

BOLETIN : INFORMATIVO :



anuario
accidentes 1968

PUENTE

MINISTERIO DE LA GOBERNACION
DIRECCION GENERAL
DE LA JEFATURA
CENTRAL
DE TRAFICO

Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Portada: **PUENTE**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito Legal: **M. 4.883 - 1963**

sumario

	Págs.
introducción	7
accidentes de tráfico en 1968	9
tendencia relativa	12
accidentes con víctimas en valor absoluto 1968	15
distribución de accidentes de la varianza	16
resumen general	30
tablas de accidentes	35
índice	149

S I M B O L O S

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículo Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

$\bar{X}$ = Media aritmética.

σ = Desviación Típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnan las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan en una vía abierta a la circulación pública o tengan en ella su origen.
- Que a causa de los mismos, una o varias personas resulten muertas o heridas o se produzcan daños materiales, y
- Que al menos un vehículo en movimiento esté implicado.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que se detallan a continuación:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTE CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

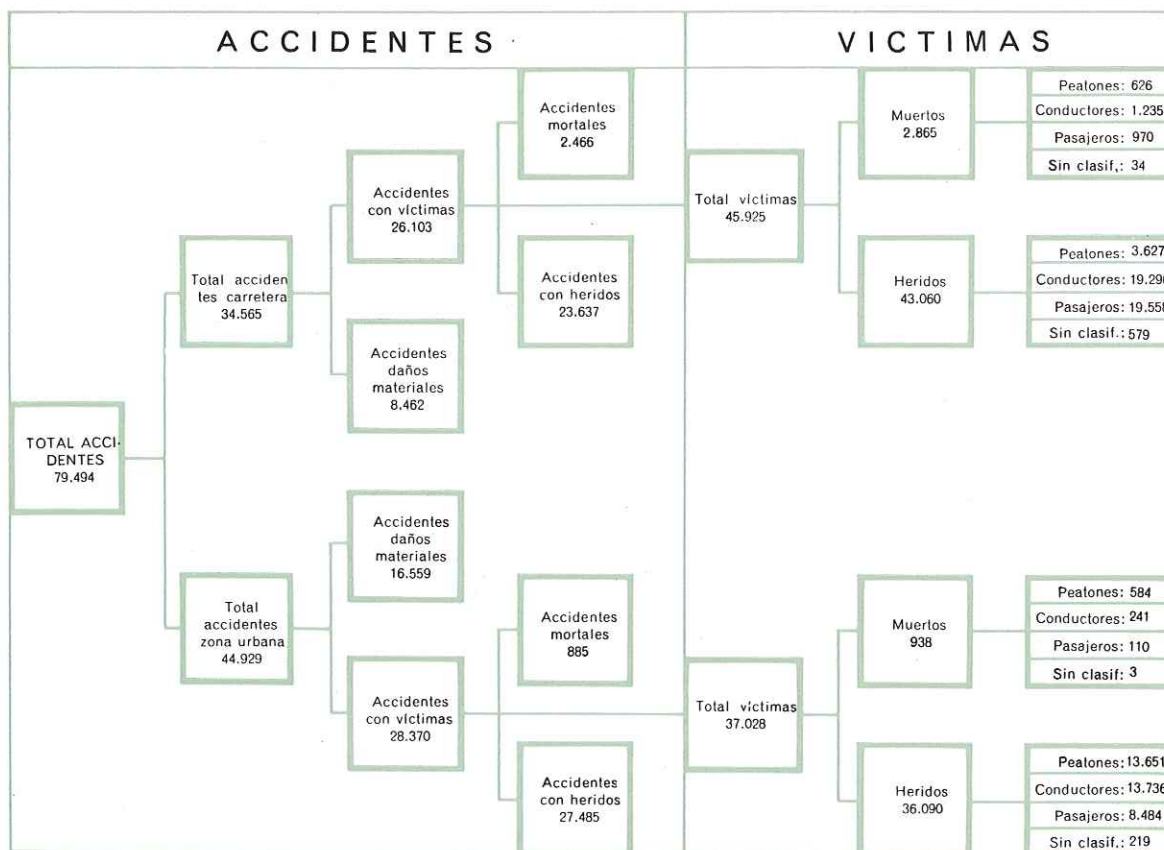
Es toda persona que no sea ni conductor ni un pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

introducción

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1968

1.1. Datos generales

A continuación se expresan esquemáticamente en cifras absolutas, los accidentes de circulación que tuvieron lugar en España en el año 1968.



Se mantiene la misma definición que en años anteriores para accidente mortal, el cual se considera que se ha producido cuando ha habido que lamentar muertos en el momento del accidente o víctima cuyo fallecimiento ocurrió dentro de las veinticuatro horas siguientes.

Se hace también la misma observación que en el año anterior para el caso de accidentes sólo con daños materiales, en el sentido que un número considerable de éstos no se han registrado por resolverse en el marco de las compañías de seguros, sin que en el proceso hayan intervenido los agentes de Tráfico ni, por lo tanto, pudiera formularse el cuestionario estadístico.

En el estudio que a continuación se realiza, se prescinde de los accidentes en los que no hubo víctimas, sino sólo daños materiales.

1.2. Accidentes con víctimas en carretera: Tendencia

Nos apoyamos en una serie básica con cinco años de extensión a partir de 1964.

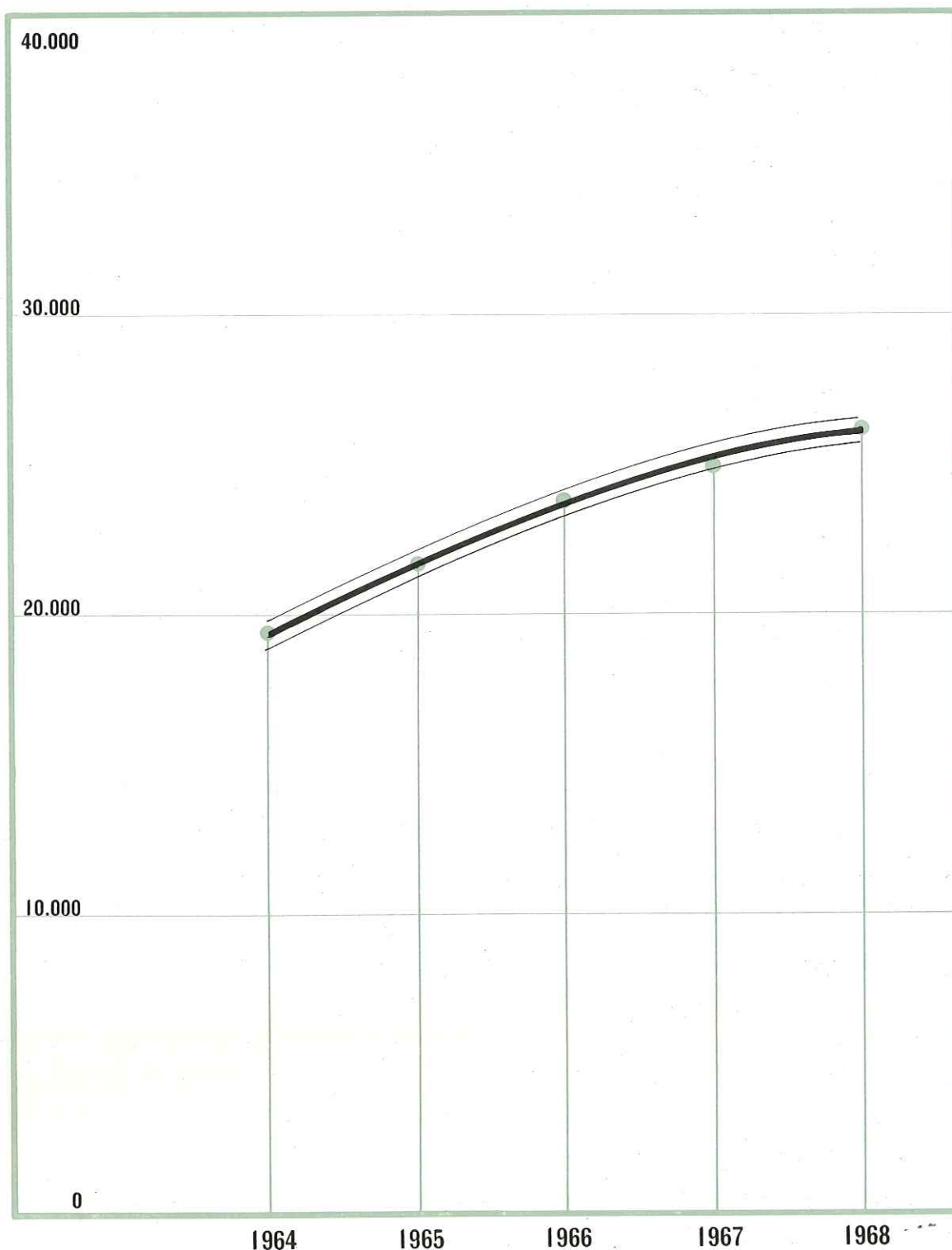
	1964	1965	1966	1967	1968
Accidentes con víctimas	19.515 (e)	21.784 (e)	23.912	24.972	26.103

La letra (e) a la derecha de las cifras de accidentes, correspondientes a 1964 y 1965, significa que son cantidades estimadas.

La razón de esta estimación ya se explicaba en el Boletín del año anterior, dado que, hasta el año 1966, las travesías (ahora incluidas en zona urbana) figuraban en carretera. Los va-

lores absolutos de accidentes con víctimas en dichos años, hubo que corregirlos mediante la aplicación de un coeficiente ($K_1 = 0,934$) a fin de que las series quedasen convenientemente homogeneizadas.

La tendencia queda gráficamente reflejada según la rama parabólica que se expone y asimismo la expresión analítica que la define, en la que x representa el año.



$$Y = 23.734,92 + 1.636,4 (x - 1966) - 238,85 (x - 1966)^2 \pm 379,1.$$

El coeficiente de correlación entre valores observados y teóricos es $r = 0,999$.

1.3. Accidentes mortales en carretera

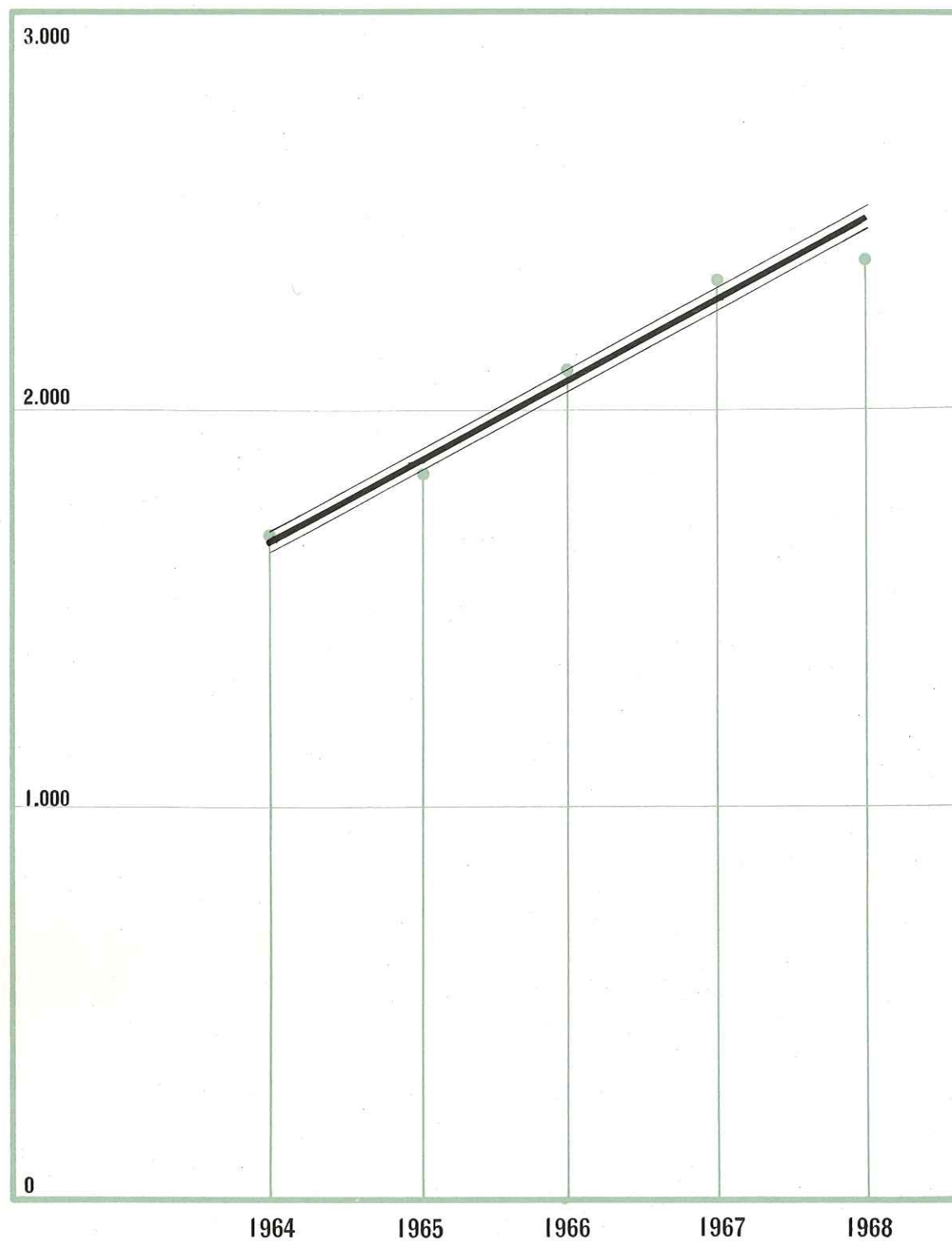
Utilizamos la misma serie cronológica con estimaciones para 1964 y 1965, debido también a la causa antes expuesta. En este caso el coeficiente de corrección es $K_2 = 0,945$.

	1964	1965	1966	1967	1968
Accidentes mortales	1.678 (e)	1.834 (e)	2.102	2.329	2.466

La aplicación de los coeficientes K_1 (víctimas) y K_2 (mortales) ya se indicó con detalle en el BOLETIN del año anterior.

Tendencia

Se trata de una rama parabólica cuya ecuación también se indica:



$$Y = 2.093,1 + 207,1 (X - 1966) - 5,64 (X - 1966)^2 \pm 29,5$$

$$r = 0,994$$

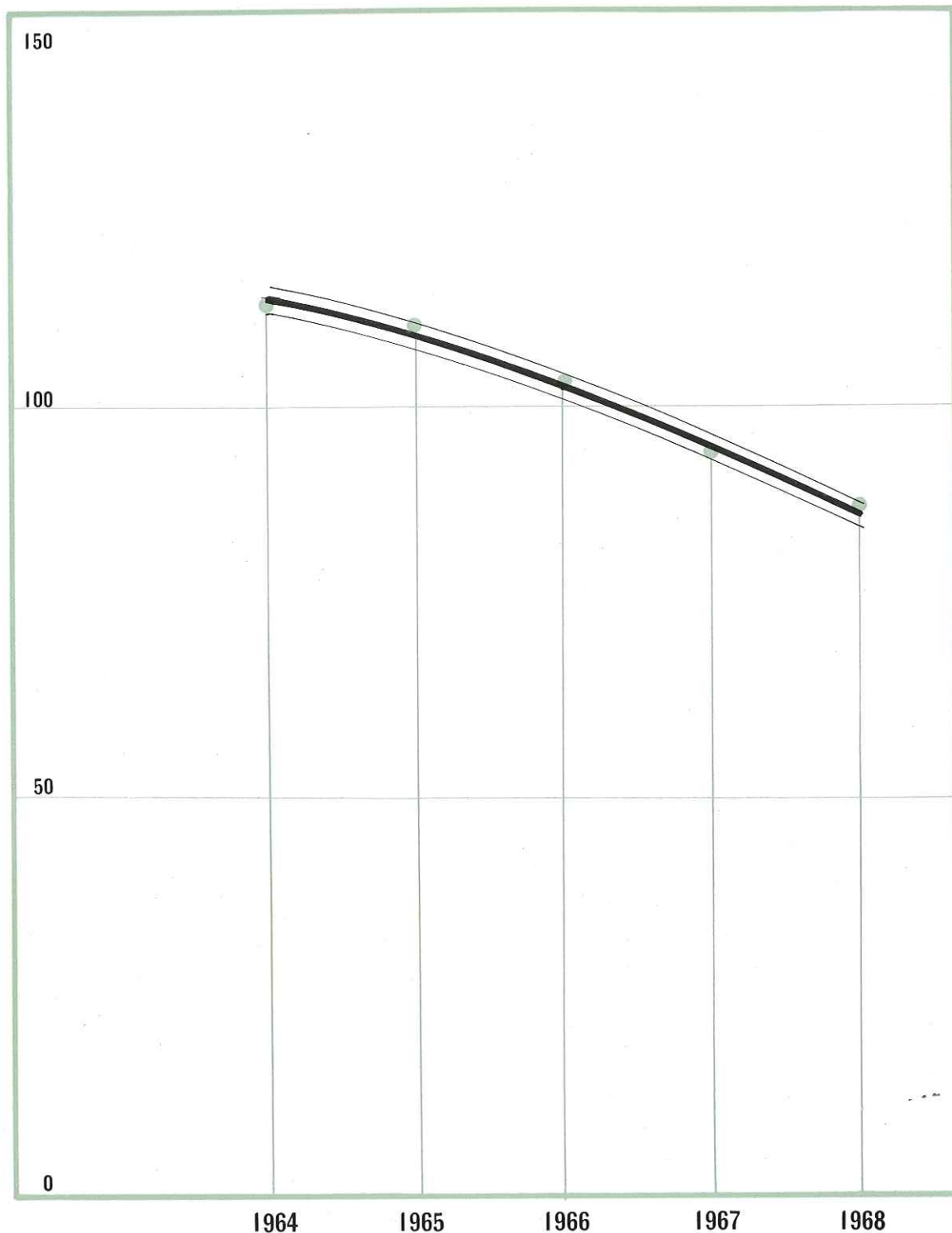
2. TENDENCIA RELATIVA

Para materializar estas tendencias utilizamos el dato referido a la tasa de accidentes ocurridos por cada 10^8 Vh/Km/Año, basándonos, como anteriormente, en la serie de cinco años.

2.1. Accidentes con víctimas por 10^8 Vh/Km/Año

	1964	1965	1966	1967	1968
Tasa por 10^8 Vh/Km/Año...	113,96	110,13	103,80	94,31	87,88

A continuación se expresa la representación gráfica, deducida de la expresión analítica que también se indica.



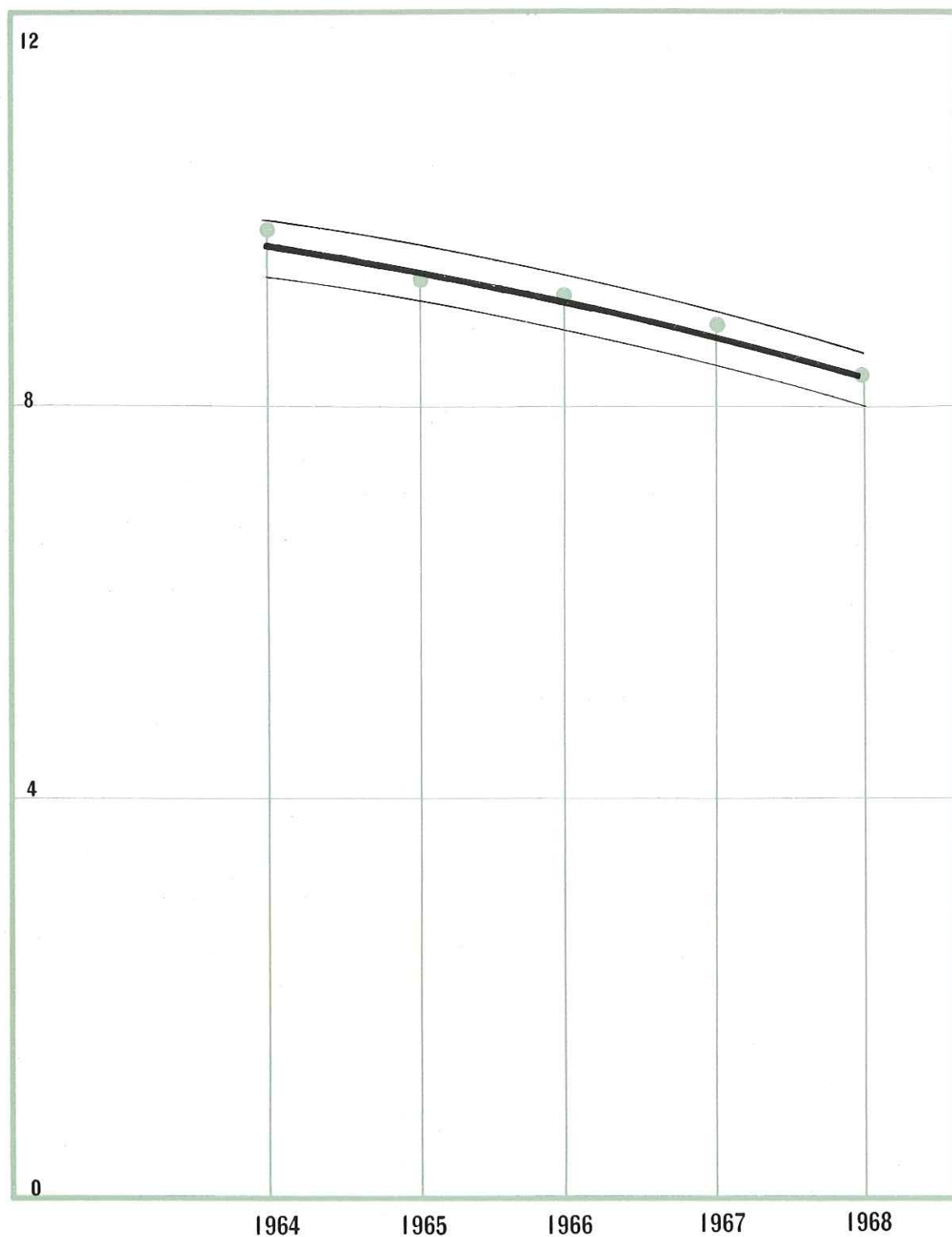
$$Y = 103,21 - 6,798 (X - 1966) - 0,597 (X - 1966)^2 \pm 0,52$$
$$r = 0,990$$

2.2. Accidentes mortales por 10⁸ Vh/Km/Año

Se utiliza la misma serie cronológica:

	1964	1965	1966	1967	1968
Tasa por 10 ⁸ Vh/Km/Año...	9,79	9,27	9,12	8,79	8,30

Representación gráfica y expresión analítica:



$$Y = 9,071 - 0,346 (X - 1966) - 0,085 (X - 1966)^2 \pm 0,026$$
$$r = 0,990$$

3. Destacan los altos índices de correlación que se obtienen en el ajuste de ramas parabólicas, tanto en lo que se refiere a tendencias absolutas como relativas.

Esto prueba la bondad del ajuste y la casi perfecta adaptación de las ramas parabólicas obtenidas de segundo grado.

Es de notar también, que el módulo de la tasa de accidentes por 10^8 Vh/Km/Año ha disminuido sensiblemente desde el año 1964.

Traducido a porcentaje y tomando como base 1964, este decrecimiento es:

Para accidentes con víctimas	— 22,88 %
Para accidentes mortales	— 15,21 %

Esto prueba indudablemente, que aunque el número absoluto de accidentes crece cada año por la razón natural del aumento progresivo del Parque de vehículos, el crecimiento proporcional, no absoluto, disminuye en forma apreciable.

4. Influencia de las distintas causas o circunstancias en los accidentes con víctimas en carretera en 1968.

Continuando las publicaciones sobre esta materia, creemos oportuno añadir también en este BOLETIN, a modo de avance, un cuadro resumido correspondiente al año 1968.

Se hace notar que:

- Los porcentajes relativos a «Estado de la carretera» y «Ambiente físico» están obtenidos tomando como base para cada epígrafe (Intersección, Fuera de Intersección, Luminosidad y Condiciones Atmosféricas) el total de los accidentes con víctimas en 1968 fue de 26.103.
- Los porcentajes referidos a «Factor humano» y «vehículo» son, sobre el total de los accidentes que intervienen, las diversas causas o circunstancias, incluidas en cada uno de los epígrafes que se citan:

— Estado físico del conductor	4.407
— Infracción al Código de la Circulación ...	21.125
— Estado del vehículo	1.767

Resaltan como en años anteriores las infracciones al Código de Circulación que representa un 80,92 por ciento, cifra superior incluso al porcentaje de 1967 que fue 79,46 por ciento. Es decir, que aproximadamente en las 4/5 partes de los accidentes encuadrados en el epígrafe «Factor humano» se aprecia la intervención en 1968 de una infracción al Código de la Circulación.

Accidentes con víctimas en valor absoluto: 1968

Accidentes con víctimas ...	Estado de la carretera	Intersección ...	Tipo T	7,43 %
			Tipo Y	1,05 %
			Tipo +	4,53 %
			Tipo X	0,36 %
			Tipo O	0,21 %
			Otros tipos	0,52 %
		Fuera de Intersección	Curva	31,03 %
			Recta	54,82 %
			Paso a nivel	0,35 %
			Pendiente peligrosa	2,47 %
			Cambio de rasante	1,78 %
			Estrechamiento permanente	1,19 %
			Badén	0,14 %
	Ambiente físico.	Luminosidad ...	De día	63,78 %
			Crepúsculo	6,06 %
			De noche vía iluminada	1,77 %
			De noche vía insuficientemente ilum.	1,67 %
			De noche clara vía sin iluminar	9,40 %
			De noche oscura vías sin iluminar	17,32 %
		Condiciones atmosféricas ...	Buen tiempo	83,19 %
			Niebla	1,77 %
			Lluvia	13,94 %
			Granizo	0,06 %
			Nieve	0,19 %
			Viento	0,61 %
	Inundación		0,003 %	
	Otras condiciones		0,22 %	
	Factor humano.	Estado físico del conductor ...	Efecto bebida o estupefacientes	6,54 %
			Dormido	7,99 %
			Cansado	2,42 %
			Desatención o distracción	59,39 %
			Enfermedad súbita	3,06 %
			En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:	
			3 horas	14,37 %
			3 a 5 horas	3,33 %
			Más de 5 horas	2,90 %
		Infracciones al Código de la Circulación .	Velocidad peligrosa	31,63 %
			Circular mano contraria o prohibida.	6,63 %
			Adelantar antirreglamentariamente	5,55 %
			Girar incorrectamente	7,11 %
	Entrar sin precaución en circulación		1,60 %	
	No indicar una maniobra		1,11 %	
	No respetar prioridad	3,82 %		
Vehículo	Estado del vehículo	Frenos deficientes o sin ellos	19,98 %	
		Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.	31,07 %	
		Dirección rota o defectuosa	15,45 %	
		Faros deficientes o sin ellos (delante).	3,90 %	
		Pilotos traseros deficientes o sin	9,51 %	
		Carga mal situada	0,84 %	
		Sobrecargado	1,30 %	
		Neumáticos muy desgastados	5,09 %	
		Otros defectos	12,85 %	

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y ANALISIS DE LA VARIANZA

INTRODUCCION

El presente estudio se ha orientado en el sentido de afirmar si persisten en el año 1967 los modelos matemáticos que se constataron en estudios realizados en años anteriores, fundamentalmente referidos al proceso de Poisson y a la distribución Binominal Negativa. Esta distribución es la que directamente se ha ensayado por aconsejarlo así los valores obtenidos para la media y varianza, puesto que en los casos que se han considerado, accidentes mortales en carretera (1967) y muertos en carretera y zona urbana (1967) se ha encontrado que el valor de la varianza excede sensiblemente de la media.

El ajuste se ha hecho para la distribución por días del citado año, encontrándose una clara consistencia entre las series teóricas y observadas.

Se confeccionaron también las tablas de probabilidades apoyándonos en ese modelo matemático, para fijar la masa de probabilidades que pueden asignarse a un determinado número de accidentes por día, y también para una determinada cifra de muertos en accidente.

Como nueva modalidad o técnica, se introduce en este trabajo el «análisis de la varianza» que permite la comparación simultánea de varias medias, a fin de determinar la influencia, significativa o no, de los factores que intervienen, referidos al factor tiempo en los distintos casos que se analizan (años, meses y días de la semana), y también clase de vehículo, discriminando en este último caso para conductor, peatón y pasajero, a fin de poder establecer con cierto rigor los respectivos índices de riesgo y mortalidad, que figuran sistematizados en la última parte del trabajo.

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA

Se considera como accidente mortal todo aquél en que una o varias personas resulten muertas. (Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962.)

El presente estudio se refiere al año 1967, en el que el total de accidentes mortales fue de 2.329.

La clasificación por meses es la siguiente:

Enero	143
Febrero	147
Marzo	161
Abril	152
Mayo	164
Junio	189
Julio	249
Agosto	271
Septiembre	239
Octubre	231
Noviembre	180
Diciembre	203

Distribución por días

Partiendo de la distribución de frecuencia por meses, que figura en la tabla número 1, se obtienen los datos que figuran a continuación:

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES MORTALES POR DIAS	
Acc. mortales	Frecuencia
0	3
1	8
2	17
3	43
4	45
5	40
6	46
7	46
8	33
9	23
10	22
11	16
12	8
13	3
14	7
15	3
16	0
17	1
18	1

El mínimo de accidentes mortales por día fue de 0, o sea, hubo tres días en que no se registraron accidentes mortales en carretera. Esto sucedió el martes 4 de abril, el miércoles 10 de mayo y el martes 21 de noviembre.

El máximo fue de 18 accidentes mortales ocurridos el sábado 23 de diciembre.

A las cifras de seis y siete accidentes mortales en un mismo día, corresponden las frecuencias mayores (cuarenta y seis días). Es decir: el recorrido de la escala de accidentes mortales, va de cero a 18, siendo seis y siete las cifras que más días se alcanzaron (cuarenta y seis días).

Los valores de la media y varianza son:

$$\bar{x} = 6,38; \quad S^2 = 10,04$$

Como se trata de media diaria, ello quiere decir que en el año 1967 hubo, aproximadamente, dos accidentes mortales cada ocho horas en carretera.

Modelo matemático para la distribución

Visto lo anterior, se trata ahora de encontrar un modelo probabilístico que prácticamente se adapte a la distribución.

La sensible diferencia entre la media y varianza aconseja ensayar directamente la distribución binomial negativa de la forma

$$P_x = \binom{x+k-1}{k-1} p^k q^x$$

siendo $p + q = 1$.

El parámetro k , y los grados de probabilidad expresados por p o q , se estiman partiendo de los valores de la media y varianza

$$\bar{x} = \frac{k \cdot q}{p}; \quad S^2 = \frac{k \cdot q}{p^2}$$

resultando los valores:

$$p = 0,63; \quad k = 10,86;$$

De acuerdo con los parámetros directores p , k , se expresan a continuación las frecuencias teóricas para su confrontación con las observadas o reales que también se indican:

CONFRONTACION DE FRECUENCIAS		
Accidentes mortales	Frecuencia observada	Frecuencia teórica
0	3	2,69
1	8	10,66
2	17	23,03
3	43	35,93
4	45	45,28
5	40	48,90
6	46	46,94
7	46	41,04
8	33	33,24
9	23	25,26
10	22	18,19
11	16	12,50
12	8	8,25
13	3	5,25
14	7	3,24
15	3	1,94
16	0	0
17	1	0,65
18	1	0,36

Para realizar con mayor rigor el test de confrontación mediante la X^2 de Pearson, se han considerado agrupadas las frecuencias menores de cinco.

Realizada la operación, cuyo detalle y cálculo figuran en la tabla 2, resultó que:

$$X^2 = \frac{|F_o - F_t|^2}{F_t} = 13,48;$$

Como después de agrupar frecuencias se dispone de 12 grados de libertad, el valor de la X^2 tabulado al 95 por ciento, es:

$$X^2_{12,95} = 21,03;$$

$$21,03 > 13,48$$

Por lo tanto, esto ratifica la consistencia entre las series observadas y teórica.

Asimismo, de acuerdo con esta ley de distribución, resulta, para el año 1967, la siguiente tabla de probabilidad:

x	Probabilidad (P_x)
0	0,007379
1	0,029220
2	0,063114
3	0,098459
4	0,124058
5	0,133982
6	0,128623
7	0,112453
8	0,091087
9	0,069226
10	0,049843
11	0,034256
12	0,022609
13	0,014400
14	0,008887
15	0,005332
16	0,000000
17	0,001784
18	0,000999
19	0,000549
20	0,000296
21	0,000157
22	0,000082

Vemos que la mayor frecuencia correspondiente a cinco accidentes por día, y la masa de probabilidad se extiende hasta 22. Esto quiere decir que en 1967, hubiera sido posible que en un día se produjeran 22 accidentes mortales, si bien, como hemos dicho, fue 18 el máximo observado.

Análisis de la varianza

Con esta clase de análisis vamos a realizar, de una manera conjunta, la confrontación de los valores medios de accidentes mortales en cada día de la semana a lo largo del año.

Para esto nos apoyamos en la tabla número 3, de doble entrada, en la que figuran las series correspondientes a cada mes y día de la semana, considerando en primer lugar un solo factor, para así medir la influencia de cada día.

El modelo teórico se plantea según el siguiente esquema:

	Lunes	Martes		Domingo
Enero.....	X ₁₁	X ₂₁		X ₇₁
Febrero.....	X ₁₂	X ₂₂		X ₇₂
Diciembre.....	X _{1,12}	X _{2,12}		X _{7,12}
N.º observaciones...	n ₁	n ₂		n ₇
Medias	$\bar{X}_1$	$\bar{X}_2$		$\bar{X}_7$

En términos generales, representamos a la variable por x_{ik} .

La ecuación principal para este análisis es:

$$\sum (x_{ik} - \bar{x})^2 = \sum_i \sum_k (x_{ik} - \bar{x}_i)^2 + \sum n (\bar{x}_i - \bar{x})^2$$

Esta ecuación resulta de la identidad:

$$x_{ik} - \bar{x} = (x_{ik} - \bar{x}_i) + (\bar{x}_i - \bar{x})$$

Siendo $\bar{x}$, la media general y $\bar{x}_i$ las medias parciales (columnas).

Realizando operaciones se obtiene:

$$\sum (x_{ik} - \bar{x})^2 = 7.682'24$$

$$\sum n_i (\bar{x}_i - \bar{x})^2 = 2.380'80$$

$$\sum_i \sum_k (x_{ik} - \bar{x}_i)^2 = 5.301'44$$

De esta forma tenemos definidas las varianzas:

Varianza Interclase.

$$\frac{\sum n (\bar{x}_i - \bar{x})^2}{n - 1} = \frac{2.380,80}{6} = 396,80$$

$n = 7$
 $k = 12$

Varianza Intraclase:

$$\frac{\sum \sum (x_{ik} - \bar{x}_i)^2}{nk - n} = \frac{5.301,44}{77} = 68,84;$$

Establecemos la comparación por medio de la F de Snedecor.

$$\frac{\text{Varianza Interclase}}{\text{Varianza Intraclase}} = 5,764;$$

El valor de F al nivel del 95 %, para 6 y 77 (∞) grados de libertad es:

$$F_{6, \infty} = 2,1$$

con lo que la relación

$$\frac{\text{Interclase}}{\text{Intraclase}} > 2,1$$

El análisis conjunto de los valores medios diarios arroja resultado significativo. Hay, pues, causas reales y no accidentales para constatar con rigor que la media más elevada corresponde a los domingos y la más baja a los martes.

