

boletín informativo

jefatura central de tráfico • ministerio de la gobernación

ACCIDENTES

1965

Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Portada: **PUENTE**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito Legal: **M. 4883 - 1963**

sumario Págs.

introducción V

consideraciones generales VII

influencia del "Ambiente" en la producción de accidentes XIII

tablas de accidentes 2

índice 115

S I M B O L O S

- $\%$ = Tanto por ciento.
- Vh/Km./Año** = Vehículo Km. Año. --
- C** = Accidentes Carretera.
- U** = Accidentes en Zona Urbana.
- $\bar{X}$ = Media aritmética.
- σ = Desviación Típica.
- I.M.D.** = Intensidad Media Diaria.
- L** = Longitud del tramo.

Introducción

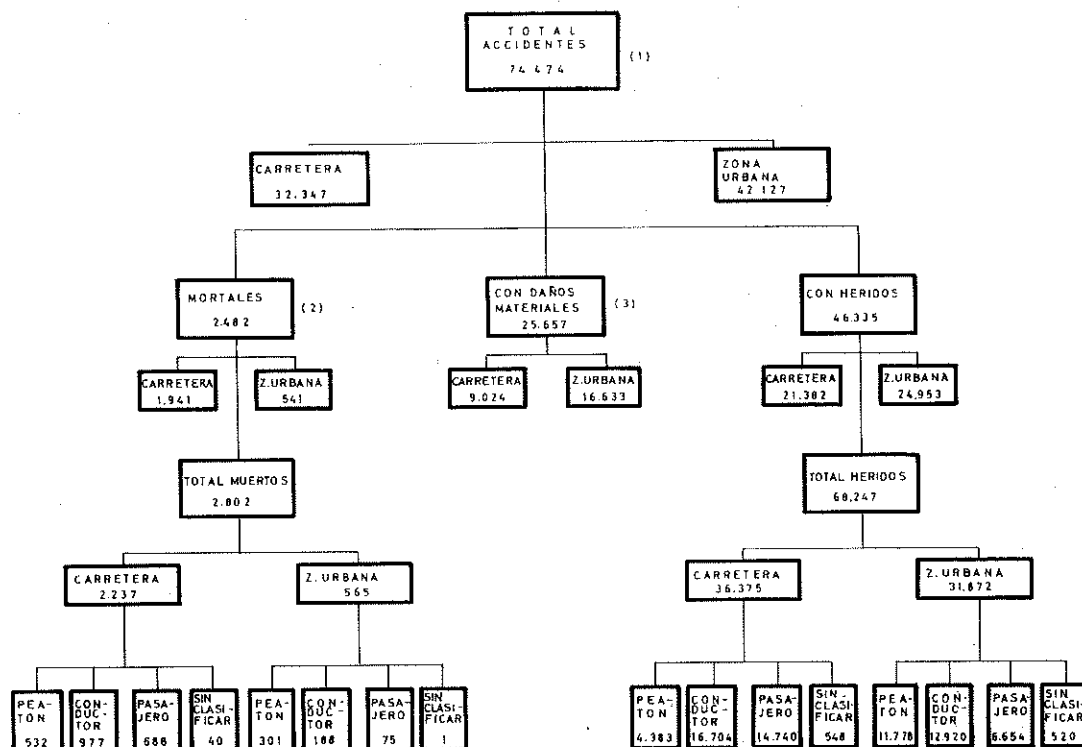
Conforme se notificó en el Boletín Informativo anual de accidentes editado por la Jefatura Central de Tráfico del pasado año, se han venido publicando, en los Boletines Informativos mensuales, estudios de investigación estadística sobre los accidentes producidos en el año 1964 cuyos datos se recogieron en las tablas publicadas en el citado Boletín anual. Entre estos estudios merecen destacarse las investigaciones sobre accidentes ocurridos a peatones que se publicaron en los Boletines Informativos mensuales correspondientes a los meses de octubre, noviembre y diciembre de 1965 y enero de 1966.

La Jefatura Central de Tráfico, siguiendo el mismo criterio, se propone publicar durante el presente año nuevos estudios de investigación sobre los accidentes producidos en el año 1965, en los Boletines Informativos mensuales que se publiquen dentro del mismo período. Pero considera conveniente incluir en este Boletín Informativo anual, junto con las consideraciones generales sobre el proceso en la producción de accidentes durante el citado año 1965, un estudio relativo a la posible «localización vial» de accidentes y a la influencia del «ambiente» en los mismos, completando así el estudio iniciado en el Boletín anual de Accidentes publicado el pasado año, sobre la frecuencia de accidentes en función de sus causas y circunstancias.

Previamente, se publica un estudio sobre la tendencia observada en la producción de accidentes con víctimas y mortales, durante los últimos cinco años.

I.—CONSIDERACIONES GENERALES

1.1. ACCIDENTES DEL TRAFICO EN 1965



Observaciones :

- (1) Durante el año 1965, cruzaron nuestra frontera 2.571.249 vehículos. O sea, un 110,72 por 100 del Parque Nacional.
- (2) Accidente mortal se considera aquel que ha producido muertos en el momento del accidente o víctimas que han fallecido dentro de las 24 horas siguientes.
- (3) Gran parte de estos accidentes quedan sin registrar por resolverse el incidente a través de las correspondientes Compañías de Seguro, sin la intervención de Agentes de Tráfico.

2. LINEAS DE TENDENCIA

El número de accidentes ocurridos en carretera durante el año 1965 fue:

Accidentes con víctimas	23.323
Accidentes mortales	1.941

De las ecuaciones (ramas parabólicas) de las líneas de tendencia, tomando como base los respectivos datos para cada clase de accidentes de 1960 a 1964, se obtuvieron las siguientes estimaciones sobre accidentes que debían ocurrir en el año 1965.

Para accidentes con víctimas	23.715 ± 226
Para accidentes mortales	2.047 ± 41

Se ve que las cifras reales quedan por bajo del límite inferior de la estimación, acentuándose aún más en el caso de accidentes mortales (cuyo límite inferior de estimación es 2.006).

Puede inferirse de esto que parece iniciarse (o al menos hay indicios) una ligera baja en las tendencias generales observadas hasta el año 1964, aun cuando para que esto pudiese afirmarse se precisa la observación, al menos en el próximo año, de los datos correspondientes para comprobar su validez.

2.1. TENDENCIAS ABSOLUTAS

A continuación se expresan las respectivas expresiones analíticas de las líneas de tendencia absolutas, obtenidas de las siguientes bases numéricas.

2.1.1. Accidentes con víctimas.

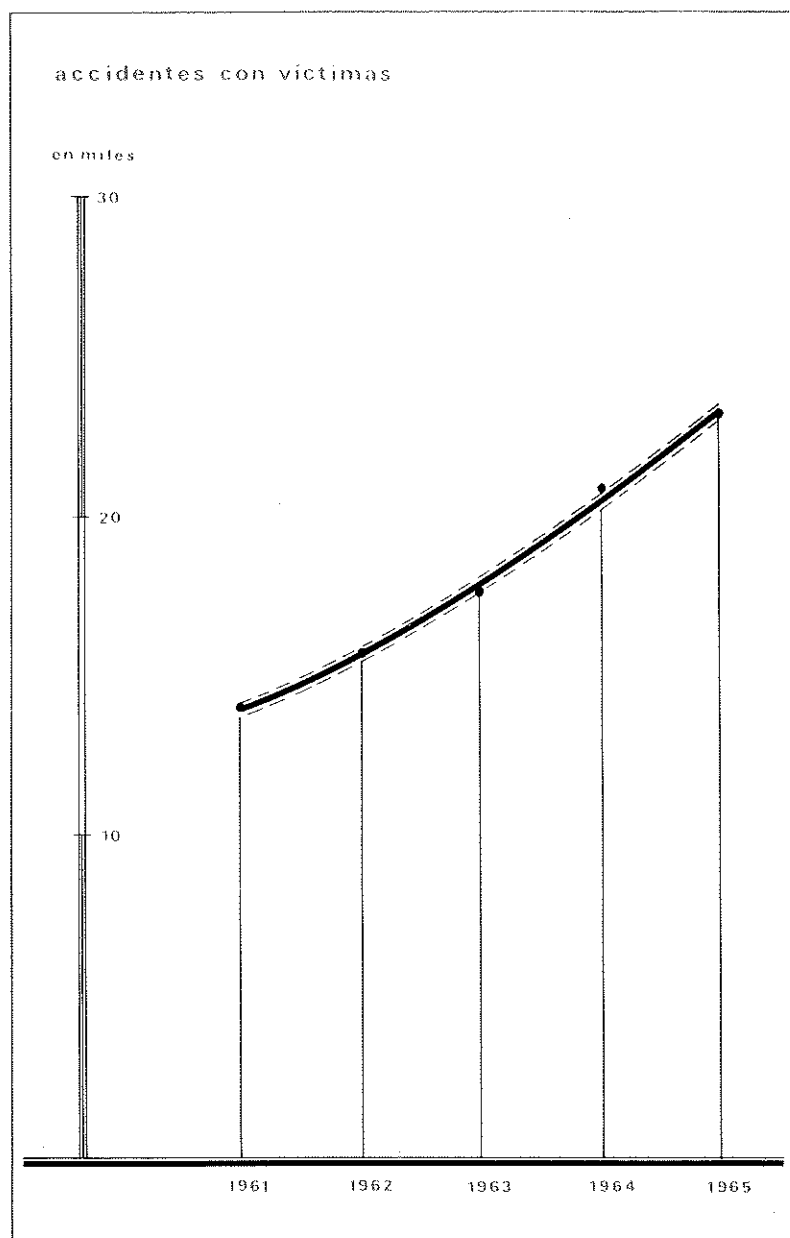
Años	Accidentes con víctimas
1961	14.158
1962	15.852
1963	17.735
1964	20.894
1965	23.323

La línea de tendencia viene representada por la siguiente ecuación, obtenida por el método de los mínimos cuadrados:

$$Y = 18.392,0 + 2.337,2 (X - 1963) + 196,1 (X - 1963)^2 \pm 444,6$$

rama parabólica que se ajusta a los valores dados (número de accidentes correspondientes a los años 1961 a 1965), como puede observarse por el valor que toma el índice de correlación $R = 0,998$, muy próximo a la unidad.

El número de accidentes para 1966 nos lo predice el valor de $Y = 27.168,50 \pm 444,6$ obtenido de la ecuación anterior.



2.1.2. Accidentes mortales.

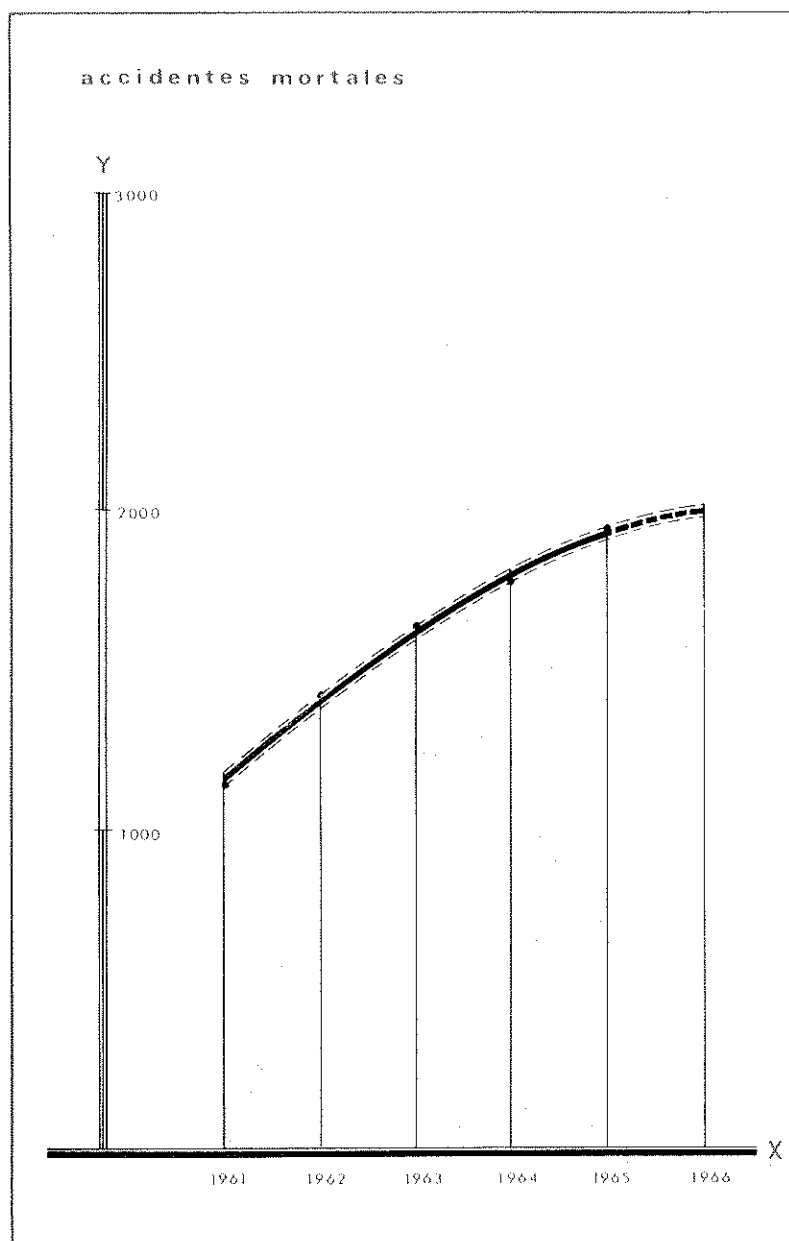
Años	Accidentes mortales
1961	1.185
1962	1.419
1963	1.618
1964	1.776
1965	1.941

Siguiendo igual procedimiento que para los accidentes con víctimas, obtendremos la línea de tendencia correspondiente a los accidentes mortales y la previsión para 1966.

$$Y = 1.613,3 + 186,9 (X - 1963) - 12,8 (X - 1963)^2 \pm 6,2.$$

$$R = 0,999.$$

$$Y = 2.059,0 \pm 6,2.$$



2.2. TENDENCIAS RELATIVAS.

Establecemos ahora las líneas de tendencia partiendo de los datos de accidentes por cada 10^8 Vh/Km/Año.

2.2.1. Accidentes con víctimas.

Años	Accidentes con víctimas por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1961	124,6
1962	122,2
1963	120,0
1964	122,0
1965	118,3

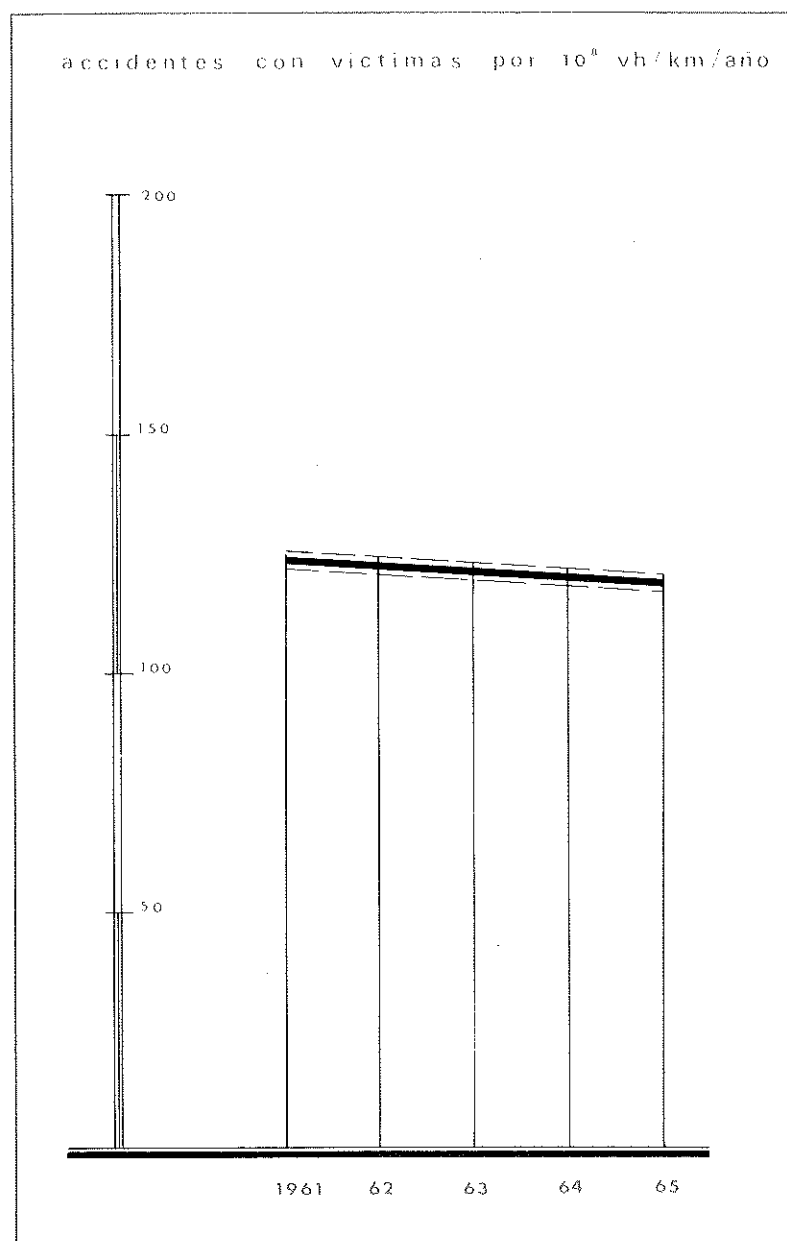
Línea de tendencia:

$$Y = 121,4 - 1,3 (X - 1963) \pm 1,1$$

Coeficiente de correlación lineal:

$$r = -0,852$$

Este valor de r indica que hay una marcada asociación de signo negativo, lo que nos dice que la tendencia parece en principio ser hacia un menor valor «absoluto» de la tasa de accidentes con víctimas por cada 10⁸ Vh/Km/Recorrido.



2.2.2. Accidentes mortales.

Años	Accidentes mortales por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1961	10,4
1962	10,9
1963	10,3
1964	10,3
1965	9,8

A priori se ve que la cifra de accidentes mortales por cada 10⁸ Vh/Km/Recorrido, se mantiene prácticamente igual en los cinco años, con una ligerísima disminución a partir de 1963.

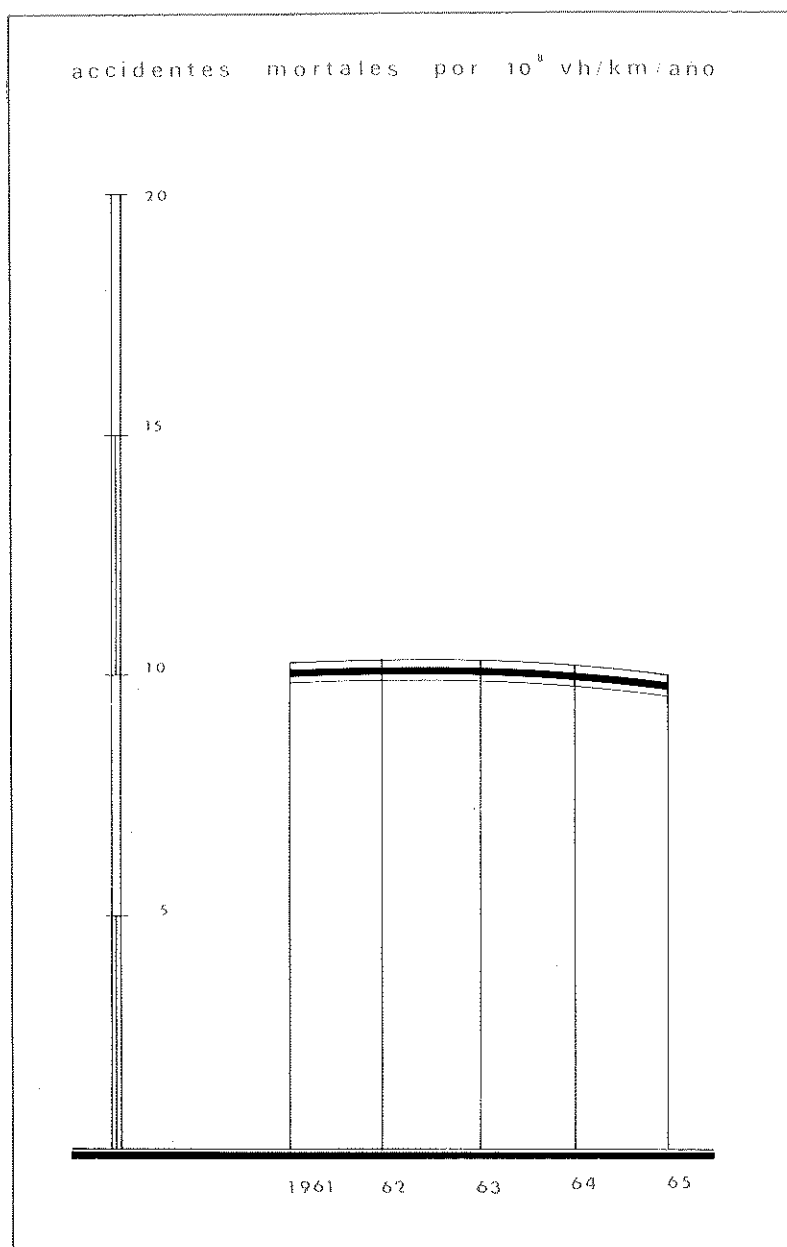
El coeficiente de correlación lineal es: $r = -0,075$

Este valor por negativo es un indicio de que parece existir cierta tendencia al decrecimiento del valor «absoluto» de las cifras representativas de esta tasa de accidentes.

Analizadas diversas líneas que mejor puedan adaptarse a la representación gráfica de esta tendencia, se ha encontrado que la más apropiada parece ser la parábola, cuya expresión analítica es:

$$Y = 10,54 - 0,18 (X - 1963) - 0,10 (X - 1963)^2 \pm 0,21$$

El índice de correlación es: $r = 0,980$; que nos indica la bondad del ajuste de la anterior ecuación, por ser r muy próximo a la unidad.



2.3. TEST DE SIGNIFICACION

Para una comprobación estadística de las tendencias que parecen iniciarse y tratar de ver si —hasta ahora— tiene verdadera significación este decrecimiento, realizaremos algún test, apoyándonos en los siguientes datos:

2.3.1. Accidentes con víctimas.

AÑOS	Vh/Km/Recorrido	Accidentes con víctimas	Accidentes con víctimas por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1961	11.359×10^6	14.158	124,6
1962	12.970×10^6	15.852	122,2
1963	14.768×10^6	17.735	120,0
1964	17.124×10^6	20.894	122,0
1965	19.700×10^6	23.323	118,3
	75.921×10^6	91.962	

Considerados estos cinco años como agrupados en una sola gran unidad de tiempo, vemos que en dicho espacio el número total de Vh/Km/Recorrido es: 75.921×10^6 , y el total de accidentes: 91.962.

El número de accidentes con víctimas por cada 10⁸ Vh/Km/Recorrido (en el conjunto de esos cinco años) es:

$$\frac{91.962}{75.921 \times 10^6} 10^8 = 121,12$$

Si no hubiera habido causas de variación, esta cifra sería uniforme para cada año.

Confrontemos ahora la distribución teórica así concebida con la real u observada:

AÑOS	Distribución		$\frac{ F_t - F_o ^2}{F_t}$
	Teórica F_t	Observada F_o	
1961	121,12	124,6	0,0999
1962	121,12	122,2	0,0096
1963	121,12	120,0	0,0103
1964	121,12	122,0	0,0063
1965	121,12	118,3	0,0656
			0,1917

$$\chi^2 = \frac{|F_t - F_o|^2}{F_t} = 0,1917$$

Valor tabulado de la χ^2 (4 grados de libertad) es: 9,49.

La confrontación de ambas series (teóricas y real) da un valor **no significativo**.

2.3.2. Accidentes mortales.

AÑOS	Vh/Km/Recorrido	Accidentes mortales	Acc. mortales por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1961	11.359×10^6	1.185	10,4
1962	12.970×10^6	1.419	10,9
1963	14.768×10^6	1.618	10,3
1964	17.124×10^6	1.776	10,3
1965	19.700×10^6	1.941	9,8
	75.921×10^6	7.939	

Haremos también la confrontación de los valores teóricos con los observados:

A Ñ O S	Distribución		$ F_t - F_o ^2$
	Teórica F_t	Observada F_o	F_t
1961	10,45	10,40	0,0002
1962	10,45	10,90	0,0193
1963	10,45	10,30	0,0021
1964	10,45	10,30	0,0021
1965	10,45	9,80	0,0404
			0,0641

$$\chi^2 = \frac{|F_t - F_o|^2}{F_t} = 0,0641$$

Tampoco es significativo (valor tabulado de la $\chi^2 = 9,49$).

Es decir, analizada la serie de los cinco años indicados no puede decirse que hasta ahora haya una franca tendencia a la disminución de los valores relativos (por 10^8 Vh/Km/Recorrido) que se mantienen tanto en accidentes con víctimas como en mortales sin acusar todavía en su conjunto una variación real o sustancial.

No obstante las cifras de los dos últimos años parecen expresar que se inicia un decrecimiento en 1965, respecto a 1964, pero sería preciso observar más años para ver si esto persiste como tendencia general.

3. INFLUENCIA DEL «AMBIENTE» EN LA PRODUCCION DE ACCIDENTES

En este estudio se trata de ponderar la influencia que el «ambiente» (condiciones de la vía, atmosféricas, etc.) puede tener en la producción de accidentes, completando así, como se indica en la «Introducción» de este Boletín, el estudio publicado en el pasado año sobre la «frecuencia de accidentes en función de sus causas y circunstancias».

3.1. LOCALIZACION VIAL DE ACCIDENTES.

Este estudio queda restringido al análisis de las seis Carreteras Nacionales-Radiales y de la Nacional 340, por suponer a estas rutas las más representativas y de mayor intensidad de tráfico. Tiene, pues, en principio carácter de ensayo, para, si procede, en años sucesivos hacerlo extensivo a toda la Red aforada (Red Azul).

Se completa el estudio con el análisis de otras causas o circunstancias determinantes, que bajo la denominación genérica de «ambiente» pueden tener notable influencia en la producción de accidentes.

3.1.1. Distribución de accidentes en cada carretera.

Como anexo, figuran desarrolladas en forma de itinerarios, las seis Carreteras Nacionales-Radiales y la Nacional 340.

En la última columna de la tabla correspondiente se señalan los accidentes por cada 10^8 vehículos kilómetro ocurridos en 1963 y 1964 en cada tramo, en función de la I. M. D. y de la longitud de dichos tramos.

Los valores medios (de accidentes con víctimas por cada 10^8 Vh/Km/Recorrido) deducidos de los datos que figuran en el citado anexo son los siguientes para cada una de las 7 carreteras que se citan:

CARRETERA	1963		1964	
	$\bar{I}_{v63}$ valor medio	Desviación típica σ_1	$\bar{I}_{v64}$ valor medio	Desviación típica σ_2
N-I	116,05	63,9	106,35	61,5
N-II	99,56	55,9	102,95	65,2
N-III	122,35	80,7	129,75	71,1
N-IV	80,93	60,4	87,67	53,7
N-V	99,16	58,0	108,87	79,3
N-VI	130,25	122,6	118,89	105,6
N-340	133,00	158,2	131,04	109,1

Se observa que los «valores medios» de accidentes con víctimas son superiores en 1964 en cuatro carreteras: N-II, N-III, N-IV y N-V, disminuyendo en las otras tres.

Trataremos solamente las cuatro carreteras en las que el valor medio es mayor en 1964 para precisar la distribución de los accidentes en ellas.

Los coeficientes de variabilidad para 1964, deducidos de la fórmula $V = \frac{\sigma}{\bar{I}_v}$, en la que σ es la desviación típica y $\bar{I}_v$ el valor medio correspondiente, son los siguientes:

$$\text{N-II} \quad V_2 = \frac{65,2}{102,95} = 0,63$$

$$\text{N-III} \quad V_3 = \frac{71,1}{129,75} = 0,55$$

$$\text{N-IV} \quad V_4 = \frac{53,7}{87,67} = 0,61$$

$$\text{N-V} \quad V_5 = \frac{79,3}{108,87} = 0,73$$

La distribución, por lo tanto, más regular (valores más agrupados alrededor del valor medio) es la correspondiente a la carretera N-III, toda vez que cuanto menor es el coeficiente de variación, menos dispersión existe.

La más irregular es la de la carretera N-V (valores más dispersos alrededor del valor medio).

3.1.2. Significación de la diferencia de valores medios entre 1963 y 1964.

Intentaremos ver ahora por medio de la confrontación de valores medios (1963 y 1964) si las diferencias entre dichos valores son o no significativas, a fin de poder determinar si realmente los aumentos en accidentes observados son debido a causas reales o a fenómenos aleatorios.

Para ello haremos uso del factor estadístico denominado «t» de Student, mediante la fórmula:

$$t = \frac{|\bar{X}_1 - \bar{X}_2|}{\sqrt{\frac{n_1 \sigma_1^2 + n_2 \sigma_2^2}{n_1 + n_2 - 2}}} \sqrt{\frac{n_1 n_2 (n_1 + n_2 - 2)}{n_1 + n_2}}$$

Siendo para cada una de las carreteras que se estudian:

n_1 = n.º de observaciones en 1963

n_2 = n.º de observaciones en 1964

$\bar{X}_1$ = media de accidentes en 1963 ($\bar{I}_{v63}$ del anexo)

$\bar{X}_2$ = media de accidentes en 1964 ($\bar{I}_{v64}$ del anexo)

σ_1^2 y σ_2^2 = las respectivas varianzas.

Por ejemplo: Para la carretera N-II:

1963	1964
$n_1 = 62$	$n_2 = 62$
$\bar{X}_1 = 99,56$	$\bar{X}_2 = 102,95$
$\sigma_1^2 = (55,9)^2$	$\sigma_2^2 = (65,2)^2$

El valor de «t» se toma con $62 + 62 - 2$ grados de libertad y al nivel del 95 %.

Los resultados obtenidos son:

Carretera N-II $t_2 = 0,308$

» N-III $t_3 = 0,302$

» N-IV $t_4 = 0,593$

» N-V $t_5 = 0,495$

El valor de «t» (tabulado) al 95 % es 1,96. Comparando los valores de t_2 , t_3 , t_4 y t_5 correspondientes a las carreteras estudiadas con este valor tabulado, se deduce que no es significativa la diferencia de valores medios del cuadro de la página XIII, sino que dicha diferencia es sólo «aparente» y que, por lo tanto, parece no obedecer a causas reales, sino sólo a fenómenos de azar.

Es decir, consideradas esas carreteras en conjunto no hay razón para, en rigor, afirmar que la «media» de accidentes en 1964, sea significativamente superior a la de 1963.

Es de suponer que la verdadera diferencia significativa esté en otras carreteras de la Red Azul o más probablemente en las Locales, ya que las Carreteras Nacionales-Radiales consideradas, aunque soporten una parte importante del volumen de tráfico, cabe considerar que son las que reúnen mejores condiciones técnicas (señalización, etc.) y tal vez el grado de vigilancia sobre ellas sea más intenso comparado con las restantes.

3.2. CAUSAS O CIRCUNSTANCIAS A CONSIDERAR.

Este estudio se refiere no solamente a los accidentes ocurridos considerados anteriormente, sino al total de accidentes en vías interurbanas.

Distinguimos dos grupos:

- a) Debidas a las características de la carretera.
- b) Condiciones de luminosidad (día y noche) y atmosféricas.

3.2.1. Análisis del grupo a).

En este estudio se analiza la influencia que tienen sobre los accidentes, las características de la vía en intersección y fuera de intersección; y, dentro de ellas, la influencia de sus distintos tipos.

Sean:

a_{62} , a_{63} y a_{64} el número de accidentes «en intersección» en 1962, 1963 y 1964;
 a'_{62} , a'_{63} y a'_{64} los ocurridos «fuera de intersección» en los mismos años, y
 A_{62} , A_{63} y A_{64} el total de accidentes con víctimas en esos años.

$a_{62} = 2.258$	$a_{63} = 2.282$	$a_{64} = 2.764$
$a'_{62} = 13.594$	$a'_{63} = 15.453$	$a'_{64} = 18.130$
$A_{62} = 15.852$	$A_{63} = 17.735$	$A_{64} = 20.894$

Los incrementos de accidentes en intersección en % sobre el valor del año que figura como minuendo, son:

Δ (1962-63)	1,06 %
Δ (1963-64)	21,12 %

Los incrementos en % correspondientes a «fuera de intersección», son:

Δ (1962-63)	13,67 %
Δ (1963-64)	17,32 %

Se observa por tanto un aumento porcentual bastante mayor en los accidentes ocurridos «en intersección», que «fuera de intersección».

Compararemos ahora las proporciones o «pesos» $\frac{a}{A} = P$ (en intersección) y las $\frac{a'}{A} = P'$ («fuera de intersección»)

$\frac{a_{62}}{A_{62}} = 0,142$	$\frac{a_{63}}{A_{63}} = 0,128$	$\frac{a_{64}}{A_{64}} = 0,132$
$\frac{a'_{62}}{A_{62}} = 0,857$	$\frac{a'_{63}}{A_{63}} = 0,871$	$\frac{a'_{64}}{A_{64}} = 0,867$

Para conocer la significación de estos valores proporcionales aplicaremos el test estadístico (χ^2 de Pearson) que acusa esquemáticamente el siguiente resultado:

$\frac{a_{62}}{A_{62}}$	$\xleftarrow{S}$	$\frac{a_{63}}{A_{63}}$	$\xrightarrow{N}$	$\frac{a_{64}}{A_{64}}$
$\frac{a'_{62}}{A_{62}}$	$\xrightarrow{S}$	$\frac{a'_{63}}{A_{63}}$	$\xleftarrow{N}$	$\frac{a'_{64}}{A_{64}}$

S = Significativo; N = No significativo.

