

accidentes de circulación

1962

**jefatura central de tráfico
ministerio de la gobernación**

Spina

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento.

R = Número de orden.

VH/Km./año = Vehículo Km. año.

VHC = Vehículos.

AC = Accidentes Carretera.

AU = Accidentes en Zona Urbana.

introducción

En el «Boletín Informativo», anuario 1962, que recientemente publicó esta Jefatura Central de Tráfico, recogiendo el resumen de la información relativa a Vehículos y Permisos de Conducción, se anunciaba la inmediata aparición de otra publicación dedicada exclusivamente a los Accidentes de tráfico.

Hacia tiempo que esta Jefatura deseaba dedicar al tema de accidentes un Boletín específico, por considerar de gran interés para la prevención de los accidentes el conocimiento detallado de los mismos, así como las circunstancias de toda índole en las que éstos se produjeron. La Orden de la Presidencia del Gobierno de 21 de febrero de 1962, normalizando la terminología y definiciones de accidentes, vino a proporcionarnos el impulso deseado, y como consecuencia de la misma se redactó y dio forma al nuevo parte de accidentes, cuyo contenido respondía a las necesidades a que debían ajustarse las estadísticas de accidentes de circulación.

No ha sido tarea fácil, durante este período experimental, la confección de las Tablas estadísticas que se integran en este Boletín; principalmente por lo que se refiere a la recogida de datos en los nuevos cuestionarios, que ha supuesto una mayor atención por parte de los Agentes encargados de cumplimentarlos, así como también la continuada y escrupulosa tarea de cotejo y revisión a que han tenido que someterse los partes.

Las tablas aquí publicadas, cuyo número asciende a 117, han sido confeccionadas teniendo presentes las recomendaciones internacionales y procurando servir, también, las necesidades nacionales.

Consciente la Administración de la trascendencia de los accidentes de circulación, en el preámbulo de la citada Orden de 21 de febrero de 1962, justifica la creación de las estadísticas destacando «la importancia que, en el estudio de los problemas de ordenación del tráfico, tiene el detallado conocimiento de los accidentes para evitar o reducir las pérdidas de vidas humanas y bienes materiales» y encomienda a esta Jefatura Central la ejecución de las mismas.

Es por ello, por lo que con la publicación del presente Boletín, dedicado exclusivamente a los accidentes, orientamos nuestra actuación conforme estas nuevas directrices, esperando conseguir de los usuarios de la carretera, una mayor colaboración para la consecución del fin propuesto, y de esa forma obtener mejores resultados en nuestro cometido.

La entrada en vigor del nuevo cuestionario ha producido el efecto esperado en la investigación de los accidentes en carretera, sin que podamos decir lo mismo por lo que se refiere a Zona Urbana, toda vez que las características peculiares que presenta el tráfico en estas vías no ha permitido, en este período de experimentación, conseguir íntegramente la aplicación de los actuales cuestionarios al mismo.

ACCIDENTES EN CARRETERA

Durante el año objeto del presente estudio se registraron en España 23.519 accidentes; de éstos, 1.419 fueron mortales, 14.433 con heridos y 7.667 produjeron daños materiales.

Con objeto de apreciar la tendencia de los accidentes, se ha establecido una comparación entre los años 1960 a 1962. Los datos correspondientes a estos años se recogen en el cuadro siguiente:

AÑOS CAUSAS	1960		1961		1962	
	Número Accidentes	Indice	Número Accidentes	Indice	Número Accidentes	Indice
Mortales.....	1.162	100	1.185	101,9	1.419	122
Con heridos.....	10.939	100	12.973	118,5	14.433	131,9
Sólo daños mat. .	5.765	100	6.973	120,9	7.667	132,9
TOTAL.....	17.866	100	21.131	118,2	23.519	131,6

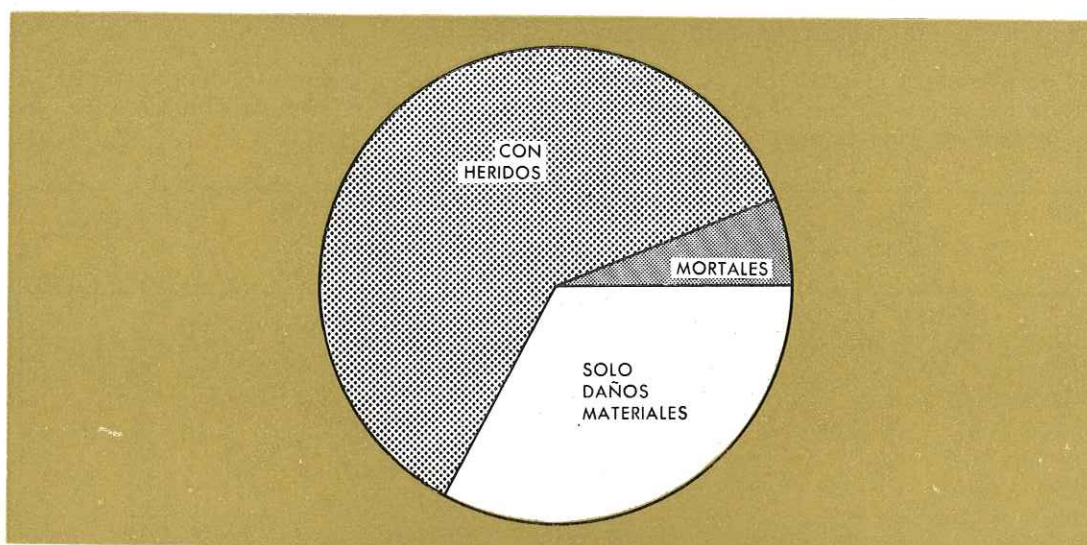


GRAFICO 1

Se aprecia claramente, considerando los valores absolutos, un aumento de los accidentes en general. Ahora bien, hay que tener presente que durante este período ha aumentado considerablemente el Parque Nacional Automóvil; por tanto, para valorar con más exactitud estas variaciones se van a estudiar en función del número de vehículos que circulan por las vías públicas españolas.

AÑOS	Número de accidentes mortales — VHC	Parque Nacional en 31-12 —	Número de accidentes mortales por 10 ⁸ Vh/Km/Año	Número de accidentes con heridos — VHC	Parque Nacional en 31-12 —	Número de accidentes con heridos por 10 ⁸ Vh/Km/Año	Número de accidentes sólo daños — VHC	Parque Nacional en 31-12 —	Número de accidentes sólo daños por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1960.....	1.162	1.004.770	1,56	10.939	1.004.770	10,88	5.765	1.004.770	5,737
1961.....	1.185	1.223.506	0,96	12.973	1.223.506	10,60	6.973	1.223.506	5,699
1962.....	1.419	1.463.710	0,96	14.433	1.463.710	9,86	7.667	1.463.710	5,238

De la observación del presente cuadro se deduce que han disminuido los accidentes en números relativos. No obstante, en los accidentes mortales aparece un índice común para los años 1960 y 1961.

Esta disminución, aunque real, no es rigurosamente exacta, ya que la verdadera probabilidad de los accidentes es función no sólo de los vehículos que circulan, sino también

de su mayor o menor utilización. De esto se desprende que la comparación óptima será aquella que relacione el número de accidentes en función de los Vh/Km/Año (kilómetros recorridos por todos los vehículos en un año). Esta cifra, además de recoger la circulación de nuestro Parque Nacional, va incrementada con el Parque flotante extranjero.

Para ello se comparan a continuación los índices de número de accidentes en carretera por 10⁸ Vh/Km/Año durante los años 1961 y 1962.

AÑOS	Vh/Km/Año (en millones)	Número de accidentes	Número de accidentes por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1961.....	11.359,84	21.131	186,01
1962.....	12.918,41	23.519	182,05

Claramente se aprecia que la disminución de los accidentes en carretera antes apuntada es real, puesto que los índices obtenidos indican un valor más bajo para el año 1962 que para el año 1961.

ACCIDENTES EN CARRETERA POR MESES

Una vez expuesta la tendencia de los accidentes durante los últimos años, resulta de interés analizar las fluctuaciones estacionales de los mismos. La distribución durante los meses del año ha sido la siguiente:

ACCIDENTES MESES	NUMERO ACCIDENTES CARRETERA	%
Enero.....	1.547	6,6
Febrero.....	1.447	6,2
Marzo.....	1.570	6,7
Abril.....	1.797	7,6
Mayo.....	1.845	7,8
Junio.....	1.993	8,5
Julio.....	2.372	10,2
Agosto.....	2.879	12,2
Septiembre.....	2.428	10,3
Octubre.....	2.020	8,6
Noviembre.....	1.775	7,5
Diciembre.....	1.846	7,8
TOTAL.....	23.519	100,0

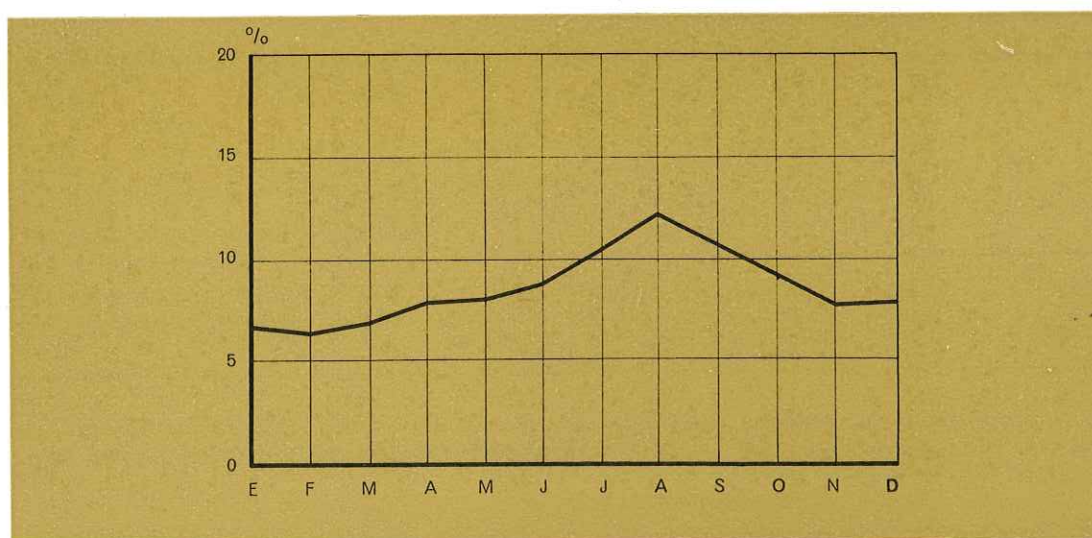


GRAFICO 2

Los datos de este cuadro acusan claramente un ligero aumento progresivo desde febrero a mayo. En el mes de junio este aumento se acentúa, alcanzando su máxima intensidad en el mes de agosto; y a partir de éste se inicia un descenso constante para luego en diciembre aumentar ligeramente.

Este incremento de los accidentes en la época estival es natural en todos los países por ser mayor la intensidad de tráfico, que es la variable más interesante que debe ser tenida en cuenta para extraer conclusiones.

ACCIDENTES EN CARRETERA POR DIAS DE LA SEMANA

Igual interés que las fluctuaciones estacionales, presenta la variación de los accidentes durante los días de la semana:

DIA DE LA SEMANA	NUMERO DE ACCIDENTES	%
Lunes.....	3.362	14,29
Martes.....	3.128	13,30
Miércoles.....	3.143	13,36
Jueves.....	3.169	13,48
Viernes.....	3.097	13,16
Sábado.....	3.583	15,24
Domingo.....	4.037	17,17

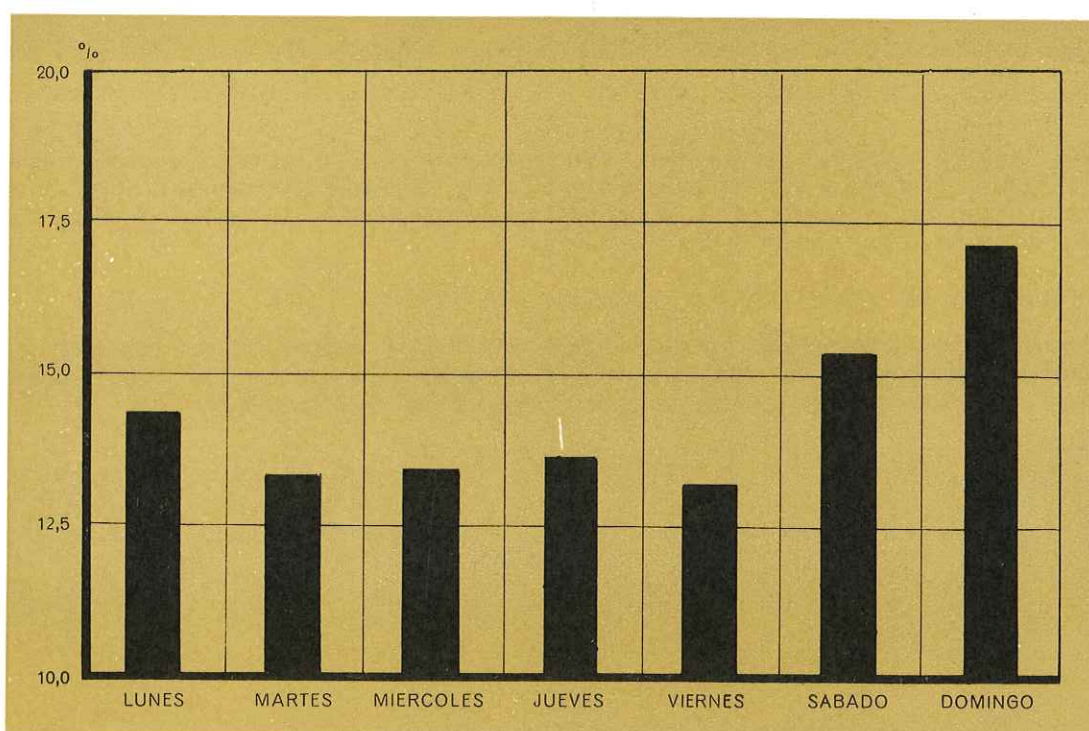


GRAFICO 3

Se aprecia un ligero aumento en el fin y principios de semana, mientras que los demás días permanecen aproximadamente a un mismo nivel. El porcentaje más elevado de accidentes se produce los domingos. Fenómeno completamente normal en todos los países, en que aprovechando los días no laborales, el público abandona los núcleos urbanos en demanda de lugares menos poblados. La corriente del tráfico dominical o festivo se ve incrementada por un número de conductores, cuyo contacto con la carretera se produce exclusivamente en esos días, siendo, por consiguiente, muy limitada su experiencia.

Con el fin de estudiar el incremento apuntado anteriormente, hemos considerado estos mismos días, pero enfocados desde un ángulo distinto, es decir, por días festivos, vísperas de festivos, siguientes a festivos y días laborales. Con los datos obtenidos se han elaborado el cuadro y gráfico siguientes:

D I A S	ACCIDENTES	NUM. DE DIAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA
Festivos.....	5.100	68	75
Visperas de Festivo.....	4.110	63	65
Posterior de Festivo.....	3.771	62	61
Otros días laborables.....	10.538	172	61
TOTAL.....	23.519	365	64

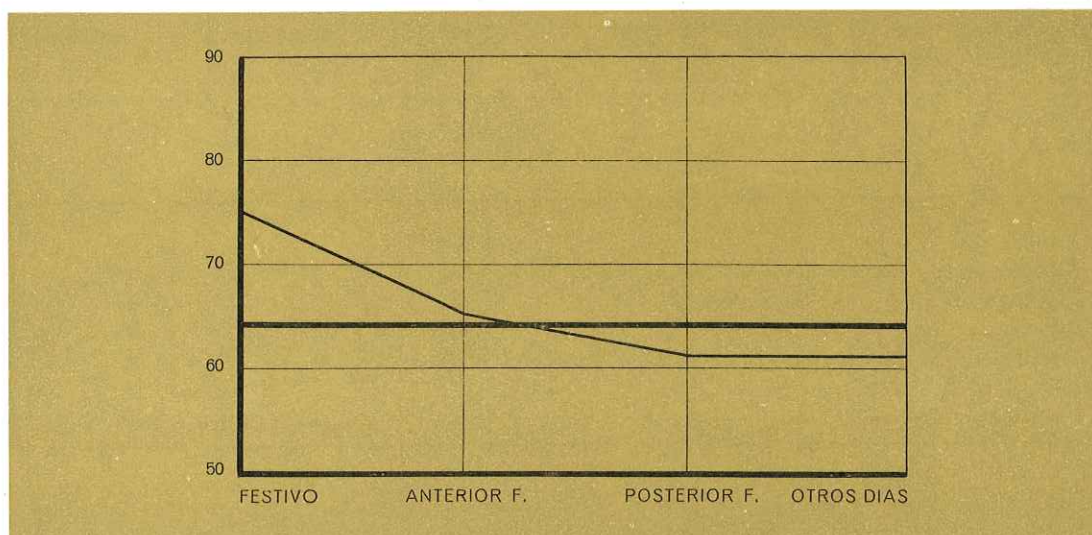


GRAFICO 4

Efectivamente, se sigue observando un valor máximo en los días festivos y vísperas, mientras que los posteriores a festivos presentan un valor semejante al resto de los días laborables. Para mejor apreciar estas variaciones se ha señalado en el gráfico la tendencia central representada por la media aritmética.

ACCIDENTES DE CARRETERA POR HORAS

Otro factor que interesa conocer es la frecuencia con que se producen los accidentes durante las horas del día. En el cuadro siguiente se recogen los accidentes ocurridos durante las veinticuatro horas del día, comparativamente con los años 1960 y 1961.

HORAS	1960		1961		1962	
	Acci- dentes	%	Acci- dentes	%	Acci- dentes	%
0-1	242	1,4	331	1,6	430	1,8
1-2	289	1,6	346	1,6	444	1,9
2-3	291	1,7	321	1,6	382	1,6
3-4	228	1,3	288	1,4	307	1,3
4-5	247	1,4	239	1,2	302	1,3
5-6	278	1,6	317	1,5	372	1,6
6-7	343	2,0	410	2,0	470	2,0
7-8	603	3,4	697	3,3	803	3,4
8-9	683	3,9	770	3,6	855	3,7
9-10	802	4,6	894	4,3	1.041	4,4
10-11	897	5,1	1.055	5,0	1.185	5,0
11-12	1.027	5,9	1.127	5,5	1.194	5,1
12-13	1.072	6,1	1.180	5,6	1.385	5,9
13-14	1.023	5,8	1.182	5,9	1.366	5,8
14-15	935	5,3	1.102	5,3	1.219	5,2
15-16	901	5,1	1.127	5,3	1.277	5,4
16-17	1.156	6,6	1.354	6,4	1.621	6,9
17-18	1.333	7,6	1.524	7,2	1.909	7,3
18-19	1.363	7,8	1.642	7,8	1.711	7,3
19-20	1.315	7,5	1.481	7,1	1.696	7,2
20-21	914	5,2	1.304	6,2	1.313	5,6
21-22	684	4,0	981	4,7	1.077	4,6
22-23	498	2,8	705	3,3	773	3,3
23-24	410	2,3	590	2,8	550	2,4

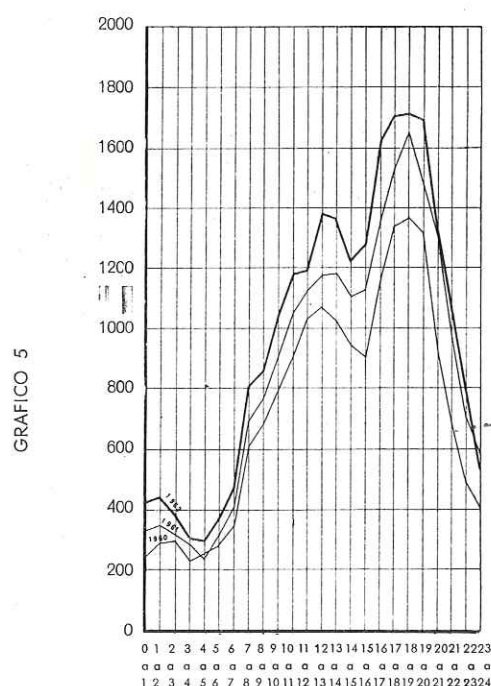


GRAFICO 5

Examinados estos datos, se observa un paralelismo muy significativo. Desde las cero a las cuatro horas, la curva acusa un descenso, y a partir de entonces va aumentando el número de accidentes, hasta llegar a las trece horas, en que se inicia una ligera disminución. Fenómeno perfectamente normal si tenemos en cuenta que durante esas horas cesa la actividad de forma general, para reanudarse posteriormente, por término medio, a las dieciséis horas, que es precisamente cuando los accidentes alcanzan un incremento positivo, que se mantiene hasta las veinte horas, en que remite notablemente.

LA LUMINOSIDAD EN LOS ACCIDENTES DE CARRETERA CON VICTIMAS

En relación con la luminosidad, los accidentes con víctimas en carretera se han producido de la siguiente forma:

LUMINOSIDAD	ACCIDENTES CON VICTIMAS	%
Pleno día.....	10.787	68,0
Crepúsculo.....	851	5,4
Noche en vía iluminada.....	511	3,2
Noche en vía no iluminada.....	3.703	23,4
TOTAL.....	15.852	100,0

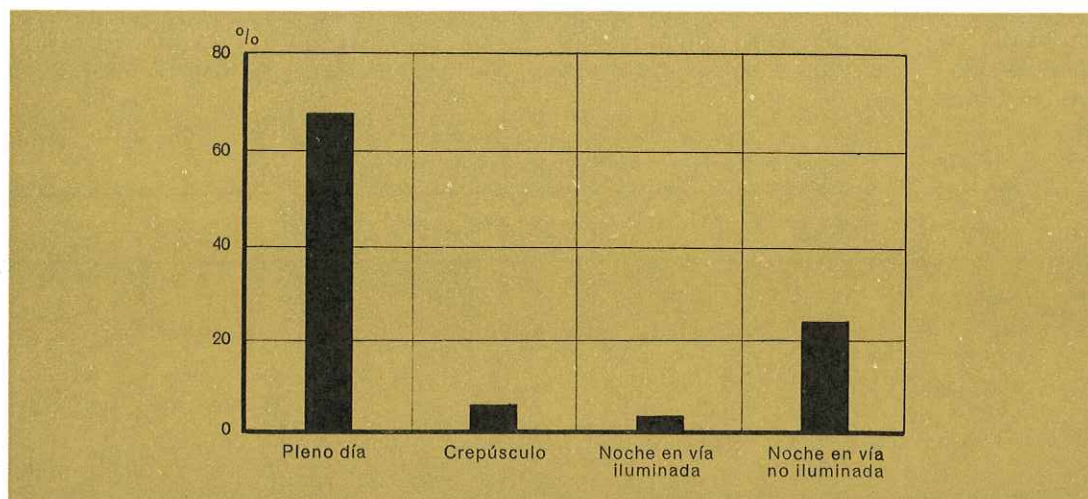


GRAFICO 6

La mayor parte de los accidentes han tenido lugar durante el día (68 %). Le sigue en importancia los ocurridos durante la noche en vía no iluminada, que representa el 23,4 %; si bien, teniendo en cuenta la diferencia de intensidad de tráfico entre el día y la noche, se aprecia una mayor peligrosidad en esas horas, y por último, en vía iluminada, los accidentes alcanzaron un 3,2 %, circunstancia también explicable, pues las únicas carreteras iluminadas son las travesías de poblaciones y otros pequeños tramos.

CAUSAS DE LOS ACCIDENTES EN CARRETERA

Los 23.519 accidentes que se registraron en carretera fueron ocasionados por las siguientes causas:

CAUSAS	NUMERO DE ACCIDENTES	%
Por condiciones de la carretera.....	1.454	6,18
Averías o mal estado de los vehículos.....	2.352	10,00
Causas atmosféricas.....	2.404	10,22
Infracciones.....	14.136	60,10
Otras causas.....	3.173	13,50
TOTAL.....	23.519	100,00

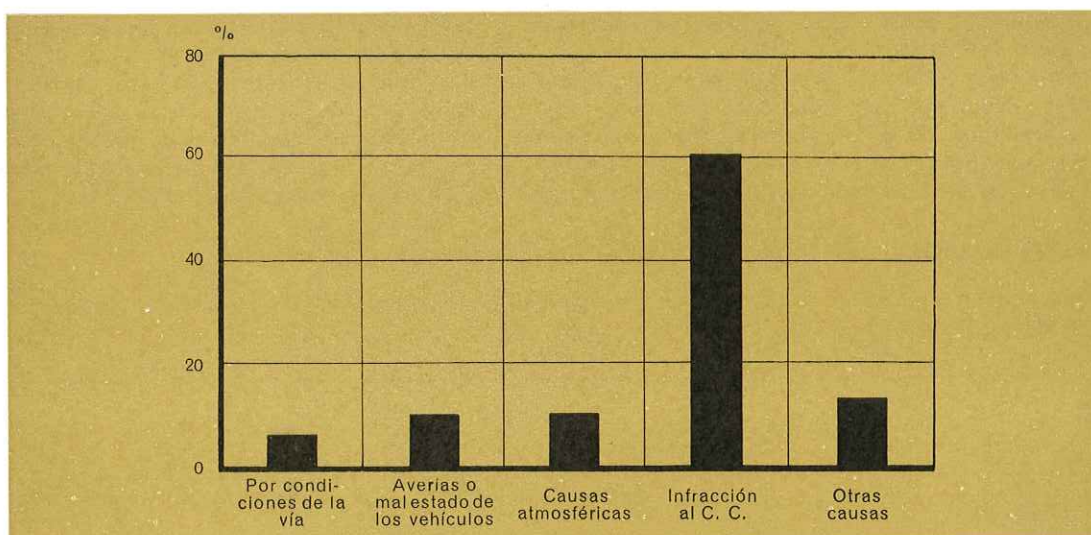


GRAFICO 7

Se aprecia claramente que la causa más frecuente de accidentes son las infracciones al Código de la Circulación, que suponen un 60,10 %. Los accidentes producidos por averías mecánicas o mal estado de los vehículos, representan un 10 % del total. Esta causa, generalmente imputable a falta de previsión por parte de los conductores, también puede ser consecuencia de la antigüedad del Parque Nacional, que, pese a la modernización sufrida en los últimos años, aún presenta un nivel inferior a la mayoría de los países europeos.

Dentro del grupo de accidentes producidos a causa de infracciones al Código de la Circulación, se agrupan éstas en función de los preceptos infringidos:

TIPO DE INFRACCIONES	NUMERO DE ACCIDENTES	%
Velocidad.....	3.844	27,2
Imprudencia.....	2.565	18,2
Adelantamientos.....	1.207	8,5
Circular mano contraria o no respetar prioridad derecha.....	1.797	12,7
Girar incorrectamente, sin indicar o indicar mal una maniobra.....	1.296	9,2
Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	344	2,4
Dormidos o cansados.....	247	1,8
Otras infracciones.....	2.836	20,0
TOTAL.....	14.136	100,0

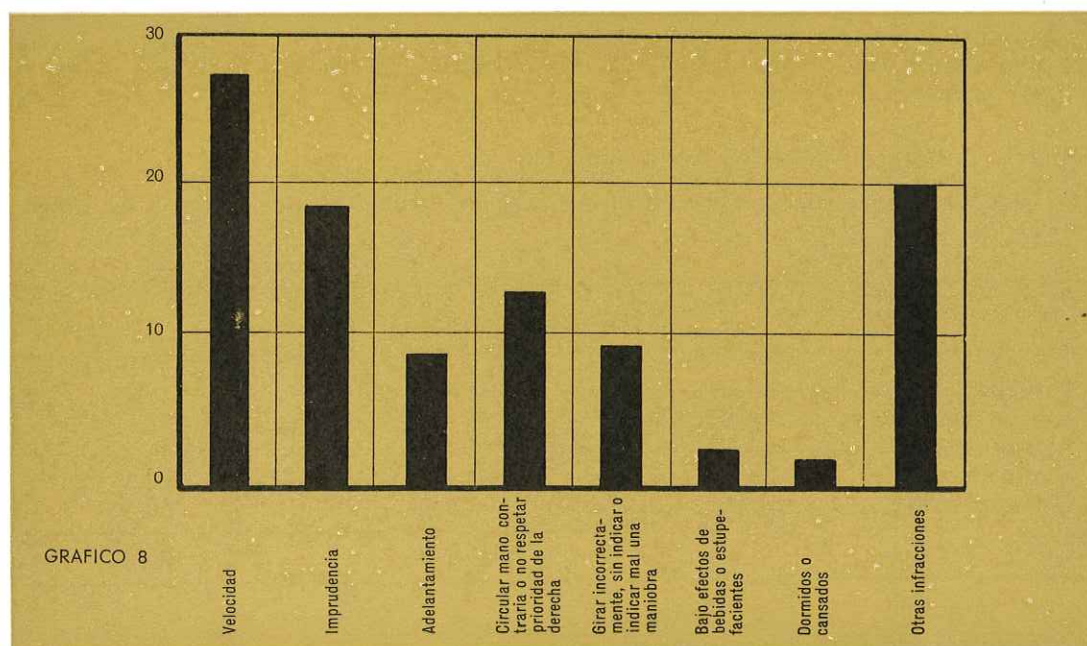


GRAFICO 8

El precepto «Velocidad» es el infringido con mayor profusión, lo que unido a la antigüedad de las carreteras, calculadas para una corriente de tráfico menos densa, es la causa de que el mayor número de accidentes se produzcan como consecuencia de la infracción de este precepto.

Las imprudencias, con un 18,2 %, también alcanzan un valor destacado. La intervención directa de la indiosincrasia del conductor hace muy difícil atacar este mal de forma general, pues poco fruto habría de obtenerse.

Por otra parte, la organización de campañas de educación vial directamente enfocadas a determinados grupos sociales, es tarea que indudablemente daría resultados, pero que, de momento, resulta imposible llevar a la práctica, por carecerse de estadísticas informativas que nos permitan conocer el porcentaje cultural de los conductores españoles y la frecuencia con que se implican en accidentes. Las campañas escolares de seguridad vial darán en su día el resultado apetecido, y esperamos que el porcentaje de «imprudencia» acuse un descenso sensible.

El grupo de «otras infracciones», aunque figura con un 20 %, no debe tenerse muy en cuenta, ya que en él se han recogido el resto de los artículos del Código, quedando este porcentaje de infracciones muy diluido en atención a lo elevado de aquéllos.

V I C T I M A S

El número de accidentes en carretera con víctimas, en el transcurso del año 1962, ha sido de 15.852, mientras que en 1961 fue de 14.158. Esta diferencia es la consecuencia natural del aumento de motorización experimentado en nuestro país, y no es representativa del índice de peligrosidad en nuestras carreteras, por estar considerada en su valor absoluto.

Para poder apreciar más objetivamente el incremento o disminución de las víctimas producidas como consecuencia de los accidentes de circulación, vamos a estudiarlas comparativamente con las registradas en el año 1961:

ACCIDENTES CON VICTIMAS. BASE 1961 = 100				
1961	1962	% 1961	% 1962	Diferencia Porcentual
14.128	15.852	100	112	+ 12

Esto por lo que se refiere a valores absolutos. Pero tratando de hallar datos más representativos que nos permitan conocer el incremento de accidentes en 1962 respecto a 1961, hemos recurrido a la intensidad de tráfico, calculando el número de accidentes por «10⁸ Vh/Km/Año»:

AÑO 1961			AÑO 1962		
VH/KM/AÑO	ACCIDENTES CON VICTIMAS	NUMERO DE ACCIDENTES por 10 ⁸ Vh/K/A	VH/KM/AÑO	ACCIDENTES CON VICTIMAS	NUMERO DE ACCIDENTES por 10 ⁸ Vh/K/A
11.359.840.000	14.128	124,36	12.918.410.000	15.852	122,70

El índice «10⁸ Vh/Km/Año» ha sido adoptado internacionalmente por haberse comprobado su eficacia, como elemento de comparación.

Según esto, en el año 1962, los vehículos que rodaron por las carreteras españolas recorrieron 1.158.570.000 millones de kilómetros más que el año 1961.

