

ACCIDENTES de CIRCULACION



1963

ministerio de la gobernación
jefatura central de tráfico

boletín
informativo
accidentes

19
63

jefatura central de tráfico

boletín anual • año II • 136 páginas • madrid



MINISTERIO DE

GOBIERNO INTERIO

SECRETARIA DE

Edita: JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Portada: J. SANTAMARIA
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito Legal: M. 4.883 - 1963

boletín
informativo
accidentes

19
63

jefatura central de tráfico

boletín anual • año II • 136 páginas • madrid

1963

ESTADÍSTICA

DE TRAFICO

Edita: JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS

Portada: J. SANTAMARIA

Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID

Depósito Legal: M. 4.883 - 1963

sumario

	<u>Págs.</u>
introducción	5
tablas de accidentes	20
índice	133

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento. .-

R = Número de orden.

VH/Km./año = Vehículo Km. año.

VHC = Vehículos.

AC = Accidentes Carretera.

AU = Accidentes en Zona Urbana.

1.-accidentes

1.1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1963

El control de los accidentes de tráfico ocurridos durante el año 1963, presentó los siguientes resultados:

ACCIDENTES EN CARRETERA...	25.231
ACCIDENTES EN ZONA URBANA...	28.903
TOTAL...	54.154

En estas cifras están comprendidos los accidentes con víctimas y los que sólo produjeron daños materiales.

Tratando de apreciar, no sólo las diferencias producidas entre el número de accidentes, sino también la tendencia de éstos, vamos a realizar este estudio, sobre la base de establecer una comparación con el año 1962.

El número total de accidentes habidos en el año 1962, fue de 51.487, de los cuales 23.519 se produjeron en carretera y 27.968 ocurrieron en zona urbana.

Concurriendo en el tráfico urbano ciertas peculiaridades, no sólo de forma sino también por razones de control del mismo, ya que la Jefatura Central de Tráfico está orientada en la actualidad preferentemente a la vigilancia de la circulación en carretera, este trabajo deriva desde este momento hacia el tráfico interurbano, procurando, siempre que las circunstancias lo permitan,, establecer comparaciones con el tráfico urbano.

1.2. ACCIDENTES EN CARRETERA

Los accidentes de tráfico en carretera durante el año 1963, arrojaron los siguientes resultados:

NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES ...	25.231
--------------------------------	--------

Esta cifra se distribuye del modo siguiente:

NUMERO DE ACCIDENTES MORTALES..	1.618
NUMERO DE ACCIDENTES CON HERIDOS..	16.117
NUMERO DE ACCIDENTES D. MATERIALES ...	7.496

La cifra correspondiente a daños materiales no refleja exactamente el número de ellos, que se estima más elevado y que no es posible controlar exactamente, ya que en esta clase de accidentes suelen ponerse de acuerdo las personas implicadas en los mismos y resolver el incidente, sin intervención de la autoridad policial o judicial, sino simplemente a través de las correspondientes compañías aseguradoras.

La cifra global (25.231) comparada con la correspondiente a 1962 (23.519) presenta una diferencia de 1.712 accidentes menos en 1962.

Para valorar en forma debida el significado de este incremento, ha de considerarse que también en 1963 experimentaron aumento el Parque Nacional de vehículos y la intensidad de tráfico.

Respecto a ésta, diremos que el número de kilómetro/vehículos/recorridos en 1963 excede en 1.728 millones a los recorridos en 1962, según datos facilitados por la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales del Ministerio de Obras Públicas, es decir, traduciendo a porcentajes, se observa que el número total de accidentes, tomando como base el año 1962, creció en un 6,78 por 100, mientras que el incremento en vehículos-kilómetro (sobre la misma base) fue aproximadamente del 14 por 100.

Por lo tanto, el aumento del número total de accidentes en carretera corresponde proporcionalmente en porcentaje a menos de la mitad del incremento en vehículos-kilómetros recorridos.

1.3. ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN CARRETERA

Hemos hecho referencia a la relación que existe entre los accidentes, la intensidad de tráfico y el Parque de Vehículos, y por ello vamos a buscar la comparación que nos permita conocer el incremento de los accidentes con víctimas en 1963. A tal fin establecemos la comparación con los ocurridos en 1962, e introducimos el dato 10⁸ vehículo-kilómetro.

AÑOS	TOTAL DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		NUMERO DE ACCIDENTES MORTALES		NUMERO DE ACCIDENTES CON HERIDOS	
	Valores absolutos	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Valores absolutos	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Valores absolutos	Por 10 ⁸ Vh/Km.
1962....	15.852	122,22	1.419	10,94	14.433	111,28
1963....	17.735	120,64	1.618	11,00	16.117	109,64

En el cuadro anterior hacemos una exposición comparativa entre los años 1962 y 1963, en valores absolutos y en forma relativa, tomando como término de comparación 10⁸ vehículo-kilómetro.

En la columna «Total accidentes con víctimas» y bajo el epígrafe «Valores absolutos», se recoge el número de accidentes con víctimas en carretera durante los años 1962 y 1963 y, como puede apreciarse, en el último año hubo una diferencia de 1.883 accidentes con víctimas más que en 1962. Este aumento corre paralelo con el del Parque de vehículos y el número de matriculaciones, pero poco o nada dice considerada aisladamente, por ello recurrimos al dato 10⁸ vehículo-kilómetro.

En la misma columna del total de accidentes, del cuadro que estamos comentando, y bajo el epígrafe «Por 10⁸ Vh/Km.», se ve que en el año 1963 los accidentes fueron 120,64, contra 122,22 en 1962, lo que representa una disminución de 1,58 accidentes por cada 100.000.000 de kilómetros recorridos.

Atendiendo ahora a la condición del accidente, se dividen en accidentes con heridos y accidentes mortales; refiriéndonos siempre al cuadro 1 y al concepto 10⁸ vehículo-kilómetro, se aparecía que los accidentes con heridos han disminuido, aunque los mortales han experimentado un ligero aumento pues de 10,94 en 1962 han pasado a 11,00 en 1963.

Resumiendo, se observa que las cifras absolutas crecen respecto a 1962; sin embargo, las relativas (por 10⁸ Vh/Km.) son inferiores excepto en accidentes mortales. Es decir, relativamente (base 10⁸ Vh/Km.), los accidentes respecto al año anterior, experimentan en porcentaje las siguientes variaciones:

Accidentes totales decrecen en..	1,30 %
Accidentes con heridos decrecen en...	1,50 %
Accidentes mortales crecen en..	0,55 %

1.4. ACCIDENTES CON VICTIMAS EN ZONA URBANA

Los accidentes en zona urbana en el año 1963 fueron los siguientes:

Mortales...	415
Con heridos...	18.141
Sólo daños ...	10.347
TOTAL...	28.903

Las mismas razones aducidas en el apartado 1.2. inducen a pensar que el número de accidentes con sólo daños es más elevado que el registrado oficialmente.

Ha habido 3.672 accidentes más en zona urbana que en carretera.

Los accidentes mortales, sin embargo, fueron 1.203 menos en los núcleos urbanos que en las vías interurbanas. Resulta bastante lógico que así ocurriera, ya que en primer lugar los vehículos dentro de los cascos urbanos circulan con velocidad limitada y, por consiguiente las consecuencias resultan menos violentas. Por otro lado, la inmediata asistencia a las víctimas evita en mayor proporción la pérdida de muchas vidas humanas.

1.5. ACCIDENTES MAS FRECUENTES EN CARRETERA

— Colisiones:

Las colisiones en carretera durante el año 1963 se recogen en el siguiente cuadro de doble entrada:

ACCIDENTES CON VICTIMAS

Bici- cletas	Moto- cicletas	V. li- geros	V. pe- sados	Tren o tranvía
59	417	899	247	27
	393	1.547	554	18
		1.085	923	36
			380	15
				0

BICICLETA
MOTOCICLETA
VEHICULO LIGERO
VEHICULO PESADO
TREN O TRANVIA

ACCIDENTES MORTALES

Tren o tranvía	V. pe- sados	V. li- geros	Moto- cicletas	Bici- cletas
5	48	69	18	4
8	94	89	18	
10	102	60		
2	34			
0				

Se observa que las cifras más elevadas corresponden a las colisiones en que intervienen vehículos ligeros. En primer lugar, la cifra mayor es la correspondiente a la colisión entre vehículo ligero y motocicleta, siguiéndole la colisión entre vehículo ligero contra vehículo ligero, y en tercer lugar vehículo ligero-vehículo pesado. Esto en cuanto a víctimas.

Respecto a accidentes mortales, ocupa el primer lugar la colisión vehículo ligero contra vehículo pesado, siguiéndole en orden cuantitativo la colisión entre motocicleta y vehículo pesado.

Se observa, en general, en las colisiones el predominio de las ocasionadas por vehículo ligero o motocicleta.

Para comprobación de lo dicho recurrimos al dato 10^8 Vh/Km., y, excluyendo las bicicletas por carecer de datos de intensidades de tráfico, obtenemos los siguientes índices:

TIPO DE VEHICULO	10 ⁸ VEHICULO-KILOMETRO	
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
Motocicletas.....	115,31	8,94
Vehículos ligeros.....	71,34	5,24
Vehículos pesados.....	36,12	4,77

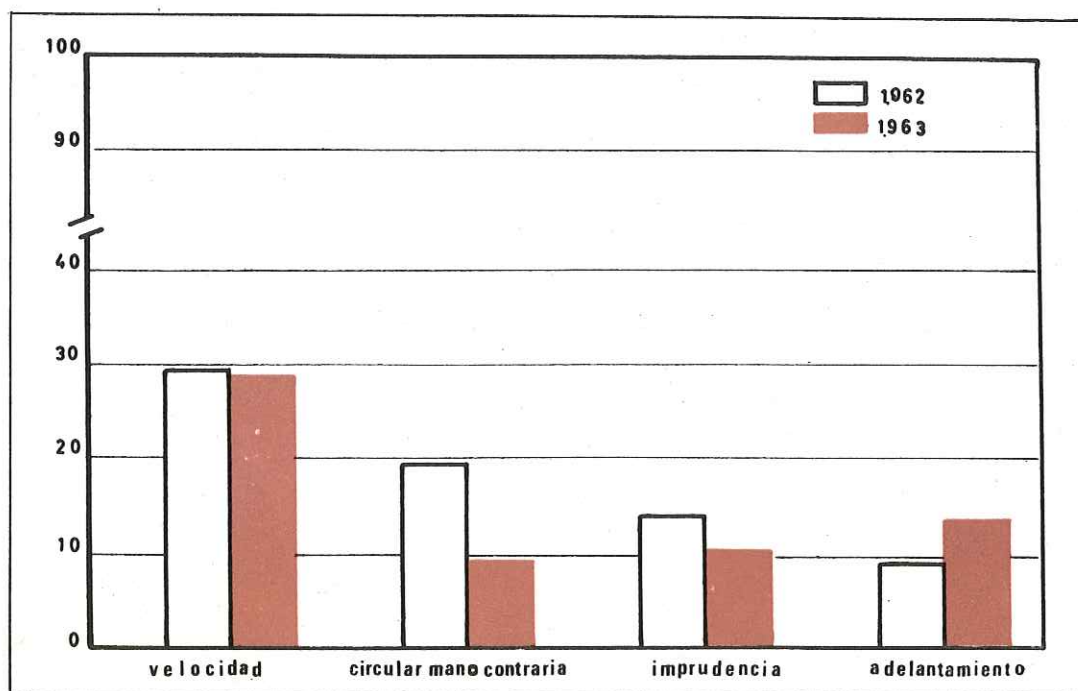
Según esto, el vehículo más implicado en colisiones contra otro vehículo en carretera, durante el año 1963, ha sido la motocicleta, seguido del vehículo ligero y del vehículo pesado. Se aprecia paralelismo por lo que se refiere a los índices de accidentes mortales.

— Accidentes como consecuencia de una infracción.

Agrupando los accidentes según la clase de infracción que dio origen a los mismos, en el siguiente cuadro se recogen los más importantes, comparados con el año anterior y referidos ambos a 10^8 Vh/Km.

CLASE DE INFRACCION	1962	1963
Velocidad.....	29,63	28,25
Circular por mano contraria o no respetar prioridad a la derecha.....	19,77	9,26
Imprudencia.....	13,85	10,24
Adelantamiento.....	9,30	13,57

ACCIDENTES COMO CONSECUENCIA DE INFRACCION POR 10^8 Vh— Km — Año.



Los accidentes producidos por exceso de velocidad siguen figurando en primer lugar, si bien en el año 1963 han sido inferiores a los del año anterior.

Circular por mano contraria es una clase de infracción que ha originado en 1963 menor proporción de accidentes que en 1962. También los ocasionados por imprudencia han experimentado un ligero descenso.

Los únicos accidentes que han aumentado en relación con el año anterior han sido los ocasionados como consecuencia de adelantamientos antirreglamentarios.

1.6. TENDENCIA DE LOS ACCIDENTES:

Línea de Tendencia.

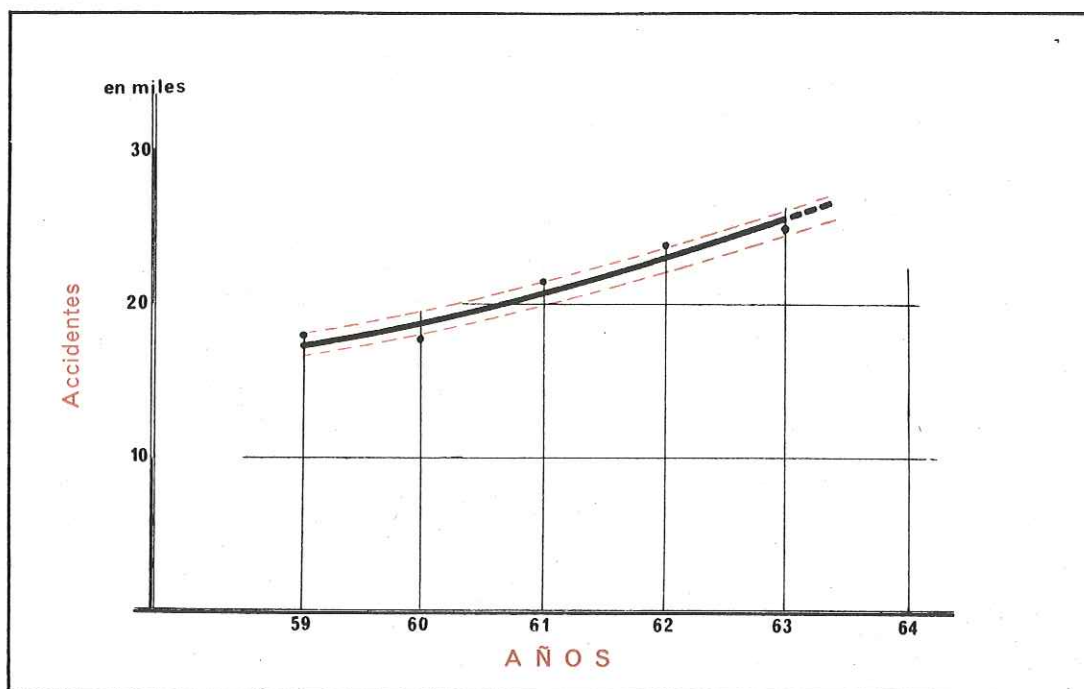
Accidentes (con y sin víctimas) en carretera.

Para establecer la Tendencia de los accidentes se han considerado los datos siguientes:

AÑOS	ACCIDENTES
1959.....	18.026
1960.....	17.866
1961.....	21.131
1962.....	23.519
1963.....	25.231

La representación gráfica y, asimismo, la línea de tendencia se expresan a continuación:

LINEA DE TENDENCIA de los ACCIDENTES



La tendencia expresada (línea que mejor se adapta a los puntos realmente observados —años-accidentes—) ha resultado ser una rama parabólica (marcada en negro).

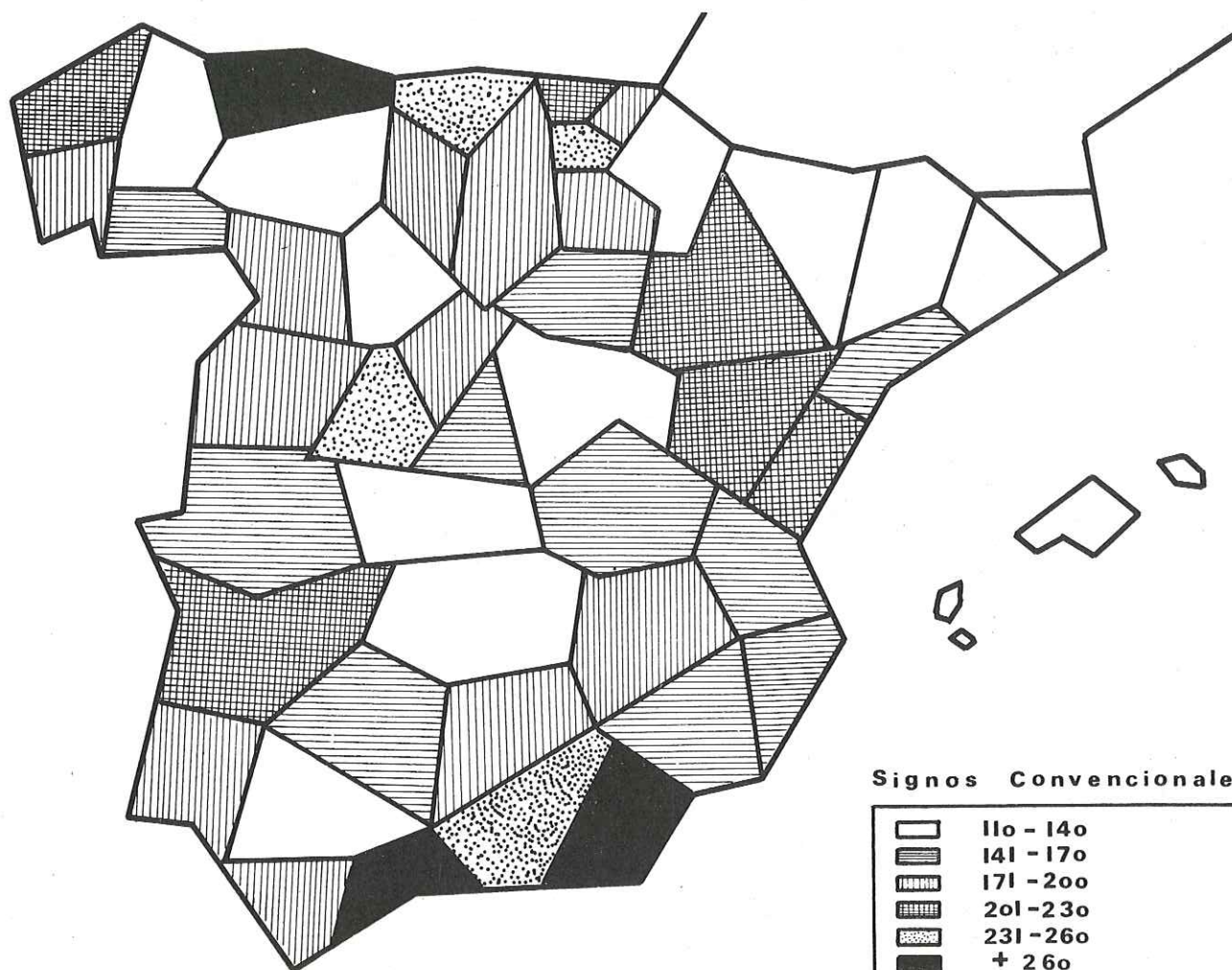
Analíticamente, la función que liga las variables consideradas es de la forma:

$$Y - 21.131 = -385,9 + 2.006,3 (x - 1.961) + 204,8 (x - 1.961)^2 = -385,9 + 2.006,3 x + 204,8 x^2$$

La media cuadrática de las desviaciones de los puntos observados a la línea de tendencia tienen un valor igual a:

$$Dr = \pm 530,6$$

densidad de los accidentes de tráfico en carretera



$$\text{indice} = \frac{\text{accidentes en carretera}}{\text{Vh/ Km/ Año}} \cdot 10^8$$

2.-víctimas

2.1. VICTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE CIRCULACION

Los 54.145 accidentes de circulación que se produjeron en 1963 ocasionaron la considerable cifra de 50.150 heridos y 2.230 muertos. Casi una **víctima** por accidente. Esta cifra es menor, en realidad, teniendo en cuenta, como se ha dicho en los apartados 1.2 y 1.4, que el número real de accidentes con sólo daños es mucho mayor al recogido oficialmente.

En carretera hubo 17.735 accidentes con víctimas, y el número de éstas fue de 28.764, de las cuales 1.785 fueron muertos.

Con objeto de apreciar el aumento o disminución experimentado en el año 1963, vamos a establecer comparación con el año anterior.

AÑO 1962			AÑO 1963		
VH/KM/AÑO	Accidentes con víctimas	Número de accidentes por 10 ⁸ Vh/K/Año	VH/KM/AÑO	Accidentes con víctimas	Número de accidentes por 10 ⁸ Vh/K/Año
12.970.000.000	15.852	122,70	14.700.000.000	17.735	120,65

La tendencia relativa de los accidentes con víctimas es decreciente, pues de 122,70 accidentes por cada cien millones de kilómetros recorridos, en 1962, ha descendido a 120,65 accidentes en 1963.

La distribución de estas víctimas, atendiendo a su condición, fue la siguiente:

CONDICION	MUERTOS	%	HERIDOS	%	TOTAL	%
Conductores.....	851	47,68	12.835	47,57	13.686	47,58
Pasajeros.....	515	28,85	10.820	40,11	11.335	39,41
Peatones.....	419	23,47	3.324	12,32	3.743	13,01
TOTAL.....	1.785	100,00	26.979	100,00	28.764	100,00

El mayor porcentaje de víctimas corresponde a los conductores, le siguen los pasajeros y, en último lugar, se encuentran los peatones.

2.2. CONDUCTORES VICTIMAS

Atendiendo al tipo de vehículo, los conductores víctimas se implican conforme al siguiente cuadro:

Conductores víctimas por tipo de vehículo en 1963

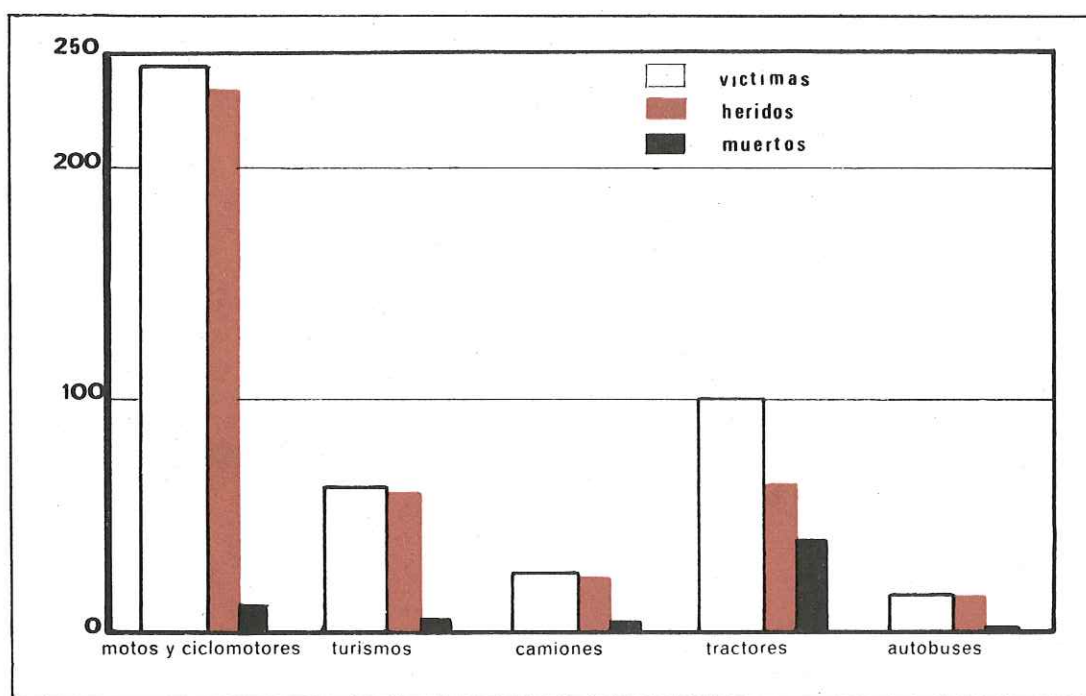
C A R R E T E R A

VEHICULOS	NUMERO DE VICTIMAS	MUERTOS	HERIDOS
Motocicletas y ciclomotores.....	6.247	345	5.902
Turismos.....	3.777	194	3.583
Camiones con o sin remolque.....	1.316	77	1.239
Tractores.....	165	65	100
Autobuses.....	80	2	78

Este cuadro es meramente expositivo y se complementa con el siguiente, en el que se tienen en cuenta los kilómetros recorridos por cada tipo de vehículo.

VEHICULOS	Víctimas por 10 ⁸ Vh/K/A	Heridos por 10 ⁸ Vh/K/A	Muertos por 10 ⁸ Vh/K/A	% Heridos	% Muertos
Motocicletas y ciclomotores...	245,9	232,4	13,6	94,5	5,5
Turismos.....	61,6	58,5	3,2	94,9	5,1
Camiones con o sin remolque.	24,2	22,8	1,4	94,2	5,8
Tractores.....	100,6	61,0	39,6	60,6	39,4
Autobuses.....	17,6	17,2	0,4	97,5	2,5

conductores víctimas por 10⁸ vh/km/año



Según esto, puede decirse que, desde el punto de vista exclusivo del riesgo para el conductor de vehículos a motor (excluidos los que circulan por carril y los articulados) y atendiendo al número de víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año, los vehículos que resultan más peligrosos son los de dos ruedas (Motocicletas y Ciclomotores) y el que presenta menor riesgo es el autobús.

Si tomamos como base las motocicletas, por ser el vehículo que presenta mayor número de víctimas, y les asignamos un índice 100 para el porcentaje, la ordenación de mayor a menor sería la siguiente:

VEHICULOS	Indice de riesgo para el conductor
Motocicletas y ciclomotores.	100,00
Tractores.....	41,10
Turismos.....	25,20
Camiones.....	9,60
Autobuses.....	7,30

Respecto a la tasa de mortalidad, siguiendo el criterio establecido para la ordenación an-

terior y dando base 100 a los tractores, por ser el vehículo que arroja mayor número de muertos, los conductores por tipo de vehículo se ordenan en la siguiente forma:

VEHICULOS	Indice de mortalidad
Tractores.....	100,00
Motocicletas y ciclomotores.	34,00
Turismos.....	8,00
Camiones.....	3,50
Autobuses.....	0,01

Merece destacarse la desproporción que existe en la tasa de mortalidad de tractores y vehículos de dos ruedas (sobre todo la de los primeros) respecto a los otros tipos de vehículos.

Podemos decir que los vehículos más susceptibles de producir víctimas son los de dos ruedas, como consecuencia lógica de su falta de estabilidad y de la carencia de protección en que se encuentra el conductor, poseyendo, además, un índice de mortalidad bastante elevado. Los tractores tienen aproximadamente la mitad de la peligrosidad que los vehículos de dos ruedas y un índice de mortalidad más elevado que aquéllos, resultando casi todos los casos de muerte como consecuencia del aplastamiento de la víctima por el tractor. Los turismos, camiones y autobuses ocupan las mismas posiciones relativas en el índice de peligrosidad que en el de mortalidad.

2.3. PASAJEROS VICTIMAS EN CARRETERA

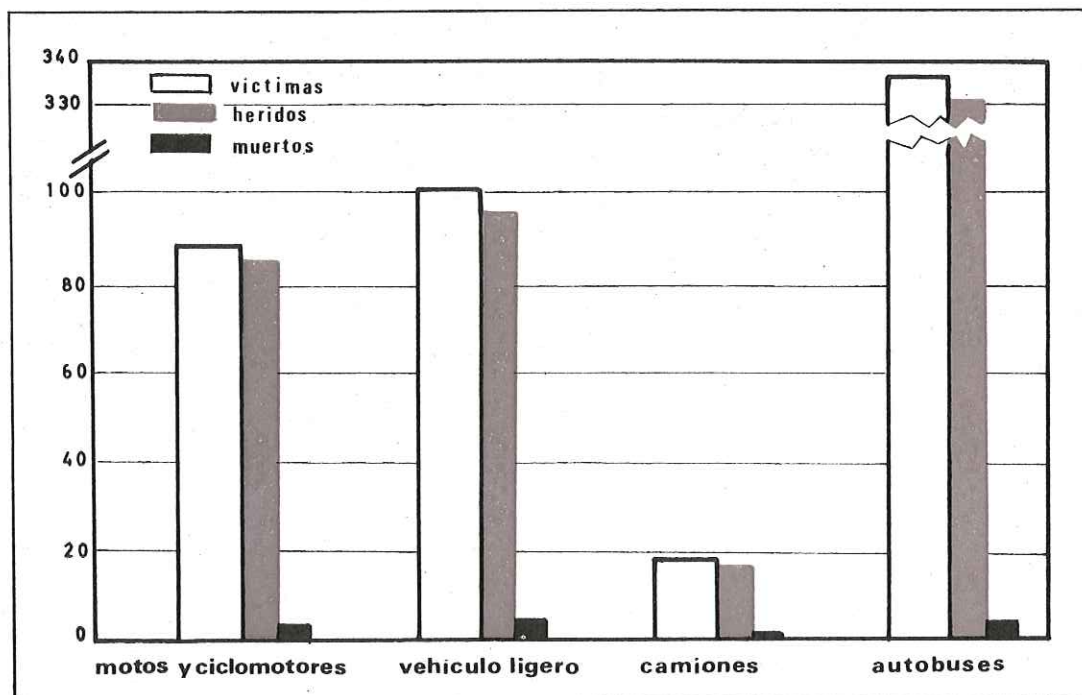
Vamos a someter ahora a los pasajeros víctimas a la misma ordenación hecha con los conductores, si bien, por carecer de datos de la media de pasajeros en los mismos tipos de vehículos empleados en el cálculo de los conductores, es preciso agruparlos conforme a otro criterio.