Análisis bifactorial

En el caso anterior hemos estudiado la influencia relativa de los días de la semana. Ahora, en este análisis bifactorial consideramos también la incidencia en lo que se refiere a meses.

El modelo teórico es análogo al anterior. Se consideran los siguientes parámetros:

$$\begin{aligned} n &= 12; \\ k &= 7; \\ \bar{x}_i &= \text{medias parciales (columnas)} \\ \bar{x}_p &= \text{medias parciales (líneas)} \end{aligned}$$

La ecuación principal para el análisis sería:

$$\sum_i \sum_p (x_{ip} - \bar{x})^2 = k \sum (\bar{x}_p - \bar{x})^2 + n \sum (\bar{x}_i - \bar{x})^2 + \sum_i \sum_p d^2$$

La igualdad anterior es cierta, considerando la identidad:

$$x_{ip} - \bar{x} = (\bar{x}_p - \bar{x}) + (\bar{x}_i - \bar{x}) + (x_{ip} - \bar{x}_p - \bar{x}_i + \bar{x})$$

El valor d, último del segundo miembro de la ecuación principal, es:

$$d = x_{ip} - \bar{x}_p - \bar{x}_i + \bar{x}$$

CUADRO DE ANALISIS

VARIACION	Suma de cuadrados	Grados de libertad	Varianza
A _i / Entre columnas....	$n \sum (\bar{x}_i - \bar{x})^2$	k-1	$S_1^2 = \frac{n \sum (\bar{x}_i - \bar{x})^2}{k-1}$
B _i / Entre líneas.....	$k \sum (\bar{x}_p - \bar{x})^2$	n-1	$S_2^2 = \frac{k \sum (\bar{x}_p - \bar{x})^2}{n-1}$
Varianza residual.	$\sum \sum d^2$	(n-1) (k-1)	$S_3^2 = \frac{\sum \sum d^2}{(n-1) (k-1)}$

Para ver el significado de la influencia de cada uno de los factores A_i (días) y B_i (meses) comparamos las respectivas varianzas con la varianza residual, utilizando la F de Snedecor. Es decir, compararíamos con la F teórica (95 %) las relaciones:

$$\frac{S_1^2}{S_3^2} = F_1; \text{ y } \frac{S_2^2}{S_3^2} = F_2$$

Realizados los cálculos, resultan los siguientes valores:

$$S_1^2 = 396,80; \quad S_2^2 = 275,53; \quad S_3^2 = 34,40;$$

$$F_1 \frac{S_1^2}{S_3^2} = 11,53; \quad F_2 \frac{S_2^2}{S_3^2} = 8,009;$$

Los valores tabulados para la F son:

$$(1) F = 2,1; \quad (2) F = 1,0;$$

Resulta evidente una influencia significativa para cada factor $= A_i$ y B_i por tanto, podemos afirmar con cierto rigor que los meses peores son agosto y julio y en cuanto a días, domingo y sábado, en el orden expresado.

Asimismo en sentido contrario:

Meses: enero, febrero

Días: martes, viernes.

Así podríamos continuar este análisis haciéndolo para las horas si se dispusiera de datos suficientes, y llegaríamos a fijar con la probable consistencia, las horas más «graves» y las más «benignas».

No ha de olvidarse que el análisis se ha realizado a partir de los valores correspondientes a los accidentes mortales, por lo que no son de extrañar los resultados obtenidos, sobre todo en cuanto a los meses, ya que, aun cuando no disponemos de las intensidades de circulación de cada uno de ellos, parece que los valores mayores corresponden a los meses de la temporada estival, con gran afluencia de vehículos extranjeros, y los menores a los pleno invierno, aún más reducidos en enero y febrero por cuanto el parque en circulación es inferior a comienzo de año.

MUERTOS EN CARRETERA Y ZONA URBANA

Este mismo estudio lo vamos a repetir considerando ahora las víctimas de los accidentes mortales, es decir, la distribución de muertos en accidente, incluyendo carretera y zona urbana.

Según la ya citada Orden de la Presidencia del Gobierno de 21 de febrero de 1962, muerto es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

El año de referencia es también 1967, cuya clasificación por meses se expone seguidamente:

Enero	240
Febrero	245
Marzo	254
Abril	251
Mayo	250
Junio	309
Julio	391
Agosto	406
Septiembre	365
Octubre	352
Noviembre	269
Diciembre	303

La distribución por días a lo largo del año se indica a continuación.

Muertos	Frecuencia
1	1
2	5
3	12
4	20
5	25
6	30
7	28
8	37
9	33
10	32
11	21
12	31
13	14
14	16
15	11
16	11
17	11
18	6
19	6
20	4
21	3
22	2
23	2
24	1
25	2
—	—
28	1

Se deduce que el número mínimo de muertos en un día fue de uno en el martes 4 de abril, mientras el máximo fue de 28 muertos el viernes 18 de agosto.

El recorrido de la escala va de 1 a 28, presentando la mayor frecuencia, treinta y siete días en el año, la cifra de ocho muertos en el día.

Los estadísticos de la distribución son los siguientes:

$$\text{Media, } \bar{x} = 9,95;$$

$$\text{Varianza, } S^2 = 22,51;$$

$$\text{Moda} = 8$$

De estos valores se infiere que en 1967 hubo, aproximadamente, dos muertos cada cinco horas en accidentes de circulación ocurridos en carretera y zona urbana.

Modelo de probabilidad

Como hicimos anteriormente con los accidentes mortales en carretera, se pasa a ensayar directamente la binomial negativa:

Los parámetros, deducidos a través de la media y varianza, son:

$$p = 0,44; \quad K = 7,88; \quad q = 1 - p;$$

La tabla de probabilidad (frecuencia teórica) es la que sigue, incluyendo también a efectos de comparación la frecuencia observada.

CONFRONTACION DE FRECUENCIAS		
Muertos	Frecuencia observada	Frecuencia teórica
1	1	3,24
2	5	7,72
3	12	13,70
4	20	20,14
5	25	25,94
6	30	30,26
7	28	32,68
8	37	33,17
9	33	32,00
10	32	29,56
11	21	26,34
12	31	22,74
13	14	19,10
14	16	15,66
15	11	12,57
16	11	9,90
17	11	7,66
18	6	5,84
19	6	4,39
20	4	3,25
21	3	2,38
22	2	1,73
23	2	1,24
24	1	0,88
25	2	0,62
—	—	—
28	1	0,20

El test de confrontación prueba que hay consistencia entre las series observada y teórica dado que:

$$\chi^2 = \sum \frac{|F_o - F_t|^2}{F_t} = 13,7$$

siendo $\chi^2_{17,95\%} = 27,59$

Al encajar también esta distribución en un modelo probabilístico, se afirma la presencia parcial de una carga aleatoria en el número de muertos que por accidente de tráfico pueden registrarse en un día determinado, supuestas, para ese día sin variación, las diversas circunstancias de ambiente vial.

Aplicando este modelo matemático resulta la siguiente tabla de probabilidad para 1967.

x	Probabilidad (P _x)	x	Probabilidad (P _x)
0	0,0021	18	0,0160
1	0,0088	19	0,0120
2	0,0211	20	0,0089
3	0,0375	21	0,0065
4	0,0551	22	0,0047
5	0,0710	23	0,0034
6	0,0829	24	0,0024
7	0,0895	25	0,0017
8	0,0909	26	0,0011
9	0,0876	27	0,0008
10	0,0810	28	0,0005
11	0,0721	29	0,0003
12	0,0623	30	0,0002
13	0,0523	31	0,0001
14	0,0429	32	0,0001
15	0,0344	33	0,00008
16	0,0271	34	0,00005
17	0,0210	35	0,00003

La mayor frecuencia (moda) es 8, lo que está de acuerdo con lo antes indicado, respecto a la serie de frecuencias observadas.

La confrontación de las series teórica y observada, cuyo cálculo figura en la tabla número 4, nos prueba la consistencia de ambas series.

La masa de probabilidad se extiende hasta 35 muertos en un día, lo que puede interpretarse como un límite que podría realmente haberse superado en 1968, si bien, conforme al contenido de la tabla 3.3. de este Boletín, el máximo de 1968 fue también de 28 muertos producidos, asimismo, el día 18 de agosto, que en 1968 coincidió con un domingo.

Análisis de la varianza

El cuadro base es el de la tabla número 5 y, según el mismo modelo teórico que para accidentes mortales, realizamos directamente el análisis bifactorial, obteniéndose:

$$\sum_i \sum_p (x_{ip} - \bar{x})^2 = 14.884,64$$

$$k \sum_p (\bar{x}_p - \bar{x})^2 = 5.862,99$$

$$n \sum_i (\bar{x}_i - \bar{x})^2 = 4.104,48$$

$$\sum_i \sum_p d^2 = 4.917,17$$

Siendo $k = 7$; $n = 12$;

Cuadro de análisis

Variación	Suma de cuadrados	Grados de libertad	Varianza
A_i / Entre columnas	4.104,48	6	684,08
B_i / Entre líneas	5.862,99	11	532,99
Varianza residual . . .	4.917,17	66	74,50

Comparación

$$\frac{S_c^2}{S_h^2} = \frac{684,08}{74,50} = 9,18; \quad \frac{S_r^2}{S_h^2} = \frac{532,99}{74,50} = 7,15;$$

$$F_{6,66} = 2,1; \quad F_{6,11} = 1,00;$$

$$2,1 < 9,18; \quad 1,00 < 7,15;$$

Los valores obtenidos para la F de Snedecor en cada caso (columnas o líneas) son superiores a los tabulados. Esto prueba, que en su conjunto, la confrontación de las medias parciales resulta significativa, y por tanto influyen realmente y no de forma accidental los meses y los días.

Podemos, pues, establecer, observando el cuadro número 5 que nos sirvió de base, que la media más elevada corresponde a:

1.º Domingos

2.º Sábados

y en cuanto a meses:

1.º Agosto

2.º Julio

Inversamente.

Días de medias más bajas:

1.º Martes

2.º Miércoles

respecto a meses:

1.º Enero

2.º Febrero

Conductores víctimas y muertos en carretera

Vamos a extender el estudio, relacionando los conductores y tipo de vehículo y utilizando como término de comparación una gran unidad de Vh/Km/recorridos (10^8). Se confrontan dos años: 1966 y 1967.

Conductores víctimas

En el cuadro siguiente se especifican, para cada año y clase de vehículo, el número de conductores víctimas por cada 10^8 Vh/Km/Año.

Años	Motocicletas y ciclomotores	Turismos	Camiones	Autobuses	Tractores agrícolas	Media
1966	247,92	59,64	28,34	23,04	44,92	80,77
1967	224,93	59,25	27,67	16,26	89,38	83,49
Media	236,42	59,44	28,00	19,65	67,15	

Aplicamos la técnica del análisis de la varianza para dos factores: A_i (años) B_i (tipo de vehículo).

Las respectivas varianzas son las siguientes:

Varianza total: $S^2 = 8.005,32$;

Varianza entre columnas (clase de vehículo): $S_c^2 = 15.689,21$;

Varianza entre líneas (años): $S_r^2 = 15,40$;

Varianza residual: $S_h^2 = 317,58$;

Comparación

$$\frac{S_c^2}{S_h^2} = 49,4; \quad F_{4,4} = 6,4;$$

$$\frac{S_r^2}{S_h^2} = 0,048; \quad F_{1,4} = 7,7;$$

Resultado

El factor A_i (clase de vehículo) influye significativamente.

El factor B_i (años) no tiene influencia significativa. Es decir, las tasas anuales se conservan sin variación estadísticamente significativa en 1966 y 1967.

Hay diferencia significativa en lo que se refiere a cada clase de vehículo, pudiéndose establecer que las de mayor riesgo para el conductor son las motocicletas y ciclomotores. Con notable diferencia sobre los demás siguen los tractores agrícolas. Los que ofrecen más seguridad son los autobuses.

Realizando este mismo proceso, considerando los **conductores muertos**, resulta el cuadro básico siguiente:

Años	Motocicletas y ciclomotores	Turismos	Camiones	Autobuses	Tractores agrícolas	Media
1966	14,62	2,69	1,50	1,95	15,73	7,29
1967	14,53	3,13	1,45	0,17	32,96	10,44
Media	14,57	2,91	1,47	1,06	24,34	

El análisis de la varianza arroja el siguiente resultado:

Varianza total: $S^2 = 124,63$;

Varianza entre columnas (clase de vehículo): $S_c^2 = 211,54$;

Varianza entre líneas (años): $S_r^2 = 24,75$;

Varianza residual: $S_h^2 = 31,55$;

$$\frac{S_c^2}{S_h^2} = 6,7; \quad F_{4,4} = 6,4;$$

$$\frac{S_r^2}{S_h^2} = 0,784; \quad F_{1,4} = 7,7;$$

Obtenemos consecuencias análogas a las del caso anterior.

Hay significación estadística en lo que se refiere a clase de vehículo, pero no la hay en la confrontación de los años 1966 y 1967.

Según esto puede afirmarse que los vehículos más peligrosos para el conductor son los tractores, seguidos de las motocicletas y ciclomotores.

El índice de mortalidad más bajo es el correspondiente a los autobuses.

Aplicación a peatones

Se realiza el análisis sobre los cuadros siguientes:

Peatones víctimas por 10^8 Vh/Km/Año

Años	Motocicletas y ciclomotor	Vh. ligero	Vh. pesado	Media
1966	28,55	15,82	5,91	16,76
1967	21,48	14,64	4,76	13,62
Media	25,01	15,23	5,33	

Peatones muertos por 10^8 Vh/Km/Año

Años	Motocicletas y ciclomotor	Vh. ligero	Vh. pesado	Media
1966	1,26	2,38	1,54	1,72
1967	1,20	2,34	1,19	1,57
Media	1,23	2,36	1,36	

En el primer caso, peatones víctimas, se obtienen los resultados siguientes:

Por clase de vehículo:

$$\frac{S_c^2}{S_h^2} = 31,58 \quad F_{2,2} = 19,00$$

Por años:

$$\frac{S_r^2}{S_h^2} = 2,40; \quad F_{1,2} = 18,5;$$

La diferencia de medias anuales resulta significativa por clase de vehículo y no significativa por años.

En el segundo caso, peatones muertos.

$$\frac{S_c^2}{S_h^2} = 22,89; \quad F_{2,2} = 19,00;$$

$$\frac{S_r^2}{S_h^2} = 1,014; \quad F_{1,2} = 18,5;$$

Influye significativamente la clase de vehículo, pero no hay tal influencia en lo referente a los años.

Resumiendo, podemos decir que el vehículo que presenta más riesgo para el peatón es la motocicleta o ciclomotor, y el que causa mayor mortalidad, el vehículo ligero.

El de menor índice de riesgo y mortalidad es el vehículo pesado.

Pasajeros

a) Pasajeros víctimas por 10^8 Vh/Km/Año.

Años	Motocicletas y ciclomotores	Turismos	Camiones	Autobuses
1966	86,06	91,95	27,51	397,60
1967	76,04	91,52	25,52	271,97

b) Pasajeros muertos por 10^8 Vh/Km/Año.

Años	Motocicletas y ciclomotores	Turismos	Camiones	Autobuses
1966	3,45	3,85	1,39	8,26
1967	2,77	4,38	1,76	6,74

Para establecer los cuadros de análisis debemos introducir en las cifras anteriores un factor de reducción, deducido de la comparación de las distintas medias de pasajeros que se supone transporta cada clase de vehículo.

La media de pasajeros transportados, según estimaciones (1963) de la Dirección General de Carreteras del M.O.P., es la siguiente:

	Media
Motocicletas y ciclomotores ...	0,43
Vehículo ligero	2,08
Camión	1,07
Autobús	27,20

Por lo tanto, si tomamos como término de comparación las motocicletas y ciclomotores, los coeficientes de reducción serían los siguientes, para los tipos de vehículo:

	Media
Vehículo ligero	4,83
Camiones	2,48
Autobuses	63,25

Los cuadros anteriores se modifican según este último criterio, resultando los siguientes, sobre los que directamente se realiza el análisis de la varianza:

a) Pasajeros víctimas.

Años	Motocicletas y ciclomotores	Turismos	Camiones	Autobuses	Media
1966	86,06	19,03	11,09	6,28	30,61
1967	76,04	18,94	10,29	4,29	27,39
Media	81,05	18,98	10,69	5,28	

b) Pasajeros muertos

Años	Motocicletas y ciclomotores	Turismos	Camiones	Autobuses	Media
1966	3,45	0,79	0,56	0,13	1,23
1967	2,77	0,90	0,70	0,10	1,11
Media	3,11	0,84	0,63	0,11	

Resultados del análisis de la varianza:

Caso A

$$\frac{S_c^2}{S_h^2} = 227,17; \quad F_{3,3} = 9,3;$$

$$\frac{S_r^2}{S_h^2} = 1,87; \quad F_{1,3} = 10,1;$$

Caso B

$$\frac{S_c^2}{S_h^2} = 27,00; \quad F_{3,3} = 9,3;$$

$$\frac{S_r^2}{S_h^2} = 0,21; \quad F_{1,3} = 10,1;$$

Las conclusiones que de lo anterior se extraen son las siguientes:

- a) Influye significativamente la clase de vehículo.
- b) No tiene influencia el factor año.

El mayor índice, tanto para riesgo como para mortalidad, es para motocicletas y ciclomotores. El menor es el de autobuses.

Indices ponderados de riesgo y de mortalidad

Como complemento de todo lo anterior, deducido de la media de las cifras de 1966 y 1967, se fijan a continuación los índices de riesgo (en cuanto a víctimas) y de mortalidad (en el caso de muertos) para las distintas clases de vehículos, fijando el índice de 100 como valor máximo y traduciendo a esta base los restantes índices.

Conductores víctimas por 10^8 Vh/Km/Año:

Motocicletas y ciclomotores ...	100,00
Tractores	28,40
Turismos	25,14
Camiones	11,84
Autobuses	8,31

Conductores muertos por 10^8 Vh/Km/Año:

Tractores agrícolas	100,00
Motocicletas y ciclomotores ...	59,86
Turismos	11,95
Camiones	6,03
Autobuses	4,35

Peatones

Para establecer el índice de riesgo, agrupados las categorías de vehículo según criterio distinto al seguido para el caso anterior (conductores) por carecer de datos experimentales según aquella clasificación.

Peatones víctimas por 10^8 Vh/Km/Año:

Motocicletas y ciclomotores ...	100,00
Vehículo ligero	60,89
Vehículo pesado	21,31

Peatones muertos por 10^8 Vh/Km/Año:

Vehículo ligero	100,00
Vehículo pesado	57,62
Motocicletas y ciclomotores ...	52,11

Pasajeros

Los índices de riesgo y mortalidad son las medias expresadas en los cuadros de la página 27, previa modificación de las cifras mediante un índice de reducción.

Indices de riesgo

Motocicletas y ciclomotores ...	81,05
Turismos	18,98
Camiones	10,69
Autobuses	5,28

Indices de mortalidad

Motocicletas y ciclomotores	3,11
Turismos	0,84
Camiones	0,63
Autobuses	0,11

RESUMEN GENERAL

Se ha constatado que, en 1967, la distribución de accidentes mortales en carretera sigue encajando en un modelo probabilístico y parece que persiste como más adecuada la distribución Binomial negativa de la forma:

$$P_x = \binom{x + k - 1}{k - 1} p^k q^x$$

También la distribución de muertos totales en carretera y zona urbana se identifica con el modelo anterior, lo que supone, asimismo, la existencia de una variable aleatoria digna de tomarse en consideración en ambas distribuciones.

En las tablas deducidas del modelo matemático, puede verse el grado de probabilidad para que en un día cualquiera se produzcan un número determinado de accidentes.

Se realiza un análisis de la varianza a fin de confrontar simultáneamente diversos valores medios, verificándose los resultados por medio de la distribución de la F de Snedecor.

En otros resultados se constata que los diversos días de la semana influyen de una manera significativa, y también sucede esto al considerar un análisis bifactorial con intervención de los meses del año, resultando principalmente que los meses más desfavorables, a efectos de producción de accidentes mortales, son **agosto** y **julio**. En cuanto a días: **domingo** y **sábado**. Los meses y días mejores resultan ser **enero** y **febrero**, **martes** y **viernes**, haciéndose presente en especial con respecto a los meses, el hecho de que los parques automóviles y las necesidades de circulación son igualmente menores en enero y febrero.

La F de Snedecor, para el caso de días de la semana (columnas), es de mayor cuantía que la F para líneas (meses). Esto ha de ser indicio de que la influencia relativa de los días de la semana es superior a la de los meses.

El análisis de la varianza referido a conductores y peatones, incluyendo 1966 y 1967, no acusa diferencia significativa en cuanto a riesgo, ni en lo relativo a modalidad por efecto de los años, pero sí hay una influencia significativa en cuanto a clase de vehículos, resultando que:

— El mayor índice de riesgo para **conductores** es el de las motocicletas y ciclomotores, y el menor, el de autobuses.

El índice mayor de mortalidad corresponde a tractores agrícolas, y el menor, a autobuses.

— Para **peatones**, el máximo índice de riesgo lo representa las motocicletas y ciclomotores, y el menor, los vehículos pesados.

El índice superior de mortalidad está representado por los vehículos ligeros, y el menor, por motocicletas y ciclomotores.

— **Pasajeros**: Se analizan los índices de riesgo y mortalidad previa consideración de la cifra media transportada por clase de vehículo, según datos prácticos del Ministerio de Obras Públicas, llegándose a establecer que el más elevado riesgo corresponde a motocicletas y ciclomotores, y el menor, a autobuses. Igual sucede con los índices de mortalidad.

Se sistematizan ordenadamente estos índices de riesgo y mortalidad referidos a 100 como base superior.

Además de las tablas que se citan a lo largo del estudio también figura, en último lugar, en el anexo, una tabla (número 6) en la que se expresan las frecuencias de muertos habidos (en 1967) en cada uno de los días de los distintos meses del año.

Tabla n.º 1

accidentes mortales por mes y día - 1967

Día Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septbre.	Octubre	Novbre.	Dicbre.
1	5	6	2	4	8	3	10	9	7	14	10	5
2	4	2	4	8	3	7	7	9	14	7	12	5
3	6	4	1	4	8	5	10	10	8	6	9	8
4	4	6	6	0	14	8	8	9	9	7	6	2
5	6	10	7	5	7	6	4	8	14	4	8	3
6	5	5	4	1	3	5	3	9	11	5	5	4
7	3	5	3	4	11	6	5	7	3	8	6	8
8	15	5	6	3	6	7	9	8	5	7	4	6
9	1	4	3	9	1	4	10	4	7	6	5	8
10	3	3	6	2	0	4	6	17	12	7	5	7
11	4	7	3	5	3	7	8	7	8	3	10	9
12	3	7	10	6	4	7	7	11	6	9	15	4
13	4	6	5	3	8	3	4	10	9	11	3	7
14	6	3	4	8	7	6	5	10	5	10	5	9
15	8	4	6	9	4	3	6	10	6	3	4	7
16	11	6	6	8	3	2	11	12	5	7	3	7
17	1	8	2	3	3	11	8	9	10	2	2	10
18	4	2	8	2	3	9	7	10	9	6	4	5
19	7	8	6	3	5	5	12	7	6	7	12	8
20	2	6	4	1	4	2	14	14	11	7	4	5
21	8	5	3	11	11	7	3	6	11	15	0	8
22	3	4	11	10	3	9	9	7	3	11	3	8
23	3	4	7	6	1	6	7	8	7	12	5	18
24	4	5	5	5	7	6	10	6	10	7	5	7
25	4	3	7	5	3	11	14	6	7	7	6	5
26	3	4	12	2	6	9	8	12	6	7	5	4
27	3	7	8	3	3	6	9	11	4	7	4	8
28	2	8	2	1	10	9	4	9	6	10	11	2
29	4	—	4	8	5	9	13	6	10	7	3	5
30	4	—	2	13	6	7	13	6	10	5	6	5
31	3	—	4	—	4	—	5	4	—	7	—	6
	143	147	161	152	164	189	249	271	239	231	180	203

tabla de frecuencias de accidentes mortales - 1967

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septbre.	Octubre	Novbre.	Dicbre.
0	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
1	2	—	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—
2	2	2	4	3	—	2	2	—	2	1	1	2
3	8	3	4	5	9	3	2	—	2	2	4	1
4	9	6	6	3	4	2	3	2	1	1	5	3
5	2	5	2	4	2	3	3	—	3	2	7	7
6	3	5	6	2	3	6	2	5	5	3	4	2
7	1	3	3	—	3	6	4	4	4	13	—	5
8	2	3	2	4	3	1	4	3	2	1	1	7
9	—	—	—	2	—	5	3	6	3	1	1	2
10	—	1	1	1	1	—	4	5	4	2	2	1
11	1	—	1	1	2	2	1	2	3	2	1	—
12	—	—	1	—	—	—	1	2	1	1	2	—
13	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	1	—	2	1	2	1	—	—
15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Tabla n.º 2

accidentes mortales en carretera 1967

Accidentes	Frecuencia observada (F_o)	Frecuencia teórica (F_t)	$\frac{ F_o - F_t ^2}{F_t}$
0	3	2,69	0,0357
1	8	10,66	0,6637
2	17	23,03	1,5788
3	43	35,93	1,3911
4	45	45,28	0,0017
5	40	48,90	1,6198
6	46	46,94	0,0188
7	46	41,04	0,5994
8	33	33,24	0,0017
9	23	25,26	0,2022
10	22	18,19	0,7980
11	16	12,50	0,9800
12	8	8,25	0,0075
13	3	5,25	0,9642
14	7	3,24	4,3634
15	3	1,94	0,5791
—	—	—	—
17	1	0,65	0,1884
18	1	0,36	1,1377
	365		13,4897

Tabla n.º 3

accidentes mortales (carretera) 1967

DIA - MES	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	TOTAL	MEDIA
Enero	23	17	16	19	14	19	35	143	20,42
Febrero	24	21	19	16	20	18	29	147	21,00
Marzo	21	12	29	22	18	24	35	161	23,00
Abril	14	12	16	8	24	34	44	152	21,71
Mayo	26	14	22	23	22	18	39	164	23,42
Junio	27	16	28	31	26	26	35	189	27,00
Julio	39	37	31	30	17	47	48	249	35,57
Agosto	32	40	39	46	32	38	44	271	38,71
Septiembre ...	33	32	35	25	31	43	40	239	34,14
Octubre	37	29	23	27	30	43	42	231	33,00
Noviembre ...	16	22	24	31	21	26	40	180	25,71
Diciembre ...	21	19	24	27	31	43	38	203	29,00
Total	313	271	306	305	286	379	469	2.329	
Media	26,08	22,58	25,50	25,41	23,83	31,58	39,08		

mueritos por día

binomial negativa

Tabla n.º 4

$$\begin{aligned}\bar{x} &= 9,95 \\ s^2 &= 22,51 \\ s &= 4,7\end{aligned}$$

Muertos	Frecuencia	F_t	F_o	$\frac{(F_o - F_t)^2}{F_t}$
1	1	3,24	1	2,24
2	5	7,72	5	—
3	12	13,70	12	0,21
4	20	20,14	20	0,009
5	25	25,94	25	0,034
6	30	30,26	30	0,002
7	28	32,68	28	0,67
8	37	33,17	37	0,44
9	33	32,00	33	0,03
10	32	29,56	32	0,20
11	21	26,34	21	1,08
12	31	22,74	31	3,00
13	14	19,10	14	1,36
14	16	15,66	16	0,007
15	11	12,57	11	0,19
16	11	9,90	11	0,12
17	11	7,66	11	1,45
18	6	5,84	6	0,004
19	6	4,39	6	—
20	4	3,25	4	—
21	3	2,38	3	—
22	2	1,73	2	—
23	2	1,24	2	2,71
24	1	0,88	1	—
25	2	0,62	2	—
26	—	—	—	—
27	—	—	—	—
28	1	0,20	1	—
				13,756

mueritos - 1967

Tabla n.º 5

MES - DIA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	TOTAL	MEDIA
Enero	36	32	29	32	24	34	53	240	34,28
Febrero	35	34	36	31	36	26	47	245	35,00
Marzo	35	30	39	36	36	33	45	254	36,28
Abril	30	23	23	20	38	53	64	251	35,85
Mayo	35	22	35	38	30	34	56	250	35,71
Junio	47	29	37	52	44	45	55	309	44,14
Julio	66	63	49	46	33	74	60	391	55,85
Agosto	49	56	54	67	59	59	62	406	58,00
Septiembre ...	47	38	54	36	56	68	66	365	52,14
Octubre	51	45	38	47	46	62	63	352	50,28
Noviembre ...	29	29	42	47	28	36	58	269	38,42
Diciembre ...	26	26	35	42	43	71	60	303	43,28
Total	486	427	471	494	473	595	689	3.635	
Media	40,50	35,58	39,25	41,16	39,41	49,58	57,41		

Tabla n.º 6

mueritos totales por días - 1967

Día — Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dicbre.
1	7	10	2	8	10	5	18	14	13	25	18	7
2	7	10	7	14	4	13	7	13	19	9	17	9
3	12	5	3	9	15	11	16	12	10	6	12	8
4	9	8	7	1	23	11	13	15	14	9	8	2
5	9	17	9	7	10	8	5	12	16	9	17	6
6	6	7	9	4	9	12	6	12	19	10	6	5
7	7	9	5	5	14	7	12	9	5	15	6	16
8	24	10	7	6	9	12	14	9	9	8	8	7
9	2	7	4	11	3	6	12	5	11	15	8	18
10	4	5	11	8	3	8	11	25	19	14	8	10
11	7	10	5	5	5	10	11	8	12	6	14	10
12	6	9	12	9	4	20	13	20	7	21	20	5
13	6	10	10	6	13	4	8	15	16	15	7	8
14	12	5	10	13	10	8	5	10	8	15	8	11
15	9	6	8	15	5	4	8	12	11	5	5	9
16	14	9	10	12	4	4	13	17	13	8	4	14
17	4	15	3	5	3	18	11	14	21	4	2	14
18	7	4	12	8	6	12	20	28	11	12	6	8
19	10	13	6	4	7	6	19	11	8	11	16	10
20	6	8	7	3	6	3	18	21	11	12	10	10
21	12	8	11	16	17	10	6	13	14	22	3	11
22	5	10	16	12	4	14	17	12	8	13	6	12
23	6	5	13	8	3	12	12	10	9	14	10	23
24	9	11	9	8	7	8	17	9	16	11	6	17
25	6	4	9	9	4	22	19	8	10	11	8	6
26	7	8	18	3	9	13	12	16	7	9	5	5
27	6	10	9	7	6	10	14	14	8	9	6	12
28	3	12	4	4	15	12	10	17	9	10	12	4
29	8	—	6	12	7	17	17	9	15	12	5	8
30	7	—	2	19	8	9	16	9	16	5	8	7
31	3	—	10	—	7	—	11	7	—	10	—	11

frecuencia diaria de mueritos totales - 1967

Día — Mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dicbre.
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1
3	2	—	2	2	4	1	—	—	—	—	1	—
4	2	2	2	3	5	3	—	—	—	1	1	1
5	1	4	2	3	2	1	2	1	1	2	3	3
6	7	1	2	2	3	2	2	—	—	3	6	2
7	7	2	4	2	4	1	1	1	2	—	1	3
8	1	4	1	5	1	4	2	2	4	2	7	4
9	4	3	5	3	3	1	—	5	3	4	—	2
10	1	7	4	—	3	3	1	2	2	3	2	4
11	—	1	2	1	—	2	4	1	4	3	—	3
12	3	1	2	3	—	5	4	5	1	3	2	2
13	—	1	1	1	1	2	3	2	2	1	—	—
14	1	—	—	1	1	1	2	3	2	2	1	2
15	—	1	—	1	2	—	—	2	1	4	—	—
16	—	—	1	1	—	—	2	1	4	—	1	1
17	—	1	—	—	1	1	3	2	—	—	2	1
18	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	1	1
19	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—
20	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—
21	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
22	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
23	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	491	48	200	808	60	268	33
2	Albacete.....	480	34	181	803	39	289	32
3	Alicante.....	1.574	111	424	2.436	116	1.045	76
4	Almería.....	608	33	139	872	36	393	24
5	Avila.....	284	25	84	522	28	225	20
6	Badajoz.....	702	57	261	1.094	64	495	48
7	Baleares.....	1.067	78	362	1.545	81	462	46
8	Barcelona.....	11.812	303	7.736	16.094	339	2.423	183
9	Burgos.....	628	90	180	1.138	105	527	65
10	Cáceres.....	296	26	206	539	26	248	24
11	Cádiz.....	905	56	376	1.437	73	649	47
12	Castellón.....	740	71	262	1.198	82	565	65
13	Ciudad Real.....	488	51	126	893	62	345	42
14	Córdoba.....	833	39	283	1.267	41	422	30
15	Coruña, La.....	1.095	133	1.242	1.751	142	747	114
16	Cuenca.....	290	28	72	523	31	252	23
17	Gerona.....	854	87	268	1.412	102	654	74
18	Granada.....	830	43	477	1.343	48	657	34
19	Guadalajara.....	288	27	71	543	32	230	27
20	Guipúzcoa.....	609	68	171	950	71	507	60
21	Huelva.....	475	26	120	762	27	279	18
22	Huesca.....	372	36	105	631	37	283	27
23	Jaén.....	596	45	304	994	53	464	42
24	León.....	640	85	369	1.071	105	449	65
25	Lérida.....	586	53	209	1.012	64	408	41
26	Logroño.....	389	33	91	603	37	213	21
27	Lugo.....	476	48	218	775	63	376	42
28	Madrid.....	8.865	298	1.430	12.912	336	1.862	132
29	Málaga.....	1.709	63	439	2.469	70	731	48
30	Murcia.....	907	82	155	1.428	90	704	74
31	Navarra.....	756	74	247	1.247	84	378	47
32	Orense.....	315	31	175	492	36	235	25
33	Oviedo.....	1.248	97	1.296	1.799	107	755	79
34	Palencia.....	365	44	161	556	53	244	36
35	Palmas, Las.....	883	34	89	1.311	36	350	26
36	Pontevedra.....	593	70	128	1.005	79	467	52
37	Salamanca.....	377	41	208	695	54	292	32
38	Santa Cruz de Tenerife...	369	37	261	671	54	319	33
39	Santander.....	1.058	51	1.004	1.597	61	691	44
40	Segovia.....	381	46	113	753	58	297	37
41	Sevilla.....	703	49	259	1.101	56	618	46
42	Soria.....	214	23	101	353	26	170	19
43	Tarragona.....	639	71	269	1.102	90	532	66
44	Teruel.....	248	19	141	428	20	208	16
45	Toledo.....	562	62	119	1.064	71	469	55
46	Valencia.....	1.619	151	943	2.542	163	1.037	107
47	Valladolid.....	560	58	246	989	61	384	43
48	Vizcaya.....	2.177	109	1.575	2.948	117	575	52
49	Zamora.....	338	27	150	542	32	209	14
50	Zaragoza.....	1.085	74	957	1.814	79	692	58
51	Ceuta.....	54	4	14	65	4	7	2
52	Melilla.....	40	2	4	54	2	2	—
TOTAL.....		54.473	3.351	25.021	82.953	3.803	26.103	2.466

