

BOLETIN INFORMATIVO



ACCIDENTES

1966

PUENTE

JEFATURA
CENTRAL
DE TRAFICO

MINISTERIO
DE LA
GOBERNACION

boletín
informativo
accidentes

19
66

jefatura central
de tráfico

boletín anual • año V • 148 páginas • madrid

ERRATAS OBSERVADAS

ANUARIO DE ACCIDENTES 1966

Página	Línea	Dice	Debe decir
28	53. Columna «Total víctimas» ...	76.165	76.166.
35	Cabecera de tabla	Tipo de vehículo	Clase de vehículo.
62	Título del gráfico	—	Número de muertos por día.
80	Cabecera de tabla	Total de accidentes con víctimas	Total de accidentes mortales.
84	Cabecera de tabla	Total de accidentes con víctimas	Total de accidentes mortales.
86	Cabecera de tabla	Total de accidentes con víctimas	Total de heridos.
88	Cabecera de tabla	Total de accidentes con víctimas	Total de muertos.
90	Cabecera de tabla	Total de accidentes con víctimas	Total de heridos.
92	Cabecera de tabla	Total de accidentes con víctimas	Total de muertos.
134	Título del gráfico	—	Número de heridos por día.

Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**

Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**

Portada: **PUENTE**

Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**

Depósito Legal: **M. 4.883 - 1963**

sumario Págs.

introducción	7
accidentes de tráfico en 1966	9
análisis de las causas y circunstancias que intervienen en los accidentes	17
tablas de accidentes	27
índice	145

S I M B O L O S

- %** = Tanto por ciento.
- Vh/Km./Año** = Vehículo Km. Año.
- C** = Accidentes Carretera.
- U** = Accidentes en Zona Urbana.
- \bar{X} = Media aritmética.
- σ = Desviación Típica.
- I.M.D.** = Intensidad Media Diaria.
- L** = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnan las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan en una vía abierta a la circulación pública o tengan en ella su origen.
- Que a causa de los mismos, una o varias personas resulten muertas o heridas o se produzcan daños materiales, y
- Que al menos un vehículo en movimiento esté implicado.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que se detallan a continuación:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTE CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

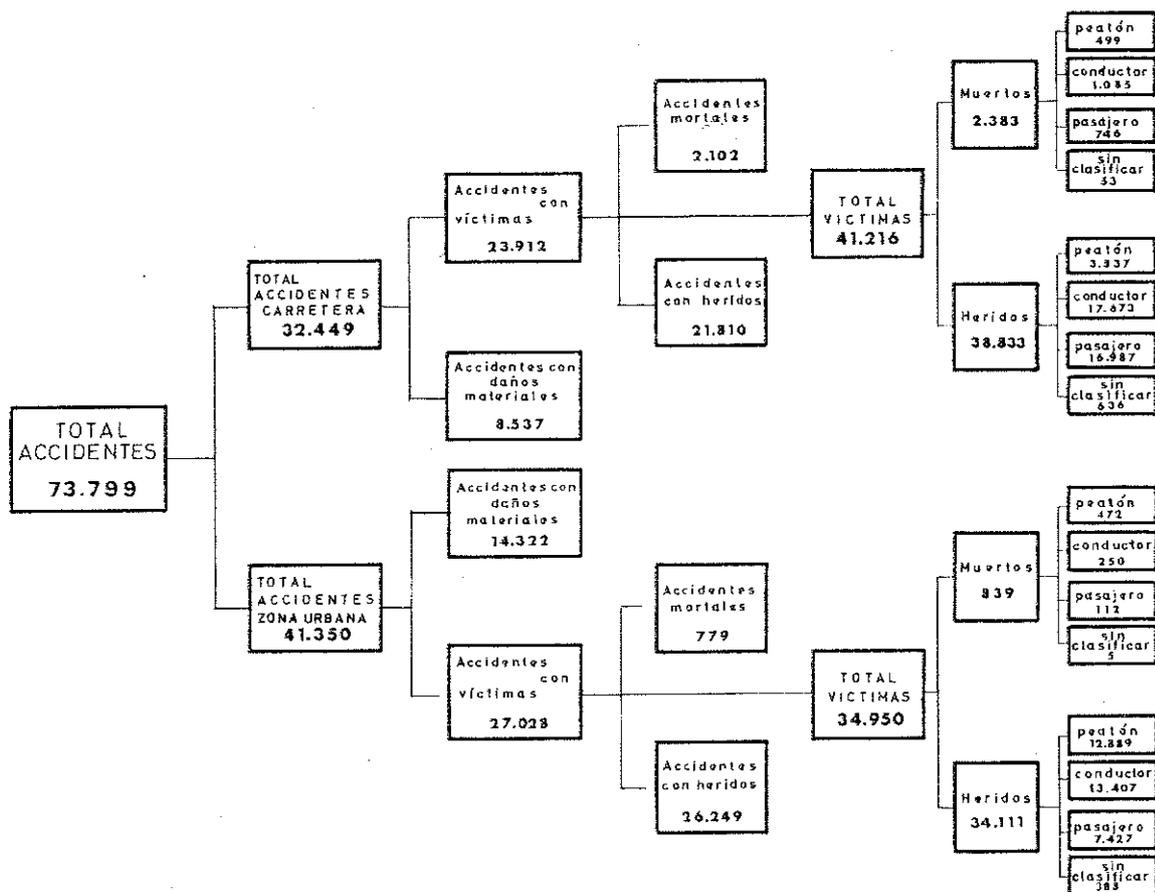
Es toda persona que no sea ni conductor ni un pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

introducción

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1966

1.1. Datos generales.

En el gráfico siguiente se recogen los valores absolutos relativos a los accidentes de circulación ocurridos en 1966 en España.



Observaciones:

Para el año 1966 se ha seguido una nueva clasificación de los accidentes, incluyéndose en zona urbana los ocurridos en travesías de carreteras. Ascendiendo estos últimos accidentes a un total de 2.064, de éstos: con víctimas, 1.682 (121 mortales + 1.561 con heridos), y con daños materiales 382. Estas cantidades deberán tenerse en cuenta para estudios comparativos con años anteriores, sumándose a los totales de carretera.

- Como en años anteriores se considera accidente mortal aquel que ha producido muertos en el momento del accidente o víctimas que hayan fallecido dentro de las veinticuatro horas siguientes.
- Gran parte de los accidentes con daños materiales quedan sin registrar, por resolverse el accidente a través de las correspondientes compañías de Seguros, sin la intervención de los agentes de Tráfico.

1.2. Incrementos registrados en el número de accidentes con víctimas en carretera.

A lo largo de este estudio se hará referencia solamente a los accidentes con víctimas en carretera.

DATOS GLOBALES DE 1960 A 1966			
Años	Accidentes con víctimas	Accidentes con heridos	Accidentes mortales
1960	12.101	10.939	1.162
1961	14.158	12.973	1.185
1962	15.852	14.433	1.419
1963	17.735	16.117	1.618
1964	20.894	19.128	1.776
1965	23.323	21.382	1.941
1966	25.594	23.371	2.223

TANTO POR CIENTO DE INCREMENTO			
Años	Accidentes con víctimas	Accidentes con heridos	Accidentes mortales
1960-61	16,99	18,59	1,9
1961-62	11,99	11,27	19,74
1962-63	11,87	11,66	14,02
1963-64	17,81	18,68	9,76
1964-65	11,62	11,78	9,29
1965-66	9,73	9,30	14,52

Puede deducirse de estos resultados que la ligera disminución de los incrementos de accidentes con víctimas iniciada el año pasado parece confirmarse.

Esta tendencia decreciente en los incrementos de accidentes con víctimas, que todavía no es muy apreciable, podría ser debida a las mejoras obtenidas en la circulación de vehículos como consecuencia de las medidas adoptadas durante estos últimos años por la Administración (mejoras de vías, mayor eficacia en los Servicios de Vigilancia, educación vial, modernización del Parque Nacional, etc.).

2. LINEAS DE TENDENCIA

Para el cálculo de las líneas de tendencia de accidentes con víctimas y mortales en carretera, se han tenido en cuenta, como en los datos anteriores, aquellos que han pasado este año a zona urbana, siendo respectivamente:

$$\begin{aligned} \text{Accidentes con víctimas} & \dots \dots \dots 23.912 + 1.682 = 25.594 \\ \text{Accidentes mortales} & \dots \dots \dots 2.102 + 121 = 2.223 \end{aligned}$$

Las estimaciones de accidentes con víctimas y mortales, para el año 1966, obtenidas a través de las ecuaciones de las líneas de tendencia correspondientes al período 1961-1965, fueron:

$$\begin{aligned} \text{Para accidentes con víctimas} & \dots \dots \dots 27.168,50 \pm 444,6 \\ \text{Para accidentes mortales} & \dots \dots \dots 2.059,00 \pm 6,2 \end{aligned}$$

Las cifras reales para accidentes con víctimas han quedado, como puede verse, por bajo del límite inferior de la estimación (26.723,90); no así ha ocurrido con los accidentes mortales, cuya cifra real ha superado el límite superior de la estimación (2.065,2).

La causa probable de este aumento de los accidentes mortales, puede ser la mayor velocidad a que se circula, lo que hace que los resultados de algunos accidentes sean más graves.

2.1. Tendencias absolutas.

A continuación figuran las respectivas expresiones analíticas de las líneas de tendencia absolutas, obtenidas sobre las siguientes bases numéricas.

2.1.1. Accidentes con víctimas.

Años	Accidentes con víctimas
1961	14.158
1962	15.852
1963	17.735
1964	20.894
1965	23.323
1966	25.594

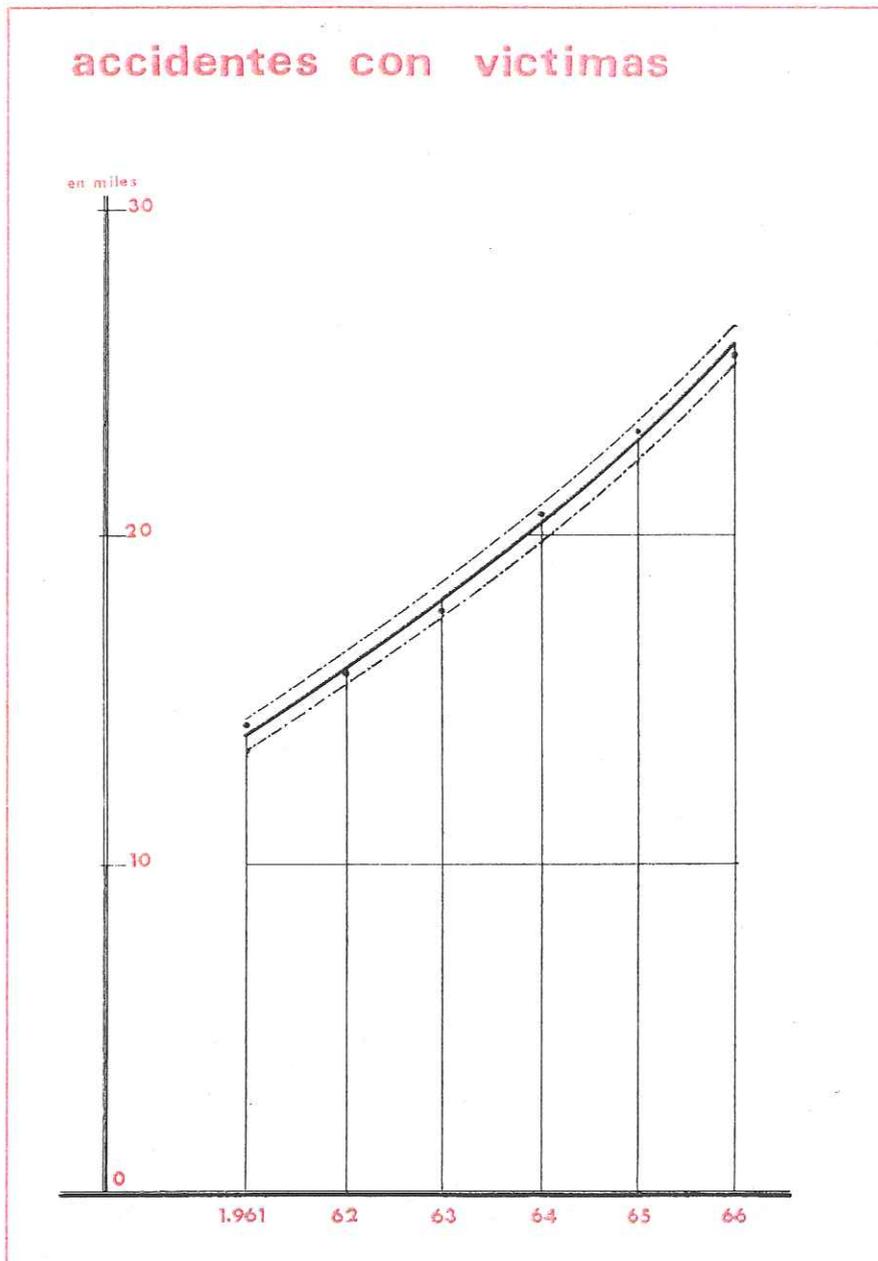
La línea de tendencia viene representada por una rama parabólica ajustada a los valores dados (número de accidentes correspondientes a los años 1961 a 1966) por el método de los mínimos cuadrados y cuya ecuación es:

$$Y = 18.169,218 + 2.273,825 (X - 1963) + 90,51 (X - 1963)^2 \pm 686,28$$

Siendo el índice de correlación $R = 0,994$, muy próximo a la unidad, y por tanto nos indica la bondad del ajuste de la anterior ecuación.

El número de accidentes para 1967 nos lo predice el valor de:

$$Y_{67} = 28.712,678 \pm 686,28, \text{ obtenido de la ecuación anterior.}$$



2.1.2. Accidentes mortales.

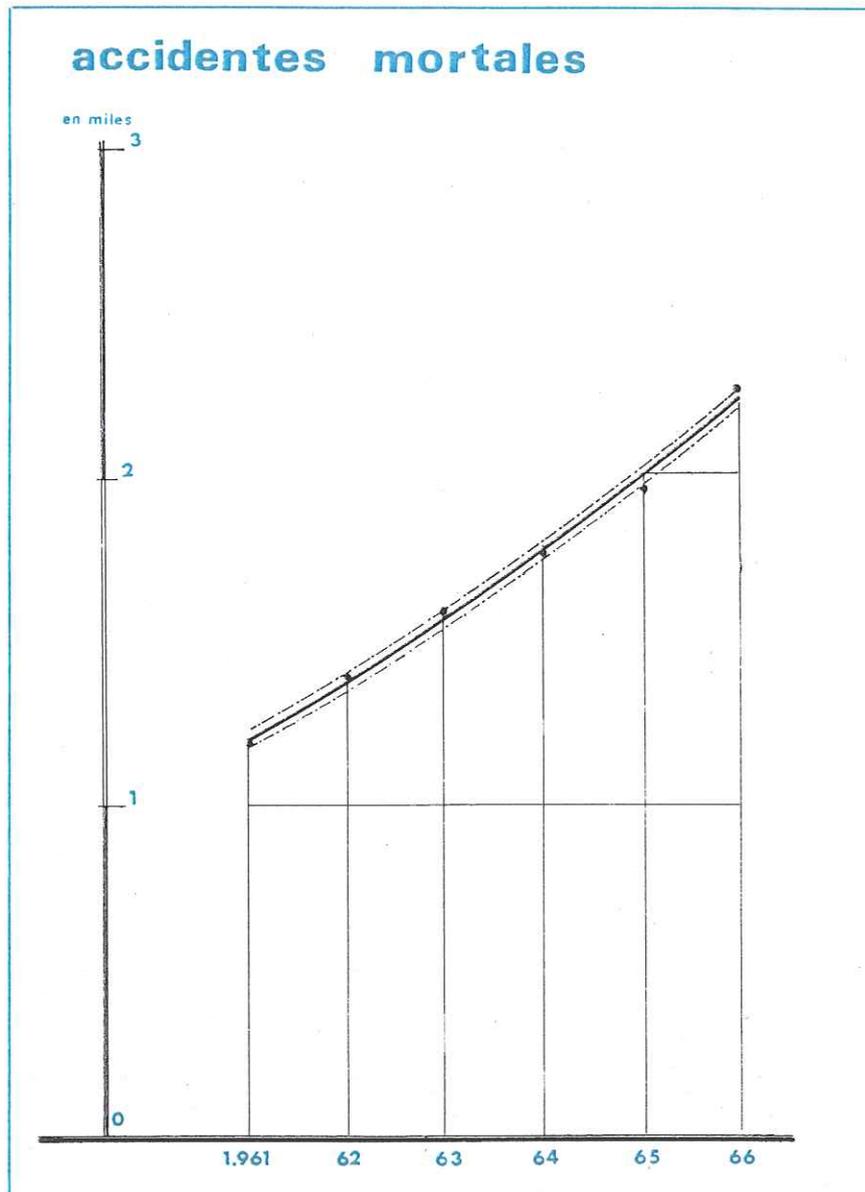
Años	Accidentes mortales
1961	1.185
1962	1.419
1963	1.618
1964	1.776
1965	1.941
1966	2.223

Siguiendo igual procedimiento que para los accidentes con víctimas, se obtiene la línea de tendencia correspondiente a los accidentes mortales y la previsión para 1967.

$$Y = 1.590,163 + 195,768 (X - 1963) + 1,774 (X - 1963)^2 \pm 28,929$$

$$R = 0,996$$

$$Y_{1967} = 2.401,619 \pm 28,929$$



2.2. Tendencias relativas.

Establecemos ahora las líneas de tendencia, partiendo de los datos de accidentes por cada 10^8 Vh/Km/Año.

2.2.1. Accidentes con víctimas.

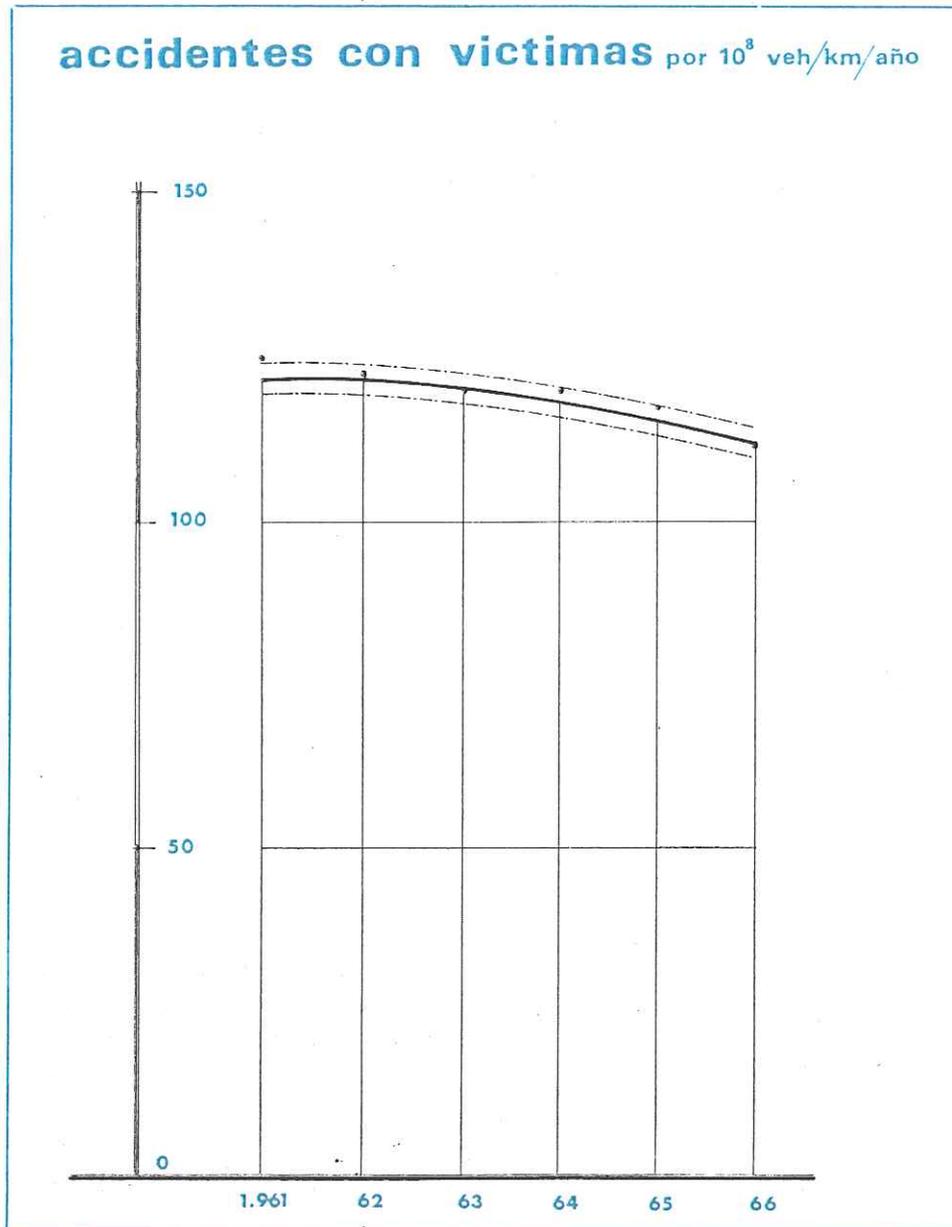
Años	Accidentes con víctimas por 10^8 Vh/Km/Año
1961	124,6
1962	122,2
1963	120,0
1964	122,0
1965	117,9
1966	111,1

La línea de tendencia que mejor se ajusta a los datos es una rama parabólica cuya ecuación es:

$$Y = 120,339 - 1,413 (X - 1963) - 0,528 (X - 1963)^2 \pm 2,54$$

$$R = 0,842.$$

El valor del coeficiente de correlación lineal, $r = -0,876$, nos indica que hay una marcada asociación de signo negativo por ser r próximo a -1 ; lo que parece demostrar que la tendencia va hacia menores valores absolutos de la tasa de accidentes con víctimas por cada 10^8 Vh/Kilómetro/Recorrido, tal como ya fue observado en el año anterior.



2.2.2. Accidentes mortales.

Años	Accidentes mortales por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1961	10,4
1962	10,9
1963	10,3
1964	10,3
1965	9,8
1966	9,6

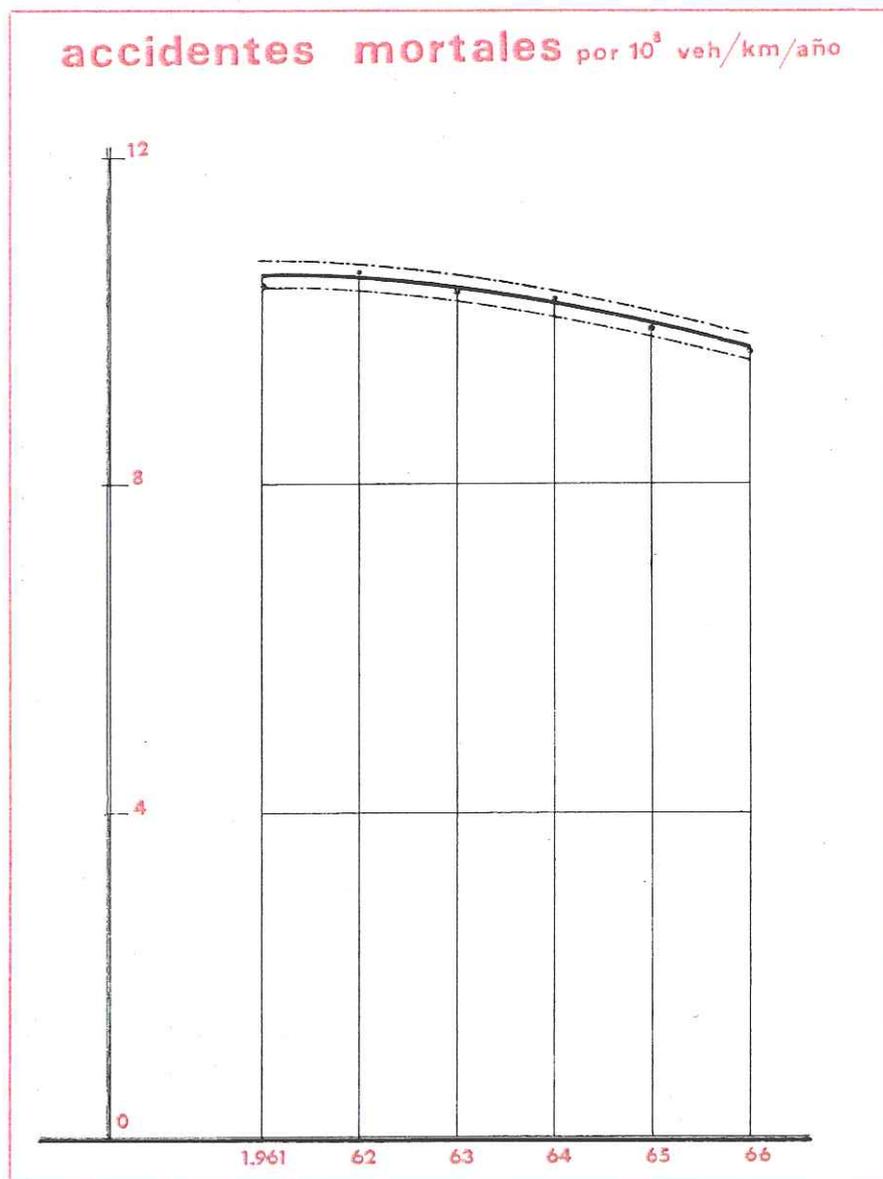
La ligerísima disminución de la tasa de accidentes mortales por 10⁸ Vh/Km/Recorrido, iniciada a partir de 1963, parece mantenerse, y así nos lo demuestra el valor del coeficiente de correlación lineal $r = -0,632$, cuyo signo negativo indica, como se observó el año anterior, cierta tendencia al decrecimiento del valor «absoluto» de las cifras representativas de esta tasa de accidentes.

La representación más apropiada de la tendencia que determinan los valores de accidentes mortales por 10⁸ Vh/Km/Año, es la de una ramã parabólica cuya expresión analítica es:

$$Y = 10,406 - 0,153 (X - 1963) - 0,0358 (X - 1963)^2 \pm 0,182$$

La bondad del ajuste anterior se comprueba por el índice de correlación:

$$R = 0,941, \text{ también muy próximo a la unidad.}$$



2.3. Test de significación.

Siguiendo el mismo método del año anterior vamos a utilizar el test de la χ^2 de Pearson para comprobar estadísticamente si la tendencia decreciente que parece haberse iniciado en los accidentes con víctimas y mortales es verdaderamente significativa.

Nos apoyamos en los siguientes datos:

2.3.1. Accidentes con víctimas.

Años	Vh/Km/Recorrido	Accidentes con víctimas	Accidentes con víctimas por 10^8 Vh/Km/Año
1961	11.359×10^6	14.158	124,6
1962	12.970×10^6	15.852	122,2
1963	14.768×10^6	17.735	120,0
1964	17.124×10^6	20.894	122,0
1965	19.779×10^6	23.323	117,9
1966	23.036×10^6	25.594	111,1
	99.036×10^6	117.556	

Se consideran estos seis años como agrupados en una sola gran unidad de tiempo, siendo el total del Vh/Km/Recorridos en este período de 99.036×10^6 y el total de accidentes de 117.556.

El número de accidentes con víctimas por cada 10^8 /Vh/Km/Recorrido (en el conjunto de esos cinco años), es:

$$\frac{117.556}{99.036 \times 10^6} \times 10^8 = 118,70$$

Si durante estos seis años no hubiera habido variación, la cifra anterior sería uniforme para cada año, obteniendo así una distribución teórica que vamos a confrontar con la real observada:

Años	DISTRIBUCION		$(F_t - F_o)^2$ F_t
	Teórica F_t	Observada F_o	
1961	118,70	124,6	0,2932
1962	118,70	122,2	0,1032
1963	118,70	120,0	0,0142
1964	118,70	122,0	0,0917
1965	118,70	117,9	0,0053
1966	118,70	111,1	0,0048
			0,5124

$$\chi^2 = \sum \frac{(F_t - F_o)^2}{F_t} = 0,5124$$

El valor tabulado para χ^2 (con cuatro grados de libertad) es 9,49.

Por lo tanto, la diferencia entre ambas series (teórica y real) **no es significativa**, ya que:

$$9,49 > 0,5124$$

2.3.2. Accidentes mortales.

Años	Vh/Km/Recorrido	Accidentes mortales	Accidentes mortales por 10^8 Vh/Km/Año
1961	11.359×10^6	1.185	10,4
1962	12.970×10^6	1.419	10,9
1963	14.768×10^6	1.618	10,3
1964	17.124×10^6	1.776	10,3
1965	19.779×10^6	1.941	9,8
1966	23.036×10^6	2.223	9,6
	99.036×10^6	10.162	

Confrontamos los valores teóricos con los observados:

Años	DISTRIBUCION		$\frac{(F_t - F_o)^2}{F_t}$
	Teórica	Observada	
1961	10,26	10,4	0,0019
1962	10,26	10,9	0,0399
1963	10,26	10,3	0,0001
1964	10,26	10,3	0,0001
1965	10,26	9,8	0,0206
1966	10,26	9,6	0,0424
			0,1050

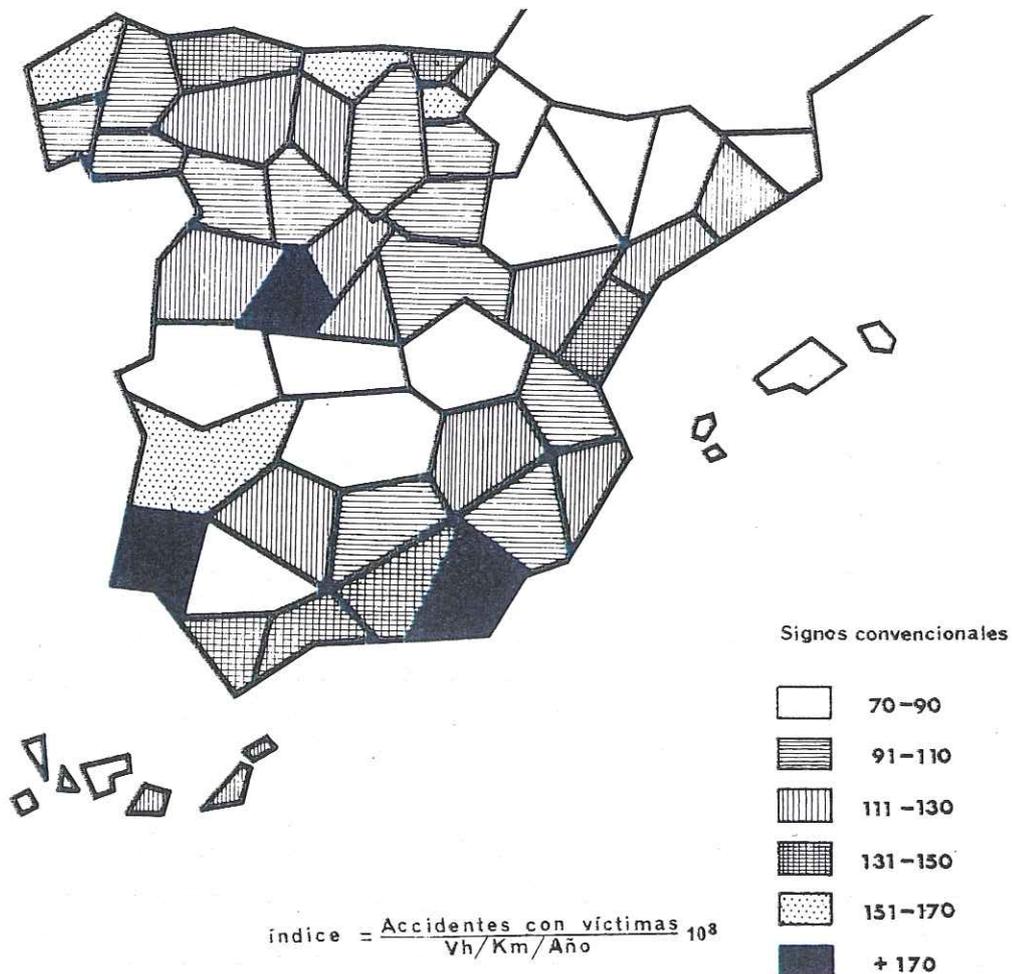
$$\chi^2 = \sum \frac{(F_t - F_o)^2}{F_t} = 0,1050$$

Como el valor tabulado de χ^2 es 9,49, tampoco es en este caso significativa la diferencia entre ambas distribuciones.

Una vez analizada la serie de estos últimos seis años y a pesar de la disminución aparente de los valores relativos (por 10^8 Vh/Km/Recorrido) no puede decirse que haya habido una variación real tanto en accidentes con víctimas como en mortales, por ser muy pequeñas las diferencias entre valores teóricos y observados. Sin embargo, puede apreciarse un **ligero** aumento en el valor de χ^2 en ambos casos, con respecto a los obtenidos el año pasado.

Sin embargo, es de esperar que esta aparente tendencia decreciente prosiga en años posteriores y pueda demostrarse estadísticamente como tal variación real.

densidad de los accidentes (CON VICTIMAS) de tráfico en carretera



3. ANALISIS DE LAS CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS QUE INTERVIENEN EN LOS ACCIDENTES

3.1. Exposición.

Este estudio, continuación de los publicados en los Boletines Informativos Anuales de 1964 y 1965, comprende un análisis detallado de los distintos grupos de causas o circunstancias, cuya influencia inmediata en el accidente de tráfico ha podido conocerse por inspección directa.

Se consideran cuatro grupos generales de causas y circunstancias:

- a) Características de la carretera.
- b) Ambiente físico.
- c) Factor humano.
- d) Vehículo.

Fundamentalmente se tiende a considerar la influencia de las distintas causas o circunstancias incluidas en cada grupo, tomando como término de comparación el número total de accidentes con víctimas.

Para dar continuidad a este trabajo, se considera el período de tiempo que incluye a los años 1963, 1964 y 1965, con lo que se pretende, así mismo, observar las variaciones sustanciales de un año a otro, aun cuando se centra más sobre las conclusiones referidas al último de los años considerados, 1965.