VEHICULOS	TOTAL VICTIMAS	HERIDOS	MUERTOS
Motocicletas y ciclomotores.....	2.246	2.155	91
Vehículo ligero.....	6.341	6.045	296
Camiones.....	1.001	920	81
Autobuses.....	1.529	1.505	24

Y siguiendo la norma de considerar los kilómetros recorridos, completamos este cuadro con el siguiente:

VEHICULOS	Víctimas por 10 ⁸ Vh/K/A	Heridos por 10 ⁸ Vh/K/A	Muertos por 10 ⁸ Vh/K/A	% Heridos	% Muertos
Motocicletas y ciclomotores...	88,4	84,8	3,6	95,9	4,1
Vehículo ligero.....	100,7	96,0	4,7	95,3	4,7
Camiones.....	18,5	17,0	1,5	92,0	8,0
Autobuses.....	336,0	330,8	5,3	98,5	1,5

pasajeros víctimas por 10⁸ vh-km-año



Aparentemente, el vehículo que encierra mayor peligro para el pasajero es el autobús y el que menos el camión. Ahora bien, se da la circunstancia de que así como el conductor es «único» para cualquier tipo de vehículo, los pasajeros no lo son. Los autobuses transportan más personas que los turismo, y éstos más que las motos.

Resulta, por consiguiente, necesario aplicar un coeficiente de reducción que nos permita establecer una ordenación real.

Consideramos para ello las medias de pasajeros transportados por tipo de vehículo, estimados por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas, que son las siguientes:

VEHICULOS	MEDIA
Motocicletas.....	0,43
Vehículo ligero.....	2,08
Camiones.....	1,07
Autobuses.....	27,20

Tomando como término medio de comparación 0,43, los coeficientes de reducción serían:

Vehículos ligeros.....	= 4,83
Camiones.....	= 2,48
Autobuses.....	= 63,25

Aplicando estos coeficientes a pasajeros víctimas y muertos, según el tipo de vehículo, tendríamos los siguientes índices de riesgo y mortalidad.

TIPO DE VEHICULO	PASAJEROS	
	Indice de riesgo	Indice de mortalidad
Motocicletas y ciclomotores.....	88,40	3,60
Vehículo ligero.....	20,90	0,97
Camiones.....	7,45	0,60
Autobuses.....	5,31	0,08

Sobre esta hipótesis estimativa aparecen, en cuanto a riesgo, primero las motocicletas y ciclomotores, seguidas de los vehículos ligeros, camiones, y, en último lugar, los autobuses.

En cuanto a tasa de mortalidad, la ordenación es la misma.

2.4. PEATONES VICTIMAS EN CARRETERA

Para el estudio de peatones víctimas de accidentes de tráfico en carretera, y el establecimiento de los correspondientes índices de riesgo y mortalidad, se han tenido en cuenta los kilómetros recorridos por el tipo de vehículo que produjo la víctima.

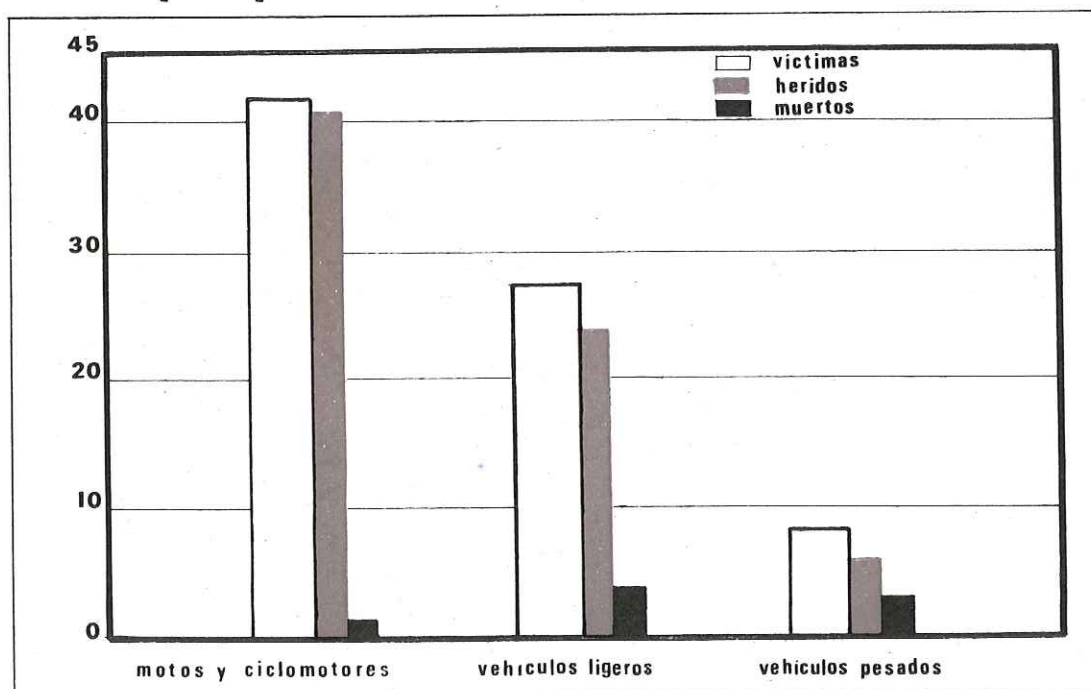
Peatones víctimas en carretera por tipo de vehículo:

VEHICULOS	TOTAL DE VICTIMAS	HERIDOS	MUERTOS
Motocicletas y ciclomotores.....	1.065	1.021	44
Vehículo ligero.....	1.725	1.494	231
Vehículo pesado.....	473	340	133

Refiriéndolo al dato Vh/Km/Año, queda ordenado conforme al siguiente cuadro:

VEHICULOS	Total de víctimas por 10 ⁸ Vh/K/Año	Heridos por 10 ⁸ Vh/K/Año	Muertos por 10 ⁸ Vh/K/Año
Motocicletas y ciclomotores.....	41,9	40,2	1,7
Vehículo ligero.....	27,4	23,7	3,7
Vehículo pesado.....	8,0	5,8	2,3

peatones victimas por tipo de vehículo y 10⁸ vh/km/año



Según se deduce de los datos recogidos en el cuadro anterior, los vehículos que ocasionaron mayor número de víctimas entre peatones, en 1963, fueron las motocicletas y ciclomotores, siguiéndole los vehículos ligeros y, por último, los vehículos pesados.

Atendiendo al riesgo, y tomando como base motocicletas y ciclomotores = 100, por ser estos vehículos los que han producido mayor número de víctimas, el índice de peligrosidad para peatones, atendiendo al tipo de vehículo, es el siguiente:

VEHICULOS	Indice de riesgo
Motocicletas y ciclomotores.	100,00
Vehículos ligeros.....	61,59
Vehículos pesados.....	25,77

Podría atribuirse esta ordenación a la circunstancia de que los conductores de motocicletas reaccionan peor en situaciones comprometidas, ya que conocen el peligro que para ellos representa un frenaje brusco y, aunque frenen, no lo hacen en las condiciones de seguridad de los demás vehículos.

El índice de mortalidad para peatones víctimas, referido a los mismos tipos de vehículos y tomando como base vehículos ligeros = 100, resulta ser el siguiente:

VEHICULOS	Indice de mortalidad
Vehículos ligeros.....	100,00
Vehículos pesados.....	90,62
Motos y ciclomotores.....	50,00

En la ordenación por mortalidad, la motocicleta ocupa el último lugar, lo que resulta bastante comprensible, a causa de la menor masa de este tipo de vehículo.

3.-probabilidad de muerte para las tres clases de víctimas

3.1. PROBABILIDADES DE MUERTE EN CARRETERA Y ZONA URBANA

Habiendo sido las víctimas de accidentes en carretera 28.764, de las cuales 1.785 resultaron muertos, y teniendo en cuenta que en zona urbana las víctimas fueron 23.616, con un total de 445 muertos, las proporciones de muertos al total de víctimas serían:

En carretera.....	0,061
En zona urbana.....	0,018

y la relación entre ambos resultados es igual a 3,44, de lo que se infiere que la probabilidad de muerte para la víctima fue, en general, 3,44 veces mayor en carretera que en zona urbana.

Estableciendo una discriminación para peatones y usuarios de diferentes tipos de vehículos, se obtienen los siguientes resultados:

Para peatones.....	4,26 veces mayor en carretera
Usuarios de:	
Bicicletas y triciclos, sin motor...	4,30 » » » »
Motos y ciclomotores.....	3,40 » » » »
Resto de vehículos a motor.....	4,30 » » » »

Una vez establecida la relación entre carretera y zona urbana, procede determinar las distintas probabilidades de muerte para los usuarios de los diferentes tipos de vehículos.

3.2. PROBABILIDADES DE MUERTE PARA CONDUCTORES EN CARRETERA SEGUN EL TIPO DE VEHICULOS.

Considerando los conductores víctimas y muertos en accidentes de tráfico en carretera atendiendo al tipo de vehículo, se obtuvieron, para 1963, las siguientes probabilidades:

TIPO DE VEHICULO	Relación entre víctimas y muertos
Tractores.....	0,393
Camiones.....	0,058
Motos y ciclomotores.....	0,055
Turismos.....	0,051
Autobuses.....	0,025

Una vez más se aprecia el peligro que el tractor representa para el conductor, pudiendo deducirse que, para el conductor víctima, la probabilidad de muerte es de 0,393.

3.3. PROBABILIDADES DE MUERTE PARA PASAJEROS VICTIMAS EN CARRETERA, SEGUN EL TIPO DE VEHICULO.

Siguiendo el criterio establecido para los conductores, agrupamos, a continuación, a los pasajeros víctimas, atendiendo al tipo de vehículos, para deducir las probabilidades de muerte en carretera:

TIPO DE VEHICULO	Relación entre víctimas y muertos
Camiones.....	0,081
Vehículo ligero.....	0,046
Motos y ciclomotores.....	0,040
Autobuses.....	0,015

Parece lógico que la probabilidad de muerte para el pasajero del camión sea la más elevada, ya que normalmente viaja en la cabina al lado del conductor, siendo el peligro semejante al que existe para éste, con el agravante de que no va pendiente de la marcha del vehículo como aquél y, por consiguiente, no puede reaccionar debidamente ante una situación comprometida.

3.4. PROBABILIDADES DE MUERTE PARA PEATONES VICTIMAS EN CARRETERA SEGUN EL TIPO DE VEHICULO.

La probabilidad de muerte para peatones víctimas fue, durante el año 1963, la siguiente:

TIPO DE VEHICULO	Relación entre víctimas y muertos
Vehículo pesado.....	0,28
Vehículo ligero.....	0,13
Motos y ciclomotores.....	0,04

si tenemos en cuenta la masa del vehículo y su influencia en las consecuencias de la colisión, parece lógico que la mayor probabilidad de muerte para el peatón se derive del vehículo pesado, y que la menor corresponda a los vehículos de dos ruedas.



accidentes

accidentes de circulación

PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				
	ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
	Total	Mortales		Total	Muertos
Alava.....	346	19	217	551	19
Albacete.....	305	23	238	491	25
Alicante.....	787	50	305	1.221	55
Almería.....	280	20	131	446	20
Ávila.....	155	19	88	287	24
Badajoz.....	390	17	231	555	18
Baleares.....	784	47	149	1.076	47
Barcelona.....	9.125	239	4.001	11.873	250
Burgos.....	390	55	202	598	70
Cáceres.....	194	20	92	321	23
Cádiz.....	684	44	241	986	57
Castellón.....	405	40	223	611	44
Ciudad Real.....	253	32	136	381	33
Córdoba.....	421	27	210	586	28
Coruña, La.....	562	71	421	865	74
Cuenca.....	198	25	132	383	28
Gerona.....	554	31	175	923	32
Granada.....	598	43	262	856	49
Guadalajara.....	175	15	81	308	17
Guipúzcoa.....	667	47	157	1.052	49
Huelva.....	239	6	96	334	6
Huesca.....	273	34	106	474	36
Jaén.....	402	34	226	633	43
León.....	384	47	149	570	50
Lérida.....	403	22	161	674	25
Logroño.....	225	16	82	332	18
Lugo.....	256	35	100	373	38
Madrid.....	4.473	128	634	6.484	139
Málaga.....	1.199	47	335	1.719	55
Murcia.....	579	51	244	893	52
Navarra.....	539	55	169	889	75
Orense.....	200	17	107	318	20
Oviedo.....	1.170	66	633	1.654	73
Palencia.....	188	24	117	380	25
Palmas, Las.....	489	26	128	651	26
Pontevedra.....	471	40	118	704	43
Salamanca.....	207	27	91	343	30
Santa Cruz de Tenerife.....	319	31	166	520	32
Santander.....	683	31	429	969	33
Segovia.....	201	19	122	346	19
Sevilla.....	665	32	514	985	36
Soria.....	154	16	63	246	16
Tarragona.....	429	44	121	689	48
Teruel.....	187	15	144	291	17
Toledo.....	331	32	162	518	37
Valencia.....	944	83	1.155	1.434	87
Valladolid.....	371	37	147	548	46
Vizcaya.....	1.956	63	2.449	2.449	66
Zamora.....	156	17	76	226	17
Zaragoza.....	779	54	1.017	1.176	60
Ceuta.....	60	—	22	79	—
Melilla.....	86	—	68	109	—
TOTAL.....	36.291	2.033	17.843	52.380	2.230

C A R R E T E R A					Z O N A U R B A N A				
ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos
231	15	99	410	15	115	4	118	141	4
232	19	172	404	21	73	4	66	87	4
539	37	210	875	41	248	13	95	346	14
213	20	112	356	20	67	—	19	90	—
141	19	76	269	24	14	—	12	18	—
262	13	175	407	14	128	4	56	148	4
399	31	94	595	31	385	16	55	481	16
1,365	131	333	2,119	138	7,760	108	3,668	9,754	112
346	53	187	547	67	44	2	15	51	3
178	20	87	299	23	16	—	5	22	—
355	27	155	572	28	329	17	86	414	29
350	38	209	545	42	55	2	14	66	2
200	30	110	313	31	53	2	26	68	2
256	23	102	377	23	165	4	108	209	5
366	53	185	613	56	196	18	236	252	18
181	25	124	359	28	17	—	8	24	—
507	30	167	854	31	47	1	8	69	1
444	39	232	663	45	154	4	30	193	4
150	15	76	276	17	25	—	5	32	—
439	37	127	714	39	228	10	30	338	10
160	4	56	240	4	79	2	40	94	2
237	32	97	424	34	36	2	9	50	2
348	30	197	568	39	54	4	29	65	4
306	46	133	479	49	78	1	16	91	1
298	21	123	538	24	105	1	38	136	1
145	13	67	232	15	80	3	15	100	3
204	28	85	301	30	52	7	15	72	8
1,195	67	275	2,147	76	3,278	61	359	4,337	63
511	34	238	862	37	688	13	97	857	18
431	49	102	676	50	148	2	142	217	2
380	40	128	664	60	159	15	41	225	15
158	17	76	270	20	42	—	31	48	—
819	61	392	1,200	68	351	5	241	454	5
148	23	93	326	24	40	1	24	54	1
257	21	93	369	21	232	5	35	282	5
391	35	103	584	38	80	5	15	120	5
183	24	81	306	27	24	3	10	37	3
298	27	156	486	28	21	4	10	34	4
518	27	298	765	29	165	4	131	204	4
171	19	112	307	19	30	—	10	39	—
456	30	151	734	34	209	2	363	251	2
133	14	57	220	14	21	2	6	26	2
382	41	105	634	45	47	3	16	55	3
174	14	140	274	16	13	1	4	17	1
291	29	152	470	34	40	3	10	48	3
691	69	284	1,106	72	253	14	871	328	15
237	25	114	372	33	134	12	33	176	13
465	42	170	666	44	1,491	21	2,279	1,783	22
129	14	71	190	14	27	3	5	36	3
445	47	311	757	53	334	7	706	419	7
15	—	3	24	—	45	—	19	55	—
5	—	1	6	—	81	—	67	103	—
17,735	1,618	7,416	28,764	1,785	18,556	415	10,347	23,616	445

número de accidentes y víctimas en zonas urbanas de más de 50.000 habitantes

MUNICIPIO	ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	NUMERO DE VICTIMAS	
	TOTAL	Mortales		TOTAL	Muertos
Vitoria	115	4	112	141	4
Albacete	69	4	62	81	4
Alicante	74	6	81	117	7
Alcoy	56	1	—	74	1
Elche	103	4	—	132	4
Almería	67	—	19	90	—
Avila	14	—	11	18	—
Badajoz	81	3	46	98	3
Palma de Mallorca	324	13	39	414	13
Barcelona	6.630	78	3.118	8.317	81
Badalona	182	2	95	224	2
Hospitalet de Llobregat	109	5	20	123	5
Manresa	131	—	31	156	—
Sabadell	291	6	9	383	7
Tarrasa	149	6	52	201	6
Burgos	13	2	4	14	3
Cáceres	16	—	4	22	—
Cádiz	182	4	24	214	4
Algeciras	5	1	3	12	2
Jerez de la Frontera	20	2	1	24	2
La Línea de la Concepción	20	3	9	27	5
San Fernando	45	2	31	62	3
Castellón	30	1	7	38	1
Ciudad Real	8	—	2	12	—
Puertollano	40	3	16	46	3
Córdoba	113	4	87	144	5
La Coruña	145	13	182	191	13
El Ferrol del Caudillo	26	1	24	29	1
Santiago de Compostela	25	4	4	32	4
Cuenca	17	—	7	24	—
Gerona	28	—	4	36	—
Granada	118	4	18	150	4
Guadalajara	22	—	5	28	—
San Sebastián	165	7	11	250	7
Huelva	79	2	38	94	2
Huesca	17	—	4	21	—
Jaén	52	3	28	63	3
Linares	2	1	—	2	1

MUNICIPIO	ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	NUMERO DE VICTIMAS	
	TOTAL	Mortales		TOTAL	Muertos
León	75	1	14	88	1
Lérida	105	1	38	136	1
Logroño	75	3	13	94	3
Lugo	42	6	11	58	7
Madrid	3.252	61	325	4.304	63
Málaga	658	12	75	829	17
Murcia	101	1	127	157	1
Cartagena	30	—	3	37	—
Lorca	4	—	1	7	—
Pamplona	145	12	31	204	12
Orense	42	—	28	48	—
Oviedo	158	2	123	206	2
Gijón	167	2	92	217	2
Sama de Langreo	5	—	2	5	—
Mieres	13	—	10	16	—
Palencia	40	1	24	54	1
Las Palmas	225	4	33	271	4
Pontevedra	23	—	6	29	—
Vigo	57	5	7	91	5
Salamanca	22	3	4	32	3
Santa Cruz de Tenerife	10	2	8	18	2
La Laguna	3	—	2	3	—
Santander	150	2	121	189	2
Segovia	28	—	7	37	—
Sevilla	206	2	327	248	2
Soria	21	2	6	26	2
Tarragona	19	1	14	23	1
Teruel	11	1	4	15	1
Toledo	11	1	9	14	1
Valencia	247	14	793	320	15
Valladolid	129	12	28	171	13
Bilbao	1.334	14	2.016	1.583	15
Baracaldo	30	2	10	38	2
Zamora	27	3	4	36	3
Zaragoza	308	7	629	387	7
Ceuta	45	—	19	55	—
Melilla	78	—	61	99	—
TOTAL	17.479	366	9.233	22.249	388

accidentes y víctimas según su índole y gravedad

1.3

INDOLE DEL ACCIDENTE	NUM. ACCIDENTES		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos accidentes	Sólo mortales		Todos Acci.		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momen- táneamente parados en plena circu- lación	14.565	679	22.165	1.470	769	5.902	15.494	369	314
Colisión entre un vehículo en marcha y tranvía, tren, dresina	186	21	342	53	34	84	224	14	5
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstácu- lo en la calzada	503	25	739	53	26	220	493	17	10
Colisión entre un vehículo y un árbol.	1.019	130	2.170	372	156	716	1.298	107	154
Colisión entre un vehículo y un obs- táculo adyacente a la calzada	1.367	97	2.413	223	113	748	1.552	46	100
Colisión entre un vehículo y un peatón.	11.645	637	13.681	793	652	4.203	8.826	57	93
Colisión entre un vehículo y un animal.	309	11	392	16	13	83	296	—	3
Colisión entre un vehículo y un carro.	590	37	832	56	37	245	550	7	12
Sin colisión	6.107	396	9.646	863	430	2.682	6.534	219	244
TOTAL	36.291	2.033	52.380	3.899	2.230	14.883	35.267	836	935

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1.4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos
Accidentes comprendiendo:				
Un vehículo... ..	20.508	20.508	1.271	1.271
Dos vehículos	15.114	30.228	709	1.418
Tres vehículos	570	1.710	49	147
Mas de tres vehículos... ..	99	421	4	18
TOTAL... ..	36.291	52.867	2.033	2.854

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo		Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón... ..	207	207	11.153	11.153	12	12	590	590
Dos peatones	27	54	462	924	1	2	37	74
Tres peatones	5	15	39	117	1	3	5	15
Más de tres peatones... ..	—	—	22	112	—	—	7	37
TOTAL... ..	239	276	11.676	12.306	14	17	639	716

víctimas de los accidentes en carretera según la condición de aquéllos

C L A S E	Número total de víctimas	Muertos	H E R I D O S		
			TOTAL	Graves	Leyes
Peatón sosteniendo bicicletas	6	—	6	5	1
Peatón reparando vehículo	2	—	2	2	—
Peatón conduciendo animales	7	1	6	3	3
Peatón aislado o en grupo	3.631	412	3.219	1.384	1.835
Peatón en otras circunstancias	97	6	91	31	60
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS					
Bicicleta y triciclo sin motor					
a) Conductores	1.524	127	1.397	565	832
b) Pasajeros	45	2	43	14	29
Ciclomotor					
a) Conductores	674	43	631	266	365
b) Pasajeros	53	2	51	17	34
Motocicleta sin sidecar					
a) Conductores	5.171	289	4.882	2.026	2.856
b) Pasajeros	1.957	79	1.878	602	1.276
Motocicleta con sidecar					
a) Conductores	242	13	229	99	130
b) Pasajeros	148	9	139	42	97
Motocarro o triciclo con motor					
a) Conductores	160	—	160	50	110
b) Pasajeros	88	1	87	35	52
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	234	10	224	51	173
b) Pasajeros	659	26	633	141	492
Otros coches					
a) Conductores	3.543	184	3.359	946	2.413
b) Pasajeros	5.221	241	4.980	1.330	3.650
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	165	65	100	46	54
b) Pasajeros	154	21	133	42	91
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	416	23	393	90	303
b) Pasajeros	461	29	432	116	316
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	900	54	846	216	630
b) Pasajeros	1.001	81	920	238	682
Vehículos articulados					
a) Conductores	13	1	12	6	6
b) Pasajeros	19	—	19	—	19
Autobuses					
a) Conductores	80	2	78	12	66
b) Pasajeros	1.529	24	1.505	236	1.269
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	14	—	14	—	14
En tren o dresina	1	—	1	—	1
En carro o animal montado	531	38	493	141	352
En vehículos no especificados	18	2	16	5	11
TOTAL	28.764	1.785	26.979	8.757	18.222

víctimas de los accidentes en zona urbana según la condición de aquéllos

C L A S E	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			TOTAL	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	12	6	6
Peatón reparando vehículo	2	1	1	—	1
Peatón conduciendo animales	2	—	2	1	1
Peatón aislado o en grupo	8.604	223	8.381	2.514	5.867
Peatón en otras circunstancias	218	8	210	74	136
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS					
Bicicleta y triciclo sin motor					
a) Conductores	1.064	21	1.043	238	805
b) Pasajeros	23	—	23	8	15
Ciclomotor					
a) Conductores	840	15	825	232	593
b) Pasajeros	58	2	56	17	39
Motocicleta sin sidecar					
a) Conductores	5.280	87	5.193	1.393	3.800
b) Pasajeros	1.504	16	1.488	378	1.110
Motocicleta con sidecar					
a) Conductores	298	6	292	90	202
b) Pasajeros	152	2	150	40	110
Motocarro o triciclo con motor					
a) Conductores	484	4	480	95	385
b) Pasajeros	169	1	168	43	125
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	173	4	169	33	136
b) Pasajeros	421	2	419	71	348
Otros coches					
a) Conductores	1.355	16	1.339	290	1.049
b) Pasajeros	1.416	17	1.399	300	1.099
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	5	—	5	3	2
b) Pasajeros	2	—	2	—	2
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	150	1	149	37	112
b) Pasajeros	142	—	142	30	112
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $<$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	71	4	67	15	52
b) Pasajeros	100	5	95	28	67
Vehículos articulados					
a) Conductores	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Autobuses					
a) Conductores	32	1	31	8	23
b) Pasajeros	542	1	541	85	456
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	370	2	368	63	305
En tren o dresina	2	—	2	—	2
En carro o animal montado	113	6	107	30	77
En vehículos no especificados	12	—	12	4	8
TOTAL	23.616	445	23.171	6.126	17.045

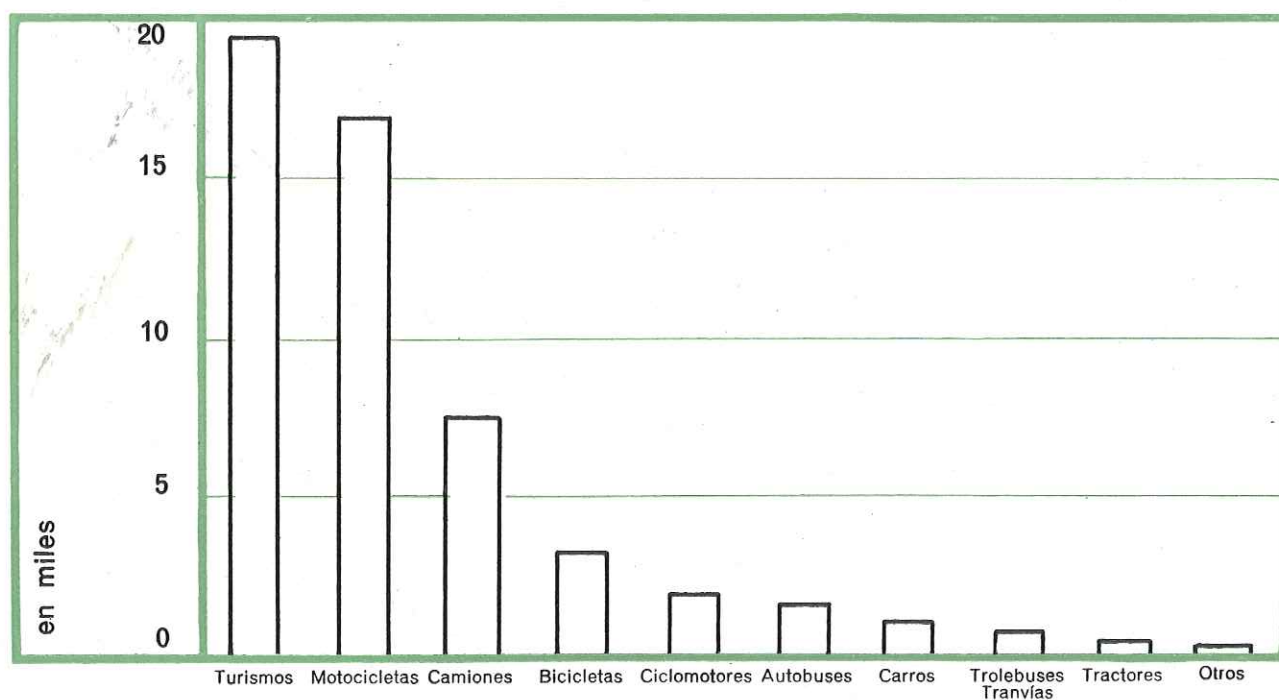
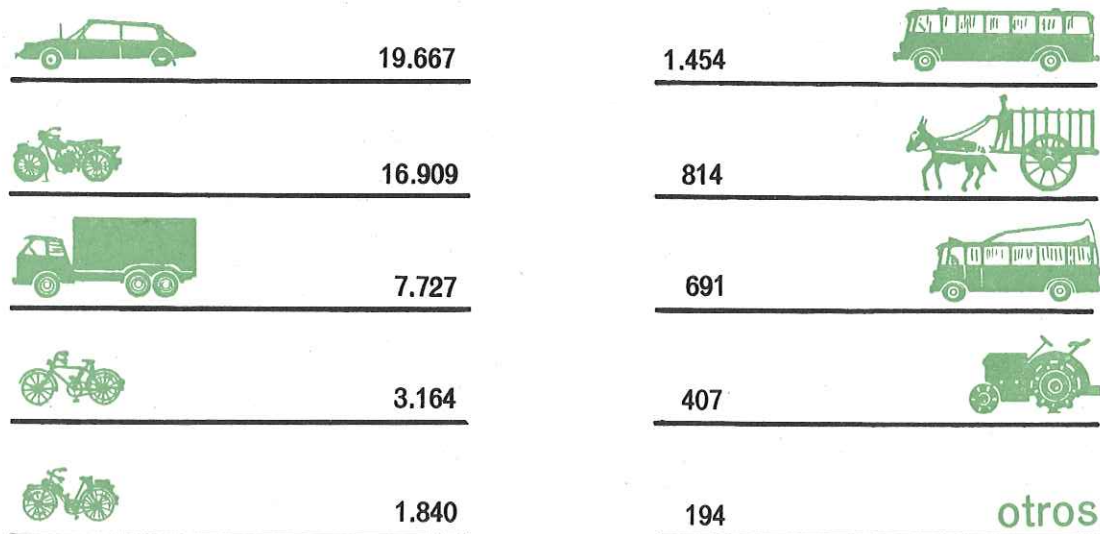
vehículos que han intervenido en los accidentes según su gravedad

TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accident. con víctimas	En accident. mortales	En accident. sólo con daños mat.	En el total de accident. con víctimas	En accident. mortales	En accident. sólo con daños mater.	En el total de accident. con víctimas	En accident. mortales	En accident. sólo con daños mater.
Vehículos de dos y tres ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.	3.164	173	245	1.685	148	59	1.479	25	186
Ciclomotores	1.840	66	151	763	49	32	1.077	17	119
Motocicletas sin sidecar . .	14.895	543	1.428	6.395	417	313	8.500	126	1.115
Motocicletas con sidecar . .	763	29	127	318	20	18	445	9	109
Motocarros o triciclos con motor	1.251	9	614	277	4	51	974	5	563
Vehículos ligeros:									
Coches S. P. hasta 9 plazas.	3.172	88	2.550	775	56	402	2.397	32	2.148
Otros coches	16.495	783	14.326	8.543	659	4.201	7.952	124	10.125
Tractor agrícola con o sin remolque	407	99	186	365	96	146	42	3	40
Camión P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con remolque . .	40	1	14	5	—	7	35	1	7
Camión P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos sin remolque . .	2.900	227	3.431	1.439	174	1.520	1.461	53	1.911
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos con remolque.	61	5	6	7	1	4	54	4	2
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos sin remolque .	4.662	594	6.518	3.467	501	4.234	1.195	93	2.284
Vehículos articulados . . .	64	5	100	58	5	87	6	—	13
Autobuses	1.454	110	1.409	646	72	497	808	38	912
Otros vehículos:									
Trolebuses y tranvías	691	27	1.028	27	2	19	664	25	1.009
Trenes y dresinas	59	20	28	41	14	21	18	6	7
Carros	814	68	345	614	57	195	200	11	150
Animales montados.	83	6	21	77	6	20	6	—	1
No especificados	52	1	30	23	1	7	29	—	23
TOTAL	52.867	2.854	32.557	25.525	2.282	11.833	27.342	572	20.724

vehículos implicados en los accidentes con víctimas, según su número, tipo o peatón en su caso

PEATÓN Y TIPO DE VEHICULO	V E H I C U L O S								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehicul.	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehicul.	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehicul.
Peatón	12.582	12.306	276	3.751	3.666	85	8.838	8.640	198
Vehículos de 2 y 3 ruedas:									
Bicicleta y triciclo sin motor	3.164	841	2.323	1.685	347	1.338	1.479	494	985
Ciclomotor	1.840	641	1.199	763	313	450	1.077	328	749
Motocicletas sin sidecar . .	14.895	6.712	8.183	6.395	3.147	3.248	8.500	3.565	4.935
Motocicletas con sidecar . .	763	306	457	318	147	171	445	159	286
Motocarro y triciclo con motor	1.251	414	837	277	98	179	974	316	658
Vehículos ligeros:									
Coches S. P. hasta 9 plazas.	3.172	1.084	2.088	775	354	421	2.397	730	1.667
Otros coches	16.495	6.763	9.732	8.543	3.862	4.681	7.952	2.901	5.051
Tractor agrícola con o sin remolque	407	212	195	365	200	165	42	12	30
Camión P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos con remolque . .	40	9	31	5	1	4	35	8	27
Camión P. T. $<$ 3.500 kilogramos sin remolque . .	2.900	1.024	1.876	1.439	544	895	1.461	480	981
Vehículos pesados:									
Camión P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos con remolque . .	61	12	49	7	1	6	54	11	43
Camión P. T. $\geq$ 3.500 kilogramos sin remolque . .	4.662	1.450	3.212	3.467	1.089	2.378	1.195	361	834
Vehículos articulados	64	21	43	58	18	40	6	3	3
Autobuses	1.454	557	897	646	204	442	808	353	455
Otros vehículos:									
Trolebuses y tranvías . . .	691	350	341	27	8	19	664	342	322
Trenes y dresinas	59	3	56	41	—	41	18	3	15
Carros	814	98	716	614	56	558	200	42	158
Animales montados	83	2	81	77	1	76	6	1	5
No especificados	52	10	42	23	3	20	29	7	22

vehículos implicados en los accidentes con víctimas



accidentes y víctimas por meses

M E S	TOTAL GENERAL				
	ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
	Total	Mortales		Total	Muertos
Enero	2.219	135	1.518	3.047	148
Febrero	2.023	108	1.382	2.802	121
Marzo	2.640	147	1.421	3.645	149
Abril	2.909	154	1.472	4.298	167
Mayo	3.023	144	1.403	4.300	152
Junio	3.419	179	1.443	4.965	199
Julio	3.647	191	1.535	5.439	203
Agosto	3.984	224	1.642	6.029	251
Septiembre	3.447	209	1.472	5.169	236
Octubre	3.253	209	1.473	4.602	235
Noviembre	2.903	176	1.460	4.152	193
Diciembre	2.824	157	1.622	3.932	176
TOTAL	36.291	2.033	17.843	52.380	2.230
MEDIA DIARIA	99,43	5,57	48,88	143,50	6,11

accidentes por meses en función de la luminosidad en carretera y zona urbana

M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS				
	TOTAL	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día
EN CARRETERA					
Enero	1.029	105	42	410	472
Febrero	849	85	37	297	430
Marzo	1.170	91	42	284	753
Abril	1.418	140	22	347	909
Mayo	1.356	92	25	285	954
Junio	1.670	106	15	261	1.288
Julio	1.918	123	21	300	1.474
Agosto	2.330	144	49	436	1.701
Septiembre	1.779	128	41	463	1.147
Octubre	1.593	7	48	561	977
Noviembre	1.315	120	61	483	651
Diciembre	1.308	11	74	567	656
TOTAL	17.735	1.152	477	4.694	11.412
MEDIA DIARIA	48,58	3,15	1,31	12,86	31,26
EN ZONA URBANA					
Enero	1.190	68	428	57	637
Febrero	1.174	127	359	25	663
Marzo	1.470	107	330	19	1.014
Abril	1.491	91	310	21	1.069
Mayo	1.667	88	272	12	1.295
Junio	1.749	98	219	25	1.407
Julio	1.729	91	206	20	1.412
Agosto	1.654	79	314	15	1.246
Septiembre	1.668	129	407	24	1.108
Octubre	1.660	2	490	29	1.139
Noviembre	1.588	106	515	36	931
Diciembre	1.516	16	573	38	889
TOTAL	18.556	1.002	4.423	321	12.810
MEDIA DIARIA	50,83	2,74	12,12	0,88	35,09

3.1 Cy U

CARRETERA					ZONA URBANA				
ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos
1.029	105	601	1.585	115	1.190	30	917	1.462	33
849	82	525	1.377	90	1.174	26	857	1.425	31
1.170	109	544	1.802	111	1.470	38	877	1.843	38
1.418	121	584	2.284	131	1.491	33	888	2.014	36
1.356	114	530	2.198	120	1.667	30	873	2.102	32
1.670	139	597	2.718	153	1.749	40	846	2.247	46
1.918	165	708	3.207	176	1.729	26	827	2.232	27
2.330	196	820	3.842	222	1.654	28	822	2.187	29
1.779	168	707	3.070	193	1.668	41	765	2.099	43
1.593	175	604	2.513	197	1.660	34	869	2.089	38
1.315	125	606	2.112	141	1.588	51	854	2.040	52
1.308	119	670	2.056	136	1.516	38	952	1.876	40
17.735	1.618	7.496	28.764	1.785	18.556	415	10.347	23.616	445
48,59	4,43	20,53	78,80	4,89	50,84	1,14	28,35	64,70	1,22

3.2 Cy U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO DAÑOS MATERIALES				
TOTAL	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día	TOTAL	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día
105	6	1	51	47	601	53	8	245	295
82	10	3	29	40	525	49	19	179	278
109	5	2	35	67	544	41	15	136	352
121	13	2	25	81	584	58	4	148	374
114	8	2	26	78	530	38	5	91	396
139	6	2	24	107	597	43	6	105	443
165	8	3	23	131	708	39	7	129	533
196	21	3	47	125	820	35	14	144	627
168	10	5	53	100	707	35	9	187	476
175	1	3	58	113	604	8	17	202	377
125	13	4	51	57	606	39	16	237	314
119	—	5	55	59	670	9	16	267	378
1.618	101	35	477	1.005	7.496	447	136	2.070	4.843
4,43	0,28	0,09	1,31	2,75	20,53	1,22	0,37	5,67	13,27
30	3	13	4	10	917	58	258	14	587
26	—	14	3	9	857	82	216	9	550
38	4	7	—	27	877	64	139	4	670
33	—	10	4	19	888	50	148	8	682
30	1	10	2	17	873	46	111	6	710
40	3	10	4	23	846	23	104	5	714
26	1	6	—	19	827	24	111	2	690
28	1	6	1	20	822	30	107	2	683
41	3	18	3	17	765	41	146	5	573
34	—	11	—	23	869	1	211	9	648
51	1	26	3	21	854	48	244	10	552
38	2	18	1	17	952	7	337	13	595
415	19	149	25	222	10.347	474	2.132	87	7.654
1,13	0,05	0,41	0,06	0,61	28,35	1,30	5,84	0,24	20,97

accidentes y víctimas por días de la semana

Día de la semana	Número de días en el año	Media diaria	TOTAL GENERAL				
			ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
			Total	Mortales		Total	Muertos
Lunes	52	149,42	5.184	291	2.586	7.321	323
Martes	53	141,11	4.805	306	2.674	6.772	333
Miércoles	52	142,94	4.767	260	2.666	6.732	282
Jueves	52	143,27	4.869	251	2.581	6.886	263
Viernes	52	143,04	4.820	278	2.618	6.698	296
Sábado... ..	52	164,77	5.766	308	2.802	8.334	359
Domingo.. ...	52	153,77	6.080	339	1.916	9.637	374
TOTAL	365		36.291	2.033	17.843	52.380	2.230
Festivo	66	152,71	7.639	419	2.440	12.105	461
Víspera festivo... ..	61	164,82	6.691	366	3.363	9.598	426
Posterior a festivo... ..	60	149,32	5.991	337	2.968	8.446	371
Otros días laborables ...	178	140,68	15.970	911	9.072	22.231	972
TOTAL	365		36.291	2.033	17.843	52.380	2.230

accidentes y víctimas por horas

H O R A S	TOTAL GENERAL					ACCIDENTES CON VICTIMAS
	ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Mortales		Total	Muertos	
1	1.022	84	550	1.629	96	586
2	500	40	257	817	45	247
3	343	23	190	574	28	181
4	267	24	186	420	25	172
5	308	29	200	532	31	197
6	500	33	271	842	35	317
7	1.116	81	452	1.706	90	608
8	1.258	80	579	1.952	87	632
9	1.395	78	835	1.947	83	652
10	1.582	67	1.086	2.184	75	795
11	1.925	90	1.230	2.676	99	907
12	2.285	104	1.286	3.078	112	983
13	2.565	113	1.244	3.390	118	1.066
14	2.594	118	1.071	3.539	132	1.003
15	2.093	107	1.011	3.041	123	926
16	2.307	120	1.325	3.311	131	1.162
17	2.500	164	1.350	3.570	171	1.280
18	2.628	160	1.237	3.870	169	1.389
19	2.640	138	1.044	3.689	150	1.373
20	2.276	137	829	3.378	159	1.192
21	1.766	91	651	2.570	102	914
22	1.424	86	519	2.101	93	652
23	866	58	387	1.345	68	434
24	117	8	46	196	8	63
No especificada.. ...	14	—	7	23	—	4
TOTAL... ..	36.291	2.033	17.843	52.380	2.230	17.735

3.4 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA				
ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos
2.428	225	995	3.839	255	2.756	66	1.591	3.482	68
2.226	247	1.117	3.612	272	2.579	59	1.557	3.160	61
2.222	202	1.125	3.574	217	2.545	58	1.541	3.158	65
2.347	197	1.110	3.764	205	2.522	54	1.471	3.122	58
2.245	214	1.124	3.424	229	2.575	64	1.494	3.274	67
2.742	247	1.099	4.411	293	3.024	61	1.703	3.923	66
3.525	286	926	6.140	314	2.555	53	990	3.497	60
17.735	1.618	7.496	28.764	1.785	18.556	415	10.347	23.616	445
4.410	346	1.154	7.663	374	3.229	73	1.286	4.442	87
3.169	299	1.320	5.080	357	3.522	67	2.043	4.518	69
2.829	260	1.167	4.437	291	3.162	77	1.801	4.009	80
7.327	713	3.855	11.584	763	8.643	198	5.217	10.647	209
17.735	1.618	7.496	28.764	1.785	18.556	415	10.347	23.616	445

3.5 C y U

CARRETERA				ZONA URBANA				
CON	Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS	
Mortales		Total	Muertos	Total	Muertos		Total	Mortales
67	287	988	78	436	17	263	641	18
25	153	436	29	253	15	104	381	16
11	128	313	11	162	12	62	261	17
21	133	288	22	95	3	53	132	3
23	153	358	25	111	6	47	174	6
29	206	589	31	183	4	65	253	4
66	282	990	75	508	15	170	716	15
70	308	1.173	77	626	10	271	779	10
62	325	1.085	67	743	16	510	862	16
56	402	1.232	63	787	11	684	952	12
71	393	1.453	75	1.018	19	837	1.223	24
86	465	1.532	92	1.302	18	821	1.546	20
89	406	1.605	94	1.499	24	838	1.785	24
91	404	1.594	104	1.591	27	667	1.945	28
87	404	1.500	102	1.167	20	607	1.541	21
93	516	1.848	103	1.145	27	809	1.463	28
137	521	2.001	144	1.220	27	829	1.569	27
140	528	2.308	148	1.239	20	709	1.562	21
99	429	2.086	109	1.267	39	615	1.603	41
115	366	1.992	135	1.084	22	463	1.386	24
70	261	1.454	77	852	21	390	1.116	25
62	202	1.088	68	772	24	317	1.013	25
44	190	734	52	432	14	197	611	16
4	30	111	4	54	4	16	85	4
—	4	6	—	10	—	3	17	—
1.618	7.496	28.764	1.785	18.556	415	10.347	23.616	445

edad y sexo de las víctimas de los accidentes en carretera

EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
		Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor Ciclomotor		Motocicleta sin sidecar		Motoc. con sid. Motocarros	
						Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
0 a 1	M	37	7	9	4	3	—	—	—	1	—	2	—
	F	21	3	6	—	1	—	—	—	—	—	1	—
2 a 4	M	278	40	198	35	9	1	1	—	2	1	6	—
	F	171	20	102	19	4	—	1	—	2	—	1	—
5 a 14	M	1.022	84	556	55	191	17	132	13	41	1	18	3
	F	561	44	323	36	32	2	4	—	21	1	7	1
15 a 17	M	637	51	54	7	351	29	219	18	124	11	8	—
	F	216	2	51	1	31	—	10	—	18	—	3	—
18 a 24	M	4.129	248	150	5	2.318	140	446	33	1.764	102	108	5
	F	735	30	100	6	134	5	18	2	105	3	11	—
25 a 44	M	10.779	585	423	34	4.745	229	819	46	3.629	176	297	7
	F	1.763	56	180	13	313	11	18	1	247	7	48	3
45 a 64	M	3.943	325	437	72	1.227	96	448	43	705	50	74	3
	F	1.041	53	201	11	68	6	4	—	54	6	10	—
65 a 74	M	501	66	172	30	85	16	60	13	21	3	4	—
	F	235	28	104	16	4	—	—	—	2	—	2	—
75 en adelante .	M	154	35	98	27	11	2	8	2	—	—	3	—
	F	96	14	62	9	1	—	—	—	1	—	—	—
No especificada .		2.445	94	517	39	534	11	108	3	391	7	35	1
TOTAL		28.764	1.785	3.743	419	10.062	565	2.296	174	7.128	368	638	23

edad y sexo de las víctimas de los accidentes en zona urbana

EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
		Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor Ciclomotor		Motocicleta sin sidecar		Motoc. con sid. Motocarros	
						Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
0 a 1	M	36	2	24	2	5	—	1	—	1	—	3	—
	F	23	1	11	1	2	—	—	—	1	—	1	—
2 a 4	M	369	23	331	23	11	—	1	—	6	—	4	—
	F	190	3	160	3	4	—	1	—	2	—	1	—
5 a 14	M	1.445	32	1.112	23	250	5	187	4	46	1	17	—
	F	707	13	598	12	22	—	3	—	16	—	3	—
15 a 17	M	701	8	226	3	419	4	308	4	90	—	21	—
	F	203	1	137	1	36	—	4	—	29	—	3	—
18 a 24	M	3.211	50	393	7	2.317	35	420	7	1.705	27	192	1
	F	650	7	274	7	196	—	10	—	173	—	13	—
25 a 44	M	7.524	125	1.074	27	4.767	75	659	12	3.568	56	540	7
	F	1.461	16	663	12	306	2	15	—	246	2	45	—
45 a 64	M	2.679	61	1.023	32	871	19	234	9	482	6	155	4
	F	1.180	25	819	21	41	1	1	—	28	1	12	—
65 a 74	M	559	19	427	16	40	1	16	1	13	—	11	—
	F	404	10	343	10	7	—	2	—	1	—	4	—
75 en adelante .	M	267	9	243	9	6	—	3	—	2	—	1	—
	F	214	8	204	7	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada .		1.793	32	776	16	572	12	120	1	375	10	77	1
TOTAL		23.616	445	8.838	232	9.872	154	1.985	38	6.784	103	1.103	13

4.1 C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS OTROS VE- HICULOS	
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Otros coches		Camio. (P. T. ≤ 3.500 K.)		Tractores agrícolas		Total		Camiones (P. T. ≥ 3.500 K.)		Autob. y vehíc. articulados		Víctimas	Muertos
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos		
24	3	1	—	23	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
12	3	1	—	11	3	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
64	2	5	—	56	2	2	—	1	—	2	—	1	—	1	—	5	2
53	—	4	—	46	—	3	—	—	—	7	1	3	—	4	1	5	—
221	9	26	1	176	7	16	1	3	—	37	—	9	—	28	—	17	3
163	4	14	1	144	3	5	—	—	—	32	—	5	—	27	—	11	2
154	10	11	—	110	7	21	2	12	1	57	4	29	3	28	1	21	1
103	1	6	—	89	1	7	—	1	—	27	—	2	—	25	—	4	—
1.238	79	83	1	970	49	122	7	63	22	376	20	251	18	125	2	47	4
433	19	28	1	392	18	8	—	5	—	62	—	4	—	58	—	6	—
3.946	220	358	13	2.974	142	459	22	155	43	1.518	97	1.209	89	309	8	147	5
1.076	31	88	1	952	27	30	3	6	—	178	1	17	1	161	—	16	—
1.723	128	131	12	1.405	91	138	13	49	12	408	17	244	14	164	3	148	12
615	31	55	3	552	28	6	—	2	—	131	2	11	1	120	1	26	3
161	14	13	1	135	11	8	1	5	1	29	2	6	2	23	—	54	4
98	8	12	1	83	6	3	1	—	—	25	2	5	—	20	2	4	2
34	4	4	1	29	3	1	—	—	—	2	—	1	—	1	—	9	2
31	5	2	—	28	5	1	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—
702	27	51	—	589	18	47	2	17	7	646	16	103	7	543	9	44	—
10.951	598	893	36	8.764	424	877	52	319	86	3.542	162	1.901	135	1.641	27	564	40

4.1 U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS OTROS VE- HICULOS	
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Otros coches		Camio. (P. T. ≤ 3.500 K.)		Tractores agrícolas		Total		Camiones (P. T. ≥ 3.500 K.)		Autob. y vehíc. articulados		Víctimas	Muertos
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos		
6	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
8	—	4	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
21	—	5	—	14	—	2	—	—	—	4	—	1	—	3	—	2	—
21	—	9	—	11	—	1	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—
56	1	10	—	44	1	2	—	—	—	13	2	4	1	9	1	14	1
72	1	18	—	53	1	1	—	—	—	10	—	—	—	10	—	5	—
30	1	3	—	24	1	3	—	—	—	13	—	1	—	12	—	13	—
25	—	4	—	21	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	1	—
422	7	32	—	346	7	44	—	—	—	48	—	14	—	34	—	31	1
145	—	29	—	110	—	6	—	—	—	17	—	1	—	16	—	18	—
1.348	17	196	3	1.006	13	140	1	6	—	213	5	97	4	116	1	122	1
383	2	74	—	302	2	7	—	—	—	63	—	4	—	59	—	46	—
579	5	100	2	424	3	54	—	1	—	103	2	30	2	73	—	103	3
195	1	50	—	139	1	6	—	—	—	76	1	3	1	73	—	49	1
49	1	11	1	36	—	2	—	—	—	16	—	4	—	12	—	27	1
25	—	8	—	17	—	—	—	—	—	14	—	1	—	13	—	15	—
11	—	3	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	6	—
7	1	1	—	6	1	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—
261	3	33	—	204	3	24	—	—	—	141	1	11	1	130	—	43	—
3.664	40	594	6	2.771	33	292	1	7	—	745	11	171	9	574	2	497	8

datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de carretera

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	TOTAL	VEHICULOS LIGEROS								VEHC. PESADOS		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Cam. y trac. P. T. < 3.500 Kg.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 Kg.	Autobuses	Otros vehículos
15 a 17 años.. ...	M	316	191	53	42	1	—	—	8	3	2	—	16
	F	7	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 a 24 años.. ...	M	3.893	324	168	1.700	56	49	59	1.027	215	222	13	60
	F	56	9	1	2	—	—	—	37	—	1	—	6
25 a 44 años.. ...	M	14.702	543	340	3.661	192	170	487	4.627	1.245	2.718	440	279
	F	140	10	3	3	3	1	—	111	1	1	—	7
45 a 64 años.. ...	M	4.328	335	133	635	50	36	190	1.980	223	367	153	226
	F	53	2	—	3	1	—	—	37	—	—	—	10
65 a 74 años.. ...	M	281	45	17	13	1	—	4	124	5	5	4	63
	F	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1
75 en adelante. ...	M	33	7	1	1	—	1	—	11	1	—	—	11
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada...	M	1.701	212	42	335	14	17	35	570	115	214	38	109
	F	12	3	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—
TOTAL... ..		25.525	1.685	762	6.395	318	274	775	8.542	1.808	3.530	648	788
DEL TOTAL DE CONDUCTORES													
Sin permiso de conducir.		510	—	122	291	10	6	3	45	25	7	1	—
Fugados... ..		138	—	—	26	1	1	2	76	10	18	2	2

datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de zona urbana

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	TOTAL	VEHICULOS LIGEROS								VEHC. PESADOS		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Cam. y trac. P. T. < 3.500 Kg.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 Kg.	Autobuses	Otros vehículos
15 a 17 años.. ...	M	482	302	116	48	—	3	1	8	1	1	—	2
	F	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
18 a 24 años.. ...	M	4.239	269	292	2.133	89	200	60	951	143	67	6	29
	F	35	3	1	1	—	—	1	29	—	—	—	—
25 a 44 años.. ...	M	13.760	301	478	4.364	280	517	1.242	4.214	913	791	426	234
	F	108	4	2	4	1	1	1	92	2	—	—	1
45 a 64 años.. ...	M	3.720	144	106	520	56	122	500	1.705	194	185	88	100
	F	23	—	—	1	—	—	—	19	—	—	—	3
65 a 74 años.. ...	M	209	13	5	11	4	3	33	109	1	6	7	17
	F	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
75 en adelante. ...	M	19	2	1	1	—	1	2	9	1	—	—	2
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada...	M	4.703	396	97	920	42	124	282	1.539	283	205	281	534
	F	40	19	2	4	—	—	—	13	—	—	—	2
TOTAL... ..		27.342	1.453	1.101	8.008	472	971	2.122	8.690	1.538	1.255	808	924
DEL TOTAL DE CONDUCTORES													
Sin permiso de conducir.		317	—	132	141	4	9	—	21	8	2	—	—
Fugados.. ...		349	53	5	84	3	14	20	131	15	23	—	1

nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de carretera

CLASIFICACION	TOTAL	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		Otros vehículos
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones y tractores P. T. $\leq$ 3.500 Kg.	Camiones y vehículos articulados P. T. $\leq$ 3.500 Kg.	Autobuses	
España	23.595	1.685	758	6.344	316	274	763	6.717	1.806	3.514	633	785
Portugal... ..	47	—	—	1	—	—	1	44	—	—	—	1
Francia	840	—	4	18	1	—	7	793	1	9	6	1
Marruecos.	96	—	—	—	—	—	1	94	—	1	—	—
Alemania... ..	299	—	—	10	1	—	—	281	—	2	4	1
Gran Bretaña. ...	137	—	—	5	—	—	—	130	—	1	1	—
Italia... ..	65	—	—	4	—	—	—	60	1	—	—	—
Suiza... ..	63	—	—	2	—	—	2	58	—	—	1	—
Estados Unidos...	187	—	—	3	—	—	—	182	—	2	—	—
Otros países.. ...	196	—	—	8	—	—	1	183	—	1	3	—
Total... ..	25.525	1.685	762	6.395	318	274	775	8.542	1.808	3.530	648	788

nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de zona urbana

CLASIFICACION	TOTAL	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		Otros vehículos
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones y tractores P. T. $\leq$ 3.500 Kg.	Camiones y vehículos articulados P. T. $\leq$ 3.500 Kg.	Autobuses	
España	26.659	1.452	1.098	7.986	470	970	2.115	8.056	1.536	1.251	804	921
Portugal... ..	9	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	1
Francia	219	—	—	11	—	—	1	202	—	3	1	1
Marruecos.	36	1	2	2	—	—	2	28	—	1	—	—
Alemania... ..	111	—	1	3	1	—	1	104	—	—	1	—
Gran Bretaña. ...	43	—	—	2	—	—	—	38	1	—	1	1
Italia... ..	26	—	—	—	1	—	1	24	—	—	—	—
Suiza... ..	35	—	—	1	—	—	—	33	1	—	—	—
Estados Unidos...	110	—	—	1	—	—	2	107	—	—	—	—
Otros países.. ...	94	—	—	1	—	1	—	91	—	—	1	—
Total... ..	27.342	1.453	1.101	8.008	472	971	2.122	8.690	1.538	1.255	808	924

faltas de los conductores según la índole de los accidentes en carretera

TIPO DE FALTAS	EN LOS ACCIDENTES CON				
	TOTAL FALTAS	EN COLISION DE:			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehíc. y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de calz.
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	4.154	1.022	61	397	507
Sobrepasar límite de velocidad establecido	3	—	—	—	—
No cumplir la señal parada «Stop»	59	57	—	—	—
No cumplir la señal de «Ceda el paso»	35	35	—	—	—
No cumplir la señal «Niños»	2	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	3	3	—	—	—
No cumplir otra señal tráfico o policía	1.001	488	13	51	59
Estacionamiento prohibido o peligroso	95	24	68	—	—
Circular por mano contraria o zona prohibida	1.506	1.444	1	1	3
Adelantar antirreglamentariamente	1.990	1.696	22	3	1
Girar incorrectamente	535	469	1	2	6
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	10	10	—	—	—
Salir sin precaución desde el estacionamiento	114	101	1	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	107	98	—	—	—
No respetar la prioridad de la derecha	834	806	—	—	—
Total faltas	10.448	6.253	167	454	576
Total accidentes con faltas de los conductores	10.363	6.177	164	454	576
Total vehículos implicados en dichos accidentes	17.618	12.754	320	455	578

faltas de los conductores según la índole de los accidentes en zona urbana

TIPO DE FALTAS	EN LOS ACCIDENTES CON				
	TOTAL FALTAS	EN COLISION DE:			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehíc. y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de calz.
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	1.882	544	50	56	153
Sobrepasar límite de velocidad establecido	2	1	—	—	—
No cumplir la señal parada «Stop»	49	45	—	—	—
No cumplir la señal de «Ceda el paso»	90	88	—	—	—
No cumplir la señal «Niños»	1	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	810	562	—	—	—
No cumplir otra señal tráfico o policía	1.225	695	32	11	31
Estacionamiento prohibido o peligroso	44	9	34	—	—
Circular por mano contraria o zona prohibida	384	371	2	—	—
Adelantar antirreglamentariamente	1.407	1.284	61	—	—
Girar incorrectamente	600	532	8	4	6
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	1	—	—	—	—
Salir sin precaución desde el estacionamiento	223	191	8	—	1
No indicar o indicar mal una maniobra	108	78	2	1	—
No respetar la prioridad de la derecha	3.614	3.586	1	—	—
Total faltas	10.440	7.986	198	72	191
Total accidentes con faltas de los conductores	10.412	7.958	198	72	191
Total vehículos implicados en dichos accidentes	18.995	16.208	409	72	191

5.1 C

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	TOTAL FALTAS	EN COLISION DE:						Sin colisión
				Dos o más vehículos	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada	Un vehíc. y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de calz.	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	
174	94	1.899	427	108	7	64	52	29	11	156
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	10	9	—	—	—	1	—	—
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	67	289	97	37	1	6	4	4	5	40
1	2	—	7	2	5	—	—	—	—	—
11	44	2	146	139	—	—	—	2	5	—
2	256	10	137	125	—	1	1	—	10	—
4	23	30	45	37	—	—	—	—	3	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
6	3	3	3	3	—	—	—	—	—	—
6	—	3	5	4	—	—	—	1	—	—
—	28	—	65	65	—	—	—	—	—	—
243	519	2.236	946	533	13	71	57	37	34	201
243	513	2.236	940	528	13	71	57	37	34	200
243	1.030	2.238	1.558	1.099	24	72	57	37	68	201

