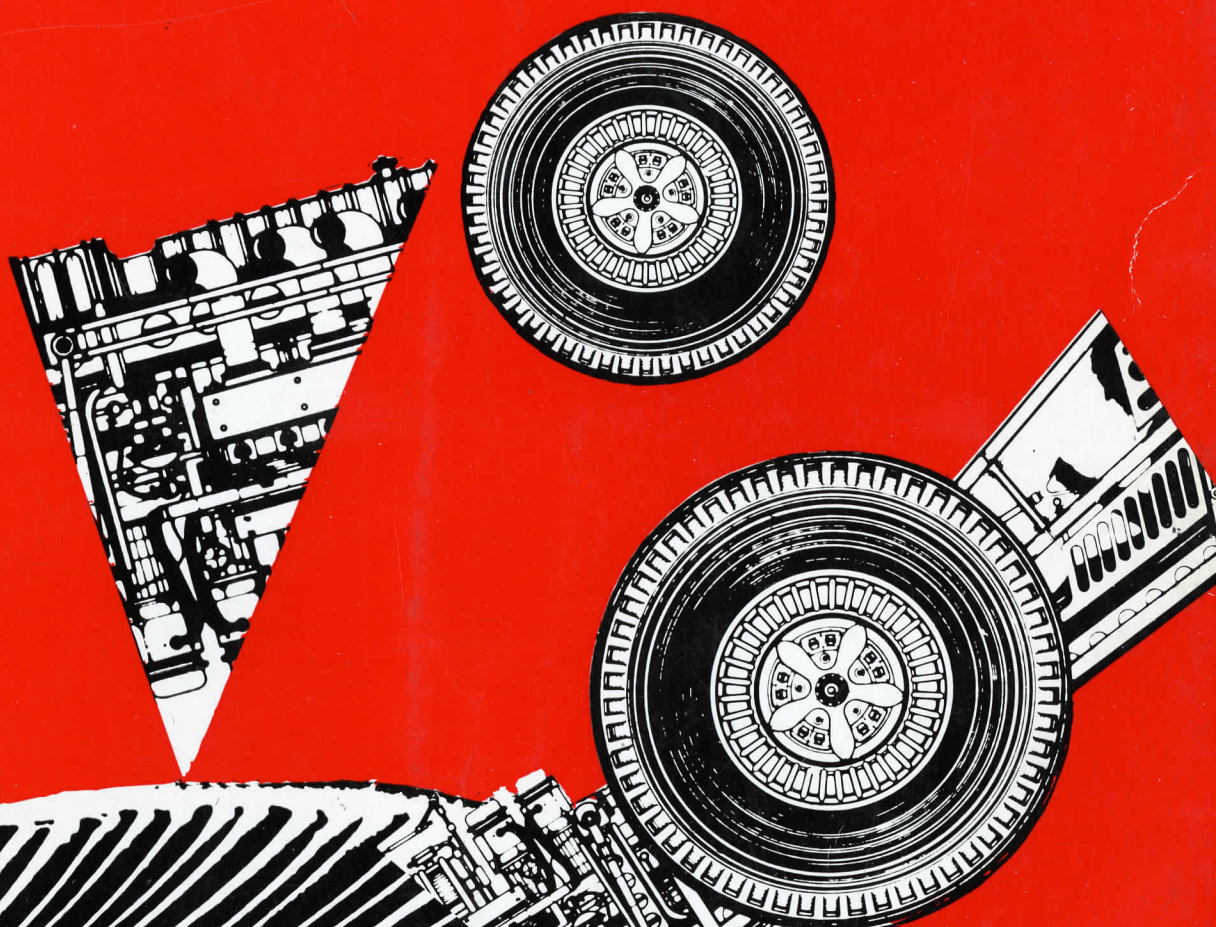


BOLETIN : INFORMATIVO :



PUENTE

ANUARIO ESTADISTICO DE ACCIDENTES 1970

DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO · MINISTERIO DE LA GOBERNACION

boletín
informativo
accidentes

19
70

dirección general
de la
jefatura central
de tráfico

boletín anual • año IX • 144 páginas • madrid

Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Portada: **PUENTE**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883 - 1963**

sumario

Págs.

introducción	7
accidentes de tráfico en 1970	9
líneas de tendencia	10
análisis de las causas y circunstancias que concurrieron en los accidentes con víctimas en carretera en 1968 y 1969	15
accidentes de tráfico: intendencia entre tres variables	20
tablas de accidentes	23
índice	141

FE DE ERRATAS, ACCIDENTES AÑO 1970

PAGINA		DONDE DICE	DEBE DECIR
29	Tabla	2. 1 U	2. 1 C
30	Tabla	2. 1 C	2. 1 U
52	N.º Orden 24	$\bar{X}$	$\bar{X}$
65	Vehículos pesados - Camiones P. T.	$\bar{X}$	$\bar{X}$
94	Vehículos ligeros - Camiones	$\bar{X}$	$\bar{X}$

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículo Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

$\bar{X}$ = Media aritmética.

σ = Desviación Típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnan las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan en una vía abierta a la circulación pública o tengan en ella su origen.
- Que a causa de los mismos, una o varias personas resulten muertas o heridas o se produzcan daños materiales, y
- Que al menos un vehículo en movimiento esté implicado.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que se detallan a continuación:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTE CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

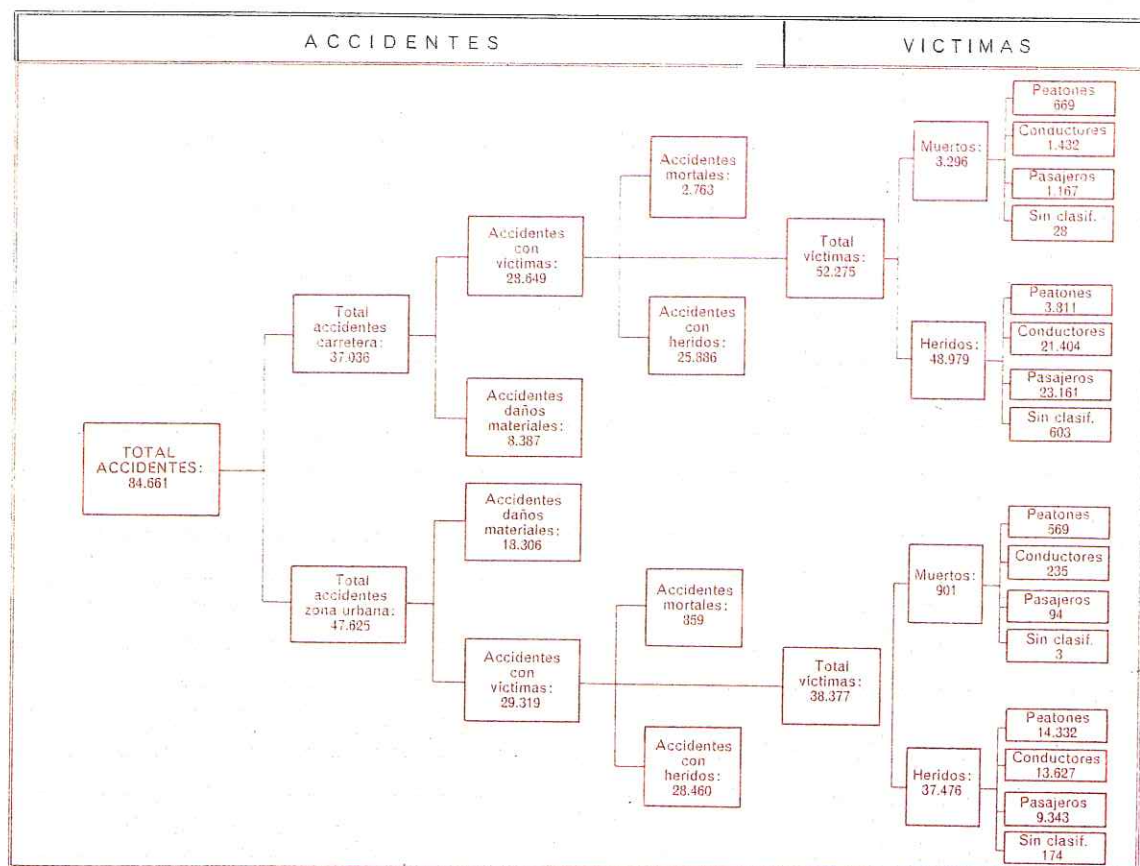
Es toda persona que no sea ni conductor ni un pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

introducción

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1970

1.1. Cifras globales

En el siguiente cuadro se cifra en números absolutos la cuantía de los accidentes de circulación en España durante el año 1970.



1.1.1. Observaciones

No hay variación en cuanto a la definición de accidente mortal, dada en años anteriores. Se considera que se ha producido cuando ha habido que lamentar muertos en el momento del accidente o víctimas cuyo fallecimiento ocurrió dentro de las veinticuatro horas siguientes.

En lo que se refiere a accidentes con daños materiales debe significarse que gran parte de ellos no se han registrado por no haber intervenido los Agentes de Tráfico y haberse resuelto, en su caso, tan sólo en el ámbito de las compañías aseguradoras.

En consecuencia, el estudio que se realiza a continuación queda limitado al proceso de datos representativos de accidentes con víctimas, prescindiendo totalmente de aquellos que pudieran significar daños materiales.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Se parte de una serie cronológica de cinco años consecutivos.

1966	1967	1968	1969	1970
23.912	24.972	26.103	27.060	28.649

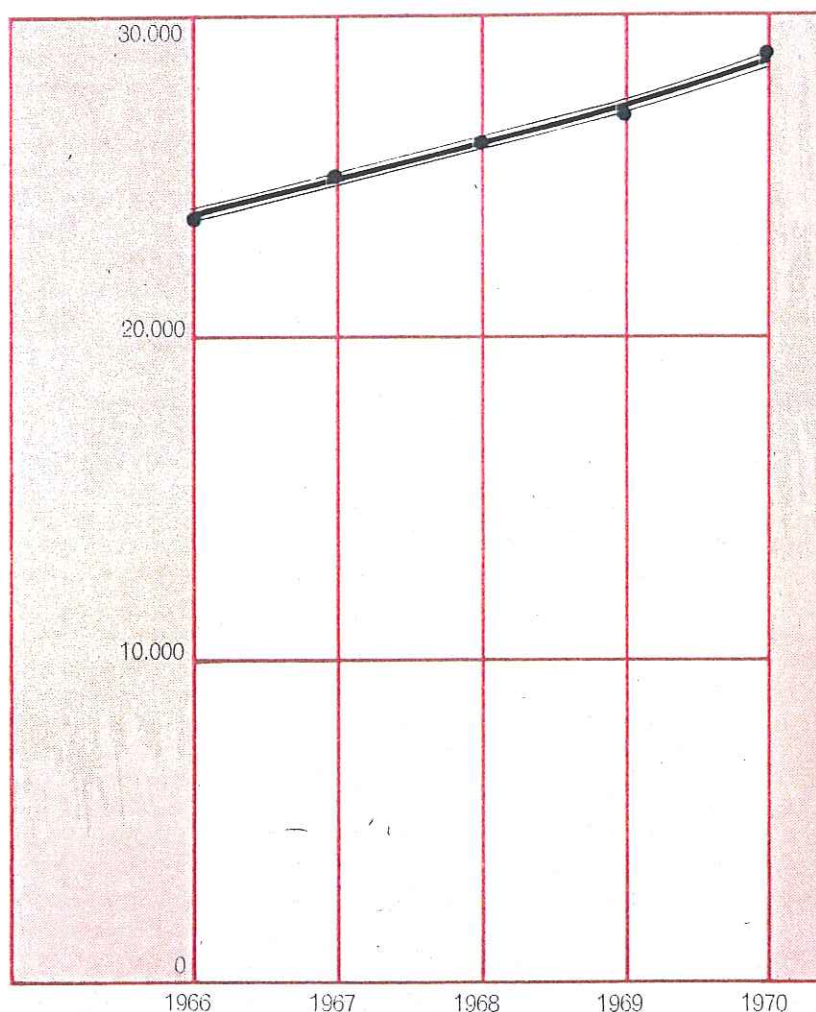
A esta serie de datos se ajusta una rama parabólica de segundo grado, cuya ecuación es la siguiente:

$$Y = 26.012,91 + 1.156,2(x - 1968) + 63,14(x - 1968)^2 \pm 97,17$$

Índice de correlación: $R = 0,998$.

Dado el valor de R , cuyo máximo es: $IRI = 1$; el ajuste es muy fuerte, y la asociación, por tanto, casi funcional.

Representación gráfica.



2.2. Accidentes mortales en carretera

Se toma como base la misma serie de cinco años.

1966	1967	1968	1969	1970
2.102	2.329	2.466	2.651	2.763

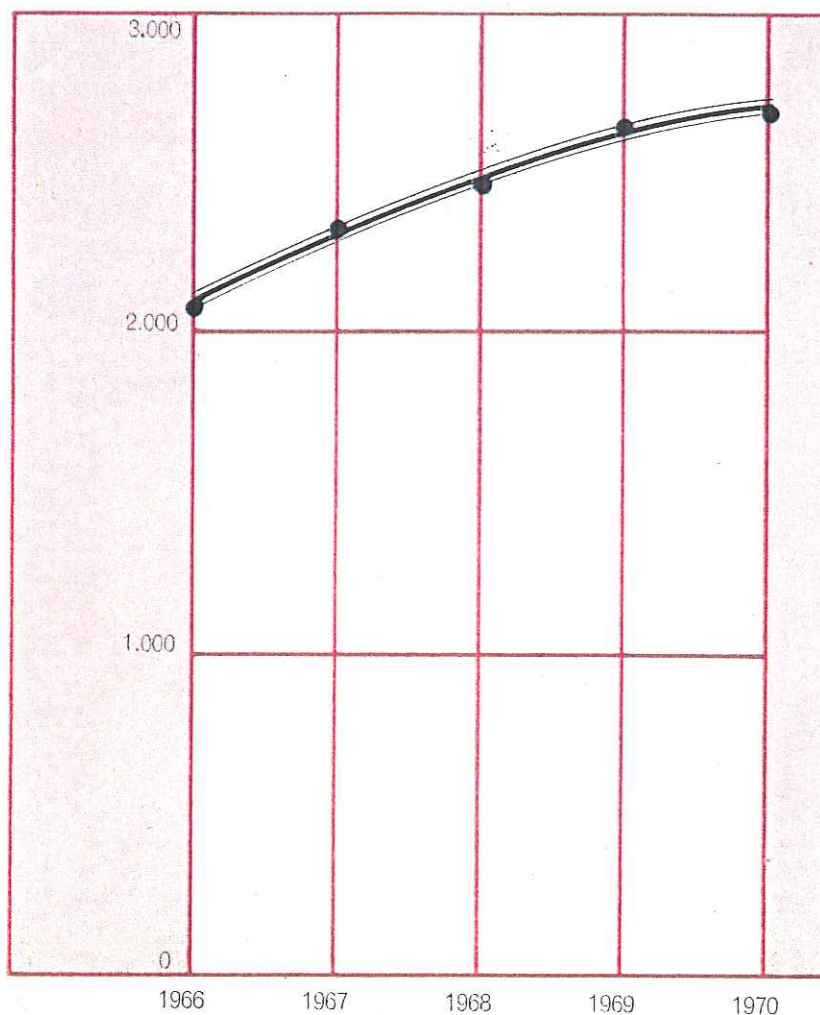
La línea geométrica, resultante del ajuste, es, también, una rama parabólica de segundo grado, cuya ecuación es:

$$Y = 2.488,20 + 164,4 (x - 1968) - 13,00 (x - 1968)^2 \pm 14.$$

Índice de correlación: $R = 0,998$.

La asociación es tan fuerte como en el caso de accidentes con víctimas.

Representación gráfica:



2.3. Tendencia relativa

Se parte de la misma serie de cinco años, referida a la tasa de accidentes por cada 10^8 Vh/Km/Año.

Observación: Las tasas de accidentes por cada 10^8 Vh/Km/Año en 1970, se deducen de una estimación provisional de la cifra de Vh/Km/Año (1970) facilitada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas.

2.3.1. Accidentes con víctimas por 10^8 Vh/Km/Año

1966	1967	1968	1969	1970
103,8	94,3	87,3	80,4	77,4

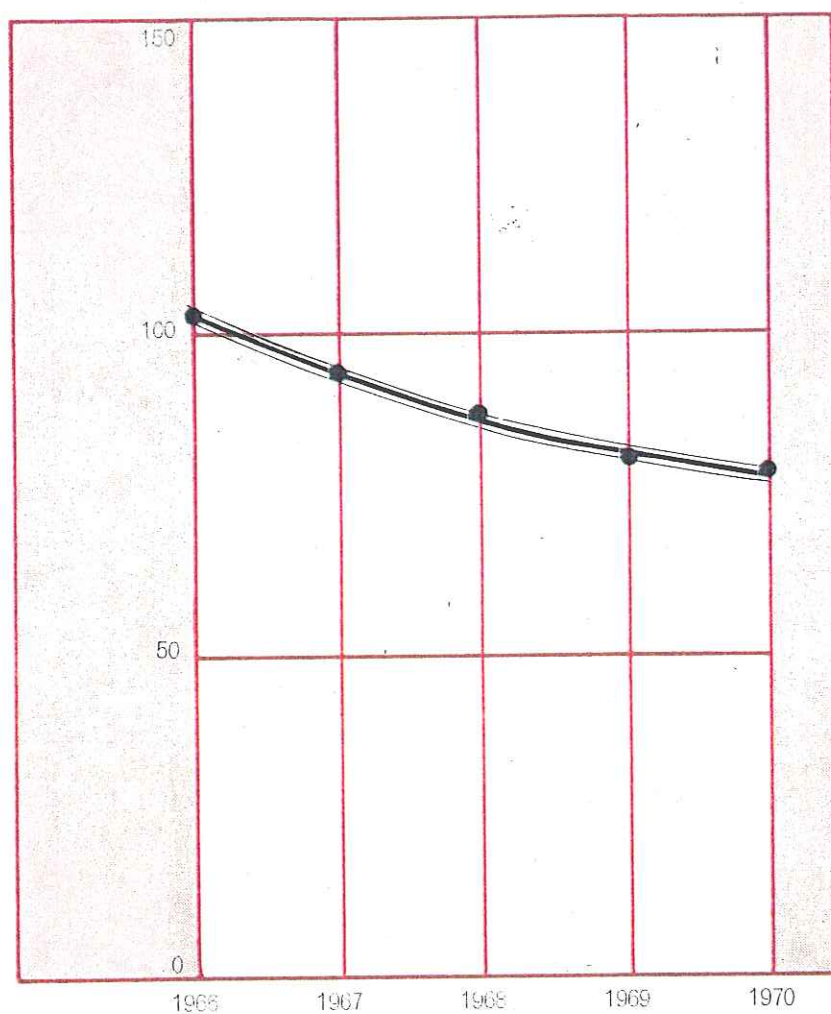
Línea resultante del ajuste: Rama parabólica de segundo grado, cuya ecuación es:

$$Y = 86,768 - 6,67 (x - 1968) + 0,9357 (x - 1968)^2 \pm 0,402$$

Índice de correlación: $R = 0,999$.

Se trata de una asociación muy fuerte, por ser prácticamente R igual a la unidad, máximo valor que puede alcanzar.

Representación gráfica:



2.3.2. Accidentes mortales por 10^8 Vh/Km/Año

1966	1967	1968	1969	1970
9,10	8,70	8,24	7,88	7,47

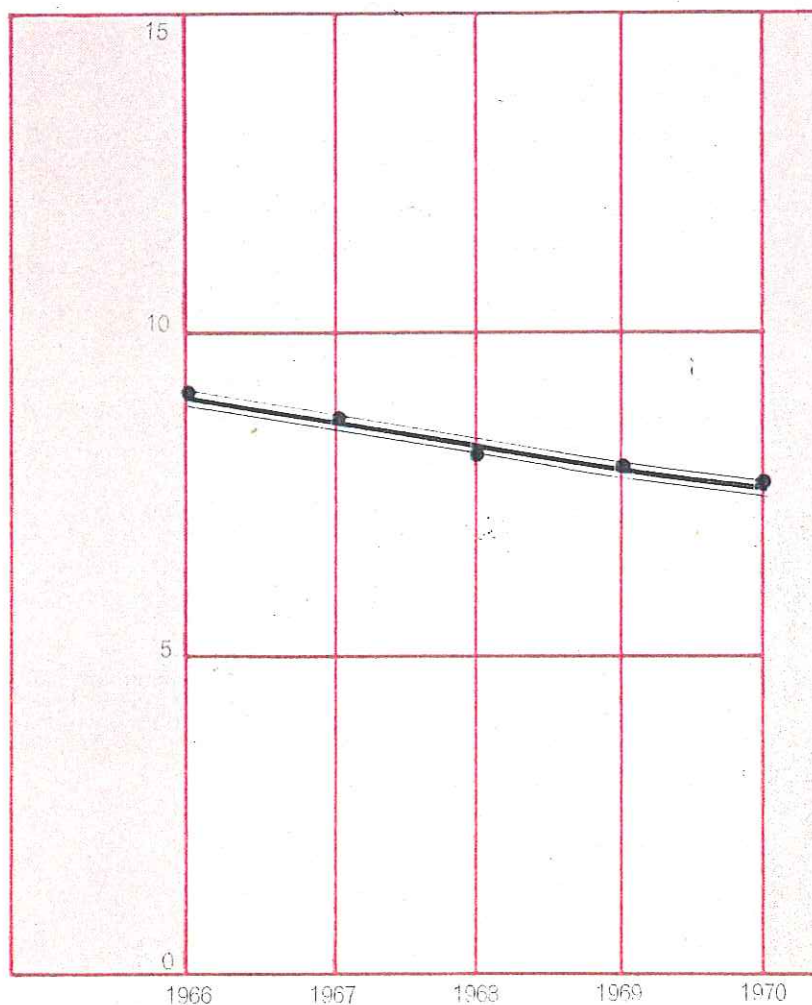
Ajuste: Rama parabólica de segundo grado:

$$Y = 8,2665 - 0,4080 (x - 1968) + 0,0057 (x - 1968)^2 \pm 0,026$$

Índice de correlación: $R = 0,999$.

La asociación es tan fuerte como para la tasa de accidentes con víctimas.

Representación gráfica:



2.4. Cuantía y tasa de accidentes

La cifra absoluta de accidentes crece de un año a otro, pero esto es una consecuencia natural del progresivo desarrollo del parque nacional de vehículos. Sin embargo, la tasa (accidentes por cada 10⁴ Vh/Km/Año), aunque lentamente, va decreciendo cada año.

De 1966 a 1970 este decrecimiento, para accidentes con víctimas, ha sido del 25,43 por ciento, y para accidentes mortales del 17,91 por ciento.

Hay, pues, un sensible decrecimiento proporcional que cabe esperar continúe en años sucesivos de acuerdo con la tendencia.

3. INFLUENCIAS DE LAS CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN CARRETERA

Como avance, y para seguir la continuidad de los **Boletines Informativos Anuales de Accidentes** anteriores, se expone el cuadro-resumen de las principales causas o circunstancias que intervinieron en los accidentes con víctimas en 1970.

Al igual que en años anteriores, se hace notar:

- El porcentaje relativo a «Estado de la carretera» y «Ambiente físico» (luminosidad y condiciones atmosféricas) se obtiene sobre la cifra global de accidentes con víctimas: 28.649.
- Para «Factor humano» y «Estado del vehículo», los porcentajes se refieren a las siguientes cifras, incluidas en los epígrafes que se citan:

— Estado físico del conductor.....	4.580
— Infracciones de los conductores al Código de la Circulación..	24.132
— Estado del vehículo.....	1.603

Siguen creciendo las Infracciones al Código de la Circulación, que en porcentaje significan el 84,23 por ciento. En el año 1969, la cuantía fue del 82,59 por ciento.

Accidentes con víctimas en valor absoluto: año 1970

Accidentes con / víctimas.....	Estado de la ca- rretera.....	Intersección....	Tipo T.....	8,44	%
			Tipo Y.....	1,01	%
			Tipo +.....	5,20	%
			Tipo x.....	0,34	%
			Tipo O.....	0,24	%
			Otros tipos.....	0,63	%
		Fuera de inter- sección.....	Curva.....	31,04	%
			Recta.....	53,05	%
			Paso a nivel.....	0,30	%
			Pendiente peligrosa.....	1,82	%
			Cambio de rasante.....	1,51	%
			Estréchamiento permanente.....	1,04	%
			Badén.....	0,12	%
		Luminosidad....	De día.....	63,16	%
			Crepúsculo.....	5,53	%
			De noche vía iluminada.....	2,04	%
			De noche vía insuficientemente ilum.....	1,90	%
			De noche clara vía sin iluminar.....	9,42	%
			De noche oscura vía sin iluminar.....	17,95	%
	Ambiente físico	Condiciones at- mosféricas ...	Buen tiempo.....	83,18	%
			Niebla.....	1,59	%
			Lluvia.....	13,52	%
			Granizo.....	0,02	%
			Nieve.....	0,77	%
			Viento.....	0,51	%
			Inundación.....	0,01	%
			Otras condiciones.....	0,40	%
		Estado físico del conductor....	Efecto bebida o estupefacientes.....	6,69	%
			Dormido.....	8,32	%
			Cansado.....	1,70	%
			Desatención o distracción.....	70,88	%
			Enfermedad súbita.....	2,22	%
			En el momento del accidente lle- vaba conduciendo sin descanso:		
			3 horas.....	7,60	%
	Factor humano.	Infracciones al Código de la Circulación ..	3 a 5 horas.....	1,31	%
			Más de 5 horas.....	1,28	%
			Velocidad peligrosa.....	33,55	%
			Circular mano contraria o prohibida..	15,67	%
			Adelantar antirreglamentariamente....	8,33	%
			Girar incorrectamente.....	6,95	%
			Entrar sin precaución en circulación..	1,51	%
			No indicar una maniobra.....	0,89	%
		Estado del ve- hículo.....	No respetar prioridad.....	3,39	%
			Otras infracciones.....	39,71	%
	Vehículo.....	Estado del ve- hículo.....	Frenos deficientes o sin ellos.....	19,53	%
			Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.	35,31	%
			Dirección rota o defectuosa.....	12,60	%
			Faros deficientes o sin ellos (delante.).	2,93	%
			Pilotos traseros deficientes o sin ellos.	9,86	%
			Carga mal situada.....	1,06	%
			Sobrecargado.....	0,68	%
			Neumáticos muy desgastados.....	6,37	%
			Otros defectos.....	11,66	%

4. ANALISIS DE LAS CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS QUE CONCURRIERON EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN CARRETERA EN 1968 Y 1969

En el **Boletín Informativo Anuario de Accidentes** de 1969 se publicó un avance sobre las causas y circunstancias de los accidentes con víctimas en carretera en tal año. Continuando la misma línea, se efectúa ahora un examen más detallado de su evolución en el período comprendido entre los años 1967 y 1969, ambos inclusive.

