

BOLETIN INFORMATIVO



accidentes 1967

PUENTE

JEFATURA
CENTRAL
DE TRAFICO
MINISTERIO
DE LA
GOBERNACION

Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Portada: **PUENTE**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A.-MADRID**
Depósito Legal: **M. 4.983 - 1963**

sumario

Págs.

introducción	9
accidentes de tráfico en 1967	11
análisis de la tendencia de los accidentes por meses	14
accidentes mortales	20
confrontación por medio de la "t" de student	23
resumen general	25
influencia de las distintas causas o circunstancias en los accidentes con víctimas en carretera en 1966 y 1967	25
tablas de accidentes	29
índice	143

S I M B O L O S

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículo Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

$\bar{X}$ = Media aritmética.

σ = Desviación Típica.

I.M.D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

SERVICIO DE AUXILIO SANITARIO EN CARRETERA

Ha transcurrido un año desde que la Jefatura Central de Tráfico estableció con carácter experimental una Unidad Piloto de Auxilio Sanitario en Carretera, en la radial nacional I (Madrid-Irún), que posteriormente ha ampliado montando otros servicios de las mismas características en las provincias de Valencia, Tenerife y Vizcaya.

Este nuevo Servicio tiende a aminorar las causas de los accidentes de circulación, ya que si éstos son inevitables, se pretende al menos que las consecuencias que de ellos se deriven sean lo menos cruentas posible. Por ello, la Jefatura Central de Tráfico, además de las campañas de prevención de accidentes de circulación orientadas a evitar que éstos se produzcan, para lo cual ha utilizado los oportunos medios divulgativos tendentes a la instrucción de los usuarios de las vías; estudio de puntos negros para conocimiento de su origen y eliminación de los mismos, etcétera, ha centrado su actuación en un terreno real, y aceptando que el accidente en sí es inevitable, ha procurado por medio del Servicio de Auxilio Sanitario en Carretera que las víctimas de esos accidentes puedan recibir lo más rápidamente posible un auxilio de urgencia en el mismo lugar del accidente, y posteriormente trasladar a los heridos, dentro de las mayores condiciones de seguridad y rapidez, a un Centro Sanitario donde sean atendidos por facultativos especializados y en el que se cuente con los medios adecuados para llevar a cabo la asistencia médica que el caso requiere.

El objetivo perseguido es evitar la pérdida de tiempo en atender a un herido, así como la evacuación del mismo en condiciones no adecuadas, ya que de ello pueden derivarse consecuencias más o menos graves, e incluso el fallecimiento de la víctima.

Este ha sido el motivo de la creación del Servicio indicado, que cuenta para llevar a cabo su misión con los siguientes medios:

- a) **Ambulancias.** Situadas entre sí a una distancia aproximada de 50 kilómetros con el fin de que el lugar donde se produzca un accidente no se encuentre, en tiempo, a más de veinte minutos de uno de estos vehículos de auxilio. Están dotadas de los siguientes elementos, suficientes para prestar una ayuda eficaz de urgencia: material de reanimación, de intervención, de inmovilización, de exploración, de botiquín, etc. La asistencia a los heridos es prestada por un Ayudante Técnico Sanitario, que junto con el conductor de la ambulancia forma el equipo de auxilio. El Ayudante Técnico Sanitario está especializado en la asistencia a víctimas de los accidentes de circulación, pues previamente ha realizado un curso sobre atenciones, manejo y cuidado de traumatizados por accidentes de tráfico. El conductor de la ambulancia está en posesión del título de socorrista.

El Servicio de Ambulancias es permanente, pudiendo solicitarse que presten un servicio a cualquier hora del día o de la noche.

- b) **Red telefónica de S. O. S.** A lo largo de las carreteras en que se actúa, existe una red de teléfonos que pueden utilizarse permanentemente para solicitar prestación de auxilio a víctimas de accidentes de circulación, siendo suficiente utilizar la contraseña de «Auxilio en Carretera» para que la centralita correspondiente comunique con la ambulancia más próxima, que inmediatamente partirá hacia el lugar donde se ha producido el accidente. La mayoría de estos teléfonos son de abonados particulares, que, conscientes de la humanitaria labor que se pretende, han autorizado su empleo.
- c) **Red de radio.** Está constituida por estaciones fijas instaladas en los Centros Clínicos de Evacuación o en las Jefaturas Provinciales de Tráfico y estaciones móviles a bordo de las ambulancias. La misión principal de esta red es establecer contacto entre el Ayudante Técnico Sanitario y el Centro Clínico para anunciar a éste la evacuación de heridos y también para pedir orientación sobre la forma adecuada de actuar ante casos extremos.
- d) **Centro Clínico de Evacuación.** Son aquellos Centros a los que se transportan los heridos que han sido asistidos por el Servicio de Auxilio Sanitario en Carretera. La elección de los mismos se hace entre los que, previo consentimiento para prestar esta clase de asistencia, reúnan las condiciones idóneas para asistir y tratar a los traumatizados como consecuencia de accidentes de circulación.

Los resultados de la actuación del Servicio de Auxilio Sanitario en Carretera en este primer año de su existencia quedan reflejados en el anexo que aparece al final de este informe, cuyas cifras expresan su eficacia y aconsejan la extensión del mismo a otras vías.

No obstante la elocuencia de las cifras indicadas, debemos señalar que no son exponente real del total de posibilidades que se derivan de este Servicio, ya que son muchos los casos en que no se ha solicitado auxilio por desconocerse la existencia del mismo, y en otras ocasiones en las que aunque se interesó la prestación del servicio, éste no llegó a hacerse efectivo por haberse procedido a la evacuación de las víctimas por medio de vehículos particulares, cuyos usuarios, en el deseo de prestar ayuda, procedieron al traslado, en muchas ocasiones inadecuado, de los heridos antes de que la ambulancia tuviera tiempo de llegar al lugar del accidente.

La eficacia del Servicio ha quedado patente con la evitación de pérdida de vidas humanas, fin primordial y específico para el que fue creado, pero es evidente que del mismo se derivan también otros beneficios que repercuten en la vida social y económica del país, ya que además de evitar la muerte de personas en la plenitud de su vida activa, el Seguro Obligatorio de Vehículos no tiene que hacer efectivas determinado número de indemnizaciones por la pérdida de esas vidas humanas.

DETALLE DE LA ACTUACION DEL SERVICIO DE AUXILIO SANITARIO EN CARRETERA (S.A.S.C.)

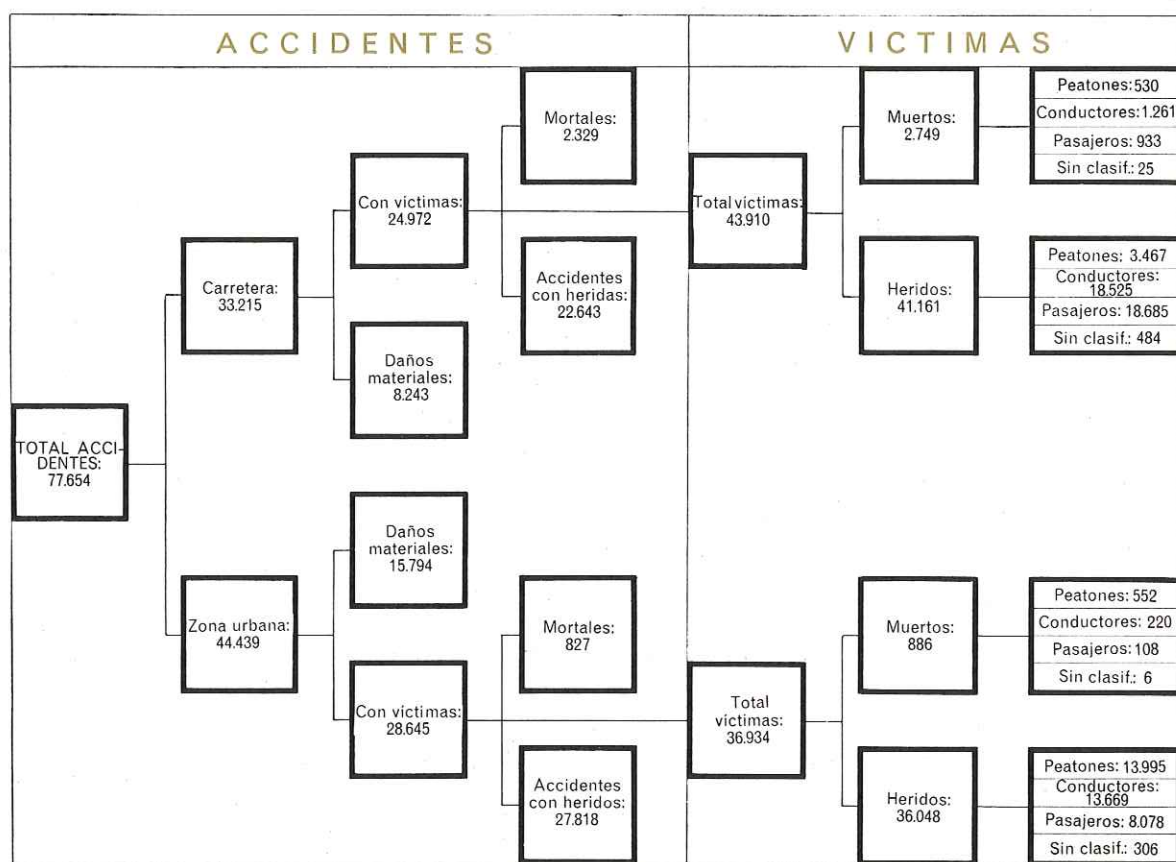
Bases de ambulancias	INTERVENCIONES						Asistidos en la Base	No de tráfico	Evacuac. realizadas	HERIDOS		AVISO RECIBIDO POR:				Kilómetros recorridos	Comenzó el servicio
	Con Herid. Gr. o Pr.	Con herid. leves	Sólo asistencia	Sólo evacuación	Infructuosa	Total				Asistidos	Evacuados	Teléfono SOS	Guardia Civil		Otros		
													Tráfico	Rural			
Madrid	28	1	9	13	14	65	2	1	44	74	66	21	7	2	35	60.438	1-IX-1966
Buitrago	32	—	9	9	11	61	14	3	45	74	59	21	23	5	12	22.135	1-IX-1966
Boceguillas	23	4	11	6	3	47	16	2	34	113	69	14	6	2	25	14.476	1-IX-1966
Aranda de Duero ...	41	—	5	2	6	54	—	2	45	102	86	16	1	4	33	10.884	1-IX-1966
Lerma	18	2	6	9	3	38	11	3	32	57	49	10	1	4	23	16.063	1-IX-1966
Burgos	22	2	1	2	5	32	—	2	28	53	53	5	9	—	18	11.532	1-I-1967
Briviesca	42	—	32	4	6	84	5	1	46	157	89	45	4	4	31	15.101	1-I-1967
Miranda de Ebro ...	25	4	11	3	20	63	—	1	32	71	60	15	7	15	26	9.735	1-I-1967
Vitoria	17	4	8	3	18	50	—	3	25	48	36	14	7	2	27	18.949	1-I-1967
Alsasua	27	—	24	5	17	73	7	1	32	96	47	11	5	2	55	16.841	1-I-1967
Tolosa	27	1	8	11	22	69	17	2	41	75	54	6	9	3	51	14.971	1-I-1967
S. Sebastián	26	5	8	21	15	75	34	3	55	96	69	7	7	3	58	10.224	1-I-1967
Amorebieta	10	—	2	13	3	28	28	1	24	58	34	—	2	—	26	4.147	10-IX-1967
Somorrostro	2	1	—	3	1	7	—	—	6	3	8	—	—	1	6	8.057	10-IX-1967
Valencia	110	3	8	13	27	161	—	6	129	195	187	35	38	16	72	38.873	1-IX-1966
Requena	23	1	5	7	1	37	7	2	33	63	51	12	8	3	14	20.936	1-IX-1966
Játiva	23	—	1	6	8	38	—	2	32	59	51	12	5	6	15	22.091	1-IX-1966
Gandía	59	3	2	8	5	77	—	1	71	100	101	36	3	6	32	11.986	1-IX-1966
Tenerife	11	—	5	2	1	19	—	3	15	37	22	2	1	2	13	34.602	1-I-1967
Totales	566	31	155	140	186	1.078	141	39	769	1.531	1.191	282	143	80	572	362.041	

introducción

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1967

1.1. Datos generales:

En el esquema siguiente se indican los valores absolutos de los accidentes de circulación ocurridos en 1967 en España:



Las cifras que figuran en el cuadro expuesto, como ocurridas en carretera, se han totalizado prescindiendo de los datos concernientes a travérsas, los cuales quedan incluidos en zona urbana. Esta nueva ordenación fue iniciada ya en 1966, como se expresaba en el anterior Boletín.

- Subsiste la misma definición que en años anteriores para accidente mortal, el cual se considera que se ha producido cuando ha habido que lamentar muertos en el momento del accidente o víctimas, cuyo fallecimiento tuvo lugar dentro de las veinticuatro horas siguientes.
- Se hace, asimismo, la misma observación que en el año anterior para el caso de accidentes sólo con daños materiales, en el sentido que un número considerable de éstos no se han registrado, por resolverse en el marco de las compañías de seguros, sin que en el proceso hayan intervenido los agentes de Tráfico ni, por lo tanto, pudiera formularse el cuestionario estadístico.

En el estudio que sigue se tratan solamente los accidentes (con víctimas) incluidos en carretera.

1.2. Evolución de los accidentes con víctimas en carretera.

Hasta el año 1966, los accidentes ocurridos en travesía estaban incluidos en «carretera». En 1966 y 1967 pasan a ser considerados como de «zona urbana», por estimar que sus características son más similares a los producidos en este último ambiente.

Si queremos establecer una comparación con los últimos años, lo primero que procede es transformar las series anteriores a 1966, adaptándolas a la nueva situación con objeto de que las mismas sean, para éste y sucesivos estudios, utilizables estadísticamente. Son desconocidas las cifras reales de accidentes que en años anteriores a 1966 pudieron suceder en travesías, pero esta dificultad puede salvarse por medio de una estimación, previa obtención de un coeficiente modificador resultante de obtener la relación entre los accidentes producidos en carretera en 1966, primer año en que las travesías fueron incluidas en zonas urbanas, y aquella misma cifra incrementada en los accidentes ocurridos en travesía.

En 1966 hubo 1.682 accidentes con víctimas en travesías. El número de los ocurridos en carretera (prescindiendo ya de travesías) se elevó a 23.912.

El coeficiente a que nos hemos referido antes sería:

Para accidentes con víctimas:

$$K_1 = \frac{23.912}{23.912 + 1.682} = 0,934;$$

Para accidentes mortales, siguiendo el mismo criterio:

$$K_2 = \frac{2.102}{2.102 + 121} = 0,945$$

Si las cifras de accidentes anteriores a 1966 las modificamos multiplicándolas por K, obtendremos estimaciones de los accidentes que hubieran sucedido en carretera, con exclusión de travesías, cuyos valores se consideran suficientemente aproximados desde el punto de vista del proceso estadístico en el que han de intervenir.

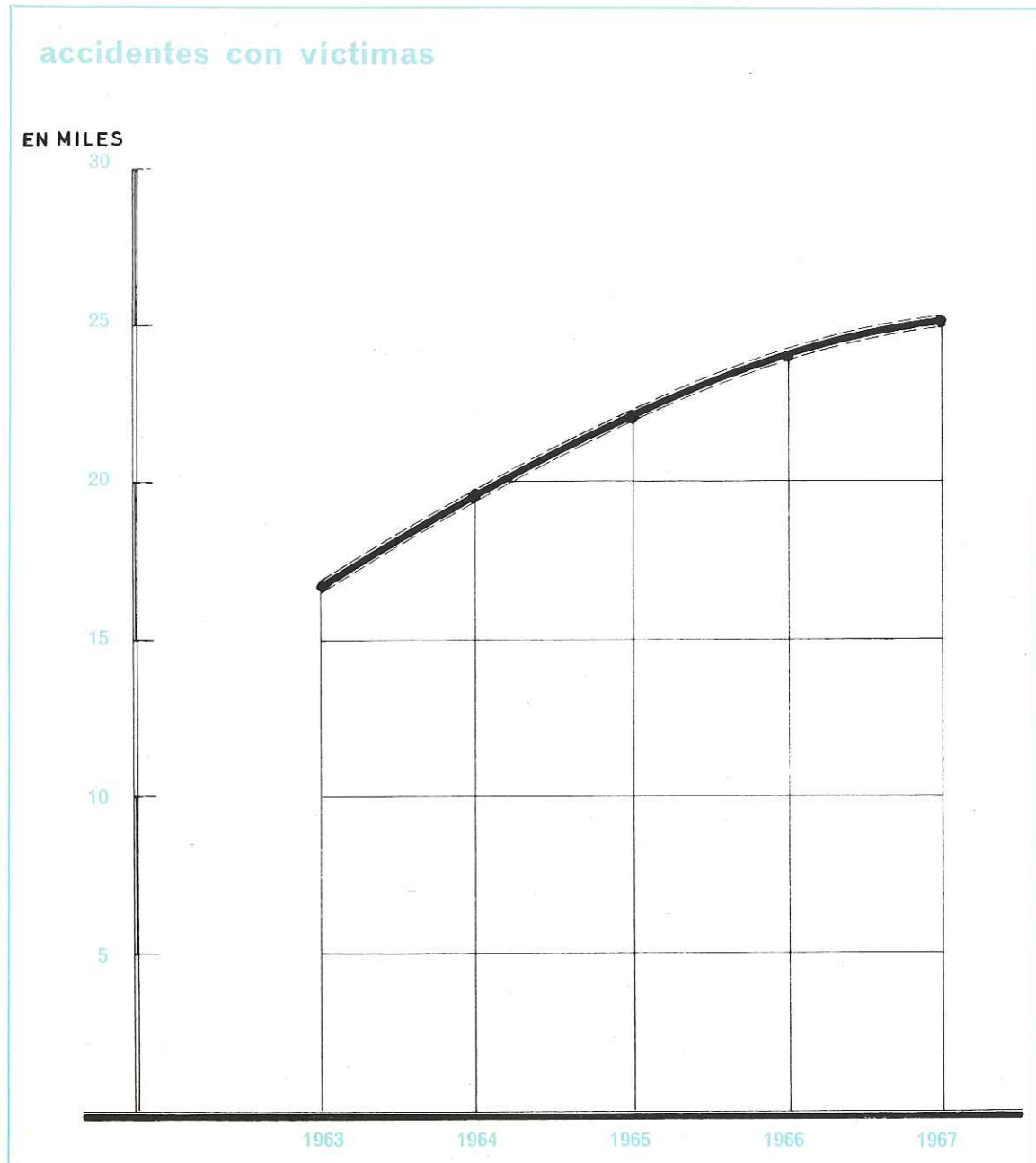
Vamos a utilizar una serie de cinco años, partiendo de 1963. Así, pues, las cifras estimadas aplicando el coeficiente K serán las relativas a 1963, 64 y 65, dado que en 1966 y 1967 se dispone de la información precisa respecto a la verdadera cifra de accidentes en carretera prescindiendo de travesías. Las series resultantes se exponen en el siguiente cuadro. La letra (e) que figura a la derecha de las cifras para 1963, 64 y 65, es sólo para recordar que se trata de cantidades estimadas.

Años	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales
1963	16.564 (e)	1.529 (e)
1964	19.515 (e)	1.678 (e)
1965	21.784 (e)	1.834 (e)
1966	23.912	2.102
1967	24.972	2.329

Líneas de tendencia:

Sobre los datos básicos del cuadro anterior se elaboran las correspondientes líneas de tendencia, obteniéndose las siguientes expresiones analíticas:

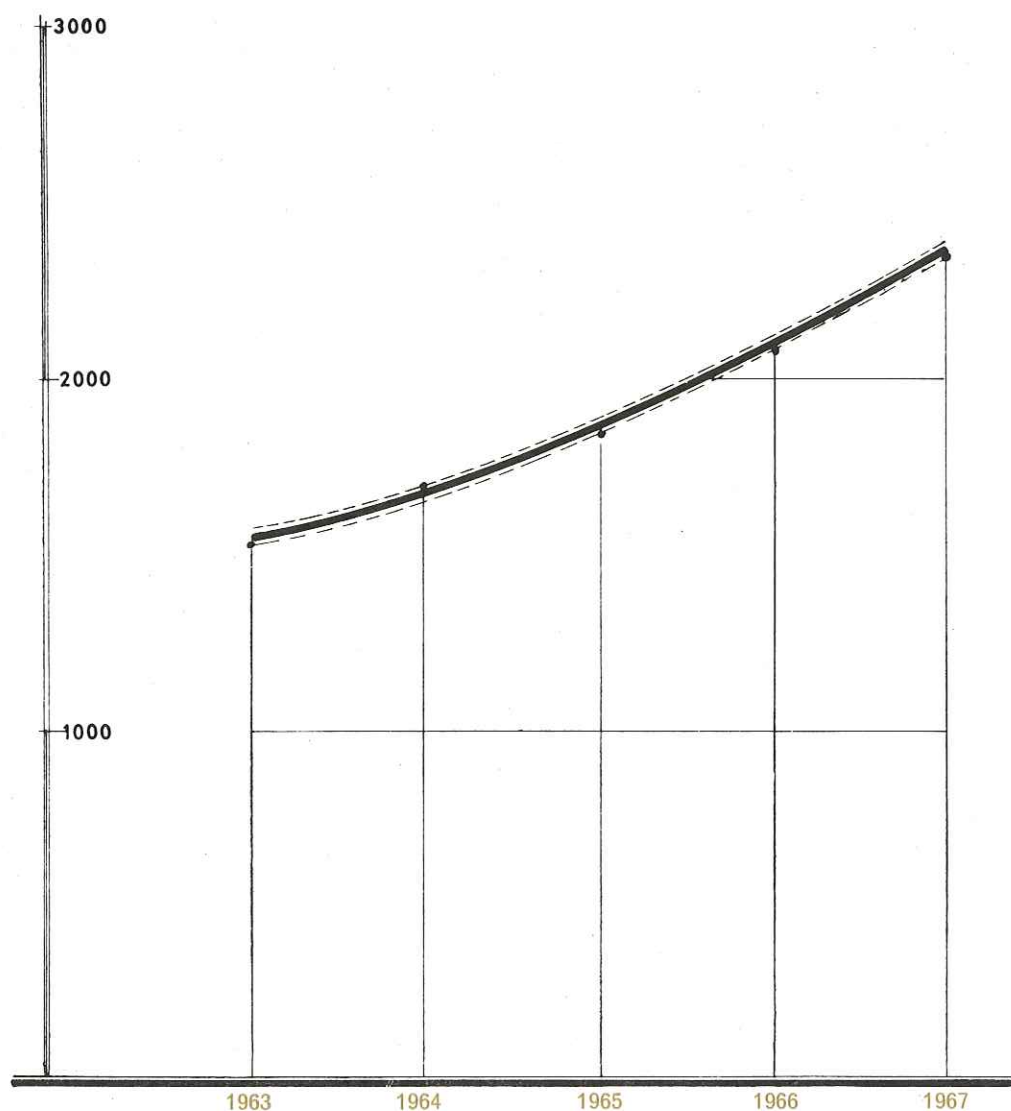
Accidentes con víctimas:



$$Y = 21.909,82 + 2.121 (X - 1965) - 280,21 (X - 1965)^2 \pm 83$$

$$R = 0,999;$$

accidentes mortales



$$Y = 1.855,7 + 202,3 (X - 1965) + 19,21 (X - 1965)^2 \pm 15,2$$

$$R = 0,999;$$

Siendo en ambos casos los índices de correlación muy próximos a la unidad, se confirma la bondad del ajuste de las anteriores ecuaciones y, por tanto, de sus representaciones gráficas.

No se especifican las correspondientes líneas de tendencia de accidentes en valores relativos, por no disponer aún del dato concerniente a la cifra de Vh/Km/Año en 1967. El estudio referido a esta tendencia se publicará posteriormente en alguno de los Boletines Informativos mensuales editados por la Jefatura Central de Tráfico, cuando por el Organismo competente nos sean facilitados los datos de aforos citados anteriormente.

2. ANALISIS DE LA TENDENCIA DE LOS ACCIDENTES POR MESES

A modo de estudio complementario de los conceptos expuestos en el apartado 1.2., se hace ahora una discriminación por meses de las distintas líneas de tendencia. No se incluyen aquí las cifras correspondientes al año 1967, por no disponer en el momento de redactar este trabajo de los datos, para los meses del citado año, lo suficientemente depurados como para asegurar una precisión suficiente. Para completar la serie de cinco años se introducen las cifras correspondientes a 1962.

El coeficiente modificador es el mismo ya obtenido en el apartado 1.2. ($K_1 = 0,934$) para accidentes con víctimas y ($K_2 = 0,945$) para accidentes mortales.

La serie que nos sirve de base ahora es la siguiente:

Años	Accidentes con víctimas $A \times K_1$	Acc. mortales $M \times K_2$
1962	14.806	1.341
1963	16.564	1.529
1964	19.515	1.678
1965	21.784	1.834
1966	23.904	2.101

En estas series, para mayor homologación teórica, incluso la cifra correspondiente a 1966, se modifica por medio del coeficiente K.

La pequeña diferencia que se observa en la cifra correspondiente a 1966 en el apartado 1.2. (23.912) respecto a la obtenida ahora aplicando el coeficiente K (23.904) es, prácticamente, despreciable a efectos estadísticos. Igual ocurre con la aún más pequeña diferencia que se observa en las cifras de accidentes mortales del año 1966 (2.102 y 2.101).

2.1. Hecha esta transformación por años, se ha procedido a modificar las cifras correspondientes a los distintos meses.

Esta modificación consiste en dividir proporcionalmente los datos anuales globales: $A \times K_1$ y $M \times K_2$ (en cada año) entre los valores absolutos de accidentes de cada clase (con víctimas o mortales) que, incluidas travesías, se observaron en los distintos meses.

Por ejemplo:

En el año 1962, la cifra global (incluidas travesías) de accidentes con víctimas en carretera, 15.852, se distribuyó por meses en la forma siguiente:

Mes accidente	Mes accidente	Mes accidente
Enero 978	Mayo 1.233	Septiembre . . 1.669
Febrero 909	Junio 1.379	Octubre 1.401
Marzo 980	Julio 1.710	Noviembre . . . 1.169
Abril 1.241	Agosto 1.978	Diciembre . . . 1.205

$$A \times K_1 = 15.852 \times 0,934 = 14.806;$$

Este producto, $A \times K_1$, es el que se reparte proporcionalmente entre las cifras anteriores, correspondientes a cada mes y se obtiene el siguiente resultado:

Año 1962 (modificado).

Mes accidente	Mes accidente	Mes accidente
Enero 913	Mayo 1.152	Septiembre . . 1.559
Febrero 849	Junio 1.288	Octubre 1.309
Marzo 915	Julio 1.597	Noviembre . . . 1.092
Abril 1.159	Agosto 1.847	Diciembre . . . 1.126

El resultado (total) puede también expresarse de la forma siguiente:

$$\sum_{i=1}^{12} K_1 a_i = 14.806$$

expresión en la que a_i representa los accidentes por mes «incluidos travesías».

Desarrollado el proceso anterior podemos construir los cuadros generales con los datos ya depurados.

2.1.1. Accidentes con víctimas:

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
1962	913	849	915	1.159	1.152	1.288
1963	961	793	1.093	1.324	1.267	1.560
1964	1.203	1.067	1.377	1.286	1.642	1.662
1965	1.334	1.175	1.405	1.560	1.785	2.014
1966	1.805	1.499	1.789	1.931	1.845	1.958

Año	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1962	1.597	1.847	1.559	1.309	1.092	1.126
1963	1.791	2.176	1.661	1.488	1.228	1.222
1964	2.162	2.506	1.988	1.671	1.487	1.464
1965	2.313	2.813	2.098	1.891	1.625	1.771
1966	2.539	2.844	2.348	1.935	1.624	1.787

2.1.2. Líneas de tendencia:

Para la obtención de la línea correspondiente a los valores anuales, partimos de los datos de la columna $K_1 \times A$ del apartado 2.

Años	$K_1 A$
1962	14.806
1963	16.564
1964	19.515
1965	21.784
1966	23.904

Ajustando una parábola a los mismos, se llega a la siguiente expresión:

$$Y = 19.314,6 + 2.341,6 (\times - 1964) + 3,0 (\times - 1964)^2 \pm 299;$$

que para valores enteros de los coeficientes, se convierten en:

$$(I) Y = 2.341 (\times - 1964) + 3 (\times - 1964)^2 + 19.314 \pm 229;$$

Calculando el índice de correlación, se obtiene que éste es: $R = 0,997$; por lo que la asociación de la curva con los valores de la tabla anterior es muy alta, lo que indica una dependencia prácticamente funcional.

Varianza residual (error medio probable) $D_r = 229$;

Línea característica $\frac{\delta y}{\delta x} = y'$

$$(II) y' = 2.341 + 6 (\times - 1964).$$

En esta última ecuación (II) observamos que los valores de y' para años sucesivos son siempre positivos y crecientes.

Como la función $\frac{\delta^2 y}{\delta^2 x} = y'' = 6 > 0$, resulta que la curva presentará su convexidad hacia la región de la y positivas.

Naturalmente $\frac{\delta^3 y}{\delta^3 x} = y''' = 0$; hay por tanto puntos de inflexión, así que no es de preverse un rápido ascenso o un brusco descenso. Lo que sí puede asegurarse es que la tendencia en valor absoluto es inexorablemente creciente.

2.1.3. Análisis por meses:

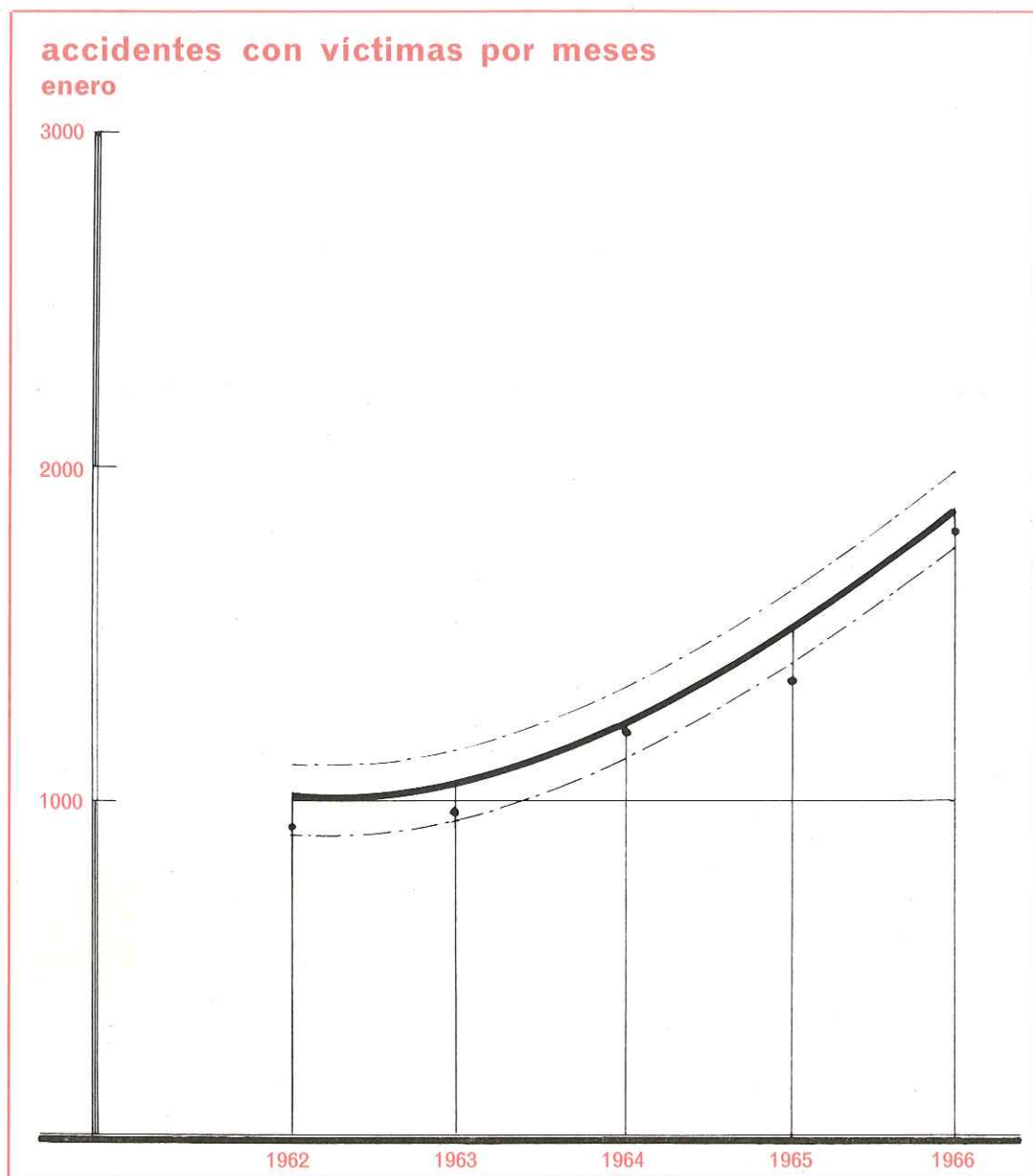
Para ello, partimos del cuadro modificado del apartado 2.1.1.

