681	1.203	1.665
25-34	312	557	1.032	1.194
35-44	209	331	603	805
45-54	114	184	410	511
55-64	47	65	144	177
65-74	10	12	11	25
75-84	2	2	5	8
85 y más	0	1	4	6
65 y más	12	15	20	39
Se desconoce	21	97	327	549
Total	1.074	2.017	3.888	5.172

Tabla 40: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dist.23
	Abs.	%	
0-14	83	56%	4%
15-24	462	38%	32%
25-34	162	16%	23%
35-44	202	33%	16%
45-54	101	25%	10%
55-64	33	23%	3%
65-74	14	127%	0%
75-84	3	60%	0%
85 y más	2	50%	0%
65 y más	19	95%	1%
Se desconoce	222	68%	11%
Total	1.284	33%	100%

Los fallecimientos como personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal representan en las franjas de edad porcentajes entre el 0% y el 5% del total de personas fallecidas siendo, en términos relativos, la franja entre 35 y 44 años es la que resulta más afectada, con un 5% incidencia en este grupo (3 de 55).

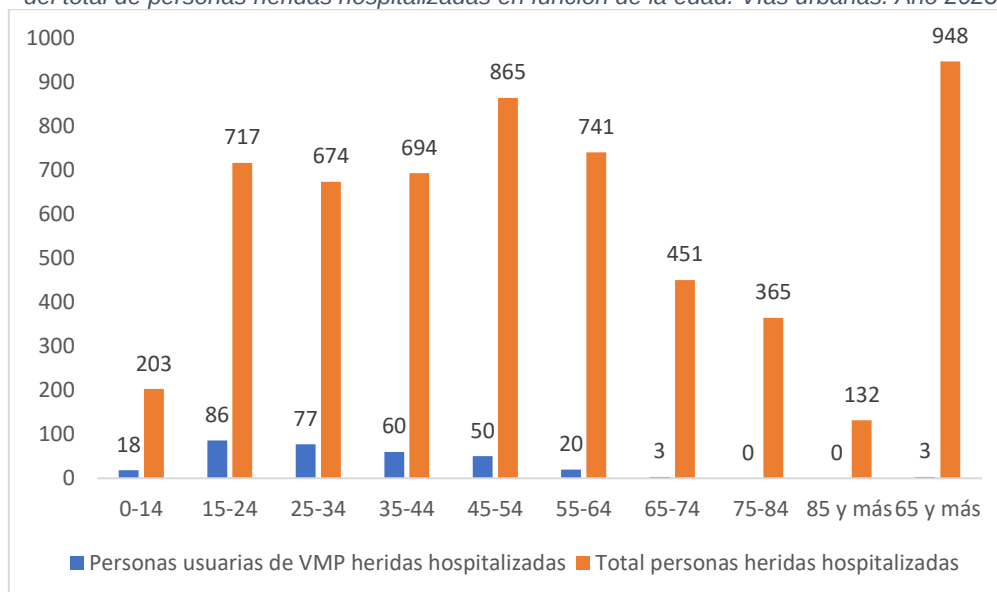
Figura 13: Distribución de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas y del total de personas fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023



No se ha tenido en cuenta los datos que se desconocen, por lo que el total no coincide con el total de fallecidos

De forma similar ocurre con las personas heridas hospitalizadas, donde la incidencia varía entre el 0% y el 12%, correspondiéndose, respectivamente, con las personas de 75-84 años (0 de 365) y con las personas entre 15-24 años (86 de 717).

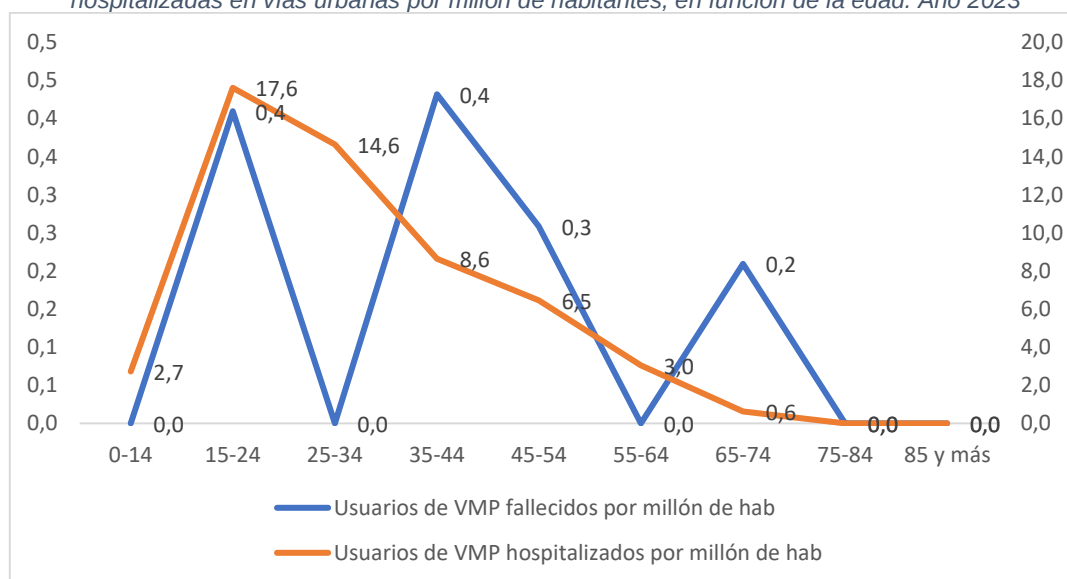
Figura 14: Distribución de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023



La tasa de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes presenta una distribución irregular en los diferentes grupos de edad, existiendo más de un grupo etario cuya tasa es 0. Sin embargo, los grupos con las tasas más altas son: personas entre 15-24 años (0,4) y entre 35-44 años (0,4).

Por su parte, la tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas presenta su máximo en la franja de 15 a 24 años (17,6) decreciendo progresivamente hasta alcanzar su mínimo en la franja de 75-84 años (0,0).

Figura 15: Tasa de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, en función de la edad. Año 2023



En 2023, de las 8 personas usuarias fallecidas en vías urbanas, el 63% fueron hombres (5), lo que muestra un descenso del 17% respecto a 2022 (-1). En el caso de las mujeres, representan el 38% (3) de las personas fallecidas, aumentando un 200% (+2) respecto a 2022.

Tabla 41: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2020-2023

	2020	2021	2022	2023
Hombre	5	8	6	5
Mujer	2	0	1	3
Se desconoce	0	0	0	0
Total	7	8	7	8

Tabla 42: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dist.23
	Abs.	%	
Hombre	-1	-17%	63%
Mujer	2	200%	38%
Se desconoce	0	.	0%
Total	1	14%	100%

En el caso de las personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas esta tendencia se mantiene, siendo un 69% de los afectados hombres (224), suponiendo un aumento de un 20% respecto al 2022 (+38). Por su parte, las mujeres, siendo un 31% (102), disminuyen un 4% (-4) respecto a 2022.

Tabla 43: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2020-2023

	2020	2021	2022	2023
Hombre	57	101	186	224
Mujer	35	62	106	102
Se desconoce	1	1	1	1
Total	93	164	293	327

Tabla 44: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dist.23
	Abs.	%	
Hombre	38	20%	69%
Mujer	-4	-4%	31%
Se desconoce	0	0%	0%
Total	34	12%	100%

En el caso de las personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas no hospitalizadas, siguen siendo los hombres los más afectados, representando al 60% del total (3.116) con un aumento del 43% respecto al 2022 (+939). Por su parte, las mujeres representan el 39% (2.031) con un aumento del 21% (+352).

Tabla 45: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2020-2023

	2020	2021	2022	2023
Hombre	617	1.107	2.177	3.116
Mujer	447	891	1.679	2.031
Se desconoce	10	19	32	25
Total	1.074	2.017	3.888	5.172

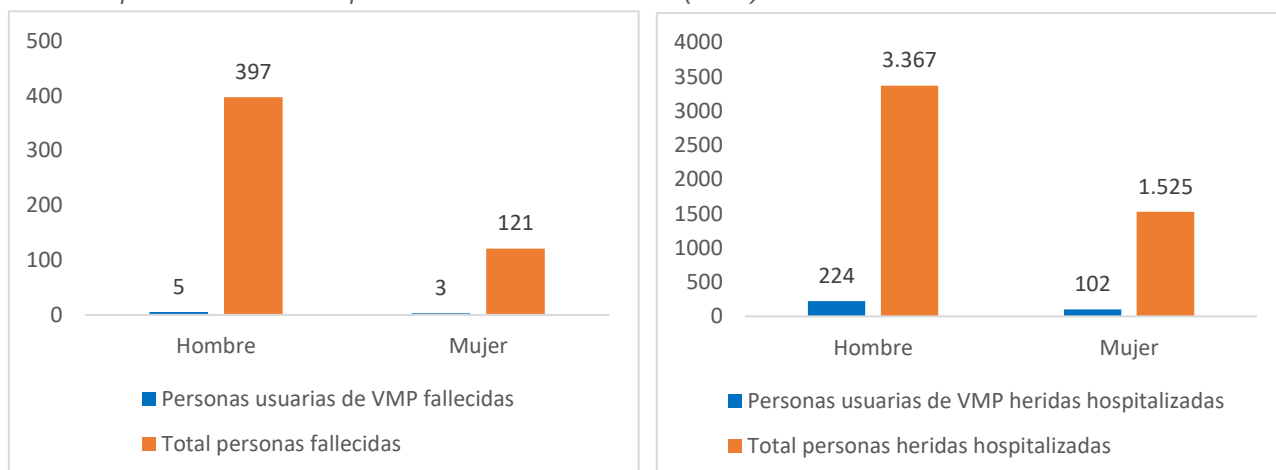
Tabla 46: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dist.23
	Abs.	%	
Hombre	939	43%	60%
Mujer	352	21%	39%
Se desconoce	-7	-22%	0%
Total	1.284	33%	100%

Proporcionalmente, los fallecimientos tienen una mayor incidencia en mujeres. Concretamente, el 2% de las mujeres fallecidas en vías urbanas se registraron con un Vehículo de Movilidad Personal (3 de 121), frente a un valor del 1% en el caso de los hombres (5 de 397).

