

boletín informativo



jefatura central de tráfico • ministerio de la gobernación

Edita: JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Portada: PUENTE
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito Legal: M. 4883 - 1963

boletín
informativo
accidentes

19
64

jefatura central de tráfico

boletín anual • año III • 138 páginas • madrid

Edita: JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Portada: PUENTE
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito Legal: M. 4883 - 1963

sumario Págs.

introducción V

comentarios accidentes circulación VII

tablas de accidentes 2

índice 115

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento.

R = Número de orden.

VH/Km./año = Vehículo Km. año.

VHC = Vehículos.

AC = Accidentes Carretera.

AU = Accidentes en Zona Urbana.

introducción

La Jefatura Central de Tráfico, con el deseo de tener informado al público sobre el desarrollo de los accidentes en nuestro país, viene publicando el Boletín Anual de Accidentes, en el que figuran una serie de tablas con los datos estadísticos mecanizados obtenidos de los partes de accidentes, debidamente agrupados, en relación con sus causas y circunstancias y con los factores tradicionales del fenómeno de la circulación (vía, vehículo y usuario).

Los datos contenidos en las citadas tablas venían siendo comentados con carácter general en el mismo Boletín, con el fin de deducir una serie de consecuencias inmediatas sobre el proceso general de la producción de accidentes de un año a otro.

La Jefatura Central de Tráfico se propone desarrollar un plan sistemático de estudios de investigación de accidentes, al disponer de datos cada vez más precisos, como consecuencia de la perfección lograda en la mecanización de los mismos y por contar ya con datos correspondientes a períodos de tiempo suficientes para deducir consecuencias sobre la verdadera significación de los resultados.

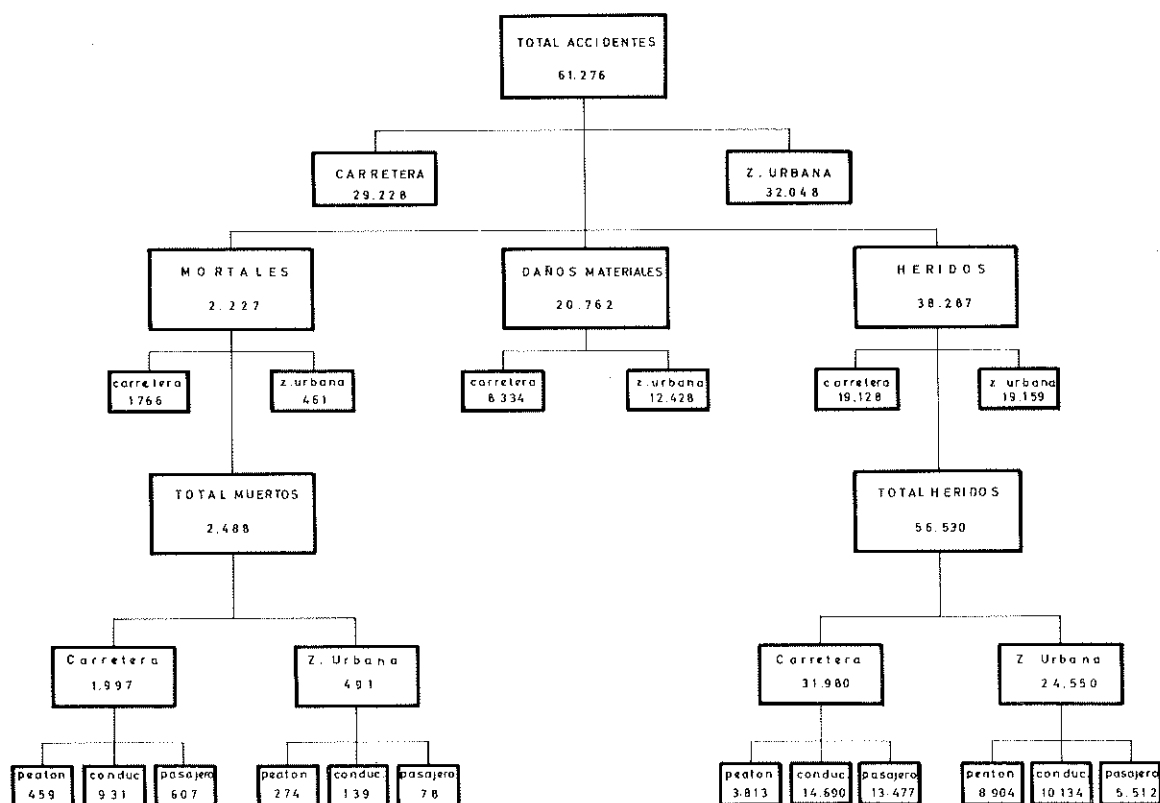
Teniendo en cuenta, sin embargo, que la realización de estos estudios requiere un plazo de tiempo determinado desde la fecha en que se formaliza la estadística anual de accidentes, no existe posibilidad de publicar todos los estudios en este Boletín Anual, por lo que los mismos irán apareciendo sucesivamente en los Boletines Informativos mensuales.

Sin embargo, se considera conveniente anticipar la publicación del primer estudio de investigación estadística realizado sobre la influencia que las causas y circunstancias de los accidentes tienen en su producción. Por ello, en los comentarios que preceden a las tablas que se publican en este Boletín, después de formular algunas consideraciones de carácter general sobre el proceso observado en la producción de accidentes, figura tan sólo el estudio en cuestión, que, por las consecuencias que de él puedan derivarse, se estima interesante.

I.—ACCIDENTES

1.1. ACCIDENTES DEL TRAFICO EN 1964

Como resumen de los accidentes del tráfico controlados en 1964 se expone a continuación un esquema que comprende tanto los accidentes en carretera como en zona urbana.



Observaciones sobre los datos anteriormente expuestos:

- En los datos sobre accidentes mortales debe tenerse en cuenta que en España se denominan como tales los que han producido muertos en el momento del accidente o víctimas que han fallecido dentro de las veinticuatro horas siguientes.
- Respecto a los accidentes con daños materiales cabe hacer notar, como ya se indicó el año 1963, que gran parte de ellos quedan sin registrar por resolver el incidente las personas implicadas en los mismos a través de sus correspondientes Compañías de Seguros, sin la intervención del agente de tráfico.
- Los datos comprendidos en el anterior Cuadro están tomados de los cuestionarios estadísticos aprobados por Orden ministerial de fecha 21-2-62 que encomienda a la Jefatura Central de Tráfico, como Órgano competente, la confección de las estadísticas de los accidentes de circulación. Dichos partes son cumplimentados por las fuerzas encargadas de la vigilancia del tráfico tanto en zona urbana como interurbana.
- Conviene resaltar que en las cifras expresadas en el esquema que antecede están incluidos los accidentes ocurridos a los vehículos extranjeros cuyo volumen aumentó últimamente de forma muy considerable. En efecto, el pasado año 1964 entraron en España 3.063.037 vehículos de distintas clases, número que representa aproximadamente los 3/2 del parque nacional, que en el mismo año se evalúa en 1.996.622. El incremento de accidentes producidos como conse-

cuencia natural de este hecho, plantea a la Jefatura Central de Tráfico, en estos últimos años, nuevos problemas en su misión preventiva de accidentes como consecuencia lógica de la diferente idiosincrasia, educación y disciplina de los conductores extranjeros.

1.2. ACCIDENTES EN CARRETERA: TENDENCIA

El número total de accidentes en carretera, a cuya vigilancia está orientada principalmente la Jefatura Central de Tráfico, fue durante el año 1964 de 29.228 accidentes.

La línea de tendencia deducida el pasado año en función de los años 1959 a 1963 se ha confirmado casi exactamente. En efecto, dando valores a la ecuación correspondiente a la citada línea de tendencia:

$$Y - 21.131 = -385,9 + 2.006,3 (-1961) + 204,8 (-1961)^2.$$

El número de accidentes para 1964 resulta:

$$Y = 28.607,2 \pm 530,6 = \begin{cases} 29.137,8 \\ 28.076,6 \end{cases}$$

O sea, que el máximo valor Y no difiere apenas del número de accidentes ocurridos en 1964, lo que quiere decir que dicho número de accidentes se mantiene dentro de la tendencia general observada en años anteriores.

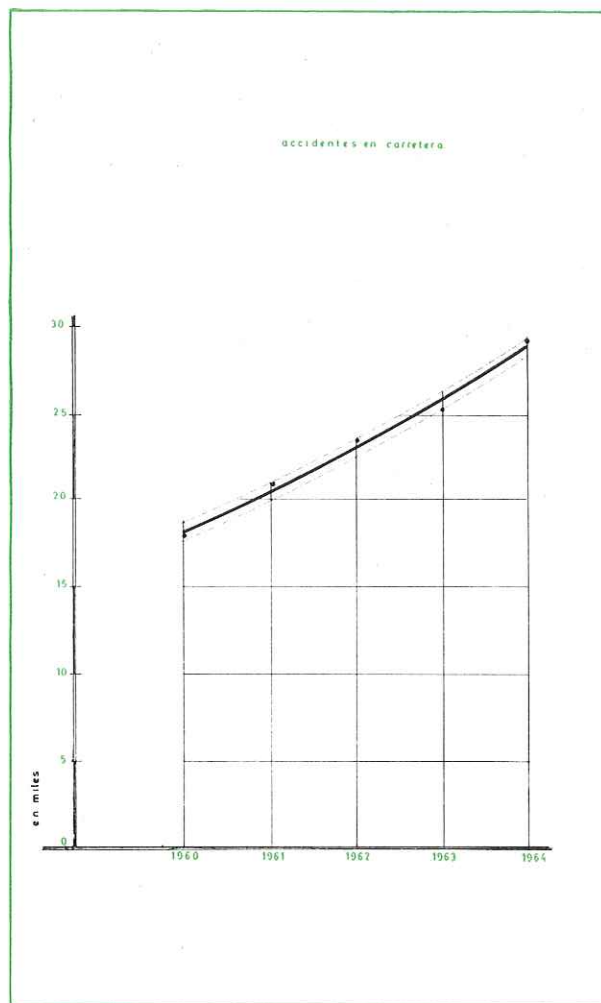
Como en años anteriores, podemos afirmar que, si bien el número absoluto de accidentes viene aumentando, este aumento está en correlación con el aumento progresivo del Parque de vehículos y, como consecuencia, de la intensidad de tráfico.

A este respecto es interesante señalar que el número de Vh/Km/Año, que el pasado año fue de 14.700 millones, se ha elevado en el presente a cerca de 17.000 millones, debiéndose tener en cuenta que este dato obtenido por la Dirección General de Carreteras corresponde solamente a los aforos realizados en el 60 por 100 de los kilómetros de la Red de Carreteras del país, no alcanzando por tanto el 40 por 100 restante, con independencia de 21.486 kms. correspondientes a caminos forestales, agrícolas y de servicios particulares, sobre los que tampoco se han calculado intensidades de circulación. Si bien hay que tener en cuenta que es precisamente la red de carreteras aforadas a la que corresponde la casi totalidad de los Vh/Km/Año recorridos en la actualidad por el parque automóvil, es indudable que en el resto de las vías no aforadas también vienen produciéndose accidentes, al mismo tiempo que va aumentando, por la mejora de la red, la circulación.

Paralelamente al notable incremento del dato Vh/Km/Año no debe olvidarse, al enjuiciar el proceso de producción de accidentes, el enorme incremento de permisos de conducción expedidos, cuyo número se ha duplicado desde el año 1960, teniendo en cuenta además, que por ejemplo, durante el último año considerado —1964—, cerca del 85 por 100 de los permisos concedidos lo fueron a «nuevos conductores» y tan sólo el 15 por 100 eran conductores titulares de otros permisos anteriores.

El hecho de mantenerse la tendencia observada en la producción de accidentes, si bien denota que no se han producido hasta ahora circunstancias anormales que impliquen una situación alarmante, demuestra, sin embargo, que la Administración no puede cejar en el esfuerzo que está desarrollando en su política de prevención, sino que tendrá que incrementar este esfuerzo al máximo para intentar disminuir en lo posible el grave problema de la producción de accidentes de circulación que en España, como en todos los países, viene planteando el ingente y súbito incremento del parque de vehículos y, como consecuencia, del número de conductores noveles.

1.2.1. Línea de tendencia de los accidentes en carretera.



Tomando como variables los datos de los cinco últimos años, incluidos ya los correspondientes a 1964:

	Accidentes
1960	17.866
1961	21.131
1962	23.519
1963	25.231
1964	29.228

Se determinó la ecuación de segundo grado:

$$Y = 23.282,43 + 2.682,4 (X-1962) + 56,28 (X-1962)^2.$$

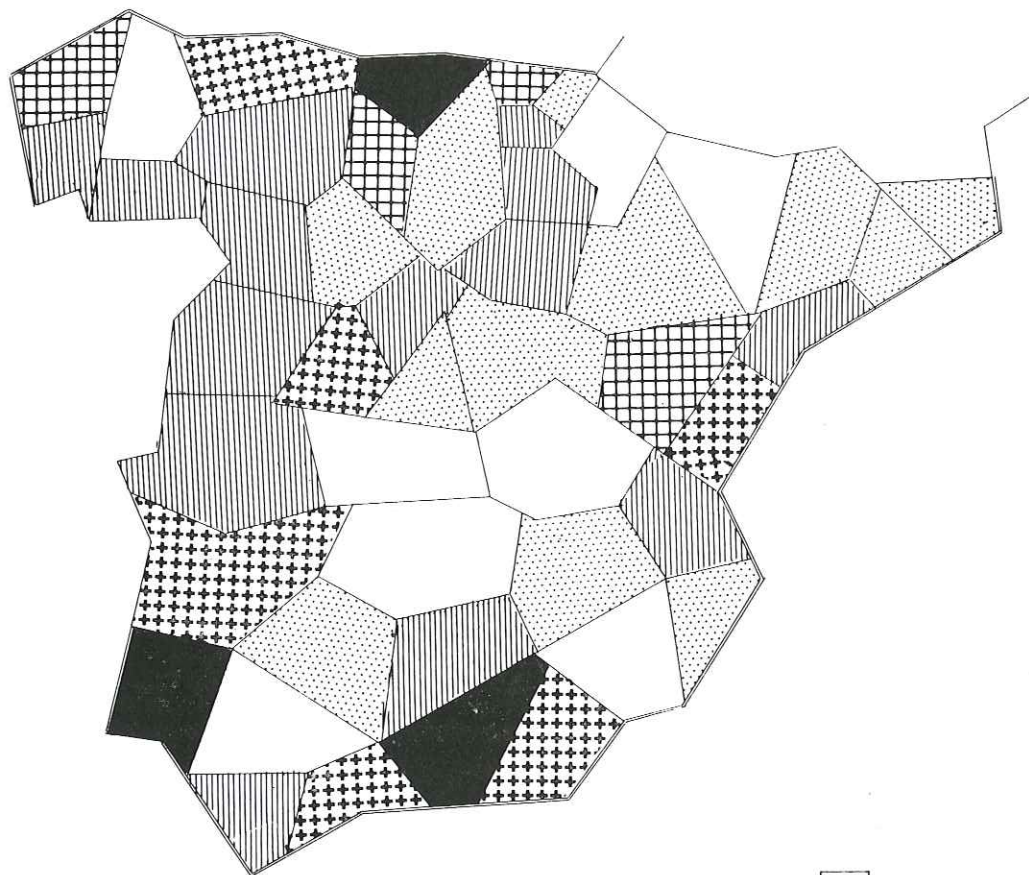
Línea de tendencia que resultó ser, como la calculada para el año 1963, una rama parabólica representada en el gráfico (línea marcada en negro).

La media cuadrática de las desviaciones de las frecuencias observadas (número de accidentes) a la línea de tendencia tiene un valor de:

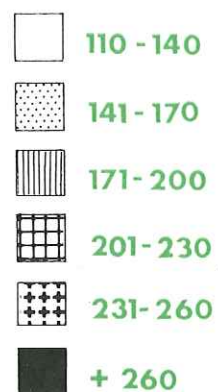
$$Dr = \pm 470,8$$

(representada en el gráfico en tinta de color.)

densidad de los accidentes de trafico en carretera

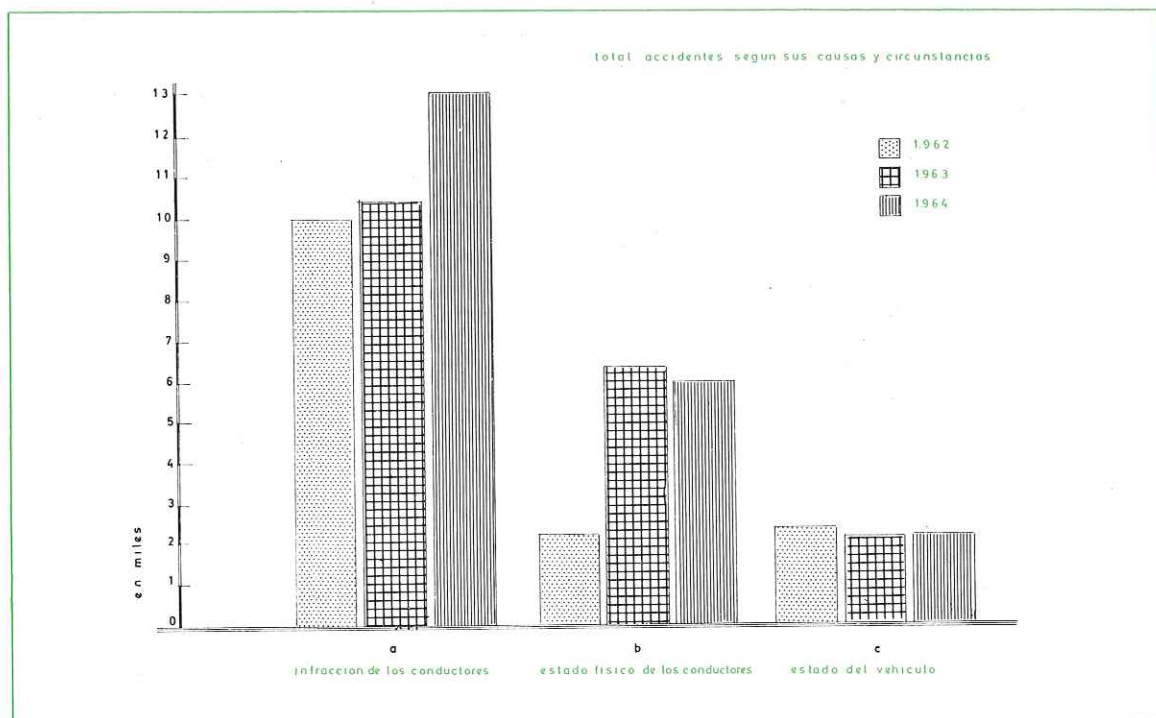


indice = $\frac{\text{accidentes en carretera}}{\text{Vh / km. / año}} \cdot 10^8$



1.4 INVESTIGACION ESTADISTICA SOBRE ACCIDENTES EN CARRETERA

1.4.1. Accidentes en carretera más frecuentes según sus causas y circunstancias. (Análisis de las mismas.)



Ya se ha dicho que este año es el primero en que es posible hacer un análisis estadístico de las causas y circunstancias más frecuentes de los accidentes, con el fin de determinar la influencia de cada una de ellas en el hecho de la producción de aquéllos.

Vamos a considerar tres tipos de causas o circunstancias sobre las que la Jefatura Central de Tráfico puede orientar más fácilmente su política de prevención de accidentes:

- Grupo a) Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.
- » b) Estado físico de los conductores.
- » c) Estado del vehículo.

Como hemos dicho, trataremos de ver cómo influyen o «pesan» estas causas o circunstancias sobre el total de los accidentes ocurridos en carretera y la significación estadística de la diferencia de esos «pesos» en distintos períodos de tiempo (años).

Para ello vamos a considerar los datos contenidos en las Tablas de este Boletín números 5.1 C, 5.2. C y 5.6. C.

Grupo a) **Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.** (Tabla núm. 5.1. C.)

	1962	1963	1964
Accidentes con víctimas en carretera	15.852	17.735	20.894
Total de faltas de los conductores implicados en accidentes con víctimas	10.039	10.448	13.076
Número de accidentes en qu se observaron faltas de esta clase	9.528	10.363	13.005

Grupo b) **Estado físico de los conductores.** (Tabla 5.2. C.)

	1962	1963	1964
Accidentes con víctimas en carretera	15.852	17.735	20.894
Total de circunstancias que afectan al estado físico del conductor	2.234	6.365	5.925
Número de accidentes en que concurrieron alguna de estas circunstancias	2.199	6.326	5.909

Grupo c) **Estado del vehículo.** (Tabla 5.6. C.)

Accidentes con víctimas en carretera	15.852	17.735	20.894
Número total de circunstancias debidas al estado del vehículo	2.363	2.102	2.129
Número total de accidentes con alguna de estas circunstancias	2.352	2.089	2.117

Introduzcamos para el estudio, el concepto de influencia o «peso» en los accidentes.

El «peso» (P) queda definido por la fórmula

$$P = \frac{F}{At} \quad (1)$$

Siendo F el conjunto de las citadas faltas o circunstancias y At el número total de accidentes con víctimas. El «peso» será tanto mayor, cuanto mayor sea el cociente obtenido.

Representaremos por P_{62} , P_{63} y P_{64} los «pesos» de los referidos años 1962, 1963 y 1964.

Denominamos **tendencias positivas** a aquellas en que el «peso» de la falta o circunstancia se mantiene significativamente decreciente a lo largo de los tres años, y **tendencias negativas**, cuando el «peso» de la falta o circunstancia mantiene un constante aumento significativo en el citado período. Las flechas en cada caso indican el sentido de la variación hacia el mayor valor.

Aplicando la fórmula (1) a los tres casos, nos resultan los siguientes datos:

Grupo de faltas o circunstancias	P_{62}	P_{63}	P_{64}
a)	0,633	0,589	0,625
b)	0,14	0,35	0,28
c)	0,14	0,11	0,10

Del estudio en conjunto que para los tres años (1962, 1963 y 1964) se ha realizado previa la consideración del citado «peso» en el total de accidentes de cada año, puede deducirse que el grupo de más peso relativo es el a), seguido en orden decreciente por el b) y c).

Es de interés también conocer el significado de la variación del «peso» de cada grupo de faltas y circunstancias consideradas de un año a otro.

Un test de significación estadística con aplicación de la X^2 de Pearson, prueba para el primer grupo de faltas (infracciones del Código) que la diferencia de proporciones P_{62} y P_{63} es significativa. Asimismo lo es entre P_{64} y P_{63} . En cambio no es significativa la diferencia entre P_{62} y P_{64} . Por lo tanto, no obstante la **baja** observada en 1963, parece deducirse que el conjunto de **faltas** cometidas por los conductores, siguieron «pesando» en 1964 en la misma medida que en el año 1962.

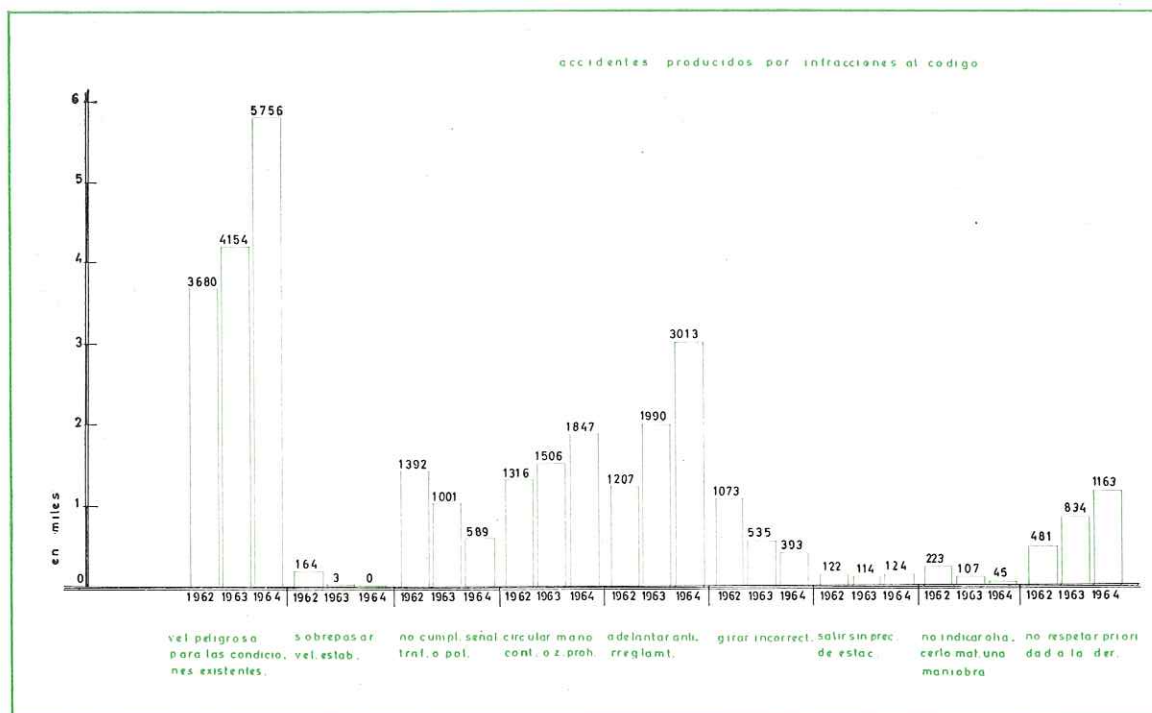
Realizado análogo estudio y test (X^2) para los otros grupos de circunstancias b) y c), los resultados indican que:

En el grupo b) (estado físico de los conductores), el valor obtenido en 1963 (P_{63}) es significativamente superior al de 1962 (P_{62}) y a su vez el de 1964 (P_{64}) es significativamente inferior al de 1963 (P_{63}). La tendencia por lo tanto no está claramente definida, sino que se produce de una manera oscilante aun cuando, tomando como base 1962, el incremento de «peso» haya sido notable. Para definir con claridad el signo de la verdadera tendencia será preciso reunir más datos en años sucesivos.

En el grupo c) (Estado del vehículo), hay una tendencia de signo positivo; es decir, los «pesos» son **significativamente decrecientes** a lo largo del período de los tres años considerados. Podría inferirse que el parque se renueva, o bien que se atiende más al mantenimiento y conservación del vehículo o los reconocimientos periódicos que se llevan con más rigor.

A continuación se analizan cada una de las faltas o circunstancias incluidas en los correspondientes grupos.

Grupo a) **Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.**



	P ₆₂		P ₆₃		P ₆₄
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes ...	0,232	→	0,234	→	0,275
Sobrepasar límite velocidad establecida ...	0,013	←	0,0001	←	0
No cumplir señal de tráfico o policía ...	0,087	←	0,056	←	0,0281
Circular mano contraria o zona prohibida ...	0,083	→	0,084	→	0,0883
Adelantar antirreglamentariamente ...	0,076	→	0,112	→	0,1442
Girar incorrectamente ...	0,067	←	0,030	←	0,0188
Salir sin precaución del estacionamiento ...	0,007	←	0,006	←	0,0059
Indicar mal o no indicar una maniobra ...	0,014	←	0,006	←	0,0021
No respetar prioridad de la derecha ...	0,030	→	0,047	→	0,0566

De la observación del cuadro y previa la elaboración de los correspondientes tests de significación estadística (X^2) para contraste de las proporciones (pesos), puede deducirse:

Tendencias positivas: Este signo se acusa fundamentalmente en:

- Sobrepasar límite de velocidad establecida.
- No cumplir señal de tráfico o policía.
- Girar incorrectamente.

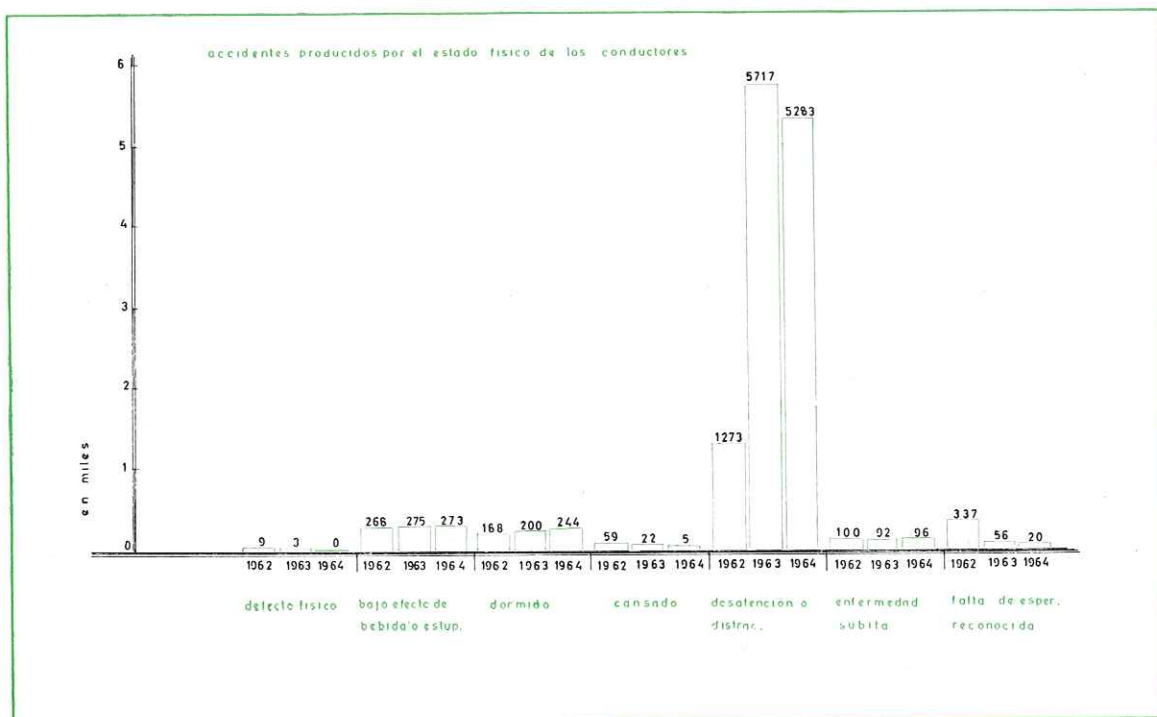
En los cálculos correspondientes a estas tres circunstancias se dan simultáneamente las dos condiciones siguientes: Que la diferencia entre los «pesos» es, entre un año y el anterior, realmente significativa y la tendencia se mantiene decreciente a lo largo de los tres años.

Tendencias negativas: Se observa este signo en:

- Adelantar antirreglamentariamente.
- No respetar prioridad de la derecha.

La más destacada de estas tendencias negativas en cuanto a valor de significación es la causa primeramente enunciada. Estas dos tendencias de marcado signo negativo, pueden ser por sus efectos determinantes de gran número de colisiones entre vehículos.

Grupo b) Estado físico de los conductores.