El procedimiento a seguir es el ajuste de una línea geométrica a los datos observados en cada uno de los meses sucesivos.

a) Accidentes con víctimas:

Supongamos el mes de enero:

Años	Accidentes con víctimas
1962	913
1963	961
1964	1.203
1965	1.334
1966	1.805



La línea resultante es:

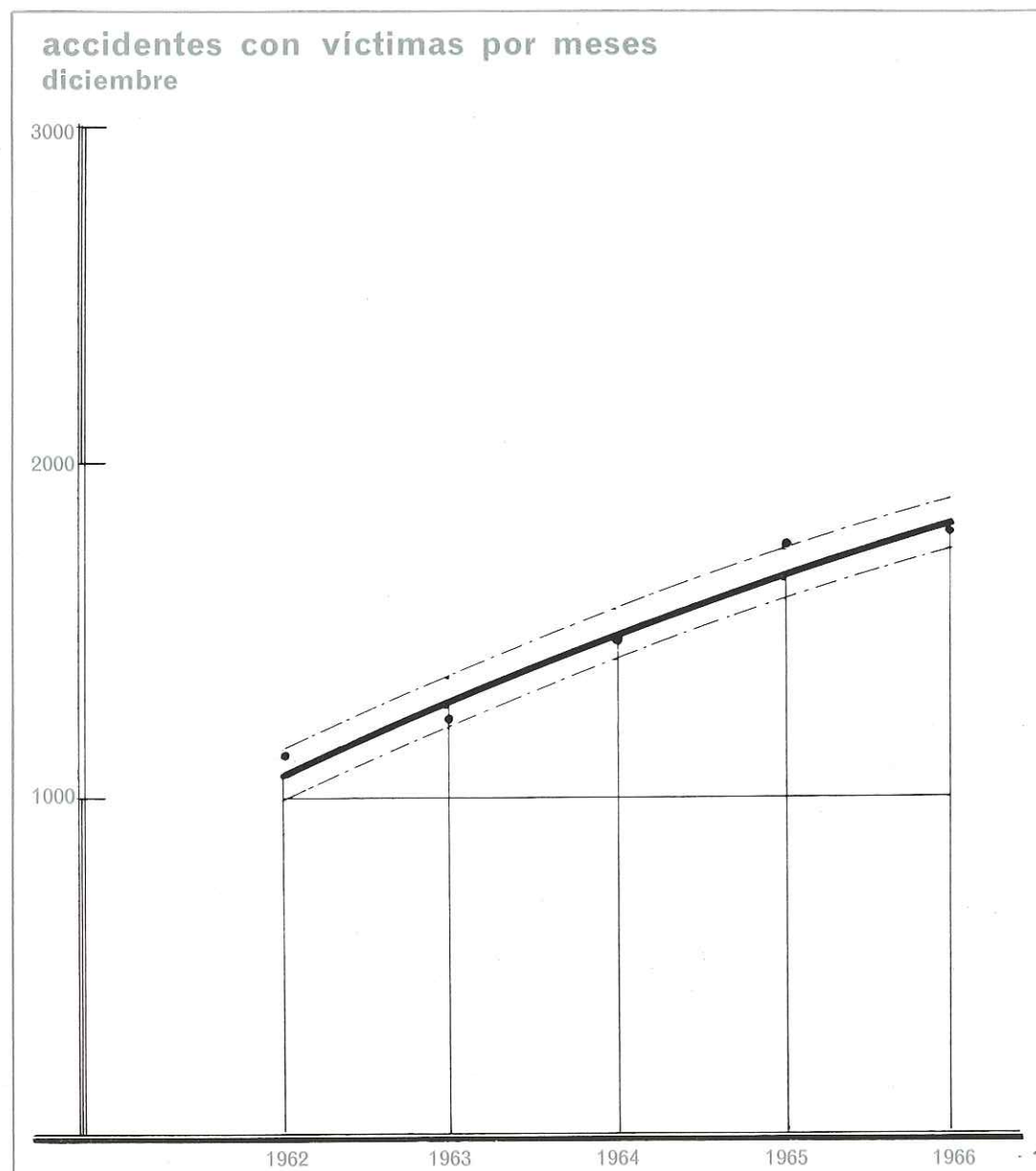
$$Y = 1.243,2 + 215,7 (X - 1964) + 52,5 (X - 1964)^2$$

El índice de correlación es: $R_1 = 0,93$, y la variación residual: $|D_r| = 114$.

Lo mismo hacemos para todos los meses del año y obtenemos (incluido enero):

Meses

Enero	$Y = 1.243,2 + 215,7 (\times - 1964) + 52,5 (\times - 1964)^2$
Febrero	$Y = 1.076,6 + 168,2 (\times - 1964) + 42,4 (\times - 1964)^2$
Marzo	$Y = 1.315,8 + 206,0 (\times - 1964) + 11,1 (\times - 1964)^2$
Abril	$Y = 1.452,0 + 178,0 (\times - 1964) + 51,7 (\times - 1964)^2$
Mayo	$Y = 1.538,2 + 190,4 (\times - 1964) - 24,4 (\times - 1964)^2$
Junio	$Y = 1.696,4 + 179,4 (\times - 1964) - 29,0 (\times - 1964)^2$
Julio	$Y = 2.080,4 + 240,6 (\times - 1964) - 11,1 (\times - 1964)^2$
Agosto	$Y = 2.437,2 + 263,1 (\times - 1964) - 44,2 (\times - 1964)^2$
Septiembre	$Y = 1.930,8 + 201,5 (\times - 1964) + 5,6 (\times - 1964)^2$
Octubre	$Y = 1.658,8 + 165,5 (\times - 1964) - 16,6 (\times - 1964)^2$
Noviembre	$Y = 1.411,2 + 146,1 (\times - 1964) - 28,2 (\times - 1964)^2$
Diciembre	$Y = 1.474,0 + 187,1 (\times - 1964) - 6,7 (\times - 1964)^2$



A continuación figura la serie de índices de correlación y variaciones residuales:

$R_1 = 0,93$	$R_4 = 0,90$	$R_7 = 0,99$	$R_{10} = 0,98$
$R_2 = 0,92$	$R_5 = 0,96$	$R_8 = 0,96$	$R_{11} = 0,94$
$R_3 = 0,97$	$R_6 = 0,94$	$R_9 = 0,98$	$R_{12} = 0,97$
$D_1 = 114$	$D_4 = 118$	$D_7 = 46$	$D_{10} = 43$
$D_2 = 98$	$D_5 = 77$	$D_8 = 97$	$D_{11} = 69$
$D_3 = 67$	$D_6 = 88$	$D_9 = 45$	$D_{12} = 64$

Es de advertir que, partiendo de las ecuaciones halladas para cada mes, podemos hallar la correspondiente a los datos globales anuales por un simple proceso sumatorio.

Las ecuaciones para los distintos meses son de la forma:

$$Y = a_i + b_i X + c_i X^2$$

La ecuación correspondiente a los datos anuales ha de ser:

$$\sum_{i=1}^{12} a_i + X \sum_{i=1}^{12} b_i + X^2 \sum_{i=1}^{12} c_i$$

siendo:

$$\sum a_i = 1.243,2 + 1.076,6 + \dots + 1.474,0 = 19.314$$

$$\sum b_i = 215,7 + 168,2 + \dots + 187,1 = 2.341$$

$$\sum c_i = 52,5 + 42,4 + \dots - 6,7 = 3$$

Ecuación general:

$$Y = 19.314 + 2.341 (X - 1964) + 3 (X - 1964)^2$$

Que es la misma expresión (despreciando la pequeña fracción decimal) que la hallada anteriormente en el apartado 2.1.2.

De acuerdo con las ecuaciones generales expresadas anteriormente podríamos hallar los valores estimados para 1966. Por ejemplo:

Las cifras resultantes son las que se expresan a continuación (estimadas) comparadas con las cifras que realmente se produjeron:

Meses	Cifras reales	Cifras estimadas
Enero	1.806	1.885
Febrero	1.499	1.582
Marzo	1.789	1.773
Abril	1.932	2.015
Mayo	1.846	1.822
Junio	1.959	1.939
Julio	2.540	2.517
Agosto	2.845	2.787
Septiembre	2.349	2.356
Octubre	1.936	1.923
Noviembre	1.624	1.591
Diciembre	1.787	1.821
	23.912	24.011

Hecha la confrontación por medio de la χ^2 de Pearson, resulta $\chi^2 = 14,68$.

Supuesta la independencia entre valores estimados y reales, observamos en la correspondiente tabla χ^2 , con 11 grados de libertad (uno menos que los meses) que para encontrar un valor de χ^2 superior al obtenido, 14,68, hemos de llegar a que la probabilidad sea de solamente 0,05, por lo que, al resultar rechazable tal hipótesis, ha de admitirse la opuesta, esto es, existe consistencia al pensar que los valores reales se ajustan a los obtenidos por aplicación de las curvas mensuales de tendencia.

3. ACCIDENTES MORTALES

Vimos antes que el coeficiente de corrección (al prescindir de travesías) era:

$$K_2 = \frac{2.102}{2.102 + 121} = 0,945$$

y asimismo que los valores ya modificados para los años 1962 a 1966 eran los siguientes:

Años	M. K_2
1962	1.341
1963	1.529
1964	1.678
1965	1.834
1966	2.101

La línea de tendencia, según estos datos, resultó ser:

$$Y = 1.696,6 + 182,5 (X - 1964) + 11,7 (X - 1964)^2$$

$$R = 0,996$$

$$|D_r| = 31,9$$

La asociación es muy fuerte.

Línea característica: $\frac{\delta y}{\delta x} = y'$

$$y' = 182,5 + 23,4 (X - 1964)$$

Los valores sucesivos de y' son siempre mayores que cero.

$$\frac{\delta^2 y}{\delta^2 x} = y'' = 23,4 > 0$$

La curva presenta la convexidad hacia las «y» positiva.

Asimismo $\frac{\delta^3 y}{\delta^3 x} = 0$. No existen puntos de inflexión, por lo tanto hay que excluir —si las circunstancias actuales no se modifican— un brusco o rápido ascenso.

Puede no obstante augurarse (como en el caso de accidentes con víctimas) que la tendencia en valor absoluto es de signo creciente.

Procedemos ahora, como en el caso de accidentes con víctimas, al análisis por meses, hallando los valores modificados por un proceso análogo, aplicando el coeficiente $K_2 = 0,945$, resulta el siguiente cuadro:

Años	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
1962	85	86	77	106	116	118
1963	99	78	103	114	108	131
1964	127	76	131	115	131	134
1965	129	107	121	123	146	151
1966	165	123	143	156	158	163

Años	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1962	132	149	128	126	111	107
1963	156	185	159	165	118	113
1964	154	210	174	154	128	144
1965	165	259	174	152	154	153
1966	202	236	205	196	167	187

Líneas de tendencia:

Las líneas que parecen mejor adaptarse a las frecuencias de los distintos meses tienen por expresión analítica:

Enero	$Y_1 = 121,0 + 19,0 (\times - 1964) + 1,28 (\times - 1964)^2$
Febrero	$Y_2 = 94,0 + 10,3 (\times - 1964) + 5,78 (\times - 1964)^2$
Marzo	$Y_3 = 115,0 + 15,0 (\times - 1964)$
Abril	$Y_4 = 122,8 + 10,9 (\times - 1964) + 4,07 (\times - 1964)^2$
Mayo	$Y_5 = 131,8 + 12,2 (\times - 1964) + 2,28 (\times - 1964)^2$
Junio	$Y_6 = 139,4 + 11,0 (\times - 1964) + 0,85 (\times - 1964)^2$
Julio	$Y_7 = 161,8 + 14,9 (\times - 1964) + 2,78 (\times - 1964)^2$
Agosto	$Y_8 = 207,8 + 24,8 (\times - 1964)$
Septiembre	$Y_9 = 168,0 + 16,9 (\times - 1964)$
Octubre	$Y_{10} = 158,6 + 12,7 (\times - 1964) + 1,35 (\times - 1964)^2$
Noviembre	$Y_{11} = 135,6 + 14,8 (\times - 1964) + 2,00 (\times - 1964)^2$
Diciembre	$Y_{12} = 140,8 + 20,0 (\times - 1964) + 2,42 (\times - 1964)^2$

Indices de correlación:

$R_1 = 0,97$	$R_4 = 0,84$	$R_7 = 0,99$	$R_{10} = 0,99$
$R_2 = 0,72$	$R_5 = 0,92$	$R_8 = 0,91$	$R_{11} = 0,96$
$R_3 = 0,88$	$R_6 = 0,98$	$R_9 = 0,96$	$R_{12} = 0,97$

Varianzas residuales:

$D_1 = 6,4$	$D_4 = 9,5$	$D_7 = 9,1$	$D_{10} = 14,1$
$D_2 = 12,4$	$D_5 = 7,0$	$D_8 = 15,4$	$D_{11} = 5,2$
$D_3 = 10,7$	$D_6 = 2,8$	$D_9 = 6,8$	$D_{12} = 6,7$

Ecuación anual general:

$$Y = 1.696,6 + 182,5 (\times - 1964) + 11,78 (\times - 1964)^2$$

Índice de correlación: $R = 0,99$.

Varianza residual: $|D_r| = 31,9$.

A partir de esta curva, podríamos obtener el valor esperado para 1967, que sería:

$$Y_{67} = 2.350 \pm 32.$$

El valor real sabemos ha sido de 2.329, comprendido entre los límites superior e inferior del valor teórico.

Otro método que puede seguirse, es partiendo de los promedios mensuales.

De 1962 a 1966	Media de acc. mortales
Enero	121,0
Febrero	94,0
Marzo	115,0
Abril	122,8
Mayo	131,8
Junio	139,4
Julio	161,8
Agosto	207,8
Septiembre	168,0
Octubre	158,6
Noviembre	135,6
Diciembre	140,8

Media general:

$$\bar{M} = \frac{\bar{m}_e + \bar{m}_f + \dots + \bar{m}_d}{12};$$

A continuación se compara cada media parcial $\bar{m}$ con la media general $\bar{M}$

$$\frac{\bar{m}_e}{\bar{M}}; \frac{\bar{m}_f}{\bar{M}}; \dots \dots \frac{\bar{m}_d}{\bar{M}};$$

Estas relaciones las traducimos a porcentajes (P_i)

$$\begin{array}{llll} P_1 = 0,85 & P_4 = 0,86 & P_7 = 1,14 & P_{10} = 1,12 \\ P_2 = 0,66 & P_5 = 0,93 & P_8 = 1,46 & P_{11} = 0,95 \\ P_3 = 0,81 & P_6 = 0,98 & P_9 = 1,18 & P_{12} = 0,99 \end{array}$$

y los multiplicamos por cada media parcial $\bar{m}$.

Por ejemplo, para el año 1966:

$$\text{Media mensual: } \frac{2.101}{12} = 175,08$$

Las estimaciones para los meses de 1966 serán el producto de 175,08 por cada uno de los respectivos P_i .

Los resultados obtenidos por este método que podemos llamar «Método de las razones a la media anual» (M. R. A.) los exponemos en el siguiente cuadro, en el cual, para 1966, se hace un análisis comparativo para probar la consistencia con los valores reales y los deducidos por este método y sobre las líneas de tendencia (L_t):

Meses	(F_t) M. R. A.	$\left \frac{F_t - F_o}{F_t} \right ^2$	F_o	$\left \frac{L_t - F_o}{L_t} \right ^2$	L_t
Enero	149	1,71	165	0,006	164
Febrero	116	0,42	123	1,82	138
Marzo	142	0,007	143	0,02	145
Abril	151	0,16	156	0,16	161
Mayo	163	0,15	158	0,31	165
Junio	172	0,47	163	0,02	165
Julio	200	0,02	202	0,004	203
Agosto	256	1,56	236	1,86	257
Septiembre	207	0,01	205	0,04	202
Octubre	196	0,00	196	0,25	189
Noviembre	166	0,006	167	0,21	173
Diciembre	173	1,13	187	0,04	190
		5,643		4,740	

$$\begin{array}{ll} X^2 \text{ Método M. R. A. } \dots \dots \dots & 5,64 \\ X^2 \text{ Método líneas de Tendencia } \dots & 4,74 \\ X^2 \text{ Método Líneas de Tendencia } \dots & 4,74 \\ X^2 \text{ Ambos métodos } (L_t = F_o) \dots & 7,69 \end{array}$$

Los valores hallados para X^2 son inferiores al tabulado, con 11 grados de libertad, al nivel de probabilidad del 5 %, por lo que las hipótesis de independencia entre tales valores resultarían desacertadas o, lo que es igual, es admisible pensar que los valores reales se ajustan tanto a los de la línea de tendencia como a los de las razones a la media anual, así como también existe asociación entre ambos valores teóricos.

4. CONFRONTACION POR MEDIO DE LA «T» DE STUDENT

Pueden reforzarse estos resultados con la confrontación de los valores medios por la «T» de Student. Los resultados que se obtienen son los siguientes:

Para 1966:

Media por método M. R. A.	$\bar{M}_R = 174,25$
Media por método Líneas Tendencia	$\bar{M}_t = 179,33$
Media valores reales	$\bar{M}_o = 175,08$

Varianzas:

$$\begin{aligned} S_R &= 1.225,35 \\ S_t &= 936,42 \\ S_o &= 886,25 \end{aligned}$$

Aplicando los cálculos correspondientes se obtienen los siguientes valores de «t» para las confrontaciones dos a dos de los tres procedimientos:

Media de razones a la media y valores reales	$t_1 = 0,0593$
Líneas de tendencia y valores reales	$t_2 = 0,3278$
Media de razones a la media y líneas de tendencia	$t_3 = 0,3596$

Siendo igual a 2,07 el valor teórico de «t» para una probabilidad del 95 % y 22 grados de libertad (suma del número de datos independientes de cada una de las dos series; doce meses menos uno que dependerá de los valores de los once restantes para que la media tenga el valor que sirve de base a los cálculos); comprobado que 2,07 es mayor que los valores de t_1 , t_2 y t_3 , es consistente pensar que los valores obtenidos por los tres procedimientos no son entre sí independientes.

Utilizando estos procedimientos puede hacerse inferencia para 1967, partiendo de la estimación de la cifra anual.

Así, para accidentes mortales, el valor Y_{67} sería:

$$Y_{67} = 1.696,6 + 182,5 (1967 - 1964) + 11,7 (1967 - 1964) = 2.350$$

y su varianza residual: $|D_r| = 32$

Las estimaciones mensuales podrían hacerse análogamente partiendo de las respectivas ecuaciones consignadas en la página 21.

También por el método M. R. A. bastaría multiplicar la relación $\frac{2.350}{12}$ por cada uno de los P_i aplicables a los distintos meses y que fueron expresados en la página 22.

Durante estos cinco años (1962 a 1966) ha habido un total de 8.483 accidentes mortales, contabilizados según los datos ya modificados (deduciendo los estimados para travesías).

Se distribuyen por meses en la forma siguiente:

Meses	M x K	% M. K (sobre el total)
Enero	605	7,13
Febrero	470	5,54
Marzo	575	6,77
Abril	614	7,23
Mayo	659	7,76
Junio	697	8,22
Julio	809	9,54
Agosto	1.039	12,25
Septiembre	840	9,91
Octubre	793	9,35
Noviembre	678	8,00
Diciembre	704	8,30
	8.483	100,00

Agrupando los porcentajes correspondientes a los meses que componen los distintos semestres y trimestres, se obtienen las conclusiones siguientes:

SEMESTRES: El segundo semestre excede al primero en un 14,7 %.

TRIMESTRES: El mayor porcentaje (31,7) es el del tercer trimestre (meses de verano) y el menor corresponde al primero.

MESES: El valor máximo (12,25) es el relativo a agosto, mientras el mínimo le ofrece febrero (5,54).

4.1. Veamos algunas confrontaciones:

Semestres:

Máximo (2.º semestre)	4.863
Mínimo (1.º semestre)	3.620
Total	8.483

$$\text{Efectivo teórico: } 8.483 \times 0,5 = 4.241,5$$

$$\text{Desviación: } e = 4.863 - 4.241,5 = 621,5$$

$$\text{Desviación típica de la muestra } \sigma = (8.483 \times 0,5 \times 0,5)^{\frac{1}{2}} = 46$$

$$e = \frac{621,5}{46} = 13,51; \text{ significativo}$$

Trimestre:

Máximo (3.º trimestre)	2.175
Mínimo (1.º trimestre)	1.650
Total	3.825

$$\text{Efectivo teórico: } 3.825 \times 0,5 = 1.912,5$$

$$\text{Desviación típica de la muestra: } \sigma = (3.825 \times 0,5 \times 0,5)^{\frac{1}{2}} = 30,9$$

$$\text{Desviación: } e = 2.175 - 1.912,5 = 262,5$$

$$e = \frac{262,5}{30,9} = 8,5; \text{ significativo}$$

Meses:

Máximo (agosto)	1.039
Mínimo (febrero)	470
Total	1.509

$$\text{Efectivo teórico: } 1.509 \times 0,5 = 754,5$$

$$\text{Desviación } e = 1.039 - 754,5 = 284,5$$

$$\text{Desviación típica de la muestra: } \sigma = (1.509 \times 0,5 \times 0,5)^{\frac{1}{2}} = 19,4$$

$$e = \frac{284,5}{19,4} = 14,66, \text{ significativo}$$

En la distribución normal (0,1), la abscisa para 2σ es aproximadamente 2, resulta que todos los valores de e hallados exceden a un desvío de 2σ y por lo tanto los resultados son significativos (nivel 95 %), dado que en los tres casos considerados (semestres, trimestres y meses) el valor de las abscisas normalizadas (e) es siempre mayor que $2\sigma = 2$.

Estos resultados expresan que hay efectivamente causas reales determinantes para que en el segundo semestre se produzcan más accidentes, que en el tercer trimestre más que en el primero, y, asimismo, en el mes de agosto respecto a los restantes.

Dada la alta asociación entre Parque y Vh/Km/recorridos y accidentes, podemos, en principio, aceptar con gran probabilidad que la mayor cuantía de accidentes será en principio debida a un alza en la circulación en carretera en los períodos de tiempo en los que se observa mayor número de accidentes (en valor absoluto).

Hubiera sido interesante poder hallar la tasa (accidentes por cada 10^8 Vh/Km/recorridos), para lo que sería necesario el conocimiento del número de Vh/Km/recorridos en cada uno de los distintos meses.

5. RESUMEN GENERAL

El estudio ha ido orientado preferentemente a salvar la dificultad que para años sucesivos representaría el hecho de no contabilizar en los partes, como accidentes en carretera, los ocurridos en las travesías de la Red Nacional.

Esto se ha tratado de solventar partiendo del supuesto de que, en años sucesivos, se haya mantenido la proporcionalidad entre el número de accidentes totales y los ocurridos en travesías.

Una vez modificados los datos anuales según el criterio anterior, se obtienen unas series ya transformadas, en las que es posible apoyarse para estudios en años sucesivos. Es decir, conservamos así como base para predecir o inferir los datos acumulados en años anteriores.

El mismo procedimiento se ha aplicado para la transformación de las cifras sobre accidentes por meses, y sobre las nuevas series establecidas se han hallado las líneas geométricas que mejor se adaptan a las distintas series (meses homónimos). Así es factible predecir (por ejemplo) para los respectivos meses del año inmediatamente próximo.

Se establece también otro método de estimación M. R. A. (método de las razones a la media anual) con el que se obtienen resultados aceptables, probándose por medio de un test la consistencia de los valores reales (1966) con los estimados por este procedimiento.

Finalmente, se analizan las cifras totales de accidentes, agrupadas por meses, de los cinco últimos años.

Las cifras del segundo semestre son superiores a las del primero en un 14 %.

El trimestre de mayor porcentaje de accidentes es el tercero (meses de verano) con un 31,7 %. El porcentaje inferior es para el primer trimestre.

Meses: Valor máximo ... 12,5 %, agosto
 Valor mínimo ... 5,24 %, febrero

Las diferencias confrontadas (máximo/mínimo) arrojan valores significativos para semestres, trimestre y mes.

6. INFLUENCIA DE LAS DISTINTAS CAUSAS O CIRCUNSTANCIAS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN CARRETERA EN 1966 Y 1967

Para que sirva de continuidad respecto a lo publicado en el Boletín Informativo Anual de Accidentes del año anterior, se exponen a continuación los cuadros resumen correspondientes a 1966 y 1967.

Se hacen las siguientes observaciones:

- Los porcentajes relativos a «Estado de la Carretera» y «Ambiente físico» están obtenidos tomando como base para cada epígrafe (Intersección, Fuera de Intersección, Luminosidad y Condiciones atmosféricas) el total de los accidentes con víctimas, 23.912 en 1966 y 24.972 en 1967.
- Los porcentajes respecto a «Factor humano» y «Vehículo» son, sobre el total de los accidentes en que intervienen las diversas causas o circunstancias, incluidas en cada uno de los epígrafes que se citan.

	1966	1967
— Estado físico del conductor ...	4.708	4.856
— Infracciones al Código de la Circulación ...	18.252	19.843
— Estado del vehículo ...	1.988	1.868

Se hace notar que las infracciones al Código de la Circulación representan un porcentaje —sobre el total de accidentes con víctimas— de 76,32 % en 1966 y 79,46 % en 1967.

Influencia de las distintas causas o circunstancias analizadas en los accidentes con víctimas en carretera en 1966

Accidentes con víctimas ...	Estado de la carretera ...	Intersección ...	Tipo T ...	6,81 %
			Tipo Y ...	1,20 %
	Fuera de Intersección ...		Tipo + ...	4,14 %
			Tipo X ...	0,34 %
			Tipo O ...	0,20 %
			Otros tipos ...	0,72 %
			Curva ...	26,08 %
			Recta ...	54,89 %
			Paso a nivel ...	0,47 %
			Estrechamiento ...	1,61 %
			Pendiente peligrosa ...	3,50 %
	Ambiente físico.	Luminosidad ...	De día ...	65,02 %
			Crepúsculo ...	6,71 %
			De noche vía alumbrada ...	1,87 %
			De noche vía insuficientemente ilum. ...	1,71 %
			De noche clara vía sin iluminar ...	9,68 %
			De noche oscura vía sin iluminar ...	14,98 %
		Condiciones atmosféricas ...	Nieve o granizo ...	0,17 %
			Lluvia ligera ...	10,38 %
			Niebla ...	1,83 %
			Viento fuerte ...	0,85 %
	Factor humano.	Estado físico del conductor ...	Buen tiempo ...	83,69 %
			Otras condiciones ...	0,29 %
			Lluvia fuerte ...	2,75 %
			Efecto bebida o estupefaciente ...	6,96 %
			Dormido ...	6,07 %
			Cansado ...	2,23 %
		Infracciones al Código de la Circulación.	Desatención o distracción ...	46,94 %
			Enfermedad súbita ...	3,12 %
			En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:	
			3 horas ...	23,32 %
			3 a 5 horas ...	7,15 %
			Más de 5 horas ...	4,18 %
	Vehículo ...	Estado del vehículo ...	Velocidad peligrosa ...	31,10 %
			Circular mano contraria o prohibida.	8,50 %
			Adelantar antirreglamentariamente ...	9,46 %
			Girar incorrectamente ...	7,90 %
			Salir sin precaución de estacion. ...	2,02 %
			No indicar una maniobra ...	1,41 %
			No respetar prioridad de la derecha ...	3,93 %
			Frenos deficientes ...	20,27 %
			Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.	29,67 %
			Dirección rota o defectuosa ...	18,20 %
			Faros delanteros deficientes o sin ...	4,22 %
			Pilotos traseros deficientes o sin ...	7,49 %
			Carga mal situada ...	1,15 %
			Sobrecargado ...	1,55 %
			Neumáticos muy desgastados ...	5,33 %
			Otros defectos ...	12,07 %

Cuadro sinóptico n.º 2

En 1967

Accidentes con víctimas ...	Estado de la carretera ...	Intersección ...	Tipo T	7,08 %
			Tipo Y	1,07 %
			Tipo +	4,12 %
			Tipo X	0,30 %
			Tipo O	0,14 %
			Otros tipos	0,58 %
		Fuera de Intersección	Curva	27,79 %
			Recta	52,36 %
			Paso a nivel	0,40 %
			Pendiente peligrosa	2,88 %
			Cambio de rasante	1,78 %
			Estrechamiento permanente	1,32 %
			Baden	0,18 %
	Ambiente físico.	Luminosidad ...	De día	64,31 %
			Crepúsculo	6,25 %
			De noche vía alumbrada	1,50 %
			De noche vía insuficientemente ilum.	1,58 %
			De noche clara vía sin iluminar	9,77 %
			De noche oscura vía sin iluminar	16,59 %
		Condiciones atmosféricas ...	Buen tiempo	84,36 %
			Niebla	2,26 %
			Lluvia	12,00 %
			Granizo	0,04 %
	Factor humano.	Estado físico del conductor ...	Nieve	0,44 %
			Viento	0,60 %
			Inundación	0,01 %
			Otras condiciones	0,29 %
			Efecto bebida o estupefacientes	6,31 %
			Dormido	7,07 %
		Infracciones al Código de la Circulación.	Cansado	2,01 %
			Desatención o distracción	52,87 %
			Enfermedad súbita	3,29 %
			En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:	
Vehículo	Estado del vehículo	3 horas	20,12 %	
		3 a 5 horas	5,10 %	
		Más de 5 horas	3,23 %	
		Velocidad peligrosa	31,64 %	
		Circular mano contraria o prohibida.	7,54 %	
		Adelantar antirreglamentariamente	9,02 %	
		Girar incorrectamente	7,52 %	
		Entrar sin precaución en circulación.	1,79 %	
		No indicar una maniobra	1,33 %	
		No respetar prioridad de la derecha	3,81 %	
	Frenos deficientes o sin ellos	17,99 %		
		Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.	32,18 %	
		Dirección rota o defectuosa	16,60 %	
		Faros delanteros deficientes o sin	4,22 %	
		Pilotos traseros deficientes o sin	7,02 %	
		Carga mal situada	0,85 %	
		Sobrecargado	1,44 %	
		Neumáticos muy desgastados	5,88 %	
		Otros defectos	13,82 %	

accidentés

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		Sólo daños materiales	VÍCTIMAS		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	527	42	282	837	52	285	32
2	Albacete.....	449	37	148	766	45	291	30
3	Alicante.....	1.393	106	372	2.219	126	947	88
4	Almería.....	623	33	185	959	35	447	28
5	Ávila.....	317	16	148	528	19	256	12
6	Badajoz.....	635	44	235	973	48	427	35
7	Baleares.....	1.054	81	365	1.554	98	479	63
8	Barcelona.....	12.331	345	7.691	16.531	385	2.211	191
9	Burgos.....	673	70	218	1.270	88	576	60
10	Cáceres.....	322	37	191	577	39	268	31
11	Cádiz.....	929	43	338	1.466	56	594	37
12	Castellón.....	670	41	213	1.086	44	511	38
13	Ciudad Real.....	438	43	202	686	49	288	33
14	Córdoba.....	705	40	200	1.022	43	381	28
15	Coruña, La.....	1.033	100	1.065	1.604	108	630	79
16	Cuenca.....	284	30	74	503	44	248	27
17	Gerona.....	894	86	227	1.411	89	700	68
18	Granada.....	756	53	375	1.251	66	584	39
19	Guadalajara.....	248	25	61	431	25	214	24
20	Guipúzcoa.....	669	83	142	1.159	92	532	61
21	Huelva.....	493	25	136	797	27	278	18
22	Huesca.....	379	32	133	627	46	288	28
23	Jaén.....	590	47	247	995	54	448	38
24	León.....	678	73	311	1.072	89	406	51
25	Lérida.....	574	57	211	1.011	67	433	50
26	Logroño.....	361	27	109	552	29	215	19
27	Lugo.....	455	45	208	741	65	349	41
28	Madrid.....	8.600	279	1.307	12.220	307	1.727	133
29	Málaga.....	1.694	60	409	2.342	60	680	46
30	Murcia.....	914	92	180	1.403	101	664	84
31	Navarra.....	740	65	134	1.161	81	403	47
32	Orense.....	311	27	157	553	30	232	21
33	Oviedo.....	1.276	84	1.063	1.892	93	860	68
34	Palencia.....	293	34	126	475	42	189	31
35	Palmas, Las.....	778	33	144	1.145	43	309	26
36	Pontevedra.....	509	60	120	897	66	417	41
37	Salamanca.....	342	28	178	606	40	283	24
38	Santa Cruz de Tenerife...	328	37	116	584	40	302	34
39	Santander.....	1.018	54	890	1.543	66	678	40
40	Segovia.....	377	33	141	733	37	289	26
41	Sevilla.....	786	53	327	1.209	57	637	46
42	Soria.....	198	21	95	327	25	163	18
43	Tarragona.....	590	64	205	1.040	78	497	53
44	Teruel.....	244	15	166	459	21	220	12
45	Toledo.....	542	54	149	1.037	70	443	48
46	Valencia.....	1.580	129	1.089	2.613	147	1.009	105
47	Valladolid.....	543	57	193	920	61	325	38
48	Vizcaya.....	2.134	107	1.894	2.936	115	573	58
49	Zamora.....	331	31	108	531	31	208	20
50	Zaragoza.....	925	75	750	1.475	93	569	61
51	Ceuta.....	51	1	5	72	1	8	—
52	Melilla.....	32	2	5	43	2	1	—
53	TOTAL.....	53.617	3.156	24.037	80.844	3.635	24.972	2.329

R U R A L			Z O N A U R B A N A					N.º de orden
Sólo daños materiales	V I C T I M A S		A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S		Sólo daños materiales	V I C T I M A S		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
92	519	37	242	10	190	318	15	1
108	566	38	158	7	40	200	7	2
204	1.642	108	446	18	168	577	18	3
152	741	29	176	5	33	218	6	4
113	450	14	61	4	35	78	5	5
191	724	39	208	9	44	249	9	6
90	816	80	575	18	275	738	18	7
385	3.621	217	10.120	154	7.306	12.910	168	8
199	1.140	78	97	10	19	130	10	9
181	475	33	54	6	10	102	6	10
249	1.038	49	335	6	89	428	7	11
181	884	41	159	3	32	202	3	12
144	503	39	150	10	58	183	10	13
120	606	31	324	12	80	416	12	14
114	1.097	86	403	21	851	507	22	15
59	452	41	36	3	15	51	3	16
185	1.166	71	194	18	42	245	18	17
306	1.030	52	172	14	69	221	14	18
56	384	24	34	1	5	47	1	19
129	961	68	137	22	13	198	24	20
96	520	20	215	7	40	277	7	21
116	515	42	91	4	17	112	4	22
189	799	45	142	9	57	196	9	23
235	721	66	272	22	76	351	23	24
161	822	60	141	7	50	189	7	25
67	374	20	146	8	42	178	9	26
128	605	61	106	4	80	136	4	27
145	3.307	156	6.873	146	1.162	8.913	151	28
256	1.063	46	1.014	14	153	1.279	14	29
125	1.095	91	250	8	55	308	10	30
77	711	61	337	18	57	450	20	31
95	445	23	79	6	62	108	7	32
427	1.366	74	416	16	636	526	19	33
90	353	39	104	3	36	122	3	34
74	534	31	469	7	70	611	12	35
106	745	46	92	19	14	152	20	36
156	529	36	59	4	22	77	4	37
102	542	37	26	3	14	42	3	38
266	1.114	49	340	14	624	429	17	39
120	587	30	88	7	21	146	7	40
211	1.007	50	149	7	116	202	7	41
83	281	22	35	3	12	46	3	42
169	919	67	93	11	36	121	11	43
154	427	18	24	3	12	32	3	44
128	910	64	99	6	21	127	6	45
478	1.838	121	571	24	611	775	26	46
143	618	42	218	19	50	302	19	47
136	978	62	1.561	49	1.758	1.958	53	48
76	369	20	123	11	32	162	11	49
276	990	75	356	14	474	485	18	50
—	10	—	44	1	5	62	1	51
—	1	—	31	2	5	42	2	52
8.243	43.910	2.749	28.645	827	15.794	36.934	886	53