Sin embargo, al analizar las personas heridas hospitalizadas los porcentajes se equiparan. Así, las mujeres representan el 7% del total (102 de 1.525); mientras que los hombres también presentan un valor del 7% (224 de 3.367).

Figura 16: Distribución de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas y del total de personas fallecidas en función del sexo (izda.). Distribución de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función del sexo (dcha.). Vías urbanas. Año 2023



Respecto al día y la hora en la que se producen los siniestros en vía urbanas, el 88% de las personas fallecidas, el 61% de las personas heridas hospitalizadas y el 55% de las personas heridas no hospitalizadas suceden en el tramo horario de 8:00 a 19:59. Por su parte, los días laborables suponen el 75% de los fallecimientos, el 72% de las personas heridas hospitalizadas y el 78% de las personas heridas no hospitalizadas.

Tabla 47: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas por tipo de día y hora. Año 2023

Día	Hora	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Laborables	De 8:00 a 19:59	5	150	2.775
	De 20:00 a 7:59	1	85	1.242
Fin de semana	De 8:00 a 19:59	2	50	670
	De 20:00 a 7:59	0	42	485
Total		8	327	5.172

Por su parte, en 2023, el 62% de las personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal implicadas en siniestros con víctimas (3.715) sufrieron un siniestro con intervención de al menos otro vehículo; el 8% sufrió un siniestro con la intervención de al menos un peatón pero sin vehículo (498) y el 29% sin intervención de peatón o de vehículo (1.745).

La distribución en función de la edad muestra que los grupos donde la frecuencia relativa de siniestros con otro vehículo es mayor son las personas de entre 0 y 14 años (166, con un 68%) y entre 15 y 24 años (1.298, con un 68%).

En aquellos siniestros en los que se ha visto implicado al menos un peatón, es el grupo de entre 0 y 14 años el que muestra un mayor porcentaje (33, un 14%), seguido de personas entre 75 y 84 años (2, un 20%).

Mientras que en los siniestros donde no se ha visto implicado ningún otro vehículo o peatón los grupos de 55 a 64 años (99, un 48%) y de 65 a 74 años (15, un 47%) son los que muestran mayor incidencia.

Tabla 48: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función de la edad y los tipos de usuarios implicados. Únicamente conductores. Año 2023

	Con otro vehículo (con o sin peatones)		Con 1 o más peatones		Sin ningún otro vehículo o peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
De 0 a 14 años	166	68%	33	14%	44	18%	243	100%
De 15 a 24 años	1.298	68%	177	9%	422	22%	1.897	100%
De 25 a 34 años	873	65%	89	7%	384	29%	1.346	100%
De 35 a 44 años	545	60%	44	5%	324	35%	913	100%
De 45 a 54 años	330	54%	37	6%	239	39%	606	100%
De 55 a 64 años	100	49%	6	3%	99	48%	205	100%
De 65 a 74 años	14	44%	3	9%	15	47%	32	100%
De 75 a 84 años	5	50%	2	20%	3	30%	10	100%
De 85 y más	4	50%	1	13%	3	38%	8	100%
De 65 y más	23	46%	6	12%	21	42%	50	100%
Se desconoce	380	54%	106	15%	212	30%	698	100%
Total	3.715	62%	498	8%	1.745	29%	5.958	100%

Las variaciones respecto al sexo son menos acusadas que respecto a la edad, con porcentajes similares entre hombres y mujeres en los tres casos analizados. Así, los siniestros con hombres implicados con otro vehículo (2.323, el 63%) son 1 punto porcentual superior al de las mujeres (1.354, un 62%). Por su parte, los siniestros con hombres implicados en siniestros con peatones (323, el 9%) son 3 puntos porcentuales superiores al de las mujeres (140, un 6%). Por último, los siniestros con hombres implicados sin otro vehículo ni peatón (1.064, el 29%) son 2 puntos porcentuales inferiores al de las mujeres (2.169, un 31%).

Tabla 49: Usuarios de VMP implicados en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función del sexo y los tipos de usuarios implicados. Únicamente conductores. Año 2023

	Con otro vehículo (con o sin peatones)		Con 1 o más peatones		Sin ningún otro vehículo o peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Hombre	2.323	63%	323	9%	1.064	29%	3.710	100%
Mujer	1.354	62%	140	6%	675	31%	2.169	100%
Se desconoce	38	48%	35	44%	6	8%	79	100%
Total	3.715	62%	498	8%	1.745	29%	5.958	100%

Para analizar la influencia del momento del siniestro, se debe tener en cuenta el número de siniestros en lugar las personas usuarias. Así, en días laborables, la incidencia de siniestros en los que se ve envuelta un Vehículo de Movilidad Personal con otro vehículo (2.919, un 64%) o un Vehículo de Movilidad Personal con al menos un peatón (406, un 9%) es porcentualmente superior que en el caso de los fines de semana. Tendencia que se invierte en los casos en los que se ve implicado únicamente un Vehículo de Movilidad Personal, donde prevalecen los siniestros registrados en fin de semana (1.315, un 38%).

Tabla 50: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un usuario de VMP implicado, en función del tipo de día y los tipos de usuarios implicados. Año 2023

	Un VMP y uno o más vehículos (con o sin peatones)		Un VMP y uno o más peatones		Un VMP sin ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Laborales	2.919	64%	406	9%	1.240	27%	4.565	100%
Fin de semana	704	54%	106	8%	505	38%	1.315	100%
Total	3.623	62%	512	9%	1.745	30%	5.880	100%

En cuanto a la hora del suceso, es entre las 8:00 y las 19:59 cuando la implicación de un Vehículo de Movilidad Personal con otro vehículo es mayor (2.551, un 64%). Mientras que las horas comprendidas entre las 20:00 y las 7:59 prevalecen los siniestros en los que únicamente se ve implicada un Vehículo de Movilidad Personal sin ningún otro vehículo ni peatón (741, un 39%).

Tabla 51: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un usuario de VMP implicado, en función de la franja horaria y los tipos de usuarios implicados. Año 2023

	Un VMP y uno o más vehículos (con o sin peatones)		Un VMP y uno o más peatones		Un VMP sin ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
De 8:00 a 19:59	2.551	64%	402	10%	1.004	25%	3.957	100%
De 20:00 a 7:59	1.072	56%	110	6%	741	39%	1.923	100%
Total	3.623	62%	512	9%	1.745	30%	5.880	100%

4.4 Los usuarios de ciclomotores

El número de personas usuarias de ciclomotores fallecidas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 17. Los grupos más afectados son las personas entre 15-24 años, con un 47% de la distribución total (8), seguido por los grupos entre 35-44, 45-54, 55-64 y personas de 85 años y más, todos ellos con un 12% (2).

Respecto al año 2022, aumenta el número de fallecimientos en los grupos de 15-24 años (+3, un 60%) y las personas mayores de 85 años (+2). Por su parte, los descensos más destacados se registran en los grupos de 25-34 años (-1, un 100%) y de 65-74 años (-1, un 100%). En conjunto, se registra un aumento del 6% (+1)

Respecto al 2019, se produce un mayor aumento de los siguientes grupos: 15-24 años (+2, un 33%) y personas de más de 85 años (+2, un 0%). Mientras que los descensos más destacados se producen en el grupo de entre 35-44 años (-4, un 67%). En conjunto, se registra un descenso del 23% (-5).

Tabla 52: Personas usuarias de ciclomotor fallecidas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-24	5	11	9	6	8	6	2	11	5	8
25-34	8	2	4	3	3	1	1	1	1	0
35-44	7	4	1	0	3	6	2	3	3	2
45-54	5	5	6	5	6	3	3	2	2	2
55-64	2	1	3	3	4	3	1	2	3	2
65-74	2	2	3	3	0	1	1	0	1	0
75-84	2	3	1	2	2	1	2	1	1	1
85 y más	0	0	1	1	1	0	1	1	0	2
65 y más	4	5	5	6	3	2	4	2	2	3
Se desconoce	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Total	32	28	28	23	27	22	13	21	16	17

Tabla 53: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	0	0	0	0	0%
15-24	3	60%	2	33%	47%
25-34	-1	-100%	-1	-100%	0%
35-44	-1	-33%	-4	-67%	12%
45-54	0	0%	-1	-33%	12%
55-64	-1	-33%	-1	-33%	12%
65-74	-1	-100%	-1	-100%	0%
75-84	0	0%	0	0%	6%
85 y más	2	-	2	0	12%
65 y más	1	50%	1	50%	18%
Se desconoce	0	0	-1	-100%	0%
Total	1	6%	-5	-23%	100%

El número de personas usuarias de ciclomotores heridas hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 293. Siendo de nuevo el grupo más afectado las personas entre 15-24 años, con un 43% (125), seguido de las personas de entre 45-54, con un 14% (41).