Las flechas van dirigidas en el sentido del mayor valor absoluto.

Se ve que en conjunto los accidentes en intersección «no pesan» significativamente más en 1964 que en 1963, ni tampoco los ocurridos fuera de intersección.

Analizando dentro de estos dos grupos de características (dentro de intersección y fuera de intersección), en detalle, los diversos casos que pueden presentarse, a continuación se expone esquemáticamente el resultado que se obtiene:

En intersección	$\frac{a_{62}}{A_{62}}$		$\frac{a_{63}}{A_{63}}$		$\frac{a_{64}}{A_{64}}$
Del tipo T	0,069	$\xleftarrow{S}$	0,053	$\xrightarrow{S}$	0,063
Del tipo Y	0,014	$\xleftarrow{S}$	0,009	$\xrightarrow{N}$	0,010
Del tipo +	0,049	$\xleftarrow{S}$	0,047	$\xrightarrow{S}$	0,057
Del tipo X	0,002	$\xleftarrow{S}$	0,001	$\xrightarrow{N}$	0,000
Del tipo giratoria	0,002	$\xleftarrow{S}$	0,000	$\xrightarrow{N}$	0,000
De otros tipos	0,004	$\xrightarrow{S}$	0,010	$\xleftarrow{S}$	0,000
Fuera de intersección	$\frac{a'_{62}}{A_{62}}$		$\frac{a'_{63}}{A_{63}}$		$\frac{a'_{64}}{A_{64}}$
En curva	0,259	$\xleftarrow{S}$	0,238	$\xleftarrow{S}$	0,223
En recta	0,568	$\xrightarrow{S}$	0,624	$\xrightarrow{S}$	0,642
En paso a nivel	0,003	$\xleftarrow{S}$	0,001	$\xleftarrow{S}$	0,000
Pendiente peligrosa	0,018	$\xleftarrow{S}$	0,004	$\xleftarrow{S}$	0,001
Estrechamiento permanente.	0,007	$\xleftarrow{S}$	0,001	$\xleftarrow{S}$	0,000

De estos resultados se desprende que:

En intersección no hay una tendencia definida (positiva o negativa) en el curso de los tres años; sin embargo, resultan significativas las confrontaciones de «pesos» con mayor valor en 1964 respecto a 1963 ocurridos en:

- Intersección del tipo T
- Intersección del tipo +

Se nota asimismo un descenso total (valor nulo) en 1964 respecto a 1963 de los «pesos» de los accidentes ocurridos en:

- Intersección del tipo X
- Intersección del tipo giratoria
- Otros tipos

Fuera de intersección se destacan un «peso» significativamente superior en 1964 respecto a 1963 en los accidentes ocurridos en «recta».

Se hace notar un descenso significativamente inferior para todos los accidentes que tuvieron lugar en las demás características de la vía, acusándose un descenso total (peso nulo) en:

- Paso a nivel y
- Estrechamiento permanente

En resumen: respecto a características de la vía en «fuera de intersección» parece haber en detalle una sensible mejoría en general en 1964 respecto a 1963.

3.2.2. Análisis del grupo b).

3.2.2.1. Día.

Utilizamos una nomenclatura similar que en el caso anterior.

a = accidentes ocurridos durante el día

a' = accidentes ocurridos durante la noche

$$\begin{array}{lll} a_{62} = 10.787 & a_{63} = 11.411 & a_{64} = 14.107 \\ A_{62} = 15.852 & A_{63} = 17.735 & A_{64} = 20.894 \\ \frac{a_{62}}{A_{62}} = 0,680 & \frac{a_{63}}{A_{63}} = 0,643 & \frac{a_{64}}{A_{64}} = 0,675 \end{array}$$

La confrontación de estas proporciones da el siguiente resultado:

$$\frac{a_{62}}{A_{62}} \xleftarrow{S} \frac{a_{63}}{A_{63}} \xrightarrow{S} \frac{a_{64}}{A_{64}}$$

El «peso» o incremento proporcional de los accidentes de día en 1964 es significativamente superior al correspondiente en 1963.

3.2.2.2. Noche.

Suponemos este caso descompuesto en crepúsculo y noche cerrada.

En crepúsculo

$$\begin{array}{lll} a'_{62} = 851 & a'_{63} = 1.152 & a'_{64} = 139 \\ \frac{a'_{62}}{A_{62}} = 0,053 & \frac{a'_{63}}{A_{63}} = 0,064 & \frac{a'_{64}}{A_{64}} = 0,006 \end{array}$$

De la comparación de estas proporciones resulta:

$$\frac{a'_{62}}{A_{62}} \xrightarrow{S} \frac{a'_{63}}{A_{63}} \xleftarrow{S} \frac{a'_{64}}{A_{64}}$$

El «peso» en 1964 es significativamente inferior al de 1963.

Noche cerrada

Vamos a distinguir aquí los casos de:

- Vía iluminada
- Vía sin iluminar

— Vía iluminada

$$\begin{array}{lll} a'_{62} = 511 & a'_{63} = 477 & a'_{64} = 538 \\ \frac{a'_{62}}{A_{62}} = 0,032 & \frac{a'_{63}}{A_{63}} = 0,026 & \frac{a'_{64}}{A_{64}} = 0,025 \\ \frac{a'_{62}}{A_{62}} \xleftarrow{S} \frac{a'_{63}}{A_{63}} \xleftarrow{S} \frac{a'_{64}}{A_{64}} \end{array}$$

Se ve una tendencia definida y positiva en el curso de los tres años con respecto a los anteriores, o sea, que significativamente va disminuyendo el porcentaje de accidentes en vía iluminada desde 1962.

— Vía sin iluminar

$$\begin{array}{ccc}
 a'_{62} = 3.703 & a'_{63} = 4.695 & a'_{64} = 6.110 \\
 \frac{a'_{62}}{A_{62}} = 0,233 & \frac{a'_{63}}{A_{63}} = 0,264 & \frac{a'_{64}}{A_{64}} = 0,292 \\
 \frac{a'_{62}}{A_{62}} \xrightarrow{S} \frac{a'_{63}}{A_{63}} \xrightarrow{S} \frac{a'_{64}}{A_{64}}
 \end{array}$$

En este caso se observa por el contrario una tendencia definida de signo negativo.

Los accidentes en noche **vía sin iluminar** tienen un «peso» significativamente superior de un año a otro.

Visto que la tendencia en noche vía no iluminada es negativa (tendencia al aumento) y que la correspondiente a vía iluminada es positiva (tendencia al descenso), parece aconsejable atender con preferencia a la circulación nocturna tratando en lo posible como primera medida de ir extendiendo progresivamente la red iluminada.

3.2.2.3. Estudio comparativo entre el día y la noche.

Finalmente, respecto a la relación que existe entre los accidentes ocurridos durante el día y la noche, los datos absolutos de los años 1963 y 1964 son los siguientes:

	1963	1964
Accidentes de día ...	11.411	14.107
Accidentes de noche ...	5.172	6.648

No obstante esta diferencia muy superior durante el día, se debe tener en cuenta lo que se sucede en términos relativos, dado que al parecer el tráfico nocturno viene siendo aproximadamente el 15 % del diurno.

Bajo este supuesto los accidentes por cada 10⁸ Vh/Km/Recorridos, resultan ser:

	1963	1964
Accidentes de día ...	90,90	96,91
Accidentes de noche ...	233,47	258,81

La proporción entre los accidentes de día y de noche obtenida de los datos anteriores, nos da:

$$\begin{array}{cc}
 \frac{233,47}{90,90} = 2,56 & \frac{258,81}{96,91} = 2,67
 \end{array}$$

Es decir, el riesgo de accidentes durante la noche viene a ser aproximadamente dos veces y media superior a durante el día, consecuencia conocida por investigadores de casi todos los países, pero quizá no tan conocido ni tenido en cuenta por el usuario.

3.2.2.4. Condiciones atmosféricas.

Esquemáticamente, al considerar este subgrupo se llega a los siguientes resultados:

	$\frac{a'_{62}}{A_{62}}$		$\frac{a'_{63}}{A_{63}}$		$\frac{a'_{64}}{A_{64}}$
Con nieve o granizo	0,006	N	0,006	S	0,003
Con lluvia fuerte	0,021	S	0,023	N	0,017
Con niebla	0,014	S	0,006	S	0,007
Con lluvia ligera	0,095	S	0,114	S	0,008
Con viento fuerte	0,010	S	0,006	S	0,002
Con buen tiempo	0,848	N	0,841	S	0,886
Otras condiciones	0,002	S	0,000	N	0,000

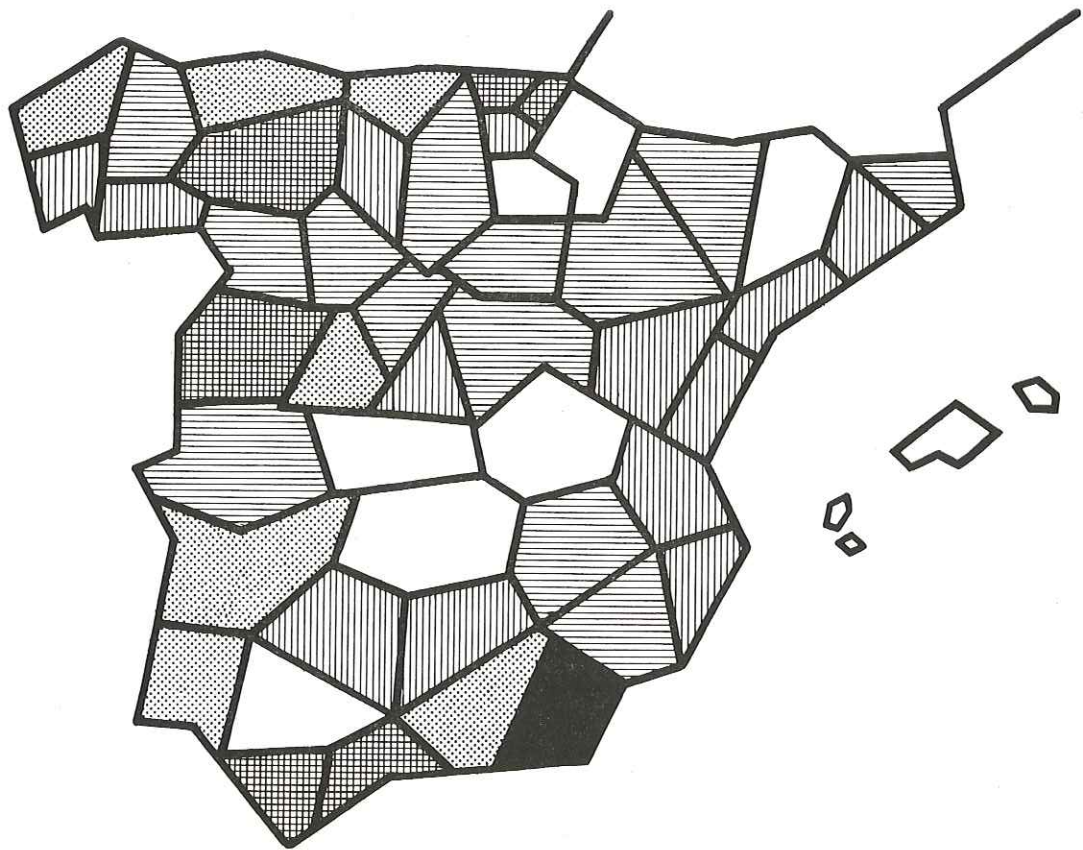
En este subgrupo se hace notar que la confrontación de «pesos» acusa una diferencia significativamente superior (tendencia negativa) en 1964 respecto a 1963 en las características:

— Circulación con niebla.

— Circulación con buen tiempo.

Esto puede explicarse respecto a «buen tiempo» bien porque estos estados atmosféricos hayan persistido más en 1964 que en 1963, y, por lo tanto, el número de accidentes puede ser mayor por corresponder a un plazo de tiempo mayor, o por la tendencia a una mayor velocidad en estas condiciones.

densidad de los accidentes (CON VICTIMAS) **de tráfico en carretera**



Signos convencionales

	70 - 90
	91 - 110
	111 - 130
	131 - 150
	151 - 170
	+ 170

$$\text{índice} = \frac{\text{accidentes con víctimas}}{\text{Vh/ Km/ Año}} \cdot 10^8$$

Provincia	Carretera	Km.	Acc. con víctimas 365 x I. M. D. x L. 10 ⁸	
			1963	1964
Madrid	N - I	11,65	203	304
	»	23,85	57	82
	»	42,55	81	16
	»	66,17	76	26
	»	80,20	58	67
	»	88,14	44	34
	»	91,79	267	37
Segovia	»	99,04	239	111
	»	118,47	100	65
	»	140,55	91	49
Burgos	»	143,61	45	154
	»	158,58	144	102
	»	176,85	67	80
	»	196,86	173	190
	»	216,76	81	50
	»	238,57	136	93
	»	251,19	64	109
	»	269,86	114	92
	»	286,73	141	111
	»	295,96	76	86
	»	301,92	4	103
	»	318,00	36	30
	»	321,80	97	82
Alava	»	327,39	131	131
	»	329,40	212	72
Burgos	»	334,95	126	68
Alava	»	341,05	73	180
	»	350,18	123	162
	»	375,79	106	102
	»	387,87	104	60
Navarra	»	395,69	285	264
	»	402,38	97	153
Guipúzcoa	»	419,08	73	184
	»	428,07	136	158
	»	434,12	86	61
	»	439,31	107	146
	»	450,02	173	99
	»	458,44	116	92
	»	470,95	62	70
	»	482,31	237	179

$$\bar{I}_{V63} = 116'05 \quad \bar{I}_{V64} = 106'35$$

Provincia	Carretera	Km.	Acc. con víctimas 365 x I. M. D. x L. 10 ⁸	
			1963	1964
Madrid	N - II	2,35	75	442
	»	15,40	73	54
	»	29,25	82	134
	»	38,70	116	152
Guadalajara	»	44,84	104	172
	»	56,52	163	104
	»	73,24	86	157
	»	95,53	97	95
	»	113,56	76	66
	»	128,34	83	280
Soria	»	140,30	82	78
	»	143,46	—	—
	»	151,24	60	—
	»	158,02	111	69
	»	163,97	287	247
	»	178,15	214	66
Zaragoza	»	180,90	67	121
	»	191,56	160	182
	»	206,81	118	119
	»	212,64	288	134
	»	220,65	180	172
	»	235,64	72	106
	»	244,45	241	161
	»	254,55	115	96
	»	271,13	75	121
	»	301,39	174	92
	»	323,40	54	88
	»	339,79	54	50
	»	353,37	91	58
	»	373,44	60	86
Huesca	»	390,31	107	47
	»	394,40	138	82
	»	409,77	90	67
Lérida	»	436,93	73	132
	»	446,70	75	56
	»	451,78	28	61
Barcelona	»	465,67	93	75
	»	483,00	68	64
	»	498,55	118	130
	»	521,40	85	72
	»	533,30	87	94
	»	538,50	61	96
Gerona	»	558,00	75	115
	»	565,59	138	57
	»	577,00	33	99
	»	587,00	109	60
	»	597,26	71	100
	»	609,12	56	66
	»	624,50	36	46
	»	632,13	16	63
	»	644,05	65	153
	»	653,17	132	150
	»	666,14	114	109
	»	688,20	113	120
	»	693,30	146	146
Gerona	»	701,01	77	47
	»	713,24	126	28
	»	723,86	63	53
	»	734,00	147	85
	»	747,49	45	82
	»	760,17	50	54
Gerona	»	785,63	80	72
	»			

Provincia	Carretera	Km.	Acc. con víctimas 365 x I. M. D. x L. 10 ⁸	
			1963	1964
Madrid	N - III	19,28	34	51
	»	39,03	86	123
	»	63,30	76	114
	»	70,49	31	—
Cuenca	»	80,65	177	104
	»	102,77	137	242
	»	124,77	174	96
	»	148,93	122	103
	»	166,18	62	116
	»	183,31	72	142
	»	198,06	94	217
	»	225,80	83	51
Valencia	»	230,82	158	129
	»	248,00	88	121
	»	267,10	58	55
	»	280,53	170	160
	»	300,10	299	310
	»	319,67	56	177
	»	341,29	120	83
	»	348,15	350	201

$$\bar{I}_{V63} = 122'35 \quad \bar{I}_{V64} = 129'75$$

Provincia	Carretera	Km.	Acc. con víctimas 365 x I. M. D. x L. 10 ⁸	
			1963	1964
Madrid	N - V	13,33	141	175
	»	30,75	102	98
	»	36,87	239	97
Toledo	»	59,09	64	29
	»	80,10	127	90
	»	121,67	93	81
	»	123,99	—	74
	»	148,59	80	62
	»	157,33	96	60
	»	168,20	54	53
Cáceres	»	179,00	—	55
	»	209,35	58	112
	»	225,95	84	44
	»	252,44	76	131
	»	270,00	208	79
	»	289,42	65	78
	»	302,05	174	338
Badajoz	»	310,33	95	330
	»	326,29	62	108
	»	345,05	158	195
	»	370,00	66	71
	»	384,83	142	95
	»	402,81	155	144
	»	409,15	—	14
	»	410,50	41	—

$$\bar{I}_{V63} = 99'16 \quad \bar{I}_{V64} = 108'87$$

Provincia	Carretera	Km.	Acc. con víctimas 365 x I. M. D. x L. 10 ⁸	
			1963	1964
Madrid	N - IV	21,09	62	87
	»	35,14	93	85
Toledo	»	36,09	58	97
	»	40,51	75	126
Madrid	»	47,98	51	91
Toledo	»	51,40	116	56
	»	62,04	59	204
	»	82,65	47	37
	»	97,46	59	39
	»	118,21	21	76
Ciudad Real	»	134,10	80	34
	»	136,25	317	225
	»	160,36	110	72
	»	172,93	71	66
	»	208,22	32	108
	»	217,02	93	109
	»	231,35	93	148
Jaén	»	246,76	77	8
	»	256,17	105	99
	»	256,73	2	—
	»	275,18	149	139
	»	294,29	70	81
	»	325,00	121	162
	»	346,20	71	235
Córdoba	»	347,50	1	—
	»	358,20	83	56
	»	370,83	47	39
	»	391,49	96	119
	»	399,50	81	65
	»	418,29	26	66
	»	433,29	93	162
Sevilla	»	435,68	61	129
	»	441,35	—	—
	»	453,21	12	21
	»	481,90	43	83
	»	508,94	41	106
	»	520,16	18	32
	»	536,68	38	75
	»	554,82	178	135
	»	568,43	249	61
	»	585,64	137	140
Cádiz	»	600,78	159	74
	»	615,72	95	64
	»	628,37	95	95
	»	636,27	108	55
	»	654,12	62	53
	»	663,11	99	69
	»	675,05	126	149
	»	689,37	79	63

$$\bar{I}_{V63} = 80'93 \quad \bar{I}_{V64} = 87'67$$

Provincia	Carretera	Km.	Acc. con víctimas 365 x I. M. D. x L. 10 ⁸	
			1963	1964
Madrid	N - VI	17,67	67	105
	»	39,40	71	141
	»	56,70	141	226
Segovia	»	61,38	145	158
	»	83,21	133	83
	»	87,47	76	28
Avila	»	93,00	28	94
Segovia	»	98,07	—	115
Avila	»	109,51	29	95
	»	129,00	173	228
	»	136,80	236	83
Valladolid	»	157,65	53	81
	»	181,32	105	70
	»	215,87	95	77
	»	225,26	133	226
Zamora	»	236,30	33	57
	»	263,28	127	110
	»	277,85	185	210
León	»	284,62	170	45
	»	304,67	144	50
	»	325,81	142	37
	»	342,00	48	—
	»	360,05	121	41
	»	380,44	141	141
	»	388,12	72	61
	»	409,65	165	136
Lugo	»	438,75	167	115
	»	440,00	—	—
	»	457,61	152	28
	»	480,12	73	90
	»	504,34	111	135
	»	522,45	194	11
La Coruña	»	537,85	77	69
	»	555,55	116	94
	»	582,54	101	194
	»	589,40	260	296
	»	593,03	103	138
	»	606,88	795	619
	»	627,36	98	151

$$\bar{I}_{V63} = 130'25 \quad \bar{I}_{V64} = 118'89$$

Provincia	Carretera	Km.	Acc. con víctimas 365 x I. M. D. x L. 10 ⁸	
			1963	1964
Cádiz	N - 340	22,09	200	162
	»	33,34	67	30
	»	58,59	134	117
	»	83,53	137	89
	»	106,60	94	97
	»	119,89	216	158
	»	135,82	116	144
Málaga	»	150,96	54	186
	»	161,01	138	215
	»	178,12	124	153
	»	189,46	134	125
	»	216,56	147	179
	»	230,47	307	333
	»	243,60	222	282
	»	259,77	86	66
	»	277,88	75	152
	»	290,36	187	258
	»	303,12	178	399
Granada	»	322,32	285	513
	»	330,95	168	104
	»	345,67	370	227
	»	351,87	89	59
	»	12,95	262	118
	»	31,63	44	108
	»	42,10	219	37
Almería	»	58,77	111	247
	»	69,59	251	323
	»	94,44	220	219
	»	109,29	1.229	394
	»	126,96	222	133
	»	141,95	75	107
	»	160,82	99	152
	»	179,74	49	87
	»	203,94	172	123
	»	226,49	85	14
Murcia	»	247,39	51	106
	»	265,70	94	86
	»	287,41	102	5
	»	305,41	144	89
	»	318,84	281	30
	»	12,67	42	174
Alicante	»	23,24	55	26
	»	35,89	115	153
	»	46,49	136	159
	»	57,47	116	135
	»	67,32	189	195
	»	82,86	37	73
	»	85,06	—	16
	»	96,29	21	40
	»	118,38	29	23
	»	128,85	13	11
	»	149,38	79	71
Valencia	»	170,26	31	23
	»	182,16	114	17
	»	194,94	18	32
	»	202,40	34	35
	»	225,15	109	94
	»	235,04	78	70
	»	245,99	795	461
	»	258,20	10	9
	»	267,52	—	—

Provincia	Carretera	Km.	Acc. con víctimas 365 x I. M. D. x L. 10⁸	
			1963	1964
Valencia	N - 340	14,90	69	110
	»	27,05	95	142
	»	36,35	130	—
Castellón	»	47,01	130	231
	»	69,19	126	169
	»	82,28	107	83
	»	105,11	111	146
	»	127,73	108	199
	»	138,65	157	237
	»	147,69	161	335
Tarragona	»	168,33	48	21
	»	178,94	19	32
	»	202,11	—	7
	»	227,24	48	151
	»	242,20	85	87
	»	259,25	100	326
	»	289,08	119	105
Barcelona	»	309,07	131	119
	»	321,09	238	75
		338,59	106	131
Tarragona	C - 246	10,73	27	7
		16,90	—	36
		43,53	32	13
		62,53	—	3

$$\bar{I}_{V63} = 133'00 \quad \bar{I}_{V64} = 131'04$$

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		Sólo con daños materiales	VÍCTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos
1	Alava.....	378	30	213	585	40
2	Albacete.....	395	27	220	684	31
3	Alicante.....	1.222	71	427	1.815	75
4	Almería.....	474	31	240	705	33
5	Avila.....	243	15	120	447	19
6	Badajoz.....	589	23	266	813	25
7	Baleares.....	983	56	256	1.453	58
8	Barcelona.....	10.285	254	7.097	13.757	297
9	Burgos.....	486	69	196	874	84
10	Cáceres.....	241	20	162	451	28
11	Cádiz.....	1.015	37	370	1.433	41
12	Castellón.....	518	34	252	850	39
13	Ciudad Real.....	334	34	156	562	39
14	Córdoba.....	826	34	297	1.184	41
15	Coruña, La.....	927	106	922	1.370	115
16	Cuenca.....	227	23	110	379	25
17	Gerona.....	780	70	227	1.207	75
18	Granada.....	742	43	357	159	46
19	Guadalajara.....	195	15	77	325	15
20	Guipúzcoa.....	667	59	137	1.090	69
21	Huelva.....	410	14	124	635	14
22	Huesca.....	367	27	156	622	36
23	Jaén.....	492	27	253	747	31
24	León.....	595	55	210	901	61
25	Lérida.....	516	47	163	856	51
26	Logroño.....	217	20	60	378	33
27	Lugo.....	364	34	232	601	44
28	Madrid.....	9.309	209	3.212	12.627	223
29	Málaga.....	1.370	46	396	1.911	50
30	Murcia.....	875	82	272	1.333	88
31	Navarra.....	754	77	225	1.077	90
32	Orense.....	248	32	91	470	43
33	Oviedo.....	1.001	72	530	1.538	77
34	Palencia.....	239	26	151	411	27
35	Palmas, Las.....	764	24	168	1.076	25
36	Pontevedra.....	608	43	172	954	43
37	Salamanca.....	275	21	123	450	23
38	Santa Cruz de Tenerife.....	311	29	133	525	31
39	Santander.....	955	50	609	1.364	53
40	Segovia.....	254	14	135	426	15
41	Sevilla.....	810	38	620	1.270	52
42	Soria.....	187	19	101	291	19
43	Tarragona.....	615	56	414	996	62
44	Teruel.....	215	13	155	311	14
45	Toledo.....	421	43	200	770	53
46	Valencia.....	1.306	124	1.375	2.006	133
47	Valladolid.....	498	32	201	730	40
48	Vizcaya.....	2.096	81	1.965	2.722	86
49	Zamora.....	192	18	57	199	23
50	Zaragoza.....	902	55	977	1.437	63
51	Ceuta.....	64	—	27	95	—
52	Melilla.....	60	3	48	77	4
53	TOTAL.....	48.817	2.482	25.657	71.049	2.802

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	VICTIMAS		
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
226	24	65	370	34	152	6	148	215	6	1
288	20	146	538	24	107	7	74	146	7	2
866	62	237	1.350	64	356	9	190	465	11	3
366	25	203	566	27	108	6	37	139	6	4
210	15	101	400	19	33	—	19	47	—	5
383	18	195	577	20	206	5	71	236	5	6
519	42	126	880	44	464	14	130	573	14	7
1.948	139	507	3.161	177	8.837	115	6.590	10.596	120	8
430	58	183	802	71	56	11	13	72	13	9
212	17	151	409	24	29	3	11	42	4	10
509	29	235	778	32	506	8	135	655	9	11
438	31	240	741	36	80	3	12	109	3	12
248	31	108	454	36	86	3	48	108	3	13
371	28	126	605	34	455	6	171	579	7	14
534	80	223	877	88	393	26	699	493	27	15
198	22	105	346	24	29	1	5	33	1	16
684	60	202	1.090	65	96	10	25	117	10	17
576	36	319	944	39	166	7	38	215	7	18
180	15	74	301	15	15	—	3	24	—	19
524	51	123	908	61	143	8	14	182	8	20
254	13	97	436	13	156	1	27	199	1	21
306	23	123	546	32	61	4	33	76	4	22
431	27	191	666	31	61	—	62	81	—	23
446	51	181	711	57	149	4	29	190	4	24
401	45	137	709	49	115	2	26	147	2	25
118	16	43	245	29	99	4	17	133	4	26
291	33	166	513	43	73	1	66	88	1	27
1.724	95	262	2.949	108	7.585	114	2.950	9.678	115	28
572	31	260	944	35	798	15	136	967	15	29
594	68	128	959	73	281	14	144	374	15	30
423	65	112	677	78	331	12	113	400	12	31
224	28	76	441	39	24	4	15	29	4	32
854	65	443	1.317	68	147	7	87	221	9	33
180	24	105	342	25	59	2	46	69	2	34
340	22	102	556	23	424	2	66	520	2	35
535	33	170	840	33	73	10	2	114	10	36
239	16	110	401	18	36	5	13	49	5	37
296	27	131	499	29	15	2	2	26	2	38
674	42	297	993	45	281	8	312	371	8	39
194	11	131	352	12	60	3	4	74	3	40
577	35	217	974	49	233	3	403	296	3	41
171	19	89	271	19	16	—	12	20	—	42
545	50	299	909	56	70	6	115	87	6	43
194	12	149	286	13	21	1	6	25	1	44
389	41	190	730	51	32	2	9	40	2	45
1.011	102	507	1.591	109	295	22	868	415	24	46
300	27	160	475	31	198	5	41	255	9	47
618	57	164	932	62	1.478	24	1.801	1.790	24	48
150	15	44	245	20	42	3	13	54	3	49
544	45	265	966	53	358	10	712	471	10	50
17	—	5	39	—	47	—	22	56	—	51
1	—	—	1	—	59	3	48	76	4	52
23.323	1.941	9.024	38.612	2.237	25.494	541	16.633	32.437	565	53

**número de accidentes y víctimas en
capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria.....	152	6	148	215	6
Albacete.....	97	7	73	135	7
Alicante.....	90	2	168	131	3
Alcoy.....	75	3	1	99	4
Elche.....	138	2	—	168	2
Almería.....	108	6	37	139	6
Avila.....	33	—	19	47	—
Badajoz.....	123	3	53	141	3
Palma de Mallorca.....	398	9	113	488	9
Barcelona.....	6.748	77	6.312	8.480	82
Badalona.....	229	8	61	320	8
Hospitalet de Llobregat.....	184	1	79	222	1
Manresa.....	128	4	13	163	4
Sabadell.....	451	5	14	593	5
Tarrasa.....	149	3	38	214	3
Mataró.....	41	2	4	56	2
Burgos.....	18	7	4	27	9
Cáceres.....	23	1	8	32	1
Cádiz.....	205	2	59	264	2
Algeciras.....	20	1	3	32	2
Jerez de la Frontera.....	152	1	17	173	1
La Línea de la Concepción.....	16	—	7	27	—
San Fernando.....	64	2	39	82	2
Castellón.....	31	1	3	39	1
Ciudad Real.....	16	1	1	27	1
Puertollano.....	62	1	46	73	1
Córdoba.....	421	5	162	528	6
La Coruña.....	254	9	598	318	9
El Ferrol del Caudillo.....	91	11	75	120	11
Santiago de Compostela.....	48	6	26	55	7
Cuenca.....	29	1	5	33	1
Gerona.....	66	1	11	75	1
Granada.....	122	4	30	163	4
Guadalajara.....	15	—	3	24	—
San Sebastián.....	101	4	5	126	4
Huelva.....	156	1	27	199	1
Huesca.....	29	1	21	35	1
Jaén.....	52	—	61	66	—
Linares.....	9	—	1	15	—
León.....	136	3	29	176	3

M U N I C I P I O	A C C I D E N T E S			V I C T I M A S	
	C O N V I C T I M A S		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Lérida.....	115	2	26	147	2
Logroño.....	89	4	14	122	4
Lugo.....	66	1	64	79	1
Madrid.....	7.543	113	2.944	9.629	114
Málaga.....	727	13	101	875	13
Murcia.....	145	3	121	179	3
Cartagena.....	62	4	4	83	5
Lorca.....	52	3	15	80	3
Pamplona.....	314	8	108	378	8
Orense.....	23	4	15	28	4
Oviedo.....	56	1	45	79	2
Gijón.....	60	5	6	100	6
Sama de Langreo.....	10	—	8	12	—
Mieres.....	11	—	18	18	—
Avilés.....	3	1	—	4	1
Palencia.....	59	2	46	69	2
Las Palmas.....	411	2	65	500	2
Pontevedra.....	22	1	2	32	1
Vigo.....	51	9	—	82	9
Salamanca.....	25	5	5	36	5
Santa Cruz de Tenerife.....	4	1	—	10	1
La Laguna.....	1	—	—	5	—
Santander.....	263	5	309	347	5
Segovia.....	55	3	2	68	3
Sevilla.....	233	3	400	296	3
Ecija.....	—	—	2	—	—
Soria.....	16	—	12	20	—
Tarragona.....	43	3	104	53	3
Teruel.....	20	1	5	23	1
Toledo.....	15	1	9	20	1
Valencia.....	270	20	860	383	22
Valladolid.....	194	5	40	247	9
Bilbao.....	1.261	19	1.740	1.511	19
Baracaldo.....	71	2	19	84	2
Zamora.....	42	3	13	54	3
Zaragoza.....	331	10	698	435	10
Ceuta.....	47	—	22	56	—
Melilla.....	59	3	48	76	4
TOTAL.....	24.049	461	16.264	30.540	484

accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1.3

INDOLE DEL ACCIDENTE	NUM. ACCIDENTES		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos accidentes	Sólo mortales		Todos Accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momen- táneamente parados en plena circu- lación.....	19.677	862	30.268	1.914	1.014	7.493	21.761	482	418
Colisión entre un vehículo en marcha y tranvía, tren o dresina.....	259	13	604	98	31	143	430	20	47
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstá- culo en la calzada.....	840	55	1.199	100	60	349	790	29	11
Colisión entre un vehículo y un árbol ..	1.349	152	2.641	359	177	937	1.527	105	77
Colisión entre un vehículo y un obs- táculo adyacente a la calzada.....	2.128	159	3.826	399	202	1.179	2.445	123	74
Colisión entre un vehículo y un peatón.	15.751	802	18.439	968	812	5.753	11.874	61	95
Colisión entre un vehículo y un animal.	354	8	458	9	8	121	329	—	1
Colisión entre un vehículo y un carro ..	643	39	916	80	43	269	604	15	22
Sin colisión.....	7.816	392	12.698	1.035	455	3.418	8.825	269	311
TOTAL.....	48.817	2.482	71.049	4.962	2.802	19.662	48.585	1.104	1.056

