Informe temático:
Siniestralidad en vías urbanas

Cómputo de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas

Datos consolidados a 30 días

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT
Dirección General de Tráfico

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

25 de noviembre de 2024

Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP00005

Contenido

1 Resumen ejecutivo 3

2 Contextualización 7

3 Las características básicas de la siniestralidad en zona urbana 11

4 El contexto europeo 14

5 La evolución de la siniestralidad en vías urbanas 18

5.1 Evolución general 18

5.2 Evolución de los principales indicadores 2014-2023 20

5.3 Medio de desplazamiento 25

5.4 Tipo de siniestro 30

5.5 Sexo y edad 34

6 Tamaño de la población y la siniestralidad 42

7 Las matrices de colisión 49

8 La antigüedad de los vehículos 53

9 El análisis territorial 54

Anexo I: Notas metodológicas 56

Anexo II: Glosario 58

Anexo III: Relación de tablas y gráficos 59

1 Resumen ejecutivo

El objetivo del presente informe es analizar las cifras de la siniestralidad vial registradas en el conjunto de las vías urbanas españolas en el año 2023. Para ello se utilizan datos consolidados a 30 días.

El análisis se concentra en las cifras de siniestros con víctimas, de personas fallecidas, de personas heridas hospitalizadas y de personas heridas no hospitalizadas. Así como los índices de letalidad y de personas fallecidas por millón de habitantes.

En el año 2023 en el total de vías del territorio español se registraron 101.306 siniestros con víctimas en los cuales 1.806 personas resultaron fallecidas, 9.265 personas resultaron heridas hospitalizadas y 124.266 personas resultaron heridas no hospitalizadas. En cuanto a la tasa de personas fallecidas por millón de habitantes se situó en 38, mientras que el índice de letalidad se fijó en 1,3.

El 65% (65.976) de los siniestros con víctimas ocurrieron en vías urbanas, así como el 26% (518) de las personas fallecidas, el 53% (4.920) de las personas heridas hospitalizadas y el 62% (76.520) de las personas heridas no hospitalizadas.

Respecto al año 2022, el número de siniestros con víctimas en vías urbanas ha aumentado un 2% (+1.360); el de personas fallecidas un 10% (+45), el de heridas hospitalizadas un 7% (+310); y el de heridas no hospitalizadas un 3% (+1.990).

Si comparamos los datos con 2019, la cifra total de siniestros con víctimas en vías urbanas se ha reducido en un 1% (-765), mientras que el número de personas fallecidas se mantiene similar (-1), las personas heridas hospitalizadas aumentan un 14% (+610) y la cifra de personas heridas no hospitalizadas se reduce un 4% (-2.818).

Por su parte, el índice de letalidad urbana quedó fijado en un valor de 0,6, sin observarse variaciones respecto a 2022 ni 2019.

La tasa de fallecimientos por millón de habitantes se situó en 11. Esta tasa ha aumentado en (+1) respecto a 2022 y no ha presentado cambios respecto a 2019.

Si comparamos esta tasa a nivel europeo, España registró 10 personas fallecidas por millón de habitantes en 2022 (último año con datos disponibles a nivel europeo). Los últimos datos disponibles de los 27 países miembros de la UE son de 2022 e indican que la media fue de 17,6. Con esta cifra, España ocupó la quinta posición junto con Suiza entre los países de la UE con las cifras de personas fallecidas por millón de habitantes en vías urbanas más bajas, solo por detrás de Noruega (4,8), Suecia (5,8), Irlanda (6,5) y Dinamarca (8). Sin embargo, España, junto con Francia, Países Bajos y Finlandia, son los únicos países que han registrado un aumento en el número de personas fallecidas respecto a 2012.

En cuanto a la identificación de las variables de siniestralidad, destacan las siguientes conclusiones:

- **Según el medio de desplazamiento,** el 80% de las personas fallecidas en vías urbanas (415) pertenecían al colectivo de usuarios vulnerables. En concreto el 43% eran peatones (223), seguidos por el 27% de usuarios de motocicletas (138). Las personas fallecidas en turismo representaron el 14% (71) del total. Estas cifras se han incrementado respecto al año 2022 en todos los medios de desplazamiento, a excepción de las furgonetas, destacando el incremento en bicicleta del 38% (+8) y de motocicleta del 10% (+12). Respecto a 2019, destacan los incrementos del 15% (+9) en turismos y del 10% (+12) en motocicleta. Disminuyen en peatón (-24; el 10%), bicicleta (-3; el 9%) y ciclomotor (-5; el 23%).

- **Según el tipo de siniestro,** el atropello a peatón registró el mayor número de personas fallecidas, representando el 42% (215) del total. Estas cifras suponen un incremento respecto a las registradas en 2022 del 6% (+13) y una disminución respecto a 2019 del 12% (-30). Las cifras de personas fallecidas en colisiones laterales y frontolaterales aumentan un 32% (+20) respecto a 2022. Respecto a 2019, el mayor aumento se produce en salidas de vía con un 9% (+12).

- **Según las características de la persona víctima,**
  - **Sexo:** El 77% (397) de personas fallecidas eran hombres y el 23% (121) mujeres. Respecto a 2022, la cifra de hombres fallecidos en vías urbanas aumenta un 19% (+62); mientras que la cifra de mujeres fallecidas disminuye en un 12% (-17). Respecto a 2019, la cifra de hombres fallecidos aumenta un 5% (+19), mientas que la cifra de mujeres disminuye un 12% (-16).
  - **Edad:** La edad media de las personas fallecidas en 2023 en siniestros de tráfico en el conjunto de las vías españolas fue de 50,1 años, mientras que en vías urbanas fue de 54,8 años.
    - Por grupos de edad, los que presentan una cifra más elevada de personas fallecidas son el grupo de 75-84 años, con un 16% (84) y de 55-64, con 14% (70). Respecto al 2022, los grupos que más crecen son: de 15 a 24 años, con un 28% (+15) y de 55-64, con un 32% (+17). Respecto al 2019, el grupo que más crece también es el de 15 a 24 años, con un 51% (+23) y el de 55-64, con un 13% (+8).
    - En relación con el sexo, la edad media de los hombres fallecidos en vías urbanas fue de 52,8 años; mientras que la edad media de las mujeres fue 61,4 años.

- **Según las matrices de colisión,** la interacción que registró el mayor número de personas fallecidas fue aquella en la que el peatón resultó víctima en siniestros con un turismo, representando el 26% (133) del total de personas fallecidas. Le siguen los siniestros en los que se vieron involucradas motocicletas sin ningún otro vehículo, representando el 11% (57). Analizando los vehículos contrarios, es decir, los vehículos que se vieron involucrados en el siniestro y en el que no se encontraba la persona fallecida, en el 41% de los casos (212) fue el turismo el vehículo contrario; y en el 25% (132) de los casos no hubo ningún otro vehículo implicado.

- **Según la localización,** en líneas generales se observa una mayor tasa de personas fallecidas y heridas hospitalizadas por millón de habitantes cuanto más grande es el municipio. En los municipios de más de 100.001 habitantes (donde reside el 40% de la población española) se concentró el 47% (245) de las personas fallecidas. La Comunidad que registra la tasa más alta de personas fallecidas por millón de habitantes es Extremadura con 16, seguida de Cataluña y Cantabria (ambas con 14).

- **Según la antigüedad de los vehículos involucrados en siniestros con víctimas en vías urbanas,** se observa que cuanto mayor es el tamaño de la población, menor es la antigüedad de los vehículos. Los camiones de hasta 3.500 kg presentan la antigüedad media más alta (14 años), y los autobuses la más baja (7 años). Por su parte, las motocicletas tienen una antigüedad que oscila entre 8 y 12 años, los turismos entre 9 y 14 años, y las furgonetas entre 7 y 12 años.

2 Contextualización

En 2023 se produjeron un total de 101.306 siniestros con víctimas en toda España (cifras agregadas de vías urbanas + vías interurbanas), en los cuales 1.806 personas resultaron fallecidas, 9.265 personas resultaron heridas hospitalizadas y 124.266 personas resultaron heridas no hospitalizadas. De este modo el índice de letalidad ha quedado fijado en 1,3.

Respecto a 2022, se han incrementado las cifras en todos los indicadores analizados. El número de siniestros con víctimas ha aumentado un 3% (+3.390), mientras que el número de fallecimientos se ha incrementado un 3% (+60). Por otro lado, el número de personas heridas hospitalizadas ha crecido un 9% (+763) y el de personas heridas no hospitalizadas un 4% (+4.938). El índice de letalidad no presentó variaciones (1,3).

Respecto a 2019, el número total de siniestros con víctimas ha disminuido un 3% (-2.774). Por su parte, el número de personas fallecidas presenta una tendencia creciente similar, aumentando un 3% (+51). De igual manera, el número de personas heridas hospitalizadas presenta un aumento de un 8% (+652); mientras que el número de personas heridas no hospitalizadas disminuye un 5% (-6.479) respecto a 2019. El índice de letalidad registró un aumento de 0,1.

Tabla 1: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Siniestros con víctimas	91.570	97.756	102.362	102.233	102.299	104.080	72.959	89.862	97.916	101.306
Personas fallecidas	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533	1.746	1.806
Personas heridas hospitalizadas	9.574	9.495	9.755	9.546	8.935	8.613	6.681	7.784	8.502	9.265
Personas heridas no hospitalizadas	117.058	124.960	130.635	129.616	129.674	130.745	87.881	110.378	119.328	124.266
Índice de letalidad	1,3	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3	1,3

	Dif.23/22		Dif.23/19	
	Abs.	%	Abs.	%
Siniestros con víctimas	3.390	3%	-2.774	-3%
Personas fallecidas	60	3%	51	3%
Personas heridas hospitalizadas	763	9%	652	8%
Personas heridas no hospitalizadas	4.938	4%	-6.479	-5%
Índice de letalidad	0	0	0,1	8%

Tabla 2: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Siniestros con víctimas	56.423	63.198	65.641	64.740	64.407	66.741	46.348	58.082	64.616	65.976
Personas fallecidas	441	441	519	509	489	519	395	417	473	518
Personas heridas hospitalizadas	4.740	4.751	4.705	4.780	4.484	4.310	3.320	4.142	4.610	4.920
Personas heridas no hospitalizadas	68.365	76.924	79.256	77.276	76.550	79.338	53.635	67.737	74.530	76.520
Índice de letalidad	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6

	Dif.23/22		Dif.23/19	
	Abs.	%	Abs.	%
Siniestros con víctimas	1.360	2%	-765	-1%
Personas fallecidas	45	10%	-1	0%
Personas heridas hospitalizadas	310	7%	610	14%
Personas heridas no hospitalizadas	1.990	3%	-2.818	-4%
Índice de letalidad	.	.	.	.

Tabla 3: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías interurbanas. Periodo 2014-2023.

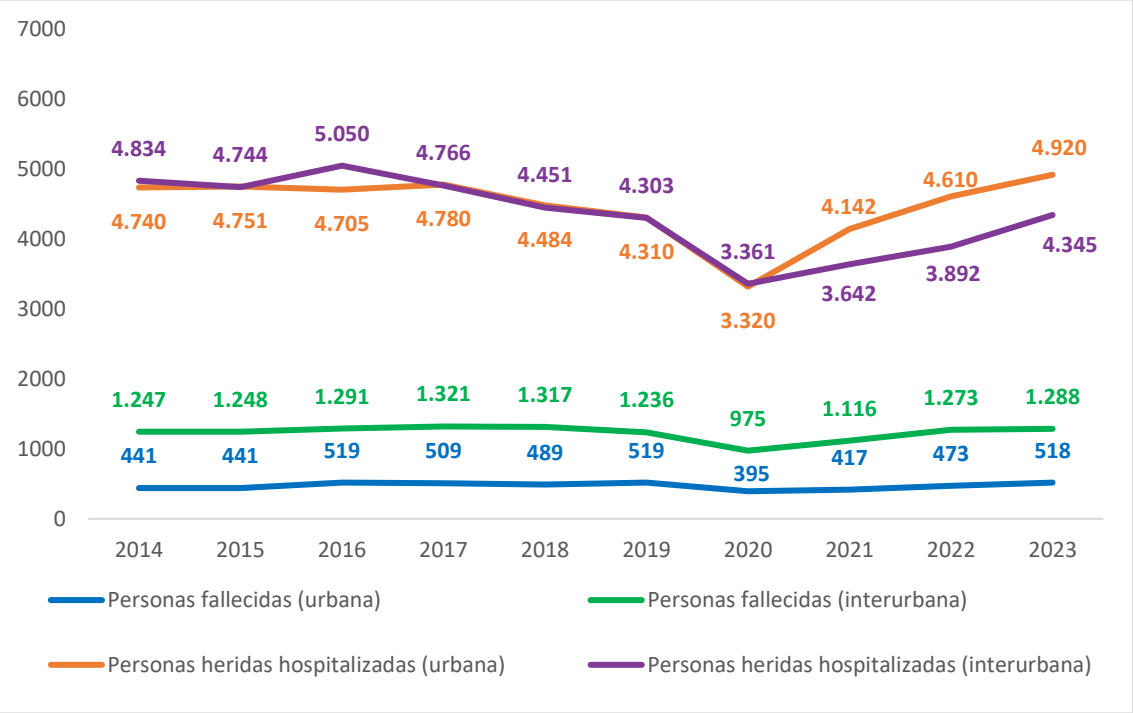
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Siniestros con víctimas	35.147	34.558	36.721	37.493	37.892	37.339	26.611	31.780	33.300	35.330
Personas fallecidas	1.247	1.248	1.291	1.321	1.317	1.236	975	1.116	1.273	1.288
Personas heridas hospitalizadas	4.834	4.744	5.050	4.766	4.451	4.303	3.361	3.642	3.892	4.345
Personas heridas no hospitalizadas	48.693	48.036	51.379	52.340	53.124	51.407	34.246	42.641	44.798	47.746
Índice de letalidad	2,3	2,3	2,2	2,3	2,2	2,2	2,5	2,4	2,5	2,4

	Dif.23/22		Dif.23/19	
	Abs.	%	Abs.	%
Siniestros con víctimas	2.030	6%	-2.009	-5%
Personas fallecidas	15	1%	52	4%
Personas heridas hospitalizadas	453	12%	42	1%
Personas heridas no hospitalizadas	2.948	7%	-3.661	-7%
Índice de letalidad	.	.	.	.

Segregando las cifras según tipo de vía se observa que, en los últimos diez años, el número de personas fallecidas se ha mantenido en un rango entre las 441 y 519 en vías urbanas (suponiendo un rango del 18%), mientras que en vías interurbanas la cifra de varía entre 1.236 y 1.321 personas fallecidas (suponiendo un rango del 7%). Todo ello sin considerar los años 2020 y 2021 debido al efecto de la pandemia en la movilidad.

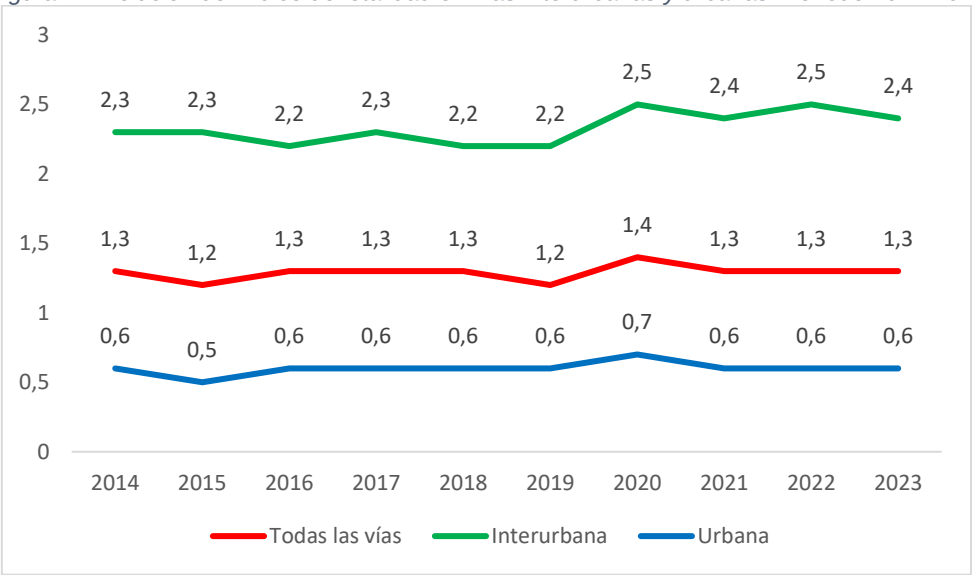
Por su parte, la cifra de personas heridas hospitalizadas se ha mantenido en un rango entre las 4.310 y 4.920 en vías urbanas (suponiendo un rango del 14%), mientras que en vías interurbanas la cifra de varía entre 3.892 y 5.050 (suponiendo un rango del 30%). Todo ello, de nuevo, sin considerar los años 2020 y 2021 debido al efecto de la pandemia en la movilidad.

Figura 1: Evolución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2014-2023



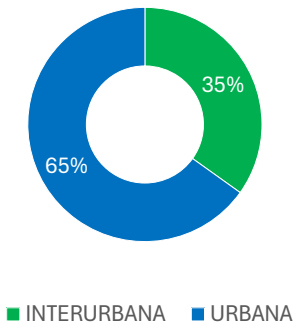
El índice de letalidad, definido como la razón entre el número de personas fallecidas y el número total de víctimas (suma de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas), presenta valores dentro de un rango entre 1,2 y 1,4 durante los últimos diez años para el conjunto de vías urbanas e interurbanas. Si separamos las cifras según el tipo de vía, se observa que la letalidad en vías interurbanas presenta una razón aproximada de 4:1 respecto a la registrada en vías urbanas.