Respecto al año 2022, aumentan el número de personas heridas hospitalizadas en varios grupos, destacando las personas de entre 75-84 años (+3, un 75%) y entre 0-14 años (+3, un 300%), así como la franja de 85 y más que no registró cifras en 2022 pero registró 3 víctimas en 2023. Por su parte, los mayores descensos se registran en los grupos de 25-34 años (-11, un 27%), y entre 55-64 años (-11, un 26%). En conjunto, se registra un descenso del 12% (-40).

Respecto al 2019, los mayores aumentos se producen en personas entre 0-14 años (+3, un 300%) y personas de 75-84 años (+3, un 75%). Por su parte, los mayores descensos se registran en los grupos entre 25-34 años (-33, un 52%) y entre de 45-55 años (-18, un 31%). En conjunto, se registra un descenso del 19% (-70).

Tabla 54: Personas usuarias de ciclomotor heridas hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	6	3	6	4	5	1	2	1	1	4
15-24	215	173	174	171	123	140	113	132	133	125
25-34	84	99	79	93	77	63	27	48	41	30
35-44	71	77	68	61	61	48	36	35	41	33
45-54	52	60	67	53	47	59	45	38	52	41
55-64	28	24	30	39	38	30	27	23	43	32
65-74	10	17	17	19	25	13	7	14	15	13
75-84	9	11	11	5	10	4	4	10	4	7
85 y más	0	2	1	0	2	1	1	1	0	3
65 y más	19	30	29	24	37	18	12	25	19	23
Se desconoce	7	5	5	7	3	4	3	3	3	5
Total	482	471	458	452	391	363	265	305	333	293

Tabla 55: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	3	300%	3	300%	1%
15-24	-8	-6%	-15	-11%	43%
25-34	-11	-27%	-33	-52%	10%
35-44	-8	-20%	-15	-31%	11%
45-54	-11	-21%	-18	-31%	14%
55-64	-11	-26%	2	7%	11%
65-74	-2	-13%	0	0%	4%
75-84	3	75%	3	75%	2%
85 y más	3	-	2	200%	1%
65 y más	4	21%	5	28%	8%
Se desconoce	2	67%	1	25%	2%
Total	-40	-12%	-70	-19%	100%

El número de personas usuarias de ciclomotores heridas no hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 4.420, de nuevo, siendo el grupo más afectado las personas entre 15-24 años, con un 45% (2.007), seguido de las personas entre 25-34 años, con un 16% (728).

Respecto al año 2022, aumentan el número de personas heridas no hospitalizadas en varios grupos, destacando las personas entre 75-84 años (+18, un 42%) y de personas de 0-14 años (+10, un 29%). Por su parte, los mayores descensos se registran en los grupos de 15-24 años (-250, un 11%), y entre 25-34 años (-90, un 11%). En conjunto, se registra un descenso del 9% (-457).

Respecto al 2019, se produce un aumento en varios grupos etarios, siendo los mayores aumentos en los grupos entre 75-84 años (+19, un 45%) y personas de 85 años y más (+6, un 120%). Por su parte, los mayores descensos se registran en las personas entre 15-24 años (-673, un 25%) y entre 25-34 años (-548, un 43%). En conjunto, se registra un descenso del 27% (-1.651).

Tabla 56: Personas usuarias de ciclomotor heridas no hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

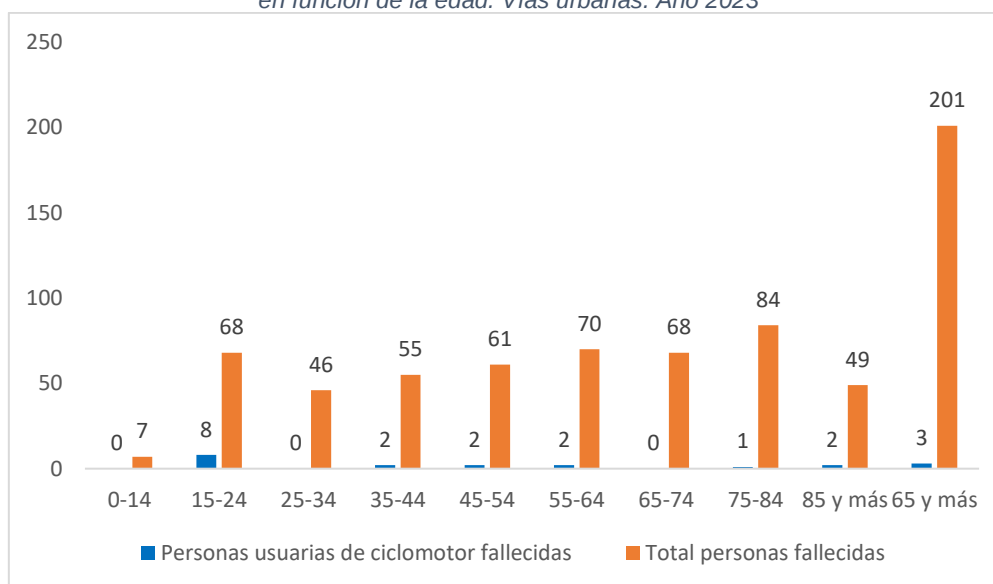
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	62	65	77	54	43	40	30	36	34	44
15-24	2.720	2.881	2.927	2.713	2.508	2.680	1.757	2.259	2.257	2.007
25-34	1.483	1.570	1.471	1.439	1.325	1.276	767	883	818	728
35-44	904	1.008	1.018	891	846	807	565	563	628	539
45-54	612	707	691	632	674	641	443	536	565	536
55-64	214	319	306	322	293	361	197	246	309	291
65-74	127	136	131	150	128	125	80	90	113	108
75-84	59	67	56	60	51	42	35	46	43	61
85 y más	7	6	11	14	14	5	8	7	7	11
65 y más	193	209	198	224	193	172	123	143	163	180
Se desconoce	154	129	128	151	133	94	39	87	103	95
Total	6.342	6.888	6.816	6.426	6.015	6.071	3.921	4.753	4.877	4.420

Tabla 57: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	10	29%	4	10%	1%
15-24	-250	-11%	-673	-25%	45%
25-34	-90	-11%	-548	-43%	16%
35-44	-89	-14%	-268	-33%	12%
45-54	-29	-5%	-105	-16%	12%
55-64	-18	-6%	-70	-19%	7%
65-74	-5	-4%	-17	-14%	2%
75-84	18	42%	19	45%	1%
85 y más	4	57%	6	120%	0%
65 y más	17	10%	8	5%	4%
Se desconoce	-8	-8%	1	1%	2%
Total	-457	-9%	-1.651	-27%	100%

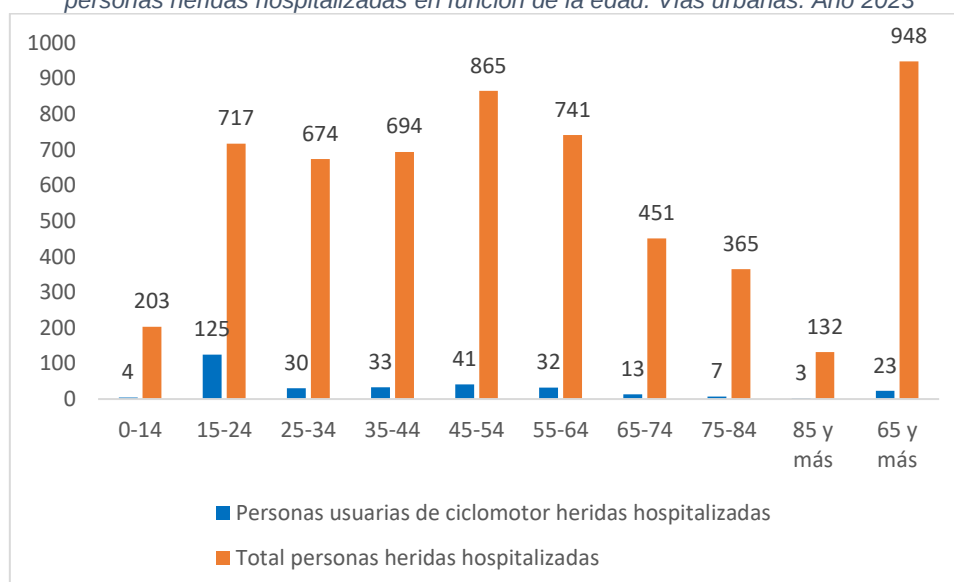
Los fallecimientos como personas usuarias de ciclomotores representan un porcentaje del total de personas fallecidas de entre el 0% y el 12%; siendo, en términos relativos, la franja entre 15 y 24 años la que resulta más afectada, con un 12% incidencia en este grupo (8 de 68).

Figura 17: Distribución de las personas usuarias de ciclomotores fallecidas y del total de personas fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023



De forma similar ocurre con las personas usuarias de ciclomotor heridas hospitalizadas, donde la incidencia varía entre el 2% y el 17%, correspondiéndose con las personas de 0 a 14 años (4 de 203), y con las personas entre 15-24 años (125 de 717) respectivamente.