El método de análisis que se ha seguido para la determinación y valoración de los datos ha sido el de la aplicación de los tests de significación de la X^2 de Pearson, representándose la significación estadística, variación debida a causas intrínsecas, por la letra **S** y por la notación **NS** la no significación, variación debida al azar.

En el cuadro siguiente se expresan las tasas que indican el valor relativo que alcanzó la causa o circunstancia contenida en cada epígrafe, en cada uno de los años que se consideran.

	1967		1968		1969
Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.....	0,7946	→ S →	0,8092	→ S →	0,8259
Circunstancias psicofísicas de los conductores.....	0,1968	← S ←	0,1688	← S ←	0,1579
Factores ajenos a los conductores...	0,1249	← S ←	0,0938	→ S →	0,0997
Condiciones atmosféricas.....	0,0030	← N.S ←	0,0023	→ S →	0,0040
Estado del vehículo.....	0,0748	← S ←	0,0676	← N.S ←	0,0636

De la observación del cuadro, pueden apreciarse en el epígrafe de infracciones al Código de la Circulación unas diferencias que son significativamente crecientes en cada uno de los años considerados. Las diferencias entre los valores de 1969 y 1968 son superiores a las observadas entre 1968 y 1967, lo que supone un crecimiento cada vez mayor para cada uno de los años considerados.

De signo contrario, es decir, significativamente inferior en cada año, es la disminución correspondiente a circunstancias psicofísicas, notándose un decrecimiento de casi el cuatro por ciento entre 1967 y 1969, respecto del conjunto de causas y circunstancias.

A continuación se desarrolla el detalle de cada epígrafe, referido exclusivamente al bienio 1968-69.

Por la gran influencia que tienen sobre el total de circunstancias que concurren en los accidentes de circulación en carretera, se insertan, además, los dos apartados siguientes:

- Luminosidad.
- Particularidades de la vía.

Naturalmente, cada uno de estos dos grupos, lo mismo que el correspondiente a las condiciones atmosféricas incluye el total de accidentes considerados, pues siempre habrá que contar con la existencia de una cierta condición atmosférica, una determinada particularidad de la vía, o bien un cierto grado de luminosidad, en el momento de producirse un accidente.

4.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación

En el siguiente cuadro se expresan por tasas de infracciones de los conductores al Código de la Circulación respecto de los accidentes con víctimas en el bienio 1968-69:

	1968		1969
Velocidad peligrosa para condiciones existentes.....	0,2066	S →	0,2260
Sobrepasar velocidad establecida....	0,0493	N.S →	0,0519
Circular por mano contraria o zona prohibida.....	0,0536	S ←	0,0471
Adelantar antirreglamentariamente...	0,0679	N.S →	0,0712
Girar incorrectamente.....	0,0575	N.S →	0,0582
No mantener intervalo de seguridad.	0,0663	N.S →	0,0694
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	0,0451	S →	0,0530
No respetar la prioridad.....	0,0309	N.S ←	0,0282
Resto de infracciones.....	0,2317	S ←	0,2205

Destacan las infracciones relativas a la velocidad («velocidad peligrosa para las condiciones existentes», «sobrepasar velocidad establecida» y «no mantener intervalo de seguridad»), seguidas de la referente, a «adelantar antirreglamentariamente». Sumando todas ellas, resulta que estas infracciones se dan en casi el 42 por ciento de los accidentes que se examinan, correspondientes a 1969.

El mayor porcentaje de accidentes por infracciones al Código de la Circulación es el debido al epígrafe «velocidad peligrosa para las condiciones existentes», que registra el 22,60 por ciento del total de accidentes con víctimas en carretera, siendo el menor el relativo a «no respetar la prioridad», con solamente un 2,82 por ciento.

4.2. Circunstancias psicofísicas de los conductores

Las causas o circunstancias son las expresadas, según la distribución siguiente:

	1968		1969
Bajo efecto de bebida o estupefaciente.....	0,0110	N.S ←	0,0105
Desatención o distracción.....	0,1002	N.S →	0,1018
Enfermedad súbita.....	0,0051	N.S ←	0,0050
Dormido.....	0,0134	N.S ←	0,0133
Cansado.....	0,0040	N.S ←	0,0038

En el momento del accidente llevaba conduciendo:

Tres horas aproximadamente.....	0,0242	S ←	0,0173
De tres a cinco horas.....	0,0056	S ←	0,0027
Más de cinco horas.....	0,0049	S ←	0,0031

Hay tendencia significativamente decreciente, en lo que se refiere el tiempo (horas) de conducir, previamente a la producción del accidente.

En los cinco primeros epígrafes no hay variación significativa, y resalta por su, comparativamente, mayor cuantía, la «tasa» representativa de desatención o distracción que alcanza más del 10 por ciento dentro de los accidentes con víctimas, correspondientes a 1969.

El mínimo dentro de los cinco epígrafes considerados, es el relativo a «cansado» con menos de un 4 por ciento de los accidentes con víctimas en carretera, relativos a 1969.

4.3. Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes

La distribución de los mismos es la expresada en la siguiente relación:

	1968		1969
Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	0,0071	← N.S	0,0061
Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	0,0006	→ N.S	0,0009
Deslumbrado por otro vehículo.....	0,0055	← N.S	0,0052
Deslumbrado por el sol.....	0,0029	← S	0,0021
Picadura de insecto.....	0,0015	← N.S	0,0013
Patinazo previo.....	0,0752	→ S	0,0829
Otros.....	0,0006	→ S	0,0009

La más relevante de estas causas está contenida en el subepígrafe «patinazo previo» que representa el 8 por ciento de un epígrafe que, en su conjunto, está presente en un 10 por ciento, aproximadamente, de los accidentes considerados, relativos a 1969. El mínimo es el relativo a los epígrafes «forzado por otro vehículo o peatón con el colisionó» y «otros», que registraron ambos porcentajes de solamente el 0,09 por ciento.

4.4. Estado del vehículo

En la distribución siguiente se expresan las distintas deficiencias técnicas de los vehículos que concurrieron en los accidentes con víctimas en carretera, para los años 1968-69.

	1968		1969
Frenos deficientes.....	0,0135	← S	0,0104
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.	0,0210	→ N.S	0,0211
Dirección rota o defectuosa.....	0,0104	← N.S	0,0091
Faros delanteros deficientes o sin ellos	0,0026	← N.S	0,0018
Pilotos traseros deficientes o sin ellos.	0,0064	→ N.S	0,0074
Carga mal situada.....	0,0005	→ N.S	0,0007
Sobrecargado.....	0,0008	← N.S	0,0006
Neumáticos muy desgastados.....	0,0034	→ S	0,0046
Otros defectos.....	0,0086	← N.S	0,0075

«Pinchazo, reventón o pérdida de rueda» es la causa de más influencia, y destaca por su cuantía sobre todas las demás, el 2,11 por ciento que representa es superior al resto de las causas productoras de accidentes.

Le sigue en orden de importancia el epígrafe de «frenos deficientes», que con un 1,04 por ciento resulta ser menos de la mitad, observándose el menor valor en el apartado de «sobrecargado», con solamente un 0,06 por ciento.

4.5. Condiciones atmosféricas

Las distintas condiciones atmosféricas apreciadas en los accidentes con víctimas en carretera en 1968 y 1969, fueron las siguientes:

	1968		1969
Buen tiempo.....	0,8318	← S	0,7943
Niebla.....	0,0176	→ N.S	0,0177
Lloviznando.....	0,1114	→ S	0,1348
Lluvia fuerte.....	0,0279	→ S	0,0358
Nieve o granizo.....	0,0026	→ S	0,0066
Viento fuerte.....	0,0061	→ N.S	0,0064
Otros.....	0,0023	→ S	0,0040

A la vista de la tabla anterior, puede deducirse que respecto de los epígrafes que indican circunstancia atmosférica adversa (todos menos el primero) la tasa crece de un año a otro, siendo además la variación, en cuatro casos, significativamente ascendente.

Sin embargo, con «buen tiempo», que es una circunstancia favorable, la variación es significativamente descendente entre ambos años, siendo la que mayor porcentaje ha obtenido en 1969 —un 79,43 por ciento— a pesar de la disminución observada respecto de 1968.

En cuanto a la circunstancia que ocupa el último lugar, ha cambiado de un año a otro, pues mientras en 1968 era la recogida por el epígrafe de «nieve o granizo», en 1969 lo fue por el «viento fuerte», excluyendo, naturalmente, aquellas circunstancias recogidas en el apartado de «otros».

4.6. Luminosidad

Las diferentes circunstancias de «luminosidad», concurrentes en los accidentes con víctimas en 1968 y 1969, son los expresados según la siguiente distribución:

	1968		1969
En pleno día.....	0,6377	← N.S	0,6329
Crepúsculo.....	0,0605	← N.S	0,0596
Noche, vía insuficientemente iluminada.....	0,0177	→ N.S	0,0196
Noche, vía suficientemente iluminada.....	0,0167	→ N.S	0,0185
Noche clara, vía no iluminada.....	0,0940	← N.S	0,0922
Noche oscura, vía no iluminada.....	0,1731	→ N.S	0,1770

No hay, bajo este apartado, ninguna variación significativa de un año a otro, debiendo resaltarse la circunstancia de que, en ambos años, más del 63 por ciento de los accidentes se producen «en pleno día».

Sobre la base de que la intensidad de tráfico durante la noche viene a ser de un 15 por ciento respecto a la del día, se puede llegar a establecer la comparación entre los riesgos de circular de día y de noche.

Según esto, la cifra relativa de accidentes con víctimas (por 100 millones de Vh/Km) para día y noche sería:

	1968	1969
Accidentes de día.....	67,06	61,33
Accidentes de noche.....	222,17	208,05

Índice de riesgo (Proporción noche/día):

1968.....	3,31 ;
1969.....	3,39

Esto indica que el riesgo de circulación nocturna puede estimarse en 3,31 veces superior al riesgo diurno en 1968 y 3,39 en 1969, lo que también expresa un aumento del mismo de un año a otro.

Es de hacer notar también la disminución de las cifras relativas de accidentes en 1969 respecto a 1968, tanto de día como de noche.

4.7. Particularidades de la vía

Las circunstancias son las insertas en la distribución siguiente:

	1968		1969
FUERA DE INTERSECCION.....	0,8586	← S	0,8506
EN INTERSECCION.....	0,1413	← S	0,1494

Con relación a los accidentes ocurridos «en intersección» y «fuera de intersección», resulta que ha habido un crecimiento significativo en «intersección» y un decrecimiento, también significativo, en «fuera de intersección».

FUERA DE INTERSECCION:	1968		1969
En curva, sin otra singularidad.....	0,3103	← N.S →	0,3147
En recta, sin otra singularidad.....	0,5482	← S	0,5358
En paso a nivel.....	0,0035	← N.S	0,0030
Pendiente peligrosa.....	0,0247	← S	0,0205
Estrechamiento permanente.....	0,0119	← N.S	0,0104
Cambio de rasante.....	0,0178	← N.S	0,0170
Badén.....	0,0014	← N.S →	0,0015

El mayor porcentaje en 1969 es el recogido por el apartado «en recta, sin otra singularidad», con casi un 54 por ciento, aunque es de resaltar que ese valor fue significativamente decreciente en dicho año. También el epígrafe «en curva sin otra singularidad», seguido en orden de importancia, registró un porcentaje muy alto, siendo estas dos las más elevadas, con diferencia del conjunto. Los dos porcentajes más pequeños, son los observados en los epígrafes de «Badén» y «En paso a nivel» con valores de 0,15 y 0,30, respectivamente.

EN INTERSECCION

El detalle de estas particularidades en las vías, en los que se produjeron accidentes con víctimas en carretera, es el siguiente:

	1968		1969
Del tipo T.....	0,0743	S →	0,0789
Del tipo Y.....	0,0105	N.S →	0,0115
Del tipo +.....	0,0453	N.S →	0,0487
Del tipo X.....	0,0036	N.S ←	0,0033
Del tipo O.....	0,0021	N.S ←	0,0015
Otros tipos.....	0,0052	N.S →	0,0053

En intersección, influye notablemente el tipo T, seguido del tipo +, con porcentajes en ambos casos de casi el 8 y 5 por ciento, respectivamente, muy superiores al resto de las causas o circunstancias restantes.

Entre ambos tipos suman aproximadamente el 85 por ciento de los accidentes ocurridos en intersección, aunque, como puede observarse, son en 1969 significativamente decrecientes, respecto a 1968.

Es de hacer notar también que la tasa del tipo T tiene una variación significativamente creciente entre 1968 y 1969.

4.8. Resumen

Las infracciones al Código de la Circulación varían en forma significativamente ascendente entre 1967 y 1969. En este último año, la tasa es aproximadamente del 82 por ciento, destacando, principalmente, «velocidad peligrosa para las condiciones existentes» (tasa del 22,6 por ciento).

En circunstancias psicofísicas, debe citarse la debida a desatención o distracción cuya tasa dentro de este epígrafe, en el año 1969, es, aproximadamente, del 10 por ciento.

Entre los «factores ajenos al conductor», la tasa más elevada, en 1969, corresponde a «patinazo previo» (tasa superior al 8 por ciento).

En cuanto al «estado del vehículo», la causa más destacada, en 1969, es «pinchazo, reventón o pérdida de rueda» (tasa del 2 por ciento).

En «particularidades de la vía», se observa que los accidentes en intersección crecen significativamente entre 1968 y 69, correspondiendo las tasas más elevadas a los tipos T. y +. En estos cruces se produjeron aproximadamente el 85 por ciento de los accidentes que tuvieron lugar en intersección.

Comparada la circulación nocturna con la diurna, resulta que el riesgo durante la noche fue 3,31 superior al del día en 1968 y 3,39 veces mayor en 1969.

5. ACCIDENTES DE TRAFICO: INTERDEPENDENCIA ENTRE TRES VARIABLES

Manejando datos a escala provincial, está bien probado que existe una asociación muy fuerte entre ciertas características relacionadas con el tráfico. Esta alta correlación se constata también cuando se opera con datos a nivel nacional, apreciándose la existencia de relaciones, casi funcionales, entre Parque automóvil y accidentes, o bien entre volumen de tráfico y accidentes.

Si en lugar de asociar únicamente dos variables introducimos una tercera, que como más representativa puede ser la población, referida al número de habitantes, entonces las ecuaciones de interdependencia nos representan, no líneas rectas, sino planos o, en general, superficies de primer orden. Dichas ecuaciones expresan la relación más o menos funcional que puede existir entre las tres variables (dos de ellas tomadas como independientes) que intervienen en el planteamiento. El grado de asociación conjunto se mide, entonces, por medio de los coeficientes de correlación múltiple.

Este método de la teoría general de correlación nos permite establecer de una manera matemáticamente formal la relación de dependencia de una variable respecto a otras dos convenientemente elegidas.

5.1. Explicación del método

Consideremos las características i, j, k, que representan a aquellas cuya interdependencia se trata de investigar. En este caso, tenemos:

Ecuación principal de interdependencia:

$$x_i = b_{ij,k} x_j + b_{ik,j} x_k + c_i$$

Los coeficientes b se obtienen en función de los coeficientes de correlación parcial: $r_{ij,k}$, $r_{ik,j}$, que a su vez se deducen en función de los coeficientes de correlación simple y las respectivas varianzas residuales.

El término independiente C_i se obtiene en función de los valores medios $\bar{x}_i$, $\bar{x}_j$, $\bar{x}_k$, de las características antes citadas y de los coeficientes b.

$$c_i = \bar{x}_i - b_{ij,k} \bar{x}_j - b_{ik,j} \bar{x}_k$$

En la relación de interdependencia es también mensurable el error probable, el cual se expresa por medio de la desviación típica obtenida respecto a la superficie de regresión.:

$$\sigma_{i,jk}^2 = \sigma_i^2 \begin{vmatrix} 1 & r_{ij} \\ r_{ij} & 1 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 1 & r_{ik,j} \\ r_{ik,j} & 1 \end{vmatrix}$$

siendo σ_i la desviación típica en la regresión simple x_i / x_j .

El grado de asociación entre las tres variables se expresa por el coeficiente de correlación múltiple $R_{i(jk)}$:

$$R_{i(jk)}^2 = 1 - \frac{\sigma_{i,jk}^2}{\sigma_i^2}$$

El módulo $|R|$ tiene la misma interpretación que el módulo $|r|$ en la correlación simple, oscila entre los valores 0 y 1, no existiendo asociación para $|R| = 0$, y apreciándose asociación total, es decir, plena relación funcional, cuando $|R| = 1$.

En consecuencia, cuanto más próximo esté dicho módulo a la unidad, más fuerte será el grado de asociación.

5.2. Este método, como anteriormente se ha señalado, puede aplicarse a cualquier terna de valores, presentando especial interés los siguientes

- Muertos en accidentes en función del parque y de la población.
- Accidentes con víctimas en carretera en función del parque y del volumen de tráfico.
- Volumen del tráfico en función del parque y de la población.

En las páginas de un próximo **Boletín Informativo**, publicación mensual, desarrollaremos el método con respecto a estas variables, confrontando igualmente los valores obtenidos con los resultados de la aplicación de otros procedimientos.

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C A	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	530	46	107	994	60	289	36
2	Albacete.....	648	45	203	1.095	54	405	39
3	Alicante.....	1.691	112	404	2.679	122	1.017	82
4	Almería.....	633	47	144	971	52	435	42
5	Avila.....	294	22	140	575	26	254	20
6	Badajoz.....	758	59	217	1.203	67	458	47
7	Baleares.....	1.250	98	346	1.937	109	629	68
8	Barcelona.....	12.225	354	9.214	16.917	401	2.463	201
9	Burgos.....	714	94	215	1.340	113	602	72
10	Cáceres.....	374	37	181	660	46	341	34
11	Cádiz.....	796	55	208	1.250	64	532	47
12	Castellón.....	818	57	262	1.400	75	618	52
13	Ciudad Real.....	504	52	132	851	61	359	41
14	Córdoba.....	1.083	56	389	1.601	65	476	48
15	Coruña, La.....	1.067	114	880	1.728	121	784	92
16	Cuenca.....	315	31	54	586	34	264	26
17	Gerona.....	1.047	109	351	1.807	131	834	96
18	Granada.....	861	74	366	1.390	81	685	62
19	Guadalajara.....	256	29	83	466	37	208	28
20	Guipúzcoa.....	630	62	148	1.094	71	519	51
21	Huelva.....	441	19	125	694	26	243	16
22	Huesca.....	432	36	161	734	38	347	26
23	Jaén.....	742	58	337	1.252	68	558	42
24	León.....	787	98	298	1.319	111	609	76
25	Lérida.....	552	58	202	984	71	411	49
26	Logroño.....	487	37	176	798	49	295	29
27	Lugo.....	480	39	242	825	43	391	37
28	Madrid.....	8.483	266	2.071	12.674	300	2.111	154
29	Málaga.....	1.922	81	583	2.768	91	801	66
30	Murcia.....	800	77	147	1.283	84	594	64
31	Navarra.....	810	99	272	1.315	111	420	67
32	Orense.....	305	39	106	514	41	231	32
33	Oviedo.....	1.509	114	1.104	2.272	130	919	99
34	Palencia.....	371	38	125	640	50	230	32
35	Palmas, Las.....	987	40	127	1.544	52	400	28
36	Pontevedra.....	689	76	135	1.084	84	487	61
37	Salamanca.....	443	39	211	776	49	380	31
38	Santa Cruz de Tenerife..	388	33	166	632	35	355	28
39	Santander.....	1.090	51	1.074	1.658	54	720	35
40	Segovia.....	329	35	111	598	41	233	29
41	Sevilla.....	797	46	273	1.347	65	685	46
42	Soria.....	294	27	95	550	33	237	26
43	Tarragona.....	849	87	332	1.484	98	731	75
44	Teruel.....	284	27	151	524	28	242	20
45	Toledo.....	565	60	139	1.113	66	507	57
46	Valencia.....	2.077	148	1.131	3.353	176	1.366	118
47	Valladolid.....	693	73	208	1.183	89	374	52
48	Vizcaya.....	2.191	122	1.010	3.244	134	650	68
49	Zamora.....	392	45	176	733	60	273	38
50	Zaragoza.....	1.170	97	1.323	2.071	126	658	78
51	Ceuta.....	61	1	20	80	1	17	—
52	Melilla.....	54	3	18	62	3	2	—
TOTAL.....		57.968	3.622	26.693	90.652	4.197	28.649	2.763

R R E T E R A			Z O N A U R B A N A					N.º de orden
Sólo daños materiales	V I C T I M A S		A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S		Sólo daños materiales	V I C T I M A S		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
87	631	49	241	10	20	363	11	1
138	788	48	243	6	65	307	6	2
196	1.814	90	674	30	208	865	32	3
111	720	47	198	5	33	251	5	4
117	518	24	40	2	23	57	2	5
151	797	55	300	12	66	406	12	6
92	1.133	78	621	30	254	804	31	7
395	4.313	237	9.762	153	8.819	12.604	164	8
191	1.184	91	112	22	24	156	22	9
171	622	43	33	3	10	38	3	10
158	924	56	264	8	50	326	8	11
209	1.131	68	200	5	53	269	7	12
99	670	50	145	11	33	181	11	13
151	821	57	607	8	238	780	8	14
155	1.329	99	283	22	725	399	22	15
47	515	29	51	5	7	71	5	16
321	1.534	117	213	13	30	273	14	17
327	1.176	69	176	12	39	214	12	18
73	402	36	48	1	10	64	1	19
128	943	59	111	11	20	151	12	20
62	453	23	198	3	63	241	3	21
126	626	28	85	10	35	108	10	22
258	1.015	52	184	16	79	237	16	23
271	1.085	88	178	22	27	234	23	24
176	805	62	141	9	26	179	9	25
102	549	41	192	8	74	249	8	26
134	698	41	89	2	108	127	2	27
166	4.127	182	6.372	112	1.905	8.547	118	28
348	1.397	75	1.121	15	235	1.371	16	29
98	1.029	71	206	13	49	254	13	30
97	791	79	390	32	175	524	32	31
77	411	34	74	7	29	103	7	32
320	1.531	112	590	15	784	741	18	33
99	447	44	141	6	26	193	6	34
101	773	39	587	12	26	771	13	35
112	788	68	202	15	23	296	16	36
188	686	40	63	8	23	90	9	37
157	590	30	33	5	9	42	5	38
296	1.152	37	370	16	778	506	17	39
99	460	33	96	6	12	138	8	40
172	1.208	65	112	—	101	139	—	41
83	483	32	57	1	12	67	1	42
264	1.315	86	118	12	68	169	12	43
136	469	21	42	7	15	55	7	44
133	1.043	63	58	3	6	70	3	45
451	2.421	143	711	30	680	932	33	46
122	757	65	319	21	86	426	24	47
113	1.267	80	1.541	54	897	1.977	54	48
109	583	53	119	7	67	150	7	49
197	1.324	107	512	19	1.126	747	19	50
3	25	—	44	1	17	55	1	51
—	2	—	52	3	18	60	3	52
8.387	52.275	3.296	29.319	859	18.306	38.377	901	

**número de accidentes y víctimas en
capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria.....	213	8	12	322	9
Albacete.....	201	2	50	250	2
Alicante.....	267	7	161	349	8
Alcoy.....	57	2	—	70	2
Elche.....	121	4	1	168	4
Almería.....	167	2	27	212	2
Avila.....	20	—	10	32	—
Badajoz.....	156	3	34	209	3
Palma de Mallorca.....	487	16	242	629	16
Barcelona.....	6.859	65	8.672	8.725	66
Badalona.....	391	3	18	527	4
Hospitalet de Llobregat.....	476	6	6	610	8
Manresa.....	84	3	8	114	3
Sabadell.....	388	18	2	542	18
Tarrasa.....	510	2	1	613	2
Mataró.....	85	3	9	110	3
Cornellá.....	153	3	8	212	3
Santa Coloma de Gramanet.....	33	3	2	39	4
Burgos.....	51	11	1	66	11
Cáceres.....	14	1	1	18	1
Cádiz.....	121	2	11	145	2
Algeciras.....	63	2	11	83	2
Jerez de la Frontera.....	—	—	1	—	—
La Línea de la Concepción.....	8	1	1	12	1
San Fernando.....	47	—	18	52	—
Castellón.....	79	—	20	95	—
Ciudad Real.....	9	—	5	10	—
Puertollano.....	84	5	13	106	5
Córdoba.....	543	3	222	701	3
Coruña, La.....	154	10	687	203	10
El Ferrol del Caudillo.....	88	2	26	149	2
Santiago de Compostela.....	5	4	—	5	4
Cuenca.....	30	2	3	45	2
Gerona.....	108	3	4	138	3
Granada.....	78	7	25	88	7
Guadalajara.....	38	—	7	49	—
San Sebastián.....	5	1	3	16	1
Huelva.....	174	3	54	214	3
Huesca.....	14	1	7	16	1
Jaén.....	58	2	57	69	2
Linares.....	14	4	3	19	4

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
León.....	104	13	3	134	13
Lérida.....	75	1	10	91	1
Logroño.....	139	6	55	175	6
Lugo.....	58	1	98	85	1
Madrid.....	6.141	103	1.892	8.249	109
Málaga.....	1.004	9	191	1.222	10
Murcia.....	87	4	35	106	4
Cartagena.....	32	6	—	38	6
Lorca.....	9	—	—	9	—
Pamplona.....	274	14	164	370	14
Orense.....	43	1	25	67	1
Oviedo.....	90	2	277	126	2
Gijón.....	450	9	502	554	12
Sama de Langreo.....	13	2	1	13	2
Mieres.....	14	2	1	21	2
Avilés.....	5	—	1	5	—
Palencia.....	115	4	19	161	4
Palmas, Las.....	553	10	22	727	11
Pontevedra.....	23	1	—	46	1
Vigo.....	144	13	20	203	14
Salamanca.....	16	2	8	23	2
Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—
La Laguna.....	6	1	1	8	1
Santander.....	308	11	740	398	12
Segovia.....	50	3	2	74	3
Sevilla.....	79	—	96	92	—
Ecija.....	2	—	—	5	—
Soria.....	35	1	9	40	1
Tarragona.....	60	8	48	81	8
Reus.....	1	—	1	2	—
Teruel.....	17	2	6	20	2
Toledo.....	9	1	—	11	1
Valencia.....	376	7	603	511	9
Valladolid.....	253	14	69	323	14
Bilbao.....	1.300	32	875	1.651	32
Baracaldo.....	16	4	1	22	4
Zamora.....	73	1	39	95	1
Zaragoza.....	410	12	1.090	585	12
Ceuta.....	44	1	17	55	1
Melilla.....	52	3	18	60	3
TOTAL.....	24.933	518	17.382	32.490	540

accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1.3

ÍNDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NÚMERO DE VÍCTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos los accidentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación..	24.968	1.306	43.218	3.799	1.654	11.281	30.283	1.158	987
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina.....	70	15	154	36	22	38	94	5	9
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada.....	980	57	1.489	115	64	404	1.021	31	20
Colisión entre un vehículo y un árbol..	1.518	196	3.135	549	255	1.206	1.674	207	87
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada.....	2.978	216	5.435	511	251	1.730	3.454	172	88
Colisión entre un vehículo y un peatón..	17.652	1.167	19.946	1.435	1.191	7.362	11.393	109	135
Colisión entre un vehículo y un animal..	339	14	486	20	14	106	366	3	3
Colisión entre un vehículo y un carro..	393	28	617	56	28	161	428	16	12
Sin colisión.....	9.070	623	16.172	1.526	716	4.535	10.919	378	430
TOTAL.....	57.968	3.622	90.652	8.047	4.197	26.823	59.632	2.079	1.771