**número de accidentes y víctimas en
capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria.....	221	9	188	289	14
Albacete.....	119	5	26	152	5
Alicante.....	80	3	120	116	3
Alcoy.....	61	2	—	77	2
Elche.....	150	—	2	188	—
Almería.....	129	3	20	161	4
Ávila.....	34	—	26	46	—
Badajoz.....	96	4	29	112	4
Palma de Mallorca.....	436	11	239	555	11
Barcelona.....	7.616	84	7.049	9.682	91
Badalona.....	337	6	32	446	7
Hospitalet de Llobregat.....	258	3	23	306	4
Manresa.....	94	2	10	120	2
Sabadell.....	436	6	18	542	6
Tarrasa.....	283	5	14	355	5
Mataró.....	58	2	2	78	2
Cornellá.....	94	2	5	132	3
Burgos.....	30	5	3	46	5
Cáceres.....	22	1	1	55	1
Cádiz.....	71	2	4	90	3
Algeciras.....	45	—	14	55	—
Jerez de la Frontera.....	95	1	2	106	1
La Línea de la Concepción.....	18	2	4	24	2
San Fernando.....	56	1	48	83	1
Castellón.....	67	—	4	89	—
Ciudad Real.....	20	1	10	27	1
Puertollano.....	64	—	23	75	—
Córdoba.....	245	7	64	308	7
La Coruña.....	230	8	797	273	8
El Ferrol del Caudillo.....	83	5	25	107	6
Santiago de Compostela.....	25	3	12	39	3
Cuenca.....	23	2	8	32	2
Gerona.....	84	7	10	110	7
Granada.....	68	5	40	89	5
Guadalajara.....	22	—	—	32	—
San Sebastián.....	21	8	2	35	8
Huelva.....	164	6	26	217	6
Huesca.....	20	—	2	24	—
Jaén.....	38	1	32	48	1
Linares.....	7	2	—	14	2

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
León.....	150	11	20	187	12
Lérida.....	79	3	36	99	3
Logroño.....	96	5	34	119	6
Lugo.....	66	1	68	88	1
Madrid.....	6.657	135	1.148	8.607	138
Málaga.....	926	11	134	1.152	11
Murcia.....	96	2	29	113	2
Cartagena.....	51	3	6	66	5
Lorca.....	12	—	5	13	—
Pamplona.....	221	5	39	299	5
Orense.....	48	5	49	67	5
Oviedo.....	80	4	198	104	7
Gijón.....	259	9	394	322	9
Sama de Langreo.....	21	—	14	25	—
Mieres.....	6	—	7	10	—
Avilés.....	1	—	—	1	—
Palencia.....	76	2	24	90	2
Las Palmas.....	448	6	68	584	11
Pontevedra.....	18	1	2	27	1
Vigo.....	44	12	—	85	13
Salamanca.....	24	3	13	36	3
Santa Cruz de Tenerife.....	4	2	3	4	2
La Laguna.....	—	—	1	—	—
Santander.....	226	7	564	278	10
Segovia.....	50	2	9	67	2
Sevilla.....	48	—	94	56	—
Ecija.....	2	—	—	2	—
Soria.....	22	1	7	25	1
Tarragona.....	14	1	21	22	1
Teruel.....	8	1	5	12	1
Toledo.....	14	1	3	18	1
Valencia.....	267	9	537	369	11
Valladolid.....	157	9	28	201	9
Bilbao.....	1.198	26	1.694	1.441	30
Baracaldo.....	31	6	3	73	6
Zamora.....	76	5	14	102	5
Zaragoza.....	280	11	449	375	14
Ceuta.....	44	1	5	62	1
Melilla.....	31	2	5	42	2
TOTAL.....	23.871	516	14.664	30.578	562

accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1. 3

INDOLE DEL ACCIDENTE	NUM. ACCIDENTE		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL			HERIDOS			
			Todos los accidentes	Sólo mortales	Muertos	Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación.....	21.323	1.097	34.576	2.816	1.376	9.196	24.004	740	700
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina.....	164	17	317	92	31	73	213	22	39
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada.....	1.570	76	2.429	156	92	595	1.742	30	34
Colisión entre un vehículo y un árbol.	1.521	208	3.064	544	247	1.075	1.742	189	108
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada.	2.520	166	4.581	372	185	1.372	3.024	103	84
Colisión entre un vehículo y un peatón	16.833	1.018	19.508	1.290	1.042	6.860	11.606	99	149
Colisión entre un vehículo y un animal	343	5	452	6	6	110	336	—	—
Colisión entre un vehículo y un carro	494	29	767	58	29	226	512	10	19
Sin colisión.....	8.849	540	15.150	1.382	627	4.323	10.200	307	448
TOTAL.....	53.617	3.156	80.844	6.716	3.635	23.830	53.379	1.500	1.581

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1. 4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos
Accidentes comprendiendo:				
Un vehículo.....	29.758	29.758	1.887	1.887
Dos vehículos.....	22.036	44.072	1.143	2.286
Tres vehículos.....	1.447	4.341	103	309
Más de tres vehículos.....	376	1.645	23	111
TOTAL.....	53.617	79.816	3.156	4.593

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1. 5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más víctimas		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más víctimas		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón.....	377	377	16.001	16.001	47	47	914	914
Dos peatones.....	73	146	758	1.516	8	16	65	130
Tres peatones.....	18	54	102	306	3	9	16	48
Más de tres peatones.....	12	56	35	167	3	15	13	63
TOTAL.....	480	633	16.896	17.990	61	87	1.008	1.155

victimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	47	5	42	26	16
Peatón reparando vehículo.....	16	2	14	7	7
Conductor de animales.....	48	6	42	22	20
Peatón aislado o en grupo.....	3.653	493	3.160	1.628	1.532
Peatón en otras circunstancias.....	233	24	209	82	127
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	1.373	154	1.219	538	681
b) Pasajeros.....	37	—	37	12	25
Ciclomotores					
a) Conductores.....	1.370	87	1.283	579	704
b) Pasajeros.....	95	6	89	33	56
Coches de inválido					
a) Conductores.....	2	1	1	1	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	5.593	365	5.228	2.179	3.049
b) Pasajeros.....	2.141	74	2.067	683	1.384
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	206	17	189	60	129
b) Pasajeros.....	161	7	154	37	117
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	117	1	116	33	83
b) Pasajeros.....	67	3	64	17	47
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	359	19	340	94	246
b) Pasajeros.....	903	60	843	228	615
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	8.288	438	7.850	2.176	5.674
b) Pasajeros.....	12.453	580	11.873	3.258	8.615
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	14	4	10	6	4
b) Pasajeros.....	3	1	2	2	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	160	59	101	45	56
b) Pasajeros.....	145	24	121	48	73
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	1.012	49	963	269	694
b) Pasajeros.....	1.186	61	1.125	297	828
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs con o sin remolque					
a) Conductores.....	1.170	66	1.104	330	774
b) Pasajeros.....	827	78	749	200	549
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	28	—	28	8	20
b) Pasajeros.....	28	—	28	5	23
Autobuses					
a) Conductores.....	94	1	93	20	73
b) Pasajeros.....	1.572	39	1.533	206	1.327
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	3	—	3	—	3
En tren.....	14	1	13	4	9
En carro.....	347	16	331	100	231
En vehículos no especificados.....	85	4	81	17	64
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	60	4	56	29	27
TOTAL DE VICTIMAS.....	43.910	2.749	41.161	13.279	27.882

víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

2.1 U

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	28	1	27	12	15
Peatón reparando vehículo.....	6	1	5	1	4
Conductor de animales.....	10	1	9	6	3
Peatón aislado o en grupo.....	13.968	515	13.453	4.824	8.629
Peatón en otras circunstancias.....	535	34	501	184	317
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	1.026	23	1.003	289	714
b) Pasajeros.....	29	1	28	9	19
Ciclomotores					
a) Conductores.....	1.381	37	1.344	401	943
b) Pasajeros.....	70	1	69	26	43
Coches de inválido					
a) Conductores.....	11	2	9	4	5
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	1
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	6.316	86	6.230	1.810	4.420
b) Pasajeros.....	1.763	28	1.735	432	1.303
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	164	—	164	47	117
b) Pasajeros.....	99	1	98	22	76
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	192	1	191	46	145
b) Pasajeros.....	60	—	60	25	35
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	286	6	280	65	215
b) Pasajeros.....	657	4	653	123	530
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	3.640	50	3.590	803	2.787
b) Pasajeros.....	3.880	54	3.826	822	3.004
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	2	—	2	—	2
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	23	2	21	11	10
b) Pasajeros.....	11	1	10	7	3
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	436	4	432	95	337
b) Pasajeros.....	370	5	365	104	261
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	347	8	339	66	273
b) Pasajeros.....	326	8	318	64	254
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	5	1	4	2	2
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	2
Autobuses					
a) Conductores.....	60	—	60	16	44
b) Pasajeros.....	918	5	913	147	766
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	184	1	183	39	144
En tren.....	2	1	1	1	—
En carro.....	89	3	86	33	53
En vehículos no especificados.....	25	—	25	9	16
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....					
	12	1	11	6	5
TOTAL DE VICTIMAS.....	36.934	886	36.048	10.551	25.497

vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

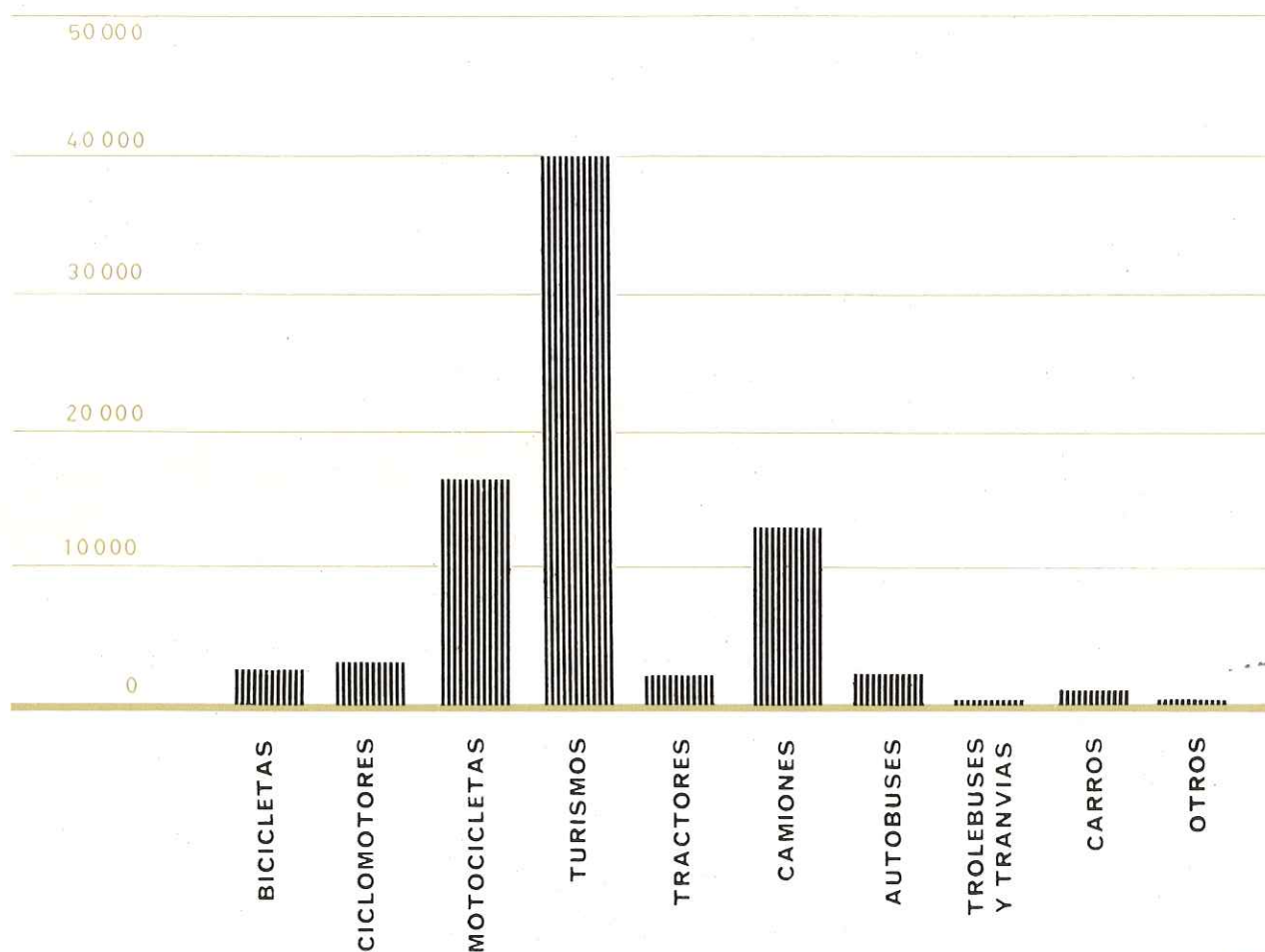
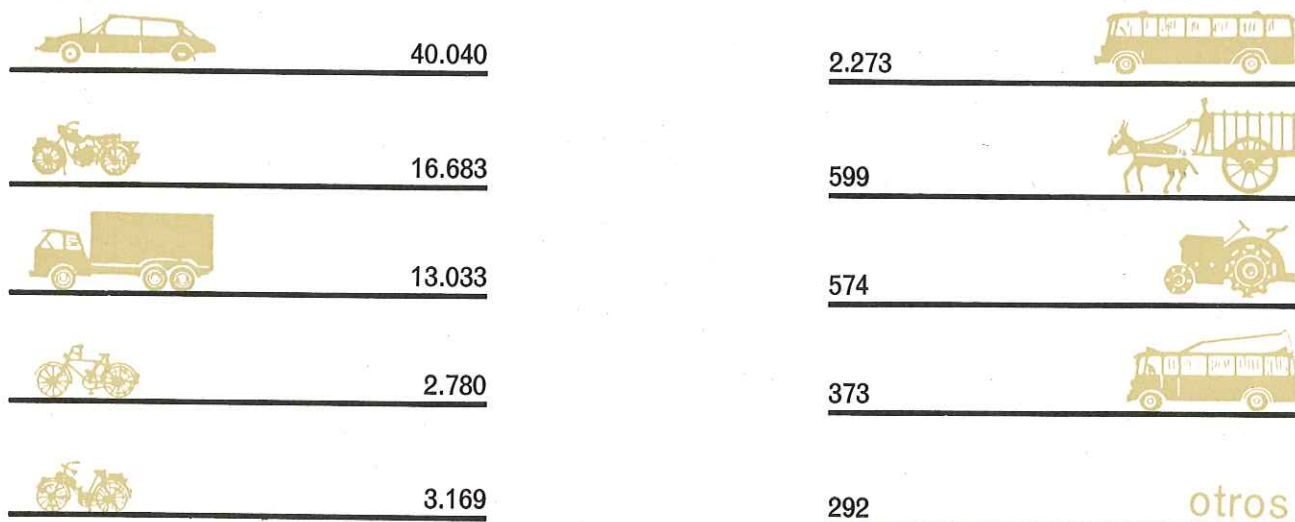
CLASE DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con victimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con victimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con victimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	2.780	198	107	1.462	169	35	1.318	29	72
Ciclomotores.....	3.169	145	191	1.475	101	33	1.694	44	158
Coches de inválido.....	14	3	5	3	1	—	11	2	5
Motocicletas sin sidecar.	15.493	642	1.074	6.478	482	230	9.015	160	844
Motocicletas con sidecar.	526	26	62	261	25	10	265	1	52
Motocarros o triciclos con motor.....	650	11	310	200	9	51	450	2	259
Vehículos ligeros:....									
Coches S. P. hasta 9 plazas.....	3.743	157	3.502	1.033	111	477	2.710	46	3.025
Coches de turismo.....	36.297	1.824	25.153	17.459	1.446	7.182	18.838	378	17.971
Maquinaria de obras y agrícola.....	47	11	29	34	9	16	13	2	13
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	527	97	267	403	85	191	124	12	76
Camiones P.T. < 3.500 kilogramos con remolque	58	6	63	38	6	21	20	—	42
Camiones P.T. < 3.500 kilogramos sin remolque.	5.483	375	5.004	2.767	258	1.650	2.716	117	3.354
Vehículos pesados:									
Camiones P.T. > 3.500 kilogramos con remolque	72	10	85	53	7	68	19	3	17
Camiones P.T. > 3.500 kilogramos sin remolque.	7.292	812	7.653	4.433	609	3.690	2.859	203	3.963
Vehículos articulados....	128	14	113	99	10	81	29	4	32
Autobuses.....	2.273	159	2.234	778	99	439	1.495	60	1.795
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías....	373	22	687	10	1	15	363	21	672
Trenes o dresinas.....	55	21	22	32	13	16	23	8	6
Carros.....	599	40	172	455	36	119	144	4	53
Animales montados....	71	5	10	57	4	9	14	1	1
No especificados.....	166	15	80	86	12	22	80	3	58
TOTAL VEHICULOS...	79.816	4.593	46.823	37.616	3.493	14.355	42.200	1.100	32.468

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos

2.3

PEATON Y CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un sólo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un sólo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un sólo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones.....	18.623	17.990	633	4.054	3.820	234	14.569	14.170	399
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	2.780	561	2.219	1.462	187	1.275	1.318	374	944
Ciclomotores.....	3.169	965	2.204	1.475	484	991	1.694	481	1.213
Coches de inválido.....	14	1	13	3	—	3	11	1	10
Motocicletas sin sidecar.	15.493	6.493	9.000	6.478	2.871	3.607	9.015	3.622	5.393
Motocicletas con sidecar.	526	193	333	261	102	159	265	91	174
Motocarros o triciclos con motor.....	650	212	438	200	59	141	450	153	297
Vehículos ligeros:									
Coches S.P. hasta 9 plazas	3.743	1.291	2.452	1.033	398	635	2.710	893	1.817
Coches de turismo.....	36.297	14.823	21.474	17.459	7.152	10.307	18.838	7.671	11.167
Maquinaria de obras y agrícola.....	47	13	34	34	9	25	13	4	9
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	527	197	330	403	150	253	124	47	77
Camiones P.T. < 3.500 kilogramos con remolque	58	22	36	38	13	25	20	9	11
Camiones P.T. < 3.500 kilogramos sin remolque.	5.483	1.859	3.624	2.767	866	1.901	2.716	993	1.723
Vehículos pesados:									
Camiones P.T. > 3.500 kilogramos con remolque	72	17	55	53	11	42	19	6	13
Camiones P.T. > 3.500 kilogramos sin remolque.	7.292	1.836	5.456	4.433	997	3.436	2.859	839	2.020
Vehículos articulados....	128	33	95	99	23	76	29	10	19
Autobuses.....	2.273	933	1.340	778	179	599	1.495	754	741
Otros vehículos:									
Trolebuses y tranvías....	373	183	190	10	4	6	363	179	184
Trenes o dresinas.....	55	11	44	32	—	32	23	11	12
Carros.....	599	45	554	455	20	435	144	25	119
Animales montados.....	71	—	71	57	—	57	14	—	14
No especificados.....	166	70	96	86	30	56	80	40	40

vehículos implicados en los accidentes con víctimas



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero.....	3.871	216	1.874	5.518	240
2	Febrero.....	3.498	218	1.795	4.972	245
3	Marzo.....	4.351	228	1.984	6.397	254
4	Abril.....	4.179	217	2.000	6.081	251
5	Mayo.....	4.569	225	2.030	6.982	250
6	Junio.....	4.399	249	1.843	6.569	309
7	Julio.....	5.428	322	2.136	8.559	391
8	Agosto.....	5.520	347	2.422	9.078	406
9	Septiembre.....	4.798	307	2.101	7.480	365
10	Octubre.....	4.689	305	2.015	6.974	352
11	Noviembre.....	4.082	242	1.835	5.953	269
12	Diciembre.....	4.233	280	2.002	6.281	303
13	TOTAL.....	53.617	3.156	24.037	80.844	3.635

accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS							Total	Pleno día
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA			
					Suficien- temente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura		
	EN CARRETERA									
1	Enero.....	1.661	871	143	28	35	197	387	143	70
2	Febrero.....	1.453	863	105	25	29	145	286	147	73
3	Marzo.....	1.939	1.308	100	26	29	202	274	161	110
4	Abril.....	1.803	1.220	92	37	24	132	298	152	88
5	Mayo.....	2.075	1.512	81	15	32	151	284	164	106
6	Junio.....	1.990	1.460	112	21	17	172	208	189	107
7	Julio.....	2.829	2.070	153	35	35	277	259	249	167
8	Agosto.....	3.060	2.139	189	43	45	295	349	271	168
9	Septiembre.....	2.453	1.571	162	34	35	265	386	239	135
10	Octubre.....	2.070	1.198	138	48	30	234	422	231	114
11	Noviembre.....	1.745	942	126	28	37	161	451	180	82
12	Diciembre.....	1.894	905	159	36	49	207	538	203	79
13	TOTAL.....	24.972	16.059	1.560	376	397	2.438	4.142	2.329	1.299
	EN ZONA URBANA									
1	Enero.....	2.210	1.309	105	638	101	20	37	73	35
2	Febrero.....	2.045	1.300	99	513	66	29	38	71	42
3	Marzo.....	2.412	1.707	98	486	71	22	28	67	47
4	Abril.....	2.376	1.739	66	467	58	18	28	65	48
5	Mayo.....	2.494	1.875	64	445	49	28	33	61	36
6	Junio.....	2.409	1.890	69	358	45	24	23	60	41
7	Julio.....	2.599	2.010	72	409	57	35	16	73	46
8	Agosto.....	2.460	1.797	91	446	69	30	27	76	53
9	Septiembre.....	2.345	1.605	101	484	79	40	36	68	39
10	Octubre.....	2.619	1.677	112	670	84	36	40	74	45
11	Noviembre.....	2.337	1.433	94	643	97	18	52	62	38
12	Diciembre.....	2.339	1.316	90	757	87	27	62	77	37
13	TOTAL.....	28.645	19.658	1.061	6.316	863	327	420	827	507

3.1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
1.661	143	590	2.718	166	2.210	73	1.284	2.800	74	1
1.453	147	587	2.390	171	2.045	71	1.208	2.582	74	2
1.939	161	635	3.357	183	2.412	67	1.349	3.040	71	3
1.803	152	603	3.080	180	2.376	65	1.397	3.001	71	4
2.075	164	674	3.749	188	2.494	61	1.356	3.233	62	5
1.990	189	641	3.489	243	2.409	60	1.202	3.080	66	6
2.829	249	838	5.085	313	2.599	73	1.298	3.474	78	7
3.060	271	987	5.776	329	2.460	76	1.435	3.302	77	8
2.453	239	765	4.434	285	2.345	68	1.336	3.046	80	9
2.070	231	674	3.610	265	2.619	74	1.341	3.364	87	10
1.745	180	582	2.946	204	2.337	62	1.253	3.007	65	11
1.894	203	667	3.276	222	2.339	77	1.335	3.005	81	12
24.972	2.329	8.243	43.910	2.749	28.645	827	15.794	36.934	886	13

3.2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Suficien- temente	Insifi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura				Suficien- temente	Insifi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura	
18	3	6	14	32	590	364	51	4	4	44	123	1
14	3	5	21	31	587	392	43	7	10	45	90	2
5	3	1	22	20	635	457	36	8	4	48	82	3
11	2	3	15	33	603	433	35	10	6	36	83	4
5	3	4	12	34	674	520	32	8	7	34	73	5
17	2	6	26	31	641	488	30	5	10	57	51	6
15	4	3	32	28	838	656	24	8	8	78	64	7
23	6	6	31	37	987	747	42	16	6	83	93	8
19	1	3	26	55	765	544	50	6	7	60	98	9
14	3	5	28	67	674	433	44	9	5	74	109	10
14	3	7	24	50	582	363	41	8	6	47	117	11
29	2	7	26	60	667	379	60	11	11	59	147	12
184	35	56	277	478	8.243	5.776	488	100	84	665	1.130	13
6	19	3	5	5	1.284	894	23	331	22	6	8	1
4	17	4	2	2	1.208	890	19	275	17	2	5	2
1	9	5	2	3	1.349	1.034	28	264	10	6	7	3
3	6	4	2	2	1.397	1.108	15	249	12	7	6	4
3	12	2	3	5	1.356	1.120	13	199	10	9	5	5
5	4	4	3	3	1.202	1.013	10	163	8	3	5	6
3	17	4	2	1	1.298	1.089	21	172	10	6	—	7
4	12	5	1	1	1.435	1.148	34	225	14	12	2	8
5	11	4	3	6	1.336	1.027	32	254	13	4	6	9
4	15	6	2	2	1.341	960	26	324	15	8	8	10
2	8	7	3	4	1.253	808	30	383	18	5	9	11
5	19	6	2	8	1.335	856	39	407	17	6	10	12
45	149	54	30	42	15.794	11.947	290	3.246	166	74	71	13

m u e r t o s y h e r

Valores medios anuales { DE MUERTOS: 9,959
DE HERIDOS: 211,532

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales	240	5.278	245	4.727	254	6.143	251	5.830	250	6.732
2	Media mensual	8	170	9	169	8	198	8	194	8	217
3	Máxima mensual	24	285	17	272	18	387	19	335	23	362
4	Días en que se produjeron	8	1	5	26	26	26	30	30	4	1
5	Día 1	7	285	10	166	2	162	8	187	10	362
6	Día 2	7	213	10	136	7	127	14	333	4	255
7	Día 3	12	174	5	147	3	122	9	231	15	167
8	Día 4	9	158	8	176	7	177	1	141	23	269
9	Día 5	9	172	17	238	9	271	7	158	10	162
10	Día 6	6	232	7	159	9	194	4	182	9	175
11	Día 7	7	161	9	157	5	170	5	166	14	323
12	Día 8	24	187	10	152	7	143	6	263	9	161
13	Día 9	2	189	7	171	4	148	11	264	3	186
14	Día 10	4	107	5	132	11	162	8	155	3	187
15	Día 11	7	95	10	201	5	204	5	130	5	171
16	Día 12	6	131	9	262	12	224	9	147	4	217
17	Día 13	6	144	10	168	10	161	6	114	13	233
18	Día 14	12	160	5	143	10	132	13	146	10	351
19	Día 15	9	227	6	142	8	166	15	246	5	294
20	Día 16	14	153	9	153	10	151	12	303	4	195
21	Día 17	4	156	15	174	3	157	5	162	3	168
22	Día 18	7	132	4	169	12	224	8	129	6	163
23	Día 19	10	154	13	220	6	344	4	154	7	177
24	Día 20	6	166	8	164	7	178	3	156	6	225
25	Día 21	12	181	8	135	11	189	16	155	17	305
26	Día 22	5	250	10	121	16	206	12	252	4	167
27	Día 23	6	164	5	129	13	296	8	267	3	149
28	Día 24	9	152	11	127	9	293	8	214	7	152
29	Día 25	6	139	4	209	9	256	9	156	4	226
30	Día 26	7	149	8	272	18	387	3	130	9	198
31	Día 27	6	132	10	143	9	254	7	135	6	206
32	Día 28	3	158	12	161	4	216	4	132	15	332
33	Día 29	8	272	—	—	6	143	12	287	7	185
34	Día 30	7	178	—	—	2	144	19	335	8	214
35	Día 31	3	107	—	—	10	142	—	—	7	157

Los números en color corresponden a días festivos.

idos por días

3. 3

Valores máximos anuales y días en que se produjeron. . } DE MUERTOS: 28, el 18-8-1967
DE HERIDOS: 427, el 13-8-1967

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
309	6.260	391	8.168	406	8.672	365	7.115	352	6.622	269	5.684	303	5.978	1
10	209	13	263	13	280	12	237	11	214	9	189	10	193	2
22	364	20	386	28	427	21	405	25	319	20	292	23	357	3
25	4	18	16	18	13	17	10	1	1	12	1	23	23	4
5	174	18	253	14	243	13	216	25	319	18	292	7	137	5
13	183	7	311	13	257	19	380	9	215	17	164	9	185	6
11	236	16	222	12	234	10	383	6	200	12	147	8	249	7
11	364	13	195	15	269	14	213	9	224	8	253	2	209	8
8	203	5	221	12	315	16	216	6	189	17	291	6	138	9
12	176	6	213	12	367	19	221	10	219	6	162	5	146	10
7	181	12	240	9	297	5	222	15	239	6	168	16	188	11
12	198	14	295	9	273	9	234	8	310	8	191	7	226	12
6	172	12	345	5	221	11	302	15	164	8	121	18	265	13
8	190	11	268	25	220	19	405	14	158	8	145	10	229	14
10	310	11	212	8	256	12	218	6	191	14	270	10	158	15
20	198	13	229	20	378	7	215	21	316	20	255	5	103	16
4	157	8	202	15	427	16	198	15	206	7	198	8	194	17
8	181	5	209	10	313	8	197	15	217	8	168	11	129	18
4	184	8	316	12	350	11	184	5	286	5	158	9	200	19
4	151	13	386	17	331	13	215	8	208	4	150	14	215	20
18	218	11	289	14	250	21	298	4	182	2	167	14	222	21
12	284	20	325	28	223	11	228	12	190	6	198	8	187	22
6	165	19	242	11	324	8	172	11	211	16	289	10	182	23
3	166	18	186	21	350	11	179	12	180	10	200	10	163	24
10	138	6	212	13	246	14	239	22	276	3	176	11	203	25
14	183	17	294	12	272	8	171	13	227	6	130	12	211	26
12	208	12	311	10	246	9	270	14	201	10	151	23	357	27
8	272	17	278	9	241	16	373	11	149	6	179	17	249	28
22	301	19	374	8	201	10	181	11	167	8	219	6	185	29
13	221	12	227	16	283	7	185	9	164	5	183	5	184	30
10	168	14	217	14	376	8	170	9	162	6	202	12	170	31
12	207	10	239	17	276	9	178	10	259	12	155	4	144	32
17	285	17	252	9	227	15	198	12	247	5	146	8	144	33
9	186	16	384	9	195	16	254	5	192	8	156	7	224	34
—	—	11	221	7	211	—	—	10	154	—	—	11	182	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NÚMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VÍCTIMAS	
				CON VÍCTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes.....	52	211,87	7.541	419	3.477	11.254	492
2	Martes.....	52	197,07	6.926	371	3.322	10.028	428
3	Miércoles.....	52	198,76	6.885	420	3.451	9.827	471
4	Jueves.....	52	198,14	6.833	425	3.471	10.033	492
5	Viernes.....	52	199,87	6.942	402	3.452	10.067	469
6	Sábado.....	52	242,61	8.759	517	3.857	13.115	590
7	Domingo.....	53	240,33	9.731	602	3.007	16.520	693
8	TOTAL.....	365	212,74	53.617	3.156	24.037	80.844	3.635
9	Festivo.....	67	238,95	12.239	752	3.771	20.981	882
10	Viéspera de festivo.....	55	255,93	9.730	594	4.346	14.444	679
11	Posterior a festivo.....	59	208,47	8.402	492	3.898	12.451	578
12	Otros días laborables.....	184	191,66	23.246	1.318	12.022	329.68	1.496
13	TOTAL.....	365	212,74	53.617	3.156	24.037	80.844	3.635

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					CON V
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
		Total	Mortales				
1	1.....	1.179	123	481	2.108	156	684
2	2.....	863	89	381	1.536	106	492
3	3.....	699	52	279	1.219	66	379
4	4.....	536	34	249	968	44	283
5	5.....	471	50	236	838	62	275
6	6.....	652	62	237	1.102	76	399
7	7.....	1.098	77	410	1.665	93	565
8	8.....	2.003	138	723	3.047	152	990
9	9.....	2.004	87	1.050	3.031	101	940
10	10.....	2.129	105	1.296	3.116	111	995
11	11.....	2.412	105	1.489	3.463	118	1.115
12	12.....	2.735	143	1.643	3.919	168	1.189
13	13.....	3.066	167	1.525	4.388	197	1.294
14	14.....	3.774	145	1.521	5.280	178	1.471
15	15.....	3.191	158	1.377	4.650	179	1.265
16	16.....	3.087	158	1.643	4.553	178	1.356
17	17.....	3.319	192	1.878	5.031	210	1.614
18	18.....	3.794	210	1.821	5.813	249	1.864
19	19.....	4.001	223	1.576	6.051	266	1.981
20	20.....	3.983	261	1.366	5.885	287	1.899
21	21.....	3.062	195	983	4.528	210	1.437
22	22.....	2.656	180	872	4.100	201	1.191
23	23.....	1.989	115	701	3.108	141	894
24	24.....	826	68	277	1.342	76	383
25	No especificada.....	88	19	23	103	19	17
26	TOTAL.....	53.617	3.156	24.037	80.844	3.635	24.972

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
3.439	317	1.151	6.050	389	4.102	102	2.326	5.204	103	1
3.029	272	1.118	5.257	324	3.897	99	2.204	4.771	104	2
3.076	306	1.146	5.100	349	3.809	114	2.305	4.727	122	3
3.068	304	1.172	5.185	358	3.765	121	2.299	4.848	134	4
3.022	283	1.124	5.106	339	3.920	119	2.328	4.961	130	5
3.999	374	1.325	6.996	439	4.760	143	2.532	6.119	151	6
5.339	473	1.207	10.216	551	4.392	129	1.800	6.304	142	7
24.972	2.329	8.243	43.910	2.749	28.645	827	15.794	36.934	886	8
6.768	586	1.545	13.064	695	5.471	166	2.226	7.917	187	9
4.418	436	1.519	7.640	512	5.312	158	2.827	6.804	167	10
3.876	375	1.295	6.785	460	4.526	117	2.603	5.666	118	11
9.910	932	3.884	16.421	1.082	13.336	386	8.138	16.547	414	12
24.972	2.329	8.243	43.910	2.749	28.645	827	15.794	36.934	886	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS				CON VICTIMAS					
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
96	202	1.330	127	495	27	279	778	29	1
70	158	939	86	371	19	223	597	20	2
42	96	731	56	320	10	183	488	10	3
27	109	556	37	253	7	140	412	7	4
42	123	541	53	196	8	113	297	9	5
47	117	729	59	253	15	120	373	17	6
58	201	917	66	533	19	209	748	27	7
104	293	1.803	116	1.013	34	430	1.244	36	8
67	414	1.712	80	1.064	20	636	1.319	21	9
72	425	1.713	76	1.134	33	871	1.403	35	10
73	471	1.879	85	1.297	32	1.018	1.584	33	11
112	486	2.019	136	1.546	31	1.157	1.900	32	12
112	463	2.224	135	1.772	55	1.062	2.164	62	13
110	472	2.477	143	2.303	35	1.049	2.803	35	14
102	419	2.195	122	1.926	56	958	2.455	57	15
110	517	2.373	125	1.731	48	1.126	2.180	53	16
143	620	2.825	157	1.705	49	1.258	2.206	53	17
156	631	3.336	184	1.930	54	1.190	2.477	56	18
175	548	3.544	213	2.020	48	1.028	2.507	53	19
194	485	3.175	214	2.084	67	881	2.710	73	20
151	346	2.456	165	1.625	44	637	2.072	45	21
131	295	2.101	147	1.465	49	577	1.999	54	22
82	247	1.623	107	1.095	33	454	1.485	34	23
50	95	689	57	443	18	182	653	19	24
3	10	23	3	71	16	13	80	16	25
2.329	8.243	43.910	2.749	28.645	827	15.794	36.934	886	26