	P ₆₂		P ₆₃		P ₆₄
Defecto físico	0,0005	←	0,0001	←	0
Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	0,0169	→	0,0173	←	0,0132
Dormido	0,0118	←	0,0112	→	0,0116
Cansado	0,0037	←	0,0012	←	0,0002
Desatención o distracción.	0,0273	→	0,3223	←	0,2528
Enfermedad súbita	0,0063	←	0,0051	←	0,0045
Falta de experiencia reconocida	0,0212	←	0,0031	←	0,0009

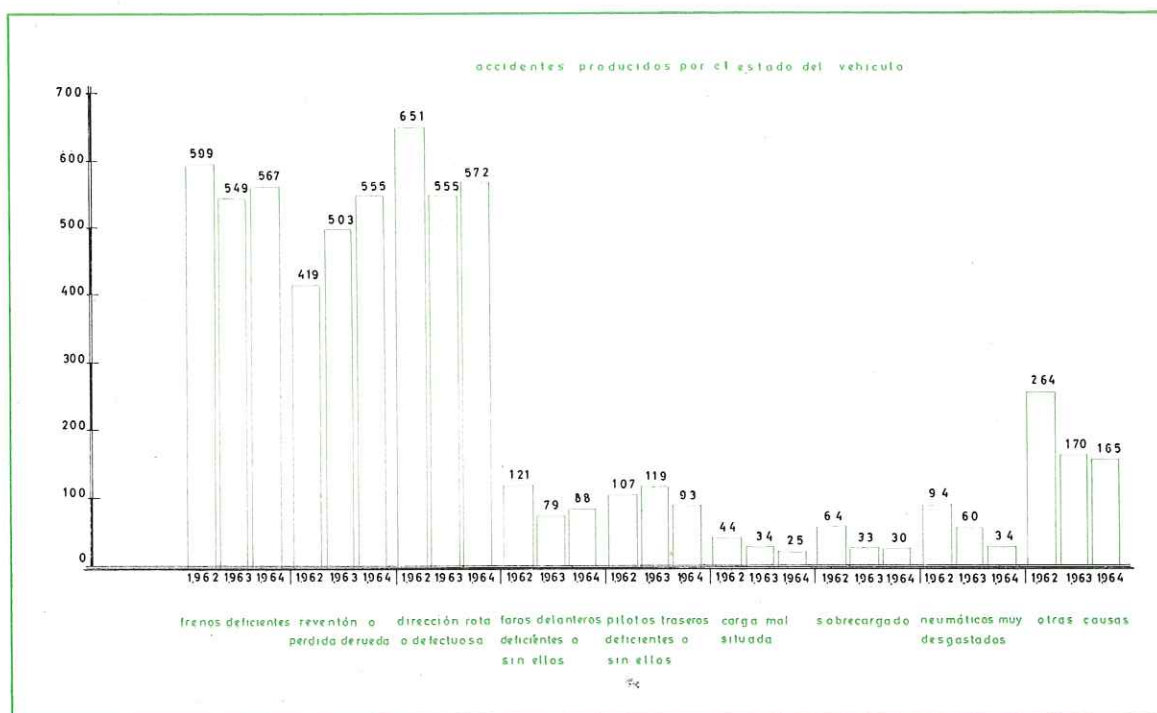
Realizado un estudio similar al efectuado sobre el cuadro correspondiente al grupo a), inferimos:

Tendencias positivas. Con este signo pueden señalarse las circunstancias debidas a:

- Cansado.
- Falta de experiencia reconocida.

En el resto de las circunstancias incluidas en este grupo no se destaca tendencia en un sentido o en otro. Cabe, no obstante, hacer notar que la «circunstancia» de este grupo, cuyo «peso» relativo es notablemente superior al de los demás, es la correspondiente al epígrafe **desatención o distracción**. El «peso» de esta circunstancia es en 1963 significativamente superior al de 1962.

Grupo c) Estado del vehículo.



	P ₆₂		P ₆₃		P ₆₄
Frenos deficientes	0,0377	←	0,0309	←	0,0271
Reventón o pérdida de rueda	0,0264	→	0,0283	←	0,0265
Dirección rota o defectuosa.	0,0410	←	0,0312	←	0,0279
Faros delanteros deficien- tes o sin ellos	0,0076	←	0,0044	←	0,0043
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	0,0067	→	0,0067	←	0,0049
Carga mal situada	0,0027	←	0,0019	←	0,0012
Sobrecargado	0,0040	←	0,0018	←	0,0014
Neumáticos muy desgasta- dos	0,0059	←	0,0033	←	0,0017
Otras causas	0,0166	←	0,0095	←	0,0078

Del análisis de este cuadro se desprende que en este grupo se destacan tres **tendencias positivas**:

- Dirección rota o defectuosa.
- Frenos deficientes.
- Desgaste de neumáticos.

En el resto de las causas encuadradas en este grupo, las tendencias son más bien de naturaleza oscilante.

Conviene señalar que respecto a cuantía del «peso» ocupa el primer lugar entre todas las circunstancias de este grupo la titulada **Dirección rota o defectuosa**.

Puede ser importante que los «pesos» —de estas circunstancias— disminuyan «significativamente» de un año a otro, pues ello puede contribuir en el futuro —si se mantiene este signo— a una disminución apreciable de accidente con víctimas.

1.4.2. Análisis respecto a faltas o circunstancias referidas a tipos de vehículos.

Se pretende con este análisis señalar dos aspectos: la posición relativa de cuatro tipos de vehículos (motos, coches, camiones y autobuses) en relación con las faltas o circunstancias que influyeron en los accidentes, incluidas en los grupos a), b) y c) considerados en el apartado anterior, y también la variación del índice anual de estas faltas referido a dichos vehículos tomando como base en este último caso el año 1962. Se trata asimismo de poner de relieve las tendencias generales, y las faltas o circunstancias que con más intensidad se hacen notar, en cada una de las cuatro clases de vehículos mencionados.

El estudio se apoya en los datos consignados en los cuadros básicos A, B y C que figuran al final de este estudio en los que se relacionan las causas, faltas o circunstancias que intervienen en los accidentes correspondientes a las clases de vehículos citados, por cada 10⁸ Vh/Km/Año recorridos por los mismos.

1.4.2.1 Grupo a) Faltas de los conductores. (Cuadro básico A.)

Si respecto al conjunto de faltas tomamos como base el índice 100 para las motocicletas, obtenemos el siguiente cuadro que expresa la situación relativa a los distintos tipos de vehículos en relación con las faltas de los conductores, durante los años 1962, 1963 y 1964:

	1962	1963	1964
Motocicletas	100	100	100
Turismos	52,95	48,92	47,18
Camiones	31,51	24,37	25,78
Autobuses	31,23	30,70	28,14

Tomando como base para los distintos vehículos el año 1962 e índice 100 para dicho año, obtenemos la siguiente variación anual del índice de faltas correspondiente a:

	Motocicletas	Turismos	Camiones	Autobuses
1962	100	100	100	100
1963	106,6	98,6	82,5	104,8
1964	120,44	107,3	98,5	108,6

En conjunto es de notar que el índice más elevado para este tipo de faltas corresponde en los tres años a las motocicletas, seguidas de los turismos, cuyos conductores cometen aproximadamente al 50 por ciento de las correspondientes a los de las motocicletas.

Se ve también una clara tendencia (Variación del Índice Anual) en las motocicletas a cometer cada año más faltas de este tipo, y también en los autobuses.

1.4.2.2. Grupo b) Estado físico del conductor. (Cuadro básico B.)

Situación relativa de cada vehículo:

Tomemos como anteriormente de índice base 100 para las motocicletas.

Sobre el conjunto de las circunstancias incluidas en el cuadro básico B, deducimos los siguientes datos:

	1962	1963	1964
Motocicletas	100	100	100
Turismos	36,61	45,01	43,86
Camiones	23,20	24,71	27,07
Autobuses	11,84	27,25	27,34

Variación anual del índice:

Índice base 100 para el año 1962.

	Motocicletas	Turismos	Camiones	Autobuses
1962	100	100	100	100
1963	246,29	302,83	262,23	566,42
1964	196,10	234,96	228,81	452,55

De la observación de estos dos últimos cuadros, podemos deducir que, para las circunstancias incluidas en el cuadro básico B, corresponde también a las motocicletas en cada uno de los tres años la tasa más elevada. Siguen los turismos; en estos últimos, comparados con las motocicletas, concurren dichas circunstancias en cuantía inferior al 50 por ciento.

Considerando la variación anual del índice, se destaca para todos los vehículos una marcadísima tendencia al aumento sobre el año 1962, acusándose esto aún más en los autobuses; no obstante, los índices para 1964, aun siendo muy superiores respecto a 1962, en general bajan sensiblemente comparados con los de 1963.

1.4.2.3. Grupo c) Estado del vehículo. (Cuadro básico C.)

Consideremos como en los casos anteriores el conjunto de las circunstancias que concurren y el índice base 100 para las motocicletas. Obtenemos el siguiente resultado:

Situación relativa:

	1962	1963	1964
Motocicletas	100	100	100
Turismos	74,13	57,35	57,71
Camiones	112,64	68,36	80,71
Autobuses	173,43	111,46	122,71

Variación anual del índice (Base 100 para 1962):

	Motocicletas	Turismos	Camiones	Autobuses
1962	100	100	100	100
1963	98,08	75,88	59,52	63,03
1964	91,06	70,88	55,24	64,43

Se observa que para este tipo de circunstancias (debidas al estado del vehículo), ya no son las motocicletas las que presentan el índice relativo más elevado, sino los autobuses seguidos de los camiones. El índice relativo más bajo corresponde en los tres años a los turismos. En cuanto a la variación del índice anual se nota en general una disminución. Este decrecimiento donde más se acusa es en los camiones y a continuación en los autobuses (aunque en estos últimos hay un ligero aumento en 1964 respecto a 1963). Donde esta variación decreciente se da con menos intensidad es en las motocicletas.

1.4.2.4. Resumen general.

A modo de resumen conviene exponer lo siguiente:

Situación relativa:

La comparación entre los cuatro tipos de vehículos indica que el índice relativo más elevado en los tres años considerados corresponde a las motocicletas en los grupos a), (faltas de los conductores), y b), (circunstancias debidas al estado físico).

En lo referente al grupo c), (circunstancias debidas al estado del vehículo), el índice relativo más alto es el correspondiente a los autobuses, seguidos de los camiones, y el más bajo a los turismos.

Variación anual del índice. (Base 100 para 1962.)

Grupo a):

El índice mantiene una tendencia creciente durante los tres años en las motocicletas y en los autobuses.

Grupo b):

En este grupo se observa en general una gran tendencia ascendente. Acusan este fenómeno con gran intensidad los autobuses, aunque hay en estos vehículos un ligero descenso en 1964 comparado con 1963.

Grupo c):

En contra de lo que sucede para el grupo b), la tendencia en este grupo para los cuatro tipos de vehículos es decreciente. Los camiones son los que presentan mayor disminución relativa.

Detalle por grupos sobre la clase de faltas o circunstancias.

Grupo a):

Motocicletas: Destaca como de mayor cuantía, y tendencia creciente, la falta bajo el epígrafe «Velocidad», seguida de la debida a «Adelantar antirreglamentariamente»

Turismos y camiones: «Adelantar antirreglamentariamente» y «Velocidad».

Autobuses: «Adelantar antirreglamentariamente» (como de mayor cuantía) y «Velocidad».

Grupo b):

La circunstancia más notable para los cuatro tipos de vehículos es la debida a «Desatención o distracción», destacando esta circunstancia en las motocicletas.

Grupo c):

Cabe considerar que la circunstancia debida a «Dirección rota o defectuosa» es dominante en los autobuses y se da en éstos en cuantía relativa superior comparada con la de los otros vehículos; sigue (en los autobuses) la consignada bajo el epígrafe «Frenos deficientes».

En los camiones, las características que destacan más son las debidas a «Frenos deficientes» y «Dirección rota o defectuosa».

1.4.2.5. Consideraciones finales.

Como resumen general de este estudio podemos destacar las siguientes observaciones de marcado interés.

Sigue siendo muy elevada, en relación con las demás causas y circunstancias de los accidentes, la influencia que en los mismos tienen las infracciones de los conductores al Código de la Circulación, observándose una tendencia real a adquirir estas causas valores proporcionalmente más elevados.

Las faltas cometidas por los conductores de motocicletas tienen una significación más acusada en los accidentes sufridos por dichos vehículos que en los correspondientes a los demás tipos y esta circunstancia viene manteniendo una tendencia creciente durante los tres últimos años. Esta circunstancia puede explicarse porque, en general, los titulares de permisos de conducción de 3.ª clase tienen, al adquirir este permiso, su primer contacto con los problemas de la carretera y acusan, por tanto, su falta de experiencia para resolver los mismos.

Las infracciones que denotan una tendencia negativa más acusada son las de «Adelantar antirreglamentariamente» y «No respetar prioridad a la derecha», infracciones que se corresponden con maniobras de conducción relativamente difíciles, lo que puede confirmar la intervención que en los accidentes puede tener la falta de experiencia, en general, de los conductores españoles.

Se observa una tendencia general a disminuir las causas de producción de accidentes debidas al estado de los vehículos, consecuencia indudable de la renovación del parque nacional, aunque de forma menos acusada en los autobuses ya que su proceso de modernización es menor, sobre todo en líneas de viajeros de carácter local o provincial.

A la vista de estas conclusiones que han podido deducirse al disponer de datos estadísticos suficientemente significativos, la Jefatura Central de Tráfico, dentro del programa de actuación del presente año, orientará su política de prevención de accidentes en el sentido más conveniente para corregir las infracciones o anomalías que se han manifestado como más significativas, con independencia de llamar la atención al público sobre dichas anomalías, a través de las oportunas campañas de educación vial.

infracciones de los conductores al código de la circulación accidentes con víctimas en carretera

N.º de orden		MOTOCICLETAS						TURISMO			
		1962		1963		1964		1962		1963	
		Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.
1	Velocidad	1.288	53,06	1.535	60,43	2.126	71,90	1.835	32,71	1.842	30,04
2	No cumplir señal de tráfico o policía	413	17,01	298	11,73	151	5,10	386	6,88	303	4,94
3	Adelantar antirreglamentariamente ...	337	13,72	558	21,76	974	32,94	432	7,70	839	13,68
4	Girar incorrectamente.	335	13,80	179	7,04	131	4,43	317	5,65	115	1,87
5	Salir sin precaución del estacionamiento... ..	26	1,07	33	1,29	35	1,18	35	0,62	34	0,55
6	No indicar o indicar mal una maniobra	45	1,85	28	1,10	6	0,20	46	0,82	27	0,44
7	No respetar la prioridad de la derecha ...	163	6,71	280	11,02	396	13,39	135	2,40	272	4,43
8	TOTAL	2.607	107,22	2.911	114,37	3.819	129,14	3.186	56,78	3.432	55,95

estado físico de los conductores según la categoría de los

N.º de orden		MOTOCICLETAS						TURISMO			
		1962		1963		1964		1962		1963	
		Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.
1	Defecto físico... ..	3	0,12	2	0,07	—	—	1	0,01	1	0,01
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes ...	132	5,43	149	5,86	146	4,93	67	1,19	68	1,10
3	Dormido	15	0,61	12	0,47	20	0,67	87	1,55	103	1,68
4	Cansado	15	0,61	5	0,19	3	0,10	26	0,46	9	0,14
5	Desatención o distrac.	459	18,91	1.933	76,10	1.785	60,37	444	7,91	2.130	34,74
6	Enfermedad súbita ...	54	2,22	47	1,85	50	1,69	27	0,48	33	0,53
7	Falta de experiencia reconocida	165	6,79	23	0,90	8	0,27	62	1,10	16	0,26
8	TOTAL	843	34,69	2.171	85,44	2.012	68,03	714	12,70	2.360	38,46

estado de los vehículos en los accidentes según su categoría

N.º de orden		MOTOCICLETAS						TURISMO			
		1962		1963		1964		1962		1963	
		Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.
1	Frenos deficientes... ..	76	3,13	72	2,83	70	2,36	96	1,71	101	1,64
2	Reventón o pérdida de rueda	164	6,75	206	8,11	227	7,67	192	3,42	211	3,44
3	Dirección rota o defectuosa	65	2,67	57	2,24	60	2,02	286	5,09	188	3,06
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos ...	35	1,44	25	0,98	35	1,18	18	0,32	10	0,16
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos ...	11	0,45	10	0,39	15	0,50	4	0,07	5	0,08
6	Carga mal situada ...	8	0,32	7	0,27	4	0,13	1	0,01	2	0,03
7	Sobrecargado	20	0,82	10	0,39	11	0,37	7	0,12	1	0,01
8	Neumáticos muy desgastados... ..	2	0,08	4	0,15	1	0,03	49	0,87	24	0,39
9	TOTAL	381	15,66	391	15,36	423	14,26	653	11,61	542	8,81

según la categoría de los vehículos implicados en los

		C A M I O N E S						A U T O B U S E S						N.º de orden
1964		1962		1963		1964		1962		1963		1964		
Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	
2.589	34,82	506	11,44	594	10,93	834	14,51	31	8,51	44	9,67	61	13,37	1
178	2,39	309	6,98	195	3,59	117	2,03	32	8,79	27	5,93	18	3,94	2
1.204	16,19	341	7,70	475	8,74	696	12,11	38	10,43	64	14,06	63	13,81	3
94	1,26	197	4,45	82	1,50	36	0,62	13	3,57	5	1,09	4	0,87	4
34	0,45	16	0,36	16	0,29	18	0,31	—	—	1	0,21	4	0,87	5
22	0,29	47	1,06	23	0,42	11	0,19	3	0,82	4	0,87	3	0,65	6
412	5,54	80	1,80	131	2,41	203	3,53	5	1,37	15	3,29	13	2,84	7
4.533	60,94	1.496	33,79	1.516	27,88	1.915	33,30	122	33,49	160	35,12	166	36,35	8

vehículos implicados en los accidentes con víctimas

		C A M I O N E S						A U T O B U S E S						N.º de orden
1964		1962		1963		1964		1962		1963		1964		
Total	Por 10 Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	
—	—	1	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
78	1,04	16	0,36	16	0,29	21	0,36	—	—	—	—	1	0,21	2
136	1,82	81	1,83	79	1,45	85	1,47	—	—	2	0,43	2	0,43	3
1	0,01	13	0,29	5	0,09	1	0,01	1	0,27	—	—	—	—	4
1.980	26,63	211	4,77	1.033	19,02	945	16,45	13	3,57	104	22,85	80	17,53	5
26	0,34	6	0,13	8	0,14	8	0,13	1	0,27	—	—	2	0,43	6
—	—	29	0,65	7	0,12	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2.221	29,84	357	8,05	1.148	21,11	1.060	18,42	15	4,11	106	23,28	85	18,60	8

		C A M I O N E S						A U T O B U S E S						N.º de orden
1964		1962		1963		1964		1962		1963		1964		
Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	Total	Por 10 ⁸ Vh/Km.	
132	1,77	304	6,87	257	4,73	262	4,56	33	9,06	30	6,59	27	5,91	1
254	3,41	47	1,06	62	1,14	55	0,95	6	1,64	9	1,97	10	2,19	2
190	2,55	304	6,87	154	2,85	270	4,70	55	15,10	33	7,25	35	7,67	3
15	0,20	16	0,36	12	0,22	11	0,19	1	0,27	—	—	1	0,21	4
6	0,08	17	0,38	27	0,49	18	0,31	—	—	—	—	—	—	5
—	—	30	0,67	20	0,36	20	0,34	—	—	—	—	—	—	6
1	0,01	26	0,58	16	0,29	11	0,19	—	—	—	—	1	0,21	7
16	0,21	38	0,85	24	0,44	16	0,27	4	1,09	6	1,31	6	1,31	8
614	8,23	782	17,64	572	10,50	663	11,51	99	27,16	78	17,12	80	17,50	9

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Alava	369	36	187	571	44
2	Albacete	327	20	229	521	21
3	Alicante	986	76	343	1.524	83
4	Almería	337	20	142	467	22
5	Avila	210	15	112	347	15
6	Badajoz	522	28	245	784	33
7	Baleares	880	62	353	1.224	63
8	Barcelona	9.763	250	5.548	12.923	269
9	Burgos	450	54	205	792	62
10	Cáceres	207	17	115	384	21
11	Cádiz	748	31	275	1.061	34
12	Castellón	488	46	265	754	48
13	Ciudad Real	300	21	121	489	26
14	Córdoba	582	17	166	850	31
15	Coruña, La	748	80	561	1.086	87
16	Cuenca	237	18	108	438	20
17	Gerona	669	45	208	1.077	48
18	Granada	650	46	293	988	50
19	Guadalajara	198	10	82	310	13
20	Guipúzcoa	684	54	165	974	55
21	Huelva	382	20	126	528	25
22	Huesca	288	23	143	453	26
23	Jaén	461	35	272	736	43
24	León	472	48	195	703	55
25	Lérida	472	42	195	795	54
26	Logroño	237	19	90	356	20
27	Lugo	282	32	140	504	35
28	Madrid	4.705	181	717	6.656	204
29	Málaga	1.317	48	408	1.818	55
30	Murcia	763	46	345	1.116	48
31	Navarra	554	58	169	895	65
32	Orense	242	17	101	460	20
33	Oviedo	1.111	93	599	1.728	102
34	Palencia	239	21	140	375	24
35	Palmas, Las	622	33	155	924	42
36	Pontevedra	544	54	109	893	58
37	Salamanca	213	22	95	330	27
38	Santa Cruz de Tenerife	310	26	144	518	33
39	Santander	837	43	584	1.199	46
40	Segovia	212	22	138	389	25
41	Sevilla	789	48	535	1.293	51
42	Soria	143	12	112	218	13
43	Tarragona	543	41	296	833	44
44	Teruel	199	11	162	308	11
45	Toledo	374	33	148	655	37
46	Valencia	1.163	84	1.282	1.732	91
47	Valladolid	496	29	189	701	33
48	Vizcaya	2.123	71	2.197	2.761	76
49	Zamora	173	29	66	257	32
50	Zaragoza	766	37	1.082	1.158	45
51	Ceuta	62	2	34	81	2
52	Melilla	65	1	71	81	1
53	TOTAL	40.514	2.227	20.762	59.018	2.488

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños ma- teriales			CON VICTIMAS		Sólo con daños ma- teriales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
247	31	56	415	39	122	5	131	156	5	1
229	18	160	389	19	98	2	69	132	2	2
732	65	204	1.169	69	254	11	139	355	14	3
244	16	108	347	18	93	4	34	120	4	4
179	14	98	311	14	31	1	14	36	1	5
355	21	185	573	26	167	7	60	211	7	6
442	46	106	671	46	438	16	247	553	17	7
1.739	136	536	2.835	149	8.024	114	5.012	10.088	120	8
410	47	186	739	55	40	7	19	53	7	9
193	14	109	366	18	14	3	6	18	3	10
400	27	188	644	30	348	4	87	417	4	11
432	43	250	681	45	56	3	15	73	3	12
242	21	95	413	26	58	—	26	76	—	13
312	13	112	493	16	270	4	54	357	15	14
437	65	174	711	72	311	15	387	375	15	15
209	18	102	399	20	28	—	6	39	—	16
591	43	198	975	46	78	2	10	102	2	17
502	40	259	789	44	148	6	34	199	6	18
188	10	75	299	13	10	—	7	11	—	19
441	33	146	637	34	243	21	19	337	21	20
271	18	93	398	23	111	2	33	130	2	21
257	23	126	415	26	31	—	17	38	—	22
414	33	215	673	41	47	2	57	63	2	23
356	43	176	567	49	116	5	19	136	6	24
387	38	132	690	50	85	4	63	105	4	25
161	17	67	269	18	76	2	23	87	2	26
227	27	122	435	30	55	5	18	69	5	27
1.550	106	271	2.499	126	3.155	75	446	4.157	78	28
610	31	267	949	38	707	17	141	869	17	29
501	38	106	788	40	262	8	239	328	8	30
416	50	137	689	56	138	8	32	206	9	31
210	16	71	421	19	32	1	30	39	1	32
376	87	423	1.404	96	235	6	176	324	6	33
181	21	104	303	24	58	—	36	72	—	34
317	27	94	550	36	305	6	61	374	6	35
470	46	99	759	50	74	8	10	134	8	36
182	18	85	289	23	31	4	10	41	4	37
292	26	135	491	33	18	—	9	27	—	38
607	34	331	906	37	230	9	253	293	9	39
173	21	128	326	24	39	1	10	63	1	40
565	44	181	988	47	224	4	354	305	4	41
132	12	99	206	13	11	—	13	12	—	42
470	39	217	727	42	73	2	79	106	2	43
179	9	156	283	9	20	2	6	25	2	44
336	30	136	610	34	38	3	12	45	3	45
850	70	396	1.315	76	313	14	886	417	15	46
272	21	145	412	24	224	8	44	289	9	47
500	41	173	778	44	1.623	30	2.024	1.983	32	48
151	26	57	224	29	22	3	9	33	3	49
445	32	239	742	40	321	5	843	416	5	50
11	1	6	14	1	51	1	28	67	1	51
1	—	—	1	—	64	1	71	80	1	52
20.894	1.766	8.334	33.977	1.997	19.620	461	12.428	25.041	491	53

número de accidentes y víctimas en capitales de provincias y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes

M U N I C I P I O	A C C I D E N T E S			V I C T I M A S	
	C O N V I C T I M A S		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria	121	5	131	155	5
Albacete	88	1	67	118	1
Alicante	95	7	137	148	10
Alcoy	52	—	1	66	—
Elche	89	1	1	119	1
Almería	93	4	34	120	4
Avila	31	1	14	36	1
Badajoz	95	4	43	127	4
Palma de Mallorca	356	14	223	447	15
Barcelona	6.673	77	4.754	8.346	79
Badalona	221	9	75	277	9
Hospitalet de Llobregat	128	4	16	157	4
Manresa	126	2	26	154	3
Sabadell	438	3	16	553	3
Tarrasa	124	5	43	163	5
Burgos	15	6	4	20	6
Cáceres	10	1	3	13	1
Cádiz	171	—	25	215	—
Algeciras	16	—	4	20	—
Jerez de la Frontera	70	3	6	78	3
La Línea de la Concepción	17	—	7	20	—
San Fernando	62	—	43	71	—
Castellón	30	3	8	41	3
Ciudad Real	8	—	5	9	—
Puertollano	47	—	19	63	—
Córdoba	235	3	40	315	14
La Coruña	208	5	311	244	5
El Ferrol del Caudillo	69	6	63	87	6
Santiago de Compostela	34	4	13	44	4
Cuenca	28	—	6	39	—
Gerona	51	1	4	61	1
Granada	119	6	25	167	6
Guadalajara	10	—	7	11	—
San Sebastián	189	16	12	266	16
Huelva	111	2	33	130	2
Huesca	16	—	8	20	—
Jaén	44	1	57	60	1
Linares	3	1	—	3	1

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
León	108	4	16	125	5
Lérida	85	4	63	105	4
Logroño	70	2	21	81	2
Lugo	52	5	16	66	5
Madrid	3.140	75	441	4.135	78
Málaga	672	17	131	827	17
Murcia	154	3	219	173	3
Cartagena	53	—	11	73	—
Lorca	38	2	6	58	2
Pamplona	119	7	25	183	8
Orense	32	1	30	39	1
Oviedo	78	4	131	92	4
Gijón	133	—	36	172	—
Sama de Langreo	7	—	1	10	—
Mieres	13	1	8	46	1
Palencia	58	—	36	72	—
Las Palmas	301	5	59	364	5
Pontevedra	19	1	4	33	1
Vigo	55	7	6	101	7
Salamanca	20	2	8	30	2
Santa Cruz de Tenerife	6	—	1	7	—
La Laguna	1	—	3	4	—
Santander	225	9	251	286	9
Segovia	39	1	7	63	1
Sevilla	222	4	351	303	4
Soria	11	—	13	12	—
Tarragona	30	—	67	45	—
Teruel	16	2	6	20	2
Toledo	18	2	12	23	2
Valencia	298	13	884	399	14
Valladolid	213	8	40	276	9
Bilbao	1.430	24	1.952	1.736	26
Baracaldo	67	—	17	81	—
Zamora	22	3	9	33	3
Zaragoza	300	5	837	385	5
Ceuta	51	1	27	67	1
Melilla	64	1	71	80	1
TOTAL	18.513	408	12.100	23.583	435

accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1.3

INDOLE DEL ACCIDENTE	NUM. ACCIDENTES		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL			HERIDOS			
			Todos accidentes	Sólo mortales	Muertos	Todos Accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación	16.678	765	25.487	1.788	881	6.599	18.007	416	491
Colisión entre un vehículo en marcha y tranvía, tren o dresina	262	27	501	86	43	119	339	20	23
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada	540	26	797	68	33	266	498	20	15
Colisión entre un vehículo y un árbol.	1.263	171	2.505	420	203	885	1.417	141	76
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada	1.783	124	3.141	256	148	935	2.058	54	54
Colisión entre un vehículo y un peatón.	12.416	699	14.634	879	717	4.486	9.431	85	77
Colisión entre un vehículo y un animal.	355	7	463	10	7	110	346	2	1
Colisión entre un vehículo y un carro.	618	30	842	49	35	272	535	11	3
Sin colisión	6.599	378	10.648	806	421	2.932	7.295	174	211
TOTAL	40.514	2.227	59.018	4.362	2.488	16.604	39.926	923	951

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1.4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos
Accidentes comprendiendo:				
Un vehículo	22.532	22.532	1.382	1.382
Dos vehículos	17.046	34.092	775	1.550
Tres vehículos	783	2.349	62	186
Más de tres vehículos	153	689	8	37
TOTAL	40.514	59.662	2.227	3.155

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo		Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	231	231	11.882	11.882	20	20	649	649
Dos peatones	37	74	481	962	3	6	39	78
Tres peatones	5	15	55	165	—	—	10	30
Más de tres peatones	4	20	18	101	2	10	4	32
TOTAL	277	340	12.436	13.110	25	36	702	789

víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	1	1	—
Peatón reparando vehículo	1	—	1	—	1
Conductor de animales	1	—	1	1	—
Peatón aislado o en grupo	4.149	448	3.701	1.571	2.130
Peatón en otras circunstancias	120	11	109	35	74
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	1.587	131	1.456	562	894
b) Pasajeros	48	4	44	19	25
Ciclomotores					
a) Conductores	1.021	55	966	422	544
b) Pasajeros	82	1	81	27	54
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	6.184	340	5.844	2.268	3.576
b) Pasajeros	2.475	98	2.377	726	1.651
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	278	17	261	92	169
b) Pasajeros	180	2	178	42	136
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	166	6	160	45	115
b) Pasajeros	99	7	92	28	64
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	235	10	225	58	167
b) Pasajeros	597	17	580	152	428
Otros coches					
a) Conductores	4.383	235	4.148	1.148	3.000
b) Pasajeros	6.644	314	6.330	1.680	4.650
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	162	37	125	58	67
b) Pasajeros	182	31	151	50	101
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	468	23	445	131	314
b) Pasajeros	680	30	650	187	463
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	1.047	74	973	290	683
b) Pasajeros	1.212	62	1.150	317	833
Vehículos articulados					
a) Conductores	14	1	13	6	7
b) Pasajeros	11	—	11	1	10
Autobuses					
a) Conductores	76	2	74	15	59
b) Pasajeros	1.324	8	1.316	138	1.178
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	15	—	15	6	9
En tren o dresina	3	—	3	—	3
En carro o animal montado	515	30	485	171	314
En vehículos no especificados	17	3	14	6	8
TOTAL DE VICTIMAS	33.977	1.997	31.980	10.253	21.727

víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	1	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	1	—	1
Conductor de animales	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	8.927	260	8.667	2.622	6.045
Peatón en otras circunstancias	249	13	236	70	166
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	1.056	32	1.024	236	788
b) Pasajeros	32	—	32	9	23
Ciclomotores					
a) Conductores	1.074	16	1.058	272	786
b) Pasajeros	60	3	57	11	46
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	5.434	62	5.372	1.396	3.976
b) Pasajeros	1.697	22	1.675	389	1.286
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	287	2	285	87	198
b) Pasajeros	146	2	144	37	107
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	352	3	349	72	277
b) Pasajeros	137	5	132	34	98
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	191	1	190	41	149
b) Pasajeros	440	3	437	90	347
Otros coches					
a) Conductores	1.572	14	1.558	295	1.263
b) Pasajeros	1.713	17	1.696	357	1.339
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	7	1	6	3	3
b) Pasajeros	7	—	7	3	4
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	184	4	180	45	135
b) Pasajeros	186	4	182	53	129
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	82	2	80	22	58
b) Pasajeros	81	3	78	23	55
Vehículos articulados					
a) Conductores	1	—	1	1	—
b) Pasajeros	2	—	2	1	1
Autobuses					
a) Conductores	33	2	31	6	25
b) Pasajeros	629	17	612	79	533
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	361	—	361	69	292
En tren o dresina	1	—	1	—	1
En carro o animal montado	89	2	87	26	61
En vehículos no especificados	9	—	9	2	7
TOTAL DE VICTIMAS	25.041	491	24.550	6.351	18.199

