

BOLETIN INFORMATIVO



anuario
estadístico de
accidentes 1969

MINISTERIO DE LA GOBERNACION • DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

boletín
informativo
accidentes

19
69

dirección general
de la
jefatura central
de tráfico

boletín anual • año VIII • 150 páginas • madrid

Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Portada: **PUENTE**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883 -1963**

sumario	Págs.
introducción	7
accidentes de tráfico en 1969	9
líneas de tendencia	10
influencia de las causas y circunstancias de los accidentes con víctimas en carretera	15
causas y circunstancias referidas al factor humano	19
análisis probabilístico de las distintas causas o circunstancias	21
tasas de conductores víctimas y muertos por tipo de vehículo	22
análisis factorial	23
infracciones de los conductores al Código de la Circulación	24
estado sicofísico	25
conclusiones	26
tablas de accidentes	27
índice	145

S I M B O L O S

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículo Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

$\bar{X}$ = Media aritmética.

σ = Desviación Típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnan las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan en una vía abierta a la circulación pública o tengan en ella su origen.
- Que a causa de los mismos, una o varias personas resulten muertas o heridas o se produzcan daños materiales, y
- Que al menos un vehículo en movimiento esté implicado.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que se detallan a continuación:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTE CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

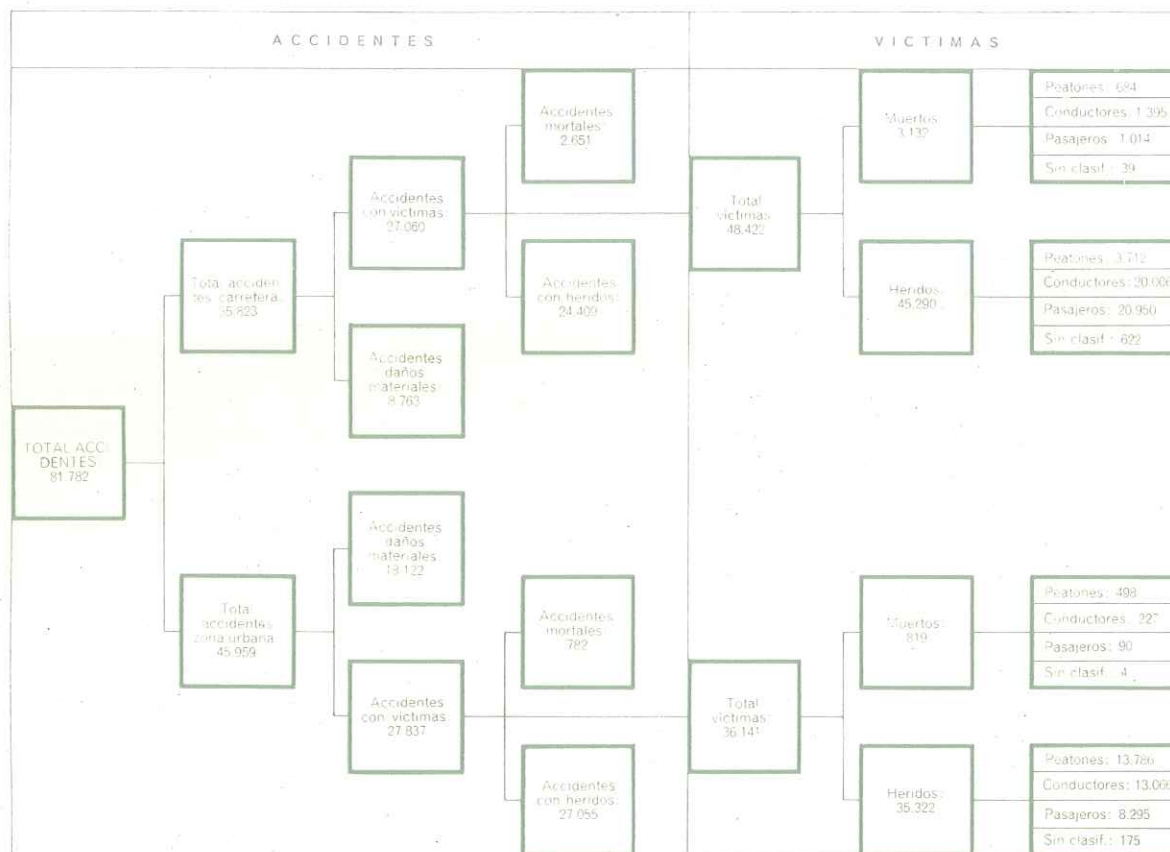
Es toda persona que no sea ni conductor ni un pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

introducción

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1969

1.1. Cifras globales

En el siguiente cuadro se cifra en números absolutos la cuantía de los accidentes de circulación en España durante el año 1969.



1.1.1. Observaciones

No hay variación en cuanto a la definición de accidente mortal, dada en años anteriores. Se considera que se ha producido cuando ha habido que lamentar muertos en el momento del accidente o víctimas cuyo fallecimiento ocurrió dentro de las veinticuatro horas siguientes.

En lo que se refiere a accidentes con daños materiales debe significarse que gran parte de ellos no se han registrado por no haber intervenido los Agentes de Tráfico y haberse resuelto tan sólo en el ámbito de las compañías aseguradoras.

En consecuencia, el estudio que se realiza a continuación queda limitado al proceso de datos representativos de accidentes con víctimas, prescindiendo totalmente de aquellos que pudieran significar daños materiales.

2. LINEAS DE TENDENCIA

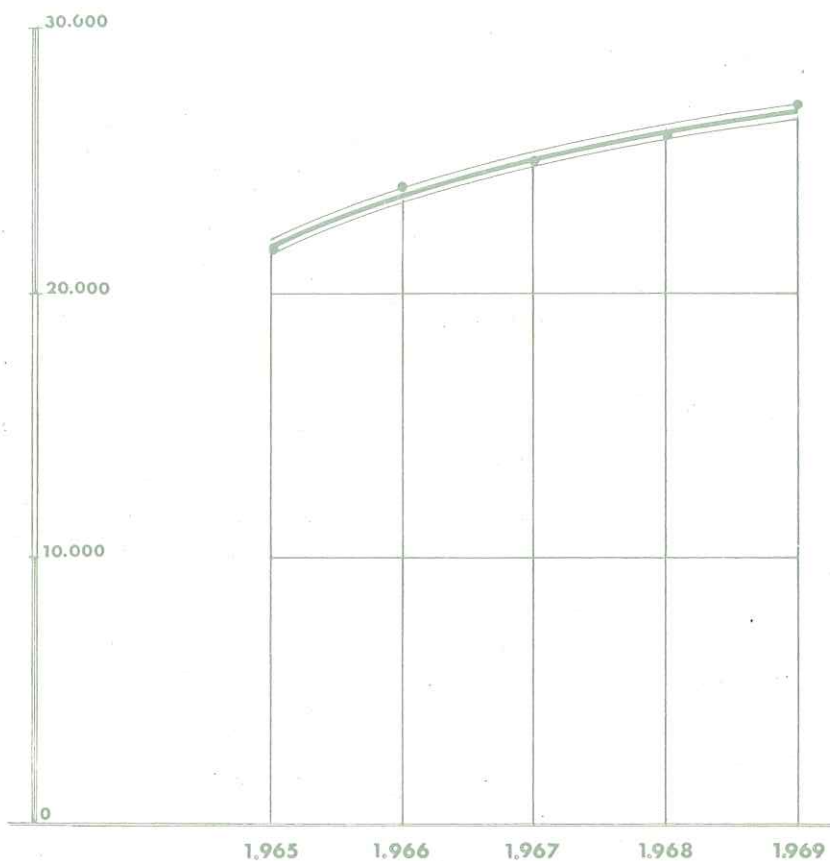
2.1. Accidentes con víctimas en carretera

La serie de datos que nos sirve de base cubre la extensión de cinco años.

1965	1966	1967	1968	1969
21.784 (e)	23.912	24.972	26.103	27.060

El único dato estimado (e) es el correspondiente a 1965, a cuya significación ya se aludió en el **Boletín** del año anterior y debido a que las travesías (actualmente incluidas en zona urbana) eran consideradas como carretera hasta 1966. Por ello fue necesario, para homologar las series, afectar a las cifras de accidentes anteriores a 1966 de un coeficiente modificador ($K_1 = 0,934$).

El gráfico siguiente recoge los datos de la serie, así como la curva ajustada a los mismos.



La curva de ajuste se trata de una rama parabólica de segundo grado, cuya ecuación en la que x representa el año e y el número de accidentes, es:

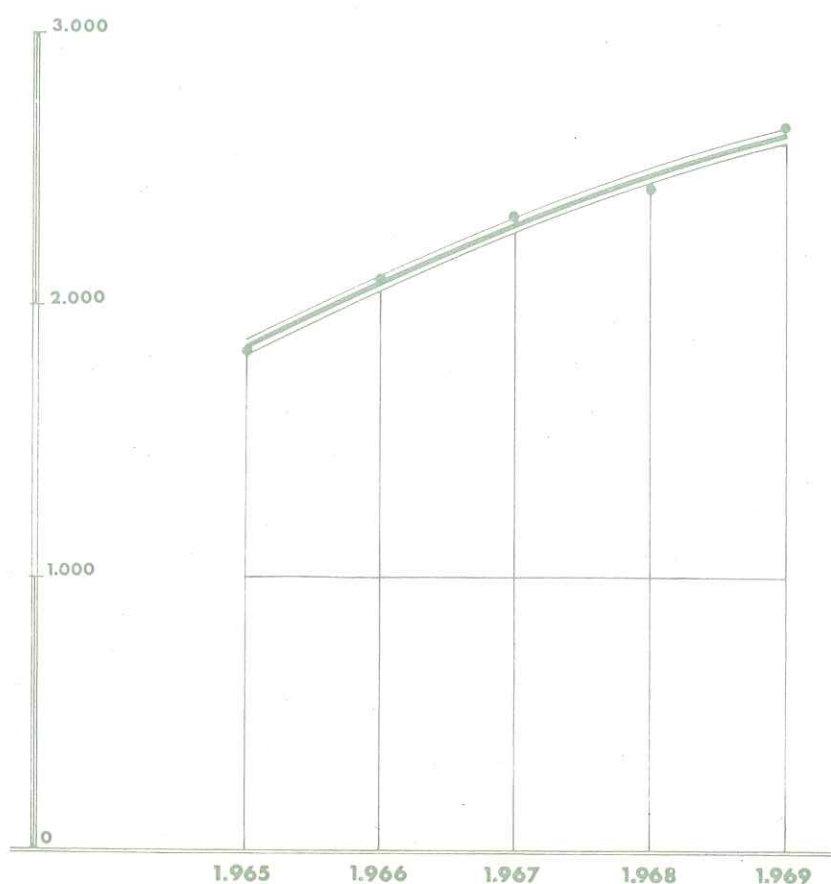
$$Y = 25.090,62 + 1.274,3 (x - 1967) - 162,21 (x - 1967)^2 \pm 136,9.$$

El coeficiente de correlación entre los valores observados y los obtenidos por aplicación de la ecuación es: $R = 0,996$.

2.2. Accidentes mortales en carretera

Nos apoyamos, igualmente, en la serie de cinco años. El dato de 1965, es estimado (e) por el motivo ya señalado. El coeficiente modificador es, en este caso, $K_2 = 0,945$.

1965	1966	1967	1968	1969
1.834 (e)	2.102	2.329	2.466	2.651



Realizado el cálculo de la ecuación de la línea de tendencia, asimismo rama parabólica y con igual significado para la variable independiente x que en el caso anterior, mientras la dependiente, y , representa el número de accidentes mortales, resulta:

$$Y = 2.312,96 + 199,8 (x - 1967) - 18,28 (x - 1967)^2 \pm 16,0.$$

La correlación entre los valores observados y resultados de la aplicación de la fórmula viene medida por el coeficiente: $R = 0,998$.

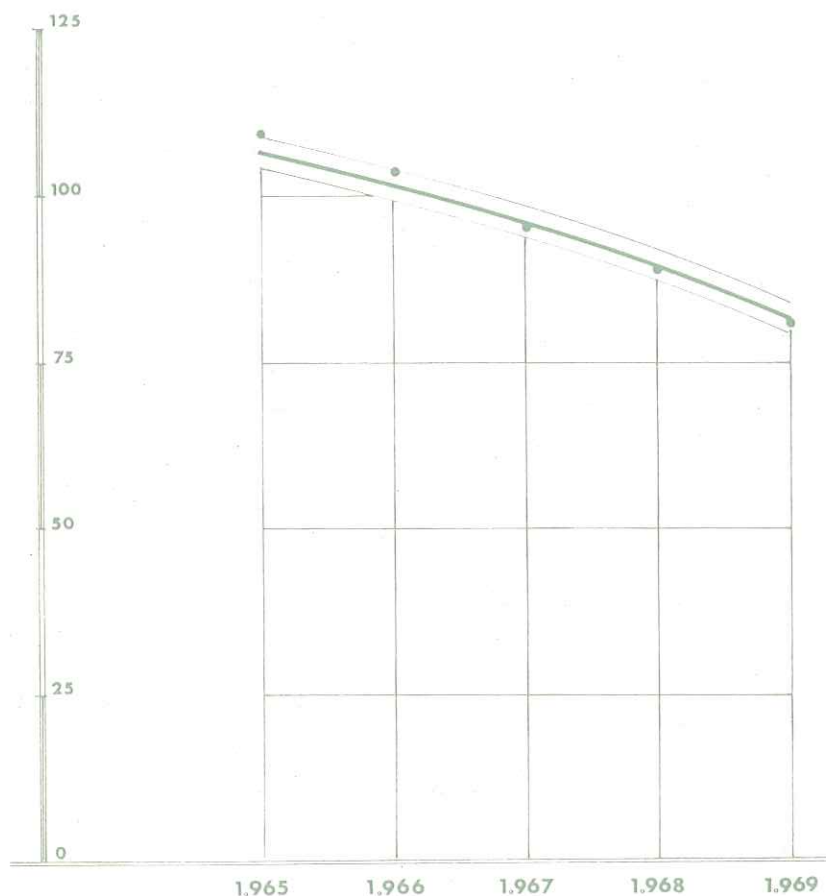
2.3. Tendencia relativa

En este caso utilizamos la serie de cinco años con los datos referidos a la tasa de accidentes ocurridos por cada 10^8 Vh/Km/Año.

Observación: El dato de Vh/Km/Año, correspondiente a 1969, se ha elaborado en función de una estimación provisional, facilitada por la Dirección General de Carreteras del M. O. P.

2.3.1. Accidentes con víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año

1965	1966	1967	1968	1969
110,13	103,80	94,31	87,88	81,01



La curva de ajuste resulta igualmente una rama parabólica de segundo grado, cuya ecuación, con igual significado para la variable x que en los casos anteriores, mientras que la y es ahora el número de accidentes con víctimas por 10 millones de kilómetros recorridos, es:

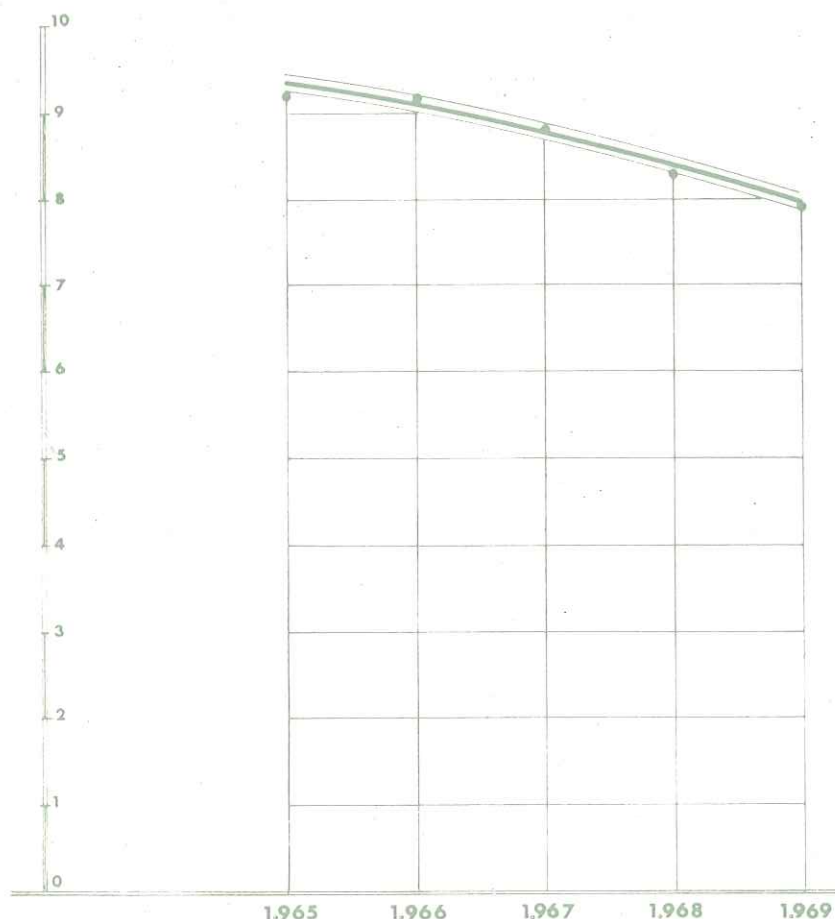
$$Y = 95,14 - 7,416 (x - 1967) + 477,13 (x - 1967)^2 \pm 2,06.$$

Obteniendo el coeficiente de correlación entre los valores reales y resultantes de la ecuación, éste resulta ser: $R = 0,98$.

2.3.2. Accidentes mortales por 10⁸ Vh/Km/Año

Utilizamos la misma serie cronológica.

1965	1966	1967	1968	1969
9,27	9,12	8,79	8,30	7,93



De nuevo la curva de ajuste resulta ser una rama parabólica de segundo grado, de ecuación:

$$Y = 8,766 - 0,350 (x - 1967) - 0,042 (x - 1967)^2 \pm 0,07.$$

El índice de correlación entre los valores reales y calculados resulta: $R = 0,99$.

Como el módulo más elevado para el índice de correlación es uno, las asociaciones entre la serie de observaciones (en los cinco años) y la línea geométrica representativa de la tendencia son muy fuertes. Prácticamente estas asociaciones son casi funcionales.

2.4. Cuantía y tasa de accidentes

Aun cuando la cuantía de accidentes sigue aumentando en valor absoluto (debido al progresivo incremento del parque de vehículos), es de notar, sin embargo, que la tasa (accidentes por cada 10^8 Vh/Km/Año) ha disminuido, de 1968 a 1969, en el 7,81 por ciento en accidentes con víctimas, y en el 4,45 por ciento, en accidentes mortales. De 1965 a 1969, el decrecimiento total equivale al 26,44 por ciento para accidentes con víctimas, y al 14,45 por ciento, para mortales.

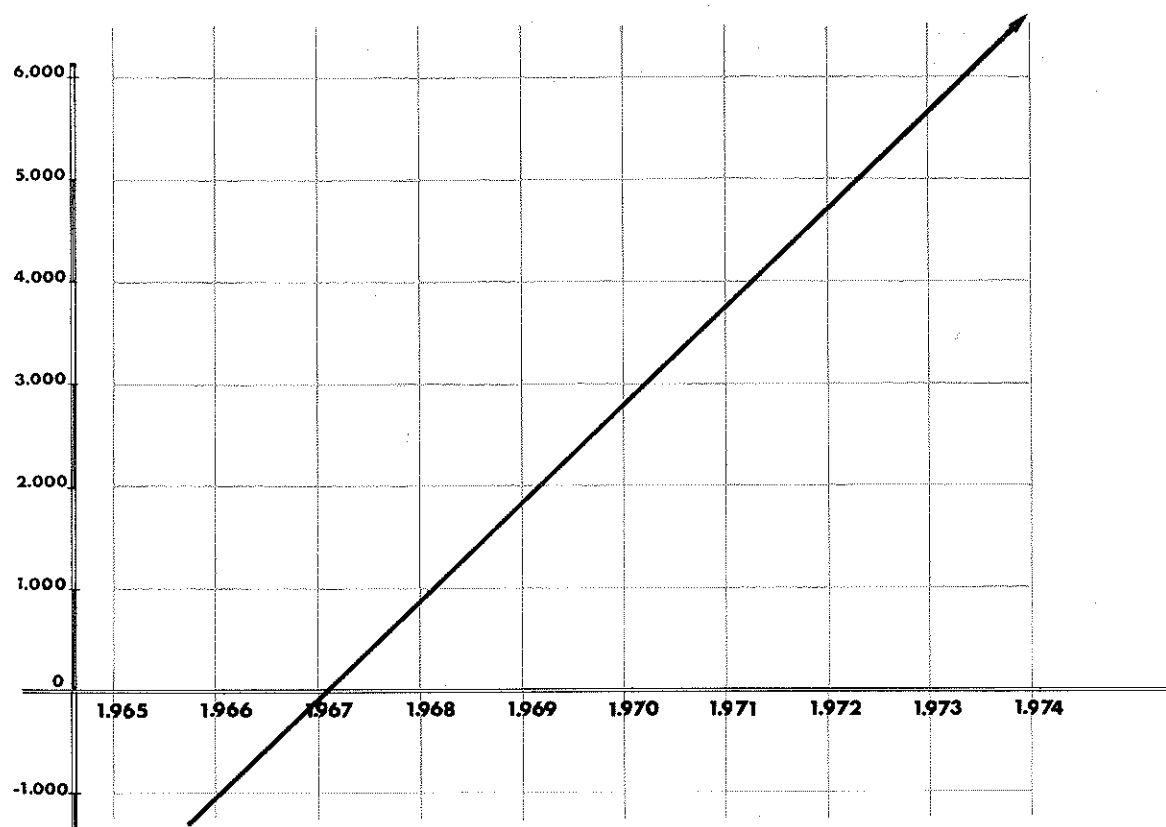
Hay, pues, un sensible decrecimiento proporcional que cabe esperar continúe en años sucesivos de acuerdo con la tendencia.

2.5. Somero análisis de la tendencia relativa

Para analizar la tendencia de los accidentes, en relación con el tráfico, acudimos a determinar las líneas características de las de tendencia, las cuales representan la inclinación de la rama parabólica en cada uno de los años. Estas líneas características corresponden, pues, a las derivadas de las líneas de tendencia, resultando con las ecuaciones y representaciones gráficas siguientes:

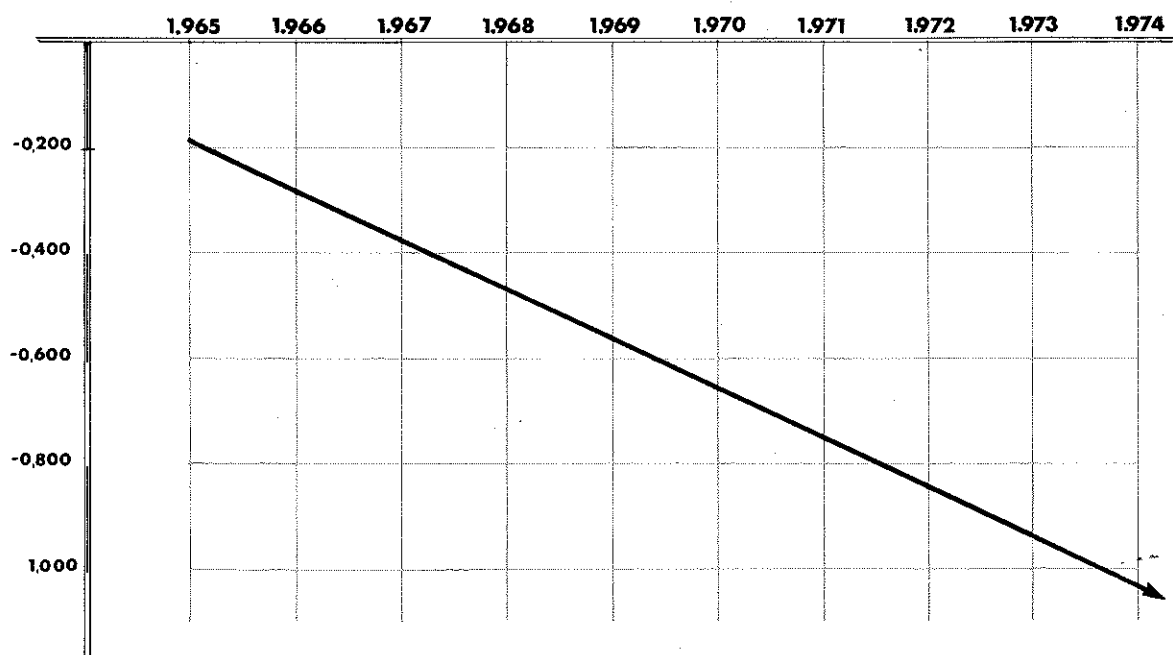
a) Accidentes con víctimas:

$$Y'_1 = -7,416 + 2 \cdot 477,13 (x - 1967).$$



b) Accidentes mortales:

$$Y'_2 = -0,350 - 2 \cdot 0,042 (x - 1967).$$



La línea característica de accidentes con víctimas presenta una inclinación (P_v) mayor que la de accidentes mortales (P_m). Resulta, además, evidente que los módulos de ordenadas de las citadas líneas, crecen en valor absoluto en el sentido cronológico y, en consecuencia, las curvas representativas de la tendencia deberán irse aproximando, aunque muy lentamente, al eje de abscisas.

Todo esto, en términos generales, puede interpretarse como un progresivo decrecimiento de las tasas de accidentes, aun cuando más frenado en el caso de accidentes mortales, por ser:

$$|P_m| < |P_v|$$

Esta consideración está de acuerdo con lo que se ha dicho en el apartado anterior.

3. INFLUENCIAS DE LAS CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN CARRETERA

Como avance, y para seguir la continuidad de los **Boletines Informativos Anuales de Accidentes** anteriores, se expone el cuadro-resumen de las principales causas o circunstancias que intervinieron en los accidentes con víctimas en 1969.

Como en años anteriores, se hace notar:

— Para la obtención del porcentaje relativo a «Estado de la carretera» y «Ambiente físico» se toma como base, en cada epígrafe (Intersección, Fuera de Intersección, Luminosidad y condiciones atmosféricas), la cifra total de accidentes con víctimas: 27.060.

— Los porcentajes referidos a «Factor humano» y «Vehículo» se obtienen sobre el total de los accidentes en que intervienen las causas o circunstancias incluidas en:

— Estado físico del conductor	4.273
— Infracciones al Código de la Circulación ...	22.351
— Estado del vehículo	1.723

Destaca el elevado porcentaje de infracciones al Código de la Circulación: 82,59 por ciento, superior al porcentaje obtenido para 1968, que se cifró en 80,92 por ciento.

Accidentes con víctimas en valor absoluto: año 1969

Accidentes con víctimas ...	Estado de la ca- rretera ...	Intersección ...	Tipo T ...	7,89 %
			Tipo Y ...	1,15 %
			Tipo + ...	4,87 %
			Tipo X ...	0,33 %
			Tipo O ...	0,15 %
			Otros tipos ...	0,53 %
		Fuera de Inter- sección ...	Curva ...	31,47 %
			Recta ...	53,58 %
			Paso a nivel ...	0,30 %
			Pendiente peligrosa ...	2,05 %
			Cambio de rasante ...	1,70 %
	Ambiente físico.	Luminosidad ...	De día ...	63,30 %
			Crepúsculo ...	5,96 %
			De noche vía iluminada ...	1,85 %
			De noche vía insuficientemente ilum. ...	1,96 %
			De noche clara vía sin iluminar ...	9,22 %
			De noche oscura vía sin iluminar ...	17,71 %
		Condiciones at- mosféricas ...	Buen tiempo ...	79,44 %
			Niebla ...	1,78 %
			Lluvia ...	17,07 %
			Granizo ...	0,06 %
	Factor humano.	Estado físico del conductor ...	Nieve ...	0,60 %
			Viento ...	0,65 %
			Inundación ...	0,04 %
			Otras condiciones ...	0,36 %
			En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:	
			3 horas ...	11,00 %
			3 a 5 horas ...	1,76 %
			Más de 5 horas ...	2,01 %
		Infracciones al Código de la Circulación ...	Velocidad peligrosa ...	33,67 %
			Circular mano contraria o prohibida ...	5,70 %
			Adelantar antirreglamentariamente ...	8,63 %
			Girar incorrectamente ...	7,05 %
			Entrar sin precaución en circulación ...	1,53 %
			No indicar una maniobra ...	0,96 %
			No respetar prioridad ...	3,42 %
			Otras infracciones ...	39,04 %
Vehículo ...	Estado del ve- hículo ...		Frenos deficientes o sin ellos ...	16,37 %
			Pinchazo, reventón o pérdida de rueda ...	33,26 %
			Dirección rota o defectuosa ...	14,39 %
			Faros deficientes o sin ellos (delante) ...	2,90 %
			Pilotos traseros deficientes o sin ellos ...	11,67 %
			Carga mal situada ...	1,10 %
			Sobrecargado ...	1,04 %
			Neumáticos muy desgastados ...	7,37 %
			Otros defectos ...	11,90 %

ESTUDIO SOBRE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN CARRETERA A CONDUCTORES

Iniciamos el estudio con el cuadro general de conductores implicados en accidentes con víctimas por edades, discriminando totales varones y mujeres.

EDAD	T O T A L E S			V A R O N E S			M U J E R E S		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968
18 a 24	6.440	7.130	7.352	6.251	6.927	7.053	189	203	299
25 a 44	20.363	21.270	22.659	19.933	20.736	22.045	430	534	614
45 a 64	5.856	6.318	6.919	5.699	6.126	6.680	157	192	239
65 a 74	410	381	453	398	372	447	12	9	6
75 en adelante.	35	46	41	35	45	41	0	1	0
Sin especificar.	772	833	824	543	618	601	229	215	223
	33.876	35.978	38.248	32.859	34.824	36.867	1.017	1.154	1.381

La cifra total de conductores implicados en accidentes con víctimas, en 1968, asciende a 38.248. En 1966, fue de 33.876. Hay un incremento porcentual en 1968 del 12,90 por ciento.

Para determinar las tasas verdaderas de conductores implicados en accidentes, debemos establecer un término de comparación que, en nuestro caso, ha de ser el censo de conductores, en 31-12-1968, para cada uno de los grupos de edades.

CENSO DE CONDUCTORES

GRUPOS DE EDADES	TOTAL	%	VARONES	MUJERES
De 18 a 24 años	680.801	17,90	608.623	72.178
De 25 a 44 años	2.274.156	59,81	2.052.938	221.218
De 45 a 64 años	796.107	20,94	741.684	54.423
De 65 a 74 años	49.091	1,29	47.866	1.225
De 75 años y más	2.283	0,06	2.248	35
	3.802.438		3.453.359	349.079

Las tasas las obtenemos mediante la relación conductores implicados en cada grupo de edad/ Total de conductores incluidos en el grupo de edad.

Resultan así las siguientes tasas para el total y, asimismo, para varones y mujeres separadamente. Se determinan también los índices sobre base 100 para la menor tasa de cada uno de los sexos y del total.

E D A D	T O T A L		V A R O N E S		M U J E R E S	
	TASA	INDICE	TASA	INDICE	TASA	INDICE
18 a 24	0,0107	124,41	0,0115	127,77	0,0041	151,85
25 a 44	0,0099	115,11	0,0107	118,88	0,0027	100,00
45 a 64	0,0086	100,00	0,0090	100,00	0,0043	159,25
65 a 74	0,0092	106,97	0,0093	103,33	0,0048	177,77
75 en adelante	0,0179	208,13	0,0182	202,22	—	—

Se observa que las tasas mínimas de implicación coinciden en el total y varones para el grupo de edades entre los cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años y, en cuanto a mujeres, esta tasa mínima se desplaza al escalón de edad anterior, correspondiente al grupo entre los veinticinco y cuarenta y cuatro años.

Las tasas máximas coinciden con los grupos de menor y mayor edad en el total y varones. Sin embargo, respecto a mujeres, esas tasas máximas corresponden a los grupos de edades entre los sesenta y cinco y setenta y cuatro años y cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años. A partir de setenta y cinco años la tasa es cero, que pudiera explicarse suponiendo que las mujeres de esa edad no conducen ya, aunque dispongan de permiso para ello.

Resumiendo, los grupos de edad que tienen más riesgo de implicación son:

a) Para el total (varones y mujeres):

Setenta y cinco años en adelante y dieciocho a veinticuatro años.

b) Para varones:

Setenta y cinco años en adelante y dieciocho a veinticuatro años.

c) Para mujeres:

Sesenta y cinco a setenta y cuatro años y cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años.

Es decir, las edades inferior y superior para a) y b), y los intervalos de mayor edad para c).

Puede resultar interesante conocer el carácter significativo o no, como resultado de comparar las tasas de implicación (para el total y cada intervalo de edad), referentes a varones y mujeres.

El modelo general es, según la siguiente tabla, códruple.

	VARONES	MUJERES	TOTAL
Conductores implicados	f_1	f_2	f
Conductores no implicados ...	$n_1 - f_1$	$n_2 - f_2$	$n - f$
TOTAL	n_1	n_2	n

Se trata de contrastar la hipótesis de si las razones frecuenciales $\frac{f_1}{n_1}$ y $\frac{f_2}{n_2}$ corresponden a la misma probabilidad.