5.1 U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	TOTAL FALTAS	EN COLISION DE:						Sin colisión
				Dos o más vehículos	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada	Un vehíc. y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de calz.	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	
301	12	766	68	15	6	8	12	15	2	10
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—
2	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
247	1	—	7	4	—	—	—	3	—	—
125	10	321	14	6	1	—	—	1	2	4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	9	—	15	14	—	—	—	1	—	—
2	58	2	40	36	2	—	—	—	2	—
28	5	17	8	6	—	—	—	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	2	1	2	2	—	—	—	—	—	—
26	1	—	4	1	—	—	—	3	—	—
2	23	2	40	39	—	—	—	—	1	—
762	121	1.110	204	128	9	8	12	26	7	14
762	121	1.110	203	127	9	8	12	26	7	14
763	241	1.111	353	265	14	8	12	26	14	14

estado físico de los conductores según la índole de los accidentes

TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CO				
	Total cir- cunstancias	EN COLISION DE:			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstá- culo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:					
Defecto físico	3	1	—	—	—
Bajo efecto de bebidas o estuperficientes	275	72	4	14	32
Dormido	200	40	5	54	23
Cansado	22	3	—	3	2
Desatención, distracción	5.717	3.513	77	238	305
Enfermedad súbita... ..	92	8	—	17	9
Falta de experiencia reconocida	56	15	—	3	6
Total de circunstancias	6.365	3.652	86	329	377
Total accidentes con alguna circunstancia... ..	6.326	3.613	86	329	377
Total vehículos implicados en dichos accidentes...	10.550	7.469	171	329	377
EN ZONA URBANA:					
Defecto físico	—	—	—	—	—
Bajo efecto de bebidas o estuperficientes	116	44	10	3	13
Dormido	13	1	2	2	3
Cansado	2	2	—	—	—
Desatención, distracción	6.687	5.183	117	45	118
Enfermedad súbita... ..	16	4	—	—	6
Falta de experiencia reconocida	24	11	1	—	2
Total de circunstancias	6.858	5.245	130	50	142
Total accidentes con alguna circunstancia... ..	6.819	5.208	128	50	142
Total vehículos implicados en dichos accidentes...	12.432	10.613	271	50	142

factores ajenos a los conductores implicados según la índole de los accidentes

TIPO DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CO				
	Total accidentes	EN COLISION DE:			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA :					
Forzado por vehículo o peatón no alcanzados	315	29	1	14	21
Deslumbrado por otro vehículo	60	19	1	3	6
Deslumbrado por el sol... ..	7	1	—	1	2
TOTAL DE ACCIDENTES	382	49	2	18	29
TOTAL	445	102	4	18	29
EN ZONA URBANA :					
Forzado por vehículo o peatón no alcanzados	97	22	2	1	7
Deslumbrado por otro vehículo	19	3	3	—	3
Deslumbrado por el sol... ..	2	—	—	—	1
TOTAL DE ACCIDENTES	118	25	5	1	11
TOTAL	154	55	8	1	11

5.2 CyU

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstác. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
19	5	129	17	4	1	1	2	2	1	6
2	1	75	40	14	1	9	4	2	—	10
1	2	11	1	—	—	—	—	—	—	1
131	273	1.180	509	300	8	37	28	16	14	106
—	1	57	14	1	—	6	—	—	—	7
6	—	26	9	3	—	—	2	1	—	3
159	282	1.480	590	322	10	53	36	21	15	133
159	282	1.480	587	319	10	53	36	21	15	133
159	565	1.480	956	664	19	53	36	21	30	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	27	4	2	—	—	1	—	1	—
—	—	5	3	1	1	—	—	—	—	1
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
524	63	637	123	83	4	3	8	13	4	8
1	—	5	3	—	—	—	2	—	—	1
3	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—
546	64	681	136	89	5	3	11	13	5	10
546	64	681	136	89	5	3	11	13	4	11
546	128	682	240	185	8	3	11	13	8	12

5.3 CyU

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstác. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	
11	146	93	13	5	—	1	—	2	1	4
6	4	21	4	2	—	—	—	—	1	1
—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
17	151	116	17	7	—	1	—	2	2	5
17	159	116	26	15	—	1	—	2	3	5
11	22	32	2	—	—	—	—	—	1	1
5	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	24	36	2	—	—	—	—	—	1	1
16	27	36	2	—	—	—	—	—	1	1

faltas de los peatones víctimas según la índole del accidente

5.4 C y U

TIPO DE FALTAS	TOTAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
Cruzar infringiendo señal	508	9	10	—	498	9
Cruzar en diagonal	123	10	76	7	47	3
Cruzar fuera de la zona marcada	3.755	119	547	60	3.208	59
Irrumpir en la vía	5.686	386	2.334	282	3.352	104
Estar en la calzada sin precaución	334	23	148	17	186	6
Andar por la derecha de la calzada	116	9	73	5	43	4
Subir o bajar de vehículos en la calzada	120	13	32	9	88	4
Total de faltas	10.642	569	3.220	380	7.422	189
Total de peatones víctimas implicados	11.056	594	3.347	390	7.709	204

estado de los vehículos y situación de la carga según la índole del accidente en carretera y zona urbana

TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS				
	Total de cir- cunstancias	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstá- c. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de calz.
EN CARRETERA					
Frenos deficientes	549	184	14	14	70
Reventón o pérdida de rueda	503	38	4	65	56
Dirección rota o defectuosa	555	55	1	104	68
Faros delanteros deficientes o sin ellos	79	30	4	1	5
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	119	64	19	—	—
Carga mal situada	34	10	—	1	1
Sobrecargado	33	10	—	—	2
Neumáticos muy desgastados	60	23	—	15	5
Otras	170	30	5	10	19
Total de circunstancias	2.102	444	47	210	226
Total de accidentes con alguna circunstancia	2.089	424	45	210	226
Total de vehículos implicados en dichos accidentes.	2.690	904	86	210	226
EN ZONA URBANA					
Frenos deficientes	249	128	7	2	27
Reventón o pérdida de rueda	46	7	—	2	9
Dirección rota o defectuosa	79	25	3	5	13
Faros delanteros deficientes o sin ellos	12	4	2	—	—
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	9	4	2	—	—
Carga mal situada	5	—	2	—	—
Sobrecargado	8	5	—	—	—
Neumáticos muy desgastados	5	2	—	—	1
Otras	37	15	1	1	3
Total de circunstancias	450	190	17	10	53
Total de accidentes con alguna circunstancia	445	185	17	10	53
Total de vehículos implicados en dichos accidentes.	697	399	42	10	53

estado físico de los peatones víctimas

TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	TOTAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
Defecto físico	—	—	—	—	—	—
Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	163	15	91	11	72	4
Dormido	1	1	1	1	—	—
Cansado	1	—	1	—	—	—
Desatento o distraído	5.800	291	1.573	188	4.227	103
Enfermedad súbita	11	1	5	1	6	—
Total de circunstancias	5.976	308	1.671	201	4.305	107
Total peatones víctimas implicados	6.277	327	1.758	207	4.519	120

EN LOS ACCIDENTES MORTALES										
EN COLISION DE:										
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehíc. y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de calz.	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión
55	25	187	67	15	1	2	10	13	2	24
5	2	333	36	5	—	10	3	1	1	16
9	3	315	43	2	—	5	1	4	—	31
10	17	12	8	4	1	—	1	—	—	2
1	34	1	12	9	1	—	—	—	2	—
3	—	19	4	1	—	—	—	2	—	1
1	1	19	3	1	—	—	—	1	—	1
2	1	14	9	5	—	3	—	1	—	—
8	10	88	19	2	2	2	—	1	1	11
94	93	988	201	44	5	22	15	23	6	86
94	83	1.007	201	44	5	22	15	23	6	86
94	164	1.006	258	91	10	22	15	23	11	86
69	7	9	12	2	—	—	1	8	—	1
10	—	18	2	1	—	—	—	1	—	—
15	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	1	—	—	—	—	—	1	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	10	2	—	—	—	—	2	—	—
105	13	62	18	4	—	—	1	11	1	1
105	13	62	18	4	—	—	1	11	1	1
105	26	62	23	8	—	—	1	11	2	1

luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole del accidente en carretera

EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CO				
	TOTAL accidentes	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs- táculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs- táculo fuera de calzada
LUMINOSIDAD					
En pleno día	11.411	4.593	82	578	618
Crepúsculo	1.152	420	17	50	64
De noche, vía iluminada	477	141	12	12	25
De noche, vía no iluminada	4.695	1.490	136	281	348
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	17.735	6.644	247	921	1.055
CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)					
Con nieve o granizo	123	51	2	10	10
Con lluvia fuerte	421	144	13	36	29
Con niebla	108	47	5	6	5
Con lluvia ligera	2.027	748	27	170	138
Con viento fuerte	123	37	—	8	12
Con buen tiempo	14.930	5.617	200	691	861
Otras condiciones	3	—	—	—	—
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	17.735	6.644	247	921	1.055

luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole del accidente en zona urbana

EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CO				
	TOTAL accidentes	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs- táculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs- táculo fuera de calzada
LUMINOSIDAD					
En pleno día	12.807	5.771	132	46	156
Crepúsculo	1.002	398	6	2	13
De noche, vía iluminada	4.425	1.829	101	45	127
De noche, vía no iluminada	322	109	17	5	16
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	18.556	8.107	256	98	312
CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)					
Con nieve o granizo	43	16	2	—	1
Con lluvia fuerte	200	84	5	—	3
Con niebla	31	15	—	1	1
Con lluvia ligera	1.299	569	21	11	39
Con viento fuerte	32	16	1	—	—
Con buen tiempo	16.948	7.405	227	86	268
Otras condiciones	3	2	—	—	—
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	18.556	8.107	256	98	312

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	SIN COLISION	TOTAL accidentes	EN COLISION DE						SIN COLISION
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un observador en calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un observador fuera de calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	
2.221	385	2.934	1.004	351	1	75	34	280	26	237
263	61	277	101	38	2	5	5	25	2	24
208	19	60	35	13	1	2	1	11	—	7
771	281	1.388	478	165	12	40	41	102	13	105
3.463	746	4.659	1.618	567	16	122	81	418	41	373
5	2	43	12	3	—	1	—	—	—	8
61	14	124	35	16	—	4	—	4	1	10
14	1	30	17	9	1	—	1	—	—	6
274	75	595	164	66	1	19	8	28	4	38
17	2	47	14	4	—	3	1	2	—	4
3.090	652	3.819	1.375	469	14	95	71	384	36	306
2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
3.463	746	4.659	1.618	567	16	122	81	418	41	373

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	SIN COLISION	TOTAL accidentes	EN COLISION DE						SIN COLISION
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un observador en calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un observador fuera de calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	
5.688	106	908	221	77	1	1	4	124	5	9
497	8	78	19	3	—	1	—	13	—	2
1.868	28	427	150	49	6	4	11	70	2	8
130	12	33	25	5	2	2	1	12	1	2
8.183	154	1.446	415	134	9	8	16	219	8	21
22	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—
94	2	12	4	2	—	—	—	2	—	—
12	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—
569	11	79	28	7	—	1	2	16	1	1
13	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—
7.472	141	1.349	379	124	9	7	14	198	7	20
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.183	154	1.446	415	134	9	8	16	219	8	21

características de la vía según la índole del accidente en carretera

CARACTERÍSTICAS DE LA VIA	EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS				
	TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.
REGIMEN DE CIRCULACION					
Vía de sentido único	221	64	2	7	11
Vía de dos calzadas	50	27	1	—	4
Vía de doble sentido					
Sin bandas marcadas	17.247	6.451	238	910	1.027
Dos bandas marcadas	182	83	4	3	12
Tres bandas marcadas	16	9	2	1	—
Cuatro o más bandas marcadas	19	10	—	—	1
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	17.735	6.644	247	921	1.055
PISTA DE CICLISTAS					
Con pista de ciclistas	58	33	1	2	1
Sin pista de ciclistas	17.677	6.611	246	919	1.054
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	17.735	6.644	247	921	1.055
ACCIDENTES DE LA CALZADA					
Bordillo elevado	60	19	1	4	15
Exceso de bombeo	56	8	—	3	8
Baches profundos	413	95	14	19	23
Obstáculo en la calzada no iluminado (de noche)	46	10	27	—	1
Obstáculo en la calzada no señalado (de día)	29	9	9	—	1
Material acopiado en la calzada	54	6	13	2	4
En obras	86	29	9	3	3
Perfil normal y libre	16.991	6.468	174	890	1.000
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	17.735	6.644	247	921	1.055
ARBOLES					
Sin fila de árboles	15.279	5.890	222	137	976
Con fila de árboles a $\leq$ de 1,50 m. del borde del pavimento.	1.639	442	12	638	56
Con fila de árboles a $>$ de 1,50 m. del borde del pavimento.	817	312	13	146	23
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	17.735	6.644	247	921	1.055
SUPERFICIE					
Mojada	2.832	1.052	46	227	189
Helada	125	38	3	16	13
Nevada	81	44	1	7	4
Barrillo	133	36	5	4	4
Gravilla suelta	759	120	16	24	60
Aceite	62	10	—	1	3
Seca y limpia	13.743	5.344	176	642	782
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	17.735	6.644	247	921	1.055
OTRAS PARTICULARIDADES DE LA VIA					
Curva sin señalizar	514	169	4	33	55
Curva señalizada	3.976	1.340	28	189	454
Recta	13.061	5.056	193	699	535
Paso a nivel con guarda sin señalizar	—	—	—	—	—
Paso a nivel con guarda señalizado	34	14	18	—	1
Paso a nivel sin guarda sin señalizar	—	—	—	—	—
Paso a nivel sin guarda señalizado	23	21	—	—	1
Pendiente peligrosa sin señalizar	69	15	2	—	4
Pendiente peligrosa señalizada	20	11	1	—	3
Estrechamiento sin señalizar	22	7	—	—	2
Estrechamiento señalizado	16	11	1	—	—
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	17.735	6.644	247	921	1.055

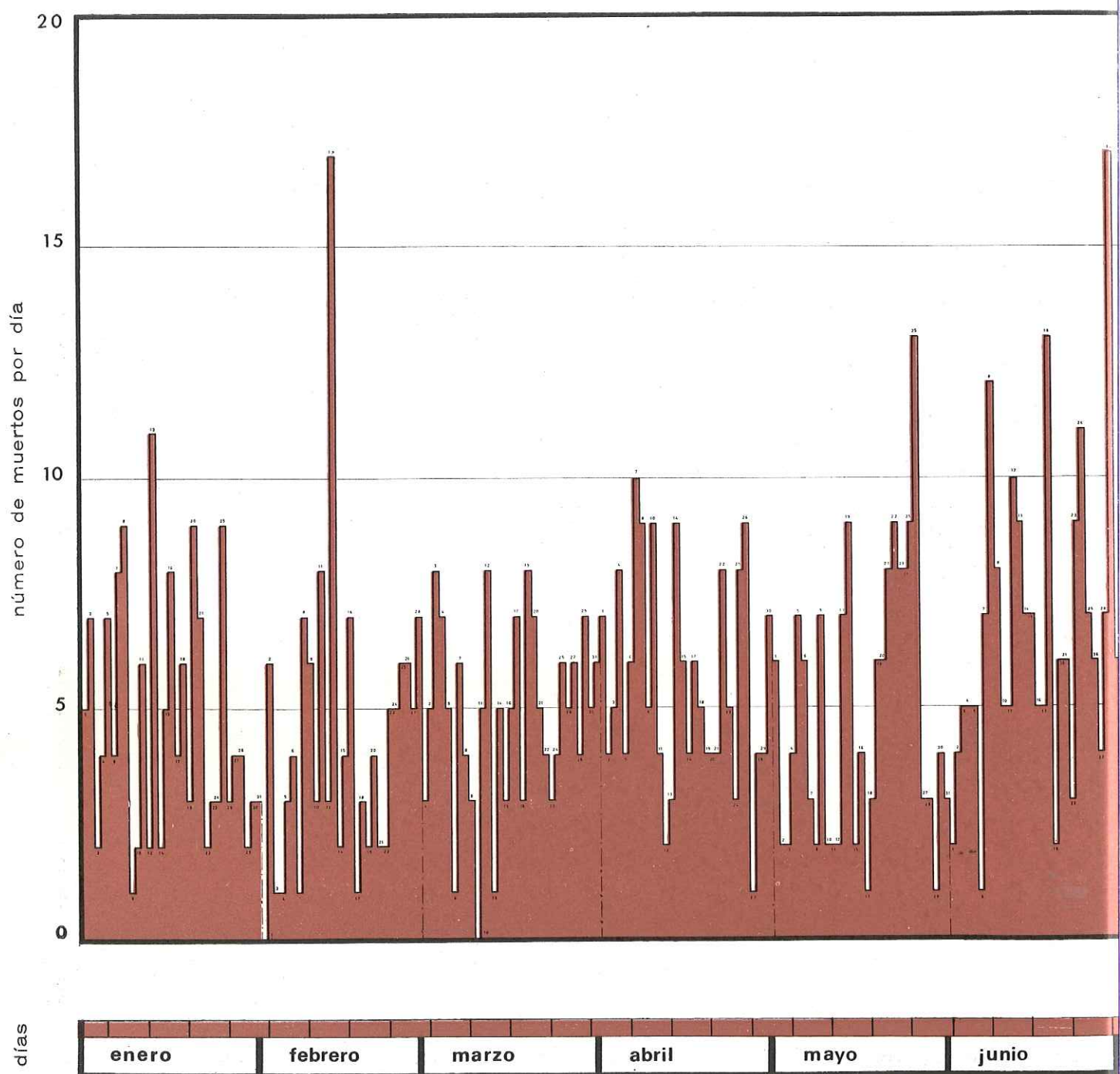
			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones.	Un vehículo y un animal o carro.	Sin colisión.	TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISION DE:						SIN COLISION
				Dos o más vehículos.	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol.	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones.	Un vehículo y un animal o carro.	
54	16	67	14	3	—	—	2	4	3	2
10	1	7	3	1	—	—	—	—	—	2
3.374	721	4.526	1.588	558	16	122	77	410	38	367
17	6	57	10	5	—	—	2	2	—	1
2	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—
6	—	2	2	—	—	—	—	1	—	1
3.463	746	4.659	1.618	567	16	122	81	418	41	373
10	1	10	5	1	—	1	—	2	—	1
3.453	745	4.649	1.613	566	16	121	81	416	41	372
3.463	746	4.659	1.618	567	16	122	81	418	41	373
10	3	8	2	—	—	1	1	—	—	—
4	2	31	1	—	—	—	—	1	—	—
20	3	239	34	6	1	1	1	3	—	22
—	1	7	1	—	1	—	—	—	—	—
3	—	7	2	1	1	—	—	—	—	—
4	1	24	3	1	—	—	—	—	—	2
10	2	30	6	3	1	—	—	2	—	—
3.412	734	4.313	1.569	556	12	120	79	412	41	349
3.463	746	4.659	1.618	567	16	122	81	418	41	373
3.203	636	4.215	1.333	480	14	13	74	374	33	345
169	70	252	193	52	—	89	5	24	5	18
91	40	192	92	35	2	20	2	20	3	10
3.463	746	4.659	1.618	567	16	122	81	418	41	373
405	98	815	247	96	3	23	12	41	5	67
3	—	52	11	4	—	—	—	2	—	5
1	1	23	4	1	—	1	—	1	—	1
20	3	61	11	1	—	1	1	3	—	5
44	12	483	50	7	—	2	6	6	—	29
—	—	48	1	—	—	—	—	—	—	1
2.990	632	3.177	1.294	458	13	95	62	365	36	265
3.463	746	4.659	1.618	567	16	122	81	418	41	373
43	7	203	42	14	—	4	2	3	1	18
214	63	1.688	319	100	—	27	46	22	2	122
3.183	671	2.724	1.227	440	15	91	31	389	38	223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	5	4	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	7	6	—	—	1	—	—	—
13	1	34	13	2	—	—	—	3	—	8
1	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—
8	2	3	3	—	—	—	1	1	—	1
1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1
3.463	746	4.659	1.618	567	16	122	81	418	41	373

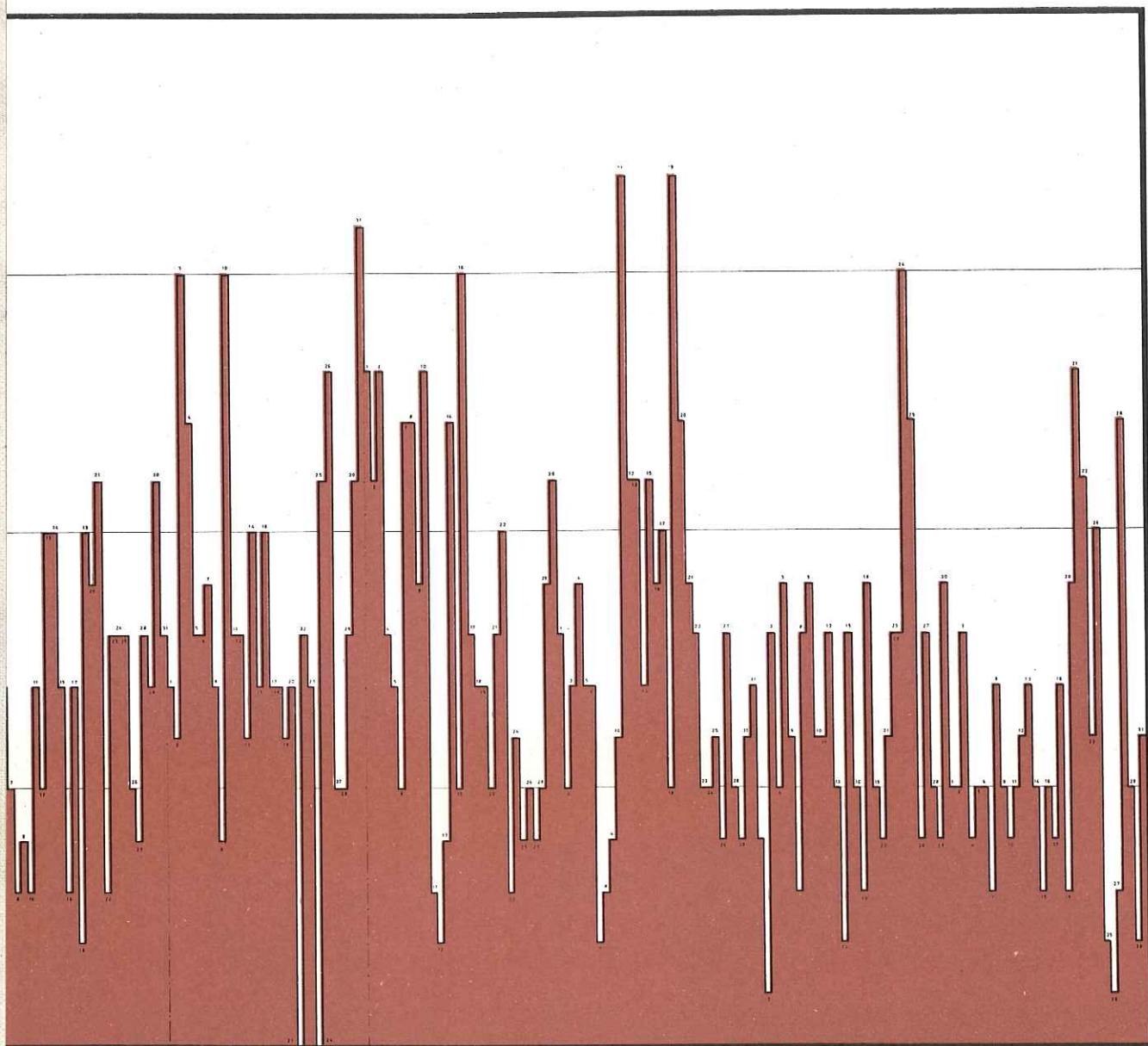
características de la vía según la índole del accidente en zona urbana

CARACTERISTICAS DE LA VIA	EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS				
	TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISION DE			
		Dos o más vehículos.	Un vehículo y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.
REGIMEN DE CIRCULACION					
Vía de sentido único	1.118	520	20	5	25
Vía de dos calzadas	159	89	—	2	2
Vía de doble sentido					
Sin bandas marcadas	17.122	7.412	236	91	282
Dos bandas marcadas	130	73	—	—	3
Tres bandas marcadas	15	7	—	—	—
Cuatro o más bandas marcadas	12	6	—	—	—
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	18.556	8.107	256	98	312
PISTA DE CICLISTAS					
Con pista de ciclistas	121	64	1	2	1
Sin pista de ciclistas	18.435	8.043	255	96	311
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	18.556	8.107	256	98	312
ACCIDENTES DE LA CALZADA					
Bordillo elevado	45	20	1	—	4
Exceso de bombeo	3	2	—	—	—
Baches profundos	76	22	3	2	5
Obstáculo en la calzada no iluminado de noche	27	1	21	—	—
Obstáculo en la calzada no señalado de día	11	5	4	—	—
Material acopiado en la calzada	16	4	5	—	4
En obras	26	6	5	—	1
Perfil normal y libre	18.352	8.047	217	96	298
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	18.556	8.107	256	98	312
ARBOLES					
Sin fila de árboles	17.619	7.686	238	16	296
Con fila de árboles a $\leq$ de 1,50 m. del borde del pavimento.	775	339	14	73	12
Con fila de árboles a $>$ de 1,50 m. del borde del pavimento.	162	82	4	9	4
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	18.556	8.107	256	98	312
SUPERFICIE					
Mojada	1.971	879	33	17	46
Helada	25	13	1	—	2
Nevada	21	5	2	—	1
Barrillo	51	14	—	1	1
Gravilla suelta	117	27	2	—	7
Aceite	35	4	1	—	3
Seca y limpia	16.336	7.165	217	80	252
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	18.556	8.107	256	98	312
OTRAS PARTICULARIDADES DE LA VIA					
Curva sin señalizar	78	41	—	1	4
Curva señalizada	334	150	7	10	26
Recta	18.086	7.891	238	87	278
Paso a nivel con guarda sin señalizar	—	—	—	—	—
Paso a nivel con guarda señalizada	12	4	6	—	—
Paso a nivel sin guarda sin señalizar	1	—	—	—	—
Paso a nivel sin guarda señalizada	12	10	2	—	—
Pendiente peligrosa sin señalizar	19	5	2	—	4
Pendiente peligrosa señalizada	2	2	—	—	—
Estrechamiento sin señalizar	9	2	1	—	—
Estrechamiento señalizado	3	2	—	—	—
NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	18.556	8.107	256	98	312

			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones.	Un vehículo y un animal o carro.	Sin colisión.	TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISION DE						SIN COLISION
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehículo y un obstáculo fuera de calz.	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones.	Un vehículo y un animal o carro.	
483	5	60	17	4	1	—	2	10	—	—
58	1	7	2	1	—	—	—	1	—	—
7.584	146	1.371	390	128	8	8	14	203	8	21
44	2	8	4	1	—	—	—	3	—	—
8	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
8.183	154	1.446	415	134	9	8	16	219	8	21
47	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
8.136	153	1.441	415	134	9	8	16	219	8	21
8.183	154	1.446	415	134	9	8	16	219	8	21
19	1	—	2	1	1	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	29	5	2	—	—	1	1	—	1
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	5	4	—	1	—	1	2	—	—
8.138	152	1.404	404	131	7	8	14	216	8	20
8.183	154	1.446	415	134	9	8	16	219	8	21
7.852	147	1.384	385	124	9	1	16	207	7	21
280	3	54	24	10	—	5	—	9	—	—
51	4	8	6	—	—	2	—	3	1	—
8.183	154	1.446	415	134	9	8	16	219	8	21
851	17	128	48	13	—	2	2	27	2	2
7	—	2	2	1	—	—	—	1	—	—
12	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
23	—	12	2	—	—	—	—	1	—	1
24	—	57	5	1	—	—	2	2	—	—
1	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
7.265	137	1.220	357	119	9	6	12	187	6	18
8.183	154	1.446	415	134	9	8	16	219	8	21
24	—	8	2	2	—	—	—	—	—	—
90	3	48	9	3	—	2	1	2	—	1
8.053	151	1.388	392	123	6	6	13	216	8	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	5	1	—	—	—	—	—
7	—	1	2	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.183	154	1.446	415	134	9	8	16	219	8	21

diagrama de muertos por día





Julio agosto septiembre octubre noviembre diciembre

faltas de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en accidentes con víctimas

TIPO DE FALTAS	TOTAL faltas	CONDUCTORES DE VEHICULOS		
		Bicicletas sin motor	Ciclomotor	Motocicleta sin sidecar
EN CARRETERA :				
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes ...	4.154	126	147	1.285
Sobrepasar límite de velocidad establecida	3	—	—	1
No cumplir la señal de parada («stop»)	59	59	10	12
No cumplir la señal de «ceda el paso»	35	3	2	8
No cumplir la señal «niños»	2	—	—	1
No cumplir indicaciones del semáforo	3	—	1	1
No cumplir otra señal de tráfico o policía	1.001	84	47	224
Estacionamiento prohibido o peligroso	95	2	4	11
Circular por mano contraria o zona prohibida	1.506	138	47	410
Adelantar antirreglamentariamente	1.990	43	29	481
Girar incorrectamente	535	131	42	116
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	10	10	—	—
Salir sin precaución desde el estacionamiento	114	27	2	28
No indicar o indicar mal una maniobra	107	23	5	19
No respetar la prioridad de la derecha	834	110	51	208
Total de faltas	10.448	707	380	2.805
Total de accidentes con faltas de los conductores ...	10.363	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes...	17.618	1.408	574	4.184
EN ZONA URBANA :				
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes ...	1.882	112	82	881
Sobrepasar límite de velocidad establecida	2	—	—	—
No cumplir la señal de parada («stop»)	49	5	5	14
No cumplir la señal de «ceda el paso»	90	8	4	16
No cumplir la señal «niños»	1	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	810	35	31	242
No cumplir otra señal de tráfico o policía	1.225	68	37	306
Estacionamiento prohibido o peligroso	44	—	—	—
Circular por mano contraria o zona prohibida	384	43	19	121
Adelantar antirreglamentariamente	1.407	50	50	467
Girar incorrectamente	600	71	28	98
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	1	1	—	—
Salir sin precaución desde el estacionamiento	223	16	10	21
No indicar o indicar mal una maniobra	108	7	—	7
No respetar la prioridad de la derecha	3.614	174	188	896
Total de faltas	10.440	590	454	3.069
Total de accidentes con faltas de los conductores ...	10.412	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes...	18.995	1.096	837	5.393