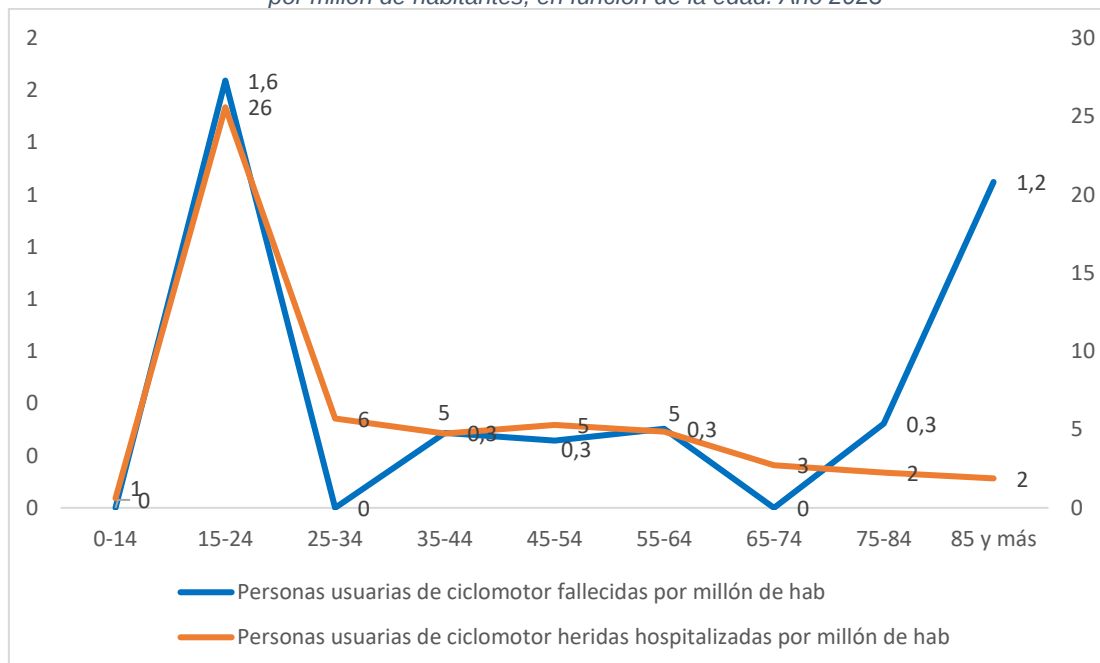
Figura 18: Distribución de personas usuarias de ciclomotores heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023



La tasa de personas usuarias de ciclomotor fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes presenta una tendencia irregular. De este modo, se registran tasas de 0 en las franjas de edad entre los 0 y los 14 años, de 25 a 34 años y de 65 a 74 años, y valores máximos en las franjas de 15-24 años (1,6) y de 85 años y más (1,2).

Por su parte, la tasa de personas heridas hospitalizadas presenta su máximo en la franja de 15-24 años (26) y decrece progresivamente hasta alcanzar su mínimo en la franja de 85 y más años (2).

Figura 18: Tasa de personas usuarias de ciclomotores fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, en función de la edad. Año 2023



En relación al sexo, de los 17 fallecimientos en vías urbanas en 2023, el 94% fueron hombres (16), lo que representa un aumento del 23% respecto a 2022 (+3), pero un descenso del 24% respecto a 2019 (-5). En el caso de las mujeres, siendo el 6% (1) restante, disminuye un 67% (-2) respecto a 2022, y mantiene los mismos datos respecto a 2019.

Tabla 58: Personas usuarias de ciclomotores fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	32	27	25	20	23	21	11	20	13	16
Mujer	0	1	3	3	4	1	2	1	3	1
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	32	28	28	23	27	22	13	21	16	17

Tabla 59: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	3	23%	-5	-24%	94%
Mujer	-2	-67%	0	0%	6%
Se desconoce	0	0	0	0	0%
Total	1	6%	-5	-23%	100%

En el caso de las personas usuarias de ciclomotor heridas hospitalizadas esta tendencia se mantiene, siendo un 79% de los afectados hombres (231), suponiendo un descenso de un 12% respecto al 2022 (-32) y de un 18% sobre el 2019 (-52); por su parte, las mujeres, que presentan una distribución del 20% (60), disminuyen un 13% (-9) respecto a 2022, y un 25% (-20) frente a 2019.

Tabla 60: Personas usuarias de ciclomotores heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	376	372	359	341	305	283	206	234	263	231
Mujer	106	98	99	110	84	80	57	71	69	60
Se desconoce	0	1	0	1	2	0	2	0	1	2
Total	482	471	458	452	391	363	265	305	333	293

Tabla 61: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	-32	-12%	-52	-18%	79%
Mujer	-9	-13%	-20	-25%	20%
Se desconoce	1	100%	2	0	1%
Total	-40	-12%	-70	-19%	100%

El caso de las personas usuarias de ciclomotor heridas no hospitalizadas mantiene la tendencia de las cifras anteriores, siendo los hombres un 70% de los afectados (3.077), suponiendo un descenso de un 9% respecto al 2022 (-315) y un descenso de un 25% (-1.028) sobre el 2019; por su parte, las mujeres representan al 30% de las personas afectadas; disminuyendo un 10% (-149) respecto a 2022, y un 32% (-621) frente a 2019.

Tabla 62: Personas usuarias de ciclomotores heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	4.214	4.712	4.628	4.422	4.120	4.105	2.726	3.348	3.392	3.077
Mujer	2.109	2.168	2.173	1.967	1.877	1.947	1.189	1.395	1.475	1.326
Se desconoce	19	8	15	37	18	19	6	10	10	17
Total	6.342	6.888	6.816	6.426	6.015	6.071	3.921	4.753	4.877	4.420

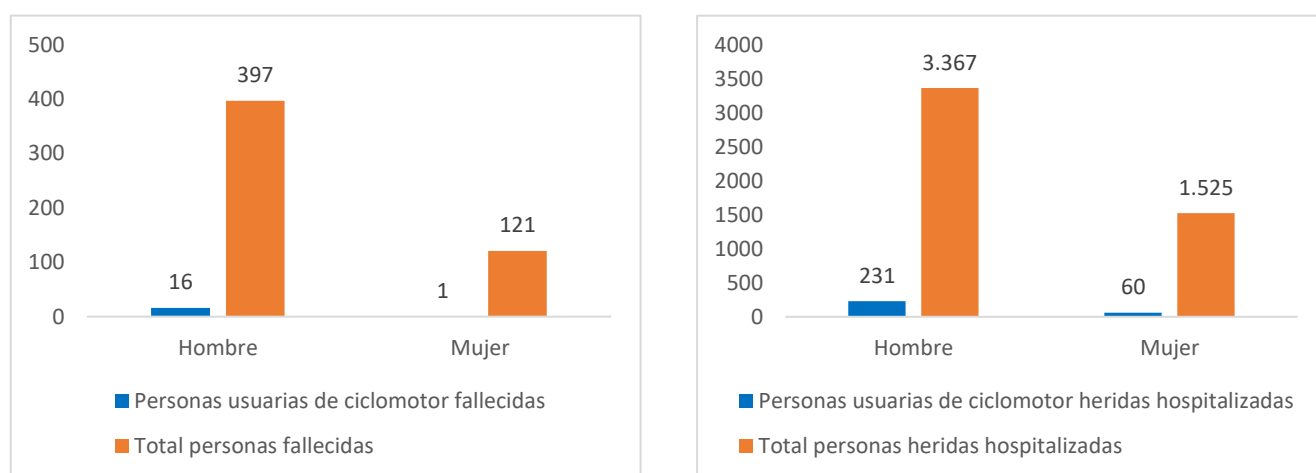
Tabla 63: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	-315	-9%	-1.028	-25%	70%
Mujer	-149	-10%	-621	-32%	30%
Se desconoce	7	70%	-2	-11%	0%
Total	-457	-9%	-1.651	-27%	100%

Proporcionalmente, los fallecimientos de personas usuarias de ciclomotores tienen una mayor incidencia en hombres. El 4% de los hombres fallecidos en vías urbanas fue debido a siniestros con ciclomotor (16 de 397), frente a un valor inferior al 1% en el caso de las mujeres (1 de 121).

Este patrón ocurre de forma similar al analizar las personas heridas hospitalizadas, donde las mujeres representan el 4% del total (60 de 1.525) mientras que los hombres presentan un valor del 7% (231 de 3.367).

Figura 19: Distribución de personas usuarias de ciclomotores fallecidas y del total de personas fallecidas en función del sexo (izda.). Distribución de personas usuarias de ciclomotores heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función del sexo (dcha.). Vías urbanas. Año 2023



Respecto al día y la hora en la que se producen los siniestros en vías urbanas, el 59% de las personas fallecidas, el 60% de las personas heridas hospitalizadas y el 62% de las personas heridas no hospitalizadas suceden en el tramo horario de 8:00 a 19:59. Por su parte, los días laborables suponen el 59% de los fallecimientos, el 71% de las personas heridas hospitalizadas y el 74% de las personas heridas no hospitalizadas.

Tabla 64: Personas usuarias de ciclomotores fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas por tipo de día y hora. Año 2023

Día	Hora	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Laborables	De 8:00 a 19:59	6	131	2.140
	De 20:00 a 7:59	4	77	1.116
Fin de semana	De 8:00 a 19:59	4	44	584
	De 20:00 a 7:59	3	41	580
Total		17	293	4.420

Por su parte, en 2023, el 71% (3.239) de las personas usuarias de ciclomotor implicadas en siniestros con víctimas sufrieron este con intervención de al menos otro vehículo; el 3% (151) lo sufrió con la intervención de al menos un peatón pero sin vehículo; y el 26% (1.176) fue sin intervención de otro peatón o vehículo.

La distribución en función de la edad muestra que los grupos donde la frecuencia relativa de siniestros con otro vehículo es mayor son las personas de 15-24 años (1.480, con un 73%), de 65-74 años (89, con un 73%), y entre 0-14 años (3, con un 75%).

En aquellos siniestros en los que se ha visto implicado al menos un peatón, es el grupo de personas de 85 años y más el que muestra un mayor porcentaje (1, un 6%), seguido de personas entre 15-24 años (72, un 4%).

Mientras que en los siniestros donde no se ha visto implicado ningún otro vehículo o peatón son los grupos de 25-34 años (226, un 30%) y de 85 y más años (5, un 28%) los que muestran un mayor porcentaje.