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1.4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos
Accidentes comprendiendo:				
Un vehículo.....	27.565	27.565	1.523	1.523
Dos vehículos.....	20.019	40.038	874	1.748
Tres vehículos.....	1.019	3.057	67	201
Más de tres vehículos.....	214	935	18	78
TOTAL.....	48.817	71.595	2.482	3.550

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo		Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón.....	296	296	15.074	15.074	29	29	763	763
Dos peatones.....	36	72	633	1.266	3	6	35	70
Tres peatones.....	11	33	53	159	3	9	6	18
Más de tres peatones.....	3	14	17	80	—	—	—	—
TOTAL.....	346	415	15.777	16.579	35	44	804	851

victimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	37	3	34	13	21
Peatón reparando vehículo.....	13	2	11	6	5
Conductor de animales.....	30	6	24	11	13
Peatón aislado o en grupo.....	4.681	500	4.181	1.874	2.307
Peatón en otras circunstancias.....	154	21	133	57	76
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 Ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	1.677	133	1.544	611	933
b) Pasajeros.....	43	—	43	9	34
Ciclomotores					
a) Conductores.....	1.296	84	1.212	479	733
b) Pasajeros.....	89	1	88	29	59
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	6.425	356	6.069	2.368	3.701
b) Pasajeros.....	2.481	88	2.393	765	1.628
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	294	6	288	110	178
b) Pasajeros.....	173	3	170	41	129
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	151	2	149	33	116
b) Pasajeros.....	106	2	104	26	78
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S P hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	231	11	220	58	162
b) Pasajeros.....	670	24	646	150	496
Otros coches					
a) Conductores.....	5.553	246	5.307	1.395	3.912
b) Pasajeros.....	8.162	361	7.801	1.964	5.837
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	169	37	132	50	82
b) Pasajeros.....	196	31	165	43	122
Camiones P T ≤ 3.500 kgs con o sin remolque					
a) Conductores.....	632	24	608	174	434
b) Pasajeros.....	723	32	691	184	507
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P T > 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	1.107	69	1.038	279	759
b) Pasajeros.....	1.037	83	954	280	674
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	21	2	19	3	16
b) Pasajeros.....	20	2	18	3	15
Autobuses					
a) Conductores.....	125	7	118	20	98
b) Pasajeros.....	1.728	61	1.667	272	1.395
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	1	—	1	—	1
En tren o dresina.....	78	—	78	15	63
En carro o animal montado.....	490	33	457	145	312
En vehículos no especificados.....	19	7	12	4	8
TOTAL DE VICTIMAS.....	38.612	2.237	36.375	11.471	24.904

víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	7	—	7	2	5
Peatón reparando vehículo.....	5	—	5	1	4
Conductor de animales.....	4	1	3	1	2
Peatón aislado o en grupo.....	11.769	285	11.484	3.495	7.989
Peatón en otras circunstancias.....	294	15	279	95	184
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 Ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	1.239	25	1.214	277	937
b) Pasajeros.....	23	—	23	5	18
Ciclomotores					
a) Conductores.....	1.195	21	1.174	292	882
b) Pasajeros.....	82	1	81	24	57
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	6.777	95	6.682	1.679	5.003
b) Pasajeros.....	1.961	22	1.939	444	1.495
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	309	5	304	84	220
b) Pasajeros.....	153	6	147	32	115
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	370	1	369	63	306
b) Pasajeros.....	132	—	132	36	96
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	266	3	263	49	214
b) Pasajeros.....	583	1	582	103	479
Otros coches					
a) Conductores.....	2.452	29	2.423	539	1.884
b) Pasajeros.....	2.616	27	2.589	574	2.015
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	8	—	8	3	5
b) Pasajeros.....	6	1	5	2	3
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	341	5	336	65	271
b) Pasajeros.....	301	4	297	61	236
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones $>$ 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores.....	118	4	114	29	85
b) Pasajeros.....	92	3	89	29	60
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	1	—	1	—	1
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	1
Autobuses					
a) Conductores.....	32	—	32	6	26
b) Pasajeros.....	779	10	769	111	658
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	264	—	264	37	227
En tren o dresina.....	116	—	116	15	101
En carro o animal montado.....	128	1	127	35	92
En vehículos no especificados.....	13	—	13	3	10
TOTAL DE VICTIMAS.....	32.437	565	31.872	8.191	23.681

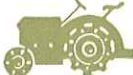
vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

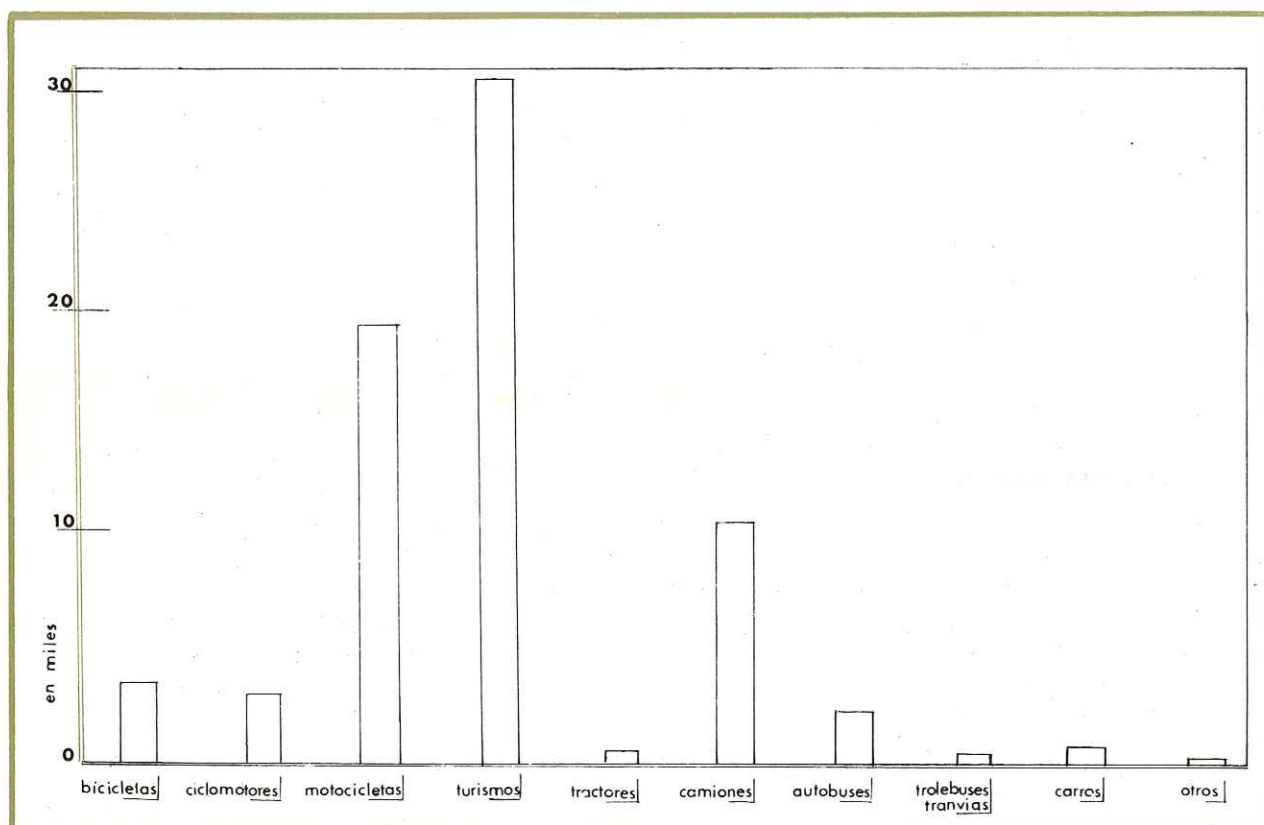
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes sólo con daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes sólo con daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes sólo con daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	3.453	178	231	1.836	147	63	1.617	31	168
Ciclomotores.....	3.021	123	240	1.464	93	54	1.557	30	186
Motocicletas sin sidecar....	17.882	658	1.707	7.876	499	408	10.006	159	1.299
Motocicletas con sidecar....	880	20	141	373	11	27	507	9	114
Motocarros o triciclos con motor.....	1.094	7	625	282	5	90	812	2	535
Vehículos ligeros:									
Coches S. P. hasta 9 plazas.	3.552	105	3.742	897	79	494	2.655	26	3.248
Otros coches.....	27.062	1.143	22.567	12.892	921	6.524	14.170	222	16.043
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	476	95	234	428	92	198	48	3	36
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con remolque....	65	8	85	57	8	67	8	—	18
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos sin remolque....	4.336	230	5.631	1.902	162	1.520	2.434	68	4.111
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos con remolque....	26	4	28	24	4	26	2	—	2
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos sin remolque....	5.922	717	7.316	4.410	579	4.570	1.512	138	2.746
Vehículos articulados.....	106	11	102	89	10	82	17	1	20
Autobuses.....	2.179	150	4.037	817	103	621	1.362	47	3.416
Otros vehículos:									
Trolebuses y tranvías.....	579	12	1.580	21	2	17	558	10	1.563
Trenes y dresinas.....	58	14	34	46	11	29	12	3	5
Carros.....	769	57	299	582	51	181	187	6	118
Animales montados.....	78	6	13	73	6	11	5	—	2
No especificados.....	57	12	39	33	12	19	24	—	20
TOTAL VEHICULOS....	71.595	3.550	48.651	34.102	2.795	15.001	37.493	755	33.650

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

PEATON Y TIPO DE VEHICULO	V E H I C U L O S								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	16.994	16.579	415	4.915	4.773	142	12.079	11.806	273
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor	3.453	798	2.655	1.836	330	1.506	1.617	468	1.149
Ciclomotores	3.021	1.063	1.958	1.464	556	908	1.557	507	1.050
Motocicletas sin sidecar	17.882	8.156	9.726	7.876	3.810	4.066	10.006	4.346	5.660
Motocicletas con sidecar	880	339	541	373	170	203	507	169	338
Motocarros o triciclos con motor	1.094	345	749	282	99	183	812	246	566
Vehículos ligeros:									
Coches S P hasta 9 plazas	3.552	1.215	2.337	897	386	511	2.655	829	1.826
Otros coches	27.062	10.941	16.121	12.892	5.548	7.344	14.170	5.393	8.777
Tractores agrícolas con o sin remolque	476	212	264	428	201	227	48	11	37
Camiones P T. $\geq$ 3.500 kilogramos con remolque	65	19	46	57	16	41	8	3	5
Camiones P T. $\geq$ 3.500 kilogramos sin remolque	4.336	1.473	2.863	1.902	714	1.188	2.434	759	1.675
Vehículos pesados:									
Camiones P T. $>$ 3.500 kilogramos con remolque	26	8	18	24	6	18	2	2	—
Camiones P T. $>$ 3.500 kilogramos sin remolque	5.922	1.621	4.301	4.410	1.204	3.206	1.512	417	1.095
Vehículos articulados	106	31	75	89	26	63	17	5	12
Autobuses	2.179	966	1.213	817	251	566	1.362	715	647
Otros vehículos									
Trolebuses y tranvías	579	286	293	21	4	17	558	282	276
Trenes y dresinas	58	4	54	46	—	46	12	4	8
Carros	769	68	701	582	38	544	187	30	157
Animales montados	78	1	77	73	1	72	5	—	5
No especificados	57	19	38	33	11	22	24	8	16

vehículos implicados en los accidentes con víctimas

	30.614	2.179	
	19.856	769	
	10.455	579	
	3.453	476	
	3.021	193	otros



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero.....	3.235	181	1.961	4.662	215
2	Febrero.....	2.986	141	1.882	4.141	157
3	Marzo.....	3.395	170	2.129	4.716	193
4	Abril.....	3.665	170	2.100	5.249	191
5	Mayo.....	4.196	185	2.168	5.943	194
6	Junio.....	4.504	204	2.120	6.696	253
7	Julio.....	4.744	232	2.340	7.053	262
8	Agosto.....	5.281	320	2.548	8.280	367
9	Septiembre.....	4.374	240	2.087	6.660	279
10	Octubre.....	4.439	219	2.198	6.290	238
11	Noviembre.....	3.889	220	2.006	5.462	234
12	Diciembre.....	4.109	200	2.118	5.897	219
13	TOTAL.....	48.817	2.482	25.657	71.049	2.802
14	MEDIA DIARIA.....	133,75	6,80	70,29	194,65	7,68

accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS				
		Total	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día
EN CARRETERA						
1	Enero.....	1.428	62	76	504	786
2	Febrero.....	1.258	65	84	347	762
3	Marzo.....	1.505	72	66	315	1.052
4	Abril.....	1.670	116	48	306	1.200
5	Mayo.....	1.911	96	12	300	1.503
6	Junio.....	2.156	141	36	341	1.638
7	Julio.....	2.476	129	19	456	1.872
8	Agosto.....	3.012	194	32	488	2.298
9	Septiembre.....	2.246	224	55	448	1.519
10	Octubre.....	2.025	192	47	552	1.234
11	Noviembre.....	1.740	199	63	613	865
12	Diciembre.....	1.896	169	101	709	917
13	TOTAL.....	23.323	1.659	639	5.379	15.646
EN ZONA URBANA						
14	Enero.....	1.807	39	675	45	1.048
15	Febrero.....	1.728	17	573	6	1.132
16	Marzo.....	1.890	71	416	4	1.399
17	Abril.....	1.995	112	358	7	1.518
18	Mayo.....	2.285	50	389	20	1.826
19	Junio.....	2.348	118	367	8	1.855
20	Julio.....	2.268	96	357	16	1.799
21	Agosto.....	2.269	155	315	34	1.765
22	Septiembre.....	2.128	136	360	33	1.599
23	Octubre.....	2.414	186	577	38	1.613
24	Noviembre.....	2.149	129	631	41	1.348
25	Diciembre.....	2.213	140	721	47	1.305
26	TOTAL.....	25.494	1.249	5.739	299	18.207

3.1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
1.428	137	624	2.379	168	1.807	44	1.337	2.283	47	1
1.258	113	589	1.968	128	1.728	28	1.293	2.173	29	2
1.505	128	619	2.360	147	1.890	42	1.510	2.356	46	3
1.670	130	648	2.759	151	1.995	40	1.452	2.490	40	4
1.911	154	665	3.063	162	2.285	31	1.503	2.880	32	5
2.156	160	692	3.623	204	2.348	44	1.428	3.073	49	6
2.476	175	913	4.118	200	2.268	57	1.427	2.935	62	7
3.012	274	1.172	5.250	321	2.269	46	1.376	3.030	46	8
2.246	184	861	3.926	222	2.128	56	1.226	2.734	57	9
2.025	161	826	3.260	177	2.414	58	1.372	3.030	61	10
1.740	163	679	2.784	177	2.149	57	1.327	2.678	57	11
1.896	162	736	3.122	180	2.213	38	1.382	2.775	39	12
23.323	1.941	9.024	38.612	2.237	25.494	541	16.633	32.437	565	13
63,90	5,32	24,72	105,78	6,13	69,85	1,48	45,57	88,87	1,55	14

3.2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES					N.º de orden
Total	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día	Total	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Pleno día	
137	8	4	57	68	624	20	20	218	366	1
113	5	10	40	58	589	34	23	157	375	2
128	14	5	30	79	619	22	16	144	437	3
130	9	2	28	91	648	37	6	115	490	4
154	9	1	33	111	665	27	5	106	527	5
160	11	2	33	114	692	39	9	82	562	6
175	10	—	39	126	913	44	2	151	716	7
274	23	4	48	199	1.172	58	6	178	930	8
184	23	4	47	110	861	53	11	166	631	9
161	13	3	55	90	826	72	17	199	538	10
163	15	5	80	63	679	66	8	211	394	11
162	17	11	71	63	736	67	32	235	402	12
1.941	157	51	561	1.172	9.024	539	155	1.962	6.368	13
44	1	25	5	13	1.337	29	404	11	893	14
28	—	9	1	18	1.293	10	313	—	970	15
42	2	14	1	25	1.510	46	236	3	1.225	16
40	8	9	—	23	1.452	60	207	1	1.184	17
31	1	7	1	22	1.503	21	170	5	1.307	18
44	2	10	—	32	1.428	57	128	6	1.237	19
57	3	12	2	40	1.427	44	162	8	1.213	20
46	3	11	1	31	1.376	55	128	13	1.180	21
56	4	10	3	39	1.226	61	165	6	994	22
58	8	14	1	35	1.372	65	283	19	1.005	23
57	6	17	7	27	1.327	70	351	10	896	24
38	2	23	—	13	1.382	58	363	17	944	25
541	40	161	22	318	16.633	576	2.910	99	13.048	26

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DIAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VICTIMAS	
				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes.....	52	207,56	7.024	373	3.769	10.128	425
2	Martes.....	52	190,23	6.171	326	3.721	8.752	375
3	Miércoles.....	52	190,12	6.200	307	3.686	8.826	350
4	Jueves.....	52	196,08	6.383	319	3.813	8.863	344
5	Viernes.....	52	199,72	6.668	331	3.917	9.453	362
6	Sábado.....	52	225,10	7.757	404	3.948	11.142	451
7	Domingo.....	52	119,56	8.614	422	2.803	13.885	495
8	TOTAL.....	365	204,04	48.817	2.482	25.657	71.049	2.802
9	Festivo.....	65	214,15	10.468	511	3.452	16.867	592
10	Vispera de festivo.....	61	214,57	8.624	438	4.465	12.290	489
11	Posterior a festivo.....	56	208,05	7.535	418	4.116	10.877	484
12	Otros días laborables.....	183	195,70	22.190	1.115	13.624	31.015	1.237
13	TOTAL.....	365	204,04	48.817	2.482	25.657	71.049	2.802

accidentes y víctimas por hora

N.º de orden	H O R A S	TOTAL GENERAL					AC
		ACCIDENTES			VICTIMAS		CON V
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total
		Total	Mortales				
1	1.....	1.401	118	634	2.259	131	754
2	2.....	780	51	373	1.311	59	400
3	3.....	508	44	255	826	50	271
4	4.....	396	28	202	685	32	231
5	5.....	369	43	227	668	51	249
6	6.....	619	47	321	1.045	66	359
7	7.....	1.323	75	613	1.999	80	712
8	8.....	1.825	89	916	2.687	111	874
9	9.....	1.947	74	1.269	2.815	81	912
10	10.....	2.054	95	1.524	3.058	107	953
11	11.....	2.333	95	1.737	3.213	99	1.103
12	12.....	2.800	124	1.875	3.879	142	1.233
13	13.....	3.221	123	1.738	4.310	132	1.342
14	14.....	3.371	132	1.644	4.747	149	1.353
15	15.....	2.929	127	1.438	4.066	139	1.207
16	16.....	2.973	153	1.800	4.344	180	1.422
17	17.....	3.232	163	1.975	4.745	193	1.651
18	18.....	3.509	159	1.808	5.140	172	1.779
19	19.....	3.616	203	1.640	5.090	234	1.859
20	20.....	3.208	197	1.229	4.614	216	1.636
21	21.....	2.601	126	995	3.809	134	1.272
22	22.....	2.116	112	763	3.185	135	968
23	23.....	1.366	84	539	2.070	86	618
24	24.....	307	18	138	459	20	156
25	No especificada.....	13	2	4	25	3	9
26	TOTAL.....	48.817	2.482	25.657	71.049	2.802	23.323

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
3.255	285	1.228	5.358	332	3.769	88	2.541	4.770	93	1
2.800	258	1.246	4.515	305	3.371	68	2.475	4.237	70	2
2.734	245	1.301	4.555	286	3.466	62	2.385	4.271	64	3
2.924	236	1.393	4.568	257	3.459	83	2.420	4.295	87	4
3.026	244	1.345	4.995	269	3.642	87	2.572	4.458	93	5
3.631	327	1.338	5.866	371	4.126	77	2.610	5.276	80	6
4.953	346	1.173	8.755	417	3.661	76	1.630	5.130	78	7
23.323	1.941	9.024	38.612	2.237	25.494	541	16.633	32.437	565	8
5.954	416	1.424	10.512	494	4.514	95	2.028	6.355	98	9
3.951	349	1.470	6.393	393	4.673	89	2.995	5.897	96	10
3.490	317	1.353	5.787	377	4.045	101	2.763	5.090	107	11
9.928	859	4.777	15.920	973	12.262	256	8.847	15.095	264	12
23.323	1.941	9.024	38.612	2.237	25.494	541	16.633	32.437	565	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS				Sólo con daños materiales					
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Mortales	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
95	319	1.294	104	647	23	315	965	27	1
42	185	726	44	380	9	188	585	15	2
32	131	449	37	237	12	124	377	13	3
23	102	435	27	165	5	100	250	5	4
35	137	454	43	120	8	90	214	8	5
37	199	707	56	260	10	122	338	10	6
58	325	1.202	63	611	17	288	797	17	7
72	398	1.496	93	951	17	518	1.191	18	8
59	412	1.555	66	1.035	15	857	1.260	15	9
73	464	1.898	85	1.101	22	1.060	1.360	22	10
73	553	1.702	77	1.230	22	1.184	1.511	22	11
99	574	2.016	117	1.567	25	1.301	1.863	25	12
92	490	2.046	101	1.879	31	1.248	2.264	31	13
92	494	2.248	106	2.018	40	1.150	2.499	43	14
99	485	1.896	111	1.722	28	953	2.170	28	15
124	586	2.405	151	1.551	29	1.214	1.939	29	16
128	676	2.782	157	1.581	35	1.299	1.963	36	17
122	608	2.919	133	1.730	37	1.200	2.221	39	18
168	555	2.903	196	1.757	35	1.085	2.187	38	19
149	465	2.650	167	1.572	48	764	1.964	49	20
93	340	2.088	100	1.329	33	655	1.721	34	21
96	275	1.669	113	1.148	16	488	1.516	17	22
63	204	1.001	65	748	21	335	1.069	21	23
15	44	252	17	151	3	94	207	3	24
2	3	19	3	4	—	1	6	—	25
1.941	9.024	38.612	2.237	25.494	541	16.633	32.437	565	26

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor Ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Motoc. con sid. motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	43	7	11	4	2	—	—	—	1	—	1	—
2		F	51	8	13	3	1	—	—	—	1	—	—	—
3	2 a 4.....	M	353	47	225	35	11	1	2	—	6	1	3	—
4		F	251	32	137	27	10	—	2	—	2	—	6	—
5	5 a 14.....	M	1.389	114	717	74	240	17	182	16	46	—	12	—
6		F	786	38	392	22	33	—	12	—	16	—	5	—
7	15 a 17.....	M	865	47	81	8	485	27	294	20	173	7	18	—
8		F	393	7	87	2	59	1	25	—	32	1	2	—
9	18 a 24.....	M	6.322	321	240	23	3.555	179	631	27	2.790	148	134	4
10		F	1.305	51	134	8	227	7	17	1	195	6	15	—
11	25 a 44.....	M	13.876	744	583	62	5.669	290	1.125	77	4.206	210	338	3
12		F	2.552	85	231	15	325	9	26	3	258	5	41	1
13	45 a 64.....	M	5.040	384	638	89	1.435	106	585	55	761	47	89	4
14		F	1.550	101	328	38	81	3	11	2	55	1	15	—
15	65 a 74.....	M	707	77	246	40	116	13	72	9	38	4	6	—
16		F	359	39	164	22	4	—	1	—	2	—	1	—
17	75 en adelante...	M	219	30	135	21	14	1	8	—	6	1	—	—
18		F	140	21	83	18	1	—	—	—	1	—	—	—
19	No especificada.	M	1.885	60	387	16	443	19	109	7	297	12	37	—
20		F	526	24	83	5	24	2	3	1	20	1	1	—
21	TOTAL.....		38.612	2.237	4.915	532	12.735	675	3.105	218	8.906	444	724	13

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor Ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Motoc. con sid. Motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	47	1	27	1	3	—	—	—	1	—	2	—
2		F	28	1	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 a 4.....	M	504	13	435	11	21	—	2	—	14	—	5	—
4		F	278	3	233	3	10	—	2	—	3	—	5	—
5	5 a 14.....	M	2.010	37	1.565	32	267	4	204	3	48	1	15	—
6		F	1.082	17	912	14	33	1	7	—	17	1	9	—
7	15 a 17.....	M	919	6	309	2	521	4	384	4	114	—	23	—
8		F	360	4	242	4	43	—	3	—	37	—	3	—
9	18 a 24.....	M	5.037	65	629	15	3.448	37	572	7	2.655	29	221	1
10		F	1.105	4	447	1	290	—	12	—	266	—	12	—
11	25 a 44.....	M	9.926	146	1.543	34	5.544	77	865	14	4.222	57	457	6
12		F	1.962	15	829	6	337	6	19	1	282	4	36	1
13	45 a 64.....	M	3.568	83	1.441	38	1.035	31	331	11	601	19	103	1
14		F	1.676	32	1.085	30	52	1	5	1	36	—	11	—
15	65 a 74.....	M	774	27	595	24	46	2	22	2	16	—	8	—
16		F	628	30	538	26	3	—	—	—	3	—	—	—
17	75 en adelante..	M	384	26	348	25	9	—	3	—	5	—	1	—
18		F	301	16	271	15	5	1	—	—	3	—	2	1
19	No especificada.	M	1.456	31	461	13	537	12	107	4	388	6	42	2
20		F	392	8	155	6	37	—	1	—	27	—	9	—
21	TOTAL.....		32.437	565	12.079	301	12.241	176	2.539	47	8.738	117	964	12

4.1 C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS OTROS VE- HICULOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Otros coches		Camiones (P. T. < 3.500 K.)		Tractores agrícolas		Total		Camiones (P. T. > 3.500 K.)		Aut. y vehic. articulados		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
26	2	2	—	23	2	1	—	—	—	3	—	1	—	2	—	1	1	1
32	5	2	1	29	3	1	1	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	2
107	10	8	—	93	9	5	—	1	1	10	1	3	1	7	—	—	—	3
88	5	5	—	77	3	6	2	—	—	14	—	3	—	11	—	2	—	4
349	17	21	2	297	13	22	1	9	1	57	2	26	1	31	1	26	4	5
324	16	10	—	292	16	14	—	8	—	30	—	7	—	23	—	7	—	6
232	9	18	—	189	4	18	2	7	3	56	2	34	1	22	1	11	1	7
190	2	9	—	173	2	8	—	—	—	56	2	1	—	55	2	1	—	8
2.110	90	91	—	1.760	75	206	7	53	8	391	26	283	22	108	4	26	3	9
813	36	29	1	754	34	29	1	1	—	117	—	16	—	101	—	14	—	10
5.717	271	342	11	4.552	205	660	21	163	34	1.751	114	1.328	95	423	19	156	7	11
1.729	54	98	1	1.563	49	61	3	7	1	235	6	28	—	207	6	32	1	12
2.324	137	135	13	1.930	98	201	10	58	16	481	39	280	25	201	14	162	13	13
936	50	56	3	851	45	27	2	2	—	179	7	15	2	164	5	26	3	14
256	19	6	—	227	15	17	3	6	1	46	2	13	—	33	2	43	3	15
152	14	11	1	137	13	3	—	1	—	30	3	3	—	27	3	9	—	16
50	4	4	—	45	4	1	—	—	—	8	1	1	—	7	1	12	3	17
50	2	7	1	42	1	1	—	—	—	5	1	—	—	5	1	1	—	18
627	16	38	—	470	11	70	2	49	3	386	9	91	4	295	5	42	—	19
224	7	9	1	211	5	4	1	—	—	179	9	11	1	168	8	16	1	20
16.336	766	901	35	13.751	607	1.355	56	365	68	4.038	224	2.144	152	1.894	72	588	40	21

4.1 U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS OTROS VE- HICULOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Otros coches		Camiones (P. T. <3.500 K.)		Tractores agrícolas		Total		Camiones (P. T. > 3.500 K.)		Aut. y vehic. articulados				
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	
16	—	3	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
10	—	4	—	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	2
42	1	6	—	34	1	2	—	—	—	4	1	1	—	3	1	2	—	3
26	—	6	—	19	—	1	—	—	—	5	—	—	—	5	—	4	—	4
138	1	16	—	103	—	18	—	1	1	24	—	4	—	20	—	16	—	5
109	—	14	—	91	—	3	—	1	—	20	2	—	—	20	2	8	—	6
64	—	4	—	53	—	7	—	—	—	13	—	1	—	12	—	12	—	7
54	—	7	—	44	—	3	—	—	—	10	—	—	—	10	—	11	—	8
872	12	62	—	702	12	108	—	—	—	60	1	24	—	36	1	28	—	9
316	3	35	—	264	3	17	—	—	—	36	—	1	—	35	—	16	—	10
2.449	28	326	1	1.828	22	288	5	7	—	256	7	127	5	129	2	134	—	11
668	2	100	—	539	2	28	—	1	—	96	1	4	—	92	1	32	—	12
904	12	111	1	686	8	107	3	—	—	103	1	30	1	73	—	85	1	13
363	1	71	—	271	1	21	—	—	—	109	—	1	—	108	—	67	—	14
95	1	20	1	69	—	6	—	—	—	20	—	1	—	19	—	18	—	15
58	2	11	—	46	2	1	—	—	—	22	2	—	—	22	2	7	—	16
14	1	3	—	9	1	2	—	—	—	6	—	—	—	6	—	7	—	17
12	—	4	—	8	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	5	—	18
272	4	30	1	211	2	27	1	4	—	139	2	16	1	123	1	47	—	19
91	2	16	—	72	2	3	—	—	—	89	—	—	—	89	—	20	—	20
6.573	70	849	4	5.068	56	642	9	14	1	1.023	17	210	7	813	10	521	1	21

conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES			VEHICULOS LIGEROS									VEHC. PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches S. P. hasta 9 plazas	Otros Coches	Cam. y trac. agric. P. T. 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. 3.500 kgs.	Autobuses		
Hasta 14 años..	M	202	186	2	4	—	—	—	2	—	—	—	8	
	F	10	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 a 17 años....	M	426	235	104	58	2	—	—	12	6	1	—	8	
	F	21	16	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	
18 a 24 años....	M	6.083	318	375	2.587	98	54	63	1.852	364	329	7	35	
	F	128	12	4	4	—	—	—	102	3	—	—	3	
25 a 44 años....	M	19.357	542	651	4.233	211	165	595	7.032	1.595	3.474	597	263	
	F	299	13	8	3	—	—	1	256	3	1	—	14	
45 a 64 años....	M	5.480	363	241	686	47	47	187	2.673	291	512	166	267	
	F	115	4	2	—	1	—	—	97	—	—	—	11	
65 a 74 años....	M	371	57	18	20	2	2	7	183	9	5	7	61	
	F	8	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	
75 en adelante..	M	35	6	2	1	—	—	—	13	—	—	—	13	
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
No especificada.	M	1.537	72	52	277	12	13	44	645	116	201	40	65	
	F	30	2	1	3	—	1	—	21	—	—	—	2	
TOTAL.....			34.102	1.836	1.464	7.876	373	282	897	12.892	2.787	4.523	817	755
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin permiso de conducir		694	—	205	338	14	5	7	90	24	11	—	—	
Fugados.....		126	1	1	15	2	1	1	85	5	13	1	1	

conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES		Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS							VEHC. PESADOS			OTROS VEHICULOS
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros Coches	Cam. y trac. agric. P. T. 3.500 kgs. V	Cam. y veh. articul. P. T. 3.500 kgs. ^	Autobuses	
Hasta 14 años..	M	265	235	7	5	—	2	—	5	1	1	—	9	
	F	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 a 17 años....	M	595	350	169	51	—	5	1	8	1	—	—	10	
	F	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 a 24 años....	M	6.373	293	461	3.086	96	194	80	1.704	343	97	6	13	
	F	61	7	4	2	—	—	—	47	—	—	—	1	
25 a 44 años....	M	17.533	357	640	5.024	311	409	1.413	6.278	1.397	945	550	209	
	F	224	8	3	8	1	2	1	198	—	—	—	3	
45 a 64 años....	M	4.567	183	180	627	53	92	532	2.199	341	160	111	89	
	F	67	3	—	—	—	—	—	60	—	—	—	4	
65 a 74 años....	M	240	12	9	14	—	1	44	141	4	3	2	10	
	F	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
75 en adelante..	M	20	3	1	3	—	—	—	9	1	—	—	3	
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
No especificada.	M	7.498	158	82	1.182	46	107	584	3.484	402	325	693	435	
	F	40	2	1	3	—	—	—	34	—	—	—	—	
TOTAL.....			37.493	1.617	1.557	10.006	507	812	2.655	14.170	2.490	1.531	1.362	786
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin permiso de conducir		465	—	200	188	7	11	2	42	9	5	1	—	
Fugados.....		365	36	7	100	3	7	10	167	14	18	—	3	

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones y tractores P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Camiones y vehículos articulados P. T. $>$ 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	31.674	1.828	1.458	7.840	371	282	883	10.601	2.367	4.492	800	752
Portugal.....	68	2	—	1	—	—	—	61	—	3	—	1
Francia.....	1.145	1	4	10	—	—	8	1.093	5	17	5	2
Marruecos.....	72	2	—	2	—	—	1	67	—	—	—	—
Alemania.....	445	2	—	6	1	—	1	420	8	—	7	—
Gran Bretaña....	132	—	—	7	—	—	2	120	2	1	—	—
Italia.....	65	—	—	—	—	—	1	61	—	3	—	—
Suiza.....	95	—	—	2	—	—	—	91	—	1	1	—
Estados Unidos...	131	—	1	2	1	—	—	126	—	1	—	—
Otros países.....	275	1	1	6	—	—	1	252	5	5	4	—
Total.....	34.102	1.836	1.464	7.876	373	282	897	12.892	2.387	4.523	817	755