Es de hacer notar, que se analizan solamente las **causas** o **circunstancias** conocidas, y que, por tanto, el diagnóstico sobre el **accidente de tráfico** que de aquí pudiera inferirse, no puede tener carácter exhaustivo, porque indudablemente concurrirán otros factores que por desconocidos han de tratarse como imponderables, situados en un campo aleatorio y al margen de un análisis específicamente racional.

Independientemente de lo anterior, existe una gran «causa o circunstancia» que por ser ya muy conocida podemos darle la calificación de «elocuente». Hay evidencia de que el aumento continuado de accidentes en carretera, se debe principalmente a lo que podríamos denominar problema crítico, o bien, simplemente, «crisis de crecimiento del Parque Nacional de Vehículos», y en consecuencia del número cada vez mayor de Vh/Km/Recorridos, sin que paralelamente aumente en forma proporcional la capacidad de la red viaria, ni tampoco las condiciones o dispositivos de seguridad del vehículo, en armonía con el progresivo desarrollo —técnicamente logrado— de la velocidad, en general para toda clase de vehículos.

Los cuadros sinópticos 1 y 2, que figuran al final del estudio, son un resumen esquemáticamente global de los resultados o influencia de las distintas causas o circunstancias analizadas.

3.2. Estudio de los grupos de causas o circunstancias que pueden conocerse.

Distingamos cuatro grupos: a, b, c, d, para accidentes con víctimas debidas a:

- a) Características de la carretera.
- b) Ambiente: día y noche y condiciones atmosféricas.
- c) Factor humano propiamente dicho.
- d) Estado del vehículo.

3.2.1. Análisis del grupo a) (Características de la carretera).

Consideraremos dentro de este grupo, dos subgrupos:

- En intersección.
- Fuera de intersección.

Compararemos los accidentes ocurridos en intersección y fuera de intersección. Los accidentes ocurridos **en intersección** en los años 1963, 64 y 65 fueron los siguientes:

$$I_{63} = 2.282 \quad I_{64} = 2.764 \quad I_{65} = 3.460$$

El número total de accidentes en dichos años fue:

$$A_{63} = 17.735 \quad A_{64} = 20.894 \quad A_{65} = 23.323$$

El porcentaje que estos accidentes representan respecto al total de accidentes con víctimas es el siguiente:

Años	%
1963	12,87
1964	13,22
1965	14,83

Los incrementos en porcentaje de accidentes en intersección son:

1963-64	21,12 %
1964-65	25,18 %

Los accidentes ocurridos **fuera de intersección** en los años 1963, 1964 y 1965 fueron los siguientes:

$$F_{63} = 15.453 \quad F_{64} = 18.130 \quad F_{65} = 19.863$$

Respecto al total de accidentes con víctimas representan los siguientes porcentajes:

1963	87,13
1964	86,78
1965	85,17

Los incrementos en porcentaje correspondientes a «fuera de intersección» son:

1963-64	17,32 %
1964-65	9,56 %

Proporcionalmente se observa un incremento mayor en los accidentes ocurridos en intersección, particularmente en el intervalo 1964-65.

Compararemos ahora las proporciones o «pesos» $\frac{I}{A} = P$ (en intersección) y las $\frac{F}{A} = P$ (fuera de intersección).

$$\begin{array}{ccc} \frac{I_{63}}{A_{63}} = 0,1286 & \frac{I_{64}}{A_{64}} = 0,1322 & \frac{I_{65}}{A_{65}} = 0,1483 \\ \frac{F_{63}}{A_{63}} = 0,8713 & \frac{F_{64}}{A_{64}} = 0,8677 & \frac{F_{65}}{A_{65}} = 0,8516 \end{array}$$

El resultado de aplicar el test estadístico (X^2 de Pearson) acusa esquemáticamente el siguiente resultado:

$\frac{I_{63}}{A_{63}}$	N.S	$\frac{I_{64}}{A_{64}}$	S	$\frac{I_{65}}{A_{65}}$
	→		→	
$\frac{F_{63}}{A_{63}}$	N.S	$\frac{F_{64}}{A_{64}}$	S	$\frac{F_{65}}{A_{65}}$
	←		←	

(S = significativo; N.S = no significativo. Las flechas van dirigidas en el sentido del mayor valor absoluto).

Los resultados anteriores expresan que, considerando en conjunto los subgrupos indicados, los resultados son:

En intersección los accidentes comparados con las cifras totales al no ser significativo el incremento de la proporción $\frac{I_{63}}{A_{63}}$ a la proporción $\frac{I_{64}}{A_{64}}$, puede decirse que tienen realmente la misma influencia en 1963 y 1964, pero en 1965 tienen un peso proporcionalmente mayor que en 1964.

Fuera de intersección se mantienen el mismo nivel durante los años 1963 y 1964 pero decrecen significativamente en el año 1965.

Al analizar en detalle las modalidades de cada uno de estos subgrupos nos pone de manifiesto esquemáticamente lo siguiente:

En intersección :

	$\frac{I_{63}}{A_{63}}$		$\frac{I_{64}}{A_{64}}$		$\frac{I_{65}}{A_{65}}$
Del tipo T	0,0539	\xrightarrow{S}	0,0638	\xrightarrow{S}	0,0735
Del tipo Y	0,0096	$\xrightarrow{N.S}$	0,0103	\xrightarrow{S}	0,0168
Del tipo +	0,0478	\xrightarrow{S}	0,0571	\xleftarrow{S}	0,0512
Del tipo X	0,0010	$\xleftarrow{N.S}$	0,0007	\xrightarrow{S}	0,0024
Del tipo O	0,0002	$\xleftarrow{N.S}$	0,0001	\xrightarrow{S}	0,0022
De otros tipos	0,0108	\xleftarrow{S}	0,0000	\xrightarrow{S}	0,0019

Fuera de intersección :

	$\frac{F_{63}}{A_{63}}$		$\frac{F_{64}}{A_{64}}$		$\frac{F_{65}}{A_{65}}$
En curva	0,2385	\xleftarrow{S}	0,2230	$\xleftarrow{N.S}$	0,2171
En recta	0,6249	\xrightarrow{S}	0,6423	\xleftarrow{S}	0,6238
En paso a nivel	0,0016	\xleftarrow{S}	0,0003	\xrightarrow{S}	0,0010
Pendiente peligrosa	0,0043	\xleftarrow{S}	0,0013	\xrightarrow{S}	0,0055
Estrechamiento permanente.	0,0017	\xrightarrow{S}	0,0008	\xrightarrow{S}	0,0040

Se pone de manifiesto esencialmente que **en las intersecciones** de todos los tipos que se consideran, excepto en el «tipo +», los accidentes ocurridos «pesan» proporcionalmente más en 1965 que en 1964. Es precisamente en la característica de más peso —«tipo T»— donde se marca un ascenso significativo que se mantiene en los tres años; es decir, tendencia de signo negativo.

Respecto a **fuera de intersección** se observa que no hay una tendencia definida para los tres años observándose aumentos proporcionales de peso en 1965 respecto a 1964 en: **paso a nivel, pendiente peligrosa y estrechamiento permanente.**

3.3. Análisis del grupo b) (Ambiente)

Consideremos dentro de este grupo, dos subgrupos: Día y noche y Condiciones atmosféricas.

3.3.1. Subgrupo día y noche.

Representemos por :

D = Accidentes ocurridos durante el día.

N = Accidentes ocurridos durante la noche.

Día

$$\begin{array}{l}
 D_{63} = 11.411 \quad D_{64} = 14.107 \quad D_{65} = 15.646 \\
 A_{63} = 17.735 \quad A_{64} = 20.894 \quad A_{65} = 23.323 \\
 \frac{D_{63}}{A_{63}} = 0,6434 \quad \frac{D_{64}}{A_{64}} = 0,6751 \quad \frac{D_{65}}{A_{65}} = 0,6708
 \end{array}$$

La confrontación de estas proporciones da el siguiente resultado:

$$\frac{D_{63}}{A_{63}} \xrightarrow{S} \frac{D_{64}}{A_{64}} \xleftarrow{N.S} \frac{D_{65}}{A_{65}}$$

El «peso» de los **accidentes de día**, aunque significativamente superior en 1964 respecto a 1963, sin embargo no lo es entre 1964 y 1965, o sea, se mantienen en este último año al mismo nivel que en el anterior.

Noche

Suponemos este caso descompuesto en crepúsculo y noche cerrada.

En crepúsculo (C)

$$\begin{array}{ccc} C_{63} = 1.152 & C_{64} = 139 & C_{65} = 1.659 \\ \frac{C_{63}}{A_{63}} = 0,0649 & \frac{C_{64}}{A_{64}} = 0,0066 & \frac{C_{65}}{A_{65}} = 0,0711 \end{array}$$

De la comparación de estas proporciones resulta:

$$\frac{C_{63}}{A_{63}} \xleftarrow{S} \frac{C_{64}}{A_{64}} \xrightarrow{S} \frac{C_{65}}{A_{65}}$$

El descenso (significativo) en el «peso» de 1963 a 1964, no se confirma en 1965. Es decir, la tendencia de 1964 a 1965 es hacia una proporción de accidentes significativamente más elevada.

Noche cerrada

Vamos a distinguir aquí los casos de:

- Vía iluminada (L) y
- Vía sin iluminar (P)

Vía iluminada:

$$\begin{array}{ccc} L_{63} = 477 & L_{64} = 539 & L_{65} = 639 \\ \frac{L_{63}}{A_{63}} = 0,0268 & \frac{L_{64}}{A_{64}} = 0,0258 & \frac{L_{65}}{A_{65}} = 0,0273 \\ \frac{L_{63}}{A_{63}} \xleftarrow{S} \frac{L_{64}}{A_{64}} \xrightarrow{N.S} \frac{L_{65}}{A_{65}} \end{array}$$

En el año 1964, se observa una disminución significativa del peso de los accidentes observados en **vía iluminada** comparado con 1963, pero en 1965 se mantiene sin variación real respecto a 1964. No se confirma, pues, la tendencia decreciente iniciada en dicho año (1964).

Vía sin iluminar:

$$\begin{array}{ccc} P_{63} = 4.695 & P_{64} = 6.110 & P_{65} = 5.379 \\ \frac{P_{63}}{A_{63}} = 0,2647 & \frac{P_{64}}{A_{64}} = 0,2924 & \frac{P_{65}}{A_{65}} = 0,2306 \\ \frac{P_{63}}{A_{63}} \xrightarrow{S} \frac{P_{64}}{A_{64}} \xleftarrow{S} \frac{P_{65}}{A_{65}} \end{array}$$

Aquí precisamente lo que no se confirma es el alza (significativo) del peso en 1964, comparado con 1963, ya que la confrontación de proporciones 1964 y 1965 da un peso inferior (significativo) para 1965.

Analicemos ahora la proporción de accidentes de día y noche en 1964 y 1965:

	1964	1965
Accidentes de día ...	14.107	15.646
Accidentes de noche ...	6.648	6.018

No obstante esta diferencia en valor absoluto muy superior durante el día, se debe tener en cuenta lo que sucede en términos relativos, dado que al parecer el tráfico nocturno viene siendo aproximadamente un 15 % del diurno.

Bajo este supuesto, los accidentes por cada 10⁸ Vh/Km/Recorrido, resultan ser:

Accidentes por 10⁸ Vh/Km/Recorrido.

	1964	1965
Accidentes de día ...	94,74	91,33
Accidentes de noche ...	297,58	234,16

Proporción día/noche:

1964	1965
$\frac{297,58}{94,74} = 3,14$	$\frac{234,16}{91,33} = 2,56$

Es decir, estos últimos resultados nos indican que el riesgo de accidentes durante la noche, comparado con este mismo riesgo durante el día, aunque disminuye en 1965, es aún en este año, unas dos veces y media superior en la noche.

Disminuyó, pues, este riesgo en 1965 alrededor de un 19 % respecto a 1964.

3.3.2. Subgrupo condiciones atmosféricas (a)

Esquemáticamente, al considerar este subgrupo se llega a los siguientes resultados:

	$\frac{a_{63}}{A_{63}}$	$\frac{a_{64}}{A_{64}}$	$\frac{a_{65}}{A_{65}}$
Con nieve o granizo ...	0,0069	0,0039	0,0036
Con lluvia fuerte ...	0,0237	0,0175	0,0184
Con niebla ...	0,0060	0,0079	0,0097
Con lluvia ligera ...	0,1149	0,0809	0,0874
Con viento fuerte ...	0,0069	0,0029	0,0062
Con buen tiempo ...	0,8419	0,8866	0,8732
Otras condiciones ...	0,0001	0,0004	0,0012

En este subgrupo se ven solamente, en cuanto a las características consideradas, dos tendencias bien definidas.

Una de signo negativo (persistencia en el crecimiento) bajo el epígrafe **niebla** y otra de carácter positivo (decreciente) de un año a otro, bajo la circunstancia de **con nieve o granizo**.

3.4. Análisis de grupo c) (Factor humano: Estado físico del conductor e Infracciones de los conductores al Código de la Circulación).

3.4.1. Estado físico del conductor (e)

	e_{63}		e_{64}		e_{65}
	A_{63}		A_{64}		A_{65}
Defecto físico	0,0001	←	0,0000	→	0,0003
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	0,0173	← N.S	0,0132	← N.S	0,0125
Dormido	0,0112	← N.S	0,0116	← N.S	0,0102
Cansado	0,0012	← S	0,0002	← S	0,0015
Desatención o distracción	0,3223	← S	0,2528	← S	0,0753
Enfermedad súbita	0,0051	← N.S	0,0045	← N.S	0,0054
Falta de experiencia reconocida	0,0031	← S	0,0009	← S	0,0082
	<u>0,3603</u>		<u>0,2832</u>		<u>0,1134</u>

Lo primero que se hace notar es un descenso progresivo del conjunto de estas causas o circunstancias, puesto que su influencia conjunta va desde el 36,03 % en 1963, al 11,34 % en 1965.

La confrontación de los totales es la siguiente:

P_{63}		P_{64}		P_{65}
0,3603	← S	0,2832	← S	0,1134

El carácter es significativamente decreciente.

Dentro de este conjunto, la causa de más peso —mayor valor de la proporción— sigue siendo en 1965, como en años anteriores, la debida a «desatención o distracción» (7,5 %), sin embargo, la tendencia es significativamente decreciente, con notable disminución respecto a 1964; casi un 75 % inferior en 1965, comparado con 1964.

En el resto de las causas, no hay tendencia definida y sus pesos, en general, son muy bajos comparados con la anterior. Entre todas representan aproximadamente un 3 %.

3.4.2. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación (i)

	i_{63}		i_{64}		i_{65}
	A_{63}		A_{64}		A_{65}
Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	0,2342	→ S	0,2754	← S	0,2592
Sobrepasar límite velocidad establecida	0,0001	←	0,0000	→	0,0000
No cumplir señal de tráfico o policía	0,0564	← S	0,0281	→ S	0,1490
Circular mano contraria o zona prohibida	0,0849	→ N.S	0,0883	← S	0,0818
Adelantar antirreglamentariamente	0,1122	→ S	0,1442	← S	0,0669
Girar incorrectamente	0,0301	← S	0,0188	→ S	0,0691
Salir sin precaución de estacionamiento	0,0064	← N.S	0,0059	→ S	0,0078
No indicar o indicar mal una maniobra	0,0060	← S	0,0021	→ S	0,0076
No respetar la prioridad de la derecha	0,0470	→ S	0,0556	← S	0,0236
	<u>0,5773</u>		<u>0,6184</u>		<u>0,6650</u>

En conjunto siguen siendo estas causas las de más peso dentro de los grupos considerados, con la característica de un crecimiento significativamente superior de un año a otro, como se expresa en el siguiente esquema:

P_{63}		P_{64}		P_{65}
0,5773	\xrightarrow{S}	0,6184	\xrightarrow{S}	0,6650

La infracción de más alto porcentaje en 1965, es la señalada bajo el epígrafe «velocidad peligrosa para las condiciones existentes» (25,92 %), siguiéndola la titulada «no cumplir señal de tráfico o policía» (14,9 %). Esta última con un notable aumento sobre el año anterior.

La debida a «velocidad peligrosa», fue también la de más peso en 1963 y 1964.

Sin embargo se nota una gran disminución (carácter significativo) en 1965 (respecto a 1964) de la infracción señalada como «adelantar antirreglamentariamente».

3.5. Grupo d) Estado del vehículo (v)

	$\frac{V_{63}}{A_{63}}$		$\frac{V_{64}}{A_{64}}$		$\frac{V_{65}}{A_{65}}$
Frenos deficientes	0,0309	\xleftarrow{S}	0,0271	\xleftarrow{S}	0,0222
Reventón o pérdida de rueda	0,0283	$\xleftarrow{N.S}$	0,0265	$\xrightarrow{N.S}$	0,0282
Dirección rota o defectuosa	0,0312	\xleftarrow{S}	0,0279	\xleftarrow{S}	0,0225
Faros delanteros deficientes o sin ellos.	0,0044	$\xleftarrow{N.S}$	0,0043	\xleftarrow{S}	0,0033
Pilotos traseros deficientes o sin ellos ...	0,0067	\xleftarrow{S}	0,0049	\xrightarrow{S}	0,0075
Carga mal situada	0,0019	$\xleftarrow{N.S}$	0,0012	$\xrightarrow{N.S}$	0,0014
Sobrecargado	0,0018	$\xleftarrow{N.S}$	0,0014	$\xrightarrow{N.S}$	0,0014
Neumáticos muy desgastados	0,0033	\xleftarrow{S}	0,0017	\xrightarrow{S}	0,0024
Otros defectos	0,0095	\xleftarrow{S}	0,0078	\xrightarrow{S}	0,0114
	<u>0,1180</u>		<u>0,1028</u>		<u>0,1003</u>

El número de circunstancias debidas al estado del vehículo, observadas en los accidentes con víctimas en 1965, se elevan a 2.347, lo que representa un 10,06 % sobre el total (23.323).

Su influencia no disminuyó significativamente en conjunto, comparada con 1964, si bien a partir de 1963, se aprecia un descenso que esquemáticamente se expone a continuación:

V_{63}		V_{64}		V_{65}
0,1180	\xleftarrow{S}	0,1028	$\xleftarrow{N.S}$	0,1003

La circunstancia de más peso es: «reventón o pérdida de rueda» (2,82 %), seguida de «dirección rota o defectuosa» (2,25 %) y «frenos deficientes» (2,22 %).

En las dos últimas circunstancias citadas, se advierte una tendencia positiva (descenso) a partir de 1963.

Cuadro sinóptico n.º 1

Influencia de las distintas causas o circunstancias analizadas en los accidentes con víctimas en carretera en 1965

Accidentes con víctimas: 23.323	Estado de la carretera	En intersección.	Tipo T	7,35 %		
			Tipo Y	1,68 %		
			Tipo +	5,12 %		
			Tipo X	0,24 %		
			Tipo O	0,22 %		
			Otros tipos	0,19 %		
		Fuera de intersección	Curva	21,71 %		
			Recta	62,38 %		
			Paso a nivel	0,10 %		
			Pendiente peligrosa	0,55 %		
	Ambiente físico.	Luminosidad	De día	67,08 %		
			En crepúsculo	7,11 %		
			De noche vía iluminada	2,73 %		
			De noche vía sin iluminar	23,06 %		
		Condiciones atmosféricas	Con nieve o granizo	0,36 %		
			Con lluvia fuerte	1,84 %		
			Con niebla	0,97 %		
			Con lluvia ligera	8,74 %		
			Con viento fuerte	0,62 %		
			Con buen tiempo	87,32 %		
			Otras condiciones	0,12 %		
			Factor humano.	Estado físico del conductor	Defecto físico	0,03 %
					Efecto bebida o estupefacientes	1,25 %
Dormido	1,02 %					
Cansado	0,15 %					
Desatención o distracción	7,53 %					
Enfermedad súbita	0,54 %					
Falta experiencia reconocida	0,82 %					
Infracciones al Código de la Circulación	Velocidad peligrosa	25,92 %				
	No cumplir señal tráfico o policía	14,90 %				
	Circular mano contr. o zona prohib.	8,18 %				
	Adelantar antirreglamentariamente	6,69 %				
Vehículo	Estado del vehículo	Girar incorrectamente	6,91 %			
		Salir sin precaución de estacionamiento.	0,78 %			
		No indicar una maniobra	0,76 %			
		No respetar prioridad de derecha	2,36 %			
		Frenos deficientes	2,22 %			
		Reventón o pérdida de rueda	2,82 %			
		Dirección rota o defectuosa	2,25 %			
		Faros delanteros deficientes	0,33 %			
		Pilotos traseros deficientes o sin ellos.	0,75 %			
		Carga mal situada	0,14 %			
Sobrecargado	0,14 %					
Neumáticos muy desgastados	0,24 %					
Otros defectos	1,14 %					

Influencia de las distintas causas o circunstancias analizadas en los accidentes con víctimas por 10^º Vh/Km/Año y tipo de vehículo en 1965

Accidentes con víctimas: 118,3	Infracciones al C. C.: 285,88.	MOTOCICLE-TAS: 142,73.	Velocidad	68,13 %
			No cumplir señal de tráfico	36,23 %
			Resto de faltas	38,37 %
		TURISMOS: 61,12	Velocidad	32,29 %
		No cumplir señal de tráfico	13,22 %	
		Resto de faltas	15,61 %	
		AUTOBUSES: 44,20	Velocidad	12,40 %
		No cumplir señal de tráfico	15,40 %	
		Resto de faltas	16,40 %	
		CAMIONES: 37,83	Velocidad	12,19 %
		No cumplir señal de tráfico	11,30 %	
		Resto de faltas	14,34 %	
	Estado físico del conductor: 53,97	MOTOCICLE-TAS: 30,93 ...	Desatención o distracción	19,43 %
			Efecto de bebida o estupefacientes ...	5,20 %
			Resto circunstancias	6,30 %
		TURISMOS: 11,15	Desatención o distracción	7,66 %
		Dormido	1,36 %	
		Resto circunstancias	2,13 %	
		AUTOBUSES: 4,80	Desatención o distracción	4,00 %
		Dormido	0,40 %	
		Resto circunstancias	0,40 %	
		CAMIONES: 7,09	Desatención o distracción	4,83 %
		Dormido	1,38 %	
		Resto circunstancias	0,88 %	
	Estado del vehículo: 46,97.	MOTOCICLE-TAS: 13,86 ...	Reventón o pérdida rueda	7,60 %
			Frenos deficientes	2,16 %
			Resto circunstancias	4,10 %
		TURISMOS: 7,62	Reventón o pérdida rueda	3,52 %
		Dirección rota o defectuosa	2,03 %	
		Resto circunstancias	2,07 %	
		AUTOBUSES: 15,20	Dirección rota o defectuosa	7,40 %
		Frenos deficientes	5,80 %	
		Resto circunstancias	2,00 %	
		CAMIONES: 10,29	Frenos deficientes	3,74 %
		Dirección rota o defectuosa	3,70 %	
		Resto circunstancias	2,85 %	

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		Sólo con daños materiales	VÍCTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos
1	Alava.....	534	52	319	849	60
2	Albacete.....	437	32	160	685	36
3	Alicante.....	1.351	81	347	2.106	86
4	Almería.....	505	35	168	718	40
5	Avila.....	297	12	146	482	14
6	Badajoz.....	654	52	241	1.000	60
7	Baleares.....	1.020	68	181	1.518	70
8	Barcelona.....	11.284	282	7.440	15.192	323
9	Burgos.....	572	80	230	1.083	92
10	Cáceres.....	224	30	148	432	32
11	Cádiz.....	1.008	47	375	1.507	50
12	Castellón.....	677	51	300	1.023	53
13	Ciudad Real.....	434	49	150	749	55
14	Córdoba.....	760	33	211	1.104	41
15	Coruña, La.....	945	83	741	1.523	87
16	Cuenca.....	255	26	97	455	30
17	Gerona.....	818	73	238	1.333	82
18	Granada.....	754	47	373	1.183	49
19	Guadalajara.....	238	20	73	413	23
20	Guipúzcoa.....	634	70	148	995	76
21	Huelva.....	545	22	139	824	24
22	Huesca.....	353	27	163	623	36
23	Jaén.....	546	38	271	938	42
24	León.....	601	67	202	994	72
25	Lérida.....	558	39	172	973	42
26	Logroño.....	262	18	79	392	22
27	Lugo.....	434	41	230	671	47
28	Madrid.....	8.540	257	1.474	12.067	289
29	Málaga.....	1.574	60	404	2.307	73
30	Murcia.....	868	76	166	1.291	78
31	Navarra.....	697	77	202	1.091	89
32	Orense.....	249	26	103	376	29
33	Oviedo.....	1.217	85	721	1.824	94
34	Palencia.....	296	44	165	476	54
35	Palmas, Las.....	746	29	155	1.087	32
36	Pontevedra.....	532	64	116	848	70
37	Salamanca.....	284	27	145	557	30
38	Santa Cruz de Tenerife.....	294	31	128	473	34
39	Santander.....	1.058	65	709	1.560	73
40	Segovia.....	329	23	193	615	29
41	Sevilla.....	783	43	397	1.230	46
42	Soria.....	195	18	108	353	21
43	Tarragona.....	650	75	316	1.127	84
44	Teruel.....	250	19	128	398	20
45	Toledo.....	481	43	187	877	56
46	Valencia.....	1.458	124	1.245	2.381	141
47	Valladolid.....	540	62	187	899	67
48	Vizcaya.....	2.058	76	1.560	2.763	79
49	Zamora.....	232	18	84	364	18
50	Zaragoza.....	841	63	604	1.341	71
51	Ceuta.....	46	—	14	63	—
52	Melilla.....	22	1	6	32	1
53	TOTAL.....	50.940	2.881	22.859	76.165	3.222

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	VICTIMAS		
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
305	42	109	540	50	229	10	210	309	10	1
322	28	126	552	32	115	4	34	133	4	2
979	67	213	1.624	72	372	14	134	482	14	3
364	25	142	541	29	141	10	26	177	11	4
242	10	114	416	12	55	2	32	66	2	5
453	46	183	781	54	201	6	58	259	6	6
474	34	92	800	35	546	34	89	718	35	7
2.073	157	411	3.403	182	9.211	125	7.029	11.789	141	8
486	62	213	980	74	86	18	17	103	18	9
199	26	139	402	28	25	4	9	30	4	10
571	35	271	964	38	437	12	104	543	12	11
546	47	271	856	49	131	4	29	167	4	12
303	38	118	580	43	131	11	32	169	12	13
384	21	121	636	29	376	12	90	468	12	14
575	64	202	999	66	370	19	539	524	21	15
225	25	87	411	29	30	1	10	44	1	16
659	63	213	1.117	72	159	10	25	216	10	17
548	42	325	915	44	206	5	48	268	5	18
206	16	70	375	19	32	4	3	38	4	19
497	47	127	817	51	137	23	21	179	25	20
309	14	95	506	14	236	8	44	318	10	21
285	25	144	538	34	68	2	19	85	2	22
417	32	209	779	36	129	6	62	159	6	23
382	46	149	721	50	219	21	53	273	22	24
394	34	132	741	37	164	5	40	232	5	25
158	12	58	260	15	104	6	21	132	7	26
313	32	135	510	36	121	9	95	161	11	27
1.705	111	198	3.146	129	6.835	146	1.276	8.921	160	28
626	41	262	1.150	53	948	19	142	1.157	20	29
601	64	118	970	66	267	12	48	321	12	30
373	52	121	668	62	324	25	81	423	27	31
190	19	84	291	22	59	7	19	85	7	32
857	71	413	1.365	77	360	14	308	459	17	33
208	36	120	368	46	88	8	45	108	8	34
304	21	66	519	24	442	8	89	568	8	35
429	53	97	698	59	103	11	19	150	11	36
229	24	128	470	27	55	3	17	87	3	37
280	29	120	449	31	14	2	8	24	3	38
650	54	269	1.035	61	408	11	440	525	12	39
245	19	157	494	24	84	4	36	121	5	40
623	35	230	1.016	38	160	8	167	214	8	41
168	15	102	316	18	27	3	6	37	3	42
553	64	258	973	70	97	11	58	154	14	43
228	18	124	370	19	22	1	4	28	1	44
398	38	161	763	48	83	5	26	114	8	45
966	103	438	1.686	118	492	21	807	695	23	46
330	42	157	582	47	210	20	30	317	20	47
601	39	152	989	42	1.457	37	1.408	1.774	37	48
161	14	62	269	14	71	4	22	95	4	49
505	50	227	882	58	336	13	377	459	13	50
13	—	3	23	—	33	—	11	40	—	51
—	—	1	—	—	22	1	5	32	1	52
23.912	2.102	8.537	41.216	2.383	27.028	779	14.322	34.950	839	53

número de accidentes y víctimas en capitales de provincias y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Solo con daños materiales	Total	Muestrales
	Total	Mortales			
Vitoria	199	6	204	268	6
Albacete	73	2	25	81	2
Alicante	71	2	92	100	2
Alcoy	57	1	—	71	1
Elche	123	1	9	158	1
Almería	107	9	20	132	10
Ávila	31	1	25	35	1
Badajoz	105	—	38	137	—
Palma de Mallorca	433	26	54	571	26
Barcelona	7.212	69	6.673	9.129	72
Badalona	239	9	46	320	10
Hospitalet de Llobregat	191	1	99	224	1
Manresa	93	3	13	115	3
Sabadell	388	3	22	497	3
Tarrasa	201	1	20	269	5
Mataró	55	3	3	72	3
Cornellá	56	—	13	82	—
Burgos	24	9	4	29	9
Cáceres	11	2	—	12	2
Cádiz	161	—	11	205	—
Algeciras	29	2	18	35	2
Jerez de la Frontera	83	1	4	92	1
La Línea de la Concepción	31	2	3	37	2
San Fernando	62	1	44	78	1
Castellón	62	2	6	75	2
Ciudad Real	22	3	4	26	3
Puertollano	55	1	18	63	1
Córdoba	308	7	83	388	7
La Coruña	186	6	454	236	8
El Ferrol del Caudillo	84	5	55	115	5
Santiago de Compostela	20	2	12	27	2
Cuenca	18	—	9	22	—
Gerona	65	5	3	74	5
Granada	103	1	24	138	1
Guadalajara	19	3	1	21	3
San Sebastián	50	10	4	59	10
Huelva	187	5	35	259	6
Huesca	16	1	11	16	1
Jaén	44	3	33	54	3
Linares	6	1	2	10	1

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Solo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Muertos			
León.....	105	10	19	132	11
Lérida.....	109	3	33	141	3
Logroño.....	75	4	9	99	5
Lugo.....	68	4	77	87	4
Madrid.....	6.634	137	1.255	8.613	147
Málaga.....	823	15	103	1.001	16
Murcia.....	134	4	28	154	4
Cartagena.....	39	3	5	45	3
Lorca.....	9	—	4	12	—
Pamplona.....	230	14	62	303	14
Orense.....	30	3	4	42	3
Oviedo.....	40	3	34	59	5
Gijón.....	176	1	230	212	1
Sama de Langreo.....	41	2	7	56	2
Mieres.....	25	3	7	30	3
Avilés.....	9	2	1	11	3
Palencia.....	63	2	30	76	2
Las Palmas.....	415	6	84	534	6
Pontevedra.....	8	1	1	11	1
Vigo.....	57	3	2	92	3
Salamanca.....	23	2	7	41	2
Santa Cruz de Tenerife.....	2	—	2	2	—
La Laguna.....	—	—	2	—	—
Santander.....	282	8	394	342	8
Segovia.....	53	1	20	82	2
Sevilla.....	67	—	143	99	—
Ecija.....	1	—	1	1	—
Soria.....	9	1	4	9	1
Tarragona.....	30	3	37	63	3
Teruel.....	8	—	1	12	—
Toledo.....	16	—	7	20	—
Valencia.....	310	8	774	432	9
Valladolid.....	162	14	16	248	14
Bilbao.....	1.148	19	1.350	1.370	19
Baracaldo.....	48	4	6	58	4
Zamora.....	53	2	15	68	2
Zaragoza.....	279	7	363	385	7
Ceuta.....	33	—	11	40	—
Melilla.....	22	1	5	32	1
TOTAL.....	22.916	499	13.347	29.346	529

accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1.3

INDOLE DEL ACCIDENTE	NUM. ACCIDENTES		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL			HERIDOS			
			Todos los accidentes	Sólo mortales	Muertos	Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación.....	20.189	933	32.204	2.245	1.106	8.635	22.463	580	559
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina.....	203	16	399	38	28	77	294	6	4
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada.....	1.547	101	2.461	258	120	633	1.708	60	78
Colisión entre un vehículo y un árbol.	1.430	150	2.884	397	175	995	1.714	132	90
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada...	2.348	183	4.203	407	202	1.284	2.717	98	107
Colisión entre un vehículo y un peatón	15.818	927	18.605	1.130	943	6.255	11.407	82	105
Colisión entre un vehículo y un animal	361	14	474	20	15	109	350	—	5
Colisión entre un vehículo y un carro	580	52	849	95	53	283	513	23	19
Sin colisión.....	8.464	505	14.087	1.307	580	3.897	9.610	326	401
TOTAL.....	50.940	2.881	76.166	5.897	3.222	22.168	50.776	1.307	1.368

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1.4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos
Accidentes comprendiendo:				
Un vehículo.....	28.150	28.150	1.752	1.752
Dos vehículos.....	21.341	42.682	1.016	2.032
Tres vehículos.....	1.157	3.471	100	300
Más de tres vehículos.....	292	1.254	13	55
TOTAL.....	50.940	75.557	2.881	4.139