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coche inválido	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	84	8	12	2	4	1	—	—	2	—	2	1
2		F	68	7	5	2	3	—	—	—	1	—	2	—
3	2 a 4.....	M	371	29	143	18	13	—	5	—	4	—	4	—
4		F	306	30	94	16	10	—	3	—	4	—	3	—
5	5 a 14.....	M	1.395	88	479	45	218	14	152	12	47	1	19	1
6		F	970	53	308	25	46	—	18	—	16	—	12	—
7	15 a 17.....	M	954	56	90	9	437	27	248	17	184	9	5	1
8		F	442	13	85	5	43	2	14	1	26	1	3	—
9	18 a 24.....	M	7.812	464	259	17	3.288	219	509	41	2.674	168	105	10
10		F	1.836	64	125	13	216	8	35	4	163	4	18	—
11	25 a 44.....	M	15.424	839	586	56	4.868	282	1.096	80	3.527	191	245	11
12		F	3.519	144	204	18	284	11	35	2	208	9	41	—
13	45 a 64.....	M	5.999	524	675	123	1.407	122	631	72	703	48	73	2
14		F	2.283	134	296	35	82	7	17	4	60	3	5	—
15	65 a 74.....	M	851	127	248	57	112	17	74	12	30	3	8	2
16		F	471	59	135	28	4	—	1	—	1	—	2	—
17	75 en adelante..	M	256	40	123	31	10	1	8	1	2	—	—	—
18		F	157	29	64	18	1	1	—	—	—	—	1	1
19	No especificada.	M	550	30	45	8	112	3	28	1	80	2	4	—
20		F	162	11	21	4	4	—	1	—	2	—	1	—
21	TOTAL.....		43.910	2.749	3.997	530	11.162	715	2.875	247	7.734	439	553	29

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (Años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coche inválido	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	63	8	34	8	2	—	—	—	2	—	—	—
2		F	59	7	34	6	4	—	—	—	2	—	2	—
3	2 a 4.....	M	675	32	588	32	14	—	—	—	12	—	2	—
4		F	371	19	303	18	7	—	—	—	5	—	2	—
5	5 a 15.....	M	2.670	80	2.195	66	254	6	200	5	42	—	12	1
6		F	1.396	27	1.157	26	37	—	16	—	13	—	8	—
7	15 a 17.....	M	919	16	351	4	459	10	317	6	138	4	4	—
8		F	454	—	288	—	47	—	10	—	37	—	—	—
9	18 a 24.....	M	5.715	99	749	18	3.402	60	530	11	2.785	49	87	—
10		F	1.570	11	602	7	282	1	11	1	258	—	13	—
11	25 a 44.....	M	10.504	172	1.766	48	4.886	66	884	22	3.733	42	269	2
12		F	2.569	38	964	24	268	2	24	—	214	2	30	—
13	45 a 64.....	M	4.186	118	1.635	65	1.045	24	404	12	569	11	72	1
14		F	2.088	56	1.276	49	54	1	6	—	41	1	7	—
15	65 a 74.....	M	1.081	69	833	64	64	1	34	1	27	—	3	—
16		F	804	44	668	42	3	—	—	—	2	—	1	—
17	75 en adelante..	M	517	34	464	32	7	1	4	1	3	—	—	—
18		F	374	19	334	19	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada.	M	683	28	192	18	249	6	61	2	176	4	12	—
20		F	236	9	114	6	28	2	5	1	20	1	3	—
21	TOTAL.....		36.934	886	14.547	552	11.112	180	2.506	62	8.079	114	527	4

4.1 C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS DE OTROS VEHICULOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Coches de turismo		Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.		Trac. agr. y m.ª obra y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	
63	3	4	—	56	3	3	—	—	—	3	—	1	—	2	—	2	2	1
55	5	1	—	51	4	3	1	—	—	4	—	2	—	2	—	1	—	2
202	10	7	—	179	9	16	1	—	—	9	1	2	—	7	1	4	—	3
186	12	5	—	171	11	10	1	—	—	15	2	9	1	6	1	1	—	4
622	27	41	1	517	19	59	5	5	2	61	2	22	1	39	1	15	—	5
569	26	23	1	506	22	38	3	2	—	43	2	9	1	34	1	4	—	6
368	15	25	1	278	8	52	4	13	2	55	5	26	3	29	2	4	—	7
273	6	10	1	251	5	8	—	4	—	36	—	1	—	35	—	5	—	8
3.773	199	182	12	3.146	149	382	22	63	16	450	29	275	23	175	6	42	—	9
1.363	41	50	1	1.243	37	60	1	10	2	117	2	15	1	102	1	15	—	10
8.114	418	439	22	6.550	315	972	39	153	42	1.726	80	1.283	70	443	10	130	3	11
2.743	104	121	6	2.478	91	138	7	6	—	255	9	59	5	196	4	33	2	12
3.280	235	180	11	2.754	186	296	20	50	18	495	34	272	29	223	5	142	10	13
1.686	85	95	8	1.512	72	75	4	4	1	192	7	25	1	167	6	27	—	14
388	44	19	3	338	36	26	2	5	3	48	2	15	2	33	—	55	7	15
285	30	21	3	255	27	9	—	—	—	41	1	4	—	37	1	6	—	16
96	6	6	2	81	3	7	—	2	1	16	2	2	1	14	1	11	—	17
83	10	7	3	75	7	1	—	—	—	9	—	—	—	9	—	—	—	18
290	13	25	3	224	9	36	—	5	1	92	5	27	5	65	—	11	1	19
84	6	1	1	76	5	7	—	—	—	52	1	4	1	48	—	1	—	20
24.523	1.295	1.262	79	20.741	1.018	2.198	110	322	88	3.719	184	2.053	144	1.666	40	509	25	21

4.1 U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS DE OTROS VEHICULOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Coches de turismo		Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.		Trac. agr. y m.ª obras y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses		Victimas	Muertos	
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos			
21	—	6	—	15	—	—	—	—	—	5	—	2	—	3	—	1	—	1
20	1	5	—	14	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
65	—	7	—	57	—	1	—	—	—	7	—	3	—	4	—	1	—	3
54	1	6	—	43	1	5	—	—	—	4	—	—	—	4	—	3	—	4
175	5	15	—	142	3	17	1	1	1	36	1	14	—	22	1	10	2	5
168	1	18	—	142	1	8	—	—	—	30	—	3	—	27	—	4	—	6
81	1	9	—	66	—	4	—	2	1	18	1	7	1	11	—	10	—	7
97	—	6	—	82	—	9	—	—	—	22	—	4	—	18	—	—	—	8
1.369	20	87	—	1.145	19	129	1	8	—	169	1	108	1	61	—	26	—	9
596	2	58	—	516	2	22	—	—	—	82	1	14	—	68	1	8	—	10
3.240	46	310	5	2.521	37	395	4	14	—	538	11	348	10	190	1	74	1	11
1.121	11	139	1	933	10	48	—	1	—	180	1	29	1	151	—	36	—	12
1.227	27	135	3	971	20	112	3	9	1	213	1	87	1	126	—	66	1	13
538	6	62	1	457	5	19	—	—	—	194	—	21	—	173	—	26	—	14
135	3	18	—	112	3	5	—	—	—	34	—	7	—	27	—	15	1	15
85	1	16	—	66	1	3	—	—	—	40	1	3	—	37	1	8	—	16
32	—	1	—	25	—	6	—	—	—	11	—	1	—	10	—	3	1	17
25	—	4	—	20	—	1	—	—	—	10	—	—	—	10	—	5	—	18
187	—	30	—	137	—	19	—	1	—	43	4	25	3	18	1	12	—	19
69	1	11	—	56	1	2	—	—	—	21	—	3	—	18	—	4	—	20
9.305	126	943	10	7.520	104	806	9	36	3	1.658	22	680	17	978	5	312	6	21

conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4.2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES			Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS								VEHICULOS PESADO		OTROS VEHICULOS
					Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicle- tas con sidecar	Motoceros o tri- ciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 kgs.	
Hasta 14 años ..	M	148	129	8	4	—	—	—	2	—	1	1	—	3	
	F	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
De 15 a 17 años.	M	340	185	76	50	—	—	1	15	3	1	2	1	6	
	F	13	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
De 18 a 24 años.	M	7.142	215	318	2.342	69	30	108	3.004	89	453	451	20	43	
	F	223	20	5	3	—	—	1	188	1	5	—	—	—	
De 25 a 34 años.	M	12.512	182	404	2.323	94	57	417	5.114	139	1.162	2.204	328	88	
	F	283	13	2	2	—	—	3	245	1	9	5	—	3	
De 35 a 44 años.	M	8.636	230	325	1.040	63	64	268	4.206	116	692	1.269	243	120	
	F	275	11	6	8	—	1	—	238	—	2	3	1	5	
De 45 a 64 años.	M	6.477	351	295	600	27	47	208	3.581	72	387	526	160	223	
	F	201	9	5	3	—	—	—	166	—	6	—	1	11	
De 65 a 74 años.	M	431	59	16	18	2	1	9	233	2	14	10	3	64	
	F	10	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	3	
De 75 y más....	M	53	8	—	—	—	—	—	31	1	—	—	1	12	
	F	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
No especificada	M	639	21	14	74	6	2	16	311	8	55	82	17	33	
	F	217	2	—	11	—	1	2	118	5	18	32	3	25	
TOTAL.....			37.616	1.462	1.475	6.478	261	203	1.033	17.459	437	2.805	4.585	778	640
DEL TOTAL DE CONDUCTORES															
Sin perm. conducir		1.160	—	190	282	10	5	2	101	19	19	12	3	517	
Fugados.....		207	2	—	20	1	—	4	115	—	19	31	2	13	

conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4.2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES			VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADO		OTROS VEHICULOS	
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicle- tas con sidecar	Motociclos o tri- ciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. Δ 3.500 kgs.	Autobuses		
Hasta 14 años ..	M	240	227	4	2	—	—	1	4	1	—	1	—	—	
	F	12	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
De 15 a 17 años.	M	528	277	142	83	1	2	—	14	3	1	1	—	4	
	F	11	8	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
De 18 a 24 años.	M	7.611	201	459	3.161	43	83	188	2.630	27	441	329	20	29	
	F	239	2	2	13	—	—	—	216	—	4	1	—	1	
De 25 a 34 años.	M	11.975	154	428	3.125	113	141	892	4.535	44	930	1.156	389	68	
	F	292	4	9	5	—	—	1	266	—	4	2	1	—	
De 35 a 44 años.	M	7.776	122	302	1.233	62	109	591	3.661	31	630	672	272	91	
	F	252	3	2	4	—	—	3	229	—	5	5	—	1	
De 45 a 64 años.	M	5.354	169	269	577	26	80	454	2.881	20	338	324	129	87	
	F	168	3	1	1	—	—	2	150	—	7	2	1	1	
De 65 a 74 años.	M	306	21	13	19	—	1	22	185	4	15	10	3	13	
	F	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
De 75 y más....	M	15	1	3	3	—	—	—	3	—	—	1	—	4	
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
No especificada	M	6.001	92	50	626	13	34	498	3.245	5	278	282	607	271	
	F	1.416	24	8	161	7	11	58	815	2	83	121	73	53	
TOTAL.....			42.200	1.318	1.694	9.015	265	461	2.710	18.838	137	2.736	2.907	1.495	624
DEL TOTAL DE CONDUCTORES															
Sin perm. conducir		861	—	179	233	4	9	8	108	7	16	13	4	280	
Fugados.....		661	27	15	143	6	9	32	298	—	42	68	5	16	

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocar, o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camion, y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	35.149	1.460	1.467	6.444	260	203	1.024	15.132	435	2.774	4.547	764	639
Portugal.....	78	1	—	2	—	—	2	67	—	1	4	1	—
Francia.....	1.225	1	3	12	—	—	1	1.172	—	7	22	7	—
Marruecos.....	66	—	2	2	—	—	—	61	—	1	—	—	—
Alemania.....	401	—	—	6	—	—	2	377	1	11	1	2	1
Gran Bretaña...	162	—	—	5	—	—	—	150	—	3	3	1	—
Italia.....	63	—	1	1	—	—	1	55	—	1	2	2	—
Suiza.....	122	—	—	1	—	—	1	118	—	—	1	1	—
Estados Unidos.	50	—	—	3	—	—	1	41	1	3	1	—	—
Otros países....	300	—	2	2	1	—	1	286	—	4	4	—	—
TOTAL.....	37.616	1.462	1.475	6.478	261	203	1.033	17.459	437	2.805	4.585	778	640

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocar, o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camion, y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgq.	Autobuses	
España.....	41.311	1.316	1.683	9.000	265	461	2.708	18.021	136	2.720	2.896	1.482	623
Portugal.....	22	—	—	—	—	—	—	18	—	—	1	3	—
Francia.....	369	—	6	2	—	—	1	348	—	4	6	2	—
Marruecos.....	35	1	4	—	—	—	1	27	—	1	1	—	—
Alemania.....	136	—	—	4	—	—	—	127	—	3	—	2	—
Gran Bretaña...	50	—	—	3	—	—	—	44	—	—	—	2	1
Italia.....	33	—	—	1	—	—	—	32	—	—	—	—	—
Suiza.....	49	—	—	—	—	—	—	46	—	2	1	—	—
Estados Unidos.	25	—	—	2	—	—	—	22	—	1	—	—	—
Otros países....	170	1	1	3	—	—	—	153	1	5	2	4	—
TOTAL.....	42.200	1.318	1.694	9.015	265	461	2.710	18.838	137	2.736	2.907	1.495	624

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

		EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISION DE VEHÍCULOS				
N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	Total infracciones	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	5.218	1.269	167	427	691
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.061	348	41	48	167
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	29	18	2	1	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.498	1.371	14	17	14
5	No encontrarse en la parte de vía que le corresponde...	1.054	943	15	14	9
6	No mantener intervalo de seguridad.....	1.464	1.256	148	8	8
7	Girar incorrectamente.....	1.493	1.180	15	37	43
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	1.791	1.557	25	31	24
9	No facilitar adelantamiento.....	36	26	—	1	1
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	265	240	8	—	3
11	No respetar la prioridad.....	758	716	7	7	8
12	No cumplir la señal de "Stop".....	487	473	1	2	2
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	132	130	1	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	15	12	2	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	356	312	7	1	6
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	49	28	4	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	124	45	67	—	1
18	No cumplir señal de "Niños".....	6	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	73	29	10	2	5
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	4	2	—	1	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	16	11	2	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	21	19	1	—	—
23	Otras infracciones.....	3.893	1.233	226	344	322
24	Total infracciones.....	19.843	11.218	763	941	1.304
25	Total acc. con infracciones de los conductores.....	18.275	9.838	647	938	1.297
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	30.234	20.626	1.376	975	1.353
EN ZONA URBANA:						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	1.732	475	83	75	176
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.048	318	53	26	96
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	4	4	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	462	360	7	1	7
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde...	489	407	25	—	8
6	No mantener intervalo de seguridad.....	3.020	2.560	301	15	28
7	Girar incorrectamente.....	1.148	979	31	10	30
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	592	533	10	1	3
9	No facilitar adelantamiento.....	48	42	1	2	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	248	193	8	1	2
11	No respetar la prioridad.....	3.616	2.898	9	1	9
12	No cumplir la señal de "Stop".....	530	516	—	1	1
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	908	833	2	1	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	588	408	16	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	497	280	12	7	50
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	187	52	4	—	1
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	45	10	26	—	—
18	No cumplir señal de "Niños".....	17	1	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	193	89	5	—	3
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	1	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de la pista.....	13	7	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	18	10	—	—	—
23	Otras infracciones.....	4.358	1.395	234	57	193
24	Total infracciones.....	19.762	12.371	827	198	607
25	Total acc. con infracciones de los conductores.....	18.551	11.313	744	193	605
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	31.798	23.480	1.637	203	626

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:							Sin colisión	
			Total infracciones	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs- táculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
366	20	2.278	602	172	15	74	70	80	—	191	1
132	2	323	110	27	4	10	12	28	—	29	2
3	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	3
28	4	50	168	155	2	4	—	2	—	5	4
31	2	40	114	103	1	—	—	5	—	5	5
10	5	29	61	60	—	—	—	—	—	1	6
29	2	187	110	85	1	6	2	1	—	15	7
33	5	116	164	140	2	6	2	3	2	9	8
2	—	6	4	3	—	—	—	1	—	—	9
3	—	11	15	15	—	—	—	—	—	—	10
5	2	13	46	46	—	—	—	—	—	—	11
1	—	8	39	38	—	—	—	1	—	—	12
—	—	1	11	11	—	—	—	—	—	—	13
1	—	—	5	3	1	—	—	1	—	—	14
8	4	18	28	24	1	—	—	2	1	—	15
8	—	9	11	2	—	—	—	5	—	4	16
4	1	6	11	2	7	—	—	1	—	1	17
5	—	1	3	—	—	—	—	3	—	—	18
13	1	13	8	5	1	—	1	1	—	—	19
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	22
398	37	1.333	411	143	22	52	20	69	—	105	23
1.082	85	4.450	1.924	1.037	57	152	107	203	3	365	24
1.067	81	4.407	1.780	911	48	152	107	196	3	363	25
1.119	128	4.657	2.891	1.930	98	153	112	213	6	379	26
543	6	374	98	13	6	7	16	48	—	8	1
492	3	60	90	17	5	7	7	53	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
79	1	7	22	18	—	—	—	3	—	1	4
46	—	3	10	8	—	—	—	2	—	—	5
73	—	43	22	16	3	—	—	2	—	1	6
71	2	25	28	20	—	—	1	6	—	1	7
35	1	9	23	18	—	—	—	5	—	—	8
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
41	—	3	6	4	—	—	—	2	—	—	10
691	1	7	41	32	—	—	—	9	—	—	11
9	1	2	13	13	—	—	—	—	—	—	12
69	—	3	9	9	—	—	—	—	—	—	13
163	—	1	6	4	—	—	—	1	—	1	14
55	—	93	14	8	—	—	1	5	—	—	15
125	—	5	16	1	1	—	—	14	—	—	16
8	—	1	3	—	1	—	—	2	—	—	17
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
91	—	5	4	1	—	—	—	3	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1.767	10	702	149	38	9	3	8	83	—	8	23
4.390	26	1.343	554	220	25	17	33	238	—	21	24
4.383	23	1.290	519	191	22	17	33	235	—	21	25
4.433	32	1.387	783	413	52	17	33	243	—	25	26

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION Doble			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	306	99	8	15	36
3	Desatención, distracción.....	2.567	1.144	150	173	211
4	Enfermedad súbita.....	160	20	3	24	19
5	Dormido.....	343	71	8	76	45
6	Cansado.....	98	23	6	12	10
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente.....	977	506	42	29	46
9	De tres a cinco horas.....	248	139	7	6	7
10	Más de cinco horas.....	157	89	8	9	11
11	Total de circunstancias.....	4.856	2.091	232	344	385
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	4.439	1.725	205	344	381
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	6.978	3.790	447	352	402
14	Con defecto físico.....	234	115	10	10	13
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	203	81	29	6	31
17	Desatención, distracción.....	5.833	3.509	169	42	177
18	Enfermedad súbita.....	33	13	2	—	5
19	Dormido.....	24	5	5	3	9
20	Cansado.....	10	3	1	1	1
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente.....	238	107	11	2	5
23	De tres a cinco horas.....	58	33	1	—	3
24	Más de cinco horas.....	65	28	2	—	3
25	Total de circunstancias.....	6.464	3.779	220	54	234
26	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	6.290	3.624	212	52	233
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	10.802	7.770	480	59	241
28	Con defecto físico.....	103	51	4	2	6

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total factores	EN COLISION Doble			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	603	259	31	29	45
3	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	171	88	2	2	1
4	Deslumbrado por otro vehículo.....	177	54	4	11	15
5	Deslumbrado por el sol.....	75	34	4	5	2
6	Picadura de insecto.....	34	5	1	7	8
7	Patinazo previo.....	1.932	434	29	172	234
8	Otros.....	128	32	8	10	12
9	Total accidentes.....	3.120	906	79	236	317
10	Total de vehículos.....	4.357	1.840	153	253	342
11	EN ZONA URBANA:					
12	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	434	142	20	10	39
13	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	76	25	4	—	1
14	Deslumbrado por otro vehículo.....	52	16	14	1	2
15	Deslumbrado por el sol.....	24	17	1	—	—
16	Picadura de insecto.....	6	2	—	1	1
17	Patinazo previo.....	504	107	24	20	65
18	Otros.....	29	9	2	2	3
19	Total de accidentes.....	1.125	318	65	34	111
20	Total de vehículos.....	1.578	637	138	40	123

5.2 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs-táculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs-táculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
12	4	132	27	9	—	2	3	—	1	12	1
127	75	687	273	126	12	26	17	31	5	56	2
2	1	91	23	—	—	2	3	2	—	16	3
2	4	137	49	23	2	13	—	—	1	10	4
2	2	43	14	3	2	6	—	—	—	3	5
101	29	224	93	55	1	5	2	14	—	16	6
19	3	67	27	17	—	1	1	4	—	4	7
3	2	35	16	10	1	1	1	—	1	2	8
268	120	1.416	522	243	18	56	27	51	8	119	9
268	107	1.409	474	199	17	56	27	51	7	117	10
289	223	1.475	770	451	37	57	28	55	16	126	11
19	23	44	32	17	1	4	2	2	1	5	12
28	2	26	6	1	1	—	1	2	—	1	13
1.641	34	261	74	21	5	1	4	40	—	3	14
4	—	9	4	1	—	—	—	—	—	3	15
1	—	1	2	1	—	—	1	—	—	—	16
4	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	17
96	6	11	21	5	1	—	—	12	—	3	18
17	—	4	8	4	—	—	—	4	—	—	19
27	1	4	8	1	—	—	—	6	—	1	20
1.818	43	316	124	34	7	1	6	65	—	11	21
1.817	37	315	117	30	6	1	6	64	—	10	22
1.854	75	323	172	76	10	1	6	67	—	12	23
30	5	5	6	3	—	—	—	2	—	1	24

5.3 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
36	11	192	34	20	—	—	1	5	1	7	1
75	2	1	16	9	1	—	—	6	—	—	2
28	14	51	9	3	—	1	—	3	2	—	3
6	5	19	8	4	1	—	—	—	—	3	4
1	—	12	3	1	—	—	2	—	—	—	5
23	3	1.037	137	61	—	12	8	2	—	54	6
3	7	56	12	3	1	2	2	—	—	4	7
172	42	1.368	219	101	3	15	13	16	3	68	8
187	75	1.507	342	207	5	15	14	20	7	74	9
74	2	147	8	2	1	—	—	2	—	3	10
45	1	—	8	2	—	—	—	6	—	—	11
15	—	4	3	—	—	—	—	3	—	—	12
5	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	13
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
36	3	249	9	4	—	—	1	1	—	3	15
7	—	6	1	1	—	—	—	—	—	—	16
183	7	407	30	9	1	—	1	13	—	6	17
194	13	433	48	18	6	—	1	15	—	8	18

infracciones de los peatones, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

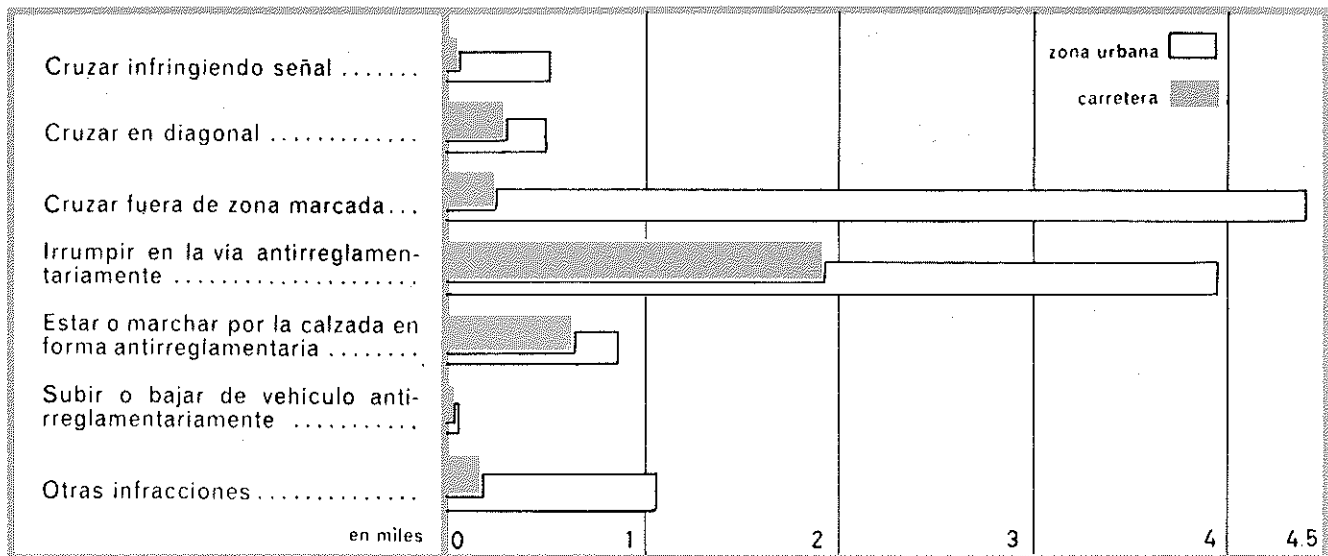
5.4

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal.....	524	9	18	1	506	8
Cruzar en diagonal.....	782	65	281	37	501	28
Cruzar fuera de la zona marcada.....	4.685	123	241	28	4.444	95
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.....	5.897	487	1.926	292	3.971	195
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglam....	1.514	179	651	111	863	68
Subir o bajar de vehículo antirreglamentariamente.....	58	8	17	2	41	6
Otras infracciones.....	1.243	76	174	28	1.069	48
Total de infracciones.....	14.703	947	3.308	499	11.395	448
Total de accidentes con infracción de los peatones.....	14.024	877	3.131	461	10.893	416
Total de peatones víctimas implicados en dichos accidentes.	14.650	878	3.278	461	11.372	417

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISION D				
		Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un observador en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un observador fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Frenos deficientes.....	336	121	19	10	29
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	601	55	14	56	64
3	Dirección rota o defectuosa.....	310	22	7	53	42
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	79	31	5	1	5
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	131	71	23	—	—
6	Carga mal situada.....	16	3	—	1	1
7	Sobrecargado.....	27	5	3	3	1
8	Neumáticos muy desgastados.....	110	42	3	10	7
9	Otros defectos.....	258	58	15	15	13
10	Total de circunstancias.....	1.868	408	89	149	162
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.855	398	88	149	162
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	2.518	869	190	150	162
EN ZONA URBANA:						
1	Frenos deficientes.....	309	135	34	6	49
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	47	10	3	3	10
3	Dirección rota o defectuosa.....	56	16	6	8	8
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	15	6	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	12	7	2	—	—
6	Carga mal situada.....	4	2	—	—	—
7	Sobrecargado.....	5	1	—	—	1
8	Neumáticos muy desgastados.....	22	9	1	2	2
9	Otros defectos.....	70	24	12	1	6
10	Total de circunstancias.....	540	210	58	20	76
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	533	205	57	20	76
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	887	458	145	21	77

infracciones de los peatones



5.6 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Des o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
25	2	130	31	8	1	2	3	6	—	11	1
7	1	404	45	11	2	11	3	1	—	17	2
1	—	185	15	4	—	2	1	1	—	7	3
19	—	18	6	3	1	—	—	2	—	—	4
34	—	3	19	12	3	—	—	4	—	—	5
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3	—	12	9	—	1	1	—	2	—	5	7
2	—	46	14	8	1	1	1	—	—	3	8
5	1	151	18	5	2	—	—	2	—	9	9
96	4	960	157	51	11	17	8	18	—	52	10
94	4	960	157	51	11	17	8	18	—	52	11
159	5	983	239	112	22	17	8	25	—	55	12
70	—	15	21	7	2	1	—	8	—	3	1
7	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9	—	9	2	—	1	—	1	—	—	—	3
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	5
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	7
6	—	2	5	2	—	—	—	2	—	1	8
14	—	13	6	—	3	—	—	3	—	—	9
121	—	55	38	11	7	1	1	14	—	4	10
120	—	55	38	11	7	1	1	14	—	4	11
128	—	58	66	29	16	1	1	15	—	4	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	16.059	7.069	384	800	1.011
2	Crepúsculo.....	1.560	607	41	80	92
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	376	137	28	11	41
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	397	138	13	8	30
5	Noche clara, vía no iluminada.....	2.438	748	97	153	218
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	4.142	1.274	196	233	349
7	Número total de accidentes.....	24.972	9.973	759	1.285	1.741
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	21.064	8.394	624	1.041	1.403
9	Niebla intensa.....	316	147	22	11	20
10	Niebla ligera.....	249	97	8	6	22
11	Lloviznando.....	2.457	995	77	156	230
12	Lluvia fuerte.....	539	233	11	37	46
13	Granizando.....	12	6	—	2	—
14	Nevando.....	110	36	3	18	6
15	Viento fuerte.....	149	40	7	12	9
16	Inundación.....	3	—	1	—	—
17	Otros.....	73	25	6	2	5
18	Número total de accidentes.....	24.972	9.973	759	1.285	1.741
EN ZONA URBANA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	19.658	8.141	494	121	359
2	Crepúsculo.....	1.061	373	39	8	22
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	6.316	2.567	213	68	286
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	863	232	35	17	54
5	Noche clara, vía no iluminada.....	327	91	15	11	21
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	420	108	15	11	37
7	Número total de accidentes.....	28.645	11.512	811	236	779
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	24.437	10.640	727	213	689
9	Niebla intensa.....	36	13	2	2	2
10	Niebla ligera.....	161	67	6	2	5
11	Lloviznando.....	1.388	620	56	16	70
12	Lluvia fuerte.....	310	127	13	2	9
13	Granizando.....	3	1	—	—	1
14	Nevando.....	32	13	3	—	1
15	Viento fuerte.....	40	17	2	1	1
16	Inundación.....	—	—	—	—	—
17	Otros.....	38	14	2	—	1
18	Número total de accidentes.....	28.645	11.512	811	236	779

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.034	307	4.454	1.299	511	16	98	59	234	11	310	1
239	79	422	184	79	1	16	6	37	5	40	2
107	6	46	35	11	3	3	6	10	—	2	3
142	8	58	56	20	—	1	3	29	2	1	4
357	106	759	277	92	11	29	19	67	6	53	5
681	159	1.250	478	148	23	41	33	135	7	91	6
3.560	665	6.989	2.329	921	54	188	126	512	31	497	7
3.146	611	5.845	2.004	776	46	163	105	460	30	424	8
25	11	80	27	16	2	2	—	3	—	4	9
31	4	81	26	15	1	1	5	2	—	2	10
263	29	707	185	78	4	13	11	37	1	41	11
63	4	145	53	27	—	4	3	4	—	15	12
1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	13
9	—	38	10	3	—	2	—	2	—	3	14
11	2	68	15	4	1	2	—	2	—	6	15
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
9	4	22	8	2	—	1	2	2	—	1	17
3.560	665	6.989	2.329	921	54	188	126	512	31	497	18
9.254	100	1.189	507	123	8	7	18	320	2	29	1
539	20	60	45	15	1	2	1	24	—	2	2
2.685	24	473	149	37	10	5	13	79	1	4	3
447	14	64	54	8	2	2	2	35	—	5	4
148	5	36	30	5	1	2	2	17	—	3	5
200	11	38	42	5	—	2	4	31	—	—	6
13.273	174	1.860	827	193	22	20	40	506	3	43	7
12.263	154	1.751	745	175	19	19	35	456	2	39	8
13	1	3	4	1	—	—	—	3	—	—	9
68	2	11	5	1	—	1	—	3	—	—	10
735	14	77	58	15	3	—	3	33	1	3	11
149	2	8	11	—	—	—	2	8	—	1	12
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
12	—	3	2	1	—	—	—	1	—	—	14
14	—	5	2	—	—	—	—	2	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
18	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
13.273	174	1.860	827	193	22	20	40	506	3	43	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de accidentes	EN COLISIÓN D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	24.972	9.973	759	1.285	1.741
	Régimen de circulación					
1	Vía de { De dos carriles	14.308	6.126	421	780	972
2	una { De tres carriles	296	146	12	8	23
3	calzada { De cuatro o más carriles	537	279	42	7	24
4	{ Sin líneas marcadas	7.783	2.603	209	430	586
5	Vía de { De varios carriles	626	303	26	8	53
6	dos { Sin líneas marcadas	1.054	387	26	45	49
7	calzadas { Calzada en sentido único	367	128	23	7	34
8	Sin especificar	1	1	—	—	—
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	22.110	8.776	664	1.203	1.543
10	Con pista ciclistas y aceras	107	47	5	1	4
11	Con pista ciclistas, sin aceras	301	169	11	5	22
12	Sin pista ciclistas, con aceras	2.452	979	79	76	172
13	Sin especificar	2	2	—	—	—
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado	1.041	453	39	23	108
15	Exceso de bombeo	120	37	1	12	12
16	Baches profundos	363	86	9	9	16
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche) ..	84	12	36	4	7
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día) ..	45	16	12	—	3
19	Material acopiado en la calzada	42	10	9	1	5
20	En obras	479	193	47	3	30
21	Perfil normal y libre	22.792	9.165	606	1.233	1.559
22	Sin especificar	6	1	—	—	1
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	4.010	1.625	153	41	330
24	Con fila de árboles a distan- } $\leq 1,50$ m.	1.825	541	44	633	61
25	cia del borde del pavimento } $> 1,50$ m.	19.137	7.807	562	611	1.350