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones y tractores P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Camiones y vehículos articulados P. T. $>$ 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	36.713	1.617	1.555	9.990	507	811	2.642	13.442	2.484	1.527	1.352	786
Portugal.....	22	—	—	1	—	—	1	19	—	—	1	—
Francia.....	294	—	—	6	—	—	3	278	2	1	4	—
Marruecos.....	45	—	2	—	—	—	4	34	—	2	3	—
Alemania.....	143	—	—	2	—	—	2	137	1	—	1	—
Gran Bretaña....	36	—	—	2	—	—	1	32	1	—	—	—
Italia.....	26	—	—	1	—	1	—	24	—	—	—	—
Suiza.....	38	—	—	—	—	—	1	37	—	—	—	—
Estados Unidos...	53	—	—	3	—	—	1	48	—	1	—	—
Otros países....	123	—	—	1	—	—	—	119	2	—	1	—
Total.....	37.493	1.617	1.557	10.006	507	812	2.655	14.170	2.490	1.531	1.362	786

infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total infracciones	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.047	1.647	134	516	867
2	Sobrepasar límite de velocidad establecido.....	1	—	1	—	—
3	No cumplir la señal de parada «Stop».....	298	287	1	—	2
4	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	197	185	—	—	—
5	No cumplir la señal «Niños».....	4	1	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo.....	17	8	—	—	1
7	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	3.476	1.412	152	236	295
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	87	15	66	—	—
9	Circular por mano contraria o zona prohibida.....	1.908	1.785	6	7	14
10	Adelantar antirreglamentariamente.....	1.561	1.374	12	8	2
11	Girar incorrectamente.....	1.612	1.429	9	15	31
12	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	4	2	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista.....	12	7	—	—	—
14	Salir sin precaución desde el estacionamiento.....	183	167	—	—	1
15	No indicar o indicar mal una maniobra.....	178	157	3	2	1
16	No respetar la prioridad de la derecha.....	551	538	—	—	—
17	Total infracciones.....	16.136	9.014	384	784	1.214
18	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	15.792	8.703	367	784	1.214
19	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	26.108	18.141	678	784	1.214

infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total infracciones	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.566	877	77	112	193
2	Sobrepasar límite de velocidad establecido.....	8	2	—	—	2
3	No cumplir la señal de parada «Stop».....	247	234	—	—	1
4	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	920	827	1	—	—
5	No cumplir la señal «Niños».....	10	2	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo.....	400	259	2	—	—
7	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	4.758	2.775	192	57	140
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	38	13	18	—	—
9	Circular por mano contraria o zona prohibida.....	620	578	5	—	1
10	Adelantar antirreglamentariamente.....	781	736	5	—	2
11	Girar incorrectamente.....	1.339	1.241	12	5	17
12	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	2	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista.....	2	1	—	—	—
14	Salir sin precaución desde el estacionamiento.....	210	184	6	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra.....	162	126	7	1	—
16	No respetar la prioridad de la derecha.....	2.970	2.932	2	—	—
17	Total infracciones.....	15.033	10.789	327	175	356
18	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	14.857	10.622	322	175	356
19	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	26.582	21.869	654	175	356

5.1 C

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
447	149	2.287	628	182	15	90	93	80	14	154	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	5	—	16	16	—	—	—	—	—	—	3
5	6	1	9	8	—	—	—	1	—	—	4
3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	5
8	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	6
189	169	1.023	250	86	13	20	19	23	12	77	7
1	3	2	8	—	8	—	—	—	—	—	8
32	44	20	190	178	—	1	3	1	5	2	9
17	134	14	109	101	—	1	—	2	4	1	10
17	35	76	85	72	—	4	1	1	—	7	11
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	13
6	7	2	12	11	—	—	—	1	—	—	14
4	7	4	19	15	1	—	—	1	1	1	15
—	13	—	34	32	—	—	—	—	2	—	16
733	572	3.435	1.362	701	37	116	116	112	38	242	17
733	556	3.435	1.334	677	34	116	116	112	37	242	18
733	1.123	3.435	2.156	1.426	63	116	116	112	81	242	19

5.1 U

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstác. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
544	14	749	121	36	5	6	13	45	—	16	1
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
11	1	—	6	6	—	—	—	—	—	—	3
92	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	4
8	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
136	2	1	2	1	—	—	—	1	—	—	6
551	47	996	60	29	7	4	4	12	—	4	7
3	4	—	3	1	1	—	—	—	1	—	8
24	9	3	24	22	—	—	—	1	1	—	9
4	33	1	23	21	—	—	—	—	2	—	10
33	16	15	16	16	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
17	2	1	4	3	—	—	—	1	—	—	14
26	1	1	6	3	1	—	—	2	—	—	15
18	18	—	25	25	—	—	—	—	—	—	16
1.472	147	1.767	295	168	14	10	17	62	4	20	17
1.472	143	1.767	292	166	13	10	17	62	4	20	18
1.472	289	1.767	497	354	26	10	17	62	8	20	19

circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole, de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total cir- cunstancias	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Defecto físico	8	3	—	1	1
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	292	75	5	16	45
3	Dormido.....	240	39	6	65	47
4	Cansado.....	37	5	—	6	6
5	Desatención, distracción.....	1.757	697	52	165	204
6	Enfermedad súbita.....	126	12	—	13	21
7	Falta de experiencia reconocida.....	192	47	4	17	27
8	Total de circunstancias.....	2.652	878	67	283	351
9	Total accidentes con alguna circunstancia.....	2.639	866	67	283	351
10	Total vehículos implicados en dichos accidentes.	3.706	1.814	115	283	351
EN ZONA URBANA:						
11	Defecto físico	4	2	1	—	—
12	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	130	58	10	6	19
13	Dormido.....	14	7	1	2	3
14	Cansado.....	7	2	—	1	2
15	Desatención, distracción.....	3.075	2.118	60	28	83
16	Enfermedad súbita.....	9	4	2	—	1
17	Falta de experiencia reconocida.....	73	13	6	4	13
18	Total de circunstancias.....	3.312	2.204	80	41	121
19	Total accidentes con alguna circunstancia.....	3.295	2.189	79	41	121
20	Total vehículos implicados en dichos accidentes.	5.828	4.612	165	41	121

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total factores	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Forzado por vehículo o peatón no alcanzados.....	380	57	4	23	47
2	Deslumbrado por otro vehículo.....	142	43	7	10	13
3	Deslumbrado por el sol.....	18	3	1	—	—
4	Total de accidentes.....	540	103	12	33	60
5	Total vehículos.....	686	220	22	33	60
EN ZONA URBANA:						
6	Forzado por vehículo o peatón no alcanzados.....	145	27	1	4	15
7	Deslumbrado por otro vehículo.....	25	4	2	1	1
8	Deslumbrado por el sol.....	9	7	—	—	—
9	Total de accidentes.....	179	38	3	5	16
10	Total de vehículos.....	228	81	5	5	16

5.2 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total cir- cunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
19	6	126	30	8	1	2	9	4	—	6	2
—	8	75	23	9	—	5	2	—	1	6	3
1	—	19	5	1	—	3	—	—	—	1	4
90	51	498	162	56	8	21	24	17	1	35	5
1	1	78	11	—	—	1	2	—	—	8	6
15	4	78	23	3	—	5	2	1	1	11	7
127	70	876	254	77	9	37	39	22	3	67	8
127	69	876	253	76	9	37	39	22	3	67	9
127	140	876	349	162	15	37	39	22	7	67	10
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
15	2	20	4	3	—	—	1	—	—	—	12
—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	13
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	14
550	23	213	45	21	3	1	4	13	1	2	15
—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	16
24	—	13	5	—	—	—	1	4	—	—	17
589	26	252	56	25	3	2	6	17	1	2	18
589	24	252	56	25	3	2	6	17	1	2	19
589	48	252	91	56	6	2	6	17	2	2	20

5.3 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
22	21	206	22	3	—	1	2	3	2	11	1
14	12	43	4	2	1	1	—	—	—	—	2
4	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3
40	37	255	26	5	1	2	2	3	2	11	4
40	56	255	34	10	2	2	2	3	4	11	5
22	2	74	5	—	—	1	—	3	—	1	6
11	3	3	2	—	—	—	—	2	—	—	7
2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	8
35	5	77	8	—	—	1	—	6	—	1	9
35	9	77	8	—	—	1	—	6	—	1	10

infracciones de los peatones víctimas en relación con la índole de los accidentes

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
Cruzar infringiendo señal.....	346	3	26	1	320	2
Cruzar en diagonal.....	967	55	309	32	658	23
Cruzar fuera de la zona marcada.....	6.968	246	1.273	131	5.695	115
Irrumpir en la vía.....	4.233	252	1.633	180	2.600	72
Estar en la calzada sin precaución.....	978	79	469	50	509	29
Andar por la derecha de la calzada.....	309	28	214	24	95	4
Subir o bajar de vehículos en la calzada.....	112	12	46	8	66	4
Total de infracciones.....	13.913	675	3.970	426	9.943	249
Total de peatones víctimas implicados en dichos accidentes.....	14.470	695	4.122	436	1.348	259

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

		EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total de circunstancias	EN COLISION DIRECTA			
			Dos o más vehículos.	Un vehic. y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada.
EN CARRETERA						
1	Frenos deficientes.....	519	195	14	16	53
2	Reventón o pérdida de rueda.....	658	68	10	60	84
3	Dirección rota o defectuosa.....	525	37	5	88	79
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	78	34	3	4	8
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	175	94	20	—	—
6	Carga mal situada.....	34	9	—	—	4
7	Sobrecargado.....	34	15	—	2	3
8	Neumáticos muy desgastados.....	58	19	—	6	9
9	Otros defectos.....	266	46	10	9	30
10	Total de circunstancias.....	2.347	517	62	185	270
11	Total accidentes con alguna circunstancia.....	2.332	503	62	185	270
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	3.054	1.068	119	185	270
EN ZONA URBANA						
13	Frenos deficientes.....	263	134	5	5	23
14	Reventón o pérdida de rueda.....	36	7	—	5	6
15	Dirección rota o defectuosa.....	65	16	2	7	14
16	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	8	6	—	—	—
17	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	15	5	5	—	—
18	Carga mal situada.....	4	1	—	—	—
19	Sobrecargado.....	10	5	—	—	—
20	Neumáticos muy desgastados.....	6	4	1	—	—
21	Otros defectos.....	42	20	2	1	5
22	Total de circunstancias.....	449	198	15	18	48
23	Total accidentes con alguna circunstancia.....	442	191	15	18	48
24	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	701	425	30	18	48

circunstancias sicofísicas de los peatones víctimas

5.5

TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	TOTAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
Defecto físico.....	43	8	29	4	14	4
Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	182	18	104	16	78	2
Dormido.....	2	—	1	—	1	—
Cansado.....	2	—	1	—	1	—
Desatento, distraído.....	2.283	127	585	76	1.698	51
Enfermedad súbita.....	19	1	10	—	9	1
Total de circunstancias.....	2.531	154	730	96	1.801	58
Total de peatones víctimas implicados en dichos accidentes.....	2.619	158	756	96	1.863	62

5.6. C y U

VÍCTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehíc. y un animal o carro.	Sin colisión.	Total de circunstancias	EN COLISION DE:							
				Dos o más vehículos.	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada.	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehíc. y un animal o carro.	Sin colisión.	
52	14	175	82	39	7	1	6	11	5	13	1
8	—	428	41	9	2	8	4	1	—	17	2
10	4	302	32	2	—	2	3	—	—	25	3
8	8	13	10	6	—	—	—	1	3	—	4
—	61	—	22	12	3	—	—	—	7	—	5
1	1	19	2	—	—	—	—	—	—	2	6
—	1	13	1	—	—	—	—	—	—	1	7
3	—	21	6	3	—	—	1	1	—	1	8
15	4	152	19	5	2	1	1	1	—	9	9
97	93	1.123	215	76	14	12	15	15	15	68	10
97	92	1.123	183	52	10	12	15	15	11	68	11
97	192	1.123	263	108	22	12	15	15	23	68	12
75	4	17	11	6	1	—	—	4	—	—	13
8	—	10	1	—	—	—	—	—	—	1	14
11	—	15	3	2	—	—	—	—	—	1	15
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	17
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	20
6	—	8	1	—	—	—	1	—	—	—	21
107	10	53	18	8	2	—	1	5	—	2	22
107	10	53	16	7	1	—	1	5	—	2	23
107	20	53	28	18	2	—	1	5	—	2	24

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera

N.º de orden	E L M E D I O	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total accidentes	EN COLISION DE:			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstác. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día.....	15.646	6.642	191	726	949
2	Crepúsculo.....	1.659	608	46	55	110
3	De noche, vía iluminada*.....	639	195	26	13	55
4	De noche, vía no iluminada.....	5.379	1.646	213	339	562
5	Número total de accidentes.....	23.323	9.091	476	1.133	1.676
	CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)					
6	Con nieve o granizo.....	85	31	1	11	5
7	Con lluvia fuerte.....	430	159	12	22	39
8	Con niebla.....	227	100	5	18	24
9	Con lluvia ligera.....	2.039	757	51	147	177
10	Con viento fuerte.....	146	40	5	10	16
11	Con buen tiempo.....	20.367	7.989	401	924	1.412
12	Otras condiciones.....	29	15	1	1	3
13	Número total de accidentes.....	23.323	9.091	476	1.133	1.676

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana

N.º de orden	E L M E D I O	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total accidentes	EN COLISION DE:			
			Dos o más vehículos.	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada.
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	18.207	8.024	182	123	223
2	Crepúsculo.....	1.249	415	16	12	16
3	De noche, vía iluminada.....	5.739	2.308	150	77	202
4	De noche, vía no iluminada.....	299	98	16	4	11
5	Número total de accidentes.....	25.494	10.845	364	216	452
CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)						
6	Con nieve o granizo.....	39	17	1	2	—
7	Con lluvia fuerte.....	158	70	8	2	3
8	Con niebla.....	80	32	2	1	2
9	Con lluvia ligera.....	1.343	537	22	17	21
10	Con viento fuerte.....	69	24	—	5	3
11	Con buen tiempo.....	23.795	10.161	330	189	423
12	Otras condiciones.....	10	4	1	—	—
13	Número total de accidentes.....	25.494	10.845	364	216	452

5.7 C

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstác. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
2.972	418	3.748	1.172	474	11	84	66	305	14	218	1
367	132	341	157	49	7	7	15	39	9	31	2
257	17	76	51	10	2	1	4	25	2	7	3
905	242	1.472	561	169	20	48	55	142	17	110	4
4.501	809	5.637	1.941	702	40	140	140	511	42	366	5
3	—	34	11	3	—	1	—	1	—	6	6
67	15	116	34	5	1	3	4	12	1	8	7
14	7	59	21	10	1	3	1	1	—	5	8
327	62	518	167	60	1	15	9	42	2	38	9
19	5	51	14	5	—	1	1	4	1	2	10
4.068	720	4.853	1.692	617	37	117	125	451	38	307	11
3	—	6	2	2	—	—	—	—	—	—	12
4.501	809	5.637	1.941	702	40	140	140	511	42	366	13

5.7 U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehíc. y un animal o carro.	Sin colisión.	Total accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión.	
				Dos o más vehiculos.	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada.	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehíc. y un animal o carro		
8.117	112	1.426	318	117	5	2	10	170	2	12	1
658	20	112	40	12	3	2	1	19	1	2	2
2.356	46	600	161	40	6	8	8	89	1	9	3
119	10	41	22	4	1	—	—	13	1	3	4
11.250	188	2.179	541	173	15	12	19	291	5	26	5
15	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6
66	2	7	10	3	4	—	1	2	—	—	7
38	—	5	1	—	—	—	—	1	—	—	8
637	22	87	35	13	—	—	1	20	—	1	9
31	—	6	4	—	—	—	—	4	—	—	10
10.459	164	2.069	491	157	11	12	17	264	5	25	11
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12
11.250	188	2.179	541	173	15	12	19	291	5	26	13

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera

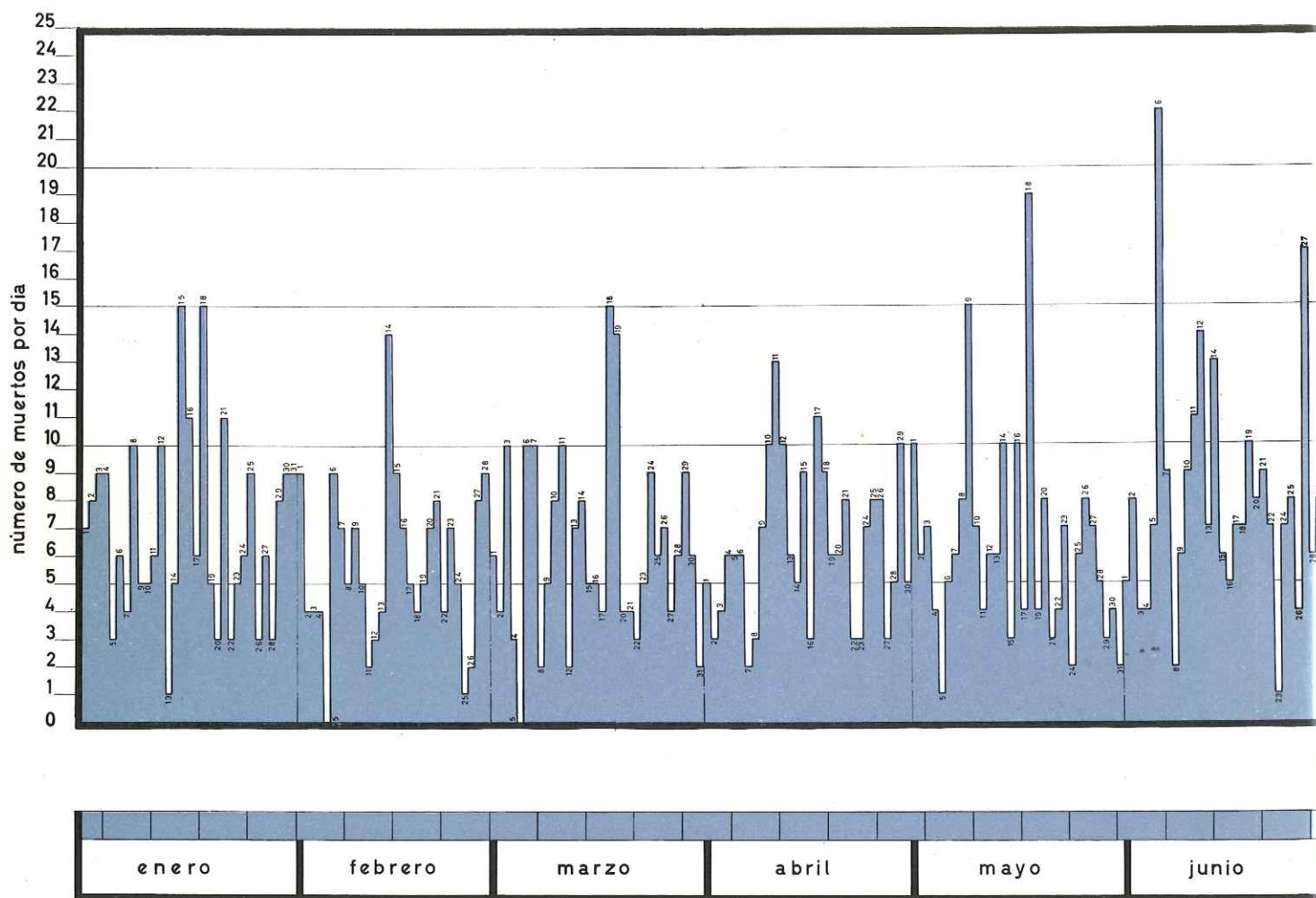
N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE VEHÍCULOS			
			Dos o más vehículos	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.....	23.323	9.091	476	1.133	1.676
	REGIMEN DE CIRCULACION					
1	Vía de sentido único.....	848	243	20	42	54
2	Vía de dos calzadas.....	172	87	8	3	7
	Vía de doble sentido					
3	Sin bandas marcadas.....	18.495	6.912	355	923	1.343
4	Dos bandas marcadas.....	3.511	1.681	83	164	265
5	Tres bandas marcadas.....	151	82	8	1	2
6	Cuatro o más bandas marcadas.....	146	86	2	—	5
	PISTA DE CICLISTAS					
7	Con pista de ciclistas.....	277	128	8	7	17
8	Sin pista de ciclistas.....	23.046	8.963	468	1.126	1.659
	ACCIDENTES DE LA CALZADA					
9	Bordillo elevado.....	384	153	6	9	61
10	Exceso de bombeo.....	57	11	1	2	4
11	Baches profundos.....	313	79	7	6	14
12	Obstáculo en la calzada no iluminado (de noche).....	49	7	31	—	3
13	Obstáculo en la calzada no señalado (de día).....	37	5	21	—	1
14	Material acopiado en la calzada.....	46	8	18	1	2
15	En obras.....	201	75	23	1	18
16	Perfil normal y libre.....	22.236	8.753	369	1.114	1.573
	ARBOLES					
17	Sin fila de árboles.....	20.888	8.413	441	138	1.598
18	Con fila de árboles a distan- } $\leq$ de 1,50 m.....	1.731	457	23	763	48
19	cia del borde del pavimento } $>$ de 1,50 m.....	704	221	12	232	30
	SUPERFICIE					
20	Mojada.....	3.046	1.164	70	208	261
21	Helada.....	166	41	3	14	19
22	Nevada.....	37	13	1	5	1
23	Barrillo.....	93	24	1	4	6
24	Gravilla suelta.....	630	85	15	22	66
25	Aceite.....	49	6	—	3	1
26	Seca y limpia.....	19.302	7.758	386	877	1.322
	OTRAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA					
27	Curva sin señalizar.....	1.198	403	11	63	158
28	Curva señalizada.....	4.366	1.475	31	251	571
29	Recta.....	17.420	7.086	393	810	913
30	Paso a nivel con guarda, sin señalización.....	7	3	1	—	—
31	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	53	19	28	—	1
32	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	8	6	2	—	—
33	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	22	17	5	—	—
34	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	86	20	3	3	7
35	Pendiente peligrosa, señalizada.....	56	18	—	4	6
36	Estrechamiento sin señalizar.....	35	17	1	—	2
37	Estrechamiento señalizado.....	72	27	1	2	18

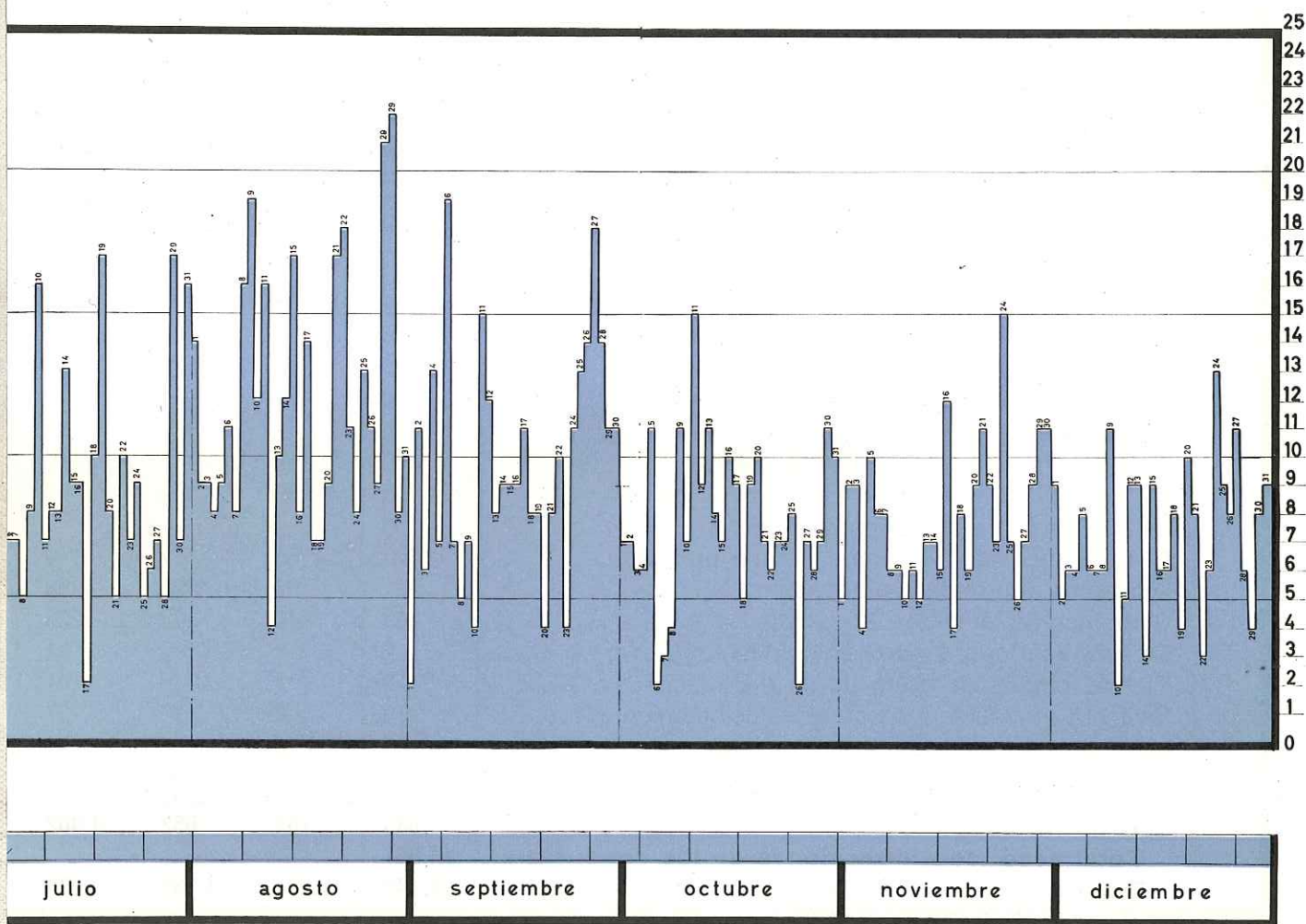
ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehíc. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehíc. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehíc. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro		
4.501	809	5.637	1.941	702	40	140	140	511	42	366	
180	28	281	56	7	—	4	2	23	1	19	1
37	3	27	16	6	1	—	—	9	—	—	2
3.670	670	4.622	1.533	514	32	119	117	396	38	317	3
551	102	665	307	157	5	17	21	75	3	29	4
27	1	30	18	12	2	—	—	4	—	—	5
36	5	12	11	6	—	—	—	4	—	1	6
52	6	59	26	12	—	2	—	12	—	—	7
4.449	803	5.578	1.915	690	40	138	140	499	42	366	8
97	10	48	37	16	—	1	6	9	—	5	9
4	1	34	4	—	—	—	—	2	—	2	10
27	5	175	23	4	1	1	1	1	—	15	11
3	—	5	2	—	2	—	—	—	—	—	12
2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	13
3	—	14	5	2	1	—	—	1	—	1	14
33	—	51	13	1	3	—	2	3	—	4	15
4.332	793	5.302	1.857	679	33	138	131	495	42	339	16
4.244	725	5.329	1.651	629	38	15	129	463	36	341	17
166	61	213	189	45	1	84	7	32	3	17	18
91	23	95	101	28	1	41	4	16	3	8	19
487	88	768	241	78	3	22	16	65	4	53	20
6	1	82	9	—	—	2	—	—	—	7	21
2	—	15	7	3	—	—	—	1	—	3	22
17	1	40	9	2	—	—	—	1	—	6	23
30	6	406	37	4	3	3	2	4	—	21	24
2	—	37	2	1	—	—	—	1	—	—	25
3.957	713	4.289	1.636	614	34	113	122	439	38	276	26
100	8	455	96	36	—	8	12	7	1	32	27
277	56	1.705	374	121	2	39	57	30	3	122	28
4.084	742	3.392	1.431	530	34	92	67	467	38	203	29
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
3	—	2	6	3	2	—	—	1	—	—	31
—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	33
11	1	41	11	3	—	—	2	1	—	5	34
5	1	22	6	1	—	1	1	1	—	2	35
8	—	7	5	2	1	—	—	—	—	2	36
11	1	12	5	—	—	—	1	4	—	—	37

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos.	Un vehic. y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada.
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.....	25.494	10.845	364	216	452
	REGIMEN DE CIRCULACION					
1	Vía de sentido único.....	3.044	1.251	61	15	57
2	Vía de dos calzadas.....	1.159	527	10	14	16
	Vía de doble sentido					
3	Sin bandas marcadas.....	18.215	7.480	257	164	316
4	Dos bandas marcadas.....	2.431	1.264	24	20	54
5	Tres bandas marcadas.....	240	118	4	2	3
6	Cuatro o más bandas marcadas.....	405	205	8	1	6
	PISTA DE CICLISTAS					
7	Con pista de ciclistas.....	547	292	6	3	7
8	Sin pista de ciclistas.....	24.947	10.553	358	213	445
	ACCIDENTES DE LA CALZADA					
9	Bordillo elevado.....	240	94	3	1	32
10	Exceso de bombeo.....	10	—	1	—	—
11	Baches profundos.....	118	28	6	—	7
12	Obstáculo en la calzada no iluminado (de noche).....	11	2	7	—	1
13	Obstáculo en la calzada no señalado (de día).....	7	—	5	—	1
14	Material acoplado en la calzada.....	13	—	7	—	1
15	En obras.....	77	22	16	—	4
16	Perfil normal y libre.....	25.018	10.699	319	215	406
	ARBOLES					
17	Sin fila de árboles.....	23.658	10.022	330	31	417
18	Con fila de árboles a distan- { $\geq$ de 1,50 m.....	1.647	757	31	143	31
19	cia del borde del pavimento { $>$ de 1,50 m.....	189	66	3	42	4
	SUPERFICIE					
20	Mojada.....	1.996	821	43	26	37
21	Helada.....	21	6	—	1	2
22	Nevada.....	23	10	—	1	—
23	Barrillo.....	64	18	1	—	—
24	Gravilla suelta.....	106	22	4	1	5
25	Aceite.....	31	4	1	—	—
26	Seca y limpia.....	23.253	9.964	315	187	408
	OTRAS CARACTERISTICAS DE LA VIA					
27	Curva sin señalizar.....	215	98	1	10	10
28	Curva señalizada.....	543	226	16	25	48
29	Recta.....	24.630	10.480	336	181	387
30	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
31	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	14	3	10	—	—
32	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
33	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	2	2	—	—	—
34	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	35	18	—	—	1
35	Pendiente peligrosa, señalizada.....	12	4	1	—	3
36	Estrechamiento sin señalizar.....	27	8	—	—	1
37	Estrechamiento señalizado.....	15	5	—	—	2

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehic. y un animal o carro.	Sin colisión.	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión.	
				Dos o más vehículos.	Un vehic. y un obstáculo en la calzada.	Un vehículo y un árbol.	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada.	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehic. y un animal o carro.		
11.250	188	2.179	541	173	15	12	19	291	5	26	
1.479 425	21 7	160 160	29 26	9 4	2 —	— 1	2 —	15 19	— —	1 2	1 2
8.253 846 91 156	142 10 3 5	1.603 213 19 24	396 70 6 14	126 30 2 2	11 2 — —	8 2 — 1	15 2 — —	211 32 3 11	5 — — —	20 2 1 —	3 4 5 6
193 11.057	— 188	46 2.133	19 522	8 165	— 15	1 11	— 19	10 281	— 5	— 26	7 8
102 1 35 — — 4 26 11.082	3 — — — — 1 1 184	5 8 42 1 1 8 2.113	10 — 3 — 1 2 4 521	2 — 2 — — — — 169	— — — — 1 1 1 12	— — — — — — — 12	1 — — — — — — 18	6 — 1 — — 1 2 281	— — — — — — — 5	1 — — — — — 1 24	9 10 11 12 13 14 15 16
10.619 573 58	175 11 2	2.064 101 14	492 41 8	158 14 1	14 1 —	1 9 2	17 1 1	273 14 4	5 — —	24 2 —	17 18 19
909 9 10 26 37 — 10.259	27 2 — 3 — — 156	133 1 2 16 37 26 1.964	60 1 1 2 4 — 473	18 1 — — 2 — 152	4 — — — 1 — 10	1 — — — — — 11	3 — — — — — 16	32 — 1 2 — — 256	— — — — — — 5	2 — — — 1 — 23	20 21 22 23 24 25 26
62 145 11.002 — — — 11 4 18 7	5 6 176 — — — 1 — — —	29 77 2.068 — — — 4 — — 1	8 25 505 — — — 1 — — —	2 7 162 — — — 1 — — —	— — 15 — — — — — — —	— 1 11 — — — — — — —	1 5 12 — — — — — — 1 —	2 6 283 — — — — — — — —	— — 5 — — — — — — — —	3 6 17 — — — — — — — —	27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37





infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	Total infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS		
			Bicicleta sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.047	82	243	1.704
2	Sobrepasar límite de velocidad establecida.....	1	—	—	—
3	No cumplir la señal de parada «Stop».....	298	28	24	47
4	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	197	22	10	35
5	No cumplir la señal «Niños».....	4	—	1	1
6	No cumplir indicaciones del semáforo.....	17	—	—	2
7	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	3.476	239	197	811
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	87	4	6	6
9	Circular por mano contraria o zona prohibida.....	1.908	141	108	489
10	Adelantar antirreglamentariamente.....	1.561	28	51	323
11	Girar incorrectamente.....	1.612	278	153	279
12	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	4	4	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista.....	12	9	—	1
14	Salir sin precaución desde el estacionamiento.....	183	33	12	33
15	No indicar o indicar mal una maniobra.....	178	25	17	21
16	No respetar la prioridad de la derecha.....	551	42	41	125
17	Total infracciones.....	16.136	935	863	3.877
18	Total accd. con infracciones de los conductores.....	15.792	—	—	—
19	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	26.108	1.591	1.186	5.684
	EN ZONA URBANA:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.566	61	125	1.208
2	Sobrepasar límite de velocidad establecido.....	8	1	—	2
3	No cumplir la señal de parada «Stop».....	247	19	18	36
4	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	920	23	31	177
5	No cumplir la señal «Niños».....	10	—	—	3
6	No cumplir indicaciones del semáforo.....	400	19	13	112
7	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	4.758	238	158	1.391
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	38	1	—	—
9	Circular por mano contraria o zona prohibida.....	620	75	37	199
10	Adelantar antirreglamentariamente.....	781	32	26	268
11	Girar incorrectamente.....	1.339	140	72	220
12	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	—	—	1
13	Ciclista circulando fuera de su pista.....	2	1	—	—
14	Salir sin precaución desde el estacionamiento.....	210	8	10	27
15	No indicar o indicar mal una maniobra.....	162	16	2	11
16	No respetar la prioridad de la derecha.....	2.970	130	160	647
17	Total infracciones.....	15.033	764	652	4.302
18	Total accd. con infracciones de los conductores.....	14.857	—	—	—
19	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	26.582	1.281	1.182	7.038