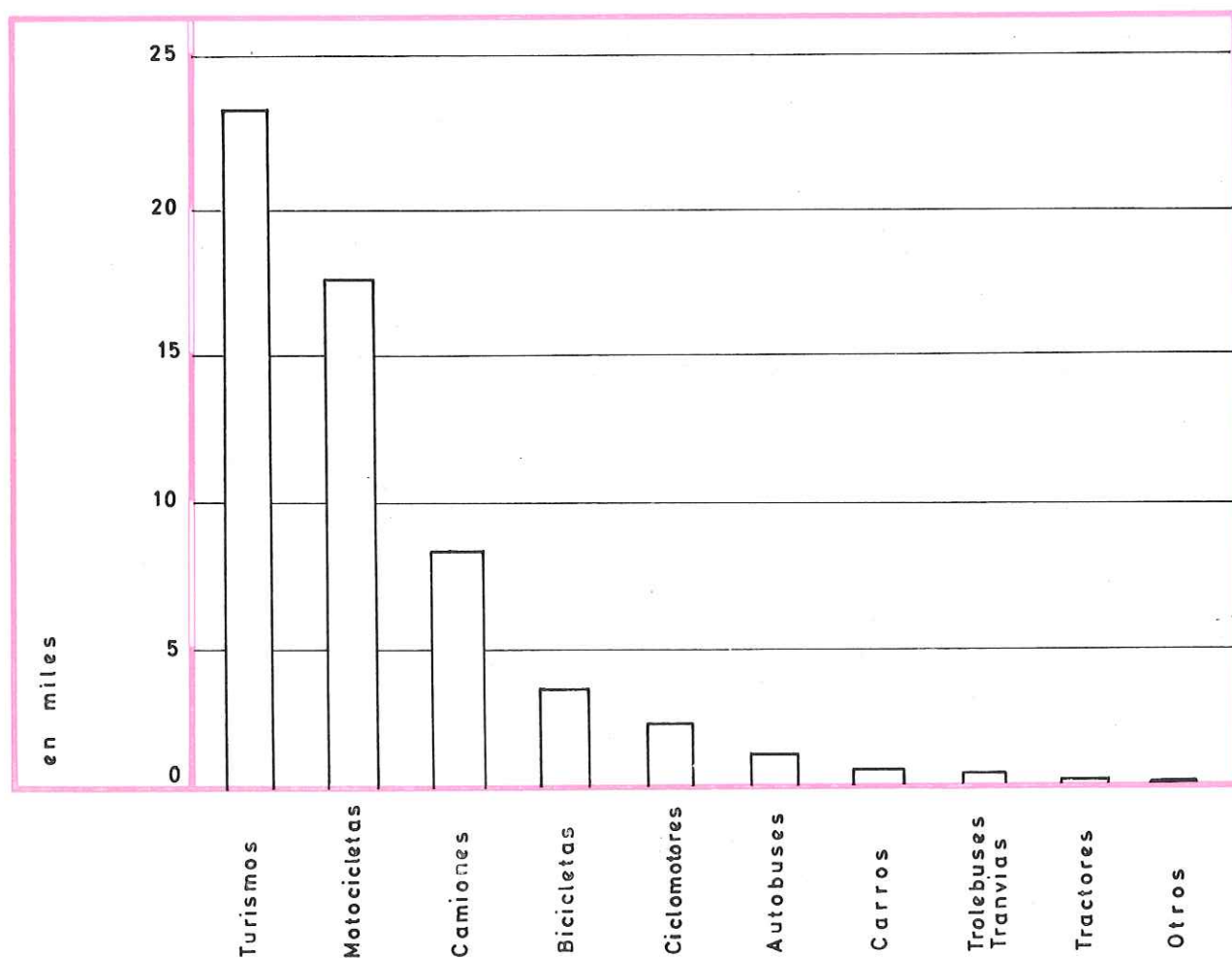
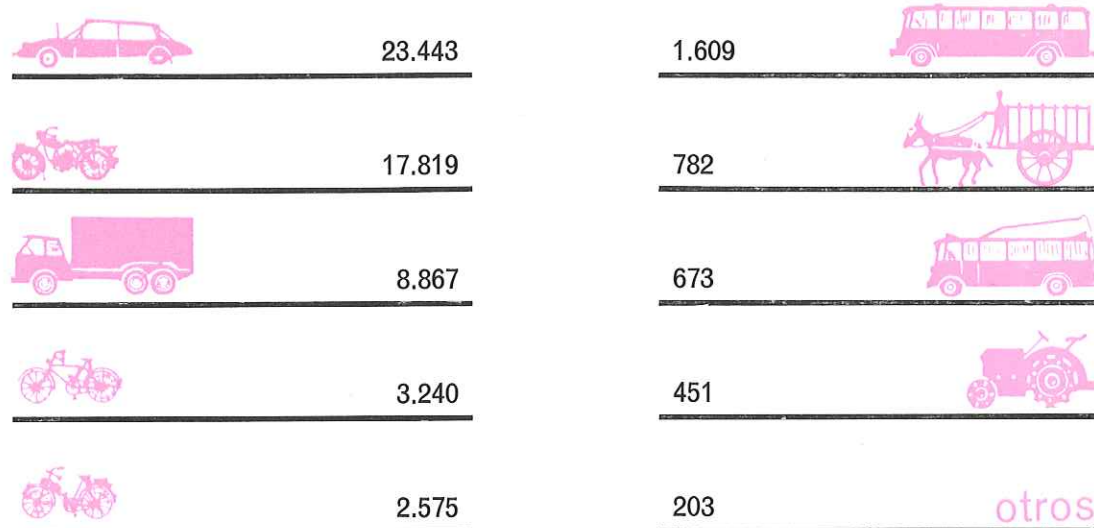
vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accident. con víctimas	En accident. mortales	En accident. sólo con daños maters.	En el total de accident. con víctimas	En accident. mortales	En accident. sólo con daños maters.	En el total de accident. con víctimas	En accident. mortales	En accident. sólo con daños maters.
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.	3.240	185	272	1.787	149	59	1.453	36	213
Ciclomotores	2.575	87	205	1.157	64	47	1.418	23	158
Motocicletas sin sidecar . .	15.899	592	1.701	7.579	482	366	8.320	110	1.335
Motocicletas con sidecar . .	835	24	165	355	20	30	480	4	135
Motocarros o triciclos con motor	1.085	28	603	276	15	75	809	13	528
Vehículos ligeros:									
Coches S. P. hasta 9 plazas.	2.949	87	2.869	832	59	435	2.117	28	2.434
Otros coches	20.494	928	18.552	10.606	784	5.598	9.888	144	12.954
Tractores agrícolas con o sin remolque	451	104	215	405	100	179	46	4	36
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con remolque .	2	—	4	1	—	2	1	—	2
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos sin remolque .	3.461	209	4.534	1.638	142	1.638	1.823	67	2.896
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos con remolque.	12	3	15	12	3	10	—	—	5
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos sin remolque.	5.300	651	6.377	4.112	539	4.200	1.188	112	2.177
Vehículos articulados . . .	92	17	101	67	15	93	25	2	8
Autobuses	1.609	123	1.661	692	71	536	917	52	1.125
Otros vehículos:									
Trolebuses y tranvías . . .	673	32	1.030	26	2	17	647	30	1.013
Trenes y dresinas	61	27	27	48	22	16	13	5	11
Carros	782	50	332	594	45	190	188	5	142
Animales montados	97	4	10	90	4	9	7	—	1
No especificados	45	5	42	27	5	17	18	—	25
TOTAL VEHICULOS . . .	59.662	3.156	38.715	30.304	2.521	13.517	29.358	635	25.198

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

PEATON Y TIPO DE VEHICULO	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehicul.	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehicul.	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehicul.
Peatones	13.450	13.109	341	4.272	4.167	105	9.178	8.942	236
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor	3.240	796	2.444	1.787	347	1.440	1.453	449	1.004
Ciclomotores	2.575	883	1.157	1.157	437	720	1.418	446	972
Motocicletas sin sidecar . .	15.899	7.057	8.842	7.579	3.636	3.943	8.320	3.421	4.899
Motocicletas con sidecar . .	835	330	505	355	163	192	480	167	313
Motocarros o triciclos con motor	1.085	348	737	276	91	185	809	257	552
Vehículos ligeros:									
Coches S. P. hasta 9 plazas.	2.949	984	1.965	832	369	463	2.117	615	1.502
Otros coches	20.494	8.175	12.319	10.606	4.712	5.894	9.888	3.463	6.425
Tractores agrícolas con o sin remolque	451	216	235	405	201	204	46	15	31
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con remolque .	2	—	2	1	—	1	1	—	1
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos sin remolque .	3.461	1.161	2.300	1.638	629	1.009	1.823	532	1.291
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos con remolque .	12	5	7	12	5	7	—	—	—
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos sin remolque .	5.300	1.516	3.784	4.112	1.197	2.915	1.188	319	869
Vehículos articulados . . .	92	24	68	67	17	50	25	7	18
Autobuses	1.609	606	1.003	692	223	469	917	383	534
Otros vehículos:									
Trolebuses y tranvías . .	673	304	369	26	5	21	647	299	348
Trenes y dresinas	61	7	54	48	2	46	13	5	8
Carros	782	105	677	594	64	530	188	41	147
Animales montados	97	7	90	90	7	83	7	—	7
No especificados	45	8	37	27	7	20	18	1	17

vehículos implicados en los accidentes con víctimas



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero	2.743	172	1.497	3.883	192
2	Febrero	2.489	99	1.465	3.466	121
3	Marzo	3.032	177	1.540	4.282	192
4	Abril	2.861	151	1.527	4.154	183
5	Mayo	3.482	176	1.556	5.122	189
6	Junio	3.443	186	1.625	5.047	200
7	Julio	3.959	203	1.944	5.974	234
8	Agosto	4.522	261	2.288	6.852	293
9	Septiembre	3.963	233	1.935	5.839	254
10	Octubre	3.586	207	1.800	5.162	219
11	Noviembre	3.237	168	1.685	4.579	192
12	Diciembre	3.197	194	1.900	4.658	219
13	TOTAL	40.514	2.227	20.762	59.018	2.488
14	MEDIA DIARIA	110,69	6,08	56,73	161,25	6,80

accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS				
		Total	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día
EN CARRETERA						
1	Enero	1.288	3	68	519	698
2	Febrero	1.143	—	49	397	697
3	Marzo	1.474	—	50	366	1.058
4	Abril	1.377	—	35	330	1.012
5	Mayo	1.758	13	26	375	1.344
6	Junio	1.780	17	46	375	1.342
7	Julio	2.315	56	27	464	1.768
8	Agosto	2.683	1	24	579	2.079
9	Septiembre	2.128	32	38	643	1.415
10	Octubre	1.789	4	49	675	1.061
11	Noviembre	1.592	—	59	683	850
12	Diciembre	1.567	13	67	703	784
13	TOTAL	20.894	139	538	6.109	14.108
14	MEDIA DIARIA	57,09	0,38	1,47	16.69	38,55
EN ZONA URBANA						
15	Enero	1.455	4	527	45	879
16	Febrero	1.346	—	442	31	873
17	Marzo	1.558	2	367	18	1.171
18	Abril	1.484	—	303	21	1.160
19	Mayo	1.724	18	292	29	1.385
20	Junio	1.663	25	270	14	1.354
21	Julio	1.644	11	307	20	1.306
22	Agosto	1.839	—	311	26	1.502
23	Septiembre	1.835	17	457	30	1.331
24	Octubre	1.797	10	558	38	1.191
25	Noviembre	1.645	4	596	30	1.015
26	Diciembre	1.630	6	677	33	914
27	TOTAL	19.620	97	5.107	335	14.081
28	MEDIA DIARIA	53,60	0,27	13,95	0,91	38,47

3.1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
1.288	134	593	2.066	154	1.455	38	904	1.817	38	1
1.143	77	574	1.785	95	1.346	22	891	1.681	26	2
1.474	138	623	2.292	151	1.558	39	917	1.990	41	3
1.377	121	520	2.279	141	1.484	30	1.007	1.875	42	4
1.758	138	613	2.885	150	1.724	38	943	2.237	39	5
1.780	141	700	2.951	153	1.663	45	925	2.096	47	6
2.315	163	826	3.790	192	1.644	40	1.118	2.184	42	7
2.683	221	1.093	4.479	253	1.839	40	1.195	2.373	40	8
2.128	184	822	3.510	205	1.835	49	1.113	2.329	49	9
1.789	162	631	2.851	173	1.797	45	1.169	2.311	46	10
1.592	135	642	2.509	159	1.645	33	1.043	2.070	33	11
1.567	152	697	2.580	171	1.630	42	1.203	2.078	48	12
20.894	1.766	8.334	33.977	1.997	19.620	461	12.428	25.041	491	13
57,09	4,82	22,77	92,83	5,46	53,60	1,26	33,96	68,42	1,34	14

3.2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES					N.º de orden
Total	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día	Total	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día	
134	—	5	56	73	593	1	20	227	345	1
77	—	2	35	40	574	—	15	189	370	2
138	—	7	41	90	623	1	10	139	473	3
121	—	2	42	77	520	—	10	121	389	4
138	2	2	30	104	613	3	14	156	440	5
141	1	1	34	105	700	11	15	155	519	6
163	7	1	41	114	826	16	10	165	635	7
221	—	2	59	160	1.093	—	9	250	834	8
184	2	3	75	104	822	2	13	227	580	9
162	—	3	70	89	631	2	9	215	405	10
135	—	7	67	61	642	—	9	249	384	11
152	1	7	75	69	697	3	26	280	388	12
1.766	13	42	625	1.086	8.334	39	160	2.373	5.762	13
4,82	0,03	0,11	1,71	2,97	22,77	0,11	0,44	6,48	15,74	14
38	2	20	2	14	904	3	275	14	612	15
22	—	8	2	12	891	—	219	6	666	16
39	—	10	3	26	917	—	160	4	753	17
30	—	8	1	21	1.007	2	203	11	791	18
38	2	5	—	31	943	4	142	7	790	19
45	1	10	1	33	925	12	113	8	792	20
40	1	9	2	28	1.118	5	137	6	970	21
40	—	11	1	28	1.195	1	162	7	1.025	22
49	1	11	3	34	1.113	2	207	7	897	23
45	—	18	1	26	1.169	1	312	6	850	24
33	—	12	1	20	1.043	1	333	7	702	25
42	—	14	5	23	1.203	3	399	10	791	26
461	7	136	22	296	12.428	34	2.662	93	9.639	27
1,26	0,02	0,37	0,06	0,81	33,96	0,09	7,27	0,26	26,34	28

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	Número de días en el año	Media diaria del total de accidentes	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VÍCTIMAS	
				CON VÍCTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes	52	165,96	5.681	317	2.949	8.226	363
2	Martes	52	162,67	5.384	301	3.075	7.649	320
3	Miércoles	53	154,68	5.177	303	3.021	7.334	324
4	Jueves	53	159,21	5.398	316	3.040	7.509	348
5	Viernes	52	163,38	5.390	279	3.106	7.528	318
6	Sábado	52	185,13	6.408	326	3.219	9.331	369
7	Domingo	52	181,31	7.076	385	2.352	11.441	446
8	TOTAL	366	167,42	40.514	2.227	20.762	59.018	2.488
9	Festivo	67	180,75	9.082	507	3.028	14.655	581
10	Víspera festivo	58	186,83	7.150	359	3.686	10.298	407
11	Posterior a festivo	56	167,71	6.147	349	3.245	8.847	398
12	Otros días laborables	185	156,41	18.135	1.012	10.803	25.218	1.102
13	TOTAL	366	167,42	40.514	2.227	20.762	59.018	2.488

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					CON
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
		Total	Mortales				
1	1	1.257	98	611	2.096	121	738
2	2	512	28	308	872	29	280
3	3	384	39	210	628	46	250
4	4	302	27	201	568	28	181
5	5	413	39	203	713	47	280
6	6	593	61	284	997	67	355
7	7	1.320	78	495	2.000	86	731
8	8	1.487	89	746	2.257	98	766
9	9	1.557	73	1.012	2.252	80	801
10	10	1.718	65	1.307	2.345	70	853
11	11	2.015	88	1.430	2.879	101	978
12	12	2.334	103	1.448	3.229	109	1.111
13	13	2.745	117	1.469	3.723	122	1.237
14	14	3.104	140	1.253	4.243	155	1.331
15	15	2.246	140	1.202	3.214	150	1.050
16	16	2.509	143	1.516	3.664	166	1.290
17	17	2.708	131	1.536	3.893	152	1.498
18	18	2.924	174	1.439	4.251	193	1.611
19	19	3.106	166	1.268	4.421	186	1.709
20	20	2.513	160	922	3.630	178	1.346
21	21	1.963	83	789	2.874	98	1.045
22	22	1.602	95	603	2.402	105	789
23	23	1.084	82	445	1.675	93	593
24	24	116	8	64	188	8	70
25	No especificada... ..	2	—	1	4	—	1
26	TOTAL... ..	40.514	2.227	20.762	59.018	2.488	20.894

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		CON VICTIMAS			Sólo con daños materiales					
Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
2.842	246	1.160	4.603	287	2.839	71	1.789	3.623	76	1
2.632	241	1.216	4.237	260	2.752	60	1.859	3.412	60	2
2.504	235	1.171	4.021	255	2.673	68	1.850	3.313	69	3
2.726	245	1.180	4.172	276	2.672	71	1.860	3.337	72	4
2.723	217	1.228	4.261	252	2.667	62	1.878	3.267	66	5
3.163	256	1.268	5.212	296	3.245	70	1.951	4.119	73	6
4.304	326	1.111	7.471	371	2.772	59	1.241	3.970	75	7
20.894	1.766	8.334	33.977	1.997	19.620	461	12.428	25.041	491	8
5.526	429	1.458	9.610	486	3.556	78	1.570	5.045	95	9
3.470	279	1.402	5.680	324	3.680	80	2.284	4.618	83	10
3.085	275	1.253	5.009	320	3.062	74	1.992	3.838	78	11
8.813	783	4.221	13.678	867	9.322	229	6.582	11.540	235	12
20.894	1.766	8.334	33.977	1.997	19.620	461	12.428	25.041	491	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden	
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS			
MAS				CON VICTIMAS						
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Mortales	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos		
84	290	1.344	106	519	14	321	752	15	1	
19	176	507	19	232	9	132	365	10	2	
33	123	432	38	134	6	87	196	8	3	
18	137	388	19	121	9	64	180	9	4	
33	146	540	41	133	6	57	173	6	5	
50	182	675	56	238	11	102	322	11	6	
61	311	1.255	66	589	17	184	745	20	7	
66	376	1.316	74	721	23	370	941	24	8	
59	401	1.325	66	756	14	611	927	14	9	
51	466	1.319	55	865	14	841	1.026	15	10	
70	470	1.614	83	1.037	18	960	1.265	18	11	
76	455	1.788	82	1.223	27	993	1.441	27	12	
82	474	1.865	87	1.508	35	995	1.858	35	13	
99	459	2.047	113	1.773	41	794	2.196	42	14	
111	440	1.706	121	1.196	29	762	1.508	29	15	
111	549	2.088	133	1.219	32	967	1.576	33	16	
113	601	2.387	124	1.210	18	935	1.506	28	17	
149	575	2.565	165	1.313	25	864	1.686	28	18	
138	503	2.660	157	1.397	28	765	1.761	29	19	
129	379	2.117	144	1.167	31	543	1.513	34	20	
67	335	1.665	82	918	16	454	1.209	16	21	
70	248	1.254	78	813	25	355	1.148	27	22	
69	204	1.000	80	491	13	241	675	13	23	
8	34	119	8	46	—	30	69	—	24	
—	—	1	—	1	—	1	3	—	25	
1.766	8.334	33.977	1.997	19.620	461	12.428	25.041	491	26	

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor Ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Motoc. con sidecar Motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	43	5	7	2	2	1	—	—	—	—	2	1
2		F	41	5	7	3	3	—	1	—	2	—	—	—
3	2 a 4	M	301	39	204	35	6	—	2	—	3	—	1	—
4		F	182	21	101	15	12	1	1	—	6	1	5	—
5	5 a 14	M	1.160	77	589	52	218	15	163	12	36	3	19	—
6		F	656	37	332	25	43	1	20	—	16	1	7	—
7	15 a 17	M	722	33	82	9	410	12	246	10	152	2	12	—
8		F	291	11	73	3	50	2	16	—	29	2	5	—
9	18 a 24	M	5.457	294	226	15	3.168	175	525	29	2.521	142	122	4
10		F	949	42	102	8	226	10	20	3	189	7	17	—
11	25 a 44	M	12.728	696	506	53	5.523	282	1.015	53	4.160	216	348	13
12		F	2.103	77	191	12	343	11	20	1	280	9	43	1
13	45 a 64	M	4.528	361	503	68	1.384	121	524	63	780	49	80	9
14		F	1.281	78	244	31	87	2	7	1	56	1	24	—
15	65 a 74	M	608	77	231	42	102	12	63	10	33	1	6	1
16		F	276	34	132	25	6	1	—	—	2	—	4	1
17	75 en adelante .	M	168	22	102	18	13	2	10	2	2	—	1	—
18		F	95	14	66	11	1	—	—	—	—	—	1	—
19	No especificada .		2.388	74	574	32	523	13	105	7	392	4	26	2
20	TOTAL . . .		33.977	1.997	4.272	459	12.120	661	2.738	191	8.659	438	723	32

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor Ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Motoc. con sidecar Motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	30	4	16	2	4	—	—	—	2	—	2	—
2		F	28	3	16	3	1	—	—	—	1	—	—	—
3	2 a 4	M	373	8	315	7	15	—	4	—	9	—	2	—
4		F	200	10	159	7	9	2	2	1	5	—	2	1
5	5 a 14	M	1.525	37	1.184	28	238	9	178	8	41	—	19	1
6		F	745	20	631	19	35	1	6	1	19	—	10	—
7	15 a 17	M	710	8	199	4	440	3	330	3	99	—	11	—
8		F	272	4	183	4	41	—	3	—	35	—	3	—
9	18 a 24	M	3.744	46	439	8	2.773	35	505	5	2.062	28	206	2
10		F	734	10	280	3	227	2	10	1	199	1	18	—
11	25 a 44	M	7.788	106	1.128	30	4.632	56	763	18	3.431	33	438	5
12		F	1.466	14	601	6	278	3	8	—	236	2	34	1
13	45 a 64	M	2.853	84	1.113	44	927	22	289	11	534	11	104	—
14		F	1.256	25	845	19	60	2	2	—	45	2	13	—
15	65 a 74	M	599	21	472	17	42	2	27	—	10	1	5	1
16		F	464	15	403	15	7	—	—	—	3	—	4	—
17	75 en adelante .	M	258	17	233	16	8	—	4	—	4	—	—	—
18		F	229	12	206	12	1	—	—	—	1	—	—	—
19	No especificada .		1.767	47	755	30	537	10	91	3	395	6	51	1
20	TOTAL . . .		25.041	491	9.178	274	10.275	147	2.222	51	7.131	84	922	12

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS OTROS VE- HICULOS		N.º de orden
Total		Coches de 9 plazas S. P. hasta		Otros coches		Camiones (P. T. < 3.500 K.)		Tractores agrícolas		Total		Camiones (P. T. > 3.500 K.)		Autob. y vehíc. articulados				
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
30	2	3	—	27	2	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	1
29	2	3	1	26	1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
78	3	5	—	68	3	4	—	1	—	13	1	6	1	7	—	—	—	3
59	5	2	—	55	5	1	—	1	—	7	—	2	—	5	—	3	—	4
280	9	16	—	235	6	17	2	12	1	56	—	24	—	32	—	17	1	5
250	10	7	—	230	9	9	1	4	—	25	1	12	1	13	—	6	—	6
166	10	15	1	111	4	29	—	11	5	53	2	33	2	20	—	11	—	7
141	6	10	—	122	4	3	—	6	2	25	—	4	—	21	—	2	—	8
1.700	90	85	2	1.399	68	161	9	55	11	332	13	248	11	84	2	31	1	9
531	24	22	1	496	22	10	—	3	1	84	—	17	—	67	—	6	—	10
4.863	263	337	14	3.756	189	608	27	162	33	1.681	89	1.376	86	305	3	155	9	11
1.321	50	72	1	1.199	44	38	3	12	2	223	4	46	4	177	—	25	—	12
1.945	130	113	4	1.633	110	154	7	45	9	524	28	331	26	193	2	172	14	13
791	42	54	3	712	38	22	1	3	—	140	2	18	—	122	2	19	1	14
201	18	11	—	179	16	8	—	3	2	30	1	11	1	19	—	44	4	15
106	7	7	—	98	7	1	—	—	—	25	1	3	—	22	1	7	—	16
35	2	2	—	31	2	2	—	—	—	5	—	1	—	4	—	13	—	17
23	2	1	—	20	2	1	—	1	—	3	—	1	—	2	—	2	1	18
802	22	67	—	600	17	80	3	25	2	452	5	126	4	326	1	37	2	19
13.351	697	832	27	11.027	549	1.148	53	344	68	3.684	147	2.259	136	1.425	11	550	33	20

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS OTROS VE- HICULOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Otros coches		Camiones (P. T. ≤ 3.500 K.)		Tractores agrícolas		Total		Camiones (P. T. > 3.500 K.)		Autob. y vehíc. articulados		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
8	2	3	—	5	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	1
9	—	4	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
38	1	9	—	27	1	2	—	—	—	4	—	—	—	4	—	1	—	3
29	1	4	—	23	1	2	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	4
74	—	11	—	59	—	4	—	—	—	9	—	1	—	8	—	20	—	5
52	—	11	—	38	—	3	—	—	—	17	—	1	—	16	—	10	—	6
44	—	5	—	29	—	10	—	—	—	9	1	—	—	9	1	18	—	7
38	—	7	—	27	—	4	—	—	—	6	—	—	—	6	—	4	—	8
460	1	40	—	373	1	47	—	—	—	47	2	14	1	33	1	25	—	9
183	3	21	—	156	3	6	—	—	—	30	2	1	—	29	2	14	—	10
1.702	14	230	1	1.262	7	202	5	8	1	215	6	90	3	125	3	111	—	11
441	4	79	1	350	2	12	1	—	—	95	1	8	—	87	1	51	—	12
613	11	101	2	462	7	44	2	6	—	104	6	27	—	77	6	96	1	13
221	3	47	—	167	3	7	—	—	—	73	1	4	—	69	1	57	—	14
58	1	16	—	40	1	2	—	—	—	10	—	1	—	9	—	17	1	15
26	—	8	—	18	—	—	—	—	—	20	—	—	—	20	—	8	—	16
8	1	2	—	5	1	1	—	—	—	4	—	—	—	4	—	5	—	17
19	—	2	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	18
277	2	31	—	222	2	24	—	—	—	178	5	16	1	162	4	20	—	19
4.300	44	631	4	3.285	31	370	8	14	1	828	24	163	5	665	19	460	2	20

conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS								VEHC. PESADOS			OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Cam. y trac. agric. P. T. 3.500 Kg	Cam. y veh. articul. P. T. 3.500 Kg	Autobuses		
15 a 17 años.. ...	M	355	212	80	36	1	2	—	6	5	1	1	11	
	F	14	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
18 a 24 años.. ...	M	5.261	319	264	2.341	70	61	65	1.493	264	332	9	43	
	F	55	13	4	2	—	—	1	34	—	—	—	1	
25 a 44 años.. ...	M	17.150	537	542	4.165	216	166	513	5.699	1.406	3.136	487	283	
	F	151	8	6	3	—	—	1	125	—	1	—	7	
45 a 64 años.. ...	M	5.090	370	182	691	46	41	198	2.413	260	465	153	271	
	F	60	3	1	—	—	—	—	48	—	—	—	8	
65 a 74 años.. ...	M	298	44	18	15	2	1	8	146	10	4	1	49	
	F	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	
75 en adelante ...	M	37	9	1	—	1	—	—	12	—	1	—	13	
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
No especificada...	M	1.804	251	54	326	19	5	46	622	99	251	41	90	
	F	24	14	1	—	—	—	—	7	—	—	—	2	
TOTAL... ..		30.304	1.787	1.157	7.579	355	276	832	10.606	2.044	4.191	692	785	
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin permiso de conducir		559	—	177	297	11	5	1	38	23	6	1	—	
Fugados... ..		181	6	4	24	—	1	2	99	14	30	1	—	

conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS								VEHC. PESADOS			OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Cam. y trac. agric. P. T. 3.500 Kg	Cam. y veh. articul. P. T. 3.500 Kg	Autobuses		
15 a 17 años.. ...	M	497	301	146	36	—	3	1	5	2	—	1	2	
	F	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
18 a 24 años.. ...	M	5.219	286	406	2.595	111	212	70	1.211	203	89	11	25	
	F	35	1	5	4	—	—	1	24	—	—	—	—	
25 a 44 años.. ...	M	15.021	308	616	4.332	271	427	1.252	5.084	1.126	832	514	259	
	F	100	1	3	3	—	1	1	86	2	—	—	3	
46 a 64 años.. ...	M	4.002	170	142	577	51	85	490	1.903	217	147	115	105	
	F	34	1	—	—	—	—	—	31	1	—	—	1	
65 a 74 años.. ...	M	199	19	10	5	2	—	39	98	8	5	4	9	
	F	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
75 en adelante ...	M	15	2	1	1	—	—	—	10	—	—	—	1	
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
No especificada...	M	4.199	358	87	765	45	81	263	1.410	311	140	272	467	
	F	32	5	2	2	—	—	—	23	—	—	—	—	
TOTAL....		29.358	1.453	1.418	8.320	480	809	2.117	9.888	1.870	1.213	917	873	
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin permiso de conducir		331	—	143	138	6	5	2	29	2	5	1	—	
Fugados...		450	55	7	114	3	10	22	170	37	27	5	—	