CON VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
3.560	665	6.989	2.329	921	54	188	126	512	31	497	
1.943	370	3.696	1.345	609	34	102	56	302	17	225	1
49	2	56	33	11	1	2	4	10	1	4	2
109	10	66	49	20	2	—	2	21	—	4	3
1.113	237	2.605	725	231	13	73	45	130	11	222	4
105	9	122	64	19	3	3	9	18	2	10	5
180	34	333	86	29	—	7	6	19	—	25	6
61	3	111	27	2	1	1	4	12	—	7	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
2.918	603	6.403	2.081	829	45	179	102	435	29	462	9
24	1	25	13	6	—	1	2	4	—	—	10
45	2	47	31	13	1	—	3	11	—	3	11
573	59	514	204	73	8	8	19	62	2	32	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
199	16	203	103	46	1	5	7	26	2	16	14
7	2	49	15	3	—	3	1	2	—	6	15
21	6	216	37	5	—	2	1	4	—	25	16
5	1	19	8	2	6	—	—	—	—	—	17
1	1	12	2	1	1	—	—	—	—	—	18
—	1	16	1	—	1	—	—	—	—	—	19
63	6	137	34	11	3	—	1	12	—	7	20
3.262	632	6.335	2.129	853	42	178	116	468	29	443	21
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	22
658	106	1.097	375	156	12	4	26	94	2	81	23
201	46	299	220	63	2	98	3	35	2	17	24
2.701	513	5.593	1.734	702	40	86	97	383	27	399	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	3.499	1.468	106	207	314
27	Helada.....	245	63	10	21	23
28	Nevada.....	86	34	1	13	4
29	Barrillo.....	79	21	2	3	7
30	Gravilla suelta.....	731	141	16	29	52
31	Aceite.....	58	6	1	1	6
32	Seca y limpia.....	20.273	8.239	623	1.011	1.335
33	Sin especificar.....	1	1	—	—	—
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	42	6	13	—	9
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	—	1	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	4	1	—	—	3
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	190	50	1	10	17
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	301	90	1	9	38
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	60	15	2	5	4
41	Cambio de rasante, señalizado.....	136	40	5	3	12
42	Badén, sin señalizar.....	10	2	—	2	—
43	Badén, señalizado.....	4	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	69	24	1	4	10
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	149	53	1	4	37
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	3.074	1.055	31	173	253
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	4.416	1.556	62	239	616
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	4	1	1	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	55	15	27	—	5
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	5	3	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	19	14	3	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	111	19	6	4	6
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	146	41	7	6	15
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	66	131	2	—	2
55	Cambio de rasante, señalizado.....	228	128	8	8	7
56	Badén, sin señalizar.....	13	3	—	1	2
57	Badén, señalizado.....	22	7	1	2	3
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	36	13	—	—	3
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	89	37	5	—	20
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	6.057	2.109	199	374	248
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	9.661	4.656	382	441	431
62	Sin especificar.....	3	3	—	—	—

5. 8 C
continuación

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dqs o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
373	39	992	291	133	5	20	16	50	1	66	26
6	—	122	17	6	2	2	—	—	—	7	27
6	—	28	11	4	—	2	—	1	—	4	28
5	1	40	6	2	—	—	—	1	—	3	29
28	9	456	51	6	2	4	3	3	—	33	30
3	—	41	2	1	—	—	—	—	—	1	31
3.139	616	5.310	1.950	768	45	160	107	457	30	383	32
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	3	108	18	2	—	1	1	1	—	13	38
2	1	160	27	4	—	2	5	1	—	15	39
2	2	30	2	—	—	1	—	—	—	1	40
5	2	69	12	3	2	1	—	—	—	6	41
—	—	6	1	—	—	1	—	—	—	—	42
—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	1	43
3	1	26	5	—	—	1	1	—	—	3	44
1	2	51	7	2	—	—	1	—	—	4	45
134	25	1.403	266	86	1	29	23	10	1	116	46
216	32	1.695	371	152	3	34	47	26	2	107	47
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
5	1	2	8	5	2	—	—	1	—	—	49
1	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	50
1	—	1	4	4	—	—	—	—	—	—	51
17	4	55	11	2	—	—	1	1	—	7	52
18	—	59	18	3	2	1	1	5	—	6	53
11	2	18	6	4	—	—	—	1	—	1	54
22	8	47	22	17	1	1	—	1	—	2	55
—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	1	56
3	—	6	3	—	—	2	—	—	—	1	57
7	2	11	2	1	—	—	—	1	—	—	58
6	3	18	10	4	1	—	2	—	—	3	59
1.226	291	1.610	597	195	14	53	19	165	19	132	60
1.877	285	1.589	934	435	27	61	25	299	9	78	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS					
		Total de accidentes	EN COLISION DE				
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	28.645	11.512	811	236	779	
	Régimen de circulación						
1	Vía de una calzada {	De dos carriles.....	8.599	3.318	244	78	242
2		De tres carriles.....	1.977	861	28	14	47
3		De cuatro o más carriles.....	4.762	2.261	167	31	125
4		Sin líneas marcadas.....	6.632	2.271	164	74	204
5	Vía de dos calzadas {	De varios carriles.....	3.230	1.522	129	18	82
6		Sin líneas marcadas.....	864	319	32	7	37
7		Calzada de sentido único.....	2.450	916	47	14	41
8	Sin especificar.....	131	44	—	—	1	
	Pista de ciclistas						
9	Sin pista ciclista ni aceras.....	3.044	1.083	86	70	149	
10	Con pista ciclista y aceras.....	888	452	55	6	27	
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....	60	34	2	—	1	
12	Sin pista ciclista, con aceras.....	24.518	9.898	668	160	601	
13	Sin especificar.....	135	45	—	—	1	
	Accidentes de la calzada						
14	Bordillo elevado.....	8.294	3.021	186	50	178	
15	Exceso de bombeo.....	42	12	3	1	1	
16	Baches profundos.....	166	50	5	1	6	
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....	27	2	17	2	1	
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)...	26	8	4	1	1	
19	Material acopiado en la calzada.....	18	2	3	1	1	
20	En obras.....	159	44	11	—	12	
21	Perfil normal y libre.....	19.774	8.328	582	180	579	
22	Sin especificar.....	139	45	—	—	—	
	Arboles						
23	Sin fila de árboles.....	3.420	1.287	102	10	113	
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento {	≥ 1,50 m.....	10.122	4.336	211	180	184
25		> 1,50 m.....	15.103	5.889	498	46	482

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro		
13.273	174	1.860	827	193	22	20	40	506	3	43	
4.172	78	467	324	78	8	9	12	197	2	18	1
881	4	142	25	9	—	—	1	15	—	—	2
1.772	13	393	80	28	—	2	6	44	—	—	3
3.456	60	403	258	45	9	7	9	169	1	18	4
1.210	3	266	64	17	4	1	7	33	—	2	5
416	7	46	38	11	1	—	4	20	—	2	6
1.323	9	100	34	4	—	1	1	25	—	3	7
43	—	43	4	1	—	—	—	3	—	—	8
1.348	49	259	212	39	3	10	8	132	—	20	9
281	3	64	24	5	1	1	2	15	—	—	10
19	—	4	3	1	1	—	—	1	—	—	11
11.580	122	1.489	584	147	17	9	30	355	3	23	12
45	—	44	4	1	—	—	—	3	—	—	13
4.347	24	488	200	52	2	1	15	122	—	8	14
21	—	4	1	—	1	—	—	—	—	—	15
66	1	37	9	1	—	1	—	5	—	2	16
3	—	2	4	—	1	—	—	3	—	—	17
7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	18
8	—	3	2	—	—	1	—	1	—	—	19
67	3	22	8	1	—	—	—	5	—	2	20
8.704	146	1.255	599	138	18	17	25	367	3	31	21
50	—	44	4	1	—	—	—	3	—	—	22
1.728	22	158	134	28	4	—	2	91	—	9	23
4.372	28	811	189	51	4	17	11	100	—	6	24
7.173	124	891	504	114	14	3	27	315	3	28	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
Superficie						
26	Mojada.....	2.599	1.029	96	23	102
27	Helada.....	58	24	2	4	5
28	Nevada.....	25	10	2	—	1
29	Barrillo.....	57	11	1	1	3
30	Gravilla suelta.....	233	93	4	3	15
31	Aceite.....	47	1	3	—	1
32	Seca y limpia.....	25.496	10.301	703	205	652
33	Sin especificar.....	130	43	—	—	—
Otras características de la vía						
En curva						
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	1	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	4	2	—	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	24	10	—	2	6
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	18	8	—	—	3
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	10	3	—	1	1
41	Cambio de rasante, señalizado.....	10	5	1	—	—
42	Badén, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	—	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	20	9	—	—	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	26	10	1	—	6
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	477	189	11	16	48
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.033	423	25	35	128
En recta						
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	4	1	3	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	27	10	5	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	5	3	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	7	6	—	—	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	56	10	5	1	2
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	81	19	3	2	7
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	11	3	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado.....	41	17	1	—	2
56	Badén, sin señalizar.....	3	2	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	9	3	1	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	39	12	2	—	2
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	49	16	—	—	2
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	5.771	2.135	202	48	154
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	20.782	8.568	551	131	415
62	Sin especificar	136	47	—	—	1

5.8 U
continuación

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
1.171	19	159	93	19	4	1	7	56	1	5	26
14	—	9	4	1	—	—	—	2	—	1	27
10	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	28
35	1	5	4	—	—	—	—	4	—	—	29
77	1	40	8	2	—	—	—	4	—	2	30
2	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	31
11.923	153	1.559	715	170	18	19	33	438	2	35	32
41	—	46	3	1	—	—	—	2	—	—	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
4	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	38
2	—	5	3	1	—	—	—	—	—	2	39
2	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	40
1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	44
6	—	3	5	1	—	—	3	—	—	1	45
141	6	66	20	3	—	2	3	11	—	1	46
271	6	145	51	16	1	4	8	14	—	8	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
11	—	1	3	1	1	—	—	1	—	—	49
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
27	—	11	3	—	—	—	—	3	—	—	52
37	1	12	13	3	—	—	—	7	—	3	53
5	1	2	1	—	—	—	—	—	—	1	54
19	—	2	3	1	—	—	—	2	—	—	55
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56
2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	57
19	2	2	5	2	—	—	—	3	—	—	58
30	—	1	4	—	—	—	—	4	—	—	59
2.878	59	295	201	33	4	3	6	144	1	10	60
9.763	98	1.256	509	131	16	11	20	313	2	16	61
43	—	45	3	1	—	—	—	2	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS			
		Total infracciones	Bicicleta sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	5.218	40	106	1.006
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.061	4	30	159
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	29	—	3	2
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.498	77	98	327
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	1.054	57	53	172
6	No mantener intervalo de seguridad.....	1.464	12	38	293
7	Girar incorrectamente.....	1.493	214	129	197
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	1.791	19	33	264
9	No facilitar adelantamiento.....	36	3	1	5
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	265	36	42	37
11	No respetar la prioridad.....	758	66	70	111
12	No cumplir la señal de "Stop".....	487	50	42	56
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	132	14	4	14
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	15	—	—	1
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	356	65	34	54
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	49	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	124	3	4	8
18	No cumplir señal de "Niños".....	6	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	73	—	4	9
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	4	4	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	16	12	—	1
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	21	14	1	—
23	Otras infracciones.....	3.893	192	224	694
24	Total infracciones.....	19.843	882	916	3.410
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	18.275	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	30.234	1.325	1.238	4.864
	EN ZONA URBANA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	1.732	52	93	603
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.048	7	30	284
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	4	—	—	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	462	33	37	116
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	489	33	42	113
6	No mantener intervalo de seguridad.....	3.020	66	92	857
7	Girar incorrectamente.....	1.148	110	79	148
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	592	26	45	178
9	No facilitar adelantamiento.....	48	2	—	7
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	248	20	11	20
11	No respetar la prioridad.....	3.616	95	183	614
12	No cumplir la señal de "Stop".....	530	28	25	60
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".....	908	14	23	102
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	588	16	10	125
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	497	31	36	125
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	187	—	1	2
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	45	—	1	2
18	No cumplir señal de "Niños".....	17	1	—	5
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	193	8	6	39
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	1	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	13	13	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	18	3	—	2
23	Otras infracciones.....	4.358	190	177	904
24	Total infracciones.....	19.762	749	891	4.307
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	18.551	—	—	—
26	Total vehículos implicados en dicho accidentes.....	31.798	1.109	1.395	6.776

6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS				CONDUCT. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con re-molque	Autobuses		
37	11	146	3.165	4	269	360	14	47	13	1
1	4	24	708	2	42	76	5	6	—	2
1	—	—	17	1	1	3	—	1	—	3
9	5	37	683	6	94	128	3	21	10	4
7	2	27	448	15	87	150	3	15	18	5
10	3	35	690	—	113	217	9	39	5	6
7	23	33	586	44	121	109	2	10	18	7
14	5	41	966	2	140	262	13	32	—	8
1	1	1	10	—	7	5	—	2	—	9
1	4	5	77	9	20	30	1	2	1	10
5	3	14	319	15	60	64	—	15	16	11
2	1	11	262	1	22	24	1	4	11	12
2	1	5	67	1	11	10	—	1	2	13
—	—	—	7	—	3	4	—	—	—	14
2	7	7	114	3	26	22	1	5	16	15
—	1	1	14	2	10	20	1	—	—	16
1	5	3	31	4	18	35	3	2	7	17
—	—	—	4	—	1	—	—	1	—	18
—	—	—	38	—	7	11	—	—	4	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	21
—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	22
32	14	100	1.693	84	270	370	21	55	144	23
132	90	491	9.902	194	1.324	1.902	77	258	265	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
208	167	796	14.148	339	2.177	3.661	156	594	561	26
16	14	64	704	3	86	54	1	33	9	1
5	3	49	572	1	44	39	2	8	4	2
—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3
3	7	19	180	3	29	29	2	1	3	4
2	3	18	186	2	36	33	2	11	8	5
20	34	181	1.227	5	156	241	4	103	34	6
2	20	52	539	16	85	64	1	19	13	7
4	9	22	209	—	38	43	—	15	3	8
—	1	3	20	—	4	9	—	1	1	9
3	3	19	102	5	40	18	—	6	1	10
30	40	320	1.675	12	300	244	3	73	27	11
2	7	32	286	5	45	27	2	6	5	12
3	5	104	485	1	38	115	2	12	4	13
3	2	41	312	—	26	28	—	24	1	14
5	14	27	179	5	25	41	—	3	6	15
—	3	9	80	—	49	32	—	8	3	16
—	—	2	21	1	8	7	2	—	1	17
—	—	1	7	—	3	—	—	—	—	18
3	4	8	101	—	6	10	—	4	4	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	10	—	1	1	—	1	—	22
34	43	212	1.713	14	317	249	7	330	168	23
135	213	1.183	8.609	73	1.336	1.284	28	658	296	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
214	359	2.121	13.772	101	2.068	2.300	49	1.052	482	26

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores
	EN CARRETERA				
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	454	148	29	50
2	Desatención, distracción	3.409	842	116	146
3	Enfermedad súbita	188	28	14	16
4	Dormido	343	—	—	3
5	Cansado	98	—	2	3
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente	977	—	19	42
7	De 3 horas a 5 horas	248	—	—	—
8	Más de 5 horas	157	—	—	1
9	Total de circunstancias	5.874	1.018	180	261
10	Total de accidentes con alguna circunstancia	5.353	—	—	—
11	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	8.956	1.297	294	336
12	Con defecto físico	434	200	29	17
	EN ZONA URBANA				
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	328	125	10	29
2	Desatención, distracción	8.787	2.954	142	207
3	Enfermedad súbita	55	22	—	5
4	Dormido	24	—	—	—
5	Cansado	10	—	—	1
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente	238	—	3	9
7	De 3 horas a 5 horas	58	—	—	1
8	Más de 5 horas	65	—	—	—
9	Total de circunstancias	9.565	3.101	155	252
10	Total de accidentes con alguna circunstancia	8.847	—	—	—
11	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	18.022	4.746	302	458
12	Con defecto físico	537	434	11	19

estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Frenos deficientes	336	37	5	25
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	601	3	11	181
3	Dirección rota o defectuosa	310	3	2	21
4	Sin faros delanteros o deficientes	79	16	4	22
5	Sin pilotos traseros o deficientes	131	42	5	11
6	Carga mal situada	16	1	2	—
7	Sobrecargado	27	1	4	4
8	Neumáticos muy desgastados	110	—	—	2
9	Otros defectos	258	15	11	51
10	Total de circunstancias	1.868	118	44	317
11	Total de accidentes con alguna circunstancia	1.855	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	2.518	138	70	406
	EN ZONA URBANA				
1	Frenos deficientes	309	40	8	19
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	47	2	4	9
3	Dirección rota o defectuosa	56	3	—	4
4	Sin faros delanteros o deficientes	15	9	—	4
5	Sin pilotos traseros o deficientes	12	4	—	1
6	Carga mal situada	4	—	—	1
7	Sobrecargado	5	1	—	—
8	Neumáticos muy desgastados	22	—	1	—
9	Otros defectos	70	6	3	10
10	Total de circunstancias	540	65	16	48
11	Total de accidentes con alguna circunstancia	533	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	887	73	26	88

6.2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS				CONDUCTORES VEHICULOS PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
78	3	4	7	113	2	14	5	—	1	—	1
491	18	11	55	1.259	37	171	206	8	26	23	2
37	3	—	3	69	5	8	2	1	1	1	3
13	1	—	21	195	3	42	61	1	3	—	4
14	1	—	5	47	—	6	14	—	4	2	5
178	4	7	21	444	18	83	128	5	18	10	6
7	2	—	13	122	2	26	68	—	7	1	7
8	—	—	15	64	—	12	45	1	10	1	8
826	32	22	140	2.313	67	362	529	16	70	38	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1.182	43	45	245	3.575	116	576	934	31	154	128	11
39	1	2	5	100	4	19	2	—	1	15	12
33	2	3	4	101	—	12	7	1	—	1	1
1.024	44	54	423	2.772	6	440	519	6	124	72	2
8	1	—	—	12	2	3	2	—	—	—	3
—	—	—	1	17	—	1	5	—	—	—	4
1	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	5
62	4	5	17	84	2	20	23	—	7	2	6
3	—	—	15	6	1	13	8	—	7	4	7
2	—	—	24	14	—	9	7	—	9	—	8
1.133	52	62	485	3.012	11	498	571	7	147	79	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2.506	94	148	1.012	6.098	21	935	1.169	19	326	188	11
14	2	7	—	36	2	3	3	—	1	5	12

6.4 C y U

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	8	12	60	8	57	107	4	13	—	1
5	4	17	315	5	25	26	1	7	1	2
1	1	14	113	7	55	68	3	21	1	3
—	—	—	11	3	2	7	—	—	14	4
—	2	1	4	4	7	14	3	—	38	5
—	—	—	1	1	3	7	1	—	—	6
—	1	—	7	—	2	6	1	—	1	7
—	—	5	52	—	22	26	—	3	—	8
—	3	6	70	12	19	51	4	9	7	9
6	19	55	633	40	192	312	17	53	62	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
9	23	73	905	48	245	421	18	81	81	12
1	10	17	78	5	52	50	—	23	6	1
—	—	—	21	—	3	4	—	4	—	2
2	2	3	17	2	9	9	—	5	—	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4
—	—	—	—	1	1	1	1	—	3	5
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6
—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	7
—	—	—	7	—	2	10	—	2	—	8
—	6	1	13	3	10	8	1	3	6	9
3	18	22	136	11	79	86	2	38	16	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	24	49	275	12	124	124	2	58	29	12

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función de la clase de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total vehículos	VEHICULOS D I		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	CARRETERA				
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	37.616	1.462	1.475	6.478
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día.....	24.790	874	909	3.952
2	Crepúsculo.....	2.345	129	118	424
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	545	18	18	108
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	571	23	23	119
5	Noche clara, vía no iluminada.....	3.466	137	164	716
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	5.899	281	243	1.159
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo.....	31.683	1.293	1.354	5.854
8	Niebla intensa.....	555	14	8	71
9	Niebla ligera.....	364	6	6	51
10	Lloviznando.....	3.708	108	78	356
11	Lluvia fuerte.....	822	19	18	77
12	Granizando.....	20	—	—	2
13	Nevando.....	151	1	—	3
14	Viento fuerte.....	203	14	11	49
15	Inundación.....	3	—	—	1
16	Otros.....	107	7	—	14
	ZONA URBANA				
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....	42.200	1.318	1.694	9.015
	LUMINOSIDAD				
17	Pleno día.....	29.168	989	1.243	6.206
18	Crepúsculo.....	1.504	62	80	360
19	De noche, vía suficientemente iluminada.....	9.384	192	264	1.903
20	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	1.153	43	55	307
21	Noche clara, vía no iluminada.....	438	14	21	111
22	Noche oscura, vía no iluminada.....	553	18	31	128
	FACTORES ATMOSFERICOS				
23	Buen tiempo.....	38.929	1.206	1.583	8.508
24	Niebla intensa.....	53	1	—	4
25	Niebla ligera.....	251	4	8	32
26	Lloviznando.....	2.335	84	75	375
27	Lluvia fuerte.....	462	15	17	67
28	Granizando.....	4	—	1	1
29	Nevando.....	52	—	—	4
30	Viento fuerte.....	59	4	9	14
31	Inundación.....	—	—	—	—
32	Otros.....	55	4	1	10

6 3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. V 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
261	203	1.033	17.459	437	2.767	4.433	190	778	640	
173	143	624	11.623	311	1.999	3.157	115	599	311	1
15	16	66	1.014	29	174	234	13	37	76	2
7	—	25	270	2	28	49	2	14	4	3
6	8	25	262	2	51	36	2	7	7	4
21	11	106	1.593	36	190	344	17	39	92	5
39	25	187	2.697	57	325	613	41	82	150	6
244	180	843	14.416	394	2.256	3.507	140	632	570	7
1	1	17	216	5	60	127	7	16	12	8
2	—	12	171	9	29	68	4	3	3	9
13	14	115	1.968	18	314	559	28	99	38	10
1	6	30	443	6	64	117	8	21	12	11
—	—	1	13	—	2	2	—	—	—	12
—	2	9	90	1	16	22	1	6	—	13
—	—	3	84	4	16	16	1	1	4	14
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	2	57	—	10	15	1	—	1	16
265	461	2.710	18.838	137	2.716	2.859	68	1.495	624	
171	385	1.610	12.581	103	2.105	2.235	47	1.062	431	17
11	14	85	603	13	90	108	1	54	23	18
64	46	896	4.743	12	398	392	9	331	134	19
13	10	70	480	3	64	58	5	27	18	20
2	3	25	199	5	19	19	2	10	8	21
4	3	24	232	1	40	47	4	11	10	22
253	427	2.481	17.289	131	2.466	2.604	63	1.348	570	23
—	1	2	29	—	6	3	1	3	3	24
—	1	22	125	—	23	20	—	12	4	25
10	26	170	1.102	2	157	192	4	102	36	26
2	6	27	221	3	47	25	—	21	11	27
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	28
—	—	5	24	—	11	4	—	4	—	29
—	—	1	19	—	3	7	—	2	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	2	28	1	2	4	—	3	—	32

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA	Total vehiculos	VEHICULOS DE			
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	37.616	1.462	1.475	6.478	
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada {	De dos carriles.....	22.040	839	849	3.583
2		De tres carriles.....	504	18	9	75
3		De cuatro o más carriles.....	933	30	21	142
4		Sin líneas marcadas.....	11.017	467	487	2.183
5	Vía de dos calzadas {	De varios carriles.....	1.056	33	34	128
6		Sin líneas marcadas.....	1.523	60	60	285
7		Calzada de sentido único.....	541	14	15	82
8	Sin especificar.....	2	1	—	—	
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....	33.236	1.273	1.302	5.732	
10	Con pistas ciclistas y aceras.....	173	12	6	24	
11	Con pistas ciclistas sin aceras.....	504	25	18	71	
12	Sin pista ciclistas con aceras.....	3.699	151	149	649	
13	Sin especificar.....	4	1	—	2	
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....	1.638	42	72	289	
15	Exceso de bombeo.....	163	9	9	22	
16	Baches profundos.....	471	25	35	169	
17	Obstaculo en la calzada no iluminado (de noche).....	108	2	7	34	
18	Obstáculo en la calzada no señalizado (de día).....	70	1	2	15	
19	Material acopiado en la calzada.....	57	—	2	18	
20	En obras.....	778	21	25	96	
21	Perfil normal y libre.....	34.324	1.361	1.321	5.834	
22	Sin especificar.....	7	1	2	1	
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....	6.108	236	263	1.075	
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento {	≥ 1,50 m.	2.547	73	108	370
25		> 1,50 m.	28.961	1.153	1.104	5.033

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocicletas o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
261	203	1.033	17.459	437	2.767	4.433	190	778	640	
142	124	493	10.524	214	1.579	2.799	123	412	359	1
4	1	11	278	2	24	63	6	8	5	2
6	6	25	512	2	58	87	4	28	12	3
82	58	400	4.623	178	863	1.178	42	241	215	4
5	5	31	589	10	57	114	3	33	14	5
14	7	48	657	21	144	150	10	39	28	6
8	2	25	275	10	42	42	2	17	7	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
225	173	909	15.314	404	2.487	3.998	174	664	581	9
—	1	8	98	1	10	9	—	3	1	10
2	3	11	286	1	24	48	1	11	3	11
34	26	105	1.760	31	246	378	15	100	55	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
19	10	41	806	7	115	165	13	42	17	14
—	1	4	72	2	15	23	1	3	2	15
4	2	7	134	17	27	35	—	8	8	16
—	1	2	33	1	3	17	3	2	3	17
2	—	3	30	1	6	4	2	4	—	18
—	—	1	24	—	3	8	—	1	—	19
4	1	20	383	10	52	139	7	12	8	20
232	188	955	15.976	399	2.545	4.041	164	706	602	21
—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	22
40	30	173	2.678	61	476	826	29	108	113	23
26	12	68	1.239	27	207	296	11	56	54	24
195	161	792	13.542	349	2.084	3.311	150	614	473	25

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	5.363	138	112	517
27	Helada.....	328	5	4	24
28	Nevada.....	122	1	—	1
29	Barrillo.....	117	6	4	27
30	Gravilla suelta.....	903	39	58	293
31	Aceite.....	76	—	—	46
32	Seca y limpia.....	30.705	1.273	1.296	5.569
33	Sin especificar.....	2	—	1	1
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	2	—	—	2
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	50	1	3	14
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	5	—	—	2
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	247	16	11	42
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	410	12	5	41
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	82	2	4	18
41	Cambio de rasante, señalizado.....	190	2	4	24
42	Badén, sin señalizar.....	12	—	1	1
43	Badén, señalizado.....	4	—	—	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	98	1	3	21
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	208	1	6	25
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	4.233	122	189	944
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	6.225	99	156	972
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	5	—	—	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	86	2	8	14
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	9	—	—	1
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	33	—	2	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	142	14	3	19
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	210	11	6	21
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	103	3	4	20
55	Cambio de rasante, señalizado.....	404	19	10	45
56	Badén, sin señalizar.....	16	1	—	1
57	Badén, señalizado.....	31	—	2	3
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	51	—	3	12
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	137	3	4	12
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	8.838	483	483	1.850
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	15.777	669	568	2.368
62	Sin especificar.....	6	1	—	3

6. 6 C
continuación

6 3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y ma- quinaria de obras y agric.	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
15	23	171	2.824	36	453	831	42	143	58	26
—	—	9	180	—	30	60	5	9	2	27
—	2	11	66	1	17	19	1	3	—	28
—	—	4	37	5	12	17	1	3	1	29
8	6	25	319	19	60	51	3	13	9	30
—	—	—	17	1	2	9	—	1	—	31
238	172	813	14.016	375	2.193	3.446	138	606	570	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1	28	—	1	1	—	—	1	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	36
—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	37
—	—	13	98	6	22	29	—	6	4	38
1	1	13	209	3	31	80	3	10	1	39
—	—	3	41	1	6	5	1	—	1	40
1	—	3	122	2	7	20	2	3	—	41
—	—	—	6	—	2	2	—	—	—	42
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	43
—	1	4	33	1	15	16	—	3	—	44
2	—	3	103	2	24	34	—	6	2	45
44	25	162	1.805	35	344	429	14	90	30	46
35	21	161	3.322	25	441	796	42	117	38	47
1	—	—	1	—	1	1	—	—	1	48
—	—	3	39	—	1	9	—	1	9	49
—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	50
—	1	—	11	—	—	5	—	—	13	51
1	2	1	40	7	19	25	1	5	5	52
1	—	3	89	2	19	46	6	4	2	53
1	—	5	48	1	4	12	1	—	4	54
2	—	9	220	8	20	54	3	7	7	55
—	—	1	9	—	2	2	—	—	—	56
1	—	—	19	2	1	2	—	1	—	57
—	—	—	18	6	5	5	—	1	1	58
—	2	10	57	3	17	26	2	1	—	59
64	60	240	3.442	203	660	903	33	171	246	60
107	90	398	7.691	130	1.124	1.931	82	352	267	61
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	62

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2ª CLASE		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS	42.200	1.318	1.694	9.015
	Régimen de circulación				
1	Vía de { De dos carriles.....	12.404	526	634	2.935
2	una { De tres carriles.....	3.027	37	89	539
3	calzada { De cuatro o más carriles.....	7.572	92	184	1.453
4	{ Sin líneas marcadas.....	9.226	445	457	2.153
5	Vía de { De varios carriles.....	5.081	72	110	907
6	dos { Sin líneas marcadas.....	1.240	37	69	296
7	calzadas { Calzada en sentido único.....	3.486	98	149	683
8	Sin especificar.....	164	11	2	49
	Pista de ciclistas				
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....	4.306	209	244	964
10	Con pista ciclistas y aceras.....	1.477	16	28	267
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....	96	10	4	21
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....	36.152	1.070	1.416	7.714
13	Sin especificar.....	169	13	2	49
	Accidentes de la calzada				
14	Bordillo elevado.....	11.734	299	368	2.517
15	Exceso de bombeo.....	60	2	1	15
16	Baches profundos.....	220	17	12	72
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)....	33	1	1	12
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....	37	—	4	16
19	Material acopiado en la calzada.....	21	2	1	7
20	En obras.....	217	7	9	54
21	Perfil normal y libre.....	29.705	977	1.297	6.271
22	Sin especificar.....	173	13	1	51
	Arboles				
23	Sin fila de árboles.....	4.912	203	232	1.073
24	Con fila de árboles a distan- { < 1,50 m.	15.206	229	367	2.905
25	cia del borde del pavimento { > 1,50 m.	22.082	886	1.095	5.037

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tract. agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
265	461	2.710	18.838	137	2.716	2.859	68	1.495	624	
66	156	520	5.392	61	732	839	24	368	151	1
27	31	262	1.407	4	113	362	4	96	56	2
76	60	667	3.480	4	696	377	12	311	160	3
34	128	433	3.819	54	645	632	17	293	116	4
29	30	472	2.541	3	195	397	4	245	76	5
11	17	67	495	6	80	91	2	47	22	6
20	39	281	1.638	5	248	155	5	127	38	7
2	—	8	66	—	7	6	—	8	5	8
16	38	144	1.734	57	317	395	14	97	77	9
14	5	124	745	1	114	77	—	62	24	10
—	1	3	43	—	5	6	—	3	—	11
233	417	2.431	16.247	79	2.273	2.375	54	1.325	518	12
2	—	8	69	—	7	6	—	8	5	13
47	86	784	5.828	19	615	577	13	509	72	14
1	—	4	25	2	6	2	—	1	1	15
1	6	6	64	5	15	16	—	4	2	16
—	—	—	11	—	2	5	—	—	1	17
—	—	—	11	—	3	2	1	—	—	18
—	—	1	8	—	1	1	—	—	—	19
4	1	6	74	6	16	23	—	14	3	20
210	368	1.899	12.747	105	2.053	2.227	54	959	538	21
2	—	10	70	—	5	6	—	8	7	22
38	78	259	2.023	28	379	385	10	143	61	23
100	126	1.331	7.463	10	807	933	10	687	238	24
127	257	1.120	9.352	99	1.530	1.541	48	665	325	25

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	3.835	121	114	636
27	Helada.....	87	2	2	8
28	Nevada.....	40	—	—	3
29	Barrillo.....	69	4	3	10
30	Gravilla suelta.....	329	28	29	122
31	Aceite.....	56	—	5	35
32	Seca y limpia.....	37.623	1.151	1.540	8.148
33	Sin especificar.....	161	12	1	53
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	1	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	6	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	34	4	2	8
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	28	1	2	5
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	13	—	—	2
41	Cambio de rasante, señalizado.....	16	—	—	2
42	Badén, sin señalizar.....	2	—	—	2
43	Badén, señalizado.....	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	29	2	2	6
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	38	1	3	13
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	685	31	48	188
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.517	50	66	367
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	6	—	2	2
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	37	—	1	5
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	8	—	—	2
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	13	—	—	2
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	72	12	5	8
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	117	4	3	21
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	15	1	1	3
55	Cambio de rasante, señalizado.....	72	3	2	13
56	Badén, sin señalizar.....	5	—	—	2
57	Badén, señalizado.....	14	1	1	5
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	55	3	3	10
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	65	4	5	15
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	8.272	414	514	2.019
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	30.906	772	1.034	6.265
62	Sin especificar	174	15	—	49

6. 6 U
continuación

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agricolas y maquinaria de obras y agricola	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. A 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
18	43	287	1.807	7	283	282	6	170	61	26
—	—	8	44	3	6	10	—	3	1	27
—	1	5	18	1	7	3	—	2	—	28
—	2	2	26	—	6	12	—	3	1	29
4	6	7	92	3	22	9	—	5	2	30
—	—	1	10	—	1	1	—	3	—	31
241	409	2.390	16.782	123	2.386	2.538	62	1.301	552	32
2	—	10	59	—	5	4	—	8	7	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34
—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	3	—	9	2	3	2	—	—	1	38
—	—	—	10	—	1	7	—	2	—	39
—	—	—	6	—	3	—	—	1	1	40
—	—	—	10	—	1	3	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	1	10	1	4	2	—	1	—	44
—	—	—	9	—	6	6	—	—	—	45
5	9	20	238	5	45	63	1	19	13	46
15	21	47	631	8	93	134	4	59	22	47
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	48
1	1	3	17	1	—	3	—	—	5	49
—	1	—	1	—	—	1	—	—	3	50
—	—	—	3	—	—	2	—	1	5	51
—	2	6	17	4	10	6	—	1	1	52
1	1	7	47	1	9	13	—	9	1	53
—	1	—	5	—	1	—	—	2	1	54
—	—	1	36	1	7	9	—	—	—	55
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	56
—	—	1	3	—	—	1	1	1	—	57
—	—	3	19	1	6	7	—	1	2	58
—	—	2	18	—	3	11	1	5	1	59
58	121	397	3.161	52	673	511	18	219	115	60
183	301	2.209	14.512	61	1.842	2.072	42	1.166	447	61
2	—	12	69	—	8	5	1	8	5	62