El valor de la χ^2 está dado por la expresión:

$$\chi^2 = \frac{n \cdot n_1 \cdot n_2}{f \cdot (n - f)} \cdot \left(\frac{f_1}{n_1} - \frac{f_2}{n_2} \right)^2$$

Según este modelo, las razones frecuenciales que se comparan son:

Para el total:

$$\text{Varones: } \frac{36.867}{3.453.359} = 0,0106; \quad \text{Mujeres: } \frac{1.381}{349.079} = 0,0039;$$

En el simbolismo utilizado para la exposición de los resultados obtenidos, la punta de la flecha se dirige hacia los valores más elevados, indicándose las confrontaciones significativas mediante la letra **S** y las no significativas mediante **NS**.

El resultado de la confrontación es significativo.

S
Varones ← ————— → Mujeres.

Efectuando la misma prueba para los distintos grupos de edades, resulta lo siguiente:

18 a 24	Varones	← S	Mujeres
25 a 44	Varones	← S	Mujeres
45 a 64	Varones	← S	Mujeres
65 a 74	Varones	← N.S	Mujeres
75 en adelante	No hay conductores mujeres implicados en accidente.		

La interpretación de estos resultados nos lleva a la conclusión de que, efectivamente, la implicación en accidentes con víctimas por parte de los varones es realmente (no accidentalmente) superior a las mujeres.

3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS REFERIDAS AL FACTOR HUMANO

Distinguimos dos grandes grupos de causas referidas al factor humano:

- Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.
- Estado sicofísico de los conductores.

a) Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.

En el cuadro que sigue se puede ver la evolución de las razones frecuenciales: Infracciones/Accidentes con víctimas.

	1967		1968
Velocidad peligrosa para condiciones existentes	0,2089	← N.S	0,2066
Sobrepasar velocidad establecida.	0,0424	→ S	0,0493
Circular por mano contraria o zona prohibida	0,0599	← S	0,0536
Adelantar antirreglamentariamente	0,0717	← N.S	0,0679
Girar incorrectamente	0,0597	← N.S	0,0575
No mantener intervalo de seguridad	0,0586	→ S	0,0663
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	0,0422	→ N.S	0,0451
No respetar la prioridad	0,0303	→ N.S	0,0309
Resto de infracciones	0,2204	→ S	0,2317

Las razones frecuenciales en total para 1967 y 1968 son:

$$R_{67}: 0,7946 \xrightarrow{S} R_{68}: 0,8092$$

Un 81 por ciento de los accidentes se deben a infracciones al Código de la Circulación y de estas infracciones, una cuarta parte es debida a exceso de velocidad, bien sea velocidad peligrosa o pasar la velocidad establecida.

Es de señalar también una causa muy interrelacionada con las anteriores, tal es «no mantener el intervalo de seguridad» que se presentó en 1968 en un 6,63 por ciento de los accidentes y que, además, crece significativamente en 1968 respecto a 1967.

b) Estado sicofísico de los conductores.

Las causas o circunstancias se esquematizan en la forma siguiente:

	1967		1968
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	0,0122	← N.S	0,0110
Desatención o distracción	0,1027	← N.S	0,1002
Enfermedad súbita	0,0064	← N.S	0,0051
Dormido	0,0137	← N.S	0,0134
Cansado	0,0039	← N.S	0,0040

En el momento del accidente llevaba conduciendo:

Tres horas aproximadamente ...	0,0391	← S	0,0242
De tres a cinco horas	0,0099	← S	0,0056
Más de cinco horas	0,0062	← S	0,0049

Razones frecuenciales totales para 1967 y 1968:

$$R_{67}: 0,1968 \quad \leftarrow S \quad R_{68}: 0,1688$$

En 1968, este grupo se presentó en un 17 por ciento de los accidentes; siendo la más importante «desatención o distracción», que está implicada en un 10 por ciento de los accidentes con víctimas o bien en un 59,39 por ciento de los accidentes debidos exclusivamente a las causas o circunstancias incluidas en este grupo.

Refiriéndonos ahora al conjunto de los grupos de causas debidas al factor humano, vemos que el exceso de velocidad y desatención o distracción suman un 35 por ciento de los accidentes, aun cuando en algunos, tal vez los peores (mortales) pueden estar mezcladas esas causas.

c) Causas o circunstancias ajenas al conductor:

Se distribuyen según el cuadro que sigue:

	1967		1968
Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	0,0418	← S	0,0071
Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	0,0126	← S	0,0006
Deslumbrado por otro vehículo ...	0,0101	← S	0,0055
Deslumbrado por el sol	0,0036	← N.S	0,0029
Picadura de insecto	0,0020	← N.S	0,0015
Patinazo previo	0,0778	← N.S	0,0752
Otros	0,0114	← S	0,0006

De todas estas causas, la única sobre la que es posible actuar es la del epígrafe «deslumbrado por otro vehículo». Puede haber dos alternativas: que no se hagan bien o se omitan las señales de cruce, o bien, que aun haciendo esta señal resulte, no obstante, un deslumbramiento parcial o total por no estar los faros bien reglados. En el primer caso son las fuerzas de vigilancia en carretera las que deben actuar. El segundo caso se puede prevenir, como se viene haciendo, con el fomento y realización de Campañas de alumbrado.

Tomados en conjunto los factores de este grupo, el resultado de la comparación de razones frecuenciales es: $R_{67} \xleftarrow{S} R_{68}$. Lo que significa un decrecimiento en 1968.

Es de suponer que en este resultado favorable, hayan influido las campañas del alumbrado realizadas.

4. ANALISIS PROBABILISTICO DE LAS DISTINTAS CAUSAS O CIRCUNSTANCIAS:

Parece natural plantear la cuestión del modo siguiente:

En el conjunto de todos los accidentes están presentes las causas integradas en cada uno de los grupos que se han expuesto antes, cuyos porcentajes de influencia suman en total 107.

También está presente otro grupo **d**), estado del vehículo, cuyo porcentaje fue, en 1968, de $6,76 \approx 7$.

La suma total de los porcentajes de influencia resulta ser entonces 114. Esto quiere decir que en cada cien accidentes con víctimas en que están implicados los conductores, intervienen 114 causas o circunstancias, cosa fácilmente explicable dado que en un accidente pueden darse una o varias causas.

Con este supuesto (hipótesis verosímil) vamos a tratar de incluir las causas determinantes de accidentes con víctimas en una función de cuantía.

Las probabilidades simples correspondientes a una causa cualquiera en cada grupo son evidentemente:

- Grupo **a**) (Infracciones de los conductores) 81 % ... $P_a = \frac{81}{114}$.
- Grupo **b**) (Estado sicofísico de los conductores) 17 % ... $P_b = \frac{17}{114}$.
- Grupo **c**) (Factores ajenos a los conductores) 9 % ... $P_c = \frac{9}{114}$.
- Grupo **d**) (Estado del vehículo) 7 % ... $P_d = \frac{7}{114}$.

El modelo para determinar las probabilidades compuestas (binarias, ternarias o cuaternarias) responde a una distribución multivariante, cuya función de cuantía puede expresarse en la forma siguiente:

$$P_r \left\{ \binom{P_1 N}{x_1} \binom{P_2 N}{x_2} \dots \binom{P_h N}{x_h} \binom{N - P_1 N - P_2 N \dots P_h N}{n - x_1 - x_2 \dots x_h} \right\} \left(\binom{N}{n} \right)^{-1}$$

Este modelo se presenta como una generalización de la distribución hipergeométrica (extracción sin reposición) de la forma:

$$P_x = \binom{P_1 N}{x} \binom{P_2 N}{n-x} \left(\binom{N}{n} \right)^{-1}$$

P_x sería la probabilidad de que al extraer n elementos integrados en un conjunto N , hubiera entre esos n , un número de ellos representados por x , que fuera de una determinada clase o tipo.

De acuerdo con esto enfocamos el caso práctico que nos ocupa, como si dispusiéramos de un total de 114 elementos repartidos según las cuatro clases o tipos en la proporción siguiente:

- a)** Infracciones al Código de la Circulación ... 81
- b)** Estado sicofísico ... 17
- c)** Factores ajenos al conductor ... 9
- d)** Estado del vehículo ... 7

A continuación se establece en forma ordenada las probabilidades numéricas para cada uno de los casos, deducidas de la función de cuantía antes formulada:

Combinación	Probabilidad	Combinación	Probabilidad	Combinación	Probabilidad
a	0,7105	ac	0,1131	abc	0,0515
b	0,1491	ad	0,0880	abd	0,0400
d	0,0790	bc	0,0237	bcd	0,0212
d	0,0614	bd	0,0184	abcd	0,0130
ab	0,2137	cd	0,0097		

ab sería el caso de un accidente debido conjuntamente a una causa del grupo **a** y a otra del grupo **b**; **abc**, cuando interviniese además, otra causa del grupo **c**, etcétera.

La probabilidad de que un accidente con víctimas fuera debida exclusivamente a velocidad peligrosa para las condiciones existentes (cuyo porcentaje de influencia es $20,66 \simeq 21$) la expresaríamos como una probabilidad compuesta.

P = probabilidad para el grupo **a**), multiplicada por la probabilidad de que dentro del grupo **a**) sea debida a la causa que consideramos:

$$P = P_1 \times P_2$$

$$P_1 = \frac{81}{114} = 0,7105$$

P₂, la deducimos a través de un modelo de distribución hipergeométrica con los parámetros:

$$N = 81; \quad p = \frac{21}{81};$$

$$\text{resultando } P_2 = 0,3888; \quad P = 0,2762.$$

La probabilidad de que el accidente fuera debido conjuntamente a velocidad peligrosa y a sobrepasar la velocidad establecida, la encontraríamos por medio de una distribución multivariante con los siguientes parámetros:

Porcentajes de influencia: 21 y 5.

$$N = 81; \quad p = \frac{21}{81} \quad p' = \frac{5}{81}$$

Resultando **P₂** = 0,067686;

$$P = P_1 \times P_2 = 0,048093$$

Así podríamos establecer toda una nueva gama de probabilidades, de los cuales, como muestra, señalamos algunas para cada caso:

Causa	Probabilidad
a₁ : Velocidad peligrosa	0,2762
a₂ : Sobrepasar velocidad establecida	0,0416
a₃ : Adelantar antirreglamentariamente... ..	0,0493
a₁ a₂	0,0480
a₁ a₃	0,0566
a₂ a₃	0,0174
b₁ : Desatención o distracción... ..	0,0383
c₁ : Deslumbrado por otro vehículo	0,00509
c₂ : Deslumbrado por el sol	0,00276

5. TASAS DE CONDUCTORES VICTIMAS Y MUERTOS POR TIPO DE VEHICULO

Nos referimos ahora a las cifras relativas (tasas) por cada 10⁸ Vh/Km/Año, que se especifican en el cuadro siguiente:

	Víctimas por 10 ⁶ Vh/Km.			Muertos por 10 ⁶ Vh/Km.		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968
Motocicletas y ciclomotores	247,84	226,79	215,23	14,62	14,53	12,17
Vehículo ligero	59,34	59,73	58,32	3,00	3,45	3,22
Vehículo pesado	21,06	19,07	18,41	1,49	0,98	1,31
Media	109,41	101,86	97,32	6,37	6,32	5,56

Los valores medios para el trienio considerado los transformamos en números índices, tomando 100 como base para las tasas más altas (motocicletas y ciclomotores) tanto en víctimas como en muertos, resultando:

	VICTIMAS	MUERTOS
Motocicletas y ciclomotores ...	100,00	100,00
Vehículo ligero	25,71	23,38
Vehículo pesado	8,48	9,15

En general puede afirmarse que si se pudiera medir el coeficiente de protección que tiene el conductor en cada tipo de vehículo, y pudiera encontrarse el medio de realizar experiencias aumentando o disminuyendo el grado de protección, se vería probablemente, que los índices de víctimas o de mortalidad variarían en forma mucho más que proporcional (y, naturalmente, en sentido contrario) a los citados coeficientes.

6. ANALISIS FACTORIAL

Con las cifras de conductores víctimas planteamos ahora un análisis factorial en el que intervienen dos factores: años y clase de vehículo.

El cuadro para este análisis se dispone según el modelo siguiente:

$\begin{array}{c} B \\ \diagdown \\ -A \end{array}$	B_1	$B_2 \dots B_k$	Media
A_1	x_{11}	$x_{21} \dots x_{k1}$	r_1
A_2	x_{12}	$x_{22} \dots x_{k2}$	r_2
$\vdots$			
A_n	x_{1n}	$x_{2n} \dots x_{kn}$	r_n
Media	c_1	$c_2 \dots c_k$	

La ecuación principal deducida de los estados de la variable, expresados en el cuadro es:

$$\sum_i \sum_j (x_{ij} - \bar{x})^2 = K \sum_j (r_j - \bar{x})^2 + n \sum_i (c_i - \bar{x})^2 + \sum_i \sum_j d^2$$

En nuestro caso práctico el cuadro numérico para este análisis sería el siguiente:

	1966	1967	1968
Motocicletas y ciclomotores ...	247,84	226,79	215,23
Vehículo ligero	59,34	59,73	58,32
Vehículo pesado	21,06	19,07	18,41

Seguendo el modelo anterior (ecuación principal) deducimos los siguientes valores para las distintas varianzas:

Varianza entre columnas (años) $S_c^2 = 111,80$

Varianza entre líneas (clase de vehículo) $S_r^2 = 37.517,10$

Varianza residual: $S_h^2 = 84,76$

Varianza total: $S^2 = 12.599,50$

En término de comparación para el contraste (**F** de Snedecor) es la varianza residual, resultando:

$$\frac{S_c^2}{S_h^2} = 1,319; \quad \frac{S_r^2}{S_h^2} = 442,62;$$

$$F_{2,4} \text{ (tabulada)} = 6,9;$$

Como este análisis ha significado una comparación simultánea de los valores medios, expresados en el cuadro numérico resulta que no existe diferencia sistemática (significativa) en lo que concierne a las sucesivas medias anuales (no hay influencia significativa en cuanto al tiempo tomando al año por unidad).

Sin embargo, esta significación existe al considerar los valores medios durante el trienio para cada clase de vehículo.

En resumen: no hay influencia significativa en cuanto al tiempo, tomando un año por unidad.

Hay influencia de carácter sistemático (significativo) en cuanto a la clase de vehículo.

7. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES AL CODIGO DE LA CIRCULACION (en accidentes con víctimas) por 10⁸ Vh/Km/Año.

La tabla siguiente indica las tasas de infracciones al Código de la Circulación cometidas por los conductores implicados en accidentes, con expresión de la clase de vehículos para el trienio 1966-67-68.

	MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			TRACTORES			CAMIONES			AUTOBUSES		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968
Velocidad peligrosa para condiciones existentes.	40,06	35,80	28,99	23,20	22,69	21,38	3,29	2,23	5,95	8,57	8,15	7,79	10,43	8,13	5,95
Sobrepasar velocidad establecida	6,70	5,98	5,51	4,71	5,01	5,39	0,50	1,11	1,19	1,77	1,55	1,94	1,30	1,03	0,89
Circular mano contraria o prohibida.	16,01	13,54	11,33	5,64	4,93	4,18	1,77	3,35	2,97	3,50	2,85	2,70	5,00	3,63	2,97
Adelantar antirreglamentariamente	12,91	9,75	8,79	7,03	6,90	6,16	0,76	1,11	5,95	5,78	5,26	4,14	9,56	5,53	5,95
Girar incorrectamente. .	12,50	10,98	10,68	4,43	4,24	3,69	11,67	24,58	25,00	3,23	2,94	2,87	2,17	1,73	1,33
No mantener intervalo de seguridad	11,96	10,61	11,42	4,80	4,96	5,42	0,76	—	1,78	3,70	4,29	4,22	9,13	6,74	7,44
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.	7,02	7,22	8,18	2,93	3,25	3,33	3,29	8,37	7,73	2,29	3,04	2,75	3,47	2,59	1,78
No respetar prioridad . .	5,85	5,83	6,20	2,45	2,28	2,07	3,29	8,37	11,30	1,84	1,57	1,66	1,95	2,59	1,63
Resto de infracciones . .	41,26	40,61	42,30	16,40	16,93	16,84	30,71	59,21	68,45	12,51	12,20	12,23	17,60	12,62	9,82
Total infracciones. . .	154,30	140,37	133,44	71,63	71,22	68,49	56,09	108,37	130,37	43,22	41,88	40,30	60,65	44,63	37,79

En cuanto a la totalidad de infracciones los valores medios del trienio por clase de vehículo son:

Motocicletas y ciclomotores...	142,70
Tractores ...	98,27
Turismos...	70,44
Autobuses ...	47,69
Camiones ...	41,80

Sobre base 100 para la tasa más alta (motocicletas) resulta el siguiente orden:

Motocicletas y ciclomotores ...	100,00
Tractores ...	68,86
Turismos...	49,36
Autobuses ...	33,41
Camiones...	29,29

Las motocicletas cometen aproximadamente tres veces más infracciones que los camiones.

El orden de infracciones, prescindiendo de los tractores, guarda sensiblemente proporción inversa a la masa del vehículo.

8. ESTADO SICOFISICO de los conductores implicados en accidentes con víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año.

En la tabla siguiente se exponen por clase de vehículo para el trienio 1966-67-68 las tasas de accidentes con víctimas por esta causa.

	MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			CAMIONES			AUTOBUSES			TRACTORES		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968	1966	1967	1968
Bajo efecto de bebida o estupefaciente.	4,96	4,16	3,70	0,85	0,82	0,73	0,38	0,24	0,27	0,00	0,17	0,14	1,01	1,11	0,00
Desatención o distracción	22,34	20,55	18,89	8,36	9,00	8,20	4,51	4,88	4,87	4,13	4,49	2,52	6,34	20,67	19,04
Enfermedad súbita	1,89	1,72	1,72	0,41	0,49	0,31	0,21	0,13	0,17	0,21	0,17	0,00	0,50	2,79	0,59
Dormido	0,31	0,52	0,38	1,45	1,48	1,33	1,30	1,31	1,20	0,65	0,51	0,14	1,26	1,67	1,78
Cansado	0,60	0,55	0,48	0,40	0,35	0,37	0,42	0,25	0,28	0,43	0,69	0,00	1,01	0,00	0,00
TOTAL	30,12	27,53	25,19	11,49	12,15	10,96	6,84	6,83	6,81	5,43	6,05	2,82	10,15	26,25	21,42

Los valores medios del trienio por clase de vehículo son:

Motocicletas y ciclomotores ...	27,61
Turismos ...	11,53
Camiones ...	6,82
Autobuses ...	4,76
Tractores ...	19,27

Tomando como base 100 las motocicletas, el orden es:

Motocicletas y ciclomotores...	100,00
Tractores...	69,79
Turismos...	41,76
Camiones...	24,70
Autobuses...	17,24

Son también en este caso los conductores de motocicletas y ciclomotores los más destacados, con una tasa aproximadamente seis veces superior a la de los autobuses.

9. CONCLUSIONES

Hemos analizado el comportamiento de los conductores con datos referidos al trienio 1966-67-68.

Las tasas máximas de conductores implicados en accidentes con víctimas coinciden respecto a varones en los intervalos extremos de edad; es decir, entre los dieciocho y veinticuatro años, y de setenta y cinco años en adelante.

Respecto a mujeres, dichas tasas más altas de implicación están en los grupos de edades comprendidos entre los cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años, y entre los sesenta y cinco y setenta y cuatro.

Mediante un test estadístico de significación, llega a constatarse que la implicación en accidentes con víctimas por parte de los varones es realmente (no accidentalmente) superior a las mujeres.

El análisis de las causas o circunstancias atribuidas al factor humano y referidas al año 1968 arrojó los siguientes resultados:

	%
a) Infacciones al Código de la Circulación	81
b) Estado sicofísico	17
c) Factores ajenos al conductor	7

Si a estos porcentajes sumamos el debido al «estado del vehículo», **d)** (9 por ciento), resulta que en total suman 114, lo que puede interpretarse suponiendo (hipótesis verosímil) que en cada 100 accidentes con víctimas intervienen 114 causas o circunstancias de las integradas en los grupos **a)**, **b)**, **c)** y **d)**.

Esta consideración nos lleva en el estudio a determinar los cuadros de probabilidad, en los que se marca la influencia (en términos probables) de cada causa o circunstancia o combinación de ellas, todo ello deducido de una función de cuantía a través de un proceso de distribución multivariante como generalización de la distribución hipergeométrica.

Por medio de un análisis bifactorial, se verifica la influencia de carácter sistemático en cuanto a implicación de vehículos, que resulta naturalmente en analogía con la escala de índices.

Finalmente se comparan las tasas (por 10⁸ Vh/Km/recorridos) de infracciones al Código de la Circulación y las correspondientes al estado sicofísico, resultando los índices más elevados para las motocicletas y los menores para camiones (infracciones) y autobuses (estado sicofísico).

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		Sólo daños materiales	VÍCTIMAS		Total	Mortales
		Total	Mortales		Total	Muertos		
1	Alava.....	486	57	216	910	68	265	40
2	Albacete.....	604	38	236	1.012	41	385	31
3	Alicante.....	1.529	142	391	2.470	160	991	111
4	Almería.....	567	43	166	872	52	357	34
5	Avila.....	251	21	110	462	23	218	18
6	Badajoz.....	732	45	227	1.103	47	456	33
7	Baleares.....	1.162	99	357	1.733	102	537	74
8	Barcelona.....	11.508	309	8.571	15.693	344	2.409	179
9	Burgos.....	598	93	167	1.222	126	518	76
10	Cáceres.....	351	26	261	650	31	316	24
11	Cádiz.....	811	51	332	1.259	58	569	45
12	Castellón.....	788	79	273	1.350	110	594	70
13	Ciudad Real.....	456	57	151	767	70	334	50
14	Córdoba.....	1.061	58	419	1.561	65	467	51
15	Coruña, La.....	997	92	832	1.610	99	717	81
16	Cuenca.....	315	28	71	657	30	280	25
17	Gerona.....	915	110	369	1.555	127	739	100
18	Granada.....	870	54	389	1.423	63	691	48
19	Guadalajara.....	244	30	61	430	36	205	27
20	Guipúzcoa.....	617	64	183	1.110	75	503	53
21	Huelva.....	425	32	108	718	43	277	28
22	Huesca.....	400	37	123	671	51	305	27
23	Jaén.....	639	52	319	1.079	55	481	37
24	León.....	725	76	332	1.165	82	551	65
25	Lérida.....	518	56	223	869	66	362	46
26	Logroño.....	380	34	88	573	40	220	24
27	Lugo.....	472	57	263	738	64	380	54
28	Madrid.....	8.500	270	1.706	12.553	314	1.980	142
29	Málaga.....	1.820	91	480	2.558	103	807	71
30	Murcia.....	877	72	186	1.353	83	680	67
31	Navarra.....	821	86	459	1.385	100	432	60
32	Orense.....	333	20	162	501	21	258	17
33	Oviedo.....	1.319	100	1.079	1.997	117	733	83
34	Palencia.....	378	43	144	566	47	246	36
35	Palmas, Las.....	1.029	51	95	1.540	62	400	39
36	Pontevedra.....	563	62	150	902	63	455	56
37	Salamanca.....	434	33	256	766	35	365	29
38	Santa Cruz de Tenerife...	368	36	187	631	36	344	30
39	Santander.....	1.076	66	1.107	1.591	74	745	55
40	Segovia.....	363	30	110	686	36	281	27
41	Sevilla.....	724	59	228	1.273	76	666	56
42	Soria.....	222	20	104	376	23	189	15
43	Tarragona.....	695	66	335	1.244	79	611	61
44	Teruel.....	261	19	155	457	19	223	18
45	Toledo.....	580	50	170	1.086	57	524	46
46	Valencia.....	1.814	129	1.263	2.892	150	1.128	91
47	Valladolid.....	631	70	261	1.077	82	388	50
48	Vizcaya.....	2.044	93	1.568	2.811	100	556	49
49	Zamora.....	416	31	219	687	37	265	24
50	Zaragoza.....	1.093	93	1.212	1.821	106	646	78
51	Ceuta.....	63	1	4	70	1	11	—
52	Melilla.....	52	2	7	78	2	1	—
TOTAL.....		54.897	3.433	26.885	84.563	3.951	27.060	2.651

PRETERA			ZONA URBANA						N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS			
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos		
95	601	50	221	17	121	309	18	1	
171	717	34	219	7	65	295	7	2	
209	1.780	129	538	31	182	690	31	3	
125	606	42	210	9	41	266	10	4	
93	415	20	33	3	17	47	3	5	
166	759	35	276	12	61	344	12	6	
85	945	77	625	25	272	788	25	7	
437	4.070	212	9.099	130	8.134	11.623	132	8	
144	1.114	107	80	17	23	108	19	9	
253	598	29	35	2	8	52	2	10	
241	940	52	242	6	91	319	6	11	
213	1.090	100	194	9	60	260	10	12	
126	627	63	122	7	25	140	7	13	
149	790	58	594	7	270	771	7	14	
174	1.252	88	280	11	658	358	11	15	
63	614	27	35	3	8	43	3	16	
303	1.329	117	176	10	66	226	10	17	
334	1.191	57	179	6	55	232	6	18	
59	383	33	39	3	2	47	3	19	
157	949	64	114	11	26	161	11	20	
59	541	39	148	4	49	177	4	21	
98	528	35	95	10	25	143	16	22	
243	885	39	158	15	76	194	16	23	
315	954	71	174	11	17	211	11	24	
168	669	54	156	10	55	200	12	25	
66	368	29	160	10	22	205	11	26	
127	632	61	92	3	136	106	3	27	
148	3.839	181	6.520	128	1.558	8.714	133	28	
301	1.313	80	1.013	20	179	1.245	23	29	
159	1.104	78	197	5	27	249	5	30	
84	861	71	389	26	375	524	29	31	
103	412	17	75	3	59	89	4	32	
265	1.279	98	586	17	814	718	19	33	
95	405	40	132	7	49	161	7	34	
88	714	49	629	12	7	826	13	35	
139	738	57	108	6	11	164	6	36	
222	674	31	70	4	34	92	4	37	
121	594	30	24	6	66	37	6	38	
313	1.167	63	331	11	794	424	11	39	
88	569	33	82	3	22	117	3	40	
211	1.199	73	58	3	17	74	3	41	
85	335	18	33	5	19	41	5	42	
260	1.123	74	84	5	75	121	5	43	
144	407	18	38	1	11	50	1	44	
160	1.009	53	56	4	10	77	4	45	
442	1.921	110	686	38	821	971	40	46	
181	725	62	243	20	80	352	20	47	
83	974	54	1.488	44	1.485	1.837	46	48	
147	489	29	151	7	72	198	8	49	
249	1.209	91	447	15	963	612	15	50	
1	14	—	52	1	3	56	1	51	
1	1	—	51	2	6	77	2	52	
8.763	48.422	3.132	27.837	782	18.122	36.141	819		

**número de accidentes y víctimas en
capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS			Total	Muertos
	Total	Mortales	Sólo con daños materiales		
Vitoria.....	188	12	114	268	13
Albacete.....	169	4	46	213	4
Alicante.....	208	14	132	272	14
Alcoy.....	47	4	—	57	4
Elche.....	88	5	1	111	5
Almería.....	151	4	37	191	4
Avila.....	14	—	9	22	—
Badajoz.....	138	3	35	182	3
Palma de Mallorca.....	507	15	243	640	15
Barcelona.....	6.467	56	7.959	8.284	58
Badalona.....	238	2	17	297	2
Hospitalet de Llobregat.....	403	7	3	512	7
Manresa.....	99	2	6	120	2
Sabadell.....	462	7	23	593	7
Tarrasa.....	433	6	6	559	6
Mataró.....	69	4	12	81	4
Cornellá.....	100	3	6	121	3
Santa Coloma de Gramanet.....	119	2	10	146	2
Burgos.....	22	7	1	29	8
Cáceres.....	15	1	2	23	1
Cádiz.....	86	—	24	107	—
Algeciras.....	43	—	10	55	—
La Línea de la Concepción.....	21	1	9	31	1
San Fernando.....	57	2	39	80	2
Castellón.....	90	2	27	108	2
Ciudad Real.....	14	3	3	18	3
Puertollano.....	55	2	12	64	2
Córdoba.....	539	6	251	689	6
Coruña, La.....	152	6	615	201	6
El Ferrol del Caudillo.....	89	2	26	105	2
Santiago de Compostela.....	3	1	2	3	1
Cuenca.....	23	1	5	29	1
Gerona.....	81	3	5	104	3
Granada.....	88	4	32	121	4
Guadalajara.....	28	1	2	31	1
San Sebastián.....	5	—	3	6	—
Huelva.....	119	1	42	143	1
Huesca.....	34	1	10	53	1
Jaén.....	45	2	55	60	2
Linares.....	11	1	1	12	1
León.....	132	9	3	162	9

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS			Total	Muertos
	Total	Mortales	Sólo con daños materiales		
Lérida.....	87	4	27	107	5
Logroño.....	118	2	15	148	3
Lugo.....	66	2	131	75	2
Madrid.....	6.325	121	1.544	8.440	126
Málaga.....	886	14	139	1.092	15
Murcia.....	58	2	11	75	2
Cartagena.....	54	—	3	68	—
Lorca.....	3	—	3	4	—
Pamplona.....	265	13	351	342	13
Orense.....	56	3	48	67	4
Oviedo.....	102	1	244	144	2
Gijón.....	414	10	547	487	11
Sama de Langreo.....	24	3	6	30	3
Mieres.....	17	1	8	18	1
Avilés.....	2	1	1	2	1
Palencia.....	112	3	42	137	3
Las Palmas.....	600	10	3	785	11
Pontevedra.....	11	1	1	14	1
Vigo.....	64	3	4	110	3
Salamanca.....	26	3	13	35	3
Santa Cruz de Tenerife.....	8	2	57	16	2
La Laguna.....	1	1	—	2	1
Santander.....	254	7	769	315	7
Segovia.....	40	2	1	49	2
Sevilla.....	6	—	9	8	—
Ecija.....	2	—	—	2	—
Soria.....	18	1	16	19	1
Tarragona.....	29	1	54	43	1
Reus.....	2	1	—	6	1
Teruel.....	12	1	4	17	1
Toledo.....	13	1	5	15	1
Valencia.....	349	17	733	534	19
Valladolid.....	163	11	45	215	11
Bilbao.....	1.234	26	1.457	1.512	27
Baracaldo.....	24	2	2	32	2
Zamora.....	81	1	39	107	1
Zaragoza.....	363	7	943	505	7
Ceuta.....	51	1	3	55	1
Melilla.....	51	2	6	77	2
TOTAL.....	23.643	487	17.122	30.612	506

accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1.3

ÍNDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NÚMERO DE VÍCTIMAS						
			TOTAL			HERIDOS			
	Total con víctimas	Mortales	Todos los accidentes	Sólo mortales	Muertos	Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación...	23.620	1.304	40.090	3.712	1.647	10.468	27.975	1.068	997
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina.....	91	9	177	21	13	47	117	8	—
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada.....	977	50	1.463	90	55	390	1.018	21	14
Colisión entre un vehículo y un árbol...	1.446	171	2.960	465	208	1.007	1.745	160	97
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada.....	2.674	210	4.803	487	241	1.427	3.135	132	114
Colisión entre un vehículo y un peatón.	16.889	1.113	19.314	1.346	1.141	6.984	11.139	83	122
Colisión entre un vehículo y un animal.	319	9	438	12	9	98	331	2	1
Colisión entre un vehículo y un carro...	439	24	733	44	28	222	483	6	10
Sin colisión.....	8.442	543	14.585	1.254	609	3.888	10.088	288	357
TOTAL.....	54.897	3.433	84.563	7.431	3.951	24.531	56.081	1.768	1.712

accidentes con víctimas, en función del número de vehículos implicados

1.4

NÚMERO DE VEHÍCULOS	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo.....	29.420	29.420	2.000	2.000
Dos vehículos.....	23.385	46.770	1.284	2.568
Tres vehículos.....	1.622	4.866	116	348
Más de tres vehículos.....	470	2.075	33	140
TOTAL.....	54.897	83.131	3.433	5.056