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones y tractores P. T. < 3.500 Kg.	Camiones y vehículos articulados P. T. > 3.500 Kg.	Autobuses	
España	27.990	1.786	1.153	7.540	351	276	828	8.382	2.038	4.173	679	784
Portugal	68	—	—	1	—	—	1	63	—	1	1	1
Francia	1.039	1	3	5	4	—	1	1.015	1	7	2	—
Marruecos	91	—	—	—	—	—	—	90	—	1	—	—
Alemania	331	—	—	4	—	—	—	320	2	—	5	—
Gran Bretaña	161	—	—	11	—	—	—	147	—	—	3	—
Italia	66	—	—	1	—	—	—	62	1	1	1	—
Suiza	75	—	—	8	—	—	—	67	—	—	—	—
Estados Unidos	245	—	—	4	—	—	2	237	—	2	—	—
Otros países	238	—	1	5	—	—	—	223	2	6	1	—
Total	30.304	1.787	1.157	7.579	355	276	832	10.606	2.044	4.191	692	785

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones y tractores P. T. < 3.500 Kg.	Camiones y vehículos articulados P. T. > 3.500 Kg.	Autobuses	
España	28.648	1.452	1.413	8.305	480	809	2.114	9.215	1.866	1.212	909	873
Portugal	10	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	—
Francia	284	—	3	5	—	—	3	268	1	1	3	—
Marruecos	37	1	1	—	—	—	—	33	—	—	2	—
Alemania	101	—	—	1	—	—	—	99	—	—	1	—
Gran Bretaña	41	—	—	2	—	—	—	37	1	—	1	—
Italia	34	—	1	1	—	—	—	32	—	—	—	—
Suiza	29	—	—	2	—	—	—	27	—	—	—	—
Estados Unidos	79	—	—	1	—	—	—	78	—	—	—	—
Otros países	95	—	—	3	—	—	—	90	2	—	—	—
Total	29.358	1.453	1.418	8.320	480	809	2.117	9.888	1.870	1.213	917	873

infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total infracciones	EN COLISION I			
			Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	5.756	1.188	84	649	864
2	Sobrepasar límite de velocidad establecido	—	—	—	—	—
3	No cumplir la señal de parada «Stop»	36	34	—	—	1
4	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	30	27	—	—	—
5	No cumplir la señal «Niños»	—	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo	4	4	—	—	—
7	No cumplir otra señal de tráfico o policía	589	267	17	20	39
8	Estacionamiento prohibido o peligroso	72	1	68	—	—
9	Circular por mano contraria o zona prohibida	1.847	1.796	1	—	—
10	Adelantar antirreglamentariamente	3.013	2.677	26	—	1
11	Girar incorrectamente	393	362	—	3	4
12	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista	4	4	—	—	—
14	Salir sin precaución desde el estacionamiento	124	117	1	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra	45	40	—	—	—
16	No respetar la prioridad de la derecha	1.163	1.132	—	—	—
17	Total infracciones	13.076	7.649	197	672	907
18	Total accidentes con infracciones de los conductores	13.005	7.583	196	672	909
19	Total vehículos implicados en dichos accidentes	21.857	15.734	349	672	909

infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total infracciones	EN COLISION I			
			Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	1.928	508	58	73	242
2	Sobrepasar límite de velocidad establecido	—	—	—	—	—
3	No cumplir la señal de parada «Stop»	32	26	—	—	—
4	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	129	118	—	—	—
5	No cumplir la señal «Niños»	1	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo	650	519	3	—	—
7	No cumplir otra señal de tráfico o policía	705	305	42	3	21
8	Estacionamiento prohibido o peligroso	26	2	23	—	—
9	Circular por mano contraria o zona prohibida	484	477	—	—	—
10	Adelantar antirreglamentariamente	1.982	1.856	41	—	—
11	Girar incorrectamente	380	356	2	1	3
12	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—
14	Salir sin precaución desde el estacionamiento	210	194	7	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra	26	22	1	—	—
16	No respetar la prioridad de la derecha	4.401	4.368	3	—	—
17	Total infracciones	10.954	8.751	180	77	266
18	Total accidentes con infracciones de los conductores	10.936	8.734	179	77	266
19	Total vehículos implicados en dichos accidentes	20.470	17.910	390	77	266

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total infracciones	EN COLISION DE:							
				Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
173	95	2.703	544	124	7	117	75	23	8	190	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	4	4	—	—	—	—	—	—	3
1	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
16	42	188	64	19	1	2	1	5	1	35	7
1	2	—	6	—	6	—	—	—	—	—	8
2	47	1	178	174	—	—	—	—	4	—	9
3	306	—	202	183	3	—	—	1	15	—	10
1	13	10	28	26	—	1	—	—	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	13
1	5	—	8	7	—	—	—	1	—	—	14
4	—	1	5	2	—	—	—	2	—	1	15
—	31	—	72	71	—	—	—	—	1	—	16
202	544	2.903	1.113	612	17	120	76	32	30	226	17
202	540	2.903	1.108	607	17	120	76	32	30	226	18
204	1.085	2.904	1.818	1.271	32	120	76	32	61	226	19

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total infracciones	EN COLISION DE:							
				Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
245	12	790	66	14	—	4	21	17	—	10	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
11	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
126	2	—	7	7	—	—	—	—	—	—	6
43	5	286	8	3	—	—	1	—	—	4	7
—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	8
—	7	—	18	18	—	—	—	—	—	—	9
—	85	—	42	40	1	—	—	—	1	—	10
9	4	5	5	5	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
7	1	1	9	8	—	—	—	1	—	—	14
3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	15
4	24	2	48	48	—	—	—	—	—	—	16
455	141	1.084	206	144	2	4	22	19	1	14	17
455	141	1.084	205	143	2	4	22	19	1	14	18
456	287	1.084	365	300	4	4	22	19	2	14	19

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total cir- cunstancias	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Defecto físico	—	—	—	—	—
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	277	83	5	16	38
3	Dormido	244	37	3	69	41
4	Cansado	5	1	—	—	—
5	Desatención, distracción	5.283	3.587	62	221	258
6	Enfermedad súbita	96	6	—	13	15
7	Falta de experiencia reconocida	20	8	1	1	3
8	Total de circunstancias	5.925	3.722	71	320	355
9	Total accidentes con alguna circunstancia	5.909	3.707	71	320	355
10	Total vehículos implicados en dichos accidentes	10.094	7.696	119	320	355
EN ZONA URBANA:						
11	Defecto físico	1	1	—	—	—
12	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	100	42	8	7	14
13	Dormido	6	3	—	1	—
14	Cansado	3	1	—	—	2
15	Desatención, distracción	6.403	5.505	73	34	92
16	Enfermedad súbita	15	—	1	—	6
17	Falta de experiencia reconocida	5	3	—	—	1
18	Total de circunstancias	6.533	5.555	82	42	115
19	Total accidentes con alguna circunstancia	6.525	5.547	82	42	115
20	Total vehículos implicados en dichos accidentes	12.541	11.410	191	42	115

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total factores	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Forzado por vehículo o peatón no alcanzados	257	2	1	5	15
2	Deslumbrado por otro vehículo	18	4	—	3	—
3	Deslumbrado por el sol	4	2	—	1	—
4	Total de accidentes	279	8	1	9	15
5	Total vehículos	290	16	1	9	15
EN ZONA URBANA:						
6	Forzado por vehículo o peatón no alcanzados	54	5	2	1	2
7	Deslumbrado por otro vehículo	—	—	—	—	—
8	Deslumbrado por el sol	—	—	—	—	—
9	Total de accidentes	54	5	2	1	2
10	Total vehículos	64	10	7	1	2

5.2 C y U

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total cir- cunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9	2	124	27	9	1	2	6	3	—	6	2
—	2	92	36	12	—	14	4	—	—	6	3
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
126	139	890	489	316	8	47	13	19	8	78	5
—	—	62	13	—	—	2	3	—	—	8	6
1	—	6	2	2	—	—	—	—	—	—	7
136	143	1.178	567	339	9	65	26	22	8	98	8
136	142	1.178	567	339	9	65	26	22	8	98	9
138	287	1.179	948	707	14	65	26	22	16	98	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
10	1	18	4	2	—	—	—	2	—	—	12
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
276	39	384	102	76	2	3	6	8	—	7	15
2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
289	40	410	106	78	2	3	6	10	—	7	18
289	40	410	106	78	2	3	6	10	—	7	19
290	83	410	193	163	4	3	6	10	—	7	20

5.3 C y U

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total cir- factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
1	200	33	4	—	—	—	—	—	3	1	1
—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	203	42	4	—	—	—	—	—	3	1	4
1	206	42	4	—	—	—	—	—	3	1	5
6	28	10	1	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
6	28	10	1	1	—	—	—	—	—	—	9
6	28	10	2	2	—	—	—	—	—	—	10

infracciones de los peatones víctimas en relación con la índole de los accidentes

5.4

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
Cruzar infringiendo señal	504	15	7	1	497	14
Cruzar en diagonal	65	1	20	—	45	1
Cruzar fuera de la zona marcada	3.893	158	705	78	3.188	80
Irrumpir en la vía	7.117	468	2.901	328	4.216	140
Estar en la calzada sin precaución	94	3	37	3	57	—
Andar por la derecha de la calzada	35	4	20	3	15	1
Subir o bajar de vehículos en la calzada	72	6	18	5	54	1
Total de infracciones	11.780	655	3.708	418	8.072	237
Total de peatones víctimas implicados	12.278	698	3.882	444	8.396	254

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION DIRECTA			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
1	Frenos deficientes	567	204	15	17	67
2	Reventón o pérdida de rueda	555	45	4	68	47
3	Dirección rota o defectuosa	572	52	—	108	77
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	88	28	6	3	6
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	93	53	15	—	—
6	Carga mal situada	25	12	—	1	—
7	Sobrecargado	30	8	—	1	2
8	Neumáticos muy desgastados	34	5	—	4	6
9	Otros defectos	165	16	3	8	16
10	Total de circunstancias	2.129	423	43	210	221
11	Total de accidentes con alguna circunstancia	2.117	414	41	210	221
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.	2.711	899	82	210	221
EN ZONA URBANA						
13	Frenos deficientes	237	129	16	4	10
14	Reventón o pérdida de rueda	43	7	2	5	3
15	Dirección rota o defectuosa	57	13	2	3	21
16	Faros delanteros deficientes o sin ellos	10	5	1	—	—
17	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	10	8	1	—	—
18	Carga mal situada	6	3	1	—	1
19	Sobrecargado	4	1	—	—	—
20	Neumáticos muy desgastados	4	1	1	—	—
21	Otros defectos	18	2	1	—	2
22	Total de circunstancias	389	169	25	12	37
23	Total de accidentes con alguna circunstancia	406	178	33	12	37
24	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.	644	365	80	12	37

circunstancias sicofísicas de los peatones víctimas

TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	TOTAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
Defecto físico	11	—	4	—	7	—
Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	153	13	92	11	61	2
Dormido	—	—	—	—	—	—
Cansado	—	—	—	—	—	—
Desatento, distraído	7.246	403	2.170	246	5.076	157
Enfermedad súbita	15	1	9	—	6	1
Total de circunstancias	7.425	417	2.275	257	5.150	160
Total de peatones víctimas implicados	7.851	450	2.424	274	5.427	176

5.6. CyU

VÍCTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:							
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro.	Sin colisión	
51	22	191	48	9	—	2	3	12	5	17	1
12	3	376	33	8	2	5	1	—	—	17	2
13	4	318	32	3	—	6	1	2	—	20	3
16	9	20	9	5	1	—	—	1	1	1	4
—	25	—	14	13	1	—	—	—	—	—	5
5	1	6	4	1	—	—	—	3	—	—	6
3	3	13	3	—	—	—	—	1	—	2	7
2	2	15	5	—	—	1	—	—	—	4	8
2	3	117	10	—	—	1	1	—	—	8	9
104	72	1.056	158	39	4	15	6	19	6	69	10
104	71	1.056	156	37	4	15	6	19	6	69	11
104	139	1.056	210	81	8	15	6	19	12	69	12
63	1	14	12	5	1	—	—	5	—	1	13
10	—	16	1	—	—	1	—	—	—	—	14
7	—	11	4	1	—	—	1	2	—	—	15
2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
7	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	21
92	4	50	18	6	1	1	1	8	—	1	22
92	4	50	18	6	1	1	1	8	—	1	23
92	8	50	35	17	7	1	1	8	—	1	24

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día	14.107	5.874	103	733	899
2	Crepúsculo	139	50	1	6	10
3	De noche, vía iluminada	538	156	12	19	41
4	De noche, vía no iluminada	6.110	1.980	190	400	470
5	Número total de accidentes	20.894	8.060	306	1.158	1.420
CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)						
6	Con nieve o granizo	82	26	—	15	9
7	Con lluvia fuerte	366	131	3	27	35
8	Con niebla	165	53	4	18	11
9	Con lluvia ligera	1.691	620	19	162	157
10	Con viento fuerte	55	12	1	5	5
11	Con buen tiempo	18.526	7.215	279	930	1.202
12	Otras condiciones	9	3	—	1	1
13	Número total de accidentes	20.894	8.060	306	1.158	1.420

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstác. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día	14.079	6.581	126	49	174
2	Crepúsculo	97	43	1	—	—
3	De noche, vía iluminada	5.109	2.138	93	44	172
4	De noche, vía no iluminada	335	118	14	12	17
5	Número total de accidentes	19.620	8.880	234	105	363
CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)						
6	Con nieve o granizo	21	7	1	—	1
7	Con lluvia fuerte	110	35	3	—	5
8	Con niebla	22	6	3	—	2
9	Con lluvia ligera	859	370	15	2	25
10	Con viento fuerte	9	4	1	—	—
11	Con buen tiempo	18.598	8.458	211	103	330
12	Otras condiciones	1	—	—	—	—
13	Número total de accidentes	19.620	8.880	234	105	363

5.7 C

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total accidentes	EN COLISION DE						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
2.589	432	3.477	1.086	405	1	92	54	282	16	236	1
27	8	37	13	5	—	1	—	2	—	5	2
234	15	61	42	15	—	1	1	20	2	3	3
1.055	343	1.672	625	218	20	71	44	140	18	114	4
3.905	798	5.247	1.766	643	21	165	99	444	36	358	5
4	—	28	5	1	—	1	—	1	—	2	6
64	7	99	32	12	—	3	2	10	—	5	7
16	7	56	17	8	1	2	2	2	1	1	8
232	36	465	139	58	1	21	6	31	—	22	9
6	1	25	6	1	—	—	1	1	—	3	10
3.583	747	4.570	1.566	563	19	137	88	399	35	325	11
—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	12
3.905	798	5.247	1.766	643	21	165	99	444	36	358	13

5.7 U

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total accidentes	Dos o más vehículos	EN COLISION DE					Sin colisión	
					Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
6.142	113	894	296	103	2	4	8	169	1	9	1
49	—	4	7	3	—	—	—	3	—	1	2
2.186	50	426	136	38	3	1	14	72	—	8	3
134	12	28	22	5	—	1	3	11	—	2	4
8.511	175	1.352	461	149	5	6	25	255	1	20	5
10	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	6
58	3	6	8	2	—	—	—	5	—	1	7
7	1	3	2	—	—	—	—	1	—	1	8
390	11	46	19	6	—	—	—	12	—	1	9
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
8.041	160	1.295	430	141	5	6	25	235	1	17	11
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
8.511	175	1.352	461	149	5	6	25	255	1	20	13

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol.	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	20.894	8.060	306	1.158	1.420
	REGIMEN DE CIRCULACION					
1	Vía de sentido único	106	33	3	5	11
2	Vía de dos calzadas	34	18	2	1	2
	Vía de doble sentido					
3	Sin bandas marcadas	20.331	7.781	293	1.029	1.388
4	Dos bandas marcadas	359	193	5	20	17
5	Tres bandas marcadas	30	17	1	1	—
6	Cuatro o más bandas marcadas	34	18	2	2	2
	PISTA DE CICLISTAS					
7	Con pista de ciclistas	55	34	1	3	2
8	Sin pista de ciclistas	20.839	8.026	305	1.155	1.418
	ACCIDENTES DE LA CALZADA					
9	Bordillo elevado	47	23	2	1	4
10	Exceso de bombeo	22	7	—	2	4
11	Baches profundos	281	53	8	9	14
12	Obstáculo en la calzada no iluminado (de noche)	55	7	30	1	3
13	Obstáculo en la calzada no señalado (de día)	32	1	17	1	1
14	Material acopiado en la calzada	57	7	30	—	4
15	En obras	65	14	19	1	6
16	Perfil normal y libre	20.335	7.948	200	1.143	1.384
	ARBOLES					
17	Sin fila de árboles	18.448	7.409	283	208	1.247
18	Con fila de árboles a distan- } $\leq$ de 1,50 m.	2.045	487	19	857	159
19	cia del borde del pavimento } $>$ de 1,50 m.	401	164	4	93	14
	SUPERFICIE					
20	Mojada	2.488	946	32	213	216
21	Helada	160	46	1	14	28
22	Nevada	78	24	1	13	9
23	Barrillo	105	21	3	7	8
24	Gravilla suelta	898	137	18	37	71
25	Aceite	69	10	—	1	2
26	Seca y limpia	17.096	6.876	251	873	1.086
	OTRAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA					
27	Curva sin señalizar	1.498	462	13	81	173
28	Curva señalizada	3.407	1.209	17	213	434
29	Recta	15.864	6.337	238	862	806
30	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	—	1	—	—
31	Paso a nivel con guarda, señalizado	51	15	35	—	—
32	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	1	1	—	—	—
33	Paso a nivel sin guarda, señalizado	22	21	1	—	—
34	Pendiente peligrosa, señalizada	26	6	1	1	2
35	Pendiente peligrosa, señalizada	5	1	—	1	1
36	Estrechamiento sin señalizar	7	3	—	—	2
37	Estrechamiento señalizado	12	5	—	—	2

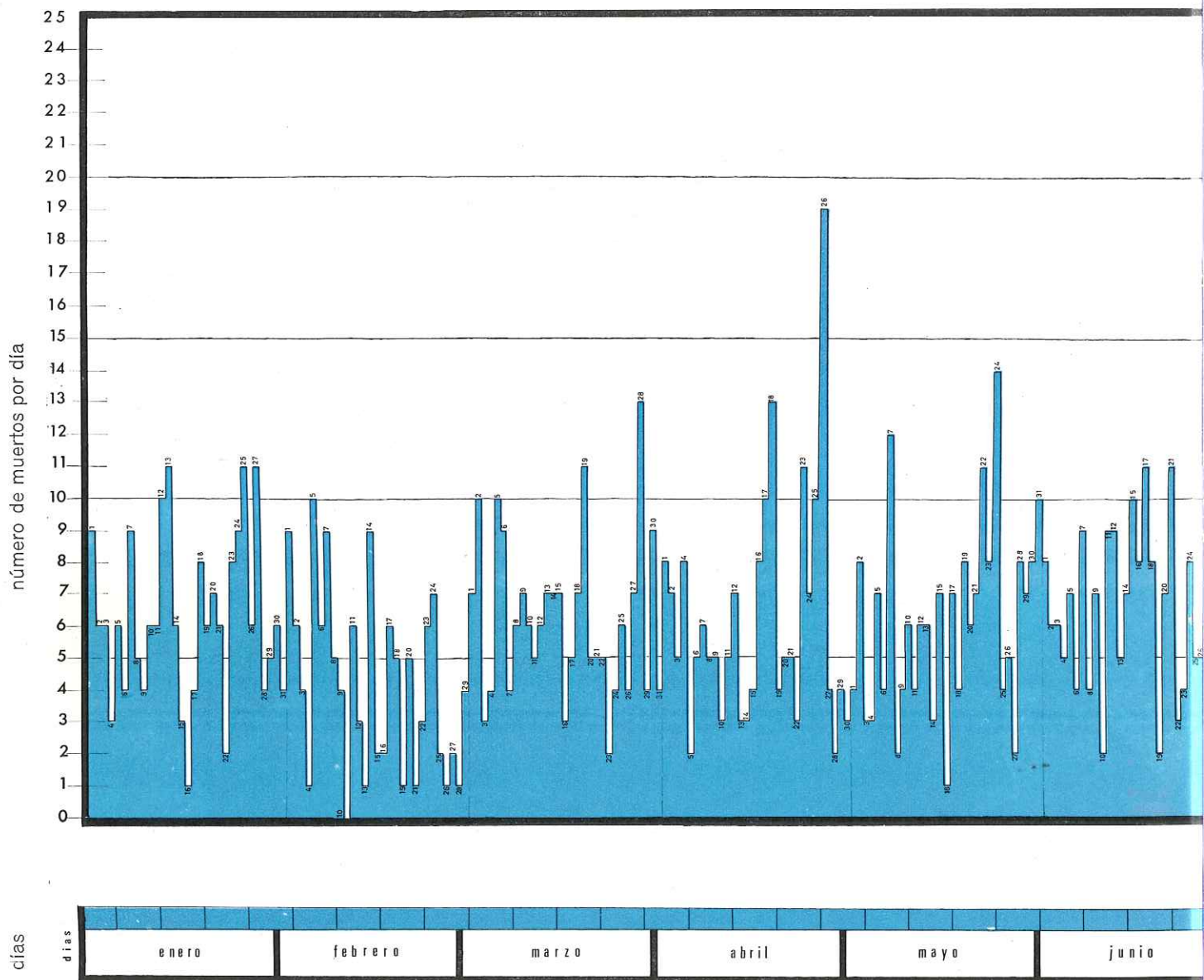
ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión.	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos.	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol.	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro.		
3.905	798	5.247	1.766	643	21	165	99	444	36	358	
18	1	35	11	3	2	—	—	3	—	3	1
2	2	7	2	2	—	—	—	—	—	—	2
3.824	788	5.128	1.713	618	18	162	99	430	35	351	3
51	5	68	38	19	1	3	—	11	—	4	4
6	2	3	2	1	—	—	—	—	1	—	5
4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8	—	7	3	3	—	—	—	—	—	—	7
3.897	798	5.240	1.763	640	21	165	99	444	36	358	8
8	—	9	3	2	—	—	—	—	—	1	9
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	10
12	8	177	30	2	—	1	1	4	1	21	11
—	4	10	4	—	1	—	2	—	—	1	12
2	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	2	13	1	—	1	—	—	—	—	—	14
3	1	21	3	1	—	—	—	1	—	1	15
3.879	783	4.998	1.725	638	19	164	96	439	35	334	16
3.680	707	4.914	1.476	574	19	15	92	403	32	341	17
194	77	252	242	51	2	136	7	32	3	11	18
31	14	81	48	18	—	14	—	9	1	6	19
362	61	658	201	84	2	25	11	47	1	31	20
7	—	64	10	5	—	2	—	—	—	3	21
5	—	26	4	1	—	—	—	—	—	3	22
15	2	49	9	1	—	1	1	1	—	5	23
51	12	572	49	6	1	2	4	4	—	32	24
3	—	53	3	3	—	—	—	—	—	—	25
3.462	723	3.825	1.490	543	18	135	83	392	35	284	26
100	12	657	119	36	—	15	12	14	—	42	27
173	43	1.318	284	94	—	34	32	17	2	105	28
3.625	742	3.254	1.341	495	19	116	55	411	34	211	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	9	7	2	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	33
3	—	13	1	—	—	—	—	1	—	—	34
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	35
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2	1	2	2	1	—	—	—	1	—	—	37

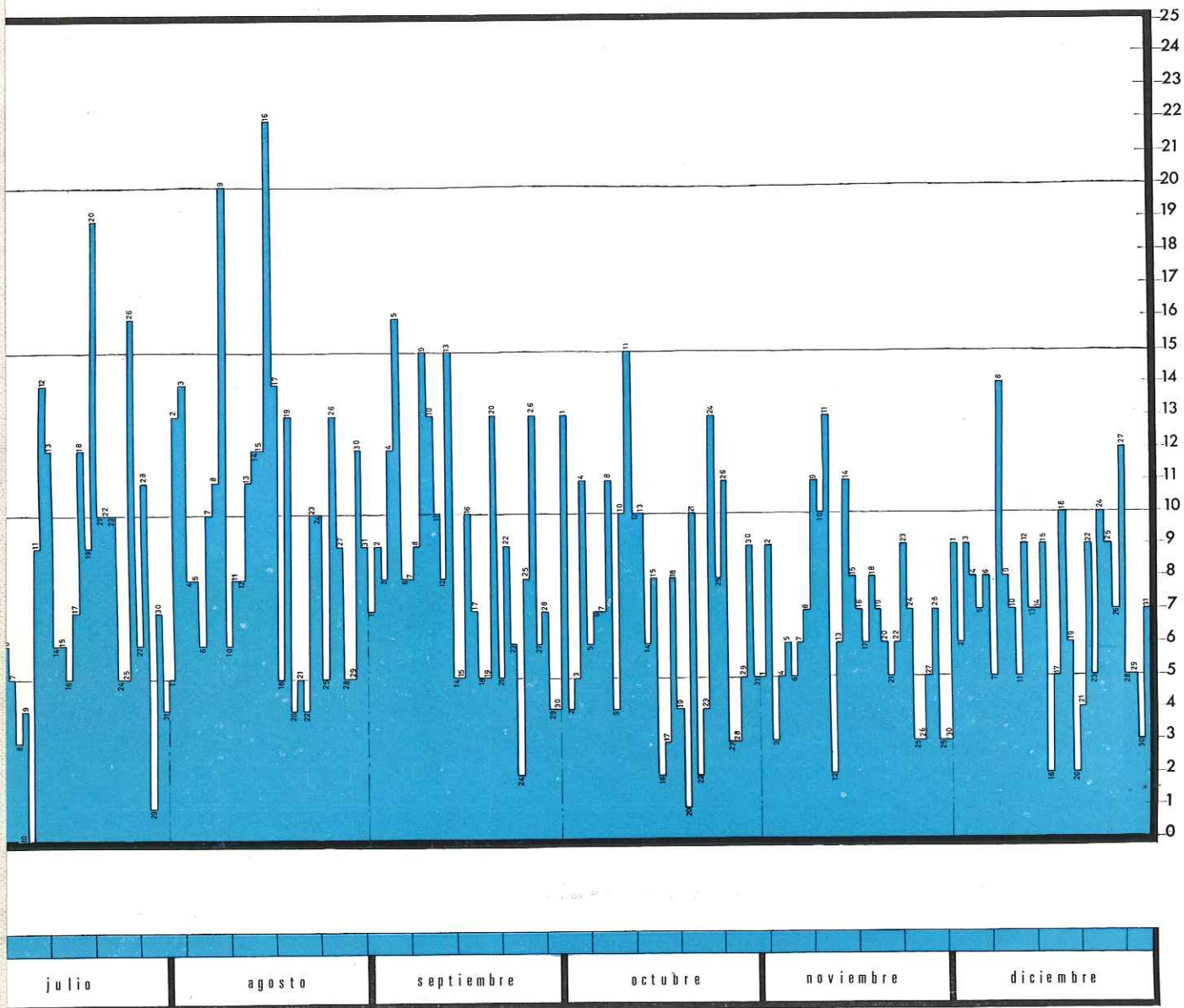
características de la vía, en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos.	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	19.620	8.880	234	105	363
	REGIMEN DE CIRCULACION					
1	Vía de sentido único	586	280	11	1	14
2	Vía de dos calzadas	51	28	1	—	1
	Vía de doble sentido					
3	Sin bandas marcadas	18.738	8.422	220	104	346
4	Dos bandas marcadas	222	130	2	—	2
5	Tres bandas marcadas	10	9	—	—	—
6	Cuatro o más bandas marcadas	13	11	—	—	—
	PISTA DE CICLISTAS					
7	Con pista de ciclistas	83	48	—	—	1
8	Sin pista de ciclistas	19.537	8.832	234	105	362
	ACCIDENTES DE LA CALZADA					
9	Bordillo elevado	19	10	1	—	1
10	Exceso de bombeo	2	—	—	—	1
11	Baches profundos	69	21	3	2	1
12	Obstáculo en la calzada no iluminado (de noche)	26	1	17	1	2
13	Obstáculo en la calzada no señalado (de día)	9	4	4	—	—
14	Material acopiado en la calzada	14	—	11	—	—
15	En obras	18	3	7	—	1
16	Perfil normal y libre	19.463	8.841	191	102	357
	ARBOLES					
17	Sin fila de árboles	18.307	8.237	217	15	333
18	Con fila de árboles a distan- cia del borde del pavimento	1.250	612	16	86	27
19	{ ≤ de 1,50 m. { > de 1,50 m.	63	31	1	4	3
	SUPERFICIE					
20	Mojada	1.410	604	28	6	47
21	Helada	20	7	—	1	2
22	Nevada	13	6	—	—	—
23	Barrillo	55	15	—	—	1
24	Gravilla suelta	187	61	3	2	7
25	Aceite	41	5	1	—	2
26	Seca y limpia	17.894	8.182	202	96	304
	OTRAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA					
27	Curva sin señalizar	54	32	1	—	5
28	Curva señalizada	159	85	2	5	23
29	Recta	19.385	8.759	224	100	334
30	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
31	Paso a nivel con guarda, señalizado	9	2	7	—	—
32	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
33	Paso a nivel sin guarda, señalizado	2	2	—	—	—
34	Pendiente peligrosa, sin señalizar	7	—	—	—	1
35	Pendiente peligrosa, señalizada	2	—	—	—	—
36	Estrechamiento sin señalizar	2	—	—	—	—
37	Estrechamiento señalizado	—	—	—	—	—

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro.	Sin colisión.	Total de accidentes	EN COLISION DE						Sin colisión	
				Dos o más vehículos.	Un vehic. y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
8.511	175	1.352	461	149	5	6	25	255	1	20	
232	4	44	6	1	—	—	—	4	—	1	1
17	1	3	3	3	—	—	—	—	—	—	2
8.187	169	1.290	447	143	5	6	25	248	1	19	3
73	1	14	5	2	—	—	—	3	—	—	4
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
27	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—	7
8.484	175	1.345	460	148	5	6	25	255	1	20	8
7	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	—	31	4	2	—	—	—	—	—	2	11
1	2	2	2	—	2	—	—	—	—	—	12
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	13
1	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	14
3	—	4	2	—	—	—	1	—	—	1	15
8.487	173	1.312	450	147	3	6	23	253	1	17	16
8.073	164	1.268	419	133	4	—	23	240	1	18	17
418	10	81	37	14	1	6	1	13	—	2	18
20	1	3	5	2	—	—	1	2	—	—	19
621	16	88	39	11	—	—	1	25	—	2	20
5	1	4	1	—	—	—	—	—	—	1	21
5	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	22
28	—	11	1	—	—	—	—	1	—	—	23
45	—	69	4	1	—	—	1	2	—	—	24
3	—	30	1	1	—	—	—	—	—	—	25
7.804	158	1.148	414	136	5	6	23	226	1	17	26
9	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	27
27	1	16	6	—	—	—	3	1	—	2	28
8.468	174	1.326	454	149	5	6	22	254	1	17	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	33
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37

diagrama de muertos por día





infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	Total infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA :				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes ...	5.756	140	213	1.764
2	Sobrepasar límite de velocidad establecida ...	—	—	—	—
3	No cumplir la señal de parada «Stop» ...	36	4	3	8
4	No cumplir la señal de «Ceda el paso» ...	30	4	2	9
5	No cumplir la señal «Niños» ...	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo ...	4	—	1	—
7	No cumplir otra señal de tráfico o policía ...	589	50	36	103
8	Estacionamiento prohibido o peligroso ...	72	1	2	5
9	Circular por mano contraria o zona prohibida ...	1.847	140	88	508
10	Adelantar antirreglamentariamente ...	3.013	67	92	812
11	Girar incorrectamente ...	393	115	46	76
12	Ciclista agarrado a otro vehículo ...	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista ...	4	4	—	—
14	Salir sin precaución desde el estacionamiento ...	124	29	7	22
15	No indicar o indicar mal una maniobra ...	45	3	3	3
16	No respetar la prioridad de la derecha ...	1.163	118	91	271
17	Total infracciones ...	13.076	675	584	3.581
18	Total accd. con infracciones de los conductores ...	13.005	—	—	—
19	Total vehículos implicados en dichos accidentes ...	21.857	1.499	888	5.267
	EN ZONA URBANA :				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes ...	1.928	101	93	825
2	Sobrepasar límite de velocidad establecida ...	—	—	—	—
3	No cumplir la señal de parada «Stop» ...	32	2	2	8
4	No cumplir la señal de «Ceda el paso» ...	129	8	5	29
5	No cumplir la señal «Niños» ...	1	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo ...	650	29	31	161
7	No cumplir otra señal de tráfico o policía ...	705	38	29	145
8	Estacionamiento prohibido o peligroso ...	26	—	—	—
9	Circular por mano contraria o zona prohibida ...	484	52	35	152
10	Adelantar antirreglamentariamente ...	1.982	52	62	689
11	Girar incorrectamente ...	380	65	13	57
12	Ciclista agarrado a otro vehículo ...	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista ...	—	—	—	—
14	Salir sin precaución desde el estacionamiento ...	210	14	3	18
15	No indicar o indicar mal una maniobra ...	26	2	—	—
16	No respetar la prioridad de la derecha ...	4.401	199	252	1.181
17	Total infracciones ...	10.954	562	525	3.265
18	Total accd. con infracciones de los conductores ...	10.936	—	—	—
19	Total vehículos implicados en dichos accidentes ...	20.470	1.095	1.046	5.592