Tabla 65: Usuarios de ciclomotores implicados en siniestros víctimas en vías urbanas, en función de la edad y los tipos de usuarios implicados. Únicamente conductores. Año 2023

	Con otro vehículo (con o sin peatones)		Con 1 o más peatones		Sin ningún otro vehículo o peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
De 0 a 14 años	3	75%	0	0%	1	25%	4	100%
De 15 a 24 años	1.480	73%	72	4%	485	24%	2.037	100%
De 25 a 34 años	501	67%	25	3%	226	30%	752	100%
De 35 a 44 años	405	71%	17	3%	150	26%	572	100%
De 45 a 54 años	413	72%	14	2%	146	25%	573	100%
De 55 a 64 años	237	72%	11	3%	83	25%	331	100%
De 65 a 74 años	89	73%	3	2%	30	25%	122	100%
De 75 a 84 años	50	71%	1	1%	19	27%	70	100%
De 85 y más	12	67%	1	6%	5	28%	18	100%
De 65 y más	151	72%	5	2%	54	26%	210	100%
Se desconoce	49	56%	7	8%	31	36%	87	100%
Total	3.239	71%	151	3%	1.176	26%	4.566	100%

Las variaciones respecto al sexo son menos acusadas que respecto a la edad; con porcentajes similares en los tres casos. Siendo idéntica la distribución en el caso de los siniestros en los que resulta implicado otro vehículo, representando los hombres el 71% (2.424) y las mujeres también el 71% (798). Siendo superior el dato de los hombres cuando se ve involucrado al menos un peatón en el siniestro (125, un 4%), 2 puntos porcentuales superior a las mujeres (22, un 2%); mientras que, cuando no se ven implicados otro vehículo o peatón, son las mujeres las que muestran una mayor incidencia (307, un 27%), 2 puntos porcentuales superior a los hombres (868, un 25%).

Tabla 66: Personas usuarias de ciclomotor implicadas en siniestros víctimas en vías urbanas, en función del sexo y los tipos de vehículos implicados. Únicamente conductores. Año 2023

	Con otro vehículo (con o sin peatones)		Con 1 o más peatones		Sin ningún otro vehículo o peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Hombre	2.424	71%	125	4%	868	25%	3.417	100%
Mujer	798	71%	22	2%	307	27%	1.127	100%
Se desconoce	17	77%	4	18%	1	5%	22	100%
Total	3.239	71%	151	3%	1.176	26%	4.566	100%

Para analizar la influencia del momento del siniestro, se debe tener en cuenta el número de siniestros en lugar de las personas usuarias. Así, en días laborables, la incidencia de siniestros en los que se ve envuelto un ciclomotor con otro vehículo (2.437, un 73%), o al menos un peatón (120, un 4%) es superior que en fines de semana. Esta tendencia se invierte en los casos donde únicamente se ve envuelto un ciclomotor, donde prevalecen los siniestros registrados en fin de semana (375, un 32%).

Tabla 67: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un ciclomotor implicado, en función del tipo de día y los tipos de usuarios implicados. Año 2023

	Un ciclomotor y uno o más vehículos (con o sin peatones)		Un ciclomotor y uno o más peatones		Un ciclomotor sin ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Laborales	2.437	73%	120	4%	803	24%	3.360	100%
Fin de semana	779	66%	32	3%	375	32%	1.186	100%
Total	3.216	71%	152	3%	1.178	26%	4.546	100%

En cuanto a la hora del suceso, es entre las 8:00 y las 19:59 la implicación de un ciclomotor con otro vehículo es mayor (2.067, un 74%). Mientras que los siniestros en los que únicamente se encuentra implicado un ciclomotor prevalecen en el tramo de 20:00 a 7:59 (538, un 31%). En el caso en el que se ve envuelto al menos un peatón en el siniestro, el porcentaje de ambos tramos horarios es el mismo (un 3%).

Tabla 68: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un ciclomotor implicado, en función de la franja horaria y los tipos de usuarios implicados. Año 2023

	Un ciclomotor y uno o más vehículos (con o sin peatones)		Un ciclomotor y uno o más peatones		Un ciclomotor sin ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
De 8:00 a 19:59	2.067	74%	98	3%	640	23%	2.805	100%
De 20:00 a 7:59	1.149	66%	54	3%	538	31%	1.741	100%
Total	3.216	71%	152	3%	1.178	26%	4.546	100%

4.5 Los usuarios de motocicletas

El número de personas usuarias de motocicletas fallecidas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 138. Siendo los grupos más afectados las personas entre 35-44 años, un 25% (34); seguido por las personas entre 15-24 años, con un 18% (25). Las personas de 65 y más (13) registran las cifras más altas de la serie analizada.

Respecto al año 2022, los principales aumentos se registran en los grupos de 35-44 años (+9, un 36 %) y de 65-74 años (+4, un 80%). Por su parte, únicamente se registra un descenso en el grupo de 25-34 años (-13, un 35%). En conjunto, se registra un aumento del 10% (+12).

Respecto al 2019, los principales aumentos se registran en los grupos de 15-24 años (+13, un 108%), y entre 35-44 años (+9, un 36%). Mientras que los dos únicos grupos que descienden son las personas entre 45-54 años (-14, un 38%) y entre 25-34 años (-5, un 17%). En conjunto, se registra un aumento del 10% (+12).

Tabla 69: Personas usuarias de motocicletas fallecidas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-24	10	14	22	15	19	12	11	12	19	25
25-34	26	24	23	28	33	29	30	21	37	24
35-44	26	14	29	25	37	25	33	22	25	34
45-54	21	18	21	22	15	37	26	28	23	23
55-64	11	10	11	12	12	15	18	16	15	17
65-74	3	1	2	4	1	6	1	3	5	9
75-84	1	1	1	2	0	0	0	0	0	4
85 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65 y más	4	2	3	6	1	6	1	3	5	13
Se desconoce	1	0	0	0	1	2	2	0	2	2
Total	99	82	109	108	118	126	121	102	126	138

Tabla 70: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	0	0	0	0	0%
15-24	6	32%	13	108%	18%
25-34	-13	-35%	-5	-17%	17%
35-44	9	36%	9	36%	25%
45-54	0	0%	-14	-38%	17%
55-64	2	13%	2	13%	12%
65-74	4	80%	3	50%	7%
75-84	4	0	4	0	3%
85 y más	0	0	0	0	0%
65 y más	8	160%	7	117%	9%
Se desconoce	0	0%	0	0%	1%
Total	12	10%	12	10%	100%

Por su parte, el número de personas usuarias de motocicletas heridas hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 1.693. Siendo las personas entre 45-54 años las que más se han visto afectadas, con un 23% (386); seguido por el grupo entre 25-34, con un 21% (362).

Respecto al año 2022, aumenta el número de personas heridas hospitalizadas en varios grupos, destacando el de 45-54 años (+42, un 12%) y el de 15-24 años (+36, un 18%). Por su parte, se registran descensos únicamente en el grupo de 75-84 años (-1, un 8%). En conjunto, se registra un aumento del 12% (+177).

Respecto al 2019, los principales aumentos se registran en los grupos de 55-64 años (+91, un 52%) y entre 15-24 años (+59, un 33%); así como una disminución únicamente en los grupos entre 25-34 años (-8, un 2%) y entre de 35-44 años (-7, un 2%). En conjunto, se registra un aumento del 14% (+205).

Tabla 71: Personas usuarias de motocicletas heridas hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	5	3	3	2	4	5	8	5	5	7
15-24	157	175	197	186	161	178	136	192	201	237
25-34	379	362	354	419	375	370	284	328	350	362
35-44	362	340	372	381	363	352	244	320	311	345
45-54	331	332	316	337	337	346	282	313	344	386
55-64	156	148	170	164	154	174	146	185	234	265
65-74	38	32	34	26	36	47	37	41	42	67
75-84	5	5	5	2	7	9	8	10	12	11
85 y más	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0
65 y más	43	38	42	28	43	56	45	52	54	78
Se desconoce	25	21	13	17	16	7	10	17	17	13
Total	1.458	1.419	1.467	1.534	1.453	1.488	1.155	1.412	1.516	1.693

Tabla 72: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	2	40%	2	40%	0%
15-24	36	18%	59	33%	14%
25-34	12	3%	-8	-2%	21%
35-44	34	11%	-7	-2%	20%
45-54	42	12%	40	12%	23%
55-64	31	13%	91	52%	16%
65-74	25	60%	20	43%	4%
75-84	-1	-8%	2	22%	1%
85 y más	0	0	0	0	0%
65 y más	24	44%	22	39%	5%
Se desconoce	-4	-24%	6	86%	1%
Total	177	12%	205	14%	100%

Finalmente, el número de personas usuarias de motocicletas heridas no hospitalizadas en 2023 en siniestros de tráfico ha sido de 19.741. Siendo los grupos más afectados las personas entre 25-34 años, con un 27% (5.309); seguido de las personas entre 45-54 años, con un 21% (4.088).

Respecto al año 2022, los mayores aumentos se registran en los grupos entre 45-54 años (+266, un 7%) y entre 75-84 años (+28, un 31%). Por su parte, se registran descensos destacados en los grupos de 35-44 años (-278, un 7%), y de personas de 85 años y más (-5, un 56%). En conjunto, se registra un aumento del 1% (+225).

Respecto al 2019, los mayores aumentos se registran en los grupos entre 55-64 años (+384, un 19%) y entre 65-74 años (+207 un 49%). Por su parte, los mayores descensos se registran en los grupos entre 25-34 años (-1.120, un 17%) y entre 35-44 años (-1.079, un 21%). En conjunto, se registra un descenso del 7% (-1.515).