El número de accidentes con víctimas en que se implicaron estos vehículos fue de 15.852, o sea aumentaron en valores absolutos con respecto al año 1961, en 1.724. No obstante, como el número de kilómetros recorridos fue superior en la cifra que se indica anteriormente, la distribución del número de accidentes arroja un índice de 122,70 accidentes por cada 100.000.000 de kilómetros recorridos, o sea, una diferencia en menos con respecto al año anterior de 1,66 accidentes en relación con el mismo kilometraje. Esta diferencia positiva, si bien no representa una disminución considerable en el riesgo, es por lo menos un índice esperanzador, dotado del vigor suficiente para impeler a la Jefatura Central de Tráfico a continuar con entusiasmo la lucha contra los accidentes.

Los 15.852 accidentes en carretera ha producido 26.073 víctimas, las cuales se agrupan de la siguiente forma, atendiendo a su condición:

CONDICION	MUERTOS	%	HERIDOS	%	TOTAL	%
Conductores.....	700	43	11.012	45	11.712	44,92
Pasajeros.....	546	34	10.418	42	10.964	42,05
Peatones.....	357	23	3.040	13	3.397	13,03
TOTAL.....	1.603	100	24.470	100	26.073	100,00



GRAFICO 9

La proporción de víctimas de los accidentes de carretera es mayor en los conductores que en el resto de los usuarios de la misma, y atendiendo al tipo del vehículo, los conductores de los mismos se implican conforme el siguiente cuadro:

TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VICTIMAS	MUERTOS	NUMERO DE MUERTOS $\times$ 100 VICTIMAS
Camiones.....	1.333	72	5
Autobuses.....	88	1	1
Turismos.....	3.255	149	4
Motocicletas.....	4.704	249	5
Ciclomotores.....	432	32	7
Bicicletas.....	1.569	140	9
Tractores.....	136	48	35
Motocarros y otros vehículos.....	195	9	4
TOTAL.....	11.712	700	—

De esto se desprende que de la relación del número de víctimas con el de muertos aparece un índice que podemos considerar expresivo de la peligrosidad del vehículo. En primer lugar, destacan los tractores, con 35 muertos por cada 100 víctimas, siguiéndole las bicicletas con 9 y los ciclomotores con 7, apareciendo igualados los camiones y las motocicletas con 5 muertos por cada 100 víctimas. Los turismos, motocarros y otros vehículos con 4, y, por último, los autobuses con 1 muerto por cada 100 víctimas.

Aplicando el mismo razonamiento con los pasajeros, obtenemos el siguiente cuadro:

TIPOS	NUMERO DE VICTIMAS	MUERTOS	NUMERO DE MUERTOS $\times$ 100 VICTIMAS
Camiones.....	1.543	84	5
Autobuses.....	1.561	33	2
Turismos.....	5.115	257	5
Motocicletas.....	1.788	87	5
Ciclomotores.....	42	—	—
Bicicletas.....	58	4	6
Tractores.....	103	24	23
Motocarros y otros vehículos, incluso carro y animal montado.....	754	57	7
TOTAL.....	10.964	546	—

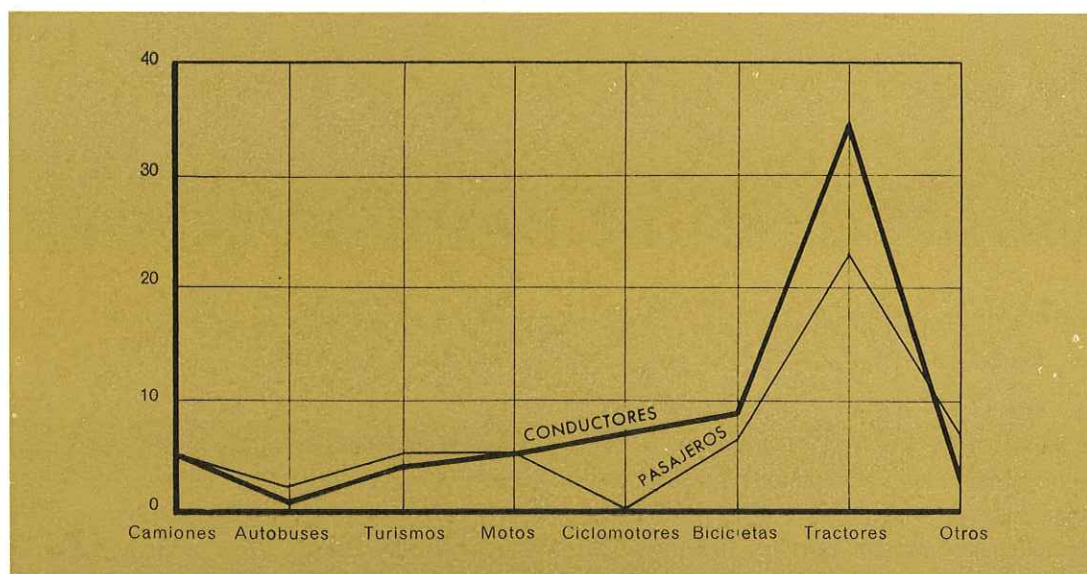


GRAFICO 10

Sin entrar en análisis más profundos, se aprecia la correlación que existe entre las víctimas y la condición de éstas.

Otro tanto ocurre con la mortalidad, que acusa un índice de 5 conductores muertos por cada 100 heridos, y 4 pasajeros muertos por cada 100 víctimas, sin discriminar el tipo de vehículo, es decir, considerando las víctimas globalmente.

EDAD DE LAS VICTIMAS DE LOS ACCIDENTES EN CARRETERA

En relación con la edad, las víctimas, prescindiendo de su condición, se distribuyen de la siguiente forma:

EDAD	NUMERO DE VICTIMAS	%	NUMERO DE MUERTOS	%	Núm. de muertos por 100 víctimas
De 1 año	44	0,16	9	0,56	20
1-4	427	1,63	51	3,18	11
5-14	1.493	5,72	124	7,71	8
15-17	771	2,95	55	3,43	7
18-24	4.093	15,70	212	13,23	5
25-44	11.859	45,48	615	38,37	5
45-64	4.573	17,54	338	21,08	7
65-74	670	2,57	94	5,86	14
+ de 75	198	0,75	25	1,56	13
No especificada.	1.945	7,50	80	4,99	4
TOTAL.....	26.073	100,00	1.603	100,00	—

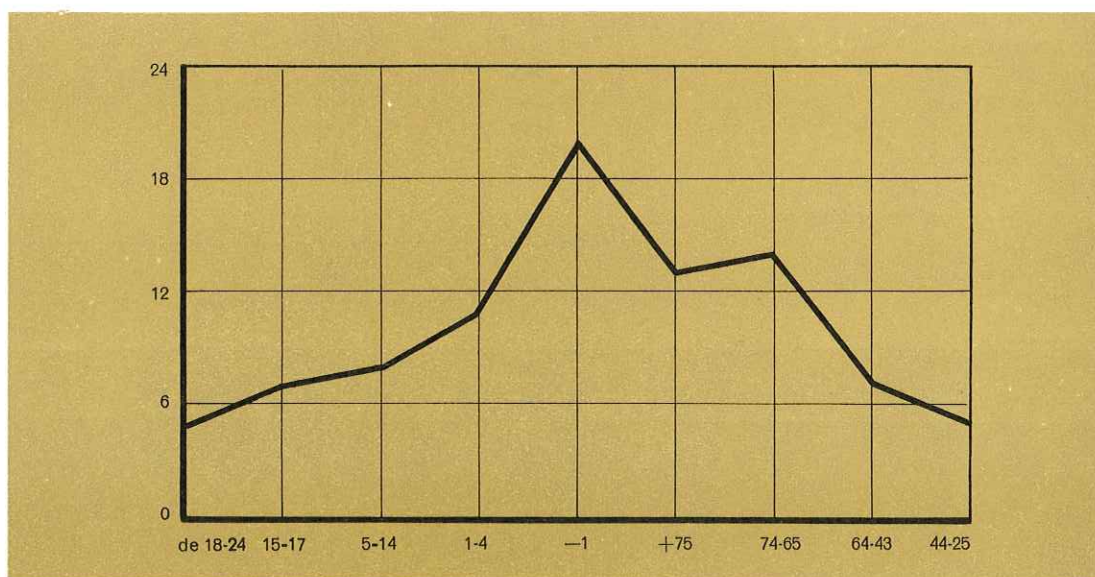
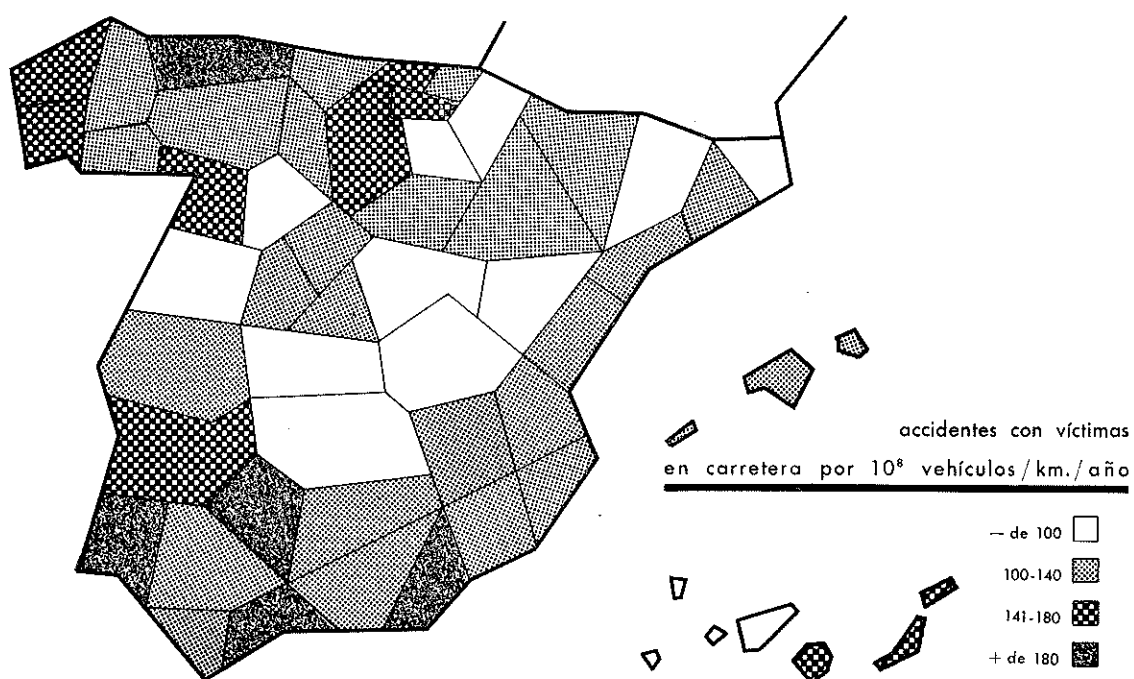


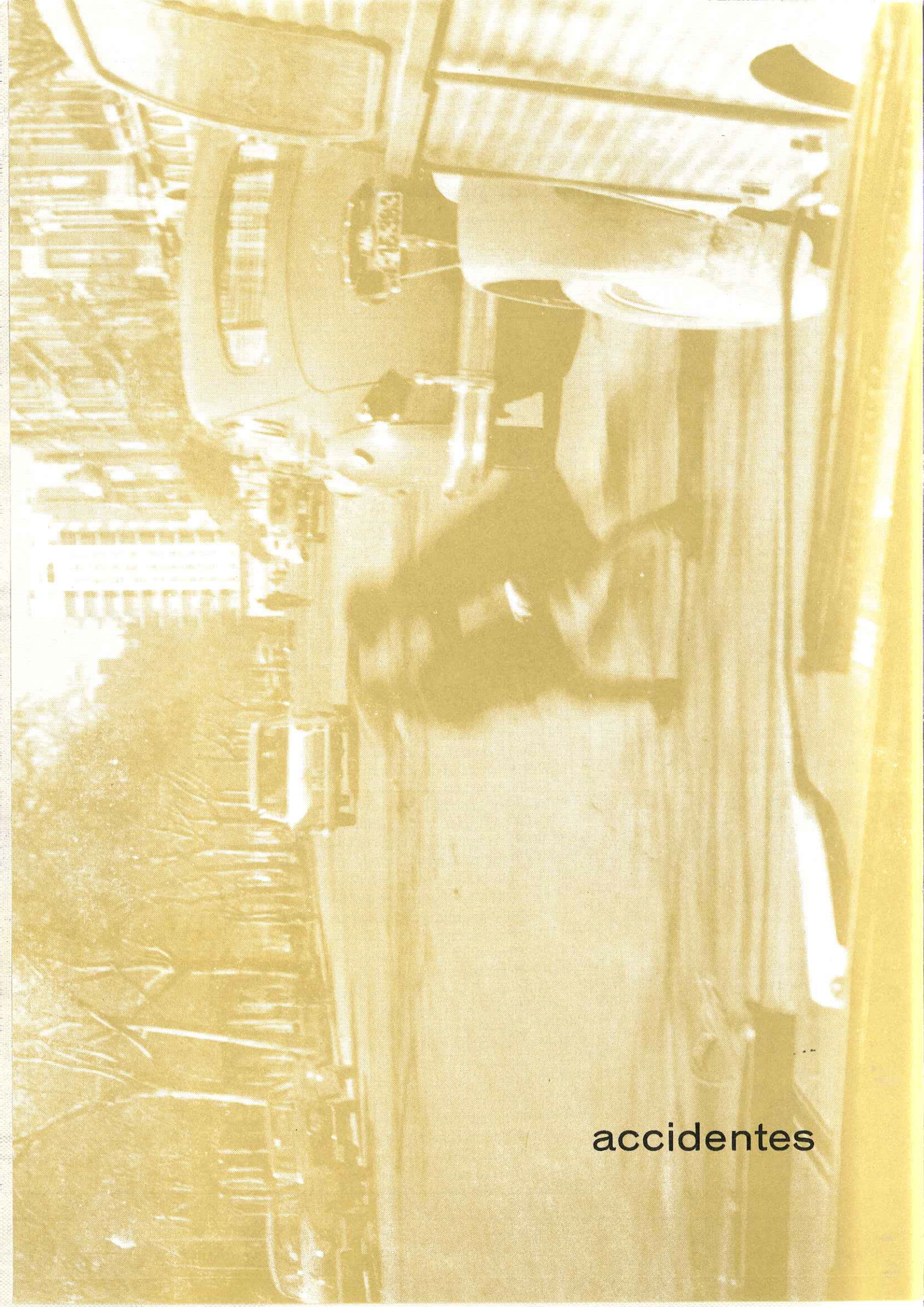
GRAFICO 11

La observación de la curva pone de manifiesto un máximo centrado en los niños y los ancianos, y un mínimo en los jóvenes. Esta curva es representativa de la incidencia de la mortalidad en relación con la edad de las víctimas. Los niños y los ancianos, por sus escasas defensas los primeros y por disminución de las mismas los segundos, resultan afectados en mayor número que los jóvenes, dotados de mayor vigor y una superior resistencia física.

A la vista de los resultados obtenidos en el transcurso del año 1962, se aprecia una ligera mejora en la actividad del tráfico en general. Después de tres años de actuación, sin duda los más difíciles, ya que ha sido necesario montar y darle el impulso inicial a la

organización, así como preparar y actualizar ficheros y recopilar y depurar datos básicos para la confección de estadísticas, la Jefatura Central de Tráfico confía en que los años venideros serán más pródigos en resultados prácticos, que permitirán realizar con mayor eficacia una acción preventiva de seguridad en las carreteras, así como perfeccionar la actuación administrativa en lo que se refiere a vehículos y conductores, procurando mantener un estrecho contacto con aquellas personas y entidades interesadas en el tráfico en general, a través de las publicaciones informativas.





accidentes

accidentes y víctimas por provincias

PROVINCIAS	T O T A L G E N E R A L				
	ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	V I C T I M A S	
	Total	Mortales		Total	Muertos
Alava.....	264	20	136	400	23
Albacete.....	281	27	219	397	33
Alicante.....	670	38	303	978	43
Almería.....	273	12	171	382	12
Avila.....	138	7	76	213	7
Badajoz.....	375	28	200	521	33
Baleares.....	583	39	172	858	46
Barcelona.....	8.425	173	5.425	10.969	183
Burgos.....	470	71	181	807	81
Cáceres.....	206	14	116	370	14
Cádiz.....	637	31	231	970	34
Castellón.....	346	29	237	519	33
Ciudad Real.....	280	31	135	462	31
Córdoba.....	437	34	212	618	35
Coruña, La.....	548	58	347	893	65
Cuenca.....	186	16	169	331	18
Gerona.....	494	40	193	799	44
Granada.....	673	32	331	966	34
Guadalajara.....	164	12	84	318	15
Guipúzcoa.....	658	53	192	980	58
Huelva.....	262	9	133	402	9
Huesca.....	264	19	144	406	21
Jaén.....	366	28	216	566	28
León.....	355	50	207	500	54
Lérida.....	375	30	162	651	42
Logroño.....	202	12	112	306	13
Lugo.....	238	20	106	356	21
Madrid.....	3.402	111	682	4.967	121
Málaga.....	980	31	317	1.353	37
Murcia.....	542	37	280	828	39
Navarra.....	462	48	127	683	52
Orense.....	143	21	85	266	21
Oviedo.....	938	67	565	1.406	72
Palencia.....	179	21	101	298	26
Palmas, Las.....	512	32	160	714	45
Pontevedra.....	428	46	88	689	53
Salamanca.....	211	15	96	306	16
Santa Cruz de Tenerife.....	187	14	119	338	14
Santander.....	565	35	289	807	35
Segovia.....	171	22	101	270	24
Sevilla.....	629	31	703	937	32
Soria.....	121	14	92	196	16
Tarragona.....	348	43	164	575	49
Teruel.....	156	11	165	241	11
Toledo.....	281	32	168	497	40
Valencia.....	839	78	1.017	1.283	87
Valladolid.....	269	32	156	442	39
Vizcaya.....	1.691	64	2.504	2.217	72
Zamora.....	182	14	100	266	14
Zaragoza.....	684	47	868	978	51
Ceuta.....	39	1	19	51	1
Melilla.....	96	1	86	113	1
TOTAL.....	32.225	1.801	19.262	46.659	1.998

C A R R E T E R A					Z O N A U R B A N A				
ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	V I C T I M A S		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	V I C T I M A S	
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos
183	18	73	301	21	81	2	63	99	2
217	23	163	324	29	64	4	56	73	4
432	30	204	679	34	238	8	99	299	9
223	11	154	314	11	50	1	17	68	1
111	6	70	180	6	27	1	6	33	1
289	23	190	415	27	86	5	10	106	6
369	35	120	576	42	214	4	52	282	4
1.160	85	329	1.932	92	7.265	88	5.096	9.037	91
405	65	138	731	75	65	6	43	76	6
168	14	109	329	14	38	—	7	41	—
311	26	127	569	29	326	5	104	401	5
292	26	224	452	30	54	3	13	67	3
225	25	112	393	25	55	6	23	69	6
258	25	97	392	25	179	9	115	226	10
356	47	172	646	54	192	11	175	247	11
174	16	168	315	18	12	—	1	16	—
443	39	176	729	43	51	1	17	70	1
434	28	279	675	30	239	4	52	291	4
143	12	76	292	15	21	—	8	26	—
385	40	144	612	45	273	13	48	368	13
201	8	86	334	8	61	1	47	68	1
232	17	122	370	19	32	2	22	36	2
331	25	199	526	25	35	3	17	40	3
278	46	156	411	50	77	4	51	89	4
300	27	134	559	39	75	3	28	92	3
133	9	79	224	10	69	3	33	82	3
183	18	85	285	19	55	2	21	71	2
955	66	272	1.681	74	2.447	45	410	3.286	47
459	27	218	726	32	521	4	99	627	5
436	32	162	696	34	106	5	118	132	5
296	39	98	467	43	166	9	29	216	9
122	17	76	240	17	21	4	9	26	4
763	60	397	1.195	65	175	7	168	211	7
149	21	94	267	26	30	—	7	31	—
251	25	96	379	37	261	7	64	335	8
338	39	79	559	46	90	7	9	130	7
169	12	92	258	13	42	3	4	48	3
168	13	102	316	13	19	1	17	22	1
405	30	193	618	30	160	5	96	189	5
147	20	89	237	22	24	2	12	33	2
404	25	206	643	26	225	6	497	294	6
112	13	83	185	15	9	1	9	11	1
290	37	137	502	43	58	6	27	73	6
154	10	164	238	10	2	1	1	3	1
249	28	162	462	36	32	4	6	35	4
597	60	278	987	68	242	18	739	296	19
187	25	123	336	32	82	7	33	106	7
441	31	190	701	37	1.250	33	2.314	1.516	35
158	14	90	235	14	24	—	10	31	—
352	31	276	561	35	332	16	592	417	16
11	—	3	16	—	28	1	16	35	1
3	—	1	3	—	93	1	85	110	1
15.852	1.419	7.667	26.073	1.603	16.373	382	11.595	20.586	395

número de accidentes y víctimas en zonas urbanas de más de 50.000 habitantes

M U N I C I P I O	ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	NUMERO DE VICTIMAS	
	TOTAL	Mortales		TOTAL	Muertos
Vitoria	81	2	63	99	2
Albacete... ..	53	3	54	60	3
Alicante... ..	54	1	87	70	1
Alcoy... ..	59	4	—	75	4
Elche	90	1	—	110	1
Almería	50	1	17	68	1
Avila... ..	27	1	6	33	1
Badajoz	45	4	8	53	5
Palma de Mallorca... ..	180	2	42	239	2
Barcelona... ..	6.332	60	4.850	7.842	63
Badalona... ..	163	5	112	202	5
Hospitalet de Llobregat... ..	89	6	14	119	6
Manresa	84	—	12	99	—
Sabadell	267	7	19	347	7
Tarrasa... ..	170	5	46	214	5
Burgos	42	6	32	47	6
Cáceres	37	—	7	40	—
Cádiz... ..	196	3	59	240	3
Algeciras	9	—	1	10	—
Jerez de la Frontera... ..	22	1	3	24	1
La Línea de la Concepción... ..	23	1	11	35	1
San Fernando... ..	50	—	24	66	—
Castellón... ..	23	—	5	28	—
Ciudad Real... ..	15	—	5	18	—
Puertollano.	35	6	15	45	6
Córdoba... ..	121	6	104	150	6
La Coruña	123	5	142	160	5
El Ferrol del Caudillo.	40	2	30	50	2
Santiago de Compostela... ..	29	4	3	37	4
Cuenca	12	—	1	16	—
Gerona.	23	—	3	34	—
Granada... ..	207	3	44	255	3
Guadalajara... ..	21	—	8	26	—
San Sebastián	205	7	20	280	7
Huelva	61	1	47	68	1
Huesca	15	1	12	18	1
Jaén... ..	31	2	15	36	2
Linares... ..	3	1	2	3	1

M U N I C I P I O	ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	NUMERO DE VICTIMAS	
	TOTAL	Mortales		TOTAL	Muertos
León...	76	4	50	88	4
Lérida...	75	3	28	92	3
Logroño...	68	3	31	81	3
Lugo...	47	2	21	62	2
Madrid ...	2.428	45	400	3.263	47
Málaga ...	502	4	93	602	5
Murcia ...	77	3	113	96	3
Cartagena...	20	2	4	25	2
Lorca...	5	—	—	5	—
Pamplona...	156	6	25	205	6
Orense...	21	4	9	26	4
Oviedo...	42	3	39	48	3
Gijón...	109	2	119	132	2
Sama de Langreo...	2	—	1	2	—
Mieres...	16	1	8	21	1
Palencia ...	30	—	7	31	—
Las Palmas ...	246	7	60	318	8
Pontevedra ...	20	2	2	28	2
Vigo...	70	5	7	102	5
Salamanca...	35	2	3	40	2
Santa Cruz de Tenerife...	11	—	11	14	—
La Laguna...	6	1	6	6	1
Santander...	148	4	90	173	4
Segovia ...	20	1	10	29	1
Sevilla...	219	3	496	288	3
Soria...	9	1	9	11	1
Tarragona...	23	2	18	29	2
Teruel...	1	1	1	2	1
Toledo...	14	3	5	15	3
Valencia...	233	18	736	284	19
Valladolid...	76	7	31	100	7
Bilbao...	1.139	30	2.250	1.372	32
Baracaldo...	34	1	18	45	1
Zamora...	24	—	10	31	—
Zaragoza...	295	16	583	366	16
Ceuta...	28	1	16	35	1
Melilla...	93	1	85	110	1
TOTAL...	15.505	339	11.318	19.393	350

accidentes y víctimas según su índole y gravedad

1.3

INDOLE DEL ACCIDENTE	NUM. ACCIDENTES		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con victimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos accidentes	Sólo mortales		Todos	Acci.	Sólo	mortales
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momen- táneamente parados en plena circu- lación	12.376	553	18.536	1.192	641	4.846	13.049	317	234
Colisión entre un vehículo en marcha y tranvía, tren, dresina	106	14	249	81	17	67	165	23	41
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstácu- lo en la calzada	509	34	683	60	36	216	431	11	13
Colisión entre un vehículo y un árbol.	1.069	125	2.244	313	149	759	1.336	102	62
Colisión entre un vehículo y un obs- táculo adyacente a la calzada	1.327	104	2.328	210	119	668	1.541	48	43
Colisión entre un vehículo y un peatón.	10.225	564	12.170	713	577	3.643	7.950	61	75
Colisión entre un vehículo y un animal.	345	8	436	11	10	103	323	—	1
Colisión entre un vehículo y un carro.	360	35	513	56	40	165	308	9	7
Sin colisión	5.908	364	9.500	890	409	2.572	6.519	202	279
TOTAL	32.225	1.801	46.659	3.526	1.998	13.039	31.622	773	755

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1.4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos
Accidentes comprendiendo:				
Un vehículo	18.805	18.805	1.142	1.142
Dos vehículos	12.962	25.924	623	1.246
Tres vehículos	393	1.179	30	90
Más de tres vehículos	65	321	6	28
TOTAL	32.225	46.229	1.801	2.506

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo		Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	164	164	9.809	9.809	8	8	526	526
Dos peatones	38	76	409	818	3	6	32	64
Tres peatones	5	15	43	129	—	—	8	24
Más de tres peatones	3	13	21	96	—	—	4	19
TOTAL	210	268	10.282	10.852	11	14	570	633

víctimas de los accidentes en carretera según la condición de aquéllos

C L A S E	Número total de víctimas	Muertos	H E R I D O S		
			TOTAL	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	33	4	29	13	16
Peatón reparando vehículo	15	2	13	3	10
Peatón conduciendo animales	52	7	45	22	23
Peatón aislado o en grupo	3.148	329	2.819	1.246	1.573
Peatón en otras circunstancias	149	15	134	58	76
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS					
Bicicleta y triciclo sin motor					
a) Conductores	1.569	140	1.429	575	854
b) Pasajeros	58	4	54	21	33
Ciclomotor					
a) Conductores	432	32	400	167	233
b) Pasajeros	42	—	42	13	29
Motocicleta sin sidecar					
a) Conductores	4.521	244	4.277	1.736	2.541
b) Pasajeros	1.656	79	1.577	483	1.094
Motocicleta con sidecar					
a) Conductores	183	5	178	61	117
b) Pasajeros	132	8	124	36	88
Motocarro o triciclo con motor					
a) Conductores	178	8	170	46	124
b) Pasajeros	112	4	108	38	70
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	198	10	188	44	144
b) Pasajeros	510	23	487	123	364
Otros coches					
a) Conductores	3.057	139	2.918	875	2.043
b) Pasajeros	4.605	234	4.371	1.196	3.175
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	136	48	88	45	43
b) Pasajeros	103	24	79	37	42
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	406	14	392	98	294
b) Pasajeros	500	22	478	112	366
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Coductores	927	58	869	224	645
b) Pasajeros	1.043	62	981	269	712
Vehículos articulados					
a) Conductores	17	1	16	5	11
b) Pasajeros	13	2	11	2	9
Autobuses					
a) Conductores	88	1	87	21	66
b) Pasajeros	1.561	33	1.528	254	1.274
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	21	—	21	3	18
En tren o dresina	2	—	2	1	1
En carro o animal montado	585	49	536	190	346
En vehículos no especificados	21	2	19	9	10
TOTAL	26.073	1.603	24.470	8.026	16.444

víctimas de los accidentes en zona urbana según la condición de aquéllos

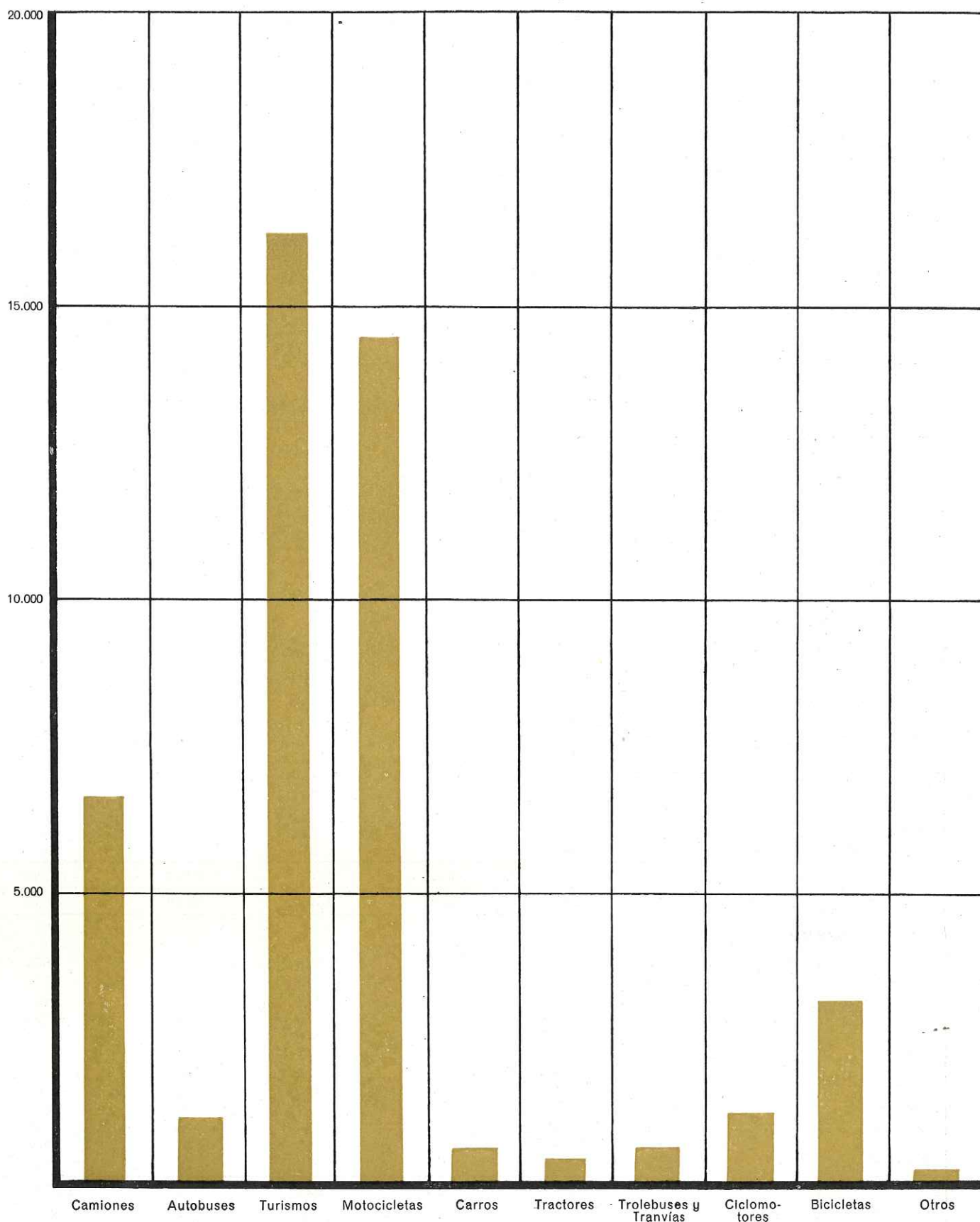
C L A S E	Número total de víctimas	Muertos	H E R I D O S		
			TOTAL	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	6	1	5	2	3
Peatón reparando vehículo	5	—	5	2	3
Peatón conduciendo animales	11	—	11	4	7
Peatón aislado o en grupo	7.471	212	7.259	2.038	5.221
Peatón en otras circunstancias	230	4	226	65	161
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS					
Bicicleta y triciclo sin motor					
a) Conductores	1.113	39	1.074	258	816
b) Pasajeros	25	—	25	6	19
Ciclomotor					
a) Conductores	571	10	561	142	419
b) Pasajeros	44	—	44	10	34
Motocicleta sin sidecar					
a) Conductores	4.663	59	4.604	1.159	3.445
b) Pasajeros	1.335	13	1.322	304	1.018
Motocicleta con sidecar					
a) Conductores	252	1	251	59	192
b) Pasajeros	134	—	134	37	97
Motocarro o triciclo con motor					
a) Conductores	469	—	469	90	379
b) Pasajeros	162	2	160	43	117
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	145	2	143	27	116
b) Pasajeros	331	4	327	46	281
Otros coches					
a) Conductores	1.062	12	1.050	225	825
b) Pasajeros	1.089	19	1.070	242	828
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	7	1	6	2	4
b) Pasajeros	2	1	1	1	—
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	134	2	132	27	105
b) Pasajeros	111	1	110	30	80
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	73	—	73	11	62
b) Pasajeros	74	2	72	13	59
Vehículos articulados					
a) Conductores	1	—	1	—	1
b) Pasajeros	1	—	1	—	1
Autobuses					
a) Conductores	30	—	30	4	26
b) Pasajeros	463	2	461	58	403
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	418	4	414	69	345
En tren o dresina	2	—	2	—	2
En carro o animal montado	125	4	121	31	90
En vehículos no especificados	27	—	27	8	19
TOTAL	20.586	395	20.191	5.013	15.178

vehículos que han intervenido en los accidentes según su gravedad

TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accident. con víctimas	En accident. mortales	En accident. sólo con daños mater.	En el total de accident. con víctimas	En accident. mortales	En accident. sólo con daños mater.	En el total de accident. con víctimas	En accident. mortales	En accident. sólo con daños mater.
Vehículos de dos y tres ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor	3.355	203	366	1.791	159	75	1.564	44	291
Ciclomotores	1.298	49	163	511	38	38	787	11	125
Motocicletas sin sidecar . .	12.632	449	1.620	5.536	354	327	7.096	95	1.293
Motocicletas con sidecar . .	675	14	165	254	13	22	421	1	143
Motocarros o triciclos con motor	1.265	19	740	300	13	52	965	6	688
Vehículos ligeros:									
Coches S.P. hasta 9 plazas.	2.497	79	2.987	706	58	432	1.791	21	2.555
Otros coches	14.015	618	14.803	6.931	515	3.913	7.084	103	10.890
Tractor agrícola con o sin remolque	331	92	179	290	89	137	41	3	42
Camión P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con remolque . .	26	1	30	18	1	22	8	—	8
Camión P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos sin remolque . .	2.704	215	4.094	1.405	158	1.764	1.299	57	2.330
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos con remolque .	8	2	34	7	2	30	1	—	4
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos sin remolque .	4.209	472	6.203	3.115	396	4.059	1.094	76	2.144
Vehículos articulados	75	13	94	68	11	73	7	2	21
Autobuses	1.321	124	1.602	578	77	466	743	47	1.136
Otros vehículos:									
Trolebuses y tranvías . . .	737	30	1.255	34	5	22	703	25	1.233
Trenes y dresinas	80	27	45	52	18	30	28	9	15
Carros	835	86	419	619	73	225	216	13	194
Animales montados	86	11	16	83	11	15	3	—	1
No especificados	80	2	49	32	2	17	48	—	32
TOTAL	46.229	2.506	34.864	22.330	1.993	11.719	23.899	513	23.145

vehículos implicados en los accidentes con víctimas, según su número, tipo o peatón en su caso