6.3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
102	47	141	2.448	315	509	10	61	6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	2	—	16	1	1	—	—	1	3
—	1	—	7	3	2	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2	—	1	—	—	—	6
4	8	8	170	54	62	1	18	75	7
1	4	3	10	9	32	—	—	5	8
25	11	51	605	94	265	5	33	22	9
39	31	89	1.115	198	490	8	63	9	10
1	8	8	86	20	14	2	4	13	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	5	1	33	8	10	—	4	4	14
—	—	2	20	3	8	—	3	—	15
17	17	30	382	89	114	—	13	21	16
190	134	333	4.894	794	1.508	26	199	158	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
273	220	540	7.492	1.407	3.041	58	462	710	19
43	69	78	481	90	62	2	55	29	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	—	2	15	1	—	—	—	—	3
2	2	20	47	10	—	—	4	2	4
—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
12	12	53	228	40	19	1	25	39	6
10	17	41	130	31	16	—	113	135	7
—	1	2	10	5	5	—	—	3	8
8	11	23	149	20	21	1	10	2	9
38	79	105	621	140	121	3	64	8	10
3	22	37	137	28	9	1	3	5	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	14	13	101	24	16	—	6	1	14
—	2	2	12	4	4	—	—	—	15
76	144	403	1.536	316	145	3	93	53	16
194	373	780	3.467	709	418	11	373	277	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
351	599	1.550	6.717	1.365	859	21	645	630	19

circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total cir- cunstancias	CONDUCTORES DE VEHICULOS		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA:				
2	Defecto físico ...	—	—	—	—
3	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes ...	277	30	41	96
4	Dormido ...	244	1	2	17
5	Cansado ...	5	—	—	3
6	Desatención, distracción ...	5.283	405	278	1.373
7	Enfermedad súbita ...	96	10	9	40
8	Falta de experiencia reconocida ...	20	9	1	6
9	Total de circunstancias ...	5.925	455	331	1.535
10	Total de accidentes con alguna circunstancia ...	5.909	—	—	—
11	Total de vehículos implicados en dichos accidentes ...	10.094	670	437	2.405
12	EN ZONA URBANA:				
13	Defecto físico ...	1	—	—	—
14	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes ...	100	7	14	33
15	Dormido ...	6	—	—	—
16	Cansado ...	3	—	1	1
17	Desatención, distracción ...	6.403	353	329	1.698
18	Enfermedad súbita ...	15	—	3	5
19	Falta de experiencia reconocida ...	5	4	—	—
20	Total de circunstancias ...	6.533	364	347	1.737
21	Total de accidentes con alguna circunstancia ...	6.525	—	—	—
22	Total de vehículos implicados en dichos accidentes ...	12.541	572	661	3.275

estado y tipos de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total cir- cunstancias	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA:				
2	Frenos deficientes ...	567	69	17	43
3	Reventón o pérdida de rueda ...	555	8	20	198
4	Dirección rota o defectuosa ...	572	14	1	48
5	Faros delanteros deficientes o sin ellos ...	88	16	6	28
6	Pilotos traseros deficientes o sin ellos ...	93	24	3	6
7	Carga mal situada ...	25	—	—	4
8	Sobrecargado ...	30	6	3	7
9	Neumáticos muy desgastados ...	34	—	—	1
10	Otros defectos ...	165	16	4	39
11	Total de circunstancias ...	2.129	153	54	374
12	Total de accidentes con alguna circunstancia ...	2.117	—	—	—
13	Total de vehículos implicados en dichos accidentes ...	2.711	177	65	476
14	EN ZONA URBANA:				
15	Frenos deficientes ...	237	27	5	33
16	Reventón o pérdida de rueda ...	43	—	3	10
17	Dirección rota o defectuosa ...	57	2	2	4
18	Faros delanteros deficientes o sin ellos ...	10	3	—	4
19	Pilotos traseros deficientes o sin ellos ...	10	5	—	—
20	Carga mal situada ...	6	—	—	—
21	Sobrecargado ...	4	1	—	—
22	Neumáticos muy desgastados ...	4	—	—	—
23	Otros defectos ...	18	2	2	3
24	Total de circunstancias ...	389	40	12	54
25	Total de accidentes con alguna circunstancia ...	406	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes ...	644	50	21	85

6. 2 C y U

6 3 RUEDAS		CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES VEHICULOS PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6	3	5	73	13	8	—	1	1	2
1	—	10	126	21	61	3	2	—	3
—	—	—	1	1	—	—	—	—	4
76	58	140	1.840	345	590	10	80	88	5
—	1	1	25	3	5	—	2	—	6
1	—	—	3	—	—	—	—	—	7
84	62	156	2.068	383	654	13	85	89	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
117	82	294	3.485	662	1.443	30	226	243	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1	2	4	33	2	2	—	1	1	2
—	—	—	4	1	1	—	—	—	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
103	208	504	2.168	421	219	6	217	177	5
1	—	2	3	—	—	—	1	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	7
105	210	510	2.211	424	222	6	219	178	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
205	363	1.032	4.364	849	489	9	372	350	10

6. 4 C y U

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	10	28	104	89	169	4	27	7	1
7	2	9	245	26	29	—	10	1	2
7	4	16	174	114	153	3	35	3	3
—	1	1	14	3	8	—	1	10	4
—	6	—	6	6	11	1	—	30	5
—	—	—	—	10	10	—	—	1	6
—	1	—	1	4	7	—	—	1	7
—	—	1	15	2	14	—	1	—	8
4	3	5	30	20	35	—	6	3	9
18	27	60	589	274	436	8	80	56	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
23	34	77	755	329	573	10	108	84	12
2	14	9	58	28	29	1	21	10	1
—	5	3	13	3	4	—	2	—	2
—	9	1	19	6	4	—	10	—	3
—	—	—	1	—	1	—	—	1	4
—	2	—	1	—	1	—	—	1	5
—	2	—	—	3	1	—	—	—	6
—	—	—	—	—	1	—	1	1	7
—	1	1	1	—	1	—	1	—	8
—	1	1	5	—	2	—	1	1	9
2	33	15	98	40	44	1	36	14	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	40	48	192	64	69	1	45	27	12

luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	EL MEDIO	Total vehículos	VEHICULOS		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	CARRETERA				
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	30.304	1.787	1.157	7.579
	LUMINOSIDAD				
1	En pleno día	20.756	1.141	783	4.999
2	Crepúsculo	197	19	10	45
3	De noche, vía iluminada	725	45	38	251
4	De noche, vía no iluminada	8.626	582	326	2.284
	CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)				
5	Con nieve o granizo	109	3	4	9
6	Con lluvia fuerte	515	20	11	77
7	Con niebla	232	10	3	36
8	Con lluvia ligera	2.406	81	47	348
9	Con viento fuerte	69	5	6	20
10	Con buen tiempo	26.961	1.668	1.086	7.086
11	Otras condiciones	12	—	—	3
	ZONA URBANA				
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	29.358	1.453	1.418	8.320
	LUMINOSIDAD				
12	En pleno día	21.290	1.170	1.031	5.945
13	Crepúsculo	143	8	9	48
14	De noche, vía iluminada	7.453	237	344	2.178
15	De noche, vía no iluminada	472	38	34	149
	CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)				
16	Con nieve o granizo	28	2	1	3
17	Con lluvia fuerte	152	12	3	32
18	Con niebla	33	1	2	9
19	Con lluvia ligera	1.263	65	45	250
20	Con viento fuerte	13	—	3	3
21	Con buen tiempo	27.868	1.373	1.364	8.022
22	Otras condiciones	1	—	—	1

6 3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
355	276	832	10.606	2.043	4.112	80	692	785	
263	196	538	7.496	1.465	2.869	41	507	458	1
3	2	1	71	13	19	2	3	9	2
9	2	26	219	45	59	1	15	15	3
80	76	267	2.820	520	1.165	36	167	303	4
—	—	5	50	7	27	—	2	2	5
2	7	17	237	30	90	—	15	9	6
1	1	10	92	24	38	1	9	7	7
21	14	79	1.074	195	440	12	53	42	8
1	—	3	18	5	9	—	1	1	9
330	254	717	9.129	1.781	3.507	67	612	724	10
—	—	1	6	1	1	—	—	—	11
480	809	2.117	9.888	1.869	1.188	26	917	873	
328	686	1.408	6.946	1.518	931	19	668	640	12
4	1	6	45	10	5	—	4	3	13
138	111	672	2.771	318	229	7	234	214	14
10	11	31	126	23	23	—	11	16	15
—	2	1	15	2	2	—	—	—	16
1	5	7	60	9	8	—	9	6	17
1	1	—	6	4	7	—	—	2	18
16	46	102	487	73	80	2	64	33	19
—	—	—	6	—	—	—	1	—	20
462	755	2.007	9.314	1.781	1.091	24	843	832	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	30.304	1.787	1.157	7.579
	REGIMEN DE CIRCULACION				
1	Vía de sentido único	149	12	8	39
2	Vía de dos calzadas	63	2	1	14
	Vía de doble sentido				
3	Sin bandas marcadas	29.394	1.740	1.130	7.390
4	Dos bandas marcadas	587	30	14	126
5	Tres bandas marcadas	49	1	2	6
6	Cuatro o más bandas marcadas	62	2	2	4
	PISTA CICLISTAS				
7	Con pista de ciclistas	99	8	4	10
8	Sin pista de ciclistas	30.205	1.779	1.153	7.569
	ACCIDENTES DE LA CALZADA				
9	Bordillo elevado	78	1	4	13
10	Exceso de bombeo	29	—	1	8
11	Baches profundos	342	28	20	138
12	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	68	—	3	37
13	Obstáculo en la calzada, no señalado (de día)	33	2	4	11
14	Material acopiado en la calzada	65	2	4	37
15	En obras	82	1	5	27
16	Perfil normal y libre	29.607	1.753	1.116	7.308
	ARBOLES				
17	Sin fila de árboles	27.066	1.637	1.059	6.934
18	Con fila de árboles a distancia } $\leq$ de 1,50 m.	2.644	121	80	533
19	Del borde del pavimento } $\geq$ de 1,50 m.	594	29	18	112
	SUPERFICIE				
20	Mojada	3.584	135	74	541
21	Helada	213	6	3	36
22	Nevada	103	3	2	6
23	Barrillo	134	3	2	30
24	Gravilla suelta	1.046	69	67	449
25	Aceite	81	—	3	51
26	Seca y limpia	25.143	1.571	1.006	6.466
	OTRAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA				
27	Curva sin señalizar	1.985	97	91	575
28	Curva señalizada	4.717	127	147	1.182
29	Recta	23.422	1.558	910	5.781
30	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	—	—	1
31	Paso a nivel con guarda, señalizado	66	1	7	21
32	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	—	—	—
33	Paso a nivel sin guarda, señalizado	43	—	—	2
34	Pendiente peligrosa, sin señalizar	33	1	—	11
35	Pendiente peligrosa, señalizada	6	—	1	1
36	Estrechamiento sin señalizar	10	1	1	3
37	Estrechamiento señalizado	19	2	—	2

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. > 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
355	276	832	10.606	2.043	4.112	80	692	785	
4	3	1	64	3	12	1	2	—	1
1	1	1	31	3	5	1	1	2	2
337	266	818	10.183	2.001	3.998	76	678	777	3
7	5	7	268	31	81	2	11	5	4
3	—	1	22	5	8	—	—	1	5
3	1	4	38	—	8	—	—	—	6
1	2	1	59	6	6	—	2	—	7
354	274	831	10.547	2.037	4.106	80	690	785	8
1	1	3	35	3	14	1	1	1	9
—	—	—	13	3	4	—	—	—	10
6	3	3	63	30	31	1	6	13	11
2	—	1	13	—	7	—	2	3	12
1	2	1	11	—	—	—	—	1	13
—	—	2	12	2	3	—	2	1	14
2	1	1	27	5	9	1	1	2	15
343	269	821	10.432	2.000	4.044	77	680	764	16
315	251	747	9.268	1.836	3.619	62	640	698	17
33	19	63	1.099	168	402	12	40	74	18
7	6	22	239	39	91	6	12	13	19
26	26	121	1.559	261	668	14	92	67	20
—	1	8	106	17	28	2	4	2	21
—	—	5	50	7	26	—	2	2	22
1	1	5	44	18	22	—	4	4	23
17	3	28	253	56	70	—	21	13	24
1	—	—	15	2	7	1	1	—	25
310	245	665	8.579	1.682	3.291	63	568	697	26
24	17	57	677	142	239	5	43	18	27
66	28	144	1.855	314	694	9	105	46	28
265	230	622	8.043	1.570	3.155	66	540	682	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	3	10	4	5	—	—	15	31
—	—	—	—	—	1	—	—	1	32
—	—	—	8	5	6	—	1	21	33
—	1	3	7	4	5	—	—	1	34
—	—	1	2	—	—	—	1	—	35
—	—	1	1	1	—	—	2	—	36
—	—	1	3	3	7	—	—	1	37

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA	Total vehículos	VEHICULOS		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	29.358	1.453	1.418	8.320
	REGIMEN DE CIRCULACION				
1	Vía de sentido único	895	39	36	221
2	Vía de dos calzadas	81	3	1	28
	Vía de doble sentido				
3	Sin bandas marcadas	27.976	1.396	1.363	7.949
4	Dos bandas marcadas	358	12	16	111
5	Tres bandas marcadas	22	1	1	4
6	Cuatro o más bandas marcadas	26	2	1	7
	PISTA CICLISTAS				
7	Con pista de ciclistas	131	1	5	34
8	Sin pista de ciclistas	29.227	1.452	1.413	8.286
	ACCIDENTES DE LA CALZADA				
9	Bordillo elevado	30	1	4	10
10	Exceso de bombeo	2	—	1	—
11	Baches profundos	94	7	7	41
12	Obstáculo en la calzada no iluminado (de noche) ...	28	1	2	15
13	Obstáculo en la calzada no señalado (de día) ...	13	1	1	6
14	Material acopiado en la calzada	14	—	2	7
15	En obras	24	—	—	10
16	Perfil normal y libre	29.153	1.443	1.401	8.231
	ARBOLES				
17	Sin fila de árboles	27.343	1.376	1.312	7.716
18	Con fila de árboles a distancia $\leq$ de 1,50 m. ...	1.913	73	100	570
19	del borde del pavimento... .. $>$ de 1,50 m. ...	102	4	6	34
	SUPERFICIE				
20	Mojada	2.071	103	66	427
21	Helada	28	1	—	9
22	Nevada	19	2	1	3
23	Barrillo	70	3	1	18
24	Gravilla suelta	251	26	21	114
25	Aceite	57	2	5	30
26	Seca y limpia	26.862	1.316	1.324	7.719
	OTRAS CARACTERISTICAS DE LA VIA				
27	Curva sin señalizar	90	5	3	25
28	Curva señalizada	247	18	11	65
29	Recta	28.995	1.429	1.402	8.221
30	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
31	Paso a nivel con guarda, señalizado	11	—	1	5
32	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
33	Paso a nivel sin guarda, señalizado	4	—	—	—
34	Pendiente peligrosa, sin señalizar	7	—	—	2
35	Pendiente peligrosa, señalizada	2	—	1	1
36	Estrechamiento sin señalizar	2	1	—	1
37	Estrechamiento señalizado	—	—	—	—

6 3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
480	809	2.117	9.888	1.869	1.188	26	917	873	
11	26	77	325	59	28	1	40	32	1
2	—	7	33	1	3	—	1	2	2
461	779	2.004	9.389	1.785	1.144	24	867	815	3
6	3	23	130	17	9	1	8	22	4
—	—	3	7	3	1	—	—	2	5
—	1	3	4	4	3	—	1	—	6
5	—	5	66	7	2	—	2	4	7
475	809	2.112	9.822	1.862	1.186	26	915	869	8
1	—	—	12	1	—	—	1	—	9
—	—	—	—	—	1	—	—	—	10
1	6	—	17	5	4	—	5	1	11
1	—	—	8	—	—	—	—	1	12
—	—	1	—	2	2	—	—	—	13
1	—	—	2	2	—	—	—	—	14
—	—	1	8	1	3	—	1	—	15
476	803	2.115	9.841	1.858	1.178	26	910	871	16
453	776	1.968	9.195	1.736	1.113	24	861	813	17
27	33	145	660	130	65	2	50	58	18
—	—	4	33	3	10	—	6	2	19
26	76	163	777	139	130	2	103	59	20
1	1	4	6	2	2	—	—	2	21
—	1	1	8	2	1	—	—	—	22
2	2	3	27	1	8	—	3	2	23
4	9	2	44	14	10	—	6	1	24
2	—	—	10	3	4	—	1	—	25
445	720	1.944	9.016	1.708	1.033	24	804	809	26
1	2	10	31	2	5	—	4	2	27
5	8	11	78	11	21	—	11	8	28
473	798	2.096	9.774	1.855	1.161	26	902	858	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	3	—	—	—	—	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	1	—	—	—	—	—	—	2	33
—	—	—	2	1	1	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37

índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 2 bandas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra :					
1	Bicicleta	96	—	—	—	1
2	Motocicleta	514	3	—	—	12
3	Vehículo ligero	1.052	6	2	1	22
4	Vehículo pesado	315	1	—	—	5
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Motocicleta contra :					
6	Motocicleta	434	2	1	—	4
7	Vehículo ligero	1.933	11	4	1	53
8	Vehículo pesado	680	2	1	—	16
9	Tren o tranvía	9	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :					
10	Vehículo ligero	1.388	7	1	5	44
11	Vehículo pesado	1.103	1	—	—	27
12	Tren o tranvía	34	—	—	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado	452	—	2	—	9
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía	17	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	32	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :					
16	Bicicleta	18	—	—	—	—
17	Motocicleta	97	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	27	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	3	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :					
21	Bicicleta	104	1	—	—	—
22	Motocicleta	570	5	1	—	7
23	Vehículo ligero	1.542	9	1	1	27
24	Vehículo pesado	358	1	—	—	3
25	Otro no precisado	4	—	—	—	—
	Contra peatón :					
26	Bicicleta	210	3	—	—	—
27	Motocicleta	1.159	5	—	—	14
28	Vehículo ligero	2.032	7	—	2	30
29	Vehículo pesado	486	3	—	—	7
30	Otro no precisado	18	—	—	—	—
	Contra animal o carro :					
31	Bicicleta	43	—	—	—	—
32	Motocicleta	308	1	—	—	2
33	Vehículo ligero	172	—	1	—	2
34	Vehículo pesado	90	—	—	—	1
35	Otro no precisado	185	—	1	—	—
	Sin colisión :					
36	Bicicleta	428	6	—	—	1
37	Motocicleta	1.880	14	3	—	22
38	Vehículo ligero	2.281	13	2	2	36
39	Vehículo pesado	602	2	—	—	9
40	Otro no precisado	56	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	161	3	1	1	5
42	TOTAL ACCIDENTES	20.894	106	21	13	359

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO									N.º de orden
s en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 m.	De 5 a 5,99 m.	De 6 a 6,99 m.	De 7 a 8,99 m.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	
—	—	1	4	8	72	6	—	4	1
—	1	3	42	64	351	20	5	13	2
2	2	8	64	136	693	62	9	45	3
1	—	2	25	32	220	13	7	9	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	4	45	51	298	15	3	11	6
4	4	14	132	242	1.278	92	19	79	7
1	1	4	62	85	452	26	7	23	8
—	—	—	—	4	4	1	—	—	9
6	6	2	81	165	923	75	24	49	10
3	3	5	56	136	760	43	21	48	11
—	—	—	6	6	20	1	—	1	12
—	1	2	27	44	336	14	7	10	13
—	—	—	4	2	10	—	1	—	14
—	—	1	1	—	28	1	—	1	15
—	—	—	1	2	13	1	—	1	16
1	1	—	13	11	63	4	—	4	17
—	—	—	1	1	22	2	—	1	18
—	—	—	—	2	1	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	12	19	64	4	3	1	21
—	—	4	68	84	368	21	4	8	22
1	3	8	125	236	1.050	47	11	23	23
—	1	2	37	63	241	7	—	3	24
—	—	—	3	—	—	—	—	1	25
—	—	2	19	24	152	3	1	6	26
—	—	6	96	163	789	52	5	29	27
4	3	9	118	264	1.370	129	15	81	28
2	1	—	37	67	314	31	6	18	29
—	—	—	1	2	14	1	—	—	30
—	—	—	1	3	37	2	—	—	31
1	—	3	26	43	224	6	—	2	32
—	—	1	18	21	118	6	—	5	33
1	—	1	14	16	55	1	1	—	34
—	—	2	9	22	141	6	—	4	35
—	—	6	61	59	282	7	—	6	36
2	1	12	207	255	1.305	28	9	22	37
1	5	13	216	304	1.587	54	13	35	38
—	—	4	52	91	422	14	3	5	39
—	—	2	9	5	38	2	—	—	40
—	1	—	12	16	103	13	—	6	41
30	34	121	1.706	2.748	14.218	810	174	554	42

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 2 bandas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	2	—	—	—	—
2	Motocicleta	23	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	80	3	—	1	—
4	Vehículo pesado	56	—	—	—	2
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	21	—	—	—	1
7	Vehículo ligero	83	—	—	—	1
8	Vehículo pesado	115	—	—	—	4
9	Tren o tranvía	2	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	76	—	—	—	3
11	Vehículo pesado	122	—	—	—	6
12	Tren o tranvía	10	—	—	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado ...	45	—	1	—	2
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía ...	5	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado ...	2	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	5	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	13	—	—	—	—
22	Motocicleta	83	—	—	—	1
23	Vehículo ligero	134	—	—	—	2
24	Vehículo pesado	33	—	—	—	—
25	Otro no precisado	1	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	5	—	—	—	—
27	Motocicleta	43	—	—	—	2
28	Vehículo ligero	274	1	—	—	6
29	Vehículo pesado	119	2	—	—	3
30	Otro no precisado	3	—	—	—	—
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	1	—	—	—	—
32	Motocicleta	10	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	3	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	12	—	—	—	—
35	Otro no precisado	10	—	—	—	—
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	23	—	—	—	—
37	Motocicleta	97	1	—	—	—
38	Vehículo ligero	181	2	—	—	4
39	Vehículo pesado	45	—	—	—	—
40	Otro no precisado	12	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado ...	16	2	—	—	1
42	TOTAL ACCIDENTES MORTALES ..	1.766	11	1	1	38

7.1 C
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

as en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							N.º de orden
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	
—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
—	—	—	2	3	17	—	—	1	2
—	—	—	6	12	46	6	1	5	3
—	—	1	5	8	37	2	—	1	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2	3	13	—	1	1	6
—	—	—	3	6	65	2	2	4	7
—	—	1	10	18	72	5	1	4	8
—	—	—	—	—	1	1	—	—	9
1	—	—	4	8	50	7	1	2	10
—	—	—	2	16	80	3	4	11	11
—	—	—	1	3	6	—	—	—	12
—	—	1	1	3	36	—	—	1	13
—	—	—	1	—	3	—	1	—	14
—	—	—	—	—	2	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	4	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	2	9	—	1	—	21
—	—	—	18	11	51	1	—	1	22
—	—	—	13	25	85	5	1	3	23
—	—	—	3	5	25	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
—	—	—	1	—	4	—	—	—	26
—	—	—	4	11	25	—	—	1	27
—	—	—	13	34	177	21	4	18	28
—	—	—	7	13	88	4	—	2	29
—	—	—	—	1	2	—	—	—	30
—	—	—	—	—	1	—	—	—	31
—	—	—	1	1	8	—	—	—	32
—	—	—	1	2	—	—	—	—	33
1	—	—	—	3	8	—	—	—	34
—	—	—	2	1	7	—	—	—	35
—	—	—	3	3	17	—	—	—	36
—	—	1	14	15	66	—	—	—	37
—	—	4	32	17	116	5	—	1	38
—	—	—	6	8	30	—	1	—	39
—	—	—	3	—	9	—	—	—	40
—	—	—	—	2	11	—	—	—	41
2	—	8	160	235	1.172	62	18	58	42

Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta	68	—	—	—	—
3	Motocicleta	403	8	1	1	5
4	Vehículo ligero	1.107	34	—	—	13
5	Vehículo pesado	254	4	1	—	1
6	Tren o tranvía	6	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta	466	7	2	—	5
9	Vehículo ligero	3.691	114	11	4	60
10	Vehículo pesado	533	18	2	—	8
11	Tren o tranvía	24	1	—	—	1
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero	1.634	65	2	4	23
14	Vehículo pesado	493	14	—	—	6
15	Tren o tranvía	36	4	—	—	—
16	Vehículo pesado contra vehículo pesado	91	5	—	—	2
17	Vehículo pesado contra tren o tranvía	53	4	—	—	5
18	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	21	2	—	—	1
19	Contra obstáculo en la calzada:					
20	Bicicleta	6	1	—	—	—
21	Motocicleta	35	—	1	—	—
22	Vehículo ligero	11	—	—	—	—
23	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
24	Otro no precisado	—	—	—	—	—
25	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
26	Bicicleta	29	2	—	—	—
27	Motocicleta	127	5	—	—	1
28	Vehículo ligero	265	8	1	—	1
29	Vehículo pesado	47	—	—	—	—
30	Otro no precisado	—	—	—	—	—
31	Contra peatón:					
32	Bicicleta	688	21	—	—	4
33	Motocicleta	2.873	71	6	—	27
34	Vehículo ligero	4.188	125	9	1	36
35	Vehículo pesado	727	14	1	—	6
36	Otro no precisado	35	1	—	—	—
37	Contra animal o carro:					
38	Bicicleta	19	—	1	—	—
39	Motocicleta	51	1	—	—	—
40	Vehículo ligero	38	1	—	—	—
41	Vehículo pesado	15	—	—	—	—
42	Otro no precisado	52	2	—	—	1
43	Sin colisión:					
44	Bicicleta	169	7	—	—	4
45	Motocicleta	782	15	—	—	7
46	Vehículo ligero	157	9	2	—	1
47	Vehículo pesado	237	13	1	—	2
48	Otro no precisado	7	—	—	—	—
49	Colisión contra un vehículo estacionado	182	10	—	—	2
50	TOTAL ACCIDENTES	19.620	586	41	10	222

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO									N.º de orden
s en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 m.	De 5 a 5,99 m.	De 6 a 6,99 m.	De 7 a 8,99 m.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	
—	—	—	4	4	37	9	3	11	1
—	—	—	7	33	211	44	3	90	2
2	2	2	15	74	495	145	11	314	3
—	1	—	2	15	128	35	4	63	4
—	—	—	—	—	2	—	—	4	5
—	1	1	8	36	220	55	13	118	6
4	3	4	28	139	1.650	454	49	1.171	7
—	1	1	5	23	257	69	8	141	8
—	—	—	—	1	9	2	1	9	9
2	2	—	11	56	701	202	9	557	10
1	1	—	3	15	218	62	9	164	11
—	—	—	—	—	17	3	1	11	12
—	—	1	2	2	37	15	2	25	13
—	—	—	—	—	20	4	—	20	14
—	—	—	—	1	12	2	1	2	15
—	—	—	—	—	4	—	—	1	16
—	—	1	—	2	19	1	2	9	17
—	—	—	—	—	6	—	—	5	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	2	13	7	1	4	21
—	—	—	1	7	69	16	2	26	22
—	—	—	3	14	113	46	3	76	23
—	—	—	3	5	25	2	1	11	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	31	65	251	109	17	190	26
—	1	7	53	145	1.611	328	19	605	27
—	1	9	64	240	2.092	545	49	1.017	28
—	—	3	7	36	364	108	17	171	29
—	—	—	2	2	27	2	—	1	30
—	—	—	—	2	9	2	1	4	31
—	—	—	1	1	30	5	—	13	32
—	—	—	2	3	16	5	—	11	33
—	—	—	1	2	6	3	—	3	34
—	—	—	2	1	33	3	1	9	35
—	—	—	2	9	91	22	1	33	36
—	—	1	6	31	402	93	9	218	37
—	—	—	2	12	79	9	—	43	38
1	—	—	—	6	95	39	—	80	39
—	—	1	1	—	3	2	—	—	40
—	—	2	2	11	81	26	2	46	41
10	13	33	268	995	9.453	2.474	239	5.276	42

Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	2	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	19	—	—	—	—
5	Vehículo pesado	28	—	1	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta	4	—	—	—	—
9	Vehículo ligero	34	1	2	—	1
10	Vehículo pesado	30	—	—	—	—
11	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero	12	—	—	—	—
14	Vehículo pesado	12	—	—	—	—
15	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra vehículo pesado ...	4	—	—	—	1
17	Vehículo pesado contra tren o tranvía ...	3	—	—	—	—
18	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	—	—	—	—	—
19	Contra obstáculo en la calzada:					
20	Bicicleta	—	—	—	—	—
21	Motocicleta	2	—	—	—	—
22	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
23	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
24	Otro no precisado	—	—	—	—	—
25	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
26	Bicicleta	1	—	—	—	—
27	Motocicleta	14	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	13	—	—	—	—
29	Vehículo pesado	3	—	—	—	—
30	Otro no precisado	—	—	—	—	—
31	Contra peatón:					
32	Bicicleta	4	1	—	—	—
33	Motocicleta	27	—	—	—	—
34	Vehículo ligero	121	2	—	—	2
35	Vehículo pesado	101	1	—	—	1
36	Otro no precisado	2	—	—	—	—
37	Contra animal o carro:					
38	Bicicleta	1	—	—	—	—
39	Motocicleta	—	—	—	—	—
40	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
41	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
42	Otro no precisado	—	—	—	—	—
43	Sin colisión:					
44	Bicicleta	2	—	—	—	—
45	Motocicleta	5	—	—	—	—
46	Vehículo ligero	9	1	—	—	—
47	Vehículo pesado	2	—	—	—	—
48	Otro no precisado	2	—	—	—	—
49	Colisión contra un vehículo estacionario ...	3	—	—	—	—
50	TOTAL ACCIDENTES MORTALES	461	6	3	—	5