R R E T E R A			Z O N A U R B A N A					N.º de orden
Sólo daños materiales	V I C T I M A S		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	V I C T I M A S		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
69	513	44	223	15	131	295	16	1
131	562	37	191	2	50	241	2	2
202	1.744	80	529	35	222	692	36	3
112	600	25	215	9	27	272	11	4
68	440	23	59	5	16	82	5	5
205	830	55	207	9	56	264	9	6
68	784	49	605	32	294	761	32	7
401	3.998	214	9.389	120	7.335	12.096	125	8
163	1.003	79	101	25	17	135	26	9
193	477	24	48	2	13	62	2	10
300	1.114	64	256	9	76	323	9	11
217	981	76	175	6	45	217	6	12
87	699	53	143	9	39	194	9	13
113	741	32	411	9	170	526	9	14
251	1.305	121	348	19	991	446	21	15
62	472	26	38	5	10	51	5	16
225	1.156	89	200	13	43	256	13	17
383	1.134	39	173	9	94	209	9	18
68	469	32	58	—	3	74	—	19
153	806	62	102	8	18	144	9	20
78	507	19	196	8	42	255	8	21
75	514	28	89	9	30	117	9	22
223	830	50	132	3	81	164	3	23
628	807	85	191	20	41	264	20	24
156	790	52	178	12	53	222	12	25
70	392	25	176	12	21	211	12	26
117	653	56	100	6	101	122	7	27
183	3.474	156	7.003	166	1.247	9.438	180	28
276	1.223	55	978	15	163	1.246	15	29
113	1.166	82	203	8	42	262	8	30
79	735	53	378	27	168	512	31	31
87	389	30	80	6	88	103	6	32
297	1.211	89	493	18	999	588	18	33
110	414	45	121	8	51	142	8	34
86	631	27	533	8	3	680	9	35
122	777	57	126	18	6	228	22	36
174	575	43	85	9	34	120	11	37
175	600	50	50	4	86	71	4	38
278	1.111	51	367	7	726	486	10	39
104	635	46	84	9	9	118	12	40
209	996	53	85	3	50	105	3	41
77	303	22	44	4	24	50	4	42
193	949	85	107	5	76	153	5	43
124	375	17	40	3	17	53	3	44
114	945	64	93	7	5	119	7	45
445	1.778	118	582	44	498	764	45	46
200	715	44	176	15	46	274	17	47
144	957	57	1.602	57	1.431	1.991	60	48
96	351	18	129	13	54	191	14	49
253	1.281	62	393	16	704	533	17	50
5	11	2	47	2	9	54	2	51
—	2	—	38	2	4	52	2	52
8.462	45.925	2.865	28.370	885	16.559	37.028	938	

número de accidentes y víctimas en capitales de provincias y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria	195	11	123	256	12
Albacete	152	1	41	192	1
Alicante	238	14	168	311	14
Alcoy	61	5	2	86	5
Elche	48	3	—	57	3
Almería	177	5	18	219	5
Avila	23	1	12	33	1
Badajoz	96	3	29	128	3
Palma de Mallorca	475	21	266	589	21
Barcelona	6.830	52	7.151	8.756	53
Badalona	292	9	15	376	9
Hospitalet de Llobregat	307	6	5	378	7
Manresa	108	2	9	140	2
Sabadell	472	8	15	605	8
Tarrasa	384	4	6	488	4
Mataró	61	—	8	92	—
Burgos	92	—	9	125	—
Cáceres	47	16	1	71	16
Cádiz	28	2	2	36	2
Algeciras	50	4	—	69	4
Jerez de la Frontera	41	—	9	45	—
La Línea de la Concepción	45	1	2	52	1
San Fernando	25	—	10	34	—
Castellón	59	1	36	80	1
Ciudad Real	94	2	15	114	2
Puertollano	21	1	6	30	1
Córdoba	55	3	13	63	3
La Coruña	353	8	150	441	8
El Ferrol del Caudillo	201	4	943	257	4
Santiago de Compostela	79	6	27	97	6
Cuenca	12	3	6	18	5
Gerona	23	1	3	28	1
Granada	98	6	12	131	6
Guadalajara	84	4	57	102	4
San Sebastián	42	—	—	53	—
Huelva	4	1	6	16	1
Huesca	160	3	35	211	3
Jaén	21	2	10	27	2
Linares	65	—	62	80	—

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Solo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
León	7	—	—	7	—
Lérida	103	7	4	150	7
Logroño	116	9	23	137	9
Lugo	133	5	17	161	5
Madrid	64	5	86	81	6
Málaga	6.806	159	1.238	9.149	172
Murcia	876	12	140	1.110	12
Cartagena	85	3	30	103	3
Lorca	27	—	1	38	—
Pamplona	13	—	2	14	—
Orense	266	12	153	368	15
Oviedo	58	6	79	77	6
Gijón	92	6	352	106	6
Sama de Langreo	363	9	631	437	9
Mieres	7	—	6	13	—
Avilés	6	—	1	6	—
Palencia	6	1	—	6	1
Las Palmas	94	4	27	112	4
Pontevedra	506	6	1	646	7
Vigo	23	1	—	41	1
Salamanca	58	11	2	114	14
Santa Cruz de Tenerife	30	7	18	47	9
La Laguna	15	2	75	24	2
Santander	1	1	—	1	1
Segovia	266	3	685	346	4
Sevilla	41	4	4	51	6
Ecija	21	—	36	26	—
Soria	2	1	1	3	1
Tarragona	27	4	17	29	4
Teruel	37	—	61	51	—
Toledo	14	—	7	17	—
Valencia	26	—	—	29	—
Valladolid	238	17	415	317	17
Bilbao	106	9	19	162	9
Baracaldo	1.235	29	1.363	1.500	32
Zamora	42	4	2	50	4
Zaragoza	80	3	34	125	4
Ceuta	308	8	686	428	9
Melilla	44	2	9	51	2
TOTAL	23.898	565	15.511	31.071	601

accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1. 3

ÍNDOLE DEL ACCIDENTE	NUM. ACCIDENTE		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL			HERIDOS			
			Todos los accidentes	Sólo mortales	Muertos	Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación	22.611	1.187	37.487	3.142	1.452	8.721	27.314	809	881
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina	118	8	242	22	13	62	167	3	6
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada	1.396	76	2.153	201	89	493	1.571	49	63
Colisión entre un vehículo y un árbol.	1.485	187	3.010	531	221	951	1.838	179	131
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada	2.679	185	4.817	421	214	1.246	3.357	93	114
Colisión entre un vehículo y un peatón	16.786	1.124	19.357	1.404	1.155	6.300	11.902	88	161
Colisión entre un vehículo y un animal.	318	3	447	8	3	73	371	2	3
Colisión entre un vehículo y un carro.	494	39	750	64	41	172	537	8	15
Sin colisión	8.586	542	14.690	1.419	615	3.449	10.626	276	528
TOTAL	54.473	3.351	82.953	7.212	3.803	21.467	57.683	1.507	1.902

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1. 4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos	Núm. de accidentes	Núm. de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo	29.555	29.555	2.005	2.005
Dos vehículos	23.031	46.062	1.211	2.422
Tres vehículos	1.459	4.377	109	327
Más de tres vehículos	428	1.861	26	124
TOTAL	54.473	81.855	3.351	4.878

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1. 5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más víctimas		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más víctimas		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	433	433	15.959	15.959	59	59	1.030	1.030
Dos peatones	74	148	751	1.502	12	24	55	110
Tres peatones	17	51	90	270	6	18	21	63
Más de tres peatones	7	31	34	168	1	4	10	53
TOTAL	531	663	16.834	17.899	78	105	1.116	1.256

víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

2.1 C

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	43	6	37	13	24
Peatón reparando vehículo	17	5	12	3	9
Conductor de animales	50	7	43	16	27
Peatón aislado o en grupo	3.892	572	3.320	1.492	1.828
Peatón en otras circunstancias	251	36	215	71	144
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	1.232	138	1.094	415	679
b) Pasajeros	34	3	31	9	22
Ciclomotores					
a) Conductores	1.582	100	1.482	561	921
b) Pasajeros	107	9	98	34	64
Coches de inválido					
a) Conductores	4	—	4	2	2
b) Pasajeros	3	1	2	—	2
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	4.798	261	4.537	1.586	2.951
b) Pasajeros	1.849	81	1.768	546	1.222
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	143	10	133	42	91
b) Pasajeros	82	5	77	18	59
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	100	4	96	21	75
b) Pasajeros	40	—	40	10	30
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	291	20	271	79	192
b) Pasajeros	810	54	756	154	602
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	9.872	513	9.359	2.188	7.171
b) Pasajeros	14.321	678	13.643	2.920	10.723
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	15	6	9	4	5
b) Pasajeros	7	1	6	2	4
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	145	46	99	38	61
b) Pasajeros	117	21	96	26	70
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	978	39	939	226	713
b) Pasajeros	1.027	46	981	208	773
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	1.246	94	1.152	269	883
b) Pasajeros	778	48	730	185	545
Vehículos articulados					
a) Conductores	33	1	32	11	21
b) Pasajeros	14	3	11	4	7
Autobuses					
a) Conductores	92	3	89	18	71
b) Pasajeros	1.339	20	1.319	127	1.192
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	21	—	21	6	15
En tren	8	—	8	—	8
En carro	406	21	385	96	289
En vehículos no especificados	125	11	114	31	83
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	53	2	51	20	31
TOTAL DE VICTIMAS	45.925	2.865	43.060	11.451	31.609

victimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	16	4	12	3	9
Peatón reparando vehículo	8	1	7	2	5
Conductor de animales	11	1	10	5	5
Peatón aislado o en grupo	13.692	544	13.148	4.453	8.695
Peatón en otras circunstancias	508	34	474	140	334
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	939	35	904	270	634
b) Pasajeros	20	—	20	5	15
Ciclomotores					
a) Conductores	1.575	35	1.540	444	1.096
b) Pasajeros	72	2	70	29	41
Coches de inválido					
a) Conductores	13	—	13	2	11
b) Pasajeros	3	1	2	—	2
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	5.551	76	5.475	1.563	3.912
b) Pasajeros	1.497	13	1.484	359	1.125
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	162	1	161	50	111
b) Pasajeros	94	—	94	15	79
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	143	—	143	34	109
b) Pasajeros	47	—	47	9	38
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	339	2	337	77	260
b) Pasajeros	711	4	707	115	592
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	4.434	70	4.364	978	3.386
b) Pasajeros	4.555	67	4.488	964	3.524
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	2	—	2	—	2
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	18	2	16	5	11
b) Pasajeros	11	3	8	2	6
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	449	7	442	85	357
b) Pasajeros	421	12	409	105	304
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	293	12	281	62	219
b) Pasajeros	210	5	205	56	149
Vehículos articulados					
a) Conductores	4	1	3	2	1
b) Pasajeros	5	1	4	—	4
Autobuses					
a) Conductores	55	—	55	12	43
b) Pasajeros	948	2	946	124	822
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	115	—	115	17	98
En tren	—	—	—	—	—
En carro	61	2	59	18	41
En vehículos no especificados	37	1	36	7	29
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	9	—	9	4	5
TOTAL DE VICTIMAS	37.028	938	36.090	10.016	26.074

vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

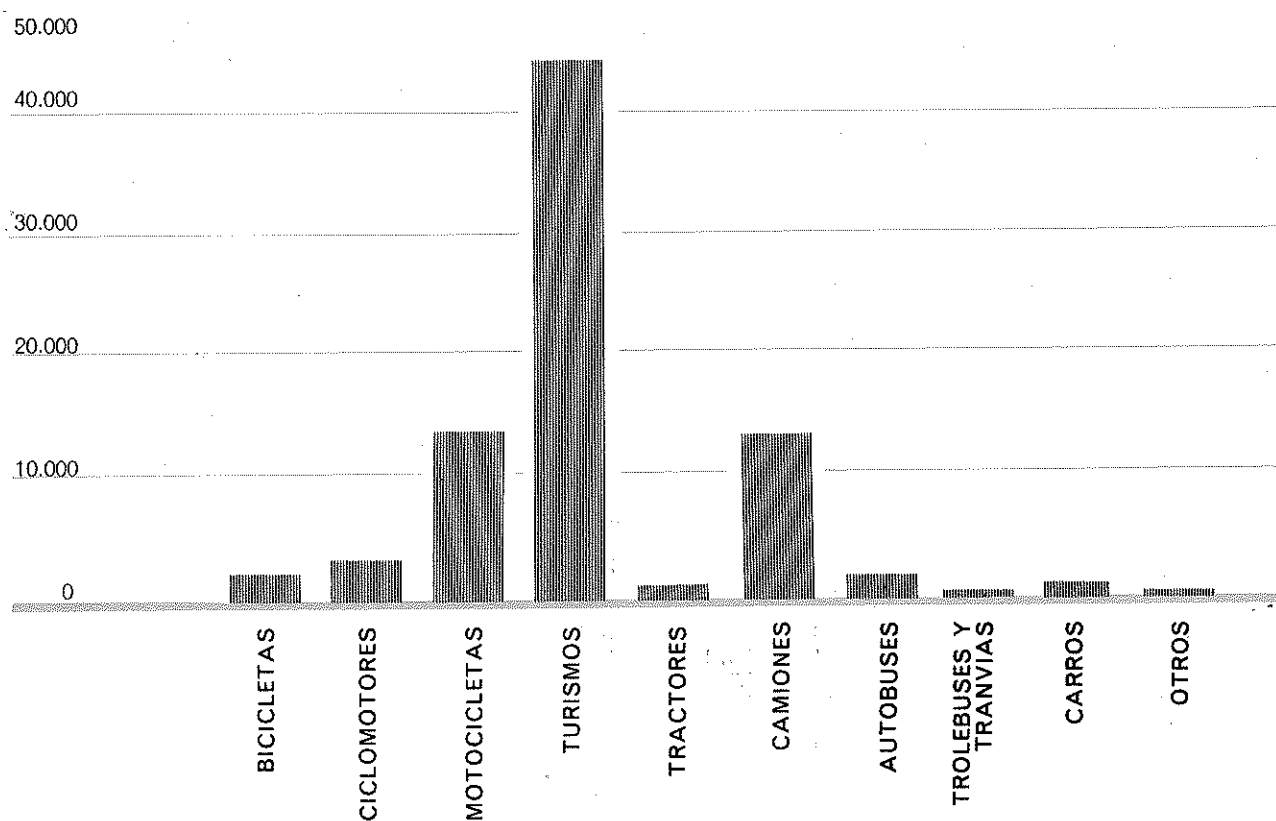
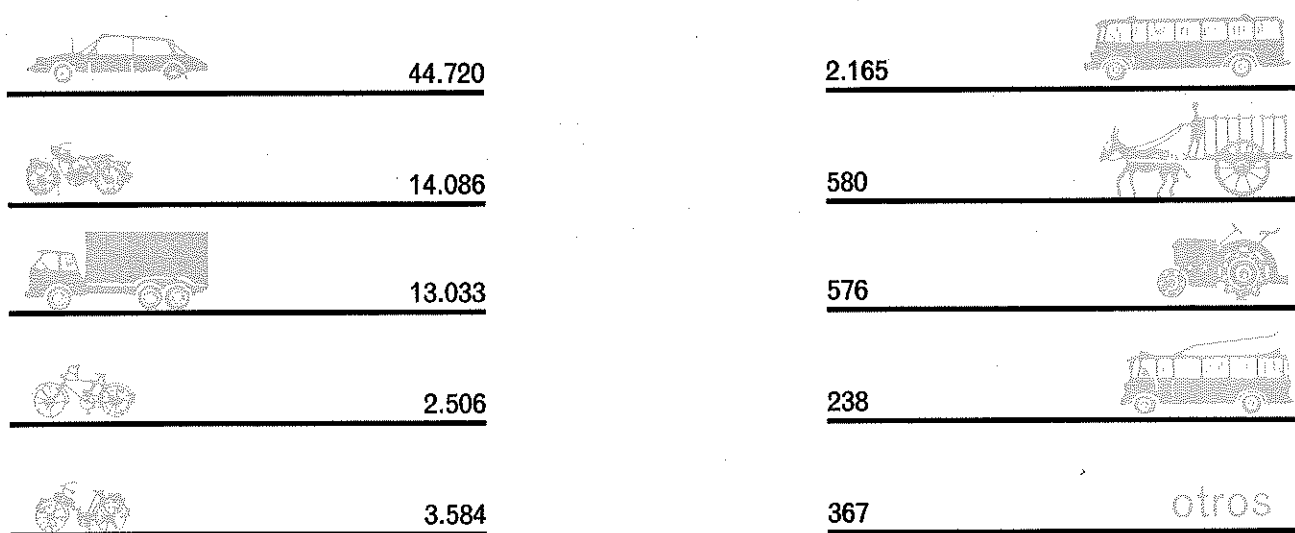
CLASE DE VEHICULO	NUMEROS DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con solo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con solo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con solo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor	2.506	197	111	1.316	158	32	1.190	39	79
Ciclomotores	3.584	157	180	1.694	116	38	1.890	41	142
Coches de inválido	24	2	2	5	1	—	19	1	2
Motocicletas sin sidecar.	13.203	509	908	5.608	380	205	7.595	129	703
Motocicletas con sidecar.	399	17	52	173	16	5	226	1	47
Motocarros o triciclos con motor	460	10	239	143	5	35	317	5	204
Vehículos ligeros:									
Coches S. P. hasta 9 plazas	3.575	148	3.624	908	109	428	2.667	39	3.196
Coches de turismo	41.145	2.186	28.741	20.243	1.715	8.412	20.902	471	20.329
Maquinaria de obras y agrícola	54	9	34	40	9	24	14	—	10
Tractores agrícolas con o sin remolque	522	104	265	415	83	183	107	21	82
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con remolque.	40	2	95	17	1	19	23	1	76
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos sin remolque.	5.438	396	5.011	2.760	257	1.576	2.678	139	3.435
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos con remolque.	68	10	56	49	7	37	19	3	19
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos sin remolque.	7.334	848	7.085	4.793	627	3.416	2.541	221	3.669
Vehículos articulados . . .	153	21	94	110	16	62	43	5	32
Autobuses	2.165	161	2.153	771	105	454	1.394	56	1.699
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías . . .	238	10	534	14	1	9	224	9	525
Trenes o dresinas	39	9	14	25	6	9	14	3	5
Carros	580	46	146	478	42	103	102	4	43
Animales montados	63	3	16	54	3	14	9	—	2
No especificados	265	33	148	149	26	40	116	7	108
TOTAL VEHICULOS . .	81.855	4.878	49.508	39.765	3.683	15.101	42.090	1.195	34.407

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

2.3

PEATON Y CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un sólo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un sólo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un sólo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	18.562	17.899	663	4.286	4.039	247	14.276	13.860	416
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor	2.506	457	2.049	1.316	157	1.159	1.190	300	890
Ciclomotores	3.584	1.044	2.540	1.694	520	1.174	1.890	524	1.366
Coches de inválido	24	7	17	5	2	3	19	5	14
Motocicletas sin sidecar. .	13.203	5.214	7.989	5.608	2.411	3.197	7.595	2.803	4.792
Motocicletas con sidecar. .	399	141	258	173	69	104	226	72	154
Motocarros o triciclos con motor	460	120	340	143	31	112	317	89	228
Vehículos ligeros:									
Coches S.P. hasta 9 plazas	3.575	1.094	2.481	908	319	589	2.667	775	1.892
Coches de turismo	41.145	16.502	24.643	20.243	8.024	12.219	20.902	8.478	12.424
Maquinaria de obras y agrícola	54	13	41	40	10	30	14	3	11
Tractores agrícolas con o sin remolque	522	175	347	415	121	294	107	54	53
Camiones P. T. < 3.500 kilogramos con remolque. .	40	19	21	17	8	9	23	11	12
Camiones P. T. < 3.500 kilogramos sin remolque. .	5.438	1.815	3.623	2.760	834	1.926	2.678	981	1.697
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque. .	68	22	46	49	15	34	19	7	12
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque. .	7.334	1.757	5.577	4.793	1.014	3.779	2.541	743	1.798
Vehículos articulados . . .	153	47	106	110	28	82	43	19	24
Autobuses	2.165	908	1.257	771	184	587	1.394	724	670
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías . .	238	103	135	14	1	13	224	102	122
Trenes o dresinas	39	2	37	25	—	25	14	2	12
Carros	580	30	550	478	7	471	102	23	79
Animales montados	63	—	63	54	—	54	9	—	9
No especificados	265	85	180	149	51	98	116	34	82

vehículos implicados en los accidentes con víctimas



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS				
		Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos
1	Enero	3.893	254	1.886	5.773	279
2	Febrero	3.677	214	1.881	5.333	248
3	Marzo	3.968	228	1.980	5.844	264
4	Abril	4.304	257	2.024	6.701	296
5	Mayo	4.561	264	1.947	6.745	296
6	Junio	4.798	275	1.845	7.458	321
7	Julio	5.368	322	2.212	8.452	347
8	Agosto	5.655	385	2.619	9.261	462
9	Septiembre	4.899	295	2.078	7.555	329
10	Octubre	4.747	301	2.085	7.090	337
11	Noviembre	4.172	276	2.244	6.119	303
12	Diciembre	4.431	280	2.220	6.622	321
13	TOTAL	54.473	3.351	25.021	82.953	3.803

accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS							Total	Pleno día
		Total	Pleno día	Crepúsculo	DÍA		NOCHE VIA ILUMINADA			
					Suficiente- tormente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura		
13	EN CARRETERA									
1	Enero	1.749	958	130	34	30	201	396	181	78
2	Febrero	1.597	874	123	39	39	132	390	139	59
3	Marzo	1.760	1.126	100	24	33	143	334	159	81
4	Abril	1.995	1.400	90	26	20	134	325	188	118
5	Mayo	2.081	1.505	4	33	26	147	276	199	136
6	Junio	2.302	1.684	117	32	26	187	256	214	141
7	Julio	2.747	2.001	126	41	31	277	271	255	153
8	Agosto	3.236	2.270	170	46	54	269	457	309	189
9	Septiembre	2.459	1.563	143	44	39	296	374	200	119
10	Octubre	2.148	1.197	156	52	44	294	405	202	93
11	Noviembre	1.973	1.062	159	40	38	174	500	210	93
12	Diciembre	2.056	1.008	173	53	56	200	566	210	79
13	TOTAL	26.103	16.648	1.581	464	436	2.454	4.520	2.466	1.339
	EN ZONA URBANA									
1	Enero	2.144	1.273	82	644	86	22	37	73	33
2	Febrero	2.080	1.368	65	526	59	19	43	75	45
3	Marzo	2.208	1.492	58	543	63	20	32	69	42
4	Abril	2.309	1.677	71	481	45	13	22	69	44
5	Mayo	2.480	1.842	86	466	40	21	25	65	44
6	Junio	2.496	1.841	87	457	59	34	18	61	43
7	Julio	2.621	1.972	79	455	56	38	21	67	44
8	Agosto	2.419	1.797	85	430	51	27	29	76	49
9	Septiembre	2.440	1.688	120	485	78	43	26	95	57
10	Octubre	2.599	1.689	97	661	75	38	39	99	57
11	Noviembre	2.199	1.286	101	658	78	22	54	66	28
12	Diciembre	2.375	1.290	118	788	96	22	61	70	27
13	TOTAL	28.370	19.215	1.049	6.594	786	319	407	885	513

3.1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS					CON VICTIMAS					
Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
1.749	181	624	2.941	200	2.144	73	1.262	2.832	79	1
1.597	139	564	2.688	169	2.080	75	1.317	2.645	79	2
1.760	159	581	3.034	189	2.208	69	1.399	2.810	75	3
1.995	188	666	3.715	223	2.309	69	1.358	2.986	73	4
2.081	199	614	3.503	226	2.480	65	1.333	3.242	70	5
2.302	214	656	4.148	256	2.496	61	1.189	3.310	65	6
2.747	255	864	4.990	277	2.621	67	1.348	3.462	70	7
3.236	309	1.089	6.077	382	2.419	76	1.530	3.184	80	8
2.459	200	765	4.276	228	2.440	95	1.313	3.279	101	9
2.148	202	646	3.761	234	2.599	99	1.439	3.329	103	10
1.973	210	716	3.295	235	2.199	66	1.528	2.824	68	11
2.056	210	677	3.497	246	2.375	70	1.543	3.125	75	12
26.103	2.466	8.462	45.925	2.865	28.370	885	16.559	37.028	938	13

3.2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Suficientemente	Insuficientemente	Noche clara	Noche oscura				Suficientemente	Insuficientemente	Noche clara	Noche oscura	
13	5	7	26	52	624	369	50	9	5	73	118	1
12	5	1	15	47	564	377	34	7	4	37	105	2
8	4	2	21	43	581	397	23	10	6	29	116	3
7	1	3	10	49	666	477	35	14	5	47	88	4
9	3	4	17	30	614	460	32	4	4	48	66	5
9	4	2	19	39	656	518	26	7	5	41	59	6
14	2	3	36	47	864	666	32	11	7	70	78	7
26	3	7	31	53	1.089	812	61	18	6	77	115	8
8	1	1	29	42	765	512	57	8	11	81	96	9
20	3	7	40	39	646	387	45	6	9	87	112	10
13	3	3	22	76	716	398	51	9	10	59	189	11
23	2	3	29	74	677	390	45	13	9	58	162	12
162	36	43	295	591	8.462	5.763	491	116	81	707	1.304	13
5	19	7	5	4	1.262	871	28	337	11	10	5	1
2	22	2	1	3	1.317	938	29	325	12	3	10	2
4	14	7	—	2	1.399	1.038	24	309	15	8	5	3
5	15	3	1	1	1.358	1.046	21	271	11	3	6	4
5	8	2	2	4	1.333	1.052	15	249	9	5	3	5
3	8	4	1	2	1.189	955	18	197	9	9	1	6
3	10	4	3	3	1.348	1.121	27	186	5	5	4	7
5	11	5	1	5	1.530	1.209	27	274	10	6	4	8
10	14	7	2	5	1.313	986	43	254	15	12	3	9
4	18	11	4	5	1.439	1.012	33	373	10	8	3	10
4	19	5	2	8	1.528	984	47	460	15	12	10	11
6	19	10	2	6	1.543	949	37	499	35	3	20	12
56	177	67	24	48	16.559	12.161	349	3.734	157	84	74	13

muertos y her

Valores medios anuales..... { DE MUERTOS: 10,391
DE HERIDOS: 216,257

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos Heridos		Muertos Heridos		Muertos Heridos		Muertos Heridos		Muertos Heridos	
1	Totales.....	279	5.494	248	5.085	264	5.580	296	6.405	296	6.449
2	Media mensual.....	9	177	8	175	8	180	10	213	9	208
3	Máxima mensual.....	17	321	19	269	16	406	25	360	25	349
4	Días en que se produjeron	5	28	25	18	19	19	28	28	19	19
5	Día 1.....	14	212	6	150	4	143	7	194	8	275
6	Día 2.....	9	162	5	168	9	203	1	117	16	203
7	Día 3.....	10	184	9	215	15	273	6	110	8	155
8	Día 4.....	9	125	14	244	4	153	4	165	15	211
9	Día 5.....	17	210	3	167	6	135	12	261	19	313
10	Día 6.....	7	218	9	149	9	176	8	197	6	177
11	Día 7.....	11	231	5	125	7	174	12	239	6	166
12	Día 8.....	13	167	5	181	5	135	3	176	3	166
13	Día 9.....	9	152	9	156	9	166	7	156	13	170
14	Día 10.....	6	128	8	217	9	223	11	244	9	147
15	Día 11.....	5	118	4	235	8	122	15	298	11	262
16	Día 12.....	6	139	9	167	9	148	14	308	10	307
17	Día 13.....	8	179	12	175	8	102	12	328	11	195
18	Día 14.....	9	288	13	163	7	160	9	268	7	169
19	Día 15.....	11	181	9	133	9	127	19	270	11	243
20	Día 16.....	8	155	9	145	4	213	12	233	10	170
21	Día 17.....	11	154	10	205	13	301	4	160	9	160
22	Día 18.....	10	148	11	269	11	157	7	201	10	217
23	Día 19.....	4	152	5	166	16	406	12	142	25	349
24	Día 20.....	5	196	11	155	16	170	12	190	10	163
25	Día 21.....	11	258	6	130	4	128	11	345	3	140
26	Día 22.....	8	167	6	153	10	154	8	203	7	173
27	Día 23.....	9	139	5	167	9	179	11	179	10	284
28	Día 24.....	6	170	7	197	10	245	9	162	12	224
29	Día 25.....	3	132	19	220	7	160	8	169	13	241
30	Día 26.....	14	165	14	165	4	131	8	149	13	336
31	Día 27.....	15	218	17	167	9	134	13	251	5	162
32	Día 28.....	8	321	—	156	6	162	25	360	2	178
33	Día 29.....	9	185	8	145	7	162	9	221	4	156
34	Día 30.....	4	105	—	—	7	208	7	109	6	151
35	Día 31.....	10	135	—	—	13	230	—	—	4	186

Los números en color corresponden a días festivos.

Valores máximos anuales y días en que se produjeron... { DE MUERTOS; 28, el 18-8-1968
DE HERIDOS: 422, el 21-7-1968

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
321	7.137	347	8.105	462	8.799	329	7.226	337	6.753	303	5.816	321	6.301	1
11	238	11	261	15	284	11	241	11	218	10	194	10	203	2
20	406	20	422	28	411	19	365	21	365	21	344	23	327	3
24	29	6	21	18	25	14	8	12	12	1	1	1	21	4
4	223	10	291	12	261	15	349	9	188	21	344	23	284	5
9	357	5	227	20	279	12	270	10	184	14	232	8	174	6
7	245	7	219	12	304	7	200	10	206	15	302	9	157	7
14	169	16	241	17	393	12	206	3	221	11	172	10	136	8
6	171	17	263	14	306	9	193	15	318	9	148	8	140	9
10	154	20	264	11	266	9	215	8	299	7	177	7	161	10
7	165	14	365	11	228	14	352	15	205	18	177	11	269	11
14	262	11	232	11	215	12	365	5	166	5	179	17	275	12
10	346	5	168	7	223	15	214	10	195	7	226	16	178	13
8	177	13	250	13	332	9	176	16	203	12	239	10	161	14
9	150	5	191	20	388	8	175	9	263	11	166	3	141	15
6	219	11	195	18	305	11	223	21	365	4	162	15	168	16
11	282	10	341	15	238	15	218	16	338	8	140	5	185	17
13	254	16	414	9	278	19	293	19	206	14	156	10	220	18
9	221	4	247	14	364	16	339	8	161	8	172	15	212	19
7	360	11	221	16	271	9	217	5	186	14	219	10	196	20
12	202	14	235	24	300	8	243	4	183	15	276	1	151	21
9	207	12	305	28	373	11	195	6	177	8	218	7	147	22
6	153	9	251	11	275	8	189	9	234	14	152	11	182	23
9	157	8	246	19	263	5	171	14	267	2	133	5	209	24
13	168	10	422	6	237	14	289	9	233	9	150	11	327	25
10	263	9	227	6	256	13	311	6	173	8	124	21	270	26
15	329	11	226	10	244	10	194	11	136	9	225	14	236	27
20	247	12	243	15	332	2	224	13	181	13	268	11	262	28
11	205	13	300	21	411	12	203	9	150	11	167	4	264	29
16	182	19	295	22	278	8	203	7	209	5	146	11	225	30
8	216	10	240	20	265	11	184	12	289	9	165	6	177	31
14	291	16	363	15	276	14	259	11	203	11	217	6	206	32
19	406	12	190	21	232	13	333	7	161	4	168	7	228	33
15	356	8	219	15	179	8	223	20	180	7	196	14	159	34
—	—	9	214	9	227	—	—	20	273	—	—	15	201	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NÚMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VÍCTIMAS	
				CON VÍCTIMAS				
				Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos
1	Lunes	53	214,83	7.646	483	3.740	11.388	564
2	Martes	53	199,36	7.013	408	3.553	10.101	460
3	Miércoles	52	198,85	6.930	410	3.410	9.914	454
4	Jueves	52	206,19	7.149	461	3.573	10.721	516
5	Viernes	52	208,37	7.164	457	3.671	10.570	497
6	Sábado	52	246,92	8.917	515	3.923	13.494	579
7	Domingo	52	246,25	9.654	617	3.151	16.765	733
8	TOTAL	366	217,20	54.473	3.351	25.021	82.953	3.803
9	Festivo	67	247,84	12.512	797	4.093	21.803	953
10	Víspera de festivo	62	239,24	10.251	606	4.582	15.366	676
11	Posterior a festivo	60	216,42	8.709	562	4.276	12.955	639
12	Otros días laborables	177	198,20	23.001	1.386	12.070	32.829	1.535
13	TOTAL	366	217,20	54.473	3.351	25.021	82.953	3.803

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS					
		Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total
1	1	1.265	109	555	2.164	127	707
2	2	897	71	366	1.536	82	506
3	3	723	66	299	1.310	78	380
4	4	616	60	286	1.131	68	313
5	5	501	54	247	890	65	261
6	6	662	55	288	1.048	65	369
7	7	1.094	85	413	1.867	107	603
8	8	2.072	136	772	3.061	147	1.042
9	9	1.980	121	1.006	2.914	136	971
10	10	2.144	111	1.259	3.280	123	1.019
11	11	2.393	127	1.416	3.580	137	1.191
12	12	2.738	159	1.619	3.989	188	1.276
13	13	3.091	149	1.679	4.362	164	1.307
14	14	3.711	163	1.688	5.110	174	1.507
15	15	3.288	147	1.386	4.776	163	1.298
16	16	3.198	153	1.650	4.777	175	1.474
17	17	3.460	186	1.899	5.477	212	1.740
18	18	3.886	200	1.885	5.960	218	1.926
19	19	4.011	247	1.646	6.063	287	2.012
20	20	3.848	285	1.434	5.742	319	1.931
21	21	3.139	211	1.074	4.647	235	1.528
22	22	2.802	209	941	4.413	248	1.308
23	23	1.958	164	827	3.205	188	949
24	24	930	68	368	1.530	82	457
25	No especificada	74	15	18	121	15	28
26	TOTAL	54.473	3.351	25.021	82.953	3.803	26.103