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1.4

NÚMERO DE VEHÍCULOS	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo.....	31.157	31.157	2.146	2.146
Dos vehículos.....	24.351	48.702	1.312	2.624
Tres vehículos.....	1.911	5.733	128	384
Más de tres vehículos.....	549	2.420	36	158
TOTAL.....	57.968	88.012	3.622	5.312

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NÚMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón.....	476	476	16.840	16.840	62	62	1.054	1.054
Dos peatones.....	72	144	723	1.446	16	32	57	114
Tres peatones.....	17	51	90	270	7	21	15	45
Más de tres peatones.....	8	39	42	185	3	13	12	52
TOTAL.....	573	710	17.695	18.741	88	128	1.138	1.265

víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

2.1 U

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	43	11	32	14	18
Peatón reparando vehículo.....	15	3	12	9	3
Conductor de animales.....	46	5	41	19	22
Peatón aislado o en grupo.....	4.147	626	3.521	1.843	1.678
Peatón en otras circunstancias.....	229	24	205	77	128
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	939	103	836	387	449
b) Pasajeros.....	24	1	23	9	14
Ciclomotores					
a) Conductores.....	2.235	144	2.091	881	1.210
b) Pasajeros.....	136	7	129	49	80
Coches de inválidos					
a) Conductores.....	10	3	7	2	5
b) Pasajeros.....	1	—	1	1	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	3.379	227	3.152	1.333	1.819
b) Pasajeros.....	1.130	44	1.086	386	700
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	103	6	97	42	55
b) Pasajeros.....	51	1	50	17	33
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	55	—	55	19	36
b) Pasajeros.....	27	—	27	8	19
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	288	23	265	79	186
b) Pasajeros.....	620	31	589	130	459
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	13.219	758	12.461	3.661	8.800
b) Pasajeros.....	19.006	943	18.063	5.009	13.054
Maquinaria de obras agrícola					
a) Conductores.....	20	5	15	6	9
b) Pasajeros.....	6	—	6	3	3
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	144	40	104	50	54
b) Pasajeros.....	114	24	90	34	56
Camiones R. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	993	41	952	255	697
b) Pasajeros.....	1.000	41	959	250	709
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	1.304	77	1.227	372	855
b) Pasajeros.....	646	45	601	164	437
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	41	—	41	14	27
b) Pasajeros.....	14	—	14	6	8
Autobuses					
a) Conductores.....	106	5	101	29	72
b) Pasajeros.....	1.553	30	1.523	189	1.334
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	1	—	1	—	1
En tren.....	3	—	3	1	2
En carro.....	332	13	319	94	225
En vehículos no especificados.....	230	8	222	50	172
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	65	7	58	26	32
TOTAL DE VICTIMAS.....	52.275	3.296	48.979	15.518	33.461

victimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	9	1	8	3	5
Peatón reparando vehículo.....	10	—	10	4	6
Conductor de animales.....	12	2	10	5	5
Peatón aislado o en grupo.....	14.322	530	13.792	5.183	8.609
Peatón en otras circunstancias.....	548	36	512	194	318
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	876	35	841	280	561
b) Pasajeros.....	20	1	19	5	14
Ciclomotores					
a) Conductores.....	2.659	37	2.622	830	1.792
b) Pasajeros.....	112	1	111	27	84
Coches de inválido					
a) Conductores.....	6	—	6	2	4
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	1
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	3.715	60	3.655	1.121	2.534
b) Pasajeros.....	970	10	960	270	690
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	103	—	103	33	70
b) Pasajeros.....	32	—	32	6	26
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	82	2	80	13	67
b) Pasajeros.....	15	—	15	5	10
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	326	4	322	70	252
b) Pasajeros.....	638	4	634	92	542
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	5.306	85	5.221	1.246	3.975
b) Pasajeros.....	5.878	67	5.811	1.344	4.467
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	3	—	3	—	3
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	18	4	14	5	9
b) Pasajeros.....	11	2	9	4	5
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	398	2	396	105	291
b) Pasajeros.....	370	4	366	96	270
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	307	5	302	81	221
b) Pasajeros.....	213	3	210	51	159
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	8	—	8	2	6
b) Pasajeros.....	2	—	2	2	—
Autobuses					
a) Conductores.....	55	1	54	7	47
b) Pasajeros.....	1.175	2	1.173	178	995
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	49	—	49	7	42
En tren.....	2	—	2	1	1
En carro.....	61	1	60	16	44
En vehículos no especificados.....	53	—	53	14	39
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	12	2	10	3	7
TOTAL DE VICTIMAS.....	38.377	901	37.476	11.305	26.171

vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

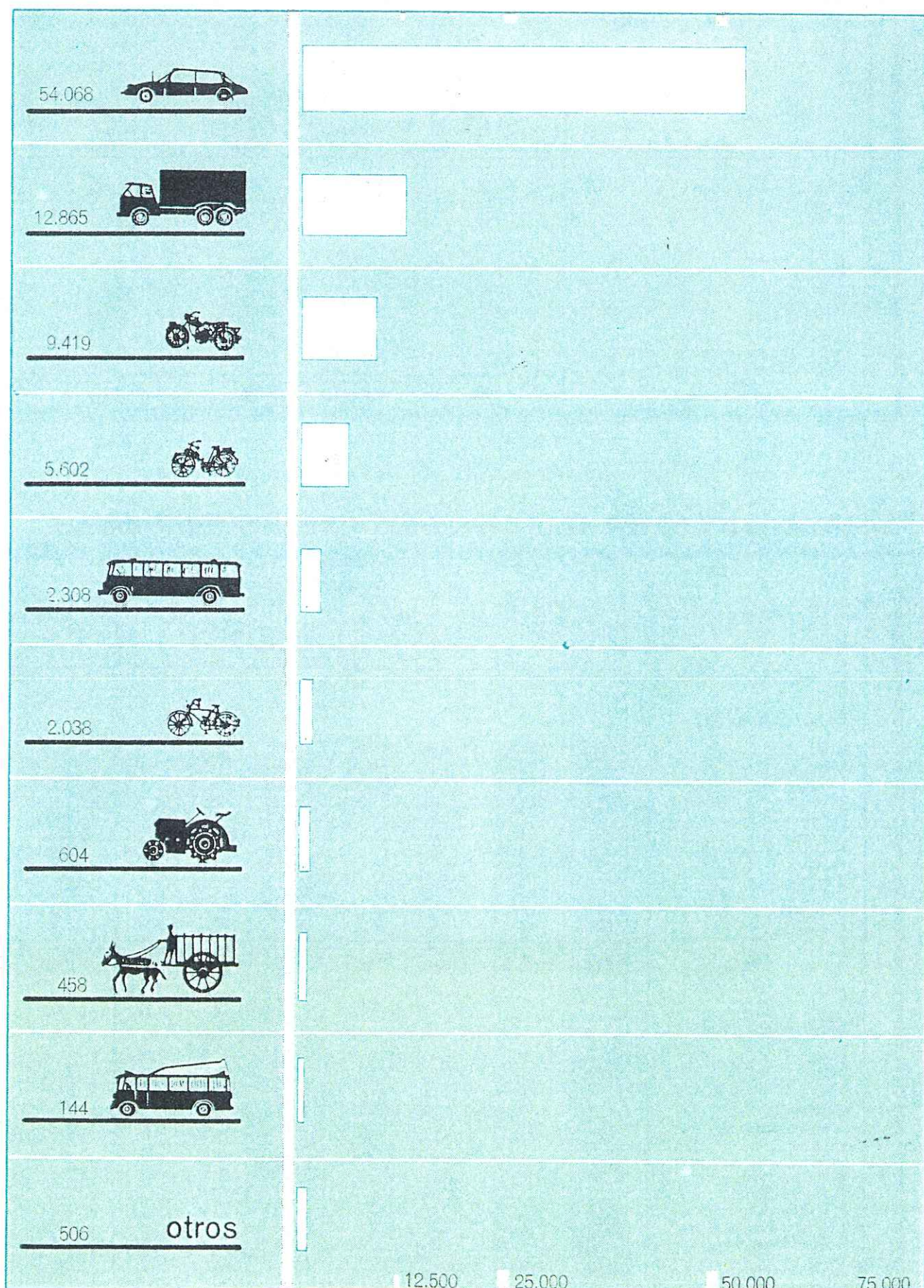
CLASE DE VEHICULO	NUMEROS DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	2.038	147	57	999	110	19	1.039	37	38
Ciclomotores.....	5.602	207	280	2.373	164	55	3.229	43	225
Coches de inválido.....	19	3	5	11	3	2	8	—	3
Motocicletas sin sidecar....	8.884	388	652	3.812	298	112	5.072	90	540
Motocicletas con sidecar...	259	10	34	120	8	6	139	2	28
Motocarros o triciclos con motor.....	257	5	122	84	1	28	173	4	94
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas.	3.173	139	4.056	790	99	315	2.383	40	3.741
Coches de turismo.....	50.895	2.814	34.376	26.277	2.278	9.620	24.618	536	24.756
Maquinaria de obras y agrícola.....	55	11	25	44	8	13	11	3	12
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	549	107	233	452	91	174	97	16	59
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con remolque..	33	2	28	23	2	13	10	—	10
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos sin remolque..	5.120	373	3.968	2.782	260	1.323	2.338	113	2.645
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos con remolque..	49	6	64	35	3	34	14	3	30
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos sin remolque..	7.476	808	7.305	4.893	638	3.070	2.583	170	4.235
Vehículos articulados.....	187	17	141	153	15	103	34	2	38
Autobuses.....	2.308	185	1.957	853	122	418	1.455	63	1.539
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías.....	144	8	358	10	1	9	134	7	349
Trenes o dresinas.....	41	17	16	26	15	10	15	2	6
Carros.....	458	34	132	372	32	88	86	2	44
Animales montados.....	86	9	8	73	7	7	13	2	1
No especificados.....	379	22	220	233	15	85	146	7	135
TOTAL VEHICULOS...	88.012	5.312	54.037	44.415	4.170	15.509	43.597	1.142	38.528

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos

2.3

PEATON Y CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones.....	19.451	18.741	710	4.519	4.261	258	14.932	14.480	452
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	2.038	330	1.708	999	99	900	1.039	231	808
Ciclomotores.....	5.602	1.636	3.966	2.373	690	1.683	3.229	946	2.283
Coches de inválido.....	19	5	14	11	3	8	8	2	6
Motocicletas sin sidecar...	8.884	3.316	5.568	3.812	1.572	2.240	5.072	1.744	3.328
Motocicletas con sidecar...	259	87	172	120	41	79	139	46	93
Motocarros o triciclos con motor.....	257	77	180	84	15	69	173	62	111
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas.	3.173	1.007	2.166	790	270	520	2.383	737	1.646
Coches de turismo.....	50.895	20.026	30.869	26.277	9.913	16.364	24.618	10.113	14.505
Maquinaria de obras y agrícola.....	55	13	42	44	9	35	11	4	7
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	549	139	410	452	105	347	97	34	63
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos con remolque..	33	10	23	23	7	16	10	3	7
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kilogramos sin remolque..	5.120	1.616	3.504	2.782	753	2.029	2.338	863	1.475
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos con remolque..	49	12	37	35	8	27	14	4	10
Camiones P. T. $>$ 3.500 kilogramos sin remolque..	7.476	1.697	5.779	4.893	957	3.936	2.583	740	1.843
Vehículos articulados.....	187	36	151	153	26	127	34	10	24
Autobuses.....	2.308	935	1.373	853	187	666	1.455	748	707
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías.....	144	78	66	10	3	7	134	75	59
Trenes o dresinas.....	41	4	37	26	1	25	15	3	12
Carros.....	458	22	436	372	10	362	86	12	74
Animales montados.....	86	—	86	73	—	73	13	—	13
No especificados.....	379	111	268	233	64	169	146	47	99

vehículos implicados en los accidentes con víctimas



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero.....	4.167	266	2.182	6.218	292
2	Febrero.....	3.671	218	1.991	5.411	236
3	Marzo.....	4.797	303	2.424	7.544	348
4	Abril.....	4.125	200	2.069	6.156	224
5	Mayo.....	5.083	276	2.136	7.932	332
6	Junio.....	4.837	294	2.082	7.558	369
7	Julio.....	5.567	346	2.495	9.110	394
8	Agosto.....	6.117	403	2.674	10.336	484
9	Septiembre.....	5.257	354	2.142	8.240	390
10	Octubre.....	5.220	313	2.234	7.974	360
11	Noviembre.....	4.573	297	2.107	6.857	343
12	Diciembre.....	4.554	352	2.157	7.316	425
13	TOTAL.....	57.968	3.622	26.693	90.652	4.197

accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS								
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA			
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura		
EN CARRETERA:										
1	Enero.....	1.861	944	129	44	44	109	591	191	81
2	Febrero.....	1.607	925	116	41	33	177	315	152	71
3	Marzo.....	2.328	1.490	115	50	36	184	453	225	120
4	Abril.....	1.859	1.235	95	35	36	164	294	153	89
5	Mayo.....	2.468	1.756	100	32	44	232	304	210	145
6	Junio.....	2.372	1.807	108	29	30	147	251	232	150
7	Julio.....	3.047	2.213	125	51	44	305	309	273	190
8	Agosto.....	3.689	2.535	176	63	58	351	506	336	206
9	Septiembre.....	2.701	1.672	168	61	60	323	417	274	159
10	Octubre.....	2.405	1.346	143	64	48	285	519	230	106
11	Noviembre.....	2.084	1.087	139	46	59	204	549	216	91
12	Diciembre.....	2.228	1.084	170	68	55	217	634	271	113
13	TOTAL.....	28.649	18.094	1.584	584	547	2.698	5.142	2.763	1.521
EN ZONA URBANA:										
1	Enero.....	2.306	1.296	113	714	108	17	58	75	32
2	Febrero.....	2.064	1.331	90	534	58	19	32	66	30
3	Marzo.....	2.469	1.706	75	561	60	21	46	78	49
4	Abril.....	2.266	1.659	70	454	40	17	26	47	31
5	Mayo.....	2.615	1.953	83	467	56	27	29	66	46
6	Junio.....	2.465	1.888	67	426	47	23	14	62	40
7	Julio.....	2.520	1.903	87	429	57	22	22	73	45
8	Agosto.....	2.428	1.722	75	503	70	32	26	67	40
9	Septiembre.....	2.556	1.771	84	576	68	26	31	80	50
10	Octubre.....	2.815	1.866	97	708	83	30	31	83	45
11	Noviembre.....	2.489	1.469	106	753	86	29	46	81	39
12	Diciembre.....	2.326	1.266	92	797	99	21	51	81	36
13	TOTAL.....	29.319	19.830	1.039	6.922	832	284	412	859	483

3.1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
1.861	191	589	3.258	216	2.306	75	1.593	2.960	76	1
1.607	152	542	2.748	167	2.064	66	1.449	2.663	69	2
2.328	225	703	4.243	262	2.469	78	1.721	3.301	86	3
1.859	153	550	3.272	177	2.266	47	1.519	2.884	47	4
2.468	210	642	4.440	260	2.615	66	1.494	3.492	72	5
2.372	232	660	4.335	306	2.465	62	1.422	3.223	63	6
3.047	273	923	5.749	320	2.520	73	1.572	3.361	74	7
3.689	336	1.114	7.043	414	2.428	67	1.560	3.293	70	8
2.701	274	703	4.921	309	2.556	80	1.439	3.319	81	9
2.405	230	685	4.355	275	2.815	83	1.549	3.619	85	10
2.084	216	607	3.652	258	2.489	81	1.500	3.205	85	11
2.228	271	669	4.259	332	2.326	81	1.488	3.057	93	12
28.649	2.763	8.387	52.275	3.296	29.319	859	18.306	38.377	901	13

3.2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura				Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura	
13	2	6	14	75	589	327	47	10	12	30	163	1
5	5	6	29	36	542	336	30	7	10	53	106	2
12	4	5	26	58	703	491	30	8	7	46	121	3
5	3	3	15	38	550	386	23	6	6	46	83	4
6	2	2	19	36	642	469	25	6	12	55	75	5
10	3	3	31	25	660	521	27	16	1	39	56	6
7	5	2	37	32	923	708	25	14	10	76	90	7
17	3	4	43	63	1.114	791	55	15	16	98	139	8
19	2	10	39	45	703	482	31	16	10	65	99	9
10	4	3	36	71	685	416	54	13	14	66	122	10
14	1	8	29	73	607	337	33	14	14	47	162	11
18	5	15	37	83	669	355	52	14	18	66	164	12
136	39	67	355	645	8.387	5.619	432	139	130	687	1.380	13
4	20	11	2	6	1.593	1.048	39	464	24	5	13	1
3	19	7	2	5	1.449	1.020	41	359	18	6	5	2
3	17	4	2	3	1.721	1.226	39	415	23	8	10	3
1	7	4	—	4	1.519	1.181	41	287	6	4	—	4
1	10	3	1	5	1.494	1.190	26	258	13	6	1	5
4	13	2	3	—	1.422	1.150	27	219	13	6	7	6
1	16	2	8	1	1.572	1.315	35	209	6	6	1	7
3	12	5	3	4	1.560	1.218	28	287	15	4	8	8
3	15	6	3	3	1.439	1.052	40	326	11	6	4	9
1	20	10	2	5	1.549	1.061	35	420	20	5	8	10
3	21	10	3	5	1.500	939	43	496	11	1	10	11
5	22	10	3	5	1.488	886	40	520	26	2	14	12
32	192	74	32	46	18.306	13.286	434	4.260	186	59	81	13

muertos y heri

Valores medios anuales..... } DE MUERTOS: 11,499
DE HERIDOS: 236,863

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales.....	292	5.926	236	5.175	348	7.196	224	5.932	332	7.600
2	Media mensual.....	9	191	8	185	11	232	7	198	11	245
3	Máxima mensual.....	17	324	26	236	28	517	25	403	19	362
4	Días en que se produjeron.	3	25	22	8	8	22	19	19	1	7
5	Día 1.....	13	256	18	274	14	314	8	174	19	342
6	Día 2.....	12	184	7	183	13	176	5	196	16	309
7	Día 3.....	17	209	4	145	14	178	—	132	13	348
8	Día 4.....	11	241	9	160	6	165	15	247	12	252
9	Día 5.....	4	201	5	143	7	142	14	280	7	218
10	Día 6.....	13	211	7	147	14	126	4	164	15	212
11	Día 7.....	5	257	8	227	9	262	8	176	13	362
12	Día 8.....	7	171	15	336	28	361	10	139	9	193
13	Día 9.....	9	146	8	178	7	190	3	154	6	262
14	Día 10.....	9	200	5	166	2	200	6	161	18	308
15	Día 11.....	13	261	3	151	6	112	6	248	5	165
16	Día 12.....	11	155	1	164	12	168	5	386	7	181
17	Día 13.....	5	134	6	181	2	173	9	179	6	181
18	Día 14.....	2	133	13	209	19	237	6	137	8	208
19	Día 15.....	13	172	6	268	6	252	2	138	12	240
20	Día 16.....	4	148	5	136	7	139	9	179	14	254
21	Día 17.....	9	236	3	139	7	149	6	166	15	337
22	Día 18.....	15	285	6	124	8	176	10	208	8	222
23	Día 19.....	12	147	8	121	6	332	25	403	5	178
24	Día 20.....	10	202	7	178	6	187	4	168	6	170
25	Día 21.....	4	149	7	240	9	272	5	147	12	193
26	Día 22.....	3	173	26	332	16	517	6	125	13	144
27	Día 23.....	6	176	5	211	11	183	3	195	6	285
28	Día 24.....	12	190	11	140	16	168	6	149	15	327
29	Día 25.....	15	324	8	141	8	185	8	256	16	250
30	Día 26.....	11	181	14	140	18	380	9	334	8	200
31	Día 27.....	9	140	6	171	17	345	8	184	6	174
32	Día 28.....	10	134	15	170	15	287	3	141	17	332
33	Día 29.....	4	150	—	—	17	349	5	172	10	206
34	Día 30.....	16	164	—	—	14	240	16	194	5	228
35	Día 31.....	8	196	—	—	14	231	—	—	10	319

Los números en color corresponden a días festivos.

idos por días

3.3

Valores máximos anuales y días en que se produjeron.. } DE MUERTOS: 32, el 20-12-1970
DE HERIDOS: 531, el 11-10-1970

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
369	7.189	394	8.716	484	9.852	390	7.850	360	7.614	343	6.514	425	6.891	1
12	240	13	281	16	318	13	262	12	246	11	217	14	222	2
28	376	22	458	30	485	26	477	24	531	20	388	32	397	3
21	14	25	18	1	2	7	13	5	11	7	1	20	20	4
17	250	7	259	30	362	12	223	16	231	19	388	7	164	5
17	208	10	245	20	485	17	269	13	216	17	214	10	136	6
6	170	10	215	12	344	8	236	16	307	13	200	8	160	7
6	167	12	236	14	246	5	225	16	353	13	173	4	156	8
8	207	12	366	13	316	13	333	24	251	7	183	14	252	9
18	291	13	202	14	250	17	415	5	263	11	198	22	352	10
13	343	4	190	21	273	26	256	9	170	20	343	18	240	11
19	241	6	189	19	364	18	254	11	225	13	329	30	307	12
4	179	9	208	29	439	11	225	9	233	11	197	17	210	13
7	185	17	320	11	285	11	264	18	398	7	165	7	164	14
4	170	12	308	7	307	20	218	14	531	11	125	5	147	15
10	203	14	361	16	267	10	317	19	328	11	195	14	230	16
9	270	15	245	14	278	20	477	10	190	12	203	17	257	17
13	376	17	223	22	380	8	269	9	188	16	279	19	205	18
12	258	9	238	19	458	12	254	11	179	18	285	13	239	19
17	168	13	204	14	415	9	207	13	235	8	190	10	140	20
18	221	14	348	16	343	10	178	9	222	10	176	9	174	21
9	191	19	458	16	271	15	258	21	313	8	206	19	184	22
12	200	11	386	9	254	10	269	14	183	8	160	13	221	23
8	233	13	280	12	266	18	360	9	207	6	179	32	397	24
28	336	17	242	7	264	18	300	4	184	15	277	15	267	25
14	221	9	226	13	317	8	186	5	197	13	296	10	169	26
7	208	8	198	22	410	10	199	4	205	9	186	15	263	27
5	187	11	327	23	303	13	201	11	246	9	144	16	291	28
6	227	22	435	8	208	7	184	15	331	4	163	14	360	29
21	209	17	403	10	247	8	290	13	232	9	169	19	342	30
11	354	18	264	12	234	21	333	7	152	8	142	12	219	31
12	356	12	267	9	279	12	232	8	160	13	262	9	178	32
23	341	16	294	21	316	14	192	5	216	17	345	8	159	33
15	219	15	278	15	412	9	226	10	228	7	142	14	133	34
—	—	12	301	16	259	—	—	12	240	—	—	5	175	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DIAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES		Sólo con daños materiales	VICTIMAS	
				CON VICTIMAS			Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes.....	52	231,23	8.188	565	3.836	12.301	662
2	Martes.....	52	209,73	7.200	455	3.706	10.645	513
3	Miércoles.....	52	204,67	7.121	415	3.522	10.315	459
4	Jueves.....	53	215,04	7.627	438	3.770	11.488	494
5	Viernes.....	52	225,44	7.828	480	3.895	11.743	556
6	Sábado.....	52	267,77	9.591	569	4.333	15.135	678
7	Domingo.....	52	270,08	10.413	700	3.631	19.025	835
8	TOTAL.....	365	231,95	57.968	3.622	26.693	90.652	4.197
9	Festivos.....	67	273,60	13.594	929	4.737	24.913	1.120
10	Víspera de festivo.....	57	271,26	10.523	622	4.939	16.265	736
11	Posterior a festivos.....	57	227,30	8.759	590	4.197	13.070	678
12	Otros días laborables...	184	206,04	25.092	1.481	12.820	36.404	1.663
13	TOTAL.....	365	321,95	57.968	3.622	26.693	90.652	4.197

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	H O R A S	TOTAL GENERAL					CON
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS			Total	Muertos	
		Total	Mortales	Sólo con daños materiales			Total
1	1.....	1.347	117	613	2.356	146	806
2	2.....	930	96	409	1.754	122	566
3	3.....	844	78	360	1.548	97	504
4	4.....	669	59	313	1.262	74	376
5	5.....	528	54	246	993	70	313
6	6.....	713	77	271	1.268	85	469
7	7.....	1.177	83	426	1.925	95	661
8	8.....	2.114	133	835	3.137	151	1.099
9	9.....	2.055	109	1.166	3.219	121	1.066
10	10.....	2.314	115	1.412	3.487	126	1.102
11	11.....	2.551	120	1.469	3.897	139	1.221
12	12.....	2.954	150	1.748	4.496	167	1.425
13	13.....	3.381	164	1.783	4.759	194	1.451
14	14.....	4.123	202	1.771	5.818	235	1.684
15	15.....	3.460	174	1.532	5.187	197	1.420
16	16.....	3.284	176	1.658	5.048	197	1.551
17	17.....	3.616	206	1.899	5.933	247	1.855
18	18.....	3.938	228	1.984	6.296	275	2.076
19	19.....	4.386	267	1.707	6.884	303	2.315
20	20.....	4.081	311	1.549	6.214	336	2.035
21	21.....	3.292	218	1.154	5.011	237	1.598
22	22.....	2.990	231	1.120	4.684	272	1.460
23	23.....	2.256	183	834	3.796	216	1.148
24	24.....	879	60	400	1.534	84	400
25	No especificada.....	86	11	34	146	11	48
26	TOTAL.....	57.968	3.622	26.693	90.652	4.197	28.649