Tabla 73: Personas usuarias de motocicletas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por edad.
Evolución 2014-2023

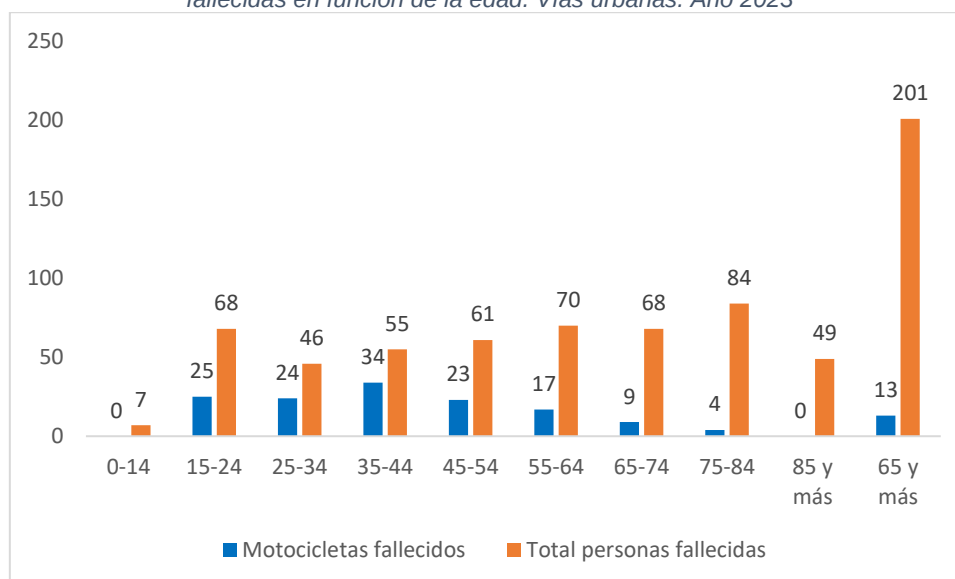
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	108	128	134	100	104	140	84	122	138	146
15-24	1.774	2.197	2.538	2.743	2.717	2.756	1.932	2.381	2.669	2.611
25-34	4.497	5.143	5.399	5.793	6.123	6.429	4.319	5.120	5.426	5.309
35-44	4.143	4.573	4.789	4.734	4.876	5.062	3.249	3.747	4.261	3.983
45-54	2.822	3.348	3.645	3.685	3.870	4.069	2.775	3.443	3.822	4.088
55-64	1.252	1.464	1.536	1.705	1.917	2.028	1.501	1.952	2.233	2.412
65-74	272	307	291	352	351	419	297	382	549	626
75-84	43	43	47	50	57	71	42	74	90	118
85 y más	4	3	2	3	11	6	0	7	9	4
65 y más	319	353	340	405	419	496	339	463	648	748
Se desconoce	310	330	444	423	374	276	190	273	319	444
Total	15.225	17.536	18.825	19.588	20.400	21.256	14.389	17.501	19.516	19.741

Tabla 74: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	8	6%	6	4%	1%
15-24	-58	-2%	-145	-5%	13%
25-34	-117	-2%	-1.120	-17%	27%
35-44	-278	-7%	-1.079	-21%	20%
45-54	266	7%	19	0%	21%
55-64	179	8%	384	19%	12%
65-74	77	14%	207	49%	3%
75-84	28	31%	47	66%	1%
85 y más	-5	-56%	-2	-33%	0%
65 y más	100	15%	252	51%	4%
Se desconoce	125	39%	168	61%	2%
Total	225	1%	-1.515	-7%	100%

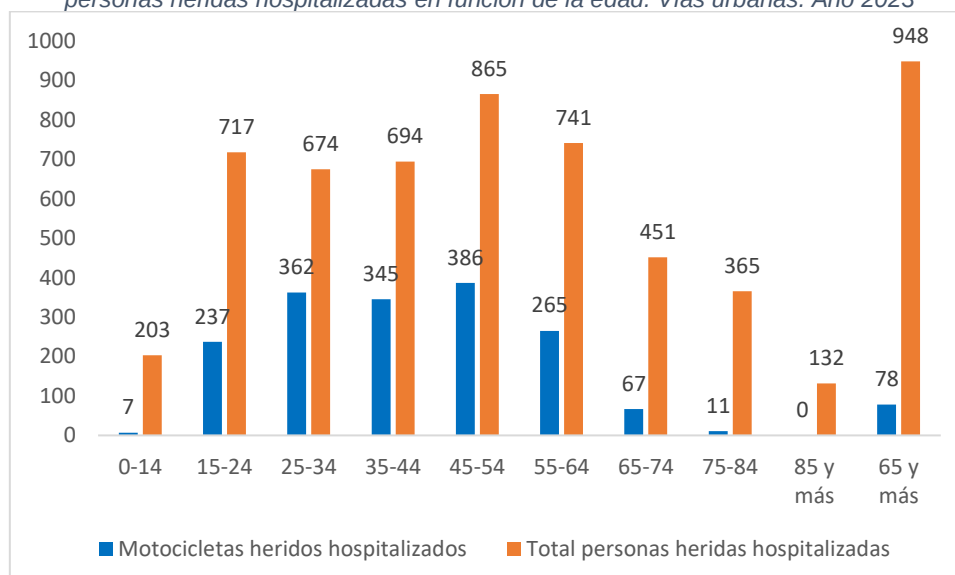
Los fallecimientos como personas usuarias de motocicletas representan un porcentaje entre el 0% y el 62% del total en función del rango de edad. De este modo, la franja de edad más afectada es la situada entre 35 y 44 años (34 de 55, un 62% del total), mientras que las personas a partir de 65 años presentan incidencias menores que llegan a 0 en el caso de las de 85 y más años.

Figura 20: Distribución de las personas usuarias de motocicletas fallecidas y del total de personas fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023



De forma similar ocurre con las personas usuarias de motocicleta heridas hospitalizadas, la incidencia varía entre el 0% y el 54% del total en función del rango de edad. De este modo, la franja de edad más afectada es la situada entre 25 y 34 años (362 de 674, un 54%) mientras que las personas a partir de 65 años presentan incidencias menores que llegan a 0 en el caso de las de 85 y más años.

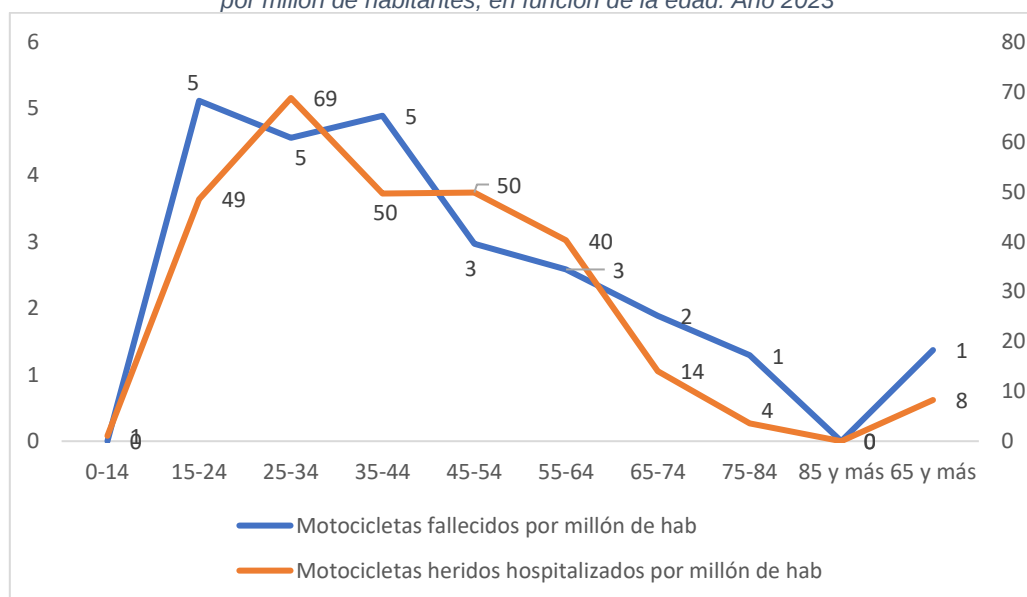
Figura 21: Distribución de las personas usuarias de motocicletas heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023



La tasa de personas usuarias de motocicleta fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes presenta valores mínimos entre los 0 y los 14 años (0), con su máximo entre los 15 y 24 años (5), y decreciendo hasta alcanzar de nuevo 0 en la franja de personas de 85 años y más.

Por su parte, la tasa de personas heridas hospitalizadas muestra una tendencia similar, presentando su máximo en la franja de 25 a 34 años (69) decreciendo progresivamente hasta alcanzar su mínimo en la franja de 85 años y más (0).

Figura 21: Tasa de personas usuarias de motocicleta fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, en función de la edad. Año 2023



En relación con el sexo, en 2023, de las 138 personas usuarias de motocicleta fallecidas en vías urbanas, el 93% fueron hombres (128), lo que muestra un aumento del 8% respecto a 2022 (+9), y del 7% respecto a 2019 (+8). En el caso de las mujeres, que representan el 7% restante (10), la cifra aumenta un 43% (+3) respecto a 2022, y un 67% (+4) respecto a 2019.