Figura 2: Evolución del índice de letalidad en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2014-2013

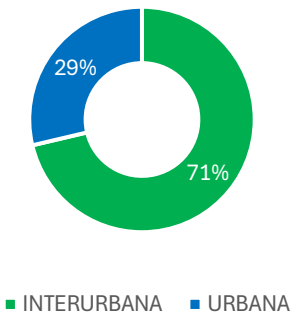


Concretamente para el año 2023, la siniestralidad vial en el país se concentró mayoritariamente en zonas urbanas: dos tercios de todos los siniestros ocurrieron en este tipo de vías. A pesar de ello, la mayoría de las víctimas mortales, 7 de cada 10, se registraron en carreteras interurbanas. En cuanto a personas heridas hospitalizadas, estas también predominaron en entornos urbanos, representando a un 53% de ellas.

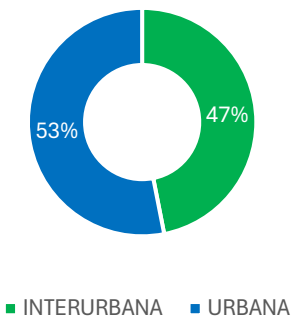
Figura 3: Distribución del número de siniestros con víctimas, personas fallecidas y heridas hospitalizadas según tipo de vía. Año 2023



Siniestros con víctimas



Personas fallecidas



Personas heridas hospitalizadas

3 Las características básicas de la siniestralidad en zona urbana

En el año 2023, el número de siniestros con víctimas en vías urbanas se situó en 65.976; en los cuales hubo 518 fallecimientos, 4.920 personas heridas hospitalizadas y 76.520 personas heridas no hospitalizadas.

Respecto a la localización de los siniestros, el 98% (64.565) de ellos se localizan en calles, frente al 2% (1.411) que ocurren en travesías. Lo mismo sucede con las cifras de personas fallecidas, que se registran mayoritariamente en las calles (487, un 94%), así como en las cifras de personas heridas hospitalizadas y no hospitalizadas, que se sitúan con el 97% (4.757) y 98% (74.826) en calles respectivamente.

Centrándose en los días de la semana, son los días laborables los que acumulan un mayor número de siniestros con víctimas, con 51.129 siniestros (un 77% del total); en los cuales fallecieron 373 personas (un 72% del total), 3.681 personas resultaron heridas hospitalizadas (un 75% del total) y 58.579 personas resultaron heridas no hospitalizadas (un 77% del total).

En cuanto al tipo de siniestro, aunque las colisiones frontales, laterales, frontolaterales, traseras y múltiples acumulen el 54% del total contabilizado; son los atropellos a peatones los que causan un mayor número de fallecimientos, con un 42% del total (215).

Por otro lado, pesar de que en un 70% (46.383) de los siniestros con víctimas está implicado un turismo, las personas fallecidas en este tipo de vehículos suponen un 14% (71) del total. Caso contrario sucede con los peatones, que estando presentes en el 18% de los siniestros (11.946), suponen el 43% del total de personas fallecidas (223).

Respecto a la edad, se observa que la franja de 25-34 años está presente en el 22% de los siniestros con víctimas (14.484), mientras que el mayor porcentaje de personas fallecidas se corresponden con la franja de 75-84 años, con un 16% del total (84).

Por sexos, los hombres presentan mayores cifras en general que las mujeres. Concretamente están presentes en un 66% de los siniestros (43.814) y representan el 77% de los fallecimientos (397), el 68% (3.367) de las personas heridas hospitalizadas y el 59% (45.125) de las personas heridas no hospitalizadas.

Tabla 4a. Siniestros con víctimas, personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas. España, 2023

	Siniestros con víctimas	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Total	**65.976**	**518**	**4.920**	**76.520**
Localización				
Calles	64.565	487	4.757	74.826
Travesías	1.411	31	163	1.694
Días de la semana[2]				
Laborables	51.129	373	3.681	58.579
Fin de semana	14.847	145	1.239	17.941
Tipo de siniestro				
Colisión frontal	1.688	18	189	2.141
Colisión lateral y frontolateral	23.592	83	1.490	28.134
Colisión trasera y múltiple	10.132	14	304	14.293
Salida de la vía	3.577	103	402	4.129
Vuelco	2.560	8	165	2.656
Atropello a peatón[3]	11.846	215	1.546	11.530
Otro tipo	12.581	77	824	13.637
Medio de desplazamiento[4,6]				
Peatón[3]	11.946	223	1.569	10.965
Bicicleta	5.483	29	409	4.640
VMP	5.884	8	327	5.172
Ciclomotor	4.546	17	293	4.420
Motocicleta	20.738	138	1.693	19.741
Turismo	46.383	71	443	25.850
Vehículo de mercancías	7.654	9	50	1.858
Autobús	2.412	4	48	2.356
Tipo de persona usuaria				
Conductor	50.280	257	2.969	50.886
Pasajero	11.265	38	382	14.669
Peatón	11.946	223	1.569	10.965
Edad[4,5,6]				
0-14	3.266	7	203	3.429
15-24	12.246	68	717	13.223
25-34	14.484	46	674	15.036
35-44	13.061	55	694	13.165
45-54	13.157	61	865	13.031
55-64	8.716	70	741	8.372
65-74	4.374	68	451	4.095
75-84	2.661	84	365	2.348
85 y más	868	49	132	697
Sexo[4,5,6]				
Hombre	43.814	397	3.367	45.125
Mujer	28.348	121	1.525	31.044

2 El día laborable incluye desde las 0:00 h del lunes a las 23:59 h del viernes; el fin de semana incluye desde las 00:00 del sábado a las 23:59 del domingo.

3 Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados debido a que la clasificación por tipo de siniestro se realiza a partir de la primera maniobra y no del resultado lesivo de la misma.

4 En el indicador de los siniestros viales, la suma no coincide con el total ya que un mismo siniestro se puede clasificar en varios subepígrafes.

5 Se computan los siniestros en los que hubo al menos una víctima en el grupo referido.

6. La suma no coincide con el total debido a que no se están contabilizando los datos que se desconocen. Para medios de desplazamientos no se refleja la categoría de otros vehículos (Quad, Cuadriciclo, Autocaravana, etc.).

Tabla 4b. Distribuciones de la Tabla 4 sobre el total.

	Siniestros con víctimas	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Total	100%	100%	100%	100%
Localización				
Calles	98%	94%	97%	98%
Travesías	2%	6%	3%	2%
Días de la semana[2]				
Laborables	77%	72%	75%	77%
Fin de semana	23%	28%	25%	23%
Tipo de siniestro				
Colisión frontal	3%	3%	4%	3%
Colisión lateral y frontolateral	36%	16%	30%	37%
Colisión trasera y múltiple	15%	3%	6%	19%
Salida de la vía	5%	20%	8%	5%
Vuelco	4%	2%	3%	3%
Atropello a peatón[3]	18%	42%	31%	15%
Otro tipo	19%	15%	17%	18%
Medio de desplazamiento[4]				
Peatón[3]	18%	45%	32%	15%
Bicicleta	8%	6%	8%	6%
VMP	9%	2%	7%	7%
Ciclomotor	7%	3%	6%	6%
Motocicleta	31%	28%	35%	26%
Turismo	70%	14%	9%	34%
Vehículo de mercancías	12%	2%	1%	2%
Autobús	4%	1%	1%	3%
Tipo de persona usuaria				
Conductor	76%	50%	60%	67%
Pasajero	17%	7%	8%	19%
Peatón	18%	43%	32%	14%
Edad[4,5]				
0-14	5%	1%	4%	5%
15-24	19%	13%	15%	18%
25-34	22%	9%	14%	20%
35-44	20%	11%	14%	18%
45-54	20%	12%	18%	18%
55-64	13%	14%	15%	11%
65-74	7%	13%	9%	6%
75-84	4%	17%	8%	3%
85 y más	1%	10%	3%	1%
Sexo[4,5]				
Hombre	66%	77%	69%	59%
Mujer	43%	23%	31%	41%

4 El contexto europeo

En 2022, España registró un total de 473 personas fallecidas en vías urbanas. Comparando esta cifra con la de 2019 (ST[1]), se observa una reducción del 9% (-46). Sin embargo, en comparación con los datos de 2012 (LT[2]), se detecta un incremento del 3% (+12). Por su parte, al analizar las cifras absolutas de todos los países que integraban la Unión Europea (UE) en 2022, se observa una reducción del 11% (- 939) respecto a 2019 y del 22% (-2.193) respecto a 2012. España, junto con Francia, Países Bajos y Finlandia, son los únicos países que han registrado un aumento en el número de personas fallecidas respecto a 2012.

[1] Siglas referidas a "*CP*", es decir, 'Corto Plazo', lo que indica el cambio registrado en el último año disponible en comparación con 2019.
[2] Siglas referidas a "*LP*", es decir, 'Largo Plazo', lo que indica el cambio registrado en el último año disponible en comparación con 2012.

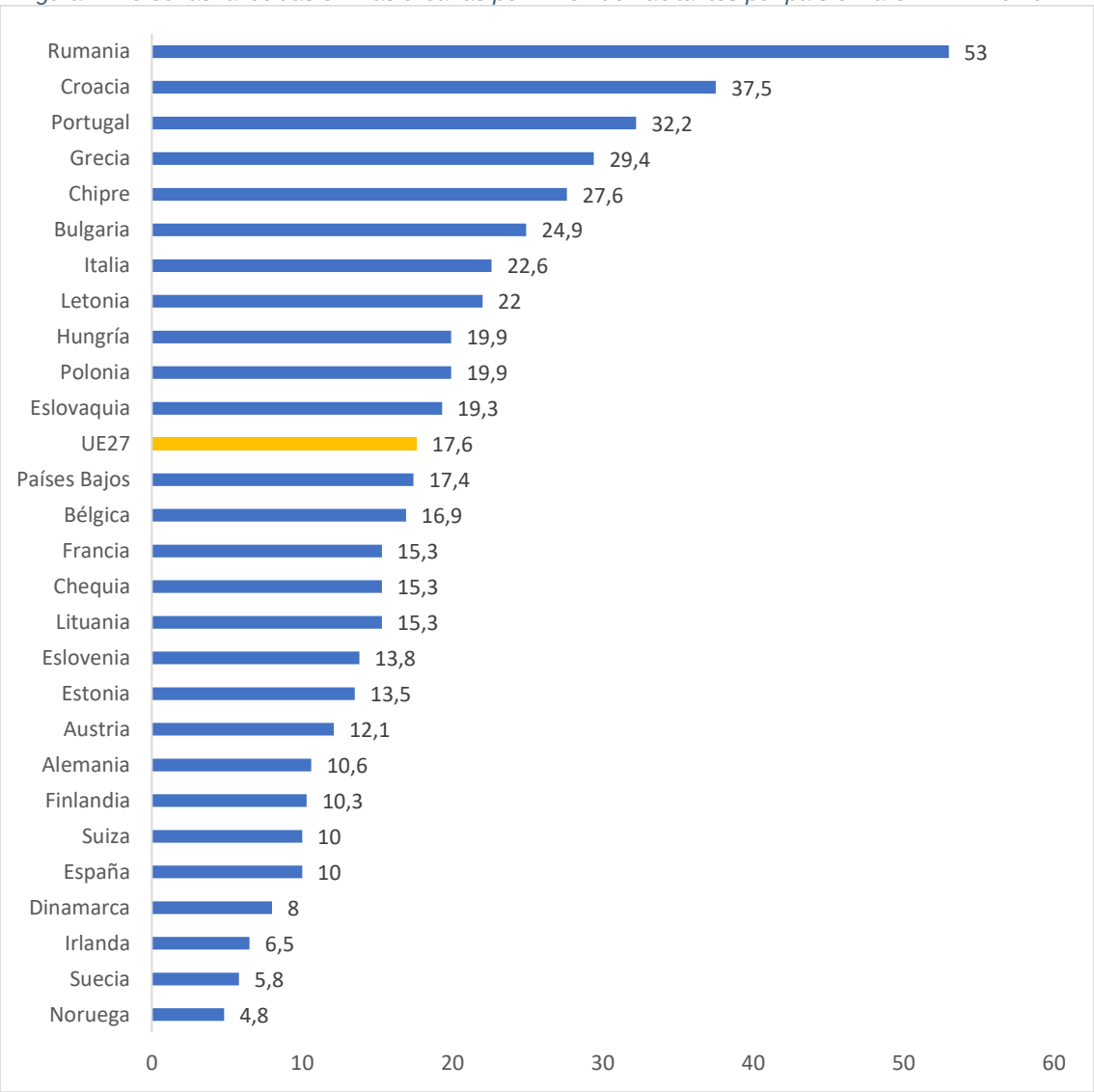
Tabla 5: Personas fallecidas en vías urbanas por país en la UE-27 y la AELC (2022).

País	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	LP*	CP*
Bélgica	233	200	231	231	194	203	197	214	180	179	196	-16%	-8%
Bulgaria	233	227	251	269	238	200	213	232	144	164	170	-27%	-27%
Chequia	265	241	234	220	215	193	217	187	154	187	161	-39%	-14%
Dinamarca	59	59	46	62	66	53	49	64	52	45	47	-20%	-27%
Alemania	1062	977	983	1048	960	976	984	932	810	746	881	-17%	-6%
Estonia	-	-	22	-	20	14	13	17	17	11	18	-	6%
Irlanda	46	35	60	34	52	43	48	32	-	-	-	-	-
Grecia	499	464	401	388	427	340	367	370	325	314	-	-37%	-15%
España	461	450	441	441	519	509	489	519	395	417	473	3%	-9%
Francia	1027	932	989	987	1016	1007	963	1034	845	956	1037	1%	0%
Croacia	230	213	191	220	176	186	175	164	142	163	145	-37%	-12%
Italia	1602	1428	1505	1502	1463	1467	1401	1331	1061	1264	1333	-17%	0%
Chipre	31	30	34	37	35	38	26	32	29	27	25	-19%	-22%
Letonia	53	53	69	44	30	44	41	40	42	-	-	-	-
Lituania	-	-	-	-	76	84	71	89	70	69	53	-	-52%
Luxemburgo	7	15	9	5	8	6	1	3	5	5	10	-	-
Hungría	210	232	237	261	224	229	238	223	150	186	193	-8%	-14%
Malta	-	-	-	10	14	15	13	-	-	-	-	-	-
Países Bajos	208	201	158	126	204	217	261	232	188	205	306	47%	32%
Austria	151	115	123	128	110	107	102	104	89	99	109	-28%	5%
Polonia	1652	1581	1466	1248	1275	1238	1251	1177	1084	872	751	-55%	-36%
Portugal	397	352	347	304	302	328	380	394	305	333	332	-16%	-16%
Rumania	1246	1160	1146	1154	1189	1221	1183	1213	1074	1110	1010	-19%	-17%
Eslovenia	42	53	40	39	43	41	26	27	29	42	29	-31%	7%
Eslovaquia	-	-	-	-	108	102	91	94	95	97	105	-	12%
Finlandia	56	57	62	75	63	57	62	36	62	57	-	2%	58%
Suecia	87	55	67	58	74	64	77	49	60	-	-	-	-
UE	10073	9346	9306	9096	9101	8982	8939	8818	7443	7681	7880	-22%	-11%
Islandia	2	4	-	3	5	7	2	-	1	4	5	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noruega	-	31	30	22	27	21	27	18	23	15	26	-	44%
Suiza	125	113	93	119	88	87	103	65	104	83	87	-30%	34%

Fuente: "European Commission (2024) Facts and Figures Urban Areas. European Road Safety Observatory"

En cuanto a la cifra de personas fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes, España registró 10 en 2022, mientras que la media de los 27 países miembros de la UE fue de 17,6. Con esta cifra, España ocupó la quinta posición junto con Suiza entre los países de la UE con las cifras de personas fallecidas en vías urbanas más bajas.