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS					CON VICTIMAS					
		Sólo con daños materiales	Total	Muertos			Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
Total	Mortales				Total	Mortales				
3.631	356	1.182	6.231	425	4.015	127	2.558	5.157	139	1
3.171	293	1.159	5.216	340	3.842	115	2.394	4.885	120	2
3.128	284	1.114	5.127	320	3.802	126	2.296	4.787	134	3
3.268	329	1.182	5.729	378	3.881	132	2.391	4.992	138	4
3.263	326	1.227	5.575	362	3.901	131	2.444	4.995	135	5
4.174	378	1.299	7.382	434	4.743	137	2.624	6.112	145	6
5.468	500	1.299	10.665	606	4.186	117	1.852	6.100	127	7
26.103	2.466	8.462	45.925	2.865	28.370	885	16.559	37.028	938	8
7.123	642	1.677	13.958	780	5.389	155	2.416	7.845	173	9
4.739	433	1.528	8.331	492	5.512	173	3.054	7.035	184	10
4.155	425	1.342	7.125	493	4.554	137	2.934	5.830	146	11
10.086	966	3.915	16.511	1.100	12.915	420	8.155	16.318	435	12
26.103	2.466	8.462	45.925	2.865	28.370	885	16.559	37.028	938	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES		VICTIMAS			
CON VICTIMAS				CON VICTIMAS					
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
89	224	1.313	105	558	20	331	851	22	1
58	136	902	68	391	13	230	634	14	2
55	105	741	65	343	11	194	569	13	3
49	117	620	56	303	11	169	511	12	4
44	120	516	54	240	10	127	374	11	5
42	156	637	50	293	13	132	411	15	6
62	205	1.149	82	491	23	208	718	25	7
94	316	1.745	104	1.030	42	456	1.316	43	8
87	339	1.670	100	1.009	34	667	1.244	36	9
81	445	1.897	93	1.125	30	814	1.383	30	10
89	444	2.116	99	1.202	38	972	1.464	38	11
115	456	2.233	143	1.462	44	1.163	1.756	45	12
105	481	2.223	119	1.784	44	1.198	2.139	45	13
114	480	2.423	123	2.204	49	1.208	2.687	51	14
100	391	2.258	114	1.990	47	995	2.518	49	15
111	532	2.546	133	1.716	42	1.118	2.231	42	16
143	649	3.131	168	1.720	43	1.250	2.346	44	17
145	664	3.413	160	1.960	55	1.221	2.547	58	18
185	593	3.492	221	1.999	62	1.053	2.571	66	19
219	524	3.334	246	1.917	66	910	2.408	73	20
160	395	2.578	178	1.611	51	679	2.069	57	21
155	307	2.366	190	1.494	54	634	2.047	58	22
110	260	1.754	129	1.009	54	567	1.451	59	23
52	116	812	63	473	16	252	718	19	24
2	7	56	2	46	13	11	65	13	25
2.466	8.462	45.925	2.865	28.370	885	16.559	37.028	938	26

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
							Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coche inválido	
			Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	0 a 1	M	105	13	9	3	2	1	1	—	1	1	—	—
2		F	69	5	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 a 4	M	396	48	160	29	9	—	2	—	7	—	—	—
4		F	299	25	70	10	7	1	2	—	4	1	1	—
5	5 a 14	M	1.479	99	509	55	204	11	157	10	42	1	5	—
6		F	1.116	64	332	37	37	1	16	1	11	—	10	—
7	15 a 17	M	980	72	104	13	385	30	253	22	129	8	3	—
8		F	506	16	85	2	41	3	22	2	19	1	—	—
9	18 a 24	M	7.827	413	243	26	2.767	167	525	40	2.169	122	73	5
10		F	2.120	74	142	9	193	7	20	2	162	5	11	—
11	25 a 44	M	15.863	862	660	86	4.396	228	1.085	71	3.128	150	183	7
12		F	3.640	170	214	20	214	13	30	4	164	8	20	1
13	45 a 64	M	6.497	561	727	125	1.384	118	671	76	661	35	52	7
14		F	2.398	146	295	44	67	1	14	—	45	1	8	—
15	65 a 74	M	979	120	272	61	152	22	113	16	35	6	4	—
16		F	493	62	164	39	1	1	—	—	1	1	—	—
17	75 en adelante . .	M	242	50	126	39	15	3	13	3	2	—	—	—
18		F	168	26	75	13	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada .	M	579	30	40	8	94	5	29	3	63	2	2	—
20		F	169	9	16	5	6	—	2	—	4	—	—	—
21	TOTAL		45.925	2.865	4.253	626	9.974	612	2.955	250	6.647	342	372	20

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
							Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coche inválido	
			Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	0 a 1	M	73	13	33	13	4	—	—	—	3	—	1	—
2		F	51	1	17	—	3	—	1	—	—	—	2	—
3	2 a 4	M	725	40	608	38	14	1	2	1	7	—	5	—
4		F	420	25	345	24	9	—	1	—	6	—	2	—
5	5 a 14	M	2.467	82	2.008	72	240	8	194	8	34	—	12	—
6		F	1.489	27	1.230	24	37	1	10	1	19	—	8	—
7	15 a 17	M	937	18	327	3	474	10	311	9	154	1	9	—
8		F	528	5	320	2	55	—	16	—	36	—	3	—
9	18 a 24	M	5.652	88	734	6	3.137	43	605	10	2.451	32	81	1
10		F	1.670	9	619	8	266	—	23	—	235	—	8	—
11	25 a 44	M	10.288	189	1.692	39	4.304	74	880	24	3.207	49	217	1
12		F	2.593	27	929	16	232	1	25	—	173	—	34	—
13	45 a 64	M	4.306	142	1.619	94	1.010	20	409	15	538	5	63	—
14		F	2.280	72	1.327	62	39	—	6	—	32	—	1	—
15	65 a 74	M	970	63	731	57	62	4	43	4	18	—	1	—
16		F	799	35	621	34	—	—	—	—	—	—	—	—
17	75 en adelante . .	M	496	41	442	40	6	—	6	—	—	—	—	—
18		F	396	39	342	37	3	—	—	—	3	—	—	—
19	No especificada .	M	660	16	175	11	204	1	68	—	121	1	15	—
20		F	228	6	116	4	17	—	6	—	11	—	—	—
21	TOTAL		37.028	938	14.235	584	10.116	163	2.606	72	7.048	89	462	2

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUARIOS DE OTROS VEHICULOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Coches de Turismo		Camiones P. T. al 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.º obra y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
85	9	6	1	74	8	5	—	—	—	6	—	2	—	4	—	3	—	1
55	3	2	—	51	3	2	—	—	—	3	—	2	—	1	—	1	—	2
216	17	9	1	195	15	11	—	1	1	9	2	2	1	7	1	2	—	3
209	13	3	—	198	13	7	—	1	—	8	1	1	1	7	—	5	—	4
668	29	35	5	577	20	52	3	4	1	79	1	10	1	69	—	19	3	5
678	23	24	1	626	20	27	1	1	1	54	2	9	—	45	2	15	1	6
418	27	31	3	330	21	50	2	7	1	59	1	25	1	34	—	14	1	7
321	10	12	—	298	10	7	—	4	—	55	—	5	—	50	—	4	1	8
4.286	196	135	6	3.793	163	304	11	54	16	488	21	336	19	152	2	43	3	9
1.659	57	47	2	1.540	52	67	2	5	1	112	1	19	—	93	1	14	—	10
9.007	442	379	26	7.587	352	922	35	119	29	1.630	98	1.266	91	364	7	170	8	11
2.987	129	131	9	2.732	112	116	7	8	1	184	7	37	3	147	4	41	1	12
3.740	278	149	12	3.237	227	286	18	68	21	473	29	276	23	197	6	173	11	13
1.874	96	82	5	1.709	88	81	3	2	—	133	3	22	3	111	—	29	2	14
452	34	20	1	404	31	23	1	5	1	48	2	24	2	24	—	55	1	15
293	21	11	—	273	20	9	1	—	—	27	—	4	—	23	—	8	1	16
86	7	2	—	83	7	1	—	—	—	4	—	2	—	2	—	11	1	17
87	13	4	1	82	12	1	—	—	—	5	—	2	—	3	—	1	—	18
342	16	16	1	294	13	27	1	5	1	100	1	25	1	75	—	3	—	19
120	4	3	—	110	4	7	—	—	—	25	—	2	—	23	—	2	—	20
27.583	1.424	1.101	74	24.193	1.191	2.005	85	284	74	3.502	169	2.071	146	1.431	23	613	34	21

A. 1 C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Coches de Turismo		Camiones P. T. M. 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.º obra y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
31	—	5	—	24	—	2	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	1
30	1	8	—	19	1	3	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
88	1	9	—	76	1	3	—	—	—	14	—	2	—	12	—	1	—	3
56	1	11	—	41	—	4	1	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	4
182	2	20	—	142	1	19	—	1	1	29	—	8	—	21	—	8	—	5
183	2	16	—	151	1	16	1	—	—	33	—	3	—	30	—	6	—	6
119	5	7	—	97	3	14	1	1	1	11	—	5	—	6	—	6	—	7
124	3	7	—	111	3	6	—	—	—	28	—	4	—	24	—	1	—	8
1.661	35	89	—	1.449	33	115	1	8	1	105	3	78	3	27	—	15	1	9
696	1	65	—	609	1	22	—	—	—	79	—	12	—	67	—	10	—	10
3.823	64	381	1	3.013	53	421	10	8	—	427	12	260	12	167	—	42	—	11
1.217	10	138	1	1.022	7	55	2	2	—	187	—	24	—	163	—	28	—	12
1.389	22	131	3	1.123	15	125	2	10	2	243	4	85	2	158	2	45	2	13
694	10	82	—	585	9	27	1	—	—	198	—	12	—	186	—	22	—	14
136	2	16	—	111	2	9	—	—	—	23	—	1	—	22	—	18	—	15
119	1	22	—	94	1	3	—	—	—	52	—	3	—	49	—	7	—	16
31	—	4	—	26	—	1	—	—	—	13	1	3	1	10	—	4	—	17
42	2	6	1	34	1	2	—	—	—	7	—	2	—	5	—	2	—	18
242	3	27	—	195	3	20	—	—	—	34	1	10	1	24	—	5	—	19
77	2	6	—	67	2	3	—	1	—	16	—	—	—	16	—	2	—	20
10.940	167	1.050	6	8.989	137	870	19	31	5	1.515	21	512	19	1.003	2	222	3	21

conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4.2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES			VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADO	OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Mediaventos o triciclos con motor y pedales de impulso	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años	M	156	142	5	1	—	—	—	1	1	—	—	1	5
	F	11	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años	M	341	159	107	49	—	—	—	13	3	2	—	—	8
	F	17	13	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
De 18 a 24 años	M	7.245	192	352	1.915	44	18	78	3.534	91	446	495	29	51
	F	310	11	5	7	—	1	3	273	—	8	—	1	1
De 25 a 34 años	M	13.025	150	437	1.988	64	44	359	5.996	142	1.091	2.303	322	129
	F	337	3	2	5	—	—	2	311	—	1	10	—	3
De 35 a 44 años	M	9.344	174	356	984	40	49	247	4.753	130	783	1.434	253	141
	F	289	9	6	1	—	—	—	252	—	11	2	—	8
De 45 a 64 años	M	7.011	331	358	569	20	29	195	4.117	72	367	569	147	237
	F	245	6	5	1	—	—	1	213	—	3	—	1	15
De 65 a 74 años	M	524	77	39	16	—	3	10	290	3	14	7	—	65
	F	6	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2
De 75 y más ...	M	51	10	3	—	—	—	—	24	—	—	2	—	12
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada	M	625	24	15	61	5	4	12	344	8	33	89	13	17
	F	228	5	2	10	—	—	1	117	5	18	41	4	25
TOTAL			39.765	1.316	1.694	5.608	173	148	908	20.243	455	2.777	4.952	720
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin perm. conducir.		1.141	—	196	236	5	4	2	113	29	7	7	—	542
Fugados		173	4	2	9	—	—	1	96	2	15	28	—	16

4.2 C

conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES			VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADO	OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Mediaventos o triciclos con motor y pedales de impulso	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años	M	232	208	7	4	—	—	2	3	1	—	1	—	6
	F	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años	M	515	254	153	82	1	1	—	11	—	4	2	—	7
	F	13	7	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años	M	7.588	205	543	2.774	43	60	169	3.060	20	411	249	21	33
	F	297	4	12	8	—	—	1	268	—	3	1	—	—
De 25 a 34 años	M	11.920	99	471	2.623	87	99	893	5.208	42	955	1.050	340	53
	F	348	2	11	5	—	—	5	312	—	6	3	1	3
De 35 a 44 años	M	7.730	99	323	1.052	61	82	624	3.897	35	620	612	247	78
	F	266	2	5	7	—	—	1	246	—	4	1	—	—
De 45 a 64 años	M	5.496	155	283	546	26	59	430	3.076	16	347	343	126	89
	F	195	3	2	2	—	—	1	176	—	6	—	1	4
De 65 a 74 años	M	316	24	18	15	—	1	31	178	—	17	6	7	19
	F	7	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2
De 75 y más ...	M	22	4	1	1	—	—	—	14	—	—	2	—	—
	F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada	M	5.981	84	45	381	8	28	458	3.688	3	267	262	612	145
	F	1.153	29	11	94	—	6	52	760	4	61	71	39	26
TOTAL			42.090	1.190	1.890	7.595	226	336	2.667	20.902	121	2.701	2.603	465
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin perm. conducir.		771	—	194	197	2	12	4	114	8	17	11	1	211
Fugados		592	18	15	89	—	8	24	333	2	31	48	13	11

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocar. o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camion. y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	37.378	1.314	1.679	5.583	172	148	905	17.990	453	2.756	4.897	765	716
Portugal	74	—	3	—	—	—	1	68	—	—	2	—	—
Francia	1.199	—	6	6	—	—	1	1.145	2	4	33	2	—
Marruecos	57	—	—	1	—	—	—	54	—	1	1	—	—
Alemania	379	—	—	4	—	—	—	367	—	3	3	1	1
Bran Bretaña	172	—	2	5	—	—	1	153	—	4	6	—	1
Italia	64	1	1	—	—	—	—	58	—	1	2	1	—
Suiza	97	—	—	2	—	—	—	95	—	—	—	—	—
Estados Unidos	41	—	—	4	—	—	—	29	—	4	3	—	1
Otros países	304	1	3	3	1	—	—	284	—	4	5	3	1
TOTAL	39.765	1.316	1.694	5.608	173	148	908	20.243	455	2.777	4.952	771	720

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocar. o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camion. y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	41.264	1.189	1.881	7.582	225	335	2.663	20.128	121	2.690	2.598	1.389	463
Portugal	21	—	1	—	1	—	—	19	—	—	—	—	—
Francia	365	—	3	1	—	—	—	354	—	3	2	2	—
Marruecos	41	—	4	—	—	—	2	32	—	1	2	—	—
Alemania	113	—	—	2	—	—	1	105	—	2	—	2	1
Gran Bretaña	49	—	—	3	—	1	—	43	—	1	1	—	—
Italia	23	—	—	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—
Suiza	35	—	—	1	—	—	—	34	—	—	—	—	—
Estados Unidos	20	—	—	—	—	—	—	18	—	2	—	—	—
Otros países	159	1	1	6	—	—	1	147	—	1	—	1	1
TOTAL	42.090	1.190	1.890	7.595	226	336	2.667	20.902	121	2.701	2.603	1.394	465

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISION CON VEHÍCULO				
		Total infracciones	Des o mas vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	5.393	1.439	123	420	726
2	Sobrepasar velocidad establecida	1.289	418	31	40	199
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	43	33	3	1	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.401	1.257	14	11	26
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde ...	1.178	1.068	10	11	17
6	No mantener intervalo de seguridad	1.731	1.572	76	3	8
7	Girar incorrectamente	1.502	1.222	12	34	55
8	Adelantamiento antirreglamentario	1.773	1.528	23	15	36
9	No facilitar adelantamiento	27	22	—	1	1
10	No indicar o indicar mal una maniobra	236	223	3	1	1
11	No respetar la prioridad	808	774	6	1	2
12	No cumplir la señal de «Stop»	575	555	2	—	2
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	186	184	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	30	23	3	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	340	304	4	2	2
16	Ir marcha atrás sin precaución	41	28	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	131	47	74	1	—
18	No cumplir señal de «Niños»	8	2	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	71	34	12	1	1
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	13	10	1	—	1
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	9	6	—	—	—
23	Otras infracciones	4.340	1.503	177	402	391
24	Total infracciones	21.125	12.252	574	944	1.469
25	Total acc. con infracciones de los conductores	19.496	10.784	494	938	1.457
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	32.381	22.713	1.020	968	1.521
EN ZONA URBANA:						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	1.910	847	90	71	175
2	Sobrepasar velocidad establecida	1.027	330	49	24	86
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	3	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	407	341	10	1	4
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde ...	516	433	15	—	9
6	No mantener intervalo de seguridad	2.718	2.056	263	30	71
7	Girar incorrectamente	1.220	1.059	13	10	39
8	Adelantamiento antirreglamentario	580	524	15	—	2
9	No facilitar adelantamiento	65	62	1	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	197	161	5	—	1
11	No respetar la prioridad	3.465	2.926	13	1	3
12	No cumplir la señal de «Stop»	617	603	4	—	5
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	925	836	2	1	1
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	739	540	9	1	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	483	316	8	10	30
16	Ir marcha atrás sin precaución	200	58	4	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	63	23	29	—	1
18	No cumplir señal de «Niños»	13	2	—	—	1
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	193	97	5	—	4
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	—	2	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	7	2	1	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	11	8	—	1	—
23	Otras infracciones	4.360	1.452	317	47	194
24	Total infracciones	19.722	12.679	855	197	626
25	Total acc. con infracciones de los conductores	18.389	11.511	736	195	624
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	31.764	23.828	1.627	199	653

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
			EN COLISION DE:								
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total infracciones	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
339	16	2.330	631	205	20	73	60	81	—	192	1
218	1	382	154	50	4	2	15	50	—	33	2
2	—	3	6	5	1	—	—	—	—	—	3
46	1	46	192	168	2	4	5	11	—	2	4
32	5	35	136	122	2	2	1	8	—	1	5
30	2	40	48	45	—	—	—	1	—	2	6
18	5	156	109	81	1	8	3	2	—	14	7
33	3	135	156	133	6	2	1	5	—	9	8
—	—	3	2	2	—	—	—	—	—	—	9
2	—	6	13	12	1	—	—	—	—	—	10
8	4	13	52	51	—	—	1	—	—	—	11
1	1	14	40	40	—	—	—	—	—	—	12
—	1	1	15	15	—	—	—	—	—	—	13
4	—	—	3	1	—	—	—	2	—	—	14
3	6	19	23	22	—	—	—	—	1	—	15
8	—	5	7	2	—	—	—	3	—	2	16
7	—	2	18	4	13	—	—	1	—	—	17
6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	18
10	2	11	6	2	—	—	—	3	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	3	2	—	—	1	—	—	—	21
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22
457	32	1.378	457	152	19	58	30	78	—	120	23
1.226	79	4.581	2.072	1.114	69	149	117	246	1	376	24
1.212	73	4.538	1.894	958	53	149	116	242	1	375	25
1.275	113	4.771	3.057	2.027	114	152	120	256	2	386	26
483	—	244	112	27	5	2	22	50	—	6	1
470	2	66	97	22	2	1	4	65	—	3	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
50	—	1	18	13	—	—	—	5	—	—	4
49	2	8	17	15	—	—	1	1	—	—	5
198	—	100	20	14	1	2	2	1	—	—	6
84	1	14	29	23	1	—	1	4	—	—	7
29	1	9	27	21	—	—	—	3	—	3	8
2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	9
28	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	10
514	—	8	46	38	1	—	—	7	—	—	11
2	—	3	18	18	—	—	—	—	—	—	12
83	—	2	11	10	—	—	—	1	—	—	13
188	—	1	10	4	—	—	—	5	—	1	14
50	1	68	18	11	1	—	—	6	—	—	15
134	—	4	17	1	—	—	—	15	—	1	16
9	—	1	4	—	2	—	1	1	—	—	17
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
86	—	1	2	1	—	—	—	1	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22
1.752	4	594	138	42	6	2	6	77	—	5	23
4.228	11	1.126	589	265	19	7	37	242	—	19	24
4.219	11	1.093	540	222	15	7	37	241	—	18	25
4.282	17	1.158	829	480	38	7	38	247	—	19	26

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN COLISION D				
		Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un observador-tácito en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un observador-tácito fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	288	86	5	14	31
3	Desatención, distracción	2.617	1.302	115	174	185
4	Enfermedad súbita	135	20	5	15	17
5	Dormido	352	69	10	91	55
6	Cansado	107	39	4	8	10
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente	633	312	21	29	39
9	De tres a cinco horas	147	71	5	10	6
10	Más de cinco horas	128	55	6	8	7
11	Total de circunstancias	4.407	1.954	171	349	350
12	Total de accidentes con alguna circunstancia	4.120	1.701	155	348	349
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes	6.595	3.787	325	359	356
14	Con defecto físico	210	117	9	8	8
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	187	68	43	8	29
17	Desatención, distracción	5.718	3.503	267	47	137
18	Enfermedad súbita	44	9	8	2	14
19	Dormido	26	8	3	1	9
20	Cansado	8	3	2	—	1
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente	146	81	1	1	5
23	De tres a cinco horas	37	20	3	—	1
24	Más de cinco horas	43	25	—	—	4
25	Total de circunstancias	6.209	3.717	327	59	200
26	Total de accidentes con alguna circunstancia	6.027	3.546	322	59	199
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	10.542	7.595	714	59	204
28	Con defecto físico	97	52	4	—	3

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN COLISION D				
		Total factores	Dos o más vehículos	Un vehículo y un observador-tácito en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un observador-tácito fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	187	85	—	11	12
3	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	16	8	—	—	—
4	Deslumbrado por otro vehículo	145	51	9	7	12
5	Deslumbrado por el sol	78	38	—	1	6
6	Picadura de insecto	41	8	—	8	9
7	Patinazo previo	1.965	486	21	140	231
8	Otros	18	2	—	2	1
9	Total accidentes	2.450	678	30	169	271
10	Total de vehículos	3.306	1.384	59	176	286
11	EN ZONA URBANA:					
12	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	147	36	4	5	17
13	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	12	5	—	—	—
14	Deslumbrado por otro vehículo	42	10	7	1	4
15	Deslumbrado por el sol	22	14	2	—	1
16	Picadura de insecto	6	1	—	1	1
17	Patinazo previo	468	88	13	22	65
18	Otros	5	1	1	—	—
19	Total accidentes	702	155	27	29	88
20	Total de vehículos	902	303	55	30	97

5.2 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE								
			Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs-táculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs-táculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
19	4	129	22	5	—	2	2	5	1	7	1
130	86	625	264	117	14	24	15	31	8	55	2
1	1	76	23	2	—	3	4	1	—	13	3
1	6	120	59	22	4	19	5	—	—	9	4
7	1	38	16	8	1	2	2	1	1	1	5
59	14	159	52	28	3	2	3	3	1	12	6
9	2	44	14	11	—	1	—	1	—	1	7
7	2	43	19	6	1	2	—	4	—	6	8
233	116	1.234	469	199	23	55	31	46	11	104	9
232	108	1.227	443	176	21	55	31	46	10	104	10
260	226	1.282	702	395	42	55	31	54	20	105	11
18	13	37	21	15	—	1	—	4	1	—	12
18	1	20	8	1	1	—	3	3	—	—	13
1.530	12	222	92	39	2	2	6	39	2	2	14
3	—	8	2	1	—	—	1	—	—	—	15
1	—	4	2	1	—	—	1	—	—	—	16
1	—	1	2	—	—	—	1	—	—	1	17
52	3	3	8	3	—	—	—	5	—	—	18
10	—	3	2	1	—	—	—	1	—	—	19
13	—	1	5	1	—	—	—	4	—	—	20
1.628	16	262	121	47	3	2	12	52	2	3	21
1.624	15	262	116	42	3	2	12	52	2	3	22
1.665	34	271	174	94	5	2	12	54	4	3	23
30	—	8	3	1	—	—	—	2	—	—	24

5.3 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
			EN COLISION DE:								
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de factores	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs-táculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs-táculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
16	3	60	8	5	—	—	1	2	—	—	1
6	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
18	14	34	10	4	2	—	—	2	1	1	3
1	8	24	4	1	—	—	—	1	—	2	4
—	—	16	2	—	—	1	—	—	—	1	5
26	7	1.054	135	51	1	15	9	2	—	57	6
1	1	11	3	—	—	1	—	—	—	2	7
68	35	1.199	163	62	3	17	10	7	1	63	8
77	69	1.255	244	137	5	17	11	8	2	64	9
24	—	61	1	—	—	—	—	1	—	—	10
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
11	1	8	3	—	1	—	—	2	—	—	12
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	14
40	1	239	19	7	—	1	3	3	—	5	15
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16
88	2	313	23	7	1	1	3	6	—	5	17
91	4	322	32	15	2	1	3	6	—	5	18

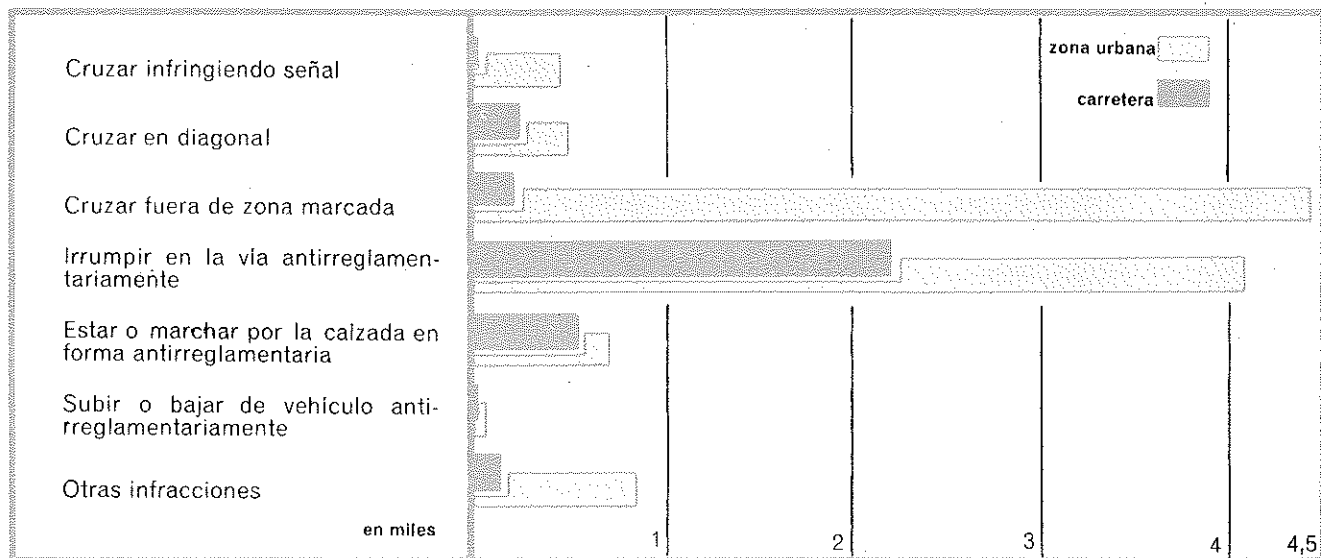
infracciones de los peatones, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal	480	14	10	—	470	14
Cruzar en diagonal	766	74	258	45	508	29
Cruzar fuera de la zona marcada	4.699	157	242	32	4.457	125
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente	6.353	580	2.251	365	4.102	215
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglam. ...	1.289	154	571	107	718	47
Subir o bajar de vehículo antirreglamentariamente	73	9	17	—	56	9
Otras infracciones	1.026	66	153	25	873	41
Total de infracciones	14.686	1.054	3.502	574	11.184	480
Total de accidentes con infracción de los peatones ...	14.038	976	3.335	520	10.703	456
Total de peatones víctimas implicados en dichos accidentes	14.638	977	3.474	518	11.164	459

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES C EN COLISION I				
		Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obs- táculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obs- táculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA:					
1	Frenos deficientes	353	155	16	7	39
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	549	64	14	51	65
3	Dirección rota o defectuosa	273	32	2	47	44
4	Sin faros delanteros o deficientes	69	22	3	2	3
5	Sin pilotos traseros o deficientes	168	110	18	—	1
6	Carga mal situada	15	5	—	—	—
7	Sobrecargado	23	11	—	1	1
8	Neumáticos muy desgastados	90	31	3	11	6
9	Otros defectos	227	55	16	10	17
10	Total de circunstancias	1.767	485	72	129	176
11	Total de accidentes con alguna circunstancia	1.759	477	72	129	176
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	2.494	1.034	150	130	179
	EN ZONA URBANA:					
1	Frenos deficientes	251	122	32	4	22
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	38	7	4	3	13
3	Dirección rota o defectuosa	45	12	4	—	15
4	Sin faros delanteros o deficientes	12	8	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes	17	12	3	—	—
6	Carga mal situada	2	—	—	—	—
7	Sobrecargado	9	4	1	—	1
8	Neumáticos muy desgastados	11	5	—	—	2
9	Otros defectos	71	32	2	—	8
10	Total de circunstancias	456	202	46	7	61
11	Total de accidentes con alguna circunstancia	446	192	46	7	61
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	754	432	101	7	63

infracciones de los peatones



5.6 C y U

OTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								
			EN COLISION DE:								
Un vehiculo y un peaton o grupo peatones	Un vehiculo y un animal o carro	Sin colision	Total de circunstancias	Dos o más vehiculos	Un vehiculo y un obstaculo en la calzada	Un vehiculo y un árbol	Un vehiculo y un obstaculo fuera de la calzada	Un vehiculo y un peaton o grupo peatones	Un vehiculo y un animal o carro	Sin colision	
23	3	110	29	10	—	1	2	5	—	11	1
5	—	350	38	8	6	8	1	—	—	15	2
4	—	144	18	2	—	4	2	1	—	9	3
24	—	15	10	4	—	—	1	5	—	—	4
35	—	4	20	11	5	—	—	4	—	—	5
2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	9	4	3	—	—	—	—	—	1	7
3	—	36	5	4	—	—	—	—	—	1	8
10	2	117	24	3	4	—	2	1	—	14	9
107	5	793	148	45	15	13	8	16	—	51	10
107	5	793	148	45	15	13	8	16	—	51	11
181	5	815	225	94	30	13	9	27	—	52	12
57	1	13	21	9	—	—	2	9	—	1	1
2	—	9	2	—	—	—	2	—	—	—	2
8	—	6	3	—	—	—	—	3	—	—	3
4	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	4
1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	5
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	7
4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	8
17	—	12	5	—	—	—	2	2	—	1	9
95	1	44	36	11	1	—	6	16	—	2	10
95	1	44	36	11	1	—	6	16	—	2	11
101	2	48	61	31	2	—	6	19	—	3	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISIÓN D				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día	16.648	7.700	242	751	1.066
2	Crepúsculo	1.581	661	32	68	86
3	De noche, vía suficientemente iluminada	464	197	15	10	57
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	436	148	11	5	31
5	Noche clara, vía no iluminada	2.454	806	82	133	217
6	Noche oscura, vía no iluminada	4.520	1.467	193	281	434
7	Número total de accidentes	26.103	10.979	575	1.248	1.891
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo	21.715	9.053	475	990	1.499
9	Niebla intensa	226	103	7	13	22
10	Niebla ligera	235	97	5	15	16
11	Lloviznando	2.909	1.284	56	169	280
12	Lluvia fuerte	729	334	25	39	58
13	Granizando	17	7	1	—	—
14	Nevando	51	26	—	7	2
15	Viento fuerte	160	46	5	12	12
16	Inundación	1	—	—	—	—
17	Otros	60	29	1	3	2
18	Número total de accidentes	26.103	10.979	575	1.248	1.891
EN ZONA URBANA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día	19.215	7.995	496	119	362
2	Crepúsculo	1.049	389	24	5	38
3	De noche, vía suficientemente iluminada	6.594	2.898	222	81	273
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	786	245	40	12	56
5	Noche clara, vía no iluminada	319	100	8	11	25
6	Noche oscura, vía no iluminada	407	123	31	9	34
7	Número total de accidentes	28.370	11.750	821	237	788
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo	26.133	10.821	748	211	685
9	Niebla intensa	26	8	2	—	6
10	Niebla ligera	81	33	2	2	4
11	Lloviznando	1.696	703	46	21	78
12	Lluvia fuerte	341	152	17	3	10
13	Granizando	2	—	—	—	1
14	Nevando	18	7	1	—	1
15	Viento fuerte	42	15	2	—	1
16	Inundación	—	—	—	—	—
17	Otros	31	11	3	—	2
18	Número total de accidentes	28.370	11.750	821	237	788

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
			EN COLISION DE:								
Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	Das o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
2.222	325	4.342	1.339	580	16	95	55	282	8	303	1
234	82	418	162	70	2	11	6	32	9	32	2
124	3	58	36	8	1	1	4	18	—	4	3
160	18	63	43	14	2	1	3	16	1	6	4
346	96	774	295	102	11	26	27	72	7	50	5
696	164	1.285	591	191	25	44	46	158	14	113	6
3.782	668	6.940	2.466	965	57	178	141	578	39	508	7
											8
3.350	611	5.737	2.068	779	50	158	124	511	36	410	
13	7	61	18	8	—	—	1	3	—	6	9
23	9	70	27	17	—	2	—	5	—	3	10
290	41	789	253	119	4	13	14	38	1	64	11
84	14	175	65	23	2	4	2	17	1	16	12
—	—	9	2	2	—	—	—	—	—	—	13
2	—	14	7	2	—	1	—	1	—	3	14
15	2	68	13	7	—	—	—	2	—	4	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4	4	17	13	8	1	—	—	1	1	2	17
3.782	688	6.940	2.466	965	57	178	141	578	39	508	18
9.136	66	1.041	513	139	6	7	13	327	1	20	1
533	13	47	56	12	3	—	2	36	1	2	2
2.684	19	417	177	49	4	—	17	103	—	4	3
364	10	59	67	18	4	—	3	39	—	3	4
133	6	36	24	4	—	1	3	15	—	1	5
154	10	46	48	8	2	1	6	26	1	4	6
13.004	124	1.646	885	230	19	9	44	546	3	34	7
12.036	107	1.525	795	203	14	9	38	498	3	30	8
5	1	4	1	—	—	—	—	1	—	—	9
36	2	2	4	3	—	—	1	—	—	—	10
751	12	85	64	19	3	—	4	37	—	1	11
133	2	24	15	4	1	—	—	7	—	3	12
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
20	—	4	2	—	1	—	—	1	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
13	—	2	4	1	—	—	1	2	—	—	17
13.004	124	1.646	885	230	19	9	44	546	3	34	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		EN LOS ACCIDENTES				
			EN COLISIÓN D				
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES		26.103	10.979	575	1.248	1.891
	Régimen de circulación						
1	Vía de una calzada	De dos carriles	15.707	6.915	335	769	1.145
2		De tres carriles	341	198	12	5	29
3		De cuatro o más carriles	629	371	19	4	31
4		Sin líneas marcadas	7.413	2.644	156	412	538
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles	634	324	16	6	51
6		Sin líneas marcadas	991	372	23	42	63
7		Calzada de sentido único	379	154	14	10	33
8	Sin especificar		9	1	—	—	1
	Pista de ciclistas						
9	Sin pista ciclistas ni aceras		22.999	9.530	498	1.175	1.653
10	Con pista ciclistas y aceras		87	40	4	1	6
11	Con pista ciclistas, sin aceras		460	244	6	6	34
12	Sin pista ciclistas, con aceras		2.546	1.164	66	66	197
13	Sin especificar		11	1	1	—	1
	Accidentes de la calzada						
14	Bordillo elevado		1.043	504	25	13	126
15	Exceso de bombeo		102	29	1	8	12
16	Baches profundos		332	100	3	5	13
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)		61	16	33	2	1
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)		43	10	8	1	—
19	Material acopiado en la calzada		30	5	2	—	2
20	En obras		487	175	26	2	36
21	Perfil normal y libre		23.996	10.138	476	1.217	1.700
22	Sin especificar		9	2	1	—	1
	Arboles						
23	Sin fila de árboles		1.058	498	27	12	84
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	< 1,50 m.	1.583	464	24	571	53
25		> 1,50 m.	23.402	10.017	524	665	1.754