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NÚMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos.		Accidentes de un vehículo.		Accidentes de dos o más vehículos.		Accidentes de un vehículo.	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón.....	434	434	16.056	16.056	52	52	1.012	1.012
Dos peatones.....	81	162	780	1.560	13	26	66	132
Tres peatones.....	13	39	86	258	—	—	12	36
Más de tres peatones.....	14	65	34	164	—	—	10	52
TOTAL.....	542	700	16.956	18.038	65	78	1.100	1.232

victimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	42	3	39	14	25
Peatón reparando vehículo.....	14	1	13	8	5
Conductor de animales.....	57	9	48	19	29
Peatón aislado o en grupo.....	4.052	645	3.407	1.676	1.731
Peatón en otras circunstancias.....	231	26	205	76	129
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	1.081	109	972	442	530
b) Pasajeros.....	29	3	26	12	14
Ciclomotores					
a) Conductores.....	1.955	150	1.805	780	1.025
b) Pasajeros.....	123	7	116	39	77
Coches de inválidos					
a) Conductores.....	7	—	7	2	5
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	1
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	3.879	241	3.638	1.522	2.116
b) Pasajeros.....	1.363	66	1.297	460	837
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	114	9	105	32	73
b) Pasajeros.....	60	5	55	13	42
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	71	3	68	21	47
b) Pasajeros.....	36	2	34	6	28
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	259	9	250	59	191
b) Pasajeros.....	642	34	608	125	483
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	11.420	690	10.730	2.896	7.834
b) Pasajeros.....	16.221	750	15.471	4.063	11.408
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	13	4	9	3	6
b) Pasajeros.....	5	—	5	2	3
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	173	39	134	54	80
b) Pasajeros.....	122	29	93	36	57
Camiones R. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	1.037	56	981	250	731
b) Pasajeros.....	998	38	960	283	677
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	1.262	77	1.185	314	871
b) Pasajeros.....	621	40	581	153	428
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	28	3	25	8	17
b) Pasajeros.....	19	2	17	1	16
Autobuses					
a) Conductores.....	102	5	97	25	72
b) Pasajeros.....	1.724	38	1.686	218	1.468
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	12	—	12	1	11
En tren.....	—	—	—	—	—
En carro.....	377	20	357	113	244
En vehículos no especificados.....	191	12	179	48	131
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....					
	81	7	74	28	46
TOTAL DE VICTIMAS.....	48.422	3.132	45.290	13.802	31.488

victimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	14	2	12	8	4
Peatón reparando vehículo.....	6	—	6	1	5
Conductor de animales.....	10	1	9	1	8
Peatón aislado o en grupo.....	13.688	469	13.219	4.962	8.257
Peatón en otras circunstancias.....	566	26	540	198	342
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	852	39	813	276	537
b) Pasajeros.....	28	1	27	6	21
Ciclomotores					
a) Conductores.....	2.027	35	1.992	622	1.370
b) Pasajeros.....	100	1	99	37	62
Coches de inválido					
a) Conductores.....	13	1	12	4	8
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	4.311	60	4.251	1.276	2.975
b) Pasajeros.....	1.088	10	1.078	330	748
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	117	—	117	34	83
b) Pasajeros.....	50	1	49	7	42
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	109	1	108	30	78
b) Pasajeros.....	30	1	29	9	20
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	320	2	318	70	248
b) Pasajeros.....	685	3	682	127	555
Coches de turismos con o sin remolque					
a) Conductores.....	4.764	67	4.697	1.079	3.618
b) Pasajeros.....	4.889	57	4.832	1.150	3.682
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	2	—	2	1	1
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	23	6	17	7	10
b) Pasajeros.....	28	2	26	4	22
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	421	2	419	101	318
b) Pasajeros.....	388	6	382	95	287
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	285	11	274	60	214
b) Pasajeros.....	212	6	206	52	154
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	8	2	6	1	5
b) Pasajeros.....	13	1	12	1	11
Autobuses					
a) Conductores.....	41	1	40	11	29
b) Pasajeros.....	874	1	873	120	753
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	61	—	61	11	50
En tren.....	2	—	2	1	1
En carro.....	72	3	69	23	46
En vehículos no especificados.....	39	1	38	13	25
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	5	—	5	1	4
TOTAL DE VICTIMAS.....	36.141	819	35.322	10.729	24.593

vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

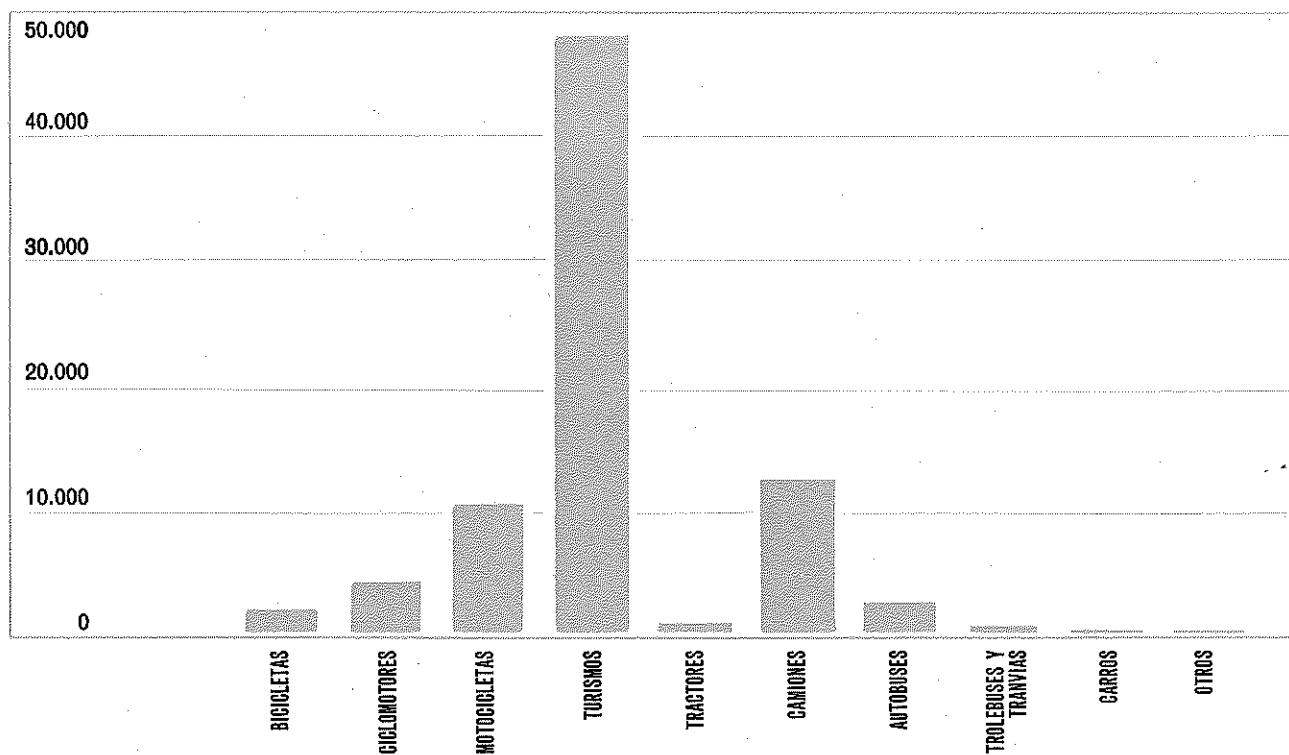
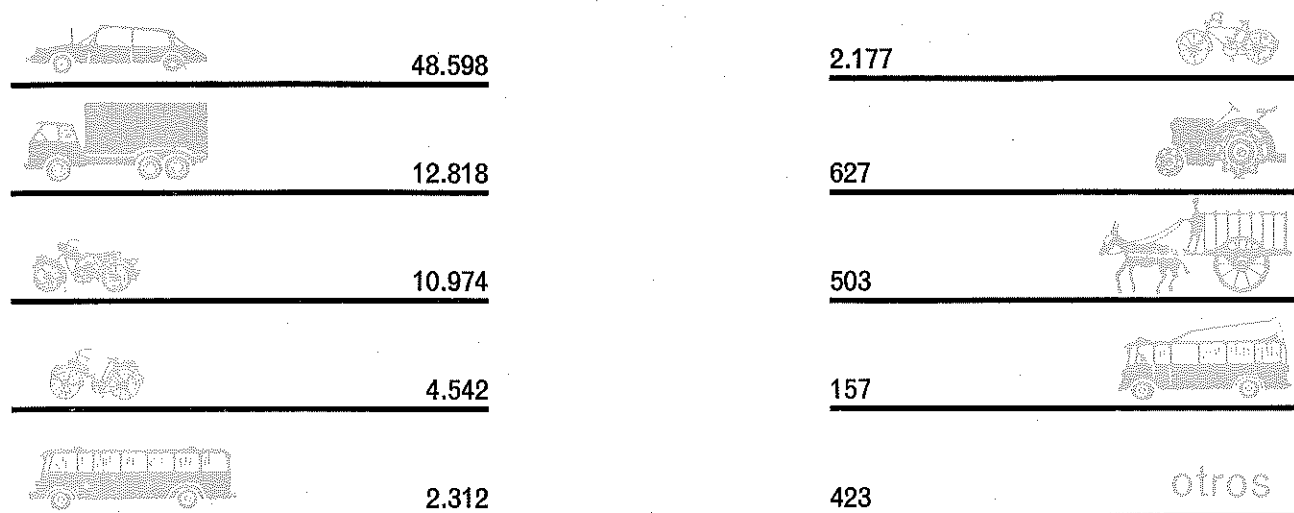
CLASE DE VEHICULO	NUMEROS DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	2.177	165	92	1.126	120	22	1.051	45	70
Ciclomotores.....	4.542	204	280	2.078	163	77	2.464	41	203
Coches de inválido.....	22	1	1	7	—	—	15	1	1
Motocicletas sin sidecar....	10.293	409	839	4.407	325	143	5.886	84	696
Motocicletas con sidecar....	309	15	41	136	14	2	173	1	39
Motocarros o triciclos con motor.....	350	12	211	110	6	20	240	6	191
Vehículos ligeros :									
Coches S. P. hasta 9 plazas..	3.348	116	4.013	846	81	377	2.502	35	3.636
Coches de turismo.....	45.250	2.486	32.483	23.051	2.060	9.327	22.199	426	23.156
Maquinaria de obras y agrícola.....	59	10	40	48	9	33	11	1	7
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	568	98	270	469	82	199	99	16	71
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 ki-logramos con remolque..	43	6	58	26	6	14	17	—	44
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 ki-logramos sin remolque..	5.378	377	4.947	2.847	268	1.496	2.531	109	3.451
Vehículos pesados :									
Camiones P. T. $>$ 3.500 ki-logramos con remolque..	64	12	69	50	8	46	14	4	23
Camiones P. T. $>$ 3.500 ki-logramos sin remolque..	7.184	870	7.363	4.832	681	3.333	2.352	189	4.030
Vehículos articulados.....	149	25	143	114	18	93	35	7	50
Autobuses.....	2.312	175	1.968	890	116	402	1.422	59	1.566
Otros vehículos :									
Trolebuses o tranvías.....	157	3	423	12	—	10	145	3	413
Trenes o dresinas.....	37	10	12	21	6	6	16	4	6
Carros.....	503	31	155	401	27	114	102	4	41
Animales montados.....	88	7	7	82	7	6	6	—	1
No especificados.....	298	24	201	178	19	73	120	5	128
TOTAL VEHICULOS	83.131	5.056	53.616	41.731	4.016	15.793	41.400	1.040	37.823

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos

2. 3

PEATON Y CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones.....	18.738	18.038	700	4.432	4.195	237	14.306	13.843	463
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	2.177	367	1.810	1.126	121	1.005	1.051	246	805
Ciclomotores.....	4.542	1.303	3.239	2.078	628	1.450	2.464	675	1.789
Coches de inválido.....	22	5	17	7	2	5	15	3	12
Motocicletas sin sidecar....	10.293	3.839	6.454	4.407	1.830	2.577	5.886	2.009	3.877
Motocicletas con sidecar....	309	102	207	136	43	93	173	59	114
Motocarros o triciclos con motor.....	350	97	253	110	18	92	240	79	161
Vehículos ligeros:									
Coches de S. P. hasta 9 plazas.....	3.348	998	2.350	846	264	582	2.502	734	1.768
Coches de turismo.....	45.250	18.043	27.207	23.051	8.834	14.217	22.199	9.209	12.990
Maquinaria de obras y agrícola.....	59	13	46	48	11	37	11	2	9
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	568	156	412	469	116	353	99	40	59
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque..	43	10	33	26	3	23	17	7	10
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque....	5.378	1.680	3.698	2.847	807	2.040	2.531	873	1.658
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque..	64	19	45	50	14	36	14	5	9
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque....	7.184	1.656	5.528	4.832	952	3.880	2.352	704	1.648
Vehículos articulados.....	149	38	111	114	23	91	35	15	20
Autobuses.....	2.312	905	1.407	890	208	682	1.422	697	725
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías.....	157	67	90	12	3	9	145	64	81
Trenes o dresinas.....	37	5	32	21	1	20	16	4	12
Carros.....	503	24	479	401	9	392	102	15	87
Animales montados.....	88	—	88	82	—	82	6	—	6
No especificados.....	298	93	205	178	58	120	120	35	85

vehículos implicados en los accidentes con víctimas



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS				
		Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos
1	Enero.....	4.005	247	2.280	5.941	271
2	Febrero.....	3.406	207	1.940	4.955	232
3	Marzo.....	4.208	237	2.211	6.200	269
4	Abril.....	4.250	238	2.226	6.660	289
5	Mayo.....	4.700	273	2.097	6.903	300
6	Junio.....	4.683	257	2.081	7.269	282
7	Julio.....	5.618	361	2.413	8.959	426
8	Agosto.....	5.895	399	2.644	9.988	485
9	Septiembre.....	4.910	317	2.206	7.746	374
10	Octubre.....	4.603	306	2.178	6.992	353
11	Noviembre.....	4.273	283	2.250	6.286	317
12	Diciembre.....	4.346	308	2.359	6.664	353
13	TOTAL.....	54.897	3.433	26.885	84.563	3.951

accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS							Total	Pleno día
		Total	Pleno día	Crepúsculo	HORAS DE VIA ILUMINADA		HORAS DE VIA NO ILUMINADA			
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura		
EN CARRETERA										
1	Enero.....	1.784	913	156	42	50	183	440	180	79
2	Febrero.....	1.496	857	104	38	32	121	344	157	83
3	Marzo.....	1.796	1.151	101	38	47	129	330	164	89
4	Abril.....	2.087	1.454	100	33	47	149	304	193	126
5	Mayo.....	2.199	1.610	105	22	31	147	284	209	137
6	Junio.....	2.315	1.672	100	34	32	192	285	199	135
7	Julio.....	3.029	2.162	143	54	52	315	303	281	184
8	Agosto.....	3.493	2.425	194	56	59	351	408	337	197
9	Septiembre.....	2.577	1.674	169	52	37	223	422	253	156
10	Octubre.....	2.250	1.234	150	46	45	252	523	234	108
11	Noviembre.....	2.013	982	165	43	57	208	558	222	93
12	Diciembre.....	2.021	994	127	44	42	225	589	222	85
13	TOTAL.....	27.060	17.128	1.614	502	531	2.495	4.790	2.651	1.472
EN ZONA URBANA										
1	Enero.....	2.221	1.260	104	698	93	26	40	67	29
2	Febrero.....	1.910	1.214	86	489	57	22	42	50	27
3	Marzo.....	2.412	1.632	86	577	58	17	42	73	40
4	Abril.....	2.163	1.542	77	450	60	13	21	45	27
5	Mayo.....	2.501	1.845	82	487	49	20	18	64	46
6	Junio.....	2.368	1.779	84	421	41	27	16	58	44
7	Julio.....	2.589	1.957	66	461	44	38	23	80	58
8	Agosto.....	2.402	1.753	97	444	59	27	22	62	36
9	Septiembre.....	2.333	1.629	124	476	56	30	18	64	33
10	Octubre.....	2.353	1.511	92	619	67	27	37	72	44
11	Noviembre.....	2.260	1.363	101	646	80	29	41	61	31
12	Diciembre.....	2.325	1.306	105	732	94	26	62	86	32
13	TOTAL.....	27.837	18.791	1.104	6.500	758	302	382	782	447

3.1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS					CON VICTIMAS					
Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
1.784	180	666	3.036	202	2.221	67	1.614	2.905	69	1
1.496	157	575	2.556	182	1.910	50	1.365	2.399	50	2
1.796	164	616	3.111	192	2.412	73	1.595	3.089	77	3
2.087	193	724	3.824	241	2.163	45	1.502	2.836	48	4
2.199	209	656	3.755	234	2.501	64	1.441	3.148	66	5
2.315	199	675	4.143	220	2.368	58	1.406	3.126	62	6
3.029	281	928	5.518	341	2.589	80	1.485	3.441	85	7
3.493	337	1.176	6.701	416	2.402	62	1.468	3.287	69	8
2.577	253	822	4.725	306	2.333	64	1.384	3.021	68	9
2.250	234	662	3.959	280	2.353	72	1.516	3.033	73	10
2.013	222	625	3.413	255	2.260	61	1.625	2.873	62	11
2.021	222	638	3.681	263	2.325	86	1.721	2.983	90	12
27.060	2.651	8.763	48.422	3.132	27.837	782	18.122	36.141	819	13

3.2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	DÍA DE VIA ILUMINADA		DÍA DE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	DÍA DE VIA ILUMINADA		DÍA DE VIA NO ILUMINADA		
	Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura				Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura	
16	4	7	16	58	666	389	40	12	9	68	148	1
7	3	2	16	46	575	371	41	5	7	48	103	2
15	2	4	13	41	616	417	30	8	8	50	103	3
14	5	9	10	29	724	530	38	6	5	40	105	4
12	1	4	16	39	656	503	28	12	7	40	66	5
5	5	4	17	33	675	494	40	13	5	54	69	6
15	1	10	38	33	928	707	44	13	11	69	84	7
24	2	3	46	65	1.176	883	60	18	24	81	110	8
12	4	6	28	47	822	596	42	11	10	59	104	9
21	—	2	36	67	662	397	54	11	6	60	134	10
19	1	5	31	73	625	340	49	15	15	58	148	11
9	4	8	26	90	638	328	46	11	12	59	182	12
169	32	64	293	621	8.763	5.955	512	135	119	686	1.356	13
5	22	5	1	5	1.614	985	46	542	22	10	9	1
3	12	3	2	3	1.365	963	46	330	13	5	8	2
2	14	6	4	7	1.595	1.184	45	347	8	4	7	3
2	10	5	—	1	1.502	1.145	35	294	14	7	7	4
—	12	2	2	2	1.441	1.146	29	247	7	6	6	5
2	9	1	2	—	1.406	1.103	33	247	11	9	3	6
4	5	4	3	6	1.485	1.216	21	225	9	11	3	7
4	11	6	2	3	1.468	1.123	34	281	14	12	4	8
3	18	5	2	3	1.384	1.041	33	288	15	3	4	9
3	16	5	1	3	1.516	1.073	57	358	16	4	8	10
1	14	6	3	6	1.625	1.063	31	501	17	1	12	11
7	25	10	2	10	1.721	1.062	46	579	15	1	18	12
36	168	58	24	49	18.122	13.104	456	4.239	161	73	89	13

muertos y he

Valores medios anuales } DE MUERTOS: 10,827
DE HERIDOS: 220,855

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales.....	271	5.670	232	4.723	269	5.931	289	6.371	300	6.603
2	Media mensual	9	183	8	169	9	191	10	212	10	213
3	Máxima mensual.....	20	295	24	273	18	287	18	360	21	402
4	Días en que se produjeron..	26	19	9	16	23	2	11	7	15	18
5	Día 1.....	9	229	9	164	9	219	11	182	8	254
6	Día 2.....	7	140	13	251	9	287	10	260	3	131
7	Día 3.....	8	149	4	205	7	175	12	347	9	235
8	Día 4.....	9	221	11	140	7	159	7	287	9	219
9	Día 5.....	12	283	3	136	4	112	7	319	13	188
10	Día 6.....	14	294	8	153	7	121	15	349	11	150
11	Día 7.....	9	207	3	131	8	167	17	360	8	186
12	Día 8.....	7	176	9	184	16	198	13	175	4	191
13	Día 9.....	9	174	24	254	7	254	4	158	7	179
14	Día 10.....	8	196	9	154	10	181	6	138	10	257
15	Día 11.....	7	210	9	144	7	130	18	159	10	275
16	Día 12.....	12	202	8	131	4	197	11	229	13	185
17	Día 13.....	13	154	6	131	14	161	13	306	6	140
18	Día 14.....	9	130	4	143	5	138	12	170	9	230
19	Día 15.....	8	191	5	229	11	240	7	143	21	337
20	Día 16.....	11	152	7	273	8	253	7	167	8	235
21	Día 17.....	9	130	12	145	8	194	9	142	7	198
22	Día 18.....	10	168	5	146	10	163	6	148	17	402
23	Día 19.....	11	295	9	140	13	247	6	188	8	183
24	Día 20.....	9	150	7	150	8	168	15	283	10	150
25	Día 21.....	8	146	9	163	10	186	8	164	8	154
26	Día 22.....	7	151	9	226	7	257	3	163	10	200
27	Día 23.....	7	155	10	210	18	284	6	139	13	184
28	Día 24.....	8	168	5	146	6	156	6	119	20	259
29	Día 25.....	5	180	5	91	7	139	8	180	9	360
30	Día 26.....	20	248	13	165	9	152	17	250	7	248
31	Día 27.....	6	145	9	146	14	155	12	345	8	161
32	Día 28.....	4	143	7	152	3	148	10	203	12	156
33	Día 29.....	4	152	—	—	7	232	5	157	7	160
34	Día 30.....	4	182	—	—	10	279	8	141	9	155
35	Día 31.....	7	149	—	—	6	179	—	—	6	211

Los números en color corresponden a días festivos.

idos por días

3.3

Valores máximos anuales y días en que se produjeron. } DE MUERTOS: 34, el 15-8-1969
DE HERIDOS: 457, el 15-8-1969

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
282	6.987	426	8.533	485	9.503	374	7.372	353	6.639	317	5.969	353	6.311	1
9	233	14	275	16	307	12	246	11	226	10	199	12	210	2
18	419	23	449	34	457	32	382	29	338	19	329	22	328	3
22	1	6/20	25	15	15	7	14	12	12	1	1	14/21	25	4
8	419	17	255	11	310	20	350	18	194	19	329	5	232	5
6	163	9	190	21	368	14	261	7	237	15	326	10	159	6
5	167	7	251	19	416	10	215	8	164	10	193	15	158	7
11	184	14	223	12	335	9	176	17	278	12	141	4	166	8
11	271	16	284	21	275	13	238	29	330	17	212	15	134	9
10	173	23	386	20	306	13	273	9	215	8	148	9	229	10
14	192	22	265	16	253	32	373	13	171	11	204	8	280	11
16	319	18	241	26	280	13	260	3	175	7	257	13	301	12
8	238	5	156	11	328	11	214	7	151	15	255	14	140	13
10	189	5	178	17	414	12	207	9	184	7	164	11	145	14
11	231	4	228	18	323	10	235	10	262	3	168	17	168	15
9	180	19	335	13	275	6	241	29	338	11	177	5	172	16
4	217	16	393	10	255	13	296	8	242	9	147	15	217	17
9	236	15	283	16	305	12	382	9	151	6	173	22	282	18
8	347	15	247	34	457	18	233	14	142	15	218	9	168	19
3	200	8	261	13	373	13	215	4	165	10	247	5	152	20
9	205	11	313	16	418	9	165	4	181	8	176	10	168	21
10	204	11	343	27	323	14	228	12	293	9	155	18	178	22
13	165	16	281	7	204	16	199	12	317	7	153	14	160	23
6	179	23	340	13	220	11	266	18	223	15	109	11	247	24
8	286	9	276	11	206	11	297	6	162	17	255	22	310	25
18	331	12	214	12	253	8	249	18	169	16	247	7	204	26
10	282	9	186	13	350	8	170	9	151	12	257	10	190	27
12	243	22	274	22	342	3	182	7	195	12	174	9	237	28
8	190	22	449	13	240	8	176	13	186	3	150	11	328	29
8	200	12	328	12	216	9	176	13	278	11	153	19	253	30
4	166	16	319	9	243	18	269	9	202	8	137	8	173	31
16	241	19	259	19	199	18	366	8	214	5	140	5	197	32
11	358	9	262	6	249	9	228	16	178	9	241	9	208	33
6	211	12	251	14	355	13	232	3	273	10	263	12	200	34
—	—	10	262	13	412	—	—	11	218	—	—	11	155	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NÚMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VÍCTIMAS	
				CON VÍCTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes.....	52	228,65	7.871	489	4.019	11.967	555
2	Martes.....	52	206,35	6.887	456	3.843	9.935	505
3	Miércoles.....	53	206,15	7.120	438	3.806	10.289	504
4	Jueves.....	52	208,88	7.189	446	3.673	10.641	517
5	Viernes.....	52	212,71	7.277	433	3.784	10.972	503
6	Sábado.....	52	253,35	8.909	535	4.265	13.703	597
7	Domingo.....	52	252,67	9.644	636	3.495	17.056	770
8	TOTAL.....	365	224,06	54.897	3.433	26.885	84.563	3.951
9	Festivos.....	65	260,09	12.395	820	4.511	22.065	982
10	Vispera de festivo.....	61	253,78	10.394	633	5.087	15.743	705
11	Posterior a festivo.....	55	128,64	8.455	525	4.409	12.698	594
12	Otros días laborables...	184	198,53	23.653	1.455	12.878	34.057	1.670
13	TOTAL.....	365	224,06	54.897	3.433	26.885	84.563	3.951

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	H O R A S	TOTAL GENERAL					CO	
		ACCIDENTES			VICTIMAS			
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos		Total
		Total	Mortales					
1	1.....	1.254	115	607	2.255	141	787	
2	2.....	871	76	442	1.515	90	532	
3	3.....	760	53	373	1.348	64	419	
4	4.....	600	58	295	1.099	74	325	
5	5.....	540	57	247	963	67	313	
6	6.....	646	52	286	1.072	56	400	
7	7.....	1.213	107	446	1.981	127	717	
8	8.....	2.019	111	779	2.990	134	1.061	
9	9.....	1.997	124	1.158	3.087	141	1.033	
10	10.....	2.174	111	1.390	3.227	117	1.039	
11	11.....	2.396	114	1.554	3.620	126	1.180	
12	12.....	2.800	157	1.801	4.097	181	1.276	
13	13.....	3.152	157	1.670	4.552	190	1.375	
14	14.....	3.814	178	1.792	5.440	197	1.534	
15	15.....	3.373	162	1.542	4.917	191	1.408	
16	16.....	3.194	162	1.722	4.916	183	1.484	
17	17.....	3.361	205	1.992	5.353	248	1.754	
18	18.....	3.759	219	1.983	5.901	249	1.971	
19	19.....	4.010	265	1.784	6.123	310	2.065	
20	20.....	4.054	279	1.603	6.133	300	2.046	
21	21.....	3.116	211	1.149	4.726	230	1.535	
22	22.....	2.813	201	1.035	4.375	236	1.356	
23	23.....	2.077	177	825	3.367	198	1.005	
24	24.....	835	69	391	1.398	84	413	
25	No especificada.....	69	13	19	108	17	32	
26	TOTAL.....	54.897	3.433	26.885	84.563	3.951	27.060	

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden						
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS								
CON VICTIMAS			Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS			Sólo con daños materiales							
Total	Mortales					Total	Muertos	Total					Mortales		Total	Muertos
3.868	383	1.289	6.832	439	4.003	106	2.730	5.135	116	1						
3.155	343	1.165	5.303	391	3.732	113	2.678	4.632	114	2						
3.260	341	1.175	5.508	401	3.860	97	2.631	4.781	103	3						
3.316	330	1.135	5.732	398	3.873	116	2.538	4.909	119	4						
3.532	327	1.193	6.175	391	3.745	106	2.591	4.797	112	5						
4.338	412	1.397	7.787	471	4.571	123	2.868	5.916	126	6						
5.591	515	1.409	11.085	641	4.053	121	2.086	5.971	129	7						
27.060	2.651	8.763	48.422	3.132	27.837	782	18.122	36.141	819	8						
7.156	661	1.776	14.302	813	5.239	159	2.735	7.763	169	9						
5.038	485	1.650	8.886	553	5.356	148	3.437	6.857	152	10						
4.151	402	1.390	7.228	461	4.304	123	3.019	5.470	133	11						
10.715	1.103	3.947	18.006	1.305	12.938	352	8.931	16.051	365	12						
27.060	2.651	8.763	48.422	3.132	27.837	782	18.122	36.141	819	13						

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES		VICTIMAS			
CON VICTIMAS				CON VICTIMAS					
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
93	229	1.484	113	467	22	378	771	28	1
65	187	981	76	339	11	255	534	14	2
41	131	770	52	341	12	242	578	12	3
49	100	646	64	275	9	195	453	10	4
50	91	616	60	227	7	156	347	7	5
44	148	710	48	246	8	138	362	8	6
90	224	1.294	109	496	17	222	687	18	7
86	314	1.767	109	958	25	465	1.223	25	8
96	381	1.848	112	964	28	777	1.239	29	9
84	436	1.828	90	1.135	27	954	1.399	27	10
86	470	2.150	98	1.216	28	1.084	1.470	28	11
115	514	2.224	139	1.524	42	1.287	1.873	42	12
116	467	2.400	148	1.777	41	1.203	2.152	42	13
131	489	2.662	149	2.280	47	1.303	2.778	48	14
117	464	2.499	143	1.965	45	1.078	2.418	48	15
133	525	2.750	154	1.710	29	1.197	2.166	29	16
164	628	3.239	202	1.607	41	1.364	2.114	46	17
161	652	3.558	190	1.788	58	1.331	2.343	59	18
204	580	3.646	247	1.945	61	1.204	2.477	63	19
221	556	3.620	241	2.008	58	1.047	2.513	59	20
154	420	2.680	171	1.581	57	729	2.046	59	21
152	349	2.397	182	1.457	49	686	1.978	54	22
138	280	1.798	156	1.072	39	545	1.569	42	23
55	116	799	69	422	14	275	599	15	24
6	12	56	10	37	7	7	52	7	25
2.651	8.763	48.422	3.132	27.837	782	18.122	36.141	819	26

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coches invál.	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	101	6	9	3	2	—	—	—	2	—	—	—
2		F	99	11	5	1	1	—	1	—	—	—	—	—
3	2 a 4.....	M	406	42	127	20	9	1	5	1	3	—	1	—
4		F	351	35	79	19	6	—	1	—	4	—	1	—
5	5 a 14.....	M	1.568	91	552	52	182	10	146	7	30	3	6	—
6		F	1.123	51	333	23	29	3	19	2	8	1	2	—
7	15 a 17.....	M	995	54	97	9	351	30	246	26	104	4	1	—
8		F	608	24	115	8	35	3	16	1	18	2	1	—
9	18 a 24.....	M	8.058	424	229	23	2.434	137	652	34	1.735	99	47	4
10		F	2.344	95	158	15	148	9	24	2	118	7	6	—
11	25 a 44.....	M	16.444	970	634	80	3.699	234	1.149	88	2.407	139	143	7
12		F	4.073	165	249	31	193	9	43	4	134	4	16	1
13	45 a 64.....	M	6.708	585	724	135	1.290	119	701	77	542	36	47	6
14		F	2.660	198	300	57	59	6	10	1	37	4	12	1
15	65 a 74.....	M	1.058	170	305	79	151	24	121	22	28	2	2	—
16		F	522	65	171	39	3	2	2	2	1	—	—	—
17	75 en adelante....	M	320	75	167	55	13	3	9	2	3	1	1	—
18		F	175	27	75	19	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada...	M	609	31	55	14	110	5	41	—	66	5	3	—
20		F	200	13	12	2	4	—	2	—	2	—	—	—
21	TOTAL.....		48.422	3.132	4.396	684	8.719	595	3.188	269	5.242	307	289	19

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coche invál.	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	57	7	32	7	—	—	—	—	—	—	—	—
2		F	65	4	27	2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 a 4.....	M	702	37	589	36	18	—	6	—	11	—	1	—
4		F	425	22	330	21	10	—	2	—	4	—	4	—
5	5 a 14.....	M	2.597	49	2.089	40	229	6	200	6	24	—	5	—
6		F	1.469	25	1.201	24	34	1	14	1	14	—	6	—
7	15 a 17.....	M	995	22	341	9	501	10	381	9	114	1	6	—
8		F	547	6	349	2	49	4	17	4	29	—	3	—
9	18 a 24.....	M	5.208	73	685	13	2.617	40	722	15	1.843	25	52	—
10		F	1.740	17	673	6	212	3	39	—	167	2	6	1
11	25 a 44.....	M	9.697	155	1.691	44	3.630	43	1.028	14	2.439	27	163	2
12		F	2.639	28	911	18	189	1	32	—	145	1	12	—
13	45 a 64.....	M	4.255	139	1.577	82	996	31	466	21	485	9	45	1
14		F	2.193	50	1.323	42	31	—	5	—	19	—	7	—
15	65 a 74.....	M	1.083	53	803	40	57	5	42	5	11	—	4	—
16		F	848	41	682	38	3	1	—	—	2	1	1	—
17	75 en adelante....	M	501	41	432	37	9	1	6	1	1	—	2	—
18		F	386	22	332	21	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada...	M	552	20	137	12	132	4	43	—	87	4	2	—
20		F	182	8	80	4	8	—	4	—	4	—	—	—
21	TOTAL.....		36.141	819	14.284	498	8.725	150	3.007	76	5.399	70	319	4