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		CON VICTIMAS								
Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
4.003	434	1.134	6.982	527	4.185	131	2.072	5.319	135	1
3.368	342	1.114	5.850	396	3.832	113	2.592	4.795	117	2
3.129	298	1.037	5.363	339	3.992	117	2.485	4.952	120	3
3.550	320	1.181	6.327	372	4.077	118	2.589	5.161	122	4
3.707	367	1.166	6.455	440	4.121	113	2.729	5.288	116	5
4.726	435	1.354	8.661	531	4.865	134	2.979	6.474	147	6
6.166	567	1.401	12.637	691	4.247	133	2.230	6.388	144	7
28.649	2.763	8.387	52.275	3.296	29.319	859	18.306	38.377	901	8
8.077	761	1.824	16.609	936	5.517	168	2.913	8.304	184	9
5.035	468	1.515	9.086	569	5.488	154	3.424	7.179	167	10
4.191	452	1.225	7.295	537	4.568	138	2.972	5.775	141	11
11.346	1.082	3.823	19.285	1.254	13.746	399	8.997	17.119	409	12
28.649	2.763	8.387	52.275	3.296	29.319	859	18.306	38.377	901	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
VICTIMAS				CON VICTIMAS					
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
100	239	1.516	126	541	17	374	840	20	1
81	153	1.120	99	364	15	256	634	23	2
62	138	986	81	340	16	222	562	16	3
51	110	745	66	293	8	203	517	8	4
44	103	626	59	215	10	143	367	11	5
64	141	905	71	244	13	130	363	14	6
66	200	1.252	78	516	17	226	673	17	7
108	326	1.870	125	1.015	25	509	1.267	26	8
83	385	1.965	95	989	26	781	1.254	26	9
93	434	2.005	104	1.212	22	978	1.482	22	10
97	456	2.235	115	1.330	23	1.013	1.662	24	11
107	471	2.563	122	1.529	43	1.277	1.933	45	12
103	478	2.443	132	1.930	61	1.305	2.316	62	13
148	447	2.854	177	2.439	54	1.324	2.964	58	14
126	388	2.597	148	2.040	48	1.144	2.590	49	15
137	475	2.765	157	1.733	39	1.183	2.283	40	16
163	582	3.583	204	1.761	43	1.317	2.350	43	17
183	616	3.873	228	1.862	45	1.368	2.423	47	18
200	579	4.214	236	2.071	67	1.128	2.670	67	19
237	529	3.618	260	2.046	74	1.020	2.596	76	20
158	406	2.859	172	1.694	60	748	2.152	65	21
163	334	2.612	201	1.530	68	786	2.072	71	22
138	255	2.216	168	1.108	45	579	1.580	48	23
44	122	760	65	479	16	278	774	19	24
7	20	93	7	38	4	14	53	4	25
2.763	8.387	52.275	3.296	29.319	859	18.306	38.377	901	26

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 Ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coches invál.	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	131	16	18	7	1	—	—	—	—	—	1	—
2		F	114	14	4	—	1	—	—	—	1	—	—	—
3	2 a 4.....	M	485	28	139	18	4	—	—	—	3	—	1	—
4		F	403	28	74	13	10	—	4	—	6	—	—	—
5	5 a 14.....	M	1.729	115	535	56	179	14	145	11	31	3	3	—
6		F	1.323	76	342	36	25	—	16	—	8	—	1	—
7	15 a 17.....	M	1.124	59	118	11	387	23	291	18	92	5	4	—
8		F	705	20	109	4	35	1	16	—	19	1	—	—
9	18 a 24.....	M	8.751	483	237	19	2.248	135	651	35	1.547	99	50	1
10		F	2.740	101	163	11	134	5	34	2	96	3	4	—
11	25 a 44.....	M	16.680	986	609	82	3.229	205	1.147	82	1.973	116	109	7
12		F	4.551	195	232	22	152	9	27	4	116	5	9	—
13	45 a 64.....	M	7.409	622	730	147	1.382	112	819	77	515	34	48	1
14		F	2.937	194	346	58	45	2	15	2	25	—	5	—
15	65 a 74.....	M	1.170	164	314	77	162	22	121	20	36	2	5	—
16		F	602	63	176	32	5	—	1	—	1	—	3	—
17	75 en adelante....	M	333	51	180	36	18	2	16	1	2	1	—	—
18		F	212	43	84	27	1	—	—	—	1	—	—	—
19	No especificada...	M	685	33	57	11	70	6	31	3	35	2	4	1
20		F	191	5	13	2	2	—	—	—	2	—	—	—
21	TOTAL.....		52.275	3.296	4.480	669	8.090	536	3.334	255	4.509	271	247	10

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 Ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coches invál.	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	74	8	36	7	3	—	—	—	3	—	—	—
2		F	74	4	28	1	1	—	1	—	—	—	—	—
3	2 a 4.....	M	760	32	654	30	7	—	—	—	6	—	1	—
4		F	471	20	361	19	5	—	1	—	3	—	1	—
5	5 a 14.....	M	2.791	58	2.251	45	254	11	227	11	22	—	5	—
6		F	1.585	34	1.253	34	30	—	15	—	13	—	2	—
7	15 a 17.....	M	1.151	17	325	6	666	7	543	6	119	1	4	—
8		F	624	7	390	4	52	2	25	—	26	2	1	—
9	18 a 24.....	M	5.330	70	689	10	2.517	34	911	11	1.564	23	42	—
10		F	1.908	12	657	6	245	3	73	2	167	1	5	—
11	25 a 44.....	M	9.980	169	1.620	59	3.473	51	1.211	17	2.145	34	117	—
12		F	2.829	29	925	15	134	—	32	—	94	—	8	—
13	45 a 64.....	M	4.464	154	1.655	86	944	28	507	22	397	4	40	2
14		F	2.417	62	1.351	50	25	1	3	—	21	1	1	—
15	65 a 74.....	M	1.159	72	811	64	95	4	57	3	34	1	4	—
16		F	977	47	769	44	—	—	—	—	—	—	—	—
17	75 en adelante....	M	540	46	479	43	9	—	7	—	1	—	1	—
18		F	499	32	430	32	1	—	—	—	1	—	—	—
19	No especificada...	M	570	23	144	10	118	5	46	2	66	3	6	—
20		F	174	5	73	4	12	—	8	—	3	—	1	—
21	TOTAL.....		38.377	901	14.901	569	8.591	146	3.667	74	4.685	70	239	2

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de Turismo		Camiones P. T. < 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.º obra y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	
106	9	—	—	101	9	4	—	1	—	4	—	2	—	2	—	2	—	1
105	13	1	1	100	12	4	—	—	—	3	1	1	1	2	—	1	—	2
308	10	5	—	291	8	9	—	3	2	27	—	1	—	26	—	7	—	3
292	14	11	1	274	13	7	—	—	—	23	1	5	1	18	—	4	—	4
911	40	23	1	831	35	46	3	11	1	78	4	21	2	57	2	26	1	5
879	40	37	3	808	36	31	1	3	—	64	—	15	—	49	—	13	—	6
537	22	17	—	476	21	39	1	5	—	68	2	28	2	40	—	14	1	7
528	14	16	2	493	12	19	—	—	—	31	1	3	—	28	1	2	—	8
5.828	311	122	4	5.296	284	362	12	48	11	384	16	254	15	130	1	54	2	9
2.306	83	36	4	2.192	75	76	3	2	1	124	2	22	—	102	2	13	—	10
11.064	607	298	18	9.812	525	845	38	109	26	1.627	86	1.265	72	362	14	151	6	11
3.888	155	85	3	3.678	149	118	2	7	1	243	8	38	2	205	6	36	1	12
4.649	325	148	12	4.132	277	293	14	76	22	486	28	272	24	214	4	162	10	13
2.349	130	52	1	2.213	122	79	6	5	1	167	3	23	—	144	3	30	1	14
577	59	17	2	533	56	22	—	5	1	47	2	16	2	31	—	70	4	15
385	29	18	—	355	29	9	—	3	—	30	2	2	—	28	2	6	—	16
104	12	4	—	94	10	4	1	2	1	11	—	3	—	8	—	20	1	17
120	16	6	—	110	15	4	1	—	—	6	—	—	—	6	—	1	—	18
366	14	10	1	333	11	19	—	4	2	177	1	29	1	148	—	15	1	19
108	3	2	1	103	2	3	—	—	—	64	—	5	—	59	—	4	—	20
35.410	1.906	908	54	32.225	1.701	1.993	82	284	69	3.664	157	2.005	122	1.659	35	631	28	21

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de Turismo		Camiones P. T. < 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.º obra y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	
32	1	6	1	26	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	1	—	1
44	3	5	—	38	3	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
90	2	3	—	83	2	4	—	—	—	9	—	—	—	9	—	—	—	3
92	1	13	—	73	1	6	—	—	—	12	—	—	—	12	—	1	—	4
238	2	13	—	200	1	24	1	1	—	40	—	9	—	31	—	8	—	5
263	—	16	—	236	—	11	—	—	—	37	—	3	—	34	—	2	—	6
135	3	11	1	112	2	11	—	1	—	21	1	9	1	12	—	4	—	7
150	1	9	—	135	1	6	—	—	—	30	—	3	—	27	—	2	—	8
1.989	25	73	1	1.785	23	124	1	7	—	121	—	75	—	46	—	14	1	9
918	3	65	—	822	2	30	1	1	—	84	—	12	—	72	—	4	—	10
4.398	53	331	2	3.716	47	340	1	11	3	450	6	266	5	184	1	39	—	11
1.537	14	125	—	1.369	14	42	—	1	—	225	—	22	—	203	—	8	—	12
1.575	38	134	2	1.329	32	103	1	9	3	250	1	94	1	156	—	40	1	13
799	11	94	—	679	11	26	—	—	—	224	—	18	—	206	—	18	—	14
184	3	13	—	157	3	13	—	1	—	53	—	6	—	47	—	16	1	15
140	3	21	—	114	2	5	1	—	—	60	—	1	—	59	—	8	—	16
32	3	1	1	31	2	—	—	—	—	16	—	1	—	15	—	4	—	17
50	—	5	—	44	—	1	—	—	—	18	—	2	—	16	—	—	—	18
219	5	18	—	182	5	19	—	—	—	81	3	8	1	73	2	8	—	19
63	1	8	—	53	1	2	—	—	—	26	—	1	—	25	—	—	—	20
12.948	172	964	8	11.184	152	768	6	32	6	1.760	11	530	8	1.230	3	177	3	21

conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de invalidez	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años...	M	154	135	7	4	—	—	—	1	1	—	—	—	6
	F	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años.	M	372	120	174	33	1	—	1	29	2	2	1	—	9
	F	16	7	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años.	M	8.343	119	553	1.344	33	9	57	5.052	98	493	482	32	71
	F	399	11	13	2	—	1	—	359	1	10	1	—	1
De 25 a 34 años.	M	13.701	63	475	1.242	43	22	283	7.856	143	976	2.166	326	106
	F	436	7	2	6	1	—	1	407	2	5	3	—	2
De 35 a 44 años.	M	10.636	148	481	678	20	27	235	5.990	142	802	1.661	299	153
	F	345	6	6	—	—	—	2	308	1	8	3	1	10
De 45 a 64 años.	M	8.213	274	565	444	20	31	189	5.110	98	434	675	171	202
	F	296	5	6	—	—	—	—	267	—	3	1	—	14
De 65 a 74 años.	M	640	65	57	24	2	2	8	376	3	12	7	5	79
	F	9	1	—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	2
De 75 y más.....	M	69	12	5	—	—	—	2	31	—	—	—	—	19
	F	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
No especificada..	M	567	15	20	31	—	2	10	346	4	42	59	12	26
	F	209	2	1	4	—	1	2	138	1	17	22	7	14
TOTAL.....		44.415	999	2.373	3.812	120	95	790	26.277	496	2.805	5.081	853	714
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin perm. conducir...		1.061	—	234	180	6	7	3	146	24	7	7	2	445
Fugados.....		157	2	3	5	—	—	4	100	1	16	17	1	8

conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de invalidez	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años...	M	241	220	13	3	—	—	—	1	—	—	1	—	3
	F	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años.	M	787	252	418	85	3	1	—	22	1	1	1	—	3
	F	19	4	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años.	M	8.060	125	976	1.798	30	29	111	4.210	27	406	288	26	34
	F	408	3	62	8	—	—	2	326	—	3	3	—	1
De 25 a 34 años.	M	11.948	83	736	1.736	52	41	801	6.378	33	778	934	302	74
	F	439	2	15	1	—	2	3	405	1	5	3	1	1
De 35 a 44 años.	M	8.227	78	455	730	29	54	555	4.647	20	556	732	292	79
	F	336	2	7	1	—	—	2	311	1	7	3	—	2
De 45 a 64 años.	M	5.961	160	389	409	16	39	450	3.588	21	334	364	120	71
	F	218	2	—	—	—	—	—	204	—	3	1	1	7
De 65 a 74 años.	M	373	30	30	27	1	4	26	211	1	13	12	6	12
	F	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
De 75 y más.....	M	32	6	1	1	—	1	—	20	—	—	—	—	3
	F	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
No especificada..	M	5.322	48	85	212	5	7	397	3.508	2	177	179	623	79
	F	1.206	11	27	61	3	3	36	781	1	64	110	84	25
TOTAL.....		43.597	1.039	3.229	5.072	139	181	2.383	24.618	108	2.348	2.631	1.455	394
DEL TOTAL DE CONDUCTORES														
Sin perm. conducir...		785	—	330	122	7	6	4	124	4	15	13	1	159
Fugados.....		454	15	22	56	3	—	12	288	—	21	20	10	7

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	41.680	997	2.364	3.775	120	95	781	23.701	494	2.772	5.034	839	708
Portugal.....	96	—	—	—	—	—	4	86	—	1	—	4	1
Francia.....	1.397	—	4	9	—	—	4	1.333	—	12	28	4	3
Marruecos.....	67	—	3	—	—	—	—	63	—	1	—	—	—
Alemania.....	456	—	1	3	—	—	1	432	—	6	7	4	2
Gran Bretaña...	140	—	—	11	—	—	—	127	1	—	1	—	—
Italia.....	66	1	—	2	—	—	—	58	—	1	4	—	—
Suiza.....	105	—	—	1	—	—	—	99	—	3	2	—	—
Estados Unidos..	56	—	—	6	—	—	—	46	—	3	1	—	—
Otros países.....	352	1	1	5	—	—	—	332	1	6	4	2	—
TOTAL.....	44.415	999	2.373	3.812	120	95	790	26.277	496	2.805	5.081	853	714

nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	42.761	1.033	3.222	5.057	138	181	2.383	23.839	108	2.339	2.615	1.453	393
Portugal.....	21	1	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
Francia.....	349	2	3	2	—	—	—	330	—	4	8	—	—
Marruecos.....	28	3	3	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—
Alemania.....	148	—	—	—	1	—	—	142	—	2	2	1	—
Gran Bretaña...	32	—	—	3	—	—	—	28	—	—	1	—	—
Italia.....	33	—	—	—	—	—	—	32	—	1	—	—	—
Suiza.....	25	—	—	2	—	—	—	23	—	—	—	—	—
Estados Unidos..	20	—	—	6	—	—	—	13	—	1	—	—	—
Otros países.....	180	—	1	2	—	—	—	169	—	1	5	1	1
TOTAL.....	43.597	1.039	3.229	5.072	139	181	2.383	24.618	108	2.348	2.631	1.455	394

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de infracciones	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.389	1.771	102	499	863
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.707	548	30	55	270
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	19	12	3	—	2
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.367	1.273	4	7	19
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	1.612	1.459	13	13	21
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.134	2.005	51	5	7
7	Girar incorrectamente.....	1.676	1.396	10	26	45
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.011	1.687	9	35	53
9	No facilitar adelantamiento.....	37	29	—	2	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	215	200	—	1	2
11	No respetar la prioridad.....	820	787	1	—	3
12	No cumplir la señal de «stop».....	770	750	—	4	—
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	180	177	—	—	1
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	58	52	1	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	365	318	2	—	6
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	44	31	1	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	126	63	58	—	—
18	No cumplir señal de «Niños».....	4	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	64	32	1	1	4
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	1	—	1	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	16	10	—	—	1
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	12	12	—	—	—
23	Otras infracciones.....	4.504	1.585	140	342	384
24	Total infracciones.....	24.132	14.198	426	991	1.681
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	22.167	12.415	364	979	1.671
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	37.155	26.442	725	1.035	1.744
EN ZONA URBANA						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.651	1.067	86	121	255
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.099	369	39	21	123
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	4	2	1	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	418	343	6	1	6
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	564	473	8	—	13
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.304	1.985	98	17	45
7	Girar incorrectamente.....	1.185	1.033	22	7	32
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	512	458	7	3	8
9	No facilitar adelantamiento.....	20	20	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	189	142	6	—	9
11	No respetar la prioridad.....	3.808	3.111	3	—	3
12	No cumplir la señal de «Stop».....	692	680	—	—	2
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	887	866	—	—	2
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	1.026	744	—	1	2
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	366	284	8	6	16
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	234	60	4	—	2
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	63	33	28	—	—
18	No cumplir señal de «Niños».....	11	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	194	82	2	—	2
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	2	2	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	12	6	—	—	—
23	Otras infracciones.....	2.683	733	162	53	180
24	Total infracciones.....	18.924	12.493	480	230	700
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	18.007	11.635	450	230	695
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	31.455	24.282	1.013	237	720

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:							Sin colisión	
			Total de infracciones	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
409	18	2.727	762	195	11	96	86	119	1	254	1
262	10	532	188	56	3	9	25	53	1	41	2
1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3
18	2	44	160	150	—	1	—	4	—	5	4
46	6	54	204	183	3	2	4	9	1	2	5
27	3	36	67	64	—	—	—	2	—	1	6
23	3	173	117	98	—	3	1	3	—	12	7
40	4	183	189	159	1	2	6	7	—	14	8
—	—	6	3	2	—	1	—	—	—	—	9
1	—	11	12	12	—	—	—	—	—	—	10
10	6	13	55	54	—	—	—	1	—	—	11
1	—	15	74	73	—	—	—	1	—	—	12
—	—	2	12	12	—	—	—	—	—	—	13
5	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	14
7	11	21	25	22	—	—	1	—	1	1	15
6	1	5	4	1	—	—	—	1	1	1	16
1	—	4	21	11	8	—	—	1	—	1	17
4	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	18
14	4	8	5	2	—	—	—	2	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	4	4	3	—	—	—	1	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
388	46	1.619	468	154	8	49	31	82	2	142	23
1.264	114	5.458	2.374	1.253	35	163	154	287	7	475	24
1.241	106	5.391	2.180	1.089	28	162	153	274	6	468	25
1.320	170	5.719	3.524	2.340	56	166	156	302	11	493	26
845	—	277	109	27	4	8	11	53	—	6	1
489	5	53	131	24	3	2	16	85	—	1	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
58	2	2	15	9	—	—	—	5	1	—	4
58	—	12	18	12	1	—	1	4	—	—	5
94	—	65	17	14	—	—	—	2	—	1	6
67	1	23	20	19	—	—	—	—	—	—	7
21	1	14	19	18	—	—	—	1	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
31	—	1	6	4	—	—	—	2	—	—	10
666	3	22	38	32	—	—	—	6	—	—	11
3	1	6	13	13	—	—	—	—	—	—	12
16	1	2	9	9	—	—	—	—	—	—	13
272	—	7	14	12	—	—	1	—	—	—	14
33	1	18	9	6	—	—	1	1	—	—	15
164	1	3	13	—	—	—	—	12	1	—	16
2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	17
11	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	18
107	—	1	5	2	—	—	—	3	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1.231	3	321	102	22	8	1	6	58	—	7	23
4.175	19	827	542	223	17	11	36	237	2	16	24
4.163	16	818	512	196	15	11	36	236	2	16	25
4.264	27	912	759	414	29	11	37	246	4	18	26

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de circunstancias	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	306	107	4	19	37
2	Desatención, distracción.....	3.246	1.598	78	183	272
3	Enfermedad súbita.....	102	21	3	16	11
4	Dormido.....	381	94	10	65	61
5	Cansado.....	78	27	5	12	7
En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:						
6	Tres horas aproximadamente.....	348	218	3	2	20
7	De tres a cinco horas.....	60	37	1	—	4
8	Más de cinco horas.....	59	30	2	2	9
9	Total de circunstancias.....	4.580	2.132	106	299	421
10	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	4.344	1.910	99	299	421
11	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	7.016	4.249	212	306	440
12	Con defecto físico.....	222	106	7	8	16
EN ZONA URBANA:						
13	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	189	77	15	13	43
14	Desatención, distracción.....	6.140	3.630	181	43	228
15	Enfermedad súbita.....	32	10	4	2	7
16	Dormido.....	27	7	4	2	11
17	Cansado.....	5	1	3	—	1
En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:						
18	Tres horas aproximadamente.....	104	72	—	1	3
19	De tres a cinco horas.....	22	16	2	—	—
20	Más de cinco horas.....	27	14	3	—	—
21	Total de circunstancias.....	6.546	3.827	212	61	293
22	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	6.416	3.704	207	61	293
23	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	11.148	8.032	504	61	300
24	Con defecto físico.....	106	52	6	—	4

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON				
		EN COLISION DE:				
		Total de factores	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA:					
1	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	330	155	5	16	22
2	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	47	26	1	—	—
3	Deslumbrado por otro vehículo.....	102	28	4	5	15
4	Deslumbrado por el sol.....	93	51	4	6	4
5	Picadura de insecto.....	24	1	—	7	4
6	Patinazo previo.....	2.223	691	25	147	276
7	Otros.....	66	14	1	7	6
8	Total accidentes.....	2.885	966	40	188	327
9	Total de vehículos.....	4.099	2.002	78	200	345
	EN ZONA URBANA:					
10	Forzado por otro vehículo no alcanzado.....	202	83	6	3	14
11	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	42	15	1	—	—
12	Deslumbrado por otro vehículo.....	43	8	5	3	6
13	Deslumbrado por el sol.....	36	24	2	—	2
14	Picadura de insecto.....	3	—	—	—	2
15	Patinazo previo.....	431	125	10	22	90
16	Otros.....	10	1	1	2	1
17	Total accidentes.....	767	256	25	30	115
18	Total de vehículos.....	1.098	522	53	32	120

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
17	7	115	28	7	—	5	8	3	—	5	1
182	62	871	353	147	7	38	31	44	4	82	2
1	—	50	14	4	—	2	2	—	—	6	3
—	8	143	68	29	1	15	6	—	2	15	4
—	—	27	12	9	—	1	—	—	—	2	5
30	8	67	37	24	—	—	1	3	2	7	6
1	—	17	7	5	—	—	—	1	—	1	7
2	—	14	11	7	—	1	1	—	—	2	8
233	85	1.304	530	232	8	62	49	51	8	120	9
232	81	1.302	506	210	7	62	49	50	8	120	10
265	178	1.366	812	471	16	63	53	64	19	126	11
17	11	57	26	12	—	2	3	5	—	4	12
19	2	20	9	2	—	—	4	2	—	1	13
1.804	12	242	81	31	4	—	4	40	1	1	14
1	—	8	6	2	1	1	1	1	—	—	15
2	—	1	2	—	—	—	1	1	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	17
25	—	3	3	1	—	—	—	2	—	—	18
2	2	—	2	1	—	—	—	1	—	—	19
9	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	20
1.862	16	275	105	37	5	1	11	48	1	2	21
1.862	15	274	101	33	5	1	11	48	1	2	22
1.930	37	284	154	77	10	1	11	51	2	2	23
36	3	5	5	2	—	—	—	3	—	—	24

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
14	4	114	15	7	—	1	—	3	1	3	1
18	1	1	10	4	—	—	—	5	—	1	2
14	3	33	6	2	—	—	1	2	—	1	3
6	5	17	6	3	1	—	—	—	—	2	4
1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	5
35	4	1.045	171	68	—	23	15	10	—	55	6
—	5	33	10	2	—	1	1	—	1	5	7
88	22	1.254	218	86	1	25	17	20	2	67	8
95	38	1.341	327	178	2	25	17	22	4	79	9
29	—	67	3	—	—	—	—	3	—	—	10
26	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	11
18	—	3	2	1	—	—	—	1	—	—	12
8	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	13
—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	14
32	—	152	16	9	—	2	—	1	—	4	15
2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	16
115	—	226	25	11	—	2	2	6	—	4	17
130	—	241	40	24	—	2	2	8	—	4	18

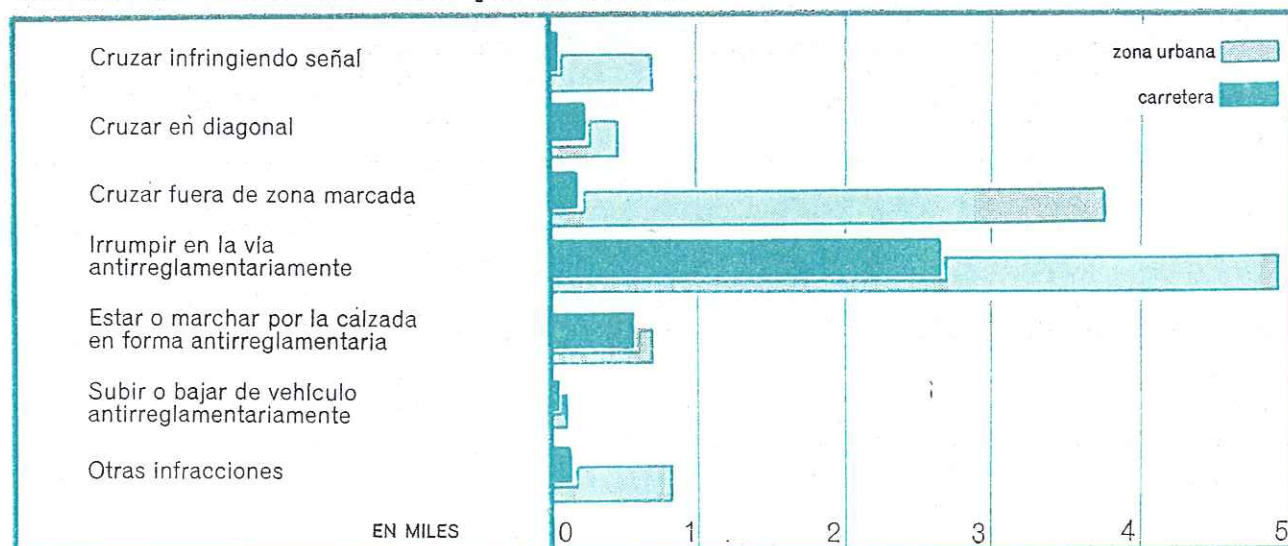
infracciones de los peatones, en relación con la índole de los accidentes con víctimas 5. 4

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal.....	703	15	17	2	686	13
Cruzar en diagonal.....	655	45	210	20	445	25
Cruzar fuera de la zona marcada.....	3.895	118	193	25	3.702	93
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.....	7.599	655	2.620	418	4.979	237
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria...	1.222	165	567	125	655	40
Subir o bajar de vehículo antirreglamentariamente.....	52	10	19	7	33	3
Otras infracciones.....	1.010	99	153	29	857	70
Total de infracciones.....	15.136	1.107	3.779	626	11.357	481
Total de accidentes con infracción de los peatones...	14.501	1.035	3.565	580	10.936	455
Total de peatones víctimas implicados en dichos accidentes.....	15.095	1.041	3.755	584	11.340	457