CON VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
3.782	688	6.940	2.466	965	57	178	141	578	39	508	
2.227	403	3.913	1.491	639	33	105	89	356	24	245	1
30	4	63	39	27	1	—	—	7	—	4	2
132	4	68	58	29	2	—	1	23	—	3	3
1.062	246	2.355	723	220	20	67	39	143	14	220	4
105	6	126	53	16	—	1	5	27	—	4	5
164	22	305	75	30	1	4	6	13	1	20	6
57	3	108	26	4	—	1	1	8	—	12	7
5	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	8
3.077	619	6.447	2.222	867	54	166	131	491	36	477	9
19	3	14	3	1	—	—	—	1	—	1	10
77	5	88	50	24	—	—	—	19	1	6	11
604	61	388	189	73	3	12	10	65	2	24	12
5	—	3	2	—	—	—	—	2	—	—	13
213	17	145	82	38	2	—	7	25	1	9	14
7	1	44	12	3	—	1	1	2	—	5	15
17	1	193	26	6	—	1	—	2	—	17	16
1	1	7	2	—	1	1	—	—	—	—	17
9	4	11	4	1	—	—	—	1	—	2	18
4	1	16	2	—	—	—	—	1	—	1	19
75	2	171	33	11	—	—	3	5	—	14	20
3.455	661	6.349	2.303	906	54	175	130	541	38	459	21
1	—	4	2	—	—	—	—	1	—	1	22
159	33	245	93	42	5	—	5	23	—	18	23
176	45	250	192	49	2	96	3	22	1	19	24
3.447	610	6.445	2.181	874	50	82	133	533	38	471	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES				
		EN COLISIONES				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada	4.199	1.865	94	237	378
27	Helada	101	31	1	10	15
28	Nevada	28	16	—	4	—
29	Barrillo	65	23	1	4	6
30	Gravilla suelta	677	143	12	17	50
31	Aceite	61	6	2	2	7
32	Seca y limpia	20.970	8.894	465	974	1.435
33	Sin especificar	2	1	—	—	—
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	3	—	1	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	36	5	9	—	11
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	1	—	—	1
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	8	3	—	1	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	160	32	1	9	12
39	Pendiente peligrosa, señalizada	310	89	2	8	42
40	Cambio de rasante, sin señalizar	57	19	—	—	6
41	Cambio de rasante, señalizado	149	61	2	7	17
42	Badén, sin señalizar	7	1	—	—	1
43	Badén, señalizado	8	2	—	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	74	33	1	3	12
45	Estrechamiento permanente, señalizado	111	42	1	2	32
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.914	1.045	17	158	239
47	Sin otra singularidad, señalizado	4.914	1.832	47	232	663
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	3	—	2	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	47	15	21	—	4
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	5	5	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	17	15	1	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	79	15	1	4	2
53	Pendiente peligrosa, señalizada	126	43	3	9	8
54	Cambio de rasante, sin señalizar	68	32	—	4	4
55	Cambio de rasante, señalizado	241	135	6	10	7
56	Badén, sin señalizar	10	3	—	—	1
57	Badén, señalizado	14	5	—	2	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	52	25	—	1	8
59	Estrechamiento permanente, señalizado	91	50	4	—	17
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	5.811	2.082	167	369	256
61	Sin otra singularidad, señalizado	10.781	5.388	289	427	546
62	Sin especificar	5	1	—	1	1

CON VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES									N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:									
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión		
425	75	1.125	374	177	7	21	19	62	2	86	26	
3	1	40	9	2	—	—	1	1	—	5	27	
1	—	7	4	2	—	1	—	—	—	1	28	
5	1	25	7	1	—	—	1	1	—	4	29	
41	10	404	45	11	—	2	5	2	—	25	30	
1	—	43	2	—	—	—	1	—	—	1	31	
3.306	601	5.295	2.024	772	50	154	114	512	37	385	32	
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	33	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
1	—	10	2	—	1	—	—	1	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	4	2	1	—	1	—	—	—	—	37	
2	1	103	14	2	—	1	2	—	—	9	38	
4	—	165	22	4	—	1	5	—	—	12	39	
2	—	30	3	1	—	—	1	—	—	1	40	
9	1	52	15	10	—	1	2	1	—	1	41	
—	—	5	2	1	—	—	—	—	—	1	42	
—	—	5	2	1	—	—	—	—	—	1	43	
3	1	21	8	2	—	1	2	1	—	2	44	
3	2	29	7	—	—	—	2	—	—	5	45	
135	21	1.299	250	74	2	21	17	13	—	123	46	
247	27	1.866	444	189	4	26	48	35	3	139	47	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
5	—	2	5	1	1	—	—	1	—	2	49	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	50	
1	—	—	3	2	—	—	—	1	—	—	51	
8	4	45	10	4	—	—	—	1	—	5	52	
15	4	44	5	—	—	1	—	—	—	4	53	
6	4	18	3	2	—	—	—	—	—	1	54	
29	13	41	25	15	—	1	—	7	—	2	55	
—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	1	56	
1	1	4	1	—	—	1	—	—	—	—	57	
2	1	15	3	—	—	—	1	—	—	2	58	
6	2	12	7	3	—	—	4	—	—	—	59	
1.180	303	1.454	603	191	15	66	19	173	21	118	60	
2.119	303	1.709	1.026	461	34	57	38	342	15	79	61	
2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	62	

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON				
		EN COLISION DE				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES	28.370	11.750	821	237	788
	Régimen de circulación					
1	Vía de					
2	una					
3	calzada					
4	De dos carriles	8.320	3.383	185	67	260
5	De tres carriles	1.555	719	20	7	34
6	De cuatro o más carriles	4.860	2.124	271	33	94
7	Sin líneas marcadas	6.338	2.294	150	65	202
8	Vía de					
9	dos					
10	calzadas					
11	De varios carriles	2.764	1.358	57	29	113
12	Sin líneas marcadas	961	370	41	11	30
13	Calzada de sentido único	3.523	1.491	95	24	55
14	Sin especificar	49	11	2	1	—
	Pista de ciclistas					
15	Sin pista ciclista ni aceras	3.112	1.203	79	56	165
16	Con pista ciclistas y aceras	832	415	85	8	20
17	Con pista ciclistas, sin aceras	50	28	2	—	1
18	Sin pista ciclistas, con aceras	24.323	10.091	653	172	602
19	Sin especificar	53	13	2	1	—
	Accidentes de la calzada					
20	Bordillo elevado	8.846	3.478	120	81	206
21	Exceso de bombeo	27	9	4	1	2
22	Baches profundos	147	46	2	1	12
23	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	39	4	25	—	5
24	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)	16	8	2	—	—
25	Material acopiado en la calzada	19	8	1	—	—
26	En obras	125	36	8	—	8
27	Perfil normal y libre	19.087	8.141	658	153	555
28	Sin especificar	64	20	1	1	—
	Arboles					
29	Sin fila de árboles	632	310	13	—	10
30	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento					
31	< 1,50 m.	10.646	4.653	325	172	207
32	> 1,50 m.	17.092	6.787	483	65	571

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
			EN COLISION DE:								
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colision	Total de accidentes	Dos o mas vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colision	
13.004	124	1.646	885	230	19	9	44	546	3	34	
4.001	48	376	354	99	9	4	16	218	1	7	1
657	1	117	15	6	—	—	1	8	—	—	2
1.914	6	418	77	22	—	—	2	50	—	3	3
3.240	50	337	288	71	5	3	20	168	1	20	4
991	4	212	64	19	1	1	3	38	—	2	5
457	7	45	36	7	3	1	1	23	—	1	6
1.717	8	133	51	6	1	—	1	41	1	1	7
27	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1.350	38	221	237	61	6	4	18	135	1	12	9
243	2	59	17	4	—	—	—	13	—	—	10
19	—	—	3	1	—	—	—	2	—	—	11
11.363	84	1.358	628	164	13	5	26	396	2	22	12
29	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	13
4.503	21	437	251	68	2	1	8	162	1	9	14
6	—	5	2	1	—	—	—	—	—	1	15
47	1	38	11	1	—	—	1	6	—	3	16
4	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	17
4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	18
7	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	19
67	—	6	8	—	1	—	—	7	—	—	20
8.334	102	1.144	611	160	16	8	35	369	2	21	21
32	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	22
280	—	19	38	7	1	—	—	28	—	2	23
4.466	18	805	192	56	1	8	5	116	—	6	24
8.256	106	822	655	167	17	1	39	402	3	26	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON				
		EN COLISION DE				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada	2.771	1.159	87	33	120
27	Helada	17	8	—	—	3
28	Nevada	2	—	—	—	1
29	Barrillo	39	9	4	—	3
30	Gravilla suelta	199	61	9	2	8
31	Aceite	36	3	1	—	—
32	Seca y limpia	25.247	10.490	719	201	653
33	Sin especificar	59	20	1	1	—
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	2	1	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	14	4	—	—	5
39	Pendiente peligrosa, señalizada	22	8	—	1	4
40	Cambio de rasante, sin señalizar	8	1	—	1	1
41	Cambio de rasante, señalizado	14	6	1	—	3
42	Badén, sin señalizar	1	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	—	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	14	6	1	—	2
45	Estrechamiento permanente, señalizado	20	3	—	—	5
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	422	171	11	13	57
47	Sin otra singularidad, señalizado	1.039	429	26	24	137
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	7	3	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	31	13	8	—	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	2	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	8	6	2	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	54	11	4	—	8
53	Pendiente peligrosa, señalizada	65	25	3	—	7
54	Cambio de rasante, sin señalizar	14	2	3	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	49	23	1	—	—
56	Badén, sin señalizar	5	1	—	—	—
57	Badén, señalizado	4	3	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	26	7	2	—	4
59	Estrechamiento permanente, señalizado	44	12	3	—	2
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	5.094	1.897	142	33	122
61	Sin otra singularidad, señalizado	21.354	9.102	613	164	428
62	Sin especificar	57	14	1	1	1

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
1.190	20	162	105	31	5	—	5	58	—	6	26
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
13	1	9	2	—	—	—	1	1	—	—	29
76	3	40	7	1	1	—	1	4	—	—	30
3	—	29	1	—	—	—	—	—	—	1	31
11.690	100	1.394	770	198	13	9	37	483	3	27	32
26	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—	38
5	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	39
3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	40
4	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	41
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
4	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	44
6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	45
117	5	48	24	6	1	1	6	9	—	1	46
284	5	134	65	24	1	2	13	19	—	6	47
3	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	48
9	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
29	—	2	7	1	1	—	—	5	—	—	52
23	—	7	3	2	—	—	—	1	—	—	53
8	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	54
23	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	55
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
12	—	1	2	—	—	—	—	2	—	—	58
25	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	59
2.641	39	220	200	34	6	1	6	142	—	11	60
9.771	75	1.201	571	159	8	5	17	364	3	15	61
30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS			
		Total infracciones	Bicicleta sin motor	Ciclo- motores	Motocicletas sin sidecar
EN CARRETERA					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	5.393	30	120	753
2	Sobrepasar velocidad establecida	1.289	1	20	146
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	43	—	2	3
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.401	54	97	247
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	1.178	63	69	174
6	No mantener intervalo de seguridad	1.731	9	57	283
7	Girar incorrectamente	1.502	211	157	155
8	Adelantamiento antirreglamentario	1.773	17	32	230
9	No facilitar adelantamiento	27	—	2	5
10	No indicar o indicar mal una maniobra	236	35	31	28
11	No respetar la prioridad	808	64	82	102
12	No cumplir la señal de «Stop»	575	41	50	53
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	186	4	10	18
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	30	—	—	8
15	Entrar sin precaución en la circulación	340	63	40	49
16	Ir marcha atrás sin precaución	41	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	131	2	6	12
18	No cumplir señal de «Niños»	8	—	—	1
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	71	6	5	8
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	13	13	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	9	3	3	—
23	Otras infracciones	4.340	205	265	639
24	Total infracciones	21.125	821	1.048	2.914
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	19.496	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	32.381	1.119	1.416	4.244
EN ZONA URBANA					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	1.910	42	76	485
2	Sobrepasar velocidad establecida	1.027	4	34	242
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	407	32	32	83
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	516	44	40	102
6	No mantener intervalo de seguridad	2.718	56	117	663
7	Girar incorrectamente	1.220	98	77	120
8	Adelantamiento antirreglamentario	580	19	45	168
9	No facilitar adelantamiento	65	2	1	8
10	No indicar o indicar mal una maniobra	197	16	6	17
11	No respetar la prioridad	3.465	107	207	518
12	No cumplir la señal de «Stop»	617	38	38	50
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	925	15	30	91
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	739	8	31	110
15	Entrar sin precaución en la circulación	483	33	28	89
16	Ir marcha atrás sin precaución	200	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	63	—	1	1
18	No cumplir señal de «Niños»	13	1	—	4
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	193	6	9	41
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	2	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	7	6	—	1
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	11	5	—	—
23	Otras infracciones	4.360	149	201	777
24	Total infracciones	19.722	683	973	3.570
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	18.389	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	31.764	1.003	1.572	5.865

6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS				CONDUCT. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarras o triciclos con motor y coches de inválida	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
16	4	96	3.651	10	288	350	18	40	17	1
3	1	40	906	2	52	109	3	6	—	2
1	—	2	24	2	3	4	—	1	1	3
5	—	31	702	5	86	140	3	20	11	4
6	3	33	551	13	77	152	4	12	21	5
8	4	29	922	3	119	231	7	50	9	6
5	12	29	618	42	104	135	4	9	21	7
7	2	45	1.035	10	126	211	13	40	5	8
—	1	1	3	—	2	9	—	2	2	9
—	5	5	60	12	13	39	—	4	4	10
1	6	15	348	19	46	94	1	11	19	11
2	1	7	342	2	36	27	—	3	11	12
3	3	6	102	—	16	15	—	6	3	13
—	—	—	18	—	1	3	—	—	—	14
—	7	1	104	9	24	23	1	1	18	15
—	—	1	15	4	7	12	—	2	—	16
—	4	6	34	8	14	37	—	4	4	17
—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	18
—	—	1	37	—	4	10	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
25	13	83	2.091	78	296	421	16	43	165	23
82	66	431	11.572	219	1.314	2.023	70	254	311	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
130	126	696	16.632	386	2.207	3.999	136	572	638	26
14	19	89	980	3	73	75	3	44	7	1
1	1	29	629	—	39	35	1	9	3	2
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3
1	5	10	179	1	26	25	—	6	7	4
4	3	21	222	1	30	36	—	9	4	5
20	27	146	1.216	1	183	162	5	96	26	6
7	19	69	606	15	88	82	3	25	11	7
9	4	10	238	—	32	37	1	14	3	8
—	1	3	33	—	6	6	—	3	2	9
—	6	10	89	3	26	15	—	6	3	10
10	32	269	1.777	12	257	209	4	46	17	11
1	8	44	348	1	46	36	—	5	2	12
1	2	99	547	—	35	83	2	17	3	13
2	4	61	402	2	41	48	—	20	10	14
3	5	8	247	4	22	30	1	6	7	15
—	—	10	95	1	46	42	1	3	2	16
—	—	6	30	2	10	8	—	4	1	17
—	—	—	5	—	1	1	—	—	1	18
1	—	8	91	—	22	7	—	7	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
31	44	212	1.878	22	329	245	11	358	103	23
105	180	1.107	9.618	68	1.313	1.182	32	678	213	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
184	284	2.096	15.140	86	2.070	2.047	58	1.001	358	26

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	CONDUCTORES		
			Peatones	Bicicletas sin motor	Ciclomotoristas
	EN CARRETERA				
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	434	146	20	53
2	Desatención, distracción	3.437	820	108	156
3	Enfermedad súbita	148	13	10	20
4	Dormido	352	—	—	1
5	Cansado	107	—	1	6
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente	633	—	7	21
7	De 3 horas a 5 horas	147	—	1	1
8	Más de 5 horas	128	—	—	—
9	Total de circunstancias	5.386	979	147	258
10	Total de accidentes con alguna circunstancia	5.007	—	—	—
11	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	8.514	1.235	243	340
12	Con defecto físico	455	245	28	16
	EN ZONA URBANA				
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	311	124	5	25
2	Desatención, distracción	8.553	2.835	123	251
3	Enfermedad súbita	63	19	2	4
4	Dormido	26	—	—	1
5	Cansado	8	—	—	1
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente	146	—	5	8
7	De 3 horas a 5 horas	37	—	—	—
8	Más de 5 horas	43	—	—	—
9	Total de circunstancias	9.187	2.978	135	290
10	Total de accidentes con alguna circunstancia	8.509	—	—	—
11	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	17.395	4.453	243	496
12	Con defecto físico	507	410	5	18

estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHÍCULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclos-motocicletas	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Frenos deficientes	353	54	6	25
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	549	4	15	119
3	Dirección rota o defectuosa	273	3	5	16
4	Sin faros delanteros o deficientes	69	16	3	16
5	Sin pilotos traseros o deficientes	168	75	7	6
6	Carga mal situada	15	2	1	1
7	Sobrecargado	23	2	6	2
8	Neumáticos muy desgastados	90	—	—	3
9	Otros defectos	227	10	9	34
10	Total de circunstancias	1.767	166	52	222
11	Total de accidentes con alguna circunstancia	1.759	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	2.494	177	72	297
	EN ZONA URBANA				
1	Frenos deficientes	251	29	6	18
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	38	—	1	9
3	Dirección rota o defectuosa	45	—	1	—
4	Sin faros delanteros o deficientes	12	5	1	2
5	Sin pilotos traseros o deficientes	17	6	3	1
6	Carga mal situada	2	—	—	—
7	Sobrecargado	9	1	3	—
8	Neumáticos muy desgastados	11	—	—	1
9	Otros defectos	71	5	9	9
10	Total de circunstancias	456	46	24	40
11	Total de accidentes con alguna circunstancia	446	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	754	54	36	74

6.2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS				CONDUCTORES VEHICULOS PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
58	1	2	1	128	—	17	6	—	1	1	1
410	10	6	48	1.390	32	165	239	8	17	28	2
31	1	1	2	54	1	10	5	—	—	—	3
8	1	2	18	216	3	32	68	2	1	—	4
8	1	—	5	60	—	7	17	—	—	2	5
94	4	2	8	340	10	45	79	3	12	8	6
5	—	—	5	78	1	15	35	2	3	1	7
—	—	—	9	62	3	8	34	4	5	3	8
614	18	13	96	2.328	50	299	483	19	39	43	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
887	22	25	192	3.722	102	522	924	28	122	150	11
18	2	5	7	94	2	13	10	2	2	11	12
40	1	—	6	100	—	5	2	1	—	2	1
897	24	46	429	2.900	15	450	418	8	115	42	2
8	—	1	2	22	—	2	1	1	1	—	3
2	—	—	—	15	—	4	4	—	—	—	4
2	—	—	—	3	—	—	—	1	1	—	5
32	1	1	7	66	2	8	10	—	5	1	6
1	—	1	11	9	1	5	6	—	2	1	7
1	—	—	17	5	—	5	9	—	4	2	8
983	26	49	472	3.120	18	479	450	11	128	48	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2.129	66	93	1.034	6.529	36	945	939	29	280	120	11
15	2	10	1	37	—	6	1	1	1	—	12

6.4 C y U

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	3	12	69	8	56	104	4	11	1	1
5	1	13	322	—	32	28	1	6	3	2
1	—	10	117	7	39	59	2	12	2	3
—	—	1	3	—	4	6	—	—	20	4
—	4	—	8	11	6	13	—	—	38	5
—	—	—	1	1	—	8	1	—	—	6
—	—	1	6	—	3	3	—	—	—	7
—	1	6	44	—	9	21	—	6	—	8
3	2	10	69	6	17	47	2	10	8	9
9	11	53	639	33	166	289	10	45	72	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
11	15	86	985	41	241	396	15	72	86	12
1	9	19	56	6	38	47	2	14	6	1
—	—	2	20	—	3	2	—	—	1	2
—	2	1	21	1	9	7	—	3	—	3
—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	4
—	—	—	2	—	—	2	—	1	2	5
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6
1	2	—	—	—	—	2	—	—	—	7
—	—	1	5	—	2	1	—	1	—	8
1	3	3	26	3	4	1	—	5	2	9
3	16	26	132	10	56	64	2	25	12	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	18	53	266	11	89	84	3	43	20	12

luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	EL MEDIO	Total vehículos	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- ciclos sin sidecar
	CARRETERA				
	Número total de vehículos	39.765	1.316	1.694	5.608
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	25.985	782	1.072	3.448
2	Crepúsculo	2.424	96	129	398
3	De noche, vía suficientemente iluminada	709	14	31	108
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	622	27	33	104
5	Noche clara, vía no iluminada	3.540	126	137	568
6	Noche oscura, vía no iluminada	6.485	271	292	982
7					
	FACTORES ATMOSFERICOS				
	Buen tiempo	33.020	1.189	1.543	5.090
8	Niebla intensa	379	2	5	30
9	Niebla ligera	353	8	10	33
10	Lloviznando	4.447	81	102	316
11	Luvia fuerte	1.145	21	22	80
12	Granizando	26	—	—	2
13	Nevando	78	2	—	5
14	Viento fuerte	215	11	12	41
15	Inundación	1	—	—	1
16	Otros	101	2	—	10
	ZONA URBANA				
	Número total de vehículos	42.090	1.190	1.890	7.595
	LUMINOSIDAD				
17	Pleno día	28.486	889	1.311	5.191
18	Crepúsculo	1.482	61	113	268
19	De noche, vía suficientemente iluminada	10.025	183	340	1.684
20	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.090	30	67	255
21	Noche clara, vía no iluminada	437	12	25	85
22	Noche oscura, vía no iluminada	570	15	34	112
	FACTORES ATMOSFERICOS				
23	Buen tiempo	38.714	1.108	1.755	7.165
24	Niebla intensa	37	1	1	5
25	Niebla ligera	122	9	7	22
26	Lloviznando	2.537	53	100	317
27	Lluvia fuerte	546	17	16	63
28	Granizando	2	—	—	—
29	Nevando	27	—	—	2
30	Viento fuerte	59	2	8	13
31	Inundación	—	—	—	—
32	Otros	46	—	3	8

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motociclos con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquina-ria de obras y agricola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
173	148	908	20.243	455	2.760	4.793	176	771	720	
115	105	522	13.257	326	1.956	3.372	112	543	375	1
9	12	54	1.160	34	141	244	10	60	77	2
3	1	28	409	2	29	58	—	23	3	3
5	2	26	323	1	40	40	1	8	12	4
11	11	93	1.826	48	188	373	24	47	88	5
30	17	185	3.268	44	406	706	29	90	165	6
										7
153	134	732	16.431	405	2.214	3.753	129	619	628	
2	2	12	202	5	25	79	1	5	9	8
1	—	11	160	3	33	70	5	11	8	9
15	10	102	2.582	31	363	662	30	103	50	10
1	—	43	663	6	91	170	8	24	16	11
—	—	1	15	—	2	5	—	1	—	12
—	—	1	42	1	6	19	—	1	1	13
1	2	2	99	2	20	14	2	5	4	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	4	49	2	6	21	1	2	4	16
226	336	2.667	20.902	121	2.678	2.541	85	1.394	465	
137	260	1.609	13.595	87	2.051	1.955	64	1.004	333	17
10	14	65	737	9	74	62	1	46	22	18
57	49	919	5.562	13	428	388	15	307	80	19
11	5	48	506	4	67	54	2	26	15	20
5	2	15	222	4	25	31	2	5	4	21
6	6	11	280	4	33	51	1	6	11	22
216	309	2.450	19.088	113	2.413	2.296	73	1.301	427	23
—	1	1	18	—	3	4	1	1	1	24
—	—	8	56	1	6	7	—	4	2	25
9	19	163	1.401	3	177	197	8	66	24	26
1	7	43	276	2	63	28	2	20	8	27
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28
—	—	1	17	—	3	3	—	—	1	29
—	—	1	21	2	7	4	1	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	23	—	6	2	—	2	2	32

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		Total vehículos	VEHICULOS DE		
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS		39.765	1.316	1.694	5.608
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles	24.295	782	983	3.214
2		De tres carriles	594	11	24	55
3		De cuatro o más carriles	1.114	24	33	121
4		Sin líneas marcadas	10.660	400	523	1.810
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles	1.053	17	39	110
6		Sin líneas marcadas	1.439	62	72	232
7		Calzada en sentido único	600	20	20	65
8	Sin especificar		10	—	—	1
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras		34.875	1.165	1.456	4.912
10	Con pista ciclistas y aceras		140	5	7	20
11	Con pista ciclistas, sin aceras		768	22	45	108
12	Sin pista ciclistas, con aceras		3.969	124	186	566
13	Sin especificar		13	—	—	2
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado		1.663	57	63	247
15	Exceso de bombeo		134	5	6	28
16	Baches profundos		444	19	54	135
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)		87	2	9	21
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)		64	1	3	11
19	Material acopiado en la calzada		36	—	1	13
20	En obras		717	7	28	107
21	Perfil normal y libre		36.608	1.225	1.530	5.047
22	Sin especificar		12	—	—	1
	Arboles					
23	Sin fila de árboles		1.676	73	69	250
24	Con fila de árboles a distan- { < 1,50 m.		2.178	65	78	283
25	cia del borde del pavimento { > 1,50 m.		35.911	1.178	1.547	5.075

2 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocicletas o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 5 plazas	Coches de turismo	Tractores agro. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
173	148	908	20.243	455	2.760	4.793	176	771	720	
96	86	505	12.564	237	1.638	3.173	139	451	427	1
4	3	8	371	1	16	72	6	16	7	2
6	8	20	702	7	47	97	4	36	9	3
49	39	298	4.976	171	814	1.139	16	197	228	4
2	5	24	634	9	59	117	4	21	12	5
14	2	40	643	17	147	147	5	28	30	6
2	5	13	346	12	38	48	2	22	7	7
—	—	—	7	1	1	—	—	—	—	8
148	127	789	17.652	425	2.506	4.241	153	651	650	9
—	1	1	70	—	10	19	—	4	3	10
3	3	19	414	6	33	73	6	23	13	11
22	17	99	2.099	23	209	460	17	93	54	12
—	—	—	8	1	2	—	—	—	—	13
3	7	39	907	7	92	172	6	44	19	14
—	—	3	64	1	9	14	—	2	2	15
4	2	10	141	15	25	28	1	7	5	16
1	1	3	37	1	6	4	—	1	1	17
—	—	—	23	1	11	13	—	—	1	18
—	1	—	12	1	3	4	—	—	1	19
2	5	8	381	8	30	118	4	16	3	20
163	132	845	18.673	419	2.580	4.440	165	701	688	21
—	—	—	5	2	4	—	—	—	—	22
11	8	28	803	12	116	218	13	38	37	23
11	8	53	1.153	27	192	213	8	40	47	24
151	132	827	18.287	416	2.452	4.362	155	693	636	25

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada	6.478	133	142	468
27	Helada	144	—	1	8
28	Nevada	45	1	—	5
29	Barrillo	90	2	6	16
30	Gravilla suelta	834	33	82	223
31	Aceite	80	—	4	37
32	Seca y limpia	32.091	1.147	1.458	4.851
33	Sin especificar	3	—	1	—
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	3	—	—	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	42	—	1	7
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	3	—	—	2
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	12	—	1	1
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	193	18	8	29
39	Pendiente peligrosa, señalizada	406	11	1	28
40	Cambio de rasante, sin señalizar	79	—	4	21
41	Cambio de rasante, señalizado	220	1	5	22
42	Badén, sin señalizar	9	—	1	1
43	Badén, señalizado	10	1	—	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	109	—	7	20
45	Estrechamiento permanente, señalizado	157	—	4	16
46	Sin otra singularidad, sin señalar	4.049	89	191	742
47	Sin otra singularidad, señalizado	7.020	75	196	805
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	3	—	—	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	70	—	5	13
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	10	—	1	1
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	31	—	1	3
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	99	10	3	14
53	Pendiente peligrosa, señalizada	187	5	3	11
54	Cambio de rasante, sin señalizar	108	9	5	15
55	Cambio de rasante, señalizado	428	13	11	37
56	Badén, sin señalizar	14	—	2	1
57	Badén, señalizado	18	—	—	3
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	81	2	3	10
59	Estrechamiento permanente, señalizado	152	4	8	13
60	Sin otra singularidad, sin señalar	8.565	436	526	1.526
61	Sin otra singularidad, señalizado	17.681	642	707	2.270
62	Sin especificar	6	—	—	—

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motorizadas con sidecar	Motorizadas o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agro. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. L. de 3.500 kgs.	Camiones P. L. de 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
20	10	162	3.712	44	509	1.009	39	151	79	26
—	—	3	87	1	15	25	1	2	1	27
—	—	2	23	—	4	7	—	2	1	28
—	1	1	34	7	8	10	1	4	—	29
1	3	16	336	30	58	36	—	9	7	30
3	—	3	19	1	6	7	—	—	—	31
149	134	721	16.031	371	2.160	3.699	135	603	632	32
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	34
—	—	3	22	—	3	4	—	—	2	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	4	—	3	—	—	—	3	37
—	3	2	79	7	18	22	—	7	—	38
3	1	4	249	3	25	71	5	5	—	39
1	1	1	43	1	3	2	—	2	—	40
—	—	2	135	2	15	32	3	3	—	41
—	—	—	3	1	—	3	—	—	—	42
—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	43
—	—	4	43	4	13	14	—	2	2	44
—	—	2	90	3	13	23	1	4	1	45
24	11	134	1.947	36	309	443	14	75	34	46
26	11	131	4.105	27	449	977	44	135	39	47
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	48
1	—	4	33	—	6	7	—	—	1	49
—	—	—	2	—	—	1	—	—	5	50
—	—	—	5	—	2	5	—	1	14	51
—	—	—	31	5	13	15	1	3	4	52
—	1	3	95	5	13	37	5	5	4	53
—	—	4	58	3	8	2	—	1	3	54
—	2	7	233	7	31	65	6	10	12	55
—	—	—	8	1	2	—	—	—	—	56
—	—	—	9	—	4	2	—	—	—	57
—	—	2	29	3	7	22	—	3	—	58
—	2	3	59	3	17	32	—	9	2	59
47	37	198	3.713	190	639	824	22	145	262	60
71	79	403	9.234	153	1.166	2.188	75	361	332	61
—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	62

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		VEHICULOS DE 2			
			Total vehículos	Sicicletas sin motor	Ciclomotoras	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS		42.090	1.190	1.890	7.595
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles	12.084	446	737	2.423
2		De tres carriles	2.412	48	70	418
3		De cuatro o más carriles	7.609	90	205	1.188
4		Sin líneas marcadas	8.920	387	497	1.753
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles	4.343	58	112	677
6		Sin líneas marcadas	1.399	47	87	302
7		Calzada en sentido único	5.262	111	182	824
8	Sin especificar		61	3	—	10
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras		4.474	200	255	833
10	Con pista ciclistas y aceras		1.408	16	42	248
11	Con pista ciclistas, sin aceras		81	8	2	15
12	Sin pista ciclistas, con aceras		36.060	962	1.590	6.486
13	Sin especificar		67	4	1	13
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado		12.670	298	415	2.093
15	Exceso de bombeo		37	2	3	8
16	Baches profundos		199	14	21	61
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)		52	—	6	16
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)		27	—	7	2
19	Material acopiado en la calzada		27	—	5	5
20	En obras		165	6	3	35
21	Perfil normal y libre		28.828	868	1.430	5.356
22	Sin especificar		85	2	—	19
	Arboles					
23	Sin fila de árboles		967	58	68	221
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	< 1,50 m.	16.207	203	393	2.507
25		> 1,50 m.	24.916	929	1.429	4.867

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motoceros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
226	336	2.667	20.902	121	2.678	2.541	85	1.394	465	
57	95	462	5.849	46	746	752	33	315	123	1
15	24	204	1.154	1	95	281	3	85	14	2
52	45	721	3.913	5	573	364	15	341	97	3
42	84	342	4.204	49	598	586	22	254	102	4
20	26	392	2.323	3	204	293	—	195	40	5
6	17	62	634	11	78	73	4	45	33	6
33	45	482	2.791	6	383	186	8	156	55	7
1	—	2	34	—	1	6	—	3	1	8
28	41	155	1.999	48	351	377	20	107	60	9
16	4	106	754	2	100	50	2	40	28	10
—	—	3	34	1	3	11	1	1	2	11
181	291	2.401	18.080	70	2.223	2.097	62	1.243	374	12
1	—	2	35	—	1	6	—	3	1	13
55	69	816	7.114	11	640	617	12	442	88	14
—	1	1	16	—	3	2	—	—	1	15
3	5	7	48	3	13	13	—	6	5	16
—	—	2	17	1	4	4	1	—	1	17
—	1	2	7	—	4	1	—	2	1	18
—	—	2	8	2	2	2	—	1	—	19
1	2	7	76	4	10	15	1	5	—	20
166	258	1.828	13.567	100	2.000	1.881	71	935	368	21
1	—	2	49	—	2	6	—	3	1	22
8	4	22	410	5	65	82	2	15	7	23
85	103	1.514	8.783	7	872	854	17	687	182	24
133	229	1.131	11.709	109	1.741	1.605	66	692	276	25