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de Turismo		Camiones P. T. 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.º obra y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	
82	3	1	—	78	3	3	—	—	—	4	—	—	—	4	—	4	—	1
86	10	2	—	80	9	4	1	—	—	4	—	2	—	2	—	3	—	2
255	20	5	—	244	20	6	—	—	—	9	—	2	—	7	—	6	—	3
251	16	5	1	239	14	7	1	—	—	10	—	2	—	8	—	5	—	4
730	23	24	—	664	21	36	1	6	1	75	5	16	3	59	2	29	1	5
688	23	22	—	627	19	35	2	4	2	65	2	9	—	56	2	8	—	6
477	15	11	—	408	12	46	1	12	2	59	—	27	—	32	—	11	—	7
373	9	13	—	341	9	18	—	1	—	82	4	3	1	79	3	3	—	8
4.874	245	116	5	4.367	208	340	20	51	12	457	14	249	12	208	2	64	5	9
1.886	69	40	2	1.790	67	50	—	6	—	141	1	16	—	125	1	11	1	10
10.230	554	320	15	8.846	475	930	36	134	28	1.686	94	1.239	77	447	17	195	8	11
3.315	119	105	3	3.102	112	103	3	5	1	276	4	37	3	239	1	40	2	12
4.099	296	133	6	3.577	251	313	21	76	18	443	27	254	20	189	7	152	8	13
2.062	127	62	4	1.927	117	70	4	3	2	204	7	22	1	182	6	35	1	14
493	57	10	3	447	48	29	3	7	3	60	4	19	3	41	1	49	6	15
301	23	9	1	280	21	11	—	1	1	39	—	1	—	38	—	8	1	16
116	16	2	—	106	13	5	1	3	2	6	—	—	—	6	—	18	1	17
92	8	6	2	84	6	2	—	—	—	7	—	—	—	7	—	1	—	18
358	7	11	1	318	6	25	—	4	—	71	2	32	2	39	—	15	3	19
122	9	4	—	116	9	2	—	—	—	58	1	—	—	58	1	4	1	20
30.890	1.649	901	43	27.641	1.440	2.035	94	313	72	3.756	165	1.930	122	1.826	43	661	39	21

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 plazas		Coches de Turismo		Camiones P. T. > 3.500		Tras. agr. y m.º obra y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	
21	—	4	—	15	—	2	—	—	—	4	—	1	—	3	—	—	—	1
36	2	1	—	33	2	2	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	2
86	1	7	—	75	1	4	—	—	—	7	—	2	—	5	—	2	—	3
77	1	6	—	65	1	6	—	—	—	7	—	—	—	7	—	1	—	4
243	1	18	—	196	—	25	—	4	1	33	1	9	—	24	1	3	1	5
201	—	15	—	167	—	17	—	2	—	26	—	8	—	18	—	7	—	6
124	2	6	—	99	1	13	—	6	1	23	1	10	1	13	—	6	—	7
130	—	9	—	114	—	4	—	3	—	18	—	—	—	18	—	1	—	8
1.790	16	92	—	1.576	15	113	—	9	1	102	3	73	3	29	—	14	1	9
781	8	52	—	703	7	25	1	1	—	68	—	11	—	57	—	6	—	10
3.936	55	362	2	3.206	49	353	2	15	2	399	13	257	13	142	—	41	—	11
1.346	8	136	1	1.159	7	51	—	—	—	176	1	28	1	148	—	17	—	12
1.440	23	138	—	1.177	17	113	3	12	3	199	2	86	1	113	1	43	1	13
642	8	89	1	509	6	44	1	—	—	186	—	6	—	180	—	11	—	14
165	7	18	1	137	6	10	—	—	—	48	—	10	—	38	—	10	1	15
106	2	14	—	91	2	1	—	—	—	48	—	5	—	43	—	9	—	16
41	3	5	—	34	3	2	—	—	—	17	—	—	—	17	—	2	—	17
40	1	5	—	33	1	2	—	—	—	13	—	—	—	13	—	1	—	18
233	3	20	—	193	2	19	1	1	—	46	1	11	1	35	—	4	—	19
82	4	8	—	71	4	3	—	—	—	11	—	—	—	11	—	1	—	20
11.520	145	1.005	5	9.653	124	809	8	53	8	1.433	22	518	20	915	2	179	4	21

conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4.2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicle- tas con sidecar	Motociclos y tri- ciclos con motor y coches de pedaleo	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obra y agrícola	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años...	M	139	124	5	—	—	—	1	—	—	—	1	—	8
	F	19	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
De 15 a 17 años..	M	320	138	110	33	1	—	—	24	3	3	—	—	8
	F	14	8	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años..	M	7.708	149	514	1.503	24	14	76	4.258	110	494	473	31	62
	F	288	12	4	2	1	—	2	258	1	6	1	—	1
De 25 a 34 años..	M	13.373	127	462	1.558	59	35	279	6.921	133	1.059	2.303	342	95
	F	375	7	8	4	—	1	3	330	1	8	9	2	2
De 35 a 44 años..	M	9.983	143	452	746	34	33	265	5.440	162	786	1.475	305	142
	F	315	9	11	2	—	2	3	270	—	4	7	1	6
De 45 a 64 años..	M	7.480	287	424	473	15	30	191	4.512	95	432	599	194	228
	F	235	5	4	—	—	—	2	203	—	2	4	—	15
De 65 a 74 años..	M	556	75	48	19	—	1	7	312	5	18	11	3	57
	F	17	2	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1
De 75 y más.....	M	60	8	1	1	—	—	—	31	—	—	—	—	19
	F	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
No especificada..	M	665	13	28	60	2	—	16	377	3	42	87	11	26
	F	183	1	2	6	—	1	1	100	4	19	26	1	22
TOTAL.....		41.731	1.126	2.078	4.407	136	117	846	23.051	517	2.873	4.996	890	694
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin perm. conducir...		1.047	—	205	170	5	4	1	130	20	12	7	—	493
Fugados.....		166	—	1	3	—	—	3	99	2	17	21	1	19

conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4.2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUCTO- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicic- tas sin sidecar	Motocicic- tas con sidecar	Motociclos o tri- ciclos con motor y coches de pedaleo	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años....	M	224	214	5	2	—	—	—	2	—	—	—	—	1
	F	11	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
De 15 a 17 años..	M	564	227	242	67	1	1	3	12	2	1	1	—	7
	F	13	6	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años..	M	7.674	139	745	2.151	29	45	135	3.583	22	479	276	29	41
	F	293	6	23	11	—	—	1	245	2	3	1	1	—
De 25 a 34 años..	M	11.531	75	594	1.998	72	75	895	5.717	31	823	877	309	65
	F	360	9	10	2	—	—	—	325	1	8	3	1	1
De 35 a 44 años..	M	7.914	93	401	824	38	56	585	4.270	28	601	640	304	74
	F	279	3	3	3	—	2	4	255	—	4	2	—	3
De 45 a 64 años..	M	5.706	156	343	489	22	52	425	3.253	22	361	337	169	77
	F	156	1	1	2	1	1	1	145	—	4	—	—	—
De 65 a 74 años..	M	322	27	16	7	1	3	28	193	—	18	14	4	11
	F	9	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	2
De 75 y más.....	M	24	3	3	—	—	2	—	13	—	—	1	—	2
	F	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
No especificada..	M	5.346	59	54	266	4	14	393	3.549	—	168	190	569	80
	F	973	24	19	64	4	4	32	628	2	78	59	36	23
TOTAL.....		41.400	1.051	2.464	5.886	173	255	2.502	22.199	110	2.548	2.401	1.422	389
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin perm. conducir...		751	—	276	145	3	9	3	102	8	9	11	1	184
Fugados.....		522	28	18	69	3	5	17	294	—	34	29	13	12

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocar, o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehíc. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	39.139	1.124	2.067	4.376	135	117	838	20.601	515	2.851	4.956	868	691
Portugal.....	82	—	2	1	—	—	2	65	—	1	5	6	—
Francia.....	1.304	—	7	4	—	—	3	1.248	—	8	24	8	2
Marruecos.....	65	—	—	—	—	—	—	62	—	2	1	—	—
Alemania.....	439	—	—	4	1	—	—	422	1	4	3	3	1
Gran Bretaña....	143	—	1	8	—	—	1	127	1	3	1	1	—
Italia.....	54	—	—	1	—	—	—	53	—	—	—	—	—
Suiza.....	105	—	—	1	—	—	1	101	—	1	1	—	—
Estados Unidos..	41	—	—	7	—	—	—	34	—	—	—	—	—
Otros países.....	359	2	1	5	—	—	1	338	—	3	5	4	—
TOTAL.....	41.731	1.126	2.078	4.407	136	117	846	23.051	517	2.873	4.996	890	694

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocar, o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehíc. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	40.657	1.046	2.454	5.879	173	255	2.499	21.506	110	2.539	2.392	1.415	389
Portugal.....	27	—	1	—	—	—	2	23	—	—	1	—	—
Francia.....	320	1	2	—	—	—	1	305	—	4	4	3	—
Marruecos.....	32	1	5	—	—	—	—	25	—	—	1	—	—
Alemania.....	103	1	—	—	—	—	—	98	—	2	1	1	—
Gran Bretaña....	38	1	—	1	—	—	—	36	—	—	—	—	—
Italia.....	26	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—
Suiza.....	36	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—
Estados Unidos..	18	—	1	3	—	—	—	12	—	—	1	1	—
Otros países.....	143	1	1	3	—	—	—	132	—	3	1	2	—
TOTAL.....	41.400	1.051	2.464	5.886	173	255	2.502	22.199	110	2.548	2.401	1.422	389

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISION DIRECTA				
		Total de infracciones	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.118	1.761	102	446	820
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.406	479	32	50	216
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	35	26	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.275	1.190	5	7	13
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	1.435	1.302	11	9	21
6	No mantener intervalo de seguridad.....	1.880	1.785	36	5	7
7	Girar incorrectamente.....	1.577	1.322	4	26	40
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	1.929	1.684	11	13	27
9	No facilitar adelantamiento.....	34	26	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	215	196	1	—	—
11	No respetar la prioridad.....	764	728	2	2	4
12	No cumplir la señal de «stop».....	626	608	2	1	4
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	165	157	1	1	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	41	34	2	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	343	305	4	3	3
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	48	34	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	137	58	70	—	—
18	No cumplir señal de «Niños».....	1	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	60	33	4	1	3
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	1	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	14	14	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	7	4	—	—	1
23	Otras infracciones.....	4.240	1.482	165	375	350
24	Total infracciones.....	22.351	13.229	452	939	1.509
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	20.587	11.633	389	933	1.495
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	34.475	24.626	787	962	1.558
EN ZONA URBANA						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.387	1.142	60	96	239
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.058	365	32	23	98
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	4	2	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	353	286	8	1	3
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	525	450	10	3	8
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.225	1.878	124	29	37
7	Girar incorrectamente.....	1.207	1.058	19	5	35
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	562	529	6	—	2
9	No facilitar adelantamiento.....	39	39	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	194	158	2	1	3
11	No respetar la prioridad.....	3.446	2.922	2	—	5
12	No cumplir la señal de «Stop».....	595	587	1	—	1
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	933	864	1	—	1
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	882	642	—	—	2
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	385	270	6	8	22
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	205	61	4	—	2
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	59	26	22	—	1
18	No cumplir señal de «Niños».....	13	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	225	102	5	1	1
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	5	2	1	—	1
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	15	8	—	—	—
23	Otras infracciones.....	2.424	725	150	29	145
24	Total infracciones.....	17.741	12.116	453	196	606
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	16.827	11.241	428	194	605
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	29.648	23.386	942	198	621

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:							Sin colisión	
			Total de infracciones	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
398	21	2.570	691	183	5	80	90	107	2	224	1
251	3	375	156	41	4	9	22	58	—	22	2
2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3
16	1	43	189	181	—	1	1	3	—	3	4
46	4	42	179	165	2	—	2	9	1	—	5
19	—	28	81	78	—	—	—	2	—	1	6
28	9	148	103	82	—	4	2	5	1	9	7
44	6	144	193	179	1	1	—	5	—	7	8
1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
3	—	15	18	17	—	—	—	1	—	—	10
5	7	16	52	49	—	—	1	1	1	—	11
1	1	9	58	58	—	—	—	—	—	—	12
1	2	3	12	12	—	—	—	—	—	—	13
5	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	14
8	5	15	23	20	1	—	1	1	—	—	15
9	1	4	9	4	—	—	—	2	1	2	16
6	—	3	20	7	10	—	—	3	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
10	—	9	7	3	—	1	1	2	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	21
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
432	42	1.394	456	159	15	42	27	85	2	126	23
1.288	102	4.832	2.250	1.240	38	138	147	285	8	394	24
1.278	91	4.768	2.076	1.081	31	138	146	284	6	390	25
1.334	154	5.054	3.385	2.315	65	140	151	299	12	403	26
601	—	249	96	20	4	5	17	44	—	6	1
492	2	46	109	26	1	2	10	68	—	2	2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
50	—	5	12	10	—	—	1	—	—	1	4
45	1	8	20	16	2	1	—	1	—	—	5
68	1	88	19	18	—	—	1	—	—	—	6
73	1	16	30	24	—	2	1	3	—	—	7
21	—	4	19	14	1	—	1	3	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
29	—	1	6	3	—	—	—	2	—	1	10
511	—	6	35	33	—	—	—	2	—	—	11
4	—	2	11	11	—	—	—	—	—	—	12
67	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	13
235	—	3	11	6	—	—	—	5	—	—	14
36	—	43	4	3	—	—	—	1	—	—	15
135	1	2	19	4	—	—	—	15	—	—	16
10	—	—	3	—	1	—	—	2	—	—	17
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
113	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
7	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	22
1.112	4	259	87	22	6	—	6	48	—	5	23
3.624	10	736	494	221	15	10	37	196	—	15	24
3.618	10	731	465	194	14	10	37	195	—	15	25
3.701	14	786	692	402	27	10	38	198	—	17	26

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISION DIRECTA				
		Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA :					
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	285	88	10	21	30
3	Desatención, distracción.....	2.755	1.333	75	195	210
4	Enfermedad súbita.....	136	23	9	8	19
5	Dormido.....	362	82	9	71	56
6	Cansado.....	104	44	1	14	12
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente.....	470	274	7	16	22
9	De tres a cinco horas.....	75	37	—	3	3
10	Más de cinco horas.....	86	35	3	5	7
11	Total de circunstancias.....	4.273	1.916	114	333	359
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	4.033	1.704	108	333	358
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	6.451	3.791	219	343	373
14	Con defecto físico.....	197	99	2	8	12
15	EN ZONA URBANA :					
16	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	207	96	18	9	34
17	Desatención, distracción.....	5.994	3.671	172	42	197
18	Enfermedad súbita.....	22	9	5	1	4
19	Dormido.....	23	7	3	2	6
20	Cansado.....	14	5	3	—	3
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente.....	124	77	—	—	3
23	De tres a cinco horas.....	42	25	3	1	1
24	Más de cinco horas.....	28	12	—	—	3
25	Total de circunstancias.....	6.454	3.902	204	55	251
26	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	6.268	3.725	197	55	251
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	11.021	8.126	449	56	258
28	Con defecto físico.....	105	64	4	—	2

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISION DIRECTA				
		Total de factores	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	166	69	3	4	16
3	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	26	12	—	1	—
4	Deslumbrado por otro vehículo.....	141	52	4	8	8
5	Deslumbrado por el sol.....	57	33	3	1	2
6	Picadura de insecto.....	37	7	—	2	9
7	Patinazo previo.....	2.244	702	26	142	253
8	Otros.....	27	5	1	—	3
9	Total accidentes.....	2.698	880	37	158	291
10	Total de vehículos.....	3.769	1.823	66	163	301
11	EN ZONA URBANA :					
12	Forzado por otro vehículo no alcanzado.....	129	46	1	1	9
13	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	29	11	1	—	—
14	Deslumbrado por otro vehículo.....	35	5	5	—	8
15	Deslumbrado por el sol.....	19	8	4	—	1
16	Picadura de insecto.....	—	—	—	—	—
17	Patinazo previo.....	409	126	15	14	71
18	Otros.....	7	3	1	—	—
19	Total accidentes.....	628	199	27	15	89
20	Total de vehículos.....	885	404	51	16	92

5.2 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:							
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
16	2	118	32	12	1	6	2	2	—	9	1
141	71	730	293	150	8	22	26	27	5	55	2
1	—	76	26	8	—	—	3	—	—	15	3
2	3	139	60	26	—	15	9	2	1	7	4
2	1	30	16	9	—	—	3	1	—	3	5
28	15	108	27	13	—	—	—	5	—	9	6
3	1	28	8	6	—	—	—	1	—	1	7
4	3	29	12	7	1	—	—	2	—	2	8
197	96	1.258	474	231	10	43	43	40	6	101	9
194	90	1.246	450	208	10	43	42	40	6	101	10
220	187	1.318	735	468	20	45	45	42	12	103	11
18	14	44	24	12	1	2	2	1	—	6	12
30	—	20	11	—	1	1	3	6	—	—	13
1.688	19	205	76	39	4	2	4	27	—	—	14
1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	15
2	—	3	2	2	—	—	—	—	—	—	16
2	1	—	2	1	1	—	—	—	—	—	17
38	1	5	2	2	—	—	—	—	—	—	18
11	—	1	5	—	—	—	1	3	—	1	19
11	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	20
1.783	22	237	100	44	6	3	9	37	—	1	21
1.783	21	236	97	41	6	3	9	37	—	1	22
1.839	41	252	161	93	10	3	10	44	—	1	23
30	—	5	10	5	—	—	2	3	—	—	24

5.3 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:							Sin colisión	
			Total de factores	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
8	5	61	5	1	—	—	1	—	—	3	1
12	1	—	4	3	—	—	—	1	—	—	2
18	8	43	10	3	—	1	1	3	—	2	3
3	5	10	3	2	—	—	1	—	—	—	4
1	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	5
36	10	1.075	166	69	1	17	16	5	—	58	6
1	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	7
79	31	1.222	188	78	1	18	19	9	—	63	8
85	56	1.275	275	161	2	18	20	9	—	65	9
10	2	60	1	—	—	—	—	—	—	1	10
15	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	11
13	1	3	1	—	—	—	1	—	—	—	12
6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
37	2	144	13	3	1	—	4	4	—	1	15
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16
82	5	211	18	3	1	—	5	7	—	2	17
89	10	223	22	6	2	—	5	7	—	2	18

infracciones de los peatones, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

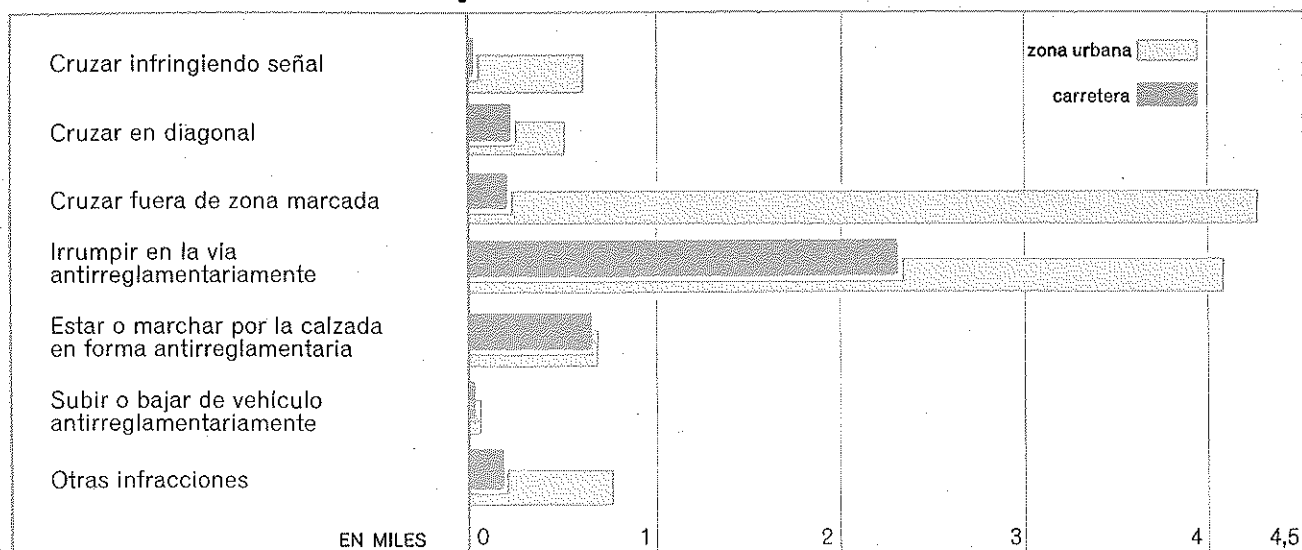
5.4

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal.....	660	17	23	7	637	10
Cruzar en diagonal.....	788	69	239	38	549	31
Cruzar fuera de la zona marcada.....	4.587	137	220	27	4.367	110
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.....	6.500	599	2.315	392	4.185	207
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria...	1.327	160	658	113	669	47
Subir o bajar de vehículo antirreglamentariamente.....	64	6	24	3	40	3
Otras infracciones.....	939	69	186	32	753	37
Total de infracciones.....	14.865	1.057	3.665	612	11.200	445
Total de accidentes con infracción de los peatones...	14.182	983	3.462	571	10.720	412
Total de peatones víctimas implicados en dichos accidentes.....	14.831	992	3.647	578	11.184	414

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISIÓN D				
		Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Frenos deficientes.....	282	126	9	1	28
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	573	72	13	58	59
3	Dirección rota o defectuosa.....	248	44	3	29	32
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	50	22	4	1	5
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	201	134	16	1	—
6	Carga mal situada.....	19	7	1	—	1
7	Sobrecargado.....	18	4	—	1	1
8	Neumáticos muy desgastados.....	127	55	—	12	7
9	Otros defectos.....	205	50	24	17	16
10	Total de circunstancias.....	1.723	514	70	120	149
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.713	504	70	120	149
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	2.475	1.084	147	123	154
EN ZONA URBANA:						
1	Frenos deficientes.....	295	169	16	1	28
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	56	11	2	6	13
3	Dirección rota o defectuosa.....	46	14	2	3	12
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	20	11	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	15	14	—	—	—
6	Carga mal situada.....	8	—	—	—	—
7	Sobrecargado.....	1	—	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	5	2	—	—	—
9	Otros defectos.....	47	12	4	—	4
10	Total de circunstancias.....	493	233	24	10	57
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	490	231	24	10	57
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	851	542	51	17	57

infracciones de los peatones



5.6 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISIÓN DE:								
			Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
25	—	93	28	5	—	—	3	8	—	12	1
5	1	365	40	8	3	7	3	1	—	18	2
2	—	138	20	8	1	2	—	1	—	8	3
14	—	4	4	3	—	—	—	—	—	1	4
48	—	2	26	24	2	—	—	—	—	—	5
1	—	9	2	—	1	—	—	—	—	1	6
2	—	10	3	1	—	1	—	—	—	1	7
1	1	51	30	16	—	6	1	—	—	7	8
10	—	88	20	6	3	3	—	1	—	7	9
108	2	760	173	71	10	19	7	11	—	55	10
108	2	760	173	71	10	19	7	11	—	55	11
181	4	782	262	144	22	19	7	12	—	58	12
64	—	17	25	8	1	—	1	11	—	4	1
6	—	18	3	1	—	—	1	1	—	—	2
6	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3
9	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	4
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	—	1	2	1	—	—	—	1	—	—	8
10	—	17	4	—	—	—	—	1	—	3	9
103	—	66	37	12	1	—	2	15	—	7	10
102	—	66	37	12	1	—	2	15	—	7	11
116	—	68	57	28	3	—	2	17	—	7	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	E L M E D I O	E N L O S A C C I D E N T E S				
		E N C O L I S I O N D				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	17.128	8.328	176	703	1.057
2	Crepúsculo.....	1.614	689	31	82	97
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	502	189	11	11	72
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	531	216	14	14	42
5	Noche clara, vía no iluminada.....	2.495	841	84	119	234
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	4.790	1.647	159	283	388
7	Número total de accidentes.....	27.060	11.910	475	1.212	1.890
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	21.496	9.442	358	916	1.439
9	Niebla intensa.....	245	116	10	13	18
10	Niebla ligera.....	236	111	4	9	15
11	Lloviznando.....	3.648	1.642	63	177	304
12	Lluvia fuerte.....	970	432	23	60	82
13	Granizando.....	16	8	—	3	2
14	Nevando.....	164	66	7	17	8
15	Viento fuerte.....	175	54	5	10	14
16	Inundación.....	12	4	—	1	—
17	Otros.....	98	35	5	6	8
18	Número total de accidentes.....	27.060	11.910	475	1.212	1.890
EN ZONA URBANA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	18.791	8.024	270	117	347
2	Crepúsculo.....	1.104	409	25	16	30
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	6.500	2.837	154	74	310
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	758	277	35	10	46
5	Noche clara, vía no iluminada.....	302	112	8	8	20
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	382	142	10	9	31
7	Número total de accidentes.....	27.837	11.801	502	234	784
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	25.067	10.615	441	193	655
9	Niebla intensa.....	21	8	—	1	7
10	Niebla ligera.....	109	41	2	—	10
11	Lloviznando.....	1.994	847	42	28	80
12	Lluvia fuerte.....	528	247	8	10	20
13	Granizando.....	4	3	—	—	—
14	Nevando.....	32	16	3	—	6
15	Viento fuerte.....	54	17	4	1	4
16	Inundación.....	—	—	—	—	—
17	Otros.....	28	7	2	1	2
18	Número total de accidentes.....	27.837	11.801	502	234	784

CON VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
2.179	301	4.384	1.472	698	8	75	80	294	14	303	1
251	69	395	169	72	2	14	5	34	5	37	2
163	4	52	32	10	—	2	5	12	1	2	3
161	10	74	64	20	1	1	2	37	—	3	4
357	100	760	293	94	11	21	27	79	3	58	5
798	155	1.360	621	209	13	47	45	187	7	113	6
3.909	639	7.025	2.651	1.103	35	160	164	643	30	516	7
3.400	564	5.377	2.143	869	28	128	134	557	26	401	8
10	7	71	25	11	1	2	4	1	1	5	9
23	3	71	21	12	1	—	—	4	—	4	10
337	45	1.080	327	154	3	19	20	58	2	71	11
103	15	255	91	43	—	6	4	17	1	20	12
—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	13
8	—	58	11	2	—	3	—	1	—	5	14
15	5	72	21	8	1	1	2	2	—	7	15
1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	1	16
12	—	32	10	4	1	—	—	3	—	2	17
3.909	639	7.025	2.651	1.103	35	160	164	643	30	516	18
9.054	76	903	447	132	4	4	15	273	1	18	1
570	12	42	36	8	2	2	3	18	—	3	2
2.751	11	363	168	37	7	2	19	97	—	6	3
333	11	46	58	18	—	1	3	34	2	—	4
125	3	26	24	6	1	—	2	15	—	—	5
147	6	37	49	9	1	2	4	33	—	—	6
12.980	119	1.417	782	210	15	11	46	470	3	27	7
11.764	106	1.293	692	189	13	9	40	415	3	23	8
3	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	9
50	3	3	9	1	—	—	—	7	—	1	10
907	7	83	55	14	—	2	5	34	—	—	11
215	3	25	19	4	1	—	—	11	—	3	12
—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	13
7	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	14
19	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
15	—	1	4	—	1	—	—	3	—	—	17
12.980	119	1.417	782	210	15	11	46	470	3	27	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES....	27.060	11.910	475	1.212	1.890
	Régimen de circulación					
1						
2	Vía de					
3	una					
4	calzada					
5	Vía de					
6	dos					
7	calzadas					
8	Sin especificar.....	12	6	1	2	1
	Pista de ciclistas					
9	Sin pistas ciclistas ni aceras.....	23.815	10.411	392	1.123	1.669
10	Con pista ciclistas y aceras.....	102	42	2	3	9
11	Con pistas ciclistas, sin aceras.....	539	277	10	11	26
12	Sin pista ciclista, con aceras.....	2.600	1.180	71	75	186
13	Sin especificar.....	4	—	—	—	—
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....	1.034	501	19	19	129
15	Exceso de bombeo.....	93	32	4	6	11
16	Baches profundos.....	354	107	10	14	11
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....	70	13	37	—	1
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....	45	14	9	—	1
19	Material acopiado en la calzada.....	33	8	8	1	1
20	En obras.....	387	154	21	2	39
21	Perfil normal y libre.....	25.024	11.075	365	1.170	1.697
22	Sin especificar.....	20	6	2	—	—
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....	750	381	17	13	42
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	1.457	451	20	503	57
25	{ $\geq 1,50$ m.....	24.853	11.078	438	696	1.791
	{ $> 1,50$ m.....					