Tabla 75: Personas usuarias de motocicletas fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	90	75	104	101	110	120	115	98	119	128
Mujer	9	7	5	7	8	6	6	4	7	10
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	99	82	109	108	118	126	121	102	126	138

Tabla 76: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	9	8%	8	7%	93%
Mujer	3	43%	4	67%	7%
Se desconoce	0	0	0	0	0%
Total	12	10%	12	10%	100%

En el caso de las 1.693 personas heridas hospitalizadas esta tendencia se mantiene, siendo un 87% de los afectados hombres (1.476), suponiendo un aumento de un 13% respecto al 2022 (+174) y de un 13% sobre el 2019 (+173). Por su parte, las mujeres, que representan el 13% restante (213), mantienen sus cifras respecto a 2022 (+1, un 0%), y aumentan un 15% (+28) frente a 2019.

Tabla 77: Personas usuarias de motocicletas heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	1.272	1.222	1.297	1.338	1.275	1.303	1.009	1.187	1.302	1.476
Mujer	185	195	167	188	175	185	144	222	212	213
Se desconoce	1	2	3	8	3	0	2	3	2	4
Total	1.458	1.419	1.467	1.534	1.453	1.488	1.155	1.412	1.516	1.693

Tabla 78: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	174	13%	173	13%	87%
Mujer	1	0%	28	15%	13%
Se desconoce	2	100%	4	0	0%
Total	177	12%	205	14%	100%

El caso de las 19.741 personas heridas no hospitalizadas los hombres representaron un 77% del total (15.254), suponiendo un aumento de un 2% respecto al 2022 (+285) y un descenso del 7% sobre el 2019 (-1.161). Por su parte, las mujeres, que representan el 23% (4.452), disminuye un 1% (-52) respecto a 2022, y un 8% (-361) frente a 2019.

Tabla 79: Personas usuarias de motocicletas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023

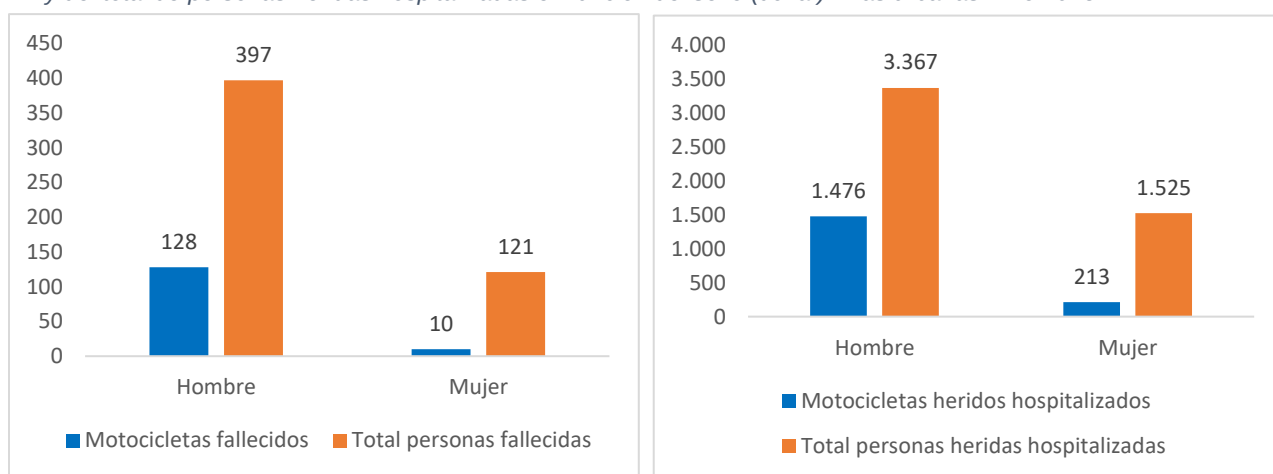
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	11.793	13.775	14.564	15.111	15.836	16.415	11.173	13.413	14.969	15.254
Mujer	3.416	3.749	4.246	4.266	4.531	4.813	3.199	4.061	4.504	4.452
Se desconoce	16	12	15	211	33	28	17	27	43	35
Total	15.225	17.536	18.825	19.588	20.400	21.256	14.389	17.501	19.516	19.741

Tabla 80: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	285	2%	-1.161	-7%	77%
Mujer	-52	-1%	-361	-8%	23%
Se desconoce	-8	-19%	7	25%	0%
Total	225	1%	-1.515	-7%	100%

Los comentarios anteriores pueden verse resumidos en la siguiente figura.

Figura 22: Distribución de las personas usuarias de motocicleta fallecidas y del total de personas fallecidas en función del sexo (izda.). Distribución de las personas usuarias de motocicleta heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función del sexo (dcha.). Vías urbanas. Año 2023.



Respecto al tipo de día y la hora en la que se producen los siniestros en vías urbanas, el 59% de las personas fallecidas, el 65% de las personas heridas hospitalizadas y el 74% de las personas heridas no hospitalizadas suceden en el tramo horario de 8:00 a 19:59. Por su parte, los días laborables suponen el 65% de los fallecimientos, el 75% de las personas heridas hospitalizadas y el 79% de las personas heridas no hospitalizadas.

Tabla 81: Personas usuarias de motocicleta que resultaron fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas por tipo de día y hora. Año 2023

Tipo día	Hora	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Laborables	De 8:00 a 19:59	60	874	11.767
	De 20:00 a 7:59	30	397	3.743
Fin de semana	De 8:00 a 19:59	21	232	2.753
	De 20:00 a 7:59	27	190	1.478
Total		138	1.693	19.741

Respecto a la implicación con otros vehículos, en 2023, el 77% de las personas usuarias de motocicleta implicadas en siniestros con víctimas se registraron en siniestros con intervención de al menos otro vehículo (16.452); el 4% lo sufrió con la intervención de al menos un peatón, pero sin vehículo (833) y el 19% sin intervención de peatón o de vehículo (4.015).

La distribución en función de la edad muestra que, los grupos donde la frecuencia relativa de siniestros con otro vehículo es mayor, son las personas de 25-34 años (4.348, el 78%), y entre 35-44 años (3.490, el 78%).

En aquellos siniestros en los que se ha visto implicado al menos un peatón, las mayores frecuencias relativas se registran en los grupos entre 15-24 años (117, un 4%) y entre 35-44 (188, un 4%).

Mientras que en los siniestros donde no se ha visto implicado ningún otro vehículo o peatón, descartando los grupos de 0 a 14 años y de 85 y más años por su baja frecuencia, las mayores frecuencias relativas se registran en los grupos entre 75-84 años (34, un 25%) y de 65-74 años (166, un 23%).

Tabla 82: Personas usuarias de motocicleta implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función de la edad y los tipos de vehículos implicados. Únicamente personas conductoras. Año 2023

	Con otro vehículo (con o sin peatones)		Con 1 o más peatones		Sin ningún otro vehículo o peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
De 0 a 14 años	0	0%	0	0%	3	100%	3	100%
De 15 a 24 años	2.002	76%	117	4%	521	20%	2.640	100%
De 25 a 34 años	4.348	78%	218	4%	1042	19%	5.608	100%
De 35 a 44 años	3.490	78%	188	4%	778	17%	4.456	100%
De 45 a 54 años	3.549	77%	173	4%	859	19%	4.581	100%
De 55 a 64 años	2.116	78%	93	3%	503	19%	2.712	100%
De 65 a 74 años	529	74%	18	3%	166	23%	713	100%
De 75 a 84 años	97	72%	4	3%	34	25%	135	100%
De 85 y más	3	75%	0	0%	1	25%	4	100%
De 65 y más	629	74%	22	3%	201	24%	852	100%
Se desconoce	318	71%	22	5%	108	24%	448	100%
Total	16.452	77%	833	4%	4.015	19%	21.300	100%

Las diferencias relativas respecto al sexo son reducidas; con porcentajes idénticos en dos de los tres indicadores analizados. Así, un 77% de los hombres (13.766) y un 77% de las mujeres (2.645) resultaron implicados en siniestros con otro vehículo. Por su parte, un 19% de los hombres (3.336) y un 19% de las mujeres (668) resultaron implicados en siniestros sin ningún otro vehículo o peatón. La única diferencia se registra en el caso de siniestros con 1 o más peatones, en los que participaron el 4% de los hombres (704) y el 3% de las mujeres (119).

Tabla 83: Personas usuarias de motocicleta implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función del sexo y los tipos de vehículos implicados. Únicamente personas conductoras. Año 2023

	Con otro vehículo (con o sin peatones)		Con 1 o más peatones		Sin ningún otro vehículo o peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Hombre	13.766	77%	704	4%	3.336	19%	17.806	100%
Mujer	2.645	77%	119	3%	668	19%	3.432	100%
Se desconoce	41	66%	10	16%	11	18%	62	100%
Total	16.452	77%	833	4%	4.015	19%	21.300	100%

Para analizar la influencia del momento del siniestro, se debe tener en cuenta el número de siniestros en lugar de las personas usuarias implicadas. Así, los días laborables presentan mayores porcentajes de siniestros con uno o más vehículos (78%) y con uno o más peatones (4%), mientras que los fines de semana los siniestros sin ningún otro vehículo ni peatón presentan mayores frecuencias (25%).

Tabla 84: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos una motocicleta implicada, en función del tipo de día y los tipos de personas usuarias implicadas. Año 2023

	Una motocicleta y uno o más vehículos (con o sin peatones)		Una motocicleta y uno o más peatones		Una motocicleta sin ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Laborales	12.655	78%	686	4%	2.937	18%	16.278	100%
Fin de semana	3.116	72%	147	3%	1.078	25%	4.341	100%
Total	15.771	76%	833	4%	4.015	19%	20.619	100%

En cuanto a la hora del suceso, es entre las 8:00 y las 19:59 la implicación de una motocicleta con otro vehículo es mayor (11.944, un 79%). Mientras que los siniestros en los que únicamente se encuentra implicado una motocicleta prevalecen en el tramo de 20:00 a 7:59 (1.146, un 26%). En el caso en el que se ve envuelto al menos un peatón en el siniestro, el porcentaje de ambos tramos horarios es el mismo (un 4%).