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo		Accidentes de 2 o más vehículos		Accidentes de 1 vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón.....	426	426	14.980	14.980	30	30	860	860
Dos peatones.....	58	116	748	1.496	6	12	55	110
Tres peatones.....	12	36	105	315	1	3	12	36
Más de tres peatones.....	6	24	31	137	1	4	7	32
TOTAL.....	502	602	15.864	16.928	38	49	934	1.038

víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	45	5	40	13	27
Peatón reparando vehículo.....	12	5	7	3	4
Conductor de animales.....	24	3	21	9	12
Peatón aislado o en grupo.....	3.706	461	3.245	1.565	1.680
Peatón en otras circunstancias.....	249	25	224	79	145
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	1.482	118	1.364	555	809
b) Pasajeros.....	43	1	42	14	28
Ciclomotores					
a) Conductores.....	1.191	87	1.104	472	632
b) Pasajeros.....	92	5	87	33	54
Coches de inválido					
a) Conductores.....	3	1	2	1	1
b) Pasajeros.....	1	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	6.312	368	5.944	2.437	3.507
b) Pasajeros.....	2.474	93	2.381	786	1.595
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	179	3	176	65	111
b) Pasajeros.....	128	4	124	31	93
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	147	3	144	37	107
b) Pasajeros.....	87	6	81	29	52
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	349	13	336	94	242
b) Pasajeros.....	901	27	874	215	659
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	6.757	308	6.449	1.804	4.645
b) Pasajeros.....	10.054	432	9.622	2.618	7.004
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	13	3	10	3	7
b) Pasajeros.....	6	—	6	4	2
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	177	62	115	49	66
b) Pasajeros.....	145	39	106	33	73
Camiones P.T. \geq 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	854	27	827	212	615
b) Pasajeros.....	979	40	939	233	706
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P.T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	1.160	80	1.080	283	797
b) Pasajeros.....	976	59	917	237	680
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	28	3	25	8	17
b) Pasajeros.....	18	1	17	5	12
Autobuses					
a) Conductores.....	106	9	97	28	69
b) Pasajeros.....	1.829	38	1.791	253	1.538
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	3	—	3	—	3
En tren.....	2	—	2	—	2
En carro.....	433	42	391	149	242
En vehículos no especificados.....	155	6	149	41	108
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....					
	96	5	91	34	57
TOTAL DE VICTIMAS.....	41.216	2.383	38.833	12.432	26.401

víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	10	—	10	4	6
Peatón reparando vehículo.....	14	—	14	4	10
Conductor de animales.....	11	1	10	5	5
Peatón aislado o en grupo.....	12.839	445	12.394	4.261	8.133
Peatón en otras circunstancias.....	487	26	461	145	316
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	1.096	28	1.068	305	763
b) Pasajeros.....	35	3	32	11	21
Ciclomotores					
a) Conductores.....	1.233	33	1.200	356	844
b) Pasajeros.....	63	1	62	17	45
Coches de inválido					
a) Conductores.....	18	1	17	5	12
b) Pasajeros.....	4	—	4	2	2
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	6.850	109	6.741	1.952	4.789
b) Pasajeros.....	1.875	28	1.847	476	1.371
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	234	1	233	78	155
b) Pasajeros.....	125	1	124	40	84
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	238	2	236	55	181
b) Pasajeros.....	85	—	85	34	51
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	362	2	360	84	276
b) Pasajeros.....	783	3	780	136	644
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	2.868	50	2.818	610	2.208
b) Pasajeros.....	2.981	51	2.930	639	2.291
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	18	1	17	5	12
b) Pasajeros.....	8	—	8	5	3
Camiones P. T. \leq 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	405	11	394	85	309
b) Pasajeros.....	361	9	352	97	255
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P.T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	273	11	262	65	197
b) Pasajeros.....	246	6	240	41	199
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	2	—	2	1	1
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	2
Autobuses					
a) Conductores.....	60	1	59	14	45
b) Pasajeros.....	971	10	961	142	819
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	237	—	237	27	210
En tren.....	8	2	6	2	4
En carro.....	86	1	85	26	59
En vehículos no especificados.....	53	1	52	7	45
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....					
	9	1	8	—	8
TOTAL DE VICTIMAS.....	34.950	839	34.111	9.736	24.375

vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

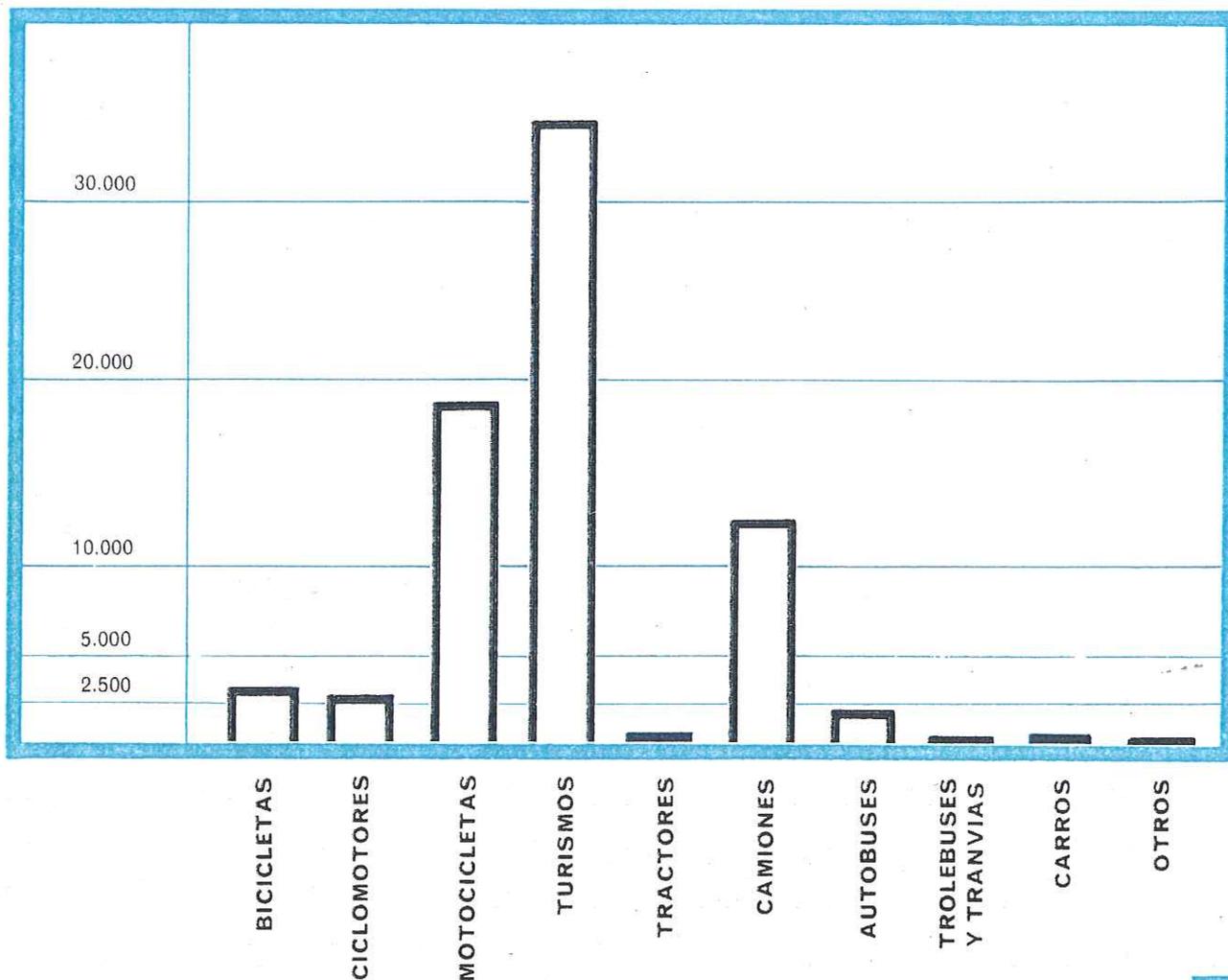
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	3.044	168	138	1.614	130	40	1.430	38	98
Ciclomotores.....	2.859	134	167	1.300	95	46	1.559	39	121
Coches de inválido....	25	3	5	5	2	3	20	1	2
Motocicletas sin sidecar.	17.350	671	1.270	7.437	492	313	9.913	179	957
Motocicletas con sidecar.	565	9	79	213	7	8	352	2	71
Motocarros o triciclos con motor.....	830	17	420	249	14	71	581	3	349
Vehículos ligeros:									
Coches S. P. hasta 9 plazas.....	4.180	138	3.435	1.095	101	524	3.085	37	2.911
Coches de turismo.....	30.077	1.437	21.331	14.621	1.125	6.690	15.456	312	14.641
Maquinaria de obras y agrícola.....	48	8	27	37	5	21	11	3	6
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	508	112	253	413	103	175	95	9	78
Camiones P.T. < 3.500 kilogramos con remolque.	48	4	82	27	2	33	21	2	49
Camiones P.T. < 3.500 kilogramos sin remolque.	5.242	339	5.236	2.482	220	1.691	2.760	119	3.545
Vehículos pesados:									
Camiones P.T. > 3.500 kilogramos con remolque.	49	9	109	35	7	74	14	2	35
Camiones P.T. > 3.500 kilogramos sin remolque.	6.845	762	7.449	4.393	558	4.044	2.452	204	3.405
Vehículos articulados....	132	22	149	101	17	118	31	5	31
Autobuses.....	2.096	159	2.291	781	96	562	1.315	63	1.729
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías....	442	18	849	15	4	18	427	14	831
Trenes o dresinas.....	60	19	21	38	11	13	22	8	8
Carros.....	707	76	208	551	69	142	156	7	66
Animales montados.....	102	6	9	93	5	6	9	1	3
No especificados.....	348	28	241	158	23	51	190	5	190
TOTAL VEHICULOS..	75.557	4.139	43.769	35.658	3.086	14.643	39.899	1.053	29.126

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos

PEATON Y CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	17.530	16.928	602	4.099	3.895	204	13.431	13.033	398
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	3.044	690	2.354	1.614	258	1.356	1.430	432	998
Ciclomotores.....	2.859	917	1.942	1.300	424	876	1.559	493	1.066
Coches de inválido.....	25	5	20	5	—	5	20	5	15
Motocicletas sin sidecar.	17.350	7.404	9.946	7.437	3.434	4.003	9.913	3.970	5.943
Motocicletas con sidecar.	565	192	373	213	92	121	352	100	252
Motocarros o triciclos con motor.....	830	276	554	249	66	183	581	210	371
Vehículos ligeros:									
Coches S.P. hasta 9 plazas	4.180	1.399	2.781	1.095	406	689	3.085	993	2.092
Coches de turismo.....	30.077	12.163	17.914	14.621	6.070	8.551	15.456	6.093	9.363
Maquinaria de obras y agrícola.....	48	17	31	37	12	25	11	5	6
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	508	208	300	413	173	240	95	35	60
Camiones P.T. \leq 3.500 kilogramos con remolque	48	15	33	27	7	20	21	8	13
Camiones P.T. \leq 3.500 kilogramos sin remolque.	5.242	1.831	3.411	2.482	845	1.637	2.760	986	1.774
Vehículos pesados:									
Camiones P.T. $>$ 3.500 kilogramos con remolque	49	12	37	35	9	26	14	3	11
Camiones P.T. $>$ 3.500 kilogramos sin remolque.	6.845	1.766	5.079	4.393	1.018	3.375	2.452	748	1.704
Vehículos articulados.....	132	38	94	101	27	74	31	11	20
Autobuses.....	2.096	810	1.286	781	209	572	1.315	601	714
Otros vehículos:									
Trolebuses y tranvías....	442	216	226	15	5	10	427	211	216
Trenes o dresinas.....	60	6	54	38	1	37	22	5	17
Carros.....	707	55	652	551	30	521	156	25	131
Animales montados.....	102	3	99	93	3	90	9	—	9
No especificados.....	348	127	221	158	61	97	190	66	124

vehículos implicados en los accidentes con víctimas

	34.257	2.096	
	18.770	707	
	12.316	556	
	3.044	442	
	2.859	510	otros



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Solo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero.....	3.744	204	1.884	5.454	221
2	Febrero.....	3.293	171	1.595	4.608	191
3	Marzo.....	3.863	196	1.802	5.498	211
4	Abril.....	3.950	208	1.894	6.002	241
5	Mayo.....	4.181	237	1.878	6.191	259
6	Junio.....	4.420	219	1.936	6.484	245
7	Julio.....	5.033	269	2.178	7.890	297
8	Agosto.....	5.275	315	2.233	8.438	364
9	Septiembre.....	4.715	287	1.777	7.342	336
10	Octubre.....	4.443	259	1.911	6.555	284
11	Noviembre.....	3.889	254	1.769	5.586	279
12	Diciembre.....	4.134	262	2.002	6.118	294
13	TOTAL.....	50.940	2.881	22.859	76.166	3.222

accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS								
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura		
EN CARRETERA										
1	Enero.....	1.806	1.010	130	64	65	149	388	165	78
2	Febrero.....	1.499	858	153	61	38	125	264	123	62
3	Marzo.....	1.789	1.157	126	44	47	191	224	143	79
4	Abril.....	1.934	1.347	121	42	37	147	238	156	99
5	Mayo.....	1.846	1.377	77	20	30	147	195	158	108
6	Junio.....	1.959	1.493	93	15	21	153	184	163	109
7	Julio.....	2.540	1.873	138	30	20	244	235	202	133
8	Agosto.....	2.845	1.983	189	31	30	289	323	237	144
9	Septiembre.....	2.349	1.520	165	36	26	264	338	205	114
10	Octubre.....	1.936	1.107	129	45	48	195	412	196	107
11	Noviembre.....	1.624	896	126	32	18	198	354	167	97
12	Diciembre.....	1.787	928	158	29	29	215	428	187	80
13	TOTAL.....	23.912	15.549	1.605	449	409	2.317	3.583	2.102	1.210
EN ZONA URBANA										
1	Enero.....	1.938	1.151	117	559	60	12	39	39	23
2	Febrero.....	1.794	1.148	115	431	55	22	23	48	25
3	Marzo.....	2.074	1.469	99	431	51	12	12	53	32
4	Abril.....	2.018	1.491	77	363	52	15	20	52	35
5	Mayo.....	2.335	1.778	110	360	60	22	15	79	50
6	Junio.....	2.461	1.931	82	373	36	21	18	56	40
7	Julio.....	2.493	1.947	104	341	53	29	19	67	45
8	Agosto.....	2.430	1.758	124	415	64	40	29	78	46
9	Septiembre.....	2.366	1.714	127	407	65	28	25	82	56
10	Octubre.....	2.507	1.635	102	614	96	24	36	63	37
11	Noviembre.....	2.265	1.401	79	584	116	21	64	87	45
12	Diciembre.....	2.347	1.404	94	684	102	21	42	75	41
13	TOTAL.....	27.028	18.827	1.220	5.562	810	267	342	779	476

3.1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS					CON VICTIMAS					
Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
1.806	165	702	2.967	180	1.938	39	1.182	2.487	41	1
1.499	123	570	2.362	141	1.794	48	1.025	2.246	50	2
1.789	143	586	2.892	157	2.074	53	1.216	2.606	54	3
1.932	156	727	3.465	184	2.018	52	1.167	2.537	57	4
1.846	158	642	3.160	178	2.335	79	1.236	3.031	81	5
1.959	163	691	3.293	182	2.461	56	1.245	3.191	63	6
2.540	202	902	4.525	226	2.493	67	1.276	3.365	71	7
2.845	237	1.013	5.210	277	2.430	78	1.220	3.228	87	8
2.349	205	744	4.145	240	2.366	82	1.033	3.197	96	9
1.936	196	726	3.330	217	2.507	63	1.185	3.225	67	10
1.624	167	578	2.737	189	2.265	87	1.191	2.849	90	11
1.787	187	656	3.130	212	2.347	75	1.346	2.988	82	12
23.912	2.102	8.537	41.216	2.383	27.028	779	14.322	34.950	839	13

3.2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N. de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura				Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura	
14	5	9	17	42	702	431	55	16	13	33	154	
13	3	6	15	24	570	352	53	19	12	41	93	2
9	4	6	20	25	586	402	43	13	8	47	73	3
8	9	3	15	22	727	558	48	8	6	41	66	4
9	4	—	20	17	642	512	31	3	4	43	49	5
8	—	1	21	24	691	535	33	5	7	46	65	6
18	1	2	19	29	902	696	43	3	6	88	66	7
17	1	5	31	39	1.013	787	49	9	6	81	81	8
14	3	5	28	41	744	521	48	6	14	66	89	9
11	4	6	14	54	726	485	36	6	4	48	147	10
12	2	1	18	37	578	327	38	7	3	47	156	11
22	4	3	20	58	656	361	45	12	11	89	138	12
155	40	47	238	412	8.537	5.967	522	107	94	670	1.177	13
1	9	2	2	2	1.182	748	59	324	35	7	9	1
5	11	3	—	4	1.025	750	39	208	11	9	8	2
1	14	4	1	1	1.216	914	49	234	11	6	2	3
3	11	1	1	1	1.167	945	23	179	13	3	4	4
5	14	4	4	2	1.236	1.020	15	181	13	3	4	5
2	10	1	2	1	1.245	1.023	31	170	15	3	3	6
4	8	3	4	3	1.276	1.022	17	211	17	6	3	7
3	11	7	7	4	1.220	990	25	179	20	5	1	8
5	10	4	3	4	1.033	788	30	189	19	2	5	9
5	11	6	3	1	1.185	842	34	274	24	3	8	10
6	15	9	2	9	1.191	842	27	291	20	3	8	11
8	16	6	2	2	1.346	888	21	378	24	13	22	12
48	140	50	31	34	14.322	10.772	370	2.818	222	63	77	13

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DIA DE LA SEMANA	NUMERO DE DIAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL					
				ACCIDENTES			VICTIMAS		
				CON VICTIMAS			Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales	Total			
1	Lunes.....	52	200,91	7.247	428	3.201	10.816	484	
2	Martes.....	52	190,05	6.601	356	3.282	9.481	407	
3	Miércoles.....	52	187,97	6.497	362	3.278	9.348	406	
4	Jueves.....	52	191,80	6.649	337	3.325	9.527	364	
5	Viernes.....	52	192,63	6.629	359	3.388	9.450	390	
6	Sábado.....	53	227,32	8.340	467	3.707	12.488	523	
7	Domingo.....	52	224,12	8.977	572	2.678	15.056	648	
8	TOTAL.....	365	202,20	50.940	2.881	22.859	76.166	3.222	
9	Festivo.....	66	225,37	11.450	708	3.426	19.224	808	
10	Víspera de festivo.....	59	224,35	9.073	496	4.163	13.393	550	
11	Posterior a festivo.....	59	188,08	7.647	452	3.449	11.232	507	
12	Otros días laborables.....	181	191,12	22.770	1.225	11.821	32.317	1.357	
13	TOTAL.....	365	202,20	50.940	2.881	22.859	76.166	3.222	

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					A CON VI	
		ACCIDENTES			VICTIMAS			
		CON VICTIMAS			Sólo con daños materiales	Total		Muertos
		Total	Mortales	Total				
1	1.....	1.088	99	458	1.843	108	616	
2	2.....	793	70	353	1.342	78	461	
3	3.....	679	51	306	1.181	62	368	
4	4.....	473	39	248	813	48	241	
5	5.....	370	30	200	693	34	212	
6	6.....	568	41	235	1.043	53	332	
7	7.....	972	81	399	1.565	95	534	
8	8.....	1.870	100	677	2.861	108	911	
9	9.....	1.934	103	1.025	2.901	110	869	
10	10.....	2.024	95	1.218	3.006	109	958	
11	11.....	2.247	90	1.357	3.236	101	1.073	
12	12.....	2.600	129	1.504	3.742	139	1.153	
13	13.....	2.967	159	1.543	4.199	177	1.234	
14	14.....	3.703	147	1.447	5.205	158	1.391	
15	15.....	3.224	172	1.366	4.771	195	1.324	
16	16.....	3.096	143	1.490	4.568	163	1.397	
17	17.....	3.228	172	1.727	4.795	200	1.657	
18	18.....	3.595	192	1.737	5.366	206	1.815	
19	19.....	3.738	218	1.509	5.414	244	1.855	
20	20.....	3.640	214	1.285	5.304	244	1.793	
21	21.....	2.935	184	977	4.250	202	1.369	
22	22.....	2.431	155	827	3.682	167	1.117	
23	23.....	1.795	127	624	2.824	138	822	
24	24.....	866	59	334	1.421	71	396	
25	No especificada.....	104	11	13	141	12	14	
26	TOTAL.....	50.940	2.881	22.859	76.166	3.222	23.912	

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
Total	Mortales				Total	Mortales				
3.414	321	1.125	5.851	368	3.833	107	2.076	4.965	116	1
2.921	243	1.168	4.785	287	3.680	113	2.114	4.696	120	2
2.857	260	1.158	4.775	297	3.640	102	2.120	4.573	109	3
2.939	235	1.242	4.882	255	3.710	102	2.083	4.645	109	4
2.885	252	1.247	4.801	278	3.744	107	2.141	4.649	112	5
3.857	345	1.395	6.697	389	4.483	122	2.312	5.791	134	6
5.039	446	1.202	9.425	509	3.938	126	1.476	5.631	139	7
23.912	2.102	8.537	41.216	2.383	27.028	779	14.322	34.950	839	8
6.399	552	1.524	12.022	635	5.051	156	1.902	7.202	173	9
4.113	360	1.528	7.052	403	4.960	136	2.635	6.341	147	10
3.581	338	1.227	6.065	386	4.066	114	2.222	5.167	121	11
9.819	852	4.258	16.077	959	12.951	373	7.563	16.240	398	12
23.912	2.102	8.537	41.216	2.383	27.028	779	14.322	34.950	839	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
				Total	Mortales				
74	226	1.098	78	472	25	232	745	30	1
52	153	848	58	332	18	200	494	20	2
43	147	694	52	311	8	159	487	10	3
27	101	433	31	232	12	147	380	17	4
20	96	429	21	158	10	104	264	13	5
34	148	718	45	236	7	87	325	8	6
67	238	959	79	438	14	161	606	16	7
71	319	1.568	78	959	29	358	1.293	30	8
79	429	1.551	86	1.065	24	596	1.350	24	9
69	445	1.695	77	1.066	26	773	1.311	32	10
73	469	1.844	81	1.174	17	888	1.392	20	11
82	496	1.994	92	1.447	47	1.008	1.748	47	12
112	497	2.024	127	1.733	47	1.046	2.175	50	13
93	471	2.308	100	2.312	54	976	2.897	58	14
122	449	2.346	139	1.900	50	917	2.425	56	15
109	521	2.367	127	1.699	34	969	2.201	36	16
125	622	2.775	152	1.571	47	1.105	2.020	48	17
141	631	3.126	154	1.780	51	1.106	2.240	52	18
157	575	3.048	179	1.883	61	934	2.366	65	19
161	499	2.954	188	1.847	53	786	2.350	56	20
140	371	2.270	155	1.566	44	606	1.980	47	21
109	323	1.906	120	1.314	46	504	1.776	47	22
96	212	1.482	107	973	31	412	1.342	31	23
44	92	757	55	470	15	242	664	16	24
2	7	22	2	90	9	6	119	10	25
2.102	8.537	41.216	2.383	27.028	779	14.322	34.950	839	26

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coche inválido	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	85	12	10	2	5	—	—	—	5	—	—	—
2		F	61	2	4	1	2	—	—	—	1	—	—	—
3	2 a 4.....	M	316	26	145	14	15	1	1	—	13	1	1	—
4		F	251	21	85	11	15	1	1	—	4	1	10	—
5	5 a 14.....	M	1.242	84	508	47	211	13	149	11	50	—	12	2
6		F	872	35	320	25	49	1	20	1	20	—	9	—
7	15 a 17.....	M	959	49	98	7	449	24	280	20	160	4	9	—
8		F	412	10	80	2	41	2	12	—	28	2	1	—
9	18 a 24.....	M	7.188	359	236	16	3.482	188	511	33	2.880	151	91	4
10		F	1.642	60	109	8	225	8	36	1	181	7	8	—
11	25 a 44.....	M	15.356	806	635	67	5.519	303	1.051	67	4.213	230	255	6
12		F	3.401	112	220	17	318	12	28	2	252	8	38	2
13	45 a 64.....	M	5.581	436	612	107	1.461	114	599	64	780	48	82	2
14		F	1.980	117	319	38	85	4	7	—	62	3	16	1
15	65 a 74.....	M	844	102	251	50	121	10	74	8	41	1	6	1
16		F	409	57	143	34	3	—	1	—	2	—	—	—
17	75 en adelante...	M	220	41	119	29	19	3	11	2	7	1	1	—
18		F	156	23	77	18	1	—	1	—	—	—	—	—
19	No especificada.	M	449	26	44	4	110	5	25	2	81	3	4	—
20		F	152	5	21	2	8	1	1	—	6	1	1	—
21	TOTAL.....		41.216	2.383	4.036	499	12.139	690	2.808	211	8.786	461	545	18

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coche inválido	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	65	8	31	7	6	—	1	—	4	—	1	—
2		F	66	5	32	5	2	—	1	—	1	—	—	—
3	2 a 4.....	M	626	29	547	28	12	1	1	1	8	—	3	—
4		F	405	20	314	19	16	—	2	—	8	—	6	—
5	5 a 14.....	M	2.415	67	1.921	53	291	11	236	11	35	—	20	—
6		F	1.246	27	1.023	25	33	—	14	—	14	—	5	—
7	15 a 17.....	M	903	23	305	5	485	16	311	10	162	6	12	—
8		F	446	6	261	4	57	1	8	—	44	1	5	—
9	18 a 24.....	M	5.327	91	706	12	3.475	54	546	8	2.797	46	132	—
10		F	1.356	13	529	6	297	1	12	—	277	1	8	—
11	25 a 44.....	M	10.594	178	1.661	34	5.447	80	818	18	4.288	61	341	1
12		F	2.323	24	876	17	298	1	21	—	244	1	33	—
13	45 a 64.....	M	3.910	138	1.567	78	1.036	34	362	15	579	16	95	3
14		F	1.920	33	1.241	26	67	—	5	—	48	—	14	—
15	65 a 74.....	M	922	47	687	42	70	1	41	—	22	1	7	—
16		F	754	47	624	41	6	1	1	—	3	—	2	1
17	75 en adelante.	M	443	44	407	40	6	1	2	1	4	—	—	—
18		F	368	19	332	19	1	—	—	—	—	—	1	—
19	No especif.....	M	632	13	190	7	222	5	42	1	161	4	19	—
20		F	229	7	107	4	29	—	3	—	26	—	—	—
21	TOTAL.....		34.950	839	13.361	472	11.856	207	2.427	65	8.725	137	704	5

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS DE OTROS VEHICULOS		N.º de orden
Total		Coche de S. P. hasta 9 plazas		Coche de turismo		Camiones P. T. < 3.500 kgs.		Trac. agr. y m.º obras y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
56	9	2	—	52	9	2	—	—	—	14	1	2	—	12	1	—	—	1
45	1	3	—	40	1	2	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	2
141	10	8	—	121	9	9	—	3	1	13	1	6	1	7	—	2	—	3
133	6	7	—	116	6	10	—	—	—	15	3	6	2	9	1	3	—	4
408	21	29	2	334	14	38	3	7	2	93	2	22	1	71	1	22	1	5
430	7	30	—	379	7	18	—	3	—	56	2	13	—	43	2	17	—	6
293	9	16	1	223	3	42	2	12	3	103	7	29	2	74	5	16	2	7
246	5	25	—	209	5	11	—	1	—	39	1	4	1	35	—	6	—	8
2.946	125	112	1	2.434	95	347	14	53	15	470	29	294	22	176	7	54	1	9
1.141	42	63	2	1.046	37	31	2	1	1	160	2	25	1	135	1	7	—	10
7.069	334	514	21	5.511	231	865	24	179	58	1.933	90	1.386	79	547	11	200	12	11
2.201	75	126	1	1.971	65	92	2	12	7	270	6	52	3	218	3	32	2	12
2.813	160	172	6	2.334	128	254	15	53	11	508	31	275	22	233	9	187	24	13
1.324	66	76	3	1.199	59	44	2	5	2	213	8	24	6	189	2	39	1	14
337	31	14	2	287	25	29	1	7	3	66	1	16	—	50	1	69	10	15
203	20	11	—	181	18	10	2	1	—	50	3	5	1	45	2	10	—	16
60	9	5	1	49	7	5	—	1	1	8	—	1	—	7	—	14	—	17
75	5	8	—	66	5	1	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	18
227	14	21	—	180	14	23	—	3	—	60	3	19	2	41	1	8	—	19
87	2	8	—	79	2	—	—	—	—	33	—	3	—	30	—	3	—	20
20.235	951	1.250	40	16.811	740	1.833	67	341	104	4.117	190	2.182	143	1.935	47	689	53	21

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS DE OTROS VEHICULOS		N.º de orden
Total		Coche de S. P. hasta 9 plazas		Coche de turismo		Camiones P. T. > 3.500 kgs		Trac. agr. y m.º obras y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
21	1	5	—	14	—	2	1	—	—	5	—	—	—	5	—	2	—	1
24	—	6	—	17	—	1	—	—	—	7	—	—	—	7	—	1	—	2
57	—	11	—	41	—	5	—	—	—	10	—	3	—	7	—	—	—	3
59	—	13	—	42	—	4	—	—	—	15	—	3	—	12	—	1	—	4
150	3	20	—	108	2	21	1	1	—	45	—	14	—	31	—	8	1	5
143	2	19	—	110	2	14	—	—	—	39	—	9	—	30	—	8	—	6
78	2	13	—	48	2	17	—	—	—	27	—	6	—	21	—	8	—	7
87	1	18	—	60	1	9	—	—	—	34	—	6	—	28	—	7	—	8
993	23	99	—	758	21	129	2	7	—	122	2	66	2	56	—	31	—	9
448	6	80	—	348	6	20	—	—	—	67	—	12	—	55	—	15	—	10
2.877	49	404	3	2.118	35	342	11	13	—	509	14	291	11	218	3	100	1	11
934	5	143	—	745	4	46	1	—	—	169	1	21	—	148	1	46	—	12
1.059	18	163	—	792	15	102	2	2	1	183	7	63	3	120	4	65	1	13
429	7	75	1	328	4	25	2	1	—	135	—	7	—	128	—	48	—	14
123	4	18	—	94	4	9	—	2	—	29	—	3	—	26	—	13	—	15
71	2	15	1	55	1	1	—	—	—	43	2	4	—	39	2	10	1	16
17	2	2	—	15	2	—	—	—	—	7	1	3	1	4	—	6	—	17
23	—	6	—	16	—	1	—	—	—	10	—	—	—	10	—	2	—	18
135	1	23	—	99	1	13	—	—	—	67	—	9	—	58	—	18	—	19
58	1	12	—	41	1	5	—	—	—	31	1	3	—	28	1	4	1	20
7.786	127	1.145	5	5.849	101	766	20	26	1	1.554	28	523	17	1.031	11	393	5	21

conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES		Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS	
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 kgs.		Autobuses
Hasta 14 años	M	160	140	6	3	—	—	—	4	—	—	—	—	7	
	F	14	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
De 15 a 17 años	M	368	222	78	40	—	—	1	15	3	—	—	—	9	
	F	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
De 18 a 24 años	M	6.513	262	286	2.515	42	30	86	2.317	88	416	401	8	62	
	F	207	18	10	10	1	—	—	159	—	5	—	—	4	
De 25 a 34 años	M	12.348	220	354	2.807	93	94	438	4.397	166	1.025	2.295	328	131	
	F	235	4	6	9	—	—	4	199	—	5	5	—	3	
De 35 a 44 años	M	8.057	252	277	1.254	50	61	306	3.456	109	657	1.191	255	189	
	F	205	6	5	1	—	—	3	174	—	9	3	—	4	
De 45 a 64 años	M	6.078	379	231	669	24	60	224	3.170	70	322	481	174	274	
	F	158	1	4	1	—	2	—	128	—	1	2	—	19	
De 65 a 74 años	M	454	56	19	21	—	2	14	244	1	5	11	1	80	
	F	12	—	2	—	—	—	—	5	—	—	1	—	4	
De 75 y más....	M	42	7	4	1	—	—	—	15	1	—	—	—	14	
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
No especificada	M	564	21	16	91	3	4	19	231	6	44	85	14	30	
	F	231	2	1	15	—	1	—	107	6	20	54	1	24	
TOTAL.....			35.658	1.614	1.300	7.437	213	254	1.095	14.621	450	2.509	4.529	781	855
DEL TOTAL DE CONDUCTORES															
Sin perm. conducir.		1.253	—	154	323	4	6	7	77	27	11	8	—	636	
Fugados.....		231	3	7	27	—	3	2	97	2	20	53	2	15	

conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES		Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS	
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 kgs.		Autobuses
Hasta 14 años	M	271	251	8	4	—	1	1	—	2	1	1	—	2	
	F	14	9	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	
De 15 a 17 años	M	532	293	145	74	—	3	—	8	1	1	1	—	6	
	F	11	6	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
De 18 a 24 años	M	7.105	250	445	3.348	70	133	145	2.000	22	415	229	7	41	
	F	182	4	6	14	—	—	—	154	—	3	—	—	1	
De 25 a 34 años	M	12.484	171	424	3.753	138	199	1.068	4.083	44	1.030	1.042	395	137	
	F	257	3	3	16	1	—	4	214	—	7	5	2	2	
De 35 a 44 años	M	7.768	133	244	1.360	74	116	760	3.332	23	648	636	315	127	
	F	233	4	4	12	1	2	3	195	—	7	2	1	2	
De 45 a 64 años	M	5.193	175	221	601	44	89	580	2.536	12	352	296	152	135	
	F	149	3	1	4	—	3	2	131	—	3	—	—	2	
De 65 a 74 años	M	304	32	10	20	3	2	35	170	1	12	7	2	10	
	F	5	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	
De 75 y más....	M	27	2	—	1	—	—	—	18	—	4	—	—	2	
	F	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
No especificada	M	2.840	62	37	377	14	32	324	1.085	1	159	151	336	262	
	F	2.522	32	8	327	7	19	163	1.525	—	138	127	105	71	
TOTAL.....			39.899	1.430	1.559	9.913	352	601	3.085	15.456	106	2.781	2.497	1.315	804
DEL TOTAL DE CONDUCTORES															
Sin perm. conducir.		1.052	—	185	288	6	16	12	115	8	20	15	1	386	
Fugados.....		686	30	18	159	3	14	40	272	2	64	49	18	17	

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocar. o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camion. y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	33.210	1.610	1.287	7.406	211	254	1.084	12.308	449	2.487	4.507	763	844
Portugal.....	66	—	—	1	—	—	3	59	—	1	1	—	1
Francia.....	1.197	3	10	6	2	—	4	1.142	—	6	16	7	1
Marruecos.....	81	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	1
Alemania.....	422	1	—	7	—	—	2	400	—	4	1	4	3
Gran Bretaña...	140	—	—	7	—	—	—	126	1	3	—	2	1
Italia.....	61	—	—	2	—	—	—	54	—	1	1	2	1
Suiza.....	97	—	—	3	—	—	—	94	—	—	—	—	—
Estados Unidos.	83	—	1	2	—	—	1	75	—	3	—	1	—
Otros países....	301	—	2	3	—	—	1	283	—	4	3	2	3
TOTAL.....	35.658	1.614	1.300	7.437	213	254	1.095	14.621	450	2.509	4.529	781	855