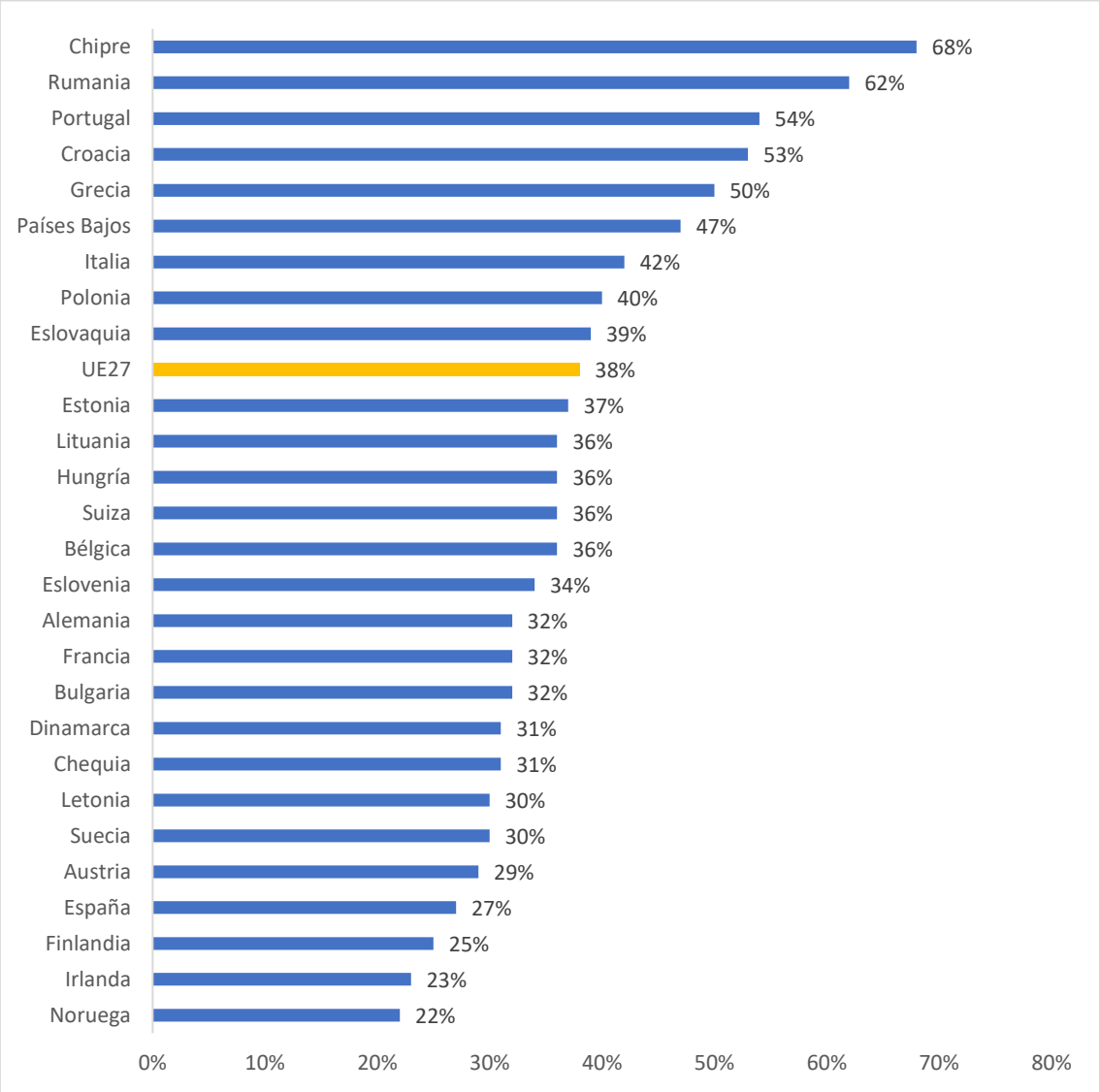
Figura 4: Personas fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes por país en la UE-27. Año 2022.



Fuente: "European Commission (2024) Facts and Figures Urban Areas. European Road Safety Observatory"

En cuanto a la proporción de personas fallecidas en vías urbanas respecto al total, en 2022, en España un 27% del total de personas fallecidas en carretera se registraron en vías urbanas. Por su parte, la media de los 27 estados miembros de la UE fue de 38%. En este caso, España ocupó la cuarta posición entre los países de la UE que registraron la menor proporción de personas fallecidas en vías urbanas respecto al total.

Figura 5: Proporción de personas fallecidas en vías urbanas respecto al total, por país en la UE-27. Año 2022



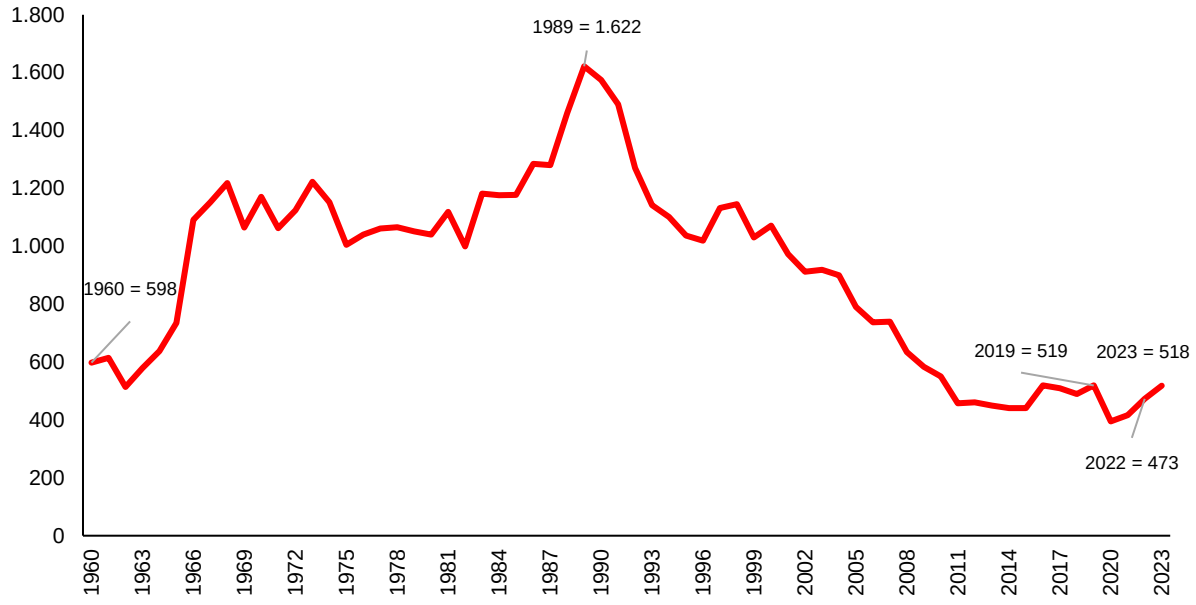
Fuente: "European Commission (2024) Facts and Figures Urban Areas. European Road Safety Observatory"

5 La evolución de la siniestralidad en vías urbanas

5.1 Evolución general

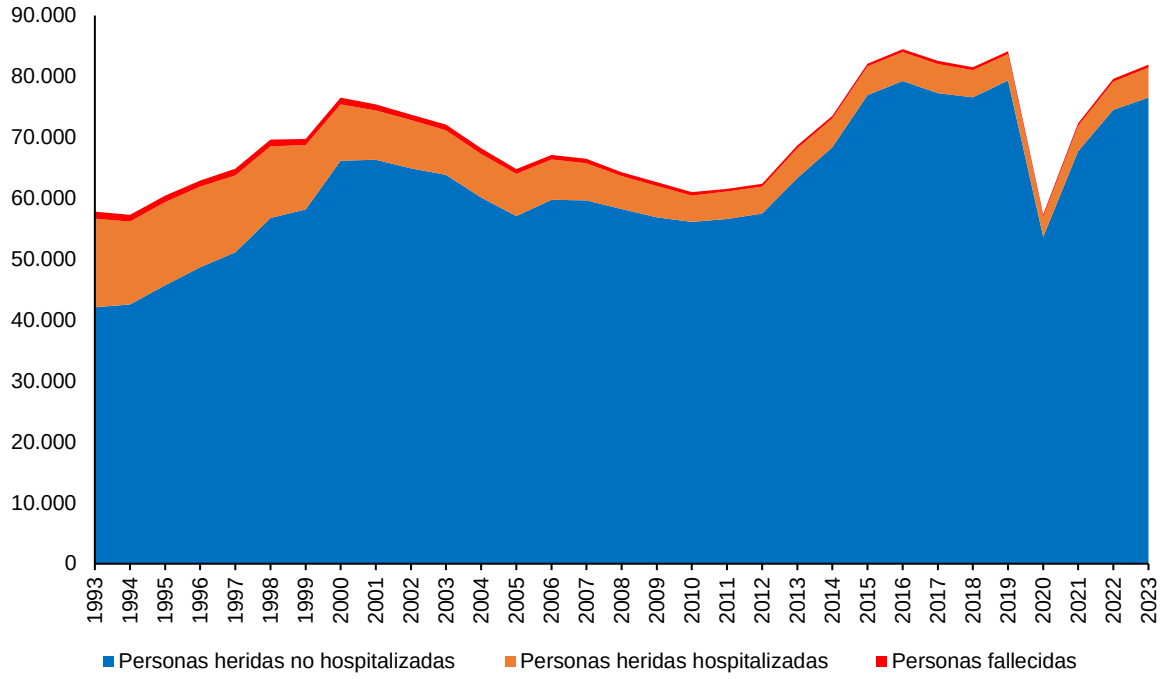
Entre los años 1960 y 1989, la cifra de personas fallecidas en siniestros de tráfico en vías urbanas ha mostrado una tendencia ascendente. Desde entonces, la cifra ha ido descendiendo hasta alcanzar un total de 395 fallecimientos en el año 2020, cuando alcanzó el mínimo histórico (si bien esta cifra viene condicionada por la excepcional limitación de la movilidad debido a la pandemia por COVID-19). Desde entonces, el número de personas que fallecen a causa de un siniestro en vías urbanas ha ido aumentando, hasta situarse durante el año 2023 en un total de 518 personas fallecidas (segunda cifra más alta de los últimos 10 años).

Figura 6: Evolución de personas fallecidas en siniestros con víctimas en vías urbanas. Periodo 1960-2023



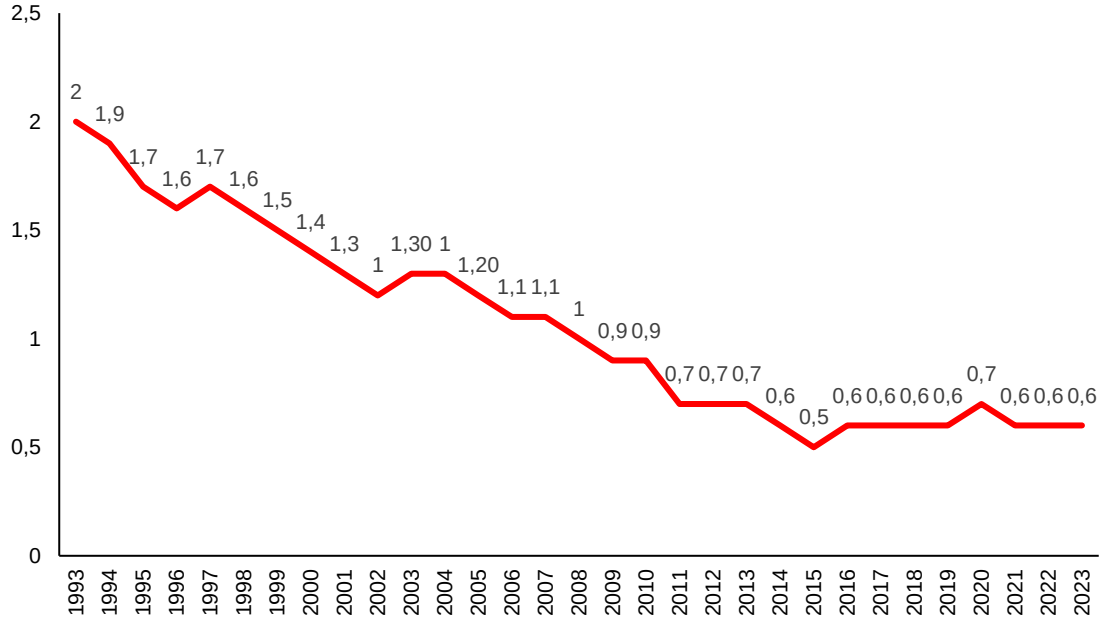
Desde 1993 se viene observando un cambio en la distribución de las víctimas en vías urbanas en personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. En 1993, un 2% de las víctimas eran personas fallecidas; un 25%, heridas hospitalizadas; y un 73%, heridas no hospitalizadas. En 2023, las proporciones han sido: 0,6% de personas fallecidas, un 6% de personas heridas hospitalizadas y un 93% de personas heridas no hospitalizadas.

Figura 7: Evolución de las víctimas en siniestros con víctimas en vías urbanas. Periodo 1993-2023



Por otro lado, pese a que el índice de letalidad descendió un 65% entre los años 1993 y 2013, esta cifra se ha estabilizado entre los años 2014 y 2023 entorno a valores comprendidos entre 0,5 y 0,7.

Figura 8: Evolución del índice de letalidad en los siniestros con víctimas en vías urbanas. Periodo 1993-2023



5.2 Evolución de los principales indicadores 2014-2023

En el año 2023, las vías urbanas registraron un total de 65.976 siniestros con víctimas, en los cuales fallecieron 518 personas, 4.920 resultaron heridas hospitalizadas y 76.520 resultaron heridas no hospitalizadas. De este modo, el índice de letalidad urbana quedó fijado en un valor de 0,6 mientras que la tasa de fallecimientos por millón de habitantes se situó en 11.

Respecto al año 2022, el número de siniestros con víctimas ha aumentado un 2% (+1.360); el de personas fallecidas un 10% (+45), el de heridas hospitalizadas un 7% (+310); y el de heridas no hospitalizadas un 3% (+1.990).

Si comparamos los datos con 2019, la cifra total de siniestros con víctimas se ha reducido en un 1% (-765), mientras que el número de personas fallecidas se mantiene similar (-1), las personas heridas hospitalizadas aumentan un 14% (+610) y la cifra de personas heridas no hospitalizadas se reduce un 4% (-2.818).

En ambos casos (años 2023/2022 y 2023/2019), el índice de letalidad no ha presentado variaciones. Por su parte, la tasa de fallecimientos por millón de población ha aumentado en (+1) respecto a 2022 y no ha presentado cambios respecto a 2019.

Tabla 6a: Siniestros con víctimas urbanas, población y parque de vehículos. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Siniestros viales	56.423	63.198	65.641	64.740	64.407	66.741	46.348	58.082	64.616	65.976
Personas fallecidas	441	441	519	509	489	519	395	417	473	518
Personas heridas hospitalizadas	4.740	4.751	4.705	4.780	4.484	4.310	3.320	4.142	4.610	4.920
Personas heridas no hospitalizadas	68.365	76.924	79.256	77.276	76.550	79.338	53.635	67.737	74.530	76.520
Personas fallecidas por millón de población	9	9	11	11	10	11	8	9	10	11
Personas heridas hospitalizadas por millón de población	102	102	101	103	96	92	70	87	97	102
Promedio diario de personas fallecidas	1,2	1,2	1,4	1,4	1,3	1,4	1,1	1,1	1,3	1,4
Parque automóvil	32.623.936	32.986.384	33.650.392	34.430.815	35.188.690	35.855.460	36.158.465	36.534.370	36.984.398	37.349.954
Personas fallecidas por millón de parque de automóvil	14	13	15	15	14	14	11	11	13	15
Índice de letalidad	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6

Tabla 6b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019.

	Dif.23/22		Dif.23/19	
	Abs.	%	Abs.	%
Siniestros con víctimas	1.360	2%	-765	-1%
Personas fallecidas	45	10%	-1	0%
Personas heridas hospitalizadas	310	7%	610	14%
Personas heridas no hospitalizadas	1.990	3%	-2.818	-4%
Personas fallecidas por millón de población	1	10%	0	0%
Personas heridas hospitalizadas por millón de población	5	5%	10	11%
Promedio diario de personas fallecidas	0,1	8%	0	0%
Parque automóvil	365.556	1%	1.494.494	4%
Personas fallecidas por millón de parque de automóvil	2	15%	1	7%
Índice de letalidad	0	0%	0	0%

Respecto al número de siniestros con víctimas en zonas urbanas, en el año 2023, destaca que el 31% de ellos suceden en municipios entre 100.001 y 500.000 habitantes; seguido de los dos municipios que superan el millón de habitantes, Madrid y Barcelona, con un 23%.

Tabla 7a: Siniestros con víctimas en vías urbanas por tamaño de municipio. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Menos de 5.000 habitantes	1.096	1.177	1.298	1.282	1.241	1.361	1.261	1.598	1.545	1.539
Entre 5.000 y 20.000 hab.	3.518	4.126	4.387	4.312	3.850	3.541	2.511	3.476	3.930	4.198
Entre 20.001 y 60.000 hab.	7.224	8.316	8.281	7.672	7.295	7.254	5.154	6.746	8.266	8.776
Entre 60.001 y 100.000 hab.	6.994	8.039	7.937	7.818	6.426	6.712	4.728	5.556	6.450	7.079
Entre 100.001 y 500.000 hab.	15.195	17.768	19.359	19.088	18.692	20.358	14.706	18.214	19.868	20.401
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	4.785	5.685	5.501	5.417	7.694	8.277	5.817	7.738	8.549	8.541
Más de un millón de hab.	17.609	18.028	18.878	19.151	19.209	19.238	12.171	14.754	16.007	15.442
Se desconoce	2	59	0	0	0	0	0	0	1	0
Total	**56.423**	**63.198**	**65.641**	**64.740**	**64.407**	**66.741**	**46.348**	**58.082**	**64.616**	**65.976**

Tabla 7b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Menos de 5.000 habitantes	-6	0%	178	13%	2%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	268	7%	657	19%	6%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	510	6%	1.522	21%	13%
Entre 60.001 y 100.000 hab.	627	10%	365	5%	11%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	533	3%	43	0%	31%
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	-8	0%	264	3%	13%
Más de un millón de hab.	-565	-4%	-3.796	-20%	23%
Se desconoce	1	100%	2	0	0%
Total	**1.360**	**2%**	**-765**	**-1%**	**100%**

Respecto a las cifras de personas fallecidas en vías urbanas durante el 2023, el grupo de municipios de entre 100.001 y 500.000 habitantes acumuló un 26% del total de fallecimientos (136), siendo un 2% inferior al año 2022 (-3); no presentando variaciones respecto al año 2019.