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada	4.184	87	155	524
27	Helada	26	—	—	4
28	Nevada	2	—	—	—
29	Barrillo	53	2	5	11
30	Gravilla suelta	268	13	31	79
31	Aceite	45	1	2	31
32	Seca y limpia	37.432	1.086	1.694	6.929
33	Sin especificar	80	1	3	17
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	3	1	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	18	1	—	3
39	Pendiente peligrosa, señalizada	30	2	2	6
40	Cambio de rasante, sin señalizar	9	1	—	3
41	Cambio de rasante, señalizado	23	—	1	7
42	Badén, sin señalizar	1	—	—	—
43	Badén, señalizado	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	22	1	3	3
45	Estrechamiento permanente, señalizado	24	—	2	2
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	604	26	41	131
47	Sin otra singularidad, señalizado	1.538	44	71	310
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	10	1	—	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	45	1	2	11
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	4	—	—	1
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	14	—	—	3
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	69	5	5	17
53	Pendiente peligrosa, señalizada	98	2	5	21
54	Cambio de rasante, sin señalizar	21	—	1	1
55	Cambio de rasante, señalizado	74	3	8	16
56	Badén, sin señalizar	7	1	—	1
57	Badén, señalizado	7	—	1	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	33	1	—	6
59	Estrechamiento permanente, señalizado	58	6	2	12
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	7.229	345	545	1.523
61	Sin otra singularidad, señalizado	32.078	744	1.199	5.498
62	Sin especificar	71	5	2	17

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocicletas o triciclos con motor y coches de invalído	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agros. y ma- quinaria de obras y agric.	Camiones p. T. > 3.500 kgs.	Camiones p. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
13	31	307	2.254	5	322	296	15	133	42	26
1	—	1	8	—	3	3	1	3	2	27
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28
1	1	1	15	—	6	9	—	2	—	29
1	3	4	94	5	23	9	—	2	4	30
2	—	—	4	—	2	1	—	2	—	31
207	301	2.351	18.482	111	2.320	2.217	69	1.249	416	32
1	—	3	43	—	2	6	—	3	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	2	—	7	—	3	—	—	2	—	38
—	—	—	15	—	2	3	—	—	—	39
—	—	—	2	1	1	—	—	1	—	40
—	—	—	10	—	1	3	1	—	—	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	—	3	7	1	2	—	—	1	—	44
—	1	—	8	—	2	8	—	1	—	45
3	7	12	251	5	55	42	1	21	9	46
10	13	52	705	6	93	139	12	64	19	47
—	—	—	5	—	2	—	—	—	1	48
—	—	1	18	—	5	3	—	—	4	49
—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	50
—	1	—	4	—	—	1	—	—	5	51
—	—	2	23	3	8	6	—	—	—	52
—	—	3	43	1	9	4	1	8	1	53
—	1	—	14	—	2	2	—	—	—	54
1	—	—	35	1	3	6	—	—	1	55
—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	56
—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	57
—	1	—	14	1	7	2	—	—	1	58
—	—	2	25	—	4	4	—	3	—	59
53	75	289	3.112	51	594	382	17	161	82	60
158	235	2.302	16.558	51	1.881	1.930	53	1.129	340	61
—	—	1	36	—	1	5	—	3	1	62

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	6	—	1	—	4
2	Motocicleta	15	—	—	—	13
3	Vehículo ligero	141	—	11	—	82
4	Vehículo pesado	54	—	4	—	26
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	12	—	—	—	4
7	Vehículo ligero	109	1	3	1	72
8	Vehículo pesado	63	—	3	—	39
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	230	2	9	1	163
11	Vehículo pesado	285	1	10	—	209
12	Tren o tranvía	4	—	1	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	34	—	—	1	19
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	1
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	9	—	1	—	7
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	4	—	—	—	2
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	10	—	—	—	5
22	Motocicleta	53	—	2	—	31
23	Vehículo ligero	232	1	13	—	144
24	Vehículo pesado	22	1	1	—	14
25	Otro no precisado	2	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	9	—	—	—	5
27	Motocicleta	35	—	1	—	16
28	Vehículo ligero	442	7	29	3	274
29	Vehículo pesado	86	1	5	2	57
30	Otro no precisado	6	—	—	—	4
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	1	—	—	—	1
32	Motocicleta	8	—	—	—	4
33	Vehículo ligero	11	—	1	—	7
34	Vehículo pesado	4	—	—	—	2
35	Otro no precisado	15	—	—	—	10
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	16	—	—	—	11
37	Motocicleta	67	1	5	—	30
38	Vehículo ligero	347	10	14	—	166
39	Vehículo pesado	74	1	4	—	36
40	Otro no precisado	4	—	1	—	2
41	Colisión contra un vehículo estacionado	52	—	1	—	31
42	TOTAL ACCIDENTES	2.466	26	120	8	1.491

7.1 C mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento			Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
3	6	—	18	16	5	—	—	—	—	—	3
1	2	—	8	6	5	2	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	5	1	1	—	—	—	—	—	6
1	2	1	21	6	1	—	—	—	—	—	7
4	3	1	5	4	2	2	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	8	—	8	13	13	1	1	1	—	—	10
6	6	—	20	13	20	—	—	—	—	—	11
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12
2	1	—	2	5	4	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	16	3	—	—	1	—	—	—	22
—	1	—	35	23	15	—	—	—	—	—	23
—	—	—	2	3	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	10	6	2	—	—	—	—	—	27
6	22	1	44	29	23	2	—	1	—	—	28
1	1	—	8	5	5	1	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	32
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	2	—	—	—	1	—	—	35
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	36
1	—	—	22	8	—	—	—	—	—	—	37
1	3	4	97	30	21	1	—	—	—	—	38
2	—	—	19	5	6	1	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
1	2	—	6	7	4	—	—	—	—	—	41
39	58	7	379	189	131	10	2	4	1	1	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de carriles 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	44	2	2	—	18
2	Motocicleta	249	23	21	1	117
3	Vehículo ligero	1.530	139	150	3	583
4	Vehículo pesado	255	10	33	1	95
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	207	21	14	1	70
7	Vehículo ligero	3.672	447	496	14	1.133
8	Vehículo pesado	524	46	71	1	158
9	Tren o tranvía	7	—	2	—	1
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	3.821	661	633	28	826
11	Vehículo pesado	1.068	105	187	5	276
12	Tren o tranvía	34	3	9	1	4
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	153	13	29	1	36
14	Tren o tranvía	11	1	3	—	3
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	175	20	22	—	63
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	3	—	1	—	—
17	Motocicleta	31	—	4	—	17
18	Vehículo ligero	26	2	3	—	6
19	Vehículo pesado	2	—	—	—	1
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	61	5	7	2	23
22	Motocicleta	155	10	27	3	49
23	Vehículo ligero	729	57	133	3	224
24	Vehículo pesado	76	6	7	1	29
25	Otro no precisado	4	1	—	—	2
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	569	85	41	1	220
27	Motocicleta	2.105	252	225	5	735
28	Vehículo ligero	9.207	1.279	1.011	26	2.705
29	Vehículo pesado	1.034	86	121	—	319
30	Otro no precisado	89	15	18	—	22
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	10	1	1	—	5
32	Motocicleta	43	1	3	—	13
33	Vehículo ligero	35	3	1	—	16
34	Vehículo pesado	12	2	4	—	2
35	Otro no precisado	24	1	2	—	12
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	196	14	24	—	57
37	Motocicleta	654	45	103	4	141
38	Vehículo ligero	342	21	51	1	106
39	Vehículo pesado	423	50	67	—	69
40	Otro no precisado	31	3	7	—	3
41	Colisión contra un vehículo estacionado	759	93	86	4	161
42	TOTAL ACCIDENTES	28.370	3.523	3.619	106	8.320

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5.99 metros	De 6 a 6.99 metros	De 7 a 8.99 metros	De 9 a 10.49 metros	De 10.50 a 11.99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
3	1	—	4	5	4	1	1	3	—	—	1
5	9	1	13	14	16	15	4	9	—	1	2
51	160	1	66	75	134	63	30	73	—	2	3
16	20	—	15	16	19	10	5	15	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
11	18	—	19	11	18	12	3	9	—	—	6
210	658	3	83	128	167	102	65	163	—	3	7
67	72	—	14	21	27	17	8	22	—	—	8
—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	9
230	923	1	51	76	121	101	55	111	—	4	10
102	188	—	17	34	48	26	22	57	—	1	11
4	5	—	2	1	3	2	—	—	—	—	12
16	31	—	2	4	9	3	—	9	—	—	13
—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	14
4	35	—	6	6	3	6	6	4	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	16
1	1	—	1	3	—	2	2	—	—	—	17
—	2	—	4	3	4	1	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	4	1	4	6	2	1	2	—	—	—	21
7	13	1	17	10	11	3	1	3	—	—	22
27	105	—	37	43	43	26	12	18	—	1	23
3	5	—	7	11	6	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
23	42	2	35	38	32	21	8	20	—	1	26
86	240	6	94	101	157	77	46	79	—	2	27
465	1.452	11	287	505	643	340	148	314	1	20	28
82	160	2	45	54	62	36	11	52	—	4	29
1	20	—	1	1	5	3	1	2	—	—	30
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	31
1	2	—	10	4	7	2	—	—	—	—	32
—	4	—	2	1	2	2	2	2	—	—	33
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	2	3	—	1	1	—	—	35
10	41	—	14	14	11	3	—	8	—	—	36
47	167	2	28	38	37	16	4	18	—	4	37
21	54	2	25	18	23	8	2	9	—	1	38
38	146	—	4	9	6	10	6	16	—	2	39
1	10	—	2	1	—	1	—	2	—	1	40
19	268	—	15	17	28	23	16	27	—	2	41
1.555	4.860	33	931	1.273	1.654	935	463	1.048	1	49	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	—	—	—	1
3	Vehículo ligero	32	—	2	—	18
4	Vehículo pesado	26	—	3	—	10
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	3	—	—	—	2
7	Vehículo ligero	30	1	3	—	14
8	Vehículo pesado	30	—	2	—	12
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	50	3	9	—	20
11	Vehículo pesado	46	1	6	—	18
12	Tren o tranvía	2	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	5	1	1	—	2
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	4	—	—	—	2
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	—	—	—	1
18	Vehículo ligero	2	—	1	—	1
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	5	—	2	—	2
22	Motocicleta	13	—	1	—	2
23	Vehículo ligero	30	1	3	—	13
24	Vehículo pesado	3	—	—	—	1
25	Otro no precisado	2	—	—	—	2
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	6	—	—	1	—
27	Motocicleta	43	1	3	—	18
28	Vehículo ligero	347	29	34	4	143
29	Vehículo pesado	138	9	15	—	56
30	Otro no precisado	12	2	4	—	1
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	1	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	1	—	—	—	1
34	Vehículo pesado	1	1	—	—	—
35	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	5	—	—	—	1
37	Motocicleta	6	—	1	—	1
38	Vehículo ligero	18	1	2	—	4
39	Vehículo pesado	5	—	—	—	1
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	16	1	3	—	7
42	TOTAL ACCIDENTES	885	51	95	5	354

EN VÍAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5.99 metros	De 6 a 6.99 metros	De 7 a 9.99 metros	De 9 a 10.49 metros	De 10.50 a 11.99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
1	2	—	2	2	2	2	1	—	—	—	3
1	1	—	—	3	4	1	2	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
—	2	—	3	1	3	1	1	1	—	—	7
3	2	—	—	2	4	2	—	3	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	13	—	1	—	2	—	1	1	—	—	10
1	2	—	2	3	2	1	—	10	—	—	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	1	3	2	1	—	2	—	—	22
1	1	—	2	4	1	3	1	—	—	—	23
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	2	1	—	—	1	—	—	26
1	5	—	5	1	4	2	1	2	—	—	27
6	37	1	19	23	20	13	3	15	—	—	28
1	6	—	15	6	15	3	4	8	—	—	29
—	2	—	—	—	2	—	1	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	37
—	1	—	5	1	1	2	—	1	—	—	38
—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	41
15	77	1	65	56	68	35	16	47	—	—	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta	37	1	2	—	17
2	Peatón reparando vehículo	12	—	3	—	6
3	Conductor de animales	43	1	3	—	22
4	Peatón aislado o en grupo	3.320	49	221	12	1.938
5	Peatón en otras circunstancias	215	2	13	1	115
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS						
Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores	1.094	20	62	—	653
7	b) Pasajeros	31	—	3	—	13
Ciclomotores						
8	a) Conductores	1.482	20	97	3	861
9	b) Pasajeros	98	3	9	—	49
Coches de inválido						
10	a) Conductores	4	—	—	1	3
11	b) Pasajeros	2	—	1	—	1
Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores	4.537	53	264	12	2.594
13	b) Pasajeros	1.768	27	105	5	1.001
Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores	133	2	12	1	78
15	b) Pasajeros	77	—	6	2	43
Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores	96	4	5	—	57
17	b) Pasajeros	40	1	1	—	25
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
Coches de S. P. hasta 9 plazas						
18	a) Conductores	271	2	15	—	148
19	b) Pasajeros	756	11	39	—	410
Coches de turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores	9.359	155	528	37	5.847
21	b) Pasajeros	13.640	243	766	29	8.447
Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores	9	—	1	—	5
23	b) Pasajeros	6	—	—	—	5
Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores	99	3	8	—	51
25	b) Pasajeros	96	6	6	—	45
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque						
26	a) Conductores	939	13	65	—	548
27	b) Pasajeros	981	7	66	1	530
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque						
28	a) Conductores	1.152	13	66	—	763
29	b) Pasajeros	729	4	22	—	470
Vehículos articulados						
30	a) Conductores	32	1	2	—	24
31	b) Pasajeros	11	—	3	—	8
Autobuses						
32	a) Conductores	89	2	4	—	53
33	b) Pasajeros	1.319	20	112	—	790
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
34	En tranvía o trolebús	21	—	14	3	1
35	En tren	8	3	—	—	3
36	En carro	389	1	17	—	254
37	En vehículos no especificados	114	2	13	1	56
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	51	—	3	—	21
39	TOTAL HERIDOS	43.060	669	2.557	108	25.955

95

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Con líneas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	—	—	5
2	Peatón reparando vehículo	5	—	3	—	—
3	Conductor de animales	7	—	—	—	7
4	Peatón aislado o en grupo	572	8	35	5	354
5	Peatón en otras circunstancias	36	—	2	—	18
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS						
Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores	138	—	8	—	81
7	b) Pasajeros	3	—	—	—	2
Ciclomotores						
8	a) Conductores	100	—	8	—	56
9	b) Pasajeros	9	—	1	—	5
Coches de inválido						
10	a) Conductores	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	1	—	—	1	—
Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores	261	—	10	—	155
13	b) Pasajeros	80	2	3	—	45
Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores	10	—	2	—	3
15	b) Pasajeros	5	—	1	—	3
Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores	4	—	—	—	2
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
Coches de S. P. hasta 9 plazas						
18	a) Conductores	20	—	2	—	9
19	b) Pasajeros	54	—	—	—	32
Coches de turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores	513	3	18	—	355
21	b) Pasajeros	679	8	28	1	425
Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores	6	1	—	—	4
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores	46	3	3	—	12
25	b) Pasajeros	21	1	—	—	11
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque						
26	a) Conductores	39	—	2	—	23
27	b) Pasajeros	46	—	—	—	34
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque						
28	a) Conductores	94	1	4	1	51
29	b) Pasajeros	48	1	—	—	21
Vehículos articulados						
30	a) Conductores	1	—	—	—	1
31	b) Pasajeros	3	—	1	—	1
Autobuses						
32	a) Conductores	3	—	—	—	2
33	b) Pasajeros	20	—	1	—	10
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
34	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
35	En tren	—	—	—	—	—
36	En carro	21	—	1	—	13
37	En vehículos no especificados	11	—	1	—	1
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	2	—	—	—	2
39	TOTAL MUERTOS	2.865	28	134	8	1.744

7.2 C
muertos

MUERTOS											Sin especificar	N.º de orden		
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO														
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:												
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5.99 metros	De 6 a 6.99 metros	De 7 a 8.99 metros	De 9 a 10.49 metros	De 10.50 a 11.99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado					
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
8	25	2	63	37	31	3	—	1	—	—	—	4		
—	3	—	7	1	3	2	—	—	—	—	—	5		
—	6	—	17	17	8	1	—	—	—	—	—	6		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
4	2	—	20	6	3	1	—	—	—	—	—	8		
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	9		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
4	5	1	58	20	4	2	—	2	—	—	—	12		
2	2	1	18	5	1	—	1	—	—	—	—	13		
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	14		
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15		
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	16		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17		
—	—	—	5	2	2	—	—	—	—	—	—	18		
—	—	—	5	9	8	—	—	—	—	—	—	19		
9	12	1	53	34	26	—	1	—	1	—	—	20		
11	20	—	90	42	50	1	2	1	—	—	—	21		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23		
—	1	2	20	3	1	—	—	—	—	—	1	24		
—	—	—	5	3	1	—	—	—	—	—	—	25		
—	—	—	9	1	4	—	—	—	—	—	—	26		
—	—	1	6	3	2	—	—	—	—	—	—	27		
2	2	—	12	9	11	1	—	—	—	—	—	28		
2	—	—	15	6	3	—	—	—	—	—	—	29		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32		
—	—	—	2	6	1	—	—	—	—	—	—	33		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35		
—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	36		
—	—	—	6	1	2	—	—	—	—	—	—	37		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38		
43	78	8	425	214	162	11	4	4	1	1	1	39		

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vías de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	12	2	1	—	6
2	Peatón reparando vehículo	7	1	—	—	5
3	Conductor de animales	10	1	1	—	3
4	Peatón aislado o en grupo	13.148	1.759	1.453	30	3.962
5	Peatón en otras circunstancias	474	69	50	1	149
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	904	69	84	4	334
7	b) Pasajeros	20	—	2	—	7
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	1.540	140	169	3	602
9	b) Pasajeros	70	7	8	—	24
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	13	1	2	—	4
11	b) Pasajeros	2	—	1	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	5.475	565	727	23	1.713
13	b) Pasajeros	1.484	130	185	7	419
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	161	26	19	2	40
15	b) Pasajeros	94	14	4	2	18
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	143	18	22	—	35
17	b) Pasajeros	47	6	2	—	12
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	337	59	66	1	58
19	b) Pasajeros	707	123	118	4	100
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	4.364	588	727	23	1.177
21	b) Pasajeros	4.488	517	711	25	1.176
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	2	1	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	16	—	2	—	7
25	b) Pasajeros	8	—	—	—	4
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores	442	63	54	4	115
27	b) Pasajeros	409	56	67	6	97
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores	281	20	41	3	70
29	b) Pasajeros	205	14	43	—	41
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores	3	—	—	—	3
31	b) Pasajeros	4	—	—	—	1
	Autobuses					
32	a) Conductores	55	6	10	1	15
33	b) Pasajeros	946	133	146	—	213
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús	115	12	20	—	27
35	En tren	—	—	—	—	—
36	En carro	59	8	8	—	21
37	En vehículos no especificados	36	4	3	—	16
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	9	—	—	—	2
39	TOTAL HERIDOS	36.090	4.412	4.746	139	10.536

HERIDOS												N.º de ardon
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
Con líneas en el pavimento			Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar		
—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	
1	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	3	
676	1.995	22	441	700	890	497	222	470	1	30	4	
29	66	1	22	30	17	13	9	17	—	1	5	
31	77	1	49	60	81	41	20	52	—	1	6	
—	1	—	2	4	2	—	—	2	—	—	7	
58	178	3	73	75	98	47	27	67	—	—	8	
2	2	—	7	8	4	2	2	4	—	—	9	
1	2	—	1	—	—	1	—	1	—	—	10	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	
314	939	7	186	238	288	177	91	199	—	8	12	
78	253	1	54	67	89	43	24	72	—	2	13	
13	35	—	6	7	8	1	—	4	—	—	14	
6	26	—	5	7	8	1	1	1	—	1	15	
10	27	1	3	3	10	4	1	9	—	—	16	
1	8	1	3	3	3	1	2	5	—	—	17	
14	99	1	5	3	8	7	8	8	—	—	18	
50	200	—	16	9	14	25	7	41	—	—	19	
218	859	1	85	134	198	130	65	149	—	10	20	
286	979	2	107	153	196	98	90	145	—	3	21	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	1	1	2	1	1	—	—	1	—	—	24	
—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	25	
18	105	—	9	10	24	15	12	13	—	—	26	
15	81	—	7	13	26	27	4	10	—	—	27	
52	50	—	8	12	6	9	1	9	—	—	28	
33	49	—	2	5	4	3	1	9	—	1	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
3	6	—	1	2	4	4	—	3	—	—	32	
42	230	—	5	35	51	39	8	42	—	2	33	
7	20	—	1	3	9	10	2	3	—	1	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	5	—	5	4	4	1	1	2	—	—	36	
—	6	—	1	2	—	1	2	1	—	—	37	
—	—	—	4	2	1	—	—	—	—	—	38	
1.958	6.303	42	1.116	1.591	2.046	1.199	601	1.340	1	60	39	

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas			Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas		
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta	4	—	—	—		2
2	Peatón reparando vehículo	1	—	—	—		—
3	Conductor de animales	1	—	—	—		1
4	Peatón aislado o en grupo	544	43	56	6		215
5	Peatón en otras circunstancias	34	1	5	—		13
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS						
	Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores	35	—	2	—		20
7	b) Pasajeros	—	—	—	—		—
	Ciclomotores						
8	a) Conductores	35	1	4	—		12
9	b) Pasajeros	2	—	1	—		—
	Coches de inválido						
10	a) Conductores	—	—	—	—		—
11	b) Pasajeros	1	—	1	—		—
	Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores	76	1	7	—		29
13	b) Pasajeros	13	—	—	—		7
	Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores	1	—	—	—		—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—		—
	Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores	—	—	—	—		—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—		—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
	Coches de S. P. hasta 9 plazas						
18	a) Conductores	2	1	—	—		—
19	b) Pasajeros	4	—	1	—		2
	Coches de turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores	70	1	9	—		32
21	b) Pasajeros	67	—	8	—		31
	Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores	—	—	—	—		—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—		—
	Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores	2	—	—	—		—
25	b) Pasajeros	3	—	—	—		—
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque						
26	a) Conductores	7	1	—	—		2
27	b) Pasajeros	12	3	2	—		1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque						
28	a) Conductores	12	2	4	—		4
29	b) Pasajeros	5	—	—	—		2
	Vehículos articulados						
30	a) Conductores	1	—	—	—		—
31	b) Pasajeros	1	—	—	—		—
	Autobuses						
32	a) Conductores	—	—	—	—		—
33	b) Pasajeros	2	—	—	—		—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
34	En tranvía o trolebús	—	—	—	—		—
35	En tren	—	—	—	—		—
36	En carro	2	1	—	—		1
37	En vehículos no especificados	1	—	—	—		1
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—		—
39	TOTAL MUERTOS	938	55	100	6		375

M U E R T O S
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5.99 metros	De 6 a 6.99 metros	De 7 a 8.99 metros	De 9 a 10.49 metros	De 10.50 a 11.99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
8	49	1	39	32	42	18	8	27	—	—	4
2	3	—	5	2	1	1	—	1	—	—	5
—	1	—	—	3	6	1	2	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	3	—	2	5	1	4	1	1	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	5	—	5	6	9	4	2	6	—	—	12
—	1	—	2	1	—	1	—	1	—	—	13
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2	6	—	3	3	6	3	1	4	—	—	20
1	5	—	5	4	3	2	1	7	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	25
—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	26
—	—	—	2	—	2	—	—	2	—	—	27
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
16	79	1	69	59	73	38	16	51	—	—	39

índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Asfome- rado	Hornigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	72	9	45	8	2	8	—
Motocicleta	318	17	244	46	—	11	—
Vehículo ligero	1.394	34	1.004	272	10	74	—
Vehículo pesado	280	12	194	66	—	8	—
Tren o tranvía	3	2	—	—	—	1	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	205	9	165	18	1	12	—
Vehículo ligero	1.929	66	1.409	381	4	68	1
Vehículo pesado	389	10	286	78	1	14	—
Tren o tranvía	4	1	3	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	3.717	85	2.519	1.005	5	100	3
Vehículo pesado	2.119	35	1.379	649	2	52	2
Tren o tranvía	14	5	5	1	—	2	1
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	423	4	280	132	—	7	—
Tren o tranvía	14	2	10	1	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado.	98	8	55	31	1	3	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	9	2	5	1	1	—	—
Motocicleta	57	7	39	10	—	1	—
Vehículo ligero	41	1	32	7	—	1	—
Vehículo pesado	4	—	4	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	101	2	87	11	—	1	—
Motocicleta	312	8	237	53	—	13	1
Vehículo ligero	2.432	49	1.905	400	4	74	—
Vehículo pesado	285	6	221	52	—	6	—
Otro no precisado	9	—	3	3	—	3	—
Contra peatón:							
Bicicleta	121	8	86	20	—	7	—
Motocicleta	584	19	453	77	3	31	1
Vehículo ligero	2.704	56	1.947	579	15	105	2
Vehículo pesado	350	15	234	87	2	12	—
Otro no precisado	23	1	14	5	—	3	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	37	2	25	5	—	5	—
Motocicleta	156	17	121	13	—	5	—
Vehículo ligero	297	11	222	47	4	13	—
Vehículo pesado	45	3	34	5	2	1	—
Otro no precisado	153	2	112	29	2	8	—
Sin colisión:							
Bicicleta	478	41	352	62	2	20	1
Motocicleta	1.543	86	1.197	217	3	39	1
Vehículo ligero	4.254	261	3.137	788	12	53	3
Vehículo pesado	637	26	478	121	3	9	—
Otro no precisado	28	4	18	5	—	1	—
Colisión contra un vehículo estacionado ...	463	10	306	134	2	11	—
TOTAL ACCIDENTES	26.103	936	18.868	5.419	81	783	16

índole de las accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

7.3 C
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Niege asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	6	—	3	2	1	—	—
Motocicleta	15	—	12	2	—	1	—
Vehículo ligero	141	3	96	40	1	1	—
Vehículo pesado	54	4	39	9	—	2	—
Tren o tranvía	1	1	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	12	1	8	2	—	1	—
Vehículo ligero	109	4	87	15	—	3	—
Vehículo pesado	63	1	51	8	—	3	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	230	2	147	76	—	5	—
Vehículo pesado	285	2	179	97	—	7	—
Tren o tranvía	4	2	—	1	—	—	1
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	34	1	23	9	—	1	—
Tren o tranvía	2	—	2	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado.	9	—	7	2	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	4	—	3	1	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	10	—	8	2	—	—	—
Motocicleta	53	3	34	14	—	1	1
Vehículo ligero	232	4	192	31	—	5	—
Vehículo pesado	22	—	14	8	—	—	—
Otro no precisado	2	—	1	1	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	9	1	7	1	—	—	—
Motocicleta	35	1	26	3	1	4	—
Vehículo ligero	442	9	302	119	3	8	1
Vehículo pesado	86	2	55	23	1	5	—
Otro no precisado	6	1	3	1	—	1	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	1	—
Motocicleta	8	—	7	1	—	—	—
Vehículo ligero	11	1	9	1	—	—	—
Vehículo pesado	4	—	3	1	—	—	—
Otro no precisado	15	—	12	1	1	1	—
Sin colisión:							
Bicicleta	16	1	9	5	—	1	—
Motocicleta	67	8	50	8	—	1	—
Vehículo ligero	347	36	237	70	1	1	2
Vehículo pesado	74	6	53	12	—	3	—
Otro no precisado	4	1	3	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	52	—	39	12	—	1	—
TOTAL ACCIDENTES	2.466	95	1.722	578	9	57	5

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
víctimas

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Agrome- rado	Hormigon	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	44	1	26	6	1	10	—
Motocicleta	249	4	151	28	6	60	—
Vehículo ligero	1.530	28	957	221	47	277	—
Vehículo pesado	255	4	163	38	5	44	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	207	4	126	22	9	45	1
Vehículo ligero	3.672	49	2.434	439	66	681	3
Vehículo pesado	524	6	353	68	14	81	2
Tren o tranvía	7	2	2	—	—	3	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	3.821	22	2.799	391	35	565	9
Vehículo pesado	1.068	6	745	158	13	144	2
Tren o tranvía	34	1	14	7	3	9	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	153	—	103	25	3	22	—
Tren o tranvía	11	—	5	2	—	4	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado.	175	7	107	11	5	45	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	3	1	1	1	—	—	—
Motocicleta	31	3	14	8	2	4	—
Vehículo ligero	26	3	14	2	1	5	1
Vehículo pesado	2	—	—	1	—	1	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	61	3	36	6	1	15	—
Motocicleta	155	6	101	17	6	25	—
Vehículo ligero	729	13	499	86	9	121	1
Vehículo pesado	76	1	41	17	3	14	—
Otro no precisado	4	—	3	1	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	569	21	302	85	22	137	2
Motocicleta	2.105	49	1.193	294	75	493	1
Vehículo ligero	9.207	149	5.854	1.329	178	1.674	23
Vehículo pesado	1.034	25	630	174	21	180	4
Otro no precisado	89	—	49	13	1	26	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	10	1	1	3	—	5	—
Motocicleta	43	—	32	7	—	4	—
Vehículo ligero	35	—	20	8	—	7	—
Vehículo pesado	12	—	3	3	—	6	—
Otro no precisado	24	1	13	3	1	6	—
Sin colisión:							
Bicicleta	196	8	133	23	3	29	—
Motocicleta	654	8	464	37	8	130	7
Vehículo ligero	342	9	241	40	12	40	—
Vehículo pesado	423	4	290	38	—	89	2
Otro no precisado	31	2	19	1	—	9	—
Colisión contra un vehículo estacionado ...	759	7	500	84	13	154	1
TOTAL ACCIDENTES	28.370	448	18.438	3.697	563	5.164	60

Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

7.3 U
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- me- rado	Homigón	Adequi- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	1	1	—	—	—
Vehículo ligero	32	2	22	7	—	1	—
Vehículo pesado	26	1	14	6	1	4	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	3	—	2	—	1	—	—
Vehículo ligero	30	—	19	4	2	5	—
Vehículo pesado	30	—	19	7	—	2	2
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	50	—	32	11	—	7	—
Vehículo pesado	46	—	27	11	1	7	—
Tren o tranvía	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	5	—	3	1	1	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado.	4	—	2	—	—	2	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	1	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	2	—	—	1	—	1	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	5	—	2	1	1	1	—
Motocicleta	13	—	5	4	1	3	—
Vehículo ligero	30	—	23	4	—	3	—
Vehículo pesado	3	—	3	—	—	—	—
Otro no precisado	2	—	2	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	6	—	4	2	—	—	—
Motocicleta	43	4	22	5	1	11	—
Vehículo ligero	347	20	192	87	10	38	—
Vehículo pesado	138	12	74	22	5	25	—
Otro no precisado	12	—	5	1	—	6	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	5	—	4	—	—	1	—
Motocicleta	6	—	4	—	1	1	—
Vehículo ligero	18	2	9	2	2	3	—
Vehículo pesado	5	—	4	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado ...	16	—	8	2	3	3	—
TOTAL ACCIDENTES	885	42	505	182	30	124	2

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7. 4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadam	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	37	3	27	6	—	1	—
Peatón reparando vehículo	12	2	8	—	—	2	—
Conductor de animales	43	4	34	5	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	3.320	87	2.430	634	16	151	2
Peatón en otras circunstancias	215	2	147	56	1	9	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	1.094	38	804	185	5	61	1
b) Pasajeros	31	2	25	3	—	1	—
Ciclomotores							
a) Conductores	1.482	84	1.061	257	9	71	—
b) Pasajeros	98	3	73	16	1	5	—
Coches de inválido							
a) Conductores	4	1	3	—	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	4.537	204	3.431	732	10	158	2
b) Pasajeros	1.768	77	1.356	278	2	54	1
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	133	4	103	20	—	6	—
b) Pasajeros	77	2	58	14	—	3	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	96	3	61	26	—	6	—
b) Pasajeros	40	1	26	12	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	271	19	206	38	1	7	—
b) Pasajeros	756	57	581	105	3	10	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	9.359	285	6.655	2.197	17	200	5
b) Pasajeros	13.640	381	9.747	3.209	24	274	5
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	9	1	3	3	—	1	1
b) Pasajeros	6	—	5	—	—	—	1
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	99	21	56	17	1	4	—
b) Pasajeros	96	20	60	9	3	4	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	939	28	694	190	4	22	1
b) Pasajeros	981	38	723	155	7	18	40
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	1.152	27	803	298	7	17	—
b) Pasajeros	729	21	519	179	2	7	1
Vehículos articulados							
a) Conductores	32	—	19	13	—	—	—
b) Pasajeros	11	—	6	5	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	89	9	64	13	—	3	—
b) Pasajeros	1.319	45	1.075	146	—	53	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	21	—	6	—	—	15	—
En tren	8	4	4	—	—	—	—
En carro	389	13	296	61	4	15	—
En vehículos no especificados	114	8	63	33	—	10	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	51	5	37	5	—	4	—
TOTAL HERIDOS	43.060	1.499	31.271	8.920	117	1.193	60

**muertos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7.4 C
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de muertos	Macedón	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hornigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	5	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo	5	—	3	—	2	—	—
Conductor de animales	7	—	6	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	572	15	388	146	3	18	—
Peatón en otras circunstancias	36	2	26	6	—	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	138	4	96	36	1	1	—
b) Pasajeros	3	—	3	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	100	5	66	23	1	5	—
b) Pasajeros	9	1	5	2	—	1	—
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	261	12	193	43	2	10	1
b) Pasajeros	80	6	61	13	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	10	—	9	1	—	—	—
b) Pasajeros	5	—	2	3	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	4	—	3	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	20	1	16	2	—	1	—
b) Pasajeros	54	1	34	19	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	513	13	354	133	—	13	—
b) Pasajeros	679	10	504	160	—	4	1
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	6	1	4	1	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	46	14	19	9	1	1	2
b) Pasajeros	21	7	9	5	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	39	3	23	12	—	—	1
b) Pasajeros	46	1	34	9	—	—	2
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	94	2	61	29	—	2	—
b) Pasajeros	48	3	35	8	—	2	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	3	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	3	—	2	1	—	—	—
b) Pasajeros	20	6	11	3	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	21	1	18	2	—	—	—
En vehículos no especificados	11	1	8	2	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
.....	2	—	1	1	—	—	—
TOTAL MUERTOS	2.865	109	2.004	675	10	60	7

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Agome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	10	1	—	1	—
Peatón reparando vehículo	7	2	3	—	—	2	—
Conductor de animales	10	3	5	—	—	2	—
Peatón aislado o en grupo	13.148	210	8.152	1.898	297	2.560	31
Peatón en otras circunstancias	474	19	277	57	14	107	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	904	16	567	145	26	149	1
b) Pasajeros	20	1	15	2	—	2	—
Ciclomotores							
a) Conductores	1.540	33	958	190	37	321	1
b) Pasajeros	70	4	39	8	2	17	—
Coches de inválido							
a) Conductores	13	—	8	1	—	4	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	5.475	85	3.621	635	120	1.003	11
b) Pasajeros	1.464	24	982	164	32	278	4
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	161	1	115	15	—	30	—
b) Pasajeros	94	—	67	6	—	20	1
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	143	3	80	21	3	36	—
b) Pasajeros	47	2	26	2	3	14	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S.P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	337	5	268	14	5	45	—
b) Pasajeros	707	7	556	39	9	96	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	4.364	37	3.137	495	49	631	15
b) Pasajeros	4.488	29	3.218	523	57	654	7
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	2	—	—	—	1	1	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	16	2	7	3	1	3	—
b) Pasajeros	8	—	7	—	—	1	—
Camiones P.T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	442	3	261	76	9	93	—
b) Pasajeros	409	3	266	56	5	79	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P.T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	281	3	197	37	3	41	—
b) Pasajeros	205	2	158	14	1	30	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	3	—	1	2	—	—	—
b) Pasajeros	4	—	1	—	—	3	—
Autobuses							
a) Conductores	55	—	39	6	1	9	—
b) Pasajeros	946	—	608	130	22	184	2
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	115	—	51	9	10	45	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	59	2	30	9	1	17	—
En vehículos no especificados	36	—	26	7	1	2	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
	9	1	6	1	—	1	—
TOTAL HERIDOS	36.090	497	23.764	4.566	709	6.481	73