PEATÓN Y TIPO DE VEHICULO	V E H I C U L O S								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehicul.	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehicul.	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehicul.
Peatón	11.120	10.852	268	3.397	3.299	98	7.723	7.553	170
Vehículos de 2 y 3 ruedas :									
Bicicleta y triciclo sin motor	3.355	1.110	2.245	1.791	487	1.304	1.564	623	941
Ciclomotor	1.298	474	824	511	181	330	787	293	494
Motocicletas sin sidecar . .	12.632	5.937	6.695	5.536	2.832	2.704	7.096	3.105	3.991
Motocicletas con sidecar . .	675	283	392	254	126	128	421	157	264
Motocarro y triciclo con motor	1.265	434	831	300	118	182	965	316	649
Vehículos ligeros :									
Coches S. P. hasta 9 plazas.	2.497	868	1.629	706	310	396	1.791	558	1.233
Otros coches	14.015	5.882	8.133	6.931	3.396	3.535	7.084	2.486	4.598
Tractor agrícola con o sin remolque	331	192	139	290	180	110	41	12	29
Camión P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con remolque . .	26	10	16	18	7	11	8	3	5
Camión P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos sin remolque . .	2.704	990	1.714	1.405	527	878	1.299	463	836
Vehículos pesados :									
Camión P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos con remolque . .	8	3	5	7	3	4	1	—	1
Camión P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos sin remolque . .	4.209	1.483	2.726	3.115	1.157	1.958	1.094	326	768
Vehículos articulados	75	15	60	68	13	55	7	2	5
Autobuses	1.321	566	755	578	225	353	743	341	402
Otros vehículos :									
Trolebuses y tranvías . . .	737	373	364	34	9	25	703	364	339
Trenes y dresinas	80	18	62	52	3	49	28	15	13
Carros	835	147	688	619	87	532	216	60	156
Animales montados	86	3	83	83	3	80	3	—	3
No especificados	80	17	63	32	6	26	48	11	37



accidentes y víctimas por meses

M E S	TOTAL GENERAL				
	ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
	Total	Mortales		Total	Muertos
Enero...	2.289	133	1.912	3.209	144
Febrero...	2.016	116	1.845	2.826	122
Marzo...	2.281	115	1.813	3.147	129
Abril...	2.580	149	1.413	3.737	174
Mayo...	2.709	156	1.468	3.938	176
Junio...	2.839	154	1.494	3.981	174
Julio...	3.156	172	1.480	4.801	192
Agosto...	3.479	193	1.791	5.278	216
Septiembre...	3.128	159	1.558	4.679	169
Octubre...	2.869	163	1.472	4.055	184
Noviembre...	2.524	149	1.485	3.513	166
Diciembre...	2.355	142	1.531	3.495	152
TOTAL...	32.225	1.801	19.262	46.659	1.998
MEDIA DIARIA...	88,29	4,93	52,77	127,83	5,47

accidentes por meses en función de la luminosidad en carretera y zona urbana

M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS				
	TOTAL	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día
EN CARRETERA					
Enero...	978	107	35	264	572
Febrero...	909	70	39	199	601
Marzo...	980	52	46	219	663
Abril...	1.241	89	53	226	873
Mayo...	1.233	71	38	204	920
Junio...	1.379	80	49	211	1.039
Julio...	1.710	87	62	249	1.312
Agosto...	1.978	103	65	355	1.455
Septiembre...	1.669	101	43	346	1.179
Octubre...	1.401	56	29	446	870
Noviembre...	1.169	24	23	473	649
Diciembre...	1.205	11	29	511	654
TOTAL...	15.852	851	511	3.703	10.787
MEDIA DIARIA...	43,43	2,33	1,40	10,15	29,55
EN ZONA URBANA					
Enero...	1.311	73	338	61	839
Febrero...	1.107	50	256	30	771
Marzo...	1.301	59	273	38	931
Abril...	1.339	36	273	24	1.006
Mayo...	1.476	49	247	37	1.143
Junio...	1.460	63	223	21	1.153
Julio...	1.446	33	211	40	1.162
Agosto...	1.501	46	224	23	1.208
Septiembre...	1.459	64	270	49	1.076
Octubre...	1.468	54	394	25	995
Noviembre...	1.355	22	450	39	844
Diciembre...	1.150	21	470	28	631
TOTAL...	16.373	570	3.629	415	11.759
MEDIA DIARIA...	44,85	1,56	9,94	1,14	32,21

3.1 Cy U

CARRETERA					ZONA URBANA				
ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos
978	90	569	1.543	100	1.311	43	1.343	1.666	44
909	91	538	1.452	96	1.107	25	1.307	1.374	26
980	82	590	1.547	95	1.301	33	1.223	1.600	34
1.241	112	556	2.043	136	1.339	37	857	1.694	38
1.233	123	612	2.092	142	1.476	33	856	1.846	34
1.379	125	614	2.204	142	1.460	29	880	1.777	32
1.710	140	662	2.875	160	1.446	32	818	1.926	32
1.978	158	901	3.343	180	1.501	35	890	1.935	36
1.669	135	759	2.833	145	1.459	24	799	1.846	24
1.401	133	619	2.242	152	1.468	30	853	1.813	32
1.169	117	606	1.868	134	1.355	32	879	1.645	32
1.205	113	641	2.031	121	1.150	29	890	1.464	31
15.852	1.419	7.667	26.073	1.603	16.373	382	11.595	20.586	395
43,43	3,89	21,00	71,43	4,39	44,86	1,04	31,77	56,40	1,08

3.2 Cy U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO DAÑOS MATERIALES				
TOTAL	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día	TOTAL	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día
90	16	2	21	51	569	53	11	178	327
91	9	1	22	59	538	48	19	145	326
82	6	3	20	53	590	45	24	131	390
112	10	5	22	75	556	36	20	103	397
123	5	2	22	94	612	45	19	121	427
125	11	3	15	96	614	37	18	99	460
140	10	7	26	97	662	34	31	94	503
158	9	4	32	113	901	51	32	147	671
135	10	3	29	93	759	50	12	170	527
133	7	4	40	82	619	20	16	230	353
117	4	2	49	62	606	9	3	239	355
113	3	1	54	55	641	4	9	244	384
1.419	100	37	352	930	7.667	432	214	1.901	5.120
3,89	0,27	0,10	0,96	2,56	21,00	1,18	0,59	5,21	14,02
43	2	12	2	27	1.343	63	272	20	988
25	5	8	2	10	1.307	51	249	16	991
33	1	10	3	19	1.223	40	214	6	963
37	1	6	1	29	857	20	139	9	689
33	4	5	2	22	856	13	114	10	719
29	—	5	1	23	880	26	94	8	752
32	—	4	3	25	818	12	93	9	704
35	1	10	2	22	890	12	101	6	771
24	2	3	3	16	779	30	139	8	622
30	1	12	1	16	853	17	191	8	637
32	1	17	1	13	879	3	272	11	593
29	1	10	2	16	890	9	271	9	601
382	19	102	23	238	11.595	296	2.149	120	9.030
1,04	0,05	0,28	0,06	0,65	31,77	0,81	5,89	0,33	24,74

accidentes y víctimas por días de la semana

Día de la semana	Número de días en el año	Media diaria	TOTAL GENERAL				
			ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
			Total	Mortales		Total	Muertos
Lunes	52	146,30	4.835	266	2.773	7.210	285
Martes	53	136,01	4.277	237	2.932	5.916	252
Miércoles	52	135,86	4.228	248	2.837	5.931	265
Jueves	52	137,75	4.334	230	2.829	6.062	263
Viernes... ..	52	136,09	4.165	260	2.912	5.859	292
Sábado	52	154,61	5.024	257	3.016	7.091	284
Domingo.. ...	52	140,85	5.362	303	1.963	8.590	357
TOTAL	365		32.225	1.801	19.262	46.659	1.998
Festivo	68	135,32	6.703	388	2.499	10.726	448
Víspera festivo... ..	63	147,38	5.784	297	3.501	8.136	333
Posterior a festivo... ..	62	139,29	5.459	309	3.177	8.080	333
Otros días laborables ...	172	141,65	14.279	807	10.085	19.717	884
TOTAL	365		32.225	1.801	19.262	46.659	1.998

accidentes y víctimas por horas

H O R A S		TOTAL GENERAL					ACCIDENTES VICTIMAS
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
		Total	Mortales		Total	Muertos	
1	...	892	53	506	1.425	63	487
2	...	414	30	288	700	34	216
3	...	254	29	216	403	31	165
4	...	241	27	203	382	31	150
5	...	280	23	238	461	25	187
6	...	416	46	262	663	64	269
7	...	918	62	411	1.361	65	523
8	...	1.074	65	617	1.714	69	545
9	...	1.305	77	973	1.893	80	657
10	...	1.507	60	1.250	2.121	63	749
11	...	1.637	95	1.357	2.321	101	774
12	...	2.123	109	1.451	2.937	119	928
13	...	2.385	108	1.464	3.300	133	974
14	...	2.140	91	1.176	2.957	97	805
15	...	1.855	112	1.092	2.594	123	869
16	...	2.176	106	1.423	3.113	118	1.102
17	...	2.290	117	1.413	3.360	134	1.202
18	...	2.431	146	1.289	3.461	152	1.240
19	...	2.356	147	1.177	3.433	171	1.231
20	...	1.921	101	834	2.732	104	970
21	...	1.533	83	673	2.259	91	780
22	...	1.176	65	498	1.724	72	573
23	...	749	37	348	1.133	46	372
24	...	98	8	79	146	8	56
No	especificada	54	4	24	66	4	28
TOTAL		32.225	1.801	19.262	46.659	1.998	15.852

3.4 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA				
ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos
2.308	205	1.054	4.025	221	2.527	61	1.719	3.185	64
1.982	185	1.146	3.148	198	2.295	52	1.786	2.768	54
1.992	190	1.151	3.193	207	2.236	58	1.686	2.738	58
2.029	188	1.140	3.191	218	2.305	42	1.689	2.871	45
2.006	200	1.091	3.200	231	2.159	60	1.821	2.659	61
2.374	192	1.209	3.792	217	2.650	65	1.807	3.299	67
3.161	259	876	5.524	311	2.201	44	1.087	3.066	46
15.852	1.419	7.667	26.073	1.603	16.373	382	11.595	20.586	395
3.961	327	1.139	6.894	385	2.742	61	1.360	3.832	63
2.714	224	1.396	4.339	257	3.070	73	2.105	3.797	76
2.597	240	1.174	4.485	260	2.862	69	2.003	3.595	73
6.580	628	3.958	10.355	701	7.699	179	6.127	9.362	183
15.852	1.419	7.667	26.073	1.603	16.373	382	11.595	20.586	395

3.5 C y U

CARRETERA				ZONA URBANA				
CON	Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos
41	277	851	48	405	12	229	574	15
21	166	379	22	198	9	122	321	12
23	142	280	25	89	6	74	123	6
23	152	255	27	91	4	51	127	4
17	185	321	19	93	6	53	140	6
40	201	452	58	147	6	61	211	6
48	280	875	51	395	14	131	486	14
55	310	1.038	59	529	10	307	676	10
60	384	1.129	63	648	17	589	764	17
39	436	1.207	42	758	21	814	914	21
65	420	1.246	71	863	30	937	1.075	30
88	457	1.513	97	1.195	21	994	1.424	22
84	392	1.595	109	1.411	24	1.072	1.705	24
64	414	1.288	70	1.335	27	762	1.669	27
92	408	1.412	101	986	20	684	1.182	22
94	519	1.781	106	1.074	12	904	1.332	12
104	507	1.985	121	1.088	13	906	1.375	13
109	471	2.022	114	1.191	37	818	1.439	38
116	465	1.991	139	1.125	31	712	1.442	32
79	343	1.514	82	951	22	491	1.218	22
66	297	1.265	73	753	17	376	994	18
49	200	930	55	603	16	298	794	17
32	178	618	41	377	5	170	515	5
7	54	89	7	42	1	25	57	1
3	9	37	3	26	1	15	29	1
1.419	7.667	26.073	1.603	16.373	382	11.595	20.586	395

edad y sexo de las víctimas de los accidentes en carretera

EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
		Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor Ciclomotor		Motocicleta sin sidecar		Motoc. con sid. Motocarros	
						Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
0 a 1	M	34	9	11	4	2	—	1	—	1	—	—	—
	F	10	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 a 4	M	256	27	191	23	7	—	1	—	5	—	1	—
	F	171	24	122	22	3	—	—	—	3	—	—	—
5 a 14	M	972	83	521	57	207	16	155	15	34	1	18	—
	F	521	41	280	28	29	4	11	2	14	2	4	—
15 a 17	M	571	48	50	2	325	26	25	19	84	6	16	1
	F	200	7	53	—	20	1	6	1	12	—	2	—
18 a 24	M	3.404	182	136	17	1.794	107	414	30	1.290	76	90	1
	F	689	30	79	2	163	12	19	1	129	7	15	4
25 a 44	M	10.157	553	387	30	4.339	231	718	48	3.326	171	295	12
	F	1.702	62	198	8	299	8	18	2	236	5	45	1
45 a 64	M	3.576	268	356	57	1.115	86	353	43	696	38	66	5
	F	997	70	201	21	76	4	12	—	51	4	13	—
65 a 74	M	470	63	146	27	87	12	47	8	37	4	3	—
	F	200	31	107	21	1	—	—	—	1	—	—	—
75 en adelante .	M	115	18	59	11	7	1	6	—	—	—	1	1
	F	83	7	50	4	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada .		1.945	80	446	23	409	16	115	7	258	9	36	—
TOTAL		26.073	1.603	3.397	357	8.883	524	2.101	176	6.177	323	605	25

edad y sexo de las víctimas de los accidentes en zona urbana

EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
		Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor Ciclomotor		Motocicleta sin sidecar		Motoc. con sid. Motocarros	
						Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
0 a 1	M	20	1	9	1	3	—	—	—	3	—	—	—
	F	21	1	5	1	4	—	—	—	3	—	1	—
1 a 4	M	307	15	270	14	15	—	2	—	11	—	2	—
	F	175	7	146	6	9	—	1	—	5	—	3	—
5 a 14	M	1.249	38	978	30	203	6	156	6	33	—	14	—
	F	624	13	535	11	24	—	6	—	11	—	7	—
15 a 17	M	577	16	163	2	367	14	269	10	78	2	20	2
	F	224	3	143	1	47	—	6	—	38	—	3	—
18 a 24	M	2.366	31	289	5	1.771	23	366	5	1.238	18	167	—
	F	546	3	238	1	169	2	7	—	153	2	9	—
25 a 44	M	6.485	80	860	13	4.255	50	566	12	3.015	37	674	1
	F	1.217	10	519	5	267	2	9	—	211	2	47	—
45 a 64	M	2.247	51	844	24	785	11	223	8	456	3	106	—
	F	1.031	21	709	18	47	—	5	—	31	—	11	—
65 a 74	M	493	22	377	19	32	2	11	2	14	—	7	—
	F	379	12	329	12	—	—	—	—	—	—	—	—
75 en adelante .	M	214	12	184	10	3	2	1	1	1	1	1	—
	F	216	12	194	12	2	—	—	—	1	—	1	—
No especificada .		2.195	47	931	32	765	12	125	5	535	7	105	—
TOTAL		20.586	395	7.723	217	8.768	124	1.753	49	5.837	72	1.178	3

4.1 C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS OTROS VE- HICULOS	
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Otros coches		Camio. (P. T. < 3.500 K.)		Tractores agrícolas		Total		Camiones (P. T. ≥ 3.500 K.)		Autob. y vehic. articulados			
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
18	5	1	1	16	3	1	1	—	—	2	—	—	—	2	—	1	—
5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
44	3	1	—	39	2	3	—	1	1	11	1	2	1	9	—	3	—
35	2	2	—	33	2	—	—	—	—	8	—	1	—	7	—	3	—
167	2	11	—	143	1	10	—	3	1	50	4	22	3	28	1	27	4
162	4	20	1	140	2	1	—	1	1	40	3	8	—	32	3	10	2
121	13	8	—	86	8	15	1	12	4	61	5	22	2	39	3	14	2
92	4	4	—	83	3	5	1	—	—	28	2	3	1	25	1	7	—
1.037	44	49	1	804	28	146	7	38	8	395	12	287	10	108	2	42	2
364	14	26	1	333	13	4	—	1	—	71	2	4	1	67	1	12	—
3.591	203	299	12	2.650	127	507	23	135	41	1.674	78	1.251	70	423	8	166	11
933	40	70	2	840	37	20	—	3	1	238	6	20	2	218	4	34	—
1.494	79	105	7	1.251	61	110	2	28	9	432	26	224	23	208	3	179	20
549	41	34	1	504	38	8	—	3	2	137	3	5	—	132	3	34	1
152	18	13	—	130	16	5	—	4	2	44	1	9	—	35	1	41	5
64	8	5	—	58	8	1	—	—	—	24	2	—	—	24	2	4	—
29	5	1	1	26	4	2	—	—	—	11	—	1	—	10	—	9	1
24	2	1	—	22	2	1	—	—	—	8	1	1	—	7	1	1	—
634	27	58	6	499	18	67	1	10	2	414	11	110	7	304	4	42	3
9.515	514	708	33	7.662	373	906	36	239	72	3.649	157	1.970	120	1.679	37	629	51

4.1 U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS OTROS VE- HICULOS	
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Otros coches		Camio. (P. T. < 3.500 K.)		Tractores agrícolas		Total		Camiones (P. T. > 3.500 K.)		Autob. y vehic. articulados			
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
5	—	1	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—
7	—	6	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	2	—
17	1	5	—	11	1	1	—	—	—	4	—	1	—	3	—	1	—
15	1	4	1	10	—	1	—	—	—	3	—	—	—	3	—	2	—
48	2	5	—	38	2	5	—	—	—	6	—	2	—	4	—	14	—
48	2	7	—	40	2	1	—	—	—	11	—	1	—	10	—	6	—
22	—	5	—	12	—	5	—	—	—	9	—	—	—	9	—	16	—
21	1	5	—	12	1	4	—	—	—	11	1	—	—	11	1	2	—
239	3	28	—	185	3	25	—	1	—	33	—	10	—	23	—	34	—
99	—	16	—	81	—	2	—	—	—	26	—	—	—	26	—	14	—
47	15	149	—	772	10	121	3	5	2	179	—	84	—	95	—	145	2
320	1	68	—	246	1	6	—	—	—	55	1	3	—	52	1	56	1
430	9	71	3	319	6	37	—	3	—	94	2	24	2	70	—	94	5
152	3	37	—	113	3	2	—	—	—	60	—	2	—	58	—	63	—
56	1	8	—	45	1	3	—	—	—	15	—	—	—	15	—	13	—
25	—	6	—	16	—	3	—	—	—	10	—	—	—	10	—	15	—
13	—	—	—	12	—	1	—	—	—	7	—	1	—	6	—	7	—
15	—	7	—	7	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4	—
302	3	48	2	227	1	27	—	—	—	114	—	19	—	95	—	82	—
2.881	42	476	6	2.151	31	245	3	9	2	642	4	147	2	495	2	572	8

datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de carretera

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	TOTAL	VEHICULOS LIGEROS								VEHC. PESADOS		Otros vehículos
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Cam. y trac. P. T. > 3.500 Kg.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 Kg.	Autobuses	
15 a 17 años.. ...	M	338	237	24	48	2	3	—	5	3	—	—	16
	F	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
18 a 24 años.. ...	M	3.125	376	105	1.202	39	56	29	777	200	263	7	71
	F	61	9	4	4	—	—	—	44	—	—	—	—
25 a 44 años.. ...	M	13.057	543	243	3.400	148	195	456	3.787	1.206	2.410	384	285
	F	134	12	4	13	—	2	—	96	—	1	—	6
45 a 64 años.. ...	M	3.816	283	87	608	38	31	170	1.638	201	338	159	263
	F	52	4	—	—	—	—	1	32	—	1	—	14
65 a 74 años.. ...	M	229	38	9	21	2	—	8	92	—	1	1	57
	F	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2
75 en adelante. ...	M	24	6	—	—	—	—	—	8	—	—	—	10
	F	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
No especificada....	M	1.460	270	34	240	25	13	42	439	85	194	27	91
	F	23	9	1	—	—	—	—	10	—	—	—	3
TOTAL... ..		22.330	1.791	511	5.536	254	300	706	6.931	1.695	3.208	578	820
DEL TOTAL DE CONDUCTORES													
Sin permiso de conducir.		666	—	161	352	12	12	3	62	44	19	1	—
Fugados... ..		129	6	1	15	2	—	4	56	22	19	—	4

datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de zona urbana

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	TOTAL	VEHICULOS LIGEROS								VEHC. PESADOS		Otros vehículos
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Cam. y trac. P. T. > 3.500 Kg.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 Kg.	Autobuses	
15 a 17 años.. ...	M	426	288	74	49	1	6	—	—	2	—	1	5
	F	6	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 a 24 años.. ...	M	3.213	310	189	1.557	65	198	46	624	116	65	11	32
	F	40	1	1	6	—	—	—	30	—	1	—	1
25 a 44 años.. ...	M	11.324	357	343	3.886	247	478	923	3.124	744	685	306	231
	F	96	1	1	7	1	2	—	83	1	—	—	—
45 a 64 años.. ...	M	3.056	160	82	495	45	96	376	1.339	152	136	81	94
	F	32	1	1	2	—	—	1	22	—	—	1	4
65 a 74 años.. ...	M	136	8	4	9	—	2	23	77	2	2	—	9
	F	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
75 en adelante. ...	M	17	2	—	2	—	1	2	8	—	—	1	1
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada...	M	5.514	427	91	1.078	62	182	419	1.751	323	221	341	619
	F	38	4	—	5	—	—	1	26	—	—	1	1
TOTAL... ..		23.899	1.564	787	7.096	421	965	1.791	7.084	1.340	1.110	743	998
DEL TOTAL DE CONDUCTORES													
Sin permiso de conducir.		418	—	137	201	8	17	3	36	9	6	—	1
Fugados.. ...		368	71	9	74	4	13	12	132	20	23	1	9

nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de carretera

CLASIFICACION	TOTAL	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		Otros vehículos
		Bicicletas sin motor	Ciclomotoras	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones y tractores P. T. < 3.500 Kg.	Camiones y vehículos articulados P. T. > 3.500 Kg.	Autobuses	
España	20.703	1.790	510	5.490	251	300	692	5.407	1.685	3.197	566	815
Portugal... ..	51	—	—	3	—	—	1	44	1	—	1	1
Francia	684	—	1	16	—	—	4	649	4	4	4	2
Marruecos	102	—	—	1	—	—	—	101	—	—	—	—
Alemania	245	—	—	9	2	—	3	223	3	1	4	—
Gran Bretaña ...	112	1	—	5	1	—	4	99	—	—	—	2
Italia	53	—	—	4	—	—	1	42	1	2	3	—
Suiza	61	—	—	2	—	—	—	58	—	1	—	—
Estados Unidos...	160	—	—	2	—	—	1	153	1	3	—	—
Otros países ...	159	—	—	4	—	—	—	155	—	—	—	—
Total... ..	22.330	1.791	511	5.536	254	300	706	6.931	1.695	3.208	578	820

nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de zona urbana

CLASIFICACION	TOTAL	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		Otros vehículos
		Bicicletas sin motor	Ciclomotoras	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros Triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones y tractores P. T. < 3.500 Kg.	Camiones y vehículos articulados P. T. > 3.500 Kg.	Autobuses	
España	23.212	1.562	786	7.061	421	964	1.781	6.466	1.335	1.106	734	997
Portugal	10	—	—	—	—	—	2	7	—	1	—	—
Francia	243	—	1	9	—	1	6	220	4	1	1	—
Marruecos	49	2	—	2	—	—	1	41	—	1	1	—
Alemania	102	—	1	9	—	—	—	89	—	—	3	—
Gran Bretaña ...	35	—	—	3	—	—	—	32	—	—	—	—
Italia	21	—	—	1	—	—	—	20	—	—	—	—
Suiza	26	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—
Estados Unidos...	106	—	—	3	—	—	—	100	1	—	2	—
Otros países ...	95	—	—	8	—	—	1	83	—	1	2	—
Total... ..	23.899	1.564	787	7.096	421	965	1.791	7.084	1.340	1.110	743	998

faltas de los conductores según la índole de los accidentes en carretera

TIPO DE FALTAS	EN LOS ACCIDENTES COI				
	TOTAL FALTAS	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	3.680	1.085	58	337	438
Sobrepasar límite de velocidad establecido	164	55	4	7	9
No cumplir la señal parada «Stop»	118	106	5	1	1
No cumplir la señal de «Ceda el paso»	103	97	—	—	1
No cumplir la señal «Niños»	8	—	—	1	—
No cumplir indicaciones del semáforo	10	6	—	—	1
No cumplir otra señal tráfico o policía	1.392	665	51	76	68
Estacionamiento prohibido o peligroso	94	38	44	1	1
Circular por mano contraria o zona prohibida	1.316	1.127	1	20	13
Adelantar antirreglamentariamente	1.207	973	17	15	13
Girar incorrectamente	1.073	623	11	55	69
Ciclista agarrado a otro vehículo	6	4	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	42	29	1	—	—
Salir sin precaución desde el estacionamiento	122	96	2	4	1
No indicar o indicar mal una maniobra	223	200	1	3	2
No respetar la prioridad de la derecha	481	455	3	2	—
Total faltas	10.039	5.559	198	522	617
Total accidentes con faltas de los conductores	9.528	5.097	184	517	614
Total vehículos implicados en dichos accidentes	15.470	10.421	338	548	634

faltas de los conductores según la índole de los accidentes en zona urbana

TIPO DE FALTAS	EN LOS ACCIDENTES COI				
	TOTAL FALTAS	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	1.722	624	29	41	113
Sobrepasar límite de velocidad establecido	140	56	3	5	9
No cumplir la señal parada «Stop»	121	97	1	—	—
No cumplir la señal de «Ceda el paso»	276	247	—	—	—
No cumplir la señal «Niños»	6	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	369	204	1	—	—
No cumplir otra señal tráfico o policía	1.932	1.173	61	8	35
Estacionamiento prohibido o peligroso	67	29	22	1	—
Circular por mano contraria o zona prohibida	448	371	5	3	3
Adelantar antirreglamentariamente	720	637	19	—	4
Girar incorrectamente	972	745	13	8	30
Ciclista agarrado a otro vehículo	3	3	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	18	15	—	—	—
Salir sin precaución desde el estacionamiento	174	138	5	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	226	184	5	1	—
No respetar la prioridad de la derecha	2.513	2.471	1	1	—
Total faltas	9.707	6.994	165	68	194
Total accidentes con faltas de los conductores	9.399	6.709	155	67	194
Total vehículos implicados en dichos accidentes	16.628	13.655	303	68	198

5.1 C

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	TOTAL FALTAS	EN COLISION DE:						Sin colisión
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehic. y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de calz.	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	
333	81	1.348	472	129	9	72	64	64	7	127
45	6	38	14	5	—	—	—	7	1	1
1	2	2	4	4	—	—	—	—	—	—
1	2	2	5	5	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	63	379	107	43	3	6	5	9	6	35
6	1	3	10	2	8	—	—	—	—	—
68	41	46	121	100	—	1	—	7	7	6
39	96	54	94	76	1	—	2	2	9	4
47	29	239	76	41	2	6	4	2	1	20
—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—
4	1	7	4	3	—	—	—	1	—	—
9	5	5	13	10	—	—	—	1	1	1
11	4	2	16	12	—	—	—	3	1	—
3	15	3	27	26	—	—	—	—	1	—
667	346	2.130	966	458	23	85	75	97	34	194
658	334	2.124	927	427	21	84	75	95	32	193
695	647	2.187	1.455	883	42	86	76	101	67	200