7.1 U
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO									N.º de orden
bandas en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 m.	De 5 a 5,99 m.	De 6 a 6,99 m.	De 7 a 8,99 m.	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	—	—	—	3	10	2	—	4	3
—	—	—	1	1	12	4	1	8	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	2	—	—	2	6
—	—	1	1	1	13	6	—	8	7
—	—	—	1	3	19	2	—	5	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	9
—	—	—	—	—	7	2	—	3	10
—	—	—	—	—	7	1	1	3	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	2	1	1	13
—	—	—	—	—	1	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	2	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	1	—	22
—	—	—	1	—	9	2	—	2	23
—	—	—	—	—	7	1	1	4	24
—	—	—	—	—	3	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	2	—	—	1	27
—	—	—	—	2	13	1	1	10	28
—	—	—	6	7	54	21	6	23	29
—	—	—	1	8	63	10	—	17	30
—	—	—	—	—	2	—	—	—	31
—	—	—	—	—	1	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	1	—	—	1	37
—	—	—	—	—	4	1	—	—	38
—	—	—	—	1	6	—	—	1	39
—	—	—	—	—	1	1	—	—	40
—	—	—	1	—	1	—	—	—	41
—	—	—	—	—	2	—	—	1	42
—	—	1	12	26	243	56	13	96	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas	
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	—	—	—
3	Conductor de animales	1	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.701	16	—	2
5	Peatón en otras circunstancias	109	1	—	—
	Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores	1.456	8	1	—
7	Pasajeros	44	—	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	966	7	1	—
9	Pasajeros	81	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	5.844	32	12	—
11	Pasajeros	2.377	18	8	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	261	2	—	—
13	Pasajeros	178	1	—	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	160	1	—	1
15	Pasajeros	92	2	—	1
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	225	—	—	—
17	Pasajeros	580	—	—	—
	Otros coches:				
18	Conductores	4.148	20	1	8
19	Pasajeros	6.330	31	7	12
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	125	—	—	—
21	Pasajeros	151	—	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
22	Conductores	445	—	—	—
23	Pasajeros	650	4	1	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
24	Conductores	973	3	2	—
25	Pasajeros	1.150	2	1	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	13	—	—	—
27	Pasajeros	11	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores	74	—	—	—
29	Pasajeros	1.316	—	—	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	15	—	—	—
31	En tren o dresina	3	—	—	—
32	En carro o animal montado	485	—	1	—
33	En vehículos no especificados	14	—	—	—
34	TOTAL HERIDOS	31.980	148	35	24

7.2 C heridos

H E R I D O S										N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										
Con bandas en el pavimento			Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							
2 bandas	3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
46	6	4	17	260	490	2.515	198	24	123	4
2	—	—	—	11	11	76	4	1	3	5
27	1	2	7	121	162	1.019	59	10	39	6
—	—	—	—	6	5	32	—	—	1	7
13	2	1	14	79	135	619	51	12	32	8
—	—	—	1	9	14	53	3	—	1	9
94	5	2	48	529	747	3.972	204	44	155	10
40	5	3	13	216	319	1.623	60	20	52	11
3	3	3	1	22	34	161	25	1	6	12
5	4	3	1	14	18	116	13	—	3	13
5	—	—	—	14	16	116	4	—	3	14
2	—	—	—	13	6	64	2	—	2	15
2	—	—	—	24	43	140	11	1	4	16
9	—	—	—	55	149	338	17	2	9	17
90	5	15	12	278	532	2.887	150	48	102	18
140	10	11	18	425	859	4.360	214	64	179	19
1	—	—	2	22	9	87	1	1	2	20
—	—	—	5	37	12	91	3	—	3	21
10	2	—	2	42	66	301	10	4	8	22
7	1	—	6	62	107	436	16	3	7	23
17	—	2	4	70	125	709	22	4	15	24
22	—	—	7	100	157	814	26	5	16	25
—	—	—	—	—	—	11	2	—	—	26
—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	27
2	—	—	—	4	16	47	1	1	3	28
13	—	—	1	126	178	942	22	24	10	29
—	—	—	—	—	1	14	—	—	—	30
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	31
2	—	—	6	51	61	347	11	2	4	32
—	—	—	—	7	—	6	—	—	1	33
552	44	46	165	2.600	4.272	21.910	1.130	271	783	34

muertos en los accidentes en carretera, según su condición en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas	
				Sin pista de ciclistas	Con pistas de ciclistas
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	448	3	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	11	—	—	—
	Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores	131	2	—	1
7	Pasajeros	4	—	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	55	1	—	—
9	Pasajeros	1	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	340	2	—	—
11	Pasajeros	98	—	—	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	17	—	—	—
13	Pasajeros	2	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	6	—	—	—
15	Pasajeros	7	—	—	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S.P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	10	—	—	—
17	Pasajeros	17	—	—	—
	Otros coches:				
18	Conductores	235	2	—	—
19	Pasajeros	314	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	37	—	—	—
21	Pasajeros	31	—	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores	23	—	—	—
23	Pasajeros	30	—	—	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores	74	—	1	—
25	Pasajeros	62	1	—	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	1	—	—	—
27	Pasajeros	—	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores	2	—	—	—
29	Pasajeros	8	—	—	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
31	En tren o dresina	—	—	—	—
32	En carro o animal montado	30	—	—	—
33	En vehículos no especificados	3	—	—	—
34	TOTAL MUERTOS	1.997	11	1	1

7.2 C
muertos

M U E R T O S											N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
Con bandas en el pavimento			Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								
2 bandas	3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
10	—	—	—	25	60	298	26	4	22	4	
—	—	—	—	—	1	8	1	—	1	5	
1	—	—	1	6	17	86	8	2	7	6	
—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	7	
1	—	—	—	9	6	37	—	—	1	8	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	
7	—	—	2	41	46	225	8	2	7	10	
2	—	—	—	12	12	65	3	2	2	11	
1	—	—	—	1	2	13	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	13	
—	—	—	—	1	1	3	—	—	1	14	
—	—	—	—	—	3	4	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	2	7	—	—	1	16	
—	—	—	—	1	—	16	—	—	—	17	
9	—	—	1	17	40	140	12	4	10	18	
7	—	—	—	18	52	200	15	7	15	19	
—	—	—	—	10	2	24	1	—	—	20	
1	—	—	1	7	1	21	—	—	—	21	
2	—	—	1	3	2	14	1	—	—	22	
1	1	—	1	2	3	21	1	—	—	23	
1	—	—	—	2	8	59	—	2	1	24	
1	—	—	1	6	6	47	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	28	
—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	1	—	—	5	4	20	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	33	
44	2	—	8	169	271	1.322	76	23	69	34	

heridos en los accidentes en zona urbana según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas	
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	8.667	233	16	1
5	Peatón en otras circunstancias	236	5	—	—
	Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores	1.024	27	2	—
7	Pasajeros	32	3	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	1.058	28	—	—
9	Pasajeros	57	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	5.372	150	13	5
11	Pasajeros	1.675	44	5	2
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	285	9	2	—
13	Pasajeros	144	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	349	16	—	—
15	Pasajeros	132	4	—	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	190	14	1	—
17	Pasajeros	437	21	2	1
	Otros coches:				
18	Conductores	1.558	53	3	1
19	Pasajeros	1.696	63	7	5
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	6	—	—	—
21	Pasajeros	7	1	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
22	Conductores	180	6	—	—
23	Pasajeros	182	7	—	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
24	Conductores	80	2	—	—
25	Pasajeros	78	—	—	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	1	—	—	—
27	Pasajeros	2	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores	31	2	—	—
29	Pasajeros	612	19	—	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	361	25	1	—
31	En tren o dresina	1	1	—	—
32	En carro o animal montado	87	3	—	—
33	En vehículos no especificados	9	—	—	—
34	TOTAL HERIDOS	24.550	736	52	15

H E R I D O S											N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
Con bandas en el pavimento			Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								
2 bandas	3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10, 49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
71	—	2	19	163	499	4.407	1.117	98	2.041	4	
4	—	—	1	2	14	98	33	—	79	5	
9	1	2	1	15	57	524	135	15	236	6	
1	—	—	—	2	2	9	2	1	12	7	
16	1	1	1	15	80	489	134	12	281	8	
1	—	—	—	—	5	31	2	1	17	9	
83	3	5	8	51	238	2.489	685	85	1.557	10	
30	2	—	1	16	94	697	211	24	549	11	
4	—	—	—	4	9	136	33	2	86	12	
1	—	—	—	2	3	87	17	1	33	13	
2	—	—	1	5	24	177	44	4	76	14	
—	—	—	—	3	5	76	14	1	29	15	
—	—	—	—	2	9	84	23	2	55	16	
4	2	—	—	3	22	198	57	3	124	17	
22	3	1	—	13	59	689	177	16	521	18	
23	—	—	—	16	65	738	205	25	549	19	
—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	20	
—	—	—	—	—	1	4	—	—	1	21	
—	—	1	—	1	7	66	21	2	76	22	
—	—	1	—	—	9	78	27	—	60	23	
—	—	—	—	3	6	45	10	2	12	24	
2	—	—	—	3	6	42	9	2	14	25	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	27	
1	—	—	—	—	2	15	2	2	7	28	
28	—	1	4	1	32	327	48	24	128	29	
13	1	—	—	—	1	104	49	3	164	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
2	—	—	1	3	4	47	10	—	17	32	
1	—	—	—	—	—	5	1	1	1	33	
318	13	14	37	323	1.254	11.667	3.068	326	6.727	34	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas	
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	260	4	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	13	—	—	—
	Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores	32	—	1	—
7	Pasajeros	—	—	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	16	—	—	—
9	Pasajeros	3	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	62	1	1	—
11	Pasajeros	22	—	1	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	2	—	—	—
13	Pasajeros	2	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	3	—	—	—
15	Pasajeros	5	—	—	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	1	—	—	—
17	Pasajeros	3	—	—	—
	Otros coches:				
18	Conductores	14	1	—	—
19	Pasajeros	17	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	1	—	—	—
21	Pasajeros	—	—	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
22	Conductores	4	—	—	—
23	Pasajeros	4	—	—	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
24	Conductores	2	—	—	—
25	Pasajeros	3	—	—	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	—	—	—	—
27	Pasajeros	—	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores	2	—	—	—
29	Pasajeros	17	—	—	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
31	En tren o dresina	—	—	—	—
32	En carro o animal montado	2	—	—	—
33	En vehículos no especificados	—	—	—	—
34	TOTAL MUERTOS	491	6	3	—

7.2 U muertos

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Con bandas en el pavimento			Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							N.º de orden
2 bandas	3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3	—	—	—	8	17	136	32	7	53	4
—	—	—	—	—	—	5	2	—	6	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	1	2	15	6	1	6	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	2	7	—	—	7	9
—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	10
1	—	—	1	1	3	31	10	1	12	11
—	—	—	—	1	1	13	1	—	5	12
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	13
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	9	1	—	3	19
—	—	—	—	—	—	12	1	2	2	20
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	23
—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	25
—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	10	1	2	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	33
8	—	—	1	13	26	264	57	14	99	34

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

7.3 C
víctimas

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	96	—	96	—	—	—	—
Motocicleta	514	1	506	3	—	4	—
Vehículo ligero	1.052	1	1.036	5	2	7	1
Vehículo pesado	315	1	311	2	—	1	—
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	434	4	427	1	2	—	—
Vehículo ligero	1.933	3	1.890	22	3	15	—
Vehículo pesado	680	—	673	4	—	3	—
Tren o tranvía	9	—	9	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	1.388	5	1.359	14	2	8	—
Vehículo pesado	1.103	2	1.089	4	—	8	—
Tren o tranvía	34	—	34	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	452	—	449	2	—	1	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía	17	—	17	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	32	—	31	1	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	18	—	18	—	—	—	—
Motocicleta	97	—	95	2	—	—	—
Vehículo ligero	27	—	27	—	—	—	—
Vehículo pesado	3	—	3	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	104	—	101	—	—	3	—
Motocicleta	570	6	559	2	—	3	—
Vehículo ligero	1.542	4	1.523	9	—	6	—
Vehículo pesado	358	—	356	1	—	1	—
Otro no precisado	4	—	4	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	210	1	205	1	1	2	—
Motocicleta	1.159	3	1.135	5	2	14	—
Vehículo ligero	2.032	8	1.990	11	7	16	—
Vehículo pesado	486	2	482	1	—	1	—
Otro no precisado	18	1	17	—	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	43	—	42	—	—	1	—
Motocicleta	308	3	303	—	—	2	—
Vehículo ligero	172	2	170	—	—	—	—
Vehículo pesado	90	1	89	—	—	—	—
Otro no precisado	185	1	184	—	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	428	4	419	2	—	3	—
Motocicleta	1.880	15	1.850	7	—	8	—
Vehículo ligero	2.281	10	2.255	10	1	5	—
Vehículo pesado	602	3	597	1	—	1	—
Otro no precisado	56	2	54	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	161	—	158	3	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	20.894	83	20.564	113	20	113	1

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

7.3 C
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Bicicleta contra :							
Bicicleta	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta	23	—	23	—	—	—	—
Vehículo ligero	80	—	80	—	—	—	—
Vehículo pesado	56	—	55	1	—	—	—
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta	21	—	21	—	—	—	—
Vehículo ligero	83	—	82	1	—	—	—
Vehículo pesado	115	—	115	—	—	—	—
Tren o tranvía	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero	76	—	75	1	—	—	—
Vehículo pesado	122	—	121	1	—	—	—
Tren o tranvía	10	—	10	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	45	—	44	—	—	1	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía	5	—	5	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	2	—	2	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada :							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	5	—	4	1	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :							
Bicicleta	13	—	13	—	—	—	—
Motocicleta	83	—	82	1	—	—	—
Vehículo ligero	134	—	134	—	—	—	—
Vehículo pesado	33	—	33	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Contra peatón :							
Bicicleta	5	—	5	—	—	—	—
Motocicleta	43	—	42	1	—	—	—
Vehículo ligero	274	2	267	1	1	3	—
Vehículo pesado	119	—	119	—	—	—	—
Otro no precisado	3	—	3	—	—	—	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta	10	—	10	—	—	—	—
Vehículo ligero	3	—	3	—	—	—	—
Vehículo pesado	12	—	12	—	—	—	—
Otro no precisado	10	1	9	—	—	—	—
Sin colisión :							
Bicicleta	23	—	23	—	—	—	—
Motocicleta	97	1	96	—	—	—	—
Vehículo ligero	181	4	174	2	—	1	—
Vehículo pesado	45	1	44	—	—	—	—
Otro no precisado	12	—	12	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	16	—	15	1	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES MORTALES	1.766	9	1.740	11	1	5	—

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Bicicleta contra :							
Bicicleta	68	1	59	—	—	8	—
Motocicleta	403	1	378	3	—	21	—
Vehículo ligero	1.107	2	1.052	6	—	47	—
Vehículo pesado	254	—	238	5	2	9	—
Tren o tranvía	6	—	6	—	—	—	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta	466	2	443	3	—	18	—
Vehículo ligero	3.691	2	3.468	37	7	175	2
Vehículo pesado	533	1	508	6	1	17	—
Tren o tranvía	24	—	22	1	—	1	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero	1.634	—	1.532	15	2	85	—
Vehículo pesado	493	—	450	11	—	32	—
Tren o tranvía	36	—	33	—	—	3	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	91	—	84	4	—	3	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía	53	—	50	1	—	2	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	21	—	21	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada :							
Bicicleta	6	—	6	—	—	—	—
Motocicleta	35	—	33	1	—	1	—
Vehículo ligero	11	—	9	2	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :							
Bicicleta	29	—	29	—	—	—	—
Motocicleta	127	—	121	2	—	4	—
Vehículo ligero	265	—	253	2	—	10	—
Vehículo pesado	47	—	45	2	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón :							
Bicicleta	688	2	628	17	4	37	—
Motocicleta	2.873	4	2.667	55	10	137	—
Vehículo ligero	4.188	3	3.931	72	9	173	—
Vehículo pesado	727	—	671	25	—	31	—
Otro no precisado	35	—	34	—	—	1	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta	19	—	18	1	—	—	—
Motocicleta	51	—	50	1	—	—	—
Vehículo ligero	38	—	37	—	—	1	—
Vehículo pesado	15	1	13	—	—	1	—
Otro no precisado	52	—	46	2	—	4	—
Sin colisión :							
Bicicleta	169	—	158	2	1	8	—
Motocicleta	782	1	735	9	1	36	—
Vehículo ligero	157	—	149	4	—	4	—
Vehículo pesado	237	1	216	10	—	10	—
Otro no precisado	7	—	6	—	—	1	—
Colisión contra un vehículo estacionado	182	1	157	1	1	22	—
TOTAL ACCIDENTES	19.620	22	18.356	300	38	902	2

índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

7.3 U
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Bicicleta contra :							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo ligero	19	—	18	—	—	1	—
Vehículo pesado	28	—	27	—	—	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta	4	—	4	—	—	—	—
Vehículo ligero	34	—	31	—	—	3	—
Vehículo pesado	30	—	29	—	—	1	—
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero	12	—	12	—	—	—	—
Vehículo pesado	12	—	12	—	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado	4	—	4	—	—	—	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía	3	—	2	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada :							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :							
Bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta	14	—	13	—	—	1	—
Vehículo ligero	13	—	13	—	—	—	—
Vehículo pesado	3	—	3	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón :							
Bicicleta	4	—	3	1	—	—	—
Motocicleta	27	—	26	—	—	1	—
Vehículo ligero	121	—	110	2	1	8	—
Vehículo pesado	101	—	98	—	—	3	—
Otro no precisado	2	—	2	—	—	—	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Sin colisión :							
Bicicleta	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta	5	—	5	—	—	—	—
Vehículo ligero	9	—	9	—	—	—	—
Vehículo pesado	2	1	1	—	—	—	—
Otro no precisado	2	—	2	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	3	—	3	—	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES MORTALES	461	1	436	4	1	19	—

heridos en los accidentes en carretera, según su condición en función de la naturaleza del pavimento

7.4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Peatones y conductores de ganado:							
Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	1	—	—	—	—
Conductor de animales	1	—	1	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	3.701	14	3.632	16	9	30	—
Peatón en otras circunstancias	109	1	108	—	—	—	—
Usuarios de vehículos de 2 0 3 ruedas:							
Bicicletas o triciclos sin motor:							
Conductores	1.456	3	1.441	5	1	5	1
Pasajeros	44	—	43	—	—	—	1
Ciclomotores:							
Conductores	966	4	940	6	2	14	—
Pasajeros	81	1	78	—	—	2	—
Motocicletas sin sidecar:							
Conductores	5.844	33	5.734	35	7	35	—
Pasajeros	2.377	3	2.352	10	3	9	—
Motocicletas con sidecar:							
Conductores	261	—	256	5	—	—	—
Pasajeros	178	—	168	7	—	3	—
Motocarros o triciclos con motor:							
Conductores	160	1	159	—	—	—	—
Pasajeros	92	1	89	2	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:							
Coches de S. P. hasta 9 plazas:							
Conductores	225	1	221	2	—	1	—
Pasajeros	580	—	571	1	—	8	—
Otros coches:							
Conductores	4.148	7	4.087	32	2	20	—
Pasajeros	6.330	16	6.239	38	6	31	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:							
Conductores	125	2	123	—	—	—	—
Pasajeros	151	9	141	1	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	445	2	441	—	—	2	—
Pasajeros	650	7	639	2	—	2	—
Usuarios de vehículos pesados:							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	973	—	966	5	—	2	—
Pasajeros	1.150	1	1.146	2	—	1	—
Vehículos articulados:							
Conductores	13	—	13	—	—	—	—
Pasajeros	11	—	11	—	—	—	—
Autobuses:							
Conductores	74	1	73	—	—	—	—
Pasajeros	1.316	6	1.310	—	—	—	—
Usuarios de otros vehículos:							
En tranvía o trolebús	15	—	15	—	—	—	—
En tren o dresina	3	—	3	—	—	—	—
En carro o animal montado	485	5	479	—	—	1	—
En vehículos no especificados	14	—	14	—	—	—	—
TOTAL HERIDOS	31.980	118	31.495	169	30	166	2

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 C
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hermigón	Adoquinado	No especificado
Peatones y conductores de ganado:							
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	448	2	440	2	1	3	—
Peatón en otras circunstancias	11	—	11	—	—	—	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:							
Bicicletas o triciclos sin motor:							
Conductores	131	—	131	—	—	—	—
Pasajeros	4	—	4	—	—	—	—
Ciclomotores:							
Conductores	55	—	54	1	—	—	—
Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar:							
Conductores	340	1	337	2	—	—	—
Pasajeros	98	—	97	1	—	—	—
Motocicletas con sidecar:							
Conductores	17	—	16	1	—	—	—
Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor:							
Conductores	6	—	6	—	—	—	—
Pasajeros	7	—	7	—	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:							
Coches de S. P. hasta 9 plazas:							
Conductores	10	—	10	—	—	—	—
Pasajeros	17	—	17	—	—	—	—
Otros coches:							
Conductores	235	—	230	4	—	1	—
Pasajeros	314	—	310	4	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:							
Conductores	37	1	36	—	—	—	—
Pasajeros	31	1	30	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	23	1	22	—	—	—	—
Pasajeros	30	1	29	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados:							
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	74	—	74	—	—	—	—
Pasajeros	62	1	59	1	—	1	—
Vehículos articulados:							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses:							
Conductores	2	—	2	—	—	—	—
Pasajeros	8	—	8	—	—	—	—
Usuarios de otros vehículos:							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	30	1	29	—	—	—	—
En vehículos no especificados	3	—	3	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	1.997	9	1.966	16	1	5	—

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	H E R I D O S					
		NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especi- ficado
Peatones y conductores de ganado:							
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	1	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	8.667	9	8.065	177	23	393	—
Peatón en otras circunstancias	236	—	217	3	—	16	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:							
Bicicletas y triciclos sin motor:							
Conductores	1.024	4	963	12	3	42	—
Pasajeros	32	—	29	—	—	3	—
Ciclomotores:							
Conductores	1.058	1	990	10	—	57	—
Pasajeros	57	—	53	—	—	4	—
Motocicletas sin sidecar:							
Conductores	5.372	8	5.050	57	11	244	2
Pasajeros	1.675	2	1.584	17	2	69	1
Motocicletas con sidecar:							
Conductores	285	—	265	2	—	18	—
Pasajeros	144	—	135	1	1	7	—
Motocarros o triciclos con motor:							
Conductores	349	1	322	4	—	22	—
Pasajeros	132	—	125	—	—	7	—
Usuarios de vehículos ligeros:							
Coches de S. P. hasta 9 plazas:							
Conductores	190	—	173	2	—	15	—
Pasajeros	437	—	419	3	—	15	—
Otros coches:							
Conductores	1.558	—	1.461	19	1	77	—
Pasajeros	1.696	—	1.580	24	2	90	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:							
Conductores	6	—	6	—	—	—	—
Pasajeros	7	—	7	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	180	—	159	2	—	19	—
Pasajeros	182	—	168	2	—	12	—
Usuarios de vehículos pesados:							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	80	1	74	4	—	1	—
Pasajeros	78	1	75	1	—	1	—
Vehículos articulados:							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Autobuses:							
Conductores	31	—	26	2	—	3	—
Pasajeros	612	—	559	39	—	14	—
Usuarios de otros vehículos:							
En tranvía o trolebús	361	—	318	23	—	20	—
En tren o dresina	1	—	1	—	—	—	—
En carro o animal montado	87	—	80	1	—	6	—
En vehículos no especificados	9	—	9	—	—	—	—
TOTAL HERIDOS	24.550	27	22.917	405	43	1.155	3

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	M U E R T O S					
		NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Peatones y conductores de ganado:							
Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	260	—	244	3	1	12	—
Peatón en otras circunstancias	13	—	13	—	—	—	—
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:							
Bicicletas o triciclos sin motor:							
Conductores	32	—	31	—	—	1	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores:							
Conductores	16	—	15	—	—	1	—
Pasajeros	3	—	3	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar:							
Conductores	62	—	60	—	—	2	—
Pasajeros	22	—	21	—	—	1	—
Motocicletas con sidecar:							
Conductores	2	—	2	—	—	—	—
Pasajeros	2	—	1	—	—	1	—
Motocarros o triciclos con motor:							
Conductores	3	—	3	—	—	—	—
Pasajeros	5	—	4	—	—	1	—
Usuarios de vehículos ligeros:							
Coches de S. P. hasta 9 plazas:							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	3	—	3	—	—	—	—
Otros coches:							
Conductores	14	—	14	—	—	—	—
Pasajeros	17	—	17	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque:							
Conductores	1	—	1	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	4	—	4	—	—	—	—
Pasajeros	4	—	4	—	—	—	—
Usuarios de vehículos pesados:							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:							
Conductores	2	—	2	—	—	—	—
Pasajeros	3	1	2	—	—	—	—
Vehículos articulados:							
Conductores	—	—	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses:							
Conductores	2	—	2	—	—	—	—
Pasajeros	17	—	13	4	—	—	—
Usuarios de otros vehículos:							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren o dresina	—	—	—	—	—	—	—
En carro o animal montado	2	—	2	—	—	—	—
En vehículos no especificados	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	491	1	463	7	1	19	—

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra :				
2	Bicicleta	96	88	—	—
3	Motocicleta	514	467	—	—
4	Vehículo ligero	1.052	972	—	—
5	Vehículo pesado	315	291	—	—
6	Tren o tranvía	1	—	—	—
7	Motocicleta contra :		1		
8	Motocicleta	434	402	—	—
9	Vehículo ligero	1.933	1.813	—	—
10	Vehículo pesado	680	627	—	—
11	Tren o tranvía	9	9	—	—
12	Vehículo ligero contra :				
13	Vehículo ligero	1.388	1.265	—	—
14	Vehículo pesado	1.103	1.000	—	—
15	Tren o tranvía	34	29	—	—
16	Vehículo pesado contra vehículo pesado	452	398	—	—
17	Vehículo pesado contra tren o tranvía	17	17	—	—
18	Cualquier vehículo contra otro no precisado	32	30	—	—
19	Contra obstáculo en la calzada				
20	Bicicleta	18	18	—	—
21	Motocicleta	97	90	—	—
22	Vehículo ligero	27	25	—	—
23	Vehículo pesado	3	3	—	—
24	Otro no precisado	—	—	—	—
25	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada				
26	Bicicleta	104	—	19	47
27	Motocicleta	570	—	106	220
28	Vehículo ligero	1.542	—	261	489
29	Vehículo pesado	358	—	37	141
30	Otro no precisado	4	—	1	2
31	Contra peatón :				
32	Bicicleta	210	195	—	—
33	Motocicleta	1.159	1.088	—	—
34	Vehículo ligero	2.032	1.915	—	—
35	Vehículo pesado	486	465	—	—
36	Otro no precisado	18	17	—	—
37	Contra animal o carro:				
38	Bicicleta	43	36	—	—
39	Motocicleta	308	279	—	—
40	Vehículo ligero	172	155	—	—
41	Vehículo pesado	90	75	—	—
42	Otro no precisado	185	162	—	—
43	Sin colisión :				
44	Bicicleta	428	403	—	—
45	Motocicleta	1.880	1.760	—	—
46	Vehículo ligero	2.281	2.136	—	—
47	Vehículo pesado	602	561	—	—
48	Otro no precisado	56	54	—	—
49	Colisión contra un vehículo estacionado	161	148	—	—
50	TOTAL ACCIDENTES	20.894	16.994	424	899

7.5 C
víctimas

ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de orden
calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	8	—	—	—	—	—	1
—	—	47	—	—	—	—	—	2
—	—	80	—	—	—	—	—	3
—	—	24	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	32	—	—	—	—	—	6
—	—	120	—	—	—	—	—	7
—	—	53	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	123	—	—	—	—	—	10
—	—	103	—	—	—	—	—	11
—	—	5	—	—	—	—	—	12
—	—	54	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	2	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	7	—	—	—	—	—	17
—	—	2	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	10	—	20	1	3	—	4	21
5	53	—	168	6	11	—	1	22
4	49	—	705	8	25	—	1	23
—	10	—	157	1	12	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	25
—	—	15	—	—	—	—	—	26
—	—	71	—	—	—	—	—	27
—	—	117	—	—	—	—	—	28
—	—	21	—	—	—	—	—	29
—	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	7	—	—	—	—	—	31
—	—	29	—	—	—	—	—	32
—	—	17	—	—	—	—	—	33
—	—	15	—	—	—	—	—	34
—	—	23	—	—	—	—	—	35
—	—	25	—	—	—	—	—	36
—	—	120	—	—	—	—	—	37
—	—	145	—	—	—	—	—	38
—	—	41	—	—	—	—	—	39
—	—	2	—	—	—	—	—	40
—	—	13	—	—	—	—	—	41
9	122	1.322	1.051	16	51	—	6	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra :				
1	Bicicleta	2	2	—	—
2	Motocicleta	23	21	—	—
3	Vehículo ligero	80	77	—	—
4	Vehículo pesado	56	49	—	—
5	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Motocicleta contra :				
6	Motocicleta	21	21	—	—
7	Vehículo ligero	83	79	—	—
8	Vehículo pesado	115	105	—	—
9	Vehículo pesado contra tren o tranvía	2	2	—	—
	Vehículo ligero contra :				
10	Vehículo ligero	76	61	—	—
11	Vehículo pesado	122	104	—	—
12	Tren o tranvía	10	9	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado	45	36	—	—
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía	5	5	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	2	2	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :				
16	Bicicleta	—	—	—	—
17	Motocicleta	5	5	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :				
21	Bicicleta	13	—	1	6
22	Motocicleta	83	—	10	24
23	Vehículo ligero	134	—	17	29
24	Vehículo pesado	33	—	3	14
25	Otro no precisado	1	—	—	—
	Contra peatón :				
26	Bicicleta	5	4	—	—
27	Motocicleta	43	35	—	—
28	Vehículo ligero	274	247	—	—
29	Vehículo pesado	119	114	—	—
30	Otro no precisado	3	3	—	—
	Contra animal o carro				
31	Bicicleta	1	—	—	—
32	Motocicleta	10	10	—	—
33	Vehículo ligero	3	3	—	—
34	Vehículo pesado	12	11	—	—
35	Otro no precisado	10	8	—	—
	Sin colisión :				
36	Bicicleta	23	23	—	—
37	Motocicleta	97	88	—	—
38	Vehículo ligero	181	174	—	—
39	Vehículo pesado	45	44	—	—
40	Otro no precisado	12	12	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	16	14	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES MORTALES	1.766	1.369	31	73

7.5 C
mortales

E ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de orden
calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	2	—	—	—	—	—	1
—	—	3	—	—	—	—	—	2
—	—	7	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	4	—	—	—	—	—	8
—	—	10	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	15	—	—	—	—	—	11
—	—	18	—	—	—	—	—	12
—	—	1	—	—	—	—	—	13
—	—	9	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	5	1	—	—	—	21
—	2	—	44	—	3	—	—	22
—	1	—	86	—	1	—	—	23
—	—	—	14	—	2	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	25
—	—	1	—	—	—	—	—	26
—	—	8	—	—	—	—	—	27
—	—	27	—	—	—	—	—	28
—	—	5	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	34
—	—	2	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	9	—	—	—	—	—	37
—	—	7	—	—	—	—	—	38
—	—	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	2	—	—	—	—	—	41
—	3	133	150	1	6	—	—	42