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

		EN LOS ACCIDENTES CON EN COLISION DE:				
N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Frenos deficientes.....	313	149	13	6	26
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	566	71	11	39	68
3	Dirección rota o defectuosa.....	202	28	3	26	26
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	47	24	1	1	1
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	158	95	12	1	2
6	Carga mal situada.....	17	5	1	—	—
7	Sobrecargado.....	11	5	—	—	1
8	Neumáticos muy desgastados.....	102	43	—	7	9
9	Otros defectos.....	187	46	21	11	12
10	Total de circunstancias.....	1.603	466	62	91	145
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.583	450	61	91	145
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	2.302	986	132	96	151
EN ZONA URBANA:						
1	Frenos deficientes.....	278	155	17	4	32
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	55	8	2	6	15
3	Dirección rota o defectuosa.....	51	12	6	5	16
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	9	5	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	7	5	1	—	—
6	Carga mal situada.....	7	1	—	—	—
7	Sobrecargado.....	3	—	1	—	1
8	Neumáticos muy desgastados.....	12	5	1	—	—
9	Otros defectos.....	45	17	6	—	4
10	Total de circunstancias.....	467	208	34	15	68
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	465	207	33	15	68
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	797	471	77	15	70

infracciones de los peatones



5.6 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
23	1	95	34	12	1	1	1	5	—	14	1
4	—	373	42	9	4	3	6	—	—	20	2
—	—	119	9	—	—	1	2	—	—	6	3
13	—	7	8	2	—	—	—	3	—	3	4
46	—	2	19	10	2	—	1	6	—	—	5
1	—	10	3	1	—	—	—	—	—	2	6
1	—	4	2	2	—	—	—	—	—	—	7
3	—	40	18	11	—	2	2	2	—	1	8
6	—	91	13	4	3	—	1	—	—	5	9
97	1	741	148	51	10	7	13	16	—	51	10
95	1	740	148	51	10	7	13	16	—	51	11
168	2	767	240	119	21	7	13	26	—	54	12
62	1	7	18	9	1	—	—	8	—	—	1
7	—	17	1	—	—	1	—	—	—	—	2
4	—	8	3	2	—	—	1	—	—	—	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	7
3	—	3	2	—	—	—	—	1	—	1	8
6	—	12	4	1	2	—	—	—	—	1	9
89	1	52	30	13	4	1	1	9	—	2	10
89	1	52	30	13	4	1	1	9	—	2	11
103	2	59	49	26	9	1	1	9	—	3	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES				
		EN COLISION DE:				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	18.094	8.872	161	732	1.116
2	Crepúsculo.....	1.584	669	27	54	108
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	584	253	14	12	84
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	547	217	16	12	49
5	Noche clara, vía no iluminada.....	2.698	916	72	145	243
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	5.142	1.793	151	285	478
7	Número total de accidentes.....	28.649	12.720	441	1.240	2.078
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	23.830	10.499	364	987	1.641
9	Niebla intensa.....	228	125	7	5	20
10	Niebla ligera.....	228	103	10	8	15
11	Lloviznando.....	3.242	1.524	45	164	292
12	Lluvia fuerte.....	631	288	7	30	68
13	Granizando.....	8	2	—	—	1
14	Nevando.....	219	89	3	25	15
15	Viento fuerte.....	144	41	2	10	16
16	Inundación.....	5	—	—	1	1
17	Otros.....	114	49	3	10	9
18	Número total de accidentes.....	28.649	12.720	441	1.240	2.078
EN ZONA URBANA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	19.830	8.437	283	125	408
2	Crepúsculo.....	1.039	381	12	6	25
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	6.922	3.015	187	92	365
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	832	251	36	25	53
5	Noche clara, vía no iluminada.....	284	100	6	13	14
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	412	134	15	17	35
7	Número total de accidentes.....	29.319	12.318	539	278	900
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	27.204	11.422	481	241	781
9	Niebla intensa.....	36	21	1	—	4
10	Niebla ligera.....	92	36	4	—	5
11	Lloviznando.....	1.547	654	39	29	84
12	Lluvia fuerte.....	347	146	11	5	18
13	Granizando.....	5	1	—	—	1
14	Nevando.....	25	12	1	—	3
15	Viento fuerte.....	32	13	2	—	2
16	Inundación.....	—	—	—	—	—
17	Otros.....	31	13	—	3	2
18	Número total de accidentes.....	29.319	12.318	539	278	900

CON VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.293	256	4.664	1.521	684	12	94	92	286	8	345	1
250	73	403	136	57	—	5	9	35	7	23	2
145	5	71	39	20	—	1	4	10	—	4	3
161	13	79	67	22	1	3	5	34	—	2	4
362	113	847	355	116	4	29	28	82	12	84	5
788	169	1.478	645	203	17	50	38	192	11	134	6
3.999	629	7.542	2.763	1.102	34	182	176	639	38	592	7
3.559	573	6.207	2.331	898	29	150	151	565	34	504	8
11	6	54	28	13	2	1	3	2	—	7	9
22	5	65	23	11	—	1	—	6	—	5	10
311	34	872	270	135	1	20	14	44	2	54	11
66	7	165	65	26	—	4	5	17	1	12	12
—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	13
6	2	79	17	9	—	4	1	2	—	1	14
14	1	60	18	5	1	1	2	2	1	6	15
—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	16
10	—	33	10	5	1	1	—	1	—	2	17
3.999	629	7.542	2.763	1.102	34	182	176	639	38	592	18
9.524	71	982	483	130	13	3	15	305	3	14	1
565	7	43	32	7	—	2	2	19	—	2	2
2.866	13	384	192	52	6	5	17	106	1	5	3
419	5	43	74	11	1	1	1	53	—	7	4
113	4	34	32	7	1	3	1	19	—	1	5
166	3	42	46	12	2	—	4	26	—	2	6
13.653	103	1.528	859	219	23	14	40	528	4	31	7
12.769	95	1.415	741	187	18	10	33	467	4	22	8
5	—	5	6	3	—	—	1	1	—	1	9
42	—	5	5	2	—	—	1	1	—	1	10
657	8	76	87	23	5	3	5	47	—	4	11
149	—	18	13	3	—	1	—	8	—	1	12
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
7	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	14
13	—	2	4	1	—	—	—	2	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
9	—	4	2	—	—	—	—	1	—	1	17
13.653	103	1.528	859	219	23	14	40	528	4	31	18

características de la vía, en relación con la indole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA		EN LOS ACCIDENTES CON				
			Total de accidentes	EN COLISION DE:			
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES....		28.649	12.720	441	1.240	2.078
	Régimen de circulación						
1	Vía de una calzada	De dos carriles.....	18.827	8.690	303	825	1.346
2		De tres carriles.....	481	253	8	6	40
3		De cuatro o más carriles.....	894	534	9	6	47
4		Sin líneas marcadas.....	6.192	2.248	82	341	440
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles.....	934	491	14	11	96
6		Sin líneas marcadas.....	951	347	17	46	58
7		Calzada de sentido único.....	357	152	8	5	49
8	Sin especificar.....		13	5	—	—	2
	Pista de ciclistas						
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		25.342	11.195	380	1.150	1.841
10	Con pista ciclistas y aceras.....		116	50	2	1	8
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		470	254	12	8	25
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....		2.698	1.210	47	80	202
13	Sin especificar.....		23	11	—	1	2
	Accidentes de la calzada						
14	Bordillo elevado.....		1.074	513	12	29	125
15	Exceso de bombeo.....		136	47	1	8	14
16	Baches profundos.....		286	78	6	11	13
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)..		60	8	31	2	5
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)....		33	13	5	1	2
19	Material acopiado en la calzada.....		36	2	9	1	6
20	En obras.....		403	167	16	1	20
21	Perfil normal y libre.....		26.526	11.860	358	1.181	1.886
22	Sin especificar.....		95	32	3	6	7
	Arboles						
23	Sin fila de árboles.....		701	368	15	11	50
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	$\leq 1,50$ m.....	1.452	465	7	550	57
25		$> 1,50$ m.....	26.496	11.887	419	679	1.971

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.999	629	7.542	2.763	1.102	34	182	176	639	38	592	
2.568	384	4.711	1.777	777	20	114	110	395	17	344	1
56	5	113	54	29	1	—	4	15	1	4	2
190	11	97	91	39	2	1	2	41	1	5	3
853	184	2.044	644	191	8	61	45	134	17	188	4
131	12	179	60	28	2	1	4	23	—	2	5
156	28	299	105	27	1	4	8	22	2	41	6
44	5	94	32	11	—	1	3	9	—	8	7
1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8
3.253	574	6.949	2.462	968	31	172	161	540	35	555	9
25	2	28	12	4	—	—	1	5	—	2	10
46	5	120	61	30	1	3	1	18	1	7	11
671	46	442	228	100	2	7	13	76	2	28	12
4	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13
233	6	156	89	35	—	8	7	25	1	13	14
13	2	51	16	7	1	—	—	3	—	5	15
20	2	156	23	5	—	1	—	2	—	15	16
—	3	11	7	1	3	—	—	—	1	2	17
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2	—	16	2	—	—	—	1	—	—	1	19
41	6	152	52	21	4	—	1	9	—	17	20
3.674	605	6.962	2.569	1.032	26	173	167	598	36	537	21
16	5	26	5	1	—	—	—	2	—	2	22
138	9	110	74	30	2	1	6	19	1	15	23
155	29	189	179	34	1	93	4	31	1	15	24
3.706	591	7.243	2.510	1.038	31	88	166	589	36	562	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de accidentes	EN COLISION DE:			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	4.463	2.108	69	212	414
27	Helada.....	317	112	6	24	33
28	Nevada.....	155	69	2	18	11
29	Barrillo.....	58	21	1	5	7
30	Gravilla suelta.....	640	129	7	16	49
31	Aceite.....	64	14	2	3	2
32	Seca y limpia.....	22.941	10.264	354	961	1.562
33	Sin especificar.....	11	3	—	1	—
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	3	1	—	—	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	37	16	6	—	8
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	5	5	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	95	28	1	4	7
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	303	108	3	14	34
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	42	18	—	—	3
41	Cambio de rasante, señalizado.....	112	56	—	5	9
42	Badén, sin señalizar.....	6	1	—	1	—
43	Badén, señalizado.....	6	3	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	46	28	—	—	5
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	133	46	1	3	38
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	2.748	1.010	14	169	247
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	6.116	2.357	36	262	784
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	3	1	1	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	50	20	23	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	3	2	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	9	7	—	—	2
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	47	6	4	1	5
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	116	39	4	8	8
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	72	37	1	2	1
55	Cambio de rasante, señalizado.....	258	146	2	12	10
56	Badén, sin señalizar.....	18	3	—	1	2
57	Badén, señalizado.....	12	5	—	—	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	52	21	1	—	11
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	80	35	2	—	10
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	5.160	1.935	110	321	255
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	13.110	6.781	232	437	637
62	Sin especificar.....	6	4	—	—	—

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
430	49	1.181	410	201	5	27	24	69	3	81	26
4	—	138	25	10	—	2	5	—	—	8	27
7	1	47	12	4	—	3	1	2	—	2	28
4	2	18	2	—	—	1	—	—	—	1	29
35	—	404	51	3	—	2	3	4	—	39	30
1	—	42	2	1	—	—	—	1	—	—	31
3.515	577	5.708	2.256	880	29	147	143	561	35	461	32
3	—	4	5	3	—	—	—	2	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	6	1	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	37
2	—	53	15	1	1	1	3	1	—	8	38
4	1	139	30	11	—	3	2	—	—	14	39
2	—	19	3	1	—	—	—	—	—	2	40
1	4	37	10	9	—	—	—	—	—	1	41
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	43
2	—	11	3	—	—	—	—	1	—	2	44
1	2	42	12	3	—	—	2	—	—	7	45
131	20	1.157	254	65	—	33	25	9	1	121	46
255	40	2.382	540	232	1	40	64	31	—	172	47
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
5	—	2	6	4	2	—	—	—	—	—	49
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	51
5	1	25	7	1	—	—	1	1	—	4	52
4	2	51	10	4	—	—	1	2	—	3	53
12	2	17	9	5	—	1	—	2	—	1	54
36	6	46	25	14	—	—	1	8	—	2	55
2	2	8	2	—	—	—	—	—	1	1	56
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	57
10	2	7	4	—	—	—	2	2	—	—	58
9	2	22	11	8	—	—	1	—	—	2	59
1.017	225	1.297	525	157	10	33	24	161	20	120	60
2.497	320	2.206	1.289	579	20	71	50	421	16	132	61
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	62

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de accidentes	EN COLISION DE:			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES....	29.319	12.318	539	278	900
	Régimen de circulación					
1	Vía de					
2	una					
3	calzada { De dos carriles.....	8.644	3.460	126	107	256
4	{ Tres carriles.....	845	299	16	2	36
5	{ De cuatro o más carriles.....	6.060	2.833	106	39	177
6	{ Sin líneas marcadas.....	5.797	2.221	131	65	195
7	Vía de { De varios carriles.....	3.052	1.400	50	36	127
8	{ Sin líneas marcadas.....	1.062	469	20	10	38
	calzadas { Calzada en sentido único.....	3.839	1.627	90	19	71
	Sin especificar.....	20	9	—	—	—
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....	2.652	1.079	52	66	134
10	Con pista ciclistas y aceras.....	812	434	15	4	32
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....	56	28	2	—	3
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....	25.769	10.762	469	208	731
13	Sin especificar.....	30	15	1	—	—
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....	8.644	3.479	83	93	233
15	Exceso de bombeo.....	45	11	2	—	1
16	Baches profundos.....	134	32	5	3	7
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)..	16	4	5	—	5
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)....	13	1	4	—	—
19	Material acopiado en la calzada.....	19	4	2	—	—
20	En obras.....	126	48	4	—	11
21	Perfil normal y libre.....	20.275	8.721	433	181	642
22	Sin especificar.....	47	18	1	1	1
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....	294	122	5	4	15
24	Con árboles a distancia del borde { $\leq 1,50$ m....	9.738	4.288	166	192	216
25	del pavimento..... { $> 1,50$ m....	19.287	7.908	368	82	669

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
13.653	103	1.528	859	219	23	14	40	528	4	31	
4.284	39	372	351	89	6	8	17	216	1	14	1
440	2	50	21	3	2	—	—	15	—	1	2
2.396	12	497	106	32	3	2	2	67	—	—	3
2.944	35	206	220	50	8	—	13	133	3	13	4
1.225	3	211	74	24	1	2	6	40	—	1	5
473	6	46	43	12	—	1	—	28	—	2	6
1.883	6	143	42	8	3	1	2	28	—	—	7
8	—	3	2	1	—	—	—	1	—	—	8
1.093	39	189	235	54	6	6	12	138	4	15	9
265	2	60	23	4	1	—	2	16	—	—	10
19	—	4	5	1	1	—	—	3	—	—	11
12.264	62	1.273	595	160	15	8	26	370	—	16	12
12	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	13
4.406	12	338	200	48	5	5	10	123	—	9	14
25	—	6	4	1	1	—	—	2	—	—	15
52	2	33	8	1	1	—	1	2	—	3	16
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
6	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	18
10	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
56	—	7	16	4	—	—	2	8	—	2	20
9.077	87	1.134	625	164	15	9	27	389	4	17	21
21	—	5	5	1	—	—	—	4	—	—	22
145	1	2	13	2	—	—	1	10	—	—	23
4.177	18	681	133	38	4	6	3	79	—	3	24
9.331	84	845	713	179	19	8	36	439	4	28	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de accidentes	EN COLISION DE:			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	2.669	1.121	67	46	143
27	Helada.....	39	18	—	2	4
28	Nevada.....	21	8	—	—	4
29	Barrillo.....	48	16	2	—	3
30	Gravilla suelta.....	178	60	7	2	14
31	Aceite.....	32	2	1	—	—
32	Seca y limpia.....	26.308	11.086	459	226	731
33	Sin especificar.....	24	7	3	2	1
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	1	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	2	—	—	—	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	6	2	—	—	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	19	8	2	—	3
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	4	3	—	—	1
41	Cambio de rasante, señalizado.....	9	3	—	—	1
42	Badén, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	—	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	8	3	—	—	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	18	6	—	—	6
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	342	145	6	12	46
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.110	465	23	57	162
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	6	3	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	19	10	2	—	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	13	12	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	37	9	1	—	9
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	52	17	2	1	6
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	9	5	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado.....	42	21	—	—	1
56	Badén, sin señalizar.....	6	3	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	4	2	—	—	2
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	21	4	—	—	2
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	22	4	1	—	1
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	4.548	1.732	119	33	108
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	23.002	9.851	383	175	546
62	Sin especificar.....	18	9	—	—	—

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
			EN COLISION DE:								
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
1.132	8	152	118	33	4	4	6	63	—	8	26
11	1	3	1	—	—	—	—	1	—	—	27
6	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	28
20	1	6	7	1	1	—	1	3	—	1	29
68	3	24	13	2	3	—	1	6	1	—	30
4	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	31
12.402	90	1.314	719	183	15	10	32	454	3	22	32
10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
4	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	45
92	3	38	18	4	—	—	3	7	1	3	46
258	6	139	61	21	2	5	13	15	—	5	47
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
6	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
1	—	—	3	2	—	—	—	1	—	—	51
15	—	3	4	1	1	—	—	2	—	—	52
22	—	4	4	2	—	—	—	2	—	—	53
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
17	—	3	5	2	—	—	—	3	—	—	55
2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
15	—	—	6	—	—	—	2	4	—	—	58
14	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59
2.382	22	152	176	42	7	2	5	111	—	9	60
10.801	71	1.175	577	143	13	7	16	381	3	14	61
7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.389	31	165	488
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.707	3	39	113
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	19	—	2	2
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.367	29	122	152
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	1.612	44	122	150
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.134	3	76	196
7	Girar incorrectamente.....	1.676	164	219	146
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.011	10	60	147
9	No facilitar adelantamiento.....	37	1	4	1
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	215	24	27	17
11	No respetar la prioridad.....	820	53	104	52
12	No cumplir la señal de «Stop».....	770	38	75	37
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	180	9	19	8
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	58	1	1	3
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	365	44	59	31
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	44	—	1	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	126	1	7	6
18	No cumplir la señal de «Niños».....	4	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	64	1	3	7
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	2	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	16	13	1	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	12	6	1	—
23	Otras infracciones.....	4.504	174	366	408
24	Total infracciones.....	24.132	651	1.473	1.964
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	22.167	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	37.155	924	2.064	2.911
	EN ZONA URBANA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.651	40	173	375
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.099	2	39	146
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	4	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	418	27	45	62
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	564	28	70	71
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.304	39	226	372
7	Girar incorrectamente.....	1.185	100	114	70
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	512	13	77	110
9	No facilitar adelantamiento.....	20	2	1	3
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	189	14	18	17
11	No respetar la prioridad.....	3.808	95	319	349
12	No cumplir la señal de «Stop».....	692	28	51	35
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	887	22	53	73
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	1.026	10	67	101
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	366	19	30	28
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	234	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	63	1	1	3
18	No cumplir la señal de «Niños».....	11	—	1	2
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	194	9	14	31
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	2	2	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	12	4	2	—
23	Otras infracciones.....	2.683	113	251	303
24	Total infracciones.....	18.924	568	1.551	2.151
25	Total de accidentes con infracciones de los conductores.....	18.007	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	31.455	875	2.574	3.807

DE 2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS				CONDUCT. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. V 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
11	4	99	4.867	8	275	351	10	54	17	1
1	—	38	1.296	—	80	113	4	15	5	2
—	—	—	11	2	—	1	—	—	1	3
3	1	28	787	6	90	117	5	17	10	4
6	9	23	892	12	110	185	9	36	14	5
8	—	31	1.344	2	132	276	11	49	6	6
4	11	18	796	60	97	128	5	13	15	7
6	2	26	1.374	5	108	201	18	41	13	8
—	—	1	19	1	2	2	—	3	3	9
1	1	3	79	15	15	26	1	3	3	10
1	2	14	421	7	63	60	4	21	18	11
1	4	11	507	7	39	33	—	5	13	12
—	2	2	113	3	8	12	—	—	4	13
—	1	1	43	—	2	6	—	—	—	14
5	2	5	136	12	17	22	—	5	27	15
—	—	1	18	2	3	17	—	—	2	16
—	1	3	41	14	15	31	2	1	4	17
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	18
1	—	1	44	—	2	4	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	21
—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	22
14	14	59	2.393	81	291	473	18	46	167	23
62	54	365	15.189	237	1.349	2.060	96	309	323	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
94	84	635	22.052	424	2.350	4.148	178	670	621	26
4	12	115	1.633	1	130	88	4	71	5	1
2	—	32	769	—	55	38	3	9	5	2
—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	3
2	2	9	217	3	21	19	—	6	5	4
3	2	15	294	3	30	35	1	10	2	5
11	8	99	1.166	2	130	165	1	71	14	6
2	10	36	669	16	70	64	—	18	16	7
2	—	12	234	—	22	28	—	11	3	8
—	—	—	9	—	3	2	—	—	—	9
1	2	7	101	2	12	11	1	2	1	10
10	10	245	2.229	8	208	243	4	66	22	11
2	4	35	468	1	29	30	—	3	6	12
—	4	80	532	—	51	62	—	6	4	13
4	2	77	639	1	49	52	—	14	10	14
1	7	10	209	1	20	22	—	14	5	15
—	2	7	118	2	55	46	—	3	1	16
—	2	2	30	2	10	8	1	2	1	17
—	—	—	6	—	1	—	—	—	1	18
1	3	5	110	—	9	8	1	3	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	22
13	18	87	1.332	8	174	167	8	162	47	23
58	88	875	10.771	50	1.079	1.088	24	472	149	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
103	141	1.746	17.273	78	1.741	1.970	43	841	263	26

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores
1	EN CARRETERA				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	434	128	17	65
3	Desatención, distracción.....	4.038	792	78	208
4	Enfermedad súbita.....	133	31	5	24
5	Dormido.....	381	—	—	2
6	Cansado.....	78	—	1	4
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente.....	348	—	2	7
9	De 3 a 5 horas.....	60	—	—	—
10	Más de 5 horas.....	59	—	—	1
11	Total de circunstancias.....	5.531	951	103	311
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	5.175	—	—	—
13	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	8.805	1.193	174	414
14	Con defecto físico.....	415	193	19	33
15	EN ZONA URBANA				
16	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	297	108	3	39
17	Desatención, distracción.....	8.662	2.522	108	434
18	Enfermedad súbita.....	62	30	—	2
19	Dormido.....	27	—	—	1
20	Cansado.....	5	—	—	—
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
22	Tres horas aproximadamente.....	104	—	1	3
23	De 3 a 5 horas.....	22	—	—	—
24	Más de 5 horas.....	27	—	—	—
25	Total de circunstancias.....	9.206	2.660	112	479
26	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	8.504	—	—	—
27	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	17.437	4.276	212	887
28	Con defecto físico.....	484	378	9	16

estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA				
2	Frenos deficientes.....	313	26	8	21
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	566	4	14	87
4	Dirección rota o defectuosa.....	202	5	2	9
5	Sin faros delanteros o deficientes.....	47	6	8	8
6	Sin pilotos traseros o deficientes.....	158	54	5	7
7	Carga mal situada.....	17	—	—	—
8	Sobrecargado.....	11	1	2	2
9	Neumáticos muy desgastados.....	102	—	—	1
10	Otros defectos.....	187	9	5	29
11	Total de circunstancias.....	1.603	105	44	164
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.583	—	—	—
13	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	2.302	114	60	229
14	EN ZONA URBANA				
15	Frenos deficientes.....	278	36	10	10
16	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	55	—	4	6
17	Dirección rota o defectuosa.....	51	1	1	2
18	Sin faros delanteros o deficientes.....	9	5	—	2
19	Sin pilotos traseros o deficientes.....	7	3	2	—
20	Carga mal situada.....	7	—	—	—
21	Sobrecargado.....	3	—	—	—
22	Neumáticos muy desgastados.....	12	1	1	—
23	Otros defectos.....	45	1	10	6
24	Total de circunstancias.....	467	47	28	26
25	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	465	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	797	52	43	47

VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS				CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. M. 3.500 kgs.	Camiones P. T. M. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
43	—	1	2	147	1	17	11	—	—	2	1
302	10	7	54	2.054	33	177	259	9	30	25	2
18	1	—	—	42	1	7	4	—	—	—	3
6	—	—	12	234	3	36	75	6	2	5	4
2	—	—	3	43	2	7	13	—	2	1	5
22	—	1	3	232	6	22	45	1	7	—	6
—	—	—	2	37	—	4	12	—	5	—	7
3	—	1	1	27	1	6	16	1	2	—	8
396	11	10	77	2.816	47	276	435	17	48	33	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
579	17	15	169	4.504	93	474	885	32	130	126	11
17	—	7	5	119	1	8	7	—	—	6	12
16	—	2	3	112	—	8	3	—	—	3	1
604	24	25	383	3.561	4	353	488	6	115	35	2
5	1	—	—	21	—	2	1	—	—	—	3
1	—	—	—	20	—	2	3	—	—	—	4
1	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	5
10	1	—	10	63	1	7	7	—	1	—	6
2	—	—	5	4	—	2	8	—	—	1	7
2	—	—	3	5	—	3	6	—	8	—	8
641	26	27	404	3.789	5	377	516	6	125	39	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1.462	47	55	896	7.495	16	676	1.040	9	288	78	11
9	1	1	1	56	—	7	3	—	1	2	12

6.4 C y U

6 3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. M. 3.500 kgs.	Camiones P. T. M. 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
2	1	7	81	5	41	98	1	18	4	1
3	1	9	378	4	22	35	1	3	5	2
—	2	6	83	5	24	50	1	12	3	3
3	1	—	8	3	—	1	—	1	8	4
—	4	1	7	17	2	15	1	—	45	5
—	—	—	2	4	2	9	—	—	—	6
—	—	—	—	—	3	2	—	—	1	7
—	—	3	70	—	9	13	—	5	1	8
2	—	3	61	8	16	40	3	7	4	9
10	9	29	690	46	119	263	7	46	71	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	10	43	1.077	56	167	368	13	70	83	12
—	5	17	84	4	37	51	—	18	6	1
1	1	1	32	—	4	4	1	1	—	2
—	1	2	22	—	7	9	—	5	1	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5
—	1	—	—	1	2	3	—	—	—	6
—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	7
—	—	4	3	—	2	1	—	—	—	8
—	—	—	13	—	3	6	—	6	—	9
1	8	24	156	6	55	76	1	30	9	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	10	48	335	7	88	103	3	41	18	12