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada y del régimen
de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	68	1	7	1	30
2	Motocicleta.....	341	5	19	—	201
3	Vehículo ligero.....	1.287	8	72	4	806
4	Vehículo pesado.....	311	4	16	—	193
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	276	4	15	—	170
7	Vehículo ligero.....	2.040	28	127	5	1.219
8	Vehículo pesado.....	475	4	23	2	285
9	Tren o tranvía.....	4	—	—	—	2
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	2.991	48	242	17	1.845
11	Vehículo pesado.....	1.736	19	117	3	1.080
12	Tren o tranvía.....	13	—	—	—	5
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	360	4	17	—	256
14	Tren o tranvía.....	15	—	—	—	8
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	56	3	3	—	26
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	21	1	3	—	9
17	Motocicleta.....	64	1	3	—	33
18	Vehículo ligero.....	48	1	4	1	27
19	Vehículo pesado.....	6	1	—	—	4
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	114	1	3	—	59
22	Motocicleta.....	439	4	31	—	210
23	Vehículo ligero.....	2.224	36	100	9	1.330
24	Vehículo pesado.....	240	—	12	—	148
25	Otro no precisado.....	9	—	—	—	5
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	118	2	7	—	60
27	Motocicleta.....	696	11	48	—	364
28	Vehículo ligero.....	2.411	47	182	11	1.343
29	Vehículo pesado.....	323	1	35	—	168
30	Otro no precisado.....	12	—	2	—	8
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	49	—	4	—	32
32	Motocicleta.....	209	1	11	—	111
33	Vehículo ligero.....	215	2	15	—	110
34	Vehículo pesado.....	44	—	2	—	25
35	Otro no precisado.....	148	—	11	—	92
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	444	6	33	—	205
37	Motocicleta.....	1.782	26	125	3	885
38	Vehículo ligero.....	4.036	70	232	9	2.213
39	Vehículo pesado.....	700	7	52	—	379
40	Otro no precisado.....	27	2	1	—	14
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	620	19	38	3	348
42	TOTAL ACCIDENTES.....	24.972	367	1.612	68	14.308

7.1 C víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
n el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	1	—	14	7	7	—	—	—	—	—	1
4	1	1	63	28	19	—	—	—	—	—	2
12	28	1	174	88	79	8	2	4	—	1	3
3	7	—	45	18	21	3	—	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	3	2	46	13	16	2	1	1	—	—	6
34	70	2	264	147	117	13	6	8	—	—	7
3	7	—	72	42	33	2	2	—	—	—	8
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9
50	102	—	287	175	191	15	9	10	—	—	10
31	52	—	165	126	120	9	5	9	—	—	11
—	—	1	5	1	1	—	—	—	—	—	12
5	6	—	27	20	23	2	—	—	—	—	13
—	—	—	2	4	1	—	—	—	—	—	14
1	2	—	7	7	5	2	—	—	—	—	15
—	—	1	2	3	1	—	—	1	—	—	16
—	1	—	12	5	9	—	—	—	—	—	17
—	2	—	7	2	4	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	2	1	29	9	6	—	—	—	—	—	21
7	6	1	108	44	24	3	—	1	—	—	22
19	21	1	346	203	136	20	3	—	—	—	23
1	2	—	33	24	20	—	—	—	—	—	24
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	31	10	8	—	—	—	—	—	26
4	19	1	127	60	53	6	2	1	—	—	27
39	84	3	280	202	184	15	14	7	—	—	28
5	6	2	37	37	28	1	3	—	—	—	29
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	8	5	—	—	—	—	—	—	31
—	2	5	53	21	5	—	—	—	—	—	32
1	1	—	48	23	15	—	—	—	—	—	33
—	—	—	7	8	2	—	—	—	—	—	34
1	7	—	18	11	8	—	—	—	—	—	35
3	6	4	116	38	26	4	1	2	—	—	36
16	24	9	433	155	97	7	2	—	—	—	37
32	30	14	762	348	296	18	5	7	—	—	38
5	6	—	130	70	47	1	1	2	—	—	39
—	—	1	5	1	3	—	—	—	—	—	40
12	39	—	61	40	49	6	1	4	—	—	41
296	537	50	3.830	1.997	1.654	137	57	58	—	1	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta.....	6	—	1	—	1
3	Motocicleta.....	16	—	—	—	10
4	Vehículo ligero.....	124	—	9	—	82
5	Vehículo pesado.....	57	—	2	—	32
6	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta.....	15	—	1	—	9
9	Vehículo ligero.....	130	—	5	—	87
10	Vehículo pesado.....	97	1	2	—	64
11	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero.....	188	—	13	2	130
14	Vehículo pesado.....	233	1	8	1	166
15	Tren o tranvía.....	5	—	—	—	1
16	Vehículo pesado contra:					
17	Vehículo pesado.....	35	—	3	—	22
18	Tren o tranvía.....	5	—	—	—	4
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	9	—	1	—	1
20	Contra obstáculo en la calzada:					
21	Bicicleta.....	1	—	—	—	1
22	Motocicleta.....	4	—	—	—	3
23	Vehículo ligero.....	4	—	1	—	2
24	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
27	Bicicleta.....	9	—	—	—	5
28	Motocicleta.....	67	—	4	—	27
29	Vehículo ligero.....	222	5	15	3	117
30	Vehículo pesado.....	15	—	3	—	8
31	Otro no precisado.....	1	—	—	—	1
32	Contra peatón:					
33	Bicicleta.....	6	—	—	—	3
34	Motocicleta.....	39	1	2	—	21
35	Vehículo ligero.....	386	11	27	3	227
36	Vehículo pesado.....	81	—	5	—	51
37	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
38	Contra animal o carro:					
39	Bicicleta.....	3	—	—	—	3
40	Motocicleta.....	9	—	1	—	3
41	Vehículo ligero.....	5	—	1	—	3
42	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	1
43	Otro no precisado.....	12	—	—	—	7
44	Sin colisión:					
45	Bicicleta.....	26	—	1	—	14
46	Motocicleta.....	90	—	10	—	40
47	Vehículo ligero.....	308	4	19	—	145
48	Vehículo pesado.....	68	2	5	—	24
49	Otro no precisado.....	5	1	—	—	2
50	Colisión contra un vehículo estacionado.....	45	1	2	—	28
51	TOTAL ACCIDENTES.....	2.329	27	141	9	1.345

7.1 C mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento			Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 5 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	2	
1	2	—	14	7	9	—	—	—	—	—	3	
1	3	—	9	5	4	1	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
1	4	—	3	—	2	—	—	—	—	—	7	
—	1	—	19	9	3	2	—	—	—	—	8	
—	—	—	10	13	6	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	
4	4	—	17	9	6	2	1	—	—	—	11	
4	6	—	15	14	16	—	—	2	—	—	12	
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	2	4	4	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	3	2	2	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
3	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	22	
3	1	—	21	8	3	—	—	—	—	—	23	
3	1	—	39	18	19	2	—	—	—	—	24	
—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	2	—	7	3	2	—	1	—	—	—	28	
9	16	—	35	25	27	1	4	1	—	—	29	
1	3	—	11	6	4	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34	
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
2	1	—	8	1	2	—	—	—	—	—	38	
2	2	1	22	11	3	—	—	—	—	—	39	
—	1	5	87	17	23	2	—	2	—	—	40	
—	—	—	22	8	4	1	—	1	—	—	41	
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	42	
1	2	—	3	3	4	1	—	—	—	—	43	
33	49	7	374	170	150	12	6	6	—	—	44	

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	55	7	5	—	20
2	Motocicleta.....	273	12	28	—	129
3	Vehículo ligero.....	1.380	108	121	5	532
4	Vehículo pesado.....	265	16	31	2	91
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	293	16	29	2	131
7	Vehículo ligero.....	3.985	318	549	29	1.185
8	Vehículo pesado.....	620	41	103	7	180
9	Tren o tranvía.....	12	1	3	1	4
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	3.187	315	595	39	667
11	Vehículo pesado.....	1.042	70	202	11	271
12	Tren o tranvía.....	22	1	4	—	4
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	199	8	41	1	48
14	Tren o tranvía.....	17	1	3	1	3
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado..	161	2	30	—	53
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	4	—	1	—	3
17	Motocicleta.....	23	2	3	—	9
18	Vehículo ligero.....	17	2	3	—	6
19	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	2
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	66	6	8	—	26
22	Motocicleta.....	183	12	24	—	57
23	Vehículo ligero.....	679	36	93	6	201
24	Vehículo pesado.....	82	1	11	—	35
25	Otro no precisado.....	5	—	2	—	1
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	601	69	55	—	219
27	Motocicleta.....	2.764	259	271	8	967
28	Vehículo ligero.....	8.615	889	1.059	56	2.624
29	Vehículo pesado.....	1.151	94	148	6	341
30	Otro no precisado.....	142	12	23	—	21
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	10	—	—	—	6
32	Motocicleta.....	72	4	6	—	25
33	Vehículo ligero.....	38	4	3	—	18
34	Vehículo pesado.....	13	—	—	—	5
35	Otro no precisado.....	41	1	1	—	24
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	187	12	17	—	56
37	Motocicleta.....	867	44	133	7	221
38	Vehículo ligero.....	321	18	45	5	102
39	Vehículo pesado.....	427	24	89	3	78
40	Otro no precisado.....	58	2	13	—	10
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	764	43	126	28	224
42	TOTAL ACCIDENTES.....	28.645	2.450	3.878	216	8.599

7.1 U víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
3	3	—	—	5	5	2	2	3	—	—	1
6	13	1	21	16	12	13	5	17	—	—	2
55	158	1	68	60	102	71	30	62	—	7	3
17	28	1	18	10	20	14	7	8	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
11	36	1	10	11	19	13	1	12	—	1	6
251	805	1	89	129	218	147	89	155	—	20	7
70	84	—	17	26	34	21	11	22	—	4	8
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9
284	848	2	37	63	91	88	44	105	—	9	10
103	197	—	20	32	46	34	13	42	—	1	11
3	6	—	—	1	1	2	—	—	—	—	12
39	36	—	2	1	8	12	1	2	—	—	13
3	1	—	—	2	3	—	—	1	—	—	14
16	44	—	5	2	2	2	—	5	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	2	2	1	3	—	—	17
—	2	—	—	—	1	1	—	2	—	—	18
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	1	—	6	9	2	2	—	2	—	—	21
10	22	1	21	12	14	5	1	4	—	—	22
43	121	1	41	36	48	21	13	18	—	1	23
4	10	—	5	4	6	4	1	1	—	—	24
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
21	42	—	47	38	60	29	9	12	—	—	26
159	311	9	98	154	251	118	69	85	1	4	27
565	1.242	5	252	416	598	351	208	314	—	36	28
122	134	1	40	51	87	51	36	38	—	2	29
14	43	—	3	4	9	7	—	5	—	1	30
—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	31
1	7	1	8	6	7	5	1	1	—	—	32
—	3	1	1	3	—	3	1	1	—	—	33
3	—	—	2	1	1	—	—	1	—	—	34
—	3	—	1	1	6	3	1	—	—	—	35
13	19	1	13	18	9	7	5	8	—	9	36
66	195	—	24	30	44	36	22	23	—	22	37
19	47	—	16	17	14	22	6	7	—	3	38
39	112	—	3	10	18	16	5	23	—	7	39
5	20	—	2	3	—	—	—	1	—	2	40
27	165	2	22	29	32	34	12	20	—	—	41
1.977	4.762	29	895	1.201	1.770	1.136	594	1.006	1	131	42

**Índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Co 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	2	1	—	—	—
2	Motocicleta	4	—	1	—	2
3	Vehículo ligero	23	1	—	—	12
4	Vehículo pesado	19	—	2	—	6
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	4	—	—	—	4
7	Vehículo ligero	37	—	2	—	17
8	Vehículo pesado	33	—	8	—	11
9	Tren o tranvía	1	1	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	18	1	4	—	5
11	Vehículo pesado	36	—	9	—	12
12	Tren o tranvía	3	—	1	—	1
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	7	—	—	—	4
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	1
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado...	4	—	1	—	3
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	9	1	4	—	2
22	Motocicleta	16	—	2	—	6
23	Vehículo ligero	32	1	4	1	11
24	Vehículo pesado	3	—	1	—	2
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	10	—	2	—	6
27	Motocicleta	44	2	2	—	18
28	Vehículo ligero	307	10	28	3	117
29	Vehículo pesado	125	11	13	2	53
30	Otro no precisado	20	2	3	—	3
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	1	—	—	—	1
34	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	2	—	—	—	1
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	3	—	—	—	3
37	Motocicleta	12	1	1	—	6
38	Vehículo ligero	15	—	2	—	5
39	Vehículo pesado	13	2	1	—	4
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	21	—	4	1	8
42	TOTAL ACCIDENTES	827	34	95	7	324

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Seas en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
1	1	—	1	2	1	2	1	1	—	—	3
1	1	—	2	1	2	2	1	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	6	—	2	1	5	2	—	—	—	—	7
2	2	—	2	1	—	3	1	3	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
1	10	—	—	—	2	1	1	—	—	—	11
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	21
1	1	—	3	2	1	—	—	—	—	—	22
—	7	—	2	2	—	2	1	1	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
2	6	—	2	5	4	1	1	1	—	—	27
10	30	—	22	28	24	16	5	12	—	2	28
2	3	1	10	12	6	4	4	3	—	1	29
1	4	—	—	1	3	—	—	3	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	37
—	—	—	3	2	—	2	1	—	—	—	38
—	—	—	—	2	3	—	—	1	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	—	3	2	—	2	—	—	41
25	80	1	51	64	57	39	17	29	—	4	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	42	—	3	—	20
2	Peatón reparando vehículo.....	14	—	1	—	11
3	Conductor de animales.....	42	—	5	—	19
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.160	52	254	8	1.705
5	Peatón en otras circunstancias.....	209	3	31	1	106
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	1.219	12	77	3	704
7	b) Pasajeros.....	37	—	1	—	20
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	1.283	13	83	2	736
9	b) Pasajeros.....	89	1	2	—	47
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	5.228	67	330	11	2.878
13	b) Pasajeros.....	2.067	24	132	3	1.099
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	189	5	13	—	104
15	b) Pasajeros.....	154	1	15	—	92
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	116	2	6	—	72
17	b) Pasajeros.....	64	1	4	—	35
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	340	8	21	3	169
19	b) Pasajeros.....	843	5	55	—	419
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	7.850	133	499	31	4.704
21	b) Pasajeros.....	11.874	191	727	38	7.122
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	10	—	1	—	4
23	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	101	—	8	1	47
25	b) Pasajeros.....	121	2	3	—	65
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	963	9	57	1	546
27	b) Pasajeros.....	1.125	16	67	1	642
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	1.104	4	67	—	698
29	b) Pasajeros.....	749	10	50	—	389
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	28	—	3	—	18
31	b) Pasajeros.....	28	—	1	—	9
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	93	2	6	—	46
33	b) Pasajeros.....	1.532	12	75	—	879
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	3	—	—	—	3
35	En tren.....	13	—	—	—	13
36	En carro.....	331	1	20	—	187
37	En vehículos no especificados.....	81	1	3	—	55
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	56	1	3	—	22
39	TOTAL HERIDOS.....	41.161	576	2.623	103	23.685

7.2 C heridos

HERIDOS										
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de.								Sin especificar
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	
1	1	—	3	9	4	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
1	—	—	5	9	2	1	—	—	—	—
39	91	6	443	274	247	19	14	8	—	—
2	4	1	21	16	20	1	—	3	—	—
16	25	2	196	94	76	8	1	5	—	—
—	1	—	10	2	3	—	—	—	—	—
9	19	5	243	93	66	9	2	3	—	—
2	—	1	26	6	4	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	115	19	964	405	329	27	15	11	—	—
27	46	3	421	167	127	8	4	6	—	—
3	6	—	33	14	10	1	—	—	—	—
4	5	—	22	7	8	—	—	—	—	—
—	5	—	19	5	6	1	—	—	—	—
—	1	—	10	6	6	1	—	—	—	—
2	6	—	74	30	22	2	1	2	—	—
3	18	—	199	60	77	4	2	1	—	—
114	165	3	984	599	542	35	19	21	—	1
141	202	3	1.505	921	910	63	28	20	—	3
—	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	4	32	4	5	—	—	—	—	—
—	—	1	45	3	2	—	—	—	—	—
7	21	4	161	82	66	7	1	1	—	—
8	16	—	161	110	88	16	—	—	—	—
15	12	—	137	95	69	4	1	2	—	—
1	7	—	151	91	48	1	1	—	—	—
1	1	—	4	—	1	—	—	—	—	—
5	3	—	9	1	—	—	—	—	—	—
2	1	—	21	11	4	—	—	—	—	—
28	29	—	301	134	71	—	2	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	11	—	57	34	19	—	—	—	—	—
1	—	—	9	5	6	1	—	—	—	—
1	—	—	19	9	1	—	—	—	—	—
492	811	52	6.288	3.299	2.843	210	91	84	—	4

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 1 carril
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	5	—	—	—	5
2	Peatón reparando vehículo.....	2	—	—	—	1
3	Conductor de animales.....	6	—	—	—	4
4	Peatón aislado o en grupo.....	493	12	34	3	293
5	Peatón en otras circunstancias.....	24	2	2	—	13
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	154	—	8	—	92
7	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	87	—	3	—	56
9	b) Pasajeros.....	6	—	1	—	3
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	365	2	18	—	203
13	b) Pasajeros.....	74	—	8	—	42
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	17	—	2	—	9
15	b) Pasajeros.....	7	—	—	—	2
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	2
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	19	—	1	—	12
19	b) Pasajeros.....	60	—	4	—	35
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	438	3	25	1	280
21	b) Pasajeros.....	580	5	29	4	359
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	4	—	—	—	2
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	59	3	3	—	24
25	b) Pasajeros.....	24	—	1	—	14
	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	49	—	4	—	29
27	b) Pasajeros.....	61	—	9	1	24
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolques					
28	a) Conductores.....	66	—	7	—	37
29	b) Pasajeros.....	78	1	5	—	31
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
33	b) Pasajeros.....	39	—	1	—	13
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
35	En tren.....	1	—	—	—	1
36	En carro.....	16	1	—	—	10
37	En vehículos no especificados.....	4	—	—	—	3
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	4	—	—	—	3
39	TOTAL MUERTOS.....	2.749	29	165	9	1.604

7.2 C muertos

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
9	21	—	50	32	32	1	5	1	—	—	4
—	2	—	—	3	1	—	—	—	—	—	5
2	3	—	20	13	15	1	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	2	—	17	4	4	1	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
5	7	1	73	39	16	1	—	—	—	—	12
1	1	—	14	6	2	—	—	—	—	—	13
—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	18
1	—	—	12	4	4	—	—	—	—	—	19
6	7	—	52	32	26	3	—	3	—	—	20
12	10	—	75	32	46	5	1	2	—	—	21
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23
—	—	4	22	2	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	11	1	2	2	—	—	—	—	26
1	—	2	13	3	7	1	—	—	—	—	27
1	—	—	10	5	6	—	—	—	—	—	28
—	—	—	25	8	7	1	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	16	9	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38
40	53	8	437	201	174	16	6	7	—	—	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	27	—	4	—	13
2	Peatón reparando vehículo	5	4	1	—	—
3	Conductor de animales	9	3	—	—	3
4	Peatón aislado o en grupo	13.453	1.350	1.599	68	4.198
5	Peatón en otras circunstancias	501	54	71	1	174
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	1.003	60	83	4	409
7	b) Pasajeros	28	2	2	—	12
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	1.344	114	134	2	503
9	b) Pasajeros	69	2	6	1	27
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	9	1	1	—	6
11	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	6.230	439	821	49	1.984
13	b) Pasajeros	1.735	80	247	15	571
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	164	9	31	2	31
15	b) Pasajeros	98	12	18	1	23
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	191	11	21	2	62
17	b) Pasajeros	60	2	6	1	20
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	280	26	58	4	47
19	b) Pasajeros	653	88	126	12	112
	Coches de turismos con o sin remolque					
20	a) Conductores	3.590	265	638	53	923
21	b) Pasajeros	3.826	301	681	73	988
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	2	—	—	—	1
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	21	—	1	—	10
25	b) Pasajeros	10	1	—	—	6
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores	432	37	51	5	96
27	b) Pasajeros	365	22	51	3	90
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores	339	16	56	2	89
29	b) Pasajeros	318	40	58	—	64
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores	4	—	—	—	2
31	b) Pasajeros	2	—	—	—	2
	Autobuses					
32	a) Conductores	60	5	9	—	20
33	b) Pasajeros	913	47	163	5	274
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús	183	5	47	—	24
35	En tren	1	—	—	—	—
36	En carro	86	4	3	—	39
37	En vehículos no especificados	25	2	2	—	6
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	11	—	—	—	6
39	TOTAL HERIDOS	36.048	3.002	4.989	303	10.836

7. 2 U heridos

HERIDOS

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Con líneas en el pavimento			Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1 — 1 899 33	1 — — 1.825 55	— — — 15 5	3 — 2 422 14	4 — — 666 20	— — — 1.021 42	— — — 563 14	1 — — 332 5	— — — 450 9	— — — 3 —	— — — 42 4	1 2 3 4 5
26 —	77 2	3 —	65 4	50 1	79 2	61 2	28 —	47 1	— —	11 —	6 7
78 4	156 2	2 —	71 3	71 9	76 6	53 4	20 1	62 3	— —	2 1	8 9
— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10 11
381 95	1.120 314	5 1	183 54	238 77	373 100	232 77	141 39	221 59	— —	43 6	12 13
17 10	52 30	— —	3 1	4 —	4 2	5 —	2 —	3 1	— —	1 —	14 15
16 4	35 10	— —	2 2	4 1	11 5	9 3	5 3	13 3	— —	— —	16 17
29 61	74 161	— —	6 16	6 13	3 9	11 14	8 8	7 30	— —	1 3	18 19
295 293	757 792	2 2	64 85	107 112	160 173	126 122	64 63	131 133	— —	5 8	20 21
— —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	22 23
1 1	— —	— —	1 2	3 —	1 —	1 —	2 —	1 —	— —	— —	24 25
17 15	135 113	— —	15 15	17 11	22 22	17 14	3 2	16 5	— —	1 2	26 27
61 47	71 60	— —	6 15	6 7	21 12	11 10	— 1	— 4	— —	— —	28 29
— —	1 —	— —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	30 31
4 48	8 211	— —	— 3	3 31	5 44	1 46	2 5	3 29	— —	— 7	32 33
32 — 3 1 —	56 — 8 8 1	— — 1 — —	1 — 5 1 3	2 1 7 — —	— — 6 1 —	2 — 7 3 1	— — — — —	12 — 3 1 —	— — — — —	2 — — — —	34 35 36 37 38
2.473	6.136	36	1.067	1.472	2.201	1.409	735	1.247	3	139	39

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	—	—	1
2	Peatón reparando vehículo.....	1	—	1	—	—
3	Conductor de animales.....	1	—	—	—	1
4	Peatón aislado o en grupo.....	515	25	52	5	200
5	Peatón en otras circunstancias.....	34	1	12	—	9
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	23	—	1	—	13
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	37	3	5	—	15
9	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	2	—	—	—	1
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	86	2	12	—	35
13	b) Pasajeros.....	28	—	4	—	12
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	6	—	1	—	1
19	b) Pasajeros.....	4	—	2	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	50	1	10	—	21
21	b) Pasajeros.....	54	1	8	1	26
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	2	—	—	—	1
25	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	4	—	1	—	1
27	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	8	—	1	—	3
29	b) Pasajeros.....	8	1	—	1	4
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	4
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	1	—	—	—	—
35	En tren.....	1	—	—	—	1
36	En carro.....	3	—	—	—	2
37	En vehículos no especificados.....	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	886	34	110	7	352

7. 2 U muertos

M U E R T O S												N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
as en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar		
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 5 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
— — — 14 2	— — — 44 3	— — — 1 —	— — — 34 1	— — — 48 2	— — — 37 2	— — — 22 —	— — — 11 —	— — — 19 2	— — — — —	— — — 3 —	1 2 3 4 5	
— — 1 —	— — 1 —	— — — —	2 1 — —	2 — — —	1 — 2 —	1 — 4 1	1 — 1 —	— — 2 —	— — — —	— — — —	6 7 8 9	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	10 11	
5 1 — —	8 — — —	— — — —	7 1 — —	3 3 — —	6 5 — —	4 — — —	— 1 — —	4 1 — —	— — — —	— — — —	12 13	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — 1 —	— — — —	— — — —	— — — 1	14 15	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	16 17	
— — — —	3 1 — —	— — — —	1 — — —	— 1 — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	18 19	
1 — — —	8 11 — —	— — — —	— 2 — —	3 — — —	2 2 — —	3 1 — —	— 2 — —	1 — — —	— — — —	— — — —	20 21	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	22 23	
— — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — 1	— — — —	— — — —	— — — —	24 25	
— — — —	1 2 — —	— — — —	— 1 — —	— — — —	— — — —	— — — —	1 1 — —	— — — —	— — — —	— — — —	26 27	
1 1 — —	2 — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— 1 — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	28 29	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	30 31	
— — — —	— — 1 —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	32 33	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	34 35	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— 1 — —	— — — —	— — — —	36 37	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	38	
27	86	1	52	65	60	40	18	30	—	4	39	

**Índole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
víctimas

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	68	2	60	5	—	1	—
Motocicleta.....	341	16	267	37	3	17	1
Vehículo ligero.....	1.287	31	958	242	7	47	2
Vehículo pesado.....	311	7	225	65	—	14	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	276	27	194	41	2	12	—
Vehículo ligero.....	2.040	71	1.509	367	12	81	—
Vehículo pesado.....	475	18	357	79	1	20	—
Tren o tranvía.....	4	—	2	—	1	1	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	2.991	53	2.109	731	9	88	1
Vehículo pesado.....	1.736	33	1.201	447	4	51	—
Tren o tranvía.....	13	4	8	1	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	360	6	248	90	4	12	—
Tren o tranvía.....	15	5	7	2	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado:	56	1	45	8	—	2	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	21	4	16	1	—	—	—
Motocicleta.....	64	4	45	9	1	5	—
Vehículo ligero.....	48	5	34	8	—	1	—
Vehículo pesado.....	6	1	2	1	1	1	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	114	8	84	17	1	4	—
Motocicleta.....	439	17	354	53	3	11	1
Vehículo ligero.....	2.224	59	1.756	328	7	74	—
Vehículo pesado.....	240	5	191	33	—	11	—
Otro no precisado.....	9	—	8	1	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	118	5	84	18	2	8	1
Motocicleta.....	696	32	543	82	—	39	—
Vehículo ligero.....	2.411	54	1.774	478	14	91	—
Vehículo pesado.....	323	5	232	65	5	16	—
Otro no precisado.....	12	1	8	2	—	1	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	49	4	38	2	—	5	—
Motocicleta.....	209	12	175	14	2	6	—
Vehículo ligero.....	215	5	178	25	—	7	—
Vehículo pesado.....	44	—	37	6	—	1	—
Otro no precisado.....	148	3	99	38	—	8	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	444	40	328	58	1	17	—
Motocicleta.....	1.782	142	1.390	212	4	33	1
Vehículo ligero.....	4.036	274	3.049	648	10	55	—
Vehículo pesado.....	700	47	523	119	3	8	—
Otro no precisado.....	27	6	20	1	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	620	17	404	174	2	23	—
TOTAL ACCIDENTES.....	24.972	1.024	18.562	4.508	99	772	7

**índole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	6	1	5	—	—	—	—
Motocicleta.....	16	—	9	5	—	1	1
Vehículo ligero.....	124	1	89	33	—	1	—
Vehículo pesado.....	57	—	47	9	—	1	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	15	1	10	4	—	—	—
Vehículo ligero.....	130	3	103	19	—	5	—
Vehículo pesado.....	97	2	79	15	—	1	—
Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	188	4	127	55	1	1	—
Vehículo pesado.....	233	1	162	63	1	6	—
Tren o tranvía.....	5	2	3	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	35	1	26	8	—	—	—
Tren o tranvía.....	5	2	3	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no pre- cisado	9	—	8	1	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	1	1	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	4	—	3	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	4	—	3	1	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la cal- zada:							
Bicicleta.....	9	1	7	1	—	—	—
Motocicleta.....	67	1	53	9	—	4	—
Vehículo ligero.....	222	5	183	29	—	5	—
Vehículo pesado.....	15	—	12	2	—	1	—
Otro no precisado.....	1	—	—	1	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	6	—	4	1	—	1	—
Motocicleta.....	39	1	34	3	—	1	—
Vehículo ligero.....	386	11	265	96	2	12	—
Vehículo pesado.....	81	2	58	16	—	5	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro							
Bicicleta.....	3	1	1	—	—	1	—
Motocicleta.....	9	—	9	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	5	—	4	1	—	—	—
Vehículo pesado.....	2	—	2	—	—	—	—
Otro no precisado.....	12	1	8	1	—	2	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	26	1	19	5	—	1	—
Motocicleta.....	90	9	69	11	1	—	—
Vehículo ligero.....	308	47	209	44	1	7	—
Vehículo pesado.....	68	12	44	10	1	1	—
Otro no precisado.....	5	3	2	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	45	2	30	13	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES.....	2.329	116	1.690	457	8	57	1

Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	55	1	32	7	—	15	—
Motocicleta.....	273	11	154	31	8	69	—
Vehículo ligero.....	1.380	33	761	197	35	347	7
Vehículo pesado.....	265	6	160	36	8	53	2
Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	1	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	293	11	165	34	5	77	1
Vehículo ligero.....	3.985	55	2.473	389	70	980	18
Vehículo pesado.....	620	5	397	73	15	126	4
Tren o tranvía.....	12	—	4	2	—	6	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	3.187	21	2.099	261	35	763	8
Vehículo pesado.....	1.042	5	663	154	13	206	1
Tren o tranvía.....	22	1	10	3	—	8	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	199	—	131	26	3	39	—
Tren o tranvía.....	17	1	7	4	1	4	—
Cualquier vehículo contra otro no pre- cisado.....	161	2	98	8	2	50	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	4	1	1	1	—	1	—
Motocicleta.....	23	1	11	3	—	8	—
Vehículo ligero.....	17	1	6	3	1	6	—
Vehículo pesado.....	3	—	3	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la cal- zada:							
Bicicleta.....	66	2	43	2	7	12	—
Motocicleta.....	183	7	120	16	8	32	—
Vehículo ligero.....	679	13	439	80	9	138	—
Vehículo pesado.....	82	2	45	10	—	25	—
Otro no precisado.....	5	—	1	—	—	4	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	601	23	293	104	40	141	—
Motocicleta.....	2.764	48	1.526	335	70	781	4
Vehículo ligero.....	8.615	113	4.837	1.113	166	2.346	40
Vehículo pesado.....	1.151	28	667	176	23	252	5
Otro no precisado.....	142	3	67	20	4	47	1
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	10	1	5	2	1	1	—
Motocicleta.....	72	1	46	8	4	13	—
Vehículo ligero.....	38	1	20	9	—	8	—
Vehículo pesado.....	13	—	6	4	—	3	—
Otro no precisado.....	41	—	23	4	—	13	1
Sin colisión:							
Bicicleta.....	187	12	103	16	3	45	8
Motocicleta.....	867	19	539	47	9	232	21
Vehículo ligero.....	321	13	197	45	7	56	3
Vehículo pesado.....	427	6	291	28	4	91	7
Otro no precisado.....	58	4	25	—	1	25	3
Colisión contra un vehículo estacionado	764	11	425	120	21	187	—
TOTAL ACCIDENTES.....	28.645	462	16.893	3.371	573	7.211	135

**Índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	2	—	1	—	—	1	—
Motocicleta.....	4	—	3	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	23	2	13	5	1	2	—
Vehículo pesado.....	19	—	12	2	1	4	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	4	—	3	—	—	1	—
Vehículo ligero.....	37	—	24	1	1	10	1
Vehículo pesado.....	33	—	22	3	—	8	—
Tren o tranvía.....	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	18	—	12	3	—	3	—
Vehículo pesado.....	36	—	23	10	1	2	—
Tren o tranvía.....	3	—	3	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	7	—	5	1	—	1	—
Tren o tranvía.....	2	—	—	—	1	1	—
Cualquier vehículo contra otro no pre- cisado.....	4	—	2	—	—	2	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	1	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la cal- zada:							
Bicicleta.....	9	1	6	1	—	1	—
Motocicleta.....	16	—	11	—	—	5	—
Vehículo ligero.....	32	—	21	6	—	5	—
Vehículo pesado.....	3	—	2	—	—	1	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	10	—	7	—	1	2	—
Motocicleta.....	44	—	25	5	1	13	—
Vehículo ligero.....	307	10	177	56	12	50	2
Vehículo pesado.....	125	8	65	17	3	30	2
Otro no precisado.....	20	1	6	7	—	6	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	2	—	2	—	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	3	—	1	—	—	2	—
Motocicleta.....	12	—	9	1	—	2	—
Vehículo ligero.....	15	5	6	2	2	—	—
Vehículo pesado.....	13	—	8	2	—	3	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	21	—	10	4	1	6	—
TOTAL ACCIDENTES.....	827	27	480	128	25	162	5

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						No especificada
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	42	3	29	9	—	1	—
Peatón reparando vehículo.....	14	—	8	5	—	1	—
Conductor de animales.....	42	3	32	7	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	3.160	84	2.348	564	19	144	1
Peatón en otras circunstancias.....	209	1	152	45	3	8	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	1.219	43	926	205	7	37	1
b) Pasajeros.....	37	—	33	4	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	1.283	64	955	191	5	67	1
b) Pasajeros.....	89	5	72	6	1	5	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	5.228	282	3.965	763	27	190	1
b) Pasajeros.....	2.067	92	1.607	300	3	64	1
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	189	8	145	31	1	4	—
b) Pasajeros.....	154	3	122	22	1	6	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	116	6	91	12	—	7	—
b) Pasajeros.....	64	2	52	8	—	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	340	21	270	47	—	2	—
b) Pasajeros.....	843	45	687	104	—	7	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	7.850	212	5.792	1.628	18	199	1
b) Pasajeros.....	11.874	340	8.766	2.449	27	287	5
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	10	1	9	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	101	29	62	10	—	—	—
b) Pasajeros.....	121	29	74	3	—	15	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	963	50	703	178	1	31	—
b) Pasajeros.....	1.125	63	813	205	5	39	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	1.104	37	803	236	4	24	—
b) Pasajeros.....	749	63	563	98	3	22	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	28	—	24	4	—	—	—
b) Pasajeros.....	28	3	25	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	93	8	62	18	—	5	—
b) Pasajeros.....	1.532	148	1.018	308	2	56	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	3	—	—	—	—	3	—
En tren.....	13	4	9	—	—	—	—
En carro.....	331	10	249	54	—	18	—
En vehículos no especificados.....	81	2	60	15	—	4	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	56	2	49	4	—	1	—
TOTAL HERIDOS.....	41.161	1.663	30.578	7.533	127	1.249	11