Tabla 8a: Personas fallecidas en vías urbanas por tamaño de municipio. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Menos de 5.000 habitantes	38	47	44	43	45	66	43	34	37	40
Entre 5.000 y 20.000 hab.	55	61	71	76	70	66	43	62	68	79
Entre 20.001 y 60.000 hab.	72	63	68	95	70	88	63	66	86	93
Entre 60.001 y 100.000 hab.	39	42	59	63	64	48	45	53	44	61
Entre 100.001 y 500.000 hab.	123	127	149	138	121	136	101	113	139	136
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	38	39	43	40	44	36	36	29	49	40
Más de un millón de hab.	76	62	85	54	75	79	64	60	50	69
Total	**441**	**441**	**519**	**509**	**489**	**519**	**395**	**417**	**473**	**518**

Tabla 8b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Menos de 5.000 habitantes	3	8%	-26	-39%	8%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	11	16%	13	20%	15%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	7	8%	5	6%	18%
Entre 60.001 y 100.000 hab.	17	39%	13	27%	12%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	-3	-2%	0	0%	26%
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	-9	-18%	4	11%	8%
Más de un millón de hab.	19	38%	-10	-13%	13%
Total	**45**	**10%**	**-1**	**0%**	**100%**

Por otro lado, respecto al número de personas heridas hospitalizadas en 2023; también son los municipios de entre 100.001 y 500.000 habitantes los que acumulan una mayor tasa de personas heridas hospitalizadas con un 33% (1.612). Esta cifra muestra una tendencia al alza en los últimos años, aumentando un 9% (+138) respecto al año anterior, y un 18% respecto a 2019 (+249).

Tabla 9a: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por tamaño de municipio. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Menos de 5.000 habitantes	206	205	199	183	194	183	184	231	221	224
Entre 5.000 y 20.000 hab.	428	446	540	446	404	374	250	355	461	511
Entre 20.001 y 60.000 hab.	633	737	649	642	575	582	438	546	666	745
Entre 60.001 y 100.000 hab.	503	579	560	573	513	555	452	458	524	616
Entre 100.001 y 500.000 hab.	1.164	1.254	1.281	1.316	1.312	1.363	1.082	1.326	1.474	1.612
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	501	370	380	446	381	557	388	534	618	458
Más de un millón de hab.	1.305	1.154	1.096	1.174	1.105	696	526	692	646	754
Total	**4.740**	**4.751**	**4.705**	**4.780**	**4.484**	**4.310**	**3.320**	**4.142**	**4.610**	**4.920**

Tabla 9b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Menos de 5.000 habitantes	3	1%	41	22%	5%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	50	11%	137	37%	10%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	79	12%	163	28%	15%
Entre 60.001 y 100.000 hab.	92	18%	61	11%	13%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	138	9%	249	18%	33%
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	-160	-26%	-99	-18%	9%
Más de un millón de hab.	108	17%	58	8%	15%
Total	**310**	**7%**	**610**	**14%**	**100%**

Respecto al índice de letalidad de los siniestros, es mayor cuanto menor es el municipio. En 2023, la letalidad fue de 2,0 puntos en el conjunto de municipios menores de 5.000 habitantes mientras que en los municipios mayores de 500.001 fue de 0,4. Siendo de 0,6 puntos en el total de municipios del país.

Respecto a las variaciones interanuales, los municipios de menos de 5.000 habitantes registran descensos mantenidos en el tiempo, que alcanzan -2,0 puntos si se compara el periodo 2019/2023.

Tabla 10a: Índice de letalidad por tamaño del municipio. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Menos de 5.000 habitantes	2,7	3,2	2,6	2,7	2,9	4,0	2,8	1,7	1,9	2,0
Entre 5.000 y 20.000 hab.	1,2	1,1	1,3	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,5
Entre 20.001 y 60.000 hab.	0,8	0,6	0,6	1,0	0,8	1,0	1,0	0,8	0,9	0,9
Entre 60.001 y 100.000 hab.	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8	0,6	0,8	0,8	0,6	0,7
Entre 100.001 y 500.000 hab.	0,6	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	0,6	0,5	0,6	0,6	0,4	0,3	0,5	0,3	0,4	0,4
Más de un millón de hab.	0,3	0,3	0,4	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,4
Total	**0,6**	**0,5**	**0,6**	**0,6**	**0,6**	**0,6**	**0,7**	**0,6**	**0,6**	**0,6**

Tabla 10b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019.

	Dif.23/22	Dif.23/19
Menos de 5.000 habitantes	0,1	-2,0
Entre 5.000 y 20.000 hab.	0,1	0
Entre 20.001 y 60.000 hab.	0,0	-0,1
Entre 60.001 y 100.000 hab.	0,1	0,1
Entre 100.001 y 500.000 hab.	-0,1	0,0
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	0	0,1
Más de un millón de hab.	0,1	0,1
Total	0,0	0,0

5.3 Medio de desplazamiento

En 2023, el 80% de las personas fallecidas en vías urbanas (415) pertenecían al colectivo de usuarios vulnerables, en concreto el 43% eran peatones (223); seguidos por el 27% siendo usuarios de motocicletas (138). Los ciclistas representaron un 6% del total de personas fallecidas (29). Fuera de los usuarios vulnerables, son las personas usuarias de turismos las que acumulan la cifra más alta, con un 14% (71).

Estas cifras se han incrementado respecto al año 2022 en todos los medios de desplazamiento analizados a excepción de la furgoneta. Así, se registra un aumento del 8% en el colectivo de usuarios vulnerables (+32), destacando dentro de este colectivo el número de personas usuarias de bicicleta, Vehículo de Movilidad Personal y de motocicleta fallecidas, con un 38% (+8), un 14% (+1) y un 10% (+12) respectivamente. En el caso de turismos, el aumento es del 6% (+4).

Por otro lado, al comparar las cifras respecto al 2019, estas disminuyen en su mayoría, a excepción de las motocicletas, turismos y autobuses que aumentaron un 10% (+12), un 15% (+9) y 100% (+2) respectivamente. Por el contrario, son los peatones los que más disminuyen su valor absoluto, bajando un 10% (-24).

Tabla 11a: Personas fallecidas en vías urbanas según medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Peatón	204	247	252	248	237	247	153	183	213	223
Bicicleta	21	10	27	29	15	32	21	21	21	29
VMP	0	0	0	0	0	0	7	8	7	8
Ciclomotor	32	28	28	23	27	22	13	21	16	17
Motocicleta	99	82	109	108	118	126	121	102	126	138
Usuarios vulnerables	**356**	**367**	**416**	**408**	**397**	**427**	**315**	**335**	**383**	**415**
Turismo	71	61	80	82	69	62	64	66	67	71
Furgoneta	5	9	3	6	7	6	4	6	6	4
Camión hasta 3500 kg	1	0	1	1	1	0	1	1	3	3
Camión más 3500 kg	2	1	5	2	3	2	1	0	1	2
Autobús	3	0	3	1	1	2	2	4	2	4
Otro vehículo	3	3	8	9	10	16	7	5	11	19
Se desconoce	0	0	3	0	1	4	1	0	0	0
Total	**441**	**441**	**519**	**509**	**489**	**519**	**395**	**417**	**473**	**518**

Tabla 11b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Peatón	10	5%	-24	-10%	43%
Bicicleta	8	38%	-3	-9%	6%
VMP	1	14%	8	-	2%
Ciclomotor	1	6%	-5	-23%	3%
Motocicleta	12	10%	12	10%	27%
Usuarios vulnerables	32	8%	-12	-3%	80%
Turismo	4	6%	9	15%	14%
Furgoneta	-2	-33%	-2	-33%	1%
Camión hasta 3500 kg	0	0%	3	0	1%
Camión más 3500 kg	1	100%	0	0%	0%
Autobús	2	100%	2	100%	1%
Otro vehículo	8	73%	3	19%	4%
Se desconoce	0	0	-4	-100%	0%
Total	**45**	**10%**	**-1**	**0%**	**100%**

Respecto al número de personas heridas hospitalizadas, los usuarios vulnerables de nuevo acumulan las mayores cifras con el 87% del total (4.291). Concretamente, los usuarios de motocicletas acumulan el 34% del total (1.693), seguido de los peatones con un 32% (1.569).

Al comparar los datos con el 2022, se observa un aumento del número de personas heridas hospitalizadas en todos los medios de transporte, a excepción de los ciclomotores que disminuyen un 12% (-40), los turismos un 2% (-10) y los camiones de más de 3500 kg un 50% (-5). Por otro lado, los usuarios vulnerables aumentan un 8% (+306) debido fundamentalmente al incremento registrado en peatones que aumentan un 8% (+120) y motocicletas que aumentan un 12% (+177). En cifras globales, el número de personas heridas hospitalizadas ha aumentado un 7% (+310).

Respecto a los datos de 2019, el número de personas heridas hospitalizadas ha aumentado un 13% (+610). En el caso concreto de los usuarios vulnerables se observan aumentos de un 17% (+635) debido fundamentalmente al registro de personas usuarias de Vehículos de Movilidad Personal (que no se registraban en 2019) y al aumento de un 14% en las cifras de personas usuarias de motocicleta (+205). Pese a ello, los usuarios de ciclomotores han reducido su cifra un 19% (-70).

Tabla 12a: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas según medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Peatón	1.649	1.763	1.719	1.717	1.643	1.483	971	1.237	1.449	1.569
Bicicleta	358	330	380	356	324	322	374	393	394	409
VMP	0	0	0	0	0	0	93	164	293	327
Ciclomotor	482	471	458	452	391	363	265	305	333	293
Motocicleta	1.458	1.419	1.467	1.534	1.453	1.488	1.155	1.412	1.516	1.693
Usuarios vulnerables	**3.947**	**3.983**	**4.024**	**4.059**	**3.811**	**3.656**	**2.858**	**3.511**	**3.985**	**4.291**
Turismo	652	593	532	569	544	442	342	440	453	443
Furgoneta	39	52	32	50	30	30	25	30	34	36
Camión hasta 3500 kg	13	4	6	1	3	4	4	8	7	9
Camión más 3500 kg	13	10	12	5	4	8	5	10	10	5
Autobús	33	46	30	39	36	31	18	36	30	48
Otro vehículo	36	40	52	43	46	89	54	96	81	83
Se desconoce	7	23	17	14	10	50	14	11	10	5
Total	**4.740**	**4.751**	**4.705**	**4.780**	**4.484**	**4.310**	**3.320**	**4.142**	**4.610**	**4.920**

Tabla 12b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Peatón	120	8%	86	6%	32%
Bicicleta	15	4%	87	27%	8%
VMP	34	12%	327	0	7%
Ciclomotor	-40	-12%	-70	-19%	6%
Motocicleta	177	12%	205	14%	34%
Usuarios vulnerables	**306**	**8%**	**635**	**17%**	**87%**
Turismo	-10	-2%	1	0%	9%
Furgoneta	2	6%	6	20%	1%
Camión hasta 3500 kg	2	29%	5	125%	0%
Camión más 3500 kg	-5	-50%	-3	-38%	0%
Autobús	18	60%	17	55%	1%
Otro vehículo	2	2%	-6	-7%	2%
Se desconoce	-5	-50%	-45	-90%	0%
Total	**310**	**7%**	**610**	**14%**	**100%**

Respecto a la tasa de personas fallecidas por millón de vehículos del parque, se puede observar que las tasas más altas pertenecen a los autobuses (60) y a las motocicletas (33), si bien en el primer caso las cifras muestran fuertes variaciones interanuales. En el resto de medios de desplazamiento, la evolución interanual presenta cierta estabilidad, especialmente en el caso de turismos.

Tabla 13: Tasa de personas fallecidas en vías urbanas por millón de vehículos del parque, según tipo de vehículo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ciclomotores	16	14	14	12	14	12	7	11	9	9
Motocicletas	33	27	34	32	34	35	32	26	31	33
Turismos	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Camiones y furgonetas	15	13	16	17	14	12	13	13	13	14
Autobuses	50	0	49	16	15	31	32	62	31	60

Por su parte, la tasa de personas heridas hospitalizadas por millón de vehículos presenta los registros más altos en autobuses (720) y motocicletas (407).

Tabla 14: Tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de vehículos del parque, según tipo de vehículo. Evolución 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ciclomotores	234	233	230	230	202	190	140	163	181	161
Motocicletas	491	461	457	461	420	413	309	365	378	407
Turismos	30	27	23	24	23	18	14	18	18	17
Camiones y furgonetas	13	14	10	11	7	8	7	10	10	10
Autobuses	552	763	485	613	555	473	284	559	459	720

Figura 9: Evolución de la tasa de personas fallecidas por millón de vehículos del parque, en ciclomotores, motocicletas y turismos, 2014-2023

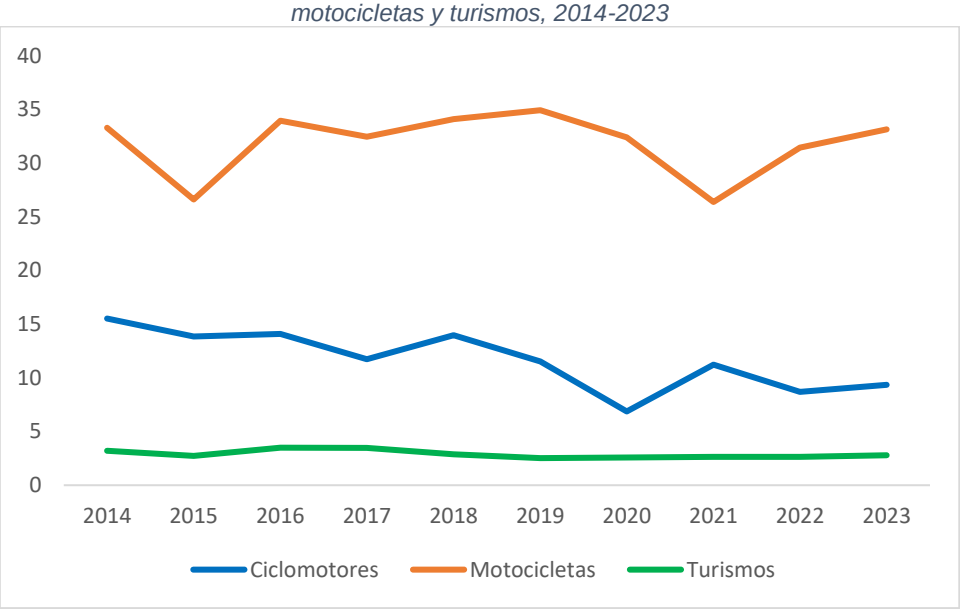
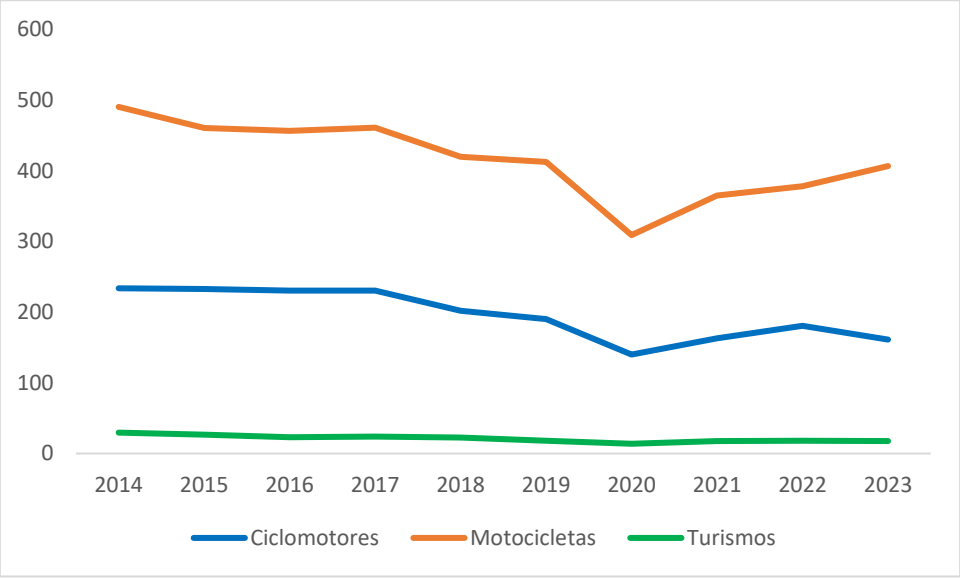