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocar. o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camion. y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	38.950	1.427	1.556	9.900	351	601	3.080	14.558	105	2.774	2.488	1.306	804
Portugal.....	26	—	1	3	—	—	—	21	—	1	—	—	—
Francia.....	384	—	—	4	—	—	2	367	—	2	6	3	—
Marruecos.....	39	2	—	—	1	—	—	36	—	—	—	—	—
Alemania.....	172	—	—	2	—	—	2	163	1	1	1	2	—
Gran Bretaña...	66	—	—	2	—	—	—	62	—	2	—	—	—
Italia.....	42	—	1	1	—	—	—	39	—	—	—	1	—
Suiza.....	35	—	—	—	—	—	—	32	—	—	1	2	—
Estados Unidos.	32	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—
Otros países....	153	1	1	1	—	—	1	146	—	1	1	1	—
TOTAL.....	33.899	1.430	1.559	9.913	352	601	3.085	15.456	106	2.781	2.497	1.315	804

infracciones de los conductores, en relación con la indole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total infracciones	Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	4.764	1.196	159	384	656
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	914	290	46	36	146
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	49	41	2	—	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.552	1.369	18	24	24
5	No encontrarse en la parte de vía que le corresponde...	837	734	26	10	7
6	No mantener intervalo de seguridad.....	1.289	1.050	174	7	5
7	Girar incorrectamente.....	1.443	1.087	18	32	59
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	1.728	1.482	31	24	39
9	No facilitar adelantamiento.....	55	42	—	4	1
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	259	226	13	1	2
11	No respetar la prioridad.....	718	678	6	1	3
12	No cumplir la señal de "Stop".....	389	377	1	2	1
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	131	124	—	1	1
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	23	15	3	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	370	311	8	5	3
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	51	35	2	1	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	109	23	77	2	1
18	No cumplir señal de "Niños".....	7	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	93	33	14	3	6
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	5	4	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	16	12	1	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	13	12	—	—	—
23	Otras infracciones.....	3.437	1.150	244	314	270
24	Total infracciones.....	18.252	10.291	843	851	1.225
25	Total acc. con infracciones de los conductores.....	16.732	8.978	719	843	1.216
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	27.691	18.688	1.515	879	1.275
EN ZONA URBANA:						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	1.868	730	86	53	161
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	836	286	30	14	65
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	6	3	1	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	527	395	13	4	6
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde...	378	300	24	—	5
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.158	1.933	138	2	10
7	Girar incorrectamente.....	1.181	986	33	3	40
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	638	553	29	2	3
9	No facilitar adelantamiento.....	36	36	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	318	240	12	—	1
11	No respetar la prioridad.....	3.618	2.885	8	—	5
12	No cumplir la señal de "Stop".....	399	385	4	—	2
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	768	764	—	—	1
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	554	337	28	—	1
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	467	270	17	8	32
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	206	64	6	—	4
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	57	19	25	—	3
18	No cumplir señal de "Niños".....	19	3	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	211	98	12	—	3
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	2	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	10	3	—	1	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	19	13	2	—	—
23	Otras infracciones.....	5.957	2.289	225	64	159
24	Total infracciones.....	20.233	12.594	693	151	501
25	Total acc. con infracciones de los conductores.....	18.498	11.002	609	151	494
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	30.978	22.682	1.264	153	516

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total infracciones	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
301	15	2.053	579	152	21	66	80	74	2	184	1
156	3	237	105	33	5	1	18	26	—	22	2
1	—	4	2	2	—	—	—	—	—	—	3
41	1	75	138	118	1	4	3	6	—	6	4
27	3	30	75	72	—	1	—	1	—	1	5
20	1	32	60	50	6	—	—	1	—	3	6
25	14	208	95	63	3	4	4	2	1	18	7
43	11	98	143	125	3	—	6	3	—	6	8
1	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—	9
5	1	11	8	7	—	—	—	1	—	—	10
9	9	12	52	49	1	—	—	1	—	1	11
1	2	5	33	32	—	—	—	—	1	—	12
1	—	4	19	19	—	—	—	—	—	—	13
5	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	14
13	9	21	17	14	—	—	—	3	—	—	15
7	—	6	8	1	—	—	—	4	—	3	16
1	—	5	17	2	15	—	—	—	—	—	17
7	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	18
23	1	13	5	—	—	—	—	5	—	—	19
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
360	52	1.047	326	116	20	32	15	60	—	83	23
1.048	123	3.871	1.686	856	76	108	126	189	4	327	24
1.034	112	3.830	1.560	753	60	108	126	186	4	323	25
1.089	179	4.066	2.489	1.592	123	108	127	195	7	337	26
618	2	218	93	29	7	3	15	33	—	6	1
387	4	50	74	20	6	2	8	37	—	1	2
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
104	1	4	23	13	1	—	2	7	—	—	4
45	1	3	8	4	—	—	1	2	—	1	5
62	—	13	11	8	2	—	—	1	—	—	6
94	—	25	32	21	1	1	2	7	—	—	7
38	4	9	21	20	—	—	—	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
62	—	3	4	2	—	—	—	1	—	1	10
713	—	7	44	39	—	—	—	5	—	—	11
5	—	3	14	14	—	—	—	—	—	—	12
3	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	13
185	—	3	7	4	2	—	—	1	—	—	14
71	1	68	10	6	1	—	—	3	—	—	15
130	—	2	19	3	1	—	2	12	—	1	16
9	—	1	5	—	5	—	—	—	—	—	17
15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
92	—	6	3	2	—	—	—	1	—	—	19
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	20
5	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	21
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2.410	4	806	147	36	10	6	6	82	—	7	23
5.052	17	1.225	524	230	36	12	36	193	—	17	24
5.045	17	1.180	476	188	32	12	35	192	—	17	25
5.082	24	1.257	725	396	66	12	38	195	—	18	26

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de circunstancias	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un observador en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un observador fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	328	78	8	21	45
2	Desatención, distracción.....	2.210	972	163	161	170
3	Enfermedad súbita.....	147	20	4	17	17
4	Dormido.....	286	57	8	81	43
5	Cansado.....	105	33	5	12	9
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
6	Tres horas aproximadamente.....	1.098	594	53	29	49
7	De tres a cinco horas.....	337	165	22	15	21
8	Más de cinco horas.....	197	97	12	7	20
9	Total de circunstancias.....	4.708	2.016	275	343	374
10	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	4.221	1.594	240	342	370
11	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	6.690	3.537	489	356	387
12	Con defecto físico.....	286	140	15	12	22
EN ZONA URBANA:						
13	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	223	93	32	7	25
14	Desatención, distracción.....	4.393	2.872	108	33	123
15	Enfermedad súbita.....	42	13	3	5	8
16	Dormido.....	15	2	4	2	3
17	Cansado.....	19	5	5	1	1
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
18	Tres horas aproximadamente.....	493	275	16	2	14
19	De tres a cinco horas.....	240	148	8	1	2
20	Más de cinco horas.....	170	106	4	2	6
21	Total de circunstancias.....	5.595	3.514	180	53	182
22	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	5.333	3.271	167	53	181
23	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	9.283	6.969	345	54	187
24	Con defecto físico.....	110	65	11	1	3

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total factores	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un observador en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un observador fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	1.046	469	58	55	82
2	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	317	122	5	—	—
3	Deslumbrado por otro vehículo.....	254	110	16	9	13
4	Deslumbrado por el sol.....	90	53	4	3	9
5	Picadura de insecto.....	51	10	2	10	9
6	Patinazo previo.....	1.944	419	48	138	226
7	Otros.....	287	58	15	20	22
8	Total de accidentes.....	3.989	1.241	148	235	361
9	Total de vehículos.....	5.728	2.548	287	260	400
EN ZONA URBANA:						
10	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	756	378	39	6	47
11	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	198	52	3	—	—
12	Deslumbrado por otro vehículo.....	72	12	12	2	9
13	Deslumbrado por el sol.....	18	10	1	—	1
14	Picadura de insecto.....	1	—	—	—	—
15	Patinazo previo.....	462	96	25	21	47
16	Otros.....	53	10	5	—	8
17	Total de accidentes.....	1.560	558	85	29	112
18	Total de vehículos.....	2.252	1.107	172	30	125

5.2 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un observador en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un observador fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro		
27	5	144	27	4	—	3	3	6	1	10	1
105	94	545	236	104	16	21	15	21	11	48	2
1	—	88	20	3	2	1	5	—	—	9	3
3	4	90	44	15	2	13	3	2	—	9	4
—	2	44	10	2	1	2	—	—	1	4	5
135	20	218	102	59	7	1	4	14	2	15	6
28	4	82	38	21	1	2	—	8	1	5	7
10	3	48	27	18	2	1	2	1	1	2	8
309	132	1.259	504	226	31	44	32	52	17	102	9
304	123	1.248	450	179	26	44	32	51	17	101	10
334	277	1.310	728	399	51	45	32	56	41	104	11
22	22	53	23	16	—	1	—	3	1	2	12
32	—	34	14	3	2	—	3	5	—	1	13
1.044	19	194	59	28	7	—	3	18	—	3	14
7	—	6	3	—	—	—	1	—	—	2	15
1	1	2	3	—	1	—	1	1	—	—	16
3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
164	3	19	27	13	1	—	2	10	—	1	18
70	—	11	10	2	—	—	—	8	—	—	19
46	—	6	7	2	—	—	—	5	—	—	20
1.367	25	274	123	48	11	—	10	47	—	7	21
1.365	23	273	113	38	11	—	10	47	—	7	22
1.392	47	289	170	82	22	—	10	49	—	7	23
19	3	8	3	—	1	—	—	1	—	1	24

5.3 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un observador en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un observador fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro		
59	28	295	38	22	1	—	1	5	2	7	1
184	6	—	28	9	—	—	—	18	1	—	2
26	19	61	14	8	1	1	—	2	1	1	3
3	2	16	8	6	—	—	1	—	—	1	4
—	—	20	1	—	—	—	1	—	—	—	5
30	8	1.075	132	39	2	15	17	7	—	52	6
14	15	143	19	3	1	2	3	1	1	8	7
316	78	1.610	240	87	5	18	23	33	5	69	8
330	147	1.756	345	178	10	18	23	34	10	72	9
123	6	157	23	9	1	—	1	10	1	1	10
142	1	—	6	1	—	—	—	5	—	—	11
28	5	4	6	1	1	—	—	4	—	—	12
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
35	2	236	15	7	1	2	1	2	—	2	15
11	2	17	5	1	1	—	—	2	—	1	16
345	16	415	55	19	4	2	2	23	1	4	17
355	31	432	82	39	7	2	3	25	2	4	18

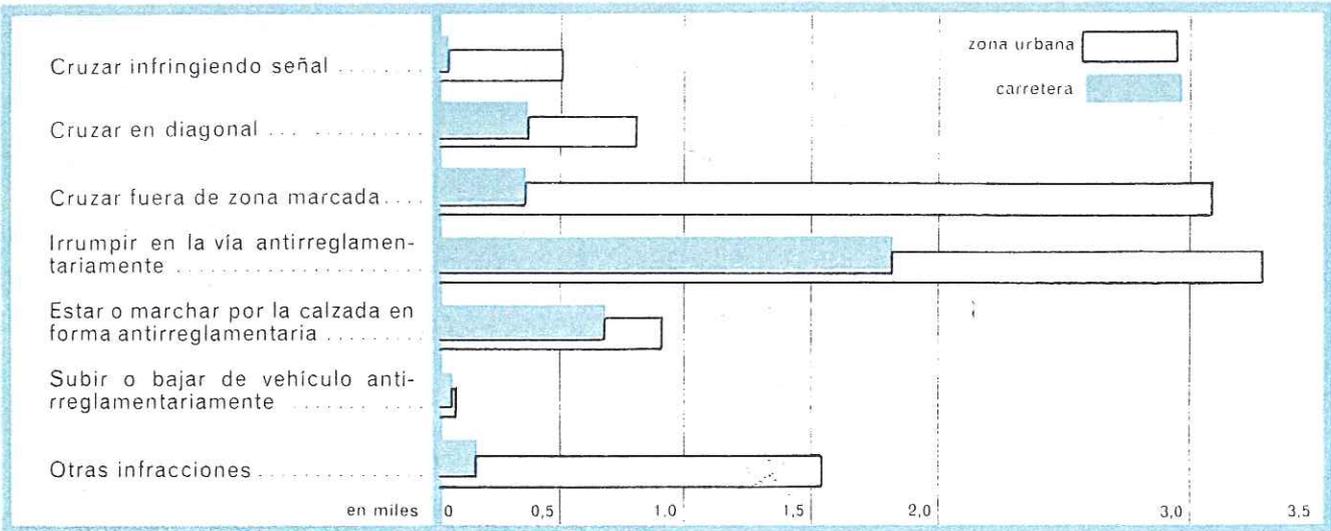
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal.....	529	14	31	2	498	12
Cruzar en diagonal.....	1.118	70	345	46	773	24
Cruzar fuera de zona marcada.....	3.414	133	331	28	3.083	105
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.....	5.037	416	1.766	251	3.271	165
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglam....	1.518	127	635	85	883	42
Subir o bajar de vehículo antirreglamentariamente....	118	12	37	6	81	6
Otras infracciones.....	1.670	52	133	10	1.537	42
Total de infracciones.....	13.404	824	3.278	428	10.126	396
Total de accidentes con infracción de los peatones.....	12.814	782	3.121	409	9.693	373
Total de peatones víctimas implicados en dichos accidentes.....	13.327	781	3.248	408	10.079	373

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN COLISIÓN DE VEHÍCULOS				
		Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un objeto fijo en la calzada	Un vehículo y un animal	Un vehículo y un objeto fijo en la calzada
EN CARRETERA:						
1	Frenos deficientes.....	403	148	33	11	32
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	590	70	12	49	67
3	Dirección rota o defectuosa.....	362	45	2	61	46
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	84	36	6	2	3
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	149	91	21	—	—
6	Carga mal situada.....	23	4	2	—	—
7	Sobrecargado.....	31	7	3	2	2
8	Neumáticos muy desgastados.....	106	40	1	5	9
9	Otros defectos.....	240	43	20	14	20
10	Total de circunstancias.....	1.988	484	100	144	179
11	Total accidentes con alguna circunstancia.....	1.970	474	96	144	179
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	2.710	1.002	204	148	180
EN ZONA URBANA:						
1	Frenos deficientes.....	316	139	28	1	34
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	61	12	1	6	10
3	Dirección rota o defectuosa.....	44	11	2	8	8
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	23	12	1	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	13	7	5	—	—
6	Carga mal situada.....	6	3	—	—	—
7	Sobrecargado.....	11	2	1	1	2
8	Neumáticos muy desgastados.....	14	6	2	1	—
9	Otros defectos.....	91	34	4	—	9
10	Total de circunstancias.....	579	226	44	17	63
11	Total accidentes con alguna circunstancia.....	572	220	44	17	63
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	903	472	105	17	66

infracciones de los peatones



5.6 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES EN COLISION DE:								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	Dea o más vehículos	Un vehículo y un objeto fijo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un objeto fijo en la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
33	2	144	30	6	2	—	1	6	—	15	1
2	—	390	41	11	1	4	2	—	—	23	2
8	—	200	21	4	—	2	1	—	—	14	3
22	1	14	11	5	1	—	—	4	—	1	4
36	—	1	16	8	6	—	—	2	—	—	5
3	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3	—	14	6	3	—	1	—	—	—	2	7
5	1	45	16	4	—	—	—	5	—	7	8
23	—	120	24	6	2	—	2	5	—	9	9
135	4	942	165	47	12	7	6	22	—	71	10
131	4	942	165	47	12	7	6	22	—	71	11
205	6	965	241	98	25	7	6	32	—	73	12
90	2	22	19	6	4	—	1	6	1	1	13
8	—	24	3	2	—	1	—	—	—	—	14
5	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	15
10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	16
1	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	17
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	—	4	2	1	—	1	—	—	—	—	19
4	—	1	3	3	—	—	—	—	—	—	20
19	—	25	4	1	1	—	1	1	—	—	21
138	2	89	36	16	7	2	2	7	1	1	22
137	2	89	36	16	7	2	2	7	1	1	23
145	3	95	66	33	18	2	3	7	2	1	24

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total accidentes	EN COLISION DE:			
			Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	15.549	6.537	438	770	975
2	Crepúsculo.....	1.605	604	45	69	95
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	449	150	27	14	43
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	409	148	20	8	28
5	Noche clara, vía no iluminada.....	2.317	656	123	144	219
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	3.583	1.040	202	220	332
7	Número total de accidentes.....	23.912	9.135	855	1.225	1.692
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	20.014	7.668	702	968	1.334
9	Niebla intensa.....	214	116	11	11	9
10	Niebla ligera.....	225	79	9	11	20
11	Lloviznando.....	2.483	935	82	177	242
12	Lluvia fuerte.....	659	249	34	37	62
13	Granizando.....	5	2	—	2	—
14	Nevando.....	36	14	2	3	1
15	Viento fuerte.....	205	53	9	13	18
16	Inundación.....	1	1	—	—	—
17	Otros.....	70	18	6	3	6
18	Número total de accidentes.....	23.912	9.135	855	1.225	1.692

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total accidentes	EN COLISION DE:			
			Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	18.827	8.062	409	115	336
2	Crepúsculo.....	1.220	450	30	5	25
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	5.562	2.345	184	62	211
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	810	242	40	11	48
5	Noche clara, vía no iluminada.....	267	68	9	6	20
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	342	90	20	6	16
7	Número total de accidentes.....	27.028	11.257	692	205	656
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	24.689	10.365	589	184	588
9	Niebla intensa.....	62	23	6	—	3
10	Niebla ligera.....	147	41	7	2	5
11	Lloviznando.....	1.632	642	64	14	40
12	Lluvia fuerte.....	410	156	17	4	18
13	Granizando.....	2	—	—	—	—
14	Nevando.....	4	2	—	—	—
15	Viento fuerte.....	70	24	7	1	1
16	Inundación.....	2	—	—	—	1
17	Otros.....	10	4	2	—	—
18	Número total de accidentes.....	27.028	11.257	692	205	656

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total accidentes	EN COLISION DE:							
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
2.162	382	4.285	1.210	485	24	80	74	250	22	275	1
261	104	427	155	53	3	7	8	33	15	36	2
151	8	56	40	18	1	2	4	12	—	3	3
131	20	54	47	14	2	1	2	23	—	5	4
344	99	732	238	62	15	18	15	57	8	63	5
564	153	1.072	412	116	22	26	42	104	13	89	6
3.613	766	6.626	2.102	748	67	134	145	479	58	471	7
3.127	689	5.526	1.758	617	56	108	122	407	55	393	8
12	4	51	18	8	1	2	—	4	—	3	9
32	4	70	28	12	1	3	2	6	—	4	10
320	49	678	210	81	4	18	13	43	2	49	11
85	10	182	62	24	4	2	7	14	1	10	12
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	13
1	—	15	1	—	—	—	—	—	—	1	14
26	5	81	15	2	—	1	1	3	—	8	15
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	16
9	5	23	8	2	1	—	—	2	—	3	17
3.613	766	6.626	2.102	748	67	134	145	479	58	471	18

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total accidentes	EN COLISION DE:							
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstac. en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peat.	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
8.261	110	1.174	476	131	12	7	20	285	4	17	1
625	8	77	48	15	2	—	1	29	—	1	2
2.293	21	446	140	34	15	4	12	65	—	10	3
376	19	74	50	8	2	2	3	29	2	4	4
124	11	29	31	6	2	2	—	18	2	1	5
166	6	38	34	7	1	1	2	22	—	1	6
12.205	175	1.838	779	201	34	16	38	448	8	34	7
11.107	150	1.706	712	185	29	15	35	412	6	30	8
23	—	7	1	—	—	—	—	—	—	1	9
79	—	13	5	1	—	—	—	4	—	—	10
769	17	86	41	12	4	1	2	18	2	2	11
188	6	21	15	2	—	—	1	11	—	1	12
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
32	2	3	4	1	—	—	—	3	—	—	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	17
12.205	175	1.838	779	201	34	16	38	448	8	34	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	En colisión con dos o más vehículos	Un vehículo, y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y su conductor	Un vehículo, y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	23.912	9.135	855	1.225	1.692
	Régimen de circulación					
	Vía de una calzada { De dos carriles	14.269	5.708	530	742	1.021
	{ De tres carriles	349	154	20	16	23
	{ De cuatro o más carriles	360	177	26	7	26
	{ Sin líneas marcadas	7.102	2.382	190	393	501
	Vía de dos calzadas { De varios carriles	626	277	34	17	46
	{ Sin líneas marcadas	896	343	36	45	58
	{ Calzada de sentido único	304	93	19	5	17
	Sin especificar	6	1	—	—	—
	Pista de ciclistas					
	Sin pista ciclistas ni aceras	20.573	7.755	729	1.131	1.482
	Con pista ciclistas y aceras	136	64	9	1	5
	Con pista ciclistas, sin aceras	385	189	16	9	22
	Sin pista ciclistas, con aceras	2.815	1.126	101	84	183
	Sin especificar	3	1	—	—	—
	Accidentes de la calzada					
	Bordillo elevado	1.105	475	63	16	126
	Exceso de bombeo	133	42	1	3	11
	Baches profundos	443	115	11	11	16
	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	69	14	29	1	7
	Obstáculo en la calzada, no señalado (de día)	49	18	6	1	3
	Material acopiado en la calzada	49	12	11	1	6
	En obras	377	152	49	4	28
	Perfil normal y libre	21.681	8.304	685	1.188	1.495
	Sin especificar	6	3	—	—	—
	Arboles					
	Sin fila de árboles	20.110	7.886	728	176	1.548
	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento { $\leq 1,50$ m	2.201	697	72	642	89
	{ $> 1,50$ m	1.601	552	55	407	55

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N. de orden
Un vehic. y un peaton o grupo peatones	Un vehiculo y un animal o carro	Sin colision	EN COLISION DE:								
			Total de accidentes	Dos o mas vehiculos	Un vehiculo y un abs-lucido en la calzada	Un vehiculo y un arbol	Un vehic. y un abs-lucido fuera de la calzada	Un vehic. y un peaton o grupo peatones	Un vehiculo y un animal o carro	Sin colision	
3.613	766	6.626	2.102	748	67	134	145	479	58	471	
2.075	472	3.721	1.305	487	44	88	84	292	32	278	
53	10	73	39	20	4	1	3	6	2	3	
85	3	36	27	6	—	2	—	15	—	4	
1.101	230	2.305	595	187	12	37	52	129	21	157	
104	12	136	47	16	—	1	4	17	2	7	
141	32	241	64	23	4	5	2	16	1	13	
52	7	111	24	9	3	—	—	3	—	9	
2	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	
2.783	676	6.017	1.838	648	59	123	125	395	54	434	
33	5	19	13	4	1	1	—	6	—	1	
58	6	85	21	9	—	—	1	9	1	1	
737	79	505	229	87	7	10	19	68	3	35	
2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
248	31	146	82	28	4	1	11	23	3	12	
10	3	63	10	1	—	—	2	1	—	6	
32	9	249	44	7	—	—	4	3	2	28	
4	2	12	10	1	2	—	2	1	—	4	
4	—	17	3	1	—	—	—	1	—	1	
4	—	15	3	—	1	—	—	—	—	2	
46	4	94	30	11	2	—	5	8	—	4	
3.265	717	6.027	1.919	699	58	133	121	442	53	413	
—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	
3.218	651	5.903	1.720	637	55	18	129	418	45	418	
232	63	406	222	61	9	65	14	35	7	31	
163	52	317	160	50	3	51	2	26	6	22	

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DIRECTA			
			Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehic. y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	3.589	1.371	135	235	335
27	Helada.....	107	26	4	5	11
28	Nevada.....	29	10	2	2	1
29	Barrillo.....	125	38	4	6	10
30	Gravilla suelta.....	786	161	19	26	70
31	Aceite.....	74	7	1	2	5
32	Seca y limpia.....	19.200	7.521	691	949	1.260
33	Sin especificar.....	2	1	—	—	—
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalar.....	6	2	—	—	2
35	Paso a nivel con guarda, señalado.....	43	11	11	1	12
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalar.....	3	1	1	—	1
37	Paso a nivel sin guarda, señalado.....	9	3	—	—	1
38	Pendiente peligrosa, sin señalar.....	218	54	3	8	14
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	365	94	3	11	66
40	Cambio de rasante, sin señalar.....	68	19	—	2	6
41	Cambio de rasante, señalado.....	143	57	2	5	20
42	Badén, sin señalar.....	13	5	—	—	2
43	Badén, señalado.....	6	2	—	—	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalar.....	100	45	—	2	16
45	Estrechamiento permanente, señalado.....	134	39	2	1	43
46	Sin otra singularidad, sin señalar.....	2.915	993	29	160	280
47	Sin otra singularidad, señalado.....	3.601	1.264	54	210	472
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalar.....	10	3	4	—	1
49	Paso a nivel con guarda, señalado.....	62	17	32	—	4
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalar.....	8	6	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalado.....	19	13	2	—	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalar.....	128	19	3	3	10
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	172	55	8	5	13
54	Cambio de rasante, sin señalar.....	75	40	2	2	2
55	Cambio de rasante, señalado.....	230	106	13	6	18
56	Badén, sin señalar.....	15	5	—	1	—
57	Badén, señalado.....	27	8	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalar.....	73	19	2	2	7
59	Estrechamiento permanente, señalado.....	114	44	11	3	14
60	Sin otra singularidad, sin señalar.....	6.492	2.209	242	399	252
61	Sin otra singularidad, señalado.....	8.863	4.002	431	403	434
62	Sin especificar	—	—	—	—	—

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peatones	Un vehic. y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehic. y un obstáculo en la calzada	Un vehic. y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro		
471	65	977	325	131	8	26	22	66	3	69	26
2	—	59	9	2	—	—	2	—	—	5	27
1	—	14	1	—	—	—	—	1	—	—	28
10	4	53	10	2	1	—	2	—	—	5	29
50	16	444	42	8	—	3	4	3	—	24	30
—	—	59	2	—	—	1	—	—	—	1	31
3.079	681	5.019	1.713	605	58	104	115	409	55	367	32
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	7	2	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	1	4	2	2	—	—	—	—	—	—	37
6	1	132	15	2	—	2	1	1	—	9	38
10	1	180	29	6	—	—	8	—	—	15	39
7	2	32	6	—	—	—	2	—	—	4	40
7	3	49	6	4	—	1	1	—	—	—	41
—	—	6	1	1	—	—	—	—	—	—	42
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	43
6	2	29	6	1	—	—	1	1	—	3	44
5	1	43	15	3	—	—	5	1	—	6	45
134	34	1.285	239	70	1	24	25	11	—	108	46
173	21	1.407	275	93	2	20	44	19	2	95	47
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	48
3	2	4	11	4	4	—	1	1	1	—	49
1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	50
—	2	1	4	4	—	—	—	—	—	—	51
19	3	71	13	1	1	1	1	4	—	5	52
25	—	66	13	7	—	—	—	2	—	4	53
11	2	16	6	3	—	—	—	2	1	—	54
43	10	34	29	17	2	—	1	7	1	1	55
1	2	6	2	1	—	—	—	1	—	—	56
3	2	13	2	1	—	—	—	1	—	—	57
14	5	24	4	—	—	—	3	—	—	1	58
21	4	17	8	4	—	—	1	1	—	2	59
1.355	353	1.682	605	188	24	46	23	160	31	133	60
1.768	315	1.510	808	333	33	40	28	267	22	85	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	De 0 a más vehículos	Un vehículo, y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.....	27.028	11.257	692	205	656
	Régimen de circulación					
	Vía de una calzada { De dos carriles.....	9.030	3.648	253	70	251
	{ De tres carriles.....	1.913	915	27	10	42
	{ De cuatro o más carriles.....	4.145	2.071	90	25	85
	{ Sin líneas marcadas.....	6.304	2.250	175	64	150
	Vía de dos calzadas { De varios carriles.....	2.403	1.138	68	16	51
	{ Sin líneas marcadas.....	1.035	428	34	12	26
	{ Calzada de sentido único.....	2.018	763	45	8	50
	Sin especificar.....	180	44	—	—	1
	Pista de ciclistas					
	Sin pista ciclistas ni aceras.....	2.975	1.129	88	55	128
	Con pista ciclistas y aceras.....	875	503	21	6	23
	Con pista ciclistas, sin aceras.....	83	38	2	3	4
	Sin pista ciclistas, con aceras.....	22.913	9.541	581	141	500
	Sin especificar.....	182	46	—	—	1
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....	2.714	1.100	96	25	110
16	Exceso de bombeo.....	66	22	4	1	2
16	Baches profundos.....	239	68	10	2	8
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....	24	1	10	1	7
18	Obstáculo en la calzada, no señalado (de día).....	14	3	3	—	—
19	Material acopiado en la calzada.....	42	9	2	—	—
20	En obras.....	170	52	15	1	7
21	Perfil normal y libre.....	23.566	9.954	552	175	520
22	Sin especificar.....	193	48	—	—	2
	Arboles					
25	Sin fila de árboles.....	18.625	7.347	524	34	513
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento { ≤ de 1,50 m....	7.851	3.681	143	158	135
25	{ > de 1,50 m....	552	229	25	13	8

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de columnas
Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:							
				Dos o mas vehículos	Un vehículo y un objeto fijo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un objeto fijo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
12.205	175	1.838	779	201	34	16	38	448	8	34	
4.197	83	528	307	88	10	7	13	168	4	17	
735	7	177	31	8	3	1	1	17	—	1	
1.527	10	337	73	15	4	2	3	48	—	1	
3.214	49	402	248	56	12	5	15	145	3	12	
938	8	184	41	14	3	1	1	22	—	—	
473	9	53	44	16	1	—	1	24	1	1	
1.050	9	93	31	3	1	—	4	21	—	2	
71	—	64	4	1	—	—	—	3	—	—	
1.248	55	272	202	52	3	6	14	105	6	16	
262	1	59	22	5	—	—	1	15	—	1	
31	—	5	2	—	—	—	—	2	—	—	
10.593	119	1.438	549	143	31	10	23	323	2	17	
71	—	64	4	1	—	—	—	3	—	—	
1.251	22	110	120	27	6	3	5	71	3	5	
25	2	10	3	1	—	—	1	1	—	—	
106	2	43	13	4	—	—	—	7	—	2	
2	—	3	2	—	1	—	—	1	—	—	
6	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	
25	1	5	3	—	—	—	—	2	—	1	
75	1	19	9	1	—	—	—	5	—	3	
10.641	147	1.577	622	167	27	13	31	356	5	23	
74	—	69	6	—	—	—	1	5	—	—	
8.874	146	1.187	589	149	23	6	35	343	5	28	23
3.097	23	614	155	42	10	10	3	83	2	5	24
234	6	37	35	10	1	—	—	22	1	1	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CO				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada
Superficie						
26	Mojada.....	2.622	1.021	102	23	83
27	Helada.....	16	8	2	—	2
28	Nevada.....	2	1	—	—	—
29	Barrillo.....	80	27	3	1	6
30	Gravilla suelta.....	291	114	5	1	11
31	Aceite.....	38	3	1	1	—
32	Seca y limpia.....	23.791	10.033	579	179	552
33	Sin especificar.....	188	50	—	—	2
Otras características de la vía						
En curva						
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	2	2	—	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	32	12	—	1	7
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	22	6	—	—	5
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	7	1	—	—	2
41	Cambio de rasante, señalizado.....	24	11	1	—	4
42	Badén, sin señalizar.....	1	—	—	—	1
43	Badén, señalizado.....	3	2	—	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	19	6	—	—	3
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	32	11	1	—	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	487	195	15	12	49
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	973	428	30	24	87
En recta						
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	8	4	2	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	28	13	3	—	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	3	2	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	14	10	1	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	72	9	4	1	10
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	73	24	5	—	5
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	13	6	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado.....	44	27	—	—	1
56	Badén, sin señalizar.....	10	3	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	7	2	—	—	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	55	14	3	—	3
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	54	19	2	—	1
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	5.660	2.068	179	48	117
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	9.212	8.338	446	118	355
62	Sin especificar.....	173	44	—	—	1

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehic. y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehic. y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehic. y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro		
1.200	23	170	71	17	4	1	3	39	2	5	26
2	—	2	2	—	1	—	—	—	—	1	27
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
35	2	6	11	1	—	1	3	5	1	—	29
104	1	55	5	1	—	—	—	2	—	2	30
2	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	31
10.792	149	1.507	684	181	29	14	31	398	5	26	32
69	—	67	6	1	—	—	1	4	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
7	—	5	3	1	—	1	1	—	—	—	38
4	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—	39
3	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	40
8	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
7	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	44
14	1	2	1	1	—	—	—	1	—	—	45
147	3	66	21	7	—	1	7	3	1	2	46
261	3	140	59	21	4	3	6	20	—	5	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	49
7	—	4	1	—	1	—	—	—	—	—	50
—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	51
3	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	52
31	2	15	6	—	—	—	1	3	—	2	53
35	1	3	7	1	2	—	1	3	—	—	54
7	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	55
15	1	—	2	1	—	—	—	1	—	—	56
7	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	57
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
28	1	6	5	2	—	—	1	2	—	—	59
27	—	5	2	—	—	—	—	2	—	—	60
2.876	69	303	225	47	11	6	11	134	3	13	61
8.643	94	1.218	432	112	16	5	10	273	4	12	62
69	—	59	3	1	—	—	—	2	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS D			
		Total infracciones	Bicicleta sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
EN CARRETERA:					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	4.764	46	126	1.106
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	914	1	18	189
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	49	—	—	9
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.552	89	92	395
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	837	54	42	168
6	No mantener intervalo de seguridad.....	1.289	14	52	312
7	Girar incorrectamente.....	1.443	198	130	225
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	1.728	15	42	351
9	No facilitar adelantamiento.....	55	10	1	9
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	259	38	26	38
11	No respetar la prioridad.....	718	58	65	111
12	No cumplir la señal de "Stop".....	389	53	31	55
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	131	6	8	26
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	23	1	2	3
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	370	78	35	69
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	51	—	—	1
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	109	2	5	16
18	No cumplir señal de "Niños".....	7	—	—	2
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	93	1	3	24
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	5	5	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	16	12	3	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	13	9	—	—
23	Otras infracciones.....	3.437	213	154	709
24	Total infracciones.....	18.252	903	835	3.818
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	16.732	—	—	—
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	27.691	1.399	1.069	5.369
EN ZONA URBANA:					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	1.868	53	67	725
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	836	3	34	296
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	6	—	—	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	527	52	43	126
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	378	39	25	89
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.158	51	87	590
7	Girar incorrectamente.....	1.181	114	77	169
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	638	24	42	226
9	No facilitar adelantamiento.....	36	3	1	10
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	318	33	10	37
11	No respetar la prioridad.....	3.618	90	171	775
12	No cumplir la señal de "Stop".....	399	26	21	53
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	768	20	23	129
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	554	20	19	118
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	467	39	26	117
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	206	—	—	5
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	57	1	—	5
18	No cumplir señal de "Niños".....	19	1	1	5
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	211	10	9	39
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	2	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	10	10	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	19	7	1	3
23	Otras infracciones.....	5.957	189	151	1.500
24	Total infracciones.....	20.233	787	808	5.018
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	18.498	—	—	—
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	30.978	1.174	1.248	7.593