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEAD		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra :				
1	Bicicleta	68	66	—	—
2	Motocicleta	403	372	—	—
3	Vehículo ligero	1.106	1.039	—	—
4	Vehículo pesado	254	236	—	—
5	Tren o tranvía	6	6	—	—
	Motocicleta contra :				
6	Motocicleta	466	424	—	—
7	Vehículo ligero	3.691	3.419	—	—
8	Vehículo pesado	533	502	—	—
9	Tren o tranvía	24	23	—	—
	Vehículo ligero contra :				
10	Vehículo ligero	1.634	1.510	—	—
11	Vehículo pesado	493	455	—	—
12	Tren o tranvía	36	31	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado	91	85	—	—
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía	53	50	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	21	17	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :				
16	Bicicleta	6	5	—	—
17	Motocicleta	35	35	—	—
18	Vehículo ligero	11	11	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :				
21	Bicicleta	29	—	5	12
22	Motocicleta	127	—	28	38
23	Vehículo ligero	265	—	96	81
24	Vehículo pesado	47	—	16	21
25	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra peatón :				
26	Bicicleta	688	653	—	—
27	Motocicleta	2.873	2.711	—	—
28	Vehículo ligero	4.189	3.981	—	—
29	Vehículo pesado	727	695	—	—
30	Otro no precisado	35	34	—	—
	Contra animal o carro :				
31	Bicicleta	19	16	—	—
32	Motocicleta	51	50	—	—
33	Vehículo ligero	38	33	—	—
34	Vehículo pesado	15	14	—	—
35	Otro no precisado	52	51	—	—
	Sin colisión :				
36	Bicicleta	169	158	—	—
37	Motocicleta	782	738	—	—
38	Vehículo ligero	157	143	—	—
39	Vehículo pesado	237	222	—	—
40	Otro no precisado	7	7	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	182	166	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	19.620	17.958	145	152

E ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de orden
calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	2	—	—	—	—	—	1
—	—	31	—	—	—	—	—	2
—	—	67	—	—	—	—	—	3
—	—	18	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	42	—	—	—	—	—	6
—	—	272	—	—	—	—	—	7
—	—	31	—	—	—	—	—	8
—	—	1	—	—	—	—	—	9
—	—	124	—	—	—	—	—	10
—	—	38	—	—	—	—	—	11
—	—	5	—	—	—	—	—	12
—	—	6	—	—	—	—	—	13
—	—	3	—	—	—	—	—	14
—	—	4	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	5	—	3	—	1	—	2	21
1	30	—	23	2	4	—	1	22
—	13	—	58	11	4	—	2	23
—	1	—	6	—	3	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	35	—	—	—	—	—	26
—	—	162	—	—	—	—	—	27
—	—	208	—	—	—	—	—	28
—	—	32	—	—	—	—	—	29
—	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	3	—	—	—	—	—	31
—	—	1	—	—	—	—	—	32
—	—	5	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	34
—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	11	—	—	—	—	—	36
—	—	44	—	—	—	—	—	37
—	—	14	—	—	—	—	—	38
—	—	15	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	16	—	—	—	—	—	41
2	49	1.194	90	13	12	—	5	42

Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	—	—	—	—
3	Motocicleta	2	2	—	—
4	Vehículo ligero	19	18	—	—
5	Vehículo pesado	28	25	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	4	3	—	—
9	Vehículo ligero	34	30	—	—
10	Vehículo pesado	30	27	—	—
11	Tren o tranvía	1	1	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	12	11	—	—
14	Vehículo pesado	12	10	—	—
15	Tren o tranvía	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra vehículo pesado	4	3	—	—
17	Vehículo pesado contra tren o tranvía	3	3	—	—
18	Cualquier vehículo contra otro no precisado	—	—	—	—
19	Contra obstáculo en la calzada:				
20	Bicicleta	—	—	—	—
21	Motocicleta	2	2	—	—
22	Vehículo ligero	—	—	—	—
23	Vehículo pesado	—	—	—	—
24	Otro no precisado	—	—	—	—
25	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
26	Bicicleta	1	—	1	—
27	Motocicleta	14	—	6	5
28	Vehículo ligero	13	—	4	3
29	Vehículo pesado	3	—	—	3
30	Otro no precisado	—	—	—	—
31	Contra peatón:				
32	Bicicleta	4	4	—	—
33	Motocicleta	27	24	—	—
34	Vehículo ligero	121	115	—	—
35	Vehículo pesado	101	95	—	—
36	Otro no precisado	2	2	—	—
37	Contra animal o carro:				
38	Bicicleta	1	1	—	—
39	Motocicleta	—	—	—	—
40	Vehículo ligero	—	—	—	—
41	Vehículo pesado	—	—	—	—
42	Otro no precisado	—	—	—	—
43	Sin colisión:				
44	Bicicleta	2	2	—	—
45	Motocicleta	5	4	—	—
46	Vehículo ligero	9	8	—	—
47	Vehículo pesado	2	2	—	—
48	Otro no precisado	2	2	—	—
49	Colisión contra un vehículo estacionado	3	2	—	—
50	TOTAL ACCIDENTES MORTALES	461	396	11	11

7.5 U
mortales

ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de orden
calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol.	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	—	—	—	—	3
—	—	3	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	1	—	—	—	—	—	6
—	—	4	—	—	—	—	—	7
—	—	3	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	10
—	—	2	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	1	1	—	—	—	22
—	—	—	5	—	1	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	3	—	—	—	—	—	27
—	—	6	—	—	—	—	—	28
—	—	6	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	—	—	—	—	—	37
—	—	1	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	1	—	—	—	—	—	41
—	1	34	6	1	1	—	—	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de lo obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	1	—	—
3	Conductor de animales	1	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.701	3.499	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	109	86	—	8
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores	1.456	1.311	3	13
7	Pasajeros	44	43	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	966	839	15	28
9	Pasajeros	81	70	2	3
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	5.844	5.021	86	175
11	Pasajeros	2.377	2.013	38	91
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	261	215	5	8
13	Pasajeros	178	142	4	6
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	160	133	3	5
15	Pasajeros	92	84	1	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	225	170	5	15
17	Pasajeros	580	435	16	45
	Otros coches:				
18	Conductores	4.148	2.911	181	296
19	Pasajeros	6.330	4.360	259	486
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	125	108	—	9
21	Pasajeros	151	137	—	4
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores	445	315	13	32
23	Pasajeros	650	465	14	44
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores	973	695	13	79
25	Pasajeros	1.150	830	34	107
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	13	11	—	1
27	Pasajeros	11	5	—	1
	Autobuses:				
28	Conductores	74	52	4	6
29	Pasajeros	1.316	1.053	71	73
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	15	15	—	—
31	En tren o dresina	3	3	—	—
32	En carro o animal montado	485	427	—	1
33	En vehículos no especificados	14	10	2	1
34	TOTAL HERIDOS	31.980	25.461	769	1.537

7. 6 C heridos

H E R I D O S								N.º de orden
boles		Vías bordeadas de árboles						
calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	202	—	—	—	—	—	4
—	1	14	—	—	—	—	—	5
—	4	119	6	—	—	—	—	6
—	—	1	—	—	—	—	—	7
—	6	62	9	—	3	—	4	8
—	—	5	1	—	—	—	—	9
4	49	392	106	4	6	—	1	10
3	25	150	53	—	4	—	—	11
—	1	17	13	1	1	—	—	12
—	1	11	9	5	—	—	—	13
—	1	11	7	—	—	—	—	14
—	—	3	4	—	—	—	—	15
—	3	9	23	—	—	—	—	16
—	5	28	50	—	1	—	—	17
2	29	248	452	7	21	—	1	18
7	39	409	735	10	22	—	3	19
—	1	5	2	—	—	—	—	20
—	2	6	2	—	—	—	—	21
—	2	28	55	—	—	—	—	22
—	4	56	66	1	—	—	—	23
—	4	78	96	1	7	—	—	24
—	4	72	99	—	4	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	26
—	—	—	5	—	—	—	—	27
—	—	3	7	—	2	—	—	28
—	4	25	88	—	2	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	57	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	33
16	185	2.011	1.890	29	73	—	9	34

muertos en los accidentes en carretera, según su condición en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	448	410	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	11	10	—	1
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores	131	117	1	3
7	Pasajeros	4	4	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	55	44	—	3
9	Pasajeros	1	1	—	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	340	252	8	21
11	Pasajeros	98	75	1	4
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	17	15	1	—
13	Pasajeros	2	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	6	5	—	—
15	Pasajeros	7	7	—	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	10	8	—	—
17	Pasajeros	17	16	—	1
	Otros coches:				
18	Conductores	235	158	8	11
19	Pasajeros	314	196	12	11
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	37	35	—	1
21	Pasajeros	31	30	—	1
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores	23	13	—	4
23	Pasajeros	30	17	—	4
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores	74	52	1	8
25	Pasajeros	62	40	2	7
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	1	—	—	—
27	Pasajeros	—	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores	2	—	—	2
29	Pasajeros	8	6	—	1
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
31	En tren o dresina	—	—	—	—
32	En carro o animal montado	30	28	—	—
33	En vehículos no especificados	3	2	—	—
34	TOTAL MUERTOS	1.997	1.541	34	83

M U E R T O S								N.º de orden
Arboles		Vías bordeadas de árboles						
calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	38	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	9	1	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	3	4	1	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	2	21	34	—	2	—	—	10
—	—	7	10	—	1	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	12
—	—	—	2	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	21	35	—	1	—	—	18
—	—	26	69	—	—	—	—	19
—	—	1	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	3	3	—	—	—	—	22
—	—	7	2	—	—	—	—	23
—	—	9	3	—	1	—	—	24
—	—	2	9	—	2	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	1	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	2	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	33
—	3	149	179	1	7	—	—	34

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	1	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	8.667	8.218	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	236	210	—	8
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores	1.024	957	3	4
7	Pasajeros	32	31	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	1.058	962	2	8
9	Pasajeros	57	50	—	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	5.372	4.883	20	27
11	Pasajeros	1.675	1.515	7	7
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	285	266	1	1
13	Pasajeros	144	137	1	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	349	328	2	2
15	Pasajeros	132	120	—	4
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	190	153	4	4
17	Pasajeros	437	365	7	11
	Otros coches:				
18	Conductores	1.558	1.300	63	36
19	Pasajeros	1.696	1.397	78	45
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	6	6	—	—
21	Pasajeros	7	7	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores	180	158	4	4
23	Pasajeros	182	150	5	10
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores	80	67	2	7
25	Pasajeros	78	56	6	10
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	1	—	1	—
27	Pasajeros	2	—	1	1
	Autobuses:				
28	Conductores	31	21	1	3
29	Pasajeros	612	429	59	41
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	361	328	1	—
31	En tren o dresina	1	—	—	—
32	En carro o animal montado	87	81	—	—
33	En vehículos no especificados	9	7	—	—
34	TOTAL HERIDOS	24.550	22.203	268	233

H E R I D O S

Arboles a calzada contra:		Vías bordeadas de árboles Colisión fuera de la calzada contra:						N.º de orden
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	449	—	—	—	—	—	4
—	—	17	1	—	—	—	—	5
—	—	59	—	—	1	—	—	6
—	—	1	—	—	—	—	—	7
1	4	76	3	—	—	—	2	8
—	1	5	1	—	—	—	—	9
1	23	397	15	1	4	—	1	10
1	9	129	6	1	—	—	—	11
—	1	14	2	—	—	—	—	12
—	1	2	3	—	—	—	—	13
—	2	13	2	—	—	—	—	14
—	2	2	4	—	—	—	—	15
—	4	17	6	1	—	—	1	16
—	4	35	8	3	—	—	4	17
—	7	105	38	6	3	—	—	18
—	7	116	39	11	2	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	11	1	1	1	—	—	22
—	—	12	4	—	1	—	—	23
—	—	1	3	—	—	—	—	24
—	—	4	2	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	4	—	—	2	—	—	28
—	3	50	4	—	26	—	—	29
—	—	32	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	31
—	—	6	—	—	—	—	—	32
—	—	2	—	—	—	—	—	33
3	68	1.560	24	24	40	—	9	34

muertos en accidentes en zona urbana, según su condición en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas d		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera d	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	13	11	—	1
5	Peatón en otras circunstancias	260	245	—	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
6	Bicicletas o triciclos sin motor:				
7	Conductores	32	29	—	—
	Pasajeros	—	—	—	—
8	Ciclomotores:				
9	Conductores	16	14	—	—
	Pasajeros	3	2	1	—
10	Motocicletas sin sidecar:				
11	Conductores	62	43	5	3
	Pasajeros	22	17	2	1
12	Motocicletas con sidecar:				
13	Conductores	2	2	—	—
	Pasajeros	2	2	—	—
14	Motocarros o triciclos con motor:				
15	Conductores	3	1	—	1
	Pasajeros	5	5	—	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
16	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
17	Conductores	1	—	—	1
	Pasajeros	3	2	1	—
18	Otros coches:				
19	Conductores	14	7	2	1
	Pasajeros	17	12	2	—
20	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
21	Conductores	1	1	—	—
	Pasajeros	—	—	—	—
22	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
23	Conductores	4	3	—	1
	Pasajeros	4	3	—	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
24	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
25	Conductores	2	2	—	—
	Pasajeros	3	2	—	1
26	Vehículos articulados:				
27	Conductores	—	—	—	—
	Pasajeros	—	—	—	—
28	Autobuses:				
29	Conductores	2	1	—	1
	Pasajeros	17	5	—	10
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
31	En tren o dresina	—	—	—	—
32	En carro o animal montado	2	2	—	—
33	En vehículos no especificados	—	—	—	—
34	TOTAL MUERTOS	491	412	13	21

M U E R T O S

Arboles		Vías bordeadas de árboles						N.º de orden
a calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	15	—	—	—	—	—	4
—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	3	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	2	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	1	8	1	1	—	—	—	10
—	—	1	—	1	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	2	2	—	—	—	—	18
—	—	—	2	—	1	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	1	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	2	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	1	35	6	2	1	—	—	34

Índoles de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA DE INTI			
			En curva	En recta	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda
1	Bicicleta contra :					
2	Bicicleta	96	11	65	—	—
3	Motocicleta	514	51	334	—	—
4	Vehículo ligero	1.052	122	645	—	—
5	Vehículo pesado	315	36	191	—	—
6	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
7	Motocicleta contra :					
8	Motocicleta	434	94	223	—	—
9	Vehículo ligero	1.933	382	965	—	—
10	Vehículo pesado	680	160	343	—	—
11	Tren o tranvía	9	—	5	—	—
12	Vehículo ligero contra :					
13	Vehículo ligero	1.388	318	815	—	—
14	Vehículo pesado	1.103	283	651	—	—
15	Tren o tranvía	34	1	6	—	—
16	Vehículo pesado contra vehículo pesado	452	96	329	—	—
17	Vehículo pesado contra tren o tranvía	17	2	3	—	—
18	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	32	3	28	—	—
19	Contra obstáculo en la calzada :					
20	Bicicleta	18	2	9	1	—
21	Motocicleta	97	8	66	2	—
22	Vehículo ligero	27	6	13	3	—
23	Vehículo pesado	3	—	1	—	—
24	Otro no precisado	—	—	—	—	—
25	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :					
26	Bicicleta	104	42	53	—	—
27	Motocicleta	570	238	298	—	—
28	Vehículo ligero	1.542	479	1.005	—	—
29	Vehículo pesado	358	102	247	—	—
30	Otro no precisado	4	3	1	—	—
31	Contra peatón :					
32	Bicicleta	210	15	162	—	—
33	Motocicleta	1.159	76	948	—	—
34	Vehículo ligero	2.032	117	1.655	—	—
35	Vehículo pesado	486	37	389	—	—
36	Otro no precisado	18	—	14	—	—
37	Contra animal o carro :					
38	Bicicleta	43	5	33	—	—
39	Motocicleta	308	23	252	—	—
40	Vehículo ligero	172	8	139	—	—
41	Vehículo pesado	90	6	76	—	—
42	Otro no precisado	185	9	160	—	—
43	Sin colisión :					
44	Bicicleta	428	121	288	—	—
45	Motocicleta	1.880	639	1.162	—	—
46	Vehículo ligero	2.281	947	1.269	—	—
47	Vehículo pesado	602	196	394	—	—
48	Otro no precisado	56	9	44	—	—
49	Colisión contra un vehículo estacionado	161	14	140	—	—
50	TOTAL ACCIDENTES	20.894	4.661	13.421	6	—

ECCION		EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones	
—	—	10	2	8	—	—	—	20	1
—	—	67	6	56	—	—	—	129	2
—	—	147	13	123	2	—	—	285	3
—	1	48	6	32	1	—	—	87	4
—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
—	—	55	8	54	—	—	—	117	6
2	—	300	50	230	4	—	—	584	7
2	1	84	17	73	—	—	—	174	8
—	—	1	—	3	—	—	—	4	9
1	1	117	17	117	1	—	1	253	10
—	1	67	16	85	—	—	—	168	11
—	—	—	—	26	1	—	—	27	12
—	1	14	4	8	—	—	—	26	13
—	—	1	—	11	—	—	—	12	14
—	—	—	—	1	—	—	—	1	15
—	—	2	—	4	—	—	—	6	16
1	—	2	—	18	—	—	—	20	17
—	—	1	—	4	—	—	—	5	18
—	—	—	—	2	—	—	—	2	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	5	—	3	—	—	—	8	21
—	—	17	12	5	—	—	—	34	22
4	1	27	8	16	1	1	—	53	23
—	2	3	1	3	—	—	—	7	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	13	2	17	—	—	—	32	26
1	1	65	7	61	—	—	—	133	27
1	1	135	16	107	—	—	—	258	28
—	—	26	5	28	—	1	—	60	29
—	—	1	—	3	—	—	—	4	30
—	—	3	—	2	—	—	—	5	31
—	—	9	3	21	—	—	—	33	32
—	—	7	1	17	—	—	—	25	33
—	1	4	1	2	—	—	—	7	34
—	—	10	—	6	—	—	—	16	35
1	—	14	1	3	—	—	—	18	36
5	1	41	7	24	1	—	—	73	37
5	1	30	11	15	3	—	—	59	38
3	—	4	2	3	—	—	—	9	39
1	—	1	1	—	—	—	—	2	40
—	—	4	—	3	—	—	—	7	41
27	15	1.335	217	1.195	14	2	1	2.764	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE INTERSECCIÓN			
			En curva	En recta	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda
	Bicicleta contra :					
1	Bicicleta	2	1	1	—	—
2	Motocicleta	23	1	20	—	—
3	Vehículo ligero	80	7	57	—	—
4	Vehículo pesado	56	4	37	—	—
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Motocicleta contra :					
6	Motocicleta	21	6	10	—	—
7	Vehículo ligero	83	19	46	—	—
8	Vehículo pesado	115	33	61	—	—
9	Tren o tranvía	2	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :					
10	Vehículo ligero	76	18	52	—	—
11	Vehículo pesado	122	28	76	—	—
12	Tren o tranvía	10	—	—	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado ...	45	6	36	—	—
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía ...	5	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	2	—	2	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	5	—	3	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :					
21	Bicicleta	13	8	5	—	—
22	Motocicleta	83	33	46	—	—
23	Vehículo ligero	134	39	92	—	—
24	Vehículo pesado	33	9	24	—	—
25	Otro no precisado	1	—	1	—	—
	Contra peatón :					
26	Bicicleta	5	1	4	—	—
27	Motocicleta	43	1	38	—	—
28	Vehículo ligero	274	15	220	—	—
29	Vehículo pesado	119	12	94	—	—
30	Otro no precisado	3	—	2	—	—
	Contra animal o carro :					
31	Bicicleta	1	—	1	—	—
32	Motocicleta	10	1	8	—	—
33	Vehículo ligero	3	—	3	—	—
34	Vehículo pesado	12	—	8	—	—
35	Otro no precisado	10	—	9	—	—
	Sin colisión :					
36	Bicicleta	23	8	15	—	—
37	Motocicleta	97	45	49	—	—
38	Vehículo ligero	181	65	107	—	—
39	Vehículo pesado	45	19	26	—	—
40	Otro no precisado	12	5	6	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado ...	16	—	16	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES MORTALES ...	1.766	384	1.175	—	—

7.7 C
mortales

SECCION		EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	1	—	—	—	2	2
—	—	8	—	8	—	—	—	16	3
—	—	7	2	6	—	—	—	15	4
—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
—	—	3	—	2	—	—	—	5	6
—	—	8	2	8	—	—	—	18	7
—	—	14	1	6	—	—	—	21	8
—	—	—	—	2	—	—	—	2	9
—	—	4	—	2	—	—	—	6	10
—	—	4	3	11	—	—	—	18	11
—	—	—	—	10	—	—	—	10	12
—	1	1	—	1	—	—	—	2	13
—	—	—	—	5	—	—	—	5	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	2	16
—	—	—	—	2	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	2	2	—	—	—	—	4	22
—	—	1	—	2	—	—	—	3	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	2	—	2	—	—	—	4	27
1	—	18	3	17	—	—	—	38	28
—	—	7	—	5	—	1	—	13	29
—	—	1	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	1	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	2	—	2	—	—	—	4	34
—	—	—	—	1	—	—	—	1	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	2	—	1	—	—	—	3	37
—	—	4	1	3	1	—	—	9	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	1	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1	1	89	15	99	1	1	—	205	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA DE INTENCIÓN			
			En curva	En recta	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	68	3	26	—	—
2	Motocicleta	403	6	128	—	—
3	Vehículo ligero	1.107	1	345	—	—
4	Vehículo pesado	254	—	102	—	—
5	Tren o tranvía	6	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	466	—	155	—	—
7	Vehículo ligero	3.691	10	1.059	—	—
8	Vehículo pesado	533	6	196	—	—
9	Tren o tranvía	24	—	11	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	1.634	3	422	—	—
11	Vehículo pesado	493	6	197	—	—
12	Tren o tranvía	36	—	10	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado ...	91	1	51	—	—
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía ...	53	—	28	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	21	—	9	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	6	—	3	—	—
17	Motocicleta	35	—	23	—	—
18	Vehículo ligero	11	—	8	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	29	2	17	—	—
22	Motocicleta	127	8	82	—	—
23	Vehículo ligero	265	9	172	—	—
24	Vehículo pesado	47	1	32	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	688	1	449	—	—
27	Motocicleta	2.873	6	1.904	—	—
28	Vehículo ligero	4.188	9	2.769	—	—
29	Vehículo pesado	727	1	480	—	—
30	Otro no precisado	35	—	27	—	—
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	19	—	13	—	—
32	Motocicleta	51	—	39	—	—
33	Vehículo ligero	38	—	27	—	—
34	Vehículo pesado	15	1	9	—	—
35	Otro no precisado	52	—	28	—	—
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	169	2	128	—	—
37	Motocicleta	782	5	566	—	—
38	Vehículo ligero	157	5	104	—	—
39	Vehículo pesado	237	1	155	—	—
40	Otro no precisado	7	—	4	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado ...	182	2	143	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	19.620	89	9.921	—	—

SECCION		EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en in- tersecciones	
—	—	11	1	26	1	—	—	39	1
—	—	96	11	161	1	—	—	269	2
—	—	224	20	503	4	8	2	761	3
—	—	61	7	82	—	2	—	152	4
—	—	—	—	6	—	—	—	6	5
—	—	86	8	211	1	2	3	311	6
—	—	618	50	1.900	13	29	12	2.622	7
—	—	87	14	216	5	7	2	331	8
—	—	1	—	12	—	—	—	13	9
—	—	187	13	987	7	12	3	1.209	10
—	—	69	6	209	2	4	—	290	11
—	—	7	1	17	—	1	—	26	12
—	—	7	4	27	1	—	—	39	13
—	—	5	—	19	—	1	—	25	14
—	—	3	1	8	—	—	—	12	15
—	—	1	—	2	—	—	—	3	16
—	—	2	—	10	—	—	—	12	17
—	—	—	1	2	—	—	—	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	6	1	3	—	—	—	10	21
—	—	19	5	11	—	1	1	37	22
—	—	40	2	37	1	4	—	84	23
—	—	6	2	6	—	—	—	14	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	91	4	140	1	—	1	237	26
—	1	357	12	578	3	7	5	962	27
2	—	457	21	916	5	6	3	1.408	28
—	—	89	2	150	2	2	1	246	29
—	—	5	—	2	—	1	—	8	30
—	—	2	—	3	—	—	1	6	31
—	—	5	1	5	1	—	—	12	32
—	—	6	1	4	—	—	—	11	33
—	—	3	—	2	—	—	—	5	34
—	—	17	1	6	—	—	—	24	35
1	—	17	1	19	—	—	1	38	36
—	—	62	5	138	—	5	1	211	37
—	—	16	—	28	1	2	1	48	38
—	—	17	1	61	1	1	—	81	39
1	—	1	—	1	—	—	—	2	40
—	—	11	1	25	—	—	—	37	41
4	2	2.692	197	6.533	50	95	37	9.604	42

Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE INTERSECCIÓN			
			En curva	En recta	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	—	1	—	—
3	Vehículo ligero	19	—	10	—	—
4	Vehículo pesado	28	—	16	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	4	—	2	—	—
7	Vehículo ligero	34	—	11	—	—
8	Vehículo pesado	30	—	16	—	—
9	Tren o tranvía	1	—	1	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	12	—	2	—	—
11	Vehículo pesado	12	—	9	—	—
12	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado ...	4	—	4	—	—
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía ...	3	—	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	2	—	2	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	1	—	1	—	—
22	Motocicleta	14	1	7	—	—
23	Vehículo ligero	13	1	11	—	—
24	Vehículo pesado	3	—	1	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	4	—	3	—	—
27	Motocicleta	27	—	18	—	—
28	Vehículo ligero	121	—	90	—	—
29	Vehículo pesado	101	1	68	—	—
30	Otro no precisado	2	—	2	—	—
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	1	—	1	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	2	—	2	—	—
37	Motocicleta	5	—	3	—	—
38	Vehículo ligero	9	—	7	—	—
39	Vehículo pesado	2	—	2	—	—
40	Otro no precisado	2	—	1	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado ...	3	—	3	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES MORTALES ...	461	3	295	—	—

7.7 U
mortales

ECCION		EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en intersecciones	N.º de orden
Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	T	Y	+	×	O	Otras		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	—	3	2	4	—	—	—	9	3
—	—	7	2	3	—	—	—	12	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	2	—	—	—	2	6
—	—	6	3	14	—	—	—	23	7
—	—	6	—	8	—	—	—	14	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1	9	—	—	—	10	10
—	—	—	1	2	—	—	—	3	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	2	—	—	—	2	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	3	1	1	—	—	1	6	22
—	—	—	—	1	—	—	—	1	23
—	—	2	—	—	—	—	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	1	26
—	—	4	—	5	—	—	—	9	27
—	—	8	1	22	—	—	—	31	28
—	—	11	—	21	—	—	—	32	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	2	—	—	—	—	—	2	37
—	—	1	—	—	—	1	—	2	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	1	—	—	—	—	—	1	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	54	12	95	—	1	1	163	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE IN		
			En curva	En recta	Con guarda
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	1	—
2	Peatón reparando vehículo	1	—	1	—
3	Conductor de animales	1	—	1	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.701	239	2.997	—
5	Peatón en otras circunstancias	109	12	72	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas y triciclos sin motor:				
6	Conductores	1.456	172	993	—
7	Pasajeros	44	11	30	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	966	194	541	1
9	Pasajeros	81	28	36	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	5.844	1.373	3.415	2
11	Pasajeros	2.377	660	1.358	1
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	261	60	159	—
13	Pasajeros	178	43	106	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	160	35	108	—
15	Pasajeros	92	21	55	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	225	78	117	—
17	Pasajeros	580	200	310	—
	Otros coches:				
18	Conductores	4.148	1.297	2.478	2
19	Pasajeros	6.330	2.110	3.616	2
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	125	26	83	—
21	Pasajeros	151	33	107	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores	445	135	279	—
23	Pasajeros	650	193	408	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores	973	249	674	—
25	Pasajeros	1.150	383	721	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	13	1	11	—
27	Pasajeros	11	2	9	—
	Autobuses:				
28	Conductores	74	17	50	—
29	Pasajeros	1.316	353	920	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	15	—	4	—
31	En tren o dresina	3	—	—	—
32	En carro o animal montado	485	28	420	—
33	En vehículos no especificados	14	8	6	—
34	TOTAL HERIDOS	31.980	7.961	20.086	8

H E R I D O S										
ECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
ivel	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	×	O	Otras	Total en in- tersecciones
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	1	3	227	30	204	—	—	—	461
—	—	—	—	12	1	12	—	—	—	25
—	—	1	3	162	14	109	2	—	—	287
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	114	13	102	1	—	—	230
—	—	—	—	10	—	7	—	—	—	17
—	—	10	2	509	90	438	5	—	—	1.042
—	—	4	—	167	37	148	2	—	—	354
—	—	—	—	24	2	16	—	—	—	42
—	—	—	—	17	4	8	—	—	—	29
—	—	—	—	13	1	3	—	—	—	17
—	—	5	—	5	1	5	—	—	—	11
—	—	2	1	13	1	13	—	—	—	27
—	—	2	2	43	2	21	—	—	—	66
—	—	5	1	162	30	170	2	1	—	365
—	—	7	1	247	54	290	1	1	1	594
—	—	1	—	5	2	8	—	—	—	15
—	—	—	—	4	1	6	—	—	—	11
—	—	1	1	9	3	16	1	—	—	29
—	—	2	1	20	4	17	5	—	—	46
—	—	2	1	16	8	23	—	—	—	47
—	—	2	—	8	6	30	—	—	—	44
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	2	1	3	—	—	—	6
—	—	6	15	3	1	18	—	—	—	22
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3
—	—	1	1	20	3	12	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	53	32	1.826	310	1.681	20	2	1	3.840

muertos en los accidentes en carretera, según su condición en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE INT		
			En curva	En recta	Con guarda
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	448	27	363	—
5	Peatón en otras circunstancias	11	2	8	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores	131	12	95	—
7	Pasajeros	4	3	1	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	55	14	31	—
9	Pasajeros	1	—	1	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	340	102	197	—
11	Pasajeros	98	34	48	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	17	8	7	—
13	Pasajeros	2	1	1	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	6	3	2	—
15	Pasajeros	7	3	4	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	10	3	5	—
17	Pasajeros	17	4	13	—
	Otros coches:				
18	Conductores	235	78	136	—
19	Pasajeros	314	83	201	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	37	7	28	—
21	Pasajeros	31	4	25	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores	23	9	12	—
23	Pasajeros	30	9	20	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores	74	22	47	—
25	Pasajeros	62	11	48	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	1	—	1	—
27	Pasajeros	—	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores	2	2	—	—
29	Pasajeros	8	1	7	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
31	En tren o dresina	—	—	—	—
32	En carro o animal montado	30	3	22	—
33	En vehículos no especificados	3	1	2	—
34	TOTAL MUERTOS	1.997	446	1.325	—