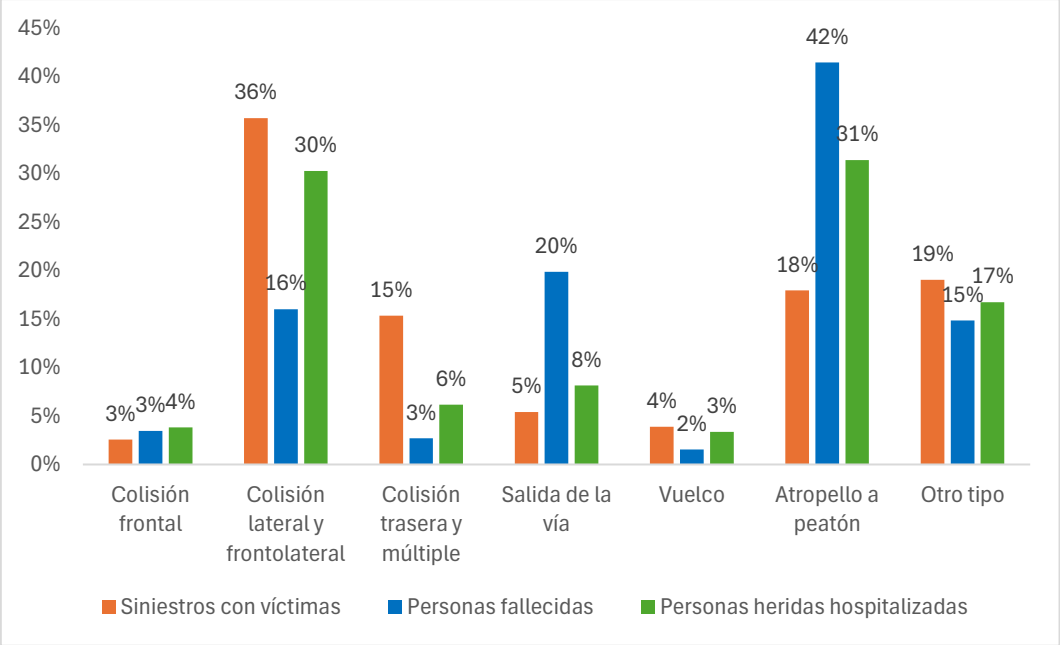
Figura 10: Evolución de la tasa de personas heridas hospitalizadas por millón de vehículos del parque, en ciclomotores, motocicletas y turismos, 2014-2023



5.4 Tipo de siniestro

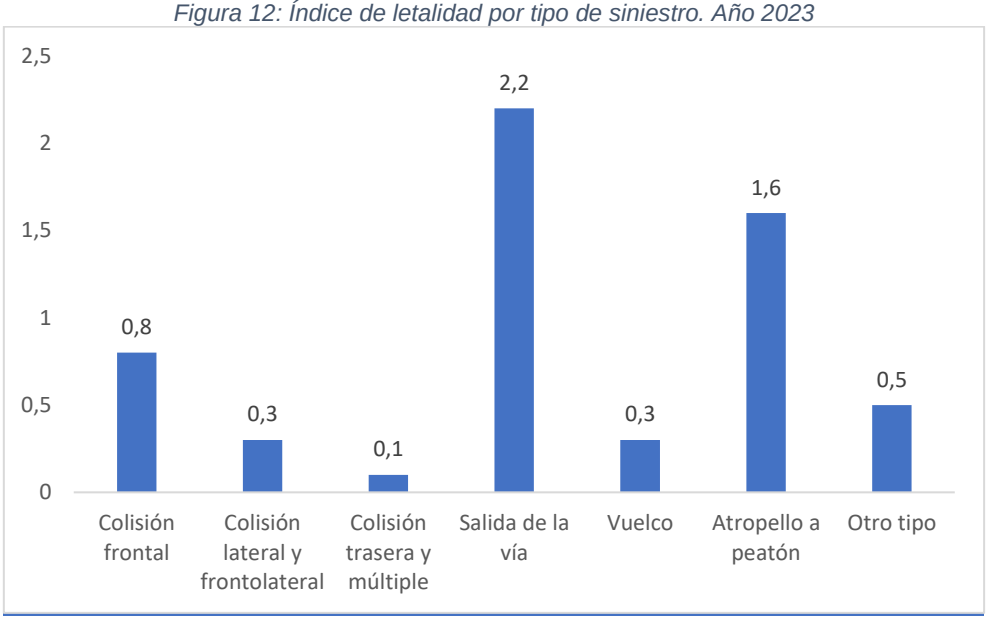
En 2023, el tipo de siniestro con víctimas más frecuente fue la colisión lateral y frontolateral, que representa un 36% del total de siniestros; mientras que los atropellos a peatones presentan un 18% del total. Sin embargo, el mayor porcentaje tanto de personas fallecidas (42%) como de personas heridas hospitalizadas (31%) se registró en atropellos a peatones.

Figura 11: Distribución de siniestros con víctimas, personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por tipo de siniestro. Año 2023



Respecto al índice de letalidad por tipo de siniestro, las salidas de vía presentaron los valores más altos con 2,2 puntos; seguido de los atropellos a peatones con 1,6 puntos. Los tipos de siniestros con menor índice de letalidad fueron la colisión trasera y múltiple, con 0,1 puntos.

Figura 12: Índice de letalidad por tipo de siniestro. Año 2023



Si atendemos al número de siniestros, el año 2023 registró las mayores cifras en colisión lateral y frontolateral (23.592) y "otro" tipo de siniestro (12.581), que representaron el 36% y 19% del total respectivamente.

Respecto al año 2022, destaca el aumento del 3% que se produce tanto en colisiones laterales y frontolaterales (+628), como en atropellos a peatones (+320). Por el contrario, los únicos tipos de siniestro que bajan son las colisiones frontales, con un 2% (-32), y los vuelcos, un 3% (-67).

Respecto a 2019, es la salida de vía el tipo de siniestro que más aumenta, con un 14% (+432), mientras que los que más disminuyen son las colisiones traseras y múltiples con un 11% (-1.287).

Tabla 15a: Siniestros con víctimas en vías urbanas por tipo de siniestro. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Colisión frontal	1.356	1.322	1.334	1.282	1.310	1.679	1.248	1.538	1.720	1.688
Colisión lateral y frontolateral	18.317	21.259	22.970	22.356	22.409	23.751	16.550	20.376	22.964	23.592
Colisión trasera y múltiple	13.769	14.791	14.449	13.080	12.395	11.419	7.354	9.208	9.812	10.132
Salida de la vía	2.767	3.064	3.252	2.613	2.343	3.145	2.517	3.178	3.503	3.577
Vuelco	1.411	1.482	1.691	2.430	2.410	2.473	1.990	2.456	2.627	2.560
Atropello a peatón	10.952	12.361	13.258	12.632	12.370	12.530	7.884	9.500	11.440	11.846
Otro tipo	7.851	8.919	8.687	10.347	11.170	11.744	8.805	11.826	12.550	12.581
Total	**56.423**	**63.198**	**65.641**	**64.740**	**64.407**	**66.741**	**46.348**	**58.082**	**64.616**	**65.976**

Tabla 15b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Colisión frontal	-32	-2%	9	1%	3%
Colisión lateral y frontolateral	628	3%	-159	-1%	36%
Colisión trasera y múltiple	320	3%	-1.287	-11%	15%
Salida de la vía	74	2%	432	14%	5%
Vuelco	-67	-3%	87	4%	4%
Atropello a peatón	406	4%	-684	-5%	18%
Otro tipo	31	0%	837	7%	19%
Total	**1.360**	**2%**	**-765**	**-1%**	**100%**

Si atendemos al número de personas fallecidas, el año 2023 registró las mayores cifras en atropellos a peatón (215) y salidas de vía (103), que representaron el 42% y 20% del total respectivamente.

Respecto a 2022, el descenso más pronunciado se produce en salidas de vía, que disminuyen un 8% (-9), mientras que las colisiones laterales y frontolaterales aumentan un 32% (+20).

Respecto a 2019, el mayor aumento se produce en salidas de vía con un 13% (+12) y “otro” tipo de siniestro con un 38% (+21), mientras que el mayor descenso se registra en atropellos a peatón con un 12% (-30).

Tabla 16a: Personas fallecidas en vías urbanas por tipo de siniestro. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Colisión frontal	17	14	23	21	8	21	17	14	19	18
Colisión lateral y frontolateral	51	50	70	80	70	76	60	71	63	83
Colisión trasera y múltiple	23	33	31	18	31	21	15	12	13	14
Salida de la vía	72	58	77	82	76	91	79	87	112	103
Vuelco	6	4	5	4	7	9	12	9	4	8
Atropello a peatón	192	209	253	239	232	245	146	177	202	215
Otro tipo	80	73	60	65	65	56	66	47	60	77
Total	**441**	**441**	**519**	**509**	**489**	**519**	**395**	**417**	**473**	**518**

Tabla 16b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Colisión frontal	-1	-5%	-3	-14%	3%
Colisión lateral y frontolateral	20	32%	7	9%	16%
Colisión trasera y múltiple	1	8%	-7	-33%	3%
Salida de la vía	-9	-8%	12	13%	20%
Vuelco	4	100%	-1	-11%	2%
Atropello a peatón	13	6%	-30	-12%	42%
Otro tipo	17	28%	21	38%	15%
Total	**45**	**10%**	**-1**	**0%**	**100%**

Si atendemos al número de personas heridas hospitalizadas, el año 2023 registró las mayores cifras en atropello a peatón (1.546) y colisión lateral y frontolateral (1.490), que representaron el 31% y 30% del total respectivamente.

Respecto a 2022, el descenso más pronunciado se produce en las salidas de vía, que disminuye un 7% (-28), mientras que el tipo de siniestro que más aumenta son las colisiones laterales y frontolaterales con un 7% (+92) y los vuelcos con un 39% (+42).

Respecto a 2019 se produce un aumento generalizado en todos los tipos de siniestro, destacando las colisiones laterales y frontolaterales, con un 20% (+248) y "otro" tipo de siniestro con un aumento del 30% más (+192).

Tabla 17a: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por tipo de siniestro. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Colisión frontal	134	150	131	128	135	183	118	162	191	189
Colisión lateral y frontolateral	1.259	1.187	1.343	1.351	1.225	1.242	1.003	1.252	1.398	1.490
Colisión trasera y múltiple	515	489	438	500	455	296	195	243	257	304
Salida de la vía	266	325	300	305	300	361	341	420	430	402
Vuelco	113	87	114	109	102	130	113	125	123	165
Atropello a peatón	1.557	1.633	1.727	1.690	1.621	1.466	963	1.192	1.420	1.546
Otro tipo	896	880	652	697	646	632	587	748	791	824
Total	**4.740**	**4.751**	**4.705**	**4.780**	**4.484**	**4.310**	**3.320**	**4.142**	**4.610**	**4.920**

Tabla 17b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Colisión frontal	-2	-1%	6	3%	4%
Colisión lateral y frontolateral	92	7%	248	20%	30%
Colisión trasera y múltiple	47	18%	8	3%	6%
Salida de la vía	-28	-7%	41	11%	8%
Vuelco	42	34%	35	27%	3%
Atropello a peatón	126	9%	80	5%	31%
Otro tipo	33	4%	192	30%	17%
Total	**310**	**7%**	**610**	**14%**	**100%**

5.5 Sexo y edad

La edad media de las personas fallecidas en 2023 en siniestros de tráfico fue de 50,1 años, siendo en vías urbanas de 54,8 años. En relación con el sexo, la edad media de los hombres fallecidos en vías urbanas fue de 52,8; mientras que la edad media de las mujeres fue 61,4.

Respecto a las personas heridas hospitalizadas, la edad media fue de 45,4 años, siendo en vías urbanas de 45,8 años. En relación con el sexo, la edad media de los hombres en vías urbanas fue de 43,8 años, mientras que la edad media de las mujeres fue de 50 años.

Respecto a las personas heridas no hospitalizadas, la edad media fue de 40,3 años, siendo en vías urbanas de 39,9 años. En relación con el sexo, la edad media de los hombres en vías urbanas fue de 39,3 años, mientras que la edad media de las mujeres fue de 40,7 años.

Tabla 18: Edad media de las personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas en vías interurbanas y urbanas. Año 2023

Edad	Personas fallecidas			Personas heridas hospitalizadas			Personas heridas no hospitalizadas		
	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Vías interurbanas	48.3	47.6	48.2	45.2	44.2	44.9	41.6	40.1	41.0
Vías urbanas	52.8	61.4	54.8	43.8	50.0	45.8	39.3	40.7	39.9
Total	**49.6**	**51.9**	**50.1**	**44.5**	**47.5**	**45.4**	**40.2**	**40.5**	**40.3**

En 2023 fallecieron un total de 518 personas en vías urbanas, el 77% (397) de las cuales eran hombres mientras que el 23% restante (121) eran mujeres.

Respecto a 2022, la cifra de hombres fallecidos en vías urbanas aumenta un 19% (+62); mientras que la cifra de mujeres fallecidas disminuye en un 12% (-17). Respecto a 2019, la cifra de hombres fallecidos aumenta un 5% (+19), mientas que la cifra de mujeres disminuye un 12% (-16).

Tabla 19a: Personas fallecidas en vías urbanas por sexo. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	337	295	394	367	347	378	297	308	335	397
Mujer	104	146	122	142	142	137	97	108	138	121
Se desconoce	0	0	3	0	0	4	1	1	0	0
Total	**441**	**441**	**519**	**509**	**489**	**519**	**395**	**417**	**473**	**518**

Tabla 19b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	62	19%	19	5%	77%
Mujer	-17	-12%	-16	-12%	23%
Se desconoce	0	0	-4	-100%	0%
Total	**45**	**10%**	**-1**	**0%**	**100%**

Respecto al número de personas heridas hospitalizadas, en 2023 hubo un total de 3.367 hombres y de 1.525 mujeres; lo que supone un reparto del 68% de hombres frente al 31% de mujeres (el 1% restante era desconocido).

Respecto a 2022, la cifra de hombres heridos hospitalizados en vías urbanas aumenta un 9% (+270); mientras que la cifra de mujeres heridas hospitalizadas lo hace en un 2% (+37). Respecto a 2019, la cifra de hombres heridos hospitalizados aumenta un 13% (+400), mientas que la cifra de mujeres aumenta un 15% (+202).

Tabla 20a: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Periodo 2014-2023

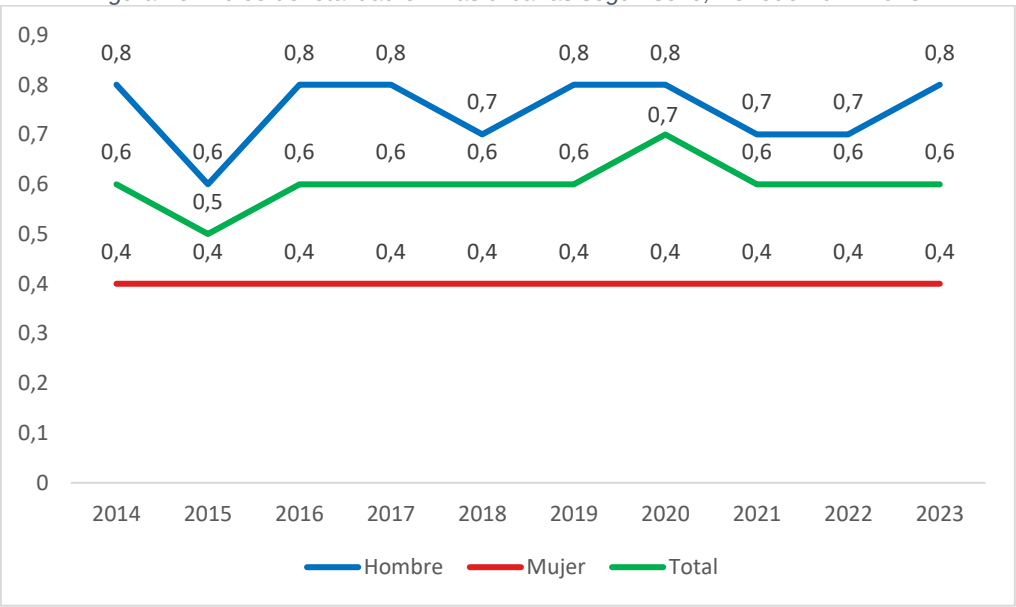
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	3.172	3.153	3.142	3.208	2.985	2.967	2.282	2.788	3.097	3.367
Mujer	1.555	1.580	1.544	1.543	1.478	1.323	1.017	1.342	1.488	1.525
Se desconoce	13	18	19	29	21	20	21	12	25	28
Total	**4.740**	**4.751**	**4.705**	**4.780**	**4.484**	**4.310**	**3.320**	**4.142**	**4.610**	**4.920**

Tabla 20b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
Hombre	270	9%	400	13%	68%
Mujer	37	2%	202	15%	31%
Se desconoce	3	12%	8	40%	1%
Total	**310**	**7%**	**610**	**14%**	**100%**

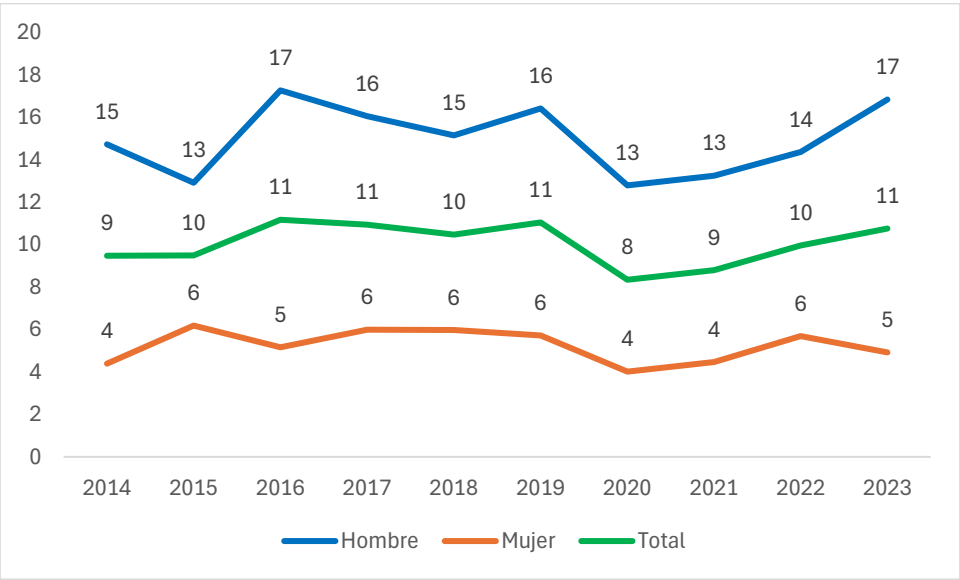
El índice de letalidad en vías urbanas presenta variaciones en cuanto al sexo. De este modo, en el caso de los hombres, el índice de letalidad alcanza un valor de 0,8; mientras que en el caso de las mujeres el valor es de 0,4.