6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS			CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. > 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
70	27	151	2.948	270	469	17	62	4	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
1	2	12	130	25	20	—	3	6	3
—	1	3	78	18	21	—	4	5	4
—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
—	—	2	9	1	2	—	1	—	6
45	34	69	1.201	273	417	11	77	102	7
2	—	1	21	12	27	2	2	4	8
19	11	49	655	106	254	7	48	21	9
21	7	40	638	123	270	11	48	1	10
14	31	29	483	130	163	1	18	33	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	2	—	—	—	—	—	13
3	4	3	45	17	21	—	4	8	14
2	1	2	52	13	35	1	3	6	15
3	10	15	191	49	52	2	9	12	16
180	128	376	6.456	1.037	1.751	52	279	202	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
281	228	633	9.853	1.781	3.496	87	604	684	19
37	44	105	775	85	64	2	48	12	1
—	—	—	4	1	—	—	—	—	2
1	10	22	111	13	13	—	3	1	3
15	27	111	396	96	25	—	15	4	4
—	—	—	4	1	1	—	1	—	5
9	7	22	161	27	13	—	12	5	6
67	124	270	1.390	327	152	—	454	187	7
1	2	4	5	7	11	—	2	5	8
6	13	28	170	39	30	—	15	8	9
12	12	39	257	44	57	—	30	4	10
14	41	96	550	100	58	2	32	14	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	13
—	11	16	97	21	11	—	6	3	14
3	4	16	73	21	11	—	4	1	15
33	79	288	1.172	257	127	—	55	22	16
198	374	1.017	5.167	1.039	573	4	677	266	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
373	624	1.941	9.568	1.853	1.139	13	1.005	565	19

circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total cir- cunstancias	CONDUCTORES DE VEHICULO		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA:				
1	Defecto físico.....	8	1	2	1
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	292	37	49	99
3	Dormido.....	240	—	2	14
4	Cansado.....	37	—	—	11
5	Desatención, distracción.....	1.757	97	101	459
6	Enfermedad súbita.....	126	13	8	58
7	Falta de experiencia reconocida.....	192	12	21	60
8	Total de circunstancias.....	2.652	160	183	702
9	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	2.639	—	—	—
10	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	3.706	237	211	851
	EN ZONA URBANA:				
1	Defecto físico.....	4	—	1	—
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	130	10	7	39
3	Dormido.....	14	—	—	1
4	Cansado.....	7	1	1	—
5	Desatención, distracción.....	3.075	125	110	693
6	Enfermedad súbita.....	9	1	1	1
7	Falta de experiencia reconocida.....	73	7	4	23
8	Total de circunstancias.....	3.312	144	124	757
9	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	3.295	—	—	—
10	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	5.828	212	209	1.290

estado y tipos de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total cir- cunstancias	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA:				
1	Frenos deficientes.....	519	54	8	48
2	Reventón o pérdida de rueda.....	658	12	25	193
3	Dirección rota o defectuosa.....	525	5	8	42
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	78	18	5	19
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	175	52	4	14
6	Carga mal situada.....	34	2	—	3
7	Sobrecargado.....	34	—	3	3
8	Neumáticos muy desgastados.....	58	—	—	—
9	Otros defectos.....	266	14	8	66
10	Total de circunstancias.....	2.347	157	61	388
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	2.332	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	3.054	187	83	508
	EN ZONA URBANA:				
1	Frenos deficientes.....	263	31	9	26
2	Reventón o pérdida de rueda.....	36	—	—	6
3	Dirección rota o defectuosa.....	65	2	2	6
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	8	1	—	3
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	15	2	—	1
6	Carga mal situada.....	4	1	—	—
7	Sobrecargado.....	10	2	4	3
8	Neumáticos muy desgastados.....	6	1	1	—
9	Otros defectos.....	42	5	3	10
10	Total de circunstancias.....	449	45	19	55
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	442	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	701	54	27	92

6.2 C y U

E 2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES VEHÍCULOS LIGEROS			CONDUCTORES VEHÍCULOS PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHÍCULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	—	—	2	1	1	—	—	—	1
5	3	3	80	5	7	—	1	3	2
1	3	6	125	30	56	—	2	1	3
—	—	2	16	—	8	—	—	—	4
9	14	29	707	126	170	4	20	21	5
—	—	—	38	7	1	—	—	1	6
6	2	3	60	17	7	—	1	3	7
21	22	43	1.028	186	250	4	24	29	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
29	31	80	1.371	272	477	7	46	94	10
—	1	—	1	—	—	—	—	1	1
—	2	4	62	4	2	—	—	—	2
—	1	1	5	2	3	—	—	1	3
—	—	—	3	1	1	—	—	—	4
41	71	284	1.160	363	61	—	96	71	5
—	—	1	4	1	—	—	—	—	6
2	4	3	23	2	2	—	1	2	7
43	79	293	1.258	373	69	—	97	75	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
76	127	546	2.267	642	149	1	153	156	10

6.4 C y U

RUEDAS		VEHÍCULOS LIGEROS			VEHÍCULOS PESADOS			OTROS VEHÍCULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
3	6	15	122	87	144	1	29	2	1
7	3	23	315	35	39	1	5	—	2
3	4	15	180	100	126	4	37	1	3
1	2	—	11	7	5	—	—	10	4
—	6	—	10	9	18	1	—	61	5
—	4	—	2	4	16	1	—	2	6
—	1	—	4	6	16	1	—	—	7
—	1	5	30	5	11	1	5	—	8
5	2	6	68	38	38	3	13	5	9
19	29	64	742	291	413	13	89	81	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
25	37	81	990	351	540	19	116	117	12
1	15	11	64	38	37	2	21	8	1
—	3	—	21	2	1	—	2	1	2
—	5	—	18	12	15	—	4	1	3
—	—	—	2	1	—	—	—	1	4
—	2	—	1	1	2	—	1	5	5
—	1	—	1	—	1	—	—	—	6
—	—	—	—	1	—	—	—	—	7
—	—	—	2	1	1	—	—	—	8
1	2	1	12	1	2	—	1	4	9
2	28	12	121	57	59	2	29	20	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
5	36	29	225	72	82	3	44	32	12

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	E L M E D I O	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	CARRETERA				
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....	34.102	1.836	1.464	7.876
	LUMINOSIDAD				
1	En pleno día.....	23.297	1.171	943	5.109
2	Crepúsculo.....	2.439	186	113	617
3	De noche, vía iluminada.....	874	38	43	262
4	De noche, vía no iluminada.....	7.492	441	365	1.888
	CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)				
5	Con nieve o granizo.....	118	4	2	13
6	Con lluvia fuerte.....	626	23	17	99
7	Con niebla.....	352	6	7	60
8	Con lluvia ligera.....	2.961	133	72	447
9	Con viento fuerte.....	196	9	9	52
10	Con buen tiempo.....	29.803	1.658	1.356	7.195
11	Otras condiciones.....	46	3	1	9
	ZONA URBANA				
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	37.493	1.617	1.557	10.006
	LUMINOSIDAD				
12	En pleno día.....	27.034	1.284	1.196	7.015
13	Crepúsculo.....	1.723	86	70	518
14	De noche, vía iluminada.....	8.318	224	268	2.352
15	De noche, vía no iluminada.....	418	23	23	121
	CONDICIONES ATMOSFERICAS (Tiempo)				
16	Con nieve o granizo.....	57	2	4	6
17	Con lluvia fuerte.....	236	23	5	49
18	Con niebla.....	116	8	5	22
19	Con lluvia ligera.....	1.947	83	65	392
20	Con viento fuerte.....	95	5	5	26
21	Con buen tiempo.....	35.027	1.495	1.470	9.508
22	Otras condiciones.....	15	1	3	3

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
373	282	897	12.892	2.387	4.410	113	817	755	
276	204	571	9.058	1.764	3.104	81	608	408	1
20	19	56	813	147	291	8	52	117	2
10	7	41	311	41	81	2	22	16	3
67	52	229	2.710	435	934	22	135	214	4
—	—	6	48	12	27	1	3	2	5
—	7	22	271	47	99	2	25	14	6
1	—	12	140	38	64	5	11	8	7
20	17	93	1.264	224	523	17	88	63	8
3	2	8	61	20	21	1	1	7	9
349	256	756	11.091	2.040	3.667	87	687	661	10
—	—	—	16	6	9	—	2	—	11
507	812	2.655	14.170	2.490	1.512	19	1.362	786	
364	688	1.704	10.007	2.016	1.202	13	989	556	12
22	26	102	614	83	67	1	84	50	13
115	92	822	3.401	368	228	4	277	167	14
6	6	27	148	23	15	1	12	13	15
1	2	12	24	2	1	—	3	—	16
2	7	17	88	13	17	1	9	5	17
—	1	5	51	9	7	—	4	4	18
22	47	147	838	120	98	1	86	48	19
1	3	5	34	9	5	—	1	1	20
481	752	2.468	13.128	2.337	1.384	17	1.259	728	21
—	—	1	7	—	—	—	—	—	22

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....	34.102	1.836	1.464	7.876
	REGIMEN DE CIRCULACION				
1	Vía de sentido único.....	1.139	75	60	285
2	Vía de dos calzadas.....	276	12	7	53
	Vía de doble sentido				
3	Sin bandas marcadas.....	26.598	1.483	1.206	6.450
4	Dos bandas marcadas.....	5.574	244	173	984
5	Tres bandas marcadas.....	264	12	9	52
6	Cuatro o más bandas marcadas.....	251	10	9	52
	PISTA CICLISTAS				
7	Con pista de ciclistas.....	445	28	16	77
8	Sin pista de ciclistas.....	33.657	1.808	1.448	7.799
	ACCIDENTES DE LA CALZADA				
9	Bordillo elevado.....	574	28	23	133
10	Exceso de bombeo.....	71	4	3	19
11	Baches profundos.....	398	29	28	153
12	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)...	58	3	7	26
13	Obstáculo en la calzada, no señalado (de día).....	43	2	2	18
14	Material acopiado en la calzada.....	54	3	7	18
15	En obras.....	290	13	4	74
16	Perfil normal y libre.....	32.614	1.754	1.390	7.435
	ARBOLES				
17	Sin fila de árboles.....	30.818	1.706	1.331	7.268
18	Con fila de árboles a distancia $\left\{ \begin{array}{l} \geq \text{de 1.50 m.} \\ \text{del borde del pavimento} \dots \end{array} \right.$	2.305	83	95	437
19	$\left\{ \begin{array}{l} > \text{de 1.50 m.} \end{array} \right.$	979	47	38	171
	SUPERFICIE				
20	Mojada.....	4.455	189	106	679
21	Helada.....	213	4	3	36
22	Nevada.....	51	2	1	6
23	Barrillo.....	120	2	7	33
24	Gravilla suelta.....	724	46	42	326
25	Aceite.....	58	3	—	33
26	Seca y limpia.....	28.481	1.590	1.305	6.763
	OTRAS CARACTERISTICAS DE LA VIA				
27	Curva sin señalizar.....	1.627	58	74	435
28	Curva señalizada.....	5.956	198	235	1.453
29	Recta.....	26.044	1.550	1.144	5.898
30	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	10	1	—	5
31	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	71	1	1	21
32	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	14	—	—	3
33	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	39	—	1	4
34	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	111	15	4	12
35	Pendiente peligrosa, señalizada.....	77	7	3	8
36	Estrechamiento sin señalizar.....	53	4	1	14
37	Estrechamiento señalizado.....	100	2	1	23

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
373	282	897	12.892	2.387	4.410	113	817	755	
17	12	49	389	80	118	4	24	26	1
5	—	9	143	10	19	1	13	4	2
312	233	726	9.566	1.928	3.372	71	641	610	3
36	33	111	2.548	336	843	37	123	106	4
3	2	—	126	18	32	—	8	2	5
—	2	2	120	15	26	—	8	7	6
4	2	6	225	25	41	—	18	3	7
369	280	891	12.667	2.362	4.369	113	799	752	8
9	3	11	235	34	74	1	12	11	9
—	—	1	25	7	7	1	3	1	10
4	7	9	75	38	33	—	13	9	11
1	—	—	15	1	5	—	—	—	12
—	4	1	12	2	2	—	—	—	13
—	—	1	10	4	8	—	2	1	14
3	3	7	100	21	54	1	5	5	15
356	265	867	12.420	2.280	4.227	110	782	728	16
347	253	820	11.458	2.149	3.959	102	747	678	17
17	17	58	1.018	155	319	5	43	58	18
9	12	19	416	83	132	6	27	19	19
25	30	140	1.910	349	778	26	131	92	20
1	—	11	95	13	42	—	5	3	21
—	—	3	23	4	8	2	2	—	22
1	—	1	39	13	17	—	4	3	23
14	4	20	173	42	40	—	7	10	24
—	1	1	16	3	1	—	—	—	25
332	247	721	10.636	1.963	3.524	85	668	647	26
18	6	47	629	119	179	3	51	8	27
60	34	164	2.375	421	789	21	152	54	28
291	239	670	9.752	1.801	3.362	86	599	652	29
—	—	—	2	—	—	1	—	1	30
1	—	1	19	5	7	—	2	13	31
—	—	1	2	1	1	—	—	6	32
2	—	1	5	2	7	—	—	17	33
1	2	3	33	16	21	1	2	1	34
—	—	2	28	10	18	—	1	—	35
—	—	4	11	4	7	—	6	2	36
—	1	4	36	8	19	1	4	1	37

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	37.493	1.617	1.557	10.006
	REGIMEN DE CIRCULACION				
1	Vía de sentido único.....	4.478	150	161	992
2	Vía de dos calzadas.....	1.722	31	34	435
	Vía de doble sentido				
3	Sin bandas marcadas.....	26.481	1.281	1.164	7.308
4	Dos bandas marcadas.....	3.814	126	169	1.013
5	Tres bandas marcadas.....	371	13	12	102
6	Cuatro o más bandas marcadas.....	627	16	17	156
	PISTA CICLISTAS				
7	Con pista de ciclistas.....	883	22	24	186
8	Sin pista de ciclistas.....	36.610	1.595	1.533	9.820
	ACCIDENTES DE LA CALZADA				
9	Bordillo elevado.....	340	17	18	98
10	Exceso de bombeo.....	11	1	1	7
11	Baches profundos.....	151	15	9	55
12	Obstáculo en la calzada no iluminado (de noche)....	14	1	1	3
13	Obstáculo en la calzada no señalado (de día).....	8	—	—	4
14	Material acopiado en la calzada.....	13	—	1	5
15	En obras.....	103	8	5	35
16	Perfil normal y libre.....	36.853	1.575	1.522	9.799
	ARBOLES				
17	Sin fila de árboles.....	34.735	1.536	1.414	9.320
18	Con fila de árboles a distancia } $\geq$ de 1,50 m	2.494	71	125	622
19	del borde del pavimento.... } $>$ de 1,50 m	264	10	18	64
	SUPERFICIE				
20	Mojada.....	2.919	142	106	571
21	Helada.....	29	4	2	6
22	Nevada.....	33	—	1	3
23	Barrillo.....	88	7	4	17
24	Gravilla suelta.....	129	11	13	59
25	Aceite.....	35	—	2	28
26	Seca y limpia.....	34.260	1.453	1.429	9.322
	OTRAS CARACTERISTICAS DE LA VIA				
27	Curva sin señalizar.....	322	16	28	87
28	Curva señalizada.....	793	59	35	208
29	Recta.....	36.227	1.524	1.478	9.679
30	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	2	—	—	1
31	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	17	—	6	5
32	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
33	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	4	—	—	1
34	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	54	10	1	8
35	Pendiente peligrosa, señalizada.....	17	3	1	1
36	Estrechamiento sin señalizar.....	37	2	4	12
37	Estrechamiento señalizado.....	20	3	4	4

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor	Coche de S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Camiones P. T. < 3.500 kgs. y tractores agrícolas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
507	812	2.655	14.170	2.490	1.512	19	1.362	786	
60	128	384	1.815	416	142	2	129	99	1
9	28	141	751	56	75	—	127	35	2
373	577	1.771	9.676	1.702	1.126	16	919	568	3
56	60	299	1.471	278	130	1	140	71	4
3	6	20	156	19	17	—	17	6	5
6	13	40	301	19	22	—	30	7	6
9	8	93	378	67	37	—	40	19	7
498	804	2.562	13.792	2.423	1.475	19	1.322	767	8
8	4	15	123	25	23	—	4	5	9
—	1	—	1	—	—	—	—	—	10
—	9	8	30	4	12	—	7	2	11
2	—	—	4	1	—	—	1	1	12
—	—	—	1	—	2	—	1	—	13
1	—	—	5	—	1	—	—	—	14
1	1	4	24	9	6	—	5	5	15
495	797	2.628	13.982	2.451	1.468	19	1.344	773	16
479	761	2.446	13.088	2.249	1.420	19	1.293	710	17
28	42	193	969	227	79	—	65	73	18
—	9	16	113	14	13	—	4	3	19
35	67	225	1.224	185	167	2	125	70	20
—	1	1	8	2	1	—	1	3	21
—	2	6	17	2	1	—	1	—	22
1	3	7	32	6	5	—	4	2	23
1	4	3	18	8	7	—	4	1	24
—	—	1	1	2	—	—	1	—	25
470	735	2.412	12.870	2.285	1.331	17	1.226	710	26
6	7	15	104	17	20	—	13	9	27
13	18	21	259	49	68	3	50	10	28
486	778	2.617	13.759	2.414	1.418	16	1.294	762	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
1	—	—	3	—	—	—	—	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	2	33
1	6	2	17	5	2	—	1	1	34
—	1	—	6	3	—	—	2	—	35
—	1	—	16	—	2	—	—	—	36
—	1	—	4	—	2	—	2	—	37

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada y del régimen de
circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con ba 2 bandas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta.....	102	5	—	—	14
3	Motocicleta.....	547	15	4	—	57
4	Vehículo ligero.....	1221	30	6	3	206
5	Vehículo pesado.....	334	10	—	—	52
6	Tren o tranvía.....	3	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta.....	391	7	1	—	30
9	Vehículo ligero.....	2.015	64	17	8	338
10	Vehículo pesado.....	732	16	5	—	121
11	Tren o tranvía.....	8	—	—	—	2
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero.....	1.852	60	17	10	444
14	Vehículo pesado.....	1.389	30	8	5	319
15	Tren o tranvía.....	19	1	—	—	2
16	Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	423	3	1	1	93
17	Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	23	2	—	—	1
18	Cualquier vehículo contra otro no precisado ...	32	—	1	—	2
19	Contra obstáculo en la calzada:					
20	Bicicleta.....	16	1	—	—	2
21	Motocicleta.....	110	4	—	—	15
22	Vehículo ligero.....	37	3	1	—	6
23	Vehículo pesado.....	8	1	—	—	2
24	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
25	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
26	Bicicleta.....	141	9	—	—	7
27	Motocicleta.....	592	23	2	1	70
28	Vehículo ligero.....	1.765	55	4	1	300
29	Vehículo pesado.....	307	9	2	—	52
30	Otro no precisado.....	4	—	—	—	—
31	Contra peatón:					
32	Bicicleta.....	225	16	1	—	18
33	Motocicleta.....	1.268	60	5	—	105
34	Vehículo ligero.....	2.447	80	21	8	355
35	Vehículo pesado.....	553	24	—	2	72
36	Otro no precisado.....	8	—	—	—	1
37	Contra animal o carro:					
38	Bicicleta.....	53	2	—	—	4
39	Motocicleta.....	295	15	—	1	21
40	Vehículo ligero.....	180	6	—	—	29
41	Vehículo pesado.....	84	1	1	—	10
42	Otro no precisado.....	197	4	1	—	38
43	Sin colisión:					
44	Bicicleta.....	477	40	2	1	33
45	Motocicleta.....	1.929	95	10	1	211
46	Vehículo ligero.....	2.573	105	5	6	347
47	Vehículo pesado.....	618	34	2	—	71
48	Otro no precisado.....	40	7	—	—	3
49	Colisión contra un vehículo estacionado.....	305	11	3	4	58
50	TOTAL ACCIDENTES.....	23.323	848	120	52	3.508

7.1 C víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

as en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								N.º de orden
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado	
2	—	7	18	23	25	4	2	—	2	1
2	4	47	105	82	188	24	7	11	1	2
13	11	80	149	227	400	50	18	26	2	3
—	1	26	54	51	102	24	9	5	—	4
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	5
4	3	50	78	81	113	12	6	6	—	6
22	22	136	286	336	605	87	34	56	4	7
6	4	52	126	109	238	31	8	15	1	8
—	—	3	1	1	1	—	—	—	—	9
18	24	82	155	278	621	78	20	40	5	10
10	12	74	151	186	499	60	12	17	6	11
—	—	7	3	3	2	1	—	—	—	12
5	4	17	51	71	146	19	7	5	—	13
—	—	4	3	4	6	2	—	1	—	14
—	1	2	5	4	15	2	—	—	—	15
—	—	2	2	3	6	—	—	—	—	16
—	1	12	13	18	39	3	1	4	—	17
—	—	3	5	10	9	—	—	—	—	18
—	—	—	2	1	1	—	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	18	29	29	37	6	2	1	3	21
1	3	61	121	121	164	14	8	2	1	22
2	2	114	275	357	557	50	24	18	6	23
—	—	17	55	58	100	5	8	1	—	24
—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	25
1	1	27	28	40	78	10	1	4	—	26
3	7	113	208	262	407	58	18	19	3	27
20	22	106	296	471	858	106	39	59	6	28
3	6	40	81	106	181	15	9	12	2	29
—	—	1	—	3	1	1	—	1	—	30
—	1	4	8	11	18	2	—	2	1	31
1	3	30	59	61	95	5	1	1	2	32
—	1	12	30	38	51	5	2	3	3	33
—	—	5	13	25	24	2	—	2	1	34
—	—	12	31	39	64	3	2	3	—	35
—	1	72	100	82	120	11	8	5	2	36
9	4	209	367	359	569	55	11	16	13	37
19	5	239	401	480	879	44	14	18	11	38
2	2	59	103	120	199	16	3	5	2	39
—	—	8	8	7	7	—	—	—	—	40
8	1	13	37	42	103	10	6	8	1	41
151	146	1.764	3.459	4.201	7.530	815	280	366	79	42

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 2 bandas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	5	—	—	—	1
2	Motocicleta.....	21	—	—	—	5
3	Vehículo ligero.....	84	2	—	1	18
4	Vehículo pesado.....	71	1	—	—	9
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	16	—	—	—	1
7	Vehículo ligero.....	91	1	1	—	17
8	Vehículo pesado.....	110	—	1	—	28
9	Tren o tranvía.....	4	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	99	—	—	2	24
11	Vehículo pesado.....	150	2	1	—	43
12	Tren o tranvía.....	3	—	—	—	1
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	37	—	—	—	9
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	4	1	—	—	1
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado..	7	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	8	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	1
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	19	1	—	—	—
22	Motocicleta.....	91	2	—	—	13
23	Vehículo ligero.....	145	3	—	—	23
24	Vehículo pesado.....	25	—	—	—	2
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	6	2	—	—	—
27	Motocicleta.....	49	4	—	—	3
28	Vehículo ligero.....	324	8	7	1	56
29	Vehículo pesado.....	131	9	—	1	16
30	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	1	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	14	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	4	—	—	—	1
34	Vehículo pesado.....	5	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	18	1	—	—	2
	Sin colisión					
36	Bicicleta.....	21	2	—	—	2
37	Motocicleta.....	63	2	—	—	1
38	Vehículo ligero.....	196	7	—	—	20
39	Vehículo pesado.....	68	3	—	—	6
40	Otro no precisado.....	18	5	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	29	—	1	—	4
42	TOTAL ACCIDENTES MORTALES.....	1.941	56	11	5	307

7.1C mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Bandas en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								N.º de orden
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado	
1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1
—	1	1	3	4	4	1	2	—	—	2
1	—	5	7	15	29	5	—	1	—	3
—	—	5	13	14	20	8	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	1	1	4	3	5	—	—	—	—	6
1	—	6	21	14	23	4	1	2	—	7
—	—	12	19	20	27	3	—	—	—	8
—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	9
4	1	4	10	16	32	5	1	—	—	10
2	3	4	11	19	57	3	2	3	—	11
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12
2	—	—	2	8	14	1	1	—	—	13
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	14
—	—	1	2	1	2	1	—	—	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	1	—	2	4	1	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	5	3	8	1	—	—	—	21
—	—	8	28	16	19	3	2	—	—	22
—	—	10	22	31	51	3	1	1	—	23
—	—	5	5	3	9	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	26
—	—	5	9	10	13	3	—	2	—	27
4	4	18	34	63	108	12	5	4	—	28
—	—	9	18	22	45	4	2	5	—	29
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	31
—	—	1	4	3	5	—	—	1	—	32
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	33
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	34
—	—	2	4	4	4	1	—	—	—	35
—	—	4	6	4	3	—	—	—	—	36
—	—	12	13	17	16	1	—	1	—	37
—	1	30	38	34	62	1	—	2	1	38
—	—	7	19	9	20	3	1	—	—	39
—	—	2	3	4	4	—	—	—	—	40
2	—	2	6	2	10	2	—	—	—	41
18	11	161	312	346	601	69	20	22	2	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con b 2 bandas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	72	5	2	—	6
2	Motocicleta.....	424	21	7	—	37
3	Vehículo ligero.....	1.294	121	32	1	146
4	Vehículo pesado.....	258	17	9	2	25
5	Tren o tranvía.....	7	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	438	29	14	1	42
7	Vehículo ligero.....	4.455	519	202	15	554
8	Vehículo pesado.....	531	41	32	5	47
9	Tren o tranvía.....	15	—	1	—	1
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	2.448	384	132	15	298
11	Vehículo pesado.....	585	67	29	8	80
12	Tren o tranvía.....	36	5	1	1	2
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	105	9	5	2	6
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	13	1	2	1	1
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado..	164	32	6	2	19
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	7	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	31	—	—	—	3
18	Vehículo ligero.....	11	1	—	1	1
19	Vehículo pesado.....	3	—	1	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	40	5	—	—	4
22	Motocicleta.....	177	19	7	—	15
23	Vehículo ligero.....	404	42	20	3	54
24	Vehículo pesado.....	45	5	—	—	1
25	Otro no precisado.....	2	1	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	730	109	5	—	44
27	Motocicleta.....	3.314	391	86	5	247
28	Vehículo ligero.....	6.319	890	271	22	492
	Vehículo pesado.....	736	70	26	4	48
30	Otro no precisado.....	151	19	4	2	15
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	15	—	—	—	1
32	Motocicleta.....	54	6	1	—	1
33	Vehículo ligero.....	44	4	2	—	4
34	Vehículo pesado.....	17	2	—	—	2
35	Otro no precisado.....	58	9	4	—	2
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	188	18	4	—	21
37	Motocicleta.....	1.210	91	66	10	115
38	Vehículo ligero.....	256	14	18	1	21
39	Vehículo pesado.....	447	30	56	3	46
40	Otro no precisado.....	78	7	2	—	10
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	312	60	6	2	20
42	TOTAL ACCIDENTES.....	25.494	3.044	1.053	106	2.431

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

das en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								N.º de orden
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado	
—	—	1	6	10	16	6	6	13	1	1
5	4	14	13	44	139	45	11	80	4	2
11	22	18	34	110	326	127	44	298	4	3
3	3	6	9	20	78	32	11	42	1	4
1	—	—	—	—	2	—	1	3	—	5
4	6	12	15	41	130	54	11	76	3	6
53	92	34	55	223	1.176	407	119	989	17	7
4	10	6	10	33	170	62	18	90	3	8
—	1	1	—	—	5	4	—	1	1	9
24	49	9	18	111	525	229	59	592	3	10
11	13	—	8	21	154	56	30	106	2	11
—	1	—	1	1	9	4	—	11	—	12
2	4	1	2	3	36	9	3	23	—	13
—	—	—	—	—	6	1	—	1	—	14
—	—	1	—	2	20	21	6	54	1	15
1	—	—	—	—	2	2	1	1	—	16
2	1	1	—	3	12	3	1	5	—	17
—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	18
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	2	2	2	15	3	1	6	—	21
2	—	4	8	13	46	30	7	26	—	22
3	7	2	5	24	121	36	14	72	1	23
—	—	2	4	4	18	3	3	5	—	24
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
4	1	32	32	69	248	66	15	104	1	26
25	37	69	89	279	1.148	308	71	541	18	27
58	111	69	104	429	2.104	580	140	1.024	25	28
3	6	12	21	61	262	78	16	126	3	29
1	1	1	1	3	49	9	2	44	—	30
—	—	1	1	3	4	1	—	4	—	31
1	1	—	3	6	20	2	2	11	—	32
1	1	—	1	6	16	2	2	5	—	33
—	1	4	1	2	2	—	2	1	—	34
1	2	—	2	6	18	5	2	7	—	35
—	—	4	7	15	66	13	3	34	3	36
8	11	5	27	63	474	108	28	197	7	37
1	4	4	9	14	88	22	3	56	1	38
10	9	1	2	22	164	32	5	66	1	39
—	—	—	1	—	19	6	3	30	—	40
1	7	—	5	24	83	36	6	60	2	41
240	405	318	496	1.667	7.775	2.407	646	4.804	102	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con ba
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	13	1	1	—	2
4	Vehículo pesado.....	24	1	1	—	3
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	3	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	50	1	—	—	10
8	Vehículo pesado.....	32	—	—	—	8
9	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	24	4	—	—	4
11	Vehículo pesado.....	19	1	2	—	2
12	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado	6	1	—	—	1
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	5	1	—	—	1
22	Motocicleta.....	14	1	1	—	1
23	Vehículo ligero.....	11	—	—	—	2
24	Vehículo pesado.....	1	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	8	1	—	—	1
27	Motocicleta.....	44	1	1	—	4
28	Vehículo ligero.....	147	7	12	2	20
29	Vehículo pesado.....	81	6	3	—	6
30	Otro no precisado.....	11	—	—	1	1
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	3	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	3	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	9	—	—	—	1
38	Vehículo ligero.....	7	—	1	—	—
39	Vehículo pesado.....	7	1	1	—	1
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	13	2	—	—	2
42	TOTAL ACCIDENTES MORTALES	541	29	23	3	70