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
3.909	639	7.025	2.651	1.103	35	160	164	643	30	516	
2.333	379	4.137	1.715	775	26	102	91	405	21	295	1
53	2	117	48	20	1	1	5	11	—	10	2
177	8	80	79	30	—	—	6	41	—	2	3
983	210	2.167	628	218	7	47	49	130	6	171	4
117	5	128	57	18	—	3	5	24	1	6	5
178	27	308	91	34	1	7	4	20	1	24	6
67	8	87	32	8	—	—	4	12	1	7	7
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	8
3.187	576	6.457	2.350	990	27	148	141	527	28	489	9
25	3	18	11	1	—	—	2	6	—	2	10
77	9	129	60	28	—	1	2	24	—	5	11
619	51	418	229	84	8	11	19	86	2	19	12
1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	13
209	13	144	92	39	—	5	12	27	1	8	14
5	1	34	11	2	—	1	1	2	—	5	15
15	2	195	28	8	1	3	1	—	—	15	16
2	4	13	6	2	3	—	—	—	—	1	17
1	—	20	5	1	1	—	—	—	—	3	18
4	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	19
46	4	121	35	17	4	—	4	3	1	6	20
3.621	615	6.481	2.473	1.034	25	151	146	611	28	478	21
6	—	6	1	—	1	—	—	—	—	—	22
128	17	152	72	32	—	3	3	24	—	10	23
150	42	234	166	32	—	82	4	27	2	19	24
3.631	580	6.639	2.413	1.039	35	75	157	592	28	487	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISIÓN DE				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	5.280	2.423	103	270	430
27	Helada.....	228	67	11	19	15
28	Nevada.....	104	51	2	12	7
29	Barrillo.....	103	32	1	7	7
30	Gravilla suelta.....	554	96	18	19	48
31	Aceite.....	47	10	1	5	2
32	Seca y limpia.....	20.741	9.229	339	880	1.381
33	Sin especificar.....	3	2	—	—	—
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	2	—	1	—	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	35	10	7	1	9
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	3	1	—	—	1
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	123	40	1	4	14
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	288	98	1	12	30
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	50	21	—	—	1
41	Cambio de rasante, señalizado.....	122	60	2	6	9
42	Badén, sin señalizar.....	4	1	—	1	—
43	Badén, señalizado.....	8	—	—	1	3
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	55	29	1	1	6
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	103	27	1	1	38
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	2.757	1.035	21	149	223
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	5.622	2.170	54	258	719
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	8	1	5	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	35	15	13	—	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	4	3	1	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	14	12	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	60	12	—	3	3
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	127	55	1	6	9
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	65	37	1	1	3
55	Cambio de rasante, señalizado.....	292	178	6	2	15
56	Badén, sin señalizar.....	11	5	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	23	9	1	2	3
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	46	19	—	—	6
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	90	41	4	—	20
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	5.431	2.016	99	328	251
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	11.677	6.012	255	436	525
62	Sin especificar.....	4	2	—	—	—

5.8C
continuación

VÍCTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISIÓN DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
508	70	1.476	482	232	6	27	30	78	3	106	26
7	—	109	18	3	—	4	2	—	—	9	27
4	—	28	5	1	—	—	—	1	—	3	28
12	1	43	6	—	—	2	—	3	—	1	29
33	8	332	42	5	—	3	3	4	—	27	30
1	—	28	1	—	—	1	—	—	—	—	31
3.344	560	5.008	2.097	862	29	123	129	557	27	370	32
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	7	2	—	—	—	2	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	1	61	8	1	—	—	2	—	—	5	38
2	2	143	26	7	—	3	3	—	1	12	39
—	2	26	7	1	—	—	1	—	1	4	40
10	1	34	16	8	—	3	1	2	—	2	41
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	4	1	—	—	—	1	—	—	—	43
—	2	16	1	—	—	—	—	—	—	1	44
3	—	33	10	2	—	—	4	—	—	4	45
127	35	1.167	235	61	1	15	24	13	2	119	46
274	38	2.109	556	264	3	41	62	30	2	154	47
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	48
3	—	3	5	4	—	—	—	1	—	—	49
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	50
—	—	2	3	3	—	—	—	—	—	—	51
2	—	40	9	4	—	—	—	—	—	5	52
10	1	45	14	5	—	1	1	1	—	6	53
8	3	12	6	3	—	—	—	2	—	1	54
26	15	50	30	20	—	—	2	6	1	1	55
—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	2	56
1	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	57
4	3	14	4	1	—	—	1	1	—	1	58
7	2	16	10	6	—	—	3	—	—	1	59
1.138	238	1.361	522	198	5	44	18	150	12	95	60
2.290	296	1.863	1.182	514	26	53	38	437	11	103	61
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	62

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.....	27.837	11.801	502	234	784
	Régimen de circulación					
1	Vía de { De dos carriles.....	8.208	3.399	140	81	251
2	una { Tres carriles.....	1.167	497	18	4	23
3	calzada { De cuatro o más carriles.....	5.454	2.507	105	33	111
4	{ Sin líneas marcadas.....	5.811	2.203	110	51	192
5	Vía de { De varios carriles.....	2.991	1.400	59	30	114
6	dos { Sin líneas marcadas.....	980	435	25	14	31
7	calzadas { Calzada en sentido único.....	3.211	1.355	45	21	62
8	Sin especificar.....	15	5	—	—	—
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclista ni aceras.....	2.599	1.047	42	49	142
10	Con pista ciclistas y aceras.....	825	426	40	5	32
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....	47	26	—	1	2
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....	24.351	10.298	420	179	608
13	Sin especificar.....	15	4	—	—	—
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....	8.838	3.510	79	87	205
15	Exceso de bombeo.....	23	12	1	1	—
16	Baches profundos.....	118	38	4	1	5
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)....	18	3	10	—	4
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....	16	7	—	1	3
19	Material acopiado en la calzada.....	21	5	4	—	1
20	En obras.....	120	28	9	1	10
21	Perfil normal y libre.....	18.659	8.189	395	142	556
22	Sin especificar.....	24	9	—	1	—
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....	599	309	7	1	11
24	Cor árboles a distancia del borde { $\geq 1,50$ m.....	10.057	4.483	161	174	194
25	del pavimento { $> 1,50$ m.....	17.181	7.009	334	59	579

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
12.980	119	1.417	782	210	15	11	46	470	3	27	
3.933	50	354	315	80	11	5	19	190	1	9	1
561	1	63	14	5	—	—	1	8	—	—	2
2.289	14	395	87	30	—	—	3	52	—	2	3
2.969	39	247	209	48	2	4	15	130	1	9	4
1.187	6	195	77	23	1	2	5	42	1	3	5
431	4	40	39	8	1	—	3	25	—	2	6
1.602	5	121	40	15	—	—	—	23	—	2	7
8	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	8
1.075	44	200	210	54	3	6	12	124	2	9	9
275	—	47	20	10	—	—	—	10	—	—	10
14	—	4	3	3	—	—	—	—	—	—	11
11.606	75	1.165	549	143	12	5	34	336	1	18	12
10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
4.552	20	385	203	45	5	6	17	123	1	6	14
6	—	3	5	2	—	—	—	3	—	—	15
48	—	22	5	—	1	—	—	3	—	1	16
1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	17
5	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	18
7	—	4	2	—	—	—	—	2	—	—	19
59	1	12	7	1	—	—	—	6	—	—	20
8.289	98	990	557	162	9	5	28	331	2	20	21
13	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	22
254	2	15	28	10	—	—	—	17	—	1	23
4.333	15	697	134	35	—	7	6	81	—	5	24
8.393	102	705	620	165	15	4	40	372	3	21	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISION Doble				
		Total de accidentes	De 2 o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	3.365	1.436	84	47	140
27	Helada.....	30	13	2	—	6
28	Nevada.....	16	8	2	—	3
29	Barrillo.....	49	17	—	—	3
30	Gravilla suelta.....	174	54	8	1	14
31	Aceite.....	25	1	1	—	1
32	Seca y limpia.....	24.157	10.264	405	186	617
33	Sin especificar.....	21	8	—	—	—
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	2	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	1	1	—	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	8	3	—	—	3
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	24	9	2	2	4
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	5	2	—	—	1
41	Cambio de rasante, señalizado.....	13	7	—	—	1
42	Badén, sin señalizar.....	2	—	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	2	1	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	11	6	—	1	3
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	25	15	—	—	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	408	169	13	7	40
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	996	430	16	49	142
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	4	2	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	20	8	8	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	10	9	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	31	4	—	—	7
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	57	23	3	1	5
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	17	3	—	—	1
55	Cambio de rasante, señalizado.....	53	28	1	1	2
56	Badén, sin señalizar.....	1	—	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	5	—	—	—	3
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	22	4	1	—	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	34	12	—	—	2
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	4.409	1.686	115	22	100
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	21.661	9.374	343	151	466
62	Sin especificar.....	15	5	—	—	—

VÍCTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES									N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISIÓN DE:									
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión		
1.485	17	156	100	25	3	2	8	59	—	3	26	
4	—	5	2	1	1	—	—	—	—	—	27	
3	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	28	
22	2	5	6	3	—	—	—	3	—	—	29	
66	—	31	7	1	—	—	—	5	—	1	30	
2	—	20	1	—	—	—	—	1	—	—	31	
11.388	99	1.198	663	179	11	9	37	401	3	23	32	
10	1	2	2	1	—	—	—	1	—	—	33	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	38	
3	—	4	2	1	—	—	—	—	—	1	39	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	41	
1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	42	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	44	
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
126	4	49	19	3	2	1	2	8	—	3	46	
243	4	112	48	15	1	2	10	16	—	4	47	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
2	—	2	5	2	2	—	—	1	—	—	49	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	51	
12	—	8	6	—	—	—	—	5	—	1	52	
22	1	2	6	1	2	—	—	3	—	—	53	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	
18	1	2	4	1	—	—	1	1	1	—	55	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	
2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	57	
14	—	2	2	—	—	—	—	1	—	1	58	
18	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
2.307	38	141	159	27	1	2	11	115	—	3	60	
10.169	71	1.087	525	157	7	6	21	319	2	13	61	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	

infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULO			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.118	17	151	585
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.406	1	25	121
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	35	—	—	3
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.275	44	105	169
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	1.435	43	105	154
6	No mantener intervalo de seguridad.....	1.880	7	71	212
7	Girar incorrectamente.....	1.577	178	187	133
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	1.929	16	60	192
9	No facilitar adelantamiento.....	34	—	1	6
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	215	22	29	17
11	No respetar la prioridad.....	764	55	84	64
12	No cumplir la señal de «Stop».....	626	31	56	52
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	165	2	13	10
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	41	—	1	3
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	343	57	42	43
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	48	1	—	1
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	137	—	6	7
18	No cumplir la señal de «Niños».....	1	—	—	1
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	60	—	2	8
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	1	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	14	13	1	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	7	2	1	—
23	Otras infracciones.....	4.240	188	289	488
24	Total infracciones.....	22.351	678	1.229	2.269
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	20.587	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	34.475	1.022	1.751	3.322
	EN ZONA URBANA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.387	35	102	462
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.058	—	32	171
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	4	—	2	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	353	29	50	52
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	525	31	56	93
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.225	37	198	458
7	Girar incorrectamente.....	1.207	100	104	99
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	562	18	77	138
9	No facilitar adelantamiento.....	39	—	—	4
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	194	23	15	11
11	No respetar la prioridad.....	3.446	98	233	431
12	No cumplir la señal de «Stop».....	595	26	31	41
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	933	14	32	72
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	882	15	45	107
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	385	30	27	51
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	205	—	1	1
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	59	—	1	2
18	No cumplir la señal de «Niños».....	13	—	—	1
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	225	13	22	30
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	5	4	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	15	3	—	2
23	Otras infracciones.....	2.424	122	197	318
24	Total infracciones.....	17.741	598	1.225	2.545
25	Total de accidentes con infracciones de los conductores.....	16.827	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	29.648	900	2.002	4.396

E 2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS				CONDUCT. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
16	2	103	4.443	8	316	382	19	55	21	1
2	—	19	1.051	1	59	91	12	20	4	2
1	—	3	17	1	5	4	—	1	—	3
3	1	19	715	4	77	110	3	22	3	4
7	2	27	754	11	111	168	9	23	21	5
10	—	31	1.080	2	122	277	4	54	10	6
8	11	23	683	52	118	127	3	23	31	7
6	—	35	1.207	9	129	214	8	42	11	8
—	1	—	11	1	4	9	—	—	1	9
—	3	2	72	10	20	30	3	5	1	10
4	4	18	369	18	51	67	—	7	23	11
—	2	12	381	7	31	38	—	7	9	12
1	—	3	96	3	16	15	—	3	3	13
—	—	1	29	—	4	—	1	2	—	14
—	—	4	123	7	27	21	—	4	15	15
—	1	—	19	2	10	14	—	—	—	16
—	5	2	39	15	10	44	1	4	4	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	2	38	—	3	5	1	1	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	22
16	20	65	2.120	95	266	434	26	63	170	23
74	52	369	13.250	246	1.379	2.051	90	336	328	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
114	103	681	19.117	448	2.338	4.093	164	715	607	26
9	9	126	1.373	3	106	95	3	60	4	1
3	3	31	704	—	52	49	5	6	2	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
1	1	12	158	1	25	14	1	5	4	4
3	7	19	247	3	26	23	2	10	5	5
10	16	126	967	—	139	163	3	92	16	6
3	20	53	653	11	78	57	1	19	9	7
2	3	14	223	2	29	32	1	15	8	8
1	—	3	23	—	1	2	—	3	2	9
1	1	5	85	4	32	11	—	5	1	10
14	25	260	1.897	7	240	161	2	58	20	11
1	8	31	349	—	56	37	—	10	5	12
3	7	89	588	—	48	65	1	11	3	13
4	4	68	525	—	47	42	1	17	7	14
2	4	11	187	5	20	23	1	23	1	15
—	4	8	95	3	45	42	1	3	2	16
—	1	7	26	—	7	13	—	2	—	17
—	—	1	10	—	—	1	—	—	—	18
2	2	6	118	—	13	10	—	8	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	22
12	13	68	1.168	14	161	151	5	146	49	23
71	128	940	9.405	53	1.126	991	27	493	139	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
130	200	1.839	15.306	80	1.840	1.790	50	845	270	26

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTOR:	
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores
1	EN CARRETERA				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	442	157	16	62
3	Desatención, distracción.....	3.529	774	70	198
4	Enfermedad súbita.....	155	19	6	26
5	Dormido.....	362	—	—	1
6	Cansado.....	104	—	1	1
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente.....	470	—	3	26
9	De 3 a 5 horas.....	75	—	—	1
10	Más de 5 horas.....	86	—	—	—
11	Total de circunstancias.....	5.223	950	96	315
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	4.887	—	—	—
13	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	8.243	1.138	171	396
14	Con defecto físico.....	427	230	20	13
15	EN ZONA URBANA				
16	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	313	106	7	36
17	Desatención, distracción.....	8.680	2.686	126	328
18	Enfermedad súbita.....	60	38	1	2
19	Dormido.....	23	—	—	1
20	Cansado.....	14	—	—	—
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
22	Tres horas aproximadamente.....	124	—	2	6
23	De 3 a 5 horas.....	42	—	—	—
24	Más de 5 horas.....	28	—	—	1
25	Total de circunstancias.....	9.284	2.830	136	374
26	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	8.539	—	—	—
27	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	17.548	4.351	257	675
28	Con defecto físico.....	478	373	11	19

estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA				
2	Frenos deficientes.....	282	21	7	10
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	573	3	12	104
4	Dirección rota o defectuosa.....	248	1	5	15
5	Sin faros delanteros o deficientes.....	50	10	8	11
6	Sin pilotos traseros o deficientes.....	201	75	11	13
7	Carga mal situada.....	19	—	1	2
8	Sobrecargado.....	18	3	6	1
9	Neumáticos muy desgastados.....	127	—	—	7
10	Otros defectos.....	205	8	15	29
11	Total de circunstancias.....	1.723	121	65	192
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.713	—	—	—
13	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	2.475	132	96	268
14	EN ZONA URBANA				
15	Frenos deficientes.....	295	29	13	16
16	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	56	—	4	11
17	Dirección rota o defectuosa.....	46	—	—	4
18	Sin faros delanteros o deficientes.....	20	11	—	2
19	Sin pilotos traseros o deficientes.....	15	11	1	1
20	Carga mal situada.....	8	—	—	—
21	Sobrecargado.....	1	—	—	—
22	Neumáticos muy desgastados.....	5	—	—	—
23	Otros defectos.....	47	4	5	10
24	Total circunstancias.....	493	55	23	44
25	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	490	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	851	59	35	76

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS				CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocicletas o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
56	—	1	2	122	—	12	7	2	2	3	1
309	8	5	38	1.622	44	176	229	7	31	18	2
24	—	—	2	63	2	7	5	—	1	—	3
8	—	1	10	229	3	27	74	3	5	1	4
7	—	—	3	68	1	4	17	—	1	1	5
52	1	1	4	265	9	35	54	1	13	6	6
3	—	—	5	43	—	4	17	1	1	—	7
2	—	—	6	45	1	6	24	1	1	—	8
461	9	8	70	2.457	60	271	427	15	55	29	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
693	12	15	161	3.907	108	505	869	27	128	113	11
21	—	4	4	104	1	10	8	1	2	9	12
29	2	2	4	113	1	11	1	—	1	—	1
682	29	32	426	3.338	6	431	411	10	133	42	2
5	—	1	1	7	—	2	2	—	1	—	3
1	—	—	—	17	—	—	4	—	—	—	4
—	—	—	1	9	—	—	2	1	—	1	5
16	1	1	13	61	3	8	8	—	5	—	6
—	—	1	13	7	—	14	4	—	3	—	7
—	—	—	10	7	—	4	2	—	4	—	8
733	32	37	468	3.559	10	470	434	11	147	43	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1.648	71	65	1.008	7.208	15	922	901	23	307	97	11
13	—	9	2	42	1	5	2	—	—	1	12

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocicletas o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
1	3	6	83	4	51	83	2	10	1	1
2	1	4	374	2	33	28	1	8	1	2
1	2	8	112	8	40	42	2	10	2	3
—	—	—	6	1	1	3	—	—	8	4
1	5	—	6	15	8	18	1	—	48	5
—	1	—	1	—	5	9	—	—	—	6
—	1	—	—	1	1	3	—	1	1	7
—	—	5	79	1	6	24	—	1	—	8
—	2	3	69	3	23	39	1	9	4	9
5	17	26	730	34	168	249	7	44	65	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
10	17	53	1.109	41	235	366	13	60	75	12
1	7	24	85	1	45	50	2	19	3	1
—	1	1	28	—	4	6	—	1	—	2
—	1	—	22	1	10	5	—	2	1	3
—	—	—	1	—	—	1	—	—	5	4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
—	—	—	1	—	4	3	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	3	—	—	1	—	—	—	8
—	—	1	3	2	9	5	1	3	4	9
1	9	27	144	4	73	71	3	25	14	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	10	52	334	4	105	106	6	45	16	12

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función de la clase de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total vehículos	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	CARRETERA				
	Número total de vehículos.....	41.731	1.126	2.078	4.407
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día.....	27.151	638	1.315	2.697
2	Crepúsculo.....	2.479	94	141	490
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	741	14	31	81
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	787	29	48	100
5	Noche clara, vía no iluminada.....	3.634	112	202	452
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	6.939	239	341	787
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo.....	33.099	983	1.873	3.896
8	Niebla intensa.....	402	6	9	35
9	Niebla ligera.....	363	5	9	30
10	Lloviznando.....	5.666	96	128	314
11	Lluvia fuerte.....	1.529	23	38	78
12	Granizando.....	24	—	—	—
13	Nevando.....	245	5	2	6
14	Viento fuerte.....	243	4	14	36
15	Inundación.....	18	—	—	1
16	Otros.....	142	4	5	11
	ZONA URBANA				
	Número total de vehículos.....	41.400	1.051	2.464	5.886
	LUMINOSIDAD				
17	Pleno día.....	27.913	785	1.748	4.051
18	Crepúsculo.....	1.576	60	108	267
19	De noche, vía suficientemente iluminada.....	9.832	129	448	1.275
20	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	1.098	35	94	168
21	Noche clara, vía no iluminada.....	427	17	27	52
22	Noche oscura, vía no iluminada.....	554	25	39	73
	FACTORES ATMOSFERICOS				
23	Buen tiempo.....	37.237	958	2.279	5.448
24	Niebla intensa.....	29	1	1	3
25	Niebla ligera.....	157	4	14	12
26	Lloviznando.....	2.994	70	132	327
27	Lluvia fuerte.....	813	14	28	74
28	Granizando.....	7	—	2	—
29	Nevando.....	52	1	2	4
30	Viento fuerte.....	74	2	7	13
31	Inundación.....	—	—	—	—
32	Otros.....	37	—	—	5

2 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Moto- cicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. V. 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
136	117	846	23.051	517	2.847	4.832	190	890	694	
83	69	505	15.046	382	2.020	3.250	115	636	395	1
12	12	55	1.272	36	171	258	11	62	65	2
4	2	17	493	—	25	49	1	15	9	3
4	2	26	461	3	44	46	3	11	10	4
11	6	74	1.972	34	184	436	12	54	85	5
22	26	169	3.807	62	403	793	48	112	130	6
125	100	651	17.737	449	2.251	3.622	137	675	600	7
1	1	10	196	6	33	83	4	12	6	8
—	2	9	194	5	28	57	4	13	7	9
8	9	122	3.582	42	384	764	29	132	56	10
1	4	31	973	10	97	206	9	39	20	11
—	—	1	18	—	4	1	—	—	—	12
—	—	9	140	1	23	51	2	6	—	13
—	—	10	117	3	17	30	2	7	3	14
—	—	—	14	—	1	—	—	2	—	15
1	1	3	80	1	9	18	3	4	2	16
173	255	2.502	22.199	110	2.531	2.352	66	1.422	389	
112	206	1.518	14.342	89	1.956	1.789	45	991	281	17
3	10	63	813	5	87	86	1	54	19	18
48	33	859	5.891	7	372	350	12	343	65	19
5	5	34	595	5	61	63	4	13	16	20
—	—	10	251	3	27	25	1	12	2	21
5	1	18	307	1	28	39	3	9	6	22
154	237	2.213	19.828	101	2.227	2.116	57	1.267	352	23
—	1	—	19	—	2	1	—	—	1	24
1	—	7	88	1	13	9	—	5	3	25
15	13	194	1.725	5	202	177	8	101	25	26
3	3	79	450	2	74	38	1	39	8	27
—	—	1	3	—	—	—	—	2	—	28
—	1	2	28	1	5	4	—	3	—	29
—	—	3	38	—	4	4	—	3	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	3	20	—	4	3	—	2	—	32

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2 0		
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....		41.731	1.126	2.078	4.407
	Régimen de circulación					
1	Vía de	De dos carriles.....	26.393	676	1.267	2.533
2	una	De tres carriles.....	738	10	20	40
3	calzada	De cuatro o más carriles.....	1.279	16	55	129
4		Sin líneas marcadas.....	10.054	349	600	1.356
5	Vía de	De varios carriles.....	1.198	18	29	109
6	dos	Sin líneas marcadas.....	1.445	47	79	185
7	calzadas	Calzada en sentido único.....	604	7	28	54
8		Sin especificar.....	20	3	—	1
	Pista de ciclistas					
9		Sin pista ciclistas ni aceras.....	36.578	991	1.816	3.862
10		Con pista ciclistas y aceras.....	150	4	11	11
11		Con pista ciclistas, sin aceras.....	885	20	37	65
12		Sin pista ciclistas, con aceras.....	4.114	111	214	467
13		Sin especificar.....	4	—	—	2
	Accidentes de la calzada					
14		Bordillo elevado.....	1.663	39	88	164
15		Exceso de bombeo.....	132	5	10	10
16		Baches profundos.....	470	16	49	121
17		Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....	111	2	12	20
18		Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....	65	1	4	12
19		Material acopiado en la calzada.....	42	—	3	11
20		En obras.....	598	7	28	73
21		Perfil normal y libre.....	38.622	1.056	1.883	3.991
22		Sin especificar.....	28	—	1	5
	Arboles					
23		Sin fila de árboles.....	1.225	38	55	117
24		Con fila de árboles a distan- } < 1,50 m.....	2.042	37	98	185
25		cia del borde del pavimento } > 1,50 m.....	38.464	1.051	1.925	4.105

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motorizadas con sidecar	Motorizadas o triciclos con motor y coches de invalido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. V. 3.500 kgs.	Camiones P. T. V. 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
136	117	846	23.051	517	2.847	4.832	190	890	694	
75	67	479	14.751	286	1.823	3.313	145	535	443	1
3	5	8	483	5	43	90	5	20	6	2
6	4	23	817	6	52	116	3	38	14	3
37	32	259	5.046	191	726	1.017	25	220	196	4
4	1	21	805	5	53	109	7	28	9	5
8	7	31	755	21	117	138	3	32	22	6
3	1	23	383	3	32	47	2	17	4	7
—	—	2	11	—	1	2	—	—	—	8
117	94	745	20.148	474	2.503	4.271	164	773	620	9
—	4	1	90	—	15	9	2	2	1	10
5	2	14	530	7	65	108	3	18	11	11
14	17	85	2.282	36	264	444	21	97	62	12
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	13
4	9	30	996	11	95	158	12	36	21	14
—	—	2	81	3	6	12	1	1	1	15
2	2	9	174	26	31	25	2	10	3	16
2	1	3	38	3	14	12	—	1	3	17
—	—	1	28	2	7	8	—	1	1	18
—	—	2	21	2	1	2	—	—	—	19
2	—	8	313	6	32	106	5	10	8	20
126	105	790	21.388	463	2.659	4.503	170	831	657	21
—	—	1	12	1	2	6	—	—	—	22
3	3	24	657	14	94	169	5	18	28	23
8	4	48	1.195	24	147	211	10	30	45	24
125	110	774	21.199	479	2.606	4.452	175	842	621	25

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	8.280	136	195	479
27	Helada.....	316	4	6	16
28	Nevada.....	162	2	1	3
29	Barrillo.....	139	2	10	20
30	Gravilla suelta.....	662	24	63	170
31	Aceite.....	64	—	1	23
32	Seca y limpia.....	32.103	958	1.802	3.696
33	Sin especificar.....	5	—	—	—
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	2	—	—	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	45	—	3	4
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	4	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	165	7	9	13
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	406	9	9	17
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	71	—	2	8
41	Cambio de rasante, señalizado.....	195	4	7	20
42	Badén, sin señalizar.....	5	—	1	—
43	Badén, señalizado.....	8	—	—	3
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	89	2	6	9
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	131	—	7	12
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	3.898	67	236	561
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	8.092	84	245	679
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	9	—	1	3
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	57	2	—	9
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	6	1	—	1
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	26	1	—	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	74	6	5	6
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	194	2	9	8
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	114	5	5	14
55	Cambio de rasante, señalizado.....	526	4	12	30
56	Badén, sin señalizar.....	17	—	2	1
57	Badén, señalizado.....	34	1	1	3
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	68	1	2	9
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	150	3	5	13
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	7.960	362	602	1.160
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	19.377	565	908	1.821
62	Sin especificar.....	6	—	1	1

6. 6 C
continuación

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
10	15	181	5.142	63	580	1.141	53	196	89	26
—	—	9	199	—	25	46	1	9	1	27
—	—	6	91	1	19	33	—	6	—	28
—	—	4	59	6	11	15	4	6	2	29
1	—	16	297	21	34	25	—	5	6	30
1	—	—	25	—	4	5	—	5	—	31
124	102	630	17.234	426	2.174	3.566	132	663	596	32
—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	3	27	—	3	3	—	1	1	35
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	37
1	—	6	79	5	17	20	1	5	2	38
—	—	8	250	2	24	74	4	6	3	39
—	—	2	37	—	7	13	—	2	—	40
2	—	5	112	1	7	28	—	9	—	41
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	42
—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	43
—	1	2	38	1	13	12	1	4	—	44
—	1	5	77	—	7	19	2	1	—	45
18	6	84	2.071	43	289	382	10	96	35	46
22	14	143	5.035	34	537	1.025	62	151	61	47
—	—	1	2	—	1	—	—	—	1	48
—	1	2	27	—	7	3	—	1	5	49
—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	50
—	—	—	8	—	3	3	—	1	9	51
—	—	—	23	8	10	11	1	4	—	52
—	1	2	104	5	16	43	2	2	—	53
—	—	6	55	3	6	15	1	1	3	54
3	1	12	309	9	41	75	2	12	16	55
—	—	—	7	1	1	5	—	—	—	56
—	—	—	23	—	3	1	—	1	1	57
—	—	1	27	4	6	12	—	4	2	58
—	—	4	67	3	15	32	—	5	3	59
31	33	143	3.739	199	562	736	17	154	222	60
59	59	415	10.917	199	1.270	2.319	87	430	328	61
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	62

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....		41.400	1.051	2.464	5.886
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles.....	12.007	436	915	1.883
2		De tres carriles.....	1.778	26	86	239
3		De cuatro o más carriles.....	8.484	67	335	1.072
4		Sin líneas marcadas.....	8.237	316	604	1.368
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles.....	4.622	62	166	522
6		Sin líneas marcadas.....	1.473	58	116	234
7		Calzada en sentido único.....	4.780	86	241	565
8	Sin especificar.....		19	—	1	3
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		3.792	162	303	536
10	Con pista ciclistas y aceras.....		1.363	17	43	165
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		74	4	5	10
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....		36.153	868	2.113	5.171
13	Sin especificar.....		18	—	—	4
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....		12.656	244	561	1.653
15	Exceso de bombeo.....		38	—	3	10
16	Baches profundos.....		161	4	17	46
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....		21	1	7	6
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....		24	1	2	4
19	Material acopiado en la calzada.....		28	—	3	9
20	En obras.....		153	3	14	25
21	Perfil normal y libre.....		28.288	798	1.857	4.130
22	Sin especificar.....		31	—	—	3
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....		929	27	89	172
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	$\geq 1,50$ m.....	15.380	164	549	1.791
25		$> 1,50$ m.....	25.091	860	1.826	3.923

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motorizadas con sidecar	Motorizadas o bicicletas con motor y coches de invalido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
173	255	2.502	22.199	110	2.531	2.352	66	1.422	389	
47	65	421	6.301	44	740	724	31	279	121	1
12	11	135	923	1	73	200	—	58	14	2
43	32	779	4.638	3	518	497	11	412	77	3
26	76	321	4.227	43	506	415	15	228	92	4
21	19	381	2.676	2	262	235	3	238	35	5
3	9	52	749	8	94	82	2	46	20	6
21	43	412	2.673	9	337	199	4	160	30	7
—	—	1	12	—	1	—	—	1	—	8
12	26	85	1.893	39	271	313	9	78	65	9
7	2	114	803	2	81	61	1	51	16	10
—	—	2	39	1	4	6	—	2	1	11
154	227	2.300	19.452	68	2.175	1.972	56	1.290	307	12
—	—	1	12	—	—	—	—	1	—	13
36	59	821	7.599	14	612	549	12	438	58	14
—	—	1	17	—	3	1	—	1	2	15
3	4	3	49	—	14	16	—	2	3	16
—	—	1	2	1	—	3	—	—	—	17
—	1	—	9	1	4	2	—	—	—	18
—	—	—	11	1	—	2	—	1	1	19
3	3	3	78	1	5	12	—	5	1	20
131	188	1.671	14.417	92	1.890	1.762	54	974	324	21
—	—	2	17	—	3	5	—	1	—	22
9	3	29	436	5	71	58	1	25	4	23
56	65	1.371	8.944	8	804	806	11	698	113	24
108	187	1.102	12.819	97	1.656	1.488	54	699	272	25

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	5.077	103	203	541
27	Helada.....	46	2	4	4
28	Nevada.....	27	—	—	2
29	Barrillo.....	74	5	4	9
30	Gravilla suelta.....	234	8	36	59
31	Aceite.....	30	—	3	20
32	Seca y limpia.....	35.884	932	2.213	5.243
33	Sin especificar.....	28	1	1	8
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	2	—	1	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	2	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	10	2	—	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	39	—	3	6
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	7	1	1	1
41	Cambio de rasante, señalizado.....	20	2	—	3
42	Badén, sin señalizar.....	2	—	—	1
43	Badén, señalizado.....	3	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	17	—	2	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	43	1	3	2
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	595	12	79	120
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.483	43	88	198
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	6	1	—	2
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	29	1	1	10
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	21	—	1	2
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	34	5	1	4
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	89	1	5	7
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	20	—	6	4
55	Cambio de rasante, señalizado.....	85	2	4	9
56	Badén, sin señalizar.....	1	—	—	1
57	Badén, señalizado.....	5	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	28	1	3	4
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	46	3	2	3
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	6.287	262	571	1.150
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	32.506	714	1.693	4.352
62	Sin especificar.....	19	—	—	3

MOTOCICLETAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocicletas o triciclos con motor y coches de invalído	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
21	23	387	2.884	8	359	299	9	194	46	26
—	—	1	20	—	3	11	—	1	—	27
—	1	—	16	1	3	3	—	1	—	28
2	2	3	26	1	8	11	—	1	2	29
1	1	4	89	2	10	16	1	1	6	30
1	—	1	2	—	—	2	—	1	—	31
148	228	2.105	19.147	98	2.147	2.009	56	1.223	335	32
—	—	1	15	—	1	1	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	1	2	—	—	2	—	38
—	—	3	20	—	2	4	—	1	—	39
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	14	—	1	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	42
—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	43
—	—	—	10	1	1	2	—	—	—	44
1	—	1	25	1	3	3	—	3	—	45
5	6	22	234	7	37	49	1	14	9	46
5	7	54	786	4	104	122	10	48	14	47
—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	48
—	—	1	11	—	2	1	—	—	2	49
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50
—	2	—	8	—	—	—	—	1	7	51
—	—	2	6	3	4	7	—	2	—	52
—	1	7	41	—	17	8	1	1	—	53
—	—	1	8	—	1	—	—	—	—	54
—	—	2	48	—	13	5	—	1	1	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	57
—	1	—	9	1	3	3	—	1	2	58
—	—	2	20	1	6	5	1	2	1	59
28	58	213	2.931	50	469	328	6	149	72	60
134	180	2.190	18.001	41	1.865	1.813	47	1.195	281	61
—	—	1	13	—	1	—	—	1	—	62

**Indole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada y del régimen
de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	69	2	1	—	40
2	Motocicleta.....	206	3	8	—	121
3	Vehículo ligero.....	1.664	13	97	3	1.042
4	Vehículo pesado.....	286	4	13	—	189
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	100	1	8	—	53
7	Vehículo ligero.....	1.766	27	114	3	1.056
8	Vehículo pesado.....	311	1	18	2	205
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	4.610	85	295	17	3.049
11	Vehículo pesado.....	2.247	26	125	4	1.541
12	Tren o tranvía.....	17	—	—	—	10
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	501	5	21	—	352
14	Tren o tranvía.....	10	—	1	—	8
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	122	—	8	1	71
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	22	—	—	—	12
17	Motocicleta.....	47	2	—	—	24
18	Vehículo ligero.....	48	1	1	—	34
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	130	1	4	1	78
22	Motocicleta.....	258	2	17	2	139
23	Vehículo ligero.....	2.490	30	171	5	1.556
24	Vehículo pesado.....	209	3	7	—	136
25	Otro no precisado.....	15	—	1	—	10
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	126	1	9	—	67
27	Motocicleta.....	456	4	28	1	250
28	Vehículo ligero.....	2.917	56	214	4	1.765
29	Vehículo pesado.....	386	5	34	3	236
30	Otro no precisado.....	24	1	2	—	15
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	35	3	5	—	13
32	Motocicleta.....	149	3	13	—	66
33	Vehículo ligero.....	283	1	11	1	176
34	Vehículo pesado.....	55	1	1	—	37
35	Otro no precisado.....	117	—	1	—	87
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	484	5	31	—	270
37	Motocicleta.....	1.119	12	81	2	613
38	Vehículo ligero.....	4.736	67	288	7	2.818
39	Vehículo pesado.....	652	2	27	—	412
40	Otro no precisado.....	34	1	—	—	24
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	358	13	17	1	234
42	TOTAL ACCIDENTES.....	27.060	381	1.672	57	16.810

Kleinman et al.