**mueritos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7.4 U
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de mueritos	Macedón	Riego asfáltico	Agroma- rado	Hernigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	4	—	1	3	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	—	1	—	—	—
Conductor de animales	1	—	1	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	544	36	298	114	16	80	—
Peatón en otras circunstancias	34	1	16	6	1	10	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	35	3	21	8	1	2	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	35	—	20	8	2	5	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	76	1	45	14	4	10	2
b) Pasajeros	13	1	7	3	1	1	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	—	—	—	—	1	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	2	—	—	2	—	—	—
b) Pasajeros	4	—	3	1	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	70	—	48	11	2	9	—
b) Pasajeros	67	—	45	8	6	8	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros	3	1	1	—	1	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	7	—	4	2	—	1	—
b) Pasajeros	12	—	7	4	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	12	—	9	1	1	1	—
b) Pasajeros	5	—	4	1	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	—	2	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	2	—	1	1	—	—	—
En vehículos no especificados	1	—	1	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	938	43	539	190	35	129	2

índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fu- era de la calzada
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	72	62	—	—
3	Motocicleta	318	286	—	—
4	Vehículo ligero	1.394	1.263	—	—
5	Vehículo pesado	280	249	—	—
6	Tren o tranvía	3	3	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	205	183	—	—
9	Vehículo ligero	1.929	1.745	—	—
10	Vehículo pesado	389	354	—	—
11	Tren o tranvía	4	3	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	3.717	3.431	—	—
14	Vehículo pesado	2.119	1.941	—	—
15	Tren o tranvía	14	12	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	423	378	—	—
18	Tren o tranvía	14	11	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	98	90	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:				
21	Bicicleta	9	9	—	—
22	Motocicleta	57	56	—	—
23	Vehículo ligero	41	36	—	—
24	Vehículo pesado	4	4	—	—
25	Otro no precisado	1	1	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	101	—	18	42
28	Motocicleta	312	—	49	95
29	Vehículo ligero	2.432	—	538	685
30	Vehículo pesado	285	—	47	109
31	Otro no precisado	9	—	1	1
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	121	113	—	—
34	Motocicleta	584	532	—	—
35	Vehículo ligero	2.704	2.460	—	—
36	Vehículo pesado	350	321	—	—
37	Otro no precisado	23	23	—	—
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	37	34	—	—
40	Motocicleta	156	134	—	—
41	Vehículo ligero	297	256	—	—
42	Vehículo pesado	45	39	—	—
43	Otro no precisado	153	130	—	—
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	478	449	—	—
46	Motocicleta	1.543	1.427	—	—
47	Vehículo ligero	4.254	3.927	—	—
48	Vehículo pesado	637	599	—	—
49	Otro no precisado	28	27	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	463	415	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	26.103	21.003	653	932

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Mureta o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	131	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	184	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	286	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	178	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3	14	6	—	15	1	1	—	1	—	21
12	57	28	—	60	4	3	1	2	1	22
44	245	44	—	789	31	44	5	5	2	23
5	28	3	—	88	1	3	—	1	—	24
—	1	1	—	5	—	—	—	—	—	25
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	244	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	327	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	41
64	345	82	1.961	957	37	51	6	9	3	42

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADA		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fue: Mureta o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	6	6	—	—
2	Motocicleta	15	13	—	—
3	Vehículo ligero	141	120	—	—
4	Vehículo pesado	54	49	—	—
5	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	12	12	—	—
7	Vehículo ligero	109	93	—	—
8	Vehículo pesado	63	59	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	230	207	—	—
11	Vehículo pesado	285	259	—	—
12	Tren o tranvía	4	4	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	34	28	—	—
14	Tren o tranvía	2	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	9	8	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	—	—	—	—
17	Motocicleta	4	3	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	10	—	3	2
22	Motocicleta	53	—	11	17
23	Vehículo ligero	232	—	48	46
24	Vehículo pesado	22	—	2	10
25	Otro no precisado	2	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	9	8	—	—
27	Motocicleta	35	33	—	—
28	Vehículo ligero	442	408	—	—
29	Vehículo pesado	86	78	—	—
30	Otro no precisado	6	6	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	1	1	—	—
32	Motocicleta	8	7	—	—
33	Vehículo ligero	11	9	—	—
34	Vehículo pesado	4	4	—	—
35	Otro no precisado	15	14	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	16	15	—	—
37	Motocicleta	67	59	—	—
38	Vehículo ligero	347	316	—	—
39	Vehículo pesado	74	68	—	—
40	Otro no precisado	4	4	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	52	47	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	2.466	1.941	65	75

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	1	—	—	3	—	—	—	—	—	21
1	9	1	—	14	—	—	—	—	—	22
—	16	—	—	119	—	3	—	—	—	23
1	1	1	—	6	—	—	—	—	—	24
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	41
3	27	3	206	143	—	3	—	—	—	42

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Colisión fue:		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Mureta o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	44	43	—	—
3	Motocicleta	249	219	—	—
4	Vehículo ligero	1.530	1.192	—	—
5	Vehículo pesado	255	187	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	207	152	—	—
9	Vehículo ligero	3.672	2.279	—	—
10	Vehículo pesado	524	343	—	—
11	Tren o tranvía	7	4	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	3.821	1.732	—	—
14	Vehículo pesado	1.068	593	—	—
15	Tren o tranvía	34	21	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	153	84	—	—
18	Tren o tranvía	11	7	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	175	108	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:				
21	Bicicleta	3	2	—	—
22	Motocicleta	31	26	—	—
23	Vehículo ligero	26	22	—	—
24	Vehículo pesado	2	2	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	61	—	6	27
28	Motocicleta	155	—	17	55
29	Vehículo ligero	729	—	162	176
30	Vehículo pesado	76	—	13	36
31	Otro no precisado	4	—	1	2
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	569	476	—	—
34	Motocicleta	2.105	1.541	—	—
35	Vehículo ligero	9.207	5.630	—	—
36	Vehículo pesado	1.034	709	—	—
37	Otro no precisado	89	42	—	—
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	10	9	—	—
40	Motocicleta	43	34	—	—
41	Vehículo ligero	35	28	—	—
42	Vehículo pesado	12	9	—	—
43	Otro no precisado	24	18	—	—
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	196	122	—	—
46	Motocicleta	654	323	—	—
47	Vehículo ligero	342	219	—	—
48	Vehículo pesado	423	148	—	—
49	Otro no precisado	31	9	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	759	437	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	28.370	16.770	199	296

7.5 U
víctimas

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1.393	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	181	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.089	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	475	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	5	12	—	3	5	1	—	1	1	21
—	11	30	—	10	13	4	1	6	8	22
5	34	20	—	166	108	31	—	16	11	23
—	7	1	—	6	10	3	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	564	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3.577	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	325	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	331	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	275	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	322	—	—	—	—	—	—	41
5	57	63	10.575	186	136	39	1	23	20	42

Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADA		
			Colisión fue:		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	2	—	—
3	Vehículo ligero	32	25	—	—
4	Vehículo pesado	26	22	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	3	2	—	—
7	Vehículo ligero	30	22	—	—
8	Vehículo pesado	30	24	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	50	33	—	—
11	Vehículo pesado	46	30	—	—
12	Tren o tranvía	2	2	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	5	4	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	4	3	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	1	—	—
18	Vehículo ligero	2	2	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	5	—	1	3
22	Motocicleta	13	—	1	9
23	Vehículo ligero	30	—	9	9
24	Vehículo pesado	3	—	—	1
25	Otro no precisado	2	—	—	1
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	6	5	—	—
27	Motocicleta	43	34	—	—
28	Vehículo ligero	347	266	—	—
29	Vehículo pesado	138	102	—	—
30	Otro no precisado	12	3	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	—	—	—	—
32	Motocicleta	1	—	—	—
33	Vehículo ligero	1	1	—	—
34	Vehículo pesado	1	1	—	—
35	Otro no precisado	—	—	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	5	4	—	—
37	Motocicleta	6	4	—	—
38	Vehículo ligero	18	15	—	—
39	Vehículo pesado	5	4	—	—
40	Otro no precisado	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	16	14	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	885	625	11	23

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales aceptados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Posto	Murete o edificio	Materiales aceptados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	21
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	22
1	1	—	—	6	2	1	—	—	1	23
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	41
1	4	1	207	8	3	1	—	—	1	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Número total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión con Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	37	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	12	—	—	—
3	Conductor de animales	43	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.320	144	—	—
5	Peatón en otras circunstancias... ..	215	11	1	1
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores	1.094	60	—	—
7	b) Pasajeros	31	2	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores	1.482	57	1	1
9	b) Pasajeros	98	6	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores	4	—	—	—
11	b) Pasajeros	2	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	4.537	180	1	5
13	b) Pasajeros	1.768	62	1	5
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	133	8	—	—
15	b) Pasajeros	77	2	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	96	6	—	—
17	b) Pasajeros	40	2	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	271	5	1	—
19	b) Pasajeros	756	11	6	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	9.359	310	13	28
21	b) Pasajeros	13.643	456	9	30
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	9	—	—	—
23	b) Pasajeros	6	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	99	2	—	—
25	b) Pasajeros	96	1	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores	939	39	2	—
27	b) Pasajeros	981	26	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores	1.152	50	—	2
29	b) Pasajeros	730	26	—	—
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores	32	3	—	1
31	b) Pasajeros	11	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores	89	3	—	—
33	b) Pasajeros	1.319	26	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús	21	—	—	—
35	En tren	8	—	—	—
36	En carro	385	15	—	—
37	En vehículos no especificados	114	3	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	51	2	—	—
39	TOTAL HERIDOS	43.060	1.518	35	73

H E R I D O S										
de árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Árbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3.176	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	185	2	13	2	—	—	—	5
—	—	—	1.016	4	12	—	2	—	—	6
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	7
—	1	—	1.351	23	29	2	11	6	—	8
—	—	—	89	—	3	—	—	—	—	9
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11
1	1	1	4.111	80	70	13	49	24	1	12
—	1	1	1.573	43	35	5	29	13	—	13
—	—	—	119	4	2	—	—	—	—	14
—	—	—	70	5	—	—	—	—	—	15
—	—	—	87	1	1	—	1	—	—	16
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	215	29	13	1	6	1	—	18
—	—	—	610	67	46	1	13	2	—	19
2	3	3	7.352	935	469	84	167	28	1	20
—	6	4	10.772	1.316	704	76	233	34	3	21
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	95	1	—	—	1	—	—	24
—	—	—	94	—	—	—	1	—	—	25
—	1	—	725	100	57	4	8	3	—	26
—	—	—	791	101	54	3	3	3	—	27
—	1	—	914	90	65	3	24	3	—	28
—	—	—	579	55	54	2	14	—	—	29
—	—	—	24	3	1	—	—	—	—	30
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	76	6	4	—	—	—	—	32
—	—	—	1.138	83	52	20	—	—	—	33
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	365	5	—	—	—	—	—	36
—	2	9	84	15	1	—	—	—	—	37
—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	38
3	16	18	35.880	2.968	1.685	180	562	117	5	39

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fue Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	5	—	—	—
3	Conductor de animales	7	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	572	26	—	—
5	Peatón en otras circunstancias... ..	36	2	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores	138	8	—	—
7	b) Pasajeros	3	—	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores	100	2	—	—
9	b) Pasajeros	9	—	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	1	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	261	9	—	1
13	b) Pasajeros	81	3	—	—
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	10	2	—	—
15	b) Pasajeros	5	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	4	1	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	20	—	—	—
19	b) Pasajeros	54	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remorque				
20	a) Conductores	513	17	—	1
21	b) Pasajeros	678	24	1	—
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	6	—	—	—
23	b) Pasajeros	1	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	46	3	—	—
25	b) Pasajeros	21	—	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores	39	1	—	1
27	b) Pasajeros	46	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores	94	1	—	—
29	b) Pasajeros	48	—	—	—
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores	1	—	—	—
31	b) Pasajeros	3	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores	3	—	—	—
33	b) Pasajeros	20	1	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
35	En tren	—	—	—	—
36	En carro	21	—	—	—
37	En vehículos no especificados	11	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	2	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS	2.865	100	1	3

M U E R T O S									
de árboles de la calzada contra:			Vías bordeadas de árboles: Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
—	—	—	546	—	—	—	—	—	—
—	—	—	32	—	2	—	—	—	—
—	—	—	128	1	1	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	93	2	1	1	1	—	—
—	—	—	8	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	213	16	16	—	5	1	—
—	—	—	66	6	1	1	4	—	—
—	—	—	5	3	—	—	—	—	—
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17	3	—	—	—	—	—
—	—	—	51	2	1	—	—	—	—
—	—	—	402	65	20	1	7	—	—
—	—	—	488	123	29	2	11	—	—
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	43	—	—	—	—	—	—
—	—	—	20	—	—	—	1	—	—
—	—	—	32	2	3	—	—	—	—
—	—	—	40	6	—	—	—	—	—
—	—	—	74	7	9	1	1	1	—
—	—	—	40	5	2	1	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
—	—	2	8	1	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	2	2.392	243	85	7	30	2	—

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	Vías no bordeadas		
			Colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fuera de edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	7	—	—	—
3	Conductor de animales	10	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	13.148	271	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	474	8	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	904	48	—	—
7	b) Pasajeros	20	—	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores	1.540	56	—	—
9	b) Pasajeros	70	2	—	—
Coches de inválido					
10	a) Conductores	13	—	—	—
11	b) Pasajeros	2	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	5.475	152	1	3
13	b) Pasajeros	1.484	44	—	—
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	161	6	1	—
15	b) Pasajeros	94	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	143	2	—	—
17	b) Pasajeros	47	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	337	2	—	—
19	b) Pasajeros	707	4	—	—
Coches de turismo con o sin remorque					
20	a) Conductores	4.364	64	—	—
21	b) Pasajeros	4.488	69	1	—
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	2	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	16	—	—	—
25	b) Pasajeros	8	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores	442	11	1	—
27	b) Pasajeros	409	8	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores	281	4	—	1
29	b) Pasajeros	205	4	—	—
Vehículos articulados					
30	a) Conductores	3	1	—	—
31	b) Pasajeros	4	—	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores	55	—	—	—
33	b) Pasajeros	946	10	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús	115	—	—	—
35	En tren	—	—	—	—
36	En carro	59	—	—	—
37	En vehículos no especificados	36	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	9	—	—	—
39	TOTAL HERIDOS	36.090	767	5	5

HERIDOS										
de árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	12.877	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	415	6	34	2	4	4	—	5
—	—	—	846	2	6	—	1	1	—	6
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1.440	7	19	1	4	13	—	8
—	—	—	67	—	—	1	—	—	—	9
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	5.192	24	53	2	8	34	6	12
—	—	—	1.391	5	23	1	4	14	2	13
—	—	—	148	1	2	—	—	2	1	14
—	—	—	90	2	2	—	—	—	—	15
—	—	—	138	—	1	—	1	1	—	16
—	—	—	43	—	2	—	1	—	—	17
—	—	—	310	6	15	—	2	1	1	18
—	—	—	662	7	26	1	2	5	—	19
—	1	—	3.777	248	194	26	21	25	8	20
—	—	—	3.862	262	210	24	25	25	10	21
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	25
—	—	—	388	17	20	2	1	1	1	26
—	—	—	359	13	23	2	—	3	—	27
—	—	—	236	10	27	—	3	—	—	28
—	—	—	182	9	9	—	1	—	—	29
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	30
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	47	1	4	2	1	—	—	32
—	—	—	824	15	29	7	61	—	—	33
—	—	—	106	—	9	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	58	1	—	—	—	—	—	36
—	—	—	32	2	2	—	—	—	—	37
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	38
—	1	—	33.593	638	712	71	140	129	29	39

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Colisión fuera de		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	4	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	—	—	—
3	Conductor de animales	1	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	544	28	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	34	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	35	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores	35	2	—	—
9	b) Pasajeros	2	1	—	—
Coches de inválido					
10	a) Conductores	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	76	3	—	—
13	b) Pasajeros	13	1	—	—
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	1	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	2	—	—	—
19	b) Pasajeros	4	—	—	—
Coches de turismo con o sin remorque					
20	a) Conductores	70	1	—	—
21	b) Pasajeros	67	2	—	—
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	2	—	—	—
25	b) Pasajeros	3	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores	7	—	—	—
27	b) Pasajeros	12	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores	12	—	—	—
29	b) Pasajeros	5	—	—	—
Vehículos articulados					
30	a) Conductores	1	—	—	—
31	b) Pasajeros	1	—	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	2	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
35	En tren	—	—	—	—
36	En carro	2	—	—	—
37	En vehículos no especificados	1	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS	938	38	—	—

M U E R T O S										
de árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	516	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	30	1	3	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	28	1	4	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	63	1	7	—	2	—	—	13
—	—	—	10	—	1	—	—	1	—	14
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	19
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	20
—	—	—	55	9	4	1	—	—	—	21
—	—	—	47	7	6	2	3	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	28
—	—	—	10	—	—	—	—	—	2	29
—	—	—	5	—	1	—	1	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	838	21	29	3	6	1	2	39

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	EN CURVA						Fuera
			Paso a nivel			Pendiente peligrosa	Cambio de resante	Badén	
			Sin otra singularidad	Con guarda	Sin guarda				
	Bicicleta contra:								
1	Bicicleta	72	12	—	—	1	1	—	
2	Motocicleta	318	44	—	—	3	—	—	
3	Vehículo ligero	1.394	155	—	—	6	5	—	
4	Vehículo pesado	280	47	—	—	2	—	1	
5	Tren o tranvía	3	—	—	—	—	—	—	
	Motocicleta contra:								
6	Motocicleta	205	45	—	1	1	2	—	
7	Vehículo ligero	1.929	389	—	—	9	9	—	
8	Vehículo pesado	389	103	—	—	3	3	—	
9	Tren o tranvía	4	—	—	—	—	—	—	
	Vehículos ligero contra:								
10	Vehículo ligero	3.717	936	1	—	47	26	1	
11	Vehículo pesado	2.119	676	1	—	42	20	1	
12	Tren o tranvía	14	—	—	—	—	—	—	
	Vehículo pesado contra:								
13	Vehículo pesado	423	102	1	—	3	3	—	
14	Tren o tranvía	14	1	—	—	—	—	—	
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	98	14	—	—	—	—	—	
	Contra obstáculo en la calzada:								
16	Bicicleta	9	—	—	—	—	1	—	
17	Motocicleta	57	6	3	—	—	—	—	
18	Vehículo ligero	41	7	4	—	1	—	—	
19	Vehículo pesado	4	—	—	—	—	—	—	
20	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—	
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
21	Bicicleta	101	44	—	—	3	—	—	
22	Motocicleta	312	159	1	—	8	9	—	
23	Vehículo ligero	2.432	926	10	2	46	19	2	
24	Vehículo pesado	285	94	—	—	13	—	—	
25	Otro no precisado	9	3	—	—	—	—	—	
	Contra peatón:								
26	Bicicleta	121	7	—	—	1	—	—	
27	Motocicleta	584	58	—	—	—	2	—	
28	Vehículo ligero	2.704	232	2	—	3	8	—	
29	Vehículo pesado	350	41	—	—	2	—	—	
30	Otro no precisado	23	—	—	—	—	—	—	
	Contra animal o carro:								
31	Bicicleta	37	4	—	—	—	—	—	
32	Motocicleta	156	14	—	—	1	—	—	
33	Vehículo ligero	297	18	—	—	—	1	—	
34	Vehículo pesado	45	3	—	—	—	—	—	
35	Otro no precisado	153	7	—	—	—	—	—	
	Sin colisión:								
36	Bicicleta	478	133	—	1	17	—	1	
37	Motocicleta	1.543	567	1	1	36	14	1	
38	Vehículo ligero	4.254	2.033	9	2	174	62	6	
39	Vehículo pesado	637	284	—	—	36	6	1	
40	Otro no precisado	28	10	—	—	—	—	—	
41	Colisión contra un vehículo estacionado	463	47	—	—	2	1	—	
42	TOTAL ACCIDENTES	26.103	7.221	33	7	460	192	14	

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO								N.º de orden
EN RECTA								INDICADO								
Estrucha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badera	Estrucha- miento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en in- tersección		
		Con guarda	Sin guarda													
—	50	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	1	8	1	
1	184	—	—	—	1	—	1	48	5	24	2	3	2	84	2	
5	758	2	—	4	18	1	5	254	18	138	11	4	10	435	3	
—	135	—	—	1	4	—	4	49	3	30	1	1	2	86	4	
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	5	
4	93	—	—	1	4	—	—	31	2	16	3	—	2	54	6	
11	866	—	—	6	14	1	7	347	37	202	14	6	11	617	7	
1	166	—	—	2	2	—	1	61	10	32	2	3	—	108	8	
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9	
27	1.720	8	—	18	57	5	20	422	53	322	21	14	19	851	10	
21	932	1	1	11	25	1	25	199	24	117	10	2	10	362	11	
—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	7	2	—	1	11	12	
4	235	1	—	6	12	—	8	24	6	16	1	1	—	48	13	
—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	4	14	
1	57	1	—	—	1	—	—	13	2	9	—	—	—	24	15	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	16	
—	34	7	1	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	6	17	
—	16	8	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	4	18	
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	19	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
3	43	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4	21	
5	113	1	—	—	—	1	—	6	4	4	—	—	1	15	22	
36	1.194	3	—	15	25	2	17	72	19	21	1	7	15	135	23	
2	154	—	—	8	—	1	5	6	2	—	—	—	—	8	24	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	99	—	—	1	—	—	—	6	—	5	1	—	1	13	26	
—	466	2	—	3	3	—	5	27	2	14	—	—	2	45	27	
3	2.127	3	—	13	26	1	1	137	20	101	11	3	13	285	28	
1	271	1	1	1	3	—	1	11	1	12	2	—	2	28	29	
—	20	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	30	
—	29	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	4	31	
1	124	—	—	1	1	1	—	6	1	5	1	—	—	13	32	
1	216	—	—	4	11	—	2	17	2	21	2	—	2	44	33	
—	38	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	2	34	
—	127	—	—	1	4	—	—	4	1	7	1	—	1	14	35	
1	266	1	—	12	6	1	2	20	2	9	—	—	6	37	36	
6	805	—	—	11	8	—	6	39	17	13	3	3	12	87	37	
33	1.646	1	—	44	36	8	10	90	35	33	5	9	18	190	38	
6	255	—	—	21	7	—	8	7	2	2	1	—	1	13	39	
—	16	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	40	
2	358	2	—	3	5	—	4	25	4	6	—	—	4	39	41	
175	13.637	43	10	187	275	23	137	1.941	275	1.183	95	57	138	3.689	42	

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	EN CURVA						
			Paso a nivel			Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Fuera	Badén
			Sin otra singularidad	Con guarda	Sin guarda				
	Bicicleta contra:								
1	Bicicleta	6	—	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	15	2	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	141	13	—	—	1	—	—	—
4	Vehículo pesado	54	9	—	—	1	—	—	1
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:								
6	Motocicleta	12	2	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	109	25	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	63	19	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:								
10	Vehículo ligero	230	65	—	—	1	6	—	—
11	Vehículo pesado	285	95	—	—	3	4	1	—
12	Tren o tranvía	4	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:								
13	Vehículo ligero	34	11	—	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado ...	9	2	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:								
16	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	4	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
21	Bicicleta	10	3	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	53	28	—	—	2	1	—	—
23	Vehículo ligero	232	69	—	1	4	3	—	—
24	Vehículo pesado	22	7	—	—	3	—	—	—
25	Otro no precisado	2	1	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:								
26	Bicicleta	9	1	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	35	3	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	442	30	1	—	—	1	—	—
29	Vehículo pesado	86	9	—	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	6	—	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:								
31	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	8	1	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	11	2	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	4	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	15	—	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:								
36	Bicicleta	16	7	—	—	2	—	—	—
37	Motocicleta	67	33	—	—	—	1	—	—
38	Vehículo ligero	347	162	—	—	16	1	2	—
39	Vehículo pesado	74	43	—	—	2	—	—	—
40	Otro no precisado	4	1	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	52	5	—	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	2.466	649	1	1	35	17	4	

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	V	+	X	O	Otras	Total en in- tersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	11	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2	
1	78	—	—	—	1	—	—	22	2	18	3	—	2	47	3	
—	24	—	—	—	1	—	1	9	2	6	—	—	—	17	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	
—	7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	6	
—	51	—	—	2	—	—	1	15	2	12	—	—	1	30	7	
—	20	—	—	—	1	—	—	11	3	9	—	—	—	23	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	120	1	—	—	7	—	—	13	1	14	—	—	2	30	10	
1	137	—	—	2	5	—	1	19	2	14	—	—	1	36	11	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	12	
—	21	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	13	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	21	
1	18	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	22	
2	137	—	—	1	1	1	5	4	1	3	—	—	—	8	23	
—	9	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	24	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	26	
—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	27	
—	361	1	—	—	6	—	—	23	—	15	1	—	3	42	28	
1	65	—	1	—	—	—	—	1	—	7	1	—	1	10	29	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	33	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	14	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	35	
—	4	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	36	
1	23	—	—	1	1	—	1	3	1	—	1	—	1	6	37	
5	134	1	—	7	2	1	—	6	6	2	—	1	1	16	38	
1	25	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	39	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40	
—	43	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	4	41	
14	1.389	5	2	14	26	2	9	146	23	107	7	1	14	298	42	

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	EN CURVA						Fuera
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	
				Con guarda	Sin guarda				
	Bicicleta contra:								
1	Bicicleta	44	1	—	—	—	—	—	
2	Motocicleta	249	5	—	—	—	—	—	
3	Vehículo ligero	1.530	31	—	—	—	—	—	
4	Vehículo pesado	255	8	—	—	—	—	—	
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—	
	Motocicleta contra:								
6	Motocicleta	207	6	—	—	—	—	—	
7	Vehículo ligero	3.672	80	—	—	1	3	—	
8	Vehículo pesado	524	25	—	—	—	—	—	
9	Tren o tranvía	7	—	—	—	—	—	—	
	Vehículos ligero contra:								
10	Vehículo ligero	3.821	59	—	—	2	—	—	
11	Vehículo pesado	1.068	51	—	—	1	1	—	
12	Tren o tranvía	34	—	—	—	—	—	—	
	Vehículo pesado contra:								
13	Vehículo pesado	153	7	—	—	—	—	—	
14	Tren o tranvía	11	1	—	—	—	—	—	
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	175	6	—	—	—	—	—	
	Contra obstáculo en la calzada:								
16	Bicicleta	3	—	—	—	—	—	—	
17	Motocicleta	31	—	—	—	—	—	—	
18	Vehículo ligero	26	1	—	—	—	—	—	
19	Vehículo pesado	2	—	—	—	—	—	—	
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
21	Bicicleta	61	11	—	—	1	—	—	
22	Motocicleta	155	31	—	—	1	1	—	
23	Vehículo ligero	729	116	1	—	3	2	—	
24	Vehículo pesado	76	10	—	—	1	—	—	
25	Otro no precisado	4	2	—	—	—	—	—	
	Contra peatón:								
26	Bicicleta	569	12	—	—	—	2	—	
27	Motocicleta	2.105	49	—	—	2	1	—	
28	Vehículo ligero	9.207	139	—	—	1	1	—	
29	Vehículo pesado	1.034	42	—	—	—	—	—	
30	Otro no precisado	89	1	—	—	—	—	—	
	Contra animal o carro:								
31	Bicicleta	10	1	—	—	—	—	—	
32	Motocicleta	43	4	—	—	—	—	—	
33	Vehículo ligero	35	3	—	—	—	—	—	
34	Vehículo pesado	12	1	—	—	—	—	—	
35	Otro no precisado	24	—	—	—	—	—	—	
	Sin colisión:								
36	Bicicleta	196	13	—	—	—	—	—	
37	Motocicleta	654	37	—	—	3	1	—	
38	Vehículo ligero	342	71	—	—	4	—	—	
39	Vehículo pesado	423	11	—	—	—	—	—	
40	Otro no precisado	31	—	—	—	—	—	—	
41	Colisión contra un vehículo estacionado	759	15	—	—	—	1	—	
42	TOTAL ACCIDENTES	28.370	850	1	—	20	13	—	

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA																	
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Pase a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	=	V	+	x	0	Otras				
		Con guarda	Sin guarda														
—	20	—	—	—	—	—	—	9	1	11	1	—	1	23	1		
—	84	—	—	—	—	—	—	64	2	81	4	2	7	160	2		
1	401	1	—	4	4	1	1	323	30	627	23	39	44	1.086	3		
—	83	—	—	—	—	—	2	60	4	82	4	6	6	162	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
—	60	—	—	1	—	—	1	38	4	89	1	4	3	139	6		
3	1.066	1	1	4	2	—	3	657	42	1.583	56	110	60	2.508	7		
—	161	—	—	—	—	—	—	93	11	212	5	7	10	338	8		
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	5	9		
1	1.150	—	—	7	—	—	3	449	29	1.947	51	94	29	2.599	10		
—	312	1	—	—	2	—	—	177	10	470	12	17	14	700	11		
—	9	3	2	—	—	—	—	3	—	15	—	—	2	20	12		
1	51	—	—	—	—	—	—	29	—	57	2	2	4	94	13		
—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	14		
—	72	—	—	—	1	—	1	26	2	59	1	3	4	95	15		
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	16		
—	19	3	1	—	—	—	1	3	1	3	—	—	—	7	17		
—	14	1	—	—	—	—	—	3	1	5	—	—	1	10	18		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20		
2	24	—	—	—	—	—	1	14	—	5	1	1	1	22	21		
1	51	—	—	1	—	—	1	29	2	26	—	7	4	68	22		
2	367	1	—	7	—	—	3	90	13	84	9	24	7	227	23		
2	38	—	—	3	—	—	—	16	2	4	—	—	—	22	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	25		
1	355	—	—	4	1	—	—	69	5	97	3	10	10	194	26		
—	1.323	—	—	9	5	—	3	266	21	346	20	15	45	713	27		
4	6.297	3	—	18	11	2	21	957	58	1.384	63	143	105	2.710	28		
3	623	—	—	5	—	—	4	139	13	168	7	15	15	357	29		
—	51	—	—	1	—	—	—	13	—	22	—	—	1	36	30		
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	31		
—	26	—	—	—	—	—	—	7	—	6	—	—	—	13	32		
—	26	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	6	33		
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	5	34		
—	15	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	—	—	9	35		
1	122	—	—	2	—	—	1	19	2	25	4	4	3	57	36		
—	385	—	—	4	1	1	—	74	6	107	8	16	11	222	37		
3	177	—	—	1	1	—	—	40	3	27	2	10	3	85	38		
1	242	—	—	—	1	—	1	54	—	92	1	16	4	167	39		
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	7	40		
1	407	—	—	5	4	—	3	124	4	162	9	15	9	323	41		
27	14.080	14	4	76	33	4	50	3.858	266	7.821	287	560	406	13.198	42		

Índole de los accidentes, en zona urbana, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	EN CURVA						FUERA
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	
				Con guarda	Sin guarda				
	Bicicleta contra:								
1	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	32	—	—	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	26	2	—	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:								
6	Motocicleta	3	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	30	5	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	30	2	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículos ligero contra:								
10	Vehículo ligero	50	3	—	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado	46	5	—	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:								
13	Vehículo pesado	5	1	—	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	4	—	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:								
16	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	2	—	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
21	Bicicleta	5	2	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	13	2	—	—	1	1	—	—
23	Vehículo ligero	30	10	—	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	2	2	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:								
26	Bicicleta	6	—	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	43	1	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	347	13	—	—	1	—	—	—
29	Vehículo pesado	138	6	—	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	12	—	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:								
31	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:								
36	Bicicleta	5	—	—	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	6	—	—	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	18	5	—	—	—	—	—	—
39	Vehículo pesado	5	1	—	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	16	1	—	—	—	1	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	885	62	—	—	2	2	—	—

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA															
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T.	Y	+	x	O	Otras	Total en intersec- ciones	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	12	—	—	—	—	—	—	10	—	8	—	2	—	20	3
—	7	—	—	—	—	—	—	8	2	6	—	—	1	17	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	6
1	11	1	—	—	—	—	—	4	1	7	—	—	—	12	7
—	11	—	—	—	—	—	—	2	2	11	—	1	1	17	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	15	—	—	1	—	—	—	9	1	20	—	—	1	31	10
—	14	—	—	—	—	—	—	6	2	16	1	—	2	27	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	12
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	3	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	21
—	2	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	1	—	7	22
—	15	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	5	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	26
—	28	—	—	—	—	—	—	4	—	8	1	—	1	14	27
—	239	—	—	3	1	—	—	41	3	34	3	1	8	90	28
—	85	—	—	2	—	—	1	23	1	15	1	3	1	44	29
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	7	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	36
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	37
—	7	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	6	38
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	1	4	41
1	484	1	—	6	1	—	1	125	16	149	6	10	19	325	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Borden
			Con guarda	Sin guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta	37	3	—	—	—	1	—
2	Peatón reparando vehículo	12	1	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	43	4	—	—	—	1	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.320	321	2	—	7	6	—
5	Peatón en otras circunstancias	215	41	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores	1.094	112	—	—	23	1	1
7	b) Pasajeros	31	5	—	—	2	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores	1.482	302	—	1	8	7	—
9	b) Pasajeros	98	24	—	1	3	1	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores	4	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	2	1	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores	4.537	1.171	4	3	43	35	1
13	b) Pasajeros	1.768	519	3	1	23	17	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores	133	38	—	—	3	1	—
15	b) Pasajeros	77	20	—	—	2	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores	96	12	—	—	3	1	—
17	b) Pasajeros	40	7	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores	271	97	2	—	5	—	—
19	b) Pasajeros	756	284	3	—	20	2	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores	9.359	3.347	19	3	206	105	5
21	b) Pasajeros	13.640	5.114	24	—	340	127	9
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores	9	—	—	—	—	1	—
23	b) Pasajeros	6	1	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores	99	17	—	—	7	1	—
25	b) Pasajeros	96	25	—	—	4	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores	939	294	—	—	20	5	—
27	b) Pasajeros	981	384	1	1	25	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores	1.152	370	1	—	43	8	—
29	b) Pasajeros	729	255	—	—	19	2	1
Vehículos articulados								
30	a) Conductores	32	15	—	—	2	1	—
31	b) Pasajeros	11	6	—	—	—	1	—
Autobuses								
32	a) Conductores	89	25	—	—	2	1	—
33	b) Pasajeros	1.319	391	—	—	18	36	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús	21	—	—	—	—	—	—
35	En tren	8	—	—	—	—	—	—
36	En carro	389	21	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados	114	47	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	51	2	—	—	—	—	—
39	TOTAL HERIDOS	43.060	13.277	59	10	828	362	17