7.1 U mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

as en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								N.º de orden
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	1	2	1	—	4	—	3
—	—	2	1	2	5	2	1	6	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	6
—	—	1	—	2	17	10	3	6	—	7
—	—	—	2	4	11	3	1	3	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
—	—	—	—	—	8	2	1	5	—	10
2	—	—	—	1	6	—	1	4	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	—	2	—	—	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	21
—	—	1	—	2	5	1	—	1	—	22
—	1	—	—	1	3	2	—	2	—	23
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	3	—	1	1	3	—	—	1	—	27
2	7	—	6	8	13	8	3	6	—	28
—	1	1	4	4	43	17	4	18	1	29
—	—	—	—	1	26	7	6	17	—	30
—	—	—	—	—	3	1	—	4	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	37
—	—	—	—	1	4	—	—	2	—	38
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	39
—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	3	3	2	—	1	—	42
6	14	7	16	38	169	59	23	82	2	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición en función del ancho de la calzada y de régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
	Peatones y conductores de ganado:					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	34	1	—	—	5
2	Peatón reparando vehículo.....	11	—	1	—	2
3	Conductor de animales.....	24	1	—	—	1
4	Peatón aislado o en grupo.....	4.181	165	21	9	507
5	Peatón en otras circunstancias.....	133	3	1	1	22
	Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:					
	Bicicletas o ticclos sin motor:					
6	Conductores.....	1.544	66	7	3	202
7	Pasajeros.....	43	3	—	—	2
	Ciclomotores:					
8	Conductores.....	1.212	47	5	2	148
9	Pasajeros.....	88	6	—	—	5
	Motocicletas sin sidecar:					
10	Conductores.....	6.069	226	29	9	793
11	Pasajeros.....	2.393	88	16	4	315
	Motocicletas con sidecar:					
12	Conductores.....	288	13	2	2	29
13	Pasajeros.....	170	8	3	3	19
	Motocarros o ticclos con motor:					
14	Conductores.....	149	5	—	—	20
15	Pasajeros.....	104	6	—	—	7
	Usuarios de vehículos ligeros:					
	Coches de S.P. hasta 9 plazas:					
16	Conductores.....	220	16	—	—	24
17	Pasajeros.....	646	31	—	—	70
	Otrosco ches:					
18	Conductores.....	5.307	161	32	14	1.055
19	Pasajeros.....	7.801	253	39	29	1.494
	Tractores agrícolas con o sin remolque:					
20	Conductores.....	132	3	—	—	13
21	Pasajeros.....	165	6	—	—	6
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:					
22	Conductores.....	608	18	1	1	100
23	Pasajeros.....	691	29	3	4	96
	Usuarios en vehículos pesados:					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:					
24	Conductores.....	1.038	31	3	—	180
25	Pasajeros.....	954	31	2	—	147
	Vehículos articulados:					
26	Conductores.....	19	2	—	—	7
27	Pasajeros.....	18	2	—	—	11
	Autobuses:					
28	Conductores.....	118	2	1	1	9
29	Pasajeros.....	1.667	49	3	—	197
	Usuarios de otros vehículos:					
30	En tranvía o trolebús.....	1	—	—	—	—
31	En tren o dresina.....	78	—	—	—	1
32	En carro o animal montado.....	457	13	2	—	71
33	En vehículos no especificados.....	12	2	—	—	—
34	TOTAL HERIDOS.....	36.375	1.287	171	82	558

7.2 C heridos

HERIDOS

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Bandas en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								N.º de orden
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,49 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado	
—	—	2	8	8	8	2	—	—	—	1
—	—	1	1	2	4	—	—	—	—	2
—	—	2	5	7	7	1	—	—	—	3
24	34	266	572	815	1.428	172	67	88	13	4
3	1	4	16	28	41	6	5	2	—	5
7	9	121	260	266	495	60	22	21	5	6
—	—	6	14	11	5	1	—	1	—	7
9	8	123	193	219	352	50	23	26	7	8
—	—	9	25	12	23	4	1	2	1	9
39	41	560	1.042	1.077	1.853	217	65	99	19	10
25	16	227	430	430	704	71	26	33	8	11
2	—	21	39	56	98	13	3	9	1	12
—	—	8	21	34	56	5	5	8	—	13
1	1	9	24	25	51	5	2	5	1	14
—	1	9	20	20	34	2	1	3	1	15
—	1	23	23	55	64	6	4	2	2	16
—	—	80	89	135	193	27	16	3	2	17
34	29	311	669	893	1.803	160	60	64	22	18
55	46	529	1.048	1.255	2.601	255	94	82	21	19
—	—	20	19	32	40	5	—	—	—	20
—	—	16	12	20	52	2	15	35	1	21
4	3	51	108	105	193	13	4	6	1	22
8	4	71	111	143	200	9	2	9	2	23
6	8	61	147	195	357	30	9	8	3	24
4	—	96	168	158	296	27	10	13	2	25
—	—	2	—	2	5	1	—	—	—	26
—	—	1	1	2	1	—	—	—	—	27
1	1	8	24	25	35	8	2	1	—	28
20	4	80	486	301	339	120	46	22	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	17	4	—	8	9	—	—	39	—	31
1	1	25	75	110	133	8	5	8	5	32
—	—	1	1	1	7	—	—	—	—	33
243	226	2.747	5.651	6.450	11.487	1.280	487	589	117	34

muertos en los accidentes en carretera, según su condición en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 bandas
	Peatones y conductores de ganado:					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	3	—	—	—	1
2	Peatón reparando vehículo.....	2	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	6	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	500	21	7	2	75
5	Peatón en otras circunstancias.....	21	—	—	—	2
	Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:					
	Bicicletas o ticclos sin motor:					
6	Conductores.....	133	3	—	1	24
7	Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Ciclomotores:					
8	Conductores.....	84	4	—	—	9
9	Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar:					
10	Conductores.....	356	4	1	—	48
11	Pasajeros.....	88	2	—	—	23
	Motocicletas con sidecar:					
12	Conductores.....	6	—	—	—	1
13	Pasajeros.....	3	—	—	—	—
	Motocarros o ticclos con motor:					
14	Conductores.....	2	—	—	—	—
15	Pasajeros.....	2	—	—	—	—
	Usuarios de vehículos ligeros:					
	Coches de S.P. hasta 9 plazas:					
16	Conductores.....	11	1	—	—	2
17	Pasajeros.....	24	—	—	—	6
	Otros coches:					
18	Conductores.....	246	3	2	1	61
19	Pasajeros.....	361	3	2	3	81
	Tractores agrícolas con o sin remolque:					
20	Conductores.....	37	4	—	—	1
21	Pasajeros.....	31	1	—	—	1
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 Kgs. con o sin remolque:					
22	Conductores.....	24	—	1	—	2
23	Pasajeros.....	32	2	—	—	3
	Usuarios de vehículos pesados:					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:					
24	Conductores.....	69	2	—	—	12
25	Pasajeros.....	83	4	—	—	5
	Vehículos articulados					
26	Conductores.....	2	—	—	—	1
27	Pasajeros.....	2	—	—	—	—
	Autobuses:					
28	Conductores.....	7	—	—	—	2
29	Pasajeros.....	61	—	—	—	1
	Usuarios de otros vehículos					
30	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
31	En tren o dresina.....	—	—	—	—	—
32	En carro o animal montado.....	33	5	—	—	3
33	En vehículos no especificados.....	7	1	—	—	—
34	TOTAL MUERTOS.....	2.237	60	13	7	364

7.2 C muertos

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Bandas en el pavimento		Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								N.º de orden
3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado	
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	1	4	—	—	—	—	3
4	4	32	61	92	164	20	7	11	—	4
1	1	1	2	6	7	1	—	—	—	5
3	1	10	16	24	42	8	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	7	18	16	22	7	—	1	—	8
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9
4	1	45	85	66	86	11	3	2	—	10
1	—	5	15	11	26	1	2	2	—	11
—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	12
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	15
—	—	2	2	2	1	—	—	1	—	16
—	—	1	6	5	5	—	1	—	—	17
3	2	11	30	45	79	6	1	2	—	18
4	3	18	45	59	129	7	3	3	1	19
—	—	9	4	7	11	—	—	1	—	20
—	—	10	4	4	11	—	—	—	—	21
—	—	3	6	5	7	—	—	—	—	22
1	—	2	12	3	8	1	—	—	—	23
1	—	4	12	8	26	2	2	—	—	24
1	1	13	13	11	24	3	7	—	1	25
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	27
2	—	—	1	1	—	—	1	—	—	28
1	—	—	23	20	15	—	1	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	11	7	6	1	—	—	—	32
—	—	2	1	—	2	1	—	—	—	33
26	13	175	373	401	680	71	29	23	2	34

heridos en los accidentes en zona urbana según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas	
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	7	—	1	—
2	Peatón reparando vehículo.....	5	—	—	—
3	Conductor de animales.....	3	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	11,484	1,517	400	33
5	Peatón en otras circunstancias.....	279	41	2	1
	Usuarios de vehículo de dos o tres ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores.....	1,214	92	27	1
7	Pasajeros.....	23	2	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores.....	1,174	108	23	2
9	Pasajeros.....	81	5	3	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores.....	6,682	611	314	30
11	Pasajeros.....	1,939	181	99	9
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores.....	304	36	5	1
13	Pasajeros.....	147	20	4	1
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores.....	369	67	11	—
15	Pasajeros.....	132	17	2	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores.....	263	39	16	2
17	Pasajeros.....	582	87	36	4
	Otros coches:				
18	Conductores.....	2,423	292	135	21
19	Pasajeros.....	2,589	293	126	23
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores.....	8	1	—	—
21	Pasajeros.....	5	1	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores.....	336	73	8	2
23	Pasajeros.....	297	71	8	2
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores.....	114	12	3	1
25	Pasajeros.....	89	5	3	3
	Vehículos articulados:				
26	Conductores.....	1	—	—	—
27	Pasajeros.....	1	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores.....	32	1	2	—
29	Pasajeros.....	769	73	87	5
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús.....	264	31	11	3
31	En tren o dresina.....	116	2	1	—
32	En carro o animal montado.....	127	15	9	—
33	En vehículos no especificados.....	13	4	—	—
34	TOTAL HERIDOS.....	31.872	3.698	1.336	144

H E R I D O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Con bandas en el pavimento			Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								N.º de orden
2 bandas	3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado	
2	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	2
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
866	93	160	188	247	869	3.891	1.047	244	1.880	49	4
31	—	2	5	5	15	58	29	11	79	—	5
106	11	14	22	44	95	378	124	41	251	8	6
—	—	—	—	—	3	12	2	—	4	—	7
144	11	17	23	36	118	297	116	37	238	4	8
10	—	1	1	1	9	22	8	3	18	—	9
730	78	127	65	126	378	2.046	661	171	1.315	30	10
237	18	46	21	40	104	548	181	55	389	11	11
37	3	4	—	2	26	82	37	10	58	3	12
30	—	1	—	1	8	45	9	5	21	2	13
32	2	9	6	6	20	99	40	8	68	1	14
5	2	1	—	2	12	48	22	3	17	1	15
25	3	3	—	1	10	67	24	7	66	—	16
62	15	13	1	6	15	116	55	16	156	—	17
286	31	54	12	26	119	647	244	63	485	8	18
324	23	44	12	29	115	696	231	88	583	2	19
1	—	—	1	1	—	2	1	—	1	—	20
2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	21
39	3	2	2	5	13	63	36	14	74	2	22
33	6	2	1	3	21	46	34	10	60	—	23
12	1	—	2	4	10	43	8	6	12	—	24
2	1	2	2	1	9	30	8	2	21	—	25
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	27
4	—	1	—	1	3	10	3	1	6	—	28
78	10	13	1	8	34	269	36	22	131	2	29
61	—	—	—	1	—	38	19	14	85	1	30
3	1	—	—	—	—	32	42	1	34	—	31
9	2	3	6	5	11	37	6	6	18	—	32
1	—	—	—	—	1	4	—	1	2	—	33
3.173	314	519	371	602	2.021	9.632	3.025	840	6.073	124	34

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas	
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	285	14	16	3
5	Peatón en otras circunstancias.....	15	2	—	—
	Usuarios de vehículos de dos o tres ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores.....	25	1	1	—
7	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores.....	21	2	1	—
9	Pasajeros.....	1	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores.....	95	1	1	—
11	Pasajeros.....	22	—	—	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores.....	5	1	—	—
13	Pasajeros.....	6	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores.....	1	1	—	—
15	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores.....	3	—	1	—
17	Pasajeros.....	1	—	1	—
	Otros coches:				
18	Conductores.....	29	2	1	—
19	Pasajeros.....	27	5	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores.....	—	—	—	—
21	Pasajeros.....	1	—	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
22	Conductores.....	5	—	—	—
23	Pasajeros.....	4	—	—	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgrs. con o sin remolque:				
24	Conductores.....	4	—	—	—
25	Pasajeros.....	3	—	1	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores.....	—	—	—	—
27	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores.....	—	—	—	—
29	Pasajeros.....	10	1	—	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
31	En tren o dresina.....	—	—	—	—
32	En carro o animal montado.....	1	—	—	—
33	En vehículos no especificados.....	—	—	—	—
34	TOTAL MUERTOS.....	565	30	23	3

7.2U muertos

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Con bandas en el pavimento			Sin bandas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								N.º de orden
2 bandas	3 bandas	4 bandas	Menos de 5 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 m.	De 10,50 a 11,99 m.	De 12 m. o más	Ancho no precisado	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
33	3	11	1	12	17	85	32	12	46	—	4
2	—	—	2	—	1	3	1	—	4	—	5
2	—	1	2	—	1	5	3	1	8	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
5	—	—	1	1	3	5	1	—	2	—	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9
12	—	—	2	2	11	39	12	5	9	1	10
7	1	—	—	—	2	4	4	1	3	—	11
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	12
2	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
4	2	1	—	—	1	9	1	1	6	1	18
5	—	—	—	—	1	12	2	2	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	22
—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	23
—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	—	—	—	5	—	1	2	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
76	6	14	8	16	38	177	61	24	87	2	34

índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado
Bicicleta contra:						
Bicicleta.....	102	7	77	6	2	10
Motocicleta.....	547	28	420	35	5	59
Vehículo ligero.....	1.221	34	955	91	28	113
Vehículo pesado.....	334	13	251	20	7	43
Tren o tranvía.....	3	—	2	—	—	1
Motocicleta contra:						
Motocicleta.....	391	29	302	25	4	31
Vehículo ligero.....	2.015	60	1.596	156	35	168
Vehículo pesado.....	732	25	568	62	8	69
Tren o tranvía.....	9	1	8	—	—	—
Vehículo ligero contra:						
Vehículo ligero.....	1.852	38	1.466	177	27	144
Vehículo pesado.....	1.389	30	1.112	136	7	104
Tren o tranvía.....	21	4	11	3	—	3
Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	423	13	329	50	5	26
Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	18	3	13	—	2	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	34	—	26	5	—	3
Contra obstáculo en la calzada:						
Bicicleta.....	16	1	11	1	—	3
Motocicleta.....	110	9	84	6	3	8
Vehículo ligero.....	37	2	32	1	—	2
Vehículo pesado.....	8	—	8	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:						
Bicicleta.....	141	6	125	4	1	5
Motocicleta.....	592	26	486	38	12	30
Vehículo ligero.....	1.765	51	1.483	113	11	107
Vehículo pesado.....	307	12	256	20	2	17
Otro no precisado.....	4	1	3	—	—	—
Contra peatón:						
Bicicleta.....	225	12	165	5	11	32
Motocicleta.....	1.268	44	976	55	35	158
Vehículo ligero.....	2.447	61	1.896	205	55	230
Vehículo pesado.....	553	22	409	40	13	69
Otro no precisado.....	8	2	3	1	—	2
Contra animal o carro:						
Bicicleta.....	53	6	44	1	—	2
Motocicleta.....	295	22	229	12	3	29
Vehículo ligero.....	180	9	148	9	3	11
Vehículo pesado.....	84	4	64	3	1	12
Otro no precisado.....	197	4	165	11	1	16
Sin colisión:						
Bicicleta.....	477	41	369	19	9	39
Motocicleta.....	1.929	153	1.552	88	12	124
Vehículo ligero.....	2.573	194	2.088	163	24	104
Vehículo pesado.....	618	42	512	31	9	24
Otro no precisado.....	40	9	22	5	—	4
Colisión contra un vehículo estacionado.....	305	5	237	26	3	34
TOTAL ACCIDENTES.....	23.323	1.023	18.503	1.623	338	1.386

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado
Bicicleta contra:						
Bicicleta.....	5	—	4	—	1	—
Motocicleta.....	21	1	14	4	—	2
Vehículo ligero.....	84	2	72	7	—	3
Vehículo pesado.....	71	2	54	2	3	10
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:						
Motocicleta.....	16	—	13	1	—	2
Vehículo ligero.....	91	3	77	7	—	4
Vehículo pesado.....	110	5	84	10	3	8
Tren o tranvía.....	4	1	3	—	—	—
Vehículo ligero contra:						
Vehículo ligero.....	99	2	84	6	3	4
Vehículo pesado.....	150	2	123	14	2	9
Tren o tranvía.....	5	—	3	1	—	1
Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	37	—	30	7	—	—
Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	2	—	2	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	7	—	4	2	—	1
Contra obstáculo en la calzada:						
Bicicleta.....	1	—	—	—	—	1
Motocicleta.....	8	2	5	1	—	—
Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	2	—	2	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada						
Bicicleta.....	19	—	17	2	—	—
Motocicleta.....	91	4	76	5	2	4
Vehículo ligero.....	145	5	124	8	—	8
Vehículo pesado.....	25	2	20	2	—	1
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:						
Bicicleta.....	6	—	5	—	1	—
Motocicleta.....	49	1	43	2	1	2
Vehículo ligero.....	324	11	250	31	5	27
Vehículo pesado.....	131	4	94	10	3	20
Otro no precisado.....	1	1	—	—	—	—
Contra animal o carro:						
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—
Motocicleta.....	14	—	11	1	1	1
Vehículo ligero.....	4	—	4	—	—	—
Vehículo pesado.....	5	—	5	—	—	—
Otro no precisado.....	18	—	14	1	1	2
Sin colisión:						
Bicicleta.....	21	2	15	—	—	4
Motocicleta.....	63	3	54	3	—	3
Vehículo ligero.....	196	21	152	13	2	8
Vehículo pesado.....	68	14	45	5	—	4
Otro no precisado.....	18	6	9	1	—	2
Colisión contra un vehículo estacionado.....	28	—	23	2	—	4
TOTAL ACCIDENTES MORTALES.....	1.941	94	1.536	148	28	135

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado
Bicicleta contra:						
Bicicleta.....	72	5	36	8	3	20
Motocicleta.....	424	12	244	23	3	142
Vehículo ligero.....	1.294	27	744	80	33	410
Vehículo pesado.....	258	4	138	23	11	82
Tren o tranvía.....	10	1	5	—	—	4
Motocicleta contra:						
Motocicleta.....	438	7	252	21	13	145
Vehículo ligero.....	4.455	62	2.554	192	64	1.583
Vehículo pesado.....	531	19	268	43	13	188
Tren o tranvía.....	36	—	16	1	—	19
Vehículo ligero contra:						
Vehículo ligero.....	2.448	30	1.453	92	37	836
Vehículo pesado.....	585	18	290	62	18	197
Tren o tranvía.....	131	—	65	2	—	64
Vehículo pesado contra vehículo pesado...	105	6	51	9	1	38
Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	27	—	8	1	2	16
Cualquier vehículo contra otro no precisado..	31	1	12	—	1	17
Contra obstáculo en la calzada:						
Bicicleta.....	7	—	5	—	—	2
Motocicleta.....	31	1	15	4	1	10
Vehículo ligero.....	11	—	7	1	1	2
Vehículo pesado.....	3	—	1	1	1	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:						
Bicicleta.....	40	1	29	1	2	7
Motocicleta.....	177	5	101	5	6	60
Vehículo ligero.....	404	6	232	34	9	123
Vehículo pesado.....	45	2	24	3	2	14
Otro no precisado.....	2	—	2	—	—	—
Contra peatón:						
Bicicleta.....	730	27	332	54	29	288
Motocicleta.....	3.314	54	1.549	184	85	1.442
Vehículo ligero.....	6.319	60	3.172	343	124	2.620
Vehículo pesado.....	736	14	334	69	13	306
Otro no precisado.....	151	—	63	2	2	84
Contra animal o carro:						
Bicicleta.....	15	1	10	1	—	3
Motocicleta.....	54	2	26	4	2	20
Vehículo ligero.....	44	—	21	4	—	19
Vehículo pesado.....	17	1	9	1	—	6
Otro no precisado.....	58	2	29	3	3	21
Sin colisión:						
Bicicleta.....	188	4	99	12	1	72
Motocicleta.....	1.210	17	584	26	8	575
Vehículo ligero.....	256	3	160	12	1	80
Vehículo pesado.....	447	4	207	21	6	209
Otro no precisado.....	78	—	34	—	—	44
Colisión contra un vehículo estacionado...	312	14	163	16	12	107
TOTAL ACCIDENTES.....	25.494	410	13.344	1.358	507	9.875

**Índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado
Bicicleta contra:						
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	13	—	9	2	—	2
Vehículo pesado.....	24	—	12	2	1	9
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:						
Motocicleta.....	3	—	3	—	—	—
Vehículo ligero.....	50	—	30	4	1	15
Vehículo pesado.....	32	2	14	2	3	11
Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	2
Vehículo ligero contra:						
Vehículo ligero.....	24	2	14	1	—	7
Vehículo pesado.....	19	—	11	2	—	6
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	6	—	4	—	—	2
Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado..	—	—	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:						
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:						
Bicicleta.....	5	—	3	—	—	2
Motocicleta.....	14	2	8	1	2	1
Vehículo ligero.....	11	1	7	1	—	2
Vehículo pesado.....	1	—	—	—	—	1
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:						
Bicicleta.....	8	—	6	—	—	2
Motocicleta.....	44	—	22	2	2	18
Vehículo ligero.....	147	1	90	5	5	46
Vehículo pesado.....	81	1	44	7	2	27
Otro no precisado.....	11	—	5	—	—	6
Contra animal o carro:						
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	3	—	3	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	1	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	1	—	1	—	—	—
Sin colisión:						
Bicicleta.....	3	—	1	—	—	2
Motocicleta.....	9	—	5	—	—	4
Vehículo ligero.....	7	—	6	—	—	1
Vehículo pesado.....	7	1	4	—	—	2
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	13	1	7	—	—	5
TOTAL ACCIDENTES MORTALES.....	541	11	312	29	16	173

heridos en los accidentes en carretera, según su condición en función de la naturaleza del pavimento

7.4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS					
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado
Peatones y conductores de ganado:						
Peatón sosteniendo bicicleta.....	34	—	29	4	—	1
Peatón reparando vehículo.....	11	1	10	—	—	—
Conductor de animales.....	24	2	17	3	—	2
Peatón aislado o en grupo.....	4.181	126	3.196	281	114	464
Peatón en otras circunstancias.....	133	9	96	15	1	12
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:						
Bicicletas o triciclos sin motor:						
Conductores.....	1.544	79	1.193	93	22	151
Pasajeros.....	43	2	34	3	—	4
Ciclomotores:						
Conductores.....	1.212	53	951	72	22	114
Pasajeros.....	88	2	76	1	1	8
Motocicletas sin sidecar:						
Conductores.....	6.069	322	4.819	373	78	477
Pasajeros.....	2.393	115	1.926	160	28	164
Motocicletas con sidecar:						
Conductores.....	288	11	221	26	2	28
Pasajeros.....	170	7	129	12	—	22
Motocarros o triciclos con motor:						
Conductores.....	149	5	121	8	2	13
Pasajeros.....	104	8	86	5	—	5
Usuarios de vehículos ligeros:						
Coches de S. P. hasta 9 plazas:						
Conductores.....	220	10	188	15	1	6
Pasajeros.....	646	35	562	35	2	12
Otros coches:						
Conductores.....	5.307	173	4.311	451	46	326
Pasajeros.....	7.801	245	6.361	629	56	510
Tractores agrícolas con o sin remolque:						
Conductores.....	132	19	94	7	2	10
Pasajeros.....	165	17	98	12	35	3
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:						
Conductores.....	608	36	479	35	9	49
Pasajeros.....	691	59	542	31	18	41
Usuarios de vehículos pesados:						
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:						
Conductores.....	1.038	37	853	86	11	51
Pasajeros.....	954	87	783	49	6	29
Vehículos articulados:						
Conductores.....	19	—	15	2	—	2
Pasajeros.....	18	—	17	1	—	—
Autobuses:						
Conductores.....	118	12	88	3	5	10
Pasajeros.....	1.667	159	1.234	84	76	114
Usuarios de otros vehículos:						
En tranvía o trolebús.....	1	—	—	1	—	—
En tren o dresina.....	78	3	33	42	—	—
En carro o animal montado.....	457	20	369	27	2	39
En vehículos no especificados.....	12	—	9	3	—	—
TOTAL HERIDOS.....	36.375	1.654	28.940	2.569	545	2.667

**mueritos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7.4 C
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S					
	Total de mueritos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado
Peatones y conductores de ganado:						
Peatón sosteniendo bicicleta.....	3	—	3	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	2	—	2	—	—	—
Conductor de animales.....	6	—	6	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	500	17	379	43	9	52
Peatón en otras circunstancias.....	21	—	18	1	—	2
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:						
Bicicletas o triciclos sin motor:						
Conductores.....	133	4	103	12	2	12
Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores:						
Conductores.....	84	2	69	3	2	8
Pasajeros.....	1	—	—	—	1	—
Motocicletas sin sidecar:						
Conductores.....	356	16	292	21	7	20
Pasajeros.....	88	3	70	8	2	5
Motocicletas con sidecar:						
Conductores.....	6	—	5	1	—	—
Pasajeros.....	3	—	2	1	—	—
Motocarros o triciclos con motor:						
Conductores.....	2	—	2	—	—	—
Pasajeros.....	2	1	1	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:						
Coches de S. P. hasta 9 plazas:						
Conductores.....	11	3	7	—	1	—
Pasajeros.....	24	3	16	1	3	1
Otros coches:						
Conductores.....	246	3	207	22	3	11
Pasajeros.....	361	10	308	26	2	15
Tractores agrícolas con o sin remolque:						
Conductores.....	37	7	25	2	1	2
Pasajeros.....	31	6	24	—	—	1
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque:						
Conductores.....	24	—	23	1	—	—
Pasajeros.....	32	3	23	3	1	2
Usuarios de vehículos pesados:						
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque:						
Conductores.....	69	4	52	11	—	2
Pasajeros.....	83	14	61	7	—	1
Vehículos articulados:						
Conductores.....	2	—	2	—	—	—
Pasajeros.....	2	—	1	—	—	1
Autobuses:						
Conductores.....	7	—	4	1	1	1
Pasajeros.....	61	9	47	2	—	3
Usuarios de otros vehículos:						
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—
En tren o dresina.....	—	—	—	—	—	—
En carro o animal montado.....	33	5	20	3	1	4
En vehículos no especificados.....	7	1	5	1	—	—
TOTAL MUERTOS.....	2.234	111	1.777	170	36	143

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	H E R I D O S				
		NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado
Peatones y conductores de ganado:						
Peatón sosteniendo bicicleta.....	7	1	3	—	—	3
Peatón reparando vehículo.....	5	—	4	—	—	1
Conductor de animales.....	3	—	1	1	—	1
Peatón aislado o en grupo.....	11.484	158	5.530	675	257	4.864
Peatón en otras circunstancias.....	279	10	145	23	8	93
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:						
Bicicletas y triciclos sin motor:						
Conductores.....	1.214	27	669	92	24	402
Pasajeros.....	23	—	11	1	1	10
Ciclomotores:						
Conductores.....	1.174	35	681	63	28	367
Pasajeros.....	81	3	53	4	2	19
Motocicletas sin sidecar:						
Conductores.....	6.682	108	3.649	295	103	2.527
Pasajeros.....	1.939	36	1.097	75	35	696
Motocicletas con sidecar:						
Conductores.....	304	3	174	12	6	109
Pasajeros.....	147	1	82	9	2	53
Motocarros o triciclos con motor:						
Conductores.....	369	5	203	17	6	138
Pasajeros.....	132	3	63	4	3	59
Usuarios de vehículos ligeros:						
Coches de S. P. hasta 9 plazas:						
Conductores.....	263	2	135	8	5	113
Pasajeros.....	582	2	299	15	14	252
Otros coches:						
Conductores.....	2.423	37	1.380	133	50	823
Pasajeros.....	2.589	40	1.480	181	66	822
Tractores agrícolas con o sin remolque:						
Conductores.....	8	1	5	—	—	2
Pasajeros.....	5	—	5	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:						
Conductores.....	336	5	206	16	3	106
Pasajeros.....	297	2	191	10	3	91
Usuarios de vehículos pesados:						
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:						
Conductores.....	114	4	61	11	4	34
Pasajeros.....	89	5	46	5	1	32
Vehículos articulados:						
Conductores.....	1	—	1	—	—	—
Pasajeros.....	1	—	—	1	—	—
Autobuses:						
Conductores.....	32	1	16	3	1	11
Pasajeros.....	769	29	361	27	5	347
Usuarios de otros vehículos:						
En tranvía o trolebús.....	264	1	77	—	12	174
En tren o dresina.....	116	—	55	36	4	21
En carro o animal montado.....	127	3	55	11	4	54
En vehículos no especificados.....	13	—	6	—	—	7
TOTAL HERIDOS.....	31.872	522	16.744	1.728	647	12.231

**mueritos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7.4 U
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de mueritos	M U E R T O S				
		NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadam	Riego asfáltico	Algomorado	Hormigón	Adoquinado
Peatones y conductores de ganado:						
Peatón sosteniendo bicicleta.....	—	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales.....	1	—	—	—	1	—
Peatón aislado o en grupo.....	285	2	163	15	8	97
Peatón en otras circunstancias.....	15	—	8	—	—	7
Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:						
Bicicletas o triciclos sin motor:						
Conductores.....	25	—	12	4	1	8
Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores:						
Conductores.....	21	—	13	—	—	8
Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar:						
Conductores.....	95	4	57	3	3	28
Pasajeros.....	22	1	9	2	1	9
Motocicletas con sidecar:						
Conductores.....	5	—	3	—	—	2
Pasajeros.....	6	—	1	1	2	2
Motocarros o triciclos con motor:						
Conductores.....	1	—	1	—	—	—
Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—
Usuarios de vehículos ligeros:						
Coches de S. P. hasta 9 plazas:						
Conductores.....	3	—	2	—	—	1
Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—
Otros coches:						
Conductores.....	29	—	20	3	—	6
Pasajeros.....	27	2	18	2	—	5
Tractores agrícolas con o sin remolque:						
Conductores.....	—	—	—	—	—	—
Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:						
Conductores.....	5	—	2	—	—	3
Pasajeros.....	4	1	2	—	—	1
Usuarios de vehículos pesados:						
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:						
Conductores.....	4	—	4	—	—	—
Pasajeros.....	3	—	1	—	—	2
Vehículos articulados:						
Conductores.....	—	—	—	—	—	—
Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—
Autobuses:						
Conductores.....	—	—	—	—	—	—
Pasajeros.....	10	1	5	—	—	4
Usuarios de otros vehículos:						
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—
En tren o dresina.....	—	—	—	—	—	—
En carro o animal montado.....	1	—	1	—	—	—
En vehículos no especificados.....	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS.....	565	11	325	30	16	183

**indole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	102	98	—	—
2	Motocicleta.....	547	505	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.221	1.134	—	—
4	Vehículo pesado.....	334	306	—	—
5	Tren o tranvía.....	3	2	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	391	369	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.015	1.890	—	—
8	Vehículo pesado.....	732	675	—	—
9	Tren o tranvía.....	8	8	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	1.852	1.701	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.389	1.276	—	—
12	Tren o tranvía.....	19	17	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	423	378	—	—
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	23	23	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado....	32	31	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	16	15	—	—
17	Motocicleta.....	110	103	—	—
18	Vehículo ligero.....	37	36	—	—
19	Vehículo pesado.....	8	7	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	141	—	18	65
22	Motocicleta.....	592	—	94	262
23	Vehículo ligero.....	1.765	—	342	592
24	Vehículo pesado.....	307	—	43	129
25	Otro no precisado.....	4	—	—	3
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	225	210	—	—
27	Motocicleta.....	1.268	1.198	—	—
28	Vehículo ligero.....	2.447	2.304	—	—
29	Vehículo pesado.....	553	525	—	—
30	Otro no precisado.....	8	7	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	53	51	—	—
32	Motocicleta.....	295	265	—	—
33	Vehículo ligero.....	180	160	—	—
34	Vehículo pesado.....	84	76	—	—
35	Otro no precisado.....	197	173	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	477	447	—	—
37	Motocicleta.....	1.929	1.813	—	—
38	Vehículo ligero.....	2.573	2.457	—	—
39	Vehículo pesado.....	618	575	—	—
40	Otro no precisado.....	40	37	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	305	280	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	23.323	19.152	497	1.051

7.5 C víctimas

DE ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de orden
la calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	4	—	—	—	—	—	1
—	—	42	—	—	—	—	—	2
—	—	87	—	—	—	—	—	3
—	—	28	—	—	—	—	—	4
—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	22	—	—	—	—	—	6
—	—	125	—	—	—	—	—	7
—	—	57	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	151	—	—	—	—	—	10
—	—	113	—	—	—	—	—	11
—	—	2	—	—	—	—	—	12
—	—	45	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	7	—	—	—	—	—	17
—	—	1	—	—	—	—	—	18
—	—	1	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	19	—	31	4	1	—	1	21
14	74	—	129	7	8	—	4	22
17	53	—	716	18	25	1	1	23
4	4	—	119	3	5	—	—	24
—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	15	—	—	—	—	—	26
—	—	70	—	—	—	—	—	27
—	—	143	—	—	—	—	—	28
—	—	28	—	—	—	—	—	29
—	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	2	—	—	—	—	—	31
—	—	30	—	—	—	—	—	32
—	—	20	—	—	—	—	—	33
—	—	8	—	—	—	—	—	34
—	—	24	—	—	—	—	—	35
—	—	30	—	—	—	—	—	36
—	—	116	—	—	—	—	—	37
—	—	116	—	—	—	—	—	38
—	—	43	—	—	—	—	—	39
—	—	3	—	—	—	—	—	40
—	—	25	—	—	—	—	—	41
37	151	1.362	995	32	39	1	6	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADA		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	5	4	—	—
2	Motocicleta.....	21	18	—	—
3	Vehículo ligero.....	84	77	—	—
4	Vehículo pesado.....	71	64	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	16	16	—	—
7	Vehículo ligero.....	91	87	—	—
8	Vehículo pesado.....	110	99	—	—
9	Tren o tranvía.....	4	4	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	99	81	—	—
11	Vehículo pesado.....	150	132	—	—
12	Tren o tranvía.....	3	3	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	37	33	—	—
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	4	4	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado....	7	7	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	1	1	—	—
17	Motocicleta.....	8	8	—	—
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	2	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	19	—	1	7
22	Motocicleta.....	91	—	2	49
23	Vehículo ligero.....	145	—	11	44
24	Vehículo pesado.....	25	—	1	18
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	6	4	—	—
27	Motocicleta.....	49	43	—	—
28	Vehículo ligero.....	324	292	—	—
29	Vehículo pesado.....	131	123	—	—
30	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	1	1	—	—
32	Motocicleta.....	14	11	—	—
33	Vehículo ligero.....	4	3	—	—
34	Vehículo pesado.....	5	4	—	—
35	Otro no precisado.....	18	17	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	21	20	—	—
37	Motocicleta.....	63	54	—	—
38	Vehículo ligero.....	196	186	—	—
39	Vehículo pesado.....	68	64	—	—
40	Otro no precisado.....	18	17	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	29	27	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES MORTALES.....	1.941	1.507	15	118