6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS				CONDUCT. DE VEHIC. PESADOS			Conductores de otros vehículos	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y cochec de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. A 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
23	11	145	2.620	13	264	326	19	48	17	1
5	—	31	531	2	53	70	3	6	5	2
—	1	3	23	2	2	9	—	—	—	3
15	4	54	618	7	97	147	5	23	6	4
5	7	21	329	13	52	103	8	16	19	5
10	4	32	540	3	80	179	4	42	17	6
7	33	25	503	46	99	128	3	10	36	7
9	6	50	788	3	151	252	8	44	9	8
—	1	2	9	1	3	13	—	5	1	9
2	6	5	60	16	27	33	1	2	5	10
1	8	21	272	13	37	92	2	9	29	11
3	4	9	180	3	17	24	—	3	7	12
—	—	1	65	—	7	9	—	7	2	13
—	—	1	13	—	—	2	—	1	—	14
2	7	7	89	7	17	29	—	5	25	15
—	—	2	17	4	8	14	1	3	1	16
1	1	1	21	5	8	36	4	4	5	17
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	18
—	1	3	39	—	5	11	—	3	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	22
18	28	88	1.311	83	261	337	10	48	177	23
101	122	502	8.035	221	1.189	1.814	68	279	365	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
157	212	826	11.506	334	1.904	3.469	123	581	742	26
22	28	86	676	1	96	60	—	40	14	1
1	4	35	384	1	40	29	—	7	2	2
—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	3
13	7	32	167	2	39	33	—	5	8	4
3	8	27	118	—	24	30	—	9	6	5
31	29	134	774	—	160	157	3	103	39	6
3	40	76	480	12	89	82	—	19	20	7
7	10	29	198	2	33	39	1	23	4	8
—	—	3	14	—	1	1	—	3	—	9
3	9	17	119	3	47	25	—	9	6	10
36	47	359	1.461	10	317	238	9	66	39	11
2	7	28	203	1	23	19	—	7	9	12
3	6	95	346	—	64	59	2	15	6	13
1	9	46	264	—	29	19	—	16	13	14
2	8	26	166	3	36	26	1	9	8	15
1	7	11	67	1	48	54	2	8	2	16
—	3	2	21	1	5	15	3	—	1	17
—	1	1	6	—	3	—	—	1	—	18
4	4	16	98	—	10	11	—	6	4	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	2	1	—	1	2	—	1	—	22
43	78	417	2.431	18	338	260	5	320	207	23
176	305	1.442	7.997	55	1.404	1.159	26	667	389	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
289	467	2.422	11.959	80	2.169	1.961	49	964	603	26

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
EN CARRETERA:					
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	483	155	36	47
2	Desatención, distracción.....	3.095	885	106	128
3	Enfermedad súbita.....	169	22	19	13
4	Dormido.....	286	—	—	—
5	Cansado.....	105	—	1	2
En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
6	3 horas aproximadamente.....	1.098	—	20	26
7	De 3 a 5 horas.....	337	—	1	—
8	Más de 5 horas.....	197	—	—	—
9	Total de circunstancias.....	5.770	1.062	183	216
10	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	5.153	—	—	—
11	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	8.707	1.355	320	259
12	Con defecto físico.....	517	231	33	15
EN ZONA URBANA:					
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	351	128	6	22
2	Desatención, distracción.....	6.900	2.507	120	159
3	Enfermedad súbita.....	65	23	1	7
4	Dormido.....	15	—	—	—
5	Cansado.....	19	—	—	1
En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
6	3 horas aproximadamente.....	493	—	4	13
7	De 3 a 5 horas.....	240	—	—	1
8	Más de 5 horas.....	170	—	—	2
9	Total de circunstancias.....	8.253	2.658	131	205
10	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	7.647	—	—	—
11	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	15.488	3.989	298	340
12	Con defecto físico.....	551	441	13	9

estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
EN CARRETERA:					
1	Frenos deficientes.....	403	49	7	30
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	590	3	16	167
3	Dirección rota o defectuosa.....	362	10	1	29
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	84	18	6	27
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	149	60	10	10
6	Carga mal situada.....	23	1	1	—
7	Sobrecargado.....	31	1	9	3
8	Neumáticos muy desgastados.....	106	1	—	1
9	Otros defectos.....	240	19	5	50
10	Total de circunstancias.....	1.988	162	55	317
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.970	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	2.710	180	73	424
EN ZONA URBANA:					
1	Frenos deficientes.....	316	47	5	30
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	61	1	2	15
3	Dirección rota o defectuosa.....	44	1	1	1
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	23	15	1	2
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	13	6	—	1
6	Carga mal situada.....	6	—	1	1
7	Sobrecargado.....	11	2	1	1
8	Neumáticos muy desgastados.....	14	—	—	2
9	Otros defectos.....	91	12	2	22
10	Total de circunstancias.....	579	84	13	75
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	572	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	903	92	22	127

VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS				CONDUCTORES VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Motociclistas sin sidecar	Motociclistas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	Conductores de otros vehículos	
102	2	6	7	95	4	17	10	—	—	2	1
548	11	19	54	943	25	135	182	4	19	36	2
45	2	—	1	49	2	7	8	—	1	—	3
9	—	1	15	158	5	35	57	1	3	2	4
17	—	—	10	38	4	13	17	—	2	1	5
177	7	7	37	514	14	89	161	5	37	4	6
22	—	—	19	138	2	41	88	5	20	1	7
10	2	—	13	87	4	19	48	2	11	1	8
930	24	33	156	2.022	60	356	571	17	93	47	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1.365	32	52	273	3.043	96	552	999	35	155	171	11
59	1	7	5	107	3	14	18	—	5	19	12
64	3	3	10	98	2	9	4	—	1	1	1
979	46	52	328	1.825	10	374	332	9	100	59	2
8	1	1	3	17	—	2	—	—	1	1	3
1	—	1	—	11	—	—	1	1	—	—	4
4	—	—	—	9	—	2	1	1	1	—	5
102	4	9	82	147	2	61	50	1	11	7	6
13	1	7	89	44	2	34	27	1	18	3	7
10	1	1	71	27	2	25	13	2	12	4	8
1.181	56	74	583	2.178	18	507	428	15	144	75	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2.510	112	145	1.094	4.632	29	977	686	27	268	199	11
28	3	12	1	35	—	6	2	—	—	1	12

6 3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Motociclistas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. V 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses	Otros vehículos	
1	5	15	89	7	52	115	5	23	5	1
3	3	19	303	6	16	42	2	7	3	2
1	2	11	117	11	61	90	2	23	4	3
—	1	—	7	2	5	6	—	—	12	4
—	2	—	7	5	4	17	2	—	32	5
—	1	—	—	2	7	10	1	—	—	6
—	—	—	5	2	2	6	—	1	2	7
—	—	1	53	—	16	30	—	4	—	8
2	2	6	61	9	16	47	4	14	5	9
7	16	52	642	44	179	363	16	72	63	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
11	23	74	916	60	233	505	20	104	87	12
—	16	20	64	—	34	58	1	26	15	1
—	2	—	29	—	10	1	—	1	—	2
—	2	3	15	2	6	7	—	5	1	3
—	—	—	2	—	1	—	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	5
—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	6
—	1	1	1	1	2	1	—	—	—	7
—	—	1	5	—	1	3	—	2	—	8
5	4	2	16	—	10	6	1	6	5	9
5	26	27	132	3	65	80	4	40	25	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
7	31	54	247	9	96	122	5	59	32	12

luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	EL MEDIO	Total vehículos	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Moto-cicletas sin sidecar
CARRETERA					
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	35.658	1.614	1.300	7.437
LUMINOSIDAD					
1	Pleno día.....	23.666	982	833	4.608
2	Crepúsculo.....	2.427	123	97	595
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	645	27	24	151
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	599	37	25	135
5	Noche clara, vía no iluminada.....	3.259	173	136	758
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	5.062	272	185	1.190
FACTORES ATMOSFERICOS					
7	Buen tiempo.....	29.883	1.441	1.182	6.667
8	Niebla intensa.....	369	4	9	55
9	Niebla ligera.....	322	7	9	53
10	Lloviznando.....	3.676	107	57	447
11	Lluvia fuerte.....	966	35	20	126
12	Granizando.....	7	—	—	—
13	Nevando.....	52	—	1	1
14	Viento fuerte.....	276	16	18	72
15	Inundación.....	2	—	1	—
16	Otros.....	105	4	3	16
ZONA URBANA					
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	39.899	1.430	1.559	9.913
LUMINOSIDAD					
17	Pleno día.....	27.993	1.071	1.133	6.840
18	Crepúsculo.....	1.722	100	84	477
19	De noche, vía suficientemente iluminada.....	8.259	163	263	2.051
20	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	1.112	52	55	307
21	Noche clara, vía no iluminada.....	358	15	10	116
22	Ncche oscura, vía no iluminada.....	455	29	14	122
FACTORES ATMOSFERICOS					
23	Buen tiempo.....	36.482	1.305	1.454	9.260
24	Niebla intensa.....	92	3	2	16
25	Niebla ligera.....	197	6	4	52
26	Lloviznando.....	2.409	93	82	440
27	Lluvia fuerte.....	590	13	11	108
28	Granizando.....	2	—	—	—
29	Nevando.....	6	—	—	—
30	Viento fuerte.....	104	9	5	30
31	Inundación.....	2	—	—	1
32	Otros.....	15	1	1	6

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y cochete de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. V 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
213	254	1.095	14.621	450	2.482	4.393	163	781	855	
138	185	656	9.956	338	1.788	3.051	95	569	467	1
18	15	87	867	33	144	285	13	55	95	2
2	2	26	297	2	37	45	4	22	6	3
3	5	35	225	5	44	56	—	8	21	4
20	21	108	1.319	25	158	366	20	48	107	5
32	26	183	1.957	47	311	590	31	79	159	6
195	234	892	11.919	387	1.999	3.468	113	629	757	7
3	1	17	131	6	33	83	5	15	7	8
—	—	8	136	4	29	66	2	4	4	9
8	12	127	1.792	35	327	577	29	98	60	10
5	3	36	477	10	62	145	9	25	13	11
—	—	—	5	—	—	1	—	1	—	12
—	—	1	29	—	6	11	3	—	—	13
2	4	8	91	6	17	25	2	6	9	14
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15
—	—	6	41	2	9	16	—	3	5	16
352	601	3.085	15.456	106	2.760	2.452	66	1.315	804	
250	498	1.942	10.495	77	2.196	1.936	43	954	558	17
9	24	99	587	17	100	127	4	62	32	18
73	60	930	3.629	12	358	288	11	256	165	19
16	9	76	422	—	60	54	5	28	28	20
—	4	13	155	—	17	17	1	3	7	21
4	6	25	168	—	29	30	2	12	14	22
325	550	2.787	14.011	94	2.492	2.241	57	1.177	729	23
2	1	6	36	1	11	6	—	7	1	24
1	4	11	81	1	14	15	—	3	5	25
19	33	216	1.030	6	177	161	9	86	57	26
4	11	57	257	1	61	24	—	36	7	27
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	28
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	29
1	2	5	34	3	3	2	—	5	5	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	2	3	—	1	—	—	1	—	32

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE			
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	35.658	1.614	1.300	7.437	
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada {	De dos carriles	21.677	925	749	4.282
2		De tres carriles	557	19	18	98
3		De cuatro o más carriles	594	15	18	110
4		Sin líneas marcadas	10.059	528	407	2.355
5	Vía de dos calzadas {	De varios carriles	1.014	46	30	165
6		Sin líneas marcadas	1.331	62	56	311
7		Calzada de sentido único	419	19	21	113
8	Sin especificar	7	—	1	3	
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	30.556	1.356	1.110	6.379	
10	Con pista ciclistas y aceras	237	13	4	31	
11	Con pista ciclistas sin aceras	624	24	20	114	
12	Sin pista ciclistas con aceras	4.237	221	166	910	
13	Sin especificar	4	—	—	3	
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado	1.763	66	66	363	
15	Exceso de bombeo	176	5	1	41	
16	Baches profundos	578	39	35	205	
17	Obstáculo en la calzada no iluminado (de noche)	95	—	4	37	
18	Obstáculo en la calzada no señalado (de día)	70	4	3	13	
19	Material acopiado en la calzada	61	1	2	21	
20	En obras	602	14	15	119	
21	Perfil normal y libre	32.302	1.484	1.174	6.636	
22	Sin especificar	9	1	—	2	
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	30.180	1.384	1.121	6.412	
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento {	$\leq 1,50$ m.	3.132	129	112	591
25		$> 1,50$ m.	2.346	101	67	434

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y ma-quinaria de obras y agric.	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. A 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
213	254	1.095	14.621	450	2.482	4.393	163	781	855	
112	151	588	9.190	254	1.476	2.833	110	454	553	1
3	3	6	262	4	24	96	4	7	13	2
6	3	18	314	2	28	54	4	17	5	3
78	74	373	3.722	166	778	1.088	31	236	223	4
6	3	38	518	3	49	111	6	27	12	5
8	18	58	460	11	102	172	6	26	41	6
—	2	14	153	10	25	39	2	14	7	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	8
184	217	938	12.393	407	2.153	3.833	135	683	768	9
2	4	5	136	1	14	16	2	4	5	10
5	4	19	315	1	29	70	3	13	7	11
22	29	133	1.777	41	286	474	23	81	74	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
12	14	43	779	12	120	183	11	55	39	14
—	3	3	59	5	14	31	1	9	4	15
6	6	17	138	17	38	44	1	18	14	16
1	1	4	23	2	6	12	1	—	4	17
—	1	1	26	2	4	12	1	3	—	18
4	1	1	15	2	3	8	—	2	1	19
2	3	15	248	10	40	115	5	8	8	20
188	225	1.010	13.330	399	2.257	3.987	143	686	785	21
—	—	1	3	1	—	1	—	—	—	22
178	207	916	12.240	395	2.067	3.733	144	660	723	23
18	26	105	1.361	31	252	353	10	70	74	24
17	21	74	1.020	24	163	307	9	51	58	25

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	5.333	165	95	671
27	Helada.....	140	1	1	13
28	Nevada.....	41	—	—	—
29	Barrillo.....	172	6	6	35
30	Gravilla suelta.....	975	42	65	366
31	Aceite.....	90	—	1	53
32	Seca y limpia.....	28.904	1.400	1.132	6.299
33	Sin especificar.....	3	—	—	—
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalar.....	8	—	—	3
35	Paso a nivel con guarda, señalado.....	55	1	1	11
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalar.....	5	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalado.....	13	—	1	2
38	Pendiente peligrosa, sin señalar.....	277	19	10	68
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	468	12	9	58
40	Cambio de rasante, sin señalar.....	89	1	1	19
41	Cambio de rasante, señalado.....	209	4	6	32
42	Badén, sin señalar.....	18	—	1	4
43	Badén, señalado.....	8	—	—	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalar.....	149	2	7	28
45	Estrechamiento permanente, señalado.....	178	3	6	24
46	Sin otra singularidad, sin señalar.....	4.014	111	181	1.124
47	Sin otra singularidad, señalado.....	5.051	88	129	955
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalar.....	13	—	3	5
49	Paso a nivel con guarda, señalado.....	92	—	6	22
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalar.....	14	1	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalado.....	33	—	—	3
52	Pendiente peligrosa, sin señalar.....	154	16	6	20
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	241	14	5	30
54	Cambio de rasante, sin señalar.....	125	7	2	30
55	Cambio de rasante, señalado.....	376	11	12	40
56	Badén, sin señalar.....	21	3	—	2
57	Badén, señalado.....	37	3	2	9
58	Estrechamiento permanente, sin señalar.....	102	2	4	14
59	Estrechamiento permanente, señalado.....	185	6	4	31
60	Sin otra singularidad, sin señalar.....	9.487	627	413	2.309
61	Sin otra singularidad, señalado.....	14.236	683	491	2.593
62	Sin especificar.....	—	—	—	—

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y ma-quinaria de obras y agric.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
17	19	197	2.530	57	454	849	46	155	78	26
—	—	3	77	—	10	31	3	1	—	27
—	—	1	24	—	4	11	1	—	—	28
1	1	3	55	3	18	33	1	4	6	29
10	6	31	290	25	63	52	1	8	16	30
3	—	2	15	—	5	7	2	2	—	31
182	228	858	11.627	365	1.928	3.410	109	611	755	32
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	3	—	1	—	—	—	—	34
—	—	1	30	—	1	6	—	—	4	35
—	—	—	2	—	1	—	—	1	1	36
—	—	—	3	—	1	1	—	—	5	37
1	—	9	97	7	21	31	2	11	1	38
1	2	11	238	1	28	102	4	2	—	39
—	2	2	35	1	8	12	—	4	4	40
1	—	3	113	2	10	30	1	6	1	41
—	—	—	9	—	—	4	—	—	—	42
—	—	—	4	—	2	—	—	1	—	43
1	1	7	54	3	11	26	1	7	1	44
1	1	3	76	1	22	34	—	5	2	45
30	26	160	1.508	48	293	399	14	83	37	46
21	27	145	2.523	28	312	639	36	101	47	47
—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	48
1	—	1	34	—	5	5	3	2	13	49
—	2	—	4	—	1	—	—	—	6	50
—	—	—	8	2	1	3	—	—	16	51
2	2	6	48	8	13	26	—	5	2	52
—	2	6	103	4	26	42	3	5	1	53
1	—	4	50	3	10	13	1	2	2	54
1	2	8	188	5	24	62	4	6	13	55
1	—	1	5	1	4	3	—	—	1	56
—	—	—	13	1	4	2	—	1	2	57
1	1	5	28	3	13	21	—	5	5	58
1	2	3	69	—	11	49	1	5	3	59
69	77	310	3.183	210	713	1.014	26	198	338	60
80	106	410	6.190	121	946	1.869	67	331	349	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....	39.899	1.430	1.559	9.913
	Régimen de circulación				
1	Vía de una calzada {	De dos carriles	612	688	3.438
2		De tres carriles	51	79	675
3		De cuatro o más carriles	78	152	1.388
4		Sin líneas marcadas	445	374	2.404
5	Vía de dos calzadas {	De varios carriles	72	85	880
6		Sin líneas marcadas	66	84	403
7		Calzada de sentido único	102	97	638
8	Sin especificar	211	4	—	87
	Pista de ciclistas				
9	Sin pista ciclistas ni aceras	4.294	271	214	1.130
10	Con pista ciclistas y aceras	1.461	18	30	298
11	Con pista ciclistas, sin aceras	128	6	9	26
12	Sin pista ciclistas, con aceras	33.802	1.131	1.306	8.372
13	Sin especificar	214	4	—	87
	Accidentes de la calzada				
14	Bordillo elevado	4.006	195	229	1.078
15	Exceso de bombeo	92	5	2	30
16	Baches profundos	316	26	21	92
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	26	—	2	11
18	Obstáculo en la calzada, no señalado (de día)	17	—	2	6
19	Material acopiado en la calzada	56	4	2	9
20	En obras	234	8	11	70
21	Perfil normal y libre	34.927	1.187	1.290	8.526
22	Sin especificar	225	5	—	91
	Arboles				
23	Sin fila de árboles	27.025	1.211	1.249	6.971
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento {	≤ 1,50 m	185	276	2.728
25		> 1,50 m	821	34	34

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
352	601	3.085	15.456	106	2.760	2.452	66	1.315	804	
111	189	811	4.878	40	913	859	27	385	268	1
38	32	286	1.162	3	173	304	9	83	60	2
83	62	720	2.831	1	529	280	7	250	173	3
53	167	544	3.216	42	573	584	13	308	138	4
29	45	344	1.601	6	194	222	4	142	72	5
12	31	90	528	11	112	104	2	58	27	6
25	74	280	1.166	3	262	94	4	76	54	7
1	1	10	74	—	4	5	—	13	12	8
23	60	188	1.467	38	337	350	9	108	99	9
22	13	137	702	3	101	62	3	50	22	10
3	2	5	59	—	10	7	—	1	—	11
303	524	2.745	13.152	65	2.308	2.028	54	1.143	671	12
1	2	10	76	—	4	5	—	13	12	13
30	33	155	1.558	19	253	255	8	123	70	14
—	—	10	20	—	7	11	1	3	3	15
1	6	10	76	2	31	30	—	14	7	16
1	—	1	8	—	3	—	—	—	—	17
—	—	—	4	—	2	2	—	—	1	18
—	1	1	17	—	8	7	—	—	7	19
2	4	12	80	1	11	17	1	13	4	20
317	556	2.885	13.615	84	2.439	2.126	56	1.184	698	21
1	1	11	78	—	6	4	—	14	14	22
222	464	1.781	9.987	94	1.961	1.670	50	859	506	23
120	131	1.257	5.130	9	765	736	15	422	279	24
10	6	47	339	3	34	46	1	34	19	25

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	3.845	126	121	739
27	Helada.....	25	—	1	1
28	Nevada.....	3	—	—	—
29	Barrillo.....	113	3	4	27
30	Gravilla suelta.....	413	35	51	147
31	Aceite.....	46	1	1	36
32	Seca y limpia.....	35.232	1.260	1.381	8.871
33	Sin especificar.....	222	5	—	92
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	4	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	43	11	2	8
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	28	3	2	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	8	1	1	2
41	Cambio de rasante, señalizado.....	37	3	—	8
42	Badén, sin señalizar.....	1	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	5	—	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	25	—	2	7
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	44	1	—	8
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	701	37	54	207
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.450	80	66	372
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	12	1	1	5
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	46	—	3	14
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	5	—	—	1
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	25	—	1	3
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	89	14	3	23
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	106	10	5	19
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	20	2	2	7
55	Cambio de rasante, señalizado.....	72	5	3	17
56	Badén, sin señalizar.....	13	1	—	3
57	Badén, señalizado.....	9	—	—	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	70	5	—	21
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	76	6	2	22
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	8.023	469	519	2.314
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	28.784	776	892	6.766
62	Sin especificar.....	203	5	—	82

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tract. agric. y maquinaria de obras y agrícola.	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
23	57	363	1.617	11	296	242	9	158	83	26
—	—	2	17	—	—	4	—	—	—	27
1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	28
3	—	11	32	1	14	11	—	2	5	29
5	6	7	91	3	37	23	—	4	4	30
1	1	—	2	—	1	1	—	2	—	31
318	536	2.689	13.620	91	2.408	2.165	57	1.137	699	32
1	1	13	77	—	4	4	—	12	13	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	1	3	11	1	4	—	—	1	—	38
—	1	1	16	—	1	2	—	—	—	39
—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	40
1	—	3	14	—	2	3	—	2	1	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	42
—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	43
—	1	—	10	—	1	3	—	1	—	44
—	1	1	11	—	6	9	—	4	—	45
9	12	23	209	2	60	53	1	24	2	46
12	22	66	528	7	98	123	5	49	11	47
—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	48
—	1	—	13	—	2	5	—	2	6	49
—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	50
1	—	—	10	—	2	1	—	—	7	51
—	4	1	21	—	8	10	—	2	3	52
—	1	8	33	—	9	15	—	4	2	53
—	—	2	4	—	2	—	—	1	—	54
1	—	4	30	1	—	10	—	1	—	55
—	—	—	6	—	2	—	—	1	—	56
—	—	2	4	—	1	1	—	—	—	57
—	3	3	16	—	9	8	—	1	2	58
2	1	4	25	2	3	7	—	2	1	59
59	170	387	2.586	54	565	498	10	230	162	60
265	381	2.566	11.831	38	1.979	1.694	50	977	569	61
1	1	11	70	—	4	4	—	13	12	62

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada y del régimen
de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	71	2	1	—	30
2	Motocicleta.....	436	8	30	1	244
3	Vehículo ligero.....	1.145	8	75	7	716
4	Vehículo pesado.....	293	3	17	1	189
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	319	3	18	1	183
7	Vehículo ligero.....	2.099	22	121	15	1.289
8	Vehículo pesado.....	564	5	37	—	337
9	Tren o tranvía.....	2	—	1	—	1
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	2.272	19	134	28	1.447
11	Vehículo pesado.....	1.453	19	94	10	949
12	Tren o tranvía.....	16	—	—	—	10
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	358	2	23	1	232
14	Tren o tranvía.....	20	—	—	—	15
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	86	2	4	1	66
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	13	—	—	—	6
17	Motocicleta.....	74	3	2	—	51
18	Vehículo ligero.....	33	1	—	—	26
19	Vehículo pesado.....	4	—	1	—	2
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	1
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	100	1	2	—	55
22	Motocicleta.....	497	6	30	1	267
23	Vehículo ligero.....	2.036	12	98	7	1.272
24	Vehículo pesado.....	273	3	26	1	163
25	Otro no precisado.....	11	—	—	1	6
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	150	3	10	1	77
27	Motocicleta.....	902	16	59	2	501
28	Vehículo ligero.....	2.173	26	137	9	1.276
29	Vehículo pesado.....	363	7	21	2	207
30	Otro no precisado.....	25	—	4	—	14
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	33	2	2	—	20
32	Motocicleta.....	229	4	16	2	125
33	Vehículo ligero.....	235	—	11	1	139
34	Vehículo pesado.....	91	—	3	—	59
35	Otro no precisado.....	178	1	9	—	129
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	452	10	31	2	212
37	Motocicleta.....	2.064	40	118	13	1.113
38	Vehículo ligero.....	3.394	49	169	14	1.970
39	Vehículo pesado.....	665	9	26	1	401
40	Otro no precisado.....	51	3	3	—	25
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	730	15	56	11	444
42	TOTAL ACCIDENTES.....	23.912	304	1.389	133	14.269

7.1 C
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
En el pavimento			Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	—	1	15	14	7	—	—	—	—	—	1
3	3	2	79	35	25	2	2	2	—	—	2
22	19	1	121	83	80	7	2	4	—	—	3
4	2	—	31	19	25	—	1	1	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
4	6	3	51	27	16	2	3	1	—	1	6
32	45	4	291	131	113	18	10	8	—	—	7
7	11	—	83	41	36	4	1	2	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
36	58	3	218	152	143	21	7	6	—	—	10
32	26	—	118	86	100	8	5	6	—	—	11
1	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	12
10	7	—	35	19	25	2	1	1	—	—	13
1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	6	1	4	1	—	—	—	—	15
—	—	1	1	1	4	—	—	—	—	—	16
—	1	1	8	3	5	—	—	—	—	—	17
1	—	—	2	2	—	—	1	—	—	—	18
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	2	—	29	9	5	—	—	—	—	—	21
4	5	2	90	48	39	3	1	1	—	—	22
31	25	2	283	176	113	9	7	1	—	—	23
3	—	1	33	27	13	2	—	1	—	—	24
1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	25
3	—	—	33	9	10	3	—	—	—	1	26
9	16	2	153	70	58	6	2	7	—	1	27
37	63	—	238	178	152	30	18	9	—	—	28
3	6	—	44	43	23	1	2	4	—	—	29
1	—	—	4	—	1	—	—	1	—	—	30
—	—	—	5	2	2	—	—	—	—	—	31
3	2	—	46	21	6	2	2	—	—	—	32
2	—	—	39	20	21	—	1	1	—	—	33
—	1	1	14	9	4	—	—	—	—	—	34
5	—	—	16	7	11	—	—	—	—	—	35
3	5	2	113	50	20	3	—	—	—	1	36
27	17	7	439	150	122	7	7	4	—	—	37
34	12	15	595	285	228	15	4	2	—	—	38
9	2	2	98	66	48	2	—	1	—	2	39
—	—	4	8	8	—	—	—	—	—	—	40
19	25	—	60	40	44	10	4	2	—	—	41
349	360	54	3.406	1.833	1.504	158	82	65	—	6	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	7	1	—	—	2
2	Motocicleta.....	10	—	—	—	7
3	Vehículo ligero.....	96	1	7	—	62
4	Vehículo pesado.....	44	—	3	—	33
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	16	—	2	—	5
7	Vehículo ligero.....	118	4	6	—	74
8	Vehículo pesado.....	97	—	6	—	57
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	148	1	7	1	104
11	Vehículo pesado.....	159	1	5	—	108
12	Tren o tranvía.....	3	—	—	—	2
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	34	—	2	—	22
14	Tren o tranvía.....	5	—	—	—	3
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	10	1	—	—	8
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	1
17	Motocicleta.....	3	—	—	—	2
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	1	—	—	—	1
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	1
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	16	—	—	—	11
22	Motocicleta.....	80	—	—	—	45
23	Vehículo ligero.....	157	—	9	—	97
24	Vehículo pesado.....	24	—	3	—	17
25	Otro no precisado.....	2	—	—	—	2
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	10	—	1	—	7
27	Motocicleta.....	40	—	1	—	26
28	Vehículo ligero.....	328	2	25	2	199
29	Vehículo pesado.....	95	1	3	1	57
30	Otro no precisado.....	6	—	—	—	3
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	5	—	—	—	2
32	Motocicleta.....	9	—	—	—	4
33	Vehículo ligero.....	12	—	1	—	7
34	Vehículo pesado.....	11	—	1	—	6
35	Otro no precisado.....	21	—	1	—	13
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	19	—	—	—	10
37	Motocicleta.....	96	2	6	—	54
38	Vehículo ligero.....	285	5	12	1	166
39	Vehículo pesado.....	61	—	1	—	41
40	Otro no precisado.....	10	2	—	—	7
41	Colisión contra un vehículo estacionado	61	3	4	—	39
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.102	24	106	5	1.305

7.1 C
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
1	2	—	6	9	8	—	—	—	—	—	3
1	—	—	3	2	2	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	—	6
1	—	1	14	8	8	1	1	—	—	—	7
2	1	—	19	5	7	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
4	1	—	7	9	12	1	—	1	—	—	10
6	1	—	7	12	17	—	—	2	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
4	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	21
—	—	—	20	8	6	—	—	1	—	—	22
4	2	—	21	10	12	1	1	—	—	—	23
—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	7	1	5	—	—	—	—	—	27
6	14	—	32	20	16	6	5	1	—	—	28
—	1	—	13	13	5	1	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	30
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	34
2	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	7	1	—	—	—	—	—	—	36
—	1	—	18	7	7	—	—	1	—	—	37
2	2	7	58	16	16	—	—	—	—	—	38
1	—	—	10	4	3	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
4	—	—	6	1	4	—	—	—	—	—	41
39	27	8	279	146	137	11	7	7	—	1	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Cor 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	64	2	7	—	37
2	Motocicleta.....	363	25	28	1	164
3	Vehículo ligero.....	1.202	81	155	2	499
4	Vehículo pesado.....	244	7	20	2	110
5	Tren o tranvía.....	2	—	1	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	421	19	57	1	175
7	Vehículo ligero.....	4.260	308	546	16	1.347
8	Vehículo pesado.....	653	22	110	6	210
9	Tren o tranvía.....	7	—	1	—	2
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	2.708	237	402	14	673
11	Vehículo pesado.....	855	34	127	4	268
12	Tren o tranvía.....	36	1	3	—	14
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	159	4	28	1	56
14	Tren o tranvía.....	21	1	2	—	10
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado..	262	22	31	1	82
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	9	—	—	—	6
17	Motocicleta.....	24	—	3	—	14
18	Vehículo ligero.....	14	1	1	—	4
19	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	1
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	56	5	1	—	29
22	Motocicleta.....	185	12	18	—	82
23	Vehículo ligero.....	547	34	76	4	178
24	Vehículo pesado.....	70	6	6	—	30
25	Otro no precisado.....	3	1	—	—	2
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	670	63	65	2	283
27	Motocicleta.....	3.105	246	349	5	1.127
28	Vehículo ligero.....	7.265	664	834	23	2.402
29	Vehículo pesado.....	1.007	69	112	3	336
30	Otro no precisado.....	158	8	18	—	49
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	15	1	—	—	5
32	Motocicleta.....	66	4	4	—	34
33	Vehículo ligero.....	47	3	6	—	19
34	Vehículo pesado.....	12	1	1	—	6
35	Otro no precisado.....	35	—	6	—	19
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	197	9	12	—	68
37	Motocicleta.....	947	47	124	12	273
38	Vehículo ligero.....	288	12	43	—	92
39	Vehículo pesado.....	322	19	33	—	86
40	Otro no precisado.....	84	6	13	—	9
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	642	44	90	8	228
42	TOTAL ACCIDENTES.....	27.028	2.018	3.333	105	9.030