Figura 13: Índice de letalidad en vías urbanas según sexo, Periodo 2014-2023.



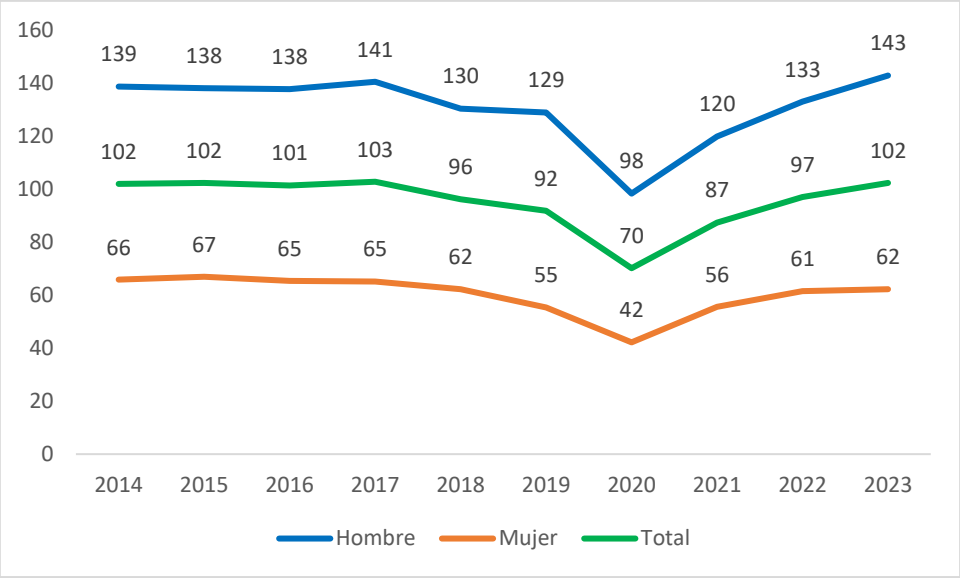
La tasa de personas fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes también muestra diferencias en cuanto al sexo. De este modo, mientras que el valor medio en el año 2023 fue de 11, en el caso de los hombres la tasa fue de 17 mientras que en el caso de mujeres fue de 5.

Figura 14: Tasa de personas fallecidas en vías urbanas por millón de población, en función del sexo. Evolución 2014-2023



Por su parte, la tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de población en el año 2023 se situó en 102, siendo de nuevo la tasa en hombres superior a la registrada en mujeres. Concretamente el valor asciende a 143 en hombres frente a 62 en mujeres.

Figura 15: Tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de población, en función del sexo. Evolución 2014-2023



En relación a las personas fallecidas por grupos de edad, han sido los 75-84 años, con un 16% (84); y de 55-64, con 14% (70), los que presentan una cifra más elevada de fallecimientos.

Respecto al 2022, los grupos que más crecen son: de 15 a 24 años, con un 28% (+15) y de 55-64, con un 32% (+17). Mientras que el grupo que más baja es de 25-34 años, con 21% (-12).

Respecto al 2019, los grupos que más crecen son: de 15 a 24 años, con un 51% (+23) y de 55-64, con un 13% (+8). Mientras que el grupo que más baja es de 85 y más años, con 26% (-17).

Tabla 21a: Personas fallecidas por edad en vías urbanas. Periodo 2014-2023.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	12	6	7	13	11	10	9	11	8	7
15-24	37	46	62	42	45	45	28	43	53	68
25-34	48	39	47	52	56	49	48	42	58	46
35-44	60	44	64	55	79	52	54	47	56	55
45-54	55	55	63	59	46	70	45	62	56	61
55-64	50	50	51	52	57	62	59	50	53	70
65-74	44	58	73	70	65	65	43	54	64	68
75-84	88	99	89	108	72	94	60	67	74	84
85 y más	39	40	59	53	53	66	41	34	46	49
65 y más	171	197	221	231	190	225	144	155	184	201
Se desconoce	8	4	4	5	5	6	8	7	5	10
Total	**441**	**441**	**519**	**509**	**489**	**519**	**395**	**417**	**473**	**518**

Tabla 21b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	-1	-13%	-3	-30%	1%
15-24	15	28%	23	51%	13%
25-34	-12	-21%	-3	-6%	9%
35-44	-1	-2%	3	6%	11%
45-54	5	9%	-9	-13%	12%
55-64	17	32%	8	13%	14%
65-74	4	6%	3	5%	13%
75-84	10	14%	-10	-11%	16%
85 y más	3	7%	-17	-26%	9%
65 y más	17	9%	-24	-11%	39%
Se desconoce	5	100%	4	67%	2%
Total	**45**	**10%**	**-1**	**0%**	**100%**

En relación a las personas heridas hospitalizadas por grupos de edad, en el año 2023 los grupos de 45 a 54 años, con un 18% (865); de 55 a 64, con 15% (741) y de 15 a 24, con 15% (717), han sido los que presentan las cifras más elevadas.

Respecto al 2022, los grupos que más crecen son los grupos de 45 a 54, con un 9% (+75) y de 55 a 64 años, con un 11% (+71). Tan solo decrece el grupo de 25 a 34 años (-2). Respecto al 2019, los grupos que más crecen son: de 55 a 64, con un 39% (+209). Mientras que los grupos que bajan son de 25 a 34 años, con un 4% (-27) y de 85 años y más, con un 6% (-9).

Tabla 22a: Personas heridas hospitalizadas por edad en vías urbanas. Periodo 2014-2026

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	231	225	237	212	211	187	115	173	177	203
15-24	708	672	695	687	584	635	502	649	664	717
25-34	774	767	735	814	740	701	506	654	676	674
35-44	783	784	769	780	725	663	517	646	668	694
45-54	732	750	721	775	746	714	635	682	790	865
55-64	487	522	550	547	524	532	443	520	670	741
65-74	410	396	403	391	427	391	282	378	395	451
75-84	352	394	394	328	338	300	194	260	337	365
85 y más	130	155	130	144	132	141	83	94	119	132
65 y más	892	945	927	863	897	832	559	732	851	948
Se desconoce	133	86	71	102	57	46	43	86	114	78
Total	**4.740**	**4.751**	**4.705**	**4.780**	**4.484**	**4.310**	**3.320**	**4.142**	**4.610**	**4.920**

Tabla 22b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22		Dif.23/19		Dist.23
	Abs.	%	Abs.	%	
0-14	26	15%	16	9%	4%
15-24	53	8%	82	13%	15%
25-34	-2	0%	-27	-4%	14%
35-44	26	4%	31	5%	14%
45-54	75	9%	151	21%	18%
55-64	71	11%	209	39%	15%
65-74	56	14%	60	15%	9%
75-84	28	8%	65	22%	7%
85 y más	13	11%	-9	-6%	3%
65 y más	97	11%	116	14%	19%
Se desconoce	-36	-32%	32	70%	2%
Total	**310**	**7%**	**610**	**14%**	**100%**

El índice de letalidad muestra, a partir de los 25-34 años, una tendencia en general creciente con la edad independientemente del año analizado. Los valores más altos se registran a partir de los 65 años, siendo dichos grupos los únicos en presentar un índice mayor que 1 en toda la serie analizada.

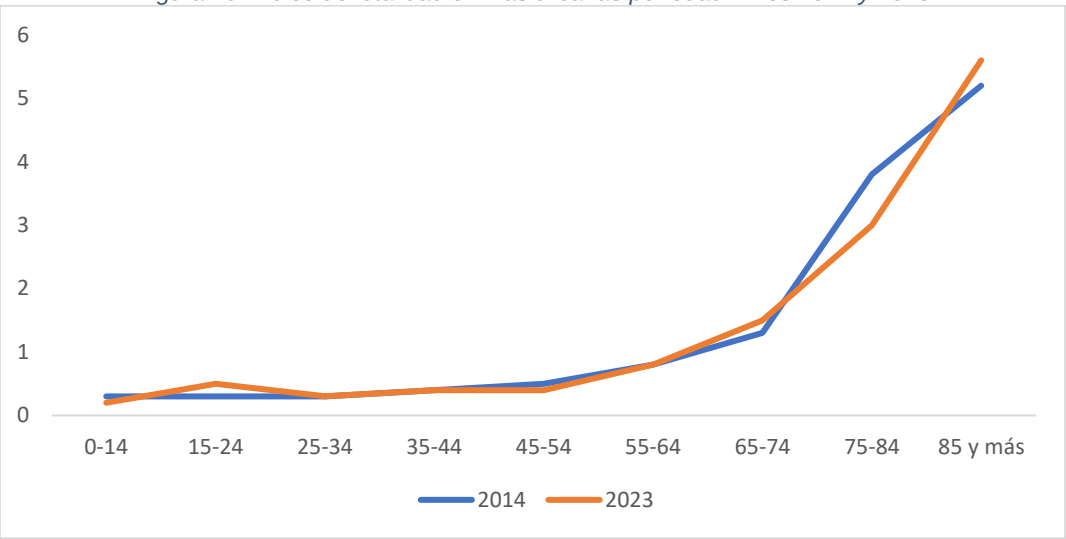
Tabla 23a: Índice de letalidad por edad en vías urbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	0,3	0,1	0,1	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2
15-24	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5
25-34	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
35-44	0,4	0,3	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4
45-54	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
55-64	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	1	0,7	0,6	0,8
65-74	1,3	1,5	1,8	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
75-84	3,8	3,7	3,3	4,1	2,9	3,6	3,6	3,1	2,9	3
85 y más	5,2	4,8	7,1	5,8	6,1	7,1	7,3	5,1	5,8	5,6
65 y más	2,6	2,6	2,9	3,0	2,6	2,9	2,9	2,4	2,4	2,4
Se desconoce	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,7	0,3	0,2	0,3
Total	**0,6**	**0,5**	**0,6**	**0,6**	**0,6**	**0,6**	**0,7**	**0,6**	**0,6**	**0,6**

Tabla 23b. Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 y distribuciones del año 2023 sobre el total.

	Dif.23/22	Dif.23/19
0-14	0	0
15-24	0,1	0,2
25-34	-0,1	0
35-44	0	0,1
45-54	0	-0,1
55-64	0,2	0
65-74	0	0
75-84	0,1	-0,6
85 y más	-0,2	-1,5
65 y más	0	-0,5
Total	**0**	**0**

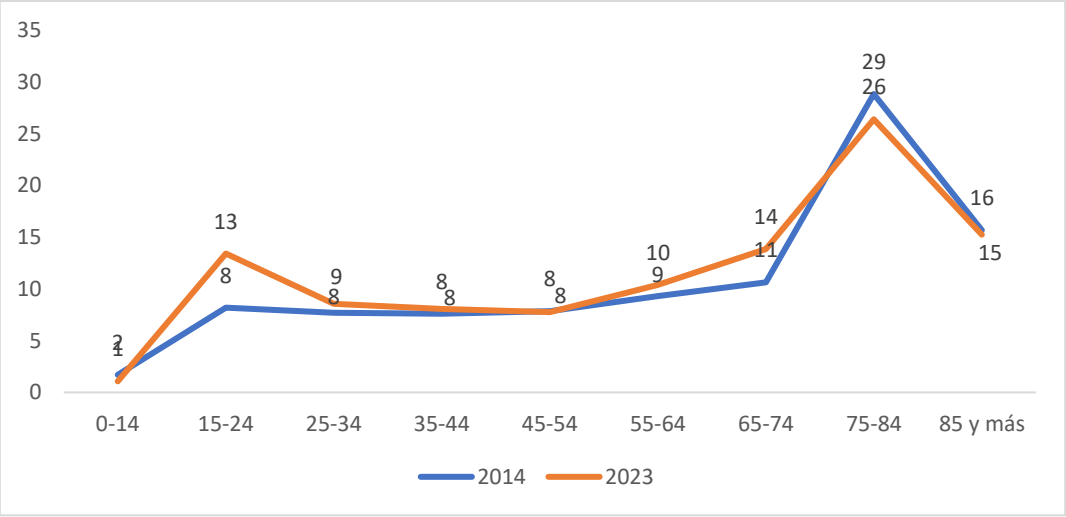
Figura 16: Índice de letalidad en vías urbanas por edad. Años 2014 y 2023



En 2023, la tasa de personas fallecidas por millón de habitantes tiene su valor más bajo en el grupo de 0 a 14 años (1). Entre los 25 y los 64 años, el valor de la tasa oscila entre 8 y 10. A partir de los 65 años, la tasa aumenta hasta llegar a los 26 fallecimientos por millón de población en el grupo de 75-84 años.

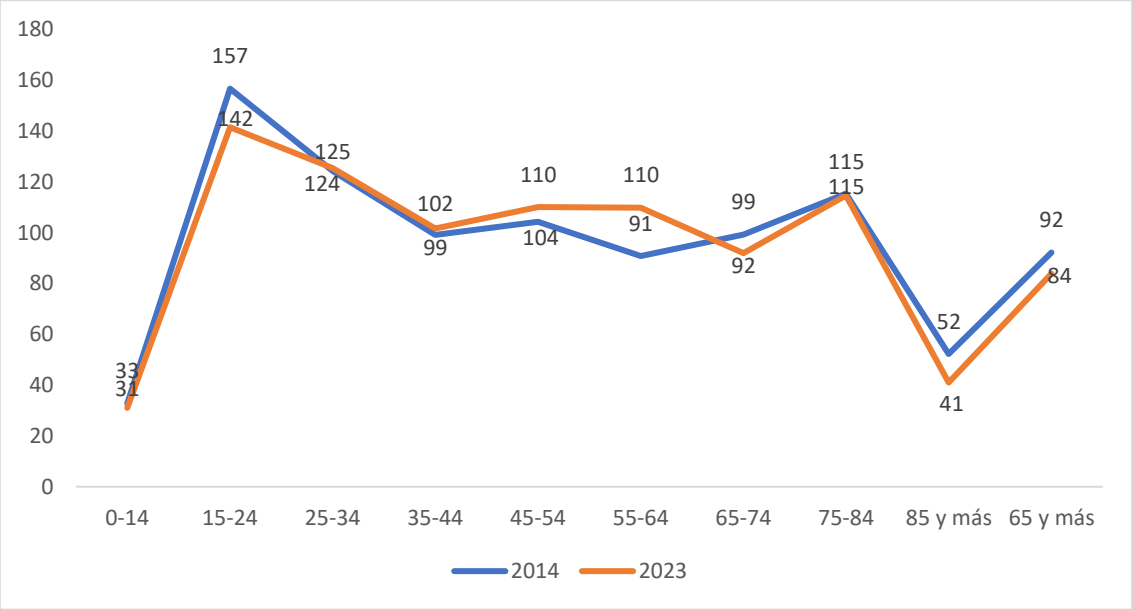
Esta tasa presenta una distribución similar a la que había en 2014, con la salvedad del grupo de 75-84 en los que se presentaba unas tasas mayores que actualmente.

Figura 17: Tasa de personas fallecidas en vías urbanas por millón de población, por grupos de edad. Años 2013 y 2023



En 2023, la tasa de personas heridas hospitalizadas por millón de habitantes según el grupo de edad también tiene su valor más bajo en el grupo de 0 a 14 años (31). Siendo la franja de 15 a 24 la que presenta las cifras más altas (142).

Figura 18: Tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de población, en función de la edad. Años 2014 y 2023



6 Tamaño de la población y la siniestralidad

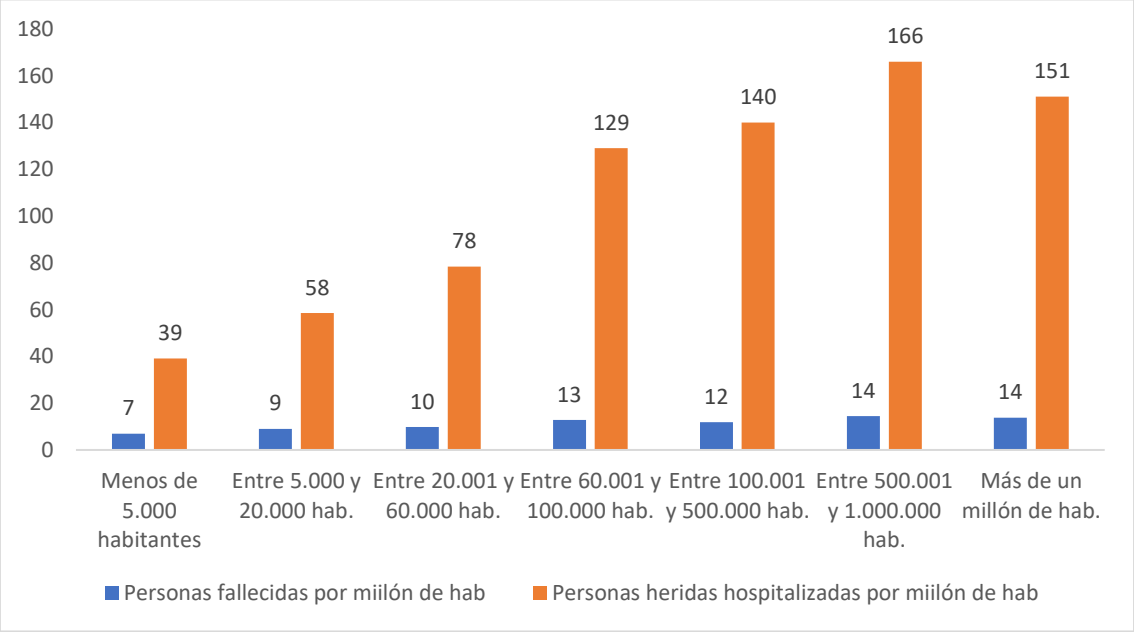
En 2023, el 40% de la población española (19.274.472 personas) residía en municipios de más de 100.001 habitantes, sin embargo, en estos municipios se concentró el 67% de los siniestros con víctimas (44.384), el 47% (245) de las personas fallecidas y el 57% (2.824) de las personas heridas hospitalizadas.