79

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con llo. 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra :					
1	Bicicleta.....	6	—	—	—	3
2	Motocicleta.....	11	—	—	—	6
3	Vehículo ligero.....	156	2	11	—	95
4	Vehículo pesado.....	54	—	1	—	37
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra :					
6	Motocicleta.....	6	—	—	—	4
7	Vehículo ligero.....	113	1	8	—	74
8	Vehículo pesado.....	45	—	1	1	30
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :					
10	Vehículo ligero.....	305	3	13	—	219
11	Vehículo pesado.....	345	1	16	—	258
12	Tren o tranvía.....	5	—	—	—	2
	Vehículo pesado contra :					
13	Vehículo pesado.....	48	1	1	—	38
14	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	—	—	—	8
	Contra obstáculo en la calzada :					
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	3	—	—	—	2
18	Vehículo ligero.....	3	—	—	—	2
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :					
21	Bicicleta.....	13	—	1	1	5
22	Motocicleta.....	45	—	2	—	22
23	Vehículo ligero.....	246	4	14	—	153
24	Vehículo pesado.....	19	—	1	—	12
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	1
	Contra peatón :					
26	Bicicleta.....	1	—	—	—	1
27	Motocicleta.....	29	—	1	—	18
28	Vehículo ligero.....	509	12	30	1	316
29	Vehículo pesado.....	101	—	9	3	67
30	Otro no precisado.....	3	—	—	—	3
	Contra animal o carro :					
31	Bicicleta.....	2	—	1	—	1
32	Motocicleta.....	7	—	—	—	5
33	Vehículo ligero.....	10	—	1	—	6
34	Vehículo pesado.....	7	1	—	—	6
35	Otro no precisado.....	4	—	—	—	3
	Sin colisión :					
36	Bicicleta.....	25	—	—	—	16
37	Motocicletas.....	68	1	5	—	35
38	Vehículo ligero.....	362	6	24	—	205
39	Vehículo pesado.....	55	—	1	—	35
40	Otro no precisado.....	6	—	—	—	4
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	28	—	1	—	22
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.651	32	142	6	1.715

7.1 C
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
a el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:										
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 8,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden	
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	2	
1	4	—	24	11	7	—	—	1	—	—	3	
—	—	—	6	5	4	—	—	1	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	
2	2	—	15	8	2	—	—	1	—	—	7	
1	—	—	5	4	3	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
5	12	—	19	11	21	2	—	—	—	—	10	
10	11	—	21	10	17	1	—	—	—	—	11	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12	
1	1	—	1	3	2	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	21	
1	2	—	7	8	2	1	—	—	—	—	22	
5	4	—	38	12	14	1	1	—	—	—	23	
—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	1	—	7	2	—	—	—	—	—	—	27	
11	38	—	43	29	24	3	—	—	—	—	28	
—	2	1	10	7	1	—	2	1	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	7	1	1	—	—	—	—	—	36	
1	1	—	16	5	4	—	—	—	—	—	37	
9	1	4	78	23	10	1	—	—	—	1	38	
—	—	—	9	3	6	1	—	—	—	—	39	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	3	—	1	—	—	1	—	—	41	
48	79	5	333	148	124	10	4	4	—	1	42	

**Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin. 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra :					
1	Bicicleta.....	61	3	12	1	24
2	Motocicleta.....	188	11	18	—	80
3	Vehículo ligero.....	1.868	171	198	13	740
4	Vehículo pesado.....	296	26	43	2	89
5	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—
	Motocicleta contra :					
6	Motocicleta.....	139	6	12	1	56
7	Vehículo ligero.....	3.136	347	403	30	928
8	Vehículo pesado.....	338	31	41	3	97
9	Tren o tranvía.....	7	—	3	—	—
	Vehículo ligero contra :					
10	Vehículo ligero.....	4.251	607	697	98	972
11	Vehículo pesado.....	1.083	112	180	21	271
12	Tren o tranvía.....	21	2	6	—	1
	Vehículo pesado contra :					
13	Vehículo pesado.....	189	14	31	2	46
14	Tren o tranvía.....	15	—	4	—	4
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	207	25	16	—	91
	Contra obstáculo en la calzada :					
16	Bicicleta.....	11	1	—	—	7
17	Motocicleta.....	23	—	1	—	13
18	Vehículo ligero.....	12	1	1	—	6
19	Vehículo pesado.....	3	—	2	—	1
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :					
21	Bicicleta.....	66	5	5	1	26
22	Motocicleta.....	96	5	22	—	31
23	Vehículo ligero.....	780	62	138	16	242
24	Vehículo pesado.....	72	11	6	—	31
25	Otro no precisado.....	4	—	1	—	2
	Contra peatón :					
26	Bicicleta.....	663	84	55	6	255
27	Motocicleta.....	1.574	169	159	12	546
28	Vehículo ligero.....	9.703	1.248	1.175	83	2.812
29	Vehículo pesado.....	961	94	104	10	296
30	Otro no precisado.....	79	7	10	4	24
	Contra animal o carro :					
31	Bicicleta.....	11	—	—	—	5
32	Motocicleta.....	34	3	3	—	11
33	Vehículo ligero.....	37	1	4	—	19
34	Vehículo pesado.....	14	—	—	—	7
35	Otro no precisado.....	23	1	3	—	8
	Sin colisión :					
36	Bicicleta.....	187	13	23	1	62
37	Motocicleta.....	452	35	53	9	116
38	Vehículo ligero.....	358	40	57	—	110
39	Vehículo pesado.....	403	33	83	6	64
40	Otro no precisado.....	17	—	3	—	2
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	453	43	60	20	113
42	TOTAL ACCIDENTES.....	27.837	3.211	3.632	339	8.208

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento			Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,99 metros	De 10,99 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	3	—	3	1	5	1	4	3	—	—	1
3	14	1	15	10	16	10	2	8	—	—	2
55	225	2	71	79	127	60	42	84	—	1	3
10	44	—	11	15	28	11	6	11	—	—	4
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
5	10	—	11	6	12	8	1	11	—	—	6
133	647	1	72	107	186	96	57	128	—	1	7
25	58	—	7	19	20	9	7	21	—	—	8
1	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	9
167	1.126	—	68	81	131	103	61	137	—	3	10
69	277	—	12	27	36	28	19	31	—	—	11
—	3	1	2	1	1	2	1	1	—	—	12
20	56	—	5	5	3	—	1	6	—	—	13
1	3	—	1	1	—	—	—	1	—	—	14
7	41	—	4	8	6	5	3	1	—	—	15
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	16
—	1	—	1	1	—	2	2	2	—	—	17
—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	6	—	4	6	5	4	—	4	—	—	21
6	9	—	7	4	6	2	1	3	—	—	22
18	121	2	52	41	40	24	8	16	—	—	23
3	8	—	2	6	4	1	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
25	58	1	42	39	46	26	10	16	—	—	26
49	230	5	60	81	131	64	25	42	—	1	27
408	1.797	12	325	489	624	301	132	291	—	6	28
76	188	1	53	30	48	18	17	25	—	1	29
3	16	1	4	2	2	2	1	3	—	—	30
—	1	—	—	2	1	1	—	1	—	—	31
—	5	—	6	3	—	1	1	1	—	—	32
—	3	—	2	1	6	1	—	—	—	—	33
—	—	—	2	3	1	—	1	—	—	—	34
1	5	—	2	2	—	—	1	—	—	—	35
13	35	—	6	14	12	4	—	3	—	1	36
24	123	—	21	20	20	16	4	10	—	1	37
13	65	2	23	15	19	4	4	6	—	—	38
12	166	—	1	11	9	5	4	9	—	—	39
1	6	—	1	—	—	—	1	3	—	—	40
18	104	—	5	20	24	15	15	16	—	—	41
1.167	5.454	29	905	1.153	1.570	828	431	895	—	15	42

**Índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin. 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra :					
1	Bicicleta.....	1	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	3	—	—	—	2
3	Vehículo ligero.....	29	—	4	—	13
4	Vehículo pesado.....	31	2	5	1	7
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	Motocicleta contra :					
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	27	—	1	—	16
8	Vehículo pesado.....	25	4	3	—	7
9	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :					
10	Vehículo ligero.....	45	4	6	2	18
11	Vehículo pesado.....	35	5	5	2	11
12	Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—
	Vehículo pesado contra :					
13	Vehículo pesado.....	5	—	1	—	3
14	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	5	—	—	—	3
	Contra obstáculo fuera de la calzada :					
16	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	2	—	—	—	2
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :					
21	Bicicleta.....	3	—	—	—	1
22	Motocicleta.....	9	—	3	—	3
23	Vehículo ligero.....	38	—	7	—	14
24	Vehículo pesado.....	7	—	—	—	6
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra peatón :					
26	Bicicleta.....	9	—	2	—	5
27	Motocicleta.....	16	3	3	—	6
28	Vehículo ligero.....	310	11	37	2	124
29	Vehículo pesado.....	130	9	20	2	51
30	Otro no precisado.....	5	—	1	—	4
	Contra animal o carro :					
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	1	—	—	—	1
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	1	—	1	—	—
	Sin colisión :					
36	Bicicleta.....	4	—	—	—	2
37	Motocicleta.....	5	—	—	—	1
38	Vehículo ligero.....	12	1	2	—	4
39	Vehículo pesado.....	5	1	2	—	2
40	Otro no precisado.....	1	—	1	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	12	—	2	—	9
42	TOTAL ACCIDENTES.....	782	40	107	9	315

7.1 U
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
el pavimento										Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:	
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
1	3	—	1	1	2	2	2	—	—	—	3
—	3	—	1	3	4	4	1	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	1	—	—	1	—	2	3	1	—	—	7
—	4	—	—	4	1	—	2	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9
1	6	—	1	1	2	1	—	2	—	1	10
1	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22
1	2	—	3	4	3	2	—	2	—	—	23
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	27
4	42	1	16	27	24	6	4	12	—	—	28
4	10	—	13	2	6	5	2	6	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	1	—	—	2	1	1	—	1	—	—	37
—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	41
14	87	2	42	52	46	26	15	26	—	1	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin. 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	39	3	2	—	22
2	Peatón reparando vehículo.....	13	—	—	—	11
3	Conductor de animales.....	48	1	1	—	29
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.407	54	261	4	2.020
5	Peatón en otras circunstancias.....	205	7	21	—	124
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	972	7	54	1	587
7	b) Pasajeros.....	26	—	1	—	15
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	1.805	22	95	2	1.095
9	b) Pasajeros.....	118	2	10	—	71
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	7	—	—	—	4
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	3.638	48	240	10	2.097
13	b) Pasajeros.....	1.298	16	90	1	753
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	105	3	11	—	57
15	b) Pasajeros.....	55	—	10	—	29
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	68	—	4	—	37
17	b) Pasajeros.....	34	—	2	—	18
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	250	3	19	—	146
19	b) Pasajeros.....	608	11	46	—	360
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	10.730	162	635	32	6.875
21	b) Pasajeros.....	15.470	241	910	28	9.922
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	9	—	—	—	7
23	b) Pasajeros.....	5	—	3	—	2
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	134	—	12	—	72
25	b) Pasajeros.....	93	—	6	—	47
	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	981	11	50	3	627
27	b) Pasajeros.....	959	2	85	—	569
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	1.185	8	51	2	819
29	b) Pasajeros.....	581	6	44	1	368
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	25	—	1	—	19
31	b) Pasajeros.....	17	11	—	—	3
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	97	1	4	—	65
33	b) Pasajeros.....	1.686	14	29	—	1.015
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	12	—	—	—	11
35	En tren.....	—	—	—	—	—
36	En carro.....	357	—	7	—	260
37	En vehículo no especificados.....	178	2	11	3	109
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	74	—	6	—	40
39	TOTAL HERIDOS.....	45.290	635	2.721	87	28.305

H E R I D O S										
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										
Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:										
el pavimento										
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5.99 metros	De 6 a 6.99 metros	De 7 a 8.99 metros	De 9 a 10.49 metros	De 10.50 a 11.99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar
—	—	—	5	3	4	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	8	7	2	—	—	—	—	—
44	148	3	418	262	150	24	3	14	1	1
6	8	—	13	17	6	2	—	1	—	—
9	14	1	159	67	61	6	1	2	—	3
—	—	—	8	1	1	—	—	—	—	—
20	49	5	296	127	87	4	2	1	—	—
—	2	—	22	5	5	1	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	106	12	661	247	160	14	6	4	—	1
14	34	2	238	77	61	9	2	1	—	—
3	4	—	13	5	8	—	1	—	—	—
1	4	—	3	6	2	—	—	—	—	—
4	4	—	11	5	3	—	—	—	—	—
3	1	—	7	2	—	—	1	—	—	—
2	3	1	41	20	13	2	—	—	—	—
4	6	1	91	44	39	4	1	—	—	1
242	293	6	1.225	630	552	48	9	16	—	5
346	360	7	1.794	904	847	70	14	24	—	3
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	4	28	13	3	—	—	—	—	—
3	—	1	29	5	2	—	—	—	—	—
9	15	—	154	63	41	6	1	1	—	—
4	13	2	151	86	42	2	1	—	—	2
24	19	2	117	56	78	8	1	—	—	—
10	11	1	66	33	39	2	—	—	—	—
1	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—
1	3	—	10	6	6	1	—	—	—	—
44	24	—	303	134	106	17	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6	—	51	20	11	—	—	1	—	—
1	5	—	26	8	7	6	—	—	—	—
1	—	—	18	5	4	—	—	—	—	—
831	1.135	48	5.967	2.862	2.344	228	43	67	1	16

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	3	—	—	—	2
2	Peatón reparando vehículo.....	1	—	—	—	1
3	Conductores de animales.....	9	1	—	—	5
4	Peatón aislado o en grupo.....	645	14	42	4	400
5	Peatón en otras circunstancias.....	26	1	2	—	19
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	109	—	7	—	66
7	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	2
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	150	2	7	1	93
9	b) Pasajeros.....	7	—	—	—	5
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	241	1	12	1	141
13	b) Pasajeros.....	66	—	2	—	44
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	9	—	1	—	5
15	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	4
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	3	1	1	—	1
17	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	9	—	—	—	7
19	b) Pasajeros.....	34	—	1	—	27
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	690	5	36	—	474
21	b) Pasajeros.....	750	6	40	—	533
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	4	—	—	—	1
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	39	1	2	—	19
25	b) Pasajeros.....	29	1	3	—	13
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	56	—	4	—	36
27	b) Pasajeros.....	38	—	1	—	23
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	77	1	2	—	56
29	b) Pasajeros.....	40	—	1	—	28
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	3	—	—	—	3
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	5	—	—	—	4
33	b) Pasajeros.....	38	—	—	—	20
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—
36	En carro.....	20	—	1	—	15
37	En vehículo no especificado.....	12	—	1	—	11
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	7	1	—	—	5
39	TOTAL MUERTOS.....	3.132	35	166	6	2.065

M U E R T O S										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
a el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o mas carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
12	45	1	2	—	—	—	1	—	—	—	3
—	—	—	59	38	25	3	2	—	—	—	4
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	1	—	15	8	9	—	—	2	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
—	3	—	28	11	5	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	3	—	43	23	12	—	—	2	—	—	12
3	3	—	5	5	3	1	—	—	—	—	13
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	20
13	18	—	69	35	36	3	1	—	—	—	21
17	17	—	78	19	39	—	—	—	—	1	22
—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	—	2	10	3	1	—	—	—	—	—	25
—	—	1	10	1	—	—	—	—	—	—	26
4	—	1	8	2	—	1	—	—	—	—	27
—	1	1	7	4	1	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	2	—	6	4	6	1	—	—	—	—	30
—	—	—	7	1	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	4	14	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39
55	93	6	366	165	156	10	4	4	—	1	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vías de dos calzadas		Con 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	12	1	2	—	6
2	Peatón reparando vehículo.....	6	1	—	—	3
3	Conductor de animales.....	9	—	—	—	4
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.219	1.658	1.550	117	3.957
5	Peatón en otras circunstancias.....	540	83	62	3	197
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	813	56	91	7	344
7	b) Pasajeros.....	27	1	2	—	9
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	1.992	189	219	13	739
9	b) Pasajero.....	99	14	6	—	43
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	12	—	2	—	3
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	4.251	405	532	46	1.328
13	b) Pasajeros.....	1.078	93	149	14	339
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	117	16	18	1	31
15	b) Pasajeros.....	49	11	7	1	5
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	108	17	15	—	32
17	b) Pasajeros.....	29	2	3	—	6
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	318	33	60	9	55
19	b) Pasajeros.....	682	132	109	9	103
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	4.697	518	793	91	1.259
21	b) Pasajero.....	4.832	475	790	108	1.348
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	2	1	1	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	17	1	1	—	7
25	b) Pasajeros.....	26	1	2	—	3
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	419	58	65	17	106
27	b) Pasajeros.....	382	35	56	20	107
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	274	28	29	1	71
29	b) Pasajeros.....	206	21	23	1	45
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	6	—	—	—	6
31	b) Pasajeros.....	12	—	2	—	6
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	40	5	8	—	8
33	b) Pasajeros.....	873	89	147	10	172
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	61	2	26	—	12
35	En tren.....	2	—	—	—	—
36	En carro.....	69	4	7	—	32
37	En vehículos no especificados.....	38	5	7	—	16
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	—	—	—	1
39	TOTAL HERIDOS.....	35.322	3.955	4.784	468	10.403

HERIDOS

EN VÍAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	3
582	2.365	20	470	629	863	418	196	385	—	9	4
27	73	1	12	27	22	12	7	13	—	1	5
20	54	2	36	40	76	35	22	30	—	—	6
1	1	—	3	5	1	2	1	1	—	—	7
69	292	1	82	93	122	53	35	84	—	1	8
1	5	—	5	4	11	5	2	3	—	—	9
—	4	—	1	—	2	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
187	828	1	125	168	246	143	67	173	—	2	12
47	191	—	35	39	65	29	20	57	—	—	13
8	28	—	—	3	8	3	—	1	—	—	14
1	17	—	—	2	5	—	—	—	—	—	15
5	13	—	4	3	7	4	5	3	—	—	16
1	7	—	—	—	6	1	—	3	—	—	17
13	103	—	5	6	9	8	3	14	—	—	18
28	218	—	14	15	15	17	4	18	—	—	19
175	1.073	—	115	138	165	125	83	158	—	4	20
189	1.112	—	115	134	192	140	85	143	—	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	1	3	1	1	1	—	—	—	—	24
—	—	—	3	—	—	—	—	17	—	—	25
15	89	3	10	9	19	9	4	15	—	—	26
12	99	—	5	15	10	5	6	12	—	—	27
30	82	—	5	9	7	3	3	6	—	—	28
17	79	—	2	6	3	2	1	6	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	10	—	1	2	4	—	—	2	—	—	32
21	282	—	33	62	20	12	7	18	—	—	33
2	12	—	—	2	1	—	2	2	—	—	34
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	35
—	10	—	6	4	2	—	2	2	—	—	36
1	5	—	2	—	—	1	1	—	—	—	37
—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	38
1.452	7.057	29	1.098	1.417	1.887	1.031	556	1.167	—	18	39

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con llo. 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	—	—	—	1
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	469	24	64	4	188
5	Peatón en otras circunstancias.....	26	3	1	—	16
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicleta o triciclos sin motor					
7	a) Conductores.....	39	1	7	—	16
8	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
9	Ciclomotores					
10	a) Conductores.....	35	1	3	1	9
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
12	Coches de inválido					
13	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
14	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar					
16	a) Conductores.....	60	2	8	—	26
17	b) Pasajeros.....	10	2	—	—	4
18	Motocicletas con sidecar					
19	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
20	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor					
22	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
24	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
25	a) Conductores.....	2	1	—	—	—
26	b) Pasajeros.....	3	3	—	—	—
27	Coches de turismo con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	67	2	11	2	27
29	b) Pasajeros.....	57	1	11	2	25
30	Maquinaria de obras y agrícola					
31	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
32	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
33	Tractores agrícolas con o sin remolque					
34	a) Conductores.....	6	2	—	—	—
35	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
36	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
37	a) Conductores.....	2	—	—	—	2
38	b) Pasajeros.....	6	—	1	1	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
39	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
40	a) Conductores.....	11	—	1	—	8
41	b) Pasajeros.....	6	2	1	—	1
42	Vehículos articulados					
43	a) Conductores.....	2	—	—	—	2
44	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
45	Autobuses					
46	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
47	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
48	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
49	En tren.....	—	—	—	—	—
50	En carro.....	3	—	1	—	1
51	En vehículo no especificado.....	1	—	1	—	—
52	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—
53	TOTAL MUERTOS	819	44	110	10	334

7. 2 U
muertos

M U E R T O S											Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:										
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 8,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	
8	52	—	29	32	33	11	6	18	—	—	3	
—	3	—	1	1	—	1	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	2	—	1	3	2	4	2	1	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
1	4	—	4	2	5	3	2	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
2	6	—	—	6	1	2	5	2	—	—	12	
—	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
2	11	1	1	1	3	2	—	4	—	—	20	
1	6	—	1	3	2	2	—	2	—	1	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
14	90	2	42	53	50	27	15	27	—	1	39	

**Indole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Asfome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra :							
Bicicleta.....	69	2	51	12	1	3	—
Motocicleta.....	206	10	160	22	—	14	—
Vehículo ligero.....	1.664	32	1.166	388	7	69	2
Vehículo pesado.....	286	7	197	71	2	8	1
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta.....	100	7	77	10	1	5	—
Vehículo ligero.....	1.766	36	1.233	428	7	57	5
Vehículo pesado.....	311	6	221	71	2	10	1
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero.....	4.610	59	2.841	1.579	8	118	5
Vehículo pesado.....	2.247	30	1.372	783	10	48	4
Tren o tranvía.....	17	3	12	1	—	1	—
Vehículo pesado contra :							
Vehículo pesado.....	501	4	300	181	—	15	1
Tren o tranvía.....	10	—	7	2	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado...	122	1	81	34	—	6	—
Contra obstáculo en la calzada :							
Bicicleta.....	22	6	13	1	—	2	—
Motocicleta.....	47	5	32	7	—	3	—
Vehículo ligero.....	48	6	33	8	—	1	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :							
Bicicleta.....	130	5	98	23	—	4	—
Motocicleta.....	258	9	191	53	1	4	—
Vehículo ligero.....	2.490	58	1.818	545	1	63	5
Vehículo pesado.....	209	4	151	49	1	4	—
Otro no precisado.....	15	—	10	4	—	1	—
Contra peatón :							
Bicicleta.....	126	4	99	15	2	6	—
Motocicleta.....	456	16	360	58	3	17	2
Vehículo ligero.....	2.917	50	2.003	741	13	107	3
Vehículo pesado.....	386	11	267	90	2	16	—
Otro no precisado.....	24	1	13	9	—	1	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta.....	35	3	25	5	—	2	—
Motocicleta.....	149	6	121	17	3	2	—
Vehículo ligero.....	283	3	221	48	4	7	—
Vehículo pesado.....	55	1	41	10	—	2	1
Otro no precisado.....	117	—	93	16	1	7	—
Sin colisión :							
Bicicleta.....	484	46	348	76	3	10	1
Motocicleta.....	1.119	54	836	204	3	20	2
Vehículo ligero.....	4.736	216	3.330	1.126	15	43	6
Vehículo pesado.....	652	24	454	169	1	4	—
Otro no precisado.....	34	1	24	7	—	2	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	358	8	213	124	—	13	—
TOTAL ACCIDENTES.....	27.060	734	18.513	6.987	91	696	39

**Indole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Asfalta- do	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	6	—	5	1	—	—	—
Motocicleta.....	11	1	7	2	—	1	—
Vehículo ligero.....	156	2	108	41	—	5	—
Vehículo pesado.....	54	1	37	13	1	1	1
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	6	—	6	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	113	—	77	36	—	—	—
Vehículo pesado.....	45	1	33	11	—	—	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	305	5	173	121	—	6	—
Vehículo pesado.....	345	1	178	160	2	3	1
Tren o tranvía.....	5	—	5	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	48	—	22	26	—	—	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado...	8	—	6	2	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta.....	3	—	2	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	3	—	2	1	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	13	—	12	1	—	—	—
Motocicleta.....	45	2	32	9	1	1	—
Vehículo ligero.....	246	5	175	60	1	5	—
Vehículo pesado.....	19	—	16	3	—	—	—
Otro no precisado.....	1	—	1	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	29	2	21	4	—	2	—
Vehículo ligero.....	509	8	331	157	3	10	—
Vehículo pesado.....	101	7	59	33	—	2	—
Otro no precisado.....	3	1	1	1	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta.....	7	—	5	2	—	—	—
Vehículo ligero.....	10	—	7	3	—	—	—
Vehículo pesado.....	7	—	5	1	—	1	—
Otro no precisado.....	4	—	3	1	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	25	5	17	3	—	—	—
Motocicleta.....	68	4	53	9	2	—	—
Vehículo ligero.....	362	36	243	80	2	—	1
Vehículo pesado.....	55	3	41	11	—	—	—
Otro no precisado.....	6	—	3	2	—	1	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	28	—	15	12	—	1	—
TOTAL ACCIDENTES.....	2.651	84	1.704	809	12	39	3

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
víctimas

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Asfome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	61	1	38	9	2	11	—
Motocicleta.....	188	5	103	36	8	36	—
Vehículo ligero.....	1.868	32	1.114	303	54	363	2
Vehículo pesado.....	296	5	178	63	8	41	1
Tren o tranvía.....	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	139	5	82	21	4	27	—
Vehículo ligero.....	3.136	51	2.011	421	66	585	2
Vehículo pesado.....	338	3	225	61	7	42	—
Tren o tranvía.....	7	—	3	2	—	2	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	4.251	29	3.134	487	36	563	2
Vehículo pesado.....	1.083	14	718	200	18	133	—
Tren o tranvía.....	21	—	9	6	—	6	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	189	1	120	38	2	28	—
Tren o tranvía.....	15	1	11	—	—	3	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado...	207	6	122	25	4	47	3
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	11	1	7	—	1	2	—
Motocicleta.....	23	1	15	1	—	6	—
Vehículo ligero.....	12	—	7	3	—	2	—
Vehículo pesado.....	3	—	2	—	1	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	66	—	37	11	4	14	—
Motocicleta.....	96	2	72	9	2	11	—
Vehículo ligero.....	780	9	504	124	19	124	—
Vehículo pesado.....	72	2	46	9	1	14	—
Otro no precisado.....	4	—	2	—	1	1	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	663	16	382	121	23	120	1
Motocicleta.....	1.574	27	963	223	41	317	3
Vehículo ligero.....	9.703	116	6.417	1.496	159	1.504	11
Vehículo pesado.....	961	21	612	161	31	135	1
Otro no precisado.....	79	5	52	7	4	11	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	11	1	8	—	—	2	—
Motocicleta.....	34	1	19	5	3	6	—
Vehículo ligero.....	37	—	27	7	—	3	—
Vehículo pesado.....	14	1	7	4	—	2	—
Otro no precisado.....	23	—	18	2	—	3	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	187	6	138	20	5	18	—
Motocicleta.....	452	10	317	40	10	74	1
Vehículo ligero.....	358	11	227	59	8	53	—
Vehículo pesado.....	403	2	296	41	3	61	—
Otro no precisado.....	17	1	13	2	—	1	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	453	5	286	64	16	81	1
TOTAL ACCIDENTES.....	27.837	391	18.344	4.081	541	4.452	28

**índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra :							
Bicicleta.....	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta.....	3	—	1	2	—	—	—
Vehículo ligero.....	29	—	18	7	1	3	—
Vehículo pesado.....	31	1	14	10	1	5	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	27	1	12	10	—	4	—
Vehículo pesado.....	25	—	12	9	—	4	—
Tren o tranvía.....	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero.....	45	—	27	12	1	5	—
Vehículo pesado.....	35	1	21	11	2	—	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado contra :							
Vehículo pesado.....	5	—	—	4	—	1	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado...	5	—	2	2	—	1	—
Contra obstáculo en la calzada :							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	2	—	—	—	—	2	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :							
Bicicleta.....	3	—	1	—	1	1	—
Vehículo ligero.....	9	—	6	2	—	1	—
Vehículo pesado.....	38	—	19	12	1	6	—
Otro no precisado.....	7	1	4	1	—	1	—
Contra peatón :							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	9	—	6	3	—	—	—
Vehículo ligero.....	16	—	12	3	—	1	—
Vehículo pesado.....	310	9	191	73	6	31	—
Otro no precisado.....	130	5	74	25	4	22	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta.....	5	1	3	1	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	1	—	1	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Sin colisión :							
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	4	—	3	—	—	1	—
Vehículo ligero.....	5	—	3	—	—	2	—
Vehículo pesado.....	12	2	5	3	—	2	—
Otro no precisado.....	5	—	2	2	1	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado	1	—	1	—	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES.....	782	21	453	195	18	95	—

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	39	1	28	8	—	2	—
Peatón reparando vehículo.....	13	1	7	4	—	1	—
Conductor de animales.....	48	1	41	4	1	1	—
Peatón aislado o en grupo.....	3.407	63	2.418	768	15	138	5
Peatón en otras circunstancias.....	205	1	141	58	2	3	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	972	24	695	205	5	43	—
b) Pasajeros.....	26	6	19	1	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	1.805	82	1.282	360	8	70	3
b) Pasajeros.....	118	7	90	17	1	3	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	7	—	7	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	3.638	134	2.646	729	16	107	6
b) Pasajeros.....	1.298	36	954	264	7	35	2
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	105	1	71	28	—	4	1
b) Pasajeros.....	55	—	37	10	—	7	1
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	68	—	52	10	—	5	1
b) Pasajeros.....	34	—	28	5	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	250	11	181	53	1	3	1
b) Pasajeros.....	608	27	456	118	—	7	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	10.730	224	7.087	3.156	26	226	11
b) Pasajeros.....	15.470	336	10.255	4.526	33	303	17
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	9	—	4	5	—	—	—
b) Pasajeros.....	5	—	3	2	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	134	15	82	34	1	2	—
b) Pasajeros.....	93	15	57	20	1	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	981	30	680	247	2	21	1
b) Pasajeros.....	959	30	681	228	5	13	2
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	1.185	20	760	382	1	21	1
b) Pasajeros.....	581	20	390	161	—	9	1
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	25	—	8	17	—	—	—
b) Pasajeros.....	17	10	2	5	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	97	1	64	30	1	1	—
b) Pasajeros.....	1.686	12	1.157	455	42	20	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	12	—	7	4	—	1	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	357	1	291	52	5	7	1
En vehículos no especificados.....	178	2	110	53	—	13	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	74	2	64	7	—	1	—
TOTAL HERIDOS.....	45.290	1.113	30.856	12.026	173	1.068	54

**mueritos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7.4 C
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de mueritos	Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nados	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	3	—	3	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	1	—	1	—	—	—	—
Conductor de animales.....	9	1	5	3	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	645	17	415	197	3	13	—
Peatón en otras circunstancias.....	26	—	18	8	—	—	—
USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	109	1	79	23	1	4	1
b) Pasajeros.....	3	—	3	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	150	8	105	34	—	3	—
b) Pasajeros.....	7	—	5	2	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	241	5	175	57	2	2	—
b) Pasajeros.....	66	3	41	22	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	9	—	8	—	1	—	—
b) Pasajeros.....	5	—	5	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	3	—	3	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	9	—	8	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	34	—	25	9	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	690	9	402	269	2	6	2
b) Pasajeros.....	750	10	437	291	1	11	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	4	3	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	39	14	19	5	1	—	—
b) Pasajeros.....	29	9	17	3	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	56	4	33	19	—	—	—
b) Pasajeros.....	38	3	23	12	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	77	—	49	28	—	—	—
b) Pasajeros.....	40	2	23	15	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	3	—	1	2	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	1	1	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	5	—	4	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	38	—	15	22	1	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	20	—	12	7	—	1	—
En vehículos no especificados.....	12	—	9	3	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	7	—	5	1	—	1	—
TOTAL MUERTOS.....	3.132	90	1.952	1.034	12	41	3

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Agrome- rado	Mormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	12	—	8	1	—	3	—
Peatón reparando vehículo.....	6	—	1	2	1	2	—
Conductor de animales.....	9	1	6	1	—	1	—
Peatón aislado o en grupo.....	13.219	177	8.607	2.013	255	2.150	17
Peatón en otras circunstancias.....	540	12	297	76	15	136	4
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	813	17	476	161	29	130	—
b) Pasajeros.....	27	2	18	3	2	2	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	1.992	36	1.223	301	53	377	2
b) Pasajeros.....	99	3	58	20	2	16	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	12	—	4	6	—	2	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	4.251	69	2.766	570	97	746	3
b) Pasajeros.....	1.078	12	713	144	24	185	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	117	7	66	15	—	29	—
b) Pasajeros.....	49	—	33	6	—	10	—
Motocarros y triciclos con motor							
a) Conductores.....	108	3	64	19	1	21	—
b) Pasajeros.....	29	—	15	6	1	7	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	318	1	252	30	3	31	1
b) Pasajeros.....	682	5	539	53	8	77	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	4.697	37	3.353	640	60	604	3
b) Pasajeros.....	4.832	45	3.359	753	56	617	2
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	2	—	—	1	—	1	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	17	4	5	5	2	1	—
b) Pasajeros.....	26	2	4	2	—	18	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	419	6	263	64	6	80	—
b) Pasajeros.....	382	1	239	67	8	67	—
USUARIO DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	274	2	188	46	7	31	—
b) Pasajeros.....	206	1	154	24	3	24	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	6	—	3	2	—	1	—
b) Pasajeros.....	12	—	3	3	—	6	—
Autobuses							
a) Conductores.....	40	—	28	8	—	4	—
b) Pasajeros.....	873	3	604	97	7	162	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	61	—	22	27	—	12	—
En tren.....	2	—	2	—	—	—	—
En carro.....	69	2	42	10	1	14	—
En vehículos no especificados.....	38	1	22	7	1	7	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
	5	1	4	—	—	—	—
TOTAL HERIDOS.....	35.322	450	23.441	5.183	642	5.574	32