7.5 C mortales

ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de orden
calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	3	—	—	—	—	—	2
—	—	7	—	—	—	—	—	3
—	—	7	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	4	—	—	—	—	—	7
—	—	11	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	18	—	—	—	—	—	10
—	—	18	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	4	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	1	—	7	—	2	—	—	21
2	1	—	30	—	7	—	—	22
1	5	—	82	—	2	—	—	23
—	—	—	6	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	2	—	—	—	—	—	26
—	—	6	—	—	—	—	—	27
—	—	32	—	—	—	—	—	28
—	—	8	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	3	—	—	—	—	—	32
—	—	1	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	34
—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	1	—	—	—	—	—	36
—	—	9	—	—	—	—	—	37
—	—	10	—	—	—	—	—	38
—	—	4	—	—	—	—	—	39
—	—	1	—	—	—	—	—	40
—	—	2	—	—	—	—	—	41
4	7	154	125	—	11	—	—	42

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	72	68	—	—
2	Motocicleta.....	424	391	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.294	1.218	—	—
4	Vehículo pesado.....	258	233	—	—
5	Tren o tranvía.....	7	7	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	438	414	—	—
7	Vehículo ligero.....	4.455	4.106	—	—
8	Vehículo pesado.....	531	509	—	—
9	Tren o tranvía.....	15	15	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	2.448	2.231	—	—
11	Vehículo pesado.....	585	551	—	—
12	Tren o tranvía.....	36	35	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado	105	98	—	—
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía	13	11	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	164	135	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	7	7	—	—
17	Motocicleta.....	31	28	—	—
18	Vehículo ligero.....	11	11	—	—
19	Vehículo pesado.....	3	3	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	40	—	4	16
22	Motocicleta.....	177	—	34	52
23	Vehículo ligero.....	404	—	147	83
24	Vehículo pesado.....	45	—	12	22
25	Otro no precisado.....	2	—	1	1
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	730	681	—	—
27	Motocicleta.....	3.314	3.136	—	—
28	Vehículo ligero.....	6.319	5.954	—	—
29	Vehículo pesado.....	736	710	—	—
30	Otro no precisado.....	151	138	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	15	15	—	—
32	Motocicleta.....	54	49	—	—
33	Vehículo ligero.....	44	38	—	—
34	Vehículo pesado.....	17	17	—	—
35	Otro no precisado.....	58	56	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	188	175	—	—
37	Motocicleta.....	1.210	1.154	—	—
38	Vehículo ligero.....	256	237	—	—
39	Vehículo pesado.....	447	431	—	—
40	Otro no precisado.....	78	67	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	312	281	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	25.494	23.210	198	174

7.5 U
víctimas

E ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de orden
calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	4	—	—	—	—	—	1
—	—	33	—	—	—	—	—	2
—	—	76	—	—	—	—	—	3
—	—	25	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	24	—	—	—	—	—	6
—	—	349	—	—	—	—	—	7
—	—	22	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	217	—	—	—	—	—	10
—	—	34	—	—	—	—	—	11
—	—	1	—	—	—	—	—	12
—	—	7	—	—	—	—	—	13
—	—	2	—	—	—	—	—	14
—	—	29	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	3	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	7	—	9	3	1	—	—	21
3	43	—	30	5	2	2	6	22
1	21	—	137	9	4	—	2	23
—	1	—	9	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	49	—	—	—	—	—	26
—	—	178	—	—	—	—	—	27
—	—	365	—	—	—	—	—	28
—	—	26	—	—	—	—	—	29
—	—	13	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	5	—	—	—	—	—	32
—	—	6	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	2	—	—	—	—	—	35
—	—	13	—	—	—	—	—	36
—	—	56	—	—	—	—	—	37
—	—	19	—	—	—	—	—	38
—	—	16	—	—	—	—	—	39
—	—	11	—	—	—	—	—	40
—	—	31	—	—	—	—	—	41
4	72	1.616	185	17	8	2	8	42

índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	13	11	—	—
4	Vehículo pesado.....	24	21	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	3	3	—	—
7	Vehículo ligero.....	50	46	—	—
8	Vehículo pesado.....	32	32	—	—
9	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	24	20	—	—
11	Vehículo pesado.....	19	17	—	—
12	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
13	Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	6	6	—	—
14	Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	1	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	1	1	—	—
17	Motocicleta.....	1	1	—	—
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	5	—	—	1
22	Motocicleta.....	14	—	—	4
23	Vehículo ligero.....	11	—	1	5
24	Vehículo pesado.....	1	—	—	1
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	8	8	—	—
27	Motocicleta.....	44	42	—	—
28	Vehículo ligero.....	147	136	—	—
29	Vehículo pesado.....	81	77	—	—
30	Otro no precisado.....	11	10	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	3	3	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	3	2	—	—
37	Motocicleta.....	9	9	—	—
38	Vehículo ligero.....	7	6	—	—
39	Vehículo pesado.....	7	7	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	13	12	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	541	474	1	11

7.5 U
mortales

DE ARBOLES		VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de orden
a calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	2	—	—	—	—	—	3
—	—	3	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	4	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	4	—	—	—	—	—	11
—	—	2	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	2	—	1	—	1	—	—	21
1	3	—	5	—	—	—	1	22
—	—	—	5	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	2	—	—	—	—	—	28
—	—	11	—	—	—	—	—	29
—	—	4	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
1	5	36	11	—	1	—	1	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	34	34	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	11	11	—	—
3	Conductor de animales.....	24	20	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	4.181	3.963	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	133	124	—	2
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores.....	1.544	1.413	3	10
7	Pasajeros.....	43	38	1	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores.....	1.212	1.039	12	50
9	Pasajeros.....	88	74	—	7
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores.....	6.069	5.250	76	192
11	Pasajeros.....	2.393	2.015	43	112
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores.....	288	244	2	16
13	Pasajeros.....	170	140	1	8
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores.....	149	126	2	8
15	Pasajeros.....	104	85	1	5
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores.....	220	165	10	20
17	Pasajeros.....	646	474	28	58
	Otros coches:				
18	Conductores.....	5.307	3.815	249	397
19	Pasajeros.....	7.801	5.708	388	538
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores.....	132	112	1	7
21	Pasajeros.....	165	156	—	2
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque...				
22	Conductores.....	608	430	18	50
23	Pasajeros.....	691	503	20	48
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
24	Conductores.....	1.038	771	27	70
25	Pasajeros.....	954	701	35	85
	Vehículos articulados:				
26	Conductores.....	19	15	—	1
27	Pasajeros.....	18	16	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores.....	118	92	6	7
29	Pasajeros.....	1.667	1.316	74	121
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús.....	1	1	—	—
31	En tren o dresina.....	78	78	—	—
32	En carro o animal montado.....	457	406	—	3
33	En vehículos no especificados.....	12	10	—	1
34	TOTAL HERIDOS.....	36.375	29.345	997	1.818

7.6 C heridos

HERIDOS

Arboles		Vías bordeadas de árboles						N.º de orden
a calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	4	—	—	—	—	—	3
—	—	218	—	—	—	—	—	4
—	—	6	1	—	—	—	—	5
—	7	106	3	1	—	—	1	6
—	—	4	—	—	—	—	—	7
1	11	76	21	2	—	—	—	8
—	1	6	—	—	—	—	—	9
10	68	374	87	5	4	—	3	10
4	27	142	45	2	2	—	1	11
1	1	15	7	—	1	—	1	12
—	2	10	8	—	—	—	1	13
1	—	8	4	—	—	—	—	14
—	—	9	4	—	—	—	—	15
—	2	10	13	—	—	—	—	16
1	6	40	39	—	—	—	—	17
9	30	261	514	12	19	—	1	18
9	54	410	643	14	34	1	2	19
—	—	10	2	—	—	—	—	20
—	—	6	1	—	—	—	—	21
3	7	37	60	1	2	—	—	22
7	5	40	64	2	2	—	—	23
2	1	82	81	1	3	—	—	24
4	1	58	68	2	—	—	—	25
—	—	2	1	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	27
—	2	4	6	—	1	—	—	28
—	7	79	66	—	4	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	47	—	—	—	—	—	32
—	—	1	—	—	—	—	—	33
52	233	2.065	1.740	42	72	1	10	34

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	3	3	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	2	1	—	—
3	Conductor de animales.....	6	5	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	500	456	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	21	20	—	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores.....	133	119	—	2
7	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores.....	84	59	3	3
9	Pasajeros.....	1	1	—	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores.....	356	253	12	31
11	Pasajeros.....	88	63	2	8
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores.....	6	5	—	1
13	Pasajeros.....	3	3	—	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores.....	2	2	—	—
15	Pasajeros.....	2	—	1	1
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores.....	11	9	—	—
17	Pasajeros.....	24	17	—	1
	Otros coches:				
18	Conductores.....	246	171	8	7
19	Pasajeros.....	361	238	9	30
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores.....	37	33	—	1
21	Pasajeros.....	31	28	1	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores.....	24	18	2	2
23	Pasajeros.....	32	26	—	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores.....	69	52	3	8
25	Pasajeros.....	83	51	15	9
	Vehículos articulados:				
26	Conductores.....	2	2	—	—
27	Pasajeros.....	2	1	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores.....	7	6	—	—
29	Pasajeros.....	61	46	—	12
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
31	En tren o dresina.....	—	—	—	—
32	En carro o animal montado.....	33	30	—	—
33	En vehículos no especificados.....	7	7	—	—
34	TOTAL MUERTOS.....	2.237	1.725	56	116

7.6 C muertos

M U E R T O S

Vías bordeadas de árboles		Colisión fuera de la calzada contra:						N.º de orden
Calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
Materiales acopiados	Bordillo							
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	—	—	—	—	3
—	—	44	—	—	—	—	—	4
—	—	1	—	—	—	—	—	5
1	1	9	1	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	11	6	1	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	1	25	28	2	3	—	—	10
1	—	7	4	1	2	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	1	—	—	—	—	16
—	—	3	3	—	—	—	—	17
—	2	23	34	—	1	—	—	18
—	2	26	54	—	2	—	—	19
—	—	—	3	—	—	—	—	20
—	—	2	—	—	—	—	—	21
—	—	—	2	—	—	—	—	22
1	—	1	4	—	—	—	—	23
—	—	3	3	—	—	—	—	24
—	—	6	2	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	—	—	—	—	—	27
—	—	1	—	—	—	—	—	28
—	—	2	1	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	3	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
4	7	170	146	4	9	—	—	34

heridos en accidentes en zona urbana, según su condición en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	7	7	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	5	5	—	—
3	Conductor de animales.....	3	3	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	11.484	10.841	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	279	259	1	4
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores.....	1.214	1.148	—	5
7	Pasajeros.....	23	22	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores.....	1.174	1.043	3	11
9	Pasajeros.....	81	71	1	2
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores.....	6.682	6.091	28	35
11	Pasajeros.....	1.939	1.762	12	17
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores.....	304	272	3	5
13	Pasajeros.....	147	136	—	4
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores.....	369	334	2	3
15	Pasajeros.....	132	116	—	3
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores.....	263	228	6	4
17	Pasajeros.....	582	504	14	13
	Otros coches:				
18	Conductores.....	2.423	2.009	98	44
19	Pasajeros.....	2.589	2.069	119	74
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores.....	8	7	—	1
21	Pasajeros.....	5	5	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores.....	336	273	11	13
23	Pasajeros.....	297	232	14	12
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores.....	114	90	1	12
25	Pasajeros.....	89	67	1	7
	Vehículos articulados:				
26	Conductores.....	1	1	—	—
27	Pasajeros.....	1	1	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores.....	32	27	2	—
29	Pasajeros.....	769	680	47	10
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús.....	264	214	2	1
31	En tren o dresina.....	116	66	10	14
32	En carro o animal montado.....	127	117	—	1
33	En vehículos no especificados.....	13	13	—	—
34	TOTAL HERIDOS.....	31.872	28.713	375	295

7.6 U heridos

HERIDOS

boles		Vías bordeadas de árboles						N.º de orden
calzada contra:		Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:					
Materiales acopiados	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	643	—	—	—	—	—	4
—	—	15	—	—	—	—	—	5
—	1	59	1	—	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	7
—	4	103	7	2	1	—	—	8
—	—	5	2	—	—	—	—	9
2	32	459	23	4	2	1	5	10
—	14	121	9	2	—	—	2	11
—	4	18	1	1	—	—	—	12
—	2	5	—	—	—	—	—	13
—	1	27	1	—	—	1	—	14
—	4	6	3	—	—	—	—	15
—	1	19	4	—	1	—	—	16
—	3	45	2	—	1	—	—	17
—	10	159	94	7	—	—	2	18
—	13	182	122	7	2	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	3	24	9	1	1	—	—	22
—	—	29	7	2	1	—	—	23
—	—	7	3	—	1	—	—	24
—	—	7	6	—	1	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	2	—	—	—	—	28
—	2	20	10	—	—	—	—	29
—	—	47	—	—	—	—	—	30
—	—	26	—	—	—	—	—	31
—	—	9	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
3	94	2.036	307	26	11	2	10	34

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	285	268	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	15	11	—	2
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores.....	25	22	—	—
7	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores.....	21	14	1	—
9	Pasajeros.....	1	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores.....	95	80	1	3
11	Pasajeros.....	22	18	—	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores.....	5	5	—	—
13	Pasajeros.....	6	5	—	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores.....	1	1	—	—
15	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores.....	3	3	—	—
17	Pasajeros.....	1	1	—	—
	Otros coches:				
18	Conductores.....	29	19	1	2
19	Pasajeros.....	27	14	5	1
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores.....	—	—	—	—
21	Pasajeros.....	1	1	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores.....	5	4	—	1
23	Pasajeros.....	4	3	1	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores.....	4	4	—	—
25	Pasajeros.....	3	3	—	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores.....	—	—	—	—
27	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores.....	—	—	—	—
29	Pasajeros.....	10	10	—	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
31	En tren o dresina.....	—	—	—	—
32	En carro o animal montado.....	1	1	—	—
33	En vehículos no especificados.....	—	—	—	—
34	TOTAL MUERTOS.....	565	488	9	9

M U E R T O S

Arboles		Vías bordeadas de árboles						N.º de orden
a calzada contra:		Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	17	—	—	—	—	—	4
—	1	1	—	—	—	—	—	5
—	—	3	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	3	1	1	—	—	—	8
—	—	1	—	—	—	—	—	9
1	1	4	4	—	—	—	1	10
—	2	1	1	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	3	4	—	—	—	—	18
—	—	6	1	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	5	40	11	1	—	—	1	34

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA DE INTERSECCIÓN			
			En curva	En recta	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta.....	102	20	64	—	—
3	Motocicleta.....	547	62	353	1	—
4	Vehículo ligero.....	1.221	118	702	—	—
5	Vehículo pesado.....	334	45	198	—	—
6	Tren o tranvía.....	3	2	—	—	—
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta.....	391	72	194	—	—
9	Vehículo ligero.....	2.015	351	1.018	2	—
10	Vehículo pesado.....	732	144	401	—	1
11	Tren o tranvía.....	8	—	2	—	—
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero.....	1.852	376	1.068	1	—
14	Vehículo pesado.....	1.389	347	802	—	—
15	Tren o tranvía.....	19	1	—	—	2
16	Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	423	85	290	—	—
17	Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	23	2	5	—	—
18	Cualquier vehículo contra otro no precisado..	32	1	19	—	—
19	Contra obstáculo en la calzada:					
20	Bicicleta.....	16	—	15	—	—
21	Motocicleta.....	110	11	69	2	5
22	Vehículo ligero.....	37	5	19	4	—
23	Vehículo pesado.....	8	1	4	2	—
24	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
25	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
26	Bicicleta.....	141	51	78	—	—
27	Motocicleta.....	592	262	259	—	—
28	Vehículo ligero.....	1.765	577	1.088	—	—
29	Vehículo pesado.....	307	83	204	—	—
30	Otro no precisado.....	4	—	2	—	—
31	Contra peatón:					
32	Bicicleta.....	225	18	178	—	—
33	Motocicleta.....	1.268	102	995	1	—
34	Vehículo ligero.....	2.447	153	1.923	1	—
35	Vehículo pesado.....	553	44	433	—	—
36	Otro no precisado.....	8	—	6	—	—
37	Contra animal o carro:					
38	Bicicleta.....	53	3	42	—	—
39	Motocicleta.....	295	20	245	—	—
40	Vehículo ligero.....	180	15	139	—	—
41	Vehículo pesado.....	84	7	69	—	—
42	Otro no precisado.....	197	15	165	—	—
43	Sin colisión:					
44	Bicicleta.....	477	139	294	—	—
45	Motocicleta.....	1.929	640	1.164	3	—
46	Vehículo ligero.....	2.573	1.040	1.395	—	—
47	Vehículo pesado.....	618	227	353	—	—
48	Otro no precisado.....	40	6	28	—	—
49	Colisión contra un vehículo estacionado.....	305	19	267	—	—
50	TOTAL ACCIDENTES.....	23.323	5.064	14.550	17	8

7.7 C
victimas

SECCION		EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones	
1	—	8	1	8	—	—	—	17	1
—	1	75	14	37	3	—	1	130	2
2	3	214	33	135	4	6	4	396	3
2	—	43	13	27	4	1	1	89	4
—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
1	1	74	10	36	—	3	—	123	6
3	7	319	73	218	6	10	8	634	7
1	5	99	17	56	4	2	3	181	8
—	—	2	—	3	—	—	—	5	9
12	7	173	29	176	6	2	2	388	10
11	8	100	24	90	3	3	1	221	11
—	—	1	—	14	1	—	—	16	12
1	6	20	2	18	1	—	—	41	13
—	—	1	2	12	1	—	—	16	14
—	—	4	—	8	—	—	—	12	15
—	—	—	—	1	—	—	—	1	16
—	2	6	1	13	1	—	—	21	17
—	—	1	2	6	—	—	—	9	18
—	—	—	—	1	—	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	—	5	3	—	—	—	—	8	21
—	5	28	24	11	—	2	1	66	22
10	12	40	16	16	—	4	2	78	23
5	3	3	2	4	1	1	1	12	24
—	—	—	1	1	—	—	—	2	25
3	—	11	4	9	2	—	—	26	26
5	4	87	16	53	4	—	1	161	27
4	10	183	32	127	7	4	3	356	28
1	1	47	4	19	2	—	2	74	29
—	—	—	—	2	—	—	—	2	30
—	—	4	—	4	—	—	—	8	31
—	—	13	1	11	1	—	4	30	32
—	—	12	—	11	2	—	1	26	33
—	—	5	—	3	—	—	—	8	34
1	1	5	—	9	1	—	—	15	35
11	1	12	11	7	2	—	—	32	36
9	5	46	28	21	1	9	3	108	37
24	8	54	24	19	1	3	5	106	38
16	3	10	4	2	—	2	1	19	39
—	1	2	1	1	—	—	1	5	40
3	—	8	2	5	—	1	—	16	41
130	94	1.715	394	1.195	58	53	45	3.460	42

**índole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE INTE			
			En curva	En recta	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta.....	5	3	2	—	—
3	Motocicleta.....	21	3	17	—	—
4	Vehículo ligero.....	84	6	59	—	—
5	Vehículo pesado.....	71	9	38	—	—
	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
6	Motocicleta contra:					
7	Motocicleta.....	16	6	8	—	—
8	Vehículo ligero.....	91	21	51	—	—
9	Vehículo pesado.....	110	30	55	—	—
	Tren o tranvía.....	4	—	—	—	—
10	Vehículo ligero contra:					
11	Vehículo ligero.....	99	21	63	—	—
12	Vehículo pesado.....	150	40	90	—	—
13	Tren o tranvía.....	3	—	—	—	—
14	Vehículo pesado contra vehículo pesado.	37	4	31	—	—
15	Vehículo pesado contra tren o tranvía.	4	1	1	—	1
	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	7	—	2	—	—
16	Contra obstáculo en la calzada:					
17	Bicicleta.....	1	—	1	—	—
18	Motocicleta.....	8	—	3	—	—
19	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—
20	Vehículo pesado.....	2	1	—	—	—
	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
21	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
22	Bicicleta.....	19	11	7	—	1
23	Motocicleta.....	91	44	40	—	—
24	Vehículo ligero.....	145	46	94	—	—
25	Vehículo pesado.....	25	10	15	—	—
	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
26	Contra peatón:					
27	Bicicleta.....	6	3	2	—	—
28	Motocicleta.....	49	3	42	—	—
29	Vehículo ligero.....	324	19	264	—	—
30	Vehículo pesado.....	131	6	102	—	—
	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—
31	Contra animal o carro:					
32	Bicicleta.....	1	—	1	—	—
33	Motocicleta.....	14	—	13	—	—
34	Vehículo ligero.....	4	—	2	—	—
35	Vehículo pesado.....	5	—	4	—	—
	Otro no precisado.....	18	4	14	—	—
36	Sin colisión:					
37	Bicicleta.....	21	10	11	—	—
38	Motocicleta.....	63	30	27	—	—
39	Vehículo ligero.....	196	71	117	—	—
40	Vehículo pesado.....	68	33	30	—	—
41	Otro no precisado.....	18	4	9	—	—
42	Colisión contra un vehículo estacionado.....	29	1	28	—	—
	TOTAL ACCIDENTES MORTALES.....	1.941	440	1.243	—	2

7.7C
mortales

ECCION		EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en in- tersecciones	N.º de orden
Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	×	O	Otras		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
—	—	10	3	6	—	—	—	19	3
—	—	12	6	5	1	—	—	24	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	1	—	1	—	—	—	2	6
—	1	9	—	7	—	1	1	18	7
—	1	10	1	9	3	1	—	24	8
—	—	1	—	2	—	—	—	3	9
1	—	4	1	9	—	—	—	14	10
—	—	7	4	8	—	—	1	20	11
—	—	1	—	1	1	—	—	3	12
1	—	1	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	1	1	—	—	—	2	14
—	—	2	—	3	—	—	—	5	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	2	1	—	—	—	—	3	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	1	—	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	5	—	—	—	1	—	6	22
2	—	2	1	—	—	—	—	3	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	2	1	1	—	—	—	4	27
—	2	18	4	15	1	1	—	39	28
—	1	11	2	9	—	—	—	22	29
—	—	—	—	1	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	1	—	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	2	—	—	—	2	33
—	—	—	—	1	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2	—	1	2	—	—	1	—	4	37
3	1	2	1	1	—	—	—	4	38
2	—	2	1	—	—	—	—	3	39
—	1	2	1	1	—	—	—	4	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
13	9	107	30	84	6	5	2	234	42

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA DE INTE			
			En curva	En recta	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta.....	72	3	31	—	—
3	Motocicleta.....	424	9	149	—	—
4	Vehículo ligero.....	1.294	14	434	—	—
5	Vehículo pesado.....	258	5	86	—	—
6	Tren o tranvía.....	7	—	3	—	—
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta.....	438	6	174	—	—
9	Vehículo ligero.....	4.455	36	1.620	—	—
10	Vehículo pesado.....	531	19	216	—	—
11	Tren o tranvía.....	15	—	8	—	—
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero.....	2.448	17	813	—	—
14	Vehículo pesado.....	585	15	237	—	—
15	Tren o tranvía.....	36	—	14	—	—
16	Vehículo pesado contra vehículo pesado.....	105	3	57	—	—
17	Vehículo pesado contra tren o tranvía.....	13	—	4	—	—
18	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	164	—	60	—	—
19	Contra obstáculo en la calzada:					
20	Bicicleta.....	7	—	2	—	—
21	Motocicleta.....	31	—	22	2	—
22	Vehículo ligero.....	11	—	4	—	—
23	Vehículo pesado.....	3	—	3	—	—
24	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
25	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
26	Bicicleta.....	40	1	27	—	—
27	Motocicleta.....	177	26	95	—	—
28	Vehículo ligero.....	404	30	264	—	—
29	Vehículo pesado.....	45	5	23	—	—
30	Otro no precisado.....	2	—	—	—	—
31	Contra peatón:					
32	Bicicleta.....	730	13	480	—	—
33	Motocicleta.....	3.314	35	2.257	—	—
34	Vehículo ligero.....	6.319	55	4.315	—	—
35	Vehículo pesado.....	736	15	498	—	—
36	Otro no precisado.....	151	1	111	—	—
37	Contra animal o carro:					
38	Bicicleta.....	15	2	9	—	—
39	Motocicleta.....	54	—	34	—	—
40	Vehículo ligero.....	44	1	28	—	—
41	Vehículo pesado.....	17	—	11	—	—
42	Otro no precisado.....	58	3	27	—	—
43	Sin colisión:					
44	Bicicleta.....	188	5	132	—	—
45	Motocicleta.....	1.210	42	889	—	—
46	Vehículo ligero.....	256	21	172	—	—
47	Vehículo pesado.....	447	8	294	—	—
48	Otro no precisado.....	78	—	52	—	—
49	Colisión contra un vehículo estacionado.....	312	11	238	—	—
50	TOTAL ACCIDENTES.....	25.494	401	13.893	2	—

7.7 U
víctimas

ECCION		EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	×	O	Otras	Total en in- tersecciones	
1	—	14	3	16	3	—	1	37	1
1	2	89	8	151	6	6	3	263	2
2	—	218	30	536	20	31	9	844	3
—	1	58	12	84	—	7	5	166	4
—	—	—	—	4	—	—	—	4	5
1	—	63	14	173	2	5	—	257	6
3	—	678	83	1.889	52	75	19	2.796	7
—	—	85	16	167	14	10	4	296	8
—	—	1	—	6	—	—	—	7	9
—	1	239	39	1.249	38	45	7	1.617	10
1	—	83	12	220	3	12	2	332	11
—	—	2	2	18	—	—	—	22	12
—	—	12	1	30	—	1	1	45	13
—	—	2	—	6	—	1	—	9	14
—	—	19	2	80	1	2	—	104	15
—	—	1	—	4	—	—	—	5	16
—	—	4	—	3	—	—	—	7	17
—	—	1	—	5	—	1	—	7	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	8	1	3	—	—	—	12	21
1	—	16	14	16	1	7	1	55	22
1	1	39	9	46	4	8	2	108	23
—	2	7	2	6	—	—	—	15	24
—	—	2	—	—	—	—	—	2	25
1	6	92	12	114	4	6	2	230	26
1	8	338	41	570	13	34	17	1.013	27
4	7	632	68	1.112	30	68	28	1.938	28
—	—	77	9	122	4	8	3	223	29
—	—	8	1	26	1	3	—	39	30
—	—	2	—	2	—	—	—	4	31
—	—	10	—	9	1	—	—	20	32
1	—	6	1	7	—	—	—	14	33
—	—	4	—	2	—	—	—	6	34
—	—	10	2	11	2	2	1	28	35
—	—	15	3	31	—	1	1	51	36
1	1	71	16	161	4	17	8	277	37
1	—	17	2	39	—	2	2	62	38
—	—	22	4	99	1	15	4	145	39
—	—	5	1	18	1	1	—	26	40
1	—	23	2	30	1	4	2	62	41
21	29	2.973	410	7.065	206	372	122	11.148	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE INT			
			En curva	En recta	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
3	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero.....	13	—	8	—	—
5	Vehículo pesado.....	24	1	10	—	—
6	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta.....	3	—	1	—	—
9	Vehículo ligero.....	50	—	20	—	—
10	Vehículo pesado.....	32	2	18	—	—
11	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero.....	24	—	10	—	—
14	Vehículo pesado.....	19	1	12	—	—
15	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra vehículo pesado.	6	—	4	—	—
17	Vehículo pesado contra tren o tranvía.	—	—	—	—	—
18	Cualquier vehículo contra otro no precisado..	1	—	—	—	—
19	Contra obstáculo en la calzada:					
20	Bicicleta.....	1	—	1	—	—
21	Motocicleta.....	1	—	1	—	—
22	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—
23	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
24	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
25	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
26	Bicicleta.....	5	—	4	—	—
27	Motocicleta.....	14	3	9	—	—
28	Vehículo ligero.....	11	3	8	—	—
29	Vehículo pesado.....	1	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
31	Contra peatón:					
32	Bicicleta.....	8	—	5	—	—
33	Motocicleta.....	44	2	31	—	—
34	Vehículo ligero.....	147	3	109	—	—
35	Vehículo pesado.....	81	1	55	—	—
36	Otro no precisado.....	11	—	8	—	—
37	Contra animal o carro:					
38	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
39	Motocicleta.....	3	—	2	—	—
40	Vehículo ligero.....	1	—	1	—	—
41	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
42	Otro no precisado.....	1	—	1	—	—
43	Sin colisión:					
44	Bicicleta.....	3	—	3	—	—
45	Motocicleta.....	9	3	4	—	—
46	Vehículo ligero.....	7	2	4	—	—
47	Vehículo pesado.....	7	2	—	—	—
48	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
49	Colisión contra un vehículo estacionado	13	—	12	—	—
50	TOTAL ACCIDENTES MORTALES.....	541	23	341	—	—

7.7 U
mortales

ECCION		EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	×	O	Otras	Total en in- tersecciones	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	4	—	—	—	5	3
—	—	6	2	5	—	—	—	13	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2	—	—	—	—	2	6
—	—	13	1	16	—	—	—	30	7
—	—	2	2	5	1	1	1	12	8
—	—	—	—	1	—	—	—	1	9
—	—	3	—	11	—	—	—	14	10
—	—	3	—	3	—	—	—	6	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	2	—	—	—	2	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	1	—	—	—	1	21
—	—	1	1	—	—	—	—	2	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	2	—	1	—	—	—	3	26
—	—	4	1	6	—	—	—	11	27
—	—	12	6	16	—	—	1	35	28
—	—	11	1	12	—	—	1	25	29
—	—	—	—	2	—	1	—	3	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	1	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	—	1	—	—	—	2	37
—	—	—	—	1	—	—	—	1	38
—	—	2	—	3	—	—	—	5	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	1	—	—	—	—	—	1	41
—	1	63	16	91	1	2	3	176	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE INTENCIÓN DE PASO		
			En curva	En recta	Con guarda
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	34	5	27	—
2	Peatón reparando vehículo	11	—	10	—
3	Conductor de animales	24	4	18	—
4	Peatón aislado o en grupo	4.181	318	3.247	3
5	Peatón en otras circunstancias	133	13	97	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas y triciclos sin motor:				
6	Conductores	1.544	180	1.012	1
7	Pasajeros	43	7	25	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores	1.212	227	691	—
9	Pasajeros	88	25	46	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores	6.069	1.363	3.536	9
11	Pasajeros	2.393	640	1.357	3
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores	288	58	167	—
13	Pasajeros	170	32	99	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores	149	23	98	—
15	Pasajeros	104	18	65	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores	220	79	113	—
17	Pasajeros	646	229	334	—
	Otros coches:				
18	Conductores	5.307	1.555	3.088	3
19	Pasajeros	7.801	2.466	4.423	2
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores	132	26	87	—
21	Pasajeros	165	20	113	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores	608	190	352	—
23	Pasajeros	691	231	376	1
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores	1.038	266	679	1
25	Pasajeros	954	302	528	2
	Vehículos articulados:				
26	Conductores	19	4	14	—
27	Pasajeros	18	4	14	—
	Autobuses:				
28	Conductores	118	34	65	—
29	Pasajeros	1.667	488	904	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús	1	—	1	—
31	En tren o dresina	78	1	56	—
32	En carro o animal montado	457	34	381	—
33	En vehículos no especificados	12	2	8	—
34	TOTAL HERIDOS	36.375	8.844	22.031	25