Tabla 85: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos una motocicleta implicada, en función de la franja horaria y los tipos de personas usuarias implicadas. Año 2023

	Una motocicleta y uno o más vehículos (con o sin peatones)		Una motocicleta y uno o más peatones		Una motocicleta y ningún otro vehículo ni peatón		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%	Casos	%
De 8:00 a 19:59	11.944	79%	586	4%	2.569	17%	15.099	100%
De 20:00 a 7:59	3.827	69%	247	4%	1.446	26%	5.520	100%
Total	15.771	76%	833	4%	4.015	19%	20.619	100%

Anexo I: Notas metodológicas

Bases de datos utilizadas

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos corresponden a información consolidada.

Muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

Metodología

El presente informe recoge cifras de 4 indicadores básicos: siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas, todos ellos calculados para el conjunto de vías urbanas (calles y travesías) a 30 días (datos consolidados) en el periodo comprendido de 2014 a 2023.

La idea que se persigue con dichas tablas es conocer detalles sobre las cifras de siniestralidad urbana mediante el cruce de los citados indicadores con un número amplio de variables (como puedan ser, entre otras, el medio de desplazamiento de la víctima o las características de la persona víctima).

Anexo II: Glosario

A los efectos del presente informe se adoptan las siguientes definiciones:

Siniestro con víctimas: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida, herida hospitalizada o herida no hospitalizada en los 30 días siguientes al siniestro.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de los primeros 30 días.

Persona herida hospitalizada: Toda persona que, como consecuencia de un siniestro de circulación, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, siempre que no le sea aplicable la definición de persona fallecida establecida anteriormente.

Persona herida no hospitalizada: Toda persona herida en un siniestro de circulación que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendida por los servicios sanitarios correspondientes, siempre que no le sean aplicables las definiciones de los dos puntos anteriores.

Anexo III: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Periodo 2014-2023	10
Tabla 2 Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 sobre el total:.....	10
Tabla 3: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas. España, 2023	14
<i>Tabla 4: Distribuciones de la Tabla 3 sobre el total.</i>	<i>15</i>
Tabla 5: Personas peatonas fallecidas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023	16
Tabla 6: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	17
Tabla 7: Personas peatonas heridas hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	17
Tabla 8: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	18
Tabla 9: Personas peatonas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	19
Tabla 10: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	19
Tabla 11: Personas peatonas fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023	22
Tabla 12: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	22
Tabla 13: Personas peatonas heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023.....	23
Tabla 14: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	23
Tabla 15: Personas peatonas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023	23
Tabla 16: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	23
Tabla 17: Peatones fallecidos, heridos hospitalizados y heridos no hospitalizados en vías urbanas.....	24

Tabla 18: Personas usuarias de bicicletas fallecidas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	25
Tabla 19: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	25
Tabla 20: Personas usuarias de bicicletas heridas hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	26
Tabla 21: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	26
Tabla 22: Personas usuarias de bicicletas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	27
Tabla 23: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	27
Tabla 24: Personas usuarias de bicicletas fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023.....	30
Tabla 25: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	30
Tabla 26: Personas usuarias de bicicletas heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023.....	31
Tabla 27: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	31
Tabla 28: Personas usuarias de bicicletas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023.....	31
Tabla 29: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	31
Tabla 30: Personas usuarias de bicicletas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas por tipo de día y hora. Año 2023 ..	32
Tabla 31: Personas usuarias de bicicletas implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función de la edad y los tipos de personas usuarias implicadas. Únicamente conductores. Año 2023.....	34
Tabla 32: Personas usuarias de bicicletas implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función del sexo y los vehículos implicados. Año 2023 ...	34
Tabla 33: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos una persona usuaria de bicicleta implicada,.....	35

Tabla 34: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un ciclista implicado, en función de la franja horaria y los tipos de usuarios implicados. Año 2023	35
Tabla 35: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas en vías urbanas por grupo de edad. Evolución 2020-2023	36
Tabla 36: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.	37
Tabla 37: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas en vías urbanas por grupo de edad. Evolución 2020-2023	37
Tabla 38: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.	38
Tabla 39: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas no hospitalizadas en vías urbanas por grupo de edad. Evolución 2020-2023	38
Tabla 40: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.	39
Tabla 41: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2020-2023.....	41
Tabla 42: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.	41
Tabla 43: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2020-2023.....	41
Tabla 44: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.	41
Tabla 45: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2020-2023.....	42
Tabla 46: Variaciones 2023/2022 y distribuciones del año 2023 sobre el total.	42
Tabla 47: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas por tipo de día y hora. Año 2023	43
Tabla 48: Personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función de la edad y los tipos de usuarios implicados. Únicamente conductores. Año 2023	44
Tabla 49: Usuarios de VMP implicados en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función.....	44
Tabla 50: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un usuario de VMP implicado,	45
Tabla 51: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un usuario de VMP implicado,	45

Tabla 52: Personas usuarias de ciclomotor fallecidas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	46
Tabla 53: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	46
Tabla 54: Personas usuarias de ciclomotor heridas hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	47
Tabla 55: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	48
Tabla 56: Personas usuarias de ciclomotor heridas no hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	49
Tabla 57: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	49
Tabla 58: Personas usuarias de ciclomotores fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023	51
Tabla 59: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	51
Tabla 60: Personas usuarias de ciclomotores heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023	52
Tabla 61: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	52
Tabla 62: Personas usuarias de ciclomotores heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023	52
Tabla 63: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	52
Tabla 64: Personas usuarias de ciclomotores fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas por tipo de día y hora. Año 2023 ..	53
Tabla 65: Usuarios de ciclomotores implicados en siniestros víctimas en vías urbanas,	54
Tabla 66: Personas usuarias de ciclomotor implicadas en siniestros víctimas en vías urbanas, en.....	55
Tabla 67: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un ciclomotor implicado, en	55
Tabla 68: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos un ciclomotor implicado,	56

Tabla 69: Personas usuarias de motocicletas fallecidas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	57
Tabla 70: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	58
Tabla 71: Personas usuarias de motocicletas heridas hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	58
Tabla 72: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	59
Tabla 73: Personas usuarias de motocicletas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por edad. Evolución 2014-2023.....	60
Tabla 74: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	60
Tabla 75: Personas usuarias de motocicletas fallecidas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023.....	62
Tabla 76: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	63
Tabla 77: Personas usuarias de motocicletas heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023	63
Tabla 78: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	63
Tabla 79: Personas usuarias de motocicletas heridas no hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Evolución 2014-2023	63
Tabla 80: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.....	64
Tabla 81: Personas usuarias de motocicleta que resultaron fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas por tipo de día y hora. Año 2023	64
Tabla 82: Personas usuarias de motocicleta implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función de la edad y los tipos de vehículos implicados. Únicamente personas conductoras. Año 2023	65
Tabla 83: Personas usuarias de motocicleta implicadas en siniestros con víctimas en vías urbanas, en.....	66
Tabla 84: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos una motocicleta implicada,	66

Tabla 85: Siniestros con víctimas en vías urbanas con al menos una motocicleta implicada,	67
---	----

Figura 1: Evolución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2014-2023	11
Figura 2: Evolución del índice de letalidad en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2014-2013.....	12
Figura 3: Distribución del número de siniestros con víctimas, personas fallecidas y heridas.....	12
Figura 4: Índice de letalidad según la edad en peatones en vías urbanas. Año 2023	20
Figura 5: Distribución de personas peatonas fallecidas y del total de personas fallecidas	20
Figura 6: Distribución de personas peatonas heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023	21
Figura 7: Tasa de personas peatonas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón.....	22
Figura 8: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas por sexo. Peadones y total.....	24
Figura 9: Distribución de personas usuarias de bicicletas fallecidas y del total de personas fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023.	28
Figura 10: Distribución de las personas usuarias de bicicletas heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023.	29
Figura 11: Tasa de personas usuarias de bicicletas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, en función de la edad. Año 2023	30
Figura 12: Distribución de personas usuarias de bicicleta fallecidas y del total de personas fallecidas en función del sexo.....	32
Figura 13: Distribución de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas y del total de personas fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023	39

Figura 14: Distribución de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023	40
Figura 15: Tasa de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, en función de la edad. Año 2023.....	40
Figura 16: Distribución de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal fallecidas y del total de personas fallecidas en función del sexo (izda.). Distribución de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función del sexo (dcha.). Vías urbanas. Año 2023.....	42
Figura 17: Distribución de las personas usuarias de ciclomotores fallecidas y del total de personas fallecidas	50
Figura 18: Distribución de personas usuarias de ciclomotores heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023	50
Figura 19: Distribución de personas usuarias de ciclomotores fallecidas y del total de personas fallecidas en función del sexo (izda.). Distribución de personas usuarias de ciclomotores heridas hospitalizadas y del total de personas heridas hospitalizadas en función del sexo (dcha.). Vías urbanas. Año 2023	53
Figura 20: Distribución de las personas usuarias de motocicletas fallecidas y del total de personas fallecidas en función de la edad. Vías urbanas. Año 2023 ..	61
Figura 21: Tasa de personas usuarias de motocicleta fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas	62
Figura 22: Distribución de las personas usuarias de motocicleta fallecidas y del total de personas fallecidas en	64