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función de la clase de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	CARRETERA				
	Número total de vehículos.....	44.415	999	2.373	3.812
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día.....	28.819	624	1.538	2.309
2	Crepúsculo.....	2.449	62	145	232
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	903	18	53	75
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	825	23	44	100
5	Noche clara, vía no iluminada.....	3.918	96	205	381
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	7.501	176	388	715
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo.....	36.801	897	2.191	3.451
8	Niebla intensa.....	408	5	10	20
9	Niebla ligera.....	361	3	9	21
10	Lloviznando.....	5.130	68	136	235
11	Lluvia fuerte.....	985	18	15	35
12	Granizando.....	11	—	—	1
13	Nevando.....	338	1	2	8
14	Viento fuerte.....	192	6	8	30
15	Inundación.....	5	—	—	—
16	Otros.....	184	1	2	11
	ZONA URBANA				
	Número total de vehículos.....	43.597	1.039	3.229	5.072
	LUMINOSIDAD				
17	Pleno día.....	29.479	796	2.335	3.497
18	Crepúsculo.....	1.460	38	117	194
19	De noche, vía suficientemente iluminada.....	10.564	139	609	1.127
20	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	1.132	40	87	152
21	Noche clara, vía no iluminada.....	397	8	30	41
22	Noche oscura, vía no iluminada.....	565	18	51	61
	FACTORES ATMOSFERICOS				
23	Buen tiempo.....	40.404	967	3.068	4.820
24	Niebla intensa.....	57	4	5	4
25	Niebla ligera.....	133	3	4	15
26	Lloviznando.....	2.341	52	108	176
27	Lluvia fuerte.....	524	9	30	46
28	Granizando.....	6	—	1	—
29	Nevando.....	38	—	3	1
30	Viento fuerte.....	46	2	7	7
31	Inundación.....	—	—	—	—
32	Otros.....	48	2	3	3

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Moto- cicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. ^{IV} 3.500 kgs.	Camiones P. T. ^V 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
120	95	790	26.277	496	2.782	4.893	211	853	714	
79	63	467	16.901	360	1.989	3.362	121	617	389	1
9	8	30	1.382	33	137	265	16	57	73	2
2	—	18	623	2	33	52	2	15	10	3
2	—	16	520	5	38	48	7	8	14	4
10	14	80	2.338	36	195	400	23	56	84	5
18	10	179	4.513	60	390	766	42	100	144	6
112	87	630	21.381	458	2.291	3.838	155	683	627	7
—	—	8	214	6	37	84	5	11	8	8
—	—	8	214	4	26	57	1	10	8	9
4	7	107	3.325	17	327	708	39	105	52	10
2	—	21	673	6	53	120	6	23	13	11
—	—	—	8	—	1	1	—	—	—	12
—	—	8	227	1	20	51	3	12	5	13
1	1	4	108	1	13	16	1	2	1	14
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	15
1	—	4	122	3	14	18	1	7	—	16
139	181	2.383	24.618	108	2.338	2.583	58	1.455	394	
88	137	1.485	15.913	85	1.824	1.946	39	1.055	279	17
9	4	66	797	11	85	76	3	45	15	18
36	31	778	6.666	5	326	440	9	322	76	19
4	6	30	661	2	62	54	2	18	14	20
—	—	8	256	3	12	28	—	6	5	21
2	3	16	325	2	29	39	5	9	5	22
129	159	2.232	22.634	96	2.140	2.380	50	1.362	367	23
—	—	1	29	1	6	3	—	4	—	24
—	1	9	76	—	7	9	1	5	3	25
8	16	112	1.463	8	151	159	6	61	21	26
2	3	28	334	2	26	21	1	20	2	27
—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	28
—	1	1	26	—	3	2	—	1	—	29
—	—	—	23	—	3	3	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	29	1	2	6	—	1	—	32

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		VEHICULOS DE 2 6			
			Total vehículos	Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....		44.415	999	2.373	3.812
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles.....	29.624	653	1.543	2.330
2		De tres carriles.....	809	7	26	39
3		De cuatro o más carriles.....	1.564	20	84	112
4		Sin líneas marcadas.....	8.886	259	552	1.041
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles.....	1.568	24	57	91
6		Sin líneas marcadas.....	1.375	29	86	153
7		Calzada en sentido único.....	571	7	24	45
8	Sin especificar.....		18	—	1	1
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		39.180	908	2.078	3.397
10	Con pista ciclistas y aceras.....		180	3	8	7
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		815	9	25	35
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....		4.203	79	260	371
13	Sin especificar.....		37	—	2	2
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....		1.738	34	104	167
15	Exceso de bombeo.....		196	1	6	13
16	Baches profundos.....		375	12	37	71
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....		80	—	6	20
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....		50	1	1	10
19	Material acopiado en la calzada.....		38	—	3	4
20	En obras.....		634	7	21	42
21	Perfil normal y libre.....		41.163	937	2.185	3.470
22	Sin especificar.....		141	7	10	15
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....		1.140	23	37	86
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento $\leq 1,50$ m.....		2.030	46	89	146
25	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento $> 1,50$ m.....		41.245	930	2.247	3.580

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
120	95	790	26.277	496	2.782	4.893	211	853	714	
76	59	457	17.663	279	1.836	3.559	156	531	482	1
2	—	7	550	1	40	102	2	28	5	2
6	2	28	1.083	4	69	103	5	38	10	3
26	29	237	4.746	173	624	829	37	172	161	4
4	3	20	1.086	7	78	134	5	36	23	5
5	2	31	764	24	105	114	2	32	28	6
1	—	10	374	8	29	50	4	14	5	7
—	—	—	11	—	1	2	—	2	—	8
101	85	692	23.024	469	2.469	4.367	192	754	644	9
2	—	2	119	3	8	26	—	—	2	10
1	2	12	552	2	50	104	3	12	8	11
16	8	84	2.556	22	254	392	16	86	59	12
—	—	—	26	—	1	4	—	1	1	13
6	2	26	1.079	8	100	134	7	49	22	14
—	—	4	124	4	7	29	1	4	3	15
5	—	11	163	14	21	30	1	5	5	16
—	—	—	37	4	4	7	1	—	1	17
—	—	—	22	—	2	11	—	3	—	18
—	1	—	22	2	2	3	—	—	1	19
5	1	7	360	7	45	111	7	13	8	20
104	91	735	24.396	456	2.592	4.558	194	775	670	21
—	—	7	74	1	9	10	—	4	4	22
4	5	17	662	7	70	171	6	25	27	23
5	6	39	1.273	21	134	180	10	48	33	24
111	84	734	24.342	468	2.578	4.542	195	780	654	25

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función de
la clase de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 6		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	7.106	108	176	331
27	Helada.....	456	5	—	17
28	Nevada.....	250	—	—	4
29	Barrillo.....	84	—	3	7
30	Gravilla suelta.....	784	20	92	162
31	Aceite.....	91	—	3	37
32	Seca y limpia.....	35.629	865	2.099	3.253
33	Sin especificar.....	15	1	—	1
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	4	—	—	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	57	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	10	—	1	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	128	7	7	10
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	436	7	8	18
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	61	2	2	7
41	Cambio de rasante, señalizado.....	178	1	2	10
42	Badén, sin señalizar.....	7	—	—	2
43	Badén, señalizado.....	9	—	—	2
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	74	1	2	11
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	184	—	6	10
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	3.828	50	263	473
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	8.747	89	326	604
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	4	—	1	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	75	1	6	7
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	5	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	17	—	1	2
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	56	6	1	4
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	167	5	5	3
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	120	3	5	21
55	Cambio de rasante, señalizado.....	451	13	16	24
56	Badén, sin señalizar.....	24	—	—	3
57	Badén, señalizado.....	19	—	1	3
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	77	4	9	5
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	134	2	6	6
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	7.665	260	536	910
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	21.866	548	1.169	1.672
62	Sin especificar.....	10	—	—	2

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N. de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
8	8	154	4.556	38	454	983	50	161	79	26
1	—	8	303	2	18	82	2	13	5	27
—	—	8	176	1	16	30	3	10	2	28
—	—	2	50	3	1	12	—	3	3	29
9	1	14	359	20	50	44	1	6	6	30
—	—	1	32	—	6	7	1	4	—	31
102	86	603	20.789	432	2.237	3.734	154	656	619	32
—	—	—	12	—	—	1	—	—	—	33
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	34
—	—	—	37	—	5	10	1	1	2	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	36
—	—	—	4	—	1	—	—	—	4	37
1	—	4	63	6	14	15	—	1	—	38
1	—	9	272	—	28	81	3	7	2	39
—	—	3	40	—	1	4	—	2	—	40
—	—	5	123	—	6	23	2	3	3	41
—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	42
—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	43
—	—	2	33	2	10	6	1	6	—	44
—	—	3	110	1	15	29	1	7	2	45
9	9	77	2.171	44	261	350	5	83	33	46
21	9	140	5.642	33	576	1.058	59	136	54	47
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	48
—	—	—	41	—	5	9	—	—	6	49
—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	50
—	1	1	5	—	—	1	—	—	6	51
—	—	2	26	2	4	9	—	2	—	52
—	—	7	82	3	17	39	1	—	5	53
—	—	3	61	—	8	13	2	1	3	54
—	—	6	290	6	28	54	4	5	5	55
—	—	1	16	—	2	—	—	1	1	56
—	—	—	9	1	2	3	—	—	—	57
—	1	—	30	7	6	8	—	4	3	58
1	—	2	62	2	17	30	1	3	2	59
32	25	158	3.940	183	514	718	24	155	210	60
55	50	367	13.200	204	1.260	2.428	107	436	370	61
—	—	—	5	—	1	2	—	—	—	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función de
la clase de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		VEHICULOS DE 2 E			
			Total vehículos	Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....		43.597	1.039	3.229	5.072
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles.....	12.450	373	1.002	1.523
2		De tres carriles.....	1.195	17	87	130
3		De cuatro o más carriles.....	9.576	89	544	1.014
4		Sin líneas marcadas.....	8.269	336	818	1.104
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles.....	4.711	65	218	464
6		Sin líneas marcadas.....	1.583	49	181	229
7		Calzada en sentido único.....	5.781	108	377	604
8	Sin especificar.....		32	2	2	4
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		3.876	142	330	482
10	Con pista ciclistas y aceras.....		1.358	13	79	149
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		91	3	6	17
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....		38.224	880	2.811	4.418
13	Sin especificar.....		48	1	3	6
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....		12.491	205	587	1.276
15	Exceso de bombeo.....		59	3	1	10
16	Baches profundos.....		171	5	19	41
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....		22	2	2	4
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....		16	1	2	3
19	Material acopiado en la calzada.....		23	1	6	—
20	En obras.....		181	5	9	23
21	Perfil normal y libre.....		30.563	814	2.600	3.708
22	Sin especificar.....		71	3	3	7
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....		433	8	26	54
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	$\leq 1,50$ m.	14.926	164	730	1.518
25		$> 1,50$ m.	28.238	867	2.473	3.500

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de invalido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
139	181	2.383	24.618	108	2.338	2.583	58	1.455	394	
38	44	434	7.177	52	667	701	18	298	123	1
7	6	97	651	1	50	112	1	32	4	2
34	26	750	5.402	6	351	759	12	514	75	3
25	50	273	4.305	39	602	410	10	209	88	4
14	10	317	2.838	2	278	256	8	200	41	5
4	7	58	843	5	97	54	3	27	26	6
16	38	454	3.382	3	292	290	6	175	36	7
1	—	—	20	—	1	1	—	—	1	8
16	20	83	2.059	39	269	281	9	79	67	9
3	4	88	813	2	56	70	—	61	20	10
4	—	—	53	—	3	5	—	—	—	11
115	157	2.211	21.662	67	2.009	2.225	48	1.315	306	12
1	—	1	31	—	1	2	1	—	1	13
24	37	816	7.898	10	616	535	13	434	40	14
1	—	1	30	1	4	5	—	3	—	15
1	2	2	73	2	10	7	2	4	3	16
1	—	—	9	1	2	1	—	—	—	17
—	—	—	6	—	1	1	1	—	1	18
—	1	—	9	2	3	—	—	—	1	19
—	—	10	88	3	15	18	—	8	2	20
110	140	1.551	16.467	87	1.682	2.011	42	1.005	346	21
2	1	3	38	2	5	5	—	1	1	22
4	3	20	229	2	26	44	2	12	3	23
41	36	1.251	8.936	9	638	794	6	692	111	24
94	142	1.112	15.453	97	1.674	1.745	50	751	280	25

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función de
la clase de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 6		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	4.024	79	207	317
27	Helada.....	63	—	3	4
28	Nevada.....	29	—	—	2
29	Barrillo.....	68	1	8	7
30	Gravilla suelta.....	249	10	35	43
31	Aceite.....	43	—	4	24
32	Seca y limpia.....	39.085	948	2.970	4.672
33	Sin especificar.....	36	1	2	3
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	1	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	2	—	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	8	1	2	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	33	2	—	1
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	7	—	2	—
41	Cambio de rasante, señalizada.....	12	—	—	—
42	Badén, sin señalizar.....	—	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	11	—	1	2
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	25	1	—	8
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	505	27	73	58
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.638	55	118	179
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	8	—	—	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	31	3	2	7
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	26	—	3	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	45	8	4	4
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	78	2	7	6
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	15	—	1	3
55	Cambio de rasante, señalizado.....	67	1	3	14
56	Badén, sin señalizar.....	9	—	3	—
57	Badén, señalizado.....	8	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	26	1	2	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	28	—	2	5
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	6.456	284	781	900
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	34.529	653	2.222	3.881
62	Sin especificar.....	27	1	2	3

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
13	27	221	2.476	12	251	243	8	136	34	26
—	—	4	35	—	7	6	—	3	1	27
—	—	—	21	—	3	3	—	—	—	28
—	—	5	28	2	7	7	1	1	1	29
2	—	7	107	4	15	17	—	4	5	30
—	—	1	9	1	1	3	—	—	—	31
123	154	2.143	21.919	89	2.052	2.302	49	1.311	353	32
1	—	2	23	—	2	2	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	38
—	—	—	13	2	6	7	2	—	—	39
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	9	—	2	1	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	1	2	1	2	1	1	—	—	44
—	—	1	8	—	1	5	—	1	—	45
2	3	13	241	8	32	27	1	12	8	46
10	5	34	924	6	90	137	9	55	16	47
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	48
—	—	1	10	—	1	2	—	1	4	49
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	50
—	—	2	15	—	—	3	—	—	3	51
—	2	—	20	2	1	3	—	—	1	52
—	1	9	35	1	5	6	—	3	3	53
—	—	—	8	2	1	—	—	—	—	54
—	—	3	36	—	3	6	—	1	—	55
—	—	—	3	—	1	2	—	—	—	56
—	—	—	5	—	1	—	—	1	—	57
—	1	1	8	2	7	4	—	—	—	58
—	—	—	17	—	1	—	1	1	1	59
28	40	180	3.261	34	460	292	9	129	58	60
98	129	2.138	19.971	49	1.720	2.084	35	1.251	298	61
1	—	—	15	1	2	1	—	—	1	62

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	72	—	3	—	45
2	Motocicleta.....	154	3	6	—	88
3	Vehículo ligero.....	1.780	12	98	3	1.210
4	Vehículo pesado.....	324	3	25	—	214
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	84	1	6	—	50
7	Vehículo ligero.....	1.583	14	90	3	1.054
8	Vehículo pesado.....	252	4	12	—	157
9	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	2
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	5.376	80	387	21	3.649
11	Vehículo pesado.....	2.461	29	131	5	1.759
12	Tren o tranvía.....	17	—	1	—	12
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	448	5	29	—	337
14	Tren o tranvía.....	10	—	2	—	7
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	157	1	15	1	106
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	13	1	—	—	8
17	Motocicleta.....	26	—	—	—	20
18	Vehículo ligero.....	67	—	5	—	50
19	Vehículo pesado.....	6	—	—	—	6
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	125	1	5	—	75
22	Motocicleta.....	227	2	17	—	130
23	Vehículo ligero.....	2.726	49	177	3	1.786
24	Vehículo pesado.....	225	2	8	—	168
25	Otro no precisado.....	15	—	1	—	12
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	149	1	8	1	105
27	Motocicleta.....	349	4	23	1	191
28	Vehículo ligero.....	3.139	35	223	4	2.030
29	Vehículo pesado.....	337	4	26	—	225
30	Otro no precisado.....	25	—	1	—	17
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	34	—	5	—	17
32	Motocicleta.....	128	2	8	2	70
33	Vehículo ligero.....	317	3	16	1	199
34	Vehículo pesado.....	48	—	1	—	33
35	Otro no precisado.....	102	—	7	—	65
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	544	7	35	—	318
37	Motocicleta.....	1.008	13	69	2	582
38	Vehículo ligero.....	5.300	68	332	13	3.331
39	Vehículo pesado.....	652	5	24	—	458
40	Otro no precisado.....	38	1	3	—	22
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	329	7	26	—	219
42	TOTAL ACCIDENTES.....	28.649	357	1.825	60	18.827

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	2	—	13	7	1	—	1	—	—	—	1
3	1	—	36	12	5	—	—	—	—	—	2
15	71	6	209	89	50	13	2	2	—	—	3
6	10	—	42	11	13	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	—	20	5	—	—	—	—	—	—	6
19	77	4	176	94	39	8	2	2	—	1	7
4	7	—	40	14	12	2	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
135	272	1	394	217	192	14	6	6	—	2	10
56	76	—	190	96	97	11	4	5	—	2	11
1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12
12	9	—	21	17	18	—	—	—	—	—	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
2	6	—	9	10	5	—	1	1	—	—	15
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	1	2	2	1	—	—	—	—	—	17
2	—	1	5	1	3	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3	2	—	25	10	4	—	—	—	—	—	21
3	1	2	40	24	6	2	—	—	—	—	22
35	50	2	342	176	97	4	2	2	—	1	23
5	—	—	21	12	8	—	—	—	—	1	24
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	25
—	7	—	14	8	2	—	2	1	—	—	26
1	15	1	61	26	18	3	2	3	—	—	27
51	160	1	313	169	123	11	6	11	1	1	28
3	8	—	37	17	14	1	1	1	—	—	29
1	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	30
—	—	—	8	—	4	—	—	—	—	—	31
1	1	1	31	10	2	—	—	—	—	—	32
2	10	—	53	20	12	1	—	—	—	—	33
1	—	—	6	5	2	—	—	—	—	—	34
1	—	—	17	10	2	—	—	—	—	—	35
6	7	2	114	31	22	—	—	—	1	1	36
9	15	3	202	67	40	6	—	—	—	—	37
85	69	9	859	316	190	13	5	6	1	3	38
13	6	—	86	33	22	3	1	—	—	1	39
—	—	—	9	2	1	—	—	—	—	—	40
6	9	—	27	22	11	2	—	—	—	—	41
481	894	34	3.432	1.535	1.019	94	35	40	3	13	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	5	—	—	—	2
2	Motocicleta.....	8	—	1	—	5
3	Vehículo ligero.....	148	4	11	—	93
4	Vehículo pesado.....	56	1	5	—	35
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	3	—	—	—	2
7	Vehículo ligero.....	92	1	2	—	60
8	Vehículo pesado.....	43	—	6	—	24
9	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	2
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	348	2	14	—	254
11	Vehículo pesado.....	342	3	11	—	257
12	Tren o tranvía.....	11	—	1	—	7
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	36	—	4	—	29
14	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	7	—	—	—	6
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	1
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	1
18	Vehículo ligero.....	5	—	1	—	3
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	14	1	—	—	6
22	Motocicleta.....	45	—	2	—	27
23	Vehículo ligero.....	280	3	12	1	178
24	Vehículo pesado.....	17	—	1	—	12
25	Otro no precisado.....	2	—	1	—	1
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	10	—	1	1	5
27	Motocicleta.....	25	1	3	—	17
28	Vehículo ligero.....	510	7	34	—	310
29	Vehículo pesado.....	89	1	6	—	59
30	Otro no precisado.....	5	—	—	—	4
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	2	—	—	—	1
32	Motocicleta.....	14	—	1	1	5
33	Vehículo ligero.....	10	—	—	—	6
34	Vehículo pesado.....	4	—	—	—	1
35	Otro no precisado.....	8	—	—	—	4
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	22	—	—	—	12
37	Motocicleta.....	59	—	4	—	31
38	Vehículo ligero.....	454	7	37	—	264
39	Vehículo pesado.....	54	1	2	—	35
40	Otro no precisado.....	3	—	—	—	2
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	27	—	2	—	15
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.763	32	162	3	1.777

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOSLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:											
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
2	7	—	19	9	2	—	—	1	—	—	3
—	1	—	7	4	3	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	3	—	15	2	6	—	1	—	—	—	7
1	—	—	8	—	3	1	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
12	17	—	15	14	18	1	—	1	—	—	10
10	9	—	15	17	19	—	—	1	—	—	11
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	9	4	1	1	—	—	—	—	22
4	2	1	52	20	5	2	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	26
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	27
14	38	1	50	32	19	2	2	1	—	—	28
1	3	—	9	7	2	—	—	1	—	—	29
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	2	4	1	—	—	—	—	—	32
—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	33
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	6	2	2	—	—	—	—	—	36
—	1	—	15	6	1	1	—	—	—	—	37
4	3	4	94	25	13	3	—	—	—	—	38
—	1	—	10	2	1	1	1	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
1	2	—	3	2	2	—	—	—	—	—	41
54	91	6	353	156	107	12	5	5	—	—	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea:
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	68	7	6	—	24
2	Motocicleta.....	169	15	24	1	56
3	Vehículo ligero.....	2.331	260	266	16	773
4	Vehículo pesado.....	301	24	30	2	97
5	Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	92	8	7	2	36
7	Vehículo ligero.....	2.628	350	335	38	769
8	Vehículo pesado.....	344	35	35	6	85
9	Tren o tranvía.....	4	—	1	—	1
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	4.736	740	792	70	1.168
11	Vehículo pesado.....	1.194	137	163	11	315
12	Tren o tranvía.....	16	1	4	1	4
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	193	22	23	3	36
14	Tren o tranvía.....	20	2	4	—	6
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	221	26	27	1	90
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	7	1	—	—	3
17	Motocicleta.....	13	—	2	—	7
18	Vehículo ligero.....	10	—	1	—	4
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	72	8	11	1	21
22	Motocicleta.....	89	10	8	3	27
23	Vehículo ligero.....	936	67	168	8	281
24	Vehículo pesado.....	76	5	11	—	32
25	Otro no precisado.....	5	—	1	—	2
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	788	109	83	2	252
27	Motocicleta.....	1.356	168	159	10	429
28	Vehículo ligero.....	10.445	1.469	1.222	37	3.312
29	Vehículo pesado.....	982	128	110	8	274
30	Otro no precisado.....	82	9	15	2	17
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	15	1	—	—	7
32	Motocicleta.....	19	—	3	—	6
33	Vehículo ligero.....	37	3	3	2	13
34	Vehículo pesado.....	8	—	—	—	2
35	Otro no precisado.....	24	2	1	—	11
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	293	32	41	4	70
37	Motocicleta.....	405	37	55	5	107
38	Vehículo ligero.....	354	22	68	3	128
39	Vehículo pesado.....	455	50	70	8	63
40	Otro no precisado.....	21	2	2	1	4
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	508	89	65	2	112
42	TOTAL ACCIDENTES.....	29.319	3.839	3.817	297	8.644

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	
—	3	—	6	9	7	3	2	1	—	1
3	12	—	6	10	17	15	3	7	—	2
55	349	1	79	111	173	91	51	104	—	3
10	63	1	11	14	22	6	8	13	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	9	—	5	8	6	8	—	2	—	6
67	569	1	56	90	132	81	41	95	—	7
12	103	—	9	10	22	11	6	10	—	8
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	9
104	1.230	—	57	85	178	113	58	139	—	10
36	377	—	16	26	40	19	13	40	—	11
—	2	—	1	—	1	—	—	2	—	12
8	77	—	1	3	9	2	2	7	—	13
1	2	—	—	1	1	—	—	3	—	14
2	56	1	6	4	12	8	5	3	—	15
—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	16
—	1	—	—	—	1	—	1	1	—	17
—	1	—	2	—	2	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20
3	11	—	6	1	6	2	—	2	—	21
4	10	—	9	5	8	2	3	—	—	22
30	177	—	43	41	58	27	13	23	—	23
1	17	—	1	5	—	1	—	3	—	24
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	25
22	87	3	62	44	54	26	16	27	—	26
35	199	3	68	67	94	54	24	46	—	27
335	1.849	10	340	459	610	331	129	285	1	28
46	240	4	31	33	57	24	10	17	—	29
2	21	—	5	2	3	—	1	4	—	30
—	3	—	—	—	3	1	—	—	—	31
1	2	—	4	1	1	—	—	1	—	32
—	2	—	3	7	2	1	—	1	—	33
1	2	—	2	—	1	—	—	—	—	34
—	3	—	2	1	4	—	—	—	—	35
10	84	—	10	10	12	6	3	10	—	36
15	122	1	9	16	14	6	5	12	—	37
17	65	1	7	19	15	2	2	4	—	38
8	217	—	5	11	8	11	1	3	—	39
—	9	—	1	—	—	—	—	2	—	40
16	104	1	17	16	28	20	12	26	—	41
845	6.060	27	880	1.110	1.603	872	409	895	1	20
										42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra :					
1	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	2	—	—	—	1
3	Vehículo ligero.....	38	2	5	—	14
4	Vehículo pesado.....	26	1	1	—	11
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra :					
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	26	3	3	—	12
8	Vehículo pesado.....	22	—	3	1	12
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :					
10	Vehículo ligero.....	54	2	14	1	15
11	Vehículo pesado.....	38	—	4	—	19
12	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra :					
13	Vehículo pesado.....	3	—	1	—	1
14	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	—	3	—	4
	Contra obstáculos en la calzada :					
16	Bicicleta.....	1	1	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	1
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada					
21	Bicicleta.....	2	—	—	—	1
22	Motocicleta.....	7	1	—	1	3
23	Vehículo ligero.....	43	2	8	—	19
24	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	2
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra peatón :					
26	Bicicleta.....	6	—	2	—	2
27	Motocicleta.....	26	2	1	—	12
28	Vehículo ligero.....	374	21	52	4	144
29	Vehículo pesado.....	115	5	6	—	58
30	Otro no precisado.....	7	—	3	—	—
	Contra animal o carro :					
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	1	—	—	—	1
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Sin colisión :					
36	Bicicleta.....	2	—	—	—	1
37	Motocicleta.....	4	—	—	—	2
38	Vehículo ligero.....	18	—	3	—	8
39	Vehículo pesado.....	7	—	—	—	3
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	20	2	1	—	5
42	TOTAL ACCIDENTES.....	859	42	110	7	351