7.8 C heridos

HERIDOS

ECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
ivel									Total en in-tersecciones	
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	×	O	Otras		
—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	3
—	16	12	316	55	191	14	3	6	585	4
—	—	—	6	—	14	1	2	—	23	5
—	18	5	182	31	103	7	2	3	328	6
—	3	—	6	—	2	—	—	—	8	7
—	4	1	139	36	100	6	5	3	289	8
—	—	—	10	2	4	1	—	—	17	9
2	13	24	577	145	352	12	23	13	1.122	10
3	4	11	199	51	101	6	12	6	375	11
1	1	—	33	5	19	—	1	3	61	12
—	1	—	18	3	12	—	1	4	38	13
—	—	—	14	4	10	—	—	—	28	14
—	2	—	9	3	7	—	—	—	19	15
—	1	3	8	4	12	—	—	—	24	16
—	2	11	25	7	37	—	1	—	70	17
1	42	23	267	64	237	8	10	9	595	18
—	57	31	370	95	314	19	13	11	822	19
—	4	1	7	1	6	—	—	—	14	20
1	2	—	20	1	8	—	—	—	29	21
—	6	3	19	6	29	1	1	1	57	22
—	4	1	26	6	42	2	2	—	78	23
—	15	8	23	8	32	2	3	1	69	24
—	13	4	61	11	25	2	4	2	105	25
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	2	4	5	1	6	1	—	—	13	28
—	22	27	25	3	198	—	—	—	226	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	20	1	—	—	21	31
—	—	1	21	—	16	2	—	2	41	32
—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	33
8	232	170	2.390	543	1.899	86	83	64	5.065	34

muertos en los accidentes en carretera, según su condición en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE INT		
			En curva	En recta	Paso
					Con guarda
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	3	—	3	—
2	Peatón reparando vehículo.....	2	—	2	—
3	Conductor de animales.....	6	—	5	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	500	33	399	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	21	2	14	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores.....	133	19	88	—
7	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores.....	84	23	41	—
9	Pasajeros.....	1	—	1	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores.....	356	107	192	—
11	Pasajeros.....	88	29	47	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores.....	6	2	2	—
13	Pasajeros.....	3	1	1	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores.....	2	—	2	—
15	Pasajeros.....	2	—	1	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores.....	11	5	5	—
17	Pasajeros.....	24	11	12	—
	Otros coches:				
18	Conductores.....	246	73	152	—
19	Pasajeros.....	361	114	213	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores.....	37	9	24	—
21	Pasajeros.....	31	4	26	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores.....	24	8	13	—
23	Pasajeros.....	32	11	12	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores.....	69	29	36	—
25	Pasajeros.....	83	32	45	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores.....	2	1	1	—
27	Pasajeros.....	2	—	2	—
	Autobuses:				
28	Conductores.....	7	1	5	—
29	Pasajeros.....	61	21	28	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
31	En tren o dresina.....	—	—	—	—
32	En carro o animal montado.....	33	5	21	—
33	En vehículos no especificados.....	7	2	4	—
34	TOTAL MUERTOS.....	2.237	542	1.397	—

7.8 C muertos

M U E R T O S									
SECCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
Nivel									
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	3	31	7	25	1	1	—	65
—	—	—	2	—	3	—	—	—	5
—	1	—	13	6	6	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	10	3	5	1	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	2	27	3	14	3	3	1	51
—	—	2	5	—	4	—	1	—	10
—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	4	8	—	1	1	21
—	4	—	15	7	7	1	—	—	30
—	—	1	1	1	1	—	—	—	3
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	1	8	—	—	—	9
—	2	—	—	1	1	—	—	—	2
—	1	—	1	3	1	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	1	—	11	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	1	3	—	—	—	6
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
2	13	9	117	39	104	6	6	2	274

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE INTENCIÓN		
			En curva	En recta	Paseo
					Con guarda
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	7	—	3	—
2	Peatón reparando vehículo.....	5	—	4	—
3	Conductor de animales.....	3	—	2	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	11.484	124	7.781	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	279	1	138	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores.....	1.214	22	558	—
7	Pasajeros.....	23	1	6	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores.....	1.174	17	398	—
9	Pasajeros.....	81	1	32	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores.....	6.682	120	3.212	1
11	Pasajeros.....	1.939	50	911	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores.....	304	4	119	1
13	Pasajeros.....	147	3	58	1
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores.....	369	9	144	—
15	Pasajeros.....	132	7	56	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores.....	263	2	99	—
17	Pasajeros.....	582	7	239	—
	Otros coches:				
18	Conductores.....	2.423	58	1.032	—
19	Pasajeros.....	2.589	95	1.005	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores.....	8	1	4	—
21	Pasajeros.....	5	—	3	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores.....	336	5	132	—
23	Pasajeros.....	297	6	104	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores.....	114	12	57	—
25	Pasajeros.....	89	5	43	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores.....	1	—	1	—
27	Pasajeros.....	1	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores.....	32	—	15	—
29	Pasajeros.....	769	27	488	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús.....	264	—	128	—
31	En tren o dresina.....	116	10	43	—
32	En carro o animal montado.....	127	4	74	—
33	En vehículos no especificados.....	13	—	7	—
34	TOTAL HERIDOS.....	31.872	591	16.896	3

7.8 U heridos

H E R I D O S										N.º de orden
CCION			EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
vel										
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	×	O	Otras	Total en in- tersecciones	
—	—	—	2	1	1	—	—	—	4	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3
—	6	21	1.188	130	2.001	55	127	51	3.552	4
—	1	1	34	2	96	2	2	2	138	5
—	4	1	210	28	343	12	21	15	629	6
—	—	—	7	1	8	—	—	—	16	7
—	1	2	208	30	475	17	21	5	756	8
—	—	—	12	1	32	—	2	1	48	9
—	5	4	843	128	2.182	72	86	29	3.340	10
—	2	1	249	38	625	17	32	14	975	11
—	—	—	46	9	114	5	4	2	180	12
—	—	—	26	3	52	1	3	—	85	13
—	1	—	49	4	149	5	7	1	215	14
—	—	—	19	—	45	—	4	1	69	15
—	—	—	37	4	110	5	6	—	162	16
—	—	—	53	10	247	9	16	1	336	17
—	5	2	247	41	966	28	37	7	1.326	18
—	6	—	286	51	1.066	20	51	9	1.483	19
—	—	—	1	—	1	1	—	—	3	20
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	21
—	—	—	45	7	134	6	5	2	199	22
—	—	—	22	5	152	4	3	1	187	23
—	—	2	12	4	25	—	2	—	43	24
—	—	1	17	1	20	—	1	1	40	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	27
—	—	—	4	—	11	1	1	—	17	28
—	—	—	48	4	175	5	18	4	254	29
—	—	—	15	6	99	4	12	—	136	30
—	—	—	4	2	52	—	4	1	63	31
—	1	—	17	3	22	2	2	2	48	32
—	—	—	3	—	3	—	—	—	6	33
—	32	35	3.705	513	9.210	271	467	149	14.315	34

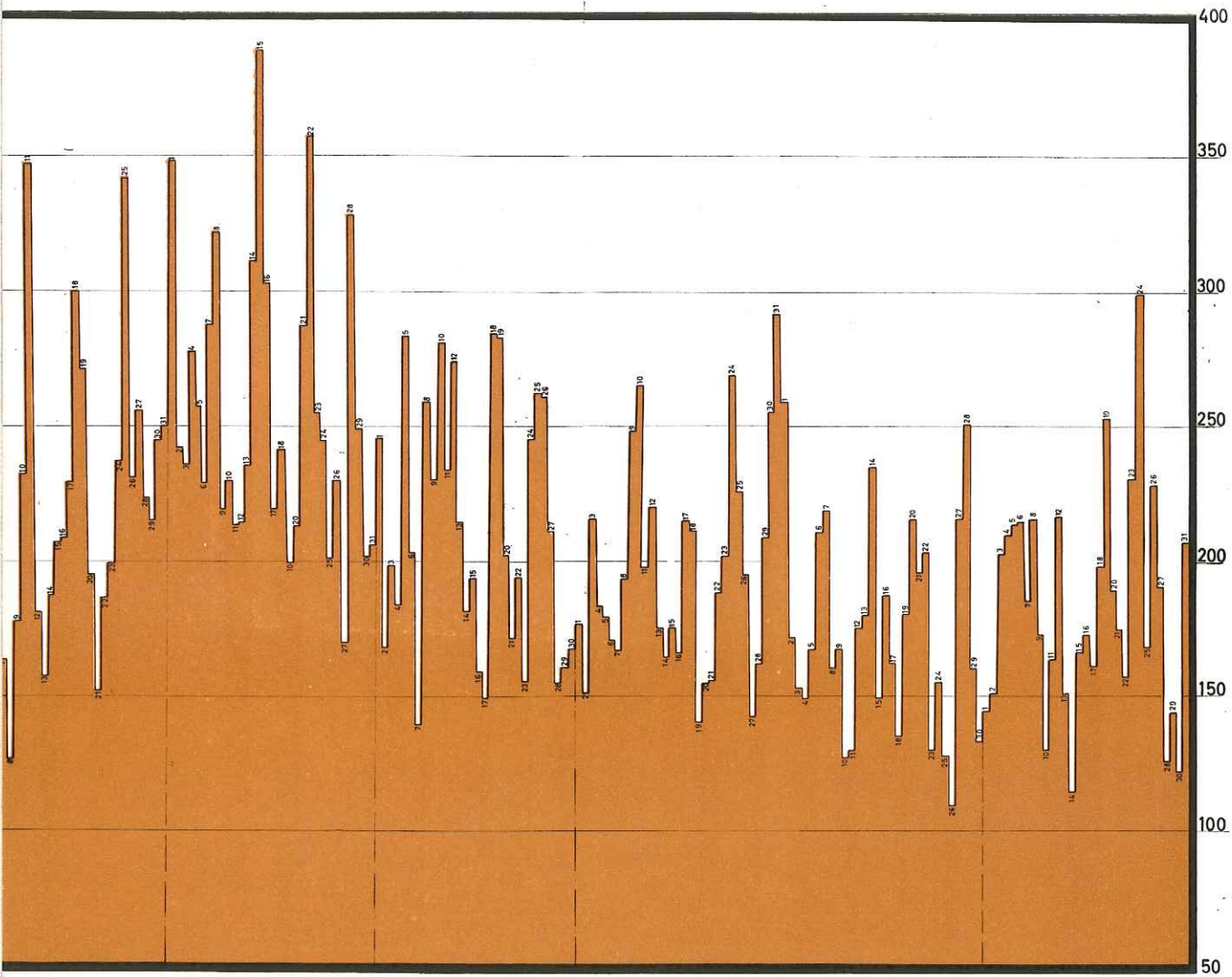
mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE INT		
			En curva	En recta	Paso Con guarda
	Peatones y conductores de ganado:				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	285	5	205	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	15	—	7	—
	Usuarios de vehículos de 2 ó 3 ruedas:				
	Bicicletas o triciclos sin motor:				
6	Conductores.....	25	1	11	—
7	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Ciclomotores:				
8	Conductores.....	21	—	15	—
9	Pasajeros.....	1	—	1	—
	Motocicletas sin sidecar:				
10	Conductores.....	95	5	54	—
11	Pasajeros.....	22	3	9	—
	Motocicletas con sidecar:				
12	Conductores.....	5	—	2	—
13	Pasajeros.....	6	—	3	—
	Motocarros o triciclos con motor:				
14	Conductores.....	1	—	—	—
15	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Usuarios de vehículos ligeros:				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas:				
16	Conductores.....	3	—	1	—
17	Pasajeros.....	1	—	1	—
	Otros coches:				
18	Conductores.....	29	2	19	—
19	Pasajeros.....	27	7	12	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque:				
20	Conductores.....	—	—	—	—
21	Pasajeros.....	1	—	1	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
22	Conductores.....	5	—	3	—
23	Pasajeros.....	4	1	2	—
	Usuarios de vehículos pesados:				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque:				
24	Conductores.....	4	—	2	—
25	Pasajeros.....	3	1	2	—
	Vehículos articulados:				
26	Conductores.....	—	—	—	—
27	Pasajeros.....	—	—	—	—
	Autobuses:				
28	Conductores.....	—	—	—	—
29	Pasajeros.....	10	2	4	—
	Usuarios de otros vehículos:				
30	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
31	En tren o dresina.....	—	—	—	—
32	En carro o animal montado.....	1	—	1	—
33	En vehículos no especificados.....	—	—	—	—
34	TOTAL MUERTOS.....	565	28	355	—

7.8 U
muestr

M U E R T O S

SECCION		EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
ível										
Sin guarda	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	×	O	Otras	Total en in- tersecciones	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	29	8	35	—	1	2	75	4
—	—	2	2	—	4	—	—	—	6	5
—	—	—	6	—	7	—	—	—	13	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	2	2	2	—	—	—	6	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	10	5	19	—	1	1	36	10
—	—	—	4	—	5	1	—	—	10	11
—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	12
—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	13
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	2	—	6	—	—	—	8	18
—	—	—	2	—	6	—	—	—	8	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	22
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	23
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	2	64	16	94	1	2	3	180	34



julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
-------	--------	------------	---------	-----------	-----------

correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA					
			Exceso de bombeo	Baches profundos	Bordillo elevado	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado
	SIN VELOCIDAD PELIGROSA							
1	Sin otra infracción.....	677	4	6	8	—	—	1
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	4	—	—	—	—	—	—
3	No cumplir señal «stop».....	6	—	—	1	—	—	—
4	No cumplir señal «ceda el paso».....	7	—	—	—	—	—	—
5	No cumplir señal «niños».....	—	—	—	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo...	1	—	—	—	—	—	—
7	No cumplir otra señal tráfico policía....	4.987	15	51	81	5	4	4
8	Estacionamiento prohibido o peligroso...	—	—	—	—	—	—	—
9	Circular mano contraria o zona proh. ...	260	2	—	5	—	—	—
10	Adelantar antirreglamentariamente.....	58	—	1	1	—	—	—
11	Girar incorrectamente.....	33	—	—	1	—	—	—
12	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista....	1	—	—	—	—	—	—
14	Salir sin precaución del estacionamiento	—	—	—	—	—	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra..	1	—	—	—	—	—	—
16	No respetar prioridad de la derecha.....	12	—	—	—	—	—	—
17	Otra infracción no especificada.....	—	—	—	—	—	—	—
	CON VELOCIDAD PELIGROSA							
18	Sobrepasar velocidad establecida.....	1	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir señal «stop».....	298	—	—	13	—	—	—
20	No cumplir señal «ceda el paso».....	197	—	—	6	—	—	—
21	No cumplir señal «niños».....	4	—	—	—	—	—	—
22	No cumplir indicaciones del semáforo...	17	—	—	2	—	—	—
23	No cumplir otra señal tráfico o policía...	3.476	9	33	65	5	1	6
24	Estacionamiento prohibido o peligroso...	87	—	1	2	—	1	—
25	Circular mano contraria o zona proh....	1.908	3	37	13	1	1	4
26	Adelantar antirreglamentariamente.....	1.561	1	6	22	—	—	—
27	Girar incorrectamente.....	1.612	1	8	21	—	—	—
28	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	4	—	—	—	—	—	—
29	Ciclista circulando fuera de su pista....	12	—	1	—	—	—	—
30	Salir sin precaución del estacionamiento.	183	—	—	3	—	—	—
31	No indicar o indicar mal una maniobra..	178	—	—	5	—	—	—
32	No respetar prioridad de la derecha.....	551	1	2	12	1	—	1
33	Otra infracción no especificada.....	—	—	—	—	—	—	—
34	TOTAL INFRACCIONES.....	16.136	36	146	261	12	7	16
35	Sin infracción.....	17.966	35	252	313	46	36	38

En obras	Normal	LUMINOSIDAD				T I E M P O						N.º de orden
		Pleno día	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo	
10	648	427	51	20	179	—	15	9	58	3	592	1
—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2
—	5	3	—	—	3	—	1	—	1	—	4	3
—	7	5	—	—	2	—	—	—	1	—	6	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
52	4.775	3.051	319	131	1.486	20	112	59	498	36	4.262	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	253	192	13	6	49	1	2	5	30	1	221	9
—	56	36	6	2	14	—	1	3	1	—	53	10
1	31	25	2	—	6	—	—	—	1	—	32	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
—	12	10	—	—	2	—	—	—	—	—	12	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	285	216	26	9	47	—	3	1	14	2	278	19
—	191	158	11	7	21	—	2	1	21	3	170	20
—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21
1	14	13	—	3	1	—	1	—	2	—	14	22
32	3.325	2.148	311	90	927	8	35	24	195	12	3.302	23
—	83	28	11	4	44	—	5	1	6	—	75	24
15	1.834	1.332	136	23	417	4	46	37	170	8	1.643	25
9	1.523	1.165	98	21	277	2	10	15	116	9	1.409	26
6	1.576	1.294	107	41	170	1	15	4	69	8	1.515	27
—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	28
1	10	6	2	—	4	—	—	—	3	—	9	29
2	178	142	10	6	25	—	3	—	12	—	168	30
1	172	142	8	3	25	1	1	1	9	1	165	31
2	532	448	17	19	67	1	4	—	31	4	511	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
132	15.526	10.855	1.129	385	3.767	38	256	160	1.238	87	14.357	34
158	17.088	12.442	1.310	489	3.725	80	370	192	1.723	109	15.492	35

correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA					
			Exceso de bombeo	Baches profundos	Bordillo elevado	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado
CON VELOCIDAD PELIGROSA								
1	Sin otra infracción.....	184	—	—	7	—	—	—
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	—	—	—	—	—	—	—
3	No cumplir señal «stop».....	5	—	—	—	—	—	—
4	No cumplir señal «ceda el paso».....	6	—	—	—	—	—	—
5	No cumplir señal «niños».....	—	—	—	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones de semáforo.....	8	—	—	—	—	—	—
7	No cumplir otra señal tráfico o policía.....	2.285	2	7	35	1	1	1
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	—	—	—	—	—	—	—
9	Cir. mano contraria o zona prohibida.....	24	—	1	—	—	—	—
10	Adelantar antirreglamentariamente.....	18	—	—	—	—	—	—
11	Girar incorrectamente.....	9	—	—	—	—	—	—
12	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista.....	—	—	—	—	—	—	—
14	Salir sin precaución del estacionamiento....	—	—	—	—	—	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra.....	—	—	—	—	—	—	—
16	No respetar prioridad de la derecha.....	27	—	—	—	—	—	—
17	Otra infracción no especificada.....	—	—	—	—	—	—	—
SIN VELOCIDAD PELIGROSA								
18	Sobrepasar velocidad establecida.....	8	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir señal «stop».....	247	—	—	6	—	—	—
20	No cumplir señal «ceda el paso»	920	—	—	7	—	—	—
21	No cumplir señal «niños».....	10	—	—	1	—	—	—
22	No cumplir indicaciones del semáforo.....	400	—	—	3	—	—	—
23	No cumplir otra señal tráfico o policía.....	4.758	1	29	37	2	1	1
24	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	38	—	1	—	1	1	—
25	Cir. mano contraria o zona prohibida.....	620	—	8	10	—	—	—
26	Adelantar antirreglamentariamente.....	781	—	—	6	—	—	—
27	Girar incorrectamente.....	1.339	—	3	20	—	—	—
28	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	—	—	—	—	—	—
29	Ciclista circulando fuera de su pista.....	2	—	—	—	—	—	—
30	Salir sin precaución del estacionamiento....	210	—	1	3	—	—	1
31	No indicar o indicar mal una maniobra.....	162	—	2	3	1	—	—
32	No respetar prioridad de la derecha.....	2.970	—	6	21	—	—	—
33	Otra infracción no especificada.....	—	—	—	—	—	—	—
34	TOTAL INFRACCIONES.....	15.033	3	58	159	5	3	3
35	Sin infracción.....	22.460	8	93	181	9	5	10

En obras	Normal	LUMINOSIDAD				T I E M P O						N.º de orden
		Pleno día	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo	
—	177	129	14	39	2	—	2	1	8	—	173	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3
—	6	4	—	2	—	—	—	—	1	—	5	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	8	6	—	2	—	—	—	—	—	—	8	6
7	2.231	1.412	106	722	45	—	11	9	95	10	2.160	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	23	15	—	9	—	—	—	—	3	1	20	9
—	18	10	1	7	—	—	2	—	1	—	15	10
—	9	4	—	5	—	—	—	—	—	1	8	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	27	21	1	5	—	—	1	—	—	—	26	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	8	3	—	4	1	—	—	—	3	—	5	18
1	240	194	9	44	—	1	—	2	9	1	234	19
1	912	686	31	196	7	—	3	—	32	4	881	20
—	9	7	—	3	—	—	—	—	2	—	8	21
—	397	296	17	86	1	—	4	2	21	—	373	22
16	4.671	3.422	213	1.067	56	6	20	12	171	9	4.540	23
1	34	21	2	13	2	—	1	—	5	—	32	24
4	598	429	17	154	20	—	8	3	45	2	562	25
2	773	544	35	191	11	1	5	2	56	—	717	26
4	1.312	1.021	64	244	10	—	17	2	82	3	1.235	27
—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	28
—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	29
—	205	165	6	37	2	—	3	2	14	—	191	30
—	156	117	9	33	3	—	1	1	5	—	155	31
3	2.940	2.246	98	607	19	6	17	6	129	5	2.807	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
39	14.763	10.760	623	3.470	180	14	95	42	683	36	14.163	34
64	22.090	16.274	1.100	4.840	238	43	141	74	1.264	59	20.879	35

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEV.						
		PASO A NIVEL		En intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	Curva
		Con guarda	Sin guarda					
	CON VELOCIDAD PELIGROSA							
1	Sin otra infracción.....	2	—	9	2	—	—	51
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	—	—	—	—	—	—	—
3	No cumplir señal «stop».....	—	—	1	—	—	—	—
4	No cumplir señal «ceda el paso».....	—	—	1	—	—	—	—
5	No cumplir señal «niños».....	—	—	—	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo.....	—	—	—	—	—	—	—
7	No cumplir otra señal tráfico o policía.....	3	1	41	14	15	8	418
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	—	—	—	—	—	—	—
9	Cir. mano contraria o zona prohibida.....	—	—	5	—	—	—	30
10	Adelantar antirreglamentariamente.....	—	—	—	—	—	—	—
11	Girar incorrectamente.....	—	—	—	—	—	—	1
12	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista.....	—	—	—	—	—	—	—
14	Salir sin precaución del estacionamiento.....	—	—	—	—	—	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra.....	—	—	—	—	—	—	—
16	No respetar prioridad de la derecha.....	—	—	—	—	—	—	—
17	Otra infracción no especificada.....	—	—	—	—	—	—	—
	SIN VELOCIDAD PELIGROSA							
18	Sobrepasar velocidad establecida.....	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir señal «stop».....	—	—	23	—	—	—	—
20	No cumplir señal «ceda el paso».....	—	—	20	—	—	2	1
21	No cumplir señal «niños».....	—	—	—	—	—	—	—
22	No cumplir indicaciones de semáforo.....	—	—	2	—	—	—	—
23	No cumplir otra señal tráfico o policía.....	1	2	32	3	4	4	74
24	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	—	—	1	1	—	—	1
25	Cir. mano contraria o zona prohibida.....	—	—	16	8	1	1	176
26	Adelantar antirreglamentariamente.....	—	—	15	2	—	—	28
27	Girar incorrectamente.....	—	—	59	—	—	1	13
28	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
29	Ciclista circulando fuera de su pista.....	—	—	—	—	—	—	1
30	Salir sin precaución del estacionamiento.....	—	—	4	—	—	—	3
31	No indicar o indicar mal una maniobra.....	—	—	10	—	—	—	5
32	No respetar prioridad de la derecha.....	—	—	41	—	—	—	3
33	Otra infracción no especificada.....	—	—	—	—	—	—	—
34	TOTAL INFRACCIONES.....	6	3	280	30	20	16	805
35	Sin infracción.....	3	9	362	43	24	25	975

SOBRE PAVIMENTO SECO											
Recta	Total	PASO A NIVEL		En inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento per- manente	Curva	Recta	Total	N.º de orden
		Con guarda	Sin guarda								
47	111	—	—	68	7	5	3	195	288	566	1
1	1	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2
1	2	—	—	3	—	—	—	1	—	4	3
—	1	—	—	4	—	—	—	1	1	6	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6
413	913	22	2	363	17	33	14	1.385	2.238	4.074	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
10	45	—	—	13	2	1	1	121	77	215	9
5	5	—	—	7	2	—	—	9	35	53	10
2	3	—	—	9	—	—	—	7	14	30	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	15
—	—	—	—	9	—	—	—	—	3	12	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	18
2	25	1	4	224	—	—	—	3	41	273	19
8	31	—	2	131	—	—	4	3	26	166	20
—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	4	21
1	3	1	1	5	—	—	—	—	7	14	22
261	381	17	12	271	13	9	10	415	2.348	3.095	23
11	14	—	—	7	1	1	—	5	59	73	24
120	322	2	—	103	11	4	8	667	791	1.586	25
127	172	1	—	104	12	4	3	135	1.130	1.389	26
60	133	1	—	616	4	3	1	82	772	1.479	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	28
3	4	—	—	—	—	1	—	1	6	8	29
13	20	—	—	48	1	—	—	7	107	163	30
4	19	—	—	58	1	—	—	5	95	159	31
4	48	—	—	450	—	—	—	7	45	503	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
1.093	2.253	45	22	2.496	71	61	44	3.051	8.093	13.883	34
1.927	3.368	27	19	2.656	66	49	45	1.911	9.825	14.598	35

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO						
		PASO A NIVEL		En intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente	Curva
		Con guarda	Sin guarda					
	CON VELOCIDAD PELIGROSA							
1	Sin otra infracción.....	—	—	4	—	1	1	1
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	—	—	—	—	—	—	—
3	No cumplir señal «stop».....	—	—	—	—	—	—	—
4	No cumplir señal «ceda el paso».....	—	—	1	—	—	—	—
5	No cumplir señal «niños».....	—	—	—	—	—	—	—
6	No cumplir indicaciones del semáforo.....	—	—	—	—	—	—	—
7	No cumplir otra señal tráfico o policía.....	1	—	63	—	—	1	12
8	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	—	—	—	—	—	—	—
9	Cir. mano contraria o zona prohibida.....	—	—	2	—	—	—	1
10	Adelantar antirreglamentariamente.....	—	—	2	—	—	—	—
11	Girar incorrectamente.....	—	—	—	—	—	—	—
12	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciclista circulando fuera de su pista.....	—	—	—	—	—	—	—
14	Salir sin precaución del estacionamiento.....	—	—	—	—	—	—	—
15	No indicar o indicar mal una maniobra.....	—	—	—	—	—	—	—
16	No respetar prioridad de la derecha.....	—	—	4	—	—	—	—
17	Otra infracción no especificada.....	—	—	—	—	—	—	—
	SIN VELOCIDAD PELIGROSA							
18	Sobrepasar velocidad establecida.....	—	—	2	—	—	—	—
19	No cumplir señal «stop».....	—	—	11	—	—	—	—
20	No cumplir señal «ceda el paso».....	—	—	41	—	—	—	1
21	No cumplir señal «niños».....	—	—	—	—	—	—	—
22	No cumplir indicaciones del semáforo.....	—	—	28	—	—	—	—
23	No cumplir otra señal tráfico o policía.....	—	1	116	—	1	1	7
24	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	—	—	2	—	—	—	—
25	Cir. mano contraria o zona prohibida.....	—	—	24	—	1	—	5
26	Adelantar antirreglamentariamente.....	—	—	19	—	—	—	—
27	Girar incorrectamente.....	—	—	78	—	—	—	2
28	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
29	Ciclista circulando fuera de su pista.....	—	—	1	—	—	—	—
30	Salir sin precaución del estacionamiento.....	—	—	6	—	—	—	—
31	No indicar o indicar mal una maniobra.....	—	—	1	—	—	—	2
32	No respetar prioridad de la derecha.....	—	—	205	—	—	—	—
33	Otra infracción no especificada.....	—	—	—	—	—	—	—
34	TOTAL INFRACCIONES.....	1	1	610	—	3	3	31
35	Sin infracción.....	—	1	839	4	6	4	59

SOBRE PAVIMENTO SECO											
Recta	Total	PASO A NIVEL		En inter- sección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrecha- miento per- manente	Curva	Recta	Total	N.º de orden
		Con guarda	Sin guarda								
7	14	—	—	60	—	—	—	12	98	170	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	3
—	1	—	—	4	—	—	—	—	1	5	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	8	6
91	168	2	1	689	2	1	3	81	1.338	2.117	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	4	—	—	8	—	—	—	5	7	20	9
—	2	—	—	3	—	—	—	1	12	16	10
1	1	—	—	4	—	—	—	1	3	8	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	4	—	—	19	—	—	—	—	4	23	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	3	—	—	4	—	—	—	—	1	5	18
1	12	—	—	215	—	—	—	—	20	235	19
2	44	—	—	822	—	—	1	—	53	876	20
2	2	—	—	4	—	—	—	—	4	8	21
8	36	—	—	262	—	—	—	—	102	364	22
178	304	8	—	1.484	—	2	1	55	2.904	4.454	23
5	7	—	—	11	—	—	—	1	19	31	24
42	72	—	—	177	—	4	1	38	328	548	25
63	82	—	—	167	2	1	1	14	514	699	26
40	120	1	—	802	1	—	—	14	401	1.219	27
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	28
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	29
21	27	—	—	48	—	1	—	4	130	183	30
11	14	—	—	76	—	—	1	1	70	148	31
9	214	1	—	2.664	—	—	—	4	87	2.756	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
483	1.118	12	1	7.534	5	9	8	231	6.101	13.901	34
1.188	2.101	6	1	9.409	10	12	18	223	10.680	20.359	35

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	PASO A NIVEL		CARACTERISTICAS D			
			Con guarda	Sin guarda	Con intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente
	En función del estado mecánico de los vehículos:							
1	Frenos deficientes.....	519	3	—	83	1	18	2
2	Reventón o pérdida de rueda.....	658	1	—	15	4	1	4
3	Dirección rota o defectuosa.....	525	1	—	14	—	5	—
	En función del alumbrado o de la carga:							
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	78	—	1	4	—	—	—
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	175	—	—	13	1	—	—
6	Carga mal situada.....	34	—	—	5	—	—	—
7	Sobrecargado.....	34	—	—	2	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	58	—	—	3	—	1	1
9	Otros defectos.....	266	—	4	12	4	4	3
10	Sin defectos.....	31.755	76	48	5.643	200	125	120
11	TOTAL VEHICULOS.....	34.102	81	53	5.794	210	154	130

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	PASO A NIVEL		CARACTERISTICAS D			
			Con guarda	Sin guarda	Con intersección	Cambio de rasante	Pendiente peligrosa	Estrechamiento permanente
	En función del estado mecánico de los vehículos:							
1	Frenos deficientes.....	263	—	—	127	—	1	1
2	Reventón o pérdida de rueda.....	36	—	—	4	—	—	—
3	Dirección rota o defectuosa.....	65	—	—	19	—	1	—
	En función del alumbrado o de la carga:							
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	8	—	—	3	—	—	—
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	15	—	—	4	—	—	—
6	Carga mal situada.....	4	—	—	1	—	—	—
7	Sobrecargado.....	10	—	—	3	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	6	—	—	2	—	—	—
9	Otros defectos.....	42	—	—	13	—	2	—
10	Sin defectos.....	37.044	19	4	18.216	19	26	32
11	TOTAL VEHICULOS.....	37.493	19	4	18.392	192	30	33

8.4 C

A V I A		L U M I N O S I D A D				T I E M P O						N.º de orden
Curva	Recta	Pleno día	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo	
141	271	394	27	5	93	1	2	4	25	3	484	1
100	533	498	34	10	116	1	9	1	40	3	604	2
145	360	407	25	2	91	—	5	4	43	1	472	3
18	55	5	13	4	56	—	1	1	5	—	71	4
4	157	23	44	6	102	—	5	—	19	3	148	5
9	20	25	3	1	5	—	—	—	1	1	32	6
7	25	20	2	—	12	—	1	—	2	—	31	7
14	39	44	2	1	11	1	5	2	20	—	30	8
61	178	177	13	5	71	1	11	4	8	—	242	9
6.243	19.300	21.704	2.276	840	6.935	114	587	336	2.798	185	27.735	10
6.742	20.938	23.297	2.439	874	7.492	118	626	352	2.961	196	29.849	11

8.4 U

A V I A		L U M I N O S I D A D				T I E M P O						N.º de orden
Curva	Recta	Pleno día	Crepúsculo	Noche, vía iluminada	Noche, vía no iluminada	Nieve o granizo	Lluvia fuerte	Niebla	Lluvia ligera	Viento fuerte	Buen tiempo	
10	124	219	13	28	3	—	2	1	11	1	248	1
2	30	27	1	7	1	—	—	—	5	—	31	2
4	41	48	4	11	2	—	—	1	2	—	62	3
—	5	3	—	5	—	—	—	—	1	—	7	4
1	10	2	1	9	3	—	1	—	3	—	11	5
—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6
—	7	7	1	2	—	—	—	—	4	—	6	7
1	3	3	—	2	1	—	—	—	—	—	6	8
2	25	27	3	11	1	—	3	—	6	—	33	9
524	18.204	26.694	1.700	8.243	407	57	230	114	1.915	94	34.634	10
544	18.452	27.034	1.723	8.318	418	57	236	116	1.947	95	35.042	11

índice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	12
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	4
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	6
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	6
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	6
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	7
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	8
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	9
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	10
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	12
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	12
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	14
Accidentes y víctimas por horas	3-5	14
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	4-1-C	16
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	16
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	18
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	18
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	19

	Tabla	Pág.
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	19
 GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS		
Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-1-C	20
Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-1-U	20
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	22
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	22
Infracciones de los peatones víctimas en relación con la índole de los accidentes	5-4	24
Circunstancias sicofísicas de los peatones víctimas	5-5	25
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	24
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	26
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	26
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	28
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	30
 GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS		
Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	34
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	36
Estado y tipos de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	6-4-C y U	36
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	38
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	40
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	42
 GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		
Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	44
Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	46

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	48
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	50
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	52
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	54
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	56
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	58
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	60
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	61
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	62
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	63
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	64
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	65
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	66
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	67
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	68
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	70
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	72
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	74
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	76
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	78
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	80
Muertos en accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	82
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	84
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	86
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	88
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	90
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	92

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	94
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	96
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	98

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera	8-2-C	102
Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-2-U	104
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas, en carretera	8-3-C	106
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-3-U	108
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	8-4-C	110
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	8-4-U	110