**mueritos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7.4 C
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de mueritos	Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	5	—	3	2	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	2	—	—	2	—	—	—
Conductor de animales.....	6	—	5	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	493	14	350	109	2	18	—
Peatón en otras circunstancias.....	24	3	16	5	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	154	3	115	32	—	4	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	87	2	63	21	—	1	—
b) Pasajeros.....	6	—	5	1	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	365	15	285	55	2	7	1
b) Pasajeros.....	74	1	58	14	—	1	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	17	—	15	1	—	1	—
b) Pasajeros.....	7	—	5	1	—	1	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	3	—	2	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	19	3	10	6	—	—	—
b) Pasajeros.....	60	3	41	16	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	438	14	309	103	2	10	—
b) Pasajeros.....	580	21	419	126	2	12	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	4	1	3	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	1	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	59	19	33	4	1	2	—
b) Pasajeros.....	24	8	15	—	—	1	—
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	49	1	38	9	—	1	—
b) Pasajeros.....	61	5	48	7	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	66	5	44	15	—	2	—
b) Pasajeros.....	78	22	49	6	1	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	39	14	20	5	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	1	1	—	—	—	—	—
En carro.....	16	4	8	3	—	1	—
En vehículos no especificados.....	4	—	2	2	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	4	—	3	—	—	1	—
TOTAL MUERTOS.....	2.749	159	1.967	548	10	64	1

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	27	—	15	4	1	7	—
Peatón reparando vehículo.....	5	—	3	—	1	1	—
Conductor de animales.....	9	1	3	1	1	3	—
Peatón aislado o en grupo.....	13.453	207	7.499	1.761	307	3.631	48
Peatón en otras circunstancias.....	501	11	269	58	10	149	4
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	1.003	31	544	151	29	237	11
b) Pasajeros.....	28	4	13	3	—	8	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	1.344	38	769	169	37	330	1
b) Pasajeros.....	69	2	43	7	3	13	1
Coches de inválido							
a) Conductores.....	9	1	6	1	—	1	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	6.230	106	3.829	661	115	1.478	41
b) Pasajeros.....	1.735	20	1.122	178	36	373	6
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	164	4	105	10	3	41	1
b) Pasajeros.....	98	3	68	5	—	22	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	191	3	111	15	7	55	—
b) Pasajeros.....	60	6	25	7	2	20	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	280	2	200	9	5	63	1
b) Pasajeros.....	653	2	437	13	2	196	3
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	3.590	32	2.358	385	36	774	5
b) Pasajeros.....	3.826	39	2.474	474	42	789	8
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	2	—	—	—	1	1	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	21	4	13	3	1	—	—
b) Pasajeros.....	10	3	3	2	1	1	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	432	5	238	56	15	116	2
b) Pasajeros.....	365	4	213	49	4	93	2
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	339	4	247	44	4	40	—
b) Pasajeros.....	318	5	242	31	1	39	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	4	—	2	1	—	1	—
b) Pasajeros.....	2	—	—	—	2	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	60	1	34	7	—	18	—
b) Pasajeros.....	913	1	516	117	11	261	7
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	183	—	75	14	10	81	3
En tren.....	1	1	—	—	—	—	—
En carro.....	86	2	48	11	—	25	—
En vehículo no especificado.....	25	1	16	1	—	7	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
	11	—	6	4	—	1	—
TOTAL HERIDOS.....	36.048	543	21.547	4.252	687	8.875	144

**mueritos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

**7.4 U
mueritos**

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de mueritos	Macadán	Riego asfáltico	Áglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	1	—	1	—	—	—	—
Conductor de animales.....	1	—	1	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	515	21	282	84	17	107	4
Peatón en otras circunstancias.....	34	1	22	5	—	6	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	23	1	15	3	1	3	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	1	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	37	2	22	5	1	7	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	2	—	1	—	—	1	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	86	—	52	7	2	25	—
b) Pasajeros.....	28	—	23	1	—	4	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	1
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	6	—	6	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	4	—	4	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	50	—	29	13	—	8	—
b) Pasajeros.....	54	1	28	16	2	7	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	2	2	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	1	—	—	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	4	—	2	2	—	—	—
b) Pasajeros.....	5	—	3	1	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	8	—	5	2	—	1	—
b) Pasajeros.....	8	—	4	4	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	5	—	5	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	1	—	—	—	1	—	—
En tren.....	1	—	1	—	—	—	—
En carro.....	3	—	3	—	—	—	—
En vehículos no especificados.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	1	—	1	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS.....	886	29	514	143	25	170	5

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEAD/		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fu Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	68	60	—	—
2	Motocicleta.....	341	296	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.287	1.164	—	—
4	Vehículo pesado.....	311	281	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Motocicleta contra				
6	Motocicleta.....	276	240	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.040	1.866	—	—
8	Vehículo pesado.....	475	425	—	—
9	Tren o tranvía.....	4	3	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	2.991	2.665	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.736	1.540	—	—
12	Tren o tranvía.....	13	11	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	360	316	—	—
14	Tren o tranvía.....	15	12	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado...	56	46	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	21	16	—	—
17	Motocicleta.....	64	56	—	—
18	Vehículo ligero.....	48	47	—	—
19	Vehículo pesado.....	6	5	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	114	—	21	29
22	Motocicleta.....	439	—	71	140
23	Vehículo ligero.....	2.224	—	423	609
24	Vehículo pesado.....	240	—	44	67
25	Otro no precisado.....	9	—	—	1
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	118	109	—	—
27	Motocicleta.....	696	624	—	—
28	Vehículo ligero.....	2.411	2.183	—	—
29	Vehículo pesado.....	323	290	—	—
30	Otro no precisado.....	12	10	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	49	43	—	—
32	Motocicleta.....	209	186	—	—
33	Vehículo ligero.....	215	184	—	—
34	Vehículo pesado.....	44	38	—	—
35	Otro no precisado.....	148	135	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	444	404	—	—
37	Motocicleta.....	1.782	1.632	—	—
38	Vehículo ligero.....	4.036	3.676	—	—
39	Vehículo pesado.....	700	648	—	—
40	Otro no precisado.....	27	24	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	620	558	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	24.972	19.793	559	846

7. 5 C víctimas

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	174	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	326	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	196	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	16	17	—	21	—	4	—	—	2	21
17	67	30	—	91	8	8	—	5	2	22
53	171	51	—	827	26	50	1	10	3	23
6	22	1	—	93	1	4	1	1	—	24
—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	25
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	41
80	277	99	2.153	1.039	35	66	2	16	7	42

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEAD		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fu	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	6	4	—	—
2	Motocicleta.....	16	15	—	—
3	Vehículo ligero.....	124	114	—	—
4	Vehículo pesado.....	57	53	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	15	12	—	—
7	Vehículo ligero.....	130	115	—	—
8	Vehículo pesado.....	97	86	—	—
9	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	188	164	—	—
11	Vehículo pesado.....	233	194	—	—
12	Tren o tranvía.....	5	4	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	35	32	—	—
14	Tren o tranvía.....	5	4	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	9	8	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	1	1	—	—
17	Motocicleta.....	4	4	—	—
18	Vehículo ligero.....	4	4	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	9	—	2	2
22	Motocicleta.....	67	—	10	19
23	Vehículo ligero.....	222	—	49	31
24	Vehículo pesado.....	15	—	1	4
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	6	5	—	—
27	Motocicleta.....	39	33	—	—
28	Vehículo ligero.....	386	330	—	—
29	Vehículo pesado.....	81	68	—	—
30	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	3	2	—	—
32	Motocicleta.....	9	8	—	—
33	Vehículo ligero.....	5	5	—	—
34	Vehículo pesado.....	2	1	—	—
35	Otro no precisado.....	12	11	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	26	24	—	—
37	Motocicleta.....	90	79	—	—
38	Vehículo ligero.....	308	290	—	—
39	Vehículo pesado.....	68	64	—	—
40	Otro no precisado.....	5	5	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	45	41	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.329	1.781	62	56

7. 5 C
mortales

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
e la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	—	3	—	1	—	—	—	21
2	7	2	—	23	1	3	—	—	—	22
3	13	1	—	121	1	2	1	—	—	23
—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	41
5	23	4	234	155	2	6	1	—	—	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N. de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEAD		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fu	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	55	44	—	—
2	Motocicleta.....	273	227	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.380	1.088	—	—
4	Vehículo pesado.....	265	201	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	293	235	—	—
7	Vehículo ligero.....	3.985	2.509	—	—
8	Vehículo pesado.....	620	380	—	—
9	Tren o tranvía.....	12	7	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	3.187	1.547	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.042	606	—	—
12	Tren o tranvía.....	22	14	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	199	105	—	—
14	Tren o tranvía.....	17	9	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado...	161	91	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	4	4	—	—
17	Motocicleta.....	23	22	—	—
18	Vehículo ligero.....	17	12	—	—
19	Vehículo pesado.....	3	2	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	66	—	9	24
22	Motocicleta.....	183	—	26	65
23	Vehículo ligero.....	679	—	181	160
24	Vehículo pesado.....	82	—	6	37
25	Otro no precisado.....	5	—	2	1
	Contra peatón				
26	Bicicleta.....	601	488	—	—
27	Motocicleta.....	2.764	2.000	—	—
28	Vehículo ligero.....	8.615	5.397	—	—
29	Vehículo pesado.....	1.151	796	—	—
30	Otro no precisado.....	142	75	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	10	7	—	—
32	Motocicleta.....	72	52	—	—
33	Vehículo ligero.....	38	30	—	—
34	Vehículo pesado.....	13	11	—	—
35	Otro no precisado.....	41	36	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	187	122	—	—
37	Motocicleta.....	867	470	—	—
38	Vehículo ligero.....	321	198	—	—
39	Vehículo pesado.....	427	213	—	—
40	Otro no precisado.....	58	26	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	764	541	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	28.645	17.566	224	287

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	292	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1.476	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1.640	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	436	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	2	13	—	9	2	2	—	1	3	21
3	9	26	—	25	8	4	1	4	12	22
2	27	21	—	151	96	27	—	8	6	23
1	4	1	—	12	10	9	1	—	1	24
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	25
—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	764	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3.218	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	355	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	397	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	214	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	223	—	—	—	—	—	—	41
7	42	61	10.064	197	117	43	2	13	22	42

índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	2	2	—	—
2	Motocicleta.....	4	3	—	—
3	Vehículo ligero.....	23	18	—	—
4	Vehículo pesado.....	19	17	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	4	4	—	—
7	Vehículo ligero.....	37	24	—	—
8	Vehículo pesado.....	33	18	—	—
9	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	18	15	—	—
11	Vehículo pesado.....	36	26	—	—
12	Tren o tranvía.....	3	2	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	7	3	—	—
14	Tren o tranvía.....	2	2	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado...	4	2	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	9	—	2	1
22	Motocicleta.....	16	—	2	7
23	Vehículo ligero.....	32	—	3	8
24	Vehículo pesado.....	3	—	1	1
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	10	9	—	—
27	Motocicleta.....	44	32	—	—
28	Vehículo ligero.....	307	241	—	—
29	Vehículo pesado.....	125	103	—	—
30	Otro no precisado.....	20	11	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	2	2	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	3	2	—	—
37	Motocicleta.....	12	7	—	—
38	Vehículo ligero.....	15	14	—	—
39	Vehículo pesado.....	13	10	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	21	16	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	827	586	8	17

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	3	—	1	—	1	—	—	—	21
—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	22
—	1	—	—	12	6	1	—	1	—	23
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	41
—	2	3	181	19	6	3	—	2	—	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Número total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fu	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	42	8	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	14	4	—	—
3	Conductor de animales.....	42	8	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.160	581	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	209	20	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	1.219	182	—	4
7	b) Pasajeros.....	37	6	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	1.283	209	2	4
9	b) Pasajeros.....	89	12	—	1
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	1	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	5.228	792	16	21
13	b) Pasajeros.....	2.067	276	12	11
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	189	30	1	1
15	b) Pasajeros.....	154	17	1	2
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	116	14	—	—
17	b) Pasajeros.....	64	9	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	340	47	1	2
19	b) Pasajeros.....	843	108	2	2
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	7.850	1.024	44	75
21	b) Pasajeros.....	11.873	1.382	73	130
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	10	2	—	—
23	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	101	16	—	—
25	b) Pasajeros.....	121	15	—	—
	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores.....	963	139	5	14
27	b) Pasajeros.....	1.125	141	12	10
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	1.104	169	5	9
29	b) Pasajeros.....	749	109	2	10
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores.....	28	4	—	—
31	b) Pasajeros.....	28	4	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores.....	93	8	—	1
33	b) Pasajeros.....	1.533	143	—	15
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús.....	3	—	—	—
35	En tren.....	13	9	—	—
36	En carro.....	331	47	—	—
37	En vehículos no especificados.....	81	6	—	2
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	56	9	—	—
39	TOTAL HERIDOS	41.161	5.550	176	315

7. 6 C heridos

HERIDOS

e árboles			Vías bordeadas de árboles:							N.º de orden
e la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	2.579	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	170	6	7	2	2	—	—	5
—	1	1	1.015	8	3	1	3	1	—	6
—	—	—	30	1	—	—	—	—	—	7
—	2	4	993	27	15	5	10	11	1	8
—	—	—	67	3	1	1	1	3	—	9
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
5	14	4	4.098	104	94	9	42	28	1	12
3	7	3	1.605	64	47	7	20	11	1	13
—	2	—	139	9	3	2	1	1	—	14
—	—	—	117	7	5	3	1	1	—	15
—	—	—	98	—	4	—	—	—	—	16
—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	17
2	—	—	235	36	10	4	3	—	—	18
2	1	—	610	69	38	8	3	—	—	19
9	19	12	5.364	792	345	40	102	23	1	20
12	31	13	8.239	1.230	483	69	171	38	2	21
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	79	1	5	—	—	—	—	24
—	—	—	94	4	8	—	—	—	—	25
1	—	—	646	94	48	1	9	6	—	26
2	—	—	722	135	87	3	6	7	—	27
3	6	—	782	85	35	2	7	1	—	28
—	2	—	529	70	23	1	3	—	—	29
—	—	—	19	1	2	1	1	—	—	30
—	—	—	20	—	3	—	—	1	—	31
—	—	—	72	8	4	—	—	—	—	32
—	20	—	1.233	98	19	4	1	—	—	33
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	279	4	—	—	1	—	—	36
—	—	—	54	19	—	—	—	—	—	37
—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	38
39	106	37	30.086	2.875	1.289	163	387	132	6	39

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vias no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	5	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	2	—	—	—
3	Conductor de animales.....	6	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	493	92	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	24	6	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	154	32	—	—
7	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	87	15	—	—
9	b) Pasajeros.....	6	—	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	1	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	365	58	2	3
13	b) Pasajeros.....	74	9	—	—
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	17	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	7	2	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	1	1	—	—
17	b) Pasajeros.....	3	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	19	5	—	—
19	b) Pasajeros.....	60	16	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	438	52	3	7
21	b) Pasajeros.....	580	70	4	7
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	4	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	59	8	—	—
25	b) Pasajeros.....	24	5	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores.....	49	6	1	—
27	b) Pasajeros.....	61	8	1	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	66	10	—	1
29	b) Pasajeros.....	78	7	—	—
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores.....	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores.....	1	1	—	—
33	b) Pasajeros.....	39	2	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
35	En tren.....	1	—	—	—
36	En carro.....	16	3	—	—
37	En vehículos no especificados.....	4	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS	2.749	410	11	18

7. 6 C
muertos

M U E R T O S										N.º de orden
árboles			Vías bordeadas de árboles							
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	401	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	16	1	—	—	1	—	—	5
—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	65	4	2	—	—	1	—	8
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	2	—	249	27	15	3	4	2	—	12
—	—	—	61	2	2	—	—	—	—	13
—	—	—	14	—	2	—	1	—	—	14
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	17
—	—	—	11	3	—	—	—	—	—	18
—	—	—	40	4	—	—	—	—	—	19
—	1	—	302	61	8	1	2	1	—	20
1	1	—	359	112	15	2	9	—	—	21
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	50	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	30	8	3	1	—	—	—	26
—	—	—	38	11	2	1	—	—	—	27
—	—	—	44	6	2	—	3	—	—	28
—	—	—	66	2	2	—	1	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	37
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	38
1	4	—	1.971	247	54	8	21	4	—	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vias no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	27	5	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	5	1	—	—
3	Conductor de animales.....	9	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.453	1.715	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	501	64	—	8
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	1.003	157	—	1
7	b) Pasajeros.....	28	6	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	1.344	168	—	1
9	b) Pasajeros.....	69	7	—	1
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	9	2	—	—
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	6.230	681	—	8
13	b) Pasajeros.....	1.735	190	—	4
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	164	21	1	—
15	b) Pasajeros.....	98	9	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	191	26	1	—
17	b) Pasajeros.....	60	9	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	280	26	2	2
19	b) Pasajeros.....	653	47	—	1
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	3.590	288	27	23
21	b) Pasajeros.....	3.826	315	37	23
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	2	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	21	4	—	—
25	b) Pasajeros.....	10	2	—	1
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores.....	432	50	2	8
27	b) Pasajeros.....	365	47	1	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	339	32	—	3
29	b) Pasajeros.....	318	28	—	10
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores.....	4	2	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores.....	60	9	—	1
33	b) Pasajeros.....	913	56	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús.....	183	7	—	—
35	En tren.....	1	1	—	—
36	En carro.....	86	15	—	—
37	En vehículos no especificados.....	25	2	—	2
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	11	2	—	—
39	TOTAL HERIDOS	36.048	3.994	71	98

H E R I D O S

H E R I D O S											N.º de orden
árboles			Vías bordeadas de árboles								
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—		22	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	11.738	—	—	—	—	—	—	4	
2	1	—	366	28	22	3	4	3	—	5	
—	—	—	829	2	11	—	—	2	1	6	
—	—	—	21	—	—	—	—	1	—	7	
—	1	2	1.138	12	12	2	—	7	1	8	
—	—	—	58	3	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	10	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11	
—	2	6	5.408	29	52	5	8	22	9	12	
—	1	1	1.496	11	17	2	2	9	2	13	
—	—	—	139	2	—	1	—	—	—	14	
1	—	—	84	2	—	1	—	—	1	15	
—	—	—	151	9	4	—	—	—	—	16	
—	—	—	44	6	1	—	—	—	—	17	
—	—	—	229	11	4	4	—	2	—	18	
—	—	—	553	27	17	2	1	5	—	19	
1	5	2	2.852	205	136	15	13	21	2	20	
—	3	3	2.982	247	168	16	14	15	3	21	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	16	1	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	336	10	20	2	2	2	—	26	
—	1	—	279	17	17	2	—	—	—	27	
1	—	—	265	8	23	5	1	—	1	28	
—	1	—	252	6	19	2	—	—	—	29	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	43	—	7	—	—	—	—	32	
—	—	—	773	3	72	8	1	—	—	33	
—	—	—	158	6	6	6	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	38	
5	15	14	30.366	645	609	76	46	89	20	39	

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	1	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	515	93	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	34	8	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	23	6	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	37	5	1	—
9	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	2	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	86	9	—	—
13	b) Pasajeros.....	28	5	—	—
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	1	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	6	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	4	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	50	3	—	—
21	b) Pasajeros.....	54	7	—	1
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	2	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores.....	4	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	5	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	8	2	—	—
29	b) Pasajeros.....	8	1	—	—
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores.....	1	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores.....	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	5	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús.....	1	—	—	—
35	En tren.....	1	—	—	—
36	En carro.....	3	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	1	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	886	140	1	1

7.6 U
mueritos

M U E R T O S

e árboles			Vías bordeadas de árboles							N. de orden
e la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	422	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	22	—	2	2	—	—	—	5
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	23	2	1	1	1	3	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	62	7	7	—	—	1	—	12
—	—	—	22	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	18
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	19
—	—	—	30	9	6	1	—	1	—	20
—	—	—	37	2	5	1	1	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	26
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	27
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	28
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	682	26	24	5	2	5	—	39

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUE EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta.....	68	11	—	—	—	1	—
3	Motocicleta.....	341	48	1	—	2	1	—
4	Vehículo ligero.....	1.287	173	1	—	11	2	—
5	Vehículo pesado.....	311	45	—	—	4	1	—
6	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:							
8	Motocicleta.....	276	68	1	—	5	1	—
9	Vehículo ligero.....	2.040	441	2	—	20	6	—
10	Vehículo pesado.....	475	136	—	—	2	3	—
11	Tren o tranvía.....	4	—	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo ligero.....	2.991	764	1	—	44	18	2
14	Vehículo pesado.....	1.736	504	1	—	43	12	—
15	Tren o tranvía.....	13	—	—	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra:							
17	Vehículo pesado.....	360	85	—	—	6	1	—
18	Tren o tranvía.....	15	2	—	1	—	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	56	12	—	—	—	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:							
21	Bicicleta.....	21	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	64	6	3	—	—	1	—
23	Vehículo ligero.....	48	3	9	—	1	—	—
24	Vehículo pesado.....	6	1	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
27	Bicicleta.....	114	38	—	—	5	1	—
28	Motocicleta.....	439	240	3	1	11	1	—
29	Vehículo ligero.....	2.224	859	5	1	46	21	1
30	Vehículo pesado.....	240	84	—	—	11	—	1
31	Otro no precisado.....	9	3	—	—	—	—	—
32	Contra peatón:							
33	Bicicleta.....	118	11	—	—	1	—	—
34	Motocicleta.....	696	77	—	—	1	—	—
35	Vehículo ligero.....	2.411	194	—	—	1	5	—
36	Vehículo pesado.....	323	30	—	—	—	1	—
37	Otro no precisado.....	12	—	—	—	—	—	—
38	Contra animal o carro:							
39	Bicicleta.....	49	2	—	—	—	—	—
40	Motocicleta.....	209	20	—	—	—	3	—
41	Vehículo ligero.....	215	13	—	—	2	—	—
42	Vehículo pesado.....	44	5	—	—	1	—	—
43	Otro no precisado.....	148	12	—	—	1	1	—
44	Sin colisión:							
45	Bicicleta.....	444	128	1	—	19	1	1
46	Motocicleta.....	1.782	708	4	—	38	19	2
47	Vehículo ligero.....	4.036	1.866	9	—	161	73	5
48	Vehículo pesado.....	700	273	—	—	42	4	1
49	Otro no precisado.....	27	6	—	—	—	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado.....	620	70	1	—	1	5	—
51	TOTAL ACCIDENTES.....	24.972	6.938	42	3	479	182	13

7.7 C
víctimas

E INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en in- tersección		
		Con guarda	Sin guarda													
—	47	—	—	—	1	—	—	4	2	2	—	—	—	8	1	
—	197	—	—	—	4	—	—	58	5	21	—	1	3	88	2	
4	679	2	—	7	14	1	2	221	23	133	6	1	7	391	3	
—	155	—	—	1	4	—	3	56	7	29	1	3	2	98	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
1	127	—	—	—	2	—	1	46	3	15	1	—	5	70	6	
11	930	—	—	8	14	2	8	340	36	177	19	5	21	598	7	
5	214	1	—	1	5	1	1	66	8	27	3	—	2	106	8	
—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
27	1.340	5	1	14	59	3	17	346	51	262	8	8	21	696	10	
20	798	1	—	12	24	1	15	144	27	102	12	1	19	305	11	
—	1	2	—	—	—	—	—	4	—	5	1	—	—	10	12	
5	214	—	—	8	7	—	1	17	3	12	1	—	—	33	13	
—	5	1	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	6	14	
—	30	—	2	—	2	—	1	6	—	3	—	—	—	9	15	
—	15	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	16	
—	40	5	—	—	2	1	—	—	1	3	1	—	1	6	17	
—	22	6	1	—	—	—	2	2	1	—	1	—	—	4	18	
1	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
3	51	—	—	1	1	—	—	6	3	—	1	—	4	14	21	
12	141	—	—	1	—	—	4	13	4	5	1	1	1	25	22	
35	1.080	4	—	19	16	8	19	68	19	15	2	3	3	110	23	
3	128	—	—	9	—	—	—	1	1	—	1	—	1	4	24	
—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25	
—	89	1	—	5	—	—	1	2	3	3	—	—	2	10	26	
1	553	3	—	4	7	—	2	25	3	14	2	—	4	48	27	
2	1.957	2	1	19	21	3	7	94	6	81	4	1	13	199	28	
—	252	1	—	3	2	—	2	11	6	13	—	1	1	32	29	
—	10	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	41	1	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	4	31	
1	159	—	—	1	1	—	4	9	3	7	1	—	—	20	32	
—	159	—	—	2	3	—	—	15	1	15	4	—	1	36	33	
2	32	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	3	34	
—	111	—	—	1	1	—	—	6	3	12	—	—	—	21	35	
3	243	1	—	14	4	1	3	16	3	6	—	—	—	25	36	
15	863	—	—	21	14	1	2	55	16	12	1	2	9	95	37	
48	1.611	1	1	48	41	9	19	75	22	20	1	6	20	144	38	
10	311	—	—	25	5	2	4	11	3	4	3	—	2	23	39	
—	18	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	40	
—	444	5	—	13	8	—	2	42	6	18	—	2	3	71	41	
209	13.075	47	8	239	264	33	122	1.767	269	1.027	75	35	145	3.318	42	

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUEI					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	6	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	16	1	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	124	5	—	—	2	—	—
4	Vehículo pesado.....	57	7	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	15	5	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	130	36	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	97	31	—	—	1	1	—
9	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	188	51	—	—	—	1	—
11	Vehículo pesado.....	233	73	—	—	3	1	—
12	Tren o tranvía.....	5	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo ligero.....	35	5	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	5	1	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	9	3	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	4	1	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	4	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	9	4	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	67	41	—	—	2	—	—
23	Vehículo ligero.....	222	76	—	—	5	2	—
24	Vehículo pesado.....	15	7	—	—	2	—	1
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	6	1	—	—	1	—	—
27	Motocicleta.....	39	2	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	386	22	—	—	1	—	—
29	Vehículo pesado.....	81	10	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	3	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	9	1	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	5	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	12	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	26	7	—	—	1	—	—
37	Motocicleta.....	90	40	—	—	3	1	—
38	Vehículo ligero.....	308	143	—	—	18	5	—
39	Vehículo pesado.....	68	28	—	—	6	1	—
40	Otro no precisado.....	5	1	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	45	3	—	—	—	1	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.329	606	—	—	45	13	1

7.7 C
mortales

E INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras			
		Con guarda	Sin guarda													
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	11	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	1	3	2	
—	81	—	—	—	2	—	—	18	2	14	—	—	—	34	3	
—	26	—	—	—	—	—	—	19	1	4	—	—	—	24	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	3	6	
—	62	—	—	1	2	—	—	17	4	8	—	—	—	29	7	
—	46	—	—	—	1	—	—	10	2	5	—	—	—	17	8	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
1	96	1	—	1	7	—	3	11	1	12	2	—	1	27	10	
—	122	—	—	2	5	—	2	8	4	12	—	—	1	25	11	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	4	12	
—	26	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	2	13	
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	14	
—	3	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
2	18	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	22	
1	123	—	—	3	1	2	2	5	2	—	—	—	—	7	23	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	29	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	1	8	27	
—	320	—	—	4	2	—	1	11	1	22	1	—	1	36	28	
—	62	1	—	1	—	—	—	5	—	2	—	—	—	7	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	31	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	35	
—	15	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	36	
1	40	—	—	1	1	—	—	2	—	1	—	—	—	3	37	
5	119	—	—	8	1	1	3	1	—	3	—	—	1	5	38	
1	28	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	40	
—	35	—	—	2	—	—	—	3	—	1	—	—	—	4	41	
11	1.325	7	1	27	26	4	12	124	18	98	4	—	7	251	42	

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUE R					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	55	2	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	273	5	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.380	29	—	—	1	—	—
4	Vehículo pesado.....	265	8	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	293	11	—	—	3	—	—
7	Vehículo ligero.....	3.985	79	—	—	2	1	—
8	Vehículo pesado.....	620	23	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	12	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	3.187	59	—	—	2	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.042	34	1	—	1	2	—
12	Tren o tranvía.....	22	1	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra							
13	Vehículo pesado.....	199	8	—	—	1	—	—
14	Tren o tranvía.....	17	1	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	161	2	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	4	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	23	1	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	17	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	66	13	—	—	2	—	—
22	Motocicleta.....	183	31	—	—	1	1	—
23	Vehículo ligero.....	679	106	—	—	3	1	—
24	Vehículo pesado.....	82	13	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	5	1	—	—	1	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	601	15	—	—	1	—	—
27	Motocicleta.....	2.764	69	—	—	2	—	—
28	Vehículo ligero.....	8.615	102	2	—	2	—	—
29	Vehículo pesado.....	1.151	29	—	—	—	1	—
30	Otro no precisado.....	142	2	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	10	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	72	2	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	38	1	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	13	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	41	2	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	187	13	—	—	1	—	—
37	Motocicleta.....	867	68	—	—	1	—	—
38	Vehículo ligero.....	321	70	—	—	2	2	—
39	Vehículo pesado.....	427	13	—	—	3	1	—
40	Otro no precisado.....	58	2	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	764	19	—	—	—	1	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	28.645	834	3	—	29	10	—

7.7 U
víctimas

EN INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA						T	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersecciones	
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	23	—	—	—	—	—	—	12	1	15	—	1	1	30	1
1	95	—	—	1	—	—	—	63	4	86	2	9	7	171	2
4	376	—	—	4	1	—	2	286	29	550	18	41	39	963	3
—	81	—	—	1	—	—	4	57	6	87	2	11	8	171	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
—	92	—	—	—	—	—	—	69	4	102	3	5	4	187	6
3	1.247	1	—	3	3	2	3	683	80	1.665	48	98	67	2.641	7
1	195	—	—	1	—	1	4	95	9	244	14	17	16	395	8
—	5	1	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	6	9
4	995	2	—	2	5	1	—	362	14	1.598	34	80	29	2.117	10
2	318	—	—	3	—	—	1	148	12	470	11	25	14	680	11
—	5	—	1	—	—	—	—	3	—	12	—	—	—	15	12
—	80	—	—	—	—	—	1	29	1	71	2	5	1	109	13
—	4	—	—	—	—	—	—	3	—	8	—	1	—	12	14
—	73	—	—	—	—	—	1	22	1	58	—	2	2	85	15
—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	17	3	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	17
—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	18
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	18	—	—	—	—	—	—	12	3	15	1	2	—	33	21
5	82	—	—	4	—	—	—	26	2	25	—	3	3	59	22
—	345	—	—	5	2	—	2	74	7	87	7	27	13	215	23
1	40	—	—	—	—	—	—	14	1	10	1	2	—	28	24
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3	25
—	351	—	—	3	—	1	3	80	7	106	9	7	18	227	26
—	1.762	—	—	6	4	—	8	322	25	452	14	36	64	913	27
8	5.879	4	—	31	9	1	19	813	71	1.301	73	156	144	2.558	28
1	697	1	—	4	4	—	7	140	11	207	10	19	20	407	29
—	73	1	1	—	—	—	—	25	—	33	1	1	5	65	30
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	3	31
—	48	—	—	—	—	1	—	5	1	9	2	2	2	21	32
—	28	—	—	1	—	—	1	3	—	2	1	—	1	7	33
—	6	—	—	—	—	—	1	2	2	1	—	—	1	6	34
—	27	—	—	—	—	—	—	8	—	3	1	—	—	12	35
—	106	—	—	5	1	—	1	21	—	22	3	1	13	60	36
1	506	1	—	5	2	2	1	96	6	117	2	24	35	280	37
1	151	—	—	7	—	—	1	31	2	30	6	7	11	87	38
—	244	—	—	2	—	—	—	27	3	101	3	18	12	164	39
—	35	—	—	1	—	—	—	8	—	7	1	1	3	20	40
1	444	—	—	5	1	1	1	87	7	158	7	19	13	291	41
33	14.471	18	2	94	32	10	61	3.634	309	7.660	276	622	547	13.048	42

**índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUEF EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	4	1	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	23	1	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado.....	19	1	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	4	2	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	37	1	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	33	1	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	18	1	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado.....	36	2	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	3	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	7	1	—	—	1	—	—
14	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.	4	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	9	3	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	16	4	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	32	6	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado.....	3	1	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	10	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	44	2	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	307	9	—	—	2	—	—
29	Vehículo pesado.....	125	4	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	20	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	2	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	3	1	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	12	1	—	—	1	—	—
38	Vehículo ligero.....	15	2	—	—	—	1	—
39	Vehículo pesado.....	13	3	—	—	1	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	21	—	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	827	47	—	—	5	1	—

7.7 U
mortales

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA															
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersec- ciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
—	5	—	—	—	—	—	—	6	—	11	—	—	—	17	3
—	5	—	—	—	—	—	—	7	1	2	—	1	2	13	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	11	—	—	—	—	—	—	11	—	10	—	—	—	24	7
—	15	—	—	1	—	—	—	5	—	10	—	1	—	16	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	11	10
—	13	—	—	1	—	—	—	3	2	15	—	—	—	20	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	12
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	14
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	21
2	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22
—	19	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	2	—	7	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	5	26
—	31	—	—	—	—	—	—	4	2	3	1	—	1	11	27
—	206	—	—	5	—	—	3	39	4	35	1	—	3	82	28
—	75	—	—	3	1	—	4	13	1	17	3	1	3	38	29
—	10	1	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	2	9	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	36
—	6	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	3	37
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	38
—	5	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	3	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	41
3	468	2	—	12	2	—	7	102	11	134	6	9	18	280	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUEEN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta.....	42	6	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo.....	14	3	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales.....	42	7	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo.....	3.160	288	—	—	2	6	—
	Peatón en otras circunstancias.....	209	40	—	—	4	4	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores.....	1.219	163	1	—	25	1	—
7	b) Pasajeros.....	37	4	—	—	1	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores.....	1.283	276	2	—	14	7	1
9	b) Pasajeros.....	89	31	—	—	2	—	—
	Coche de inválido							
10	a) Conductores.....	1	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores.....	5.228	1.434	15	1	68	30	2
13	b) Pasajeros.....	2.067	668	9	1	39	14	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores.....	189	51	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	154	43	—	—	1	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores.....	116	22	—	—	1	—	—
17	b) Pasajeros.....	64	14	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coche de S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores.....	340	134	—	—	7	3	—
19	b) Pasajeros.....	843	341	—	—	32	6	—
	Coche de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores.....	7.850	2.764	22	1	192	87	4
21	b) Pasajeros.....	11.874	4.357	30	3	304	142	8
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores.....	10	1	—	—	3	—	—
23	b) Pasajeros.....	2	2	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores.....	101	13	—	—	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	121	40	—	—	3	—	—
	Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
26	a) Conductores.....	963	316	—	—	33	4	1
27	b) Pasajeros.....	1.125	357	—	—	47	2	2
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
28	a) Conductores.....	1.104	344	—	1	42	6	1
29	b) Pasajeros.....	749	232	—	—	27	4	1
	Vehículos articulados							
30	a) Conductores.....	28	11	—	—	—	1	—
31	b) Pasajeros.....	28	4	—	—	1	1	3
	Autobuses							
32	a) Conductores.....	93	28	—	—	5	—	—
33	b) Pasajeros.....	1.532	479	—	—	87	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
34	En tranvía o trolebús.....	3	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	13	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	331	35	—	—	3	1	—
27	En vehículos no especificados.....	81	33	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	56	6	—	—	1	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	41.161	12.538	79	7	945	319	23