2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS			Conductores de otros vehículos
Motocicleta con sidecar	Motocarro o triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	
68	34	104	1.737	212	382	6	44	9
—	—	1	—	—	—	—	—	1
2	—	2	17	5	7	—	—	1
—	1	1	12	1	6	—	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—
14	13	15	288	73	122	2	27	92
—	4	1	17	15	32	—	2	7
19	17	46	444	105	212	7	41	20
23	25	56	783	141	334	5	64	6
6	15	8	107	40	42	—	5	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	2	32	9	7	2	1	1
2	2	—	27	8	15	1	4	1
9	12	27	245	48	83	—	15	26
145	125	263	3.709	658	1.242	23	204	187
—	—	—	—	—	—	—	—	—
222	207	478	5.764	1.183	2.412	47	434	705
34	74	74	431	66	71	—	31	26
—	—	—	1	1	—	—	—	—
—	2	5	14	1	2	—	—	1
2	3	8	39	5	4	—	1	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—
19	21	65	252	50	34	—	29	32
22	46	68	285	65	53	—	120	155
—	3	3	17	5	11	—	2	3
5	10	19	109	23	15	—	12	8
26	66	87	418	103	92	—	40	8
8	46	77	193	34	25	1	9	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	12	16	111	16	9	—	7	3
—	6	5	56	9	14	—	2	2
67	134	363	1.258	235	176	—	70	53
185	423	790	3.184	614	506	1	323	301
—	—	—	—	—	—	—	—	—
336	752	1.545	5.846	1.109	914	5	553	636

estado físico de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en accidentes con víctimas

TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total cir- cunstancias	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE		
		Bicicleta sin motor	Ciclomotor	Motocicleta sin sidecar
EN CARRETERA:				
Defecto físico	3	—	1	1
Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	275	41	29	106
Dormido	200	—	3	9
Cansado	22	3	1	4
Desatención o distracción	5.717	416	228	1.559
Enfermedad súbita	92	3	6	38
Falta de experiencia reconocida	56	10	1	22
Total de circunstancias	6.365	473	269	1.739
Total de accidentes con alguna circunstancia	6.326	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes	10.550	854	379	2.570
EN ZONA URBANA:				
Defecto físico	—	—	—	—
Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	116	8	7	36
Dormido	13	—	—	1
Cansado	2	—	—	1
Desatención o distracción	6.687	360	301	1.957
Enfermedad súbita	16	2	1	4
Falta de experiencia reconocida	24	9	1	3
Total de circunstancias	6.858	379	310	2.002
Total de accidentes con alguna circunstancia	6.819	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes	12.432	656	549	3.518
estado de los vehículos en accidentes según su categoría				
EN CARRETERA:				
Frenos deficientes	549	74	5	52
Reventón o pérdida de rueda	503	14	8	187
Dirección rota o defectuosa	555	17	7	41
Faros delanteros deficientes o sin ellos	79	17	2	22
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	119	36	—	7
Carga mal situada	34	2	1	6
Sobrecargado	33	4	2	8
Neumáticos muy desgastados	60	1	—	1
Otros defectos	170	9	7	37
Total de circunstancias	2.102	174	32	361
Total de accidentes con alguna circunstancia	2.089	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes	2.690	199	43	466
EN ZONA URBANA:				
Frenos deficientes	249	33	7	24
Reventón o pérdida de rueda	46	4	2	13
Dirección rota o defectuosa	79	3	3	7
Faros delanteros deficientes o sin ellos	12	3	—	4
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	9	1	—	—
Carga mal situada	5	1	—	1
Sobrecargado	8	4	2	1
Neumáticos muy desgastados	5	1	—	—
Otros defectos	37	1	5	7
Total de circunstancias	450	51	19	57
Total de accidentes con alguna circunstancia	445	—	—	—
Total de vehículos implicados en dichos accidentes	697	67	20	89

6.3 RUEDAS		CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES VEHICULOS PESADOS			Conductores de otros vehículos
Motocicleta con sidecar	Motocarro triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. 3.500 kgs. tractores agrícolas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	
—	—	—	1	—	—	—	—	—
9	5	5	63	6	10	—	—	1
—	2	11	92	21	58	1	2	1
—	—	1	8	3	2	—	—	—
76	70	149	1.981	365	668	10	104	91
2	1	3	30	4	4	1	—	—
—	—	1	15	4	3	—	—	—
87	78	170	2.190	403	745	12	106	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	128	307	3.382	722	1.398	28	242	403
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2	2	47	2	5	—	2	1
—	1	3	3	—	3	—	—	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—
123	253	527	2.046	435	290	—	205	190
—	1	2	4	2	—	—	—	—
1	—	—	10	—	—	—	—	—
128	257	534	2.110	439	299	—	207	193
—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	456	1.055	3.859	787	551	3	359	413
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	12	21	88	79	176	2	30	7
5	6	22	189	31	31	1	9	—
1	8	33	155	105	149	5	33	1
—	1	2	8	4	8	—	—	15
—	3	—	5	9	18	—	—	41
—	—	—	2	10	10	3	—	—
—	—	—	1	5	11	—	—	2
2	1	3	21	6	18	1	6	—
4	2	5	41	25	26	2	10	2
15	33	86	510	274	447	14	88	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	40	100	670	336	577	16	115	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	18	17	48	39	33	—	17	10
—	—	1	15	5	3	—	2	1
—	9	2	24	13	13	—	5	—
1	—	—	1	1	1	—	—	1
—	1	1	1	—	2	—	1	3
—	—	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	1	—	3	—	—	—
1	1	4	7	4	3	—	2	2
5	29	25	97	62	60	—	28	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	36	46	179	83	85	—	46	36

luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas, en función de la categoría de los vehículos implicados

E L M E D I O	TOTAL conductores	CONDUCTORES DE VEHICULOS D		
		Bicicleta sin motor	Ciclomotor	Motocicleta sin sidecar
CARRETERA				
LUMINOSIDAD				
En pleno día	16.633	1.009	479	3.965
Crepúsculos	1.660	145	49	408
De noche, vía iluminada	646	54	29	211
De noche, vía no iluminada	6.586	477	210	1.811
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	25.525	1.685	767	6.395
CONDICIONES ATMOSFERICAS				
Con nieve o granizo	182	5	1	9
Con lluvia fuerte	591	32	16	90
Con niebla	161	6	4	19
Con lluvia ligera	2.915	168	54	466
Con viento fuerte	162	17	5	39
Con buen tiempo	21.511	1.457	687	5.770
Otras condiciones atmosféricas	3	—	—	2
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	25.525	1.685	767	6.395
ZONA URBANA				
LUMINOSIDAD				
En pleno día	19.046	1.105	777	5.434
Crepúsculos	1.423	90	61	444
De noche, vía iluminada	6.421	232	239	1.993
De noche, vía no iluminada	452	26	28	137
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	27.342	1.453	1.105	8.008
CONDICIONES ATMOSFERICAS				
Con nieve o granizo	60	1	—	8
Con lluvia fuerte	292	13	9	58
Con niebla	47	3	2	7
Con lluvia ligera	1.911	95	54	423
Con viento fuerte	49	5	2	10
Con buen tiempo	24.978	1.336	1.038	7.500
Otras condiciones atmosféricas	5	—	—	2
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	27.342	1.453	1.105	8.008

2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS			Conductores de otros vehículos
Motocicleta con sidecar	Motocarro o triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	
211	171	469	4.837	1.270	2.272	43	480	428
18	16	61	545	107	216	5	27	63
7	8	33	179	34	55	2	13	21
82	79	213	1.985	392	922	20	128	267
318	274	776	7.546	1.803	3.465	70	648	779
—	—	9	82	19	44	1	8	4
7	4	27	253	26	97	1	19	19
—	1	9	53	22	36	2	8	1
18	17	103	1.195	214	480	13	101	86
3	1	6	53	13	17	—	5	3
290	251	622	5.910	1.508	2.791	53	507	666
—	—	—	—	1	—	—	—	—
318	274	776	7.546	1.803	3.465	70	648	779
317	792	1.304	5.930	1.202	975	5	563	642
26	50	121	402	67	56	—	51	55
119	116	667	2.232	240	201	3	182	197
10	13	30	130	28	16	—	12	22
472	971	2.122	8.694	1.537	1.248	8	808	916
1	2	5	28	6	2	1	4	2
3	9	37	120	14	13	—	12	4
1	2	4	14	2	10	—	2	—
24	77	206	678	106	102	—	87	59
—	3	6	15	1	5	—	1	1
443	878	1.864	7.836	1.408	1.116	7	702	850
—	—	—	3	—	—	—	—	—
472	971	2.122	8.694	1.537	1.248	8	808	916

características de la vía en los accidentes de carretera con víctimas en función de la categoría de los vehículos

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	TOTAL	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE		
		Bicicleta sin motor	Ciclomotor	Motocicleta s/ sidecar
REGIMEN DE CIRCULACION				
Vía de sentido único	307	25	13	82
Vía de dos calzadas	83	5	6	16
Vía de doble sentido				
Sin bandas marcadas	24.803	1.643	743	6.219
Dos bandas marcadas	274	8	4	65
Tres bandas marcadas	27	3	1	7
Cuatro o más bandas marcadas	31	1	—	6
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	25.525	1.685	767	6.395
PISTA CICLISTAS				
Con pista de ciclistas	97	7	5	21
Sin pista de ciclistas	25.428	1.678	762	6.374
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	25.525	1.685	767	6.395
ACCIDENTES DE LA CALZADA				
Bordillo elevado	84	5	3	26
Exceso de bombeo	67	—	2	20
Baches profundos	517	33	11	211
Obstáculo en la calzada no iluminado de noche	63	2	4	22
Obstáculo en la calzada no señalado de día	40	2	1	19
Material acopiado en la calzada	62	3	1	28
En obras	121	6	1	39
Perfil normal y libre	24.571	1.634	744	6.030
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	25.525	1.685	767	6.395
ARBOLES				
Sin fila de árboles	22.129	1.512	696	5.726
Fila de árboles A $\geq$ 1,50 m. del borde del pavimento.	2.180	104	41	436
Fila de árboles A $\leq$ 1,50 m. del borde del pavimento.	1.216	69	30	233
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	25.525	1.685	767	6.395
SUPERFICIE				
Mojada	4.088	239	80	641
Helada	167	3	1	21
Nevada	128	3	1	8
Barrillo	171	7	5	53
Gravilla suelta	892	47	41	401
Aceite	72	2	1	46
Seca y limpia	20.007	1.384	638	5.225
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	25.525	1.685	767	6.395
OTRAS PARTICULARIDADES DE LA VIA				
Curva sin señalizar	703	34	19	195
Curva señalizada	6.439	294	180	1.721
Recta	18.109	1.335	562	4.444
Paso a nivel con guarda sin señalizar	—	—	—	—
Paso a nivel con guarda señalizado	50	1	2	12
Paso a nivel sin guarda sin señalizar	—	—	—	—
Paso a nivel sin guarda señalizado	45	1	—	3
Pendiente peligrosa sin señalizar	86	15	1	11
Pendiente peligrosa señalizada	33	3	1	4
Estrechamiento sin señalizar	31	2	1	2
Estrechamiento señalizado	29	—	1	3
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	25.525	1.685	767	6.395

2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS			Conductores de otros vehículos
Motocicleta c/ sidecar	Motocarro o triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	
6	1	6	98	27	27	—	8	14
—	2	1	40	2	7	—	3	1
311	265	766	7.258	1.761	3.380	69	633	756
—	5	2	122	11	45	1	4	7
—	—	—	9	—	6	—	—	1
1	1	1	19	2	—	—	—	—
318	274	776	7.546	1.803	3.465	70	648	779
—	2	2	44	3	10	—	2	1
318	272	774	7.502	1.800	3.455	70	646	778
318	274	776	7.546	1.803	3.465	70	648	779
1	1	1	30	3	11	—	1	2
3	—	3	13	5	16	—	3	2
12	10	10	101	54	52	—	16	7
2	2	2	11	1	10	1	—	6
—	—	1	11	2	4	—	—	—
—	1	2	12	3	5	—	4	3
1	1	2	33	4	26	—	5	3
299	259	755	7.335	1.731	3.341	69	619	756
318	274	776	7.546	1.803	3.465	70	648	779
288	233	683	6.169	1.579	2.950	58	566	670
17	23	70	895	152	315	7	54	66
13	18	23	482	72	200	5	28	43
318	274	776	7.546	1.803	3.465	70	648	779
34	28	152	1.644	299	689	16	146	120
1	—	12	69	11	40	2	4	3
—	—	6	63	13	26	1	6	1
1	1	8	45	16	24	1	5	5
17	9	16	218	58	52	2	15	16
2	—	2	10	2	5	—	2	—
263	236	580	5.497	1.404	2.629	48	470	634
318	274	776	7.546	1.803	3.465	70	648	779
6	6	23	217	66	103	3	24	7
90	58	199	2.279	441	877	18	193	89
221	206	541	5.983	1.262	2.440	48	424	643
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	14	4	3	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	4	7	4	3	—	—	22
—	3	3	17	10	18	—	4	4
—	—	1	10	5	7	—	1	1
—	—	2	7	5	8	—	2	2
—	—	1	12	6	6	—	—	—
318	274	776	7.546	1.803	3.465	70	648	779

características de la vía en los accidentes de zona urbana con víctimas en función de la categoría de los vehículos

CARACTERISTICAS DE LA VIA	Total	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE		
		Bicicleta sin motor	Ciclomotor	Motocicleta s/ sidecar
REGIMEN DE CIRCULACION				
Vía de sentido único	1.694	73	70	405
Vía de dos calzadas	251	9	4	74
Vía de doble sentido				
Sin bandas marcadas	25.148	1.362	1.020	7.467
Dos bandas marcadas	209	9	10	49
Tres bandas marcadas	22	—	1	8
Cuatro o más bandas marcadas	18	—	—	5
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	27.342	1.453	1.105	8.008
PISTA CICLISTAS				
Con pista de ciclistas	192	4	5	55
Sin pista de ciclistas	27.150	1.449	1.100	7.953
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	27.342	1.453	1.105	8.008
ACCIDENTES DE LA CALZADA				
Bordillo elevado	66	7	7	22
Exceso de bombeo	5	1	—	1
Baches profundos	99	6	6	50
Obstáculo en calzada no iluminado de noche	29	2	3	17
Obstáculo en calzada no señalado de día	16	—	1	4
Material acopiado en la calzada	20	1	1	11
En obras	35	2	1	12
Perfil normal y libre	27.072	1.434	1.086	7.891
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	27.342	1.453	1.105	8.008
ARBOLES				
Sin fila de árboles	25.941	1.351	1.047	7.596
Fila de árboles a $\geq 1,50$ m. del borde del pavimento.	1.148	80	51	347
Fila de árboles a $\geq 1,50$ m. del borde del pavimento.	253	22	7	65
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	27.342	1.453	1.105	8.008
SUPERFICIE				
Mojada	2.931	142	88	651
Helada	42	—	2	4
Nevada	27	2	—	6
Barrillo	65	1	6	14
Gravilla suelta	146	16	10	73
Aceite	40	1	—	35
Seca y limpia	24.091	1.291	999	7.225
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	27.342	1.453	1.105	8.008
OTRAS PARTICULARIDADES DE LA VIA				
Curva sin señalizar	122	6	7	31
Curva señalizada	499	39	26	142
Recta	26.634	1.404	1.065	7.818
Paso a nivel con guarda sin señalizar	—	—	—	—
Paso a nivel con guarda señalizada	16	—	—	6
Paso a nivel sin guarda sin señalizar	1	—	—	—
Paso a nivel sin guarda señalizada	22	—	1	1
Pendiente peligrosa sin señalizar	26	1	3	5
Pendiente peligrosa señalizada	4	1	2	—
Estrechamiento sin señalizar	12	1	1	2
Estrechamiento señalizado	6	1	—	3
NUMERO TOTAL DE CONDUCTORES	27.342	1.453	1.105	8.008

2 ó 3 RUEDAS		CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS						Conductores de otros vehículos
Motocicleta c/ sidecar	Motocarro triciclo con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. ∇ 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. ∇ 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con re-molque	Autobuses	
32 5	69 8	164 31	598 85	112 10	62 11	1 —	50 6	58 8
430 4 1 —	888 5 1 —	1.911 13 — 3	7.912 82 8 9	1.406 6 3 —	1.162 12 — 1	7 — — —	740 12 — —	843 7 — —
472	971	2.122	8.694	1.537	1.248	8	808	916
2 470	4 967	32 2.090	67 8.627	10 1.527	1 1.247	— 8	6 802	6 910
472	971	2.122	8.694	1.537	1.248	8	808	916
— — 3 1 — — 1 467	— — 6 — 1 1 — 963	2 1 3 3 — — — 2.113	20 1 14 2 5 4 13 8.635	3 — 8 — — — — 1.526	4 — 1 — 4 — 3 1.236	— — — — — — 8	1 — 1 1 — 2 1 802	— 1 1 — 1 — 2 911
472	971	2.122	8.694	1.537	1.248	8	808	916
455 16 1	931 33 7	2.045 65 12	8.207 396 91	1.467 56 14	1.181 48 19	6 2 —	775 27 6	880 27 9
472	971	2.122	8.694	1.537	1.248	8	808	916
38 — — 1 1 — 432	107 — 2 3 4 — 855	313 2 — 8 6 2 1.791	1.078 18 10 20 22 — 7.546	163 2 2 1 3 — 1.366	147 8 2 6 5 1 1.079	1 1 — — — — 6	112 2 3 2 4 1 684	91 3 — 3 2 — 817
472	971	2.122	8.694	1.537	1.248	8	808	916
2 11 457 — — — 1 — 1 —	4 13 954 — — — — — — —	9 23 2.087 — 1 — 1 — 1 —	31 154 8.491 — 2 1 4 7 1 2 1	10 21 1.500 — 1 — 1 2 — 2 —	12 46 1.179 — 1 — 5 4 — 1 —	— — 8 — — — — — — —	9 13 782 — 1 — — 1 — 1 1	1 11 889 — 4 — 10 1 — — —
472	971	2.122	8.694	1.537	1.248	8	808	916

accidentes con víctimas en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		2 bandas
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
Bicicleta contra :					
Bicicleta	59	2	3	—	—
Motocicleta	417	5	—	1	1
Vehículo ligero	899	11	2	2	7
Vehículo pesado	247	3	—	—	2
Tren o tranvía	27	—	—	—	—
Motocicleta contra :					
Motocicleta	393	2	1	1	4
Vehículo ligero	1.547	12	2	6	19
Vehículo pesado	554	7	1	—	5
Tren o tranvía	18	—	—	—	—
Vehículo ligero contra :					
Vehículo ligero	1.085	15	5	3	18
Vehículo pesado	923	7	—	2	15
Tren o tranvía	36	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	380	—	—	1	9
Vehículo pesado contra tren o tranvía	15	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	44	—	—	—	1
Contra obstáculo :					
Bicicleta	8	—	—	—	—
Motocicleta	66	2	—	—	1
Vehículo ligero	13	—	—	—	1
Vehículo pesado	5	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra árbol :					
Bicicleta	76	2	—	—	—
Motocicleta	427	2	2	—	7
Vehículo ligero	1.184	13	2	1	6
Vehículo pesado	287	1	—	—	1
Otro no precisado	2	—	—	—	—
Contra peatón :					
Bicicleta	188	7	—	—	—
Motocicleta	1.065	16	2	—	3
Vehículo ligero	1.725	23	4	3	11
Vehículo pesado	473	8	2	—	2
Otro no precisado	12	—	—	—	—
Contra animal o carro :					
Bicicleta	25	—	—	—	—
Motocicleta	284	8	—	—	—
Vehículo ligero	174	4	—	—	2
Vehículo pesado	90	2	—	—	1
Otro no precisado	172	2	1	—	3
Sin colisión :					
Bicicleta	375	4	—	—	1
Motocicleta	1.671	31	—	3	20
Vehículo ligero	2.019	24	2	3	29
Vehículo pesado	549	6	1	—	4
Otro no precisado	46	2	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	155	—	—	1	3
TOTAL	17.735	221	30	27	176

7.1 C
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

bandas en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 m.	De 5 a 5,99 m.	De 6 a 6,99 m.	De 7 a 8,99 m.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado
—	—	1	10	16	23	2	—	1	1
1	—	7	70	97	198	24	2	8	3
2	1	17	119	189	446	50	12	33	8
—	—	5	34	44	133	11	3	12	—
—	—	—	3	9	12	1	1	1	—
—	1	14	81	82	168	19	1	15	4
4	3	45	218	327	724	86	17	74	10
—	—	18	114	107	253	24	5	14	6
—	—	3	3	2	8	1	—	1	—
—	5	25	115	232	543	70	10	36	8
—	—	27	102	187	481	60	6	30	6
—	—	2	6	6	19	3	—	—	—
1	—	8	54	63	215	13	1	10	5
—	—	—	5	2	7	—	—	—	1
—	—	2	5	12	23	1	—	—	—
—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
—	—	3	11	15	23	2	2	6	1
—	—	—	2	5	5	—	—	—	—
—	—	—	1	1	3	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	17	14	36	1	1	1	—
—	—	15	85	102	186	18	1	7	2
—	1	28	191	295	576	44	6	18	3
1	—	9	50	71	136	9	1	6	2
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
—	—	5	36	36	89	8	1	3	3
—	2	31	164	231	507	62	8	24	15
1	3	24	193	370	865	116	27	67	18
1	—	14	79	84	217	37	8	13	8
—	—	2	—	2	5	2	—	—	1
—	—	2	5	6	11	1	—	—	—
2	—	10	48	59	142	8	1	4	2
—	—	2	23	47	82	9	1	2	2
—	—	3	11	20	50	2	1	—	—
—	—	6	20	38	84	11	1	4	2
—	—	17	76	104	153	10	2	6	2
—	1	71	316	362	760	53	9	31	14
—	1	71	328	473	984	47	9	29	19
—	—	18	81	151	256	20	3	5	4
—	—	4	13	9	16	—	—	1	1
1	—	2	14	22	91	12	2	6	1
14	18	515	2.704	3.896	8.535	837	142	468	152

accidentes mortales en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 2 bandas
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
Bicicleta contra :					
Bicicleta	4	—	—	—	—
Motocicleta	18	—	—	—	—
Vehículo ligero	69	1	—	1	—
Vehículo pesado	48	1	—	—	—
Tren o tranvía	5	—	—	—	—
Motocicleta contra :					
Motocicleta	18	—	—	—	—
Vehículo ligero	89	—	—	—	—
Vehículo pesado	94	1	—	—	—
Tren o tranvía	8	—	—	—	—
Vehículo ligero contra :					
Vehículo ligero	60	—	—	—	—
Vehículo pesado	102	—	—	—	5
Tren o tranvía	10	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	34	—	—	—	—
Tren o tranvía	2	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	6	—	—	—	—
Contra obstáculo :					
Bicicleta	—	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra árbol :					
Bicicleta	6	—	—	—	—
Motocicleta	64	1	—	—	1
Vehículo ligero	107	1	—	—	—
Vehículo pesado	26	—	—	—	1
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra peatón :					
Bicicleta	8	—	—	—	—
Motocicleta	44	—	—	—	—
Vehículo ligero	231	4	—	—	2
Vehículo pesado	133	—	—	—	—
Otro no precisado	3	—	—	—	—
Contra animal o carro :					
Bicicleta	3	—	—	—	—
Motocicleta	14	1	—	—	—
Vehículo ligero	8	1	—	—	—
Vehículo pesado	6	1	—	—	—
Otro no precisado	9	—	—	—	—
Sin colisión :					
Bicicleta	24	—	—	—	—
Motocicleta	56	1	—	—	—
Vehículo ligero	213	1	1	1	—
Vehículo pesado	66	—	—	—	1
Otro no precisado	14	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	13	—	—	—	—
TOTAL	1.618	14	1	2	10

7.1 C mortales

EN VÍAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Las en el pavimento

Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado
—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
—	—	1	3	6	7	1	—	—	—
—	—	3	9	16	22	13	—	2	2
—	—	—	15	9	14	5	1	3	—
—	—	—	1	1	3	—	—	—	—
—	—	—	2	5	10	1	—	—	—
—	—	6	17	33	28	1	—	4	—
—	—	16	18	18	25	11	2	2	1
—	—	—	3	—	4	—	1	—	—
—	—	1	16	14	26	3	—	—	—
—	—	8	12	37	28	8	—	4	—
—	—	2	3	1	4	—	—	—	—
—	—	1	2	5	24	1	—	1	—
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
—	—	2	2	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	4	—	—	—	—
—	—	2	25	13	15	3	—	3	1
—	—	4	20	39	38	2	1	2	—
—	—	3	4	5	12	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2	4	1	—	—	—
—	—	3	11	9	15	4	—	2	—
—	—	5	40	28	122	12	7	8	3
1	—	7	14	50	36	19	2	4	—
—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	1	—	—	—
—	—	1	1	4	7	—	—	—	—
—	—	—	2	3	1	—	—	1	—
—	—	1	1	1	1	1	—	—	—
—	—	1	1	2	4	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	6	6	7	—	—	—	1
—	—	2	11	8	31	3	—	—	—
—	1	49	20	74	49	5	1	5	6
—	—	8	17	12	25	2	—	1	—
—	—	1	4	3	5	—	—	—	1
—	—	1	2	2	7	—	—	1	—
1	1	133	289	410	583	100	16	43	15

accidentes con víctimas en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con b
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
Bicicleta contra :					
Bicicleta	54	4	—	—	1
Motocicleta	402	14	3	1	2
Vehículo ligero	951	57	3	1	7
Vehículo pesado	207	11	1	1	3
Tren o tranvía	4	—	—	—	—
Motocicleta contra :					
Motocicleta	464	24	4	1	1
Vehículo ligero	3.531	225	37	9	27
Vehículo pesado	530	26	2	—	8
Tren o tranvía	27	—	1	1	—
Vehículo ligero contra :					
Tren o tranvía	1.290	112	14	5	13
Vehículo ligero	422	32	4	1	4
Vehículo pesado	33	4	2	1	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	99	5	2	—	—
Tren o tranvía	48	4	1	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	45	2	—	—	1
Contra obstáculo :					
Bicicleta	5	—	—	—	—
Motocicleta	29	—	—	—	—
Vehículo ligero	11	—	—	—	—
Vehículo pesado	2	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra árbol :					
Bicicleta	25	1	—	—	1
Motocicleta	128	6	1	—	—
Vehículo ligero	213	19	1	1	2
Vehículo pesado	42	4	—	1	—
Otro no precisado	2	—	—	—	—
Contra peatón :					
Bicicleta	613	46	4	—	3
Motocicleta	2.819	141	15	4	9
Vehículo ligero	3.911	249	25	5	26
Vehículo pesado	801	45	5	—	7
Otro no precisado	38	2	—	—	—
Contra animal o carro :					
Bicicleta	14	—	—	—	—
Motocicleta	48	—	—	—	1
Vehículo ligero	24	—	—	1	—
Vehículo pesado	24	3	—	—	1
Otro no precisado	44	2	—	—	—
Sin colisión :					
Bicicleta	176	5	—	—	—
Motocicleta	845	33	6	—	5
Vehículo ligero	190	12	1	—	—
Vehículo pesado	227	10	—	—	3
Otro no precisado	9	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	209	20	—	—	—
TOTAL	18.556	1.118	132	33	125

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Las en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 m.	De 5 a 5,99 m.	De 6 a 6,99 m.	De 7 a 8,99 m.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más.	Ancho no precisado
—	—	—	3	8	17	5	—	15	1
—	—	7	17	37	171	56	8	79	7
—	—	6	28	60	394	156	20	198	21
—	—	3	6	14	72	34	11	49	2
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
—	—	1	17	41	187	70	11	103	4
6	4	6	60	201	1.407	533	37	909	70
—	—	1	8	23	211	100	10	123	18
—	—	—	2	—	12	6	2	2	1
1	1	2	16	63	519	182	9	320	33
—	1	1	5	19	154	73	9	110	9
—	—	—	1	3	13	2	1	5	1
—	—	—	—	4	36	25	—	26	1
—	—	—	—	2	18	6	1	16	—
—	—	—	1	1	20	7	—	11	2
—	—	1	—	—	1	1	—	2	—
—	—	—	1	2	12	7	1	6	—
—	—	—	—	—	6	4	—	1	—
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	6	2	11	—	—	1	1
—	—	—	4	12	48	24	—	30	3
—	—	2	9	17	79	37	2	40	4
—	—	—	1	3	21	7	—	4	1
—	—	—	—	—	1	1	3	—	—
1	—	10	43	63	263	87	3	71	19
4	1	25	111	236	1.290	397	35	480	71
2	5	16	108	308	1.824	535	47	643	118
—	—	7	21	52	342	124	13	165	20
—	—	2	4	2	18	2	4	4	—
—	—	—	1	—	7	3	—	3	—
—	—	—	1	5	23	9	1	6	2
—	—	—	1	2	12	4	—	4	—
—	—	—	2	5	8	1	—	2	2
—	—	—	—	4	16	8	3	11	—
—	—	2	5	13	95	26	3	24	3
—	—	—	10	50	465	122	12	114	28
—	—	—	2	14	90	18	4	43	6
—	—	—	2	5	119	32	—	43	13
—	—	—	—	1	3	2	—	1	2
—	—	—	5	15	82	31	6	47	3
14	12	94	501	1.287	8.070	2.737	253	3.714	466

accidentes mortales en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		2 bandas
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
Bicicleta contra :					
Bicicleta	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	—	—	—
Vehículo ligero	15	—	—	—	—
Vehículo pesado	17	1	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—
Motocicleta contra :					
Motocicleta	5	—	—	—	—
Vehículo ligero	37	—	—	—	—
Vehículo pesado	28	3	1	—	—
Tren o tranvía	3	—	—	—	—
Vehículo ligero contra :					
Vehículo ligero	7	—	—	—	—
Vehículo pesado	13	—	—	—	—
Tren o tranvía	1	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	4	—	—	—	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía	1	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	—	—	—
Contra obstáculo :					
Bicicleta	—	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra árbol :					
Bicicleta	1	—	—	—	—
Motocicleta	14	—	—	—	—
Vehículo ligero	8	2	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—
Contra peatón :					
Bicicleta	3	—	—	—	—
Motocicleta	22	1	1	—	—
Vehículo ligero	113	4	—	—	2
Vehículo pesado	80	5	—	—	2
Otro no precisado	1	—	—	—	—
Contra animal o carro :					
Bicicleta	—	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	3	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	—	—	—
Sin colisión :					
Bicicleta	3	—	—	—	—
Motocicleta	9	—	—	—	—
Vehículo ligero	4	—	—	—	—
Vehículo pesado	4	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	5	1	—	—	—
TOTAL	415	17	2	—	5