5.1 U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	TOTAL FALTAS	EN COLISION DE:						Sin colisión
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de calz.	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	
473	12	430	78	27	3	5	4	24	1	14
52	1	14	5	1	—	—	—	4	—	—
23	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	1	—	6	4	—	—	—	2	—	—
299	17	339	29	9	7	—	1	8	1	3
10	1	4	1	—	—	—	—	—	—	1
55	5	6	16	13	—	—	—	3	—	—
26	29	5	19	16	—	—	—	2	1	—
91	6	79	19	14	—	—	1	2	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1	4	2	—	—	—	—	2	—	—
29	2	5	6	4	—	—	—	2	—	—
27	9	4	25	22	—	—	—	2	1	—
1.308	86	892	207	111	10	5	6	51	5	19
1.304	80	890	199	104	10	5	6	51	4	19
1.339	158	907	324	211	20	5	6	54	9	19

estado físico de los conductores según la índole de los accidentes

TIPOS DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON				
	Total cir- cunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA					
Defecto físico...	9	4	—	—	3
Bajo efecto de bebidas o estupefacientes...	268	75	6	22	36
Dormido...	188	26	3	75	17
Cansado ...	59	13	1	7	5
Desatención, distracción...	1.273	488	43	133	115
Enfermedad súbita ...	100	8	—	17	8
Falta de experiencia reconocida ...	337	120	9	13	40
Total de circunstancias...	2.234	734	62	267	224
Total accidentes con alguna circunstancia...	2.199	704	62	267	223
Total vehículos implicados en dichos accidentes...	3.061	1.450	104	269	226
EN ZONA URBANA:					
Defecto físico...	2	1	—	—	—
Bajo efecto de bebidas o estupefacientes...	122	49	7	6	14
Dormido ...	9	3	1	1	2
Cansado ...	9	1	—	1	5
Desatención, distracción..	1.016	559	34	11	39
Enfermedad súbita...	19	3	—	6	3
Falta de experiencia reconocida ...	176	61	8	—	13
Total de circunstancias...	1.353	677	50	25	76
Total accidentes con alguna circunstancia...	1.333	659	49	25	76
Total vehículos implicados en dichos accidentes...	2.091	1.363	87	25	79

factores ajenos a los conductores implicados según la índole de los accidentes

TIPO DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON				
	Total accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:					
Forzado por vehículo o peatón no alcanzados ...	511	140	11	40	48
Deslumbrado por otro vehículo ...	261	92	11	12	20
Deslumbrado por el sol ...	54	27	1	3	7
TOTAL DE ACCIDENTES ...	826	259	23	55	75
TOTAL ...	1.205	539	43	69	83
EN ZONA URBANA:					
Forzado por vehículo o peatón no alcanzados ...	245	53	8	8	14
Deslumbrado por otro vehículo ...	41	14	4	1	3
Deslumbrado por el sol ...	11	4	—	—	—
TOTAL DE ACCIDENTES ...	297	71	12	9	17
TOTAL ...	396	146	22	9	17

5.2 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de calz.	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	
—	—	2	2	1	—	—	1	—	—	—
18	7	104	30	11	1	5	1	3	2	7
2	5	60	26	5	1	9	1	—	3	7
1	—	32	2	1	—	1	—	—	—	—
68	38	388	120	35	7	23	17	7	3	28
—	4	63	11	—	—	1	1	—	1	8
34	8	113	34	9	3	2	3	7	1	9
123	62	762	225	62	12	41	24	17	10	59
123	59	761	222	61	12	41	24	17	9	58
127	115	770	312	126	22	42	25	17	20	60
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1	25	6	1	—	1	—	3	—	1
—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
247	6	120	20	8	3	—	2	7	—	—
2	—	5	4	1	—	2	1	—	—	—
45	3	46	8	6	—	—	1	—	—	1
315	10	200	39	17	3	3	4	10	—	2
314	10	200	39	17	3	3	4	10	—	2
316	19	202	59	34	6	3	4	10	—	2

5.3 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de calz.	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	
68	21	183	20	7	—	1	1	4	—	7
43	23	60	14	5	—	1	—	5	3	—
3	2	11	4	3	—	1	—	—	—	—
114	46	254	38	15	—	3	1	9	3	7
122	73	276	62	32	—	4	1	12	6	7
60	9	93	5	2	—	—	—	2	—	1
14	1	4	1	—	—	—	—	1	—	—
5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
79	10	99	6	2	—	—	—	3	—	1
83	13	106	8	4	—	—	—	3	—	1

faltas de los peatones víctimas según la índole del accidente

5.4 CyU

TIPO DE FALTAS	TOTAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
Cruzar infringiendo señal	410	15	32	7	378	8
Cruzar en diagonal	658	37	370	30	288	7
Cruzar fuera de la zona marcada	2.982	90	369	32	2.613	58
Irrumpir en la vía	3.359	211	1.169	130	2.190	81
Estar en la calzada sin precaución	1.001	70	467	51	534	19
Andar por la derecha de la calzada	322	36	245	30	77	6
Subir o bajar de vehículos en la calzada	266	26	65	19	201	7
Total de faltas	8.998	485	2.717	299	6.281	186
Total de peatones víctimas implicados	9.285	509	2.829	315	6.456	194

estado de los vehículos y situación de la carga según la índole del accidente en carretera y zona urbana

TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMA				
	Total de cir- cunstancias	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzad.	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.
EN CARRETERA					
Frenos deficientes...	599	191	12	22	72
Reventón o pérdida de rueda...	419	30	5	50	50
Dirección rota o defectuosa...	651	63	6	112	87
Faros delanteros deficientes o sin ellos...	121	44	9	5	3
Pilotos traseros deficientes o sin ellos...	107	74	9	—	—
Carga mal situada...	44	8	1	—	1
Sobrecargado...	64	19	—	1	6
Neumáticos muy desgastados ...	94	25	1	12	3
Otras ...	264	39	8	20	29
Total de circunstancias...	2.363	493	51	222	251
Total de accidentes con alguna circunstancia...	2.352	486	48	222	251
Total de vehículos implicados en dichos accidentes.	2.992	1.008	85	224	253
EN ZONA URBANA					
Frenos deficientes...	261	137	11	4	20
Reventón o pérdida de rueda ...	68	6	1	5	8
Dirección rota o defectuosa...	76	15	5	13	18
Faros delanteros deficientes o sin ellos...	17	7	1	—	—
Pilotos traseros deficientes o sin ellos...	18	10	2	—	—
Carga mal situada..	15	4	1	—	—
Sobrecargado...	12	2	—	1	—
Neumáticos muy desgastados ...	6	3	—	1	—
Otras ...	55	18	1	—	5
Total de circunstancias...	528	202	22	24	51
Total de accidentes con alguna circunstancia...	525	199	22	24	51
Total de vehículos implicados en dichos accidentes.	793	420	43	24	52

estado físico de los peatones víctimas

TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	TOTAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
Defecto físico	29	2	21	2	8	—
Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	130	9	76	6	54	3
Dormido	2	1	2	1	—	—
Cansado	3	1	3	1	—	—
Desatento o distraído	2.774	143	799	81	1.975	62
Enfermedad súbita	14	3	5	—	9	3
Total de circunstancias	2.952	159	906	91	2.046	68
Total peatones víctimas implicados	3.072	173	945	99	2.127	74

EN LOS ACCIDENTES MORTALES										
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión
62	23	217	76	20	1	2	7	21	5	20
10	3	271	23	3	1	2	2	2	1	12
10	4	369	45	5	—	10	3	2	1	24
24	13	23	10	5	—	—	1	3	—	1
1	23	—	12	7	1	—	—	—	4	—
6	—	28	4	—	—	—	—	—	—	4
5	1	32	7	2	—	—	—	—	—	5
7	1	45	9	2	—	2	1	2	—	2
14	1	153	27	5	3	1	1	4	—	13
139	69	1.138	213	49	6	17	15	34	11	81
139	68	1.138	211	47	6	17	15	34	11	81
142	132	1.148	288	106	13	17	15	34	22	81
67	3	19	16	6	1	—	—	8	—	1
7	—	41	1	—	—	—	—	—	—	1
10	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	2	1	—	—	—	—	1	—
2	—	8	1	—	—	—	—	—	—	1
6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	18	2	—	—	—	—	1	—	1
112	10	107	22	7	1	—	—	9	1	4
112	10	107	22	7	1	—	—	9	1	4
125	19	110	31	14	2	—	—	9	2	4

luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole del accidente en carretera

EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CO				
	TOTAL accidentes	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs- táculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs- táculo fuera de calzada
LUMINOSIDAD					
En pleno día	10.787	4.253	106	611	645
Crepúsculo... ..	851	295	18	52	59
De noche, vía iluminada.. ..	511	157	24	20	31
De noche, vía no iluminada.. ..	3.703	819	154	283	295
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	15.852	5.524	302	966	1.030
CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)					
Con nieve o granizo... ..	107	33	2	20	8
Con lluvia fuerte... ..	342	107	6	32	30
Con niebla... ..	232	97	6	16	9
Con lluvia ligera... ..	1.508	565	26	123	100
Con viento fuerte.	168	54	4	11	15
Con buen tiempo.. ..	13.448	4.659	258	757	867
Otras condiciones.. ..	47	9	—	7	1
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	15.852	5.524	302	966	1.030

luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole del accidente en zona urbana

EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CO				
	TOTAL accidentes	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs- táculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs- táculo fuera de calzada
LUMINOSIDAD					
En pleno día	11.759	5.155	105	51	150
Crepúsculo... ..	570	186	6	4	10
De noche, vía iluminada.. ..	3.629	1.494	75	36	114
De noche, vía no iluminada.. ..	415	123	21	12	23
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	16.373	6.958	207	103	297
CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)					
Con nieve o granizo... ..	23	10	—	—	3
Con lluvia fuerte... ..	182	91	7	4	10
Con niebla... ..	52	24	3	—	3
Con lluvia ligera... ..	1.043	426	23	9	32
Con viento fuerte.	59	20	—	2	2
Con buen tiempo.. ..	14.991	6.375	174	88	246
Otras condiciones.. ..	23	12	—	—	1
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	16.373	6.958	207	103	297

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	SIN COLISION	TOTAL accidentes	EN COLISION DE						SIN COLISION
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs-táculo en calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs-táculo fuera de calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	
1.999	311	2.862	930	337	6	76	56	226	13	216
155	49	223	100	33	1	11	6	19	7	23
189	24	66	37	15	1	2	—	13	3	3
726	208	1.218	352	73	16	29	35	88	16	95
3.069	592	4.369	1.419	458	24	118	97	346	39	337
7	2	35	15	4	—	4	1	2	—	4
44	3	120	29	8	2	5	1	4	—	9
17	10	77	24	11	2	1	1	3	1	5
201	34	459	114	38	1	13	7	23	3	29
25	6	53	16	5	—	1	1	3	2	4
2.762	536	3.609	1.218	391	19	93	86	310	33	286
13	1	16	3	1	—	1	—	1	—	—
3.069	592	4.369	1.419	458	24	118	97	346	39	337

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	SIN COLISION	TOTAL accidentes	EN COLISION DE						SIN COLISION
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs-táculo en calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs-táculo fuera de calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	
5.150	74	1.074	238	61	4	3	5	146	3	16
299	9	56	19	6	—	—	—	10	—	3
1.545	20	345	102	38	6	3	2	47	1	5
162	10	64	23	4	—	1	—	15	—	3
7.156	113	1.539	382	109	10	7	7	218	4	27
8	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
63	1	6	10	4	—	1	—	4	—	1
18	—	4	3	3	—	—	—	—	—	—
465	6	82	26	7	—	—	1	16	—	2
26	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—
6.567	104	1.437	342	95	10	6	6	197	4	24
9	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
7.156	113	1.539	382	109	10	7	7	218	4	27

características de la vía según la índole del accidente en carretera

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
	TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISION DE:			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.
REGIMEN DE CIRCULACION					
Vía de sentido único...	669	157	14	29	43
Vía de dos calzadas...	105	49	3	6	8
Vía de doble sentido.					
Sin bandas marcadas...	14.753	5.170	282	914	947
Dos bandas marcadas...	291	126	1	16	31
Tres bandas marcadas...	18	13	1	1	—
Cuatro o más bandas marcadas...	16	9	1	—	1
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	15.852	5.524	302	966	1.030
PISTA DE CICLISTAS					
Con pista de ciclistas..	150	79	—	9	11
Sin pista de ciclistas..	15.702	5.445	302	957	1.019
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	15.852	5.524	302	966	1.030
ACCIDENTES DE LA CALZADA					
Bordillo elevado...	408	148	9	23	54
Exceso de bombeo...	108	35	1	6	10
Baches profundos...	527	119	12	22	19
Obstáculo en la calzada no iluminado (de noche)...	79	11	41	—	2
Obstáculo en la calzada no señalado (de día)...	58	14	11	—	6
Material acopiado en la calzada..	88	16	19	4	9
En obras...	186	60	18	3	12
Perfil normal y libre...	14.398	5.121	191	908	918
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	15.852	5.524	302	966	1.030
ARBOLES					
Sin fila de árboles..	13.208	4.718	267	261	911
Con fila de árboles a $\leq$ de 1.50 m. del borde del pavimento.	1.911	584	27	519	93
Con fila de árboles a $\geq$ de 1,50 m. del borde del pavimento.	733	222	8	186	26
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	15.852	5.524	302	966	1.030
SUPERFICIE					
Mojada...	2.114	766	41	168	135
Helada...	137	29	3	17	12
Nevada...	75	25	1	9	5
Barrillo...	123	24	2	10	11
Gravilla suelta...	714	136	21	19	54
Aceite...	59	10	—	4	2
Seca y limpia...	12.630	4.535	234	739	811
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	15.852	5.524	302	966	1.030
OTRAS PARTICULARIDADES DE LA VÍA					
Curva...	4.509	1.499	26	253	496
Recta...	10.783	3.858	239	694	480
Paso a nivel con guarda...	60	21	22	—	4
Paso a nivel sin guarda...	40	27	6	—	1
Pendiente peligrosa...	326	62	6	15	40
Estrechamiento permanente...	134	57	3	4	9
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	15.852	5.524	302	966	1.030

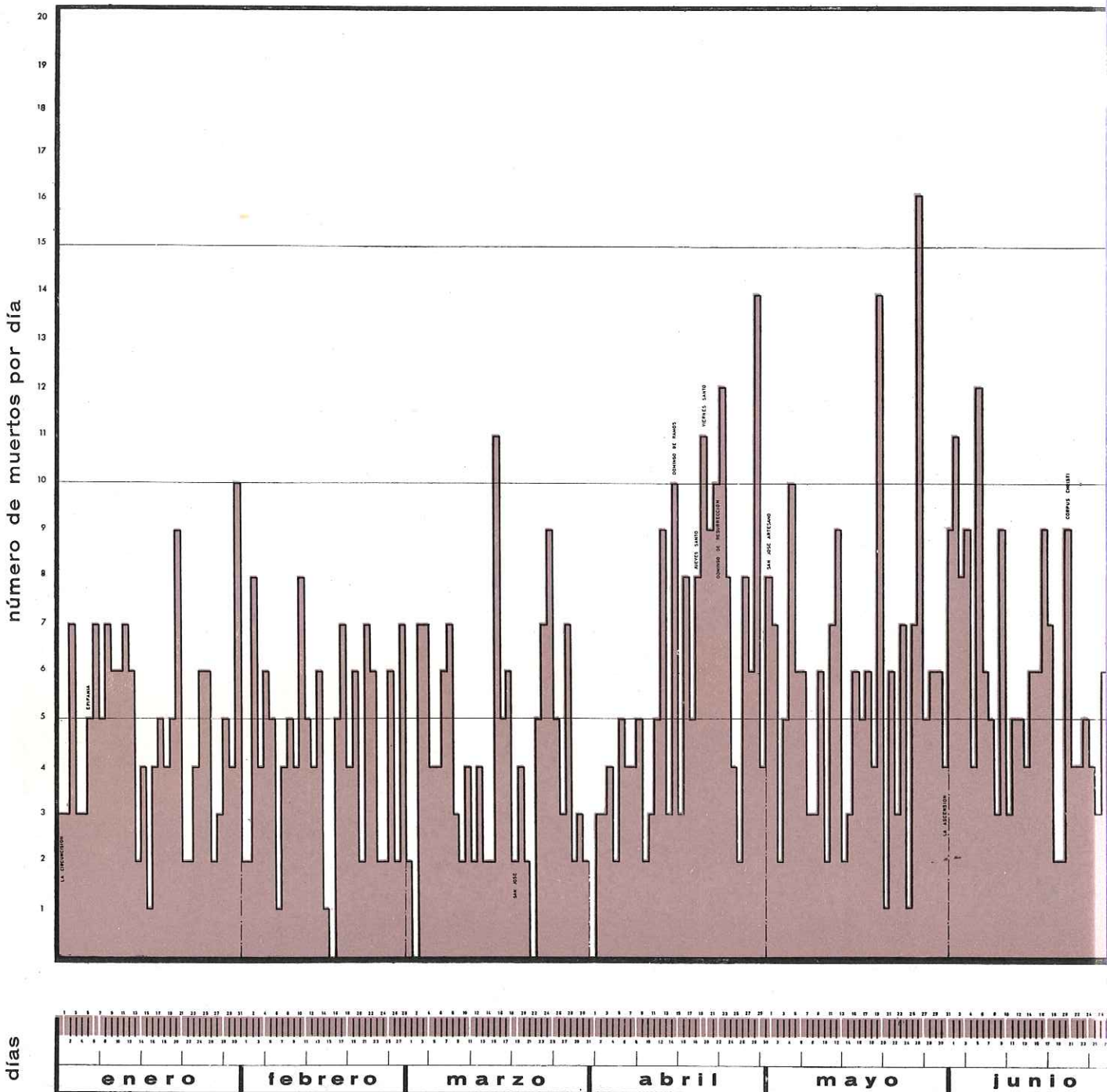
			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones.	Un vehículo y un animal o carro.	Sin colisión.	TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISION DE:						SIN COLISION
				Dos o más vehículos.	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol.	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro.	
160	19	247	61	15	1	1	6	18	—	20
14	3	22	7	1	—	3	—	2	—	1
2.844	563	4.033	1.314	426	23	113	89	315	39	309
44	7	66	34	15	—	1	2	9	—	7
3	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—
4	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
3.069	592	4.369	1.419	458	24	118	97	346	39	337
23	2	26	14	6	—	—	1	6	—	1
3.046	590	4.343	1.405	452	24	118	96	340	39	336
3.069	592	4.369	1.419	458	24	118	97	346	39	337
92	12	70	38	11	2	2	5	10	1	7
11	1	44	6	1	—	—	—	2	—	3
48	10	297	49	8	—	2	1	3	1	34
3	3	19	3	1	1	—	—	—	—	1
5	—	22	1	1	—	—	—	—	—	—
7	2	31	6	1	1	—	—	1	—	3
31	3	59	14	3	1	—	1	3	—	6
2.872	561	3.827	1.302	432	19	114	90	327	37	283
3.069	592	4.369	1.419	458	24	118	97	346	39	337
2.718	498	3.835	1.137	373	21	25	87	294	33	304
262	64	362	208	63	2	73	6	35	5	24
89	30	172	74	22	1	20	4	17	1	9
3.069	592	4.369	1.419	458	24	118	97	346	39	337
294	44	666	173	54	3	19	9	35	3	50
3	5	68	12	2	—	4	1	—	—	5
5	1	30	7	1	—	1	—	1	—	4
20	1	55	14	1	1	—	—	5	—	7
50	11	423	49	9	1	2	3	7	2	25
—	—	43	1	—	—	—	—	—	—	1
2.697	530	3.084	1.163	391	19	92	84	298	34	245
3.069	592	4.369	1.419	458	24	118	97	346	39	337
326	56	1.853	396	124	1	35	56	39	4	137
2.672	522	2.318	962	315	22	83	39	298	32	173
5	—	8	6	5	—	—	—	1	—	—
3	1	2	10	7	1	—	—	1	1	—
36	6	161	35	5	—	—	2	4	1	23
27	7	27	10	2	—	—	—	3	1	4
3.069	592	4.369	1.419	458	24	118	97	346	39	337

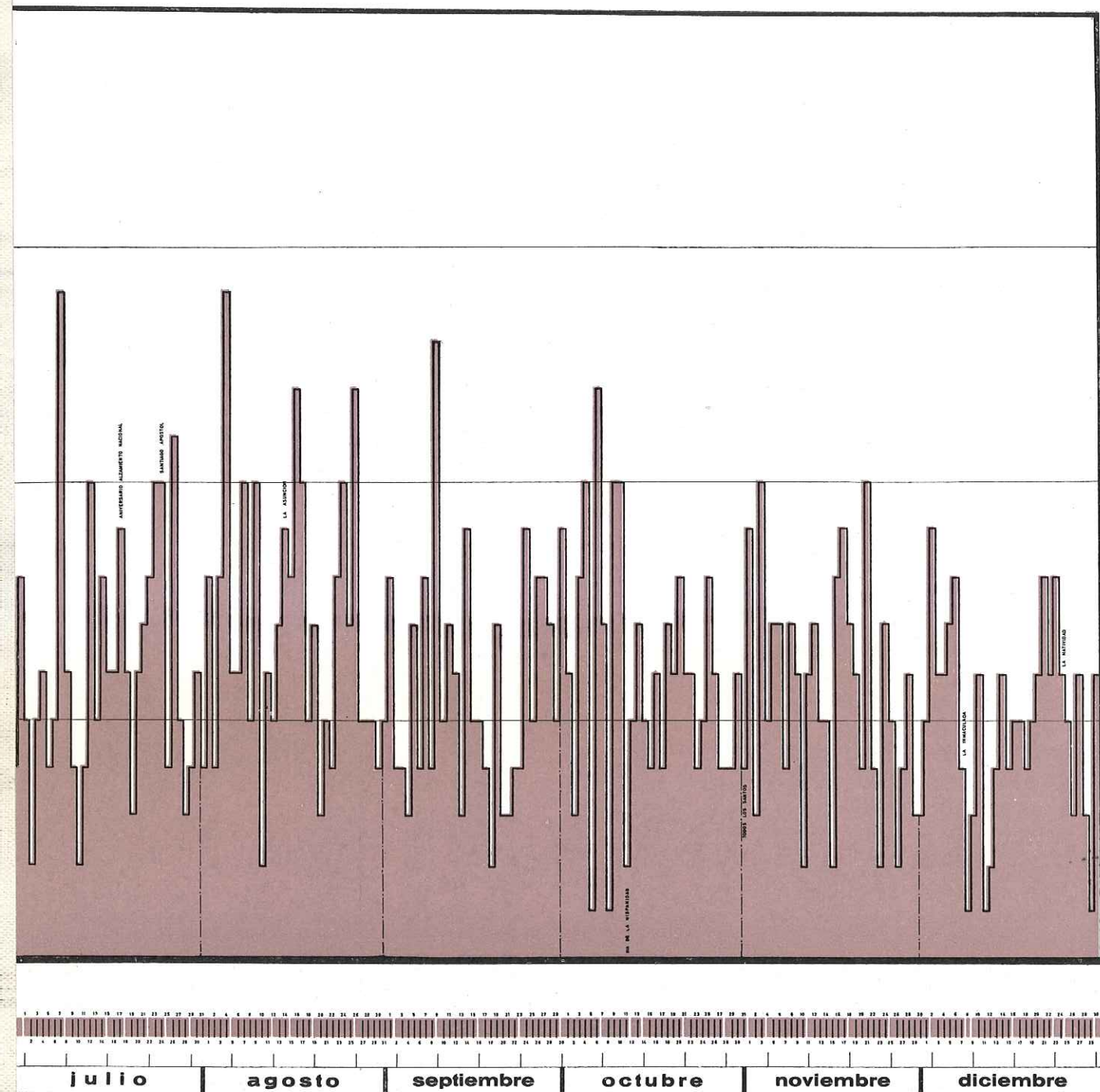
características de la vía según la índole del accidente en zona urbana

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMA				
	TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISIÓN D			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.
REGIMEN DE CIRCULACION					
Vía de sentido único	1.882	748	25	8	35
Vía de dos calzadas	331	168	2	3	8
Vía de doble sentido					
Sin bandas marcadas	13.578	5.733	171	87	241
Dos bandas marcadas	483	257	8	5	13
Tres bandas marcadas	31	18	—	—	—
Cuatro o más bandas marcadas	68	34	1	—	—
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	16.373	6.958	207	103	297
PISTA DE CICLISTAS					
Con pista de ciclistas	455	267	5	1	7
Sin pista de ciclistas	15.918	6.691	202	102	290
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	16.373	6.958	207	103	297
ACCIDENTES DE LA CALZADA					
Bordillo elevado	273	112	1	2	15
Exceso de bombeo	13	8	—	—	—
Baches profundos	83	22	3	1	1
Obstáculo en la calzada no iluminado de noche	28	1	17	1	3
Obstáculo en la calzada no señalado de día	16	—	4	—	1
Material acopiado en la calzada	15	1	2	—	4
En obras	60	18	8	—	2
Perfil normal y libre	15.885	6.796	172	99	271
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	16.373	6.958	207	103	297
ARBOLES					
Sin fila de árboles	15.551	6.588	195	47	288
Con fila de árboles a $\leq$ de 1,50 m. del borde del pavimento.	693	316	10	47	6
Con fila de árboles a $>$ de 1,50 m. del borde del pavimento.	129	54	2	9	3
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	16.373	6.958	207	103	297
SUPERFICIE					
Mojada	1.515	626	30	15	54
Helada	17	5	1	—	—
Nevada	16	10	—	—	2
Barrillo	51	18	1	3	1
Gravilla suelta	112	24	7	—	4
Aceite	63	6	1	—	1
Seca y limpia	14.599	6.269	167	85	235
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	16.373	6.958	207	103	297
OTRAS PARTICULARIDADES DE LA VÍA					
Curva	868	356	12	22	66
Recta	15.380	6.563	187	81	219
Paso a nivel con guarda	19	8	3	—	1
Paso a nivel sin guarda	6	3	—	—	1
Pendiente peligrosa	65	21	4	—	8
Estrechamiento permanente	35	7	1	—	2
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.	16.373	6.958	207	103	297

EN LOS ACCIDENTES MORTALES										
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE							SIN COLISION
			TOTAL DE ACCIDENTES	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	
931	13	122	29	8	—	—	1	20	—	—
127	3	20	15	2	—	2	1	8	1	1
5.899	95	1.352	326	96	9	4	5	183	3	26
163	2	35	7	2	—	1	—	4	—	—
10	—	3	2	—	—	—	—	2	—	—
26	—	7	3	1	1	—	—	1	—	—
7.156	113	1.539	382	109	10	7	7	218	4	27
145	—	30	8	2	—	—	1	5	—	—
7.011	113	1.509	374	107	10	7	6	213	4	27
7.156	113	1.539	382	109	10	7	7	218	4	27
122	3	18	18	5	1	—	2	9	—	1
1	1	3	2	—	—	—	—	—	—	2
25	2	29	4	1	—	—	—	2	—	1
2	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—
3	—	8	1	—	—	—	—	1	—	—
4	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—
23	2	7	3	—	—	—	—	3	—	—
6.976	105	1.466	352	103	9	7	5	201	4	23
7.156	113	1.539	382	109	10	7	7	218	4	27
6.849	99	1.485	347	96	8	2	6	206	3	26
261	8	45	31	12	1	5	1	11	—	1
46	6	9	4	1	1	—	—	1	1	—
7.156	113	1.539	382	109	10	7	7	218	4	27
615	14	161	48	12	—	1	2	23	—	5
9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1	7	3	1	—	—	—	1	—	1
26	—	51	4	2	—	—	—	1	—	1
4	—	51	2	1	—	—	—	—	—	1
6.479	98	1.266	325	93	10	6	5	188	4	19
7.156	113	1.539	382	109	10	7	7	218	4	27
236	3	173	32	8	—	3	2	10	—	9
6.869	105	1.356	337	99	8	4	5	203	2	16
4	1	2	3	1	—	—	—	1	1	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	3	7	6	—	2	—	—	1	1	2
23	1	1	4	1	—	—	—	3	—	—
7.156	113	1.539	382	109	10	7	7	218	4	27

diagrama de muertos por día





faltas de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en accidentes con víctimas

TIPO DE FALTAS	TOTAL faltas	CONDUCTORES DE VEHICULOS		
		Bicicleta sin motor	Ciclomotor	Motocicleta sin sidecar
EN CARRETERA :				
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes ...	3.680	156	54	1.090
Sobrepasar límite de velocidad establecida ...	164	6	6	58
No cumplir la señal de parada («stop») ...	118	20	8	26
No cumplir la señal de «ceda el paso» ...	103	17	5	21
No cumplir la señal «niños» ...	8	—	—	3
No cumplir indicaciones del semáforo ...	10	—	—	3
No cumplir otra señal de tráfico o policía ...	1.392	131	44	324
Estacionamiento prohibido o peligroso ...	94	6	1	13
Circular por mano contraria o zona prohibida ...	1.316	175	47	388
Adelantar antirreglamentariamente ...	1.207	43	20	292
Girar incorrectamente ...	1.073	175	50	247
Ciclista agarrado a otro vehículo ...	6	6	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista ...	42	38	—	1
Salir sin precaución desde el estacionamiento ...	122	38	5	18
No indicar o indicar mal una maniobra ...	223	75	13	27
No respetar la prioridad de la derecha ...	481	77	19	131
Total de faltas ...	10.039	963	272	2.642
Total de accidentes con faltas de los conductores ...	9.528	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes...	15.470	1.422	411	4.425
EN ZONA URBANA :				
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes ...	1.722	129	74	744
Sobrepasar límite de velocidad establecida ...	140	8	5	57
No cumplir la señal de parada («stop») ...	121	11	3	29
No cumplir la señal de «ceda el paso» ...	276	15	9	64
No cumplir la señal «niños» ...	6	1	—	1
No cumplir indicaciones del semáforo ...	369	25	6	105
No cumplir otra señal de tráfico o policía ...	1.932	134	60	535
Estacionamiento prohibido o peligroso ...	67	—	1	5
Circular por mano contraria o zona prohibida ...	448	61	20	153
Adelantar antirreglamentariamente ...	720	35	24	223
Girar incorrectamente ...	972	103	44	205
Ciclista agarrado a otro vehículo ...	3	3	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista ...	18	16	1	—
Salir sin precaución desde el estacionamiento ...	174	12	1	19
No indicar o indicar mal una maniobra ...	226	31	7	20
No respetar la prioridad de la derecha ...	2.513	131	106	682
Total de faltas ...	9.707	715	361	2.842
Total de accidentes con faltas de los conductores ...	9.399	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes...	16.628	1.132	560	5.068

2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS			Conductores de otros vehículos
Motocicleta con sidecar	Motocarro o triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	
40	35	111	1.652	160	332	7	30	13
3	2	3	69	9	5	1	1	1
1	3	2	38	4	11	—	1	4
2	3	9	22	9	11	—	3	1
—	—	1	3	—	1	—	—	—
—	—	2	2	3	—	—	—	—
20	25	29	357	123	186	7	32	114
1	3	3	15	20	26	1	—	5
13	11	39	331	76	164	9	33	30
14	11	32	400	125	216	9	38	7
14	24	23	294	88	109	2	13	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1	—	—	—	—
1	2	2	33	5	11	—	—	7
1	4	4	42	22	25	—	3	7
6	7	15	120	31	49	1	5	20
116	130	275	3.380	676	1.146	37	159	243
—	—	—	—	—	—	—	—	—
169	184	343	5.587	890	1.431	68	186	354
48	65	70	428	47	59	—	35	23
5	6	8	40	3	3	—	3	2
1	4	9	39	6	3	—	4	12
5	24	19	88	36	7	—	3	6
—	—	—	2	1	1	—	—	—
5	12	20	129	24	16	—	12	15
30	114	148	472	103	98	1	106	131
2	7	4	16	9	13	1	2	7
5	15	20	96	31	27	1	11	8
11	24	40	219	57	50	1	28	8
10	61	78	317	57	49	—	34	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	15	19	73	12	10	—	7	5
3	12	31	73	12	21	—	6	10
55	94	224	902	135	93	1	51	39
181	453	690	2.894	533	450	5	302	281
—	—	—	—	—	—	—	—	—
369	816	1.203	4.933	864	708	5	482	488

estado físico de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en accidentes con víctimas

TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total cir- cunstancias	CONDUCTORES DE VEHICULOS DI		
		Bicicleta sin motor	Ciclomotor	Motocicleta sin sidecar
EN CARRETERA :				
Defecto físico	9	2	—	1
Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	268	47	18	107
Dormido	188	2	—	15
Cansado	59	4	—	15
Desatención o distracción	1.273	110	38	391
Enfermedad súbita	100	11	7	43
Falta de experiencia reconocida	337	69	23	135
Total de circunstancias	2.234	245	86	707
Total de accidentes con alguna circunstancia	2.199	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes ...	3.061	341	120	995
EN ZONA URBANA :				
Defecto físico	2	—	—	—
Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	122	10	7	43
Dormido	9	—	—	2
Cansado	9	1	—	2
Desatención o distracción	1.016	80	31	308
Enfermedad súbita	19	1	1	4
Falta de experiencia reconocida	176	63	13	54
Total de circunstancias	1.353	155	52	413
Total de accidentes con alguna circunstancia	1.333	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes ...	2.091	233	77	619
estado de los vehículos en accidentes según su categoría				
EN CARRETERA :				
Frenos deficientes	599	74	9	41
Reventón o pérdida de rueda	419	8	7	143
Dirección rota o defectuosa	651	26	3	52
Faros delanteros deficientes o sin ellos	121	30	3	30
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	107	35	2	7
Carga mal situada	44	3	1	6
Sobrecargado	64	10	2	16
Neumáticos muy desgastados	94	—	—	2
Otros defectos	264	18	5	71
Total de circunstancias	2.363	204	32	368
Total de accidentes con alguna circunstancia	2.352	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes ...	2.992	263	41	478
EN ZONA URBANA :				
Frenos deficientes	261	36	6	32
Reventón o pérdida de rueda	68	—	—	36
Dirección rota o defectuosa	76	2	1	7
Faros delanteros deficientes o sin ellos	17	9	1	6
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	18	5	—	—
Carga mal situada	15	3	—	2
Sobrecargado	12	—	1	4
Neumáticos muy desgastados	6	1	—	2
Otros defectos	55	4	4	10
Total de circunstancias	528	60	13	99
Total de accidentes con alguna circunstancia	525	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes ...	793	90	19	149

2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES VEHICULOS PESADOS			Conductores de otros vehículos
Motocicleta con sidecar	Motocarro triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. 3.500 kgs. tractores agrícolas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	
1	1	—	1	1	—	—	—	2
6	1	2	65	6	10	—	—	6
—	—	4	83	18	63	1	—	2
—	—	1	25	5	8	—	1	—
12	11	27	417	85	126	6	13	30
1	3	4	23	4	2	—	1	1
4	3	2	60	20	9	—	—	12
31	19	40	674	139	218	7	15	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	27	54	933	199	309	8	19	62
—	1	—	—	—	—	—	—	1
3	4	5	40	8	2	—	—	—
—	—	—	5	1	—	—	—	1
—	—	—	5	—	1	—	—	—
18	60	71	301	51	30	—	32	34
1	—	—	11	—	1	—	—	—
5	2	2	29	4	—	—	—	4
27	67	78	391	64	34	—	32	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	105	119	632	98	53	—	49	62
5	21	17	79	100	204	4	33	12
6	8	15	177	16	31	1	6	1
4	6	25	175	86	218	1	55	—
—	2	2	16	5	11	—	1	21
—	2	1	3	7	10	—	—	40
—	1	—	1	10	20	1	—	1
1	2	2	5	9	17	—	—	—
—	—	7	42	13	25	1	4	—
6	4	9	42	42	53	1	11	2
22	46	78	540	288	589	9	110	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	57	101	626	360	795	9	142	92
2	15	13	44	37	32	1	25	18
—	6	2	16	4	2	—	1	1
1	3	3	24	12	13	—	8	2
—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	1	1	2	—	—	9
—	4	—	—	2	3	—	1	—
—	4	—	—	—	3	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	1	—
—	3	1	16	5	3	—	5	4
3	35	19	101	63	59	1	41	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	53	29	151	94	92	1	60	52

luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas, en función de la categoría de los vehículos implicados

E L M E D I O		CONDUCTORES DE VEHICULOS		
	TOTAL conductores	Bicicleta sin motor	Ciclomotor	Motocicleta sin sidecar
CARRETERA				
LUMINOSIDAD				
En pleno día	15.324	1.154	350	3.624
Crepúsculos	1.212	136	20	302
De noche, vía iluminada	701	55	30	232
De noche, vía no iluminada	5.093	446	111	1.378
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	22.330	1.791	511	5.536
TIEMPO				
Con nieve o granizo	143	4	—	14
Con lluvia fuerte	459	25	7	69
Con niebla	346	21	5	58
Con lluvia ligera	2.115	129	28	350
Con viento fuerte	230	23	7	55
Con buen tiempo	18.981	1.586	464	4.975
Otras condiciones atmosféricas	56	3	—	15
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	22.330	1.791	511	5.536
ZONA URBANA				
LUMINOSIDAD				
En pleno día	17.326	1.228	564	5.003
Crepúsculos	769	70	31	271
De noche, vía iluminada	5.244	215	169	1.649
De noche, vía no iluminada	560	51	23	173
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	23.899	1.564	787	7.096
TIEMPO				
Con nieve o granizo	35	2	2	5
Con lluvia fuerte	283	9	9	56
Con niebla	79	4	1	21
Con lluvia ligera	1.508	92	56	313
Con viento fuerte	79	13	1	30
Con buen tiempo	21.884	1.443	718	6.662
Otras condiciones atmosféricas	31	1	—	9
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	23.899	1.564	787	7.096

2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS			Conductores de otros vehículos
Motocicleta con sidecar	Motocarro o triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehículos articulado y camiones con remolque	Autobuses	
178	203	466	4.919	1.228	2.193	63	449	497
12	28	38	313	98	167	6	29	63
9	7	30	205	42	53	—	11	27
55	62	172	1.494	327	702	24	89	233
254	300	706	6.931	1.695	3.115	93	578	820
1	1	9	68	9	25	4	3	5
3	2	24	198	30	75	3	12	11
2	5	13	98	31	90	1	7	15
15	25	84	837	158	375	7	55	52
1	3	6	62	22	30	—	6	15
232	264	568	5.648	1.441	2.511	78	495	719
—	—	2	20	4	9	—	—	3
254	300	706	6.931	1.695	3.115	93	578	820
315	801	1.166	4.994	1.076	899	11	549	720
7	25	46	186	41	33	—	20	39
88	123	545	1.746	202	137	4	156	210
11	16	34	158	21	25	1	18	29
421	965	1.791	7.084	1.340	1.094	16	743	998
1	2	6	11	—	3	—	2	1
3	9	23	125	14	11	—	16	8
1	2	6	23	5	7	—	5	4
22	56	154	532	79	98	2	50	54
1	3	3	18	1	3	—	2	4
393	891	1.595	6.372	1.236	966	14	668	926
—	2	4	3	5	6	—	—	1
421	965	1.791	7.084	1.340	1.094	16	743	998

características de la vía en los accidentes de carretera con víctimas en función de la categoría de los vehículos

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	TOTAL	CONDUCTORES DE VEHICULOS		
		Bicicleta sin motor	Ciclomotor	Motocicletas / sidecar
REGIMEN DE CIRCULACION				
Vía de sentido único	852	78	30	246
Vía de dos calzadas	166	15	5	41
Vía de doble sentido				
Sin bandas marcadas	20.820	1.654	467	5.155
Dos bandas marcadas	434	35	8	84
Tres bandas marcadas	31	6	—	4
Cuatro o más bandas marcadas	27	3	1	6
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	22.330	1.791	511	5.536
PISTA CICLISTAS				
Con pista de ciclistas	241	31	7	44
Sin pista de ciclistas	21.989	1.760	504	5.492
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	22.330	1.791	511	5.536
ACCIDENTES DE LA CALZADA				
Bordillo elevado	588	40	9	145
Exceso de bombeo	147	8	—	27
Baches profundos	661	60	13	234
Obstáculo en la calzada no iluminado de noche	91	10	4	37
Obstáculo en la calzada no señalado de día	76	7	2	27
Material acopiado en la calzada	112	8	4	43
En obras	258	16	7	68
Perfil normal y libre	20.397	1.642	472	4.955
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	22.330	1.791	511	5.536
ARBOLES				
Sin fila de árboles	19.307	1.605	455	4.925
Fila de árboles $A \leq 1,50$ m. del borde del pavimento.	2.027	123	44	416
Fila de árboles $A > 1,50$ m. del borde del pavimento.	996	63	12	195
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	22.330	1.791	511	5.536
SUPERFICIE				
Mojada	3.012	183	45	506
Helada	176	3	3	24
Nevada	102	4	—	8
Barrillo	151	11	—	32
Gravilla suelta	861	86	33	367
Aceite	73	1	2	41
Seca y limpia	17.955	1.503	428	4.558
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	22.330	1.791	511	5.536
OTRAS PARTICULARIDADES DE LA VIA				
Curva	6.122	380	132	1.634
Recta	15.446	1.330	374	3.787
Paso a nivel con guarda	83	2	1	23
Paso a nivel sin guarda	69	1	—	10
Pendiente peligrosa	410	71	1	60
Estrechamiento permanente	200	7	3	22
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	22.330	1.791	511	5.536

2 ó 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS			Conductores de otros vehículos
Motocicleta c/ sidecar	Motocarro o triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	
12 3	14 1	37 5	205 68	81 6	93 11	2 1	25 3	29 7
233 5 — 1	283 2 — —	642 21 — 1	6.461 172 16 9	1.573 32 1 2	2.953 50 4 4	86 4 — —	542 8 — —	771 13 — —
254	300	706	6.931	1.695	3.115	93	578	820
5 249	3 297	6 700	98 6.833	8 1.687	25 3.090	1 92	7 571	6 814
254	300	706	6.931	1.695	3.115	93	578	820
8 1 8 3 2 2 4 226	8 4 12 1 1 2 6 266	12 4 18 2 3 7 9 651	217 56 128 20 20 16 64 6.410	37 16 57 7 5 11 22 1.540	73 22 86 5 6 15 49 2.859	9 1 2 — — — 3 78	13 3 25 1 1 2 4 529	17 5 18 1 2 2 6 769
254	300	706	6.931	1.695	3.115	93	578	820
233 18 3	262 23 15	623 56 27	5.774 780 377	1.466 141 88	2.667 308 140	76 12 5	502 45 31	719 61 40
254	300	706	6.931	1.695	3.115	93	578	820
19 4 — 1 13 3 214	34 1 — 3 10 2 250	128 7 5 5 31 — 530	1.155 76 52 44 174 19 5.411	230 13 7 15 39 2 1.389	541 34 17 31 70 2 2.420	14 — 4 1 2 — 72	80 6 2 6 16 1 467	77 5 3 2 20 — 713
254	300	706	6.931	1.695	3.115	93	578	820
81 167 1 1 1 3	57 235 — 1 4 3	240 441 1 — 16 8	2.000 4.779 14 4 84 50	444 1.150 6 8 57 30	895 2.055 15 10 90 50	19 68 — — 5 1	169 383 4 2 10 10	71 677 16 32 11 13
254	300	706	6.931	1.695	3.115	93	578	820

características de la vía según la categoría de los vehículos implicados en accidentes de zonas urbanas con víctimas

CARACTERISTICAS DE LA VIA	Total	CONDUCTORES DE VEHICULOS D		
		Bicicleta sin motor	Ciclomotor	Motocicleta s/ sidecar
REGIMEN DE CIRCULACION				
Vía de sentido único	2.716	148	81	737
Vía de dos calzadas	480	19	17	138
Vía de doble sentido				
Sin bandas marcadas	19.804	1.367	662	5.971
Dos bandas marcadas	736	24	23	203
Tres bandas marcadas	51	1	2	14
Cuatro o más bandas marcadas	112	5	2	33
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	23.899	1.564	787	7.096
PISTA CICLISTAS				
Con pista de ciclistas	743	17	16	221
Sin pista de ciclistas	21.156	1.547	771	6.875
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	23.899	1.564	787	7.096
ACCIDENTES DE LA CALZADA				
Bordillo elevado	398	46	16	107
Exceso de bombeo	21	4	—	5
Baches profundos	108	11	6	45
Obstáculo en calzada no iluminado de noche	29	3	—	14
Obstáculo en calzada no señalado de día	16	3	2	5
Material acopiado en la calzada	16	1	3	7
En obras	85	9	3	26
Perfil normal y libre	23.226	1.487	757	6.887
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	23.899	1.564	787	7.096
ARBOLES				
Sin fila de árboles	22.648	1.467	731	6.745
Fila de árboles a $\leq$ 1,50 m. del borde del pavimento.	1.054	78	49	301
Fila de árboles a $\geq$ 1,50 m. del borde del pavimento.	197	19	7	50
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	23.899	1.564	787	7.096
SUPERFICIE				
Mojada	2.203	124	83	504
Helada	22	1	—	4
Nevada	28	3	—	4
Barrillo	75	7	1	22
Gravilla suelta	139	19	11	65
Aceite	71	6	1	45
Seca y limpia	21.361	1.404	691	6.452
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	23.899	1.564	787	7.096
OTRAS PARTICULARIDADES DE LA VIA				
Curva	1.242	119	62	393
Recta	22.475	1.417	721	6.673
Paso nivel con guarda	28	—	—	9
Paso nivel sin guarda	9	1	—	1
Pendiente peligrosa	100	23	3	11
Estrechamiento permanente	45	4	1	9
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	23.899	1.564	787	7.096

2 ó 3 RUEDAS		CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES VEHICULOS PESADOS			Conductores de otros vehículos
Motocicleta c/ sidecar	Motocarro triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	
45 8	169 18	228 38	806 160	167 21	100 17	2 —	92 17	141 27
352 13 — 3	753 20 3 2	1.450 66 4 5	5.794 256 19 49	1.111 37 4 —	925 44 2 6	13 — — 1	606 25 1 2	800 25 1 4
421	965	1.791	7.084	1.340	1.094	16	743	998
19 402	20 945	71 1.720	284 6.800	29 1.311	13 1.081	1 15	23 720	29 969
421	965	1.791	7.084	1.340	1.094	16	743	998
1 — 2 2 2 1 2 411	6 1 4 2 — — 1 951	14 — 3 1 1 — 6 1.766	118 5 14 6 — 1 17 6.923	31 1 7 — 1 1 5 1.294	40 — 13 — 1 1 11 1.028	— — — — — — — 16	10 3 — 1 — 1 2 726	9 2 3 — 1 — 3 980
421	965	1.791	7.084	1.340	1.094	16	743	998
403 17 1	915 45 5	1.729 55 7	6.696 321 67	1.275 55 10	1.025 56 13	14 2 —	705 30 8	943 45 10
421	965	1.791	7.084	1.340	1.094	16	743	998
30 — 1 — 5 — 385	81 — 2 4 2 — 876	206 4 5 5 3 1 1.567	767 8 9 20 11 7 6.262	120 — — 6 7 3 1.204	125 2 2 5 8 1 951	2 — — — — — 14	79 1 2 3 4 2 652	82 2 — 2 4 5 903
421	965	1.791	7.084	1.340	1.094	16	743	998
15 403 — — 1 2	52 905 — — 6 2	62 1.719 — — 7 3	314 6.734 5 2 21 8	64 1.259 3 — 9 5	79 995 1 1 9 9	1 15 — — — —	47 689 1 — 5 1	34 945 9 4 5 1
421	965	1.791	7.084	1.340	1.094	16	743	998

accidentes con víctimas en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Corriente de 2 bandas
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
Bicicleta contra :					
Bicicleta	55	2	—	—	—
Motocicleta	386	19	2	1	3
Vehículo ligero	754	19	9	1	24
Vehículo pesado	243	9	1	—	5
Tren o tranvía	3	—	—	—	—
Motocicleta contra :					
Motocicleta	312	8	5	—	4
Vehículo ligero	1.178	34	11	1	28
Vehículo pesado	465	14	4	—	6
Tren o tranvía	50	3	1	—	—
Vehículo ligero contra :					
Vehículo ligero	844	25	7	1	31
Vehículo pesado	668	8	1	—	18
Tren o tranvía	70	4	2	—	1
Vehículo pesado contra vehículo pesado	351	9	—	1	4
Cualquier vehículo contra otro no precisado	145	3	1	—	2
Contra obstáculo :					
Bicicleta	23	2	—	—	—
Motocicleta	84	7	2	—	—
Vehículo ligero	27	1	1	—	—
Vehículo pesado	7	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra árbol :					
Bicicleta	81	4	1	—	3
Motocicleta	426	18	1	1	8
Vehículo ligero	1.156	36	9	2	30
Vehículo pesado	331	15	—	—	6
Otro no precisado	2	—	—	—	—
Contra peatón :					
Bicicleta	220	16	2	—	2
Motocicleta	906	52	1	2	9
Vehículo ligero	1.510	70	5	3	27
Vehículo pesado	416	22	1	—	6
Otro no precisado	17	—	—	—	—
Contra animal o carro :					
Bicicleta	27	2	—	—	—
Motocicleta	252	10	1	—	1
Vehículo ligero	125	4	1	—	—
Vehículo pesado	74	2	—	1	3
Otro no precisado	114	1	—	—	3
Sin colisión :					
Bicicleta	355	26	1	1	4
Motocicleta	1.517	90	5	2	22
Vehículo ligero	1.738	90	7	4	31
Vehículo pesado	681	34	2	—	9
Otro no precisado	78	6	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	161	4	—	—	1
TOTAL	15.852	669	84	21	291

7.1 C
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

bandas en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 m.	De 5 a 5,99 m.	De 6 a 6,99 m.	De 7 a 8,99 m.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado
—	—	11	11	11	8	3	—	1	8
—	2	42	70	74	101	16	4	10	42
5	—	41	97	154	243	44	10	26	81
1	—	16	40	50	78	9	1	9	24
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
—	—	37	71	61	72	9	2	8	35
3	2	77	174	258	370	75	13	36	96
1	1	42	90	97	126	23	7	11	43
—	—	9	6	12	14	1	—	—	4
2	3	40	101	159	323	51	12	25	64
1	1	39	83	142	252	43	7	18	55
—	—	6	8	17	23	2	—	1	6
—	—	32	46	68	142	14	2	2	31
—	—	7	28	31	44	5	2	2	20
—	—	6	3	4	4	—	—	—	4
—	—	5	19	9	20	4	—	3	15
—	—	—	7	8	8	—	—	1	1
—	—	1	1	1	1	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	14	18	18	3	1	2	11
—	1	33	84	116	103	24	2	2	33
1	—	58	203	269	410	31	4	12	91
—	—	18	55	75	119	13	1	2	27
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	19	29	58	41	11	2	1	39
—	1	89	153	199	220	42	8	17	113
2	2	102	185	310	501	73	17	44	169
1	1	48	57	81	117	19	3	13	47
—	—	3	3	3	2	—	—	2	4
—	—	3	5	6	3	1	—	—	7
—	—	29	54	61	58	6	—	3	29
—	—	15	19	25	45	1	2	3	10
—	—	7	13	17	23	2	—	1	5
—	—	11	27	26	35	1	1	4	5
—	1	46	81	62	73	7	4	2	47
—	—	126	280	356	422	45	4	23	142
—	—	144	313	369	517	63	14	16	170
—	—	82	130	155	175	21	2	7	64
—	—	17	17	16	8	1	—	—	13
1	1	6	15	29	60	18	6	3	17
18	16	1.273	2.593	3.409	4.781	681	131	310	1.575

accidentes mortales en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		C. 2 bandas
			Sin pista de ciclistas	Con pista ciclista	
Bicicleta contra :					
Bicicleta	3	—	—	—	—
Motocicleta	9	1	—	—	—
Vehículo ligero	68	1	—	—	5
Vehículo pesado	49	1	—	—	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—
Motocicleta contra :					
Motocicleta	9	1	—	—	—
Vehículo ligero	73	4	1	—	—
Vehículo pesado	68	2	—	—	—
Tren o tranvía	7	—	—	—	—
Vehículo ligero contra :					
Vehículo ligero	53	3	—	—	3
Vehículo pesado	65	—	—	—	4
Tren o tranvía	7	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	34	1	—	—	1
Cualquier vehículo contra otro no precisado	13	1	—	—	1
Contra obstáculo :					
Bicicleta	—	—	—	—	—
Motocicleta	4	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra árbol :					
Bicicleta	13	—	—	—	—
Motocicleta	67	2	—	—	1
Vehículo ligero	110	4	3	—	2
Vehículo pesado	25	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra peatón :					
Bicicleta	13	2	—	—	—
Motocicleta	43	4	—	—	—
Vehículo ligero	173	5	1	1	7
Vehículo pesado	114	7	—	—	2
Otro no precisado	3	—	—	—	—
Contra animal o carro :					
Bicicleta	3	—	—	—	—
Motocicleta	9	—	—	—	—
Vehículo ligero	6	—	—	—	—
Vehículo pesado	12	—	—	—	—
Otro no precisado	9	—	—	—	—
Sin colisión :					
Bicicleta	23	3	—	—	1
Motocicleta	64	1	—	—	1
Vehículo ligero	173	10	1	—	4
Vehículo pesado	61	5	—	—	1
Otro no precisado	16	1	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	19	1	—	—	—
TOTAL	1.419	61	6	1	34

7.1 C mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

bandas en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 m.	De 5 a 5,99 m.	De 6 a 6,99 m.	De 7 a 8,99 m.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado
—	—	1	—	—	1	—	—	—	1
—	—	1	3	—	3	—	—	—	1
—	—	7	9	13	19	5	1	1	7
1	—	4	8	14	15	1	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	2	2	—	1	—	—
—	—	6	8	20	20	8	1	1	4
—	—	6	12	15	20	4	1	—	8
—	—	4	1	2	—	—	—	—	—
—	—	2	5	11	21	2	—	3	3
—	—	6	5	12	23	8	—	1	6
—	—	1	1	1	1	1	—	—	2
—	—	4	5	6	10	2	—	1	4
—	—	—	3	4	3	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	2	3	3	1	—	1	1
—	—	6	20	20	14	3	—	—	1
—	—	3	20	27	43	1	—	—	7
—	—	4	4	6	9	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	3	2	—	—	2
—	—	9	9	8	4	2	1	2	4
1	1	11	27	32	65	5	2	5	10
—	—	18	17	22	28	3	1	6	10
—	—	1	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	2	3	3	1	—	—	—	—
—	—	1	—	—	5	—	—	—	—
—	—	1	3	2	5	—	—	—	1
—	—	2	1	2	3	—	—	—	1
—	—	3	6	3	3	1	—	—	3
—	—	10	19	14	13	2	—	1	3
—	—	24	37	34	32	5	1	3	22
—	—	14	11	7	13	1	—	—	9
—	—	2	5	3	2	—	—	—	3
—	—	1	3	2	6	1	3	—	2
2	1	157	250	294	393	59	12	28	121

accidentes con víctimas en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 2 bandas
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
Bicicleta contra :					
Bicicleta	61	3	1	—	1
Motocicleta	319	27	5	1	3
Vehículo ligero	783	65	17	1	22
Vehículo pesado	157	12	1	1	6
Tren o tranvía	6	1	—	—	—
Motocicleta contra :					
Motocicleta	403	55	4	3	5
Vehículo ligero	3.038	319	58	30	114
Vehículo pesado	515	42	9	—	25
Tren o tranvía	32	5	—	2	1
Vehículo ligero contra :					
Vehículo ligero	994	138	12	7	50
Vehículo pesado	382	41	6	6	19
Tren o tranvía	24	4	1	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	153	23	2	1	2
Cualquier vehículo contra otro no precisado	91	14	—	1	2
Contra obstáculo :					
Bicicleta	4	1	—	—	—
Motocicleta	34	1	—	—	1
Vehículo ligero	9	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra árbol :					
Bicicleta	35	2	1	—	—
Motocicleta	132	15	4	1	7
Vehículo ligero	192	20	5	—	9
Vehículo pesado	40	5	—	—	2
Otro no precisado	1	1	—	—	—
Contra peatón :					
Bicicleta	646	99	8	2	10
Motocicleta	2.569	350	33	12	51
Vehículo ligero	3.168	386	35	17	90
Vehículo pesado	720	82	14	5	20
Otro no precisado	53	13	—	—	—
Contra animal o carro :					
Bicicleta	6	—	—	—	—
Motocicleta	50	5	1	—	—
Vehículo ligero	20	1	—	—	2
Vehículo pesado	12	2	2	—	—
Otro no precisado	25	5	—	—	—
Sin colisión :					
Bicicleta	234	15	2	—	1
Motocicleta	827	58	3	4	21
Vehículo ligero	174	15	3	2	4
Vehículo pesado	292	32	5	1	8
Otro no precisado	12	2	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	159	23	2	—	7
TOTAL	16.373	1.882	234	97	483

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

bandas en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 m.	De 5 a 5,99 m.	De 6 a 6,99 m.	De 7 a 8,99 m.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado
—	—	2	5	6	15	8	—	3	17
—	—	11	13	28	69	40	5	48	69
1	3	13	33	76	128	84	7	119	214
1	1	4	7	17	34	12	3	22	36
—	—	—	—	—	1	2	—	—	2
—	1	6	16	35	50	37	3	41	147
12	19	16	61	231	341	220	28	393	1.196
—	2	5	17	36	82	46	12	76	163
—	—	—	2	2	1	4	—	5	10
4	5	3	13	74	87	62	11	106	422
—	1	2	7	33	45	27	1	45	149
—	—	1	1	1	4	—	1	3	8
—	1	3	3	10	15	16	3	18	56
—	—	3	4	14	11	9	1	8	24
—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
—	—	1	1	1	10	3	1	4	11
—	—	—	—	—	1	2	—	2	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3	4	8	3	2	2	9
—	—	4	4	14	21	10	1	17	34
—	—	4	3	13	26	26	3	30	53
—	—	—	3	6	6	4	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	24	39	74	117	59	6	47	157
3	9	47	95	296	343	181	21	269	859
3	14	60	82	264	421	222	31	312	1.231
3	1	15	20	52	103	60	7	68	270
—	—	4	5	5	8	5	—	4	9
—	—	—	1	2	1	1	—	—	1
—	—	2	2	5	10	7	—	4	14
—	—	1	—	3	2	3	—	1	7
—	—	1	—	—	1	2	—	4	—
—	—	—	1	—	5	7	1	2	4
—	—	9	8	36	32	15	2	12	102
2	3	12	25	113	96	48	6	42	394
1	2	2	4	16	20	11	2	17	75
—	2	1	7	23	29	12	1	21	150
—	—	2	1	—	—	—	—	1	6
—	1	2	3	18	13	13	5	25	47
31	68	262	490	1.509	2.156	1.261	164	1.774	5.962

accidentes mortales en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		2 bandos
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
Bicicleta contra :					
Bicicleta	5	—	—	—	—
Motocicleta	17	—	—	—	—
Vehículo ligero	21	1	1	—	1
Vehículo pesado	—	—	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—
Motocicleta contra :					
Motocicleta	2	—	—	—	—
Vehículo ligero	15	1	1	—	—
Vehículo pesado	22	2	—	—	—
Tren o tranvía	2	—	—	—	—
Vehículo ligero contra :					
Vehículo ligero	11	2	—	—	—
Vehículo pesado	10	2	—	—	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	1	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	3	—	—	—	—
Contra obstáculo :					
Bicicleta	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra árbol :					
Bicicleta	1	—	—	—	—
Motocicleta	8	1	—	1	1
Vehículo ligero	5	—	2	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra peatón :					
Bicicleta	5	—	—	—	—
Motocicleta	29	5	1	—	—
Vehículo ligero	94	6	3	1	—
Vehículo pesado	87	9	3	—	4
Otro no precisado	3	—	—	—	—
Contra animal o carro :					
Bicicleta	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	1	—	—
Otro no precisado	1	—	—	—	—
Sin colisión :					
Bicicleta	4	—	—	—	—
Motocicleta	8	—	—	—	—
Vehículo ligero	9	—	—	—	—
Vehículo pesado	5	—	1	—	—
Otro no precisado	1	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	10	—	—	—	—
TOTAL	382	29	13	2	7

7.1 U
mortales

Ancho no precisado
1
2
3
—
—
1
5
6
1
5
3
—
1
—
—
—
—
—
—
—
—
—
2
6
27
22
1
—
—
—
—
—
—
1
3
1
1
3
95

víctimas de los accidentes de carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

C L A S E	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con ban- das 2
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
Peatones y conductores de ganado:					
Peatón sosteniendo bicicleta	29	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo	13	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	45	3	—	—	1
Peatón aislado o en grupo	2.819	138	8	3	35
Peatón en otras circunstancias	134	8	3	—	6
Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:					
Bicicleta y triciclo sin motor:					
Conductores	1.429	61	11	1	27
Pasajeros	54	3	—	—	1
Ciclomotor:					
Conductores	400	25	4	1	6
Pasajeros	42	3	—	—	—
Motocicleta sin sidecar:					
Conductores	4.277	180	29	5	74
Pasajeros	1.577	73	10	1	31
Motocicleta con sidecar:					
Conductores	178	10	1	1	5
Pasajeros	124	4	1	2	4
Motocarro o triciclo con motor:					
Conductores	170	6	1	—	—
Pasajeros	108	5	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:					
Coches de S. P. hasta nueve plazas:					
Conductores	188	8	1	—	7
Pasajeros	487	10	2	—	19
Otros coches:					
Conductores	2.910	92	12	5	64
Pasajeros	4.371	142	26	9	106
Tractores agrícolas con o sin remolque:					
Conductores	88	9	—	—	—
Pasajeros	79	6	—	—	1
Camiones P. T. < 3.500 kilogramos con o sin remolque:					
Conductores	392	22	2	—	11
Pasajeros	478	32	1	—	12
Usuarios de vehículos pesados:					
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con o sin remolque:					
Conductores	869	33	—	1	11
Pasajeros	981	50	—	—	47
Vehículos articulados:					
Conductores	16	—	—	—	—
Pasajeros	11	—	—	—	—
Autobuses:					
Conductores	87	6	—	—	3
Pasajeros	1.528	47	1	—	39
Usuarios de otros vehículos:					
En tranvía o trolebús	21	2	—	—	1
En tren o dresina	2	—	—	—	—
En carro o animal montado	536	20	3	1	5
En vehículos no especificados	19	—	—	—	—
TOTAL HERIDOS	24.470	999	116	30	516

7. 2 C heridos

H E R I D O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

das en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas.	4 bandas.	Menos de 5 metros.	De 5 a 5,99 metros.	De 6 a 6,99 metros.	De 7 a 8,99 metros.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más.	Ancho no precisado.
—	—	2	2	5	9	1	—	3	6
1	—	1	1	1	7	—	—	—	2
—	—	3	9	10	12	2	—	—	5
1	3	230	380	614	816	139	26	63	363
—	—	4	13	25	40	9	2	1	23
5	3	115	247	269	395	62	13	34	186
—	—	7	10	5	13	1	—	1	13
—	1	45	57	90	96	24	5	9	37
—	—	5	8	11	9	2	—	1	3
4	3	352	789	963	1.177	174	30	89	408
1	1	119	315	351	429	63	18	32	133
—	1	12	19	46	49	9	—	3	22
—	—	9	10	26	36	16	—	5	11
—	—	20	20	28	47	11	2	5	30
—	—	21	17	15	27	8	—	6	9
—	—	18	39	47	51	4	—	4	9
—	2	59	126	110	120	7	2	5	25
4	5	152	423	637	1.034	153	30	53	254
7	3	249	666	935	1.568	213	30	80	337
—	—	13	20	14	21	—	—	—	11
—	—	16	17	16	6	1	—	—	16
—	—	42	71	66	127	10	2	1	38
—	—	39	100	91	150	13	2	6	32
—	—	71	142	186	311	28	7	3	76
—	—	146	155	217	260	21	6	6	73
—	—	—	3	5	6	1	—	—	1
—	—	—	1	4	6	—	—	—	—
—	—	13	28	10	17	1	—	1	8
—	—	295	455	207	334	24	1	16	109
—	—	1	—	3	13	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	64	94	118	157	10	5	6	53
—	—	2	1	6	5	—	—	—	5
23	22	2.125	4.238	5.131	7.348	1.007	181	434	2.300

víctimas de los accidentes en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