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											N.º de orden
Líneas en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	2	—	2	6	4	2	1	1	—	—	1
11	15	—	28	20	31	13	5	21	—	1	2
58	121	1	48	44	80	31	32	47	—	3	3
14	14	—	11	15	19	11	5	16	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
22	30	4	22	21	29	20	8	13	—	—	6
333	844	5	108	133	172	124	100	201	1	22	7
61	86	—	24	26	31	28	10	36	1	2	8
—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	9
258	719	3	38	62	89	63	53	91	—	6	10
104	149	—	17	27	46	30	13	34	—	2	11
4	4	—	1	—	2	—	2	5	—	—	12
29	20	—	3	2	3	3	2	8	—	—	13
1	2	—	—	—	1	—	1	1	—	2	14
20	63	—	6	4	10	1	6	10	—	6	15
1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	16
—	1	—	2	3	—	—	—	1	—	—	17
1	3	—	—	—	3	—	—	1	—	—	18
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	2	—	11	4	2	1	—	—	—	—	21
3	18	2	21	4	16	2	1	6	—	—	22
43	85	—	22	35	26	25	9	9	—	1	23
5	5	1	4	4	2	4	1	2	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
29	34	4	48	50	41	16	12	21	—	2	26
165	301	13	159	171	230	104	81	134	2	18	27
445	1.035	10	294	342	435	259	208	265	3	46	28
86	114	3	47	39	82	38	28	46	1	3	29
10	43	1	1	7	7	1	2	9	—	2	30
—	1	—	3	—	2	1	—	2	—	—	31
4	5	—	6	3	3	2	—	1	—	—	32
2	4	—	3	5	4	—	—	1	—	—	33
—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	34
1	—	—	3	1	3	—	1	1	—	—	35
14	29	1	14	12	18	5	3	8	—	4	36
101	141	1	38	37	48	26	21	35	—	43	37
18	51	1	13	20	9	10	3	11	—	5	38
35	80	—	7	9	11	3	9	19	1	10	39
9	36	1	3	—	2	—	2	1	—	2	40
24	85	—	16	23	47	25	13	39	—	—	41
1.913	4.145	51	1.028	1.129	1.508	848	634	1.097	9	180	42

**indole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con li
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	2	—	—	—	2
2	Motocicleta	3	—	—	—	3
3	Vehículo ligero	17	—	4	—	11
4	Vehículo pesado	33	—	3	—	17
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	4	—	1	—	1
7	Vehículo ligero	45	—	7	1	12
8	Vehículo pesado	31	1	5	—	13
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	24	1	1	—	11
11	Vehículo pesado	29	1	4	—	13
12	Tren o tranvía	3	—	1	—	1
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	3	—	—	—	1
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	2
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	4	—	3	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	—	—	—	1
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	4	1	—	—	3
22	Motocicleta	22	2	—	—	8
23	Vehículo ligero	22	1	1	—	8
24	Vehículo pesado	6	—	2	—	1
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	9	1	1	—	1
27	Motocicleta	43	3	3	1	14
28	Vehículo ligero	257	11	21	4	99
29	Vehículo pesado	121	5	15	—	47
30	Otro no precisado	18	1	1	—	7
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	4	—	—	—	3
33	Vehículo ligero	2	—	1	—	—
34	Vehículo pesado	1	—	—	—	1
35	Otro no precisado	1	—	—	—	—
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	4	—	—	—	2
37	Motocicleta	7	—	—	—	5
38	Vehículo ligero	12	1	1	—	8
39	Vehículo pesado	9	—	—	—	2
40	Otro no precisado	2	1	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	32	1	4	—	9
42	TOTAL ACCIDENTES	779	31	79	6	307

7.1 U
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
Lineas en el pavimento			Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 5 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	1	2	3	4	2	3	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6
3	4	—	4	1	4	4	1	3	—	1	7
—	—	—	3	2	2	—	1	4	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	—	2	1	1	—	—	10
2	4	—	1	—	—	1	—	1	—	—	11
—	6	—	1	—	2	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	6	—	2	—	—	—	—	—	22
2	3	—	4	—	2	1	—	—	—	—	23
—	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	26
1	—	—	2	—	4	—	—	1	—	—	27
—	3	—	2	5	—	3	1	4	—	—	28
13	36	2	15	10	17	12	8	6	—	3	29
2	7	1	7	7	12	7	3	8	—	—	30
1	2	—	—	2	3	—	—	1	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	38
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	3	2	—	—	—	1	—	—	40
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	41
3	4	—	—	2	3	2	1	3	—	—	42
31	73	3	53	38	64	35	19	36	—	4	

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	Con lin 2 carriles
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	40	1	5	—	18
2	Peatón reparando vehículo.....	7	—	1	—	3
3	Conductor de animales.....	21	—	1	—	10
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.245	51	198	11	1.850
5	Peatón en otras circunstancias.....	224	4	16	3	142
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS						
Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores.....	1.364	19	79	10	771
7	b) Pasajeros.....	42	—	3	1	21
Ciclomotores						
8	a) Conductores.....	1.104	18	75	2	640
9	b) Pasajeros.....	87	—	9	1	44
Coches de inválido						
10	a) Conductores.....	2	—	—	—	1
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores.....	5.944	82	355	28	3.426
13	b) Pasajeros.....	2.380	26	142	17	1.407
Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores.....	176	—	8	—	97
15	b) Pasajeros.....	124	—	4	1	62
Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores.....	144	1	12	—	88
17	b) Pasajeros.....	81	1	6	—	43
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
Coches de S. P. hasta 9 plazas						
18	a) Conductores.....	336	2	24	2	178
19	b) Pasajeros.....	875	8	60	5	439
Coches de turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores.....	6.449	72	357	56	4.075
21	b) Pasajeros.....	9.622	114	520	90	6.005
Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores.....	10	—	2	—	4
23	b) Pasajeros.....	6	—	1	—	3
Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores.....	115	5	4	—	57
25	b) Pasajeros.....	106	2	—	—	66
Camiones P. T. \geq 3.500 kgs. con o sin remolque						
26	a) Conductores.....	827	5	47	3	481
27	b) Pasajeros.....	939	4	49	—	564
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque						
28	a) Conductores.....	1.080	10	71	4	682
29	b) Pasajeros.....	918	5	45	2	590
Vehículos articulados						
30	a) Conductores.....	25	—	1	—	19
31	b) Pasajeros.....	17	—	—	—	14
Autobuses						
32	a) Conductores.....	97	7	6	—	48
33	b) Pasajeros.....	1.791	25	96	—	1.044
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
34	En tranvía o trolebús.....	2	—	—	—	2
35	En tren.....	2	—	—	—	1
36	En carro.....	391	2	18	—	260
37	En vehículos no especificados.....	149	—	8	5	108
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	91	—	6	—	43
39	TOTAL HERIDOS	38.833	464	2.229	241	23.306

HERIDOS												
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
—	1	—	10	1	4	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	4	4	2	—	—	—	—	—	3	
46	74	2	429	292	218	33	19	2	—	1	4	
3	4	2	25	16	5	3	1	—	—	—	5	
19	14	4	213	114	102	10	6	3	—	—	6	
1	—	—	10	4	2	—	—	—	—	—	7	
14	13	4	178	87	62	4	2	4	—	—	8	
2	2	—	17	9	3	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
82	92	19	1.014	431	333	36	22	21	—	3	12	
30	34	9	379	180	126	12	9	8	—	1	13	
1	6	1	33	15	15	—	—	—	—	—	14	
2	2	1	34	7	11	—	—	—	—	—	15	
1	2	—	18	11	8	2	1	—	—	—	16	
1	—	—	17	7	5	—	1	—	—	—	17	
2	4	—	59	37	25	2	—	1	—	—	18	
7	9	—	175	90	70	9	—	3	—	—	19	
104	86	8	737	478	399	42	25	9	—	1	20	
145	122	7	1.168	726	615	71	33	8	—	8	21	
—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	23	
1	—	—	33	8	7	—	—	—	—	—	24	
1	1	3	20	8	5	—	—	—	—	—	25	
6	6	2	147	71	54	2	2	1	—	—	26	
8	2	3	195	67	36	8	—	3	—	—	27	
28	13	3	106	80	75	5	1	4	—	—	28	
18	4	1	121	61	65	3	1	2	—	—	29	
—	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	30	
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	31	
—	1	—	17	10	7	1	—	—	—	—	32	
—	12	—	307	146	115	45	—	1	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	
6	1	5	46	28	25	—	—	—	—	—	36	
2	1	—	9	13	1	—	2	—	—	—	37	
—	—	—	21	12	8	—	—	1	—	—	38	
529	507	73	5.550	3.015	2.407	279	125	90	—	14	39	

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	Con li
						2 carriles
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	5	—	1	1	3
2	Peatón reparando vehículo.....	5	—	1	—	3
3	Conductor de animales.....	3	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	461	3	28	2	280
5	Peatón en otras circunstancias.....	25	1	1	—	11
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS						
Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores.....	118	—	9	—	79
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
Ciclomotores						
8	a) Conductores.....	87	2	3	—	53
9	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	5
Coches de inválido						
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
11	b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—
Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores.....	368	8	15	—	219
13	b) Pasajeros.....	93	—	3	—	50
Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores.....	3	—	1	—	1
15	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	3
Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores.....	3	—	—	—	2
17	b) Pasajeros.....	6	—	—	—	3
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
Coches de S. P. hasta 9 plazas						
18	a) Conductores.....	13	—	—	—	6
19	b) Pasajeros.....	27	—	4	—	11
Coches de turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores.....	308	2	15	2	202
21	b) Pasajeros.....	432	3	19	1	283
Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores.....	3	—	—	—	1
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores.....	62	1	3	—	39
25	b) Pasajeros.....	39	1	2	—	22
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque						
26	a) Conductores.....	27	1	1	—	16
27	b) Pasajeros.....	40	—	1	—	19
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque						
28	a) Conductores.....	80	—	2	—	57
29	b) Pasajeros.....	59	—	4	—	45
Vehículos articulados						
30	a) Conductores.....	3	—	—	—	2
31	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
Autobuses						
32	a) Conductores.....	9	—	—	—	5
33	b) Pasajeros.....	38	—	—	—	19
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—
36	En carro.....	42	2	2	—	24
37	En vehículos no especificados.....	5	—	—	—	3
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	6	—	—	—	6
39	TOTAL MUERTOS	2.383	24	116	6	1.475

7.2 C
muertos

M U E R T O S												
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
s en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7	15	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3
1	—	2	50	34	27	7	5	2	—	—	—	4
—	—	—	5	3	1	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	14	8	7	—	—	—	—	—	—	7
3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	11	8	4	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	2	1	63	27	28	1	1	1	—	—	—	12
2	—	—	23	6	8	—	—	1	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	9	2	1	—	—	—	—	—	—	20
6	5	—	30	21	22	2	—	1	—	—	—	21
11	2	—	40	22	45	1	1	4	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	1	4	10	3	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	11	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	5	2	2	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	7	8	4	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
5	—	—	6	5	5	—	—	—	—	—	—	31
5	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	6	3	3	7	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
2	—	—	5	7	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
47	29	9	313	166	163	18	7	9	—	1	—	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	10	—	4	—	6
2	Peatón reparando vehículo.....	14	2	3	—	2
3	Conductor de animales.....	10	—	—	—	2
4	Peatón aislado o en grupo.....	12.394	1.076	1.416	29	4.233
5	Peatón en otras circunstancias.....	461	50	58	1	139
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS						
Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores.....	1.068	63	111	2	448
7	b) Pasajeros.....	32	—	2	—	16
Ciclomotores						
8	a) Conductores.....	1.200	71	125	3	523
9	b) Pasajeros.....	62	7	10	—	26
Coches de inválido						
10	a) Conductores.....	17	3	2	—	6
11	b) Pasajeros.....	4	—	1	—	1
Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores.....	6.741	405	864	33	2.288
13	b) Pasajeros.....	1.848	111	233	12	605
Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores.....	233	17	28	3	70
15	b) Pasajeros.....	124	7	12	3	42
Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores.....	236	37	30	1	77
17	b) Pasajeros.....	85	8	10	1	32
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
Coches de S. P. hasta 9 plazas						
18	a) Conductores.....	360	21	61	—	105
19	b) Pasajeros.....	781	61	122	2	198
Coches de turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores.....	2.818	167	417	19	851
21	b) Pasajeros.....	2.929	163	404	15	922
Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores.....	17	—	3	—	5
25	b) Pasajeros.....	8	—	1	—	1
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque						
26	a) Conductores.....	394	36	52	4	107
27	b) Pasajeros.....	351	27	45	3	91
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque						
28	a) Conductores.....	262	12	32	1	85
29	b) Pasajeros.....	240	5	36	—	71
Vehículos articulados						
30	a) Conductores.....	2	—	—	—	1
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
Autobuses						
32	a) Conductores.....	59	3	6	1	24
33	b) Pasajeros.....	961	52	110	—	288
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
34	En tranvía o trolebús.....	237	22	60	—	58
35	En tren.....	6	—	—	—	6
36	En carro.....	85	6	11	—	40
37	En vehículos no especificados.....	52	—	3	—	29
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	8	—	1	—	4
39	TOTAL HERIDOS.....	34.111	2.432	4.273	133	11.404

H E R I D O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Con líneas en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	3	—	—	—	2	1	—	1	—	—	2
—	1	—	—	1	2	4	—	—	—	—	3
756	1.570	29	557	615	795	412	340	491	6	69	4
32	70	2	32	16	26	8	6	14	—	7	5
35	64	1	60	70	91	39	23	57	—	4	6
—	1	—	1	2	5	3	1	1	—	—	7
71	128	2	68	49	68	29	24	38	—	1	8
4	3	—	3	2	5	—	1	—	—	1	9
—	2	—	1	1	—	—	1	1	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11
495	1.057	15	247	242	347	221	152	307	3	65	12
143	297	3	62	81	95	68	34	89	1	14	13
21	57	—	3	5	14	4	2	8	—	1	14
13	26	—	3	1	5	5	—	7	—	—	15
11	33	—	7	6	10	10	2	11	—	1	16
8	11	—	5	1	3	4	1	1	—	—	17
23	92	—	8	10	11	9	5	15	—	—	18
84	184	—	9	23	26	24	14	32	—	2	19
243	598	1	52	92	125	79	56	112	—	6	20
227	627	1	68	110	116	103	45	120	—	8	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	3	1	2	2	—	—	—	—	24
—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	25
13	86	—	14	11	17	10	9	15	—	—	26
28	80	—	13	16	14	7	20	7	—	—	27
57	36	1	7	1	10	7	2	9	—	1	28
63	32	—	5	6	10	5	2	5	—	—	29
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	31
6	6	—	2	1	4	3	—	3	—	—	32
13	176	—	30	24	88	33	21	44	1	11	33
24	60	—	—	—	1	—	2	6	—	4	34
3	3	2	9	3	1	—	5	2	—	—	35
3	8	—	1	1	2	—	2	3	—	—	37
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	38
2.467	5.312	57	1.271	1.394	1.899	1.093	771	1.399	11	195	39

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	445	21	41	5	168
5	Peatón en otras circunstancias.....	26	2	10	—	8
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	28	—	3	—	18
7	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	3
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	33	1	4	—	16
9	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	109	4	13	1	43
13	b) Pasajeros.....	28	2	2	—	10
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	2	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	2	—	—	—	1
19	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	1
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	50	—	5	—	24
21	b) Pasajeros.....	51	1	1	—	24
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	11	2	—	—	6
27	b) Pasajeros.....	9	—	3	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	11	—	1	—	4
29	b) Pasajeros.....	6	—	—	—	1
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	10	—	—	—	8
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
35	En tren.....	2	—	—	—	2
36	En carro.....	1	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	1	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	1	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	839	33	83	6	339

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Con líneas en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
17	48	3	1	24	36	22	12	19	—	3	3
—	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	—	1	3	2	1	1	3	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	5	—	12	6	8	5	1	6	—	—	11
1	6	—	2	—	2	1	—	2	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2	7	—	3	—	3	4	—	2	—	—	20
3	5	—	—	—	2	5	3	7	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	26
—	1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	2	—	1	1	—	1	—	—	29
2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
33	76	3	55	39	67	39	20	42	—	4	39

índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	71	9	49	8	1	4	—
Motocicleta.....	436	28	322	48	3	34	1
Vehículo ligero.....	1,145	35	878	155	8	69	—
Vehículo pesado.....	293	6	222	41	2	22	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	319	18	248	32	—	21	—
Vehículo ligero.....	2,099	98	1,594	278	6	122	1
Vehículo pesado.....	564	25	434	67	2	36	—
Tren o tranvía.....	2	—	1	1	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	2,272	65	1,681	416	10	100	—
Vehículo pesado.....	1,453	31	1,106	254	7	55	—
Tren o tranvía.....	16	5	8	—	—	3	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	358	4	301	42	1	10	—
Tren o tranvía.....	20	4	14	2	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no pre- cisado.....	86	6	61	12	1	6	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	13	2	7	3	—	1	—
Motocicleta.....	74	10	55	8	—	1	—
Vehículo ligero.....	33	—	28	2	1	2	—
Vehículo pesado.....	4	—	3	1	—	—	—
Otro no precisado.....	1	1	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la cal- zada:							
Bicicleta.....	100	1	85	6	—	8	—
Motocicleta.....	497	19	401	47	2	28	—
Vehículo ligero.....	2,036	67	1,644	230	4	90	1
Vehículo pesado.....	273	4	223	30	2	14	—
Otro no precisado.....	11	1	8	2	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	150	8	119	13	1	8	1
Motocicleta.....	902	41	682	97	7	75	—
Vehículo ligero.....	2,173	54	1,597	362	19	140	1
Vehículo pesado.....	363	12	269	48	2	32	—
Otro no precisado.....	25	3	16	4	—	2	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	33	2	27	2	—	2	—
Motocicleta.....	229	16	181	18	3	11	—
Vehículo ligero.....	235	5	198	15	1	16	—
Vehículo pesado.....	91	8	72	6	—	5	—
Otro no precisado.....	178	5	131	21	—	20	1
Sin colisión:							
Bicicleta.....	452	7	353	44	5	13	—
Motocicleta.....	2,064	171	1,638	191	12	52	—
Vehículo ligero.....	3,394	251	2,651	401	16	74	1
Vehículo pesado.....	665	50	535	65	1	13	1
Otro no precisado.....	51	19	25	5	1	—	1
Colisión contra un vehículo estacionado.	730	14	530	136	9	41	—
TOTAL ACCIDENTES.....	23.912	1.135	18.398	3.113	127	1.130	9

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	7	1	6	—	—	—	—
Motocicleta.....	10	—	8	1	—	1	—
Vehículo ligero.....	96	1	70	18	2	5	—
Vehículo pesado.....	44	1	36	3	—	4	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	16	1	13	1	—	1	—
Vehículo ligero.....	118	7	93	16	—	2	—
Vehículo pesado.....	97	4	73	15	1	4	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	148	4	106	31	—	7	—
Vehículo pesado.....	159	—	124	32	—	3	—
Tren o tranvía.....	3	1	2	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	34	1	29	3	—	1	—
Tren o tranvía.....	5	1	4	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	10	2	6	1	—	1	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta.....	3	—	3	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado.....	1	1	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	16	—	15	1	—	—	—
Motocicleta.....	80	4	67	6	—	3	—
Vehículo ligero.....	157	4	114	27	—	12	—
Vehículo pesado.....	24	1	19	2	—	2	—
Otro no precisado.....	2	—	2	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	10	—	9	—	—	—	1
Motocicleta.....	40	2	28	8	—	2	—
Vehículo ligero.....	328	8	245	65	2	8	—
Vehículo pesado.....	95	5	74	10	—	6	—
Otro no precisado.....	6	—	4	1	—	1	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	5	—	5	—	—	—	—
Motocicleta.....	9	2	7	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	12	—	10	2	—	—	—
Vehículo pesado.....	11	—	7	3	—	1	—
Otro no precisado.....	21	—	20	1	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	19	1	16	1	—	1	—
Motocicleta.....	96	7	76	10	—	3	—
Vehículo ligero.....	285	61	196	20	3	5	—
Vehículo pesado.....	61	11	43	6	—	1	—
Otro no precisado.....	10	2	4	2	1	—	1
Colisión contra un vehículo estacionado.	61	—	49	11	—	1	—
TOTAL ACCIDENTES.....	2.102	133	1.584	299	9	75	2

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	64	4	41	5	—	14	—
Motocicleta.....	363	12	197	36	8	109	1
Vehículo ligero.....	1.202	29	661	119	44	346	3
Vehículo pesado.....	244	5	130	28	9	72	—
Tren o tranvía.....	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	421	11	233	32	18	127	—
Vehículo ligero.....	4.260	66	2.500	303	86	1.284	21
Vehículo pesado.....	653	9	395	63	12	172	2
Tren o tranvía.....	7	1	2	1	—	3	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	2.708	33	1.714	157	41	755	8
Vehículo pesado.....	855	15	524	86	13	215	2
Tren o tranvía.....	36	2	12	—	—	22	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	159	3	96	20	1	39	—
Tren o tranvía.....	21	—	10	2	2	5	2
Cualquier vehículo contra otro no pre- cisado.....	262	6	148	16	3	83	6
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	9	1	1	2	—	5	—
Motocicleta.....	24	3	16	2	—	3	—
Vehículo ligero.....	14	1	4	—	1	8	—
Vehículo pesado.....	3	—	2	—	1	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la cal- zada:							
Bicicleta.....	56	2	34	5	3	12	—
Motocicleta.....	185	1	117	16	7	43	1
Vehículo ligero.....	547	11	337	46	15	137	1
Vehículo pesado.....	70	4	36	6	1	23	—
Otro no precisado.....	3	—	2	1	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	670	26	320	89	30	202	3
Motocicleta.....	3.105	80	1.632	293	85	1.000	15
Vehículo ligero.....	7.265	131	3.918	666	162	2.338	50
Vehículo pesado.....	1.007	36	495	119	32	322	3
Otro no precisado.....	158	5	78	8	3	62	2
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	15	1	9	1	1	3	—
Motocicleta.....	66	1	46	6	—	13	—
Vehículo ligero.....	47	—	26	8	1	12	—
Vehículo pesado.....	12	1	5	2	—	4	—
Otro no precisado.....	35	—	15	4	—	16	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	197	8	111	14	5	55	4
Motocicleta.....	947	24	514	44	19	301	45
Vehículo ligero.....	288	8	179	24	4	68	5
Vehículo pesado.....	322	4	176	42	4	86	10
Otro no precisado.....	84	5	44	—	1	32	2
Colisión contra un vehículo estacionado.	642	15	327	82	17	201	—
TOTAL ACCIDENTES.....	27.028	564	15.109	2.348	629	8.192	186

**indole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta.....	3	—	3	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	17	1	11	1	—	4	—
Vehículo pesado.....	33	1	17	5	3	7	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	4	—	2	—	1	1	—
Vehículo ligero.....	45	—	26	6	—	13	—
Vehículo pesado.....	31	1	20	2	—	8	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	24	2	11	4	1	6	—
Vehículo pesado.....	29	1	18	5	1	4	—
Tren o tranvía.....	3	1	1	—	—	1	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	3	—	2	1	—	—	—
Tren o tranvía.....	2	—	1	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no pre- cisado.....	4	1	1	1	—	1	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	1	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la cal- zada:							
Bicicleta.....	4	—	1	—	—	3	—
Motocicleta.....	22	1	14	1	2	3	1
Vehículo ligero.....	22	3	12	3	2	2	—
Vehículo pesado.....	6	2	3	1	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	9	—	4	2	—	3	—
Motocicleta.....	43	2	27	4	1	9	—
Vehículo ligero.....	257	11	148	37	6	51	4
Vehículo pesado.....	121	9	58	20	4	30	—
Otro no precisado.....	18	8	2	—	—	8	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	4	—	2	1	—	1	—
Vehículo ligero.....	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	1	—	1	—	—	—	—
Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	1	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	4	1	2	—	—	1	—
Motocicleta.....	7	2	3	—	—	2	—
Vehículo ligero.....	12	—	6	3	—	3	—
Vehículo pesado.....	9	2	2	1	1	3	—
Otro no precisado.....	2	—	1	—	1	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado.	32	—	18	6	—	8	—
TOTAL ACCIDENTES.....	779	43	429	105	23	174	5

**heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7.4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS NATURALEZA DEL PAVIMENTO						No. especificada
	Total de heridos	Asfaltado	Riego asfáltico	Asfaltado	Hormigón	Adosquinado	
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	40	1	32	4	—	3	—
Peatón reparando vehículo.....	7	—	6	1	—	—	—
Conductor de animales.....	21	2	15	3	1	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	3.245	107	2.404	458	26	249	1
Peatón en otras circunstancias.....	224	12	151	43	5	13	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	1.364	66	1.054	156	11	77	—
b) Pasajeros.....	42	5	29	3	1	4	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	1.104	58	838	139	8	61	—
b) Pasajeros.....	87	9	62	15	—	1	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	5.944	347	4.602	644	31	318	2
b) Pasajeros.....	2.380	108	1.876	272	10	114	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	176	12	128	22	2	12	—
b) Pasajeros.....	124	6	94	14	2	8	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	144	9	114	12	—	9	—
b) Pasajeros.....	81	16	54	9	—	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	336	21	264	37	—	14	—
b) Pasajeros.....	875	51	704	92	—	28	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	6.449	229	4.972	981	23	242	2
b) Pasajeros.....	9.622	327	7.585	1.361	22	327	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	10	1	8	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	6	1	5	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	115	18	77	13	3	4	—
b) Pasajeros.....	106	40	50	7	4	5	—
Camiones P.T. \leq 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	827	40	640	108	5	34	—
b) Pasajeros.....	939	67	690	136	5	41	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P.T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	1.080	35	884	133	5	22	1
b) Pasajeros.....	918	65	752	84	2	15	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	25	—	23	2	—	—	—
b) Pasajeros.....	17	—	7	10	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	97	6	71	12	—	8	—
b) Pasajeros.....	1.791	135	1.348	215	1	92	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	2	—	—	—	—	2	—
En tren.....	2	—	2	—	—	—	—
En carro.....	391	27	298	31	1	33	1
En vehículos no especificados.....	149	18	109	22	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	91	7	79	4	—	1	—
TOTAL HERIDOS.....	38.833	1.846	30.029	5.044	168	1.739	7

**muertos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7.4 C
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de muertos	Macadam	Riego asfáltico	Apiloscavado	Hormigón	Adaptado	No especificada
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	5	—	4	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	5	—	3	2	—	—	—
Conductor de animales.....	3	—	2	—	1	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	461	15	344	83	1	17	1
Peatón en otras circunstancias.....	25	5	18	1	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	118	3	93	13	2	7	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	87	1	68	14	—	4	—
b) Pasajeros.....	5	—	5	—	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	368	18	292	44	1	13	—
b) Pasajeros.....	93	5	77	10	—	1	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	3	—	3	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	4	—	3	1	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	3	—	3	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	6	2	3	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	13	1	11	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	27	5	19	3	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	308	10	230	58	—	10	—
b) Pasajeros.....	432	23	308	87	—	14	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	3	2	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	62	21	35	2	3	1	—
b) Pasajeros.....	39	14	18	6	—	1	—
Camiones P.T. \leq 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	27	1	19	5	—	2	—
b) Pasajeros.....	40	2	30	6	—	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P.T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	80	3	67	10	—	—	—
b) Pasajeros.....	59	7	44	5	—	3	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	3	—	3	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	1	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	9	2	7	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	38	4	27	7	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	42	3	28	7	1	2	1
En vehículos no especificados.....	6	1	5	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	5	—	5	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS.....	2.383	148	1.778	368	9	78	2

heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7.4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificada
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	10	1	8	—	—	1	—
Peatón reparando vehículo.....	14	—	6	4	3	1	—
Conductor de animales.....	10	—	4	—	1	5	—
Peatón aislado o en grupo.....	12.394	266	6.539	1.171	314	4.030	74
Peatón en otras circunstancias.....	461	14	257	39	20	124	7
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	1.068	27	573	125	37	302	4
b) Pasajeros.....	32	3	17	4	3	5	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	1.200	34	684	105	36	340	1
b) Pasajeros.....	62	2	28	5	4	22	1
Coches de inválido							
a) Conductores.....	17	—	6	1	1	9	—
b) Pasajeros.....	4	—	3	—	—	1	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	6.741	117	3.962	508	137	1.953	64
b) Pasajeros.....	1.848	42	1.044	146	38	563	15
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	233	5	130	22	7	68	1
b) Pasajeros.....	124	—	78	8	3	35	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	236	4	101	31	4	95	1
b) Pasajeros.....	85	3	35	10	1	35	1
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	360	4	230	6	9	111	—
b) Pasajeros.....	781	9	466	17	31	256	2
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	2.818	45	1.736	213	51	765	8
b) Pasajeros.....	2.929	57	1.802	248	68	744	10
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	17	2	9	2	—	4	—
b) Pasajeros.....	8	2	1	4	—	1	—
Camiones P. T. \geq 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	394	6	227	35	5	121	—
b) Pasajeros.....	351	8	174	34	6	129	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P.T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	262	8	170	24	4	55	1
b) Pasajeros.....	240	5	159	20	4	52	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	2	—	1	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	1	1	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	59	—	34	—	1	24	—
b) Pasajeros.....	961	6	555	55	2	332	11
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	237	1	121	38	—	73	4
En tren.....	6	—	3	3	—	—	—
En carro.....	85	6	40	8	1	30	—
En vehículos no especificados.....	52	3	36	4	1	8	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
	8	—	4	2	—	2	—
TOTAL HERIDOS.....	34.111	680	19.244	2.894	792	10.296	205

muertos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7.4 U
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de muertos	Macadán	Riego asfáltico	Aglo-merado	Hormigón	Adoqui-nado	No espe-cificada
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales.....	1	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	445	24	246	62	11	98	4
Peatón en otras circunstancias.....	26	2	12	6	2	4	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	28	2	16	3	1	6	—
b) Pasajeros.....	3	—	2	1	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	33	1	15	4	2	11	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	109	3	65	12	2	26	1
b) Pasajeros.....	28	—	14	4	2	8	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	1	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	2	1	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	2	—	1	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	3	—	1	—	—	2	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	50	4	30	6	2	8	—
b) Pasajeros.....	51	5	30	7	2	7	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	1	1	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Camiones P. T. \leq 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	11	1	3	5	—	2	—
b) Pasajeros.....	9	1	5	—	—	3	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	11	2	6	1	1	1	—
b) Pasajeros.....	6	—	3	2	—	1	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	10	—	2	1	—	7	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	2	—	—	—	—	2	—
En carro.....	1	—	1	—	—	—	—
En vehículos no especificados.....	1	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
.....	1	—	—	—	—	1	—
TOTAL MUERTOS.....	839	47	457	116	26	188	5

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS	
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada
			Poste o árbol	Muro o edificio
	Bicicleta contra:			
	Bicicleta.....	71	61	—
	Motocicleta.....	436	383	—
	Vehículo ligero.....	1.145	980	—
	Vehículo pesado.....	293	254	—
	Tren o tranvía.....	1	1	—
	Motocicleta contra:			
	Motocicleta.....	319	280	—
	Vehículo ligero.....	2.099	1.808	—
	Vehículo pesado.....	564	492	—
	Tren o tranvía.....	2	2	—
	Vehículo ligero contra:			
	Vehículo ligero.....	2.272	1.968	—
	Vehículo pesado.....	1.453	1.242	—
	Tren o tranvía.....	16	14	—
	Vehículo pesado contra:			
	Vehículo pesado.....	358	308	—
	Tren o tranvía.....	20	19	—
	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	86	75	—
	Contra obstáculo en la calzada:			
	Bicicleta.....	13	13	—
	Motocicleta.....	74	67	—
	Vehículo ligero.....	33	27	—
	Vehículo pesado.....	4	4	—
	Otro no precisado.....	1	1	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:			
	Bicicleta.....	100	—	15
	Motocicleta.....	497	—	79
	Vehículo ligero.....	2.036	—	358
	Vehículo pesado.....	273	—	30
	Otro no precisado.....	11	—	—
	Contra peatón:			
	Bicicleta.....	150	126	—
	Motocicleta.....	902	793	—
	Vehículo ligero.....	2.173	1.953	—
	Vehículo pesado.....	363	323	—
	Otro no precisado.....	25	23	—
	Contra animal o carro:			
	Bicicleta.....	33	29	—
	Motocicleta.....	229	198	—
	Vehículo ligero.....	235	197	—
	Vehículo pesado.....	91	83	—
	Otro no precisado.....	178	144	—
	Sin colisión:			
	Bicicleta.....	452	407	—
	Motocicleta.....	2.064	1.809	—
	Vehículo ligero.....	3.394	3.040	—
	Vehículo pesado.....	665	603	—
	Otro no precisado.....	51	44	—
	Colisión contra un vehículo estacionado.....	730	616	—
	TOTAL ACCIDENTES.....	23.912	18.387	482
				837

Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	7	7	—	—
2	Motocicleta.....	10	8	—	—
3	Vehículo ligero.....	96	75	—	—
4	Vehículo pesado.....	44	36	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	16	15	—	—
7	Vehículo ligero.....	118	99	—	—
8	Vehículo pesado.....	97	87	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	148	130	—	—
11	Vehículo pesado.....	159	132	—	—
12	Tren o tranvía.....	3	3	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	34	29	—	—
14	Tren o tranvía.....	5	5	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	10	10	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	1	1	—	—
17	Motocicleta.....	3	2	—	—
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	1	1	—	—
20	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	16	—	4	5
22	Motocicleta.....	80	—	10	24
23	Vehículo ligero.....	157	—	22	40
24	Vehículo pesado.....	24	—	2	6
25	Otro no precisado.....	2	—	—	1
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	10	7	—	—
27	Motocicleta.....	40	35	—	—
28	Vehículo ligero.....	328	290	—	—
29	Vehículo pesado.....	95	80	—	—
30	Otro no precisado.....	6	6	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	5	4	—	—
32	Motocicleta.....	9	7	—	—
33	Vehículo ligero.....	12	9	—	—
34	Vehículo pesado.....	11	10	—	—
35	Otro no precisado.....	21	15	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	19	17	—	—
37	Motocicleta.....	96	87	—	—
38	Vehículo ligero.....	285	251	—	—
39	Vehículo pesado.....	61	55	—	—
40	Otro no precisado.....	10	8	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	61	50	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.102	1.573	38	76

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
e la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	1	1	—	3	1	—	—	—	—	21
1	9	4	—	28	1	2	—	1	—	22
1	7	3	—	74	2	6	—	2	—	23
1	4	—	—	10	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	41
4	21	8	250	116	4	9	—	3	—	42

**indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADA		
			Sin colisión fuera de la calzada	Contra árbol	Contra edificio
	Bicicleta contra:				
	Bicicleta.....	64	56	—	—
	Motocicleta.....	363	304	—	—
	Vehículo ligero.....	1.202	964	—	—
	Vehículo pesado.....	244	214	—	—
	Tren o tranvía.....	2	—	—	—
	Motocicleta contra:				
	Motocicleta.....	421	333	—	—
	Vehículo ligero.....	4.260	2.721	—	—
	Vehículo pesado.....	653	435	—	—
	Tren o tranvía.....	7	7	—	—
	Vehículo ligero contra:				
	Vehículo ligero.....	2.708	1.510	—	—
	Vehículo pesado.....	855	531	—	—
	Tren o tranvía.....	36	21	—	—
	Vehículo pesado contra:				
	Vehículo pesado.....	159	87	—	—
	Tren o tranvía.....	21	15	—	—
	Cualquier vehículo contra otro no precisado...	262	155	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
	Bicicleta.....	9	8	—	—
	Motocicleta.....	24	21	—	—
	Vehículo ligero.....	14	10	—	—
	Vehículo pesado.....	3	2	—	—
	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
	Bicicleta.....	56	—	6	24
	Motocicleta.....	185	—	30	55
	Vehículo ligero.....	547	—	148	124
	Vehículo pesado.....	70	—	12	31
	Otro no precisado.....	3	—	—	3
	Contra peatón:				
	Bicicleta.....	670	577	—	—
	Motocicleta.....	3.105	2.400	—	—
	Vehículo ligero.....	7.265	5.078	—	—
	Vehículo pesado.....	1.007	731	—	—
	Otro no precisado.....	158	95	—	—
	Contra animal o carro:				
	Bicicleta.....	15	11	—	—
	Motocicleta.....	66	58	—	—
	Vehículo ligero.....	47	35	—	—
	Vehículo pesado.....	12	11	—	—
	Otro no precisado.....	35	31	—	—
	Sin colisión:				
	Bicicleta.....	197	137	—	—
	Motocicleta.....	947	609	—	—
	Vehículo ligero.....	288	202	—	—
	Vehículo pesado.....	322	205	—	—
	Otro no precisado.....	84	35	—	—
	Colisión contra un vehículo estacionado.....	642	484	—	—
	TOTAL ACCIDENTES.....	27.028	18.093	196	237

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							H.º de orden
de la calzada contra:			Colision fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colision fuera de la calzada	Arbol	Poste	Minuto o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	238	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1.539	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	218	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1.198	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	324	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6	9	—	6	1	—	—	1	2	—
1	11	44	—	20	11	7	—	—	6	—
5	14	19	—	133	76	12	1	7	8	—
—	2	2	—	12	5	5	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	705	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2.187	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—
7	33	74	8.074	171	93	24	1	9	16	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Posta o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	2	1	—	—
2	Motocicleta.....	3	2	—	—
3	Vehículo ligero.....	17	14	—	—
4	Vehículo pesado.....	33	30	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	4	4	—	—
7	Vehículo ligero.....	45	35	—	—
8	Vehículo pesado.....	31	21	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	24	14	—	—
11	Vehículo pesado.....	29	19	—	—
12	Tren o tranvía.....	3	3	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	3	3	—	—
14	Tren o tranvía.....	2	2	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado... Contra obstáculo en la calzada:	4	2	—	—
16	Bicicleta.....	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	1	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	4	—	1	1
22	Motocicleta.....	22	—	5	10
23	Vehículo ligero.....	22	—	5	8
24	Vehículo pesado.....	6	—	—	5
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	9	7	—	—
27	Motocicleta.....	43	31	—	—
28	Vehículo ligero.....	257	194	—	—
29	Vehículo pesado.....	121	98	—	—
30	Otro no precisado.....	18	13	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	4	2	—	—
33	Vehículo ligero.....	2	1	—	—
34	Vehículo pesado.....	1	1	—	—
35	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	4	1	—	—
37	Motocicleta.....	7	7	—	—
38	Vehículo ligero.....	12	12	—	—
39	Vehículo pesado.....	9	6	—	—
40	Otro no precisado.....	2	2	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	32	22	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	779	549	11	24

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	21
—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	22
1	2	—	—	5	1	1	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	41
1	2	3	176	10	1	2	—	—	—	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Número total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
			Presión y alfiler	Muro o edificio	
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
	Peatón sosteniendo bicicleta.....	40	31	—	—
	Peatón reparando vehículo.....	7	6	—	—
	Conductor de animales.....	21	21	—	—
	Peatón aislado o en grupo.....	3.245	2.905	—	—
	Peatón en otras circunstancias.....	224	194	—	8
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
	a) Conductores.....	1.364	1.165	3	7
	b) Pasajeros.....	42	33	—	1
Ciclomotores					
	a) Conductores.....	1.104	923	8	19
	b) Pasajeros.....	87	65	2	2
Coches de inválido					
	a) Conductores.....	2	2	—	—
	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
	a) Conductores.....	5.944	4.839	67	110
	b) Pasajeros.....	2.381	1.917	29	51
Motocicletas con sidecar					
	a) Conductores.....	176	136	3	5
	b) Pasajeros.....	124	97	3	1
Motocarros o triciclos con motor					
	a) Conductores.....	144	108	1	4
	b) Pasajeros.....	81	61	—	2
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
	a) Conductores.....	336	229	14	20
	b) Pasajeros.....	874	590	18	58
Coches de turismo con o sin remolque					
	a) Conductores.....	6.449	4.501	237	344
	b) Pasajeros.....	9.622	6.614	295	591
Maquinaria de obras y agrícola					
	a) Conductores.....	10	8	—	—
	b) Pasajeros.....	6	6	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
	a) Conductores.....	115	91	1	2
	b) Pasajeros.....	106	86	2	2
Camiones P. T. \leq 3.500 kgs. con o sin remolque					
	a) Conductores.....	827	563	26	56
	b) Pasajeros.....	939	632	30	60
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
	a) Conductores.....	1.080	791	22	57
	b) Pasajeros.....	917	672	13	43
Vehículos articulados					
	a) Conductores.....	25	17	—	1
	b) Pasajeros.....	17	14	—	—
Autobuses					
	a) Conductores.....	97	68	2	6
	b) Pasajeros.....	1.791	1.402	10	93
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
	En tranvía o trolebús.....	3	2	—	1
	En tren.....	2	2	—	—
	En carro.....	391	335	—	—
	En vehículos no especificados.....	149	107	—	13
	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	91	79	—	—
	TOTAL HERIDOS	38.833	29.312	786	1.557

HERIDOS										
Vías bordeadas de árboles Dañada dentro de la calzada contra:			Vías bordeadas de árboles Dañada fuera de la calzada contra:							M. de arbol
Materiales acepitados	Valla de defensa	Escotillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Ranura o edificio	Materiales acepitados	Valla de defensa	Escotillo	
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	19	1	—	—	—	—	—	—
—	5	1	178	3	1	—	—	1	—	—
—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—
—	2	8	123	12	4	2	—	1	2	—
—	—	2	14	1	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	56	46	705	88	5	7	1	7	—	—
6	33	24	271	44	—	3	—	3	—	—
—	2	1	26	3	—	—	—	—	—	—
—	1	—	18	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	29	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—
2	3	1	40	22	3	2	—	—	—	—
6	6	—	110	76	5	5	—	—	—	—
25	82	34	607	559	31	17	6	2	4	—
56	131	46	1.009	786	45	33	8	7	1	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
5	14	1	82	74	—	4	—	1	—	—
14	20	—	106	72	2	2	—	1	—	—
1	13	2	110	76	4	1	1	1	1	—
1	15	1	95	74	3	—	—	—	—	—
—	1	—	4	2	—	—	—	—	—	—
—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
1	—	1	11	8	—	—	—	—	—	—
17	1	25	87	150	—	6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	55	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	24	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
147	388	194	4.139	2.075	104	82	16	25	8	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Número total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	5	4	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	5	5	—	—
3	Conductor de animales.....	3	3	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	461	402	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	25	21	—	2
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	118	90	—	1
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	87	62	4	4
9	b) Pasajeros.....	5	2	1	1
Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	1	1	—	—
11	b) Pasajeros.....	1	1	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	368	276	8	18
13	b) Pasajeros.....	93	56	3	5
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	3	2	—	—
15	b) Pasajeros.....	4	2	—	1
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	3	1	—	—
17	b) Pasajeros.....	6	4	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	13	10	2	—
19	b) Pasajeros.....	27	21	—	1
Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	308	217	5	16
21	b) Pasajeros.....	432	272	19	29
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	3	3	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	6	57	1	—
25	b) Pasajeros.....	39	36	—	—
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	27	21	—	—
27	b) Pasajeros.....	40	24	—	3
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	80	61	2	1
29	b) Pasajeros.....	59	41	1	2
Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	3	3	—	—
31	b) Pasajeros.....	1	1	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores.....	9	7	—	2
33	b) Pasajeros.....	38	36	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—
36	En carro.....	42	35	—	—
37	En vehículos no especificados.....	6	4	—	1
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	5	—	—
39	TOTAL MUERTOS	2.383	1.786	46	87

7.6 C
muertos

M U E R T O S										N.º de orden
árboles la calzada contra:			Vías bordeadas de árboles Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	4
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
1	1	1	10	3	1	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	7	2	31	23	—	—	—	—	—	12
—	2	2	16	8	—	—	2	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	20
1	4	1	36	26	1	1	—	—	—	21
—	1	2	52	50	1	4	1	1	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	28
—	1	—	6	6	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
4	21	8	281	134	3	10	1	2	—	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Número total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	10	9	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	14	12	—	—
3	Conductor de animales.....	10	9	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	12.394	8.971	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	461	321	5	15
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	1.068	882	1	8
7	b) Pasajeros.....	32	25	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	1.200	922	4	14
9	b) Pasajeros.....	62	44	—	3
Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	17	11	—	—
11	b) Pasajeros.....	4	1	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	6.741	4.443	23	43
13	b) Pasajeros.....	1.847	1.227	8	14
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	233	139	1	1
15	b) Pasajeros.....	124	71	2	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	236	168	—	2
17	b) Pasajeros.....	85	64	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	360	189	7	5
19	b) Pasajeros.....	780	399	20	6
Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	2.818	1.455	91	72
21	b) Pasajeros.....	2.930	1.549	97	89
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	17	15	—	1
25	b) Pasajeros.....	8	6	—	—
Camiones P. T. \geq 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	394	224	13	9
27	b) Pasajeros.....	352	220	9	4
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	262	136	3	14
29	b) Pasajeros.....	240	111	2	6
Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	2	2	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	2	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores.....	59	31	1	1
33	b) Pasajeros.....	961	573	20	28
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	237	113	—	—
35	En tren.....	6	6	—	—
36	En carro.....	85	70	—	1
37	En vehículos no especificados.....	52	35	—	9
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	8	8	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	34.111	22.463	307	345

7.6 U
heridos

H E R I D O S

Contra árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
Calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
1	7	1	3,423	4	2	—	—	—	2	4
—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	5
1	2	3	166	1	1	—	1	—	2	6
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7
—	4	5	248	3	—	—	—	—	—	8
—	—	1	14	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	11
1	10	35	2,154	14	9	4	—	1	4	12
—	1	16	566	9	1	3	—	1	1	13
—	—	2	85	2	2	—	—	—	—	14
—	—	2	45	1	3	—	—	—	—	15
—	—	1	65	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1	148	7	3	—	—	—	—	18
—	2	2	321	13	11	1	—	1	4	19
3	6	10	1,012	102	49	8	1	5	4	20
1	7	8	999	113	46	11	—	5	5	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25
—	2	1	136	3	6	—	—	—	—	26
—	1	5	108	3	2	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	1	1	97	6	4	—	—	—	—	29
—	—	—	111	2	1	7	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	2	23	2	1	—	—	—	—	33
—	—	—	310	16	2	7	—	3	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	121	—	—	3	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	39
7	44	96	10.321	301	143	44	2	16	22	39

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Número total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fuera de Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	445	340	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	26	16	1	5
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	28	22	—	—
7	b) Pasajeros.....	3	2	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	33	25	1	1
9	b) Pasajeros.....	1	1	—	—
Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	1	1	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	109	67	3	8
13	b) Pasajeros.....	28	16	2	3
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	1	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	1	1	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	2	2	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	2	2	—	—
19	b) Pasajeros.....	3	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	50	25	3	4
21	b) Pasajeros.....	51	31	2	—
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	1	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	11	7	—	—
27	b) Pasajeros.....	9	5	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	11	7	—	3
29	b) Pasajeros.....	6	3	—	—
Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores.....	1	1	—	—
33	b) Pasajeros.....	10	9	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
35	En tren.....	2	2	—	—
36	En carro.....	1	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	1	1	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	1	1	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	839	588	12	25

M U E R T O S										N.º de orden
árboles la calzada contra:			Vías bordeadas de árboles Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzad	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	24	3	—	—	—	—	—	12
—	—	2	5	—	—	1	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	19
—	2	—	13	2	1	—	—	—	—	20
—	—	—	14	4	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	2	5	190	12	1	3	—	—	—	39

Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	71	11	—	—	3	—	—
2	Motocicleta.....	436	58	1	—	—	3	—
3	Vehículo ligero.....	1.145	133	—	—	8	4	—
4	Vehículo pesado.....	293	42	—	—	3	1	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	319	83	—	—	3	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.099	483	3	—	18	11	1
8	Vehículo pesado.....	564	133	—	—	11	3	1
9	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	2.272	559	2	—	47	19	2
11	Vehículo pesado.....	1.453	407	3	—	40	21	3
12	Tren o tranvía.....	16	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	358	72	—	—	9	4	—
14	Tren o tranvía.....	20	—	2	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	86	11	1	—	—	1	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	13	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	74	6	1	—	1	—	—
18	Vehículo ligero.....	33	2	6	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	4	2	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	100	37	—	—	4	1	—
22	Motocicleta.....	497	233	4	—	16	5	—
23	Vehículo ligero.....	2.036	714	10	2	59	25	3
24	Vehículo pesado.....	273	70	—	—	18	1	—
25	Otro no precisado.....	11	2	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	150	13	—	—	1	1	—
27	Motocicleta.....	902	82	—	—	2	4	—
28	Vehículo ligero.....	2.173	134	1	—	8	4	—
29	Vehículo pesado.....	363	37	—	—	4	4	—
30	Otro no precisado.....	25	3	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	33	1	—	—	1	—	—
32	Motocicleta.....	229	22	—	—	—	3	—
33	Vehículo ligero.....	235	12	—	—	—	1	—
34	Vehículo pesado.....	91	8	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	178	8	—	1	1	1	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	452	129	—	1	20	1	1
37	Motocicleta.....	2.064	760	3	2	69	17	2
38	Vehículo ligero.....	3.394	1.447	5	—	167	53	4
39	Vehículo pesado.....	665	231	—	—	52	7	1
40	Otro no precisado.....	51	18	—	—	—	1	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	730	58	1	1	2	2	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	23.912	6.021	43	7	567	198	18

E INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en intersección	N.º de orden
EN RECTA															
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y			O	Otras		
		Con guarda	Sin guarda												
—	37	—	—	1	1	—	1	9	3	1	—	—	4	17	1
5	260	—	—	1	2	1	—	61	8	29	1	1	5	105	2
3	629	1	—	5	9	1	2	191	25	106	13	4	11	350	3
1	142	—	—	3	4	1	3	58	3	30	—	—	2	93	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
3	141	—	—	5	5	—	—	44	10	16	1	3	5	79	6
16	923	1	—	9	13	—	13	347	50	169	4	9	29	608	7
2	250	1	—	2	5	—	3	82	5	55	5	2	4	153	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9
21	1.067	1	—	15	48	5	10	211	44	186	13	5	17	476	10
20	662	2	—	12	25	1	13	116	14	95	9	4	6	244	11
—	—	2	3	—	—	—	—	2	—	7	2	—	—	11	12
9	213	—	—	3	8	—	6	18	3	13	—	—	—	34	13
—	9	2	1	1	—	—	—	2	—	2	1	—	—	5	14
1	46	2	2	—	—	—	1	5	4	11	1	—	—	21	15
—	8	1	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	2	16
—	42	14	1	—	—	—	—	1	—	3	2	1	2	9	17
—	12	7	1	—	1	—	1	—	—	1	1	—	1	3	18
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	43	—	—	1	1	—	—	3	3	4	—	—	1	11	21
12	183	—	—	2	3	—	4	17	4	8	—	1	5	35	22
36	1.024	3	—	15	20	2	15	56	18	19	—	3	12	108	23
7	148	1	—	13	3	—	4	3	1	1	1	1	1	8	24
1	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	25
1	113	—	—	4	2	—	—	5	5	3	—	—	2	15	26
1	710	—	—	3	9	2	8	39	7	22	9	1	3	81	27
6	1.686	2	—	26	30	1	15	123	16	91	10	1	19	260	28
1	265	—	—	3	3	1	6	20	7	8	1	—	3	39	29
—	16	—	—	—	3	—	—	1	1	1	—	—	—	3	30
—	25	—	—	1	—	—	2	—	1	1	—	—	1	3	31
1	172	—	—	—	1	2	2	8	—	15	2	—	1	26	32
1	188	2	—	—	4	1	1	9	1	13	1	—	1	25	33
—	67	—	—	—	2	—	2	5	—	6	—	—	1	12	34
—	148	—	—	2	2	—	1	8	—	6	—	—	—	14	35
6	244	1	—	18	3	4	2	15	2	3	—	1	1	22	36
9	1.056	3	—	19	8	6	8	54	14	19	1	4	10	102	37
42	1.405	1	1	68	28	8	22	78	26	15	3	5	16	143	38
12	305	1	—	28	5	—	7	4	4	3	—	1	4	16	39
—	29	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	3	40
2	553	5	—	9	14	—	10	34	9	24	—	—	6	73	41
221	12.829	53	10	271	262	36	164	1.630	288	990	82	49	173	3.212	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
		Con guarda	Sin guarda					
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	7	1	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	10	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	96	9	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado.....	44	3	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	16	5	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	118	28	—	—	—	1	1
8	Vehículo pesado.....	97	27	—	—	1	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	148	36	—	—	2	1	—
11	Vehículo pesado.....	159	35	1	—	4	1	—
12	Tren o tranvía.....	3	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	34	7	—	—	—	1	—
14	Tren o tranvía.....	5	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	10	—	1	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	3	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	1	1	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	16	9	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	80	46	—	—	5	2	—
23	Vehículo ligero.....	157	45	—	—	4	2	—
24	Vehículo pesado.....	24	7	—	—	2	—	—
25	Otro no precisado.....	2	1	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	10	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	40	2	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	328	14	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado.....	95	8	—	—	1	—	—
30	Otro no precisado.....	6	1	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	5	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	9	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	12	1	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	11	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	21	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	19	3	—	—	1	—	—
37	Motocicleta.....	96	49	—	—	2	—	—
38	Vehículo ligero.....	285	118	—	—	15	3	—
39	Vehículo pesado.....	61	25	—	—	6	1	—
40	Otro no precisado.....	10	1	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado...	61	1	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.102	485	2	—	43	12	1

7.7C
mortales

EN INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO					Total en intersecciones	N.º de orden
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA						T	Y	O	Otras			
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente							
Con guarda	Sin guarda													
—	3	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	
—	5	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	5	2	
1	60	—	—	2	1	—	12	—	10	1	—	23	3	
—	21	—	—	1	1	—	11	1	6	—	—	18	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	
—	6	—	—	1	1	—	1	2	—	—	—	3	6	
—	53	1	—	—	1	—	15	2	10	1	2	31	7	
—	50	—	—	1	1	—	8	1	6	1	—	17	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
3	74	—	—	—	6	1	9	6	9	1	—	25	10	
—	89	—	—	1	5	1	8	3	11	—	—	22	11	
—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	12	
—	21	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	2	13	
—	2	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	14	
—	4	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	16	
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
4	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	22	
2	93	—	—	—	1	—	4	—	2	—	—	7	23	
—	11	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	24	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	5	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	2	26	
1	34	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	2	27	
—	275	1	—	2	6	1	13	1	13	1	—	29	28	
—	71	—	—	2	—	1	9	2	1	—	—	12	29	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	30	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	8	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	33	
—	6	—	—	—	1	—	1	—	3	—	—	4	34	
—	19	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	
2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	41	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	3	37	
3	126	—	—	7	1	—	6	—	—	—	4	10	38	
4	23	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	39	
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	49	1	—	1	2	—	3	1	3	—	—	7	41	
20	1.220	8	1	23	33	4	113	22	87	6	2	9	239	42

indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	EN CURVA					FUER	
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante		Badén
				Con guarda	Sin guarda				
	Bicicleta contra:								
1	Bicicleta	64	3	—	—	—	—	—	
2	Motocicleta	363	11	—	—	1	—	—	
3	Vehículo ligero	1.202	28	—	—	3	—	—	
4	Vehículo pesado	244	12	—	—	—	—	—	
5	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—	
	Motocicleta contra:								
6	Motocicleta	421	13	—	—	—	—	—	
7	Vehículo ligero	4.260	79	—	—	4	1	—	
8	Vehículo pesado	653	22	—	—	—	—	—	
9	Tren o tranvía	7	—	—	—	—	—	—	
	Vehículo ligero contra:								
10	Vehículo ligero	2.708	54	—	—	2	1	—	
11	Vehículo pesado	855	37	—	—	1	1	—	
12	Tren o tranvía	36	—	—	—	—	—	—	
	Vehículo pesado contra:								
13	Vehículo pesado	159	8	—	—	—	—	—	
14	Tren o tranvía	21	—	—	—	—	—	—	
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	262	1	—	—	1	—	—	
	Contra obstáculo en la calzada:								
16	Bicicleta	9	—	—	—	—	—	—	
17	Motocicleta	24	3	—	—	—	—	—	
18	Vehículo ligero	14	1	—	—	—	—	—	
19	Vehículo pesado	3	—	—	—	—	—	—	
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
21	Bicicleta	56	8	—	—	2	1	—	
22	Motocicleta	185	38	—	—	1	2	—	
23	Vehículo ligero	547	57	—	—	5	—	1	
24	Vehículo pesado	70	11	—	—	1	—	—	
25	Otro no precisado	3	1	—	—	—	—	—	
	Contra peatón:								
26	Bicicleta	670	21	—	—	1	—	—	
27	Motocicleta	3.105	47	—	—	2	1	—	
28	Vehículo ligero	7.265	110	—	—	4	3	—	
29	Vehículo pesado	1.007	23	—	—	—	2	—	
30	Otro no precisado	158	2	—	—	—	—	—	
	Contra animal o carro:								
31	Bicicleta	15	—	—	—	—	—	—	
32	Motocicleta	66	2	—	—	—	—	—	
33	Vehículo ligero	47	—	—	—	—	—	—	
34	Vehículo pesado	12	1	—	—	—	—	—	
35	Otro no precisado	35	—	—	—	—	—	—	
	Sin colisión:								
36	Bicicleta	197	16	—	—	1	1	—	
37	Motocicleta	947	68	—	—	4	—	—	
38	Vehículo ligero	288	47	—	—	5	—	—	
39	Vehículo pesado	322	7	—	—	—	—	—	
40	Otro no precisado	84	1	—	—	—	—	—	
41	Colisión contra un vehículo estacionado	642	22	—	—	—	—	—	
42	TOTAL ACCIDENTES	27.028	754	—	—	38	13	1	

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	O	Otras	Total en intersec- ciones			
		Con guarda	Sin guarda												
—	25	—	—	2	—	—	—	7	—	23	1	—	3	34	1
1	118	—	—	—	—	—	1	90	8	114	4	10	5	231	2
—	326	—	—	2	—	—	3	243	22	489	13	41	32	840	3
—	76	—	—	2	1	—	—	61	5	75	3	8	1	153	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	5
—	137	1	—	1	—	—	2	86	7	153	2	9	10	267	6
3	1.253	—	—	6	3	1	3	698	79	1.826	75	146	83	2.907	7
3	169	1	—	1	—	—	1	120	6	274	15	28	13	456	8
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	6	9
3	750	2	—	2	3	2	4	328	29	1.382	35	71	40	1.885	10
3	280	—	—	2	—	—	1	103	16	356	17	20	18	530	11
—	15	1	—	—	—	—	—	4	—	16	—	—	—	20	12
1	47	1	—	2	1	—	1	23	2	64	2	5	2	98	13
—	13	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	1	8	14
—	85	—	1	—	—	—	1	36	2	112	7	6	10	173	15
—	5	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	16
1	10	2	—	1	—	—	1	3	—	3	—	—	—	6	17
—	10	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3	18
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	23	—	—	2	—	—	—	9	4	4	1	—	1	19	21
3	77	—	—	1	—	—	—	28	2	22	2	6	3	63	22
—	278	1	—	3	1	—	2	82	13	69	4	22	9	199	23
—	29	—	—	2	—	1	—	11	1	11	—	2	1	26	24
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	397	2	1	6	—	—	1	79	9	108	5	15	25	241	26
2	1.958	1	1	17	6	3	14	371	51	476	22	38	95	1.053	27
7	4.704	1	—	28	9	6	17	814	51	1.181	43	136	151	2.376	28
4	630	—	—	5	3	1	7	103	18	149	10	27	25	332	29
—	92	1	—	—	—	—	—	21	2	30	2	3	5	63	30
—	7	—	—	2	—	—	—	3	—	3	—	—	—	6	31
—	37	—	—	—	—	—	—	14	—	11	1	—	1	27	32
—	33	—	—	—	—	—	1	4	—	8	—	1	—	13	33
1	7	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	34
—	31	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	35
—	119	—	—	4	—	—	2	20	1	24	—	4	5	54	36
2	529	2	—	8	—	—	5	96	6	131	9	32	55	329	37
2	137	—	—	2	—	—	1	30	5	43	1	6	9	94	38
—	200	1	—	2	—	—	—	22	2	54	4	15	15	112	39
—	48	—	—	—	—	—	1	15	—	12	2	4	1	34	40
—	388	1	—	4	—	—	1	91	7	86	5	17	20	226	41
38	13.047	19	3	108	27	14	70	3.625	348	7.326	285	673	639	12.896	42

indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	EN CURVA					FUERA
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	3	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	17	1	—	—	1	—	—
4	Vehículo pesado.....	33	4	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	4	1	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	45	2	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	31	3	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	24	3	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado.....	29	2	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	3	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	3	1	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	4	—	—	—	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	4	1	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	22	9	—	—	1	—	—
23	Vehículo ligero.....	22	5	—	—	1	—	—
24	Vehículo pesado.....	6	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	9	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	43	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	257	6	—	—	—	1	—
29	Vehículo pesado.....	121	6	—	—	—	2	—
30	Otro no precisado.....	18	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	4	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	2	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	1	1	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	4	1	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	7	2	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	12	3	—	—	—	—	—
39	Vehículo pesado.....	9	—	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado.....	2	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	32	3	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	779	55	—	—	4	3	—

EN INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						N.º de orden	
EN RECTA								T	Y	X	O	Otras	Total en intersecciones		
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente								
Con guarda	Sin guarda														
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	3	
—	12	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	17	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	2	—	17	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	6	
—	15	—	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	28	7	
1	8	—	—	—	—	—	—	11	—	6	2	—	19	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	6	—	—	1	1	—	—	8	—	5	—	—	13	10	
—	12	—	—	—	—	—	—	5	1	9	—	—	15	11	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	13	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	3	22	
—	9	—	—	—	—	—	—	1	2	4	—	—	7	23	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	26	
—	29	—	—	1	—	—	—	6	3	3	—	—	12	27	
—	176	—	—	2	1	—	—	25	3	33	—	4	71	28	
1	79	—	—	2	—	—	—	8	3	8	1	4	29	29	
—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	1	5	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	32	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	36	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	37	
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	40	
—	21	—	—	1	—	—	—	3	—	3	—	1	7	41	
2	446	1	—	8	2	—	2	95	15	111	6	16	13	256	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
		Con guarda	Sin guarda					
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	40	3	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	7	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	21	3	—	—	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.245	266	1	—	15	12	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	224	31	1	—	3	3	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	1.364	149	1	—	25	5	—
7	b) Pasajeros.....	42	9	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	1.104	244	—	1	18	6	1
9	b) Pasajeros.....	87	26	—	—	1	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	5.944	1.577	10	2	104	36	3
13	b) Pasajeros.....	2.380	697	3	1	40	16	2
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	176	39	—	—	1	—	—
15	b) Pasajeros.....	124	30	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	144	34	1	—	1	—	—
17	b) Pasajeros.....	81	26	1	—	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	336	132	—	—	3	3	—
19	b) Pasajeros.....	875	363	5	—	14	2	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	6.449	2.159	16	1	194	94	10
21	b) Pasajeros.....	9.622	3.392	32	1	398	142	17
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	10	4	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	6	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	115	16	—	—	4	—	—
25	b) Pasajeros.....	106	18	—	—	1	—	—
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	827	214	2	—	18	6	—
27	b) Pasajeros.....	939	232	3	—	23	4	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	1.080	284	2	—	59	15	1
29	b) Pasajeros.....	918	201	1	—	48	4	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	25	6	—	—	3	—	—
31	b) Pasajeros.....	17	3	—	—	—	1	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	97	19	—	—	1	2	—
33	b) Pasajeros.....	1.791	487	—	1	73	8	5
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	2	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	2	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	391	23	—	1	1	—	—
37	En vehículos no especificados.....	149	47	—	—	—	1	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	91	3	—	—	—	2	—
39	TOTAL HERIDOS	38.833	10.737	79	8	1.050	362	39

HERIDOS															
EN INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA					Estrecha- miento permanente	T	Y	O	Otras	Total en in- tersección			
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badón									
Con guarda	Sin guarda														
—	32	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	1	1		
—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	13	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	3		
10	2.467	2	—	33	38	2	28	174	36	110	25	2	371		
—	148	3	2	—	5	—	1	11	3	9	—	—	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	861	—	—	22	11	6	5	153	18	77	8	3	276		
—	24	—	—	1	1	—	—	4	1	2	—	—	—		
11	521	3	—	8	9	1	5	151	25	79	5	4	276		
2	33	—	—	2	—	2	2	10	3	3	1	1	19		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
37	3.029	17	1	34	42	7	28	559	79	288	18	19	1.017		
26	1.172	2	—	12	13	1	15	208	37	101	4	11	380		
2	92	—	—	2	2	1	1	17	7	9	2	—	36		
—	3	—	—	—	2	1	3	9	2	3	—	—	15		
—	77	—	2	3	2	—	2	12	1	6	—	—	22		
—	40	—	—	5	2	—	1	3	1	1	—	—	5		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	151	—	—	4	4	—	3	11	5	13	1	1	32		
15	359	—	—	6	10	—	8	51	5	29	3	3	93		
71	2.952	12	2	62	91	8	34	328	81	268	18	7	743		
129	4.149	15	5	79	126	13	56	464	124	405	19	11	1.068		
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	69	1	—	5	—	—	2	6	1	3	3	2	16		
3	71	—	—	4	—	—	2	6	—	1	—	—	7		
13	452	—	1	20	11	3	5	40	9	26	2	2	82		
8	537	—	—	18	10	4	10	45	2	33	2	2	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	569	1	1	34	16	—	14	21	9	22	1	1	60		
22	535	—	1	24	17	—	19	17	4	19	2	2	46		
—	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	57	1	—	1	1	—	—	4	—	6	—	1	12		
78	930	1	—	55	9	—	15	84	4	39	—	1	129		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	322	2	—	2	6	1	3	18	—	8	1	—	29		
1	65	8	—	1	—	—	—	16	3	2	1	4	26		
—	71	—	—	—	—	—	3	5	—	7	—	—	12		
465	19.920	69	16	442	430	50	266	2.428	460	1.571	116	77	248	4.900	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUE. EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	5	—	—	—	—	—	
2	Peatón reparando vehículo.....	5	—	—	—	—	—	
3	Conductor de animales.....	3	—	—	—	—	—	
4	Peatón aislado o en grupo.....	461	28	—	—	1	—	
5	Peatón en otras circunstancias.....	25	2	—	—	1	—	
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	118	8	—	—	—	—	
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	87	17	—	—	1	—	
9	b) Pasajeros.....	5	1	—	—	—	—	
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	368	124	1	—	6	3	
13	b) Pasajeros.....	93	40	1	—	3	—	
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	3	1	—	—	—	—	
15	b) Pasajeros.....	4	2	—	—	—	—	
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	3	1	—	—	—	—	
17	b) Pasajeros.....	6	1	—	—	—	—	
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	13	5	1	—	1	—	
19	b) Pasajeros.....	27	18	—	—	—	—	
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	308	94	—	—	6	3	
21	b) Pasajeros.....	432	137	—	—	16	4	
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	3	—	—	—	—	—	
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	62	14	—	—	2	—	
25	b) Pasajeros.....	39	7	—	—	—	1	
Camiones P. T. \geq 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	27	11	—	—	2	—	
27	b) Pasajeros.....	40	11	—	—	2	—	
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	80	25	—	—	5	—	
29	b) Pasajeros.....	59	13	—	—	8	1	
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	3	1	—	—	—	1	
31	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	
Autobuses								
32	a) Conductores.....	9	2	—	—	—	—	
33	b) Pasajeros.....	38	19	—	—	—	—	
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	
35	En tren.....	—	—	—	—	—	—	
36	En carro.....	42	3	—	—	—	—	
37	En vehículos no especificados.....	6	1	—	—	—	—	
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	—	—	—	—	—	
39	TOTAL MUERTOS	2.383	586	3	—	54	13	
						1		

MUERTOS															
DE INTERSECCION EN RECTA								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en intersecciones	N.º de orden
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	O	Otras				
		Con guarda	Sin guarda												
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	374	1	—	3	8	1	—	25	2	15	1	—	1	44	4
—	19	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5
1	79	—	—	3	2	—	1	15	—	9	—	—	—	24	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	39	—	—	1	1	—	1	12	2	8	2	—	1	25	8
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	11
4	165	2	—	2	4	—	3	23	6	18	2	2	2	53	12
—	41	—	—	—	2	—	—	2	2	1	—	—	1	6	13
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	15
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	17
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
2	156	1	—	2	9	—	3	12	5	12	1	—	2	32	20
5	218	1	—	3	6	1	3	17	5	14	—	—	2	38	21
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2	35	—	1	3	—	1	—	4	—	—	—	—	—	4	24
—	23	—	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	25
—	11	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	2	26
—	19	—	—	—	1	—	3	2	1	1	—	—	—	4	27
1	40	1	—	2	2	—	—	2	1	1	—	—	—	4	28
2	30	—	—	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	32
1	15	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	34	1	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2	36
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	37
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	38
22	1.348	9	6	23	40	4	16	124	26	90	6	2	10	258	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUER.					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
		Con guarda	Sin guarda					
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	10	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	14	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	10	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	12.394	206	—	—	7	6	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	461	14	—	—	4	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores.....	1.068	32	—	—	2	1	—
7	b) Pasajeros.....	32	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores.....	1.200	46	—	—	4	1	—
9	b) Pasajeros.....	62	2	—	—	—	1	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores.....	17	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores.....	6.741	215	—	—	7	3	—
13	b) Pasajeros.....	1.848	80	—	—	5	1	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores.....	233	6	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	124	1	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores.....	236	4	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	85	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores.....	360	6	—	—	1	1	—
19	b) Pasajeros.....	781	16	—	—	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores.....	2.818	142	—	—	8	1	1
21	b) Pasajeros.....	2.929	181	—	—	6	—	1
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores.....	17	2	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	8	1	—	—	—	—	—
	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
26	a) Conductores.....	394	22	—	—	1	—	—
27	b) Pasajeros.....	351	36	—	—	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
28	a) Conductores.....	262	19	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	240	11	—	—	—	—	—
	Vehículos articulados							
30	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
	Autobuses							
32	a) Conductores.....	59	2	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	961	47	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
34	En tranvía o trolebús.....	237	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	6	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	85	2	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	52	4	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	8	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	34.111	1.097	—	—	46	15	2