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

bandas en el pavimento

Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

[illegible]

víctimas de los accidentes de carretera en función del ancho de la calzada y el régimen de circulación

C L A S E	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
Peatones y conductores de ganado:					
Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	2	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	6	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	3.219	53	8	5	14
Peatón en otras circunstancias	91	3	—	—	1
Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:					
Bicicleta y triciclo sin motor:					
Conductores	1.397	20	4	4	4
Pasajeros	43	4	—	—	—
Ciclomotor:					
Conductores	631	10	2	1	3
Pasajeros	51	—	1	—	—
Motocicleta sin sidecar:					
Conductores	4.882	64	9	14	49
Pasajeros	1.878	27	5	6	27
Motocicleta con sidecar:					
Conductores	229	5	—	—	—
Pasajeros	139	6	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor:					
Conductores	160	1	1	2	1
Pasajeros	87	1	1	1	1
Usuarios de vehículos ligeros:					
Coches de S. P. hasta nueve plazas:					
Conductores	224	3	—	—	—
Pasajeros	633	3	—	—	—
Otros coches:					
Conductores	3.359	28	7	11	45
Pasajeros	4.980	50	5	22	63
Tractores agrícolas con o sin remolque:					
Conductores	100	3	—	1	—
Pasajeros	133	3	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:					
Conductores	393	3	—	—	3
Pasajeros	432	6	—	1	1
Usuarios de vehículos pesados:					
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:					
Conductores	846	6	1	5	5
Pasajeros	920	9	—	4	11
Vehículos articulados:					
Conductores	12	—	—	—	—
Pasajeros	19	—	—	—	—
Autobuses:					
Conductores	78	—	—	—	1
Pasajeros	1.505	6	—	—	15
Usuarios de otros vehículos:					
En tranvía o trolebús	14	—	—	—	—
En tren o dresina	1	—	—	—	—
En carro o animal montado	493	7	1	1	7
En vehículos no especificados	16	6	—	—	—
TOTAL HERIDOS	26.979	327	45	78	251

7.2 C heridos

H E R I D O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Las en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado
—	—	—	1	2	2	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	1	1	3	1	—	—	—
1	6	50	315	826	1.436	332	31	100	43
—	—	—	18	12	43	7	2	3	1
3	1	130	194	325	514	110	40	39	9
—	—	3	9	8	17	—	—	1	1
1	—	43	127	119	251	44	7	19	4
—	—	3	9	10	21	3	1	3	—
5	9	199	556	1.432	1.794	241	44	157	309
1	2	178	259	378	765	127	36	57	10
—	—	7	35	33	130	9	2	5	3
—	—	3	17	20	75	8	1	9	—
—	1	19	22	25	73	12	—	1	2
—	—	6	15	10	46	5	—	1	—
—	1	11	37	56	102	9	—	4	1
—	2	48	127	149	274	19	2	8	1
—	7	99	285	826	1.802	130	28	75	16
2	11	94	818	1.210	2.355	133	69	119	29
—	—	6	17	19	43	11	—	—	—
—	—	9	24	15	68	4	—	8	2
—	—	20	59	83	200	11	2	8	4
—	—	23	56	72	237	25	2	7	2
—	—	20	96	186	442	41	23	13	8
1	—	19	174	263	395	16	2	15	11
—	—	2	1	2	5	1	1	—	—
—	—	1	4	3	7	1	—	—	3
—	—	2	14	14	39	4	—	1	3
—	—	36	204	203	907	85	—	33	16
—	—	—	—	—	13	—	1	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	11	41	103	287	25	1	5	4
—	—	—	3	3	4	—	—	—	—
14	40	1.042	3.538	6.408	12.352	1.415	295	691	483

víctimas de los accidentes en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

C L A S E	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con banda 2 bandas
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
Peatones y conductores de ganado:					
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	1	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	412	5	—	—	—
Peatón en otras circunstancias	6	—	—	—	—
Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:					
Bicicletas o triciclo sin motor:					
Conductores	127	2	—	1	—
Pasajeros	2	—	—	—	—
Ciclomotor:					
Conductores	43	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar:					
Conductores	289	4	—	—	1
Pasajeros	79	1	—	—	—
Motocicleta con sidecar:					
Conductores	13	—	—	—	—
Pasajeros	9	—	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor:					
Conductores	—	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:					
Coches de S. P. hasta nueve plazas:					
Conductores	10	—	—	—	—
Pasajeros	26	—	—	—	—
Otros coches:					
Conductores	184	1	—	—	2
Pasajeros	241	—	—	1	3
Tractores agrícolas con o sin remolque:					
Conductores	65	1	—	—	—
Pasajeros	21	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:					
Conductores	23	—	—	—	—
Pasajeros	29	—	1	—	—
Usuarios de vehículos pesados:					
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:					
Conductores	54	—	—	1	—
Pasajeros	81	—	—	—	1
Vehículos articulados:					
Conductores	1	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—
Autobuses:					
Conductores	2	—	—	—	—
Pasajeros	24	—	—	—	—
Usuarios de otros vehículos:					
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	38	2	—	—	—
En vehículos no especificados	2	1	—	—	—
TOTAL MUERTOS	1.785	17	1	3	9

7.2 C muertos

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

das en el pavimento

Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	15	53	82	201	26	10	14	3
—	—	—	1	2	2	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	21	20	60	15	2	2	1
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	2	9	10	13	6	—	3	—
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
—	—	11	50	58	143	9	1	10	2
—	—	5	19	15	35	3	1	—	—
—	—	1	3	4	5	—	—	—	—
—	—	—	—	8	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	2	4	—	—	—	—
—	—	5	5	4	9	2	—	—	1
—	—	5	18	35	103	1	2	6	1
—	2	2	21	54	143	9	1	5	—
—	—	4	16	7	31	1	—	1	4
—	—	2	8	3	8	—	—	—	—
—	—	3	3	8	9	—	—	—	—
—	—	2	6	3	16	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	12	8	30	1	—	1	—
—	—	5	10	25	37	2	1	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	4	2	18	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	12	8	10	2	—	1	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	2	69	276	361	882	88	18	43	15

víctimas de los accidentes en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

C L A S E	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con b
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
Peatones y conductores de ganado :					
Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	2	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	8.381	491	51	10	42
Peatón en otras circunstancias	210	16	—	—	1
Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas :					
Bicicleta y triciclo sin motor :					
Conductores	1.043	45	4	2	7
Pasajeros	23	—	—	—	—
Ciclomotor :					
Conductores	825	50	2	1	9
Pasajeros	56	1	—	—	1
Motocicleta sin sidecar :					
Conductores	5.193	261	40	8	133
Pasajeros	1.488	66	16	4	16
Motocicleta con sidecar :					
Conductores	292	18	4	—	2
Pasajeros	150	5	1	—	3
Motocarro o triciclo con motor :					
Conductores	480	32	3	—	4
Pasajeros	168	9	3	—	2
Usuarios de vehículos ligeros :					
Coches de S. P. hasta nueve plazas :					
Conductores	169	9	1	3	2
Pasajeros	419	23	8	1	2
Otros coches :					
Conductores	1.339	110	17	3	13
Pasajeros	1.399	99	17	4	15
Tractores agrícolas con o sin remolque :					
Conductores	5	1	—	—	—
Pasajeros	2	1	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque :					
Conductores	149	12	—	—	2
Pasajeros	142	10	—	—	2
Usuarios de vehículos pesados :					
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque :					
Conductores	67	4	2	—	—
Pasajeros	95	5	2	—	—
Vehículos articulados :					
Conductores	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—
Autobuses :					
Conductores	31	1	—	1	1
Pasajeros	541	75	4	—	6
Usuarios de otros vehículos :					
En tranvía o trolebús	368	33	7	1	1
En tren o dresina	2	—	—	—	—
En carro o animal montado	107	5	—	1	4
En vehículos no especificados	12	1	—	—	—
TOTAL HERIDOS	23.171	1.383	182	39	268

H E R I D O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

das en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado
—	—	—	—	—	7	2	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
7	6	59	289	674	3.856	1.164	102	1.394	236
—	—	3	10	14	95	26	3	39	3
—	—	12	41	78	462	139	25	205	23
—	—	—	2	2	12	3	—	3	1
—	—	8	26	64	326	135	12	178	14
—	—	1	2	5	24	10	—	12	—
7	4	12	105	334	2.083	809	70	1.216	111
1	2	4	32	92	622	229	24	366	14
—	—	—	4	14	130	43	3	66	8
—	—	—	2	4	73	19	—	39	4
1	—	2	5	38	208	81	2	91	13
—	—	—	3	13	77	20	—	38	3
—	—	—	2	6	65	26	3	51	1
—	—	—	5	13	165	69	6	116	11
—	2	3	21	73	541	189	13	320	34
—	3	2	31	68	534	230	16	349	31
—	—	—	—	—	3	—	—	1	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	—	—	4	13	58	23	—	34	2
1	—	1	2	13	51	19	—	42	1
—	—	—	1	4	25	18	2	10	1
—	—	—	1	6	33	20	1	25	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	13	2	2	8	1
—	—	—	2	19	182	130	—	113	10
—	—	—	—	3	149	66	4	99	5
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	3	11	41	14	4	20	4
—	—	—	1	1	6	1	—	1	1
18	17	107	595	1.564	9.844	3.487	292	4.841	534

víctimas de los accidentes en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

C L A S E	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con b
			Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
Peatones y conductores de ganado :					
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	1	—	—	—
Peatón conduciendo animales	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	223	9	1	—	4
Peatón en otras circunstancias	8	—	—	—	—
Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas :					
Bicicleta y triciclo sin motor :					
Conductores	21	—	—	—	1
Pasajeros	—	—	—	—	—
Ciclomotor :					
Conductores	15	1	—	—	—
Pasajeros	2	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar :					
Conductores	87	2	1	—	—
Pasajeros	16	—	—	—	—
Motocicleta con sidecar :					
Conductores	6	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor :					
Conductores	4	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros :					
Coches de S. P. hasta nueve plazas :					
Conductores	4	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	—	—	—
Otros coches :					
Conductores	16	1	—	—	—
Pasajeros	17	3	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque :					
Conductores	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque :					
Conductores	1	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados :					
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque :					
Conductores	4	—	—	—	—
Pasajeros	5	—	—	—	—
Vehículos articulados :					
Conductores	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—
Autobuses :					
Conductores	1	1	—	—	—
Pasajeros	1	—	—	—	—
Usuarios de otros vehículos :					
En tranvía o trolebús	2	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	6	—	—	—	—
En vehículos no especificados	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	445	18	2	—	5

7. 2 U
muertos

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

das en el pavimento

Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

[illegible]

accidentes con víctimas en carretera en función de la naturaleza del pavimento

7.3 C
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Bicicleta contra :							
Bicicleta	59	1	54	—	—	4	—
Motocicleta	417	11	390	5	—	11	—
Vehículo ligero	890	14	828	14	3	40	—
Vehículo pesado	247	2	231	2	—	12	—
Tren o tranvía	27	1	26	—	—	—	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta	393	7	372	4	—	10	—
Vehículo ligero	1.547	22	1.453	17	5	50	—
Vehículo pesado	554	8	514	11	2	19	—
Tren o tranvía	18	1	16	—	—	1	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero	1.085	4	1.023	15	3	40	—
Vehículo pesado	923	9	872	16	4	22	—
Tren o tranvía	36	—	35	1	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	380	4	349	10	2	15	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía	15	2	10	—	—	3	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	44	—	40	—	—	4	—
Contra obstáculo :							
Bicicleta	8	—	7	1	—	—	—
Motocicleta	66	1	59	1	1	4	—
Vehículo ligero	13	—	13	—	—	—	—
Vehículo pesado	5	—	5	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol :							
Bicicleta	76	2	73	—	1	—	—
Motocicleta	427	10	398	5	2	11	1
Vehículo ligero	1.184	17	1.132	10	4	21	—
Vehículo pesado	287	8	268	3	1	7	—
Otro no precisado	2	—	2	—	—	—	—
Contra peatón :							
Bicicleta	188	2	175	—	6	5	—
Motocicleta	1.065	10	980	15	8	52	—
Vehículo ligero	1.725	16	1.625	14	5	65	—
Vehículo pesado	473	7	436	7	1	22	—
Otro no precisado	12	1	10	—	1	—	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta	25	—	25	—	—	—	—
Motocicleta	284	9	265	2	1	7	—
Vehículo ligero	174	3	163	—	3	5	—
Vehículo pesado	90	2	85	—	—	3	—
Otro no precisado	172	1	161	2	—	8	—
Sin colisión :							
Bicicleta	375	6	359	2	1	7	—
Motocicleta	1.671	48	1.566	19	13	25	—
Vehículo ligero	2.019	42	1.921	23	8	25	—
Vehículo pesado	549	13	525	5	2	4	—
Otro no precisado	46	4	42	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	155	2	136	4	1	12	—
TOTAL	17.735	290	16.644	208	78	514	1

accidentes mortales en carretera en función de la naturaleza del pavimento

7.3 C
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	4	—	4	—	—	—	—
Motocicleta	18	1	16	—	—	1	—
Vehículo ligero	69	1	65	1	—	2	—
Vehículo pesado	48	—	45	—	—	3	—
Tren o tranvía	5	—	5	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	18	—	16	1	—	1	—
Vehículo ligero	89	—	87	1	—	1	—
Vehículo pesado	94	2	89	1	—	2	—
Tren o tranvía	8	—	7	1	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	60	—	57	1	—	2	—
Vehículo pesado	102	2	97	2	—	1	—
Tren o tranvía	10	—	10	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	34	—	31	2	—	1	—
Tren o tranvía	2	1	—	—	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	6	—	6	—	—	—	—
Contra obstáculo:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	3	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol:							
Bicicleta	6	—	6	—	—	—	—
Motocicleta	64	1	60	1	—	1	1
Vehículo ligero	107	2	102	1	—	2	—
Vehículo pesado	26	—	26	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	8	—	8	—	—	—	—
Motocicleta	44	—	43	—	—	1	—
Vehículo ligero	231	4	219	2	2	4	—
Vehículo pesado	133	2	123	2	—	6	—
Otro no precisado	3	1	2	—	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	3	—	3	—	—	—	—
Motocicleta	14	—	14	—	—	—	—
Vehículo ligero	8	2	6	—	—	—	—
Vehículo pesado	6	—	6	—	—	—	—
Otro no precisado	9	—	9	—	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	24	1	23	—	—	—	—
Motocicleta	56	1	51	—	3	1	—
Vehículo ligero	213	10	196	2	3	2	—
Vehículo pesado	66	2	62	1	—	1	—
Otro no precisado	14	1	13	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	13	—	11	—	—	2	—
TOTAL ACCIDENTES	1.618	34	1.521	19	8	35	1

accidentes con víctimas en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hermigón	Adoquinado	No especi- ficado
Bicicleta contra :							
Bicicleta	54	—	48	2	—	4	—
Motocicleta	402	3	332	7	2	58	—
Vehículo ligero	951	6	792	28	9	116	—
Vehículo pesado	207	3	181	6	3	14	—
Tren o tranvía	4	—	3	—	—	1	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta	464	2	386	10	5	61	—
Vehículo ligero	3.531	11	2.884	86	23	526	1
Vehículo pesado	530	—	431	13	5	80	1
Tren o tranvía	27	—	19	1	—	7	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero	1.290	7	1.040	24	10	209	—
Vehículo pesado	422	3	340	11	2	66	—
Tren o tranvía	33	—	21	—	—	12	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	99	—	84	—	—	15	—
Tren o tranvía	48	—	41	—	—	7	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	45	—	34	2	—	9	—
Contra obstáculo :							
Bicicleta	5	1	4	—	—	—	—
Motocicleta	29	1	23	4	—	1	—
Vehículo ligero	11	—	8	—	1	2	—
Vehículo pesado	2	—	1	—	—	1	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol :							
Bicicleta	25	—	22	—	1	2	—
Motocicleta	128	—	103	4	2	19	—
Vehículo ligero	213	2	178	5	3	25	—
Vehículo pesado	42	—	36	1	—	5	—
Otro no precisado	2	—	2	—	—	—	—
Contra peatón :							
Bicicleta	613	6	494	26	11	76	—
Motocicleta	2.819	17	2.293	85	15	408	1
Vehículo ligero	3.911	3	3.143	148	23	592	2
Vehículo pesado	801	2	641	32	8	118	—
Otro no precisado	38	—	29	2	1	6	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta	14	—	13	—	1	—	—
Motocicleta	48	—	39	2	—	7	—
Vehículo ligero	24	—	21	—	—	3	—
Vehículo pesado	24	—	23	—	—	1	—
Otro no precisado	44	—	37	1	—	6	—
Sin colisión :							
Bicicleta	176	3	153	5	—	15	—
Motocicleta	845	3	737	13	8	84	—
Vehículo ligero	190	—	171	4	2	13	—
Vehículo pesado	227	—	195	5	—	27	—
Otro no precisado	9	—	9	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	209	—	158	3	—	48	—
TOTAL	18.556	73	15.169	530	135	2.644	5

accidentes mortales en zona urbana en función
de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Bicicleta contra :							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo ligero	15	—	14	1	—	—	—
Vehículo pesado	17	—	16	—	—	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta	5	—	5	—	—	—	—
Vehículo ligero	37	—	31	1	—	5	—
Vehículo pesado	28	—	21	2	—	5	—
Tren o tranvía	3	—	2	—	—	1	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero	7	—	7	—	—	—	—
Vehículo pesado	13	—	11	—	—	2	—
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	4	—	4	—	—	—	—
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	—	—	—	1	—
Contra obstáculo :							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	2	1	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol :							
Bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta	14	—	13	—	—	1	—
Vehículo ligero	8	—	8	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	1	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón :							
Bicicleta	3	—	3	—	—	—	—
Motocicleta	22	—	18	1	—	3	—
Vehículo ligero	113	—	92	5	1	15	—
Vehículo pesado	80	—	62	1	2	15	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	3	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	3	—	3	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Sin colisión :							
Bicicleta	3	—	3	—	—	—	—
Motocicleta	9	—	8	—	—	1	—
Vehículo ligero	4	—	3	—	—	1	—
Vehículo pesado	4	—	4	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	5	—	5	—	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	415	—	349	12	3	51	—

víctimas de los accidentes de carretera en función de la naturaleza del pavimento

C L A S E	H E R I D O S						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Peatones y conductores de ganado:							
Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	5	—	—	1	—
Peatón reparando vehículo	2	—	2	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	6	—	6	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	3.219	30	2.995	36	22	136	—
Peatón en otras circunstancias	91	—	83	5	1	2	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:							
Bicicleta y triciclo sin motor:							
Conductores	1.397	26	1.300	15	3	53	—
Pasajeros	43	3	36	2	—	2	—
Ciclomotor:							
Conductores	631	5	592	6	3	25	—
Pasajeros	51	—	50	—	—	1	—
Motocicleta sin sidecar:							
Conductores	4.882	104	4.568	61	22	127	—
Pasajeros	1.878	37	1.765	22	5	49	—
Motocicleta con sidecar:							
Conductores	229	5	213	4	—	7	—
Pasajeros	139	1	134	1	1	2	—
Motocarro o triciclo con motor:							
Conductores	160	2	140	5	2	11	—
Pasajeros	87	3	78	1	—	5	—
Usuarios de vehículos ligeros:							
Coches de S. P. hasta 9 plazas:							
Conductores	224	4	210	4	1	5	—
Pasajeros	633	10	602	10	3	8	—
Otros coches:							
Conductores	3.359	34	3.197	39	10	79	—
Pasajeros	4.980	54	4.738	59	14	115	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:							
Conductores	100	4	90	3	1	2	—
Pasajeros	133	6	116	4	4	3	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	393	9	370	4	1	9	—
Pasajeros	432	15	406	6	—	5	—
Usuarios de vehículos pesados:							
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	846	14	806	8	3	15	—
Pasajeros	920	24	863	9	10	14	—
Vehículos articulados:							
Conductores	12	—	11	—	—	1	—
Pasajeros	19	—	16	—	—	3	—
Autobuses:							
Conductores	78	5	66	1	1	5	—
Pasajeros	1.505	38	1.373	55	1	38	—
Usuarios de otros vehículos:							
En tranvía o trolebús	14	—	9	—	—	5	—
En tren o dresina	1	—	1	—	—	—	—
En carro o animal montado	493	7	460	2	2	22	—
En vehículos no especificados	16	1	15	—	—	—	—
TOTAL HERIDOS	26.979	441	25.316	362	110	750	—

víctimas de los accidentes de carretera en función de la naturaleza del pavimento

7.4 C
muertos

C L A S E	Total de muertos	M U E R T O S					
		NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Peatones y conductores de ganado :							
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	1	—	1	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	412	7	389	4	2	10	—
Peatón en otras circunstancias	6	—	6	—	—	—	—
Usuarios de vehículos de 2 0 3 ruedas :							
Bicicleta y triciclo sin motor :							
Conductores	127	—	122	1	—	4	—
Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Ciclomotor :							
Conductores	43	2	40	—	—	1	—
Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar :							
Conductores	289	3	272	4	3	6	1
Pasajeros	79	1	74	1	1	2	—
Motocicleta con sidecar :							
Conductores	13	1	12	—	—	—	—
Pasajeros	9	—	9	—	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor :							
Conductores	—	—	—	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros :							
Coches de S. P. hasta 9 plazas :							
Conductores	10	—	9	1	—	—	—
Pasajeros	26	2	23	—	1	—	—
Otros coches :							
Conductores	184	1	178	1	1	3	—
Pasajeros	241	1	230	3	2	5	—
Tractores agrícolas con o sin remolque :							
Conductores	65	5	57	1	—	2	—
Pasajeros	21	3	18	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :							
Conductores	23	1	21	1	—	—	—
Pasajeros	29	1	28	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados :							
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :							
Conductores	54	1	51	1	—	1	—
Pasajeros	81	3	76	—	—	2	—
Vehículos articulados :							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses :							
Conductores	2	—	1	1	—	—	—
Pasajeros	24	—	22	2	—	—	—
Usuarios de otros vehículos :							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	38	3	35	—	—	—	—
En vehículos no especificados	2	—	1	—	—	1	—
TOTAL HERIDOS	1.785	35	1.681	21	10	37	1

víctimas de los accidentes en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U
heridos

C L A S E	Total de heridos	H E R I D O S					
		NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Peatones y conductores de ganado :							
Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	11	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	1	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	2	—	1	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	8.381	29	6.768	295	56	1.230	3
Peatón en otras circunstancias	210	—	157	8	3	42	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas :							
Bicicleta y triciclo sin motor :							
Conductores	1.043	8	868	39	12	116	—
Pasajeros	23	—	21	—	—	2	—
Ciclomotor :							
Conductores	825	9	704	10	3	99	—
Pasajeros	56	—	46	1	—	9	—
Motocicleta sin sidecar :							
Conductores	5.193	16	4.214	124	37	700	2
Pasajeros	1.488	7	1.275	36	7	163	—
Motocicleta con sidecar :							
Conductores	292	2	232	4	3	51	—
Pasajeros	150	—	116	1	2	31	—
Motocarro o triciclo con motor :							
Conductores	480	—	369	13	6	92	—
Pasajeros	168	—	130	2	—	36	—
Usuarios de vehículos ligeros :							
Coches de S. P. hasta 9 plazas :							
Conductores	169	—	145	1	2	21	—
Pasajeros	419	1	359	2	2	55	—
Otros coches :							
Conductores	1.339	8	1.101	27	9	194	—
Pasajeros	1.399	9	1.159	33	9	189	—
Tractores agrícolas con o sin remolque :							
Conductores	5	—	3	—	1	1	—
Pasajeros	2	—	1	—	—	1	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :							
Conductores	149	—	121	3	2	23	—
Pasajeros	142	—	107	9	2	24	—
Usuarios de vehículos pesados :							
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :							
Conductores	67	—	60	—	2	5	—
Pasajeros	95	—	78	1	—	16	—
Vehículos articulados :							
Conductores	—	—	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses :							
Conductores	31	—	22	1	—	8	—
Pasajeros	541	—	460	3	—	78	—
Usuarios de otros vehículos :							
En tranvía o trolebús	368	—	308	4	—	56	—
En tren o dresina	2	—	2	—	—	—	—
En carro o animal montado	107	—	91	5	—	11	—
En vehículos no especificados	12	—	9	—	—	3	—
TOTAL HERIDOS	23.171	89	19.039	624	158	3.256	5

accidentes mortales en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

7.4 U
muertos

C L A S E	M U E R T O S						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Peatones y conductores de ganado :							
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	1	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	223	—	173	7	3	40	—
Peatón en otras circunstancias	8	—	8	—	—	—	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas :							
Bicicleta y triciclo sin motor :							
Conductores	21	—	19	1	—	1	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotor :							
Conductores	15	—	15	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta sin sidecar :							
Conductores	87	—	75	4	—	8	—
Pasajeros	16	—	14	—	—	2	—
Motocicleta con sidecar :							
Conductores	6	—	6	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Motocarro o triciclo con motor :							
Conductores	4	—	3	—	—	1	—
Pasajeros	1	—	—	—	—	1	—
Usuarios de vehículos ligeros :							
Coches de S. P. hasta 9 plazas :							
Conductores	4	—	2	—	—	2	—
Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Otros coches :							
Conductores	16	—	15	—	—	1	—
Pasajeros	17	—	16	—	—	1	—
Tractores agrícolas con o sin remolque :							
Conductores	—	—	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados :							
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :							
Conductores	4	—	4	—	—	—	—
Pasajeros	5	—	5	—	—	—	—
Vehículos articulados :							
Conductores	—	—	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses :							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Usuarios de otros vehículos :							
En tranvía o trolebús	2	—	1	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	6	—	6	—	—	—	—
En vehículos no especificados	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	445	—	372	12	3	58	—

accidentes con víctimas en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Número total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera d	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Bicicleta contra:				
Bicicleta	59	53	—	—
Motocicleta	417	381	—	—
Vehículo ligero	899	782	—	—
Vehículo pesado	247	222	—	—
Tren o tranvía	27	24	—	—
Motocicleta contra:				
Motocicleta	393	353	—	—
Vehículo ligero	1.547	1.396	—	—
Vehículo pesado	554	494	—	—
Tren o tranvía	18	17	—	—
Vehículo ligero contra:				
Vehículo ligero	1.085	957	—	—
Vehículo pesado	923	806	—	—
Tren o tranvía	36	33	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	380	321	—	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía	15	14	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	44	37	—	—
Contra obstáculo:				
Bicicleta	8	8	—	—
Motocicleta	66	62	—	—
Vehículo ligero	13	12	—	—
Vehículo pesado	5	5	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol:				
Bicicleta	76	—	16	34
Motocicleta	427	—	72	189
Vehículo ligero	1.184	—	204	340
Vehículo pesado	287	—	34	107
Otro no precisado	2	—	1	1
Contra peatón:				
Bicicleta	188	180	—	—
Motocicleta	1.065	986	—	—
Vehículo ligero	1.725	1.587	—	—
Vehículo pesado	473	439	—	—
Otro no precisado	12	11	—	—
Contra animal o carro:				
Bicicleta	25	21	—	—
Motocicleta	284	248	—	—
Vehículo ligero	174	143	—	—
Vehículo pesado	90	76	—	—
Otro no precisado	172	146	—	—
Sin colisión:				
Bicicleta	375	356	—	—
Motocicleta	1.671	1.517	—	—
Vehículo ligero	2.019	1.801	—	—
Vehículo pesado	549	497	—	—
Otro no precisado	46	44	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	155	135	—	—
TOTAL	17.735	14.164	327	671

7.5 C
víctimas

DE ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES					
la calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:				
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Edificio o murete	Materiales acopiados	Bordillo
—	—	6	—	—	—	—	—
—	—	36	—	—	—	—	—
—	—	117	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	—	—
—	—	40	—	—	—	—	—
—	—	151	—	—	—	—	—
—	—	60	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	128	—	—	—	—	—
—	—	117	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	—	—
—	—	59	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
2	10	—	11	—	2	1	—
7	39	—	102	8	6	1	3
8	39	—	545	10	34	1	3
1	9	—	125	4	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	—	—	—	—	—
—	—	79	—	—	—	—	—
—	—	138	—	—	—	—	—
—	—	34	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	4	—	—	—	—	—
—	—	36	—	—	—	—	—
—	—	31	—	—	—	—	—
—	—	14	—	—	—	—	—
—	—	26	—	—	—	—	—
—	—	19	—	—	—	—	—
—	—	154	—	—	—	—	—
—	—	218	—	—	—	—	—
—	—	52	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	20	—	—	—	—	—
18	97	1.595	783	22	49	3	6

accidentes mortales en carretera en función de los obstáculos exteriores en la calzada

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Número total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Bicicleta contra :				
Bicicleta	4	3	—	—
Motocicleta	18	17	—	—
Vehículo ligero	69	55	—	—
Vehículo pesado	48	44	—	—
Tren o tranvía	5	4	—	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	18	18	—	—
Vehículo ligero	89	75	—	—
Vehículo pesado	94	85	—	—
Tren o tranvía	8	6	—	—
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	60	49	—	—
Vehículo pesado	102	81	—	—
Tren o tranvía	10	10	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	34	25	—	—
Tren o tranvía	2	2	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	6	6	—	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	3	3	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	6	—	1	4
Motocicleta	64	—	13	16
Vehículo ligero	107	—	13	22
Vehículo pesado	26	—	2	12
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra peatón :				
Bicicleta	8	7	—	—
Motocicleta	44	43	—	—
Vehículo ligero	231	201	—	—
Vehículo pesado	133	121	—	—
Otro no precisado	3	3	—	—
Contra carro o animal :				
Bicicleta	3	2	—	—
Motocicleta	14	11	—	—
Vehículo ligero	8	6	—	—
Vehículo pesado	6	6	—	—
Otro no precisado	9	7	—	—
Sin colisión :				
Bicicleta	24	22	—	—
Motocicleta	56	50	—	—
Vehículo ligero	213	197	—	—
Vehículo pesado	66	63	—	—
Otro no precisado	14	13	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	13	11	—	—
TOTAL	1.618	1.246	29	54