C L A S E	Total de muertos.	En vía de sentido único.	En vía de dos calzadas		Con banda de 2 bandas.
			Sin pista de ciclistas.	Con pista de ciclistas	
Peatones y conductores de ganado:					
Peatón sosteniendo bicicleta	4	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	2	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	7	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	329	16	1	1	10
Peatón en otras circunstancias	15	2	1	—	1
Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:					
Bicicleta y triciclo sin motor:					
Conductores	140	6	—	—	5
Pasajeros	4	—	—	—	—
Ciclomotor:					
Conductores	32	—	—	—	2
Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar:					
Conductores	244	8	1	—	3
Pasajeros	79	6	—	—	—
Motocicleta con sidecar:					
Conductores	5	—	—	—	—
Pasajeros	8	—	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor:					
Conductores	8	—	—	—	—
Pasajeros	4	—	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:					
Coches de S. P. hasta nueve plazas:					
Conductores	10	—	—	—	—
Pasajeros	23	—	—	—	—
Otros coches:					
Conductores	139	5	3	—	7
Pasajeros	234	8	—	—	8
Tractores agrícolas con o sin remolque:					
Conductores	48	5	—	—	1
Pasajeros	24	1	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con o sin remolque:					
Conductores	14	—	—	—	1
Pasajeros	22	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados:					
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con o sin remolque:					
Conductores	58	4	—	—	1
Pasajeros	62	3	—	—	1
Vehículos articulados:					
Conductores	1	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	—	—	—
Autobuses:					
Conductores	1	—	—	—	—
Pasajeros	33	1	—	—	—
Usuarios de otros vehículos:					
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	49	1	—	—	—
En vehículos no especificados	2	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	1.603	67	6	1	40

7.2 C muertos

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

das en el pavimento

Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 bandas.	4 bandas.	Menos de 5 metros.	De 5 a 5,99 metros.	De 6 a 6,99 metros.	De 7 a 8,99 metros.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más.	Ancho no precisado.
—	—	—	1	1	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
1	1	36	49	62	99	10	3	14	26
—	—	2	1	2	3	2	1	—	—
1	—	12	20	30	38	7	1	5	15
—	—	1	2	—	1	—	—	—	—
—	—	5	5	6	9	3	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	28	53	59	59	13	4	—	16
—	—	6	17	19	18	8	1	2	2
—	—	2	2	—	—	—	—	—	1
—	—	2	1	2	3	—	—	—	—
—	—	3	1	1	3	—	—	—	—
—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	—	1	4	2	3	—	—	—	—
—	—	1	9	2	11	—	—	—	—
—	—	10	17	27	50	7	1	3	9
—	—	18	35	49	79	13	1	3	20
—	—	4	10	12	8	—	—	1	7
—	—	3	9	2	—	—	—	1	8
—	—	2	3	6	—	1	—	—	1
—	—	5	3	4	7	—	—	—	3
—	—	10	5	7	19	5	—	—	7
—	—	5	14	10	18	1	1	1	8
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	13	7	5	5	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	12	10	15	1	—	—	5
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
2	1	177	284	323	454	71	14	30	133

víctimas de los accidentes de zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

C L A S E	Total de heridos.	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con ban
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
Peatones y conductores de ganado:					
Peatón sosteniendo bicicleta	5	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	5	2	—	—	1
Peatón conduciendo animales	11	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	7.259	952	89	39	155
Peatón en otras circunstancias	226	39	3	2	6
Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:					
Bicicleta y triciclo sin motor:					
Conductores	1.074	85	14	2	15
Pasajeros	25	—	—	—	—
Ciclomotor:					
Conductores	561	47	14	1	19
Pasajeros	44	4	1	—	1
Motocicleta sin sidecar:					
Conductores	4.604	433	84	34	148
Pasajeros	1.322	112	21	12	52
Motocicleta con sidecar:					
Conductores	251	30	—	2	9
Pasajeros	134	9	2	3	5
Motocarro o triciclo con motor:					
Conductores	469	78	6	4	18
Pasajeros	160	25	1	—	6
Usuarios de vehículos ligeros:					
Coches de S.P. hasta nueve plazas:					
Conductores	143	15	2	1	8
Pasajeros	327	46	3	1	17
Otros coches:					
Conductores	1.050	114	14	5	50
Pasajeros	1.070	123	18	6	37
Tractores agrícolas con o sin remolque:					
Conductores	6	1	—	—	—
Pasajeros	1	—	—	—	—
Camiones P.T. $\leq$ 3.500 kilogramos con o sin remolque:					
Conductores	132	20	—	2	5
Pasajeros	110	17	1	—	2
Usuarios de vehículos pesados:					
Camiones P.T. $\geq$ 3.500 kilogramos con o sin remolque:					
Conductores	73	7	2	—	2
Pasajeros	72	8	—	—	4
Vehículos articulados:					
Conductores	1	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	—	—	—
Autobuses:					
Conductores	30	4	—	3	2
Pasajeros	461	54	11	21	5
Usuarios de otros vehículos:					
En tranvía o trolebús	414	65	7	—	5
En tren o dresina	2	—	—	—	—
En carro o animal montado	121	24	3	1	4
En vehículos no especificados	27	5	—	—	—
TOTAL HERIDOS	20.191	2.319	296	139	576

7.2 U heridos

HERIDOS

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

das en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas.	4 bandas.	Menos de 5 metros.	De 5 a 5,99 metros.	De 6 a 6,99 metros.	De 7 a 8,99 metros.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más.	Ancho no precisado.
—	—	—	—	1	1	2	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	2	—	2	—	—	—	7
9	27	143	236	728	996	535	70	700	2.580
—	1	3	5	22	21	22	1	15	86
1	2	27	46	121	192	104	11	143	311
—	—	—	1	5	5	1	—	4	9
1	1	14	28	55	99	53	8	72	149
—	—	3	2	5	3	5	1	5	14
11	23	50	125	416	603	360	48	520	1.749
2	7	11	34	129	181	105	14	161	481
—	2	2	8	24	20	13	1	34	106
—	2	1	1	13	13	8	—	13	64
1	1	2	20	31	45	25	5	50	183
1	1	2	9	12	16	14	2	17	54
1	—	—	1	12	15	15	3	17	53
1	—	—	1	19	25	21	1	28	164
2	8	6	18	83	117	82	16	147	388
2	5	10	15	109	118	76	18	141	392
—	—	1	1	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	2	4	11	17	9	1	11	50
—	—	2	4	6	13	7	1	8	49
—	1	2	—	13	10	6	3	5	22
—	—	2	1	8	6	5	1	8	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	5	—	1	14
—	3	—	14	34	51	38	—	44	186
—	—	—	5	19	28	22	12	51	200
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
—	—	6	6	6	17	12	—	15	27
—	—	1	1	5	3	3	—	3	6
32	84	291	589	1.888	2.618	1.520	218	2.213	7.378

víctimas de los accidentes en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

C L A S E	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con banda de 2 bandas
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
Peatones y conductores de ganado:					
Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	212	18	6	2	4
Peatón en otras circunstancias	4	—	—	—	—
Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:					
Bicicleta y triciclo sin motor:					
Conductores	39	1	1	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—
Ciclomotor:					
Conductores	10	—	—	—	1
Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar:					
Conductores	59	5	2	1	1
Pasajeros	13	—	1	—	—
Motocicleta con sidecar:					
Conductores	1	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor:					
Conductores	—	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:					
Coches de S. P. hasta nueve plazas:					
Conductores	2	—	—	—	—
Pasajeros	4	—	—	—	—
Otros coches:					
Conductores	12	3	2	—	—
Pasajeros	19	2	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:					
Conductores	1	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con o sin remolque:					
Conductores	2	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados:					
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos con o sin remolque:					
Conductores	—	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	—	—	1
Vehículos articulados:					
Conductores	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—
Autobuses:					
Conductores	—	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	—	—	—
Usuarios de otros vehículos:					
En tranvía o trolebús	4	—	1	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	4	—	1	—	—
En vehículos no especificados	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	395	29	14	3	7

7.2 U muertos

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

das en el pavimento

Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 bandas.	4 bandas.	Menos de 5 metros.	De 5 a 5,99 metros.	De 6 a 6,99 metros.	De 7 a 8,99 metros.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más.	Ancho no precisado.
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	8	5	19	39	17	5	28	59
—	—	—	—	2	1	—	—	—	1
—	1	3	2	3	12	7	—	3	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	3	2	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	2	1	13	10	1	7	14
—	—	1	2	1	3	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	—	—	1
—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
—	1	—	—	2	—	3	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	7	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
2	3	13	15	33	74	42	9	51	100

accidentes con víctimas en carretera en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Bicicleta contra :							
Bicicleta	55	5	42	1	—	6	1
Motocicleta	386	23	301	10	7	42	3
Vehículo ligero	754	30	618	32	5	67	2
Vehículo pesado	243	11	202	10	2	18	—
Tren o tranvía	3	—	3	—	—	—	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta	312	22	241	6	2	38	3
Vehículo ligero	1.178	38	952	32	16	134	6
Vehículo pesado	435	26	370	13	6	47	3
Tren o tranvía	50	2	36	3	2	4	3
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero	844	26	728	21	4	64	1
Vehículo pesado	668	20	550	38	5	55	—
Tren o tranvía	70	3	50	7	—	10	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	351	14	282	22	3	29	1
Cualquier vehículo contra otro no precisado	145	5	115	6	4	13	2
Contra obstáculo :							
Bicicleta	23	3	17	1	1	—	1
Motocicleta	84	7	64	6	4	2	1
Vehículo ligero	27	1	24	—	—	2	—
Vehículo pesado	7	—	6	—	1	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol :							
Bicicleta	81	2	68	4	1	5	1
Motocicleta	426	18	359	17	4	25	3
Vehículo ligero	1.156	34	1.001	42	20	58	1
Vehículo pesado	331	10	276	16	3	25	1
Otro no precisado	2	—	1	—	—	1	—
Contra peatón :							
Bicicleta	220	16	163	5	9	22	5
Motocicleta	906	40	723	21	19	99	4
Vehículo ligero	1.510	56	1.198	55	34	162	5
Vehículo pesado	416	27	321	17	12	36	3
Otro no precisado	17	4	10	1	1	1	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta	27	1	21	—	—	4	1
Motocicleta	252	29	189	4	1	26	3
Vehículo ligero	125	8	93	12	4	7	1
Vehículo pesado	74	4	57	2	2	9	—
Otro no precisado	114	9	87	5	1	11	1
Sin colisión :							
Bicicleta	355	41	267	15	8	17	7
Motocicleta	1.517	131	1.212	76	21	69	8
Vehículo ligero	1.738	117	1.469	68	23	44	17
Vehículo pesado	681	66	565	24	6	15	5
Otro no precisado	78	8	60	5	—	1	4
Colisión contra un vehículo estacionado	161	3	124	8	4	22	—
TOTAL	15.852	860	12.865	605	235	1.190	97

accidentes mortales en carretera en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Agglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	3	—	3	—	—	—	—
Motocicleta	9	—	8	—	—	1	—
Vehículo ligero	68	3	52	5	—	8	—
Vehículo pesado	49	3	42	3	—	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	9	—	7	—	1	1	—
Vehículo ligero	73	1	61	2	—	9	—
Vehículo pesado	68	2	52	2	2	8	2
Tren o tranvía	7	—	5	1	—	—	1
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	53	1	48	2	—	2	—
Vehículo pesado	65	2	52	3	1	7	—
Tren o tranvía	7	2	3	—	—	2	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	34	—	26	3	—	5	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	13	—	12	1	—	—	—
Contra obstáculo:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	4	1	3	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol:							
Bicicleta	13	—	12	—	—	1	—
Motocicleta	67	2	52	7	—	4	2
Vehículo ligero	110	2	94	9	1	4	—
Vehículo pesado	25	1	23	—	1	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	13	1	10	—	—	1	1
Motocicleta	43	3	34	1	1	4	—
Vehículo ligero	173	13	128	8	5	18	1
Vehículo pesado	114	11	85	7	2	7	2
Otro no precisado	3	—	3	—	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	3	—	2	—	—	1	—
Motocicleta	9	—	7	—	—	2	—
Vehículo ligero	6	1	3	—	1	1	—
Vehículo pesado	12	—	11	1	—	—	—
Otro no precisado	9	3	3	—	1	2	—
Sin colisión:							
Bicicleta	23	3	19	1	—	—	—
Motocicleta	64	10	46	6	1	1	—
Vehículo ligero	173	21	129	10	2	6	5
Vehículo pesado	61	14	43	1	—	2	1
Otro no precisado	16	3	13	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	19	1	12	2	1	3	—
TOTAL ACCIDENTES	1.419	104	1.104	75	20	101	15

accidentes con víctimas en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Bicicleta contra :							
Bicicleta	61	1	43	3	3	11	—
Motocicleta	319	7	165	14	7	126	—
Vehículo ligero	783	23	424	68	23	244	1
Vehículo pesado	157	4	78	13	7	55	—
Tren o tranvía	6	—	2	1	—	3	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta	403	8	250	17	12	116	—
Vehículo ligero	3.038	30	1.889	166	50	898	5
Vehículo pesado	515	7	308	37	8	153	2
Tren o tranvía	32	1	21	—	1	9	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero	994	14	653	43	11	273	—
Vehículo pesado	382	1	223	27	6	125	—
Tren o tranvía	24	1	13	2	—	8	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	153	2	77	15	2	56	1
Cualquier vehículo contra otro no precisado	91	2	46	1	4	38	—
Contra obstáculo :							
Bicicleta	4	—	2	—	1	1	—
Motocicleta	34	2	23	2	1	6	—
Vehículo ligero	9	—	6	2	—	1	—
Vehículo pesado	1	—	1	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol :							
Bicicleta	35	2	24	3	1	5	—
Motocicleta	132	2	88	9	4	29	—
Vehículo ligero	192	3	117	13	7	52	—
Vehículo pesado	40	—	26	2	—	12	—
Otro no precisado	1	1	—	—	—	—	—
Contra peatón :							
Bicicleta	646	9	340	57	29	211	—
Motocicleta	2.569	42	1.461	180	82	803	1
Vehículo ligero	3.168	51	1.891	239	58	929	—
Vehículo pesado	720	13	447	49	13	197	1
Otro no precisado	53	2	30	—	2	19	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta	6	—	5	—	—	1	—
Motocicleta	50	2	32	1	2	13	—
Vehículo ligero	20	—	13	2	—	5	—
Vehículo pesado	12	—	4	1	—	7	—
Otro no precisado	25	1	12	2	—	10	—
Sin colisión :							
Bicicleta	234	7	151	4	6	66	—
Motocicleta	827	14	574	16	9	213	1
Vehículo ligero	174	4	106	7	3	54	—
Vehículo pesado	292	3	205	3	2	79	—
Otro no precisado	12	1	7	—	1	3	—
Colisión contra un vehículo estacionado	159	2	97	10	5	45	—
TOTAL	16.373	262	9.854	1.009	360	4.876	12

accidentes mortales en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	5	—	3	—	—	2	—
Vehículo ligero	17	—	9	1	1	6	—
Vehículo pesado	21	—	11	2	1	7	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo ligero	15	—	9	—	—	6	—
Vehículo pesado	22	—	16	1	1	4	—
Tren o tranvía	2	—	1	—	—	1	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	11	—	7	1	—	3	—
Vehículo pesado	10	—	5	1	—	4	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	1	—	—	—	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	3	—	—	—	—	3	—
Contra obstáculo:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol:							
Bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta	8	1	5	—	—	2	—
Vehículo ligero	5	—	4	—	—	1	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	5	—	4	—	—	1	—
Motocicleta	29	—	16	2	—	11	—
Vehículo ligero	94	1	54	8	—	31	—
Vehículo pesado	87	2	54	2	—	28	1
Otro no precisado	3	—	2	—	—	1	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	1	—	—	1	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	1	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	4	—	1	1	—	2	—
Motocicleta	8	—	5	—	—	3	—
Vehículo ligero	9	—	7	2	—	—	—
Vehículo pesado	5	—	4	—	—	1	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	10	—	6	1	—	3	—
TOTAL ACCIDENTES	382	4	230	22	3	122	1

víctimas de los accidentes de carretera en función de la naturaleza del pavimento

C L A S E	H E R I D O S						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Peatones y conductores de ganado:							
Peatón sosteniendo bicicleta	29	—	22	4	1	2	—
Peatón reparando vehículo	13	—	10	3	—	—	—
Peatón conduciendo animales	45	4	34	3	2	2	—
Peatón aislado o en grupo	2.819	119	2.237	80	66	304	13
Peatón en otras circunstancias	134	3	96	6	3	22	4
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:							
Bicicleta y triciclo sin motor:							
Pasajeros	1.429	86	1.141	61	16	112	13
Conductores	54	5	41	1	2	4	1
Ciclomotor:							
Pasajeros	400	23	311	10	8	44	4
Conductores	42	1	37	—	1	3	—
Motocicleta sin sidecar:							
Pasajeros	4.277	276	3.398	137	66	376	24
Conductores	1.577	74	1.277	69	18	129	10
Motocicleta con sidecar:							
Conductores	178	5	151	5	4	12	1
Pasajeros	124	7	99	6	1	10	1
Motocarro o triciclo con motor:							
Conductores	170	4	134	7	—	25	—
Pasajeros	108	8	78	5	—	17	—
Usuarios de vehículos ligeros:							
Coches de S. P. hasta 9 plazas:							
Conductores	188	12	159	9	—	7	1
Pasajeros	487	33	408	26	1	15	4
Otros coches:							
Conductores	2.918	105	2.507	109	34	160	3
Pasajeros	4.371	172	3.743	166	56	229	5
Tractores agrícolas con o sin remolque:							
Conductores	88	16	61	4	—	2	5
Pasajeros	79	12	46	9	—	1	11
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	392	19	336	13	5	18	1
Pasajeros	478	30	381	16	13	38	—
Usuarios de vehículos pesados:							
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	869	46	730	44	8	39	2
Pasajeros	981	93	781	42	8	38	19
Vehículos articulados:							
Conductores	16	—	15	—	—	1	—
Pasajeros	11	—	10	1	—	—	—
Autobuses:							
Conductores	87	10	66	2	2	6	1
Pasajeros	1.528	113	1.235	22	7	146	5
Usuarios de otros vehículos:							
En tranvía o trolebús	21	—	17	2	—	2	—
En tren o dresina	2	—	2	—	—	—	—
En carro o animal montado	536	27	416	31	8	44	10
En vehículos no especificados	19	3	15	—	—	1	—
TOTAL HERIDOS	24.470	1.306	19.994	893	330	1.809	138

víctimas de los accidentes de carretera en función de la naturaleza del pavimento

C L A S E	Total de muertos	M U E R T O S					
		NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hermigón	Adoquinado	No especi- ficado
Peatones y conductores de ganado:							
Peatón sosteniendo bicicleta	4	—	4	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	2	—	2	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	7	2	3	—	—	1	1
Peatón aislado o en grupo	329	25	249	16	8	28	3
Peatón en otras circunstancias	15	3	10	—	—	2	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:							
Bicicleta y triciclo sin motor:							
Conductores	140	6	117	7	—	10	—
Pasajeros	4	2	2	—	—	—	—
Ciclomotor:							
Conductores	32	1	28	1	—	2	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar:							
Conductores	244	13	188	13	3	23	4
Pasajeros	79	4	57	6	2	9	1
Motocicleta con sidecar:							
Conductores	5	1	4	—	—	—	—
Pasajeros	8	2	5	1	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor:							
Conductores	8	1	6	—	—	1	—
Pasajeros	4	—	3	—	—	1	—
Usuarios de vehículos ligeros:							
Coches de S. P. hasta 9 plazas:							
Conductores	10	—	9	1	—	—	—
Pasajeros	23	1	19	2	—	1	—
Otros coches:							
Conductores	139	4	121	6	3	5	—
Pasajeros	234	10	201	12	1	10	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:							
Conductores	48	7	33	4	—	—	4
Pasajeros	24	5	16	1	1	—	1
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	14	1	10	1	—	2	—
Pasajeros	22	1	15	2	—	4	—
Usuarios de vehículos pesados:							
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	58	3	40	6	1	7	1
Pasajeros	62	9	51	2	—	—	—
Vehículos articulados:							
Conductores	1	—	—	—	—	1	—
Pasajeros	2	—	1	—	—	1	—
Autobuses:							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	33	6	23	—	—	4	—
Usuarios de otros vehículos:							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	49	7	35	2	1	4	—
En vehículos no especificados	2	—	2	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	1.603	114	1.255	83	20	116	15

víctimas de los accidentes en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento

C L A S E	Total de heridos	H E R I D O S					
		NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adequinado	No especi- ficado
Peatones y conductores de ganado :							
Peatón sosteniendo bicicleta	5	—	1	—	—	4	—
Peatón reparando vehículo	5	—	4	1	—	—	—
Peatón conduciendo animales	11	—	4	2	1	4	—
Peatón aislado o en grupo	7.259	117	4.240	528	189	2.184	1
Peatón en otras circunstancias	226	—	126	11	6	83	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas :							
Bicicleta y triciclo sin motor :							
Conductores	1.074	30	569	87	42	345	1
Pasajeros	25	—	17	1	1	6	—
Ciclomotor :							
Conductores	561	15	346	20	10	170	—
Pasajeros	44	1	30	2	1	10	—
Motocicleta sin sidecar :							
Conductores	4.604	69	2.825	249	96	1.359	6
Pasajeros	1.322	19	814	73	21	394	1
Motocicleta con sidecar :							
Conductores	251	1	169	2	2	77	—
Pasajeros	134	—	94	1	—	39	—
Motocarro o triciclo con motor :							
Conductores	469	5	292	21	4	145	2
Pasajeros	160	2	104	5	4	44	1
Usuarios de vehículos ligeros :							
Coches de S. P. hasta 9 plazas :							
Conductores	143	1	110	3	3	26	—
Pasajeros	327	1	222	6	3	95	—
Otros coches :							
Conductores	1.050	14	666	56	18	296	—
Pasajeros	1.070	24	667	56	20	303	—
Tractores agrícolas con o sin remolque :							
Conductores	6	—	5	—	—	1	—
Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :							
Conductores	132	2	75	9	4	42	—
Pasajeros	110	—	70	6	2	32	—
Usuarios de vehículos pesados :							
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :							
Conductores	73	—	41	9	2	20	1
Pasajeros	72	1	39	4	2	26	—
Vehículos articulados :							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Autobuses :							
Conductores	30	—	20	1	—	9	—
Pasajeros	461	—	296	12	2	151	—
Usuarios de otros vehículos :							
En tranvía o trolebús	414	5	230	18	1	160	—
En tren o dresina	2	—	1	1	—	—	—
En carro o animal montado	121	5	65	8	1	42	—
En vehículos no especificados	27	1	14	—	1	11	—
TOTAL HERIDOS	20.191	313	12.158	1.193	436	6.078	13

accidentes mortales en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

C L A S E	M U E R T O S						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Peatones y conductores de ganado:							
Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	—	—	—	1	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	212	3	127	12	—	69	1
Peatón en otras circunstancias	4	—	2	—	—	2	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:							
Bicicleta y triciclo sin motor:							
Conductores	39	—	19	4	2	14	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotor:							
Conductores	10	—	7	—	—	3	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar:							
Conductores	59	1	39	2	1	16	—
Pasajeros	13	—	9	—	—	4	—
Motocicleta con sidecar:							
Conductores	1	—	—	—	—	1	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor:							
Conductores	2	—	1	—	—	1	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:							
Coches de S. P. hasta 9 plazas:							
Conductores	2	—	2	—	—	—	—
Pasajeros	4	—	3	—	—	1	—
Otros coches:							
Conductores	12	—	7	3	—	2	—
Pasajeros	19	—	12	1	—	6	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	2	—	2	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados:							
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	2	—	1	1	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Vehículos articulados:							
Conductores	—	—	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses:							
Conductores	—	—	—	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Usuarios de otros vehículos:							
En tranvía o trolebús	4	—	2	—	—	2	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	4	—	3	—	—	1	—
En vehículos no especificados	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	395	4	241	23	3	123	1

accidentes con víctimas en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Número total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Bicicleta contra :				
Bicicleta	55	48	—	—
Motocicleta	386	347	—	—
Vehículo ligero	754	661	—	—
Vehículo pesado	243	211	—	—
Tren o tranvía	3	3	—	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	312	283	—	—
Vehículo ligero	1.178	1.058	—	—
Vehículo pesado	465	414	—	—
Tren o tranvía	50	43	—	—
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	844	739	—	—
Vehículo pesado	668	576	—	—
Tren o tranvía	70	55	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	351	312	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	145	125	—	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	23	22	—	—
Motocicleta	84	72	—	—
Vehículo ligero	27	25	—	—
Vehículo pesado	7	7	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	81	—	17	37
Motocicleta	426	—	86	166
Vehículo ligero	1.156	—	276	298
Vehículo pesado	331	—	62	118
Otro no precisado	2	—	—	2
Contra peatón :				
Bicicleta	220	211	—	—
Motocicleta	906	835	—	—
Vehículo ligero	1.510	1.350	—	—
Vehículo pesado	416	382	—	—
Otro no precisado	17	17	—	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	27	26	—	—
Motocicleta	252	214	—	—
Vehículo ligero	125	111	—	—
Vehículo pesado	74	67	—	—
Otro no precisado	114	96	—	—
Sin colisión :				
Bicicleta	355	323	—	—
Motocicleta	1.517	1.372	—	—
Vehículo ligero	1.738	1.148	—	—
Vehículo pesado	681	618	—	—
Otro no precisado	78	72	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	161	150	—	—
TOTAL	15.852	11.993	441	621

7.5 C
víctimas

DE ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES					
la calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	colisión fuera de la calzada contra:				
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Edificio o Murete	Materiales acopiados	Bordillo
—	—	7	—	—	—	—	—
—	—	39	—	—	—	—	—
—	—	93	—	—	—	—	—
—	—	32	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	29	—	—	—	—	—
—	—	120	—	—	—	—	—
—	—	51	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	—
—	—	105	—	—	—	—	—
—	—	92	—	—	—	—	—
—	—	15	—	—	—	—	—
—	—	39	—	—	—	—	—
—	—	20	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	12	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
2	10	—	14	—	—	—	1
15	49	—	92	6	11	—	1
15	48	—	472	23	21	2	1
4	10	—	125	3	6	2	1
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	—	—	—	—	—
—	—	71	—	—	—	—	—
—	—	160	—	—	—	—	—
—	—	34	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	38	—	—	—	—	—
—	—	14	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	—
—	—	18	—	—	—	—	—
—	—	32	—	—	—	—	—
—	—	145	—	—	—	—	—
—	—	590	—	—	—	—	—
—	—	63	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	—	—
—	—	11	—	—	—	—	—
36	117	1.863	703	32	38	4	4

accidentes mortales en carretera en función de los obstáculos exteriores en la calzada

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Número total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
		Sin colisión fuera de la calzada	colisión fuera de	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Bicicleta contra :				
Bicicleta	3	2	—	—
Motocicleta	9	8	—	—
Vehículo ligero	68	55	—	—
Vehículo pesado	49	39	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	9	8	—	—
Vehículo ligero	73	64	—	—
Vehículo pesado	68	61	—	—
Tren o tranvía	7	5	—	—
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	53	47	—	—
Vehículo pesado	65	55	—	—
Tren o tranvía	7	5	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	34	32	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	13	12	—	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	4	3	—	—
Vehículo ligero	1	1	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	13	—	5	5
Motocicleta	67	—	9	26
Vehículo ligero	110	—	25	17
Vehículo pesado	25	—	5	10
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra peatón :				
Bicicleta	13	12	—	—
Motocicleta	43	39	—	—
Vehículo ligero	173	147	—	—
Vehículo pesado	114	101	—	—
Otro no precisado	3	3	—	—
Contra carro o animal :				
Bicicleta	3	3	—	—
Motocicleta	9	7	—	—
Vehículo ligero	6	6	—	—
Vehículo pesado	12	12	—	—
Otro no precisado	9	7	—	—
Sin colisión :				
Bicicleta	23	21	—	—
Motocicleta	64	58	—	—
Vehículo ligero	173	118	—	—
Vehículo pesado	61	57	—	—
Otro no precisado	16	16	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	19	18	—	—
TOTAL	1.419	1.022	44	58

7.5 C mortales

DE ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES					
a calzada contra:			colisión fuera de la calzada contra:				
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Edificio o Murete	Materiales acopiados	Bordillo
		1					
		1					
		13					
		10					
		1					
		9					
		7					
		2					
		6					
		10					
		2					
		2					
		1					
		1					
	1		2				
3	5		22	1	1		
	4		60	2	2		
			9			1	
		1					
		4					
		26					
		13					
		2					
		2					
		2					
		6					
		55					
		4					
		1					
3	10	182	93	3	3	1	

accidentes con víctimas en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Número total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Bicicleta contra :				
Bicicleta	61	57	—	—
Motocicleta	319	284	—	—
Vehículo ligero	783	733	—	—
Vehículo pesado	157	145	—	—
Tren o tranvía	6	5	—	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	403	379	—	—
Vehículo ligero	3.038	2.904	—	—
Vehículo pesado	515	490	—	—
Tren o tranvía	32	29	—	—
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	994	952	—	—
Vehículo pesado	382	353	—	—
Tren o tranvía	24	23	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	153	149	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	91	83	—	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	4	4	—	—
Motocicleta	34	32	—	—
Vehículo ligero	9	9	—	—
Vehículo pesado	1	1	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	35	—	10	9
Motocicleta	132	—	47	42
Vehículo ligero	192	—	77	52
Vehículo pesado	40	—	11	23
Otro no precisado	1	—	—	1
Contra peatón :				
Bicicleta	646	621	—	—
Motocicleta	2.569	2.447	—	—
Vehículo ligero	3.168	3.039	—	—
Vehículo pesado	720	687	—	—
Otro no precisado	53	52	—	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	6	6	—	—
Motocicleta	50	45	—	—
Vehículo ligero	20	18	—	—
Vehículo pesado	12	9	—	—
Otro no precisado	25	21	—	—
Sin colisión :				
Bicicleta	234	221	—	—
Motocicleta	827	802	—	—
Vehículo ligero	174	172	—	—
Vehículo pesado	292	283	—	—
Otro no precisado	12	12	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	159	149	—	—
TOTAL	16.373	15.216	145	127

[illegible]

accidentes mortales en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Número total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
		Sin colisión fuera de la calzada	colisión fuera de la calzada	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Bicicleta contra:				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	5	3	—	—
Vehículo ligero	17	16	—	—
Vehículo pesado	21	19	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—
Motocicleta contra:				
Motocicleta	2	2	—	—
Vehículo ligero	15	13	—	—
Vehículo pesado	22	21	—	—
Tren o tranvía	2	1	—	—
Vehículo ligero contra:				
Vehículo ligero	11	8	—	—
Vehículo pesado	10	9	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	1	1	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	3	3	—	—
Contra obstáculo:				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol:				
Bicicleta	1	—	—	1
Motocicleta	8	—	4	1
Vehículo ligero	5	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra peatón:				
Bicicleta	5	5	—	—
Motocicleta	29	27	—	—
Vehículo ligero	94	86	—	—
Vehículo pesado	87	84	—	—
Otro no precisado	3	3	—	—
Contra animal o carro:				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	2	2	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	—	—
Otro no precisado	1	1	—	—
Sin colisión:				
Bicicleta	4	4	—	—
Motocicleta	8	8	—	—
Vehículo ligero	9	9	—	—
Vehículo pesado	5	5	—	—
Otro no precisado	1	1	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	10	8	—	—
TOTAL	382	339	4	2

7.5 U
mortales

[illegible]

víctimas de los accidentes de carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada

C L A S E	Número total de heridos	Vías no bordeadas		
		Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fuera de la calzada
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	29	24	—	—
Peatón reparando vehículo	13	10	—	—
Peatón conduciendo animales	45	38	—	—
Peatón aislado o en grupo	2.819	2.583	—	—
Peatón en otras circunstancias	134	98	5	14
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	1.429	1.240	8	24
Pasajeros	54	41	2	3
Ciclomotor:				
Conductores	400	342	2	7
Pasajeros	42	36	—	2
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	4.277	3.547	74	130
Pasajeros	1.577	1.265	28	60
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	178	155	1	4
Pasajeros	124	106	2	4
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	170	137	3	4
Pasajeros	108	90	1	5
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	188	135	11	12
Pasajeros	487	326	38	36
Otros coches:				
Conductores	2.918	1.897	175	185
Pasajeros	4.371	2.815	276	267
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	88	74	1	4
Pasajeros	79	69	1	2
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	392	273	18	28
Pasajeros	478	302	22	19
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	869	600	37	70
Pasajeros	981	667	34	64
Vehículos articulados:				
Conductores	16	13	—	—
Pasajeros	11	8	—	—
Autobuses:				
Conductores	87	59	6	6
Pasajeros	1.528	1.049	46	98
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	21	12	—	9
En tren o dresina	2	2	—	—
En carro o animal montado	536	449	—	1
En vehículos no especificados	19	17	2	—
TOTAL HERIDOS	24.470	18.479	793	1.058

H E R I D O S

de árboles		Vías bordeadas de árboles					
la calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol.	Poste	Edificio o Mureta	Materiales acopiados	Bordillo
—	—	5	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	—
—	—	236	—	—	—	—	—
1	5	10	1	—	—	—	—
2	7	144	4	—	—	—	—
—	—	7	1	—	—	—	—
—	2	36	10	—	—	—	1
—	1	2	1	—	—	—	—
12	41	397	65	4	7	—	—
2	25	154	32	2	9	—	—
—	2	10	4	1	1	—	—
—	—	6	5	—	1	—	—
—	1	19	4	1	—	—	1
—	3	8	—	—	—	—	1
—	4	14	11	—	1	—	—
2	13	51	19	—	2	—	—
6	28	268	330	17	12	—	—
14	40	427	476	33	18	4	1
—	—	8	1	—	—	—	—
1	2	3	1	—	—	—	—
1	—	37	32	—	3	—	—
3	—	76	51	—	5	—	—
3	4	77	70	3	4	—	1
2	9	103	94	—	7	1	—
—	—	1	2	—	—	—	—
—	—	1	2	—	—	—	—
—	—	7	9	—	—	—	—
—	4	140	183	—	—	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	86	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
49	191	2.343	1.408	61	70	13	5

víctimas de los accidentes en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada

C L A S E	Número total de muertos	Vías no bordeadas o con obstáculos colisión fuera de la calzada		
		Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	4	2	—	—
Peatón reparando vehículo	2	2	—	—
Peatón conduciendo animales	7	6	—	—
Peatón aislado o en grupo	329	287	—	—
Peatón en otras circunstancias	15	12	—	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	140	109	4	4
Pasajeros	4	3	—	—
Ciclomotor:				
Conductores	32	25	1	1
Pasajeros	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	244	167	8	19
Pasajeros	79	60	2	5
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	5	3	—	2
Pasajeros	8	6	—	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	8	7	—	—
Pasajeros	4	2	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	10	8	—	—
Pasajeros	23	13	—	3
Otros coches:				
Conductores	139	88	16	3
Pasajeros	234	123	14	10
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	48	43	—	3
Pasajeros	24	24	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	14	11	—	2
Pasajeros	22	17	—	1
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	58	42	4	7
Pasajeros	62	45	2	5
Vehículos articulados:				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	2	2	—	—
Autobuses:				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	33	26	—	—
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—
En carro o animal montado	49	47	—	—
En vehículos no especificados	2	2	—	—
TOTAL MUERTOS	1.603	1.184	51	65

7.6 C
muertos

M U E R T O S

árboles		Vías bordeadas de árboles					
la calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol.	Poste	Edificio o Murete	Materiales acopiados	Bordillo
—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	42	—	—	—	—	—
—	—	2	1	—	—	—	—
—	1	22	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	3	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
3	4	24	18	—	1	—	—
1	1	6	4	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	1	—	—
—	1	5	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	12	18	—	1	—	—
—	1	26	56	2	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	2	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	2	—	—	—	—
—	—	3	6	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
4	11	166	113	3	5	1	—

víctimas de los accidentes de zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

C L A S E	Número total de heridos	Vías no bordeadas de		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera d	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Peatones y conductores de ganado :				
Peatón sosteniendo bicicleta	5	5	—	—
Peatón reparando vehículo	5	4	—	—
Peatón conduciendo animales	11	11	—	—
Peatón aislado o en grupo	7.259	6.945	—	—
Peatón en otras circunstancias	226	200	3	3
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas :				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	1.074	991	4	4
Pasajeros	25	21	—	—
Ciclomotor:				
Conductores	561	498	6	4
Pasajeros	44	38	—	2
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	4.603	4.289	31	26
Pasajeros	1.322	1.223	14	10
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	251	233	5	3
Pasajeros	134	121	5	1
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	469	430	6	7
Pasajeros	160	146	2	3
Usuarios de vehículos ligeros :				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	143	117	9	6
Pasajeros	327	288	4	10
Otros coches:				
Conductores	1.050	869	51	27
Pasajeros	1.070	883	50	32
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	6	6	—	—
Pasajeros	1	1	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	132	115	4	7
Pasajeros	110	95	3	7
Usuarios de vehículos pesados :				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	73	59	—	10
Pasajeros	72	62	1	4
Vehículos articulados:				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	1	1	—	—
Autobuses:				
Conductores	30	23	2	4
Pasajeros	461	342	27	71
Usuarios de otros vehículos :				
En tranvía o trolebús	414	402	—	3
En tren o dresina	2	2	—	—
En carro o animal montado	121	113	—	1
En vehículos no especificados	27	22	—	—
TOTAL HERIDOS	20.190	18.556	227	245

H E R I D O S

árboles		Vías bordeadas de árboles					
la calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Edificio o murete	Materiales acopiados	Bordillo
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	314	—	—	—	—	—
—	3	17	—	—	—	—	—
—	1	71	3	—	—	—	—
—	—	4	—	—	—	—	—
—	7	42	2	—	—	—	2
—	2	1	—	—	—	—	1
5	21	224	7	—	—	—	—
1	5	66	3	—	—	—	—
1	1	8	—	—	—	—	—
—	1	6	—	—	—	—	—
—	2	23	1	—	—	—	—
—	1	8	—	—	—	—	—
—	1	7	3	—	—	—	—
—	5	13	7	—	—	—	—
3	8	60	29	3	—	—	1
5	8	64	22	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	1	—	—	—	—
—	—	5	—	—	—	—	—
—	—	4	—	—	—	—	—
—	1	4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	9	11	—	—	—	—
—	—	9	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	—
—	—	5	—	—	—	—	—
15	68	978	89	8	—	—	4

víctimas de los accidentes de zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

C L A S E	Número total de muertos	Vías no bordeadas d		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera d	
			Poste o árbol	Edificio o Murete
Peatones y conductores de ganado :				
Peatón sosteniendo bicicleta	1	1	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	212	199	—	—
Peatón en otras circunstancias	4	3	—	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas :				
Bicicleta y triciclo sin motor :				
Conductores	39	34	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Ciclomotor :				
Conductores	10	8	—	1
Pasajeros	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar :				
Conductores	59	48	4	1
Pasajeros	13	12	—	1
Motocicleta con sidecar :				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor :				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	2	2	—	—
Usuarios de vehículos ligeros :				
Coches de S. P. hasta 9 plazas :				
Conductores	2	2	—	—
Pasajeros	4	2	—	—
Otros coches :				
Conductores	12	9	—	—
Pasajeros	19	12	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque :				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	1	1	—	—
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :				
Conductores	2	1	—	—
Pasajeros	1	1	—	—
Usuarios de vehículos pesados :				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	2	2	—	—
Vehículos articulados :				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Autobuses :				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	2	2	—	—
Usuarios de otros vehículos :				
En tranvía o trolebús	4	4	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—
En carro o animal montado	4	3	—	—
En vehículos no especificados	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	395	348	4	3

7. 6 U
muertos

M U E R T O S

[illegible]

accidentes con víctimas en carretera en función de otras particularidades de la vía

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Núm. total de accidentes con víctimas	FUERA DE INTENTO		
		En curva	En recta	Con guardia
Bicicleta contra:				
Bicicleta	55	9	31	—
Motocicleta	386	79	193	—
Vehículo ligero	754	114	402	—
Vehículo pesado	243	38	139	—
Tren o tranvía	3	—	3	—
Motocicleta contra:				
Motocicleta	312	79	149	—
Vehículo ligero	1.178	292	494	—
Vehículo pesado	465	153	183	1
Tren o tranvía	50	1	32	—
Vehículo ligero contra:				
Vehículo ligero	844	239	431	2
Vehículo pesado	668	209	332	2
Tren o tranvía	70	7	45	1
Vehículo pesado contra vehículo pesado	351	80	213	4
Cualquier vehículo contra otro no precisado	145	19	106	—
Contra obstáculo:				
Bicicleta	23	1	17	—
Motocicleta	84	9	55	9
Vehículo ligero	27	7	11	4
Vehículo pesado	7	—	2	2
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol:				
Bicicleta	81	36	25	—
Motocicleta	426	204	168	1
Vehículo ligero	1.156	375	690	2
Vehículo pesado	331	83	217	—
Otro no precisado	2	—	2	—
Contra peatón:				
Bicicleta	220	23	149	—
Motocicleta	906	89	681	2
Vehículo ligero	1.510	110	1.139	—
Vehículo pesado	416	40	298	2
Otro no precisado	17	—	12	—
Contra animal o carro:				
Bicicleta	27	2	23	—
Motocicleta	252	21	192	—
Vehículo ligero	125	8	101	—
Vehículo pesado	74	11	54	—
Otro no precisado	114	8	88	—
Sin colisión:				
Bicicleta	355	111	197	1
Motocicleta	1.517	562	846	4
Vehículo ligero	1.738	806	772	1
Vehículo pesado	681	273	326	1
Otro no precisado	78	6	59	—
Colisión contra un vehículo estacionado	161	7	142	—
TOTAL	15.852	4.111	9.019	39

7.7 C
víctimas

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total in- tersecciones
nivel			T	Y	+	x	O	Otras		
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente								
—	6	1	5	1	2	—	—	—	8	
—	3	2	65	14	25	3	1	1	109	
—	8	1	128	13	78	3	1	6	229	
—	1	2	39	2	18	1	2	1	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	5	—	39	4	31	2	1	2	79	
—	4	6	190	30	151	3	2	6	382	
—	1	5	61	10	43	4	2	2	122	
2	—	1	8	—	6	—	—	—	14	
—	13	10	67	18	57	1	3	3	149	
1	8	12	39	17	43	3	—	2	104	
4	—	—	4	1	8	—	—	—	13	
5	4	10	11	—	21	3	—	—	35	
—	2	1	3	1	12	—	1	—	17	
—	2	—	2	1	—	—	—	—	3	
3	1	—	4	—	1	2	—	—	7	
—	—	1	1	1	2	—	—	—	4	
1	—	—	—	—	1	1	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6	—	6	2	5	—	—	1	14	
—	6	1	23	10	7	2	3	1	46	
—	20	12	26	11	13	2	3	2	57	
—	13	—	8	3	6	—	—	1	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	5	—	12	4	22	1	—	4	43	
—	3	4	56	16	43	2	3	7	127	
—	14	10	107	23	88	4	4	11	237	
2	6	6	33	2	23	—	1	3	62	
—	—	—	1	—	4	—	—	—	5	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	
—	2	1	15	2	17	2	—	—	36	
—	1	1	5	1	7	—	1	—	14	
—	—	4	1	2	1	—	1	—	5	
—	—	1	12	1	3	—	1	—	17	
1	22	1	15	—	2	2	1	2	22	
1	24	2	39	13	18	3	—	5	78	
—	52	12	55	15	17	1	3	4	95	
—	49	8	10	6	6	—	1	1	24	
—	2	2	5	1	1	2	—	—	9	
—	3	2	2	1	4	—	—	—	7	
20	286	119	1.099	226	786	47	35	65	2.258	

accidentes mortales en carretera en función de otras particularidades de la vía

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Núm. total de accidentes mortales	FUERA DE INTE		
		En curva	En recta	Paso Con guarda
Bicicleta contra :				
Bicicleta	3	—	2	—
Motocicleta	9	1	5	—
Vehículo ligero	68	13	41	—
Vehículo pesado	49	6	30	—
Tren o tranvía	—	—	—	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	9	3	4	—
Vehículo ligero	73	22	31	—
Vehículo pesado	68	27	28	1
Tren o tranvía	7	—	3	—
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	53	13	34	—
Vehículo pesado	65	17	34	1
Tren o tranvía	7	1	4	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	34	7	20	2
Cualquier vehículo contra otro no precisado	13	3	10	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	4	—	3	—
Vehículo ligero	1	—	1	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	13	10	3	—
Motocicleta	67	36	27	—
Vehículo ligero	110	33	73	—
Vehículo pesado	25	11	12	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra peatón :				
Bicicleta	13	2	10	—
Motocicleta	43	4	34	—
Vehículo ligero	173	16	136	—
Vehículo pesado	114	10	76	1
Otro no precisado	3	—	2	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	3	1	2	—
Motocicleta	9	1	7	—
Vehículo ligero	6	—	5	—
Vehículo pesado	12	2	8	—
Otro no precisado	9	—	9	—
Sin colisión :				
Bicicleta	23	8	11	—
Motocicleta	64	27	35	—
Vehículo ligero	173	67	77	—
Vehículo pesado	61	27	25	—
Otro no precisado	16	2	13	—
Colisión contra un vehículo estacionado	19	1	18	—
TOTAL	1.419	371	833	5

7.7 C
mortales

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total Inter- secciones
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	1	—	—	—	—	3
—	—	—	7	3	3	—	—	1	14
—	—	1	7	—	4	—	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
—	1	—	10	2	7	—	—	—	19
—	—	—	4	1	5	2	—	—	12
1	—	—	1	—	2	—	—	—	3
—	1	—	1	—	4	—	—	—	5
—	2	—	7	1	2	1	—	—	11
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	1	—	—	4	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	1	—	—	—	—	4
—	—	—	2	1	—	—	—	1	4
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	1	—	2	—	2	—	—	—	4
—	1	1	11	1	6	—	—	1	19
1	2	2	13	1	7	—	1	—	22
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
—	10	2	11	2	4	—	—	—	17
—	7	1	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	30	10	89	16	55	3	2	3	168

accidentes con víctimas en zona urbana en función de otras particularidades de la vía

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Núm. total de accidentes con víctimas	FUERA DE INTERSECCIÓN		
		En curva	En recta	Paso a
				Con guarda
Bicicleta contra :				
Bicicleta	61	—	24	—
Motocicleta	319	9	100	—
Vehículo ligero	783	15	255	—
Vehículo pesado	157	3	64	—
Tren o tranvía	6	—	2	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	403	5	130	—
Vehículo ligero	3.038	49	859	—
Vehículo pesado	515	12	181	—
Tren o tranvía	32	2	16	—
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	994	8	283	—
Vehículo pesado	382	5	140	—
Tren o tranvía	24	—	14	1
Vehículo pesado contra vehículo pesado	153	5	71	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	91	2	52	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	4	—	2	—
Motocicleta	34	2	19	3
Vehículo ligero	9	—	6	—
Vehículo pesado	1	—	1	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	35	6	15	—
Motocicleta	132	24	64	—
Vehículo ligero	192	23	103	1
Vehículo pesado	40	3	22	—
Otro no precisado	1	—	—	—
Contra peatón :				
Bicicleta	646	13	401	—
Motocicleta	2.569	36	1.653	1
Vehículo ligero	3.168	28	2.089	1
Vehículo pesado	720	15	474	1
Otro no precisado	53	—	38	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	6	—	1	—
Motocicleta	50	1	29	—
Vehículo ligero	20	—	17	—
Vehículo pesado	12	1	7	—
Otro no precisado	25	—	15	—
Sin colisión :				
Bicicleta	234	16	163	—
Motocicleta	827	56	558	2
Vehículo ligero	174	18	96	—
Vehículo pesado	292	4	212	—
Otro no precisado	12	1	6	—
Colisión contra un vehículo estacionado	159	4	117	—
TOTAL	16.373	366	8.299	10

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total in- tersecciones
—	—	1	16	4	13	1	1	1	36
—	1	—	64	8	123	3	7	4	209
—	1	—	151	14	321	9	14	3	512
—	—	1	22	6	49	2	8	2	89
—	—	—	2	—	1	1	—	—	4
—	—	—	78	6	167	6	4	7	268
—	1	—	490	66	1.411	46	69	47	2.129
—	1	—	88	11	202	6	8	6	321
—	—	—	4	—	8	—	2	—	14
—	1	—	105	13	541	14	20	9	702
—	—	1	39	11	159	11	8	8	236
—	—	—	2	—	6	1	—	—	9
—	—	2	16	4	47	3	3	2	75
—	—	—	9	4	17	3	—	4	37
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	4	2	2	1	—	1	10
—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	6	2	1	—	3	1	13
—	1	1	19	3	13	3	3	1	42
—	3	1	28	1	28	1	2	1	61
—	—	—	8	1	4	1	1	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	6	—	78	12	114	4	7	11	226
—	2	4	267	31	491	21	35	28	873
1	5	4	323	23	607	20	39	28	1.040
1	3	1	74	10	110	3	18	10	225
—	—	—	8	1	5	—	—	1	15
—	1	—	2	—	2	—	—	—	4
—	1	—	7	2	8	1	1	—	19
—	—	—	1	—	1	—	—	1	3
—	—	—	2	—	1	—	1	—	4
—	—	—	4	—	6	—	—	—	10
—	2	—	27	2	20	—	4	—	53
—	—	1	57	11	115	4	16	7	210
—	1	—	14	3	32	1	7	2	59
—	1	—	16	1	44	—	9	5	75
—	—	—	3	—	2	—	—	—	5
—	3	—	11	1	21	—	1	1	35
2	35	17	2.047	253	4.696	166	291	191	7.644

accidentes mortales en zona urbana en función de otras particularidades de la vía

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Núm. total de accidentes mortales	FUERA DE INTE		
		En curva	En recta	Paso Con guarda
Bicicleta contra :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—
Vehículo ligero	5	—	1	—
Vehículo pesado	17	—	7	—
Tren o tranvía	21	—	5	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	2	—	1	—
Vehículo ligero	15	1	4	—
Vehículo pesado	22	2	8	—
Tren o tranvía	2	1	—	—
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	11	—	7	—
Vehículo pesado	10	1	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	1	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	3	—	3	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	1	1	—	—
Motocicleta	8	3	4	—
Vehículo ligero	5	—	1	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra peatón :				
Bicicleta	5	—	4	—
Motocicleta	29	—	17	—
Vehículo ligero	94	2	64	—
Vehículo pesado	87	1	55	—
Otro no precisado	3	—	2	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	1	—
Vehículo ligero	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	1	—
Otro no precisado	1	—	—	—
Sin colisión :				
Bicicleta	4	1	—	—
Motocicleta	8	1	6	—
Vehículo ligero	9	1	5	—
Vehículo pesado	5	—	2	—
Otro no precisado	1	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	10	—	6	—
TOTAL	382	15	206	—

7.7 U
mortales

[illegible]

víctimas de los accidentes de carretera en función de otras particularidades de la vía

C L A S E	Número total de heridos	FUERA DE INTERSECCIÓN		
		En curva	En recta	Con guarda
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	29	2	22	—
Peatón reparando vehículo	13	1	12	—
Peatón conduciendo animales	45	5	36	—
Peatón aislado o en grupo	2.819	249	2.078	5
Peatón en otras circunstancias	134	16	87	1
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	1.429	274	786	—
Pasajeros	54	18	26	—
Ciclomotor:				
Conductores	400	95	203	1
Pasajeros	42	13	23	—
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	4.277	1.194	2.218	13
Pasajeros	1.577	527	770	6
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	178	55	91	1
Pasajeros	124	40	77	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	170	32	104	—
Pasajeros	108	23	68	—
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	188	79	84	—
Pasajeros	487	223	183	—
Otros coches:				
Conductores	2.918	1.064	1.520	8
Pasajeros	4.371	1.648	2.232	8
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	88	20	45	—
Pasajeros	79	14	45	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	392	134	196	1
Pasajeros	478	167	246	—
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	869	269	487	2
Pasajeros	981	352	497	3
Vehículos articulados:				
Conductores	16	4	10	—
Pasajeros	11	5	6	—
Autobuses:				
Conductores	87	32	43	1
Pasajeros	1.528	505	773	5
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	21	—	6	—
En tren o dresina	2	—	—	—
En carro o animal montado	536	42	417	—
En vehículos no especificados	19	6	7	—
TOTAL HERIDOS	24.470	7.108	13.398	55

7. 8 C
heridos

H E R I D O S									
SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guardia	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones
—	—	1	—	1	2	—	—	1	4
—	1	—	—	—	—	—	—	2	3
1	27	17	200	44	164	7	7	20	442
—	3	1	10	3	13	—	—	—	26
1	52	2	179	22	93	8	3	9	314
—	2	—	4	—	4	—	—	—	8
—	1	3	57	10	27	1	1	1	97
—	1	—	2	—	3	—	—	—	5
5	44	15	393	69	280	20	9	17	788
2	15	2	126	30	81	8	2	8	255
—	1	2	10	2	15	—	1	—	28
—	—	1	2	2	2	—	—	—	6
—	2	1	20	2	8	—	—	1	31
—	3	2	8	2	2	—	—	—	12
—	3	2	13	2	4	—	—	1	20
—	19	5	38	2	14	1	—	2	57
1	33	27	91	42	110	3	11	8	265
3	54	41	174	52	123	3	20	13	385
—	10	—	9	3	—	1	—	—	13
—	11	—	6	2	1	—	—	—	9
4	15	9	14	7	11	1	—	—	33
2	14	8	28	—	10	—	—	3	41
4	44	11	22	5	21	3	1	—	52
2	55	10	12	24	20	3	3	—	62
—	—	—	—	1	—	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	1	1	1	3	—	—	1	6
18	56	4	49	22	83	—	—	13	167
2	—	2	1	—	10	—	—	—	11
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	13	12	27	4	16	1	4	—	52
—	—	—	2	—	4	—	—	—	6
46	482	179	1.499	354	1.126	61	62	100	3.196

víctimas de los accidentes de carretera en función de otras particularidades de la vía

C L A S E	FUERA DE INTERSECCIÓN			
	Número total de muertos	En curva	En recta	Con guarda
Peatones y conductores de ganado :				
Peatón sosteniendo bicicleta	4	—	4	—
Peatón reparando vehículo	2	—	2	—
Peatón conduciendo animales	7	2	5	—
Peatón aislado o en grupo	329	28	242	1
Peatón en otras circunstancias	15	2	10	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas :				
Bicicleta y triciclo sin motor :				
Conductores	140	31	82	—
Pasajeros	4	1	3	—
Ciclomotor :				
Conductores	32	8	15	—
Pasajeros	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar :				
Conductores	244	95	114	1
Pasajeros	79	28	40	—
Motocicleta con sidecar :				
Conductores	5	2	3	—
Pasajeros	8	3	5	—
Motocarro o triciclo con motor :				
Conductores	8	1	3	—
Pasajeros	4	—	4	—
Usuarios de vehículos ligeros :				
Coches de S. P. hasta 9 plazas :				
Conductores	10	3	7	—
Pasajeros	23	10	11	—
Otros coches :				
Conductores	139	51	76	1
Pasajeros	234	74	144	2
Tractores agrícolas con o sin remolque :				
Conductores	48	9	27	—
Pasajeros	24	3	7	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :				
Conductores	14	5	8	—
Pasajeros	22	5	15	—
Usuarios de vehículos pesados :				
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque :				
Conductores	58	23	26	2
Pasajeros	62	21	30	2
Vehículos articulados :				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	2	1	1	—
Autobuses :				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	33	19	10	—
Usuarios de otros vehículos :				
En tranvía o trolebús	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—
En carro o animal montado	49	8	36	—
En vehículos no especificados	2	2	—	—
TOTAL MUERTOS	1.603	437	930	9

7. 8 C
muertos

M U E R T O S

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersecciones
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6	3	27	2	17	—	1	1	48
—	—	—	—	1	2	—	—	—	3
—	2	1	14	3	5	—	1	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	1	2	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	16	4	10	2	—	—	32
—	2	—	4	1	4	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	1	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	1	6	1	3	—	—	—	10
—	2	—	8	—	3	1	—	—	12
—	6	—	4	1	1	—	—	—	6
—	3	2	7	1	1	—	—	—	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
—	4	1	—	—	2	—	—	—	2
—	6	1	—	1	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	1	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	39	11	94	17	56	3	2	3	175

víctimas de los accidentes en zona urbana en función de otras particularidades de la vía

C L A S E	FUERA DE INTERSECCIÓN			
	Número total de heridos	En curva	En recta	Con guarda
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	5	1	1	—
Peatón reparando vehículo	5	—	3	—
Peatón conduciendo animales	11	—	10	—
Peatón aislado o en grupo	7.259	95	4.670	3
Peatón en otras circunstancias	226	3	126	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	1.074	31	481	—
Pasajeros	25	1	10	—
Ciclomotor:				
Conductores	561	17	187	—
Pasajeros	44	2	20	—
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	4.604	131	1.867	5
Pasajeros	1.322	49	505	1
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	251	6	75	—
Pasajeros	134	3	39	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	469	13	188	—
Pasajeros	160	5	75	—
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	143	3	58	—
Pasajeros	327	1	118	—
Otros coches:				
Conductores	1.050	36	371	2
Pasajeros	1.070	54	344	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	6	—	2	—
Pasajeros	1	—	1	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	132	8	46	1
Pasajeros	110	1	47	—
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	73	4	36	—
Pasajeros	72	3	43	—
Vehículos articulados:				
Conductores	1	—	—	—
Pasajeros	1	—	—	—
Autobuses:				
Conductores	30	1	11	—
Pasajeros	461	6	256	—
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	414	5	210	—
En tren dresina	2	—	1	—
En carro o animal montado	121	3	74	—
En vehículos no especificados	27	—	18	—
TOTAL HERIDOS	20.191	482	9.893	12

H E R I D O S

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones
—	—	—	2	1	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
2	16	8	767	81	1.374	53	110	80	2.465
—	1	—	23	4	57	4	5	3	96
—	8	1	197	19	301	8	21	7	553
—	—	—	8	—	6	—	—	—	14
—	1	—	93	14	219	7	17	6	356
—	—	—	6	2	11	—	3	—	22
—	3	3	669	93	1.620	60	91	62	2.595
—	1	—	194	25	473	20	35	19	766
—	1	—	44	4	111	4	2	4	169
—	—	—	16	2	64	—	4	6	92
—	2	—	52	3	190	6	7	8	266
—	1	—	22	—	49	2	3	3	79
—	1	—	16	—	60	3	2	—	81
—	—	—	39	2	155	1	7	4	208
—	—	1	126	17	462	11	17	7	640
—	3	1	123	25	475	12	20	13	668
—	—	—	1	—	3	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	15	1	51	1	3	4	75
—	5	—	7	3	38	3	4	2	57
—	—	2	9	3	15	4	—	—	31
—	—	1	6	1	17	—	—	1	25
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	5	1	7	2	1	2	18
—	—	—	51	7	85	35	9	12	199
—	—	—	35	5	138	8	6	7	199
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	1	—	20	1	17	1	1	3	43
—	—	—	2	—	5	2	—	—	9
2	46	17	2.549	314	6.007	247	369	253	9.739

víctimas de los accidentes en zona urbana en función de otras particularidades de la vía

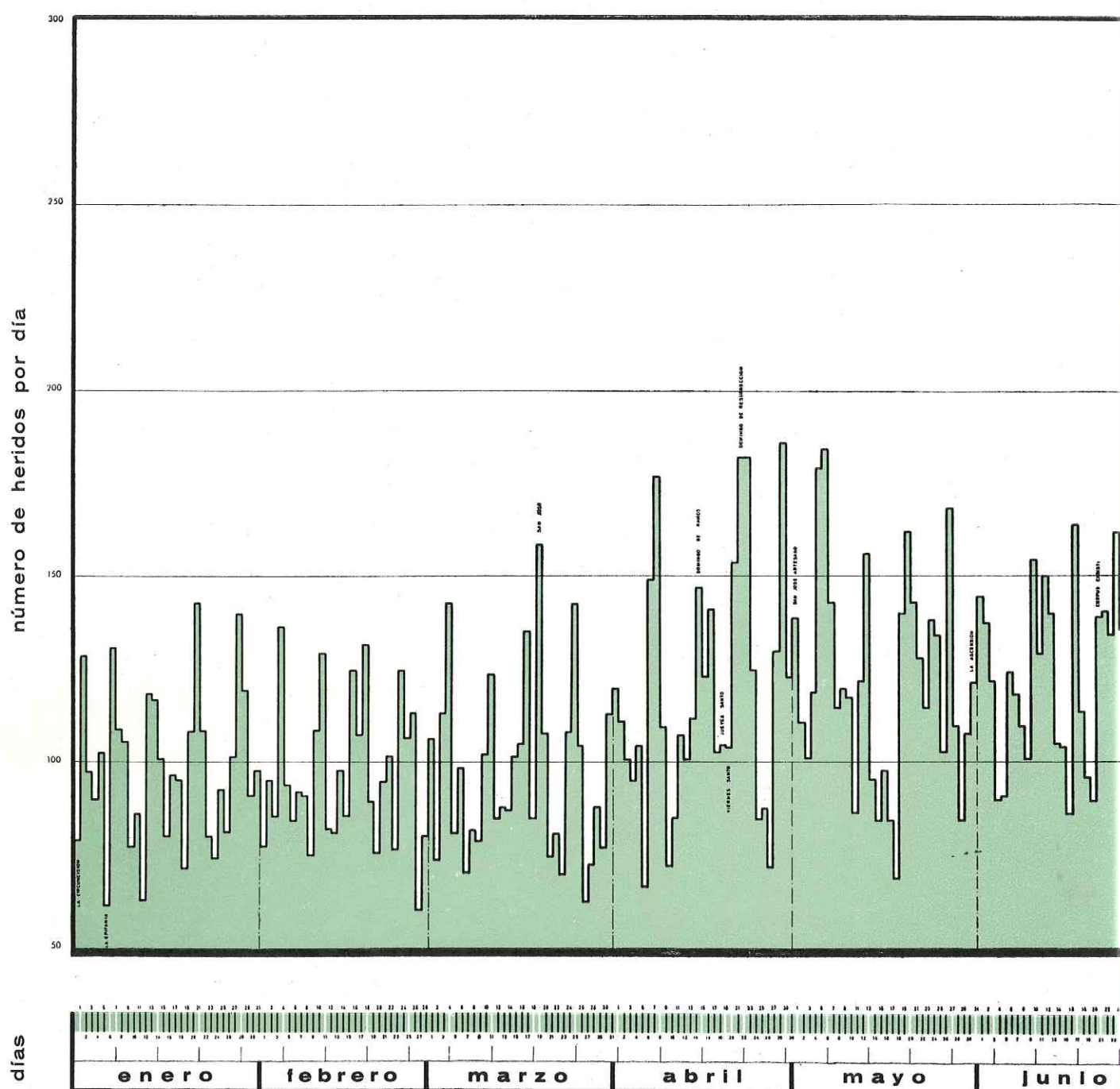
C L A S E	FUERA DE INTERSECCIÓN			
	Número total de muertos	En curva	En recta	Con guarda
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	1	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	212	3	141	—
Peatón en otras circunstancias	4	—	2	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	39	1	12	—
Pasajeros	—	—	—	—
Ciclomotor:				
Conductores	10	1	4	—
Pasajeros	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	59	5	26	—
Pasajeros	13	3	5	—
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	1	—	1	—
Pasajeros	—	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	1	—
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	2	—	2	—
Pasajeros	4	—	1	—
Otros coches:				
Conductores	12	1	6	—
Pasajeros	19	1	7	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	1	—	1	—
Pasajeros	1	—	1	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	2	—	—	—
Pasajeros	1	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	1	—
Vehículos articulados:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Autobuses:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	—	—
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	4	—	2	—
En tren o dresina	—	—	—	—
En carro o animal montado	4	—	2	—
En vehículos no especificados	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	395	15	216	—