7.8 C heridos

HERIDOS															
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersección	N.º de orden
		Con guarda	Sin guarda												
—	33	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	3	1
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	26	—	—	1	1	—	—	3	—	3	—	—	1	7	3
3	2.536	6	2	25	28	3	11	118	18	87	8	2	17	250	4
2	127	—	—	3	2	—	—	14	2	9	—	—	2	27	5
2	718	1	—	20	18	1	3	146	21	89	2	3	5	266	6
—	24	—	—	2	—	—	—	3	1	2	—	—	—	—	7
8	644	6	—	6	8	1	7	172	25	87	6	2	11	30	8
2	36	—	—	—	1	—	—	10	—	4	—	—	3	17	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
39	2.639	7	1	33	35	4	20	526	62	237	25	9	41	900	12
19	957	3	2	15	14	1	5	182	24	90	5	3	16	320	13
1	96	—	—	2	2	1	—	17	2	13	3	—	1	36	14
2	80	—	—	2	3	1	—	12	—	9	1	—	—	22	15
1	71	—	—	1	—	—	1	14	—	4	—	—	1	19	16
—	43	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	6	17
5	144	1	—	1	7	—	4	13	4	14	1	1	1	34	18
6	339	2	—	3	17	1	6	33	11	43	—	—	3	90	19
77	3.484	12	2	54	110	17	47	475	84	331	23	15	49	977	20
137	5.104	17	3	72	178	24	61	689	138	498	25	19	65	1.434	21
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	73	—	—	—	—	—	1	7	1	3	—	—	2	13	24
—	65	—	—	4	—	—	2	3	3	—	—	—	1	7	25
16	458	—	—	18	5	2	9	60	8	30	—	1	2	101	26
17	549	—	—	20	9	—	16	62	6	33	1	—	4	106	27
16	559	1	—	33	16	1	8	30	9	32	3	—	2	76	28
8	371	—	—	18	14	1	10	27	18	16	—	—	2	63	29
—	13	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	30
—	17	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	31
2	46	1	—	2	1	—	—	5	1	1	—	1	—	8	32
21	817	35	—	10	5	—	—	63	8	4	3	—	—	78	33
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4	—	—	—	13	35
—	261	—	—	5	5	—	1	10	4	15	1	—	—	30	36
—	32	—	—	—	6	—	—	4	—	6	—	—	—	10	37
2	38	—	—	—	—	—	—	5	1	3	—	—	—	9	38
386	20.417	92	13	352	485	58	214	2.722	451	1.667	107	56	230	5.233	39

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA					
			Sin otra singularidad	EN CURVA		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Paso a nivel				
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta.....	5	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo.....	2	1	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales.....	6	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo.....	493	32	—	—	1	—	—
	Peatón en otras circunstancias.....	24	2	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o vehículos sin motor							
6	a) Conductores.....	154	12	—	—	3	—	—
7	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores.....	87	13	—	—	1	—	—
9	b) Pasajeros.....	6	2	—	—	—	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores.....	1	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores.....	365	131	—	—	6	3	—
13	b) Pasajeros.....	74	24	—	—	—	—	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores.....	17	7	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	7	4	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores.....	1	1	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	3	1	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores.....	19	4	—	—	4	—	—
19	b) Pasajeros.....	60	23	—	—	3	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores.....	438	155	—	—	11	3	—
21	b) Pasajeros.....	580	231	—	—	9	11	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores.....	4	1	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	1	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores.....	59	9	—	—	3	—	—
25	b) Pasajeros.....	24	5	—	—	3	—	—
	Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
26	a) Conductores.....	49	19	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	61	28	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
28	a) Conductores.....	66	18	—	—	4	1	1
29	b) Pasajeros.....	78	23	—	—	4	—	—
	Vehículos articulados							
30	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Autobuses							
32	a) Conductores.....	1	—	—	—	1	—	—
33	b) Pasajeros.....	39	15	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	1	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	16	2	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especializados.....	4	2	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	1	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	2.749	767	—	—	53	19	1

MUERTOS									EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
INTERSECCION																
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	3	
—	404	1	—	5	1	—	1	16	1	28	1	—	2	48	4	
—	16	—	—	1	—	—	2	3	—	—	—	—	—	3	5	
—	94	—	—	—	2	—	—	32	2	8	—	—	1	43	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	46	—	—	—	1	—	—	12	1	13	—	—	—	26	8	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
2	166	1	1	1	6	—	—	28	5	14	—	—	1	48	12	
—	38	—	—	—	—	—	—	9	—	3	—	—	—	12	13	
1	7	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	14	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	17	
—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	18	
—	22	2	—	—	6	—	—	—	1	3	—	—	—	4	19	
1	220	2	—	6	6	1	3	15	4	11	—	—	—	30	20	
3	244	7	—	6	9	1	3	16	4	31	3	—	2	56	21	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
2	38	—	—	2	—	1	2	1	—	1	—	—	—	2	24	
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25	
—	28	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	26	
1	27	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	27	
—	37	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	28	
—	46	—	—	1	—	1	—	—	1	2	—	—	—	3	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
1	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	35	
—	12	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	36	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
11	1.509	19	1	29	34	4	13	138	20	120	4	—	7	289	39	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUE					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	27	1	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	5	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	9	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.453	223	1	—	3	1	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	501	14	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	1.003	23	—	—	3	—	—
7	b) Pasajeros.....	28	—	—	—	1	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	1.344	47	—	—	1	—	—
9	b) Pasajeros.....	69	2	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	9	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	6.230	209	—	—	9	2	—
13	b) Pasajeros.....	1.735	94	—	—	2	1	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	164	8	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	98	6	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	191	4	—	—	1	—	—
17	b) Pasajeros.....	60	3	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	280	7	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	653	21	—	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	3.590	193	2	—	5	4	—
21	b) Pasajeros.....	3.826	244	—	—	10	5	—
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	21	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	10	—	—	—	1	—	—
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	432	22	—	—	2	—	—
27	b) Pasajeros.....	365	20	—	—	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	339	22	—	—	2	1	—
29	b) Pasajeros.....	319	19	—	—	8	1	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	4	2	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	60	3	—	—	—	1	—
33	b) Pasajeros.....	913	55	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	183	6	—	—	—	—	—
35	En tren.....	1	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	86	7	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	25	1	—	—	2	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	11	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	36.048	1.256	3	—	51	16	—

HERIDOS																
DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersección		
		Con guarda	Sin guarda													
—	17	—	—	—	—	2	—	4	1	—	—	1	1	7	1	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	2	
—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	
11	8.865	5	1	45	16	1	35	1.399	119	2.134	109	228	257	4.246	4	
—	257	—	—	7	—	—	—	71	4	123	2	12	11	223	5	
3	418	—	—	6	2	—	3	192	19	255	9	36	34	545	6	
—	10	—	—	1	1	—	—	6	2	6	—	—	1	15	7	
3	401	1	—	6	—	1	3	258	24	521	19	28	31	881	8	
—	18	1	—	—	—	—	1	12	—	33	—	—	2	47	9	
—	5	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	11	
7	2.459	5	—	10	6	6	10	993	104	2.082	63	143	122	3.507	12	
2	655	—	—	2	2	—	1	289	35	561	18	36	37	976	13	
—	50	1	—	—	—	—	—	27	1	70	1	2	4	105	14	
—	30	—	—	1	—	—	—	8	—	48	—	4	1	61	15	
—	78	—	—	2	—	—	—	24	3	64	2	7	6	106	16	
—	19	—	—	—	—	—	—	6	3	23	3	—	3	38	17	
1	98	—	—	2	—	1	—	27	—	126	3	13	2	171	18	
10	198	—	—	1	—	1	—	66	2	314	8	27	5	422	19	
2	1.382	2	1	11	1	1	3	402	28	1.388	37	92	36	1.983	20	
4	1.349	2	—	9	6	2	1	506	23	1.482	38	86	59	2.194	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	6	—	—	3	—	—	—	5	—	4	1	2	—	12	24	
—	2	—	—	1	—	—	—	2	—	3	1	—	—	6	25	
2	172	—	—	2	2	—	1	45	5	165	5	4	5	229	26	
8	128	—	—	2	2	—	—	32	7	148	4	7	6	204	27	
1	109	—	—	1	1	—	—	49	5	136	3	5	4	202	28	
—	87	—	—	—	—	—	—	39	3	120	—	34	7	203	29	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	30	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	26	—	—	—	—	—	2	6	1	16	1	3	1	28	32	
—	460	—	—	6	—	—	11	90	9	233	6	32	11	381	33	
—	108	—	—	—	—	—	—	21	—	31	3	8	6	69	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	35	
—	48	—	—	3	—	—	3	7	2	11	3	—	2	25	36	
—	6	—	—	—	—	—	—	4	1	11	—	—	—	16	37	
—	6	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	1	4	38	
54	17.479	17	2	122	39	15	75	4.599	401	10.113	341	810	655	16.919	39	

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	FUERA DE CURVA						
		Total de muertos	Sin otra singularidad	EN CURVA		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Paso a nivel				
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	1	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	515	15	—	—	2	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	34	2	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicleta o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	23	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	37	6	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	86	9	—	—	—	—	—
13	b) Pasajeros.....	28	2	—	—	1	—	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. has 9 plazas								
18	a) Conductores.....	6	1	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	4	2	—	—	—	—	—
Conductores de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	50	5	—	—	1	1	—
21	b) Pasajeros.....	54	3	—	—	—	—	—
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	4	1	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	8	1	—	—	1	—	—
29	b) Pasajeros.....	8	1	—	—	3	—	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	1	1	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	1	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	1	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	3	—	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	—	—	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	1	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	886	49	—	—	8	1	—

M U E R T O S															
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
EN RECTA															
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersección	N.º de orden
Con guarda	Sin guarda														
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	334	1	—	8	1	—	7	60	7	65	5	1	9	147	3
—	22	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	2	1	9	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	10	—	—	2	—	—	—	5	1	4	—	1	—	11	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	7	—	—	—	—	—	—	10	—	11	1	—	2	24	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	9
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	38	—	—	—	—	—	—	14	—	18	—	2	2	36	13
—	13	—	—	1	—	—	—	4	—	6	—	—	1	11	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	20
—	26	1	—	—	—	—	—	6	1	8	—	—	1	16	21
—	28	—	—	—	—	—	—	2	—	18	—	1	2	23	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	28
—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	3	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
3	505	2	—	12	2	—	7	103	11	148	6	10	19	297	39

correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado	Obras	Perfil normal y libre
EN CARRETERA										
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.	5.218	155	34	77	8	7	9	86	4.842
2	Sobrepasar velocidad establecida.	1.061	86	9	2	4	—	1	70	889
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.	29	2	—	—	—	—	—	1	26
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.	1.498	21	7	37	1	3	1	30	1.398
5	No encontrarse en la parte de vía que le corresponde.	1.054	20	8	15	4	—	1	12	994
6	No mantener intervalo de seguridad.	1.464	104	3	6	3	2	3	62	1.281
7	Girar incorrectamente.	1.493	81	5	7	—	1	1	15	1.383
8	Adelantamiento antirreglamentario.	1.791	71	3	9	—	1	1	38	1.668
9	No facilitar adelantamiento.	36	2	1	—	—	—	—	1	32
10	No indicar o indicar mal una maniobra.	265	11	—	1	1	1	—	4	247
11	No respetar la prioridad.	758	60	1	2	—	4	—	11	680
12	No cumplir la señal de "Stop".	487	37	—	—	—	—	—	4	446
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso".	132	24	—	—	—	—	—	3	105
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.	15	2	—	—	—	—	—	—	13
15	Entrar sin precaución en la circulación.	356	21	4	—	—	1	—	6	324
16	Ir marcha atrás sin precaución.	49	2	—	1	—	—	—	1	45
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.	124	2	—	—	8	—	—	—	114
18	No cumplir la señal de "Niños".	6	—	—	—	—	—	—	—	6
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.	73	4	—	—	1	—	1	8	59
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.	4	—	—	—	—	—	—	—	4
21	Ciclista circulando fuera de su pista.	16	—	1	—	—	—	—	1	14
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.	21	—	—	1	—	—	—	—	20
23	Otras infracciones.	3.893	144	14	32	12	10	1	77	3.603
24	TOTAL INFRACCIONES.	19.843	849	90	190	42	30	19	430	18.193
25	Sin infracción.	17.773	789	73	281	66	40	38	348	16.138
EN ZONA URBANA										
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.	1.732	696	3	15	4	—	3	26	985
27	Sobrepasar velocidad establecida.	1.048	249	4	4	2	1	1	10	777
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.	4	3	—	—	—	—	—	—	1
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida.	462	78	1	5	1	—	—	2	375
30	No encontrarse en la parte de la vía que le corresp..	489	90	1	4	2	1	1	6	384
31	No mantener intervalo de seguridad.	3.020	1.193	5	9	—	—	1	13	1.799
32	Girar incorrectamente.	1.148	253	—	11	—	2	—	4	878
33	Adelantamiento antirreglamentario.	592	157	1	2	1	—	—	9	422
34	No facilitar adelantamiento.	48	5	—	1	—	—	—	—	42
35	No indicar o indicar mal una maniobra.	248	35	1	—	—	1	—	1	210
36	No respetar la prioridad.	3.616	657	4	10	—	3	—	10	2.932
37	No cumplir la señal de "Stop".	530	205	—	—	—	—	—	1	324
38	No cumplir la señal de "Ceda el paso".	908	91	—	—	—	—	—	—	817
39	No cumplir las indicaciones del semáforo.	588	203	—	—	—	—	—	1	384
40	Entrar sin precaución en la circulación.	497	49	1	1	—	—	—	2	444
41	Ir marcha atrás sin precaución.	187	25	—	7	—	—	—	1	154
42	Estacionamiento prohibido o peligroso.	45	6	—	1	—	1	—	1	36
43	No cumplir la señal de "Niños".	17	3	—	—	—	—	—	—	14
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía.	193	58	—	—	—	—	—	2	133
45	Ciclista agarrado a otro vehículo.	1	—	—	—	—	—	—	—	1
46	Ciclista circulando fuera de su pista.	13	7	—	—	—	—	—	—	6
47	Ciclista marchando en posición paralela a otro.	18	4	—	—	—	—	—	—	14
48	Otras infracciones.	4.358	719	7	30	8	2	4	18	3.570
49	TOTAL INFRACCIONES.	19.762	4.786	28	100	18	11	10	107	14.702
50	Sin infracción.	22.438	6.948	32	120	15	26	11	110	15.176

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
DE DIA		DE NOCHE				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada		Via no iluminada												
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
3.112	278	69	86	600	1.073	95	72	851	213	4	31	31	—	19	3.902	1
667	62	38	31	104	159	6	11	100	16	—	1	2	—	4	921	2
1	1	—	3	10	14	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27	3
1.013	85	12	16	136	236	24	23	147	27	2	4	8	—	2	1.261	4
695	68	5	17	113	156	31	14	78	32	—	3	5	—	4	887	5
1.018	88	31	19	125	183	19	9	92	23	1	1	6	—	2	1.311	6
1.132	75	25	23	92	146	5	11	77	10	—	1	6	—	3	1.380	7
1.407	97	13	10	90	174	51	16	127	19	—	1	3	—	2	1.572	8
27	5	—	—	1	3	—	1	5	—	—	—	—	—	—	30	9
210	14	5	2	12	22	—	2	10	5	—	—	—	—	—	248	10
587	50	13	12	33	63	3	3	42	8	—	1	3	—	1	697	11
376	32	7	8	31	33	1	—	35	10	—	—	—	—	—	441	12
109	5	3	1	6	8	—	—	4	2	—	—	—	—	—	126	13
13	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	14
256	25	7	9	26	33	—	1	26	3	—	—	3	—	—	323	15
34	1	—	2	3	9	—	—	5	1	—	1	—	—	—	42	16
36	6	1	3	22	56	4	2	12	4	—	3	—	—	2	97	17
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	18
42	1	5	1	6	18	1	—	11	1	—	—	—	—	1	59	19
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20
10	—	—	1	1	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	14	21
11	1	—	—	—	9	—	—	3	1	—	—	1	—	—	16	22
2.009	284	64	61	556	919	34	29	273	47	1	6	31	1	11	3.460	23
12.775	1.179	298	305	1.968	3.318	274	194	1.901	423	8	53	99	1	51	16.839	24
12.015	1.166	247	266	1.498	2.581	281	170	1.807	399	12	98	104	2	56	14.844	25
1.018	86	442	97	33	56	4	20	124	30	1	7	2	—	5	1.539	26
645	48	213	70	28	44	5	4	51	13	—	2	1	—	1	971	27
—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	28
305	15	103	29	2	8	2	6	30	3	—	1	3	—	1	416	29
318	28	104	19	7	13	—	5	52	6	—	1	—	—	—	425	30
2.150	85	707	40	14	24	4	14	160	35	—	3	2	—	2	2.800	31
849	39	211	29	9	11	—	7	52	4	1	—	1	—	2	1.081	32
441	33	78	24	9	7	2	4	37	6	—	—	1	—	1	541	33
34	1	9	3	—	1	—	—	3	2	—	—	—	—	1	42	34
188	10	41	5	3	1	—	4	14	4	—	—	—	—	—	226	35
2.562	103	861	50	19	21	2	14	167	47	—	3	4	—	3	3.376	36
371	26	104	16	7	6	2	1	32	5	—	1	—	—	1	488	37
646	9	241	6	4	2	—	5	21	6	—	—	—	—	—	876	38
417	18	144	1	4	4	1	2	32	5	—	—	—	—	—	548	39
345	17	115	12	5	3	—	2	26	1	—	—	—	—	2	466	40
147	4	31	2	1	2	—	—	7	3	—	—	1	—	1	175	41
29	—	8	5	1	2	—	1	3	—	—	1	—	—	—	40	42
15	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	43
137	13	35	4	1	3	—	—	15	2	—	—	—	—	—	176	44
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45
5	2	4	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11	46
12	1	4	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	17	47
2.831	123	1.121	148	59	76	6	19	206	43	—	4	6	—	3	4.071	48
13.466	663	4.579	561	209	284	28	108	1.035	216	2	23	21	—	23	18.306	49
15.702	841	4.805	592	229	269	25	143	1.300	246	2	29	38	—	32	20.623	50

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
		Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA			
				Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estacionamiento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda	
EN CARRETERA														
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	1.349	46	648	1	—	53	24	1	9	528	1	—	22
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	140	6	85	2	—	3	8	—	4	28	—	—	1
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía...	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	225	8	144	2	—	7	—	—	—	61	—	—	1
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	148	11	66	—	—	3	1	—	—	63	—	—	1
6	No mantener intervalo de seguridad.....	159	20	17	—	—	1	—	—	—	115	—	—	3
7	Girar incorrectamente.....	107	37	13	—	—	1	—	—	—	53	—	—	1
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	202	13	30	—	—	3	2	—	—	137	—	—	4
9	No facilitar adelantamiento.....	6	1	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra...	19	6	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
11	No respetar la prioridad.....	66	40	1	—	—	—	—	—	3	16	—	1	1
12	No cumplir la señal de "Stop".....	44	41	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
13	No cumplir la señal "Ceda el paso"....	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación...	38	8	7	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	9	2	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso...	24	—	7	—	—	—	1	—	—	16	—	—	—
18	No cumplir la señal de "Niños".....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía..	13	1	4	—	—	1	—	—	1	6	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	4	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
23	Otras infracciones.....	401	19	85	—	—	6	2	—	1	279	—	—	3
24	TOTAL INFRACCIONES.....	2.964	266	1.113	5	—	78	38	1	18	1.353	1	1	77
25	Sin infracción.....	2.966	238	899	2	—	73	24	1	21	1.581	2	3	67
EN ZONA URBANA														
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	239	77	26	—	—	1	1	—	2	126	1	—	1
27	Sobrepasar velocidad establecida.....	98	32	9	1	—	2	—	—	2	52	—	—	—
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	54	17	8	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—
30	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	68	20	8	—	—	—	—	—	1	37	—	—	2
31	No mantener intervalo de seguridad.....	280	85	4	—	—	1	—	—	1	185	1	—	2
32	Girar incorrectamente.....	76	45	4	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—
33	Adelantamiento antirreglamentario.....	59	20	2	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
34	No facilitar adelantamiento.....	6	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
35	No indicar o indicar mal una maniobra...	25	10	—	—	—	—	—	—	—	14	1	—	—
36	No respetar la prioridad.....	310	286	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
37	No respetar la señal de "Stop".....	46	44	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
38	No cumplir la señal "Ceda el paso"....	42	40	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
39	No cumplir las indicaciones del semáforo	52	44	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
40	Entrar sin precaución en la circulación...	36	13	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—
41	Ir marcha atrás sin precaución.....	17	7	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
42	Estacionamiento prohibido o peligroso...	5	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
43	No cumplir la señal de "Niños".....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía..	26	19	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
45	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista circulando fuera de su pista....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
47	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Otras infracciones.....	389	154	15	—	—	—	—	—	4	212	—	—	2
49	TOTAL INFRACCIONES.....	1.834	918	78	1	—	4	1	—	10	801	3	—	7
50	Sin infracción.....	2.197	909	86	—	—	5	1	—	7	1.166	—	—	12

SOBRE PAVIMENTO SECO																			N.º de orden
A			Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA							
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	
						Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda					
12	2	2	3.869	304	2.129	13	2	137	61	4	56	1.076	11	1	29	24	3	19	1
2	1	—	921	135	370	11	—	33	11	—	28	307	3	—	3	14	2	4	2
—	—	—	27	1	1	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	3
2	—	—	1.273	72	706	1	—	50	11	—	20	392	—	—	3	14	1	3	4
1	2	—	906	74	397	2	—	20	7	—	11	377	—	—	2	12	—	4	5
2	—	1	1.305	163	88	—	—	4	2	—	2	993	7	1	11	26	—	8	6
1	1	—	1.386	558	114	—	—	2	4	1	5	673	—	—	5	19	—	5	7
11	1	1	1.589	184	232	—	—	8	8	—	2	1.096	1	—	4	44	2	8	8
—	—	—	30	1	3	—	—	1	1	—	—	24	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	246	96	9	—	—	1	—	—	—	137	—	—	1	1	—	1	10
—	—	4	692	513	19	—	1	—	—	—	13	130	2	1	—	2	—	11	11
—	—	—	443	422	6	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	1	12
—	—	—	126	120	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	2	13
—	—	—	15	13	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	14
1	—	—	318	118	25	—	—	1	2	—	3	164	—	—	1	3	1	—	15
—	—	—	40	11	4	—	—	1	—	—	—	22	—	—	1	—	—	1	16
—	—	—	100	3	13	—	—	—	—	—	—	79	—	—	2	3	—	—	17
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	60	19	3	—	—	1	2	—	1	29	3	—	1	—	—	1	19
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	14	—	7	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	21
—	—	—	17	5	4	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	22
3	—	3	3.492	257	616	3	—	31	13	1	26	2.457	11	1	24	28	6	18	23
35	7	11	16.879	3.069	4.747	30	3	290	122	6	168	8.021	39	4	88	191	15	86	24
43	4	8	14.807	2.475	2.786	14	1	201	62	7	85	8.731	33	4	133	179	17	79	25
1	—	3	1.493	510	161	1	—	3	2	—	4	793	4	—	9	2	2	2	26
—	—	—	950	372	89	—	—	1	2	—	2	473	1	—	2	6	—	2	27
—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	408	177	56	—	—	3	—	—	1	164	—	—	3	1	—	3	29
—	—	—	421	168	58	—	—	1	1	—	3	189	—	—	—	—	—	1	30
—	—	1	2.740	1.045	30	—	—	1	—	—	1	1.649	1	—	4	4	2	3	31
—	—	—	1.072	728	30	—	—	2	1	—	2	307	—	—	1	—	—	1	32
—	—	2	533	224	25	—	—	1	—	—	1	275	—	—	1	2	—	4	33
—	—	—	42	32	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	223	107	1	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	3.306	2.953	9	—	—	1	1	—	—	341	—	—	1	—	—	—	36
—	—	—	484	471	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	866	805	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	536	480	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	461	211	12	—	—	—	—	—	—	237	—	—	—	—	1	—	40
—	—	—	170	58	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	1	—	—	2	41
—	—	—	40	17	5	—	—	—	—	—	—	16	—	—	2	—	—	—	42
—	—	1	14	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	167	104	3	—	—	—	—	—	—	58	1	—	—	—	1	—	44
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	11	3	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	1	—	—	46
—	—	1	17	9	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	47
2	—	—	3.969	1.776	92	—	—	4	—	—	8	2.061	2	1	16	2	1	6	48
3	—	8	17.928	10.251	571	1	—	17	7	—	22	5.950	9	1	41	18	7	24	49
2	1	8	20.241	9.538	411	2	—	15	5	—	11	10.105	11	2	64	29	8	40	50

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes.....	336	39	3	—	59	5	1	9	87	133
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	601	8	2	—	17	9	1	1	114	449
3	Dirección rota o defectuosa.....	310	5	—	—	14	6	—	4	99	182
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	79	5	—	—	4	2	—	—	12	56
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	131	7	—	—	4	1	—	1	1	117
6	Carga mal situada.....	16	—	—	—	1	—	—	—	8	7
7	Sobrecargado.....	27	3	—	—	—	—	—	2	9	13
8	Neumáticos muy desgastados.....	110	7	—	—	8	2	1	1	33	58
9	Otros defectos.....	258	15	—	—	13	6	3	2	55	164
10	Sin defectos.....	35.691	5.950	121	16	846	663	52	454	9.120	18.469
11	TOTAL VEHICULOS.....	37.559	6.039	125	16	966	694	58	474	9.538	19.648

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes.....	309	144	—	—	18	2	—	4	15	126
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	47	18	—	—	1	—	—	—	3	25
3	Dirección rota o defectuosa.....	56	15	—	—	1	—	—	—	8	32
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	15	6	—	—	—	—	—	—	—	9
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	12	3	—	—	—	—	—	—	—	9
6	Carga mal situada.....	4	1	—	—	—	—	—	—	—	3
7	Sobrecargado.....	5	2	—	—	—	—	—	1	—	2
8	Neumáticos muy desgastados.....	22	11	—	—	—	—	—	1	3	7
9	Otros defectos.....	70	25	1	—	3	—	—	—	8	33
10	Sin defectos.....	41.646	21.395	26	3	142	64	16	123	1.109	18.768
11	TOTAL VEHICULOS.....	42.186	21.620	27	3	165	66	16	129	1.146	19.014

8.4 C

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche															
		Vía iluminada		Vía no iluminada													
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura	Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
248	24	3	4	21	36	1	4	19	6	—	—	5	—	1	300	1	
432	34	5	5	47	78	1	1	29	9	—	3	4	—	—	554	2	
234	23	4	1	19	29	1	3	15	—	—	—	1	—	1	289	3	
1	6	—	2	16	54	3	—	3	2	—	1	3	—	—	67	4	
5	9	1	4	39	73	2	1	10	2	—	—	1	—	—	115	5	
14	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	6	
15	2	—	—	1	9	1	—	1	—	—	—	—	—	—	25	7	
88	4	1	2	3	12	1	4	45	9	—	6	—	—	—	45	8	
158	18	4	3	32	43	2	1	19	3	—	—	4	—	—	229	9	
23.562	2.218	527	550	3.279	5.555	543	350	3.564	790	20	141	185	3	105	29.990	10	
24.757	2.338	545	571	3.459	5.889	555	364	3.706	821	20	151	203	3	107	31.629	11	

8.4 U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche															
		Vía iluminada		Vía no iluminada													
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura	Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
244	9	44	7	3	2	—	3	21	1	—	2	—	—	—	282	1	
34	1	7	1	1	3	—	—	3	—	—	—	1	—	—	43	2	
43	2	7	2	1	1	—	2	5	—	—	—	—	—	—	49	3	
2	1	3	7	—	2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	12	4	
—	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	5	
2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	
4	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	7	
14	4	1	1	—	2	—	—	9	1	—	—	—	—	—	12	8	
44	4	17	3	2	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	62	9	
28.769	1.481	9,302	1.127	427	540	53	246	2.286	458	4	50	58	—	55	38.436	10	
29.156	1.504	9.384	1.151	438	553	53	251	2.334	462	4	52	59	—	55	38.916	11	

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores	
Alava.....	5.782	142	6.567	7.159	38	19.688
Albacete.....	4.460	182	6.912	14.729	38	26.321
Alicante.....	14.890	491	32.592	62.989	68	111.030
Almería.....	3.818	180	5.498	18.130	19	27.645
Avila.....	1.744	107	3.591	3.147	6	8.594
Badajoz.....	5.148	140	10.639	15.127	208	31.262
Baleares.....	8.703	809	44.371	54.997	12	108.892
Barcelona.....	78.243	2.439	276.833	152.058	904	510.477
Burgos.....	6.039	265	8.461	10.918	8	25.691
Cáceres.....	3.894	245	6.780	7.849	7	18.775
Cádiz.....	7.422	377	17.190	29.622	99	54.710
Castellón.....	6.524	225	12.422	26.291	46	45.508
Ciudad Real.....	4.452	163	7.094	13.568	36	25.313
Córdoba.....	7.891	361	16.194	28.159	11	52.616
Coruña, La.....	9.558	679	22.058	22.282	113	54.690
Cuenca.....	2.945	133	3.591	5.916	14	12.599
Gerona.....	11.707	508	20.448	37.707	179	70.549
Granada.....	7.203	282	12.729	24.266	11	44.491
Guadalajara.....	2.871	122	2.815	6.623	37	12.468
Guipúzcoa.....	11.989	518	24.385	26.011	31	62.934
Huelva.....	3.590	188	6.250	10.956	44	21.028
Huesca.....	4.537	187	6.109	14.428	44	25.305
Jaén.....	6.697	285	12.050	15.778	12	34.822
León.....	8.616	269	10.900	17.047	43	36.875
Lérida.....	8.622	300	14.527	18.576	54	42.079
Logroño.....	4.197	166	6.084	8.688	32	19.167
Lugo.....	3.470	317	5.707	9.135	6	18.635
Madrid.....	76.775	4.543	291.384	119.403	609	492.714
Málaga.....	8.835	498	19.661	28.845	82	57.921
Murcia.....	10.873	634	20.136	56.830	128	88.601
Navarra.....	11.771	536	17.522	20.761	83	50.673
Orense.....	3.769	330	6.762	7.709	10	18.580
Oviedo.....	14.722	940	31.604	31.839	105	79.210
Palencia.....	3.415	156	4.869	6.403	77	14.920
Palmas, Las.....	12.684	895	23.897	5.508	187	43.171
Pontevedra.....	8.510	486	19.270	20.861	19	49.146
Salamanca.....	4.856	292	10.090	9.533	34	24.805
Santa Cruz de Tenerife.....	12.932	824	24.927	2.217	28	40.928
Santander.....	8.798	309	16.985	19.445	45	45.582
Segovia.....	2.751	89	3.868	4.062	11	10.781
Sevilla.....	13.488	830	36.841	55.390	112	106.661
Soria.....	2.192	91	2.801	2.925	13	8.022
Tarragona.....	9.263	296	15.411	29.643	23	54.636
Teruel.....	2.375	148	3.131	4.370	46	10.070
Toledo.....	5.407	267	6.777	11.708	46	24.205
Valencia.....	23.560	1.001	75.018	86.094	127	185.800
Valladolid.....	6.450	284	15.155	13.699	36	35.624
Vizcaya.....	19.844	780	47.710	27.009	134	85.477
Zamora.....	3.009	110	4.341	4.888	36	12.384
Zaragoza.....	11.762	516	26.322	25.619	227	64.446
Ceuta.....	679	53	4.077	1.147	—	5.956
Melilla.....	717	194	3.481	999	—	5.391
TOTAL..	524.449	25.182	1.334.837	1.259.062	4.338	3.147.868

FUENTE DE POBLACION: I. N. Estadística, población de hecho según ratificación del Padrón Municipal de Habitantes a 31-XII-1966

indice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	30
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	32
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	34
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	34
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	34
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	35
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	36
Vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	37
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos	2-3	38
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	40
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	40
Muertos y heridos por días		42
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	44
Accidentes y víctimas por horas	3-5	44
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	4-1C	46
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	46
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	48
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	48
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	49

	Tabla	Pág.
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	49
GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS		
Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	50
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	52
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	52
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4	54
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	54
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	56
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	56
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	58
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	62
GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHICULOS IMPLICADOS		
Infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	66
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	68
Estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	6-4-C y U	68
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función de la clase de los vehículos implicados.	6-5-C y U	70
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-C	72
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-U	76
GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		
Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	80
Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	82

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	84
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	86
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	88
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	90
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	92
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	94
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	96
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	97
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	98
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	99
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	100
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	101
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	102
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	103
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	104
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	106
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	108
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	110
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	112
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	114
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	116
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	118
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	120
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	122
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	124
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	126
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	128

	Tabla	Pág.
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	130
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	132
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	134

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	136
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	138
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	8-4-C	140
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	8-4-U	140

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y clases	V-5	142
--	------------	-----

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnan las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan en una vía abierta a la circulación pública o tengan en ella su origen.
- Que a causa de los mismos, una o varias personas resulten muertas o heridas o se produzcan daños materiales, y
- Que al menos un vehículo en movimiento esté implicado.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que se detallan a continuación:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTE CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

Es toda persona que no sea ni conductor ni un pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.