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,59 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N. de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
—	2	—	1	2	5	2	3	2	—	—	3
1	4	—	—	2	2	2	2	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	3	—	1	—	2	—	—	1	—	—	8
—	3	—	—	1	1	—	—	1	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	9	—	—	6	3	3	—	—	—	—	11
—	9	—	1	1	—	1	—	2	—	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	22
—	4	—	5	1	2	—	—	2	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	26
—	5	—	1	3	1	—	—	—	—	—	27
13	48	1	15	25	18	13	4	16	—	—	28
2	13	3	9	5	6	3	1	4	—	—	29
—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	37
1	—	—	—	2	3	1	—	—	—	—	38
—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	3	—	1	1	2	—	—	3	—	—	41
21	106	4	42	52	49	26	11	36	—	2	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	32	—	1	—	18
2	Peatón reparando vehículo.....	12	—	1	—	9
3	Conductor de animales.....	41	—	3	—	23
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.521	36	257	6	2.259
5	Peatón en otras circunstancias.....	205	3	16	1	139
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	836	4	41	2	549
7	b) Pasajeros.....	23	1	2	—	15
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	2.091	19	124	1	1.359
9	b) Pasajeros.....	129	2	6	—	83
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	7	—	—	1	5
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	3.152	40	197	4	1.932
13	b) Pasajeros.....	1.086	13	67	2	668
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	97	1	7	—	64
15	b) Pasajeros.....	50	2	2	—	33
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	55	—	4	—	36
17	b) Pasajeros.....	27	—	3	—	16
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	265	3	14	—	142
19	b) Pasajeros.....	589	6	41	1	332
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	12.461	162	825	27	8.379
21	b) Pasajeros.....	18.063	251	1.187	53	12.111
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	15	—	2	—	11
23	b) Pasajeros.....	6	—	2	—	3
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	104	3	8	—	59
25	b) Pasajeros.....	90	—	8	—	49
	Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	952	6	59	2	623
27	b) Pasajeros.....	959	10	62	1	613
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	1.227	8	59	—	912
29	b) Pasajeros.....	601	8	51	—	386
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	41	—	1	—	33
31	b) Pasajeros.....	14	—	—	—	11
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	101	2	4	—	73
33	b) Pasajeros.....	1.523	44	94	—	1.064
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	1	—	—	—	1
35	En tren.....	3	—	—	—	3
36	En carro.....	319	2	21	—	224
37	En vehículos no especificados.....	222	5	15	—	157
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	58	—	3	—	35
39	TOTAL HERIDOS.....	48.979	631	3.187	101	32.430

HERIDOS											Sin especificar	N.º de orden	
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO													
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:											
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado				
1	4	—	4	2	2	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2		
—	—	—	10	4	1	—	—	—	—	—	3		
45	168	1	381	191	141	12	8	14	1	1	4		
3	4	—	11	20	8	—	—	—	—	—	5		
6	16	1	125	59	25	5	2	1	—	—	6		
—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	7		
25	76	8	302	92	71	8	3	1	1	1	8		
2	3	2	24	4	2	1	—	—	—	—	9		
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
30	95	8	519	210	94	13	4	5	—	1	12		
12	34	3	170	78	33	2	2	1	—	1	13		
1	3	3	8	4	4	2	—	—	—	—	14		
—	2	1	8	—	2	—	—	—	—	—	15		
—	—	—	3	9	1	—	—	—	—	—	16		
—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	17		
2	8	1	55	29	10	—	1	—	—	—	18		
—	14	1	126	38	27	—	3	—	—	—	19		
232	397	5	1.324	605	441	32	13	14	—	5	20		
349	483	4	1.963	911	655	50	18	16	2	10	21		
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	22		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23		
—	—	1	21	8	4	—	—	—	—	—	24		
1	—	—	24	6	2	—	—	—	—	—	25		
12	15	1	125	71	36	1	—	1	—	—	26		
14	19	1	143	53	39	2	—	2	—	—	27		
28	18	—	94	64	36	4	1	1	—	2	28		
11	7	—	87	31	16	4	—	—	—	—	29		
—	—	—	1	2	4	—	—	—	—	—	30		
—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	31		
2	2	—	14	2	2	—	—	—	—	—	32		
30	54	—	139	40	53	3	—	—	—	2	33		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35		
1	1	—	44	16	10	—	—	—	—	—	36		
2	3	—	24	11	4	—	—	1	—	—	37		
—	—	—	10	5	5	—	—	—	—	—	38		
809	1.428	42	5.773	2.567	1.732	140	55	57	4	23	39		

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	11	—	—	—	4
2	Peatón reparando vehículo.....	3	—	1	—	1
3	Conductor de animales.....	5	—	—	—	2
4	Peatón aislado o en grupo.....	626	9	43	—	389
5	Peatón en otras circunstancias.....	24	—	2	—	16
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	103	2	5	1	65
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	144	4	10	—	85
9	b) Pasajeros.....	7	—	—	—	2
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	3	—	—	—	2
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	227	1	14	1	130
13	b) Pasajeros.....	44	—	2	—	26
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	6	—	—	—	4
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	23	1	1	—	13
19	b) Pasajeros.....	31	—	6	—	14
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	758	9	34	1	531
21	b) Pasajeros.....	943	5	52	1	635
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	5	1	—	—	1
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	40	1	7	—	16
25	b) Pasajeros.....	24	2	3	—	7
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	41	—	1	—	27
27	b) Pasajeros.....	41	—	2	—	24
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	77	—	4	—	58
29	b) Pasajeros.....	45	1	2	—	34
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	5	—	1	—	3
33	b) Pasajeros.....	30	—	1	—	25
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—
36	En carro.....	13	—	—	—	9
37	En vehículo no especificado.....	8	—	1	—	7
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	7	—	—	—	4
39	TOTAL MUERTOS.....	3.296	36	192	4	2.136

M U E R T O S										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	—	—	1	4	1	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	3
14	48	1	57	37	20	3	3	2	—	—	4
1	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	—	19	4	1	—	—	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	4	—	20	13	7	—	—	—	—	—	8
—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	5	—	49	12	10	2	1	—	—	—	12
—	2	—	8	4	2	—	—	—	—	—	13
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	2	1	—	—	—	—	—	18
—	—	1	4	6	—	—	—	—	—	—	19
22	19	1	73	30	33	3	—	2	—	—	20
12	20	—	107	57	47	4	—	3	—	—	21
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	13	1	1	—	—	—	—	—	24
—	—	1	7	4	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	5	4	1	—	—	—	—	—	26
2	1	—	8	3	1	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	5	2	4	1	—	—	—	—	28
—	2	—	4	—	2	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	38
58	111	6	404	187	135	14	5	8	—	—	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vías de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	Con líneas
						2 carriles
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	8	1	2	—	4
2	Peatón reparando vehículo.....	10	1	2	—	3
3	Conductor de animales.....	10	1	—	—	2
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.792	1.933	1.621	112	4.286
5	Peatón en otras circunstancias.....	512	80	75	3	140
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS						
Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores.....	841	77	95	5	308
7	b) Pasajeros.....	19	2	3	—	6
Ciclomotores						
8	a) Conductores.....	2.622	298	306	20	799
9	b) Pasajeros.....	111	19	11	—	39
Coches de inválido						
10	a) Conductores.....	6	1	—	—	2
11	b) Pasajeros.....	1	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores.....	3.655	424	464	51	1.068
13	b) Pasajeros.....	960	111	99	14	280
Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores.....	103	13	12	2	28
15	b) Pasajeros.....	32	4	6	—	3
Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores.....	80	15	7	1	14
17	b) Pasajeros.....	15	1	1	—	4
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
Coches de S. P. hasta 9 plazas						
18	a) Conductores.....	322	56	57	3	63
19	b) Pasajeros.....	634	125	135	4	116
Coches de turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores.....	5.221	657	830	73	1.450
21	b) Pasajeros.....	5.811	705	910	84	1.633
Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores.....	3	—	—	—	—
23	br Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores.....	14	—	1	—	9
25	b) Pasajeros.....	9	—	—	—	6
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque						
26	a) Conductores.....	396	44	71	3	114
27	b) Pasajeros.....	366	41	73	3	106
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque						
28	a) Conductores.....	302	35	32	1	68
29	b) Pasajeros.....	210	25	14	1	40
Vehículos articulados						
30	a) Conductores.....	8	2	1	—	3
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
Autobuses						
32	a) Conductores.....	54	4	8	2	18
33	b) Pasajeros.....	1.173	119	165	24	287
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
34	En tranvía o trolebús.....	49	2	5	1	21
35	En tren.....	2	—	—	—	1
36	En carro.....	60	4	2	2	23
37	En vehículos no especificados.....	53	5	6	—	16
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	10	—	2	—	4
39	TOTAL HERIDOS.....	37.476	4.806	5.016	409	10.965

H E R I D O S											Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:										
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	
—	1	—	2	2	1	—	—	1	—	—	3	
443	2.464	19	499	594	827	434	179	373	1	7	4	
10	108	1	33	17	12	10	4	18	—	1	5	
12	75	1	36	51	77	32	24	47	—	1	6	
—	—	—	1	1	1	3	2	—	—	—	7	
70	483	1	108	119	174	97	48	97	—	2	8	
1	8	—	8	6	6	3	3	7	—	—	9	
—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
95	798	2	107	141	201	117	57	127	—	3	12	
23	196	—	34	40	64	40	15	43	—	1	13	
6	21	—	3	1	4	4	1	7	—	1	14	
2	12	—	2	—	—	2	—	1	—	—	15	
4	19	—	1	4	5	2	4	4	—	—	16	
1	2	—	2	—	2	—	—	2	—	—	17	
10	97	—	5	8	7	8	3	5	—	—	18	
23	185	—	8	4	13	10	6	5	—	—	19	
133	1.289	—	99	121	234	115	61	156	—	3	20	
141	1.430	—	97	151	249	139	83	189	—	—	21	
—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	24	
—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	25	
9	66	—	10	16	22	14	11	16	—	—	26	
5	42	—	4	19	29	14	9	21	—	—	27	
11	128	—	1	6	8	5	1	6	—	—	28	
15	99	—	4	4	2	2	1	3	—	—	29	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
4	9	—	1	2	2	1	1	2	—	—	32	
20	401	—	2	47	73	15	7	13	—	—	33	
—	11	—	—	—	1	—	—	8	—	—	34	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35	
1	8	1	6	7	6	—	—	—	—	—	36	
—	17	—	—	—	3	4	1	1	—	—	37	
—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	38	
1.039	7.976	28	1.074	1.366	2.026	1.074	523	1.154	1	19	39	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	2	—	—	—	1
4	Peatón aislado o en grupo.....	530	29	64	4	215
5	Peatón en otras circunstancias.....	36	1	9	—	12
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	35	—	5	—	17
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	37	4	2	—	10
9	b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	60	5	5	2	32
13	b) Pasajeros.....	10	—	—	—	5
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	2	—	2	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	4	—	3	—	1
19	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	1
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	85	3	14	—	34
21	b) Pasajeros.....	67	2	10	1	25
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	4	—	1	—	2
25	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	2	—	1	—	—
27	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	5	—	—	—	5
29	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	1
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
33	b) Pasajeros.....	2	—	1	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—
36	En carro.....	1	—	—	—	—
37	En vehículo no especificado.....	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	2	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	901	44	118	7	365

M U E R T O S											Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
en el pavimento Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:												
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
— — 15 —	— — 67 4	— — 4 —	— — 27 3	1 — 35 1	— — 26 2	— — 17 2	— — 6 —	1 — 20 2	— — — —	— — 1 —	1 2 3 4 5	
— — 2 —	3 — 3 —	— — — —	1 — 2 —	2 — 2 —	1 — 6 —	1 — 3 —	4 — 1 —	1 — 2 —	— — — —	— — — —	6 7 8 9	
— — 1 —	— — 5 2	— — — —	— — — —	— — 3 —	— — 6 1	— — — —	— — — —	— — 1 2	— — — —	— — — —	10 11 12 13	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	14 15 16 17	
— 1 — 1 —	— — 13 13	— — — —	— 2 — 3	— — 6 5	— — 2 2	— — 4 3	— — — —	— — 6 2	— — — —	— — — 1	18 19 20 21	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — 1 1	— — — — 1	— — — — 1	— — — — 2	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	22 23 24 25	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — 1 1	— — — — 1	— — — — 2	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	26 27	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — 1 —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — 1 —	— — — — —	— — — — —	28 29	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	30 31	
— — — —	1 — — —	— — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	32 33	
— — — —	— — — —	— — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — 1	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	34 35 36 37	
— 21	— 111	— 4	2 45	— 56	— 50	— 30	— 11	— 37	— —	— 2	38 39	

índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	72	4	48	14	1	5	—
Motocicleta.....	154	6	115	28	1	4	—
Vehículo ligero.....	1.780	33	1.189	507	9	36	6
Vehículo pesado.....	324	4	225	89	1	4	1
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	84	4	63	14	—	2	1
Vehículo ligero.....	1.583	35	1.031	466	5	36	10
Vehículo pesado.....	252	9	172	64	—	6	1
Tren o tranvía.....	2	1	1	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	5.376	73	3.168	2.014	17	84	20
Vehículo pesado.....	2.461	28	1.390	987	8	37	11
Tren o tranvía.....	17	7	9	—	—	1	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	448	5	253	181	1	8	—
Tren o tranvía.....	10	—	6	4	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado...	157	4	80	65	—	7	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	13	1	10	1	—	1	—
Motocicleta.....	26	4	16	6	—	—	—
Vehículo ligero.....	67	1	47	16	—	2	1
Vehículo pesado.....	6	—	4	2	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	125	3	96	24	—	2	—
Motocicleta.....	227	3	162	52	2	8	—
Vehículo ligero.....	2.726	40	1.938	677	8	53	10
Vehículo pesado.....	225	1	171	47	—	4	2
Otro no precisado.....	15	—	12	3	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	149	4	102	34	1	8	—
Motocicleta.....	349	13	255	62	2	14	3
Vehículo ligero.....	3.139	49	2.057	912	9	102	10
Vehículo pesado.....	337	5	227	85	2	17	1
Otro no precisado.....	25	2	18	3	—	2	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	34	1	25	8	—	—	—
Motocicleta.....	128	6	87	28	—	5	2
Vehículo ligero.....	317	2	246	63	—	6	—
Vehículo pesado.....	48	—	37	9	—	2	—
Otro no precisado.....	102	1	78	18	2	3	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	544	23	395	108	2	12	4
Motocicleta.....	1.008	48	728	202	5	21	4
Vehículo ligero.....	5.300	188	3.616	1.408	12	48	28
Vehículo pesado.....	652	21	426	195	1	7	2
Otro no precisado.....	38	2	25	9	1	1	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	329	6	195	111	1	13	3
TOTAL ACCIDENTES.....	28.649	637	18.723	8.516	91	561	121

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	5	1	4	—	—	—	—
Motocicleta.....	8	—	6	2	—	—	—
Vehículo ligero.....	148	2	91	50	1	4	—
Vehículo pesado.....	56	1	37	17	—	—	1
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	3	1	—	1	—	1	—
Vehículo ligero.....	92	2	57	30	—	3	—
Vehículo pesado.....	43	2	23	16	—	2	—
Tren o tranvía.....	2	1	1	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	348	3	179	157	2	5	2
Vehículo pesado.....	342	2	152	181	—	6	1
Tren o tranvía.....	11	5	6	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	36	—	19	17	—	—	—
Tren o tranvía.....	1	—	—	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado...	7	—	4	3	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	1	1	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	5	—	5	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	14	2	10	2	—	—	—
Motocicleta.....	45	—	35	8	—	2	—
Vehículo ligero.....	280	1	197	74	2	5	1
Vehículo pesado.....	17	—	14	3	—	—	—
Otro no precisado.....	2	—	1	1	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	10	1	8	1	—	—	—
Motocicleta.....	25	3	17	5	—	—	—
Vehículo ligero.....	510	8	305	182	1	12	2
Vehículo pesado.....	89	3	52	30	1	3	—
Otro no precisado.....	5	1	3	1	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta.....	14	1	9	2	—	1	1
Vehículo ligero.....	10	—	9	1	—	—	—
Vehículo pesado.....	4	—	4	—	—	—	—
Otro no precisado.....	8	1	5	2	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	22	2	13	7	—	—	—
Motocicleta.....	59	4	48	6	1	—	—
Vehículo ligero.....	454	35	289	122	2	3	3
Vehículo pesado.....	54	6	38	9	—	1	—
Otro no precisado.....	3	—	3	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	27	2	14	9	—	1	1
TOTAL ACCIDENTES.....	2.763	91	1.660	941	10	49	12

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo-me- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	68	3	42	10	5	8	—
Motocicleta.....	169	5	93	25	9	37	—
Vehículo ligero.....	2.331	58	1.408	432	75	353	5
Vehículo pesado.....	301	9	174	60	10	47	1
Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	1	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	92	3	56	18	2	13	—
Vehículo ligero.....	2.628	32	1.782	399	61	352	2
Vehículo pesado.....	344	6	238	59	5	36	—
Tren o tranvía.....	4	—	2	2	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	4.736	39	3.393	745	65	489	5
Vehículo pesado.....	1.194	9	840	217	12	112	4
Tren o tranvía.....	16	—	8	1	—	7	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	193	2	132	34	5	20	—
Tren o tranvía.....	20	1	9	2	2	6	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado...	221	10	133	28	7	43	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	7	—	4	3	—	—	—
Motocicleta.....	13	2	5	2	—	4	—
Vehículo ligero.....	10	2	5	2	—	1	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	1	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	72	3	42	13	2	12	—
Motocicleta.....	89	2	54	17	5	11	—
Vehículo ligero.....	936	19	628	160	19	107	3
Vehículo pesado.....	76	3	48	15	3	7	—
Otro no precisado.....	5	—	2	2	—	1	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	788	23	479	126	35	122	3
Motocicleta.....	1.356	30	855	211	45	211	4
Vehículo ligero.....	1.445	136	7.131	1.705	251	1.208	14
Vehículo pesado.....	982	17	644	178	15	125	3
Otro no precisado.....	82	4	47	13	3	15	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	15	2	4	2	2	5	—
Motocicleta.....	19	—	17	—	—	2	—
Vehículo ligero.....	37	1	26	5	—	5	—
Vehículo pesado.....	8	2	3	—	—	3	—
Otro no precisado.....	24	—	17	3	2	2	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	293	8	203	37	3	40	2
Motocicleta.....	405	7	289	45	9	50	5
Vehículo ligero.....	354	7	255	64	4	23	1
Vehículo pesado.....	455	2	376	35	—	42	—
Otro no precisado.....	21	—	13	3	—	5	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	508	13	339	73	12	71	—
TOTAL ACCIDENTES.....	29.319	460	19.796	4.746	668	3.597	52

**índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra :							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	2	—	1	—	—	1	—
Vehículo ligero.....	38	—	23	11	1	3	—
Vehículo pesado.....	26	2	18	5	1	—	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra :							
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	26	—	18	5	1	2	—
Vehículo pesado.....	22	—	16	5	—	1	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra :							
Vehículo ligero.....	54	—	25	22	2	5	—
Vehículo pesado.....	38	1	25	12	—	—	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado contra :							
Vehículo pesado.....	3	—	1	2	—	—	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado...	8	—	4	3	1	—	—
Contra obstáculo en la calzada :							
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	1	—	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :							
Bicicleta.....	2	—	—	1	—	1	—
Motocicleta.....	7	—	6	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	43	1	24	15	—	2	1
Vehículo pesado.....	2	—	—	1	1	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón :							
Bicicleta.....	6	—	4	1	—	1	—
Motocicleta.....	26	—	18	3	1	4	—
Vehículo ligero.....	374	9	204	111	11	37	2
Vehículo pesado.....	115	2	67	30	6	7	3
Otro no precisado.....	7	—	3	1	—	3	—
Contra animal o carro :							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	2	2	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Sin colisión :							
Bicicleta.....	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta.....	4	—	4	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	18	1	13	1	—	2	1
Vehículo pesado.....	7	1	3	1	—	2	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	20	—	12	5	—	3	—
TOTAL ACCIDENTES.....	859	20	496	237	25	74	7

**heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7.4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	32	—	26	6	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	12	—	7	5	—	—	—
Conductor de animales.....	41	2	36	2	—	1	—
Peatón aislado o en grupo.....	3.521	61	2.356	935	13	144	12
Peatón en otras circunstancias.....	205	4	132	61	—	8	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	836	15	600	196	4	21	—
b) Pasajeros.....	23	1	18	4	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	2.091	54	1.429	537	11	48	12
b) Pasajeros.....	129	2	99	22	2	4	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	7	—	2	3	1	1	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	3.152	105	2.189	760	9	72	17
b) Pasajeros.....	1.086	24	741	298	1	18	4
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	97	5	62	25	2	2	1
b) Pasajeros.....	50	1	33	12	1	3	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	55	—	37	16	—	2	—
b) Pasajeros.....	27	—	18	9	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	265	10	198	52	1	3	1
b) Pasajeros.....	589	31	440	109	2	5	2
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	12.461	215	7.890	4.100	35	169	52
b) Pasajeros.....	18.063	330	11.451	5.932	43	219	88
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	15	3	7	5	—	—	—
b) Pasajeros.....	6	2	2	2	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	104	13	74	14	—	3	—
b) Pasajeros.....	90	7	65	17	1	—	—
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	952	22	661	248	5	15	1
b) Pasajeros.....	959	36	682	229	3	9	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	1.227	17	748	447	2	10	3
b) Pasajeros.....	601	36	379	173	—	12	1
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	41	—	21	18	—	1	1
b) Pasajeros.....	14	—	9	5	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	101	3	63	33	—	2	—
b) Pasajeros.....	1.523	32	875	551	3	62	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	1	—	—	1	—	—	—
En tren.....	3	—	3	—	—	—	—
En carro.....	319	1	238	67	2	11	—
En vehículos no especificados.....	222	11	133	70	2	6	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	58	1	49	8	—	—	—
TOTAL HERIDOS.....	48.979	1.044	31.774	14.972	143	851	195

**mueritos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7.4 C
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Agglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	11	—	9	1	—	1	—
Peatón reparando vehículo.....	3	—	1	2	—	—	—
Conductor de animales.....	5	1	3	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	626	14	372	221	2	15	2
Peatón en otras circunstancias.....	24	—	15	7	—	1	1
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	103	4	65	31	1	2	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	144	6	87	48	—	2	1
b) Pasajeros.....	7	—	7	—	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	3	—	2	—	—	1	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	227	13	153	52	—	8	1
b) Pasajeros.....	44	1	32	10	1	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	6	—	3	3	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	1	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	23	—	14	9	—	—	—
b) Pasajeros.....	31	1	22	8	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	758	16	404	317	3	13	5
b) Pasajeros.....	943	27	547	353	2	9	5
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	5	2	1	1	1	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	40	8	24	7	1	—	—
b) Pasajeros.....	24	6	15	1	—	2	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	41	1	20	20	—	—	—
b) Pasajeros.....	41	—	26	15	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	77	1	49	24	—	3	—
b) Pasajeros.....	45	2	24	19	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	5	1	3	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	30	2	12	15	—	1	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	13	—	11	2	—	—	—
En vehículos no especificados.....	8	—	3	5	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	7	—	7	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS.....	3.296	106	1.932	1.174	11	58	15

**heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7.4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	8	—	6	—	1	1	—
Peatón reparando vehículo.....	10	—	7	3	—	—	—
Conductor de animales.....	10	1	4	2	—	3	—
Peatón aislado o en grupo.....	13.792	215	9.288	2.220	350	1.700	19
Peatón en otras circunstancias.....	512	12	317	94	11	77	1
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	841	16	479	198	27	117	4
b) Pasajeros.....	19	—	10	4	—	5	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	2.622	81	1.627	414	86	410	4
b) Pasajeros.....	111	2	72	14	5	18	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	6	1	1	1	—	3	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	3.655	57	2.473	548	86	487	4
b) Pasajeros.....	960	5	656	146	26	124	3
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	103	—	70	17	3	12	1
b) Pasajeros.....	32	—	24	6	—	2	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	80	1	47	13	2	17	—
b) Pasajeros.....	15	—	7	5	—	3	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	322	3	256	30	4	29	—
b) Pasajeros.....	634	7	519	52	3	53	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	5.221	56	3.662	921	70	503	9
b) Pasajeros.....	5.811	54	4.069	998	86	598	6
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	3	—	1	1	1	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	14	1	8	3	1	1	—
b) Pasajeros.....	9	2	7	—	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	396	9	255	67	9	56	—
b) Pasajeros.....	366	9	242	50	9	56	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	302	5	216	48	3	29	1
b) Pasajeros.....	210	4	159	27	1	19	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	8	—	3	4	—	1	—
b) Pasajeros.....	2	—	1	1	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	54	—	40	7	—	7	—
b) Pasajeros.....	1.173	45	783	203	3	139	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	49	—	19	8	3	19	—
En tren.....	2	—	1	—	—	1	—
En carro.....	60	—	41	12	1	6	—
En vehículos no especificados.....	53	1	27	12	5	8	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	10	1	6	1	—	2	—
TOTAL HERIDOS.....	37.476	588	25.404	6.130	796	4.506	52

**muertos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7.4 U
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de muertos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales.....	2	—	—	1	—	1	—
Peatón aislado o en grupo.....	530	12	298	146	18	51	5
Peatón en otras circunstancias.....	36	1	18	11	1	4	1
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	35	1	21	9	2	2	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	37	1	23	11	—	2	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	1	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	60	—	43	12	1	4	—
b) Pasajeros.....	10	—	6	3	—	1	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	4	—	2	1	1	—	—
b) Pasajeros.....	4	—	3	1	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	85	—	51	29	1	4	—
b) Pasajeros.....	67	2	43	18	1	3	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	4	1	1	1	—	—	1
b) Pasajeros.....	2	1	—	1	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	2	—	1	—	1	—	—
b) Pasajeros.....	4	—	4	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	5	—	1	2	—	2	—
b) Pasajeros.....	3	—	2	—	—	1	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	1	1	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	1	—	1	—	—	—	—
En vehículos no especificados.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	2	2	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS.....	901	21	524	247	26	76	7