7.5 C
mortales

[illegible]

accidentes con víctimas en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Número total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADA		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera c	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Bicicleta contra :				
Bicicleta	54	46	—	—
Motocicleta	402	363	—	—
Vehículo ligero	951	893	—	—
Vehículo pesado	207	197	—	—
Tren o tranvía	4	4	—	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	464	446	—	—
Vehículo ligero	3.531	3.370	—	—
Vehículo pesado	530	510	—	—
Tren o tranvía	27	25	—	—
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	1.290	1.226	—	—
Vehículo pesado	422	392	—	—
Tren o tranvía	33	31	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	99	95	—	—
Tren o tranvía	48	44	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	45	44	—	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	5	4	—	—
Motocicleta	29	27	—	—
Vehículo ligero	11	10	—	—
Vehículo pesado	2	2	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	25	—	8	10
Motocicleta	128	—	22	30
Vehículo ligero	213	—	81	58
Vehículo pesado	42	—	11	19
Otro no precisado	2	—	2	—
Contra peatón :				
Bicicleta	613	592	—	—
Motocicleta	2.819	2.684	—	—
Vehículo ligero	3.911	3.760	—	—
Vehículo pesado	801	777	—	—
Otro no precisado	38	38	—	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	14	12	—	—
Motocicleta	48	45	—	—
Vehículo ligero	24	24	—	—
Vehículo pesado	24	23	—	—
Otro no precisado	44	43	—	—
Sin colisión :				
Bicicleta	176	168	—	—
Motocicleta	845	811	—	—
Vehículo ligero	190	178	—	—
Vehículo pesado	227	219	—	—
Otro no precisado	9	9	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	209	195	—	—
TOTAL	18.556	17.307	124	117

DE ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES					
la calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Edificio o murete	Materiales acopiados	Bordillo
—	—	7	—	1	—	—	—
—	—	37	—	2	—	—	—
—	—	55	—	3	—	—	—
—	—	9	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	18	—	—	—	—	—
—	—	149	—	12	—	—	—
—	—	18	—	2	—	—	—
—	—	1	—	1	—	—	—
—	—	61	—	3	—	—	—
—	—	30	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	4	—	—	—	—	—
—	—	4	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	—	2	—	—	—	—
32	25	—	9	5	2	2	1
5	9	—	47	2	4	6	1
2	1	—	7	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	21	—	—	—	—	—
—	—	127	—	8	—	—	—
—	—	143	—	8	—	—	—
—	—	21	—	3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	2	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	8	—	—	—	—	—
—	—	32	—	2	—	—	—
—	—	11	—	1	—	—	—
—	—	8	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14	—	—	—	—	—
40	39	791	65	56	6	9	2

accidentes mortales en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Número total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Bicicleta contra :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	2	2	—	—
Vehículo ligero	15	14	—	—
Vehículo pesado	17	14	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	5	5	—	—
Vehículo ligero	37	34	—	—
Vehículo pesado	28	26	—	—
Tren o tranvía	3	3	—	—
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	7	6	—	—
Vehículo pesado	13	13	—	—
Tren o tranvía	1	1	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	4	4	—	—
Tren o tranvía	1	1	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	1	—	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	3	3	—	—
Vehículo ligero	1	1	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	1	—	—	1
Motocicleta	14	—	6	3
Vehículo ligero	8	—	2	3
Vehículo pesado	1	—	—	1
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra peatón :				
Bicicleta	3	3	—	—
Motocicleta	22	20	—	—
Vehículo ligero	113	105	—	—
Vehículo pesado	80	78	—	—
Otro no precisado	1	1	—	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	3	3	—	—
Vehículo ligero	1	1	—	—
Vehículo pesado	3	2	—	—
Otro no precisado	1	1	—	—
Sin colisión :				
Bicicleta	3	3	—	—
Motocicleta	9	9	—	—
Vehículo ligero	4	4	—	—
Vehículo pesado	4	4	—	—
Otro no precisado	1	1	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	5	5	—	—
TOTAL	415	368	8	8

7.5 U
mortales

[illegible]

víctimas de los accidentes de carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada

C L A S E	Número total de heridos	Vías no bordeadas		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	6	6	—	—
Peatón reparando vehículo	2	2	—	—
Peatón conduciendo animales	6	5	—	—
Peatón aislado o en grupo	3.219	2.986	—	—
Peatón en otras circunstancias	91	68	—	8
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	1.397	1.234	4	12
Pasajeros	43	38	1	1
Ciclomotor:				
Conductores	631	543	11	16
Pasajeros	51	44	1	2
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	4.882	4.119	52	136
Pasajeros	1.878	1.556	21	74
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	229	197	3	8
Pasajeros	139	116	—	8
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	160	128	2	5
Pasajeros	87	67	2	5
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	224	163	12	10
Pasajeros	633	472	23	22
Otros coches:				
Conductores	3.359	2.287	121	195
Pasajeros	4.980	3.286	199	269
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	100	86	1	4
Pasajeros	133	109	3	7
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	393	271	15	32
Pasajeros	432	329	12	20
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	846	591	20	57
Pasajeros	920	639	14	87
Vehículos articulados:				
Conductores	12	6	—	2
Pasajeros	19	16	—	—
Autobuses:				
Conductores	78	53	5	7
Pasajeros	1.505	1.011	48	121
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	14	14	—	—
En tren o dresina	1	1	—	—
En carro o animal montado	493	411	1	1
En vehículos no especificados	16	16	—	—
TOTAL HERIDOS	26.979	20.870	571	1.109

H E R I D O S							
árboles		Vías bordeadas de árboles					
la calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	203	—	30	—	—	—
—	1	10	—	3	—	—	1
3	3	118	2	20	—	1	—
1	—	1	—	1	—	—	—
1	5	39	7	4	2	2	1
—	1	2	1	—	—	—	—
20	32	404	54	50	5	7	3
8	19	154	27	13	3	2	1
1	1	10	5	4	—	—	—
—	1	6	7	1	—	—	—
1	—	13	5	4	—	2	—
—	—	9	2	2	—	—	—
1	1	19	10	3	—	5	—
6	1	42	33	11	17	6	—
23	19	280	334	41	54	3	2
32	16	473	527	61	108	4	5
1	2	2	1	2	—	1	—
—	2	6	—	5	—	1	—
4	6	21	31	7	4	2	—
4	3	25	32	2	3	2	—
6	4	74	71	11	5	7	—
3	8	71	73	12	2	11	—
—	—	1	3	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—
1	—	6	5	—	—	1	—
8	—	129	178	8	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	75	—	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
124	125	2.194	1.411	300	204	58	13

víctimas de los accidentes en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada

C L A S E	Número total de muertos	Vías no bordeadas de		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	1	1	—	—
Peatón aislado o en grupo	412	367	—	—
Peatón en otras circunstancias	6	5	1	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	127	107	1	2
Pasajeros	2	2	—	—
Ciclomotor:				
Conductores	43	33	—	2
Pasajeros	2	2	—	—
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	289	206	11	11
Pasajeros	79	62	3	2
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	13	10	—	1
Pasajeros	9	7	—	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	1	—
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	10	6	1	—
Pasajeros	26	17	1	4
Otros coches:				
Conductores	184	119	5	7
Pasajeros	241	138	4	8
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	65	55	2	2
Pasajeros	21	21	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	23	17	—	2
Pasajeros	29	27	—	1
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	54	37	1	3
Pasajeros	81	60	1	6
Vehículos articulados:				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Autobuses:				
Conductores	2	—	—	—
Pasajeros	24	13	2	7
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús... ..	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—
En carro o animal montado	38	34	—	—
En vehículos no especificados.. ..	2	2	—	—
TOTAL MUERTOS...	1.785	1.349	34	58

7.6 C
mueritos

M U E R T O S

árboles		Vías bordeadas de árboles					
la calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Edificio o murete	Materiales acopiados	Bordillo
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	41	—	4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13	—	4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	26	24	2	1	2	—
—	—	7	2	1	1	1	—
—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	2	—
—	—	3	—	—	—	1	—
—	—	22	23	2	1	5	—
1	—	32	47	4	1	6	—
—	—	4	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	—	1	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
2	—	5	5	—	1	—	—
1	—	5	5	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
7	3	174	113	23	6	18	—

víctimas de los accidentes de zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

C L A S E	Número total de heridos	Vías no bordeadas de		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
			Poste o árbol	Murete o edificio
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	12	12	—	—
Peatón reparando vehículo	1	1	—	—
Peatón conduciendo animales	2	2	—	—
Peatón aislado o en grupo	8.381	8.040	—	—
Peatón en otras circunstancias	210	193	4	3
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	1.043	951	2	6
Pasajeros	23	22	—	—
Ciclomotor:				
Conductores	825	766	6	2
Pasajeros	56	52	—	—
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	5.193	4.846	15	19
Pasajeros	1.488	1.378	11	8
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	292	278	3	1
Pasajeros	150	144	—	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	480	445	6	5
Pasajeros	168	151	2	5
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	169	150	7	2
Pasajeros	419	391	10	2
Otros coches:				
Conductores	1.339	1.138	50	29
Pasajeros	1.399	1.154	69	44
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	5	3	—	—
Pasajeros	2	1	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	149	130	2	7
Pasajeros	142	113	6	13
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	67	49	2	10
Pasajeros	95	71	4	8
Vehículos articulados:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Autobuses:				
Conductores	31	29	—	1
Pasajeros	541	467	13	28
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	368	345	3	4
En tren o dresina	2	2	—	—
En carro o animal montado	107	101	1	—
En vehículos no especificados	12	12	—	—
TOTAL HERIDOS	23.171	21.437	216	197

H E R I D O S

Árboles la calzada contra:		Vías bordeadas de árboles Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Edificio o murete	Materiales acopiados	Bordillo
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	274	—	67	—	—	—
—	—	10	—	—	—	—	—
1	1	70	1	11	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
1	4	41	—	5	—	—	—
—	1	2	—	—	—	—	—
1	27	230	13	39	2	—	1
—	12	57	15	5	1	1	—
—	—	9	1	—	—	—	—
—	—	5	1	—	—	—	—
2	1	15	2	4	—	—	—
1	1	6	1	1	—	—	—
—	—	5	3	2	—	—	—
—	—	7	5	3	—	1	—
3	5	55	31	20	4	4	—
6	5	51	41	21	5	4	—
—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	5	3	1	—	—	—
—	—	4	6	—	—	—	—
1	—	2	1	2	—	—	—
3	—	2	5	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—
—	1	12	20	—	—	—	—
—	—	10	3	3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
19	59	877	152	189	13	11	1

víctimas de los accidentes de zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada

C L A S E	Número total de muertos	Vías no bordeadas de		
		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
			Poste o árbol	Edificio o murete
Peatones y conductores de ganado :				
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	1	—	—
Peatón conduciendo animales	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	223	211	—	—
Peatón en otras circunstancias	8	5	—	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas :				
Bicicleta y triciclo sin motor :				
Conductores	21	19	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Ciclomotor :				
Conductores	15	12	—	1
Pasajeros	2	2	—	—
Motocicleta sin sidecar :				
Conductores	87	69	5	2
Pasajeros	16	15	—	—
Motocicleta con sidecar :				
Conductores	6	6	—	—
Pasajeros	2	2	—	—
Motocarro o triciclo con motor :				
Conductores	4	3	1	—
Pasajeros	1	1	—	—
Usuarios de vehículos ligeros :				
Coches de S. P. hasta 9 plazas :				
Conductores	4	4	—	—
Pasajeros	2	1	—	1
Otros coches :				
Conductores	16	11	1	1
Pasajeros	17	13	2	—
Tractores agrícolas con o sin remolque :				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados :				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque :				
Conductores	4	3	—	1
Pasajeros	5	5	—	—
Vehículos articulados :				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Autobuses :				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	1	1	—	—
Usuarios de otros vehículos :				
En tranvía o trolebús	2	2	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—
En carro o animal montado	6	5	—	—
En vehículos no especificados	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	445	393	9	6

7.6 U
muertos

M U E R T O S

[illegible]

accidentes con víctimas en carretera en función de otras particularidades de la vía

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Núm. total de accidentes con víctimas	FUERA DE INTE		
		En curva	En recta	Paso Con guarda
Bicicleta contra :				
Bicicleta	59	5	43	—
Motocicleta	417	57	266	—
Vehículo ligero	899	86	554	—
Vehículo pesado	247	34	141	—
Tren o tranvía	27	3	15	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	393	104	192	—
Vehículo ligero	1.547	342	779	1
Vehículo pesado	554	158	256	—
Tren o tranvía	18	—	11	1
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	1.085	270	623	3
Vehículo pesado	923	263	533	—
Tren o tranvía	36	—	12	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	380	87	257	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía	15	1	8	2
Cualquier vehículo contra otro no precisado	44	4	34	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	8	1	6	1
Motocicleta	66	14	38	9
Vehículo ligero	13	2	4	6
Vehículo pesado	5	1	3	1
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	76	34	33	1
Motocicleta	427	210	183	—
Vehículo ligero	1.184	365	768	—
Vehículo pesado	287	86	185	—
Otro no precisado	2	—	2	—
Contra peatón :				
Bicicleta	188	20	145	—
Motocicleta	1.065	71	876	—
Vehículo ligero	1.725	102	1.412	—
Vehículo pesado	473	30	366	—
Otro no precisado	12	—	11	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	25	2	18	—
Motocicleta	284	26	224	—
Vehículo ligero	174	16	140	—
Vehículo pesado	90	9	71	—
Otro no precisado	172	11	143	—
Sin colisión :				
Bicicleta	375	118	217	1
Motocicleta	1.671	591	1.003	—
Vehículo ligero	2.019	850	1.060	—
Vehículo pesado	549	241	287	—
Otro no precisado	46	5	35	—
Colisión contra un vehículo estacionado	155	11	130	—
TOTAL	17.735	4.230	11.084	26

7.7 C
víctimas

SECCION			EN INTERSECCIONES DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total in- tersecciones
—	2	—	5	—	4	—	—	—	9
—	1	1	51	6	32	1	—	2	92
—	3	1	133	15	99	2	—	6	255
—	1	—	38	5	25	—	—	3	71
—	—	—	4	1	4	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	47	7	38	—	—	5	97
—	4	1	200	33	175	3	—	9	420
—	2	—	65	10	57	2	—	4	138
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	4	82	11	81	—	—	8	182
1	3	6	43	12	56	1	—	5	117
2	—	—	4	—	18	—	—	—	22
—	3	1	10	2	14	—	—	6	32
—	—	—	1	—	2	—	—	1	4
—	—	—	1	—	3	1	—	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	2	—	1	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	1	1	—	—	1	8
1	—	—	15	5	6	—	—	7	33
—	5	1	18	7	9	1	2	8	45
—	2	—	5	2	3	—	—	4	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	1	7	3	9	—	—	1	20
—	2	—	54	6	46	—	—	10	116
—	3	6	98	9	72	2	—	21	202
—	3	1	34	5	22	1	1	10	73
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	3	—	—	—	5
—	—	—	9	1	18	1	—	5	34
—	1	—	7	—	8	—	—	2	17
—	1	—	2	—	5	1	—	1	9
—	—	2	10	—	3	1	—	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	13	4	4	—	—	11	32
—	4	1	37	9	7	—	—	19	72
—	14	2	35	14	11	1	2	30	93
—	7	2	6	1	1	—	—	4	12
—	2	—	1	1	1	—	—	1	4
—	1	1	2	1	3	—	—	6	12
4	78	31	1.046	172	848	18	5	193	2.282

accidentes mortales en carretera en función de otras particularidades de la vía

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Núm. total de accidentes mortales	FUERA DE INTER		
		En curva	En recta	Paso 1
				Con guarda
Bicicleta contra :				
Bicicleta	4	—	3	—
Motocicleta	18	6	9	—
Vehículo ligero	69	6	51	—
Vehículo pesado	48	5	20	—
Tren o tranvía	5	—	1	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	18	10	5	—
Vehículo ligero	89	19	45	—
Vehículo pesado	94	18	56	—
Tren o tranvía	8	1	3	1
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	60	9	41	1
Vehículo pesado	102	26	63	—
Tren o tranvía	10	—	3	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	34	3	28	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía	2	—	—	1
Cualquier vehículo contra otro no precisado	6	—	5	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	1	1
Vehículo ligero	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	6	4	2	—
Motocicleta	64	32	27	—
Vehículo ligero	107	29	74	—
Vehículo pesado	26	11	15	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra peatón :				
Bicicleta	8	—	7	—
Motocicleta	44	4	37	—
Vehículo ligero	231	11	202	—
Vehículo pesado	133	5	102	—
Otro no precisado	3	—	3	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	3	—	1	—
Motocicleta	14	1	12	—
Vehículo ligero	8	—	7	—
Vehículo pesado	6	—	5	—
Vehículo pesado	9	1	8	—
Sin colisión :				
Bicicleta	24	7	14	—
Motocicleta	56	26	29	—
Vehículo ligero	213	74	116	—
Otro no precisado	66	25	39	—
Otro no precisado	14	2	10	—
Colisión contra un vehículo estacionado	13	—	11	—
TOTAL	1.618	335	1.055	4

7.7 C mortales

105

accidentes con víctimas en zona urbana en función de otras particularidades de la vía

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Núm. total de accidentes con víctimas	FUERA DE INTERSECCIÓN		
		En curva	En recta	Con guarda
Bicicleta contra :				
Bicicleta	54	3	18	—
Motocicleta	402	6	154	—
Vehículo ligero	951	13	318	—
Vehículo pesado	207	2	73	—
Tren o tranvía	4	—	2	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	464	2	157	—
Vehículo ligero	3.531	21	1.064	—
Vehículo pesado	530	10	167	—
Tren o tranvía	27	—	11	1
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	1.290	5	353	—
Vehículo pesado	422	7	162	—
Tren o tranvía	33	—	10	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	99	1	31	—
Tren o tranvía	48	—	24	1
Cualquier vehículo contra otro no precisado	45	—	26	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	5	1	2	—
Motocicleta	29	—	16	3
Vehículo ligero	11	—	5	1
Vehículo pesado	2	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	25	3	11	—
Motocicleta	128	11	70	—
Vehículo ligero	213	10	128	—
Vehículo pesado	42	3	25	—
Otro no precisado	2	—	2	—
Contra peatón :				
Bicicleta	613	1	404	—
Motocicleta	2.819	15	1.912	—
Vehículo ligero	3.911	21	2.624	1
Vehículo pesado	801	7	528	—
Otro no precisado	38	—	30	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	14	1	9	—
Motocicleta	48	1	32	—
Vehículo ligero	24	—	15	—
Vehículo pesado	24	—	14	—
Otro no precisado	44	—	25	—
Sin colisión :				
Bicicleta	176	5	132	—
Motocicleta	845	18	626	—
Vehículo ligero	190	14	125	—
Vehículo pesado	227	1	171	—
Otro no precisado	9	—	6	—
Colisión contra un vehículo estacionado	209	3	169	—
TOTAL	18.556	185	9.651	7

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total in- tersecciones
—	—	—	11	—	21	—	—	1	33
—	—	—	100	7	127	5	2	1	242
—	1	1	166	17	399	3	12	21	618
—	—	—	39	2	84	—	3	4	132
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	89	6	193	7	4	6	305
—	—	—	524	41	1.768	20	31	62	2.446
—	—	—	81	8	244	5	7	8	353
—	—	—	6	—	9	—	—	—	15
—	—	—	136	6	751	11	9	19	932
—	—	—	53	6	175	5	9	5	253
—	—	—	4	—	15	1	2	1	23
—	—	—	17	2	45	1	1	1	67
—	1	—	4	—	18	—	—	—	22
—	—	—	9	—	10	—	—	—	19
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	4	—	6	—	—	—	10
1	—	—	1	—	2	—	1	—	4
—	—	—	—	—	1	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	—	5	—	—	—	11
—	—	—	12	5	26	1	1	2	47
—	1	—	29	5	32	—	2	6	74
—	2	—	2	—	7	—	2	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	76	9	99	1	5	17	207
—	2	—	312	21	499	7	16	35	890
1	2	2	418	27	706	14	27	68	1.260
—	2	1	98	4	140	1	8	12	263
—	—	—	1	1	5	—	1	—	8
—	—	—	2	1	1	—	—	—	4
—	—	—	5	1	7	—	—	2	15
—	—	—	1	1	5	—	—	2	9
—	—	—	7	1	2	—	—	—	10
—	—	—	8	2	7	—	1	1	19
—	—	—	18	1	14	1	4	1	39
—	—	1	59	8	105	1	7	20	200
—	—	—	14	2	32	—	1	2	51
—	—	—	20	1	31	1	—	2	55
—	—	—	1	—	2	—	—	—	3
—	2	1	13	1	14	1	1	4	34
2	13	7	2.347	186	5.610	87	157	304	8.691

accidentes mortales en zona urbana en función de otras particularidades de la vía

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Núm. total de accidentes mortales	FUERA DE INTERSECCIÓN		
		En curva	En recta	Paso
				Con guarda
Bicicleta contra :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	1	—
Vehículo ligero	15	—	8	—
Vehículo pesado	17	—	8	—
Tren o tranvía	—	—	—	—
Motocicleta contra :				
Motocicleta	5	—	3	—
Vehículo ligero	37	1	11	—
Vehículo pesado	28	—	11	—
Tren o tranvía	3	—	—	1
Vehículo ligero contra :				
Vehículo ligero	7	1	5	—
Vehículo pesado	13	—	7	—
Tren o tranvía	1	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	4	—	1	—
Tren o tranvía	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	—	—
Contra obstáculo :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	—	1
Vehículo ligero	1	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra árbol :				
Bicicleta	1	1	—	—
Motocicleta	14	1	12	—
Vehículo ligero	8	1	5	—
Vehículo pesado	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—
Contra peatón :				
Bicicleta	3	—	1	—
Motocicleta	22	—	19	—
Vehículo ligero	113	—	82	—
Vehículo pesado	80	1	50	—
Otro no precisado	1	—	1	—
Contra animal o carro :				
Bicicleta	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	—
Vehículo pesado	3	—	1	—
Otro no precisado	1	—	1	—
Sin colisión :				
Bicicleta	3	—	1	—
Motocicleta	9	—	8	—
Vehículo ligero	4	—	3	—
Vehículo pesado	4	—	4	—
Otro no precisado	1	—	1	—
Colisión contra un vehículo estacionado	5	—	4	—
TOTAL	415	6	248	2

7.7 U
mortales

SECCION			EN INTERSECCIONES DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	×	O	Otras	Total in- tersecciones
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	1	—	4	1	—	1	7
—	—	—	6	—	3	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	5	2	17	1	—	—	25
—	—	—	6	—	9	—	1	1	17
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	3	1	1	—	—	1	6
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	1	2	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	1	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
—	—	—	10	2	19	—	—	—	31
—	—	1	9	—	13	—	2	4	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	1	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	1	1	50	7	85	2	3	10	157

víctimas de los accidentes de carretera en función de otras particularidades de la vía

C L A S E	Número total de heridos	FUERA DE INTE		
		En curva	En recta	Paso
				Con guarda
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	5	—
Peatón reparando vehículo	2	—	2	—
Peatón conduciendo animales	6	—	6	—
Peatón aislado o en grupo	3.219	226	2.593	—
Peatón en otras circunstancias	91	10	65	2
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	1.397	197	905	1
Pasajeros	43	10	23	—
Ciclomotor:				
Conductores	631	129	348	2
Pasajeros	51	14	27	1
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	4.882	1.312	2.787	8
Pasajeros	1.878	575	1.048	3
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	229	63	124	—
Pasajeros	139	35	82	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	160	35	98	—
Pasajeros	87	22	51	—
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	224	74	127	—
Pasajeros	633	166	385	2
Otros coches:				
Conductores	3.359	1.111	1.937	5
Pasajeros	4.980	1.769	2.732	6
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	100	20	72	—
Pasajeros	133	23	86	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	393	119	239	—
Pasajeros	432	129	255	—
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	846	274	503	—
Pasajeros	920	353	505	—
Vehículos articulados:				
Conductores	12	4	8	—
Pasajeros	19	12	6	—
Autobuses:				
Conductores	78	26	42	—
Pasajeros	1.505	556	829	—
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	14	—	14	—
En tren o dresina	1	—	—	—
En carro o animal montado	493	44	405	—
En vehículos no especificados	16	—	15	—
TOTAL HERIDOS	26.979	7.308	16.324	30

H E R I D O S									
SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersecciones
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	9	178	21	143	2	—	37	381
—	1	—	5	—	8	—	—	—	13
—	15	1	151	24	90	1	—	12	278
—	2	—	6	—	2	—	—	—	8
—	1	2	74	8	58	1	—	8	149
—	—	—	4	1	3	—	—	1	9
—	12	4	360	53	289	7	—	50	759
—	2	—	121	25	92	2	—	10	250
—	—	—	16	5	17	—	—	4	42
—	—	—	7	3	9	—	—	3	22
—	1	—	10	2	13	—	—	1	26
—	—	—	7	3	4	—	—	—	14
—	2	—	8	2	9	1	—	1	21
—	—	—	24	14	37	3	—	2	80
1	10	6	114	25	108	2	4	36	289
1	14	6	160	46	184	2	3	57	452
1	—	1	4	2	—	—	—	—	6
1	1	2	8	1	7	1	—	3	20
1	1	2	10	1	17	—	—	3	31
—	2	3	19	4	17	—	—	3	43
—	5	2	20	3	23	—	—	16	62
—	5	2	13	13	19	—	—	10	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	5	2	2	—	—	1	10
—	11	—	90	2	16	—	—	1	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	5	2	18	—	12	2	—	5	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
5	100	42	1.432	260	1.181	24	7	266	3.170

víctimas de los accidentes de carretera en función de otras particularidades de la vía

C L A S E	FUERA DE INTERSECCIÓN			
	Número total de muertos	En curva	En recta	Paso a
				Con guarda
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
Peatón conduciendo animales	1	—	1	—
Peatón aislado o en grupo	412	19	345	—
Peatón en otras circunstancias	6	1	3	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	127	16	79	—
Pasajeros	2	—	2	—
Ciclomotor:				
Conductores	43	8	17	—
Pasajeros	2	1	1	—
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	289	86	152	2
Pasajeros	79	29	42	—
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	13	3	8	—
Pasajeros	9	1	8	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	1	—	1	—
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	10	4	5	—
Pasajeros	26	7	15	—
Otros coches:				
Conductores	184	56	109	1
Pasajeros	241	65	149	2
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	65	13	40	—
Pasajeros	21	3	15	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	23	4	16	—
Pasajeros	29	12	15	—
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	54	14	36	1
Pasajeros	81	30	47	—
Vehículos articulados:				
Conductores	1	1	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Autobuses:				
Conductores	2	—	2	—
Pasajeros	24	1	23	—
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—
En carro o animal montado	38	3	29	—
En vehículos no especificados	2	—	1	—
TOTAL MUERTOS	1.785	377	1.161	6

7.8 C
mueritos

M U E R T O S

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	25	3	10	1	1	7	47
—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	14	—	15	1	—	1	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	1	4	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	16	4	22	—	—	5	47
—	—	—	1	1	6	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
—	—	1	3	4	7	—	—	3	17
—	—	—	4	2	16	—	—	3	25
—	7	1	2	—	1	—	—	1	4
—	1	—	1	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	—	—	—	2	3
—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	1	—	—	1	2
—	—	—	—	—	2	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1	3	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1	12	3	84	18	92	2	1	28	225

víctimas de los accidentes en zona urbana en función de otras particularidades de la vía

C L A S E	Número total de heridos	FUERA DE INTERSECCIÓN		
		En curva	En recta	Paso
				Con guarda
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	8	—
Peatón reparando vehículo	1	—	1	—
Peatón conduciendo animales	2	—	2	—
Peatón aislado o en grupo	8.381	43	5.617	1
Peatón en otras circunstancias	210	1	99	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	1.043	21	477	—
Pasajeros	23	—	17	—
Ciclomotor:				
Conductores	825	13	274	—
Pasajeros	56	2	13	—
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	5.193	62	2.185	2
Pasajeros	1.488	17	606	2
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	292	7	118	—
Pasajeros	150	2	47	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	480	3	178	—
Pasajeros	168	1	70	—
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	169	1	61	—
Pasajeros	419	1	142	—
Otros coches:				
Conductores	1.339	28	487	—
Pasajeros	1.399	37	474	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	5	—	4	—
Pasajeros	2	—	2	—
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	149	5	64	1
Pasajeros	142	6	60	—
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	67	2	30	1
Pasajeros	95	3	39	—
Vehículos articulados:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Autobuses:				
Conductores	31	—	18	—
Pasajeros	541	—	246	—
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	368	5	200	—
En tren o dresina	2	—	—	—
En carro o animal montado	107	1	66	—
En vehículos no especificados	12	—	8	—
TOTAL HERIDOS	23.171	261	11.613	7

7.8 U
heridos

H E R I D O S

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersecciones
—	—	—	1	—	2	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	6	3	934	67	1.491	28	56	133	2.709
—	1	—	24	3	79	—	—	3	109
—	—	1	197	15	302	6	11	13	544
—	—	—	1	1	4	—	—	—	6
—	1	1	145	13	353	2	10	13	536
—	—	—	13	—	25	1	2	—	41
—	—	1	730	63	1.990	28	38	94	2.943
—	—	1	219	17	570	13	20	23	862
—	1	—	32	2	124	2	2	4	166
—	1	—	22	1	68	8	—	1	100
—	—	—	64	5	219	3	1	7	299
—	—	—	19	6	70	—	1	1	97
—	—	—	18	3	84	1	—	1	107
—	—	—	47	4	213	5	3	4	276
1	1	1	143	14	616	10	14	24	821
1	2	—	150	15	658	11	15	36	885
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	15	—	59	—	2	2	78
—	—	—	22	3	51	—	—	—	76
—	1	—	6	1	21	3	2	—	33
—	—	—	11	2	39	—	—	1	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	2	5	—	1	1	13
—	—	—	82	4	141	—	61	7	295
—	—	—	40	—	112	3	7	1	163
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	15	3	19	1	1	1	40
—	—	—	1	—	2	—	—	1	4
4	15	8	2.955	244	7.320	125	247	372	11.263

víctimas de los accidentes en zona urbana en función de otras particularidades de la vía