HERIDOS

DE INTERSECCION

EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO

EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Sedén	Estrecha- miento permanente	Y	Y	+	x	O	Otras	Total en in- tersección	N.º de orden	
		Con guarda	Sin guarda													
—	27	—	—	1	1	—	—	1	—	2	1	—	—	4	1	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	33	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	1	4	3	
3	2.585	9	—	17	24	1	4	171	26	117	10	3	14	341	4	
1	133	2	—	—	2	—	—	27	—	8	—	—	1	36	5	
—	701	—	—	12	15	—	6	139	8	59	5	5	7	223	6	
—	18	—	—	2	1	—	—	1	—	1	—	1	—	3	7	
8	743	2	1	5	14	2	11	205	19	128	7	3	16	378	8	
1	42	—	—	—	1	—	—	12	2	8	1	—	2	25	9	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	10	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
28	2.310	9	3	17	30	3	12	479	68	265	20	13	23	868	12	
12	854	2	2	4	9	1	7	168	25	98	12	5	6	314	13	
—	68	—	—	—	—	—	—	12	3	8	—	—	—	23	14	
—	36	1	—	—	—	—	—	15	1	2	—	—	—	18	15	
—	57	—	—	—	1	—	2	12	—	7	—	—	1	20	16	
—	28	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	17	
1	121	1	—	2	3	—	3	20	3	11	—	1	1	36	18	
18	308	—	—	7	6	—	14	47	5	32	—	2	8	94	19	
73	4.135	14	2	55	134	9	48	597	107	396	32	26	46	1.204	20	
125	5.763	19	2	83	192	26	54	856	145	617	41	23	80	1.762	21	
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	23	
2	58	—	—	1	1	1	2	7	—	2	—	—	—	9	24	
—	48	—	—	2	—	—	4	9	4	—	—	—	—	13	25	
9	485	1	1	9	9	3	10	44	1	31	8	2	7	93	26	
9	442	2	—	13	12	1	5	46	1	29	4	—	5	85	27	
9	582	2	1	29	20	1	13	33	6	31	2	1	—	73	28	
6	329	1	—	9	7	—	9	59	5	22	4	—	1	91	29	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	30	
—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
1	53	—	—	—	—	—	1	4	—	1	1	—	—	6	32	
2	747	—	—	19	13	—	44	28	11	10	—	—	—	49	33	
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14	34	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	35	
1	312	—	—	5	9	—	2	10	2	20	2	—	5	39	36	
1	61	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	—	5	37	
—	32	—	—	1	4	—	—	7	1	4	—	—	—	12	38	
310	21.158	65	12	294	509	48	252	3.016	445	1.923	165	86	224	5.859	39	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Sacón
			Con guarda	Sin guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	5	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	7	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	572	47	2	—	—	1	—
5	Peatón en otras circunstancias	36	6	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o vehículos sin motor								
6	a) Conductores	138	13	—	—	3	—	—
7	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores	100	18	—	—	1	—	1
9	b) Pasajeros	9	3	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores	261	86	—	—	2	1	—
13	b) Pasajeros	80	27	—	—	—	1	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores	10	1	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	5	2	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores	4	2	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores	20	8	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	54	15	—	—	—	1	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores	513	202	—	—	12	4	1
21	b) Pasajeros	679	232	—	1	10	13	1
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores	6	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores	46	6	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	21	3	—	—	—	—	1
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores	39	18	—	—	3	1	—
27	b) Pasajeros	46	18	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores	94	46	—	—	4	—	—
29	b) Pasajeros	48	20	—	—	1	—	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros	3	1	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores	3	1	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	20	8	—	—	1	1	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
35	En tren	—	—	—	—	—	—	—
36	En carro	21	1	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados	11	7	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	2	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS	2.865	791	2	1	37	23	4

M U E R T O S

INTERSECCION

EN RECTA

EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO

Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en in- tersección	N.º de orden
		Con guarda	Sin guarda												
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	3
1	461	1	1	—	6	—	—	25	—	22	2	—	3	52	4
—	24	—	—	1	—	—	—	3	1	1	—	—	—	5	5
—	84	—	—	—	1	—	—	16	1	16	2	—	2	37	6
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	7
2	45	1	—	—	1	—	—	19	2	10	—	—	—	31	8
—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	3	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	115	—	—	1	2	—	2	28	5	16	1	—	1	51	12
1	31	—	—	2	—	—	—	9	2	7	—	—	—	18	13
—	4	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	4	14
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	15
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	8	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	18
1	33	—	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	4	19
4	240	1	1	2	7	1	—	18	1	15	—	—	4	38	20
5	327	2	—	6	16	1	4	33	5	20	—	1	2	61	21
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	23
—	30	—	—	4	—	—	—	2	3	—	—	—	1	6	24
1	13	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	25
—	12	—	—	1	—	—	1	2	—	1	—	—	—	3	26
1	22	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	5	27
—	40	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	4	28
1	24	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	29
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	17	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	3	36
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
19	1.576	6	2	19	34	2	9	176	25	116	7	1	15	340	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	EN CURVA						
			Sin otra singularidad	Paso a nivel				Centro de resaca	Barrón
				Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO									
1	Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	—	—	—	—	—	
2	Peatón reparando vehículo	7	—	—	—	—	—	—	
3	Conductor de animales	10	—	—	—	—	—	—	
4	Peatón aislado o en grupo	13.148	245	—	—	3	4	—	
5	Peatón en otras circunstancias	474	11	—	—	2	—	—	
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS									
Bicicletas o triciclos sin motor									
6	a) Conductores	904	21	—	—	1	—	—	
7	b) Pasajeros	20	3	—	—	—	—	—	
Ciclomotores									
8	a) Conductores	1.540	49	—	—	—	—	—	
9	b) Pasajeros	70	3	—	—	—	—	—	
Coches de inválido									
10	a) Conductores	13	1	—	—	—	—	—	
11	b) Pasajeros	2	1	—	—	—	—	—	
Motocicletas sin sidecar									
12	a) Conductores	5.475	178	—	—	4	4	—	
13	b) Pasajeros	1.484	62	—	—	2	1	—	
Motocicletas con sidecar									
14	a) Conductores	161	8	—	—	—	—	—	
15	b) Pasajeros	94	4	—	—	—	—	—	
Motocarros o triciclos con motor									
16	a) Conductores	143	4	—	—	1	—	—	
17	b) Pasajeros	47	3	—	—	—	—	—	
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS									
Coches de S. P. hasta 9 plazas									
18	a) Conductores	337	6	—	—	—	—	—	
19	b) Pasajeros	707	29	—	—	—	—	—	
Coches de turismo con o sin remolque									
20	a) Conductores	4.364	231	1	—	7	3	—	
21	b) Pasajeros	4.488	289	5	—	9	4	—	
Maquinaria de obras y agrícola									
22	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—	
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—	
Tractores agrícolas con o sin remolque									
24	a) Conductores	16	1	—	—	—	—	—	
25	b) Pasajeros	8	—	—	—	—	—	—	
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque									
26	a) Conductores	442	19	—	—	—	—	—	
27	b) Pasajeros	409	16	—	—	—	1	—	
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS									
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque									
28	a) Conductores	281	22	—	—	—	—	—	
29	b) Pasajeros	205	8	—	—	—	—	—	
Vehículos articulados									
30	a) Conductores	3	1	—	—	—	—	—	
31	b) Pasajeros	4	—	—	—	—	—	—	
Autobuses									
32	a) Conductores	55	1	—	—	—	—	—	
33	b) Pasajeros	946	20	—	—	—	—	—	
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS									
34	En tranvía o trolebús	115	—	—	—	—	—	—	
35	En tren	—	—	—	—	—	—	—	
36	En carro	59	2	—	—	—	—	—	
37	En vehículos no especificados	36	3	—	—	—	—	—	
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	9	2	—	—	—	—	—	
39	TOTAL HERIDOS	36.090	1.243	6	—	29	17	—	

HERIDOS																		
DE INTERSECCION									EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden	
EN RECTA																		
Esquina- miembro permanente	Sin otra singularidad	Pase a nivel		Pendiente peligrosa	Camino de reserva	Cedón	Esquina- miembro permanente	A	V	T	X	O	Otras	Total en in- tersección				
		Con guarda	Sin guarda															
—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	4			
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	5			
8	5	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	5	6			
2	8.710	3	—	38	18	2	31	1.451	102	2.068	94	196	175	4.086	7			
	217	—	—	3	1	—	6	70	3	126	5	10	18	232	8			
—	345	—	—	3	1	—	4	190	19	259	14	21	26	529	9			
—	7	—	—	1	—	—	1	—	—	6	1	—	1	8	10			
4	493	1	—	5	4	1	1	297	18	579	25	32	31	982	11			
1	22	—	—	—	—	—	—	13	—	25	1	1	4	44	12			
—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	5	13			
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14			
2	2.042	2	2	12	5	1	9	922	62	1.949	60	133	88	3.214	15			
3	520	1	—	5	2	—	1	260	17	524	15	46	25	887	16			
1	60	—	—	—	—	—	—	23	—	59	4	3	3	92	17			
—	37	—	—	—	—	—	—	15	1	31	4	1	1	53	18			
—	43	—	—	—	—	—	—	27	1	57	6	2	2	95	19			
—	12	—	—	—	—	—	—	15	1	15	—	—	1	32	20			
—	101	1	—	—	—	—	1	35	—	166	8	15	4	228	21			
—	202	—	—	—	—	—	2	60	1	371	13	23	6	474	22			
2	1.654	4	2	13	4	—	2	536	44	1.651	56	110	44	2.441	23			
6	1.485	2	4	21	3	—	3	646	35	1.787	50	104	35	2.657	24			
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	25			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26			
—	7	—	—	2	—	—	—	3	—	2	—	1	—	6	27			
—	3	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	1	4	28			
—	146	—	—	—	2	—	—	82	5	175	3	6	4	275	29			
—	144	1	—	—	1	—	—	50	6	175	6	6	3	246	30			
3	85	—	—	1	1	—	1	47	3	113	—	1	4	168	31			
2	54	—	—	—	1	—	1	24	1	106	1	6	1	139	32			
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	34			
—	26	—	—	2	—	—	—	11	—	13	1	—	1	26	35			
—	486	—	—	8	—	—	—	132	—	268	9	16	7	432	36			
—	66	—	—	—	—	—	—	18	—	25	2	1	3	49	37			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38			
—	33	—	—	—	1	—	—	7	—	15	—	—	1	23	39			
—	20	—	—	—	—	—	—	3	—	9	—	—	1	13	40			
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	41			
34	17.055	15	8	115	44	4	63	4.946	319	10.589	378	735	490	17.457	42			

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	Peso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta	4	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	1	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	544	21	—	—	2	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	34	3	—	—	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o vehículos sin motor								
6	a) Conductores	35	1	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores	35	3	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores	76	6	—	—	1	1	—
13	b) Pasajeros	13	3	—	—	—	—	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	4	—	—	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores	70	12	—	—	—	—	—
21	b) Pasajeros	67	15	—	—	—	—	—
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores	2	1	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	3	1	—	—	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores	7	—	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	12	1	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores	12	2	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros	5	1	—	—	—	—	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
35	En tren	—	—	—	—	—	—	—
36	En carro	2	—	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados	1	1	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS	938	71	—	—	3	2	—

M U E R T O S

INTERSECCION

EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO

EN RECTA

Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de resante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	F	X	O	Otras	Total en in- tersección	N.º de orden
		Con guarda	Sin guarda												
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	357	—	—	5	1	—	1	71	4	63	5	4	10	157	4
—	13	—	—	—	—	—	—	4	—	10	—	1	2	17	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	—	—	—	—	—	—	12	2	4	—	—	1	19	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	11	—	—	—	—	—	—	8	—	11	—	2	—	21	8
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	31	1	—	—	—	—	—	8	3	21	—	2	1	35	12
—	3	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	1	7	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	31	—	—	1	—	—	—	8	3	13	1	1	—	26	20
—	32	—	—	—	—	—	—	4	2	14	—	—	—	20	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	5	26
—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	7	—	—	—	9	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	2	9	28
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	511	1	—	6	1	—	1	128	18	160	6	10	19	341	39

correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculos no iluminados (noche)	Obstáculos no señalados (día)	Materiales esparcidos	Otras	Perfil normal y libre
EN CARRETERA										
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.	5.393	150	23	66	8	5	5	76	5.060
2	Sobrepasar velocidad establecida	1.289	89	4	4	6	—	1	66	1.119
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	43	1	1	1	—	—	—	—	40
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida ...	1.401	27	5	30	4	1	—	22	1.312
5	No encontrarse en la parte de vía que le corresponde.	1.178	32	7	23	—	2	1	11	1.102
6	No mantener intervalo de seguridad	1.731	123	1	6	5	5	1	37	1.553
7	Girar incorrectamente	1.502	66	4	10	—	1	—	37	1.384
8	Adelantamiento antirreglamentario	1.773	74	4	11	—	1	—	32	1.651
9	No facilitar adelantamiento	27	1	—	1	—	—	—	—	25
10	No indicar o indicar mal una maniobra	236	2	—	3	—	—	—	3	228
11	No respetar la prioridad	808	59	—	4	4	2	—	7	732
12	No cumplir la señal de «Stop»	575	36	1	—	—	—	—	—	538
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	186	27	—	—	—	—	1	1	157
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	30	6	—	—	—	—	—	1	23
15	Entrar sin precaución en la circulación	340	7	1	3	—	2	—	2	325
16	Ir marcha atrás sin precaución	41	—	1	1	—	—	—	1	38
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	131	1	—	—	9	—	—	1	120
18	No cumplir la señal de «Niños»	8	—	—	—	—	—	—	2	6
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	71	8	—	—	1	—	1	3	58
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	13	2	—	—	—	—	—	—	11
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro ...	9	1	—	—	—	—	—	—	8
23	Otras infracciones	4.340	121	16	39	8	4	2	81	4.069
24	TOTAL INFRACCIONES	21.125	833	68	202	45	23	12	383	19.559
25	Sin infracción	18.640	830	66	242	42	41	24	334	17.061
EN ZONA URBANA										
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.	1.910	999	1	18	8	1	—	4	879
27	Sobrepasar velocidad establecida	1.027	235	1	10	2	—	1	9	769
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	—	—	—	—	—	—	—	4
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida ...	407	74	2	5	—	1	2	2	321
30	No encontrarse en la parte de vía que le corresponde.	516	83	—	8	—	—	—	4	421
31	No mantener intervalo de seguridad	2.718	975	3	9	1	—	—	12	1.718
32	Girar incorrectamente	1.220	303	—	3	—	—	1	6	907
33	Adelantamiento antirreglamentario	580	157	—	2	—	—	—	3	418
34	No facilitar adelantamiento	65	7	—	—	—	—	—	1	57
35	No indicar o indicar mal una maniobra	197	26	—	—	—	—	—	2	169
36	No respetar la prioridad	3.465	742	3	10	1	6	4	10	2.689
37	No cumplir la señal de «Stop»	617	216	1	1	—	—	1	2	396
38	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	925	159	—	—	—	—	—	—	766
39	No cumplir las indicaciones del semáforo	739	311	—	—	—	—	—	3	425
40	Entrar sin precaución en la circulación	483	104	—	1	2	—	—	1	375
41	Ir marcha atrás sin precaución	200	32	1	2	—	—	—	1	164
42	Estacionamiento prohibido o peligroso	63	18	—	—	2	1	—	1	41
43	No cumplir la señal de «Niños»	13	—	—	—	—	—	—	—	13
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía	193	66	—	—	—	—	—	1	126
45	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	1	—	—	—	—	—	—	1
46	Ciclista circulando fuera de su pista	7	1	—	—	—	—	—	—	6
47	Ciclista marchando en posición paralela con otro ...	11	5	—	—	—	—	—	—	6
48	Otras infracciones	4.360	418	6	24	13	1	4	14	3.880
49	TOTAL INFRACCIONES	19.722	4.932	18	93	29	10	13	76	14.551
50	Sin infracción	22.368	7.738	19	106	23	17	14	89	14.362

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
Pleno día	Crepusculo	Via iluminada		Via no iluminada		Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
3.200	288	58	88	577	1.182	74	78	1.067	254	7	12	30	—	13	3.858	1
775	59	42	44	119	250	7	6	130	32	—	—	4	—	3	1.107	2
1	3	—	—	12	27	1	2	6	—	—	—	—	—	—	34	3
912	71	16	23	138	241	26	17	140	51	1	5	5	—	3	1.153	4
796	70	11	7	113	181	14	12	124	30	1	3	2	—	8	984	5
1.165	96	60	22	145	243	12	21	145	36	—	1	3	—	3	1.510	6
1.130	91	34	23	94	130	3	9	78	22	—	2	9	—	2	1.377	7
1.342	125	13	12	105	176	20	9	135	29	—	—	5	—	3	1.572	8
23	1	—	1	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25	9
184	16	6	6	8	16	1	—	9	1	—	—	1	—	1	223	10
608	43	13	14	57	73	5	4	57	15	1	1	5	—	1	719	11
440	38	16	6	28	47	2	1	34	9	—	—	1	—	—	528	12
148	6	13	3	7	9	—	1	13	7	—	—	—	—	—	165	13
22	1	2	—	4	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	28	14
244	30	5	9	19	33	—	4	23	4	—	—	1	—	1	307	15
31	2	—	1	—	7	—	1	5	1	—	—	—	—	—	34	16
29	6	3	3	26	64	1	1	9	9	—	—	1	—	1	109	17
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	18
41	3	2	1	11	13	—	—	5	—	—	1	—	—	—	65	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	3	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	21
5	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22
2.287	261	74	65	579	1.074	29	31	350	86	2	9	33	—	10	3.790	23
13.395	1.214	370	330	2.044	3.772	195	197	2.335	587	12	34	100	—	49	17.616	24
12.590	1.210	339	292	1.496	2.713	184	156	2.112	558	14	44	115	1	52	15.404	25
1.094	85	558	74	44	55	3	13	160	33	—	3	2	—	1	1.695	26
601	55	224	77	29	41	3	7	58	13	1	—	4	—	2	939	27
—	—	2	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	28
254	15	103	20	6	9	—	2	30	8	—	—	—	—	1	366	29
325	21	108	30	14	18	1	3	50	8	—	1	1	—	3	449	30
1.853	77	668	60	33	27	4	7	160	42	—	—	1	—	2	2.502	31
880	52	233	30	11	14	2	6	64	5	—	—	4	—	—	1.139	32
415	27	104	21	4	9	—	3	34	6	—	—	3	—	4	530	33
48	1	14	1	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	58	34
150	11	28	3	2	3	—	1	16	1	—	—	—	—	—	179	35
2.409	108	872	41	21	14	—	6	195	52	—	3	5	—	—	3.204	36
414	32	143	17	6	5	1	1	23	6	—	2	—	—	—	584	37
595	16	299	9	3	3	—	1	49	8	—	—	1	—	—	866	38
493	16	226	2	2	—	—	—	44	6	—	—	1	—	—	688	39
314	14	138	12	3	2	—	1	23	5	—	—	—	—	—	454	40
158	5	30	2	1	4	—	—	8	2	—	—	—	—	—	190	41
31	5	11	8	—	8	—	—	3	2	—	—	1	—	—	57	42
12	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11	43
151	7	31	2	1	1	—	—	19	2	—	—	—	—	—	172	44
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	45
4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	46
11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	47
2.843	117	1.160	110	53	77	4	9	245	77	—	—	4	—	4	4.017	48
13.056	664	4.955	520	234	293	18	60	1.291	277	1	9	27	—	17	18.122	49
15.430	818	5.070	570	203	277	19	62	1.346	269	1	18	32	—	29	20.592	50

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO																
N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total	En intersección	EN CURVA								EN RECTA				
				PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estacionamiento adelantado	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa			
				Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda				
EN CARRETERA																
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	1.557	68	803	1	3	54	34	1	6	551	1	—	12	—	—
2	Sobrepasar velocidad establecida	194	10	131	1	—	4	1	—	1	38	2	—	2	—	—
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	8	1	2	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	235	5	148	—	—	6	2	—	—	68	—	—	1	—	—
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	192	13	104	—	—	4	1	—	3	63	—	—	1	—	—
6	No mantener intervalo de seguridad	222	31	23	—	—	1	3	—	—	160	—	—	—	—	—
7	Girar incorrectamente	126	45	16	—	—	—	—	—	—	62	—	—	1	—	—
8	Adelantamiento antirreglamentario	203	16	34	—	1	1	1	—	—	137	—	—	1	—	—
9	No facilitar adelantamiento	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	12	1	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
11	No respetar la prioridad	82	46	4	—	—	—	—	—	1	28	—	—	—	—	—
12	No cumplir la señal de «Stop»	50	47	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
13	No cumplir la señal «Ceda el paso»	22	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	31	4	8	—	—	—	1	—	2	16	—	—	—	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución	8	2	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	22	1	4	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—
18	No cumplir la señal de «Niños»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	6	—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Otras infracciones	533	24	133	—	—	8	3	—	3	343	—	—	4	—	—
24	TOTAL INFRACCIONES	3.509	338	1.414	2	4	78	48	1	16	1.511	3	—	22	—	—
25	Sin infracción	3.248	295	1.104	—	2	70	30	4	18	1.614	3	—	41	—	—
EN ZONA URBANA																
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	286	94	33	—	—	3	1	—	—	151	1	—	2	—	—
27	Sobrepasar velocidad establecida	96	28	17	—	—	—	—	—	1	47	—	—	1	—	—
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida	57	30	3	—	—	—	—	—	—	23	—	—	1	—	—
30	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	73	26	7	—	—	1	—	—	1	37	—	—	—	—	—
31	No mantener intervalo de seguridad	286	120	8	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—
32	Girar incorrectamente	86	53	5	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1	—	—
33	Adelantamiento antirreglamentario	57	23	3	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—
34	No facilitar adelantamiento	8	5	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—
35	No indicar o indicar mal una maniobra	21	8	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
36	No respetar la prioridad	325	297	2	—	—	—	—	—	1	24	—	—	1	—	—
37	No cumplir la señal de «Stop»	42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	No cumplir la señal «Ceda el paso»	67	65	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
39	No cumplir las indicaciones del semáforo	74	69	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
40	Entrar sin precaución en la circulación	39	19	2	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—
41	Ir marcha atrás sin precaución	13	4	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
42	Estacionamiento prohibido o peligroso	7	—	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
43	No cumplir la señal de «Niños»	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía	23	15	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—
45	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista marchando en posición paralela con otro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
48	Otras infracciones	448	177	12	—	—	—	—	—	—	255	—	—	2	—	—
49	TOTAL INFRACCIONES	2.012	1.076	96	—	—	4	1	—	3	814	2	—	9	—	—
50	Sin infracción	2.253	1.027	98	—	—	4	1	—	2	1.102	1	—	10	—	—

TA			SOBRE PAVIMENTO SECO															N.º de orden	
			Total	En Intersección	EN CURVA							EN RECTA							
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin obra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin obra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén		Estrechamiento permanente
19	—	4	3.836	301	2.091	11	1	144	60	2	43	1.104	11	—	23	25	5	15	1
2	—	2	1.095	157	459	13	—	37	12	—	25	364	7	—	2	6	3	10	2
—	—	—	35	4	6	—	—	—	1	—	—	23	—	—	—	1	—	—	3
2	—	3	1.166	68	606	—	2	37	11	1	16	396	—	—	6	17	—	6	4
2	—	1	986	99	438	3	—	20	13	—	14	380	—	—	1	12	1	5	5
2	—	2	1.509	178	100	—	—	3	2	1	3	1.186	2	—	8	15	1	10	6
2	—	—	1.376	530	99	—	—	3	2	—	6	712	—	—	9	10	—	5	7
10	1	1	1.570	215	231	—	—	3	9	—	2	1.059	—	—	7	39	2	3	8
—	—	—	25	5	2	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	9
1	—	—	224	89	14	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	2	1	—	10
—	—	3	726	524	18	—	—	1	—	—	5	152	1	4	—	3	—	18	11
—	—	—	525	500	2	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	164	158	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	13
—	—	—	28	17	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	14
—	—	—	309	106	31	—	—	2	1	—	3	159	—	1	2	4	—	—	15
—	—	—	33	8	6	—	—	1	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	109	4	14	—	—	—	—	—	—	82	—	—	1	7	—	1	17
—	—	—	8	1	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	65	20	4	—	—	1	1	—	1	33	1	1	—	2	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	11	—	2	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	21
—	—	—	9	1	2	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	22
11	—	4	3.807	327	647	2	—	24	11	1	14	2.672	10	1	22	45	3	28	23
51	1	20	7.616	3.312	4.774	29	3	276	123	5	134	8.529	34	7	81	189	16	104	24
45	2	17	15.392	2.807	2.774	5	—	160	72	8	87	9.063	21	7	112	182	12	82	25
1	—	—	1.624	566	120	—	—	7	3	—	4	912	1	—	7	1	—	3	26
1	—	1	931	389	100	1	—	1	—	—	2	431	—	—	3	1	—	3	27
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	350	162	50	—	—	2	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	29
1	—	—	443	181	44	—	—	—	1	—	4	210	—	—	1	1	—	1	30
1	—	—	2.432	973	42	—	—	1	—	—	1	1.401	1	—	7	4	—	2	31
—	—	—	1.134	766	29	—	—	1	1	—	1	328	—	—	3	1	1	3	32
—	—	—	523	220	32	—	—	—	2	—	—	267	—	1	—	—	—	1	33
—	—	—	57	49	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	176	91	1	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	1	—	1	35
—	—	—	3.140	2.850	10	—	—	—	—	—	1	274	1	—	2	1	—	1	36
—	—	—	575	560	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	858	819	1	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	665	605	—	—	—	—	—	—	—	58	—	2	—	—	—	—	39
—	—	—	444	186	6	—	—	—	—	—	—	250	—	—	1	—	1	—	40
—	—	—	187	67	1	—	—	—	—	—	—	115	—	—	3	1	—	—	41
—	—	—	56	22	3	—	—	—	—	—	—	26	—	—	2	2	—	1	42
—	—	—	11	8	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	170	125	2	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	10	5	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	47
1	—	1	3.912	1.841	112	—	—	—	1	—	5	1.927	5	—	10	1	1	9	48
5	—	2	17.710	10.489	556	1	—	12	8	—	18	6.534	8	3	39	14	3	25	49
6	—	2	20.115	9.594	424	—	—	4	10	—	13	9.954	10	4	41	24	3	34	50

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En roca
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	353	49	2	—	50	5	—	8	80	159
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	549	10	1	—	16	12	—	2	94	414
3	Dirección rota o defectuosa	273	5	2	—	7	6	—	5	81	167
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	69	10	—	—	—	1	1	—	11	46
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	168	8	—	—	2	6	—	1	3	148
6	Carga mal situada	15	1	—	—	1	1	—	—	4	8
7	Sobrecargado	23	2	—	—	1	—	—	2	7	11
8	Neumáticos muy desgastados	90	7	—	—	2	2	—	1	36	42
9	Otros defectos	227	16	—	—	5	5	—	3	51	147
10	Sin defectos	37.944	6.631	92	26	755	698	48	456	9.697	19.541
11	TOTAL VEHICULOS	39.711	6.739	97	26	839	736	49	478	10.064	20.683

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
			Con guarda	Sin guarda							
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	251	145	2	—	5	1	—	5	10	83
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	38	5	—	—	—	—	—	—	7	26
3	Dirección rota o defectuosa	45	10	1	—	2	—	—	1	7	24
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	12	3	—	—	1	—	—	—	—	8
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	17	5	—	—	1	—	—	—	—	11
6	Carga mal situada	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1
7	Sobrecargado	9	4	—	—	—	—	—	—	1	4
8	Neumáticos muy desgastados	11	3	—	—	—	—	—	—	4	4
9	Otros defectos	71	34	—	—	—	2	1	—	5	29
10	Sin defectos	41.625	21.976	19	7	114	66	5	93	1.137	18.208
11	TOTAL VEHICULOS	42.081	22.185	22	7	123	69	6	99	1.172	18.398

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Llovinando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otras	Buen tiempo		
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada		Via no iluminada													
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
278	21	3	—	19	32	3	3	14	3	—	—	—	—	2	328	1	
389	29	7	3	48	73	—	3	32	9	1	1	5	—	—	498	2	
193	15	6	2	23	34	—	1	29	7	—	—	—	—	—	236	3	
1	8	—	3	19	38	—	1	3	1	—	—	—	—	—	64	4	
3	7	1	2	46	109	3	1	11	8	—	1	1	—	—	143	5	
10	—	—	1	—	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	13	6	
12	2	1	—	3	5	—	—	1	2	—	—	—	—	—	20	7	
68	3	1	—	3	15	1	1	36	12	—	—	—	—	1	39	8	
133	16	3	—	31	44	1	1	21	4	—	1	4	—	2	193	9	
24.865	2.315	687	611	3.346	6.120	369	341	4.298	1.095	25	75	204	1	96	31.440	10	
25.952	2.416	709	622	3.538	6.474	378	352	4.446	1.141	26	78	214	1	101	32.974	11	

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Llovinando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
Pleno día	Crepusculo	Via iluminada		Via no iluminada													
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
201	6	30	6	1	7	—	1	18	2	—	—	—	—	1	229	1	
23	2	11	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	34	2	
30	3	8	1	—	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	41	3	
—	—	6	4	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	10	4	
3	—	4	3	3	4	—	—	2	2	—	—	2	—	—	11	5	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	
7	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	7	
8	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	
48	2	9	6	2	4	—	1	7	2	—	—	—	—	—	61	9	
28.160	1.465	9.955	1.067	429	549	35	120	2.502	536	2	27	57	—	45	38.301	10	
28.482	1.479	10.025	1.090	437	568	37	122	2.536	546	2	27	59	—	46	38.706	11	

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores	
Alava.....	6.416	160	8.495	7.147	42	22.260
Albacete.....	5.038	189	8.722	15.166	39	29.154
Alicante.....	17.196	525	41.135	63.919	83	122.858
Almería.....	4.547	187	7.035	18.774	29	30.572
Avila.....	2.095	112	4.455	3.178	9	9.849
Badajoz.....	6.296	151	13.664	15.813	207	36.131
Baleares.....	9.806	866	53.862	55.679	13	120.226
Barcelona.....	86.084	2.837	329.067	151.316	952	570.256
Burgos.....	6.788	270	10.952	11.013	8	29.031
Cáceres.....	4.525	271	8.743	8.069	7	21.615
Cádiz.....	8.938	423	22.114	31.355	137	62.967
Castellón.....	7.316	234	15.244	26.672	55	49.521
Ciudad Real.....	5.129	173	8.962	13.945	43	28.252
Córdoba.....	9.345	388	20.751	29.690	11	60.185
Coruña, La.....	10.944	746	28.406	22.946	115	63.157
Cuenca.....	3.433	134	4.570	6.050	16	14.203
Gerona.....	12.809	513	25.667	37.788	192	76.969
Granada.....	8.117	287	15.754	25.084	20	49.262
Guadalajara.....	3.185	123	3.584	6.686	48	13.626
Guipúzcoa.....	13.130	568	30.381	26.129	30	70.238
Huelva.....	4.246	200	8.092	11.275	43	23.856
Huesca.....	5.117	188	8.061	14.450	53	27.869
Jaén.....	7.680	303	14.282	16.281	14	38.560
León.....	9.892	287	14.177	17.270	46	41.672
Lérida.....	9.570	302	18.242	18.605	53	46.772
Logroño.....	4.752	187	7.635	8.734	32	21.340
Lugo.....	3.969	321	7.304	9.466	6	21.066
Madrid.....	86.489	4.996	351.736	119.328	630	563.179
Málaga.....	10.476	560	25.235	29.783	98	66.152
Murcia.....	12.455	652	24.821	58.001	157	96.086
Navarra.....	13.054	562	21.985	20.771	116	56.488
Orense.....	4.343	346	8.700	7.971	10	21.370
Oviedo.....	16.936	1.031	41.142	32.560	113	91.782
Palencia.....	4.049	165	6.294	6.453	71	17.032
Palmas, Las.....	14.536	957	28.076	5.689	199	49.457
Pontevedra.....	9.566	589	24.047	21.544	24	55.770
Salamanca.....	5.636	313	12.770	9.650	36	28.405
Santa Cruz de Tenerife.....	14.718	860	28.728	2.283	36	46.625
Santander.....	9.555	315	20.724	19.594	61	50.249
Segovia.....	3.151	80	4.722	4.075	11	12.039
Sevilla.....	15.677	943	46.601	58.616	137	121.974
Soria.....	2.490	99	3.516	2.943	13	9.061
Tarragona.....	10.475	297	19.224	30.130	26	60.152
Teruel.....	2.611	151	3.771	4.438	45	11.016
Toledo.....	6.345	275	8.935	11.950	63	27.568
Valencia.....	26.690	1.024	90.626	87.783	142	206.265
Valladolid.....	7.352	297	18.833	13.885	34	40.401
Vizcaya.....	21.357	824	56.946	27.074	159	106.360
Zamora.....	3.538	122	5.615	4.979	37	14.291
Zaragoza.....	13.066	545	32.678	25.737	244	72.270
Ceuta.....	697	53	4.871	1.164	1	6.786
Melilla.....	726	194	4.021	1.001	—	5.942
TOTAL.....	592.351	27.195	1.633.973	1.279.902	4.766	3.538.187

indice

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	54
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	55
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	55

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA INDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	56
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	58
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	58
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4	60
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	60
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	62
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	62
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	64
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	68

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHICULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	72
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas ...	6-2-C y U	74
Estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	6-4-C y U	74
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función de la clase de los vehículos implicados.	6-5-C y U	76
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-C	78
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-U	82

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	86
---	------------------	----

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	36
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	38
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	40
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	40
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	40
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	41
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	42
Vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	43
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos	2-3	44
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	46
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	46
Muertos y heridos por días	3-3	48
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	50
Accidentes y víctimas por horas	3-5	50
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	52
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	52
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	54

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	88
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	90
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	92
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	94
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	96
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	98
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	100
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	102
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	103
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	104
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	105
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	106
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	107
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	108
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	109
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	110
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	112
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	114
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	116
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	118
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	120
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	122
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	124
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	126
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	128
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	130
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	132
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	134
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	136
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	138

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	140

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	142
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	144
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	8-4-C	146
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	8-4-U	147

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y clases	V-5	148
--	------------	-----