**muertos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7.4 U
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de muertos	Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	—	1	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales.....	1	—	1	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	469	15	285	106	10	53	—
Peatón en otras circunstancias.....	26	—	15	4	2	5	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	39	1	18	14	—	6	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	35	—	20	8	3	4	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Coches de inválidos							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	60	1	35	17	—	7	—
b) Pasajeros.....	10	—	4	5	—	1	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	1	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	1	—	—	—	—	1	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	3	—	3	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	67	—	36	22	1	8	—
b) Pasajeros.....	57	—	32	20	1	4	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	6	2	2	—	—	2	—
b) Pasajeros.....	2	1	1	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	2	—	—	1	1	—	—
b) Pasajeros.....	6	—	4	2	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	11	1	6	2	—	2	—
b) Pasajeros.....	6	—	3	2	—	1	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	2	—	1	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	1	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	3	—	3	—	—	—	—
En vehículos no especificados.....	1	—	1	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
TOTAL MUERTOS.....	819	21	478	206	18	96	—

Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	69	64	—	—
2	Motocicleta.....	206	191	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.664	1.530	—	—
4	Vehículo pesado.....	286	268	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	110	94	—	—
7	Vehículo ligero.....	1.766	1.630	—	—
8	Vehículo pesado.....	311	282	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	4.610	4.265	—	—
11	Vehículo pesado.....	2.247	2.078	—	—
12	Tren o tranvía.....	17	15	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	501	455	—	—
14	Tren o tranvía.....	10	9	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	122	114	—	—
	Contra obstáculo en calzada:				
16	Bicicleta.....	22	21	—	—
17	Motocicleta.....	47	42	—	—
18	Vehículo ligero.....	48	47	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de calzada:				
21	Bicicleta.....	130	—	21	39
22	Motocicleta.....	258	—	38	72
23	Vehículo ligero.....	2.490	—	579	694
24	Vehículo pesado.....	209	—	38	92
25	Otro no precisado.....	15	—	6	3
	Peatón contra:				
26	Bicicleta.....	126	119	—	—
27	Motocicleta.....	456	432	—	—
28	Vehículo ligero.....	2.917	2.695	—	—
29	Vehículo pesado.....	386	363	—	—
30	Otro no precisado.....	24	22	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	35	32	—	—
32	Motocicleta.....	149	135	—	—
33	Vehículo ligero.....	283	245	—	—
34	Vehículo pesado.....	55	52	—	—
35	Otro no precisado.....	117	105	—	—
	Sin colisión				
36	Bicicleta.....	484	445	—	—
37	Motocicleta.....	1.119	1.039	—	—
38	Vehículo ligero.....	4.736	4.428	—	—
39	Vehículo pesado.....	652	608	—	—
40	Otro no precisado.....	34	31	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	358	327	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	27.060	22.184	682	900

7.5 C
víctimas

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	345	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3	21	15	—	25	1	2	—	1	2	21
3	59	26	—	49	4	6	1	—	—	22
61	271	52	—	754	33	37	1	6	2	23
2	19	4	—	49	1	3	—	—	1	24
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	25
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	222	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	308	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	41
69	370	97	1.774	883	39	48	2	7	5	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Mureta o edificio
	Bicicleta contra :				
1	Bicicleta.....	6	6	—	—
2	Motocicleta.....	11	8	—	—
3	Vehículo ligero.....	156	145	—	—
4	Vehículo pesado.....	54	51	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra :				
6	Motocicleta.....	6	5	—	—
7	Vehículo ligero.....	113	105	—	—
8	Vehículo pesado.....	45	41	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :				
10	Vehículo ligero.....	305	278	—	—
11	Vehículo pesado.....	345	318	—	—
12	Tren o tranvía.....	5	5	—	—
	Vehículo pesado contra :				
13	Vehículo pesado.....	48	41	—	—
14	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	8	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :				
16	Bicicleta.....	1	1	—	—
17	Motocicleta.....	3	3	—	—
18	Vehículo ligero.....	3	3	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :				
21	Bicicleta.....	13	—	2	4
22	Motocicleta.....	45	—	7	13
23	Vehículo ligero.....	246	—	53	62
24	Vehículo pesado.....	19	—	2	10
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—
	Contra peatón :				
26	Bicicleta.....	1	1	—	—
27	Motocicleta.....	29	26	—	—
28	Vehículo ligero.....	509	468	—	—
29	Vehículo pesado.....	101	94	—	—
30	Otro no precisado.....	3	2	—	—
	Contra animal o carro :				
31	Bicicleta.....	2	2	—	—
32	Motocicleta.....	7	7	—	—
33	Vehículo ligero.....	10	8	—	—
34	Vehículo pesado.....	7	7	—	—
35	Otro no precisado.....	4	3	—	—
	Sin colisión :				
36	Bicicleta.....	25	22	—	—
37	Motocicleta.....	68	61	—	—
38	Vehículo ligero.....	362	337	—	—
39	Vehículo pesado.....	55	53	—	—
40	Otro no precisado.....	6	6	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	28	28	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.651	2.144	64	89

7. 5 C
mortales

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
e la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Material acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Material acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	1	1	—	4	—	—	—	—	—	21
—	5	2	—	14	2	2	—	—	—	22
2	19	3	—	103	2	1	—	—	—	23
—	1	—	—	6	—	—	—	1	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
3	26	6	183	128	4	3	—	1	—	42

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS			
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fu	Mureta o edificio
	Bicicleta contra :					
1	Bicicleta.....	61	49	—	—	—
2	Motocicleta.....	188	163	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.868	1.454	—	—	—
4	Vehículo pesado.....	296	231	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	2	2	—	—	—
	Motocicleta contra :					
6	Motocicleta.....	139	120	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	3.136	2.026	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	338	233	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	7	4	—	—	—
	Vehículo ligero contra :					
10	Vehículo ligero.....	4.251	2.028	—	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.083	590	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	21	12	—	—	—
	Vehículo pesado contra :					
13	Vehículo pesado.....	189	107	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	15	10	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	207	157	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	11	10	—	—	—
17	Motocicleta.....	23	20	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	12	10	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	3	3	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :					
21	Bicicleta.....	66	—	7	23	—
22	Motocicleta.....	96	—	17	27	—
23	Vehículo ligero.....	780	—	198	198	—
24	Vehículo pesado.....	72	—	10	30	—
25	Otro no precisado.....	4	—	1	2	—
	Contra peatón :					
26	Bicicleta.....	663	532	—	—	—
27	Motocicleta.....	1.574	1.167	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	9.703	6.118	—	—	—
29	Vehículo pesado.....	961	639	—	—	—
30	Otro no precisado.....	79	44	—	—	—
	Contra animal o carro :					
31	Bicicleta.....	11	9	—	—	—
32	Motocicleta.....	34	28	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	37	31	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	14	14	—	—	—
35	Otro no precisado.....	23	20	—	—	—
	Sin colisión :					
36	Bicicleta.....	187	114	—	—	—
37	Motocicleta.....	452	237	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	358	208	—	—	—
39	Vehículo pesado.....	403	134	—	—	—
40	Otro no precisado.....	17	10	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	453	284	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	27.837	16.818	233	280	

7.5 U
víctimas

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
a la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	414	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1.110	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.223	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	493	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	5	16	—	4	1	2	—	2	5	21
3	10	12	—	9	4	2	—	4	8	22
3	27	29	—	169	107	23	—	17	9	23
2	4	1	—	6	13	4	—	1	1	24
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	131	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	407	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3.585	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	322	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	215	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	269	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	41
9	46	59	10.001	188	125	31	—	24	23	42

Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra :				
1	Bicicleta.....	1	1	—	—
2	Motocicleta.....	3	3	—	—
3	Vehículo ligero.....	29	25	—	—
4	Vehículo pesado.....	31	26	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra :				
6	Motocicleta.....	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	27	25	—	—
8	Vehículo pesado.....	25	23	—	—
9	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Vehículo ligero contra :				
10	Vehículo ligero.....	45	27	—	—
11	Vehículo pesado.....	35	26	—	—
12	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Vehículo pesado contra :				
13	Vehículo pesado.....	5	4	—	—
14	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	5	5	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :				
16	Bicicleta.....	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	1	—	—
18	Vehículo ligero.....	2	2	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :				
21	Bicicleta.....	3	—	1	2
22	Motocicleta.....	9	—	2	3
23	Vehículo ligero.....	38	—	6	18
24	Vehículo pesado.....	7	—	—	5
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra peatón :				
26	Bicicleta.....	9	7	—	—
27	Motocicleta.....	16	13	—	—
28	Vehículo ligero.....	310	248	—	—
29	Vehículo pesado.....	130	103	—	—
30	Otro no precisado.....	5	3	—	—
	Contra animal o carro :				
31	Bicicleta.....	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	1	1	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	Sin colisión :				
36	Bicicleta.....	4	3	—	—
37	Motocicleta.....	5	4	—	—
38	Vehículo ligero.....	12	10	—	—
39	Vehículo pesado.....	5	3	—	—
40	Otro no precisado.....	1	1	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	12	11	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	782	581	9	28

7.5 U
mortales

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	22
1	1	—	—	8	2	1	—	1	—	23
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	41
1	1	2	144	10	4	1	—	1	—	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	39	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	13	1	—	—
3	Conductor de animales.....	48	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.407	112	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	205	7	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	972	32	—	—
7	b) Pasajeros.....	26	2	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	1.805	41	2	—
9	b) Pasajeros.....	116	6	—	—
Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	7	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	3.638	88	1	2
13	b) Pasajeros.....	1.297	29	1	1
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	105	2	—	—
15	b) Pasajeros.....	55	4	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	68	1	—	—
17	b) Pasajeros.....	34	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	250	10	—	—
19	b) Pasajeros.....	608	20	1	—
Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	10.730	262	7	12
21	b) Pasajeros.....	15.471	342	19	7
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	9	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	5	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	134	5	—	—
25	b) Pasajeros.....	93	1	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	981	28	2	2
27	b) Pasajeros.....	960	29	—	2
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	1.185	29	2	2
29	b) Pasajeros.....	581	9	2	—
Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	25	1	—	—
31	b) Pasajeros.....	17	—	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores.....	97	2	—	—
33	b) Pasajeros.....	1.686	19	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	12	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—
36	En carro.....	357	17	—	—
37	En vehículos no especificados.....	179	14	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	74	1	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	45.290	1.114	39	28

7.6 C
heridos

HERIDOS										
e árboles			Vias bordeadas de árboles							
Calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	N.º de orden
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3.295	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	187	2	5	—	1	1	—	5
—	—	—	926	1	6	—	4	3	—	6
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1.659	36	33	3	17	14	—	8
—	—	—	102	1	3	1	2	1	—	9
—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11
—	1	1	3.347	60	59	6	50	23	—	12
—	—	—	1.173	34	29	3	19	8	—	13
—	—	—	95	2	1	—	5	—	—	14
—	—	—	47	2	—	—	2	—	—	15
—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	192	30	14	3	1	—	—	18
—	—	—	485	50	43	5	3	1	—	19
—	4	3	8.704	969	482	56	197	34	—	20
2	5	4	12.617	1.320	716	110	282	47	—	21
—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	22
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	125	2	2	—	—	—	—	24
—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	25
—	—	1	795	83	51	7	8	4	—	26
—	—	—	749	114	54	7	5	—	—	27
—	1	—	1.018	49	67	2	11	4	—	28
—	—	—	509	29	25	1	6	—	—	29
—	—	—	21	2	1	—	—	—	—	30
—	—	—	15	1	—	—	1	—	—	31
—	—	—	80	6	7	—	1	1	—	32
—	—	—	1.473	122	59	—	4	9	—	33
—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	139	22	4	—	—	—	—	37
—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	38
2	11	9	38.509	2.943	1.661	204	620	150	—	39

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	3	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	1	—	—	—
3	Conductor de animales.....	9	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	645	24	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	26	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	109	5	—	—
7	b) Pasajeros.....	3	1	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	150	6	—	1
9	b) Pasajeros.....	7	—	—	—
Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	241	6	2	—
13	b) Pasajeros.....	66	—	—	—
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	9	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	5	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	3	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	9	1	—	—
19	b) Pasajeros.....	34	3	—	—
Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	690	15	1	—
21	b) Pasajeros.....	750	3	2	—
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	4	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	39	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	29	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	56	3	—	—
27	b) Pasajeros.....	38	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	77	1	—	—
29	b) Pasajeros.....	40	1	—	—
Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	3	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores.....	5	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	38	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—
36	En carro.....	20	2	—	—
37	En vehículos no especificados.....	12	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	7	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	3.132	72	6	1

7.6 C
muertos

M U E R T O S											N.º de orden
Vías bordeadas de árboles			Colisión fuera de la calzada contra:								
a calzada contra:											
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	621	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	103	—	1	—	—	—	—	6	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	132	6	2	1	1	1	—	8	
—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	196	20	11	1	3	2	—	12	
—	—	—	56	2	5	—	3	—	—	13	
—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	20	8	3	—	—	—	—	19	
—	—	—	575	67	24	1	6	1	—	20	
—	—	—	576	107	41	2	16	3	—	21	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	45	4	3	—	1	—	—	26	
—	—	—	33	3	1	—	—	—	—	27	
—	—	—	63	7	5	—	1	—	—	28	
—	—	—	35	—	4	—	—	—	—	29	
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	32	
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	2.679	230	101	5	31	7	—	39	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fuera de la calzada
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	12	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	6	1	—	—
3	Conductor de animales.....	9	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.219	249	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	540	14	—	3
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	813	20	—	—
7	b) Pasajeros.....	27	1	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	1.992	79	1	1
9	b) Pasajeros.....	99	3	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	12	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	4.251	118	1	1
13	b) Pasajeros.....	1.078	28	1	—
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	117	5	—	—
15	b) Pasajeros.....	49	2	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	108	2	—	—
17	b) Pasajeros.....	29	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	318	2	1	—
19	b) Pasajeros.....	682	7	2	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	4.697	75	—	4
21	b) Pasajeros.....	4.832	73	—	2
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	2	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	17	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	26	—	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores.....	419	12	—	—
27	b) Pasajeros.....	382	4	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	274	5	—	1
29	b) Pasajeros.....	206	1	—	2
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores.....	6	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	12	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores.....	40	1	—	—
33	b) Pasajeros.....	873	5	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús.....	61	—	—	—
35	En tren.....	2	—	—	—
36	En carro.....	69	1	—	—
37	En vehículos no especificados.....	38	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	5	—	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	35.322	710	6	14

7.6 U
heridos

HERIDOS											N.º de orden
árboles			Vías bordeadas de árboles								
calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:								
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Árbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	12.970	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	464	5	45	6	—	3	—	5	
—	—	—	785	1	4	1	—	2	—	6	
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	1.858	8	17	2	5	17	4	8	
—	—	—	89	1	2	—	1	2	1	9	
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	4.055	21	22	3	10	12	8	12	
—	—	—	1.025	8	6	—	2	6	2	13	
—	—	—	105	1	4	—	—	2	—	14	
—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	105	—	—	1	—	—	—	16	
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	301	4	4	2	1	3	—	18	
—	—	—	638	13	12	4	2	4	—	19	
—	—	—	4.078	277	194	13	18	30	8	20	
—	—	—	4.136	328	217	15	17	36	8	21	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	14	—	2	—	—	—	—	24	
—	—	—	25	1	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	362	15	27	1	—	2	—	26	
—	—	—	332	20	22	1	1	2	—	27	
—	—	—	242	7	14	—	3	1	1	28	
—	—	—	184	3	8	2	5	1	—	29	
—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	30	
—	—	—	10	—	2	—	—	—	—	31	
—	—	—	35	—	3	1	—	—	—	32	
—	—	—	841	10	16	1	—	—	—	33	
—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	67	—	—	—	—	1	—	36	
—	—	—	31	2	5	—	—	—	—	37	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	32.965	725	628	53	65	124	32	39	

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Colisión fuera		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	469	17	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	26	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	39	1	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	35	—	—	—
9	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	1	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	60	5	—	—
13	b) Pasajeros.....	10	1	—	—
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	1	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	2	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	3	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	67	2	—	—
21	b) Pasajeros.....	57	1	—	—
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	6	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	2	1	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores.....	2	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	6	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	11	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	6	—	—	—
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores.....	2	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores.....	1	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—
36	En carro.....	3	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	1	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	819	29	—	—

7. 6 U
muertos

M U E R T O S											N.º de orden
e árboles			Vías bordeadas de árboles								
calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:								
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	452	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	19	—	7	—	—	—	—	4	
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	32	1	2	—	—	—	—	7	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	48	2	3	—	—	2	—	11	
—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	45	10	9	1	—	—	—	20	
—	—	—	37	3	12	2	1	1	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	26	
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	27	
—	—	—	8	—	3	—	—	—	—	28	
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	722	19	42	3	1	3	—	39	

índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUEEN					
			EN CURVA					Badén
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	
Con guarda	Sin guarda							
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	69	7	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	206	38	—	—	1	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.664	219	2	—	12	5	—
4	Vehículo pesado.....	286	43	—	—	1	1	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	100	18	—	—	—	1	—
7	Vehículo ligero.....	1.766	383	—	—	8	11	—
8	Vehículo pesado.....	311	69	—	—	1	2	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	4.610	1.185	3	1	54	18	1
11	Vehículo pesado.....	2.247	702	4	—	43	30	—
12	Tren o tranvía.....	17	1	1	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	501	118	—	—	9	3	—
14	Tren o tranvía.....	10	2	—	—	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	122	20	—	—	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	22	4	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	47	9	2	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	48	8	5	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	130	37	1	—	2	—	—
22	Motocicleta.....	258	134	—	—	4	—	1
23	Vehículo ligero.....	2.490	1.038	10	—	44	13	4
24	Vehículo pesado.....	209	74	—	—	8	3	—
25	Otro no precisado.....	15	3	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	126	8	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	456	45	—	—	—	1	—
28	Vehículo ligero.....	2.917	249	1	1	4	7	—
29	Vehículo pesado.....	386	56	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	24	1	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	35	3	—	—	1	—	—
32	Motocicleta.....	149	21	—	—	1	2	—
33	Vehículo ligero.....	283	20	—	—	1	1	—
34	Vehículo pesado.....	55	3	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	117	11	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	484	152	—	—	12	4	1
37	Motocicleta.....	1.119	416	2	—	12	9	2
38	Vehículo ligero.....	4.736	2.328	5	—	148	43	3
39	Vehículo pesado.....	652	277	—	—	24	2	—
40	Otro no precisado.....	34	13	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	358	45	—	—	1	2	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	27.060	7.760	36	2	393	158	12

EN INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	-	O	Otras			
Con guarda	Sin guarda															
1	47	—	—	—	—	—	—	6	2	4	—	1	1	14	1	
1	105	—	—	—	—	—	1	43	4	10	1	—	2	60	2	
2	866	2	—	2	14	2	2	310	23	167	16	6	14	536	3	
2	150	—	1	1	1	1	2	44	2	30	4	—	3	83	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	
—	45	—	—	—	1	—	1	24	1	7	1	1	—	34	6	
4	763	1	1	4	21	—	5	330	33	174	11	5	12	565	7	
4	143	—	—	—	1	—	2	50	5	27	3	1	3	89	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
27	2.052	5	—	21	91	4	20	557	82	432	24	6	27	1.128	10	
9	949	1	2	11	31	1	18	226	40	154	10	5	11	446	11	
—	2	1	3	—	—	—	—	1	—	6	1	—	1	9	12	
6	281	1	—	9	8	1	5	36	1	20	2	—	1	60	13	
—	4	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	14	
—	65	—	—	—	1	1	1	16	1	13	—	—	3	33	15	
—	14	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	2	16	
—	27	4	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	3	17	
1	19	11	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	3	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
3	75	—	—	—	—	—	1	3	3	3	1	1	—	11	21	
3	98	1	—	—	1	—	1	10	3	1	—	—	1	15	22	
35	1.163	—	—	15	17	5	17	71	28	15	3	3	9	129	23	
5	99	—	—	6	1	—	5	5	1	1	—	1	—	8	24	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	25	
—	107	—	—	1	1	—	—	3	1	4	—	—	1	9	26	
1	362	1	—	—	5	1	—	17	2	12	—	—	9	40	27	
2	2.312	1	—	10	25	—	8	136	19	123	6	4	9	297	28	
—	270	—	—	—	2	—	3	33	5	11	1	3	2	55	29	
—	20	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	30	
1	27	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	2	31	
1	111	—	—	—	2	—	1	5	1	4	—	—	—	10	32	
—	204	—	—	1	7	—	3	8	5	29	2	—	2	46	33	
—	44	—	—	—	2	—	—	3	—	2	—	—	1	6	34	
—	82	—	—	—	5	—	—	10	2	7	—	—	—	19	35	
3	261	—	—	11	2	1	1	22	6	1	—	1	6	36	36	
7	602	2	—	5	7	1	6	28	5	7	1	1	6	48	37	
31	1.880	2	—	45	34	11	16	95	33	41	2	2	17	190	38	
5	285	—	1	21	16	—	5	11	2	2	—	—	1	16	39	
—	16	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	5	40	
1	270	—	—	1	7	—	1	22	2	4	1	1	—	30	41	
155	13.830	34	10	164	303	29	129	2.136	313	1.318	91	42	145	4.045	42	

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUE EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra :							
1	Bicicleta.....	6	1	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	11	2	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	156	19	—	—	1	—	—
4	Vehículo pesado.....	54	5	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra :							
6	Motocicleta.....	6	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	113	30	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	45	16	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :							
10	Vehículo ligero.....	305	99	—	—	2	2	—
11	Vehículo pesado.....	345	113	—	—	3	6	—
12	Tren o tranvía.....	5	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra :							
13	Vehículo pesado.....	48	9	—	—	1	—	—
14	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	2	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :							
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	3	1	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	3	1	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :							
21	Bicicleta.....	13	7	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	45	25	—	—	1	—	—
23	Vehículo ligero.....	246	96	2	—	5	5	1
24	Vehículo pesado.....	19	5	—	—	1	—	—
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón :							
26	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	29	2	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	509	25	—	—	—	2	—
29	Vehículo pesado.....	101	10	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	3	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro :							
31	Bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	7	1	—	—	1	1	—
33	Vehículo ligero.....	10	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	7	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	4	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión :							
36	Bicicleta.....	25	9	—	—	1	1	—
37	Motocicleta.....	68	39	—	—	—	1	—
38	Vehículo ligero.....	362	188	—	—	13	4	—
39	Vehículo pesado.....	55	31	—	—	3	—	—
40	Otro no precisado.....	6	3	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	28	2	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.651	742	2	—	32	22	1

7.7 C
mortales

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA															
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	X	O	Otras			
		Con guarda	Sin guarda												
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	
—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	3	2	
—	92	1	—	—	2	—	—	23	1	16	1	—	41	3	
—	32	—	1	—	1	—	1	6	1	6	1	—	14	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	6	
—	52	1	—	—	2	—	—	16	2	7	—	—	28	7	
—	18	—	—	—	—	—	—	6	1	2	1	—	11	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
1	142	—	—	4	6	—	3	22	3	20	1	—	46	10	
1	161	1	—	2	5	—	3	19	4	21	3	1	50	11	
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	12	
—	32	—	—	—	2	—	—	2	—	2	—	—	4	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	16	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	21	
—	16	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	22	
3	118	—	—	1	2	1	3	6	1	—	1	—	9	23	
1	9	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	26	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	27	
—	417	—	—	1	7	—	1	25	1	27	3	—	56	28	
—	75	—	—	—	—	—	—	6	3	4	1	1	16	29	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	33	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	34	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	35	
2	9	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3	36	
—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
2	133	—	—	9	1	2	1	4	—	2	—	3	9	38	
—	16	—	—	2	—	—	1	2	—	—	—	—	2	39	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	25	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	41	
10	1.460	3	2	20	28	3	14	153	19	114	12	3	11	312	42

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUE EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra :							
1	Bicicleta.....	61	1	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	188	5	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.868	47	—	—	—	1	—
4	Vehículo pesado.....	296	12	—	—	1	—	—
5	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra :							
6	Motocicleta.....	139	5	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	3.136	48	1	—	2	—	—
8	Vehículo pesado.....	338	10	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	7	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :							
10	Vehículo ligero.....	4.251	94	—	—	3	2	—
11	Vehículo pesado.....	1.083	42	—	—	3	—	1
12	Tren o tranvía.....	21	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra :							
13	Vehículo pesado.....	189	7	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	15	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	207	4	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :							
16	Bicicleta.....	11	1	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	23	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	12	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :							
21	Bicicleta.....	66	8	—	—	1	—	—
22	Motocicleta.....	96	17	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	780	152	—	—	5	2	—
24	Vehículo pesado.....	72	8	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	4	1	—	—	—	—	—
	Contra peatón :							
26	Bicicleta.....	663	12	1	—	1	—	—
27	Motocicleta.....	1.574	37	—	—	1	1	—
28	Vehículo ligero.....	9.703	136	—	—	1	2	—
29	Vehículo pesado.....	961	25	—	—	—	—	1
30	Otro no precisado.....	79	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro :							
31	Bicicleta.....	11	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	34	3	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	37	2	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	14	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	23	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión :							
36	Bicicleta.....	187	13	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	452	30	—	—	2	—	1
38	Vehículo ligero.....	358	51	—	—	2	—	1
39	Vehículo pesado.....	403	12	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado.....	17	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	453	16	—	—	1	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	27.837	799	2	—	23	8	4

E INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO							N.º de orden
EN RECTA								INDICADO							
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	X	O	Otras	Total en intersecciones		
—	21	—	—	—	—	—	—	19	1	14	1	1	3	39	1
1	55	—	—	—	—	—	—	51	4	61	4	3	4	127	2
1	513	—	—	—	3	—	1	391	29	773	29	37	43	1.302	3
1	87	—	—	—	—	—	—	63	5	102	7	11	7	195	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	5
—	37	—	—	—	1	—	1	30	3	55	2	2	3	95	6
1	853	—	—	5	2	—	2	631	30	1.405	41	75	40	2.222	7
—	107	—	—	1	—	—	—	70	3	129	5	6	7	220	8
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3	9
5	1.133	1	—	6	7	—	1	584	35	2.199	47	98	36	2.999	10
5	313	—	—	1	2	—	4	158	8	492	9	31	14	712	11
—	3	1	—	—	—	—	—	3	—	11	—	—	3	17	12
—	81	—	—	1	—	—	1	20	1	64	1	10	3	99	13
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	1	5	14
—	100	—	—	—	—	—	—	31	2	61	2	2	5	103	15
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	16
—	11	3	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	2	9	17
—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	5	18
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	29	—	—	1	—	—	—	11	3	11	—	—	1	26	21
—	38	—	—	1	—	—	—	19	1	17	—	2	1	40	22
3	379	—	—	3	3	3	1	79	17	95	4	22	12	229	23
—	39	—	—	3	—	—	—	11	—	7	—	1	3	22	24
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	25
—	392	—	—	2	2	—	3	89	7	124	8	9	13	250	26
—	947	—	—	1	1	1	2	214	16	295	18	7	33	583	27
5	6.254	—	—	19	13	2	8	1.136	78	1.712	104	118	115	3.263	28
—	560	—	—	2	2	—	3	138	7	173	11	16	23	368	29
—	49	—	—	—	—	—	1	4	—	23	—	1	1	29	30
—	6	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	—	5	31
—	23	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	8	32
—	18	—	—	1	—	—	—	8	—	7	—	1	—	16	33
—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	34
—	14	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	2	1	8	35
1	110	1	—	3	—	—	1	25	4	25	—	2	2	58	36
—	269	—	—	—	—	—	—	53	4	78	4	5	6	150	37
—	197	1	—	6	—	—	2	28	5	47	3	11	4	98	38
—	225	—	—	1	—	—	—	54	—	86	5	19	1	165	39
—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	8	1	—	—	11	40
—	265	—	—	3	1	—	1	62	3	83	6	4	8	166	41
24	13.177	9	—	60	38	6	32	3.998	268	8.180	313	498	398	13.655	42

**Indole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	3	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	29	1	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado.....	31	1	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	27	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	25	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	45	5	—	—	—	1	—
11	Vehículo pesado.....	35	—	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	5	1	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	5	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculos en la calzada:							
16	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	2	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	3	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	9	2	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	38	10	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado.....	7	1	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	9	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	16	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	310	8	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado.....	130	3	—	—	—	—	1
30	Otro no precisado.....	5	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	4	1	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	5	—	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	12	3	—	—	1	—	—
39	Vehículo pesado.....	5	2	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	12	1	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	782	40	—	—	1	1	1

7.7 U
mortales

EN INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	F	X	O	Otras			
Con guarda	Sin guarda															
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	
—	11	—	—	—	—	—	—	9	1	6	1	—	—	17	3	
1	10	—	—	—	—	—	—	8	—	10	—	1	—	19	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	8	—	—	1	—	—	—	8	—	8	—	—	2	18	7	
—	12	—	—	—	—	—	—	3	—	8	—	1	1	13	8	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	15	—	—	—	—	—	—	6	—	16	—	—	2	24	10	
—	18	—	—	—	1	—	—	4	—	10	—	—	2	16	11	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	13	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	21	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	22	
—	15	—	—	—	1	1	—	4	1	5	—	1	—	11	23	
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	5	26	
—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	7	27	
—	212	—	—	2	1	—	—	36	1	41	1	3	5	87	28	
—	81	—	—	1	—	—	1	17	3	15	1	2	5	43	29	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	37	
—	2	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	2	5	38	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40	
—	6	—	—	2	—	—	—	2	—	—	1	—	—	3	41	
1	433	3	—	7	4	1	2	108	8	139	4	10	19	288	42	

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					Batén
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	
			Con guarda	Sin guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	39	4	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	13	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	48	7	—	—	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.407	338	2	1	3	6	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	205	31	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	972	106	—	—	12	2	—
7	b) Pasajeros.....	26	6	—	—	1	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	1.805	375	3	—	15	7	1
9	b) Pasajeros.....	118	44	—	—	1	2	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	7	2	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	1	1	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	3.638	947	4	—	22	21	3
13	b) Pasajeros.....	1.298	354	3	—	16	9	1
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	105	22	—	—	1	2	—
15	b) Pasajeros.....	55	13	—	—	—	2	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	68	14	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	34	8	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	250	84	1	—	7	2	1
19	b) Pasajeros.....	608	166	8	—	22	1	10
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	10.730	3.930	21	—	209	77	6
21	b) Pasajeros.....	15.470	5.826	38	1	318	115	11
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	9	2	—	—	1	—	—
23	b) Pasajeros.....	5	3	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	134	21	—	—	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	93	12	—	—	2	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	981	325	3	—	19	5	1
27	b) Pasajeros.....	959	327	—	—	22	10	6
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	1.185	370	—	—	33	10	—
29	b) Pasajeros.....	581	188	—	—	20	1	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	25	9	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	17	2	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	97	40	—	—	1	1	—
33	b) Pasajeros.....	1.686	554	—	—	51	14	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	12	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	357	21	—	—	—	—	—
37	En vehículo no especificado.....	178	57	—	—	2	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	74	8	—	—	1	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	43.290	14.217	83	2	781	287	40

7.8 C
heridos

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA														Total en intersecciones		
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Sadén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	o	Otras			
		Con guarda	Sin guarda													
—	30	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	3	1	
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	34	—	—	1	1	—	—	—	1	2	1	—	—	4	3	
3	2.651	2	—	9	25	1	12	175	24	123	5	6	21	354	4	
1	143	1	—	1	1	—	1	13	—	6	2	—	5	26	5	
2	618	1	—	5	6	1	3	130	13	50	6	5	12	216	6	
1	13	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	1	4	7	
10	905	1	—	11	9	3	4	259	24	146	10	5	17	461	8	
—	48	—	—	—	—	—	—	9	1	11	1	—	1	23	9	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
20	1.809	7	2	7	31	2	19	436	47	214	16	7	24	744	12	
7	630	3	1	2	6	—	5	145	18	79	6	3	10	261	13	
—	56	—	—	—	1	—	—	12	2	9	—	—	—	23	14	
—	31	—	—	—	—	—	—	6	1	2	—	—	—	9	15	
1	35	—	—	1	1	—	—	6	1	6	1	1	1	16	16	
—	21	—	—	—	2	—	—	1	—	2	—	—	—	3	17	
5	107	3	—	1	3	—	2	18	3	11	—	—	2	34	18	
14	262	12	—	7	4	—	5	38	9	49	—	—	1	97	19	
70	4.649	12	2	65	143	13	39	732	156	520	28	14	44	1.494	20	
105	6.466	14	4	96	210	22	67	1.031	208	804	45	17	72	2.177	21	
—	4	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	88	—	—	3	3	—	3	11	—	3	—	—	1	15	24	
1	65	—	—	5	2	—	—	6	—	—	—	—	—	6	25	
8	466	4	2	10	11	—	9	61	10	38	1	2	6	118	26	
7	420	3	—	15	5	4	9	59	9	57	3	—	3	131	27	
12	591	1	—	32	22	1	12	53	9	33	3	—	3	101	28	
8	278	—	1	13	7	—	11	25	6	20	1	1	1	54	29	
—	13	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	30	
—	12	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	31	
2	45	1	—	—	1	—	1	4	1	—	—	—	—	5	32	
7	852	7	—	21	17	—	61	47	1	46	8	—	—	102	33	
—	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	279	—	—	—	18	—	3	13	7	14	—	—	2	36	36	
—	75	—	—	—	3	—	—	22	6	8	2	—	3	41	37	
—	47	—	—	—	2	—	1	3	—	11	—	—	1	15	38	
284	21.769	72	17	310	536	47	267	3.321	557	2.269	139	61	231	6.578	39	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	EN CURVA		pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Paso a nivel				
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	3	1	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	1	—	—	—	—	—	—
3	Conductores de animales.....	9	2	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	645	34	—	—	—	2	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	26	5	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	109	13	—	—	1	—	—
7	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	150	30	—	—	1	1	—
9	b) Pasajeros.....	7	—	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros sin sidecar								
12	a) Conductores.....	241	86	—	—	2	2	—
13	b) Pasajeros.....	66	28	—	—	—	—	—
Motocarros con sidecar								
14	a) Conductores.....	9	8	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	5	3	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	3	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	9	4	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	34	14	1	—	—	—	1
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	690	291	—	—	10	10	—
21	b) Pasajeros.....	750	299	1	—	17	8	—
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	4	2	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	39	8	—	—	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	29	9	—	—	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	56	14	—	—	1	—	—
27	b) Pasajeros.....	38	10	—	—	2	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	77	33	—	—	2	—	—
29	b) Pasajeros.....	40	10	—	—	1	—	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	3	1	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	1	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	5	2	—	—	1	—	—
33	b) Pasajeros.....	38	4	—	—	7	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	20	2	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	12	7	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	7	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	3.132	921	2	—	46	23	1