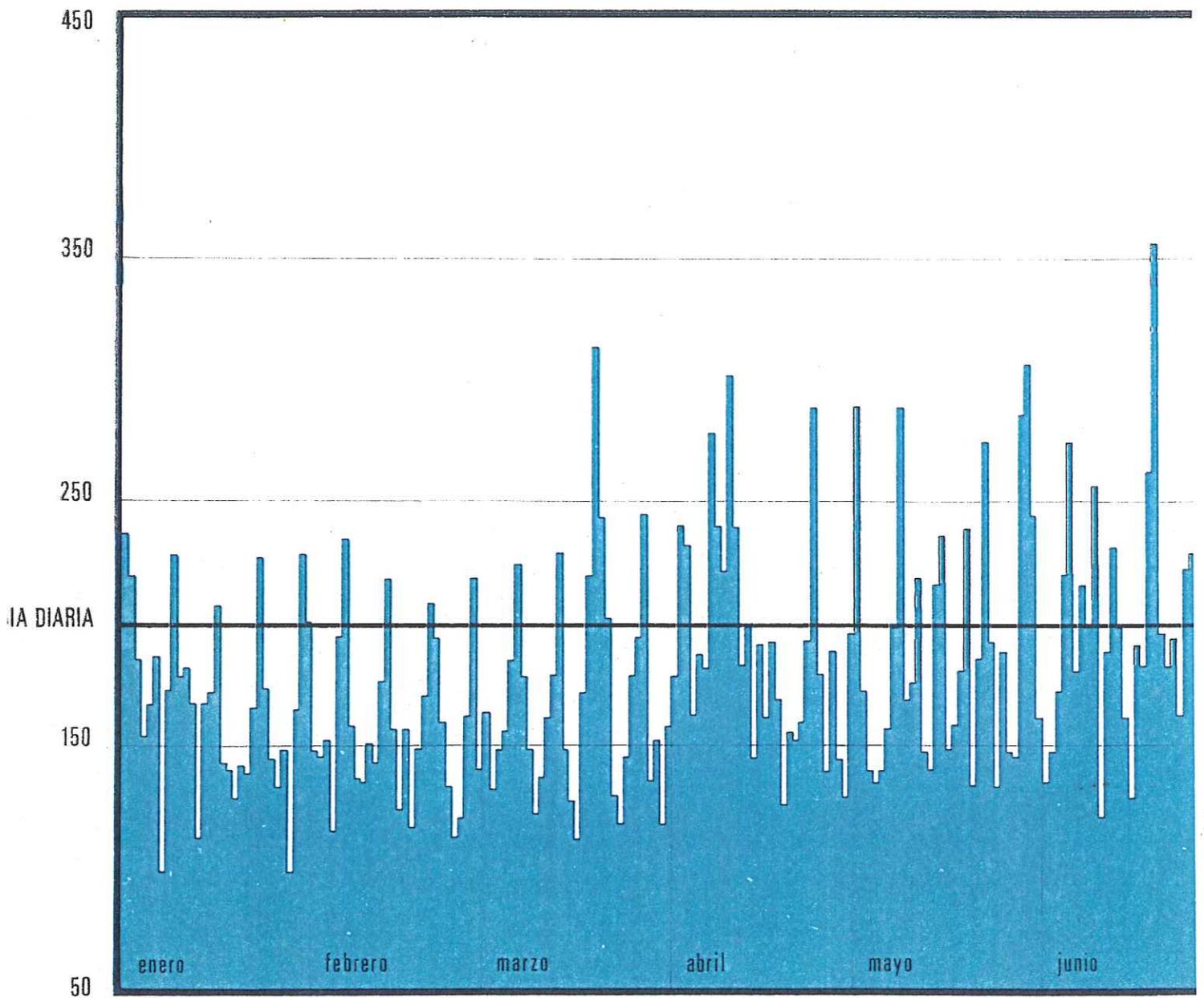
HERIDOS																	
DE INTERSECCION									EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden	
EN RECTA									T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersección		
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Estrecha- miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda														
—	7	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	1	
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	6	3	
14	7.834	6	2	55	18	12	40	1.428	140	2.013	87	228	298	4.194	4	4	
2	188	—	—	6	—	—	3	78	5	122	4	15	20	244	5	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	433	—	—	12	2	—	6	207	17	274	17	35	29	579	6	6	
—	12	—	—	1	—	—	1	8	—	10	—	—	—	18	7	7	
1	363	1	1	2	—	—	1	231	22	461	11	28	27	780	8	8	
—	16	—	—	—	—	—	—	14	1	25	—	1	2	43	9	9	
—	6	—	—	—	—	—	—	4	1	5	—	1	—	11	10	10	
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	11	11	
8	2.560	5	1	17	5	2	15	1.034	101	2.296	99	196	177	3.903	12	12	
4	628	2	1	7	—	—	5	314	35	637	20	63	46	1.115	13	13	
—	76	—	—	—	—	—	—	41	2	90	6	6	6	151	14	14	
—	45	—	—	—	—	—	—	21	1	43	3	6	3	77	15	15	
1	86	—	—	1	—	—	—	34	—	92	3	9	6	144	16	16	
1	32	—	—	1	—	—	—	1	—	40	1	3	5	51	17	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	105	—	—	—	1	—	1	46	2	177	3	8	9	245	18	18	
—	218	—	—	—	3	—	2	85	4	90	8	28	27	542	19	19	
5	1.052	3	1	5	3	1	4	340	44	1.045	39	81	43	1.592	20	20	
9	973	4	—	9	2	1	2	366	52	1.144	54	79	46	1.741	21	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	9	—	—	—	—	—	1	3	—	1	—	—	1	5	24	24	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	25	25	
1	134	—	—	4	—	1	—	47	7	160	4	9	4	231	26	26	
1	118	—	—	2	—	—	2	37	4	130	5	8	7	191	27	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	79	—	—	3	—	1	1	36	4	102	5	8	3	158	28	28	
—	65	—	—	4	1	1	—	32	—	117	4	4	1	158	29	29	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	29	—	—	—	—	—	—	7	2	18	—	—	1	28	32	32	
—	445	1	—	—	—	—	—	125	23	255	3	38	24	468	33	33	
—	111	—	—	—	—	—	—	28	—	87	3	5	3	126	34	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	35	35	
—	60	—	—	1	—	—	1	7	—	12	—	1	1	21	36	36	
5	14	—	—	—	—	—	—	9	—	14	3	2	1	29	37	37	
1	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	38	38	
55	15.731	22	6	130	35	19	87	4.589	467	9.774	382	863	791	16.866	39		

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	EN CURVA					FUERA	
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante		Badén
				Con guarda	Sin guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO									
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—	
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	
3	Conductor de animales.....	1	—	—	—	—	—	—	
4	Peatón aislado o en grupo.....	445	13	—	—	—	3	—	
5	Peatón en otras circunstancias.....	26	5	—	—	1	—	—	
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS									
Bicicletas o triciclos sin motor									
6	a) Conductores.....	28	2	—	—	1	—	—	
7	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	—	—	—	
Ciclomotores									
8	a) Conductores.....	33	5	—	—	—	—	—	
9	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—	
Coches de inválido									
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—	
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—	
Motocicletas sin sidecar									
12	a) Conductores.....	109	12	—	—	1	—	—	
13	b) Pasajeros.....	28	5	—	—	—	—	—	
Motocicletas con sidecar									
14	a) Conductores.....	1	1	—	—	—	—	—	
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—	
Motocarros o triciclos con motor									
16	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—	
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—	
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS									
Coches de S. P. hasta 9 plazas									
18	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—	
19	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	—	—	—	
Coches de turismo con o sin remolque									
20	a) Conductores.....	50	5	—	—	—	—	—	
21	b) Pasajeros.....	51	6	—	—	2	—	—	
Maquinaria de obras y agrícola									
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—	
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—	
Tractores agrícolas con o sin remolque									
24	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—	
25	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—	
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque									
26	a) Conductores.....	11	4	—	—	—	—	—	
27	b) Pasajeros.....	9	—	—	—	—	—	—	
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS									
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque									
28	a) Conductores.....	11	2	—	—	—	—	—	
29	b) Pasajeros.....	6	1	—	—	—	—	—	
Vehículos articulados									
30	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—	
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—	
Autobuses									
32	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—	
33	b) Pasajeros.....	10	—	—	—	—	—	—	
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS									
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—	
35	En tren.....	2	—	—	—	—	—	—	
36	En carro.....	1	—	—	—	—	—	—	
37	En vehículos no especificados.....	1	—	—	—	—	—	—	
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—	—	—	
39	TOTAL MUERTOS	839	61	—	—	5	3	—	

7.8 U
muertos

M U E R T O S															
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO					Total en intersección	N.º de orden	
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		EN RECTA			Estrecha- miento permanente	T	Y	O	Otras				
		Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
1	304	—	—	5	1	—	2	41	9	46	1	9	3		
—	11	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	3	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
—	13	—	—	—	—	—	—	4	—	6	—	1	6		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7		
—	12	—	—	—	—	—	—	5	1	8	1	1	8		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
1	48	1	—	—	—	—	—	22	2	16	2	3	12		
—	6	—	—	—	—	—	—	8	—	8	1	—	13		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15		
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	16		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	18		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19		
—	22	—	—	1	—	—	—	7	3	11	1	—	20		
—	18	—	—	3	—	—	—	11	—	11	—	—	21		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25		
—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	26		
—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28		
—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	29		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	30		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32		
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	33		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	34		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	36		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38		
2	471	1	—	12	2	—	2	103	16	125	6	17	13	280	39



correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							Perfil normal y libre
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material aceptado	Obras	
EN CARRETERA										
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes..	4.764	157	42	69	13	6	10	72	4.395
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	914	75	6	4	2	—	—	60	767
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	49	—	—	1	1	—	2	—	45
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida..	1.552	37	7	45	2	2	2	26	1.431
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresp..	837	25	4	19	1	4	1	15	768
6	No mantener intervalo de seguridad.....	1.289	115	3	10	2	3	—	29	1.127
7	Girar incorrectamente.....	1.443	86	3	15	1	1	1	6	1.330
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	1.728	83	4	8	3	2	2	17	1.609
9	No facilitar adelantamiento.....	55	2	—	3	—	—	—	1	49
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	259	9	—	2	1	—	—	6	241
11	No respetar la prioridad.....	718	60	1	5	—	1	2	18	631
12	No cumplir la señal de "Stop".....	389	32	—	1	1	—	—	1	354
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	131	16	1	—	—	—	—	2	112
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	23	7	—	—	—	—	—	—	16
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	370	16	4	5	—	3	1	—	341
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	51	3	1	—	1	—	—	1	45
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	109	4	—	—	4	—	—	—	99
18	No cumplir la señal de "Niños".....	7	—	—	—	—	—	—	—	7
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	93	4	1	1	2	—	—	8	77
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	5	—	—	—	—	—	—	—	5
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	16	1	—	—	—	—	—	1	14
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro..	13	1	—	—	—	—	—	—	12
23	Otras infracciones.....	3.437	145	21	33	12	7	8	50	3.161
24	TOTAL INFRACCIONES.....	18.252	878	98	221	46	29	29	315	16.636
25	Sin infracción.....	17.406	885	78	357	49	41	32	287	15.677
EN ZONA URBANA										
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes..	1.868	254	9	29	2	1	9	24	1.540
27	Sobrepasar velocidad establecida.....	836	178	2	5	—	—	—	6	645
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	6	1	—	1	—	—	—	1	3
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida..	527	41	2	5	—	—	1	3	475
30	No encontrarse en la parte de la vía que le corresp..	378	44	1	9	—	—	—	6	318
31	No mantener intervalo de seguridad.....	2.158	194	5	7	1	—	4	15	1.932
32	Girar incorrectamente.....	1.181	163	1	10	2	1	2	7	995
33	Adelantamiento antirreglamentario.....	638	98	2	6	—	—	1	2	529
34	No facilitar adelantamiento.....	36	4	—	1	—	1	—	1	29
35	No indicar o indicar mal maniobra.....	318	20	1	3	—	—	—	—	294
36	No respetar la prioridad.....	3.618	345	4	14	—	1	2	8	3.244
37	No cumplir la señal de "Stop".....	399	79	—	—	—	—	—	1	319
38	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	768	38	—	—	—	—	—	1	729
39	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	554	58	—	—	—	—	1	1	494
40	Entrar sin precaución en la circulación.....	467	41	—	2	—	1	4	1	418
41	Ir marcha atrás sin precaución.....	206	13	2	6	—	2	1	2	180
42	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	57	7	—	1	—	—	—	—	49
43	No cumplir la señal de "Niños".....	19	6	—	1	—	—	—	—	12
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	211	14	—	2	1	—	—	5	189
45	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	—	1	—	—	—	—	—	1
46	Ciclista circulando fuera de su pista.....	10	—	—	—	—	—	—	—	10
47	Ciclista marchando en posición paralela a otro.....	19	3	—	—	—	—	—	—	16
48	Otras infracciones.....	5.957	340	9	37	6	1	7	39	5.518
49	TOTAL INFRACCIONES.....	20.233	1.941	39	139	12	8	32	123	17.939
50	Sin infracción.....	19.666	2.065	53	177	14	9	24	111	17.213

L U M I N O S I D A D						F A C T O R E S A T M O S F E R I C O S										N.º de orden
D E D I A		D E N O C H E				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
Pleno día	Crepúsculo	Vía iluminada	Vía no iluminada													
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
2.831	299	59	80	545	950	56	63	792	212	2	2	37	—	10	3.590	1
574	68	39	27	88	118	2	5	82	20	—	—	8	—	3	794	2
1	5	—	4	9	30	—	1	8	3	—	—	—	—	—	37	3
1.052	101	13	17	129	240	23	14	161	43	—	3	11	1	5	1.288	4
532	64	12	9	83	137	17	7	60	27	—	—	6	—	1	719	5
891	90	36	23	119	130	13	6	97	25	—	—	7	—	3	1.138	6
1.091	100	30	24	80	118	4	10	81	17	—	—	8	—	3	1.320	7
1.324	130	13	16	106	139	30	16	113	24	—	2	9	—	3	1.531	8
42	4	1	1	4	3	—	—	2	—	—	—	2	—	—	51	9
206	17	3	2	16	15	—	3	20	2	—	—	3	—	—	231	10
555	50	17	12	34	50	1	4	42	12	—	—	2	—	4	653	11
293	26	10	8	28	24	1	—	26	10	—	—	—	—	—	352	12
109	5	4	1	6	6	1	—	6	3	—	—	—	—	—	121	13
19	—	3	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	20	14
281	28	7	7	15	32	1	—	33	3	—	—	3	—	1	329	15
36	5	1	1	3	5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	49	16
34	5	1	3	26	40	2	3	11	9	—	—	2	—	1	81	17
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	18
49	12	5	3	11	13	1	2	13	7	1	—	—	—	—	69	19
4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	20
9	1	2	1	2	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	13	21
7	2	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	22
1.783	230	74	71	523	756	27	23	277	61	—	8	28	—	16	2.997	23
11.730	1.242	330	312	1.828	2.810	179	158	1.833	479	3	15	126	1	50	15.408	24
11.936	1.185	315	287	1.431	2.252	190	164	1.843	487	4	37	150	1	55	14.475	25
1.172	88	451	86	37	34	8	13	150	51	—	2	6	—	—	1.638	26
508	43	195	46	25	19	—	7	45	12	—	—	3	—	1	768	27
1	—	1	2	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	28
335	33	103	30	7	19	3	5	30	8	—	—	3	—	1	477	29
246	19	81	14	6	12	2	3	38	2	—	—	1	—	—	332	30
1.578	60	460	28	17	15	6	10	130	29	—	—	6	—	—	1.977	31
874	62	191	31	7	16	2	10	73	16	—	—	6	—	1	1.073	32
483	32	92	17	5	9	—	2	47	4	—	—	2	—	1	582	33
22	2	11	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	32	34
249	16	39	10	3	1	—	3	9	5	—	—	—	—	—	301	35
2.591	118	803	82	12	12	6	5	188	54	—	1	5	—	—	3.359	36
276	27	77	12	4	3	—	3	31	8	—	—	1	—	—	356	37
564	17	178	7	—	2	3	—	36	3	—	—	—	—	—	726	38
413	11	127	2	—	1	3	1	33	8	—	—	1	—	1	507	39
337	18	94	11	5	2	1	5	25	8	—	—	1	—	—	427	40
173	11	19	2	1	—	—	2	8	4	—	—	—	—	—	192	41
37	1	10	5	—	4	—	—	6	1	—	—	1	—	1	48	42
19	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18	43
142	11	49	6	1	2	1	1	13	1	—	—	—	—	—	195	44
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	45
7	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	46
12	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	47
3.944	256	1.477	173	44	63	12	16	286	78	—	—	8	—	1	5.556	48
13.985	827	4.460	569	175	217	47	86	1.154	293	—	3	44	—	7	18.599	49
14.008	895	3.799	543	183	238	45	111	1.255	297	2	3	60	2	8	17.883	50

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
		Total	En intersección	EN CURVA						EN RE				
				Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa
Con guarda	Sin guarda	Con guarda	Sin guarda	Sin otra singularidad	Con guarda	Sin guarda								
EN CARRETERA														
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	1.179	45	507	5	—	61	27	2	15	475	4	—	25
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	117	10	54	—	—	6	8	—	6	27	—	—	2
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	12	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	254	10	129	1	—	12	7	—	6	85	—	—	2
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	107	8	43	—	—	6	3	—	1	43	—	—	1
6	No mantener intervalo de seguridad.....	144	18	10	—	—	1	—	—	1	105	3	—	1
7	Girar incorrectamente.....	121	41	23	1	—	1	—	—	1	53	—	—	—
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	176	11	31	—	—	—	1	—	—	118	1	—	2
9	No facilitar adelantamiento.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	25	10	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
11	No respetar la prioridad.....	63	43	3	—	—	—	—	—	2	13	—	—	—
12	No cumplir la señal de "Stop".....	39	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	No cumplir la señal "Ceda el paso".....	9	7	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	3	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	39	18	2	—	—	—	—	—	1	16	1	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	26	—	4	—	—	—	1	—	—	21	—	—	—
18	No cumplir señal de "Niños".....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	26	9	1	—	—	—	1	—	1	12	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Otras infracciones.....	421	26	65	—	—	11	1	—	2	296	1	2	11
24	TOTAL INFRACCIONES	2.771	296	874	7	—	98	49	2	36	1.300	10	2	44
25	Sin infracción	2.915	281	730	2	—	97	41	1	28	1.601	4	—	58
EN ZONA URBANA														
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	287	119	20	—	—	4	—	—	1	138	—	—	2
27	Sobrepasar velocidad establecida.....	77	30	10	—	—	1	—	—	—	34	—	—	—
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	51	19	11	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1
30	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	48	13	9	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1
31	No mantener intervalo de seguridad.....	200	72	2	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—
32	Girar incorrectamente.....	114	78	4	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—
33	Adelantamiento antirreglamentario.....	62	20	1	—	—	—	—	—	—	40	1	—	—
34	No facilitar adelantamiento.....	4	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1
35	No indicar o indicar mal una maniobra.....	18	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
36	No respetar la prioridad.....	329	292	2	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
37	No respetar la señal de "Stop".....	49	48	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
38	No cumplir la señal "Ceda el paso".....	46	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	No cumplir las señales del semáforo.....	53	43	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
40	Entrar sin precaución en la circulación.....	49	20	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—
41	Ir marcha atrás sin precaución.....	17	7	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
42	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	9	1	2	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
43	No cumplir señal de "Niños".....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	19	14	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
45	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista circulando fuera de su pista.....	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Otras infracciones.....	481	136	11	—	—	1	—	—	1	331	—	—	1
49	TOTAL INFRACCIONES	1.917	971	72	—	—	6	—	—	2	851	1	—	6
50	Sin infracción	2.069	956	72	—	—	3	3	—	1	1.002	1	—	18

SOBRE PAVIMENTO SECO																			N.º de orden
A			Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA							
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	
			Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda								
9	2	2	3.585	305	1.790	8	4	174	56	3	55	1.092	11	—	30	30	9	18	1
—	1	3	797	131	276	8	—	29	13	1	28	287	5	—	5	6	—	8	2
1	—	1	37	1	5	—	—	—	1	—	—	29	—	—	—	1	—	—	3
1	—	1	1.298	77	706	3	—	41	13	—	20	413	—	—	2	15	—	8	4
2	—	—	730	78	289	1	—	16	4	4	9	308	1	—	5	7	2	6	5
3	—	2	1.145	114	81	—	—	4	2	—	4	892	3	—	8	22	1	14	6
—	—	1	1.322	494	123	1	—	9	4	1	4	664	—	—	3	15	—	4	7
10	1	1	1.552	176	213	—	—	11	7	1	2	1.068	—	—	11	47	1	15	8
—	—	—	52	1	2	—	—	—	1	—	—	45	—	—	—	2	—	1	9
—	—	—	234	96	9	—	—	—	—	—	—	124	—	—	2	2	—	1	10
1	—	1	655	484	18	—	1	—	—	—	—	137	—	2	—	2	—	9	11
1	—	—	350	330	2	—	—	—	—	—	—	17	—	—	1	—	—	—	12
—	—	—	122	110	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	2	13
—	—	—	20	15	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	331	127	31	1	—	2	2	—	1	163	1	2	—	—	—	1	15
—	—	—	48	12	3	—	—	1	—	—	—	30	—	—	1	—	—	1	16
—	—	—	83	5	11	—	—	1	—	—	—	59	—	—	1	5	—	1	17
—	—	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18
1	—	1	67	11	8	1	—	3	—	—	—	39	3	—	2	—	—	—	19
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	12	2	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	13	1	2	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	22
5	—	1	3.016	238	518	7	—	29	14	4	21	2.092	12	2	31	33	2	13	23
35	4	14	15.481	2.809	4.091	30	5	321	117	14	147	7.497	35	6	102	188	16	102	24
39	6	27	14.491	2.320	2.574	17	4	204	69	8	100	8.725	24	8	145	166	21	106	25
—	3	—	1.581	688	124	—	—	13	1	—	9	728	2	1	7	3	—	5	26
1	—	1	759	312	67	—	—	1	1	1	4	360	2	—	6	2	—	3	27
—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	476	203	64	—	—	4	2	—	2	193	—	—	2	—	—	6	29
—	—	—	330	141	37	—	—	1	—	—	2	148	—	—	1	—	—	—	30
1	—	1	1.958	910	18	—	—	1	—	—	1	1.016	6	—	2	2	—	2	31
—	—	1	1.067	698	20	—	—	1	—	—	1	338	—	—	4	3	—	2	32
—	—	—	576	246	28	—	—	—	1	—	1	291	1	—	3	1	—	4	33
—	—	—	32	21	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	300	153	3	—	—	—	—	—	—	140	—	—	1	—	1	2	35
—	—	—	3.289	2.923	9	—	—	1	—	—	2	352	1	—	—	—	—	1	36
—	—	—	350	339	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	722	691	1	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	501	429	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	1	39
—	—	—	418	196	15	—	—	—	1	—	—	205	—	1	—	—	—	—	40
—	—	—	189	81	2	—	—	—	—	—	—	104	—	—	2	—	—	—	41
—	—	—	48	9	3	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	18	6	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	2	—	—	—	43
—	—	—	192	129	4	—	—	—	—	—	—	58	—	—	1	—	—	—	44
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	19	11	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	5.476	2.163	113	—	—	6	1	—	4	3.162	2	—	15	5	—	5	48
2	3	3	18.316	10.353	509	—	—	28	7	1	27	7.281	14	2	46	16	1	31	49
2	3	8	17.597	8.937	405	—	—	12	6	—	23	8.057	13	2	68	17	10	47	50

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
En función del estado mecánico de los vehículos:											
1	Frenos deficientes.....	403	49	4	—	64	7	2	11	91	175
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	590	11	1	—	15	12	2	4	101	444
3	Dirección rota o defectuosa.....	362	7	1	—	19	6	4	7	104	214
En función del alumbrado o de la carga:											
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	84	10	1	—	1	2	—	—	10	60
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	149	6	—	—	1	1	1	1	5	134
6	Carga mal situada.....	23	1	—	—	2	—	—	—	4	16
7	Sobrecargado.....	31	7	2	1	2	—	—	4	4	11
8	Neumáticos muy desgastados.....	106	7	—	—	6	3	—	5	33	52
9	Otros defectos.....	240	10	1	—	11	6	1	3	52	156
10	Sin defectos.....	33.670	5.598	120	24	948	667	62	525	7.865	17.861
11	TOTAL VEHICULOS.....	35.658	5.706	130	25	1.069	704	72	560	8.269	19.123

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
En función del estado mecánico de los vehículos:											
1	Frenos deficientes.....	316	166	4	—	16	—	—	1	13	116
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	61	17	—	—	—	1	—	1	5	37
3	Dirección rota o defectuosa.....	44	12	—	—	—	—	—	—	5	27
En función del alumbrado o de la carga:											
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	23	5	—	—	3	—	—	—	—	15
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	13	2	—	—	—	—	—	—	—	11
6	Carga mal situada.....	6	2	—	—	—	—	—	—	2	2
7	Sobrecargado.....	11	5	—	—	3	—	—	1	—	2
8	Neumáticos muy desgastados.....	14	5	—	—	—	—	—	—	—	9
9	Otros defectos.....	91	37	—	—	1	—	—	1	6	46
10	Sin defectos.....	39.320	20.966	25	4	164	52	18	138	1.027	16.926
11	TOTAL VEHICULOS.....	39.899	21.217	29	4	187	53	18	142	1.058	17.191

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
295	25	2	5	33	43	4	—	16	4	—	—	5	—	2	372	1
443	24	4	6	44	69	2	6	37	11	1	1	6	—	—	526	2
270	17	5	4	30	36	—	3	35	8	—	—	3	—	—	313	3
1	1	—	7	29	46	3	2	5	—	—	1	1	—	—	72	4
8	17	—	10	34	80	5	3	17	7	—	—	—	—	2	115	5
15	3	—	1	3	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	20	6
17	3	2	—	3	6	—	—	1	—	—	—	1	—	—	29	7
86	4	—	1	5	10	—	3	46	12	—	1	—	—	—	44	8
155	16	—	5	28	36	1	5	25	3	—	1	1	—	—	204	9
22.376	2.317	632	560	3.050	4.735	354	300	3.491	921	6	48	259	2	101	28.188	10
23.666	2.427	645	599	3.259	5.062	369	322	3.676	966	7	52	276	2	105	29.883	11

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
247	18	35	11	5	—	1	3	17	4	—	—	1	—	—	290	1
40	1	13	4	2	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	54	2
32	7	3	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	43	3
—	3	9	5	1	5	—	—	3	1	—	—	—	—	—	19	4
1	1	3	2	3	3	—	—	3	2	—	—	—	—	—	8	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
7	1	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	7
10	1	2	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	11	8
60	3	16	10	1	1	—	1	8	1	—	—	—	—	—	81	9
27.590	1.687	8.177	1.079	345	442	91	191	2.369	581	2	6	103	2	15	35.960	10
27.993	1.722	8.259	1.112	358	455	92	197	2.409	590	2	6	104	2	15	36.482	11

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores	
Alava.....	4.951	129	4.959	7.088	33	17.160
Albacete.....	3.585	172	5.359	13.862	29	23.007
Alicante.....	12.072	462	24.584	60.671	53	97.842
Almería.....	3.059	162	3.992	16.881	14	24.108
Avila.....	1.423	99	2.635	2.985	6	7.148
Badajoz.....	4.015	136	8.375	13.994	209	26.729
Baleares.....	7.646	734	35.182	53.646	9	97.217
Barcelona.....	68.138	2.181	224.521	150.886	813	446.539
Burgos.....	5.240	244	6.347	10.658	6	22.495
Cáceres.....	3.171	231	5.243	7.433	5	16.083
Cádiz.....	6.062	351	12.700	27.407	60	46.580
Castellón.....	5.461	221	9.397	25.327	44	40.450
Ciudad Real.....	3.727	154	5.323	12.764	30	21.998
Córdoba.....	6.452	325	12.079	25.946	11	44.813
Coruña, La.....	8.054	590	16.102	21.062	111	45.919
Cuenca.....	2.455	128	2.648	5.664	12	10.907
Gerona.....	10.132	477	15.402	37.199	166	63.376
Granada.....	6.044	260	9.728	22.500	8	38.540
Guadalajara.....	2.429	116	2.091	6.409	31	11.076
Guipúzcoa.....	10.671	454	19.387	25.335	14	55.861
Huelva.....	2.866	165	4.509	10.133	49	17.722
Huesca.....	3.738	177	4.486	14.193	34	22.628
Jaén.....	5.578	260	9.751	14.804	12	30.405
León.....	7.221	270	8.102	16.366	39	31.998
Lérida.....	7.526	300	11.529	18.275	55	37.685
Logroño.....	3.514	151	4.595	8.431	30	16.721
Lugo.....	2.901	310	4.139	8.492	4	15.846
Madrid.....	64.135	3.858	237.324	117.863	531	423.711
Málaga.....	7.342	436	14.610	26.833	71	49.292
Murcia.....	8.686	587	15.086	54.361	92	78.812
Navarra.....	10.430	494	13.322	20.556	70	44.872
Orense.....	3.061	301	4.922	7.144	10	15.438
Oviedo.....	12.471	842	22.505	30.242	86	66.146
Palencia.....	2.909	140	3.600	6.232	69	12.950
Palmas, Las.....	10.575	790	20.104	5.209	177	36.855
Pontevedra.....	7.158	457	14.363	19.546	15	41.539
Salamanca.....	3.961	263	7.842	9.228	28	21.322
Santa Cruz de Tenerife.....	10.618	788	21.086	2.085	18	34.595
Santander.....	7.721	296	13.039	18.880	41	39.977
Segovia.....	2.269	93	2.968	3.979	8	9.317
Sevilla.....	11.070	741	28.255	51.110	103	91.279
Soria.....	1.846	89	2.180	2.830	13	6.958
Tarragona.....	8.119	285	11.935	28.857	20	49.216
Teruel.....	2.024	139	2.504	4.244	35	8.946
Toledo.....	4.390	247	5.052	11.155	32	20.876
Valencia.....	19.753	906	58.550	82.348	105	161.662
Valladolid.....	5.452	265	11.778	13.115	33	30.643
Vizcaya.....	17.816	728	38.335	26.555	109	83.543
Zamora.....	2.409	99	3.214	4.681	33	10.436
Zaragoza.....	10.342	475	20.388	25.022	206	56.433
Ceuta.....	671	61	3.432	1.037	—	5.201
Melilla.....	676	194	2.947	973	—	4.790
TOTAL.....	444.035	22.833	1.052.506	1.212.496	3.792	2.735.662

indice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	23
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	30
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	31
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	32
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	32
 GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	33
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	34
Vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	35
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos	2-3	36
 GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	38
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	38
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	40
Accidentes y víctimas por horas	3-5	40
 GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	4-1-C	42
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	42
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	44
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	44
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	45

Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana 4-3-U

4-3-U

35

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas 5-1-C y U

5-1-C y U

43

Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas 5-2-C y U

5-2-C y U

45

Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos 5-3-C y U

5-3-C y U

46

Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas 5-4

5-4

48

Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas 5-6-C y U

5-6-C y U

51

Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera 5-7-C

5-7-C

52

Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana 5-7-U

5-7-U

53

Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera 5-8-C

5-8-C

54

Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana 5-8-U

5-8-U

55

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHICULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas 6-1-C y U

6-1-C y U

64

Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas 6-2-C y U

6-2-C y U

66

Estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas. Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función de la clase de los vehículos implicados. 6-5-C y U

6-5-C y U

68

Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados 6-6-C

6-6-C

73

Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados 6-6-U

6-6-U

74

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación 7-1-C (víctimas)

7-1-C (víctimas)

78

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación 7-1-C (mortales)

7-1-C (mortales)

80

Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	10
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	11
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	12
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	13
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	14
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	15
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	16
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	17
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	18
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	19
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	20
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	21
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	22
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	23
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	24
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	25
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	26
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	27
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	28
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	29
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	30
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	31
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	32
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	33
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	34
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	35
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	36

Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	127
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	130
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	133

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	134
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	138
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	8-4-C	140
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	8-4-U	143

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y clases	V-5	142
--	------------	-----

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	28
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	30
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	32
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	32
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	32
 GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	33
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	34
Vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	35
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos	2-3	36
 GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	38
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	38
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	40
Accidentes y víctimas por horas	3-5	40
 GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	4-1-C	42
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	42
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	44
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	44
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	45

	Tabla	Pág.
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	45
 GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA INDOLE DE LOS MISMOS		
Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	46
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	48
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	48
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4	50
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	50
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	52
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	52
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	54
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	58
 GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHICULOS IMPLICADOS		
Infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	64
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	66
Estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	6-4-C y U	66
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función de la clase de los vehículos implicados.	6-5-C y U	68
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-C	70
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-U	74
 GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA VIA		
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	78
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	80

	Tabla	Pag.
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	82
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	84
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	86
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	88
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	90
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	92
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	94
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	95
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	96
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	97
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	98
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	99
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	100
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	101
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	102
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	104
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	106
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	108
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	110
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	112
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	114
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	116
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	118
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	120
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	122
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	124
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	126