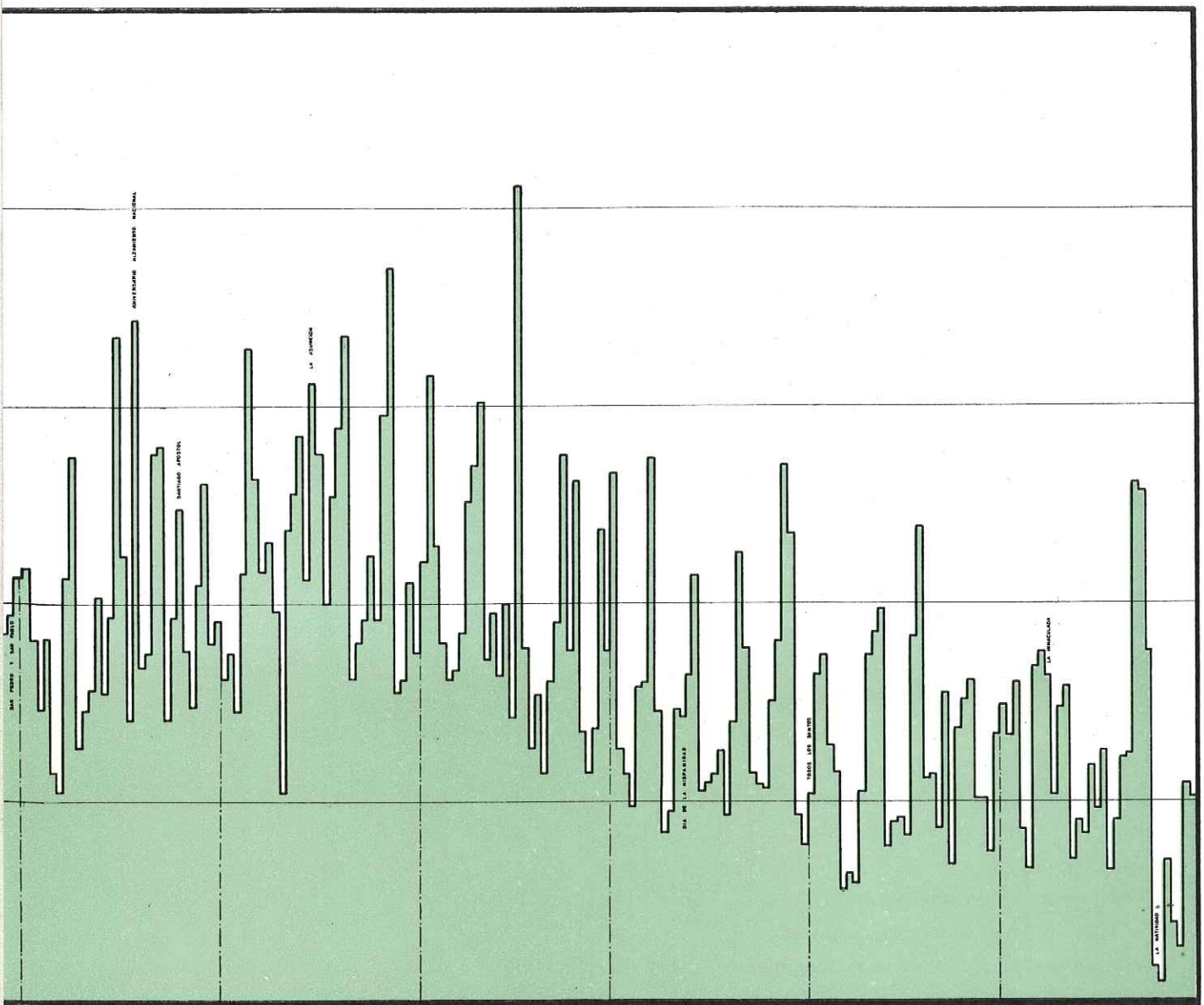
7. 8 U
muertos

M U E R T O S

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersecciones
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	2	29	1	31	—	3	1	65
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	1	11	1	11	2	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	3	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	—	15	1	3	—	28
—	1	—	1	—	3	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	3	—	—	1	5
—	—	—	4	1	5	—	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	3	64	3	76	3	8	2	156

diagrama de heridos por días





1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Julio agosto septiembre octubre noviembre diciembre

correlación en los accidentes en zona urbana entre las faltas de los conductores y el medio: estado de la calzada, luminosidad y tiempo

FALTAS DE LOS CONDUCTORES	Número total de faltas	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA					
		Exceso de bombeo	Baches profundos	Bordillo elevado	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado
CON VELOCIDAD PELIGROSA							
Sin otra infracción	2.443	21	65	66	6	5	13
Sobrepasar límite velocidad establecida	118	1	5	12	—	—	—
No cumplir señal de parada «stop»	7	—	—	1	—	—	—
No cumplir la señal de «ceda el paso»	7	—	—	—	—	—	—
No cumplir la señal «niños»	3	—	—	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	1	—	—	—	—	—	—
No cumplir otra señal de tráfico o policía	458	9	9	22	1	1	4
Circular por mano contraria o zona prohibida.	269	1	8	6	—	—	—
Adelantar antirreglamentariamente	101	2	1	5	—	—	1
Girar incorrectamente	240	1	7	10	1	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución desde estacionamiento	—	—	—	—	—	—	—
No indicar, o indicar mal una maniobra	1	—	—	—	—	—	—
No respetar la prioridad de la derecha	31	—	1	—	—	—	—
Otra infracción no especificada	1	—	—	—	—	—	—
SIN VELOCIDAD PELIGROSA :							
Sobrepasar velocidad establecida	164	—	6	7	2	—	1
No cumplir la señal de parada «stop»	118	1	1	2	—	—	—
No cumplir la señal de «ceda el paso»	103	1	—	3	—	—	—
No cumplir la señal «niños»	8	—	—	—	—	—	1
No cumplir indicaciones del semáforo	10	—	—	—	—	—	—
No cumplir otra señal de tráfico o policía	1.392	11	54	26	6	4	7
Estacionamiento prohibido o peligroso	94	—	1	6	6	1	—
Circular por mano contraria o zona prohibida.	1.316	4	49	32	1	1	6
Adelantar antirreglamentariamente	1.207	8	18	22	1	5	2
Girar incorrectamente	1.073	6	20	38	2	1	6
Ciclista agarrado a otro vehículo	6	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	42	—	2	2	1	—	—
Salir sin precaución desde estacionamiento	122	2	—	1	—	—	1
No indicar, o indicar mal una maniobra	223	1	7	8	—	—	1
No respetar la prioridad de la derecha	481	1	2	10	1	—	1
TOTAL FALTAS	10.039	70	256	279	28	18	44
Conductores sin infracción	12.291	84	405	308	62	58	68

En obras	Normal	LUMINOSIDAD				TIEMPO					
		Pleno día	Crepúsculo	Noche vía iluminada	Noche vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo
27	2.240	1.577	125	56	685	10	77	51	315	41	1.949
4	96	79	7	8	24	—	—	2	10	3	103
—	6	7	—	—	—	—	—	—	1	—	6
—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11	401	290	16	12	140	4	10	10	63	5	366
3	251	174	10	9	76	1	6	5	27	3	227
—	92	67	3	2	29	1	2	3	13	1	81
1	220	151	10	6	73	—	6	3	22	1	208
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	30	26	1	1	3	—	1	—	4	—	26
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	146	119	9	10	26	2	3	1	11	—	147
1	113	88	6	6	18	—	1	2	12	1	102
2	97	86	6	2	9	—	1	—	9	2	91
—	7	6	1	—	1	—	—	—	—	1	7
1	9	6	1	3	—	—	—	—	1	1	8
19	1.265	893	83	44	372	3	32	14	118	11	1.214
1	79	33	9	5	47	1	—	2	13	1	77
17	1.206	916	74	30	296	8	23	35	122	14	1.114
12	1.139	869	66	32	240	4	14	26	88	9	1.066
8	992	786	60	42	185	2	14	6	54	8	989
—	6	4	1	—	1	—	1	—	—	—	5
2	35	20	6	3	13	—	—	—	2	1	39
1	117	94	3	8	17	—	2	—	6	—	114
—	206	172	16	3	32	1	3	2	14	—	203
5	461	392	20	21	48	1	7	3	38	5	427
117	9.227	6.868	533	303	2.335	38	203	165	943	108	8.582
140	11.166	8.456	679	398	2.758	107	263	189	1.214	124	10.394

correlación en los accidentes de zona urbana entre las faltas de los conductores y el medio: estado de la calzada, luminosidad y tiempo

FALTAS DE LOS CONDUCTORES	Número total de faltas	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA					
		Exceso de bombeo	Baches profundos	Bordillo elevado	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acoplado
CON VELOCIDAD PELIGROSA :							
Sin otra infracción	901	1	8	32	3	—	2
Sobrepasar límite velocidad establecida	101	—	—	3	1	—	—
No cumplir la señal de parada «stop»	4	—	—	—	—	—	—
No cumplir la señal de «ceda el paso»	4	—	—	—	—	—	—
No cumplir la señal «niños»	4	—	—	1	—	—	—
No cumplir las indicaciones del semáforo	64	—	—	—	—	—	—
No cumplir otra señal de tráfico o policía	423	—	2	10	—	1	—
Circular por mano contraria o zona prohibida.	44	—	—	5	—	—	—
Adelantar antirreglamentariamente	33	—	—	2	—	—	—
Girar incorrectamente	70	—	1	4	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	1	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución de ésta	1	—	—	—	—	—	—
No indicar, o indicar mal una maniobra	1	—	—	—	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	71	—	—	1	—	—	—
Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
SIN VELOCIDAD PELIGROSA :							
Sobrepasar velocidad establecida	140	—	1	8	—	1	—
No cumplir la señal de parada «stop»	121	—	—	3	—	—	1
No cumplir la señal de «ceda el paso»	276	1	—	2	1	—	—
No cumplir la señal «niños»	6	—	—	—	—	—	—
No cumplir las indicaciones del semáforo	369	—	—	7	—	—	—
No cumplir otra señal de tráfico o policía	1.932	1	9	14	2	—	—
Estacionamiento prohibido o peligroso	67	—	—	2	—	—	—
Circular por mano contraria o zona prohibida.	448	—	3	15	1	—	—
Adelantar antirreglamentariamente	720	3	7	15	—	—	—
Girar incorrectamente	972	3	8	37	2	—	—
Ciclista agarrado a otro vehículo	3	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	18	—	—	1	—	—	—
Salir sin precaución desde estacionamiento	174	—	—	4	—	—	—
No indicar, o indicar mal una maniobra	226	—	1	5	—	—	1
No respetar la prioridad de la derecha	2.513	—	2	26	—	—	1
TOTAL FALTAS	9.707	9	42	197	10	2	5

En obras	Normal	LUMINOSIDAD				TIEMPO					
		Pleno día	Crepúsculo	Noche vía iluminada	Noche vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo
4	851	585	52	219	45	1	12	4	47	3	834
1	96	66	4	24	7	1	1	—	4	—	95
—	4	3	—	—	1	—	—	—	—	—	4
—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	64	49	1	12	2	—	1	—	5	—	58
2	408	275	6	129	13	—	5	2	34	1	381
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	36
—	39	24	3	16	1	1	1	—	4	—	27
—	31	16	—	14	3	—	1	—	1	2	66
1	64	47	1	16	6	—	—	—	—	—	1
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	69
—	70	52	—	17	2	—	—	—	—	—	—
—	130	87	10	39	4	—	—	—	13	3	124
—	117	83	4	31	3	—	3	—	11	1	106
—	272	197	14	60	5	—	2	—	19	—	255
—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	362	268	9	91	1	—	6	1	21	—	341
13	1.893	1.444	55	385	48	1	18	5	102	3	1.803
—	65	43	3	8	13	—	2	—	7	1	57
3	426	311	13	101	23	4	2	—	40	2	400
1	694	546	21	135	18	1	7	3	38	2	669
3	919	735	34	184	19	—	14	2	60	3	893
—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	17	12	1	4	1	—	—	—	—	1	17
—	170	140	1	31	2	—	—	1	13	—	160
1	218	175	6	44	1	—	1	1	9	1	214
2	2.482	1.838	62	590	23	4	40	7	148	4	2.310
31	9.411	7.015	301	2.150	241	13	116	28	584	27	8.939

correlación en los accidentes de carretera con víctimas entre las faltas de los conductores y las particularidades de la vía

FALTAS DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO						
	Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	En inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento per- manente	Curva
CON VELOCIDAD PELIGROSA :							
Sin otra infracción	5	1	1.632	28	6	—	39
Sobrepasar límite de velocidad establecida ...	—	—	78	2	2	—	8
No cumplir la señal de «parada» «Stop» ...	—	—	1	—	—	—	2
No cumplir la señal de «Ceda el paso» ...	—	—	1	—	1	—	2
No cumplir la señal «Niños»	—	—	2	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir otra señal de tráfico o policía ...	—	—	323	9	1	—	5
Circular por mano contraria o zona prohibida.	—	—	205	9	—	—	7
Adelantar antirreglamentariamente	—	—	63	3	—	—	1
Girar incorrectamente	—	—	169	2	1	—	8
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución desde estacionamiento ...	—	—	—	—	—	—	—
No indicar, o indicar mal una maniobra ...	—	—	—	—	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	—	—	6	—	—	—	1
Otra infracción no especificada	—	—	1	—	—	—	—
SIN VELOCIDAD PELIGROSA							
Sobrepasar límite de velocidad establecida ...	—	—	100	—	—	—	7
No cumplir la señal de «parada» «Stop» ...	—	1	16	1	—	—	8
No cumplir la señal de «Ceda el paso» ...	—	2	23	4	—	—	7
No cumplir la señal «Niños»	—	—	3	—	—	—	—
No cumplir las indicaciones del semáforo ...	—	1	3	—	—	—	1
No cumplir otra señal de tráfico o policía ...	7	7	997	17	—	—	15
Estacionamiento prohibido o peligroso	—	—	63	2	1	—	1
Circular por mano contraria o zona prohibida.	—	1	968	17	1	2	36
Adelantar antirreglamentariamente	—	—	927	19	2	1	12
Girar incorrectamente	2	—	618	13	—	2	59
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	4	—	—	—	1
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	33	—	—	—	—
Salir sin precaución desde estacionamiento ...	—	—	69	1	1	1	6
No indicar o indicar mal una maniobra	—	—	109	2	—	—	4
No respetar prioridad de la derecha	—	3	63	7	1	3	25
Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL FALTAS	14	16	6.477	136	17	9	255
Conductores sin infracción	11	17	8.013	142	19	5	205

		SOBRE PAVIMENTO SECO								
Recta	Total	Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	En inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento per- manente	Curva	Recta	Total
123	1.834	—	—	568	14	—	—	6	21	609
10	100	—	—	17	—	—	—	—	1	18
2	5	—	—	—	—	—	—	—	2	2
3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	361	—	—	94	—	—	—	1	2	97
3	224	—	—	42	2	—	—	—	1	45
11	78	—	—	21	1	—	—	—	1	23
7	187	—	—	45	1	—	—	1	6	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	25	—	—	—	—	—	—	—	6	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	140	1	—	19	—	—	—	1	3	24
75	101	—	—	1	—	—	—	1	15	17
57	93	—	—	4	—	—	—	1	5	10
5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	8	—	—	1	—	—	—	—	1	2
101	1.144	2	1	213	4	—	—	9	19	248
8	75	—	—	18	1	—	—	—	—	19
39	1.064	—	—	238	3	1	—	4	6	252
78	1.039	—	—	155	5	—	—	1	7	168
254	948	—	—	95	—	—	—	5	25	125
—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1
2	35	—	—	6	1	—	—	—	—	7
31	109	—	—	10	—	—	—	1	2	13
83	198	—	—	13	—	—	—	1	11	25
314	416	—	—	15	1	—	1	4	44	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.286	8.210	3	1	1.576	33	1	1	36	178	1.829
1.328	9.740	4	1	2.258	40	6	3	34	205	2.551

correlación en los accidentes de zona urbana con víctimas entre las faltas de los conductores y las particularidades de la vía

FALTAS DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO						
	Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	En intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	Curva
CON VELOCIDAD PELIGROSA							
Sin otra infracción	—	1	65	—	1	—	6
Sobrepasar límite de velocidad establecida ...	—	—	3	—	—	—	—
No cumplir la señal de parada «stop»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir la señal de «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir la señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	—	—	4	—	—	—	—
No cumplir otra señal de tráfico o policía ...	—	—	32	—	—	—	3
Circular por mano contraria o zona prohibida.	—	—	5	—	—	—	1
Adelantar antirreglamentariamente	—	—	5	—	—	—	—
Girar incorrectamente	—	—	2	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución desde estacionamiento ...	—	—	—	—	—	—	—
No indicar, o indicar mal una maniobra	—	—	—	—	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	—	—	—	—	1	—	—
Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
SIN VELOCIDAD PELIGROSA:							
Sobrepasar límite de velocidad establecida ...	—	—	7	—	1	—	1
No cumplir la señal de parada «stop»	—	—	6	—	—	—	—
No cumplir la señal de «ceda el paso»	—	—	4	—	—	—	1
No cumplir la señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	1	—	9	—	1	—	1
No cumplir otra señal de tráfico o policía ...	—	—	96	—	—	—	4
Estacionamiento prohibido o peligroso	—	—	1	—	—	—	—
Circular por mano contraria o zona prohibida.	—	—	46	—	2	—	1
Adelantar antirreglamentariamente	—	—	45	1	—	—	1
Girar incorrectamente	—	—	37	—	—	—	11
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución desde estacionamiento ...	—	—	14	—	—	—	—
No indicar, o indicar mal una maniobra	—	—	8	1	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	—	—	11	—	—	—	5
TOTAL FALTAS	1	1	400	2	6	—	35

SOBRE PAVIMENTO SECO										
Recta	Total	Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	En inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento per- manente	Curva	Recta	Total
28	101	—	—	511	4	4	1	25	255	800
7	10	—	—	44	2	—	—	5	40	91
—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	4
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
2	6	—	—	35	—	—	—	2	21	58
17	52	—	—	229	—	—	2	16	124	371
2	8	—	—	23	1	—	—	1	11	36
2	7	—	—	13	—	—	—	—	13	26
1	3	—	—	36	—	1	—	13	17	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
2	3	—	—	6	1	2	—	—	59	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	17	—	—	60	3	—	—	5	55	123
7	13	—	—	35	—	—	—	3	70	108
24	29	—	—	38	—	—	—	5	204	247
—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	6
22	34	—	—	111	—	—	—	14	210	335
56	156	3	2	1.125	1	6	2	43	594	1.776
7	8	—	—	35	—	—	—	7	17	59
17	66	—	—	232	1	1	—	26	122	382
19	66	—	—	422	2	2	1	31	196	654
52	100	—	—	284	1	3	4	87	493	872
—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	8	—	—	—	1	9	18
4	18	—	—	106	—	1	2	4	43	156
10	19	—	—	94	—	—	—	2	111	207
222	238	1	1	123	1	1	—	63	2.085	2.275
509	954	4	3	3.582	17	21	12	353	4.761	8.753

correlación entre el automóvil y el medio: luminosidad y particularidades de la vía en los accidentes de carretera

ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	PARTICULARIDADES DE LA VIA					
		Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	Con inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente más tarde peligrosa	Estrecha- miento permanente
En función del estado mecánico de los vehíc.							
Frenos deficientes	599	2	1	497	9	16	—
Reventón o pérdida de rueda	419	—	—	402	6	—	—
Dirección rota o defectuosa	651	—	—	617	7	2	—
En función del alumbrado o de la carga :							
Faros delanteros deficientes o sin ellos	121	1	—	111	1	—	—
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	107	—	—	100	2	—	—
Carga mal situada	44	—	—	41	—	—	—
Sobrecargado	64	—	—	51	2	—	—
Neumáticos muy gastados	94	—	—	87	1	—	—
Otros defectos	264	—	1	248	2	1	—
TOTAL	2.363	3	2	2.154	30	19	—

correlación entre el automóvil y el medio: luminosidad y particularidades de la vía en los accidentes de zona urbana

ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	PARTICULARIDADES DE LA VÍA					
		Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	Con inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente más tarde peligrosa	Estrecha- miento permanente
En función del estado mecánico de los vehíc.							
Frenos deficientes	261	—	1	130	—	6	1
Reventón o pérdida de rueda	68	—	—	56	—	—	—
Dirección rota o defectuosa	76	—	—	51	1	—	—
En función del alumbrado o de la carga :							
Faros delanteros deficientes o sin ellos	17	—	—	10	—	—	—
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	18	—	—	13	1	—	—
Carga mal situada	15	—	—	9	—	—	—
Sobrecargado	12	—	—	8	—	—	—
Neumáticos muy gastados	6	—	—	3	—	—	—
Otros defectos	55	—	—	33	—	—	—
TOTAL	528	—	1	313	2	6	1

8.4 C

Curva	Recta	LUMINOSIDAD				TIEMPO					
		Pleno día	Crepúsculo	Noche vía iluminada	Noche vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo
16	58	460	32	10	97	1	3	7	42	6	540
3	8	310	20	8	81	4	9	2	18	6	380
6	19	495	34	6	116	2	10	6	47	7	579
—	8	13	4	5	99	1	—	5	13	1	101
—	5	3	11	6	87	—	1	—	15	1	90
—	3	35	—	—	9	1	1	—	1	1	40
2	9	47	4	2	11	—	—	2	4	1	57
1	5	78	4	—	12	3	8	2	34	—	47
3	9	189	16	4	55	—	5	2	13	1	243
31	124	1.630	125	41	567	12	37	26	187	24	2.077

8.4 U

Curva	Recta	LUMINOSIDAD				TIEMPO					
		Pleno día	Crepúsculo	Noche vía iluminada	Noche vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo
11	112	211	8	36	6	1	2	—	10	1	247
1	11	47	3	16	2	—	1	1	4	—	62
3	21	50	3	20	3	—	—	—	9	—	67
1	6	2	1	7	7	—	—	1	2	—	14
—	4	2	—	8	8	—	—	—	1	2	15
1	5	12	2	1	—	—	—	1	—	1	13
1	3	9	—	1	2	—	—	—	—	—	12
—	3	4	1	1	—	—	—	—	1	1	4
3	19	41	—	12	2	—	1	—	6	—	48
21	184	378	18	102	30	1	4	3	43	5	482

índice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	20
Número de accidentes y víctimas en zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	22
Accidentes y víctimas según su índole y gravedad	1-3	24
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	24
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	24
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllas.	2-1-C	25
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllas.	2-1-U	26
Vehículos que han intervenido en los accidentes, según su gravedad ...	2-2-C y U	27
Vehículos implicados en los accidentes con víctimas, según el número, tipo o peatón, en su caso	2-3-C y U	28
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DÍAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	30
Accidentes por meses en función de la luminosidad, de carretera y zona urbana	3-2-C y U	30
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4-C y U	32
Accidentes y víctimas por horas	3-5-C y U	32
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Edad y sexo de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	34
Edad y sexo de las víctimas de los accidentes en zona urbana... ..	4-1-U	34
Datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de carretera con víctimas... ..	4-2-C	36
Datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de zona urbana con víctimas	4-2-U	36
Nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de carretera con víctimas... ..	4-3-C	37
Nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de zona urbana con víctimas	4-3-U	37

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
GRUPO 5. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGUN LA INDOLE DE LOS MISMOS		
Faltas de los conductores según la índole de los accidentes de carretera con víctimas...	5-1-C	38
Faltas de los conductores según la índole de los accidentes en zona urbana con víctimas...	5-1-U	38
Estado físico de los conductores implicados según la índole de los accidentes con víctimas...	5-2-C y U	40
Factores ajenos a los conductores implicados según la índole de los accidentes con víctimas...	5-3-C y U	40
Faltas de los peatones víctimas según la índole del accidente...	5-4-C y U	42
Estado físico de los peatones víctimas...	5-5-C y U	43
Estado de los vehículos y situación de la carga según la índole del accidente con víctima...	5-6-C y U	42
Luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes en carretera con víctimas...	5-7-C	44
Luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes en zona urbana con víctimas...	5-7-U	44
Características de la vía según la índole de los accidentes en carretera con víctimas...	5-8-C	46
Características de la vía según la índole de los accidentes en zona urbana con víctimas...	5-8-U	48
GRUPO 6. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGUN LA CATEGORIA DE LOS VEHICULOS		
Faltas de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas...	6-1-C y U	52
Estado físico de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en accidentes con víctimas...	6-2-C y U	54
Estado de los vehículos en accidentes de carretera y zona urbana según su categoría...	6-4-C y U	54
Luminosidad y condiciones atmosféricas según la categoría de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas...	6-5-C y U	56
Características de la vía según la categoría de los vehículos implicados en los accidentes de carretera con víctimas...	6-6-C	58
Características de la vía según la categoría de los vehículos implicados en los accidentes de zona urbana con víctimas...	6-6-U	60
GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LAS VIAS		
Accidentes con víctimas en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-1-C (víctimas)	62
Accidentes mortales en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-1-C (mortales)	64
Accidentes con víctimas en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-1-U (víctimas)	66
Accidentes mortales en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-1-U (mortales)	68

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	20
Número de accidentes y víctimas en zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	22
Accidentes y víctimas según su índole y gravedad	1-3	24
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	24
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	24
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllas.	2-1-C	25
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllas.	2-1-U	26
Vehículos que han intervenido en los accidentes, según su gravedad ...	2-2-C y U	27
Vehículos implicados en los accidentes con víctimas, según el número, tipo o peatón, en su caso	2-3-C y U	28
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	30
Accidentes por meses en función de la luminosidad, de carretera y zona urbana	3-2-C y U	30
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4-C y U	32
Accidentes y víctimas por horas	3-5-C y U	32
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Edad y sexo de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	34
Edad y sexo de las víctimas de los accidentes en zona urbana... ..	4-1-U	34
Datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de carretera con víctimas... ..	4-2-C	36
Datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de zona urbana con víctimas	4-2-U	36
Nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de carretera con víctimas... ..	4-3-C	37
Nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de zona urbana con víctimas	4-3-U	37

GRUPO 5. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGUN LA INDOLE DE LOS MISMOS

Faltas de los conductores según la índole de los accidentes de carretera con víctimas...	5-1-C	38
Faltas de los conductores según la índole de los accidentes en zona urbana con víctimas...	5-1-U	38
Estado físico de los conductores implicados según la índole de los accidentes con víctimas...	5-2-C y U	40
Factores ajenos a los conductores implicados según la índole de los accidentes con víctimas...	5-3-C y U	40
Faltas de los peatones víctimas según la índole del accidente...	5-4-C y U	42
Estado físico de los peatones víctimas...	5-5-C y U	43
Estado de los vehículos y situación de la carga según la índole del accidente con víctima...	5-6-C y U	42
Luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes en carretera con víctimas...	5-7-C	44
Luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes en zona urbana con víctimas...	5-7-U	44
Características de la vía según la índole de los accidentes en carretera con víctimas...	5-8-C	46
Características de la vía según la índole de los accidentes en zona urbana con víctimas...	5-8-U	48

GRUPO 6. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGUN LA CATEGORIA DE LOS VEHICULOS

Faltas de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas...	6-1-C y U	52
Estado físico de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en accidentes con víctimas...	6-2-C y U	54
Estado de los vehículos en accidentes de carretera y zona urbana según su categoría...	6-4-C y U	54
Luminosidad y condiciones atmosféricas según la categoría de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas...	6-5-C y U	56
Características de la vía según la categoría de los vehículos implicados en los accidentes de carretera con víctimas...	6-6-C	58
Características de la vía según la categoría de los vehículos implicados en los accidentes de zona urbana con víctimas...	6-6-U	60

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LAS VIAS

Accidentes con víctimas en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-1-C (víctimas)	62
Accidentes mortales en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-1-C (mortales)	64
Accidentes con víctimas en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-1-U (víctimas)	66
Accidentes mortales en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-1-U (mortales)	68

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
Víctimas de los accidentes de carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-2-C (heridos)	70
Víctimas de los accidentes de carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-2-C (muertos)	72
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-2-U (heridos)	74
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación...	7-2-U (muertos)	76
Accidentes con víctimas en carretera en función de la naturaleza del pavimento...	7-3-C (víctimas)	78
Accidentes mortales en carretera en función de la naturaleza del pavimento...	7-3-C (mortales)	79
Accidentes con víctimas en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento...	7-3-U (víctimas)	80
Accidentes con víctimas en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento...	7-3-U (mortales)	81
Víctimas de los accidentes de carretera en función de la naturaleza del pavimento...	7-4-C (heridos)	82
Víctimas de los accidentes en carretera en función de la naturaleza del pavimento...	7-4-C (muertos)	83
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento...	7-4-U (heridos)	84
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento...	7-4-U (muertos)	85
Accidentes con víctimas en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada...	7-5-C (víctimas)	86
Accidentes mortales en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada...	7-5-C (mortales)	88
Accidentes con víctimas en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada...	7-5-U (víctimas)	90
Accidentes mortales en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada...	7-5-U (mortales)	92
Víctimas de los accidentes en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada...	7-6-C (heridos)	94
Víctimas de los accidentes en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada...	7-6-C (muertos)	96
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada...	7-6-U (heridos)	98
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada...	7-6-U (muertos)	100
Accidentes con víctimas en carretera en función de otras particularidades de la vía...	7-7-C (víctimas)	102
Accidentes mortales en carretera en función de otras particularidades de la vía...	7-7-C (mortales)	104
Accidentes con víctimas en zona urbana en función de otras particularidades de la vía...	7-7-U (víctimas)	106
Accidentes mortales en zona urbana en función de otras particularidades de la vía...	7-7-U (mortales)	108
Víctimas de los accidentes de carretera en función de otras particularidades de la vía...	7-8-C (heridos)	110
Víctimas de los accidentes de carretera en función de otras particularidades de la vía...	7-8-C (muertos)	112
Víctimas de accidentes de zona urbana en función de otras particularidades de la vía...	7-8-U (heridos)	114

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
Víctimas de los accidentes de zona urbana en función de otras particularidades de la vía	7-8-U (muertos)	116
 GRUPO 8. PROCESO DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Correlación en los accidentes de carretera entre las faltas de los conductores y el medio: estado de la calzada, luminosidad y tiempo...	8-2-C	120
Correlación en los accidentes de zona urbana entre las faltas de los conductores y el medio: estado de la calzada, luminosidad y tiempo.	8-2-U	122
Correlación en los accidentes de carretera entre las faltas de los conductores y las particularidades de la vía... ..	8-3-C	124
Correlación en los accidentes de zona urbana entre las faltas de los conductores y las particularidades de la vía... ..	8-3-U	126
Correlación en los accidentes de carretera entre el vehículo y el medio: luminosidad y particularidades de la vía... ..	8-4-C	128
Correlación en los accidentes de zona urbana entre el vehículo y el medio: luminosidad y particularidades de la vía... ..	8-4-U	128

FE DE ERRATAS

Tabla	Página	Línea	CONCEPTO	Donde dice	Debe decir
4.1 C	34	15 a 17 M	Bicicleta sin motor o ciclomotor (víctimas).	25	225
4.1 U	34	25 a 44 M	Motocicletas sin sidecar (víctimas)	3.015	3.176
»	»	»	Motocicleta con sidecar o motocarro (víctimas)	674	513
»	»	Total	Motocicletas sin sidecar (víctimas)	5.837	5.998
»	»	»	Motocicletas con sidecar o motocarros (víctimas)	1.178	1.017
7.6 U	98	Total heridos	Clase	20.190	20.191
»	»	»	»	18.556	18.566
8.2 C	120	»	Título	Zona urbana	Carretera