7. 8 C
muertos

M U E R T O S															
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA						T	Y	L	X	O	Otras	Total en intersecciones	N.º de orden
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3
—	526	—	—	1	8	—	1	32	4	32	3	1	1	73	4
—	18	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	5
—	68	1	1	—	—	—	—	14	2	8	1	—	—	25	6
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	76	—	—	—	3	—	1	19	1	14	1	—	1	36	8
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	111	1	—	—	1	—	—	22	3	8	1	—	4	38	12
—	26	—	—	—	1	—	—	8	1	2	—	—	—	11	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18
—	11	—	—	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	3	19
4	290	1	1	5	11	1	2	32	1	25	4	—	2	64	20
3	326	—	—	13	8	1	6	20	6	32	6	1	3	68	21
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	25	—	—	2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	24
—	18	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25
—	37	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	26
1	22	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	27
—	36	—	—	1	1	—	—	3	—	—	—	—	1	4	28
1	20	—	—	1	1	—	1	3	—	2	—	—	—	5	29
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
—	25	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	16	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	36
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	37
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	38
11	1.692	3	2	27	35	3	19	161	20	134	17	3	12	347	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Fuera de
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	12	1	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	6	2	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	9	5	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.219	209	1	—	3	3	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	540	11	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	813	20	—	—	1	—	—
7	b) Pasajeros.....	27	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	1.992	72	—	—	1	1	—
9	b) Pasajeros.....	99	3	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	12	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	4.251	116	1	—	5	—	1
13	b) Pasajeros.....	1.078	40	—	—	2	—	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	117	4	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	49	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	108	4	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	29	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	318	5	—	—	1	—	—
19	b) Pasajeros.....	682	7	—	—	2	—	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	4.697	257	—	—	11	3	1
21	b) Pasajeros.....	4.832	355	—	—	16	2	4
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	17	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	26	1	—	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	419	27	—	—	2	—	—
27	b) Pasajeros.....	382	25	—	—	3	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	274	14	—	—	1	—	—
29	b) Pasajeros.....	206	5	—	—	—	—	1
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	6	3	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	12	4	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	40	4	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	873	73	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	61	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	2	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	69	3	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	38	6	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	5	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	35.322	1.276	2	—	48	9	7

7.8 U
heridos

HERIDOS														
EN INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones
		Con guarda	Sin guarda											
—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	2	5
—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8.355	—	—	25	20	3	16	1.597	106	2.393	146	156	181	4.579
—	255	—	—	7	—	—	2	84	4	146	12	10	9	265
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	301	1	—	3	—	—	1	183	17	234	12	19	20	485
—	10	—	—	—	—	—	—	7	1	7	—	1	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	641	—	—	2	4	—	—	387	28	744	32	33	44	1.268
—	32	—	—	—	—	—	—	15	3	38	4	2	2	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	6	1	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1.463	1	—	4	4	—	3	800	41	1.606	53	86	66	2.652
—	370	1	—	1	2	—	3	199	14	394	12	24	16	659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	39	—	—	—	—	—	—	19	1	49	3	2	—	74
—	14	—	—	—	—	—	—	7	1	27	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	39	—	—	—	—	—	—	19	2	38	1	2	3	65
—	12	—	—	—	—	—	—	10	—	7	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	97	1	—	1	2	—	2	28	1	167	4	8	1	209
4	169	1	—	1	6	—	2	87	2	369	5	26	1	490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1.633	2	—	9	11	2	7	613	43	1.892	47	102	52	2.749
6	1.526	2	—	10	8	3	6	614	54	2.019	48	104	55	2.894
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	1	2	8
—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	17	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	134	—	—	1	1	—	—	47	5	183	3	9	7	254
—	119	—	—	—	2	—	—	54	2	159	8	7	3	233
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	106	—	—	4	—	—	1	29	3	100	4	7	5	148
1	74	—	—	1	—	—	—	29	1	84	5	3	2	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	—	—	—	—	1	6	—	16	2	1	—	25
—	379	—	—	—	—	—	—	100	—	250	18	38	15	421
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	20	—	—	—	—	—	—	1	—	34	—	6	—	41
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	44	—	—	—	—	—	—	10	—	8	1	2	1	22
—	19	—	—	—	—	—	—	5	—	6	1	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3
33	15.897	9	—	71	60	8	44	4.963	329	10.987	423	667	489	17.858

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	1	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	469	10	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	—	—	—	—	—	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	26	1	—	—	—	—	1
	USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o vehículos con motor							
6	a) Conductores.....	39	2	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores.....	35	—	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros.....	1	1	—	—	—	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores.....	60	2	—	—	—	—	—
13	b) Pasajeros.....	10	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta con sidecar							
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores.....	67	11	—	—	—	1	—
21	b) Pasajeros.....	57	7	—	—	1	—	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores.....	6	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
26	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	6	1	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
28	a) Conductores.....	11	1	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	6	—	—	—	—	—	—
	Vehículos articulados							
30	a) Conductores.....	2	1	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
	Autobuses							
32	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	1	1	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	3	—	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	1	—	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	—	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	819	40	—	—	—	1	1

7.8 U
muertos

MUERTOS														
EN INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones
		Con guarda	Sin guarda											
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	311	—	—	4	1	—	1	55	4	65	2	5	10	141
—	12	—	—	1	1	—	—	2	—	7	1	—	1	11
—	14	—	—	—	—	—	—	13	1	9	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	13	—	—	—	—	—	—	6	1	12	1	1	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	27	2	—	1	—	—	—	10	—	15	—	1	2	28
—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	27	1	—	1	—	—	—	10	2	12	—	1	1	26
—	26	1	—	—	1	2	—	4	—	13	—	—	2	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	4
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	458	4	—	8	4	2	2	111	8	145	4	10	19	297

correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							Perfil normal y libre
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Materiales acopiados	Obras	
EN CARRETERA										
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.118	160	31	69	11	13	6	76	5.752
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.406	90	2	1	3	—	—	67	1.243
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	35	2	—	1	—	—	—	—	32
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.275	13	5	28	3	2	—	11	1.213
5	No encontrarse en la parte de vía que le corresponde.....	1.435	32	6	19	2	1	1	22	1.352
6	No mantener intervalo de seguridad.....	1.880	105	4	7	3	1	—	35	1.725
7	Girar incorrectamente.....	1.577	76	6	10	2	1	—	16	1.466
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	1.929	77	4	11	—	1	1	13	1.822
9	No facilitar adelantamiento.....	34	—	1	1	—	—	—	—	32
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	215	5	—	4	—	2	—	1	203
11	No respetar la prioridad.....	764	37	—	3	1	1	2	9	711
12	No cumplir la señal de «Stop».....	626	42	—	—	—	—	—	3	581
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	165	19	—	—	—	—	—	1	145
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	41	9	—	—	—	—	—	—	32
15	Entrar sin preocupación en circulación.....	343	20	2	3	—	1	—	4	313
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	48	2	—	2	—	—	—	1	43
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	137	7	—	1	11	1	—	2	115
18	No cumplir la señal de «Niños».....	1	—	—	—	—	—	—	—	1
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	60	5	—	—	—	—	—	10	45
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	14	1	—	—	—	—	—	—	13
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro.....	7	—	—	—	—	—	—	—	7
23	Otras infracciones.....	4.240	144	9	34	20	6	5	54	3.968
24	TOTAL INFRACCIONES.....	22.351	846	70	194	56	30	15	325	20.815
25	Sin infracción.....	19.380	817	62	276	55	35	27	273	17.835
EN ZONA URBANA										
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.387	1.448	2	18	1	2	5	20	891
27	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.058	261	1	8	2	1	—	8	777
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	4	—	—	—	—	—	—	—	4
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	353	71	1	6	1	—	—	—	274
30	No encontrarse en la parte de vía que le corresponde.....	525	71	—	11	—	1	—	3	439
31	No mantener intervalo de seguridad.....	2.225	577	4	7	—	—	—	8	1.629
32	Girar incorrectamente.....	1.207	310	—	4	—	—	—	1	892
33	Adelantamiento antirreglamentario.....	562	156	—	2	—	—	—	2	402
34	No facilitar adelantamiento.....	39	6	—	—	—	—	—	—	33
35	No indicar o indicar mal una maniobra.....	194	21	1	1	—	—	—	1	170
36	No respetar la prioridad.....	3.446	710	1	3	—	2	2	7	2.721
37	No cumplir la señal de «Stop».....	595	224	—	—	—	—	—	—	371
38	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	933	235	—	1	—	—	—	—	697
39	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	882	365	—	1	—	—	—	—	516
40	Entrar sin precaución en la circulación.....	385	91	—	2	—	1	1	2	288
41	Ir marcha atrás sin precaución.....	205	24	2	4	—	—	1	5	169
42	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	59	17	1	1	1	—	1	—	38
43	No cumplir la señal de «Niños».....	13	4	—	—	—	—	—	—	9
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	225	51	—	—	—	—	1	3	170
45	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista circulando fuera de su pista.....	5	2	—	—	—	—	—	—	3
47	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	15	10	—	—	—	—	—	—	5
48	Otras infracciones.....	2.424	241	4	12	6	4	6	18	2.133
49	TOTAL INFRACCIONES.....	17.741	4.895	17	81	11	11	17	78	12.631
50	Sin infracción.....	23.659	7.761	21	80	10	13	11	75	15.688

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO													
		Total	En intersección	Sin otra singularidad	EN CURVA						Sin otra singularidad	EN R.º			
					PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estacionamiento permanente		PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda		
1	En carretera														
2	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.265	94	1.188	3	—	65	21	—	17	817	3	1	22	
3	Sobrepasar velocidad establecida.....	253	20	144	3	—	13	10	—	8	47	1	—	3	
4	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	4	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
5	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	264	11	163	—	—	10	3	1	1	68	—	—	2	
6	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	281	13	151	—	—	10	2	—	—	103	—	1	—	
7	No mantener intervalo de seguridad.....	345	39	28	—	—	4	—	—	—	264	—	—	2	
8	Girar incorrectamente.....	164	53	21	—	—	1	1	—	—	85	—	—	2	
9	Adelantamiento antirreglamentario.....	296	19	53	—	—	1	3	—	—	200	1	—	2	
10	No facilitar adelantamiento.....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	
11	No indicar o indicar mal una maniobra.....	19	7	1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	
12	No respetar la prioridad.....	71	55	2	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	
13	No cumplir la señal de «Stop».....	64	62	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	
14	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	16	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	No cumplir las indicaciones del semáforo....	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Entrar sin precaución en la circulación.....	39	6	4	—	—	—	1	—	1	26	—	—	—	
17	Ir marcha atrás sin precaución.....	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	36	1	6	—	—	—	1	—	—	26	—	—	—	
19	No cumplir la señal de «Niños».....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	No cumplir otra señal de tráfico o policía....	8	3	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
21	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Ciclista circulando fuera de su pista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
24	Otras infracciones.....	594	34	126	—	—	8	3	—	1	392	1	1	9	
25	TOTAL INFRACCIONES.....	4.731	434	1.893	6	—	112	46	1	29	2.060	6	4	42	
26	Sin infracción.....	4.166	396	1.356	2	—	85	31	1	21	2.135	5	6	30	
27	EN ZONA URBANA														
28	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	405	129	50	—	—	1	—	—	—	218	1	—	3	
29	Sobrepasar velocidad establecida.....	149	46	30	—	—	—	1	—	1	70	—	—	1	
30	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	57	20	12	1	—	—	—	—	—	24	—	—	—	
32	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	91	34	17	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	
33	No mantener intervalo de seguridad.....	315	128	5	—	—	—	—	—	—	180	—	—	1	
34	Girar incorrectamente.....	126	94	1	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	
35	Adelantamiento antirreglamentario.....	54	28	1	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	
36	No facilitar adelantamiento.....	7	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
37	No indicar o indicar mal una maniobra.....	24	15	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	
38	No respetar la prioridad.....	392	365	3	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	
39	No cumplir la señal de «Stop».....	76	75	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
40	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	108	105	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
41	No cumplir las indicaciones del semáforo....	98	87	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	
42	Entrar sin precaución en la circulación.....	41	16	1	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	
43	Ir marcha atrás sin precaución.....	13	2	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	
44	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	6	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
45	No cumplir la señal de «Niños».....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
46	No cumplir otra señal de tráfico o policía....	31	21	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	
47	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Ciclista circulando fuera de su pista.....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	Otras infracciones.....	349	145	15	—	—	—	—	—	—	189	—	—	—	
51	TOTAL INFRACCIONES.....	2.345	1.320	137	1	—	1	1	—	1	873	1	—	5	
52	Sin infracción.....	2.879	1.437	105	1	—	—	—	—	4	1.316	—	—	6	

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada		Via no iluminada												
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
3.629	335	91	105	598	1.360	81	71	1.522	404	6	57	42	7	28	3.900	1
831	78	53	62	132	250	13	8	184	38	—	—	8	—	5	1.150	2
—	3	1	2	10	19	—	1	1	—	—	—	—	—	2	31	3
861	72	6	18	84	234	15	17	161	48	1	7	6	—	3	1.017	4
943	71	7	26	132	256	17	11	168	47	—	8	10	—	4	1.170	5
1.220	112	57	39	169	283	10	14	230	59	—	4	7	—	5	1.551	6
1.195	104	28	28	95	127	3	8	112	20	—	4	2	1	2	1.425	7
1.495	110	21	24	105	174	33	14	183	41	1	7	5	—	7	1.638	8
27	2	—	2	2	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	30	9
162	16	1	2	13	21	1	1	13	3	—	—	1	—	1	195	10
595	32	14	15	40	68	2	3	45	13	—	1	4	—	—	696	11
463	32	17	16	42	56	2	3	42	9	—	—	2	—	1	567	12
140	11	1	1	4	8	1	—	14	2	—	—	—	—	1	147	13
33	1	4	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	14
248	20	3	8	20	44	2	1	25	6	—	—	4	—	—	305	15
34	4	1	—	5	4	—	—	3	1	—	—	—	—	—	44	16
37	7	—	2	29	62	4	2	20	10	—	—	2	—	1	98	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
36	4	2	3	11	4	—	—	7	1	—	—	1	—	—	51	19
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
3	1	—	1	5	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	21
7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	22
2.156	274	81	75	619	1.035	36	30	341	98	—	18	35	1	18	3.663	23
14.117	1.289	388	430	2.116	4.011	220	184	3.077	801	8	106	129	9	78	17.739	24
13.034	1.190	353	357	1.518	2.928	182	179	2.589	728	16	139	114	9	64	15.360	25
1.421	82	712	84	33	55	3	12	206	68	—	7	6	—	4	2.081	26
589	62	246	81	35	45	2	8	93	22	—	2	3	—	—	928	27
1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	28
213	15	83	27	3	12	—	1	27	14	—	1	—	—	1	309	29
323	20	113	29	16	24	3	2	60	9	—	1	1	—	—	449	30
1.547	63	520	46	17	32	1	7	174	58	1	4	2	—	—	1.978	31
868	49	231	35	11	13	2	3	67	18	1	1	2	—	—	1.113	32
409	24	92	15	8	14	—	1	36	5	—	—	—	—	—	520	33
21	3	11	2	—	2	—	—	3	2	—	—	—	—	—	34	34
138	11	33	7	2	3	—	2	12	7	—	—	—	—	1	172	35
2.343	128	873	71	17	14	—	6	232	57	—	4	6	—	1	3.140	36
411	17	136	15	12	4	—	8	51	14	—	1	—	—	1	520	37
601	22	290	13	1	6	2	2	65	17	—	—	1	—	—	846	38
584	29	265	1	—	3	—	4	60	11	—	—	1	—	2	804	39
274	14	74	10	10	3	1	2	21	10	—	—	1	—	—	350	40
164	6	25	6	1	3	—	1	8	1	—	1	—	—	—	194	41
35	3	16	3	2	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—	51	42
12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	43
171	11	39	4	—	—	—	1	17	8	—	1	—	—	—	198	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
3	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	46
13	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	47
1.559	92	564	102	46	61	2	5	213	41	—	3	4	—	2	2.154	48
11.700	653	4.327	551	215	295	16	66	1.349	366	2	26	27	—	12	15.877	49
13.213	923	5.505	547	212	259	13	91	1.645	447	5	26	47	—	25	21.360	50

SOBRE PAVIMENTO SECO																			N.º de orden
A			Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA							N.º de orden
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	
					Con guarda	Sin guarda					Con guarda	Sin guarda							
27	3	4	3.853	320	2.118	9	1	97	36	7	36	1.159	4	—	13	32	7	14	1
1	2	1	1.153	194	472	13	—	35	9	1	27	389	—	—	2	7	1	3	2
1	—	—	31	2	6	—	—	—	2	—	—	17	—	—	—	4	—	—	3
5	—	—	1.011	48	590	—	—	29	13	1	8	296	1	—	2	21	—	2	4
1	—	—	1.154	118	510	2	—	21	11	—	12	459	1	—	2	11	—	7	5
6	—	2	1.535	244	78	—	—	2	2	—	—	1.160	—	—	9	28	2	10	6
—	1	—	1.413	603	94	—	—	5	4	—	—	685	—	—	2	15	2	3	7
17	—	—	1.633	265	217	1	—	4	6	—	2	1.076	1	—	8	40	—	13	8
—	—	—	29	2	3	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	196	97	11	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	2	—	—	10
—	—	2	693	552	20	—	—	—	1	—	7	96	—	1	1	—	—	15	11
—	—	—	562	538	1	—	—	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	12
—	—	1	149	138	3	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	3	13
—	—	—	39	31	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	14
—	—	1	304	117	25	—	—	2	—	—	—	158	—	—	1	1	—	—	15
—	—	1	44	14	5	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	1	—	—	16
2	—	—	101	6	13	—	—	—	—	—	—	76	—	—	1	4	—	1	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
1	—	—	52	18	3	—	—	—	—	—	—	26	3	—	—	2	—	—	19
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	22
13	1	5	3.646	310	651	4	—	22	8	1	8	2.555	11	1	17	40	2	16	23
74	7	17	17.620	3.618	4.821	29	1	217	92	10	101	8.338	23	3	58	208	14	87	24
75	7	16	15.214	3.073	2.839	9	2	129	71	1	66	8.629	18	5	96	175	13	88	25
2	—	1	1.982	735	114	—	—	10	4	1	—	1.097	1	—	9	6	2	3	26
—	—	—	909	336	94	—	—	6	1	—	2	460	1	—	3	4	—	2	27
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	296	115	43	—	—	1	1	1	4	127	—	—	—	3	—	1	29
—	—	1	434	214	53	—	—	1	1	—	3	159	—	—	—	1	—	2	30
—	—	1	1.910	860	33	—	—	3	—	—	1	1.005	1	—	6	1	—	—	31
—	—	—	1.081	762	22	—	—	—	—	—	—	291	—	—	1	5	—	—	32
—	—	—	508	244	22	—	—	—	—	—	—	238	—	—	1	2	—	—	33
—	—	—	32	25	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	170	83	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	3.054	2.804	4	—	—	—	—	—	—	246	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	519	492	2	—	—	—	—	—	—	24	—	—	1	—	—	—	37
—	—	—	825	793	1	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	784	730	3	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	344	115	7	—	—	—	—	—	—	222	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	192	79	1	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	1	41
—	—	—	53	21	1	—	—	1	—	—	—	26	—	—	4	—	—	—	42
—	—	—	11	4	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	194	137	—	—	—	—	—	—	—	55	1	—	1	—	—	—	44
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	45
—	—	—	15	8	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	2.075	871	72	—	—	1	1	—	4	1.113	1	—	6	2	1	3	47
2	—	3	15.396	9.429	473	—	—	23	8	2	15	5.369	5	—	32	24	3	13	48
3	—	7	20.780	10.559	408	1	—	13	2	3	20	9.679	6	—	39	26	3	21	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA									
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad		
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta	
	En función del estado mecánico de los vehículos :											
1	Frenos deficientes.....	282	38	2	—	41	3	—	4	76	118	
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	573	7	—	—	14	8	—	2	119	423	
3	Dirección rota o defectuosa.....	248	5	—	—	9	4	—	2	64	164	
	En función del alumbrado o de la carga :											
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	50	7	—	—	2	3	—	—	6	32	
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	201	18	—	—	—	3	—	—	3	177	
6	Carga mal situada.....	19	—	—	—	—	—	—	1	7	11	
7	Sobrecargado.....	18	2	—	—	2	—	—	—	6	8	
8	Neumáticos muy desgastados.....	127	6	—	—	6	3	—	1	43	68	
9	Otros defectos.....	205	15	1	—	5	1	—	1	42	140	
10	Sin defectos.....	39.926	7.408	95	21	689	745	54	413	10.536	19.965	
11	TOTAL VEHICULOS.....	41.649	7.506	98	21	768	770	54	424	10.902	21.106	

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos :										
1	Frenos deficientes.....	295	166	—	—	11	—	1	2	12	103
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	56	11	—	—	1	1	—	1	6	36
3	Dirección rota o defectuosa.....	46	12	—	—	—	—	—	—	4	30
	En función del alumbrado o de la carga :										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	20	8	—	—	—	—	—	—	2	10
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	15	4	—	—	—	—	—	1	—	10
6	Carga mal situada.....	8	3	—	—	—	—	—	—	1	4
7	Sobrecargado	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Neumáticos muy desgastados.....	5	1	—	—	—	—	—	—	1	3
9	Otros defectos.....	47	15	—	—	—	1	—	—	6	25
10	Sin defectos.....	40.901	22.521	15	—	107	64	10	80	1.091	17.013
11	TOTAL VEHICULOS.....	41.394	22.741	15	—	119	66	11	84	1.123	17.235

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada		Via no ilumin.													
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
219	17	3	1	21	21	1	1	18	6	—	—	1	—	2	253	1	
416	25	11	8	47	66	1	2	41	18	—	1	8	—	—	502	2	
174	16	2	2	21	33	—	2	24	—	—	—	1	—	—	221	3	
5	4	—	—	12	29	1	1	3	1	—	—	—	—	—	44	4	
9	13	—	7	57	115	1	—	27	9	—	2	3	1	—	158	5	
13	—	—	1	—	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	17	6	
11	1	—	—	4	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	15	7	
102	3	1	1	5	15	2	—	47	17	—	2	1	—	—	58	8	
120	13	1	4	30	37	2	—	18	6	—	—	2	—	—	177	9	
26.028	2.380	723	763	3.426	6.606	393	355	5.479	1.466	24	240	227	17	140	31.585	10	
27.097	2.472	741	787	3.623	6.929	401	363	5.659	1.524	24	245	243	18	142	33.030	11	

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada		Via no ilumin.													
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
239	7	37	7	2	3	1	—	25	4	—	—	1	—	—	264	1	
38	4	10	2	1	1	—	—	8	—	—	—	—	—	1	47	2	
35	2	4	3	1	1	—	1	3	1	—	—	—	—	—	41	3	
1	2	2	8	1	6	—	—	2	1	—	—	—	—	—	17	4	
1	—	4	5	3	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	5	
7	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	6	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	
5	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	8	
28	6	8	2	1	2	—	—	4	2	—	—	—	—	—	41	9	
27.556	1.552	9.767	1.069	418	539	27	156	2.949	805	7	52	73	—	36	36.796	10	
27.910	1.574	9.832	1.097	427	554	29	157	2.994	813	7	52	74	—	37	37.231	11	

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

N.º de orden	PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	6.949	171	10.991	7.100	52
2	Albacete.....	5.677	209	11.090	15.306	38
3	Alicante.....	19.393	585	52.134	64.021	97
4	Almería.....	5.212	208	8.931	19.073	42
5	Avila.....	2.451	120	5.520	3.165	11
6	Badajoz.....	7.274	168	17.497	16.105	208
7	Baleares.....	11.327	956	65.544	55.931	13
8	Barcelona.....	94.373	2.991	394.200	149.654	1.025
9	Burgos.....	7.346	286	13.856	10.846	17
10	Cáceres.....	5.111	289	11.509	8.171	10
11	Cádiz.....	10.074	490	28.128	32.350	164
12	Castellón.....	8.013	237	18.472	26.722	63
13	Ciudad Real.....	5.826	182	11.079	14.068	43
14	Córdoba.....	10.780	405	25.744	30.487	17
15	Coruña, La.....	12.147	802	35.834	23.230	123
16	Cuenca.....	3.897	139	5.659	6.087	19
17	Gerona.....	13.944	525	31.802	37.447	218
18	Granada.....	8.946	314	19.353	25.324	19
19	Guadalajara.....	3.451	132	4.507	6.693	52
20	Guipúzcoa.....	13.942	631	38.256	25.914	30
21	Huelva.....	4.760	232	10.458	11.372	44
22	Huesca.....	5.537	192	10.393	14.307	67
23	Jaén.....	8.516	331	17.308	16.516	18
24	León.....	10.941	303	18.123	17.282	48
25	Lérida.....	10.533	303	22.541	18.497	50
26	Logroño.....	5.251	193	9.524	8.682	34
27	Lugo.....	4.423	325	9.393	9.593	9
28	Madrid.....	95.159	5.271	421.187	118.098	689
29	Málaga.....	12.126	652	32.921	20.060	114
30	Murcia.....	13.806	672	30.558	58.318	218
31	Navarra.....	14.183	626	27.428	20.677	182
32	Orense.....	4.851	352	10.858	8.069	11
33	Oviedo.....	18.643	1.098	52.759	32.533	138
34	Palencia.....	4.527	179	8.104	6.418	70
35	Palmas, Las.....	16.271	1.003	32.838	5.848	221
36	Pontevedra.....	10.553	680	29.551	21.747	40
37	Salamanca.....	6.242	339	16.156	9.580	36
38	Santa Cruz de Tenerife.....	16.036	958	34.269	2.333	48
39	Santander.....	10.153	312	25.066	19.347	73
40	Segovia.....	3.402	76	5.823	4.044	12
41	Sevilla.....	17.970	974	58.723	59.991	177
42	Soria.....	2.727	96	4.352	2.928	14
43	Tarragona.....	11.523	313	23.200	30.079	26
44	Teruel.....	2.819	152	4.541	4.441	47
45	Toledo.....	7.242	291	11.660	12.043	84
46	Valencia.....	29.474	1.101	110.180	88.156	158
47	Valladolid.....	8.104	317	23.365	13.870	39
48	Vizcaya.....	22.544	838	69.716	26.737	174
49	Zamora.....	3.909	128	7.291	4.927	36
50	Zaragoza.....	14.300	575	40.201	25.482	290
51	Ceuta.....	715	51	5.590	1.161	2
52	Melilla.....	715	192	4.655	988	—
TOTAL.....		654.088	28.965	1.998.838	1.281.863	5.430

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
25.263	0,64	38	130	13	18	340	25	1
32.320	0,81	33	94	24	31	173	38	2
136.230	3,43	5	156	5	17	941	9	3
33.466	0,84	30	87	31	43	346	23	4
11.267	0,28	49	51	51	40	84	48	5
41.252	1,04	29	55	48	43	177	37	6
133.771	3,37	6	256	1	8	1.064	8	7
642.243	16,18	1	172	4	9	4.881	2	8
32.351	0,81	32	88	29	26	131	42	9
25.090	0,63	39	50	52	43	137	40	10
71.206	1,79	15	78	37	32	564	16	11
53.507	1,35	23	139	9	21	434	18	12
31.198	0,79	35	58	47	49	139	39	13
67.433	1,70	16	87	30	30	330	26	14
72.136	1,82	14	70	40	29	404	21	15
15.801	0,40	45	60	46	47	72	51	16
83.936	2,11	10	207	2	13	598	14	17
53.956	1,36	22	71	39	39	344	24	18
14.835	0,38	46	94	25	35	75	50	19
78.773	1,98	12	131	12	16	1.932	4	20
26.866	0,68	37	66	41	39	274	30	21
30.496	0,77	36	133	11	22	125	44	22
42.689	1,08	28	61	44	41	260	31	23
46.697	1,18	26	80	36	32	218	33	24
51.924	1,31	25	150	7	15	327	27	25
23.684	0,60	42	100	20	25	235	32	26
23.743	0,60	41	52	50	49	136	41	27
640.404	16,13	2	184	3	8	3.482	3	28
75.873	1,91	13	90	28	26	573	15	29
103.572	2,61	9	119	15	28	645	13	30
63.096	1,59	18	141	8	16	211	34	31
24.141	0,61	40	54	49	41	202	36	32
105.171	2,65	8	100	21	20	417	20	33
19.298	0,49	43	91	26	26	108	46	34
56.181	1,42	20	99	22	17	750	10	35
62.571	1,58	19	81	35	26	429	19	36
32.353	0,82	31	83	33	24	207	35	37
53.644	1,35	24	90	27	17	693	12	38
54.951	1,38	21	118	16	19	362	22	39
13.357	0,34	47	75	38	31	127	43	40
137.835	3,47	4	95	23	25	726	11	41
10.117	0,25	50	82	34	28	78	49	42
65.141	1,64	17	555	6	18	468	17	43
12.000	0,30	48	66	42	40	60	52	44
31.320	0,79	34	64	43	42	118	45	45
229.069	5,77	3	136	10	15	1.912	5	46
45.695	1,15	27	114	17	17	292	29	47
120.009	3,02	7	121	14	14	1.817	6	48
16.336	0,41	44	61	45	37	104	47	49
80.848	2,04	11	109	18	18	323	28	50
7.519	0,19	51	107	19	13	5.150	1	51
6.550	0,16	52	84	32	17	1.799	7	52
3.969.184	100,00	—	117	—	17	494	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	28
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	30
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	32
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	32
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	32
GRUPO 2. VÍCTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	33
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	34
Vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	35
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos	2-3	36
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	38
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	38
Muertos y heridos por días	3-3	40
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	42
Accidentes y víctimas por horas	3-5	42
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	4-1-C	44
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	44
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	44

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	46
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	47
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	47
 GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS		
Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	48
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	50
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	50
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4	52
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	52
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	54
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	54
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	56
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	60
 GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS		
Infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	64
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas ...	6-2-C y U	66
Estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	6-4-C y U	66
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función de la clase de los vehículos implicados.	6-5-C y U	68
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-C	70
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-U	74
 GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		
Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	78

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	80
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	82
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	84
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	86
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	88
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	90
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	92
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	94
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C- (mortales)	95
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	96
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	97
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	98
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	99
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	100
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	101
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	102
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	104
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	106
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	108
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	110
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	112
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	114
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	116
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	118
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	120
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	122
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	124
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	126
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	128
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	130

	Tabla	Pág.
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	132

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	134
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	136
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	8-4-C	138
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	8-4-U	139

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y clases	V-5	140
--	------------	-----

BOLETIN DE ACCIDENTES DEL AÑO 1969

	DONDE DICE	DEBE DECIR
Tabla 2. 1. U	turismos	turismo
Tabla 7. 2. U (heridos) n.º de orden 9	pasajero	pasajeros
" 7. 2. U (heridos) " 21	id.	id.
" 7. 7. C (víctimas)	En estas tablas están muy poco marcados los signos de intersección + x	
" 7. 7. C (mortales)		
" 7. 7. U (víctimas)		
" 7. 7. U (mortales)		
" 7. 8. C (heridos)		
" 7. 8. C (muertos)		
" 7. 8. U (heridos)		
" 7. 8. U (muertos)		
" 6. 5. C y U. Zona urbana, nevando	1	2