7. 8 C
muertos

M U E R T O S										N.º de orden	
SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
Nivel	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	×	O	Otras		Total en in- tersecciones
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	—	29	3	24	—	1	—	57	4
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	12	1	11	—	—	—	24	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	4	1	5	—	—	—	10	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	20	2	19	—	—	—	41	10
—	—	—	—	8	2	6	—	—	—	16	11
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	8	1	12	—	—	—	21	18
—	—	—	—	5	2	23	—	—	—	30	19
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	20
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	21
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	22
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	24
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	2	1	2	—	—	—	5	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	1	1	91	15	116	1	1	—	224	34	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE INT. PASO		
			En curva	En recta	Con guarda
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	—	1	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	8.667	21	5.713	—
5	Peatón en otras circunstancias	236	2	110	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores	1.024	8	475	—
7	Pasajeros	32	2	16	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	1.058	5	354	—
9	Pasajeros	57	—	23	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	5.372	28	2.174	—
11	Pasajeros	1.675	9	661	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	285	2	116	—
13	Pasajeros	144	1	51	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	349	1	137	—
15	Pasajeros	132	—	62	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S.P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	190	—	63	—
17	Pasajeros	437	2	124	—
	Otros coches:				
18	Conductores	1.558	16	577	—
19	Pasajeros	1.696	21	601	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	6	—	3	—
21	Pasajeros	7	—	6	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
22	Conductores	180	1	68	—
23	Pasajeros	182	—	84	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
24	Conductores	80	3	50	—
25	Pasajeros	78	6	39	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	1	—	1	—
27	Pasajeros	2	—	2	—
	Autobuses:				
28	Conductores	31	1	15	—
29	Pasajeros	612	30	321	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	361	1	169	—
31	En tren o dresina	1	—	—	—
32	En carro o animal montado	87	1	52	—
33	En vehículos no especificados	9	—	3	—
34	TOTAL HERIDOS	24.550	161	12.071	—

7. 8 U
heridos

H E R I D O S

ECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	T	Y	+	×	O	Otras	Total en intersecciones	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	2	2	1.037	40	1.815	11	16	10	2.929	4
—	—	—	34	3	86	—	1	—	124	5
—	—	—	209	20	302	5	4	1	541	6
—	—	—	2	2	10	—	—	—	14	7
—	1	—	189	19	479	2	6	3	698	8
—	—	—	6	1	27	—	—	—	34	9
—	—	—	827	78	2.190	18	41	16	3.170	10
—	—	—	244	28	707	7	12	7	1.005	11
—	—	—	54	2	107	1	3	—	167	12
—	—	—	25	—	67	—	—	—	92	13
—	—	—	49	3	157	—	2	—	211	14
—	—	—	17	2	49	—	2	—	70	15
—	—	—	23	4	96	—	4	—	127	16
—	—	—	45	18	233	4	10	1	311	17
—	—	—	179	13	750	7	14	2	965	18
—	—	—	205	21	829	9	10	—	1.074	19
—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	21
—	—	—	19	—	91	—	—	1	111	22
—	—	—	25	3	69	—	—	1	98	23
—	—	—	11	3	12	1	—	—	27	24
—	—	—	14	1	17	1	—	—	33	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	6	—	9	—	—	—	15	28
—	—	—	78	1	177	2	3	—	261	29
—	—	—	40	9	130	—	12	—	191	30
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	31
—	1	—	20	1	12	—	—	—	33	32
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	33
—	4	2	3.360	272	8.429	68	141	42	12.312	34

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

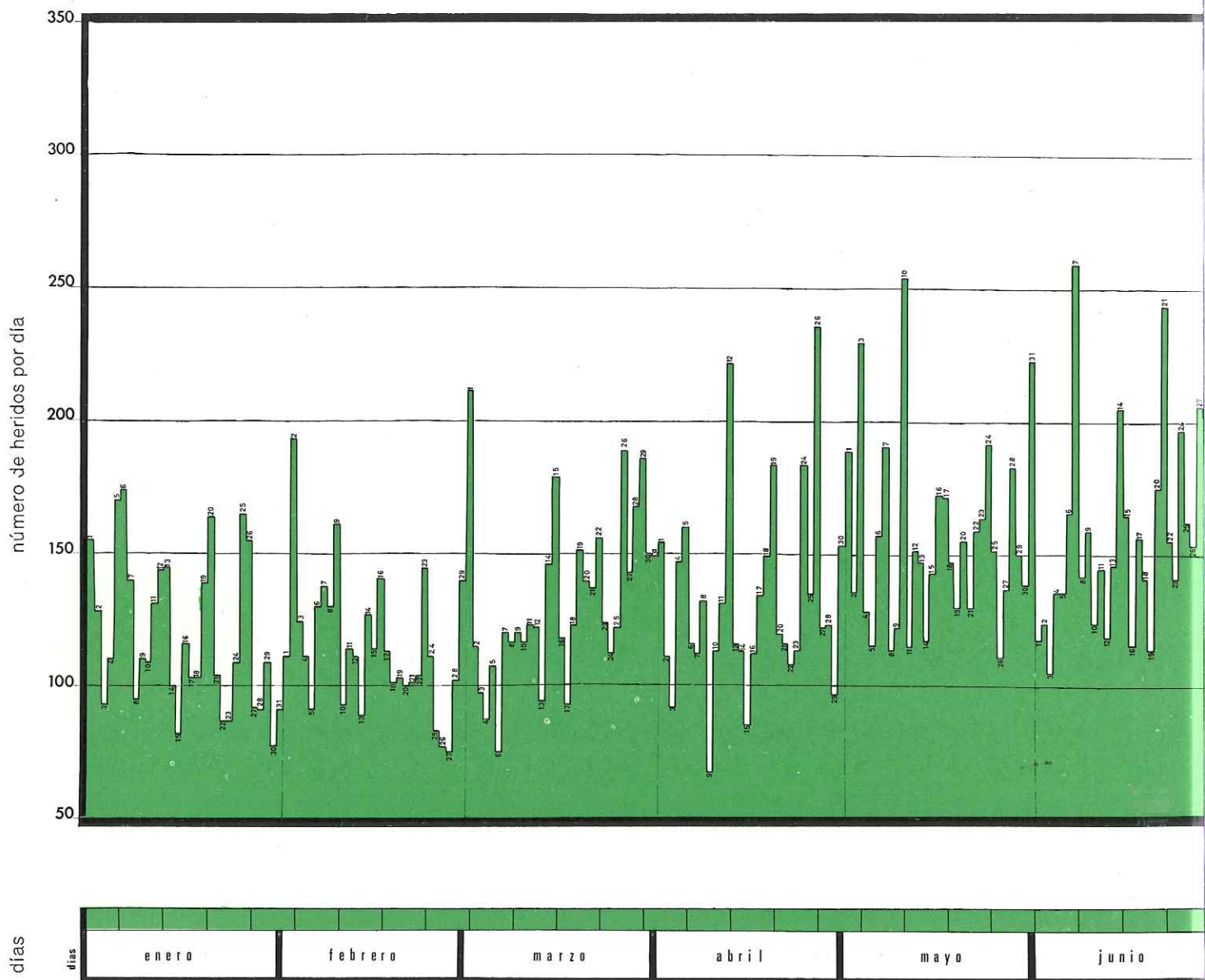
N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE IN		
			En curva	En recta	Paso Con guarda
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	1	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	260	2	185	—
5	Peatón en otras circunstancias	13	—	10	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
6	Bicicletas o triciclos sin motor:				
7	Conductores	32	—	22	—
8	Pasajeros	—	—	—	—
9	Ciclomotores:				
10	Conductores	16	—	8	—
11	Pasajeros	3	—	1	—
12	Motocicletas sin sidecar:				
13	Conductores	62	1	29	—
14	Pasajeros	22	—	9	—
15	Motocicletas con sidecar:				
16	Conductores	2	—	—	—
17	Pasajeros	2	—	—	—
18	Motocarros o triciclos con motor:				
19	Conductores	3	—	3	—
20	Pasajeros	5	—	4	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
21	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
22	Conductores	1	—	1	—
23	Pasajeros	3	—	1	—
24	Otros coches:				
25	Conductores	14	1	8	—
26	Pasajeros	17	—	12	—
27	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
28	Conductores	1	—	—	—
29	Pasajeros	—	—	—	—
30	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
31	Conductores	4	—	3	—
32	Pasajeros	4	—	4	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
33	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
34	Conductores	2	—	1	—
35	Pasajeros	3	—	3	—
36	Vehículos articulados:				
37	Conductores	—	—	—	—
38	Pasajeros	—	—	—	—
39	Autobuses:				
40	Conductores	2	—	1	—
41	Pasajeros	17	—	3	—
	Usuarios de otros vehículos:				
42	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
43	En tren o dresina	—	—	—	—
44	En carro o animal montado	2	—	1	—
45	En vehículos no especificados	—	—	—	—
46	TOTAL MUERTOS	491	4	310	—

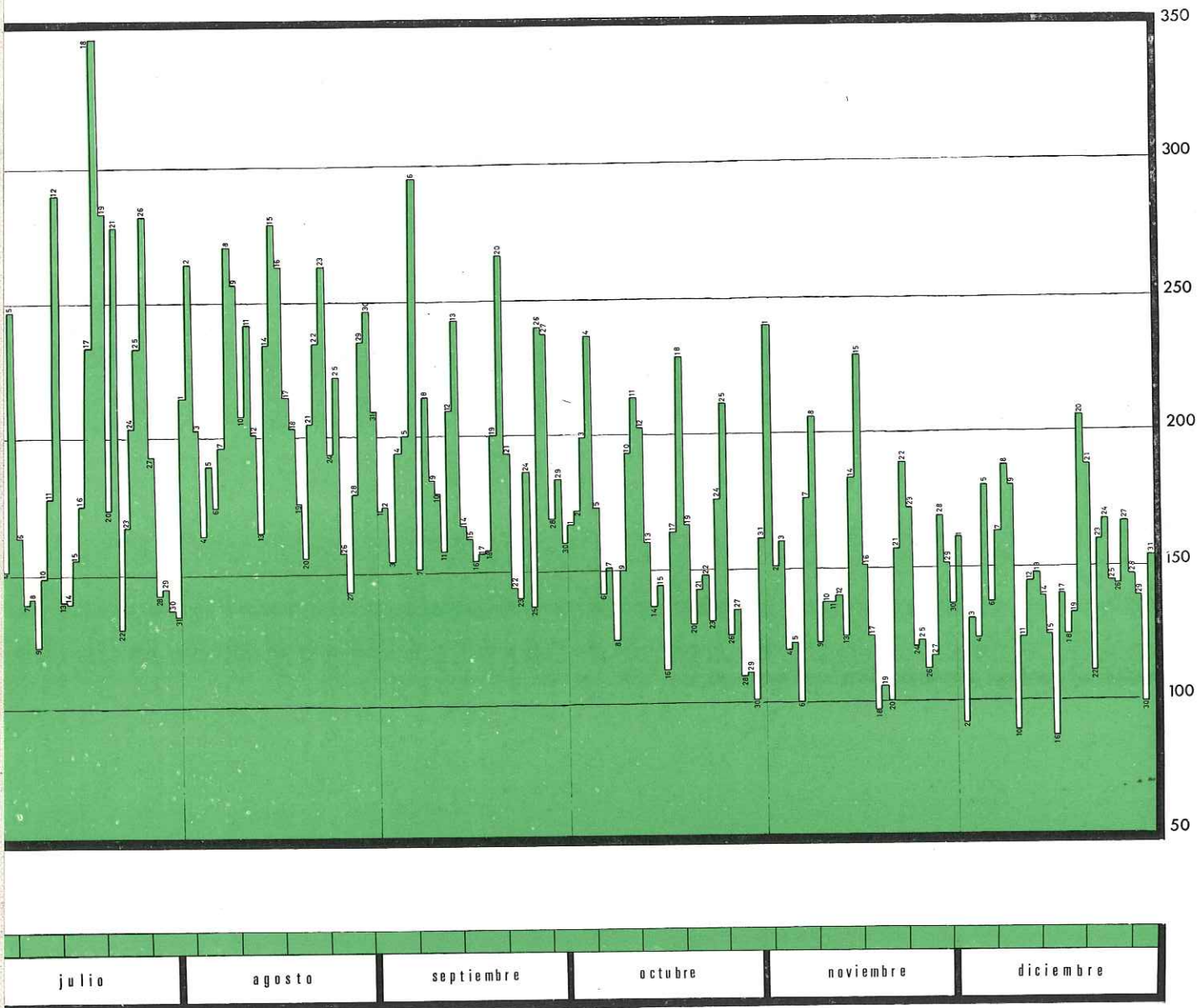
7.8 U
muertos

M U E R T O S

SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden	
nivel	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	X	O	Otras		Total en in- tersecciones
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	—	—	—	23	2	48	—	—	—	73	4
	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	5
	—	—	—	5	1	4	—	—	—	10	6
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	—	—	—	4	2	2	—	—	—	8	8
	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	9
	—	—	—	9	3	20	—	—	—	32	10
	—	—	—	5	2	5	—	—	1	13	11
	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	12
	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	13
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	15
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	17
	—	—	—	—	—	4	—	1	—	5	18
	—	—	—	—	1	4	—	—	—	5	19
	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	20
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	22
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	24
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	28
	—	—	—	10	—	4	—	—	—	14	29
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	32
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
	—	—	—	64	13	98	—	1	1	177	34

diagrama de heridos por días





correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA					
			Exceso de bombeo	Baches profundos	Bordillo elevado	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado
	CON VELOCIDAD PELIGROSA :							
1	Sin otra infracción	1	—	—	—	—	—	—
2	Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
3	No cumplir señal «stop»	1	—	—	—	—	—	—
4	No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	—
5	No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo.	—	—	—	—	—	—	—
7	No cumplir otra señal tráfico policía.	5.209	5	51	13	7	1	6
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.	—	—	—	—	—	—	—
9	Circular mano contraria o zona proh.	440	—	4	—	—	—	1
10	Adelantar antirreglamentariamente ...	80	—	—	—	—	—	—
11	Girar incorrectamente	1	—	—	—	—	—	—
12	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista ...	—	—	—	—	—	—	—
14	Salir sin precaución del estacionamien.	—	—	—	—	—	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra.	—	—	—	—	—	—	—
16	No respetar prioridad de la derecha ...	24	—	—	—	—	—	—
17	Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
	SIN VELOCIDAD PELIGROSA :							
18	Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir señal «stop»	36	—	—	1	—	—	—
20	No cumplir señal «ceda el paso»	30	—	—	—	—	—	—
21	No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
22	No cumplir indicaciones del semáforo.	4	—	—	—	—	—	—
23	No cumplir otra señal tráfico o pol.	589	1	4	9	2	—	1
24	Estacionamiento prohibido o peligroso.	72	—	1	—	1	—	—
25	Circular mano contraria o zona proh.	1.847	2	18	3	2	—	3
26	Adelantar antirreglamentariamente ...	3.013	1	15	3	4	1	3
27	Girar incorrectamente	393	1	1	3	—	—	—
28	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
29	Ciclista circulando fuera de su pista ...	4	—	—	—	—	—	—
30	Salir sin precaución del estacionamiento.	124	—	1	1	—	—	—
31	No indicar o indicar mal una maniobra.	45	—	—	—	—	—	—
32	No respetar prioridad de la derecha ...	1.163	—	1	1	—	—	—
33	Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
34	TOTAL INFRACCIONES	13.076	10	96	34	16	2	14
35	Sin infracción	17.228	19	246	44	52	31	51

En obras	Normal	LUMINOSIDAD				TIEMPO						N.º de orden
		Pleno día	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo	
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
23	5.103	3.228	29	108	1.844	10	51	37	301	13	4.797	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	435	339	2	1	98	—	18	6	50	—	366	9
1	79	40	1	1	38	—	1	—	4	—	75	10
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	24	19	—	1	4	—	—	—	2	—	22	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	35	29	—	1	6	—	—	—	3	—	33	19
—	30	24	1	—	5	—	—	—	1	—	29	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	4	2	—	1	1	—	—	—	—	—	4	22
4	568	370	13	17	189	—	4	2	22	1	560	23
—	70	9	—	3	60	—	1	3	4	—	64	24
2	1.817	1.295	10	27	515	6	33	14	135	2	1.657	25
5	2.981	2.116	14	49	834	4	33	15	151	7	2.803	26
2	386	325	10	10	48	—	5	1	15	1	371	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	4	2	1	1	—	—	—	—	—	—	4	29
—	122	100	1	4	19	—	1	1	3	—	119	30
—	45	36	3	2	4	1	—	—	—	—	44	31
—	1.161	943	6	40	174	2	5	1	56	1	1.098	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
37	12.867	8.879	91	266	3.840	23	152	80	747	25	12.049	34
45	16.740	11.877	106	459	4.786	86	363	152	1.659	43	14.925	35

correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA					
			Exceso de bombeo	Baches profundos	Bordillo elevado	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado
	CON VELOCIDAD PELIGROSA :							
1	Sin otra infracción	1	—	—	—	—	—	—
2	Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
3	No cumplir señal «stop»	—	—	—	—	—	—	—
4	No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	—
5	No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo	57	—	—	—	—	—	—
7	No cumplir otra señal tráfico o pol.	1.730	1	10	2	3	—	1
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.	—	—	—	—	—	—	—
9	Cir. mano contraria o zona prohibida.	51	—	—	—	1	—	—
10	Adelantar antirreglamentariamente	44	—	—	—	—	—	—
11	Girar incorrectamente	2	—	—	—	—	—	—
12	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
14	Salir sin precaución del estacionam.ento.	—	—	—	—	—	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra.	—	—	—	—	—	—	—
16	No respetar prioridad de la derecha	41	—	—	—	—	—	—
17	Otra infracción no especificada	2	—	—	—	—	—	—
	SIN VELOCIDAD PELIGROSA :							
18	Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir señal «stop»	32	—	—	1	—	—	—
20	No cumplir señal «ceda el paso»	129	—	—	2	—	—	—
21	No cumplir señal «niños»	1	—	—	—	—	—	—
22	No cumplir indicaciones del semáforo	650	—	—	1	—	—	—
23	No cumplir otra señal tráfico o pol.	705	—	1	—	—	—	—
24	Estacionamiento prohibido o peligroso.	26	—	—	—	—	—	—
25	Cir. mano contraria o zona prohibida.	484	—	4	3	1	1	—
26	Adelantar antirreglamentariamente	1.982	—	8	—	—	—	—
27	Girar incorrectamente	380	—	1	—	—	—	—
28	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
29	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—
30	Salir sin precaución del estacionamiento.	210	—	1	—	—	—	—
31	No indicar o indicar mal una maniobra.	26	—	—	—	—	—	1
32	No respetar prioridad de la derecha	4.401	—	6	3	1	1	—
33	Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
34	TOTAL INFRACCIONES	10.954	1	31	12	6	2	2
35	Sin infracción	18.404	1	63	18	22	11	12

En obras	Normal	LUMINOSIDAD				TIEMPO						N.º de orden
		Pleno día	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo	
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	57	44	—	12	1	—	—	—	4	—	53	6
6	1.707	1.104	5	581	40	—	6	3	43	—	1.678	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	50	30	—	17	4	1	2	—	4	—	44	9
—	44	33	—	11	—	—	—	—	2	—	42	10
—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	41	31	1	9	—	—	1	1	2	—	37	16
—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	31	25	—	7	—	—	1	—	—	—	31	19
—	127	92	3	33	1	—	2	—	—	—	127	20
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
—	649	492	—	154	4	1	2	1	28	1	617	22
—	701	510	8	181	6	—	4	—	21	—	680	23
—	26	10	—	11	5	—	—	2	—	—	24	24
—	475	340	5	128	11	1	1	—	27	1	454	25
—	1.974	1.440	7	491	44	1	14	2	75	—	1.890	26
—	379	302	3	72	3	—	—	1	14	1	364	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	209	168	—	40	2	—	—	—	9	—	201	30
—	25	23	—	3	—	—	—	—	—	—	26	31
1	4.389	3.252	18	1.083	48	5	11	1	154	2	4.228	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
10	10.890	7.899	51	2.835	169	9	44	11	383	5	10.502	34
14	18.263	13.392	92	4.617	303	19	108	22	880	8	17.367	35

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO						
		PASO A NIVEL		En intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	Curva
		Con guarda	Sin guarda					
	CON VELOCIDAD PELIGROSA							
1	Sin otra infracción	—	—	—	—	—	—	—
2	Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
3	No cumplir señal «stop»	—	—	—	—	—	—	—
4	No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	—
5	No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo.	—	—	—	—	—	—	—
7	No cumplir otra señal tráfico o pol.	2	—	567	1	—	—	6
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.	—	—	—	—	—	—	—
9	Cir. mano contraria o zona prohibida.	—	—	91	—	—	—	—
10	Adelantar antirreglamentariamente ...	—	—	8	—	—	—	—
11	Girar incorrectamente	—	—	—	—	—	—	—
12	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista ...	—	—	—	—	—	—	—
14	Salir sin precaución del estacionamiento	—	—	—	—	—	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra.	—	—	—	—	—	—	—
16	No respetar prioridad de la derecha ...	—	—	—	—	—	—	—
17	Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
	SIN VELOCIDAD PELIGROSA							
18	Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir señal «stop»	—	—	2	—	—	—	—
20	No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	1	—	—	—	—
21	No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
22	No cumplir indicaciones del semáforo.	—	—	—	—	—	—	—
23	No cumplir otra señal tráfico o pol.	—	—	47	—	—	—	—
24	Estacionamiento prohibido o peligroso	—	—	9	—	—	—	—
25	Cir. mano contraria o zona prohibida.	—	—	245	1	—	—	2
26	Adelantar antirreglamentariamente ...	—	—	283	—	—	—	—
27	Girar incorrectamente	—	—	15	—	—	—	2
28	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
29	Ciclista circulando fuera de su pista ...	—	—	—	—	—	—	—
30	Salir sin precaución del estacionamiento.	—	—	6	—	—	—	—
31	No indicar o indicar mal una maniobra.	—	—	1	—	—	—	—
32	No respetar prioridad de la derecha ...	2	2	1	—	—	—	6
33	Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
34	TOTAL INFRACCIONES	4	2	1.276	2	—	—	16
35	Sin infracción	2	2	3.407	4	—	—	34

SOBRE PAVIMENTO SECO												N.º de orden
Recta	Total	PASO A NIVEL		En intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	Curva	Recta	Total		
		Con guarda	Sin guarda									
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
17	593	22	2	4.385	5	1	—	38	163	4.616	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
2	93	—	—	319	—	—	—	9	19	347	9	
—	8	—	—	64	—	—	—	—	8	72	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
3	3	—	—	—	—	1	—	2	18	21	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
2	4	—	—	3	—	—	1	3	25	32	19	
1	2	—	—	5	—	—	—	—	23	28	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
1	1	—	—	1	—	—	—	—	2	3	22	
1	48	2	1	507	2	—	—	2	27	541	23	
—	9	—	—	62	—	—	—	—	1	63	24	
8	256	—	—	1.467	—	—	—	31	93	1.591	25	
25	308	—	—	2.416	2	—	—	15	272	2.705	26	
8	25	—	—	243	1	—	1	5	118	368	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	29	
2	8	—	—	96	—	—	—	2	18	116	30	
—	1	—	—	38	—	—	—	—	6	44	31	
99	110	13	18	25	1	1	1	34	960	1.053	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
169	1.469	37	21	9.636	11	3	3	141	1.755	11.607	34	
244	3.693	17	20	11.196	9	3	4	137	2.149	13.535	35	

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO						
		PASO A NIVEL		En intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	Curva
		Con guarda	Sin guarda					
	CON VELOCIDAD PELIGROSA							
1	Sin otra infracción	—	—	—	—	—	—	—
2	Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
3	No cumplir señal «stop»	—	—	—	—	—	—	—
4	No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	—
5	No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo.	—	—	3	—	—	—	—
7	No cumplir otra señal tráfico o pol.	1	—	63	—	—	—	2
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.	—	—	—	—	—	—	—
9	Cir. mano contraria o zona prohibida.	—	—	5	—	—	—	—
10	Adelantar antirreglamentariamente ...	—	—	2	—	—	—	—
11	Girar incorrectamente	—	—	—	—	—	—	—
12	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista ...	—	—	—	—	—	—	—
14	Salir sin precaución del estacionamiento.	—	—	—	—	—	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra.	—	—	—	—	—	—	—
16	No respetar prioridad de la derecha ...	—	—	—	—	—	—	—
17	Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
	SIN VELOCIDAD PELIGROSA							
18	Sobrepasar velocidad establecida	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir señal «stop»	—	—	—	—	—	—	—
20	No cumplir señal «ceda el paso»	—	—	—	—	—	—	1
21	No cumplir señal «niños»	—	—	—	—	—	—	—
22	No cumplir indicaciones del semáforo.	—	—	13	—	—	—	1
23	No cumplir otra señal tráfico o pol.	—	—	24	—	—	—	1
24	Estacionamiento prohibido o peligroso.	—	—	2	—	—	—	—
25	Cir. mano contraria o zona prohibida.	—	—	40	—	—	—	2
26	Adelantar antirreglamentariamente ...	—	—	129	—	—	—	—
27	Girar incorrectamente	—	—	5	—	—	—	—
28	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—
29	Ciclista circulando fuera de su pista ...	—	—	—	—	—	—	—
30	Salir sin precaución del estacionamiento.	—	—	20	—	—	—	—
31	No indicar o indicar mal una maniobra.	—	—	—	—	—	—	—
32	No respetar prioridad de la derecha ...	—	—	2	—	—	—	—
33	Otra infracción no especificada	—	—	—	—	—	—	—
34	TOTAL INFRACCIONES	1	—	308	—	—	—	7
35	Sin infracción	1	—	1.019	—	—	—	16

		SOBRE PAVIMENTO SECO									N.º de orden
Recta	Total	PASO A NIVEL		En intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	Curva	Recta	Total	
		Con guarda	Sin guarda								
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	6	—	—	34	—	—	—	1	16	51	6
18	84	4	—	1.153	2	—	—	22	465	1.646	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
4	9	—	—	30	—	—	—	2	10	42	9
2	4	—	—	29	—	—	—	—	11	40	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
4	4	—	—	—	—	—	—	—	37	37	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	1	—	—	5	—	—	—	1	25	31	20
2	3	—	—	10	—	—	—	1	115	126	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22
38	52	—	—	256	—	—	—	6	336	598	23
12	37	1	1	382	—	—	—	18	266	668	24
—	2	—	—	22	—	—	—	—	2	24	25
18	60	—	—	258	—	—	—	5	161	424	26
23	152	—	—	258	—	—	—	21	462	1.830	27
15	20	—	—	1.347	—	—	—	3	221	360	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
3	23	—	—	147	—	—	—	—	40	187	31
1	1	—	—	18	—	—	—	—	7	25	32
291	293	2	1	28	—	—	—	10	4.067	4.108	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
435	751	7	2	3.857	2	—	—	90	6.245	10.203	35
709	1.745	2	2	8.105	—	5	—	94	8.451	16.659	

correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	PASO A NIVEL		CARACTERISTICAS D			
			Con guarda	Sin guarda	Con intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente
	En función del estado mecánico de los vehículos:							
1	Frenos deficientes	567	5	—	483	—	1	—
2	Reventón o pérdida de rueda	555	—	—	543	1	—	—
3	Dirección rota o defectuosa	572	—	—	564	1	—	—
	En función del alumbrado o de la carga:							
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	88	1	—	83	—	—	—
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	93	—	—	90	—	—	—
6	Carga mal situada	25	—	—	23	—	—	—
7	Sobrecargado	30	—	—	29	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados	34	—	—	33	—	—	—
9	Otros defectos	165	—	—	161	—	—	—
10	Sin defectos	28.175	54	45	23.506	24	5	7
11	TOTAL VEHICULOS	30.304	60	45	25.515	26	6	7

correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	PASO A NIVEL		CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA			
			Con guarda	Sin guarda	Con intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrachamiento permanente
	En función del estado mecánico de los vehículos:							
1	Frenos deficientes	237	—	—	118	—	—	—
2	Reventón o pérdida de rueda	43	—	—	30	—	—	—
3	Dirección rota o defectuosa	57	—	—	43	—	1	—
	En función del alumbrado o de la carga:							
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	10	—	—	5	—	—	—
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	10	—	—	5	—	—	—
6	Carga mal situada	6	—	—	5	—	—	—
7	Sobrecargado	4	—	—	2	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados	4	—	—	3	—	—	—
9	Otros defectos	18	—	—	14	—	—	—
10	Sin defectos	28.969	11	4	13.064	2	4	—
11	TOTAL VEHICULOS	29.358	11	4	13.289	2	5	—

8.4 C

LA VIA		LUMINOSIDAD				TIEMPO						N.º de orden
Curva	Recta	Pleno día	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo	
13	65	428	3	10	126	—	7	5	28	2	525	1
2	9	437	2	7	109	—	7	3	30	1	514	2
2	5	422	2	4	144	1	5	3	31	2	530	3
—	4	3	2	6	77	—	1	—	6	1	80	4
—	3	7	—	2	84	—	—	—	7	—	86	5
—	2	18	—	1	6	—	—	—	1	—	24	6
1	—	16	—	—	14	—	—	—	2	—	28	7
—	1	28	—	—	6	1	1	—	13	—	19	8
—	4	104	1	4	56	—	—	—	14	—	151	9
310	4.224	19.293	187	691	8.004	107	494	221	2.274	63	25.016	10
328	4.317	20.756	197	725	8.626	109	515	232	2.406	69	26.973	11

8.4 U

LA VIA		LUMINOSIDAD				TIEMPO						N.º de orden
Curva	Recta	Pleno día	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo	
1	118	192	—	39	6	—	1	1	8	—	227	1
—	13	20	—	22	1	—	—	—	5	—	38	2
1	12	46	—	10	1	—	—	1	4	—	52	3
1	4	4	—	4	2	—	—	—	1	—	9	4
—	5	2	—	7	1	—	—	—	1	—	9	5
—	1	4	—	2	—	—	—	—	—	—	6	6
—	2	3	—	—	1	—	1	—	—	—	3	7
—	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	4	8
—	4	12	1	5	—	—	—	1	—	—	17	9
204	15.680	21.004	142	7.363	460	28	150	30	1.244	13	27.504	10
207	15.840	21.290	143	7.453	472	28	152	33	1.263	13	27.869	11



índice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	2
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	4
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	6
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	6
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	6
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	7
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	8
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	9
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	10
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DÍAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1	12
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	12
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	14
Accidentes y víctimas por horas	3-5	14
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	4-1-C	16
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	16
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	18
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	18
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	19

	Tabla	Pág.
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	19
 GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS		
Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-1-C	20
Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-1-U	20
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	22
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	22
Infracciones de los peatones víctimas en relación con la índole de los accidentes	5-4	24
Circunstancias sicofísicas de los peatones víctimas	5-5	25
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	24
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	26
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	26
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	28
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	30
 GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS		
Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	34
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	36
Estado y tipos de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-4-C y U	36
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	38
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	40
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	42
 GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		
Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	44
Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	46

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	48
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	50
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	52
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	54
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	56
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	58
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	60
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	61
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	62
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	63
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	63
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	65
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	66
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	67
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	68
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	70
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	72
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	74
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	76
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	78
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	80
Muertos en accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	82
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	84
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	86
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	88
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	90
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	92

	Tabla	Pág.
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	94
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	96
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	98

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera	8-2-C	102
Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-2-U	104
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas, en carretera	8-3-C	106
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-3-U	108
Correlación entre el automóvil y el medio (características de vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	8-4-C	110
Correlación entre el automóvil y el medio (características de vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	8-4-U	110