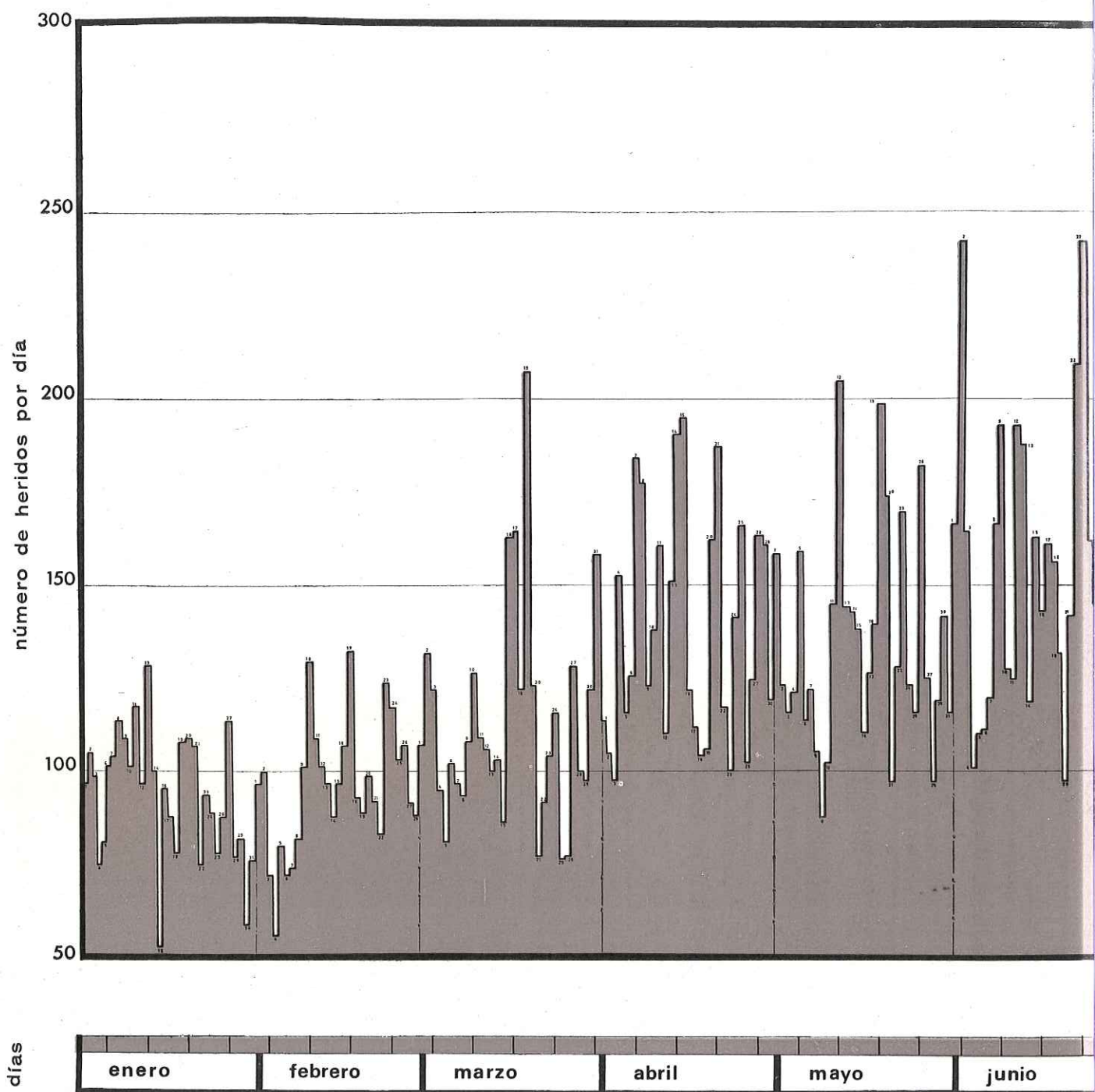
C L A S E	Número total de muertos	FUERA DE INTER		
		En curva	En recta	Paso
				Con guarda
Peatones y conductores de ganado:				
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	—	—
Peatón conduciendo animales	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	223	1	158	—
Peatón en otras circunstancias	8	—	3	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
Bicicleta y triciclo sin motor:				
Conductores	21	—	14	—
Pasajeros	—	—	—	—
Ciclomotor:				
Conductores	15	1	3	—
Pasajeros	2	—	—	—
Motocicleta sin sidecar:				
Conductores	87	1	43	1
Pasajeros	16	—	4	1
Motocicleta con sidecar:				
Conductores	6	—	3	—
Pasajeros	2	—	2	—
Motocarro o triciclo con motor:				
Conductores	4	—	3	—
Pasajeros	1	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:				
Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
Conductores	4	—	4	—
Pasajeros	2	—	1	—
Otros coches:				
Conductores	16	1	8	—
Pasajeros	17	3	9	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	1	—	1	—
Pasajeros	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados:				
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
Conductores	4	—	2	—
Pasajeros	5	—	1	—
Vehículos articulados:				
Conductores	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—
Autobuses:				
Conductores	1	—	1	—
Pasajeros	1	—	1	—
Usuarios de otros vehículos:				
En tranvía o trolebús	2	—	1	—
En tren o dresina	—	—	—	—
En carro o animal montado	6	—	3	—
En vehículos no especificados	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	445	7	265	2

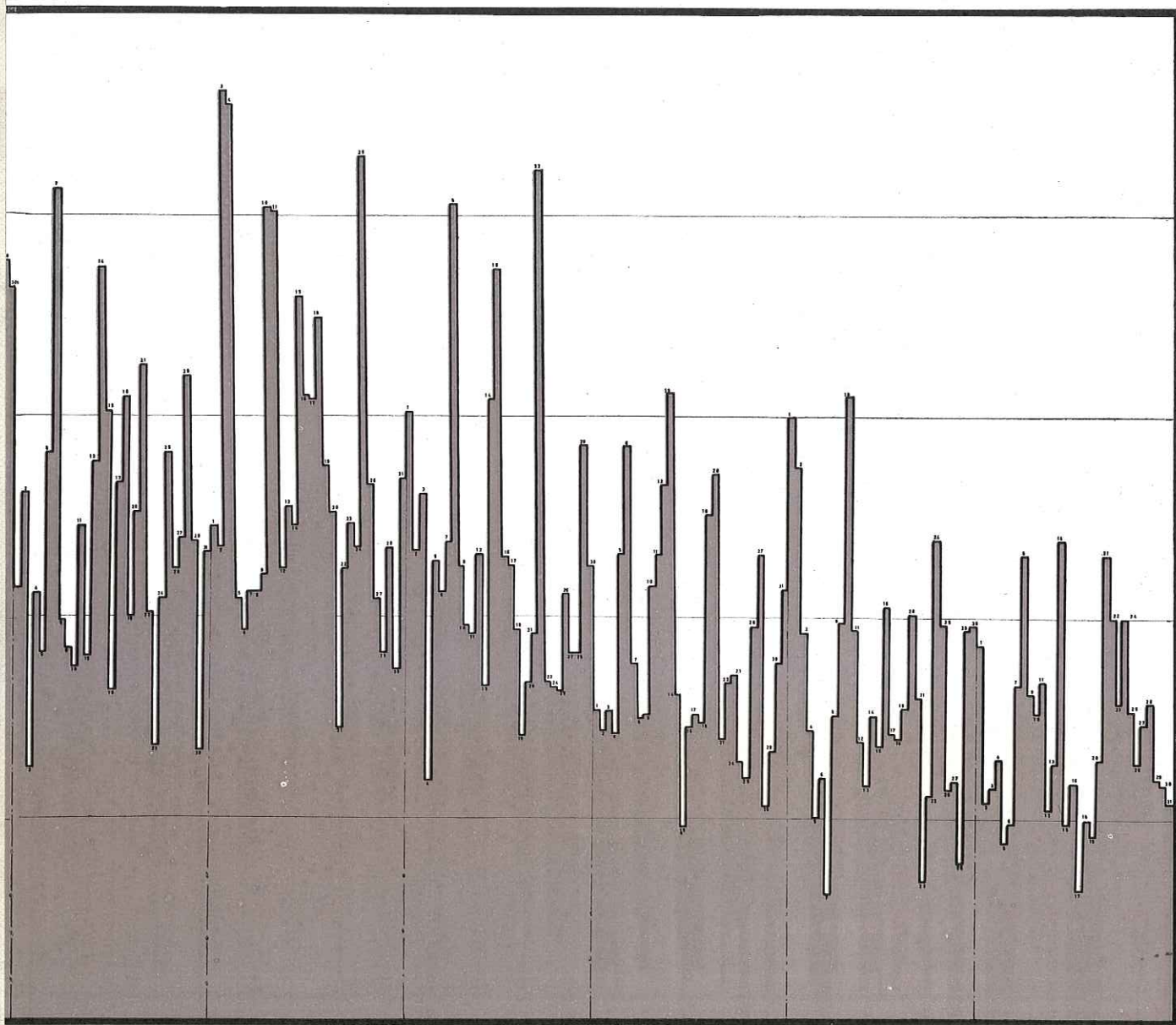
7.8 U
mueertos

M U E R T O S

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en in- tersecciones
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	19	3	36	—	1	4	63
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	—	5	—	1	—	—	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	6	1	—	1	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	—	10	2	28	1	1	—	42
—	—	—	4	1	5	—	—	1	11
—	—	—	1	—	2	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	3	—	2	—	—	2	7
—	—	—	2	—	2	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	1	3	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	52	8	93	2	3	11	169

diagrama de heridos por días





julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
-------	--------	------------	---------	-----------	-----------

correlación en los accidentes de carretera entre las faltas de los conductores y el medio: estado de la calzada, luminosidad y tiempo

FALTAS DE LOS CONDUCTORES	Número total de faltas	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA					
		Exceso de bombeo	Baches profundos	Bordillo elevado	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado
CON VELOCIDAD PELIGROSA :							
Sin otra infracción	8	—	—	—	—	—	—
Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «stop»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal de tráfico o policía	3.672	22	54	11	6	2	11
Estacionamiento prohibido o peligroso	—	—	—	—	—	—	—
Mano contraria o zona prohibida	323	—	11	1	1	—	—
Adelanto antirreglamentario	109	—	—	—	1	1	—
Girar incorrectamente	7	—	—	—	—	—	—
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución del estacionamiento	—	—	—	—	—	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	1	—	—	—	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	2	—	—	—	—	—	—
Otra infracción no especificada	32	—	—	—	—	—	—
SIN VELOCIDAD PELIGROSA :							
Sobrepasar velocidad establecida	3	—	—	—	—	—	1
No cumplir señal «stop»	59	—	1	1	—	—	—
No cumplir señal «ceda el paso»	35	—	1	—	—	—	—
No cumplir señal «niños»	2	—	—	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	3	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal de tráfico o policía	1.001	2	20	13	1	2	—
Estacionamiento prohibido o peligroso... ..	95	—	1	1	4	—	1
Mano contraria o zona prohibida	1.506	3	34	2	—	—	2
Adelanto antirreglamentario	1.990	3	21	4	3	4	2
Girar incorrectamente	535	—	6	1	—	1	1
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	10	—	—	1	—	—	—
Salir sin precaución del estacionamiento	114	—	3	1	—	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	107	—	2	—	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	834	—	2	1	2	—	1
Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL FALTAS	10.448	30	156	37	18	11	19
Sin infracción	15.077	37	361	48	45	29	43

		LUMINOSIDAD				TIEMPO					
En obras	Normal	Pleno día	Crepúsculo	Noche vía iluminada	Noche vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo
—	8	2	4	—	2	—	—	—	1	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	3.553	2.223	217	56	1.176	12	53	18	379	29	3.181
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	308	217	15	8	83	3	5	1	53	2	259
—	107	58	7	5	39	3	7	1	16	—	82
—	7	4	—	2	1	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	2	2	—	—	1	—	—	—	1	—	1
—	32	25	—	3	4	—	—	—	2	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	2	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	57	46	3	1	9	—	1	—	2	—	56
1	33	30	2	—	3	—	2	1	1	1	30
—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	3	2	—	—	1	—	—	—	—	—	3
11	952	599	74	24	304	6	18	4	70	6	897
—	88	21	6	6	62	2	6	—	12	—	75
2	1.463	1.034	91	30	351	5	30	11	139	5	1.316
8	1.945	1.302	148	43	497	4	32	12	176	15	1.751
2	524	431	22	13	69	2	5	1	27	4	496
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	6	2	—	2	—	1	—	2	1	6
—	110	88	3	4	19	—	1	—	15	—	98
2	102	85	6	5	11	1	2	—	7	—	97
1	827	637	61	20	116	—	8	3	52	2	769
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	10.135	6.816	661	220	2.751	38	172	52	956	65	9.165
79	14.435	9.817	1.000	426	3.834	144	419	109	1.960	97	12.348

correlación en los accidentes de zona urbana entre las faltas de los conductores y el medio: estado de la calzada, luminosidad y tiempo

FALTAS DE LOS CONDUCTORES	Número total de faltas	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA					
		Exceso de bombeo	Baches profundos	Bordillo elevado	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado
CON VELOCIDAD PELIGROSA :							
Sin otra infracción	2	—	—	—	—	—	—
Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «stop»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «ceda el paso»	1	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	80	—	1	—	—	—	—
No cumplir señal de tráfico o policía	1.606	—	9	4	4	—	1
Estacionamiento prohibido o peligroso	—	—	—	—	—	—	—
Mano contraria o zona prohibida	59	—	—	—	—	—	1
Adelanto antirreglamentario	45	—	—	—	1	—	—
Girar incorrectamente	4	—	—	1	—	—	—
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución del estacionamiento	—	—	—	—	—	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	—	—	—	—	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	84	—	—	—	—	—	—
Otra infracción no especificada	1	—	—	—	—	—	—
SIN VELOCIDAD PELIGROSA :							
Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «stop»	2	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «ceda el paso»	49	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «niños»	90	—	—	5	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	1	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal de tráfico o policía	810	—	—	—	—	—	—
Estacionamiento prohibido o peligroso	1.225	1	3	4	1	2	—
Mano contraria o zona prohibida	44	—	—	—	—	—	—
Adelanto antirreglamentario	384	—	5	—	—	2	2
Girar incorrectamente	1.406	1	4	3	1	—	—
Ciclista agarrado a otro vehículo	601	—	1	2	—	1	1
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución del estacionamiento	1	—	1	—	—	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	223	—	—	—	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	108	—	—	—	—	—	—
Otra infracción no especificada	3.614	—	5	8	—	1	—
TOTAL FALTAS	10.440	2	29	27	7	6	5
Sin infracción	16.902	4	70	39	22	10	15

		LUMINOSIDAD				TIEMPO					
En obras	Normal	Pleno día	Crepúsculo	Noche vía iluminada	Noche vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo
—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	79	60	3	16	1	—	3	—	8	1	68
5	1.583	985	93	479	49	5	20	3	73	—	1.505
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	58	34	4	17	4	—	2	1	4	—	52
—	44	31	1	9	4	1	1	—	2	—	41
—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	84	55	4	24	1	1	—	—	10	2	71
—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
—	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1
—	49	34	2	13	—	1	—	—	5	—	43
—	85	69	2	19	—	—	1	1	6	1	81
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	810	602	38	166	4	1	4	—	42	2	761
5	1.209	852	66	282	25	4	3	1	54	1	1.162
—	44	29	1	8	6	—	—	—	4	—	40
—	375	255	28	92	9	1	3	2	27	—	351
3	1.394	1.015	60	301	30	1	9	1	82	4	1.309
1	595	437	26	132	6	—	5	1	29	—	566
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	222	163	16	41	3	—	3	—	8	—	212
—	108	80	3	23	2	—	—	1	8	—	99
—	3.600	2.571	177	830	36	8	39	3	247	7	3.310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	10.350	7.281	524	2.455	180	23	93	14	612	18	9.680
21	16.721	11.766	898	3.966	272	38	199	33	1.298	31	15.303

correlación en los accidentes de carretera entre las faltas de los conductores y las particularidades de la vía

FALTAS DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO						
	Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	En inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento per- manente	Curva
CON VELOCIDAD PELIGROSA							
Sin otra infracción	—	—	6	1	—	—	—
Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «stop»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal de tráfico o policía	—	1	2.803	20	—	1	35
Estacionamiento prohibido o peligroso	—	—	—	—	—	—	—
Mano contraria o zona prohibida	—	—	226	1	—	—	4
Adelanto antirreglamentario	—	—	70	—	—	—	—
Girar incorrectamente	—	—	5	—	—	—	1
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución del estacionamiento	—	—	1	—	—	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	—	—	—	—	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	—	—	1	—	1	—	1
Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
SIN VELOCIDAD PELIGROSA							
Sobrepasar velocidad establecida	—	—	2	—	—	—	—
No cumplir señal «stop»	—	—	16	—	—	—	4
No cumplir señal «ceda el paso»	—	1	13	—	—	1	1
No cumplir señal «niños»	—	—	1	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	1	—	2	—	—	—	—
No cumplir señal de tráfico o policía	1	2	792	12	—	1	7
Estacionamiento prohibido o peligroso	—	—	62	1	—	—	2
Mano contraria o zona prohibida	—	—	1.178	4	—	—	23
Adelanto antirreglamentario	—	—	1.542	6	—	—	14
Girar incorrectamente	—	—	293	4	1	—	5
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	4	—	—	—	1
Salir sin precaución del estacionamiento	—	—	78	—	—	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	—	—	57	—	1	—	—
No respetar prioridad de la derecha	2	11	52	—	—	1	9
Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL FALTAS	4	15	7.204	49	3	4	107
Conductores sin infracción	6	15	9.425	45	8	6	128

		SOBRE PAVIMENTO SECO								
Recta	Total	Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	En inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento per- manente	Curva	Recta	Total
—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	3.001	1	—	639	2	—	—	7	22	671
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	236	—	—	86	—	—	—	—	1	87
5	75	—	—	31	—	—	—	—	3	34
1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	1	—	—	—	—	2	3
27	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1
36	56	—	—	—	—	—	—	—	3	3
15	31	—	—	2	—	—	—	—	2	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	3	—	—	8	—	—	—	—	—	8
50	865	—	1	120	2	—	—	—	8	131
3	68	—	—	40	—	—	—	1	3	44
38	1.243	—	—	255	3	—	—	5	8	271
139	1.701	—	—	238	1	—	—	4	23	266
179	482	—	—	26	1	—	—	—	21	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6	—	—	4	—	—	—	—	—	4
16	94	—	—	17	—	—	—	—	4	21
35	93	—	—	9	—	—	—	1	15	25
659	734	1	3	9	—	—	—	6	69	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.351	8.737	2	4	1.487	9	—	—	24	185	1.711
1.636	11.269	3	4	3.445	12	1	—	57	286	3.808

correlación en los accidentes de zona urbana entre las faltas de los conductores y las particularidades de la vía

FALTAS DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO						
	Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	En inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento per- manente	Curva
CON VELOCIDAD PELIGROSA							
Sin otra infracción	—	—	—	—	—	—	—
Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
Sin otra infracción	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «stop»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	—	—	10	—	—	—	—
No cumplir señal de tráfico o policía	1	—	84	—	1	—	5
Estacionamiento prohibido o peligroso	—	—	—	—	—	—	—
Mano contraria o zona prohibida	—	—	5	—	—	—	—
Adelanto antirreglamentario	—	—	6	—	—	—	—
Girar incorrectamente	—	—	1	—	—	—	—
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución del estacionamiento	—	—	—	—	—	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	—	—	—	—	—	—	—
No respetar prioridad de la derecha	—	—	1	—	—	—	—
Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
SIN VELOCIDAD PELIGROSA							
Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «stop»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	—
No cumplir señal «niños»	—	1	—	—	—	—	—
No cumplir indicaciones del semáforo	—	—	1	—	—	—	—
No cumplir señal de tráfico o policía	—	—	26	—	—	—	—
Estacionamiento prohibido o peligroso	—	1	49	—	—	—	4
Mano contraria o zona prohibida	—	—	6	—	—	—	—
Adelanto antirreglamentario	—	—	26	—	—	—	2
Girar incorrectamente	—	—	101	—	—	—	2
Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	20	—	—	—	5
Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
Salir sin precaución del estacionamiento	—	—	—	—	—	—	—
No indicar o indicar mal una maniobra	—	—	17	—	—	—	1
No respetar prioridad de la derecha	—	—	11	—	—	—	—
Otra infracción no especificada	—	—	5	—	—	—	3
TOTAL FALTAS	1	2	369	—	1	—	22
Totales sin infracción	—	2	1.122	2	2	1	40

SOBRE PAVIMENTO SECO										
Recta	Total	Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	En inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento per- manente	Curva	Recta	Total
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	137	—	—	36	—	—	—	1	27	64
—	—	1	1	1.087	1	1	—	23	355	1.469
4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	33	—	—	—	1	16	50
—	1	—	—	28	—	—	—	—	11	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	69	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
6	6	—	—	—	—	—	—	1	36	43
11	12	—	—	6	—	—	1	1	71	78
—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—
46	72	—	—	—	—	—	—	9	391	738
42	96	—	1	337	1	—	—	27	367	1.129
—	6	—	—	734	—	—	—	1	7	38
18	46	—	—	30	—	—	—	6	119	338
31	134	—	—	213	—	—	—	25	324	1.272
29	54	—	—	923	—	1	—	13	341	547
—	—	—	—	192	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	21	—	—	—	—	—	—	1	39	202
2	13	—	—	162	—	—	—	1	35	95
394	402	—	—	59	1	3	2	13	3.144	3.212
—	—	1	7	41	—	—	—	—	—	—
654	1.049	3	9	3.888	3	5	3	124	5.356	9.391
1.034	2.203	3	8	7.542	5	5	4	167	6.965	14.699

correlación entre el automóvil y el medio: luminosidad y particularidades de la vía en los accidentes de carretera

ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	PARTICULARIDADES DE LA VIA					
		Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	Con inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente
En función del estado mecánico de los vehíc.							
Frenos deficientes	549	—	—	474	2	1	—
Reventón o pérdida de rueda	503	—	—	487	3	—	—
Dirección rota o defectuosa	555	—	—	534	3	—	—
En función del alumbrado o de la carga :							
Faros delanteros deficientes o sin ellos	79	—	—	74	—	—	—
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	119	—	—	113	1	—	—
Carga mal situada	34	—	—	31	—	—	—
Sobrecargado	33	—	—	26	—	—	—
Neumáticos muy gastados	60	—	—	58	—	—	—
Otros defectos	170	—	—	165	—	—	1
Sin defectos	23.423	15	38	19.598	106	11	9
TOTAL	25.525	15	38	21.560	115	12	10

correlación entre el automóvil y el medio: luminosidad y particularidades de la vía en los accidentes de zona urbana

ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	PARTICULARIDADES DE LA VIA					
		Paso a nivel con guarda	Paso a nivel sin guarda	Con inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente
En función del estado mecánico de los vehíc.							
Frenos deficientes	250	—	—	130	—	2	—
Reventón o pérdida de rueda	46	—	—	39	—	—	—
Dirección rota o defectuosa	79	—	—	52	—	—	1
En función del alumbrado o de la carga :							
Faros delanteros deficientes o sin ellos	12	—	—	8	—	—	—
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	9	—	—	8	—	—	—
Carga mal situada	5	—	—	3	—	—	—
Sobrecargado	8	—	—	3	—	—	—
Neumáticos muy gastados	5	—	—	2	—	—	—
Otros defectos	36	—	—	25	—	—	—
Sin defectos	26.892	7	21	12.652	10	11	7
TOTAL	27.342	7	21	12.922	10	13	8

8. 4 C

		LUMINOSIDAD				TIEMPO					
Curva	Recta	Pleno día	Crepúsculo	Noche vía iluminada	Noche vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo
7	65	379	48	10	112	3	3	1	35	2	505
2	11	336	30	3	134	2	4	—	34	1	462
7	11	398	31	5	121	—	8	3	47	6	491
1	4	1	9	4	65	3	1	—	8	—	67
—	5	5	7	2	105	—	4	—	19	1	95
—	3	26	2	—	6	—	1	—	2	—	31
1	6	21	—	3	9	—	—	—	4	—	29
—	2	47	4	—	9	1	6	—	27	1	25
—	4	117	6	1	46	—	2	—	11	2	155
299	3.347	15.302	1.524	618	5.979	173	562	157	2.729	149	19.653
317	3.458	16.632	1.661	646	6.586	182	591	161	2.916	162	21.513

8. 4 U

		LUMINOSIDAD				TIEMPO					
Curva	Recta	Pleno día	Crepúsculo	Noche vía iluminada	Noche vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo
6	112	194	11	41	3	—	1	—	15	—	233
—	7	32	1	13	—	—	1	—	—	—	45
2	24	58	4	15	2	—	2	—	8	—	69
—	4	1	—	8	4	—	1	—	—	—	12
—	1	2	—	4	3	—	—	—	1	—	8
—	2	4	1	1	—	—	—	—	1	—	5
—	5	5	—	2	—	1	—	—	1	—	5
1	2	3	—	—	1	—	—	—	1	—	3
1	10	23	1	10	3	—	—	1	3	—	33
343	13.841	18.725	1.404	6.327	436	60	287	46	1.880	49	24.570
353	14.008	19.047	1.422	6.421	452	61	292	47	1.910	49	24.983

índice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	20
Número de accidentes y víctimas en zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	22
Accidentes y víctimas según su índole y gravedad	1-3	24
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	24
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	24
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllas.	2-1-C	25
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllas.	2-1-U	26
Vehículos que han intervenido en los accidentes, según su gravedad ...	2-2-C y U	27
Vehículos implicados en los accidentes con víctimas, según el número, tipo o peatón, en su caso	2-3-C y U	28
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	30
Accidentes por meses en función de la luminosidad, de carretera y zona urbana	3-2-C y U	30
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4-C y U	32
Accidentes y víctimas por horas	3-5-C y U	32
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Edad y sexo de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	34
Edad y sexo de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	34
Datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de carretera	4-2-C	36
Datos varios sobre los conductores implicados en los accidentes de zona urbana	4-2-U	36
Nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de carretera.	4-3-C	37
Nacionalidad de los vehículos implicados en los accidentes de zona urbana	4-3-U	37

	Tabla	Página
GRUPO 5. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGÚN LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS		
Faltas de los conductores según la índole de los accidentes de carretera.	5-1-C	38
Faltas de los conductores según la índole de los accidentes en zona urbana	5-1-U	38
Estado físico de los conductores implicados según la índole de los accidentes	5-2-C y U	40
Factores ajenos a los conductores implicados según la índole de los accidentes	5-3-C y U	40
Faltas de los peatones víctimas según la índole del accidente	5-4-C y U	42
Estado físico de los peatones víctimas	5-5-C y U	43
Estado de los vehículos y situación de la carga según la índole del accidente en carretera y zona urbana	5-6-C y U	42
Luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes en carretera	5-7-C	44
Luminosidad y condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes en zona urbana	5-7-U	44
Características de la vía según la índole del accidente en carretera ...	5-8-C	46
Características de la vía según la índole de los accidentes en zona urbana	5-8-U	48
GRUPO 6. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS SEGÚN LA CATEGORÍA DE LOS VEHÍCULOS		
Faltas de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	52
Estado físico de los conductores según la categoría de los vehículos implicados en accidentes con víctimas	6-2-C y U	54
Estado de los vehículos en accidentes de carretera y zona urbana según su categoría	6-4-C y U	54
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas según la categoría de los vehículos implicados	6-5-C y U	56
Características de la vía en los accidentes de carretera con víctimas en función de la categoría de los vehículos	6-6-C	58
Características de la vía en los accidentes de zona urbana con víctimas en función de la categoría de los vehículos	6-6-U	60
GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS VIAS		
Accidentes con víctimas en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	62
Accidentes mortales en carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	64
Accidentes con víctimas en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	66
Accidentes mortales en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	68

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
Víctimas de los accidentes de carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	70
Víctimas de los accidentes de carretera en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	72
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	74
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	76
Accidentes con víctimas en carretera en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	78
Accidentes mortales en carretera en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	79
Accidentes con víctimas en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	80
Accidentes mortales en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	81
Víctimas de los accidentes de carretera en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	82
Víctimas de los accidentes en carretera en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	83
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	84
Accidentes mortales en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-4-U (muertos)	85
Accidentes con víctimas en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	86
Accidentes mortales en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	88
Accidentes con víctimas en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	90
Accidentes mortales en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	92
Víctimas de los accidentes en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	94
Víctimas de los accidentes en carretera en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	96
Víctimas de los accidentes de zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	98
Víctimas de los accidentes en zona urbana en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	100
Accidentes con víctimas en carretera en función de otras particularidades de la vía	7-7-C (víctimas)	102
Accidentes mortales en carretera en función de otras particularidades de la vía	7-7-C (mortales)	104
Accidentes con víctimas en zona urbana en función de otras particularidades de la vía	7-7-U (víctimas)	106
Accidentes mortales en zona urbana en función de otras particularidades de la vía	7-7-U (mortales)	108
Víctimas de los accidentes de carretera en función de otras particularidades de la vía	7-8-C (heridos)	110

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
Víctimas de los accidentes de carretera en función de otras particularidades de la vía	7-8-C (muertos)	112
Víctimas de accidentes de zona urbana en función de otras particularidades de la vía	7-8-U (heridos)	114
Víctimas de los accidentes de zona urbana en función de otras particularidades de la vía	7-8-U (muertos)	116

GRUPO 8. PROCESO DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Correlación en los accidentes de carretera entre las faltas de los conductores y el medio: estado de la calzada, luminosidad y tiempo ...	8-2-C	120
Correlación en los accidentes de zona urbana entre las faltas de los conductores y el medio: estado de la calzada, luminosidad y tiempo.	8-2-U	122
Correlación en los accidentes de carretera entre las faltas de los conductores y las particularidades de la vía	8-3-C	124
Correlación en los accidentes de zona urbana entre las faltas de los conductores y las particularidades de la vía	8-3-U	126
Correlación en los accidentes de carretera entre el vehículo y el medio: luminosidad y particularidades de la vía	8-4-C	128
Correlación en los accidentes de zona urbana entre el vehículo y el medio: luminosidad y particularidades de la vía	8-4-U	128