Por otro lado, en los municipios con menos de 100.001 habitantes, donde residía el 60% de la población española (28.748.043 personas), se registró el 33% de los siniestros con víctimas (21.590), el 53% (273) de las personas fallecidas y el 43% (2.096) de las personas heridas hospitalizadas.

Tabla 24:Distribución de la población y siniestralidad por tamaño de municipio. Año 2023

	N.º de municipios	Total población	Siniestros con victimas	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Personas heridas no hospitalizadas
Menos de 5.000 habitantes	6.816	5.727.562	1.539	40	224	1.739
Entre 5.000 y 20.000 hab.	891	8.736.608	4.198	79	511	4.620
Entre 20.001 y 60.000 hab.	299	9.507.625	8.776	93	745	9.843
Entre 60.001 y 100.000 hab.	60	4.776.248	7.077	61	616	7.951
Entre 100.001 y 500.000 hab.	59	11.521.700	20.401	136	1.612	23.253
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	4	2.760.615	8.541	40	458	10.525
Más de un millón de hab.	2	4.992.157	15.442	69	754	18.589
Total	**8.131**	**48.022.515**	**65.976**	**518**	**4.920**	**76.520**

Figura 19: Tasas de personas fallecidas y heridas hospitalizadas por millón de habitantes, en función del tamaño del municipio. Año 2023



Medio de desplazamiento

En lo que respecta al medio de desplazamiento registrado en la persona fallecida, los usuarios vulnerables registran las mayores cifras en todos los tamaños de población, con cifras que oscilan entre el 60% (24) en municipios de menos de 5.000 habitantes y el 83% tanto en municipios de entre 20.001 y 60.000 habitantes (77) como en municipios de más de un millón de habitantes (57).

Adicionalmente, dentro del colectivo de usuarios vulnerables, destaca en todos los casos el peatón, registrando alrededor del 50% de las personas fallecidas en vías urbanas en municipios de entre 5.000 y 20.000 habitantes, también en aquellos entre 100.001 y 500.000, así como en los de 500.001 y 1.000.000 de habitantes.

Tabla 25: Personas fallecidas en vías urbanas según medio de desplazamiento y tamaño de población. Año 2023

	Menos de 5.000 habitantes		Entre 5.000 y 20.000 hab.		Entre 20.001 y 60.000 hab.		Entre 60.001 y 100.000 hab.		Entre 100.001 y 500.000 hab.		Entre 500.001 y 1.000.000 hab.		Más de un millón de hab.	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Peatón	12	30%	42	53%	37	40%	15	25%	66	49%	19	48%	32	46%
Bicicleta	3	8%	4	5%	7	8%	7	11%	4	3%	3	8%	1	1%
VMP	0	0%	0	0%	3	3%	1	2%	3	2%	0	0%	1	1%
Ciclomotor	3	8%	6	8%	4	4%	2	3%	1	1%	0	0%	1	1%
Motocicleta	6	15%	12	15%	26	28%	24	39%	38	28%	10	25%	22	32%
Usuarios vulnerables	24	60%	64	81%	77	83%	49	80%	112	82%	32	80%	57	83%
Turismo	6	15%	11	14%	13	14%	8	13%	21	15%	6	15%	6	9%
Furgoneta	3	8%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Camión hasta 3500 kg	1	3%	1	1%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%
Camión más 3500 kg	0	0%	1	1%	0	0%	1	2%	0	0%	0	0%	0	0%
Autobús	0	0%	0	0%	1	1%	1	2%	0	0%	2	5%	0	0%
Otro vehículo	6	15%	2	3%	1	1%	1	2%	3	2%	0	0%	6	9%
Se desconoce	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Total	**40**	**100%**	**79**	**100%**	**93**	**100%**	**61**	**100%**	**136**	**100%**	**40**	**100%**	**69**	**100%**

De la misma manera, en cuanto a las personas heridas hospitalizadas registradas según el medio de desplazamiento y el tamaño de la población, los usuarios vulnerables registran las mayores cifras en todos los tamaños, oscilando entre el 73% (163) en poblaciones de menos de 5.000 habitantes al 89% en poblaciones de 100.001 habitantes o más.

Tabla 26: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas en función del medio de desplazamiento y tamaño de población. Año 2023

	Menos de 5.000 habitantes		Entre 5.000 y 20.000 hab.		Entre 20.001 y 60.000 hab.		Entre 60.001 y 100.000 hab.		Entre 100.001 y 500.000 hab.		Entre 500.001 y 1.000.000 hab.		Más de un millón de hab.	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Peatón	64	29%	200	39%	235	32%	186	30%	528	33%	123	27%	233	31%
Bicicleta	34	15%	50	10%	60	8%	41	7%	143	9%	28	6%	53	7%
VMP	4	2%	20	4%	54	7%	41	7%	147	9%	42	9%	19	3%
Ciclomotor	9	4%	47	9%	67	9%	51	8%	72	4%	25	5%	22	3%
Motocicleta	52	23%	108	21%	243	33%	210	34%	551	34%	188	41%	341	45%
Usuarios vulnerables	163	73%	425	83%	659	88%	529	86%	1.441	89%	406	89%	668	89%
Turismo	48	21%	71	14%	68	9%	56	9%	120	7%	34	7%	46	6%
Furgoneta	2	1%	2	0%	10	1%	5	1%	10	1%	2	0%	5	1%
Camión hasta 3500 kg	2	1%	2	0%	1	0%	1	0%	2	0%	0	0%	1	0%
Camión más 3500 kg	1	0%	2	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Autobús	0	0%	0	0%	2	0%	4	1%	15	1%	9	2%	18	2%
Otro vehículo	8	4%	8	2%	4	1%	19	3%	22	1%	6	1%	16	2%
Se desconoce	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%	2	0%	1	0%	0	0%
Total	**224**	**100%**	**511**	**100%**	**745**	**100%**	**616**	**100%**	**1.612**	**100%**	**458**	**100%**	**754**	**100%**

Tipo de siniestro

En cuanto a las personas fallecidas según el tipo de siniestro y el tamaño de la población, la mayoría de los municipios registran las mayores cifras de víctimas en atropellos a peatones. Este tipo de siniestro representa un 49% (39) del total de fallecidos en municipios de entre 5.000 y 20.000 habitantes, un 46% (62) en municipios de entre 100.001 y 500.000 habitantes, y un 48% (19) y en municipios de entre 500.001 y 1.000.000 habitantes.

Por otro lado, en municipios con menos de 5.000 habitantes y aquellos entre 60.001 y 100.000 habitantes, los siniestros por salida de vía alcanzan las cifras más altas, con un 30% (12) y un 25% (15) del total de personas fallecidas, respectivamente.

Tabla 27: Personas fallecidas en vías urbanas según tipo de siniestro y tamaño de población. Año 2023

	Menos de 5.000 habitantes		Entre 5.000 y 20.000 hab.		Entre 20.001 y 60.000 hab.		Entre 60.001 y 100.000 hab.		Entre 100.001 y 500.000 hab.		Entre 500.001 y 1.000.000 hab.		Más de un millón de hab.	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Colisión frontal	2	5%	1	1%	1	1%	4	7%	6	4%	0	0%	4	6%
Colisión lateral y frontolateral	9	23%	7	9%	18	19%	14	23%	15	11%	5	13%	15	22%
Colisión trasera y múltiple	0	0%	3	4%	4	4%	3	5%	3	2%	1	3%	0	0%
Salida de la vía	12	30%	17	22%	12	13%	15	25%	32	24%	8	20%	7	10%
Vuelco	1	3%	0	0%	1	1%	2	3%	0	0%	0	0%	4	6%
Atropello a peatón	12	30%	39	49%	39	42%	13	21%	62	46%	19	48%	31	45%
Otro tipo	4	10%	12	15%	18	19%	10	16%	18	13%	7	18%	8	12%
Total	**40**	**100%**	**79**	**100%**	**93**	**100%**	**61**	**100%**	**136**	**100%**	**40**	**100%**	**69**	**100%**

En cuanto a las personas heridas hospitalizadas, se observa que a mayor tamaño de población mayor es el porcentaje de víctimas en colisiones laterales y frontolaterales, registrando el 17% (38) de personas víctimas sobre el total en municipios de menos de 5.000 habitantes al 37% (170) en municipios de entre 500.001 y 1.000.000 habitantes y al 34% (253) en municipios de más de un millón de habitantes.

Tabla 28: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas en función del tipo de siniestro y tamaño de población. Año 2023

	Menos de 5.000 habitantes		Entre 5.000 y 20.000 hab.		Entre 20.001 y 60.000 hab.		Entre 60.001 y 100.000 hab.		Entre 100.001 y 500.000 hab.		Entre 500.001 y 1.000.000 hab.		Más de un millón de hab.	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Colisión frontal	13	6%	22	4%	28	4%	34	6%	56	3%	10	2%	26	3%
Colisión lateral y frontolateral	38	17%	110	22%	228	31%	194	31%	497	31%	170	37%	253	34%
Colisión trasera y múltiple	6	3%	26	5%	31	4%	21	3%	105	7%	33	7%	82	11%
Salida de la vía	49	22%	65	13%	69	9%	50	8%	96	6%	24	5%	49	6%
Vuelco	4	2%	16	3%	30	4%	21	3%	66	4%	0	0%	28	4%
Atropello a peatón	59	26%	200	39%	233	31%	180	29%	519	32%	131	29%	224	30%
Otro tipo	55	25%	72	14%	126	17%	116	19%	273	17%	90	20%	92	12%
Total	**224**	**100%**	**511**	**100%**	**745**	**100%**	**616**	**100%**	**1.612**	**100%**	**458**	**100%**	**754**	**100%**

Edad

En cuanto a las personas fallecidas por grupo de edad, el segmento de personas mayores de 65 años registra las cifras más altas en todos los tamaños de población, si bien este grupo abarca un rango amplio de años.

En cualquier caso, al analizar tramos de 10 años, el grupo de 75 a 84 años registra las mayores cifras en todos los municipios de menos 60.000 habitantes. Concretamente, en el caso de municipios de menos de 5.000 habitantes, este grupo representa el 28% (11) del total; en municipios de entre 5.000 y 20.000 habitantes alcanza un 20% (16) y en municipios de entre 20.001 y 60.000 habitantes alcanza un 17% (16). Además, este grupo registra las segundas cifras más altas en municipios de entre 500.001 y 1.000.000 habitantes, con un 18% (7), y en ciudades con más de un millón de habitantes, con un 14% (10).

Tabla 29: Personas fallecidas en vías urbanas según edad y tamaño de población. Año 2023

	Menos de 5.000 habitantes		Entre 5.000 y 20.000 hab.		Entre 20.001 y 60.000 hab.		Entre 60.001 y 100.000 hab.		Entre 100.001 y 500.000 hab.		Entre 500.001 y 1.000.000 hab.		Más de un millón de hab.	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
0-14	1	3%	3	4%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%
15-24	3	8%	11	14%	9	10%	11	18%	22	16%	4	10%	8	12%
25-34	5	13%	5	6%	8	9%	7	11%	8	6%	5	13%	8	12%
35-44	3	8%	8	10%	9	10%	12	20%	10	7%	3	8%	10	14%
45-54	3	8%	5	6%	13	14%	5	8%	23	17%	6	15%	6	9%
55-64	8	20%	9	11%	7	8%	10	16%	20	15%	5	13%	11	16%
65-74	1	3%	8	10%	16	17%	5	8%	20	15%	8	20%	10	14%
75-84	11	28%	16	20%	16	17%	9	15%	15	11%	7	18%	10	14%
85 y más	5	13%	13	16%	8	9%	2	3%	14	10%	2	5%	5	7%
65 y más	17	43%	37	47%	40	43%	16	26%	49	36%	17	43%	25	36%
Se desconoce	0	0%	1	1%	5	5%	0	0%	4	3%	0	0%	0	0%
Total	**40**	**100%**	**79**	**100%**	**93**	**100%**	**61**	**100%**	**136**	**100%**	**40**	**100%**	**69**	**100%**

En cuanto a las personas heridas hospitalizadas, en términos generales, se observa que a mayor tamaño de la población, menor es el porcentaje de víctimas mayores de 65 años respecto al total.

Tabla 30: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas en función de la edad y tamaño de población. Año 2023

	Menos de 5.000 habitantes		Entre 5.000 y 20.000 hab.		Entre 20.001 y 60.000 hab.		Entre 60.001 y 100.000 hab.		Entre 100.001 y 500.000 hab.		Entre 500.001 y 1.000.000 hab.		Más de un millón de hab.	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
0-14	19	8%	36	7%	28	4%	25	4%	59	4%	12	3%	24	3%
15-24	27	12%	86	17%	129	17%	102	17%	218	14%	69	15%	86	11%
25-34	24	11%	48	9%	96	13%	89	14%	201	12%	81	18%	135	18%
35-44	19	8%	60	12%	108	14%	92	15%	215	13%	72	16%	128	17%
45-54	43	19%	71	14%	117	16%	102	17%	310	19%	72	16%	150	20%
55-64	28	13%	60	12%	108	14%	70	11%	292	18%	74	16%	109	14%
65-74	22	10%	65	13%	67	9%	69	11%	144	9%	39	9%	45	6%
75-84	27	12%	51	10%	60	8%	44	7%	104	6%	23	5%	56	7%
85 y más	12	5%	24	5%	14	2%	16	3%	36	2%	10	2%	20	3%
65 y más	61	27%	140	27%	141	19%	129	21%	284	18%	72	16%	121	16%
Se desconoce	3	1%	10	2%	18	2%	7	1%	33	2%	6	1%	1	0%
Total	**224**	**100%**	**511**	**100%**	**745**	**100%**	**616**	**100%**	**1.612**	**100%**	**458**	**100%**	**754**	**100%**

7 Las matrices de colisión

Si se analiza la matriz de colisión correspondiente con las personas fallecidas en vías urbanas de acuerdo con la metodología definida en el *Anexo I: Notas metodológicas*, se extraen las siguientes conclusiones:

- Los peatones son el colectivo con mayores cifras de fallecimientos, suponiendo el 43% del total (223). Además, cuando se considera la interacción con turismos, las cifras representan el 26% (133) del total de personas fallecidas.
- Las personas usuarias de motocicletas fallecidas suponen un 27% del total (138). Además, cuando se considera la interacción con ningún otro vehículo las cifras representan un 11% (57); y de un 8% cuando se involucra un turismo (43).
- El 14% del total de personas fallecidas viajaban en turismos (71). Además, el 7% del total (35) se registraron sin la interacción de otro vehículo o peatón involucrado.
- Analizando los vehículos contrarios, es decir, los vehículos que se vieron involucrados en el siniestro y en el que no se encontraba la persona fallecida, se observa que en el 41% de los casos (212) fue el turismo el vehículo contrario; y que en el 25% (132) de los casos no hubo ningún otro vehículo implicado.

Tabla 31a: Matriz de colisión. Personas fallecidas. Año 2023

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Peatón	Bicicleta	VMP	Ciclo-Motor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3500 kg	Camión más 3500 kg	Autobús	Otro vehículo	Total
Peatón	17	0	0	4	2	2	10	133	22	6	17	5	5	**223**
Bicicleta	1	12	0	0	1	0	0	8	2	1	2	0	2	**29**
VMP	1	3	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	**8**
Ciclomotor	1	9	0	0	0	0	1	3	0	0	2	0	1	**17**
Motocicleta	12	57	3	0	0	1	2	43	8	2	7	1	2	**138**
Turismo	9	35	1	0	0	0	1	19	0	1	4	1	0	**71**
Furgoneta	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**4**
Camión hasta 3500 kg	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	**3**
Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	**2**
Autobús	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**4**
Otro vehículo	1	10	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	3	**19**
Total	**43**	**132**	**5**	**5**	**3**	**3**	**14**	**212**	**34**	**10**	**35**	**8**	**14**	**518**

Tabla 31b: Matriz de colisión. Distribuciones sobre el total de personas fallecidas. Año 2023

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Peatón	Bicicleta	VMP	Ciclo-motor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3500 kg	Camión más 3500 kg	Autobús	Otro vehículo	Total
Peatón	3%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	26%	4%	1%	3%	1%	1%	**43%**
Bicicleta	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	**6%**
VMP	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**2%**
Ciclomotor	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	**3%**
Motocicleta	2%	11%	1%	0%	0%	0%	0%	8%	2%	0%	1%	0%	0%	**27%**
Turismo	2%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	1%	0%	0%	**14%**
Furgoneta	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**1%**
Camión hasta 3500 kg	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**1%**
Camión más 3500 kg	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**0%**
Autobús	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**1%**
Otro vehículo	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	**4%**
Total	**8%**	**25%**	**1%**	**1%**	**1%**	**1%**	**3%**	**41%**	**7%**	**2%**	**7%**	**2%**	**3%**	**100%**

En relación a las 4.920 personas heridas hospitalizadas:

- El 34% de las personas heridas hospitalizadas fueron usuarios de motocicleta (1.693). Además, el 19% de las víctimas (937) se registraron al colisionar su motocicleta contra un turismo.
- Seguidamente, el 32% de los heridos hospitalizados fueron peatones (1.569). La interacción mayoritaria se registró contra un turismo, alcanzando el 20% del total de víctimas (1.001).
- Analizando los vehículos contrarios, se observa que en el 53% de los casos (2.613) fue el turismo el vehículo contrario; y que en el 20% (976) de los casos no hubo ningún otro vehículo implicado.

Tabla 32a: Matriz de colisión. Personas heridas hospitalizadas. Año 2023

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Peatón	Bicicleta	VMP	Ciclo-motor	Moto-cicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3500 kg	Camión más 3500 kg	Autobús	Otro vehículo	Total
Peatón	76	2	0	22	28	8	101	1.001	143	34	23	70	61	**1.569**
Bicicleta	7	120	14	24	8	2	7	174	26	5	3	8	11	**409**
VMP	8	127	6	1	9	1	7	144	10	2	2	5	5	**327**
Ciclomotor	10	81	3	2	0	6	6	154	19	1	3	4	4	**293**
Motocicleta	134	380	23	10	7	5	33	937	97	15	20	11	21	**1.693**
Turismo	66	190	5	0	0	0	5	143	12	0	8	9	5	**443**
Furgoneta	7	10	1	0	0	0	1	11	2	0	2	2	0	**36**
Camión hasta 3500 kg	2	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	**9**
Camión más 3500 kg	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	**5**
Autobús	1	30	1	1	0	0	0	9	3	0	0	0	3	**48**
Otro vehículo	4	31	2	0	0	0	3	37	4	0	1	2	4	**88**
Total	**316**	**976**	**55**	**60**	**52**	**22**	**163**	**2.613**	**316**	**58**	**62**	**113**	**114**	**4.920**

Tabla 32b: Matriz de colisión. Distribuciones sobre el total de personas heridas hospitalizadas. Año 2023

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Peatón	Bicicleta	VMP	Ciclo-motor	Moto-cicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3500 kg	Camión más 3500 kg	Autobús	Otro vehículo	Total
Peatón	2%	0%	0%	0%	1%	0%	2%	20%	3%	1%	0%	1%	1%	**32%**
Bicicleta	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	1%	0%	0%	0%	0%	**8%**
VMP	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	**7%**
Ciclomotor	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	**6%**
Motocicleta	3%	8%	0%	0%	0%	0%	1%	19%	2%	0%	0%	0%	0%	**34%**
Turismo	1%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	**9%**
Furgoneta	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**1%**
Camión hasta 3500 kg	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**0%**
Camión más 3500 kg	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**0%**
Autobús	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**1%**
Otro vehículo	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	**2%**
Total	**6%**	**20%**	**1%**	**1%**	**1%**	**0%**	**3%**	**53%**	**6%**	**1%**	**1%**	**2%**	**2%**	**100%**

En relación con las 76.520 personas heridas no hospitalizadas:

- El 34% fueron usuarios de turismos (25.850). Además, cuando se considera la interacción contra otros turismos, las cifras representan el 19% (14.638) del total.
- Los usuarios de motocicletas suponen un 26% del total de heridos no hospitalizados (19.741). La interacción mayoritaria se registró contra un turismo, alcanzando el 15% del total (11.141).
- Analizando los vehículos contrarios, se observa que en el 56% de los casos (42.714) fue el turismo el vehículo contrario; y que en el 16% (12.230) de los casos no hubo ningún otro vehículo implicado.

Tabla 33a: Matriz de colisión. Personas heridas no hospitalizadas. Año 2023

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Peatón	Bicicleta	VMP	Ciclo-motor	Moto-cicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3500 kg	Camión más 3500 kg	Autobús	Otro vehículo	Total
Peatón	476	2	0	362	443	125	620	7.102	873	116	60	255	531	**10.965**
Bicicleta	139	1.222	140	205	75	27	159	2.250	214	26	17	48	118	**4.640**
VMP	71	1.656	106	88	97	15	92	2.667	235	26	16	23	80	**5.172**
Ciclomotor	170	1.174	61	22	12	50	139	2.400	241	43	24	25	59	**4.420**
Motocicleta	1.095	3.898	417	157	74	128	764	11.141	1.286	193	142	154	292	**19.741**
Turismo	4.857	2.770	147	25	40	77	503	14.638	1.527	238	356	361	311	**25.850**
Furgoneta	292	142	12	5	3	6	26	819	151	22	18	46	31	**1.573**
Camión hasta 3500 kg	27	32	6	0	1	0	4	62	16	5	4	4	0	**161**
Camión más 3500 kg	15	43	2	0	0	0	2	47	6	1	6	1	1	**124**
Autobús	92	992	86	42	15	4	19	843	100	19	25	43	76	**2.356**
Otro vehículo	48	299	67	52	1	12	82	745	97	12	9	14	80	**1.518**
Total	**7.282**	**12.230**	**1.044**	**958**	**761**	**444**	**2.410**	**42.714**	**4.746**	**701**	**677**	**974**	**1.579**	**76.520**

Tabla 33b: Matriz de colisión. Distribuciones sobre el total de personas heridas no hospitalizadas. Año 2023

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Peatón	Bicicleta	VMP	Ciclo-motor	Moto-cicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3500 kg	Camión más 3500 kg	Autobús	Otro vehículo	Total
Peatón	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	9%	1%	0%	0%	0%	1%	**14%**
Bicicleta	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	**6%**
VMP	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	**7%**
Ciclomotor	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	**6%**
Motocicleta	1%	5%	1%	0%	0%	0%	1%	15%	2%	0%	0%	0%	0%	**26%**
Turismo	6%	4%	0%	0%	0%	0%	1%	19%	2%	0%	0%	0%	0%	**34%**
Furgoneta	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	**2%**
Camión hasta 3500 kg	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**0%**
Camión más 3500 kg	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	**0%**
Autobús	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	**3%**
Otro vehículo	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	**2%**
Total	**10%**	**16%**	**1%**	**1%**	**1%**	**1%**	**3%**	**56%**	**6%**	**1%**	**1%**	**1%**	**2%**	**100%**

8 La antigüedad de los vehículos

La antigüedad de los vehículos involucrados en siniestros con víctimas en vías urbanas varía según el tamaño de la población. En ciudades de más de un millón de habitantes, los autobuses tienen una antigüedad promedio de 5 años, mientras que los camiones de hasta 3.500 kg alcanzan los 16 años en estas mismas ciudades. En términos generales, se observa que cuanto mayor es el tamaño de la población, menor es la antigüedad de los vehículos. Los camiones de hasta 3.500 kg presentan la antigüedad media más alta (14 años), y los autobuses la más baja (7 años). Por su parte, las motocicletas tienen una antigüedad que oscila entre 8 y 12 años, los turismos entre 9 y 14 años, y las furgonetas entre 7 y 12 años.

Tabla 34: Antigüedad media de los vehículos implicados en siniestros con víctimas en vías urbanas, en función del tipo de vehículo y el tamaño de la población. Año 2023

	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús
Media vías urbanas	9	11	9	14	10	7
Menos de 5.000 habitantes	12	14	11	12	14	5
Entre 5.000 y 20.000 hab.	10	13	12	14	10	7
Entre 20.001 y 60.000 hab.	9	12	10	15	11	8
Entre 60.001 y 100.000 hab.	8	12	10	13	13	7
Entre 100.001 y 500.000 hab.	9	12	10	14	11	8
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	8	11	9	11	10	8
Más de un millón de hab.	8	9	7	16	7	5

9 El análisis territorial

En cuanto al análisis territorial, en líneas generales se observa una mayor tasa de personas fallecidas y heridas hospitalizadas por millón de habitantes cuanto más grande es el municipio. Los municipios mayores de 1 millón de habitantes han registrado en 2023 una tasa de personas fallecidas por millón de habitantes en vías urbanas de 14 y una tasa de personas heridas hospitalizadas de 151. Por su parte, los municipios con menos de 2.000 habitantes han registrado una de tasa de personas fallecidas por millón de habitantes de 7 y una tasa de personas heridas hospitalizadas de 41.

Tabla 35: Tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, en función del tamaño del municipio. Año 2023

	Tasa personas fallecidas por millón de hab	Tasa personas heridas hospitalizadas por millón de hab
Municipios mayores de 1.000.000 habitantes	14	151
Municipios entre 500.000 y 1.000.000 de habitantes	14	166
Municipios entre 100.000 y 500.000 habitantes	12	140
Municipios entre 50.000 y 100.000 habitantes	12	122
Municipios entre 20.000 y 50.000 habitantes	10	75
Municipios entre 10.000 y 20.000 habitantes	9	66
Municipios entre 5.000 y 10.000 habitantes	9	49
Municipios entre 2.000 y 5.000 habitantes	7	37
Municipios menores de 2.000 habitantes	7	41

Respecto al análisis por Comunidad Autónoma, la Comunidad que registra la tasa más alta de personas fallecidas por millón de habitantes es Extremadura con 16, seguida de Cataluña y Cantabria con 14. En lo que respecta a la tasa de personas heridas hospitalizadas por millón de habitantes, Ceuta y Melilla registra la tasa más alta con 202, seguida de La Rioja con 137 y Aragón con 130.

Tabla 36: Tasa de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, en función de la comunidad autónoma. Año 2023

	Tasa personas fallecidas urbana por cada millón de hab	Tasa personas heridas hospitalizadas urbana por cada millón de hab
Andalucía	11	96
Aragón	9	130
Asturias, Principado de	8	85
Balears, Illes	13	107
Canarias	13	91
Cantabria	14	114
Castilla y León	13	87
Castilla-La Mancha	8	62
Cataluña	14	124
Extremadura	16	83
Galicia	12	107
Madrid, Comunidad de	8	99
Murcia, Región de	12	114
Navarra, Comunidad Foral de	4	110
Rioja, La	3	137
Comunitat Valenciana	10	101
País Vasco	7	94
Ceuta y Melilla	6	202

Anexo I: Notas metodológicas

Bases de datos utilizadas

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos corresponden a información consolidada.

Metodología

El presente informe recoge cifras de 4 indicadores básicos: siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas, todos ellos calculados para el conjunto de vías urbanas (calles y travesías) a 30 días (datos consolidados) en el periodo comprendido de 2014 a 2023.

La idea que se persigue con dichas tablas es conocer detalles sobre las cifras de siniestralidad urbana mediante el cruce de los citados indicadores con un número amplio de variables (como puedan ser, entre otras, el medio de desplazamiento de la víctima, el tipo de siniestro o las características de la persona víctima).

Además, de forma específica en el epígrafe *7. Las matrices de colisión*, se hace uso de una serie de matrices de colisión. Este es un instrumento que permite analizar la siniestralidad desde el punto de vista, no de la configuración de la colisión, sino de los medios de desplazamiento que intervienen en el siniestro.

Anexo II: Glosario

A los efectos del presente informe se adoptan las siguientes definiciones:

Siniestro con víctimas: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida, herida hospitalizada o herida no hospitalizada en los 30 días siguientes al siniestro.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de los primeros 30 días.

Persona herida hospitalizada: Toda persona que, como consecuencia de un siniestro de circulación, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, siempre que no le sea aplicable la definición de persona fallecida establecida anteriormente.

Persona herida no hospitalizada: Toda persona herida en un siniestro de circulación que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendida por los servicios sanitarios correspondientes, siempre que no le sean aplicables las definiciones de los dos puntos anteriores.

Anexo III: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Periodo 2014-2023 7

Tabla 2: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas. Periodo 2014-2023 8

Tabla 3: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías interurbanas. Periodo 2014-2023. 8

Tabla 4a. Siniestros con víctimas, personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en vías urbanas. España, 2023 12

Tabla 5: Personas fallecidas en vías urbanas por país en la UE-27 y la AELC (2022). 15

Tabla 6a: Siniestros con víctimas urbanas, población y parque de vehículos. Evolución 2014-2023 20

Tabla 7a: Siniestros con víctimas en vías urbanas por tamaño de municipio. Periodo 2014-2023 21

Tabla 8a: Personas fallecidas en vías urbanas por tamaño de municipio. Periodo 2014-2023 22

Tabla 9a: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por tamaño de municipio. Periodo 2014-2023 23

Tabla 10a: Índice de letalidad por tamaño del municipio. Evolución 2014-2023 23

Tabla 11a: Personas fallecidas en vías urbanas según medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023 25

Tabla 12a: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas según medio de desplazamiento. Periodo 2014-2023 27

Tabla 13: Tasa de personas fallecidas en vías urbanas por millón de vehículos del parque, según tipo de 28

Tabla 14: Tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de vehículos del parque, según tipo de vehículo. Evolución 2014-2023 28

Tabla 15a: Siniestros con víctimas en vías urbanas por tipo de siniestro. Periodo 2014-2023 31

Tabla 16a: Personas fallecidas en vías urbanas por tipo de siniestro. Periodo 2014-2023 32

Tabla 17a: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por tipo de siniestro. Periodo 2014-2023 33
Tabla 18: Edad media de las personas fallecidas, heridas hospitalizadas y no hospitalizadas en vías interurbanas y urbanas. Año 2023 34
Tabla 19a: Personas fallecidas en vías urbanas por sexo. Periodo 2014-202334
Tabla 20a: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por sexo. Periodo 2014-2023 35
Tabla 21a: Personas fallecidas por edad en vías urbanas. Periodo 2014-2023. 37
Tabla 22a: Personas heridas hospitalizadas por edad en vías urbanas. Periodo 2014-2026 38
Tabla 23a: Índice de letalidad por edad en vías urbanas. Periodo 2014-2023. 39
Tabla 24:Distribución de la población y siniestralidad por tamaño de municipio. Año 2023 42
Tabla 25: Personas fallecidas en vías urbanas según medio de desplazamiento y tamaño de población. Año 2023 43
Tabla 26: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas en función del medio de desplazamiento y tamaño de población. Año 2023 44
Tabla 27: Personas fallecidas en vías urbanas según tipo de siniestro y tamaño de población. Año 2023 45
Tabla 28: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas en función del tipo de siniestro y tamaño de población. Año 2023 46
Tabla 29: Personas fallecidas en vías urbanas según edad y tamaño de población. Año 2023 47
Tabla 30: Personas heridas hospitalizadas en vías urbanas en función de la edad y tamaño de población. Año 2023 48
Tabla 31a: Matriz de colisión. Personas fallecidas. Año 2023 50
Tabla 32a: Matriz de colisión. Personas heridas hospitalizadas. Año 2023 51
Tabla 33a: Matriz de colisión. Personas heridas no hospitalizadas. Año 2023 52
Tabla 34: Antigüedad media de los vehículos implicados en siniestros con víctimas en vías 53
Tabla 35: Tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de habitantes, ... 54

Tabla 36: Tasa de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de 55

Figura 1: Evolución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2014-2023 9
Figura 2: Evolución del índice de letalidad en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2014-2013 10
Figura 3: Distribución del número de siniestros con víctimas, personas fallecidas y heridas 10
Figura 4: Personas fallecidas en vías urbanas por millón de habitantes por país en la UE-27. Año 2022. 16
Figura 5: Proporción de personas fallecidas en vías urbanas respecto al total, por país en la UE-27. Año 2022 17
Figura 6: Evolución de personas fallecidas en siniestros con víctimas en vías urbanas. 18
Figura 7: Evolución de las víctimas en siniestros con víctimas en vías urbanas. 19
Figura 8: Evolución del índice de letalidad en los siniestros con víctimas en vías urbanas. Periodo 1993-2023 19
Figura 9: Evolución de la tasa de personas fallecidas por millón de vehículos del parque, en ciclomotores, ... 28
Figura 10: Evolución de la tasa de personas heridas hospitalizadas por millón de vehículos del parque, en ciclomotores, motocicletas y turismos, 2014-2023 ... 29
Figura 11: Distribución de siniestros con víctimas, personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas por tipo de siniestro. Año 2023 30
Figura 12: Índice de letalidad por tipo de siniestro. Año 2023 31
Figura 13: Índice de letalidad en vías urbanas según sexo, Periodo 2014-2023. 36
Figura 14: Tasa de personas fallecidas en vías urbanas por millón de población, en función del sexo. 36
Figura 15: Tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de población, en función del sexo. Evolución 2014-2023 37
Figura 16: Índice de letalidad en vías urbanas por edad. Años 2014 y 2023 ... 40

Figura 17: Tasa de personas fallecidas en vías urbanas por millón de población, ... 40
Figura 18: Tasa de personas heridas hospitalizadas en vías urbanas por millón de población, ... 41
Figura 19: Tasas de personas fallecidas y heridas hospitalizadas por millón de habitantes, ... 42