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS DE		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	72	69	—	—
2	Motocicleta.....	154	143	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.780	1.655	—	—
4	Vehículo pesado.....	324	301	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	84	77	—	—
7	Vehículo ligero.....	1.583	1.468	—	—
8	Vehículo pesado.....	252	236	—	—
9	Tren o tranvía.....	2	1	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	5.376	5.033	—	—
11	Vehículo pesado.....	2.461	2.277	—	—
12	Tren o tranvía.....	17	16	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	448	415	—	—
14	Tren o tranvía.....	10	9	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	157	150	—	—
	Contra obstáculo en calzada:				
16	Bicicleta.....	13	12	—	—
17	Motocicleta.....	26	25	—	—
18	Vehículo ligero.....	67	62	—	—
19	Vehículo pesado.....	6	6	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	125	—	16	46
22	Motocicleta.....	227	—	34	82
23	Vehículo ligero.....	2.726	—	585	810
24	Vehículo pesado.....	225	—	28	87
25	Otro no precisado.....	15	—	3	4
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	149	136	—	—
27	Motocicleta.....	349	325	—	—
28	Vehículo ligero.....	3.139	2.933	—	—
29	Vehículo pesado.....	337	315	—	—
30	Otro no precisado.....	25	23	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	34	31	—	—
32	Motocicleta.....	128	114	—	—
33	Vehículo ligero.....	317	291	—	—
34	Vehículo pesado.....	48	44	—	—
35	Otro no precisado.....	102	91	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	544	520	—	—
37	Motocicleta.....	1.008	946	—	—
38	Vehículo ligero.....	5.300	5.015	—	—
39	Vehículo pesado.....	652	622	—	—
40	Otro no precisado.....	38	38	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	329	312	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	28.649	23.711	666	1.029

ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	343	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	184	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	20	18	—	20	1	—	—	—	—	21
8	38	31	—	25	2	3	—	2	2	22
43	308	60	—	835	31	40	4	5	5	23
3	31	3	—	64	3	5	—	1	—	24
—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	25
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	285	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	41
58	398	112	1.620	951	37	48	4	8	7	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS DE		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra:	5	4	—	—
2	Bicicleta.....	8	7	—	—
3	Motocicleta.....	148	141	—	—
4	Vehículo ligero.....	56	52	—	—
5	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
6	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:	3	2	—	—
8	Motocicleta.....	92	86	—	—
9	Vehículo ligero.....	43	41	—	—
10	Vehículo pesado.....	2	1	—	—
11	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:	348	321	—	—
13	Vehículo ligero.....	342	318	—	—
14	Vehículo pesado.....	11	11	—	—
15	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra:	36	34	—	—
17	Vehículo pesado.....	1	1	—	—
18	Tren o tranvía.....	7	7	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	—	—	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:	1	1	—	—
21	Bicicleta.....	1	1	—	—
22	Motocicleta.....	5	4	—	—
23	Vehículo ligero.....	—	—	—	—
24	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:	14	—	3	5
27	Bicicleta.....	45	—	10	17
28	Motocicleta.....	280	—	49	61
29	Vehículo ligero.....	17	—	3	4
30	Vehículo pesado.....	2	—	—	—
31	Otro no precisado.....	—	—	—	—
32	Contra peatón:	10	10	—	—
33	Bicicleta.....	25	24	—	—
34	Motocicleta.....	510	471	—	—
35	Vehículo ligero.....	89	80	—	—
36	Vehículo pesado.....	5	4	—	—
37	Otro no precisado.....	—	—	—	—
38	Contra animal o carro:	2	2	—	—
39	Bicicleta.....	14	14	—	—
40	Motocicleta.....	10	9	—	—
41	Vehículo ligero.....	4	3	—	—
42	Vehículo pesado.....	8	7	—	—
43	Otro no precisado.....	—	—	—	—
44	Sin colisión:	22	20	—	—
45	Bicicleta.....	59	55	—	—
46	Motocicleta.....	454	430	—	—
47	Vehículo ligero.....	54	52	—	—
48	Vehículo pesado.....	3	3	—	—
49	Otro no precisado.....	27	26	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado.....	—	—	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES.....	2.763	2.242	65	87

ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	2	1	—	3	—	—	—	—	—	21
1	2	3	—	9	—	1	—	—	—	22
—	26	7	—	133	3	1	—	1	1	23
—	4	—	—	5	—	1	—	—	—	24
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	41
1	35	11	163	151	3	3	—	1	1	42

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra :				
1	Bicicleta.....	68	58	—	—
2	Motocicleta.....	169	146	—	—
3	Vehículo ligero.....	2.331	1.804	—	—
4	Vehículo pesado.....	301	237	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra :				
6	Motocicleta.....	92	77	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.628	1.729	—	—
8	Vehículo pesado.....	344	236	—	—
9	Tren o tranvía.....	4	3	—	—
	Vehículo ligero contra :				
10	Vehículo ligero.....	4.736	2.572	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.194	706	—	—
12	Tren o tranvía.....	16	9	—	—
	Vehículo pesado contra :				
13	Vehículo pesado.....	193	124	—	—
14	Tren o tranvía.....	20	13	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	221	186	—	—
	Contra obstáculo en la calzada				
16	Bicicleta.....	7	7	—	—
17	Motocicleta.....	13	10	—	—
18	Vehículo ligero.....	10	10	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :				
21	Bicicleta.....	72	—	14	21
22	Motocicleta.....	89	—	16	20
23	Vehículo ligero.....	936	—	274	205
24	Vehículo pesado.....	76	—	13	34
25	Otro no precisado.....	5	—	—	3
	Contra peatón :				
26	Bicicleta.....	788	641	—	—
27	Motocicleta.....	1.356	1.005	—	—
28	Vehículo ligero.....	10.445	6.939	—	—
29	Vehículo pesado.....	982	695	—	—
30	Otro no precisado.....	82	54	—	—
	Contra animal o carro :				
31	Bicicleta.....	15	14	—	—
32	Motocicleta.....	19	15	—	—
33	Vehículo ligero.....	37	27	—	—
34	Vehículo pesado.....	8	6	—	—
35	Otro no precisado.....	24	19	—	—
	Sin colisión :				
36	Bicicleta.....	293	175	—	—
37	Motocicleta.....	405	235	—	—
38	Vehículo ligero.....	354	238	—	—
39	Vehículo pesado.....	455	178	—	—
40	Otro no precisado.....	21	8	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	508	336	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	29.319	18.514	317	283

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	527	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	899	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.164	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	488	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	8	11	—	7	4	4	—	1	2	21
1	7	18	—	11	5	3	—	3	5	22
2	49	31	—	191	132	31	—	14	7	23
—	9	2	—	6	6	4	1	—	1	24
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	25
—	—	—	147	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	351	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3.506	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	287	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	277	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	41
3	73	62	9.627	215	149	42	1	18	15	42

**índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra :				
1	Bicicleta.....	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	2	2	—	—
3	Vehículo ligero.....	38	30	—	—
4	Vehículo pesado.....	26	26	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Motocicleta contra :				
6	Motocicleta.....	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	26	21	—	—
8	Vehículo pesado.....	22	16	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :				
10	Vehículo ligero.....	54	36	—	—
11	Vehículo pesado.....	38	31	—	—
12	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Vehículo pesado contra :				
13	Vehículo pesado.....	3	3	—	—
14	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	8	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :				
16	Bicicleta.....	1	1	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :				
21	Bicicleta.....	2	—	1	1
22	Motocicleta.....	7	—	3	3
23	Vehículo ligero.....	43	—	9	18
24	Vehículo pesado.....	2	—	—	2
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra peatón :				
26	Bicicleta.....	6	6	—	—
27	Motocicleta.....	26	20	—	—
28	Vehículo ligero.....	374	309	—	—
29	Vehículo pesado.....	115	94	—	—
30	Otro no precisado.....	7	3	—	—
	Contra animal o carro :				
31	Bicicleta.....	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	1	1	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
34	Vehículo pesado.....	2	2	—	—
35	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Sin colisión :				
36	Bicicleta.....	2	2	—	—
37	Motocicleta.....	4	3	—	—
38	Vehículo ligero.....	18	16	—	—
39	Vehículo pesado.....	7	7	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	20	17	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	859	660	13	24

de árboles DE LA CALZADA			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	2	2	—	9	—	3	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	41
—	2	2	145	9	—	3	—	—	1	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	32	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	12	—	—	—
3	Conductor de animales	41	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.521	120	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	205	8	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	836	19	—	—
7	b) Pasajeros.....	23	1	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	2.091	31	1	1
9	b) Pasajeros.....	129	1	—	—
Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	7	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	3.152	66	2	2
13	b) Pasajeros.....	1.086	21	—	—
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	97	4	—	—
15	b) Pasajeros.....	50	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	55	1	—	—
17	b) Pasajeros.....	27	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	265	7	—	—
19	b) Pasajeros.....	589	9	—	—
Coches de turismos con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	12.461	282	9	18
21	b) Pasajeros.....	18.063	355	18	31
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	15	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	6	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	104	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	90	4	—	—
Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	952	18	—	1
27	b) Pasajeros.....	959	24	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	1.227	31	1	2
29	b) Pasajeros.....	601	10	—	1
Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	41	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	14	—	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores.....	101	9	—	—
33	b) Pasajeros.....	1.523	131	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	1	—	—	—
35	En tren.....	3	—	—	—
36	En carro.....	319	6	—	—
37	En vehículos no especificados.....	222	14	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	58	1	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	48.979	1.177	31	56

HERIDOS											N.º de orden
de árboles			Vías bordeadas de árboles								
calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:								
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	3,401	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	1	181	4	9	1	1	—	—	5	
—	—	—	802	3	4	—	4	3	—	6	
—	—	1	22	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	1,967	24	36	4	14	13	—	8	
—	—	—	118	4	3	—	2	1	—	9	
—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	10	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	1	2,915	37	61	7	34	26	1	12	
—	—	1	987	15	30	6	18	8	—	13	
—	—	—	88	3	—	—	1	1	—	14	
—	—	—	46	2	1	—	—	1	—	15	
—	—	—	48	2	3	—	1	—	—	16	
—	—	—	25	1	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	215	28	12	—	1	2	—	18	
—	—	—	495	52	24	—	8	1	—	19	
1	2	—	10,205	1,038	586	52	226	40	2	20	
1	6	2	14,841	1,492	868	94	299	53	3	21	
—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	22	
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	100	1	2	—	—	—	—	24	
—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	25	
—	2	—	778	96	40	2	13	2	—	26	
—	1	—	772	96	49	6	10	1	—	27	
—	1	—	1,035	72	65	1	18	1	—	28	
—	2	—	501	34	38	3	11	1	—	29	
—	—	—	33	1	5	—	2	—	—	30	
—	—	—	12	—	2	—	—	—	—	31	
—	—	—	86	4	1	—	1	—	—	32	
—	—	—	1,284	45	32	2	25	4	—	33	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	313	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	182	21	5	—	—	—	—	37	
—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	38	
2	14	6	41.707	3.077	1.876	178	690	159	6	39	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	11	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	3	—	—	—
3	Conductor de animales.....	5	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	626	19	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	24	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	103	1	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	144	1	1	—
9	b) Pasajeros.....	7	—	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	3	1	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	227	6	—	—
13	b) Pasajeros.....	44	1	—	—
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	6	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	23	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	31	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	758	17	1	1
21	b) Pasajeros.....	943	17	2	3
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	5	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	40	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	24	—	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores.....	41	2	—	—
27	b) Pasajeros.....	41	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	77	2	—	—
29	b) Pasajeros.....	45	2	—	—
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores.....	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores.....	5	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	30	2	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—
36	En carro.....	13	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	8	3	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	7	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	3.296	76	4	4

M U E R T O S											N.º de orden
de árboles			Vías bordeadas de árboles								
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	607	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	99	1	1	—	1	—	—	6	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	132	4	4	—	1	1	—	8	
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	9	
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	1	185	16	12	2	2	2	1	12	
—	—	—	35	3	4	—	1	—	—	13	
—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	14	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	19	3	1	—	—	—	—	18	
—	—	—	27	3	1	—	—	—	—	19	
—	—	—	609	81	32	1	12	4	—	20	
—	—	1	713	148	39	—	15	5	—	21	
—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	35	4	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	33	5	—	—	1	1	—	27	
—	1	—	63	4	4	—	3	—	—	28	
—	1	—	35	4	3	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	37	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	38	
—	2	2	2.771	278	104	3	38	13	1	39	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	8	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	10	—	—	—
3	Conductor de animales.....	10	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.792	144	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	512	7	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	841	7	—	—
7	b) Pasajeros.....	19	1	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	2.622	23	—	—
9	b) Pasajeros.....	111	1	—	—
	Coches de inválidos				
10	a) Conductores.....	6	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	3.655	33	—	2
13	b) Pasajeros.....	960	11	—	1
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	103	3	—	—
15	b) Pasajeros.....	32	1	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	80	2	—	—
17	b) Pasajeros.....	15	2	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	322	2	—	—
19	b) Pasajeros.....	634	5	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	5.221	46	3	5
21	b) Pasajeros.....	5.811	65	5	11
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	3	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	14	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	9	—	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores.....	396	3	—	—
27	b) Pasajeros.....	366	6	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	302	3	—	—
29	b) Pasajeros.....	210	2	—	—
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores.....	8	1	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores.....	54	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	1.173	8	1	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús.....	49	—	—	—
35	En tren.....	2	—	—	—
36	En carro.....	60	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	53	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	10	—	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	37.476	376	9	19

HERIDOS											N.º de orden
de árboles			Vías bordeadas de árboles								
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:								
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	13.648	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	471	7	21	2	2	1	1	5	
—	—	—	825	3	3	1	1	1	—	6	
—	—	—	17	—	1	—	—	—	—	7	
—	—	—	2.537	18	21	3	7	11	2	8	
—	—	—	109	—	—	—	—	1	—	9	
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	3.551	19	18	4	7	17	4	12	
—	—	—	922	6	7	2	2	8	1	13	
—	—	—	97	1	1	—	—	1	—	14	
—	—	—	30	—	1	—	—	—	—	15	
—	—	—	74	2	—	—	—	2	—	16	
—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	17	
—	1	—	301	8	9	—	—	—	1	18	
—	—	—	609	13	7	—	—	—	—	19	
—	—	—	4.518	333	236	14	34	27	5	20	
—	—	—	4.950	416	257	21	49	35	2	21	
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	11	2	—	—	1	—	—	24	
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	359	12	18	1	1	2	—	26	
—	—	—	324	15	14	—	3	4	—	27	
—	1	—	260	12	19	1	6	—	—	28	
—	1	—	180	10	14	—	3	—	—	29	
—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	49	—	4	1	—	—	—	32	
—	—	—	1.065	—	77	1	20	1	—	33	
—	—	—	46	—	3	—	—	—	—	34	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	59	—	1	—	—	—	—	36	
—	—	—	41	—	12	—	—	—	—	37	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	38	
—	3	—	35.131	879	745	51	136	111	16	39	

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	2	—	—	—
3	Conductor de animales.....	530	10	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	36	2	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....				
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	35	—	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	37	—	—	—
9	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	60	1	—	—
13	b) Pasajeros.....	10	—	—	—
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	2	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	4	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	4	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	85	—	1	—
21	b) Pasajeros.....	67	—	—	—
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	4	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
	Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
26	a) Conductores.....	2	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	4	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	5	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	3	—	—	—
	Vehículos articulados				
30	a) Conductores.....	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Autobuses				
32	a) Conductores.....	1	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—
36	En carro.....	1	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	2	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	901	13	1	—

M U E R T O S											N.º de orden
de árboles			Vías bordeadas de árboles								
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:								
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	520	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	31	—	3	—	—	—	—	5	
—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	35	1	1	—	—	—	—	8	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	52	3	3	—	—	—	1	12	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	61	10	10	1	1	1	—	20	
—	—	—	49	8	7	1	1	1	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	24	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	27	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	831	23	26	2	2	2	1	39	

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA					
			EN CURVA					
			Paso a nivel		Sin otra singularidad	Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	72	10	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	154	19	—	—	—	1	—
3	Vehículo ligero.....	1.780	256	—	—	11	6	—
4	Vehículo pesado.....	324	39	—	—	1	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	84	21	—	—	—	1	—
7	Vehículo ligero.....	1.583	324	1	—	9	3	1
8	Vehículo pesado.....	252	69	—	—	2	2	1
9	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	5.376	1.295	7	—	58	30	—
11	Vehículo pesado.....	2.461	786	4	—	35	22	2
12	Tren o tranvía.....	17	—	—	2	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	448	96	1	—	10	2	—
14	Tren o tranvía.....	10	—	1	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	157	28	—	—	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	13	3	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	26	1	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	67	5	4	—	1	—	—
19	Vehículo pesado.....	6	—	1	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	125	51	—	—	4	—	—
22	Motocicleta.....	227	118	—	—	—	2	—
23	Vehículo ligero.....	2.726	1.129	9	—	44	15	1
24	Vehículo pesado.....	225	85	—	—	7	—	—
25	Otro no precisado.....	15	3	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	149	18	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	449	37	—	—	—	1	—
28	Vehículo ligero.....	3.139	259	1	—	4	2	—
29	Vehículo pesado.....	337	30	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	25	1	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	34	4	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	128	13	—	—	—	1	—
33	Vehículo ligero.....	317	26	—	—	1	1	—
34	Vehículo pesado.....	48	5	—	—	—	1	—
35	Otro no precisado.....	102	7	—	—	—	1	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	544	189	—	—	11	—	—
37	Motocicleta.....	1.008	379	1	—	14	2	2
38	Vehículo ligero.....	5.300	2.550	2	—	127	46	5
39	Vehículo pesado.....	652	255	3	—	29	2	—
40	Otro no precisado.....	38	12	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	329	38	—	—	3	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	28.649	8.161	35	2	372	141	12

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	44	—	—	—	—	—	2	12	—	3	1	—	—	16	1	
—	84	—	—	—	2	—	2	26	1	15	2	—	2	46	2	
4	857	3	—	3	16	—	6	363	30	199	6	4	16	618	3	
2	167	—	1	1	6	—	2	59	6	34	5	—	1	105	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
1	40	—	—	—	1	—	—	10	3	6	—	1	—	20	6	
9	666	—	1	1	11	—	3	330	33	161	10	12	8	554	7	
4	102	—	—	—	1	—	—	45	3	16	3	—	4	71	8	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9	
27	2.406	5	—	20	81	3	20	705	71	546	35	23	44	1.424	10	
20	1.069	4	—	8	31	3	14	249	32	152	10	10	10	463	11	
—	2	1	1	—	—	—	—	2	—	9	—	—	—	11	12	
6	255	2	—	5	7	—	4	32	3	19	1	—	5	60	13	
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	14	
—	76	1	—	3	2	—	1	22	2	18	1	—	2	45	15	
—	3	4	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	3	16	
—	17	4	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	17	
—	30	13	—	3	—	—	2	1	1	4	1	—	2	9	18	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
1	62	—	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	1	5	21	
2	84	—	—	1	1	—	—	13	2	3	—	—	1	19	22	
34	1.266	—	1	17	20	4	16	100	29	27	1	5	8	170	23	
5	116	—	—	3	2	—	2	4	1	—	—	—	—	5	24	
—	10	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	112	—	—	1	2	—	—	6	1	6	1	1	1	16	26	
1	258	1	—	—	7	1	1	26	3	12	—	—	1	42	27	
—	2.475	4	—	5	30	—	17	152	16	145	10	1	18	342	28	
2	268	—	—	1	1	—	—	20	3	11	1	—	—	35	29	
—	21	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	30	
—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	31	
1	103	—	—	—	—	—	2	4	—	4	—	—	—	8	32	
—	236	—	—	3	6	1	2	11	1	24	2	—	3	41	33	
—	39	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	34	
1	86	—	—	—	1	—	—	4	—	1	—	—	1	6	35	
1	297	—	—	8	5	1	5	18	1	3	—	—	5	27	36	
2	524	1	—	4	10	2	3	39	6	8	3	—	8	64	37	
44	2.152	1	—	38	41	10	13	140	34	47	3	10	37	271	38	
3	305	—	—	21	3	—	7	10	3	8	—	1	2	24	39	
—	19	—	—	—	1	—	—	1	1	2	1	1	—	6	40	
1	261	—	—	4	3	—	1	7	4	4	2	—	1	18	41	
171	14.553	45	5	151	292	25	129	2.419	292	1.494	99	70	181	4.555	42	

**índole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	5	1	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	8	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	148	14	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado.....	56	6	—	—	1	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	3	1	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	92	21	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	43	17	—	—	1	—	—
9	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	348	87	—	—	3	3	—
11	Vehículo pesado.....	342	107	—	—	6	6	—
12	Tren o tranvía.....	11	—	—	2	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	36	9	—	—	1	—	—
14	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	7	1	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	5	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	14	6	—	—	2	—	—
22	Motocicleta.....	45	28	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	280	116	—	—	7	—	—
24	Vehículo pesado.....	17	8	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	2	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	10	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	25	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	510	30	—	—	1	—	—
29	Vehículo pesado.....	89	3	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	5	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	14	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	10	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	4	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	8	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	22	10	—	—	1	—	—
37	Motocicleta.....	59	30	—	—	2	—	—
38	Vehículo ligero.....	454	214	—	—	12	3	—
39	Vehículo pesado.....	54	22	—	—	7	—	—
40	Otro no precisado.....	3	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	27	1	—	—	1	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.763	734	—	2	45	12	—

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	6	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
—	85	1	—	—	1	—	1	25	—	17	1	—	3	46	3
—	24	—	—	—	1	—	—	11	1	9	2	—	1	24	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	6
1	48	—	—	—	—	—	2	14	1	5	—	—	—	20	7
—	13	—	—	—	—	—	—	6	1	4	1	—	—	12	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9
1	181	—	—	4	5	—	2	24	4	31	—	—	3	62	10
1	162	—	—	—	6	—	3	26	5	18	1	—	1	51	11
—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	12
—	19	—	—	—	—	—	—	3	2	2	—	—	—	7	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	14
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	21
—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	22
2	140	—	—	2	2	—	2	4	3	1	—	1	—	9	23
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	20	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	4	27
—	405	—	—	2	6	—	2	31	3	26	3	—	1	64	28
1	75	—	—	1	1	—	—	6	1	1	—	—	—	8	29
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	12	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	32
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	33
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	36
1	23	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	37
7	189	—	—	4	3	1	1	7	3	7	1	2	—	20	38
1	19	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	39
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40
—	22	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	41
15	1.535	5	1	16	26	1	15	168	27	138	9	3	11	356	42

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

				FUERA					
				EN CURVA					
N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	
				Con guarda	Sin guarda				
	Bicicleta contra:								
1	Bicicleta.....	68	2	—	—	—	—	—	
2	Motocicleta.....	169	4	—	—	—	—	—	
3	Vehículo ligero.....	2.331	46	—	—	—	1	—	
4	Vehículo pesado.....	301	3	—	—	—	—	—	
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—	
	Motocicleta contra:								
6	Motocicleta.....	92	2	—	—	—	—	—	
7	Vehículo ligero.....	2.628	34	—	—	—	—	—	
8	Vehículo pesado.....	344	13	—	—	—	—	—	
9	Tren o tranvía.....	4	—	—	—	—	—	—	
	Vehículo ligero contra:								
10	Vehículo ligero.....	4.736	97	—	—	3	2	—	
11	Vehículo pesado.....	1.194	63	—	—	1	1	—	
12	Tren o tranvía.....	16	—	—	—	—	—	—	
	Vehículo pesado contra:								
13	Vehículo pesado.....	193	9	—	—	1	—	—	
14	Tren o tranvía.....	20	—	—	—	—	—	—	
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	221	4	—	—	—	—	—	
	Contra obstáculo en la calzada:								
16	Bicicleta.....	7	—	—	—	—	—	—	
17	Motocicleta.....	13	1	—	—	—	—	—	
18	Vehículo ligero.....	10	1	—	—	—	—	—	
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—	
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—	
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
21	Bicicleta.....	72	11	—	—	1	—	—	
22	Motocicleta.....	89	19	—	—	—	—	—	
23	Vehículo ligero.....	936	157	1	—	2	2	—	
24	Vehículo pesado.....	76	8	—	—	1	—	—	
25	Otro no precisado.....	5	2	—	—	—	—	—	
	Contra peatón:								
26	Bicicleta.....	788	16	—	—	1	—	—	
27	Motocicleta.....	1.356	27	—	—	—	—	—	
28	Vehículo ligero.....	10.445	155	—	—	—	1	—	
29	Vehículo pesado.....	982	19	—	—	1	—	—	
30	Otro no precisado.....	82	1	—	—	—	—	—	
	Contra animal o carro:								
31	Bicicleta.....	15	1	—	—	—	—	—	
32	Motocicleta.....	19	1	—	—	—	—	—	
33	Vehículo ligero.....	37	1	—	—	—	—	—	
34	Vehículo pesado.....	8	1	—	—	—	—	—	
35	Otro no precisado.....	24	3	—	—	—	—	—	
	Sin colisión:								
36	Bicicleta.....	293	18	—	—	1	—	—	
37	Motocicleta.....	405	25	—	—	—	—	—	
38	Vehículo ligero.....	354	79	—	—	2	2	—	
39	Vehículo pesado.....	455	12	—	—	1	—	—	
40	Otro no precisado.....	21	1	—	—	—	—	—	
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	508	17	—	—	1	—	—	
42	TOTAL ACCIDENTES.....	29.319	853	1	—	16	9	—	

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	×	O	Otras			
Con guarda	Sin guarda															
—	18	—	—	2	—	—	—	20	2	19	1	1	3	46	1	
—	52	1	—	—	—	—	—	33	4	65	4	2	4	112	2	
1	558	—	—	1	—	—	2	475	35	1.036	41	56	79	1.722	3	
—	94	—	—	1	1	—	—	69	3	115	3	5	7	202	4	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	29	—	—	—	—	—	—	22	2	34	2	—	1	61	6	
3	678	—	—	—	3	—	1	516	33	1.228	28	56	48	1.909	7	
—	95	1	—	1	—	—	—	65	3	156	4	4	2	234	8	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	9	
1	1.292	1	1	3	5	2	2	646	56	2.363	71	128	63	3.327	10	
1	341	1	—	1	—	1	1	195	11	529	15	22	11	783	11	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—	1	11	12	
—	56	—	—	—	—	—	—	29	1	88	4	3	2	127	13	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—	1	12	14	
—	86	1	—	2	—	—	—	33	1	85	2	3	4	128	15	
—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	17	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	5	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	30	—	—	2	—	—	—	14	—	8	1	2	3	28	21	
—	33	—	—	—	—	—	—	14	5	13	—	1	4	37	22	
3	467	—	—	4	1	—	2	114	15	115	7	31	15	297	23	
2	37	—	—	2	—	—	1	11	1	12	—	—	1	25	24	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	25	
—	465	—	—	4	—	—	2	118	6	130	7	10	29	300	26	
3	811	2	—	3	1	—	4	191	14	244	14	11	31	505	27	
1	6.595	2	—	20	11	1	15	1.258	84	1.923	123	99	157	3.644	28	
1	571	—	—	2	—	—	3	132	8	205	14	15	11	385	29	
—	42	—	—	2	—	—	—	16	—	18	—	2	1	37	30	
—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	31	
—	13	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	—	—	5	32	
—	24	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	1	12	33	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	34	
—	14	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	1	—	7	35	
—	180	—	—	5	—	—	—	30	5	45	1	4	4	89	36	
—	214	—	—	—	—	—	—	67	2	71	4	11	11	166	37	
1	180	—	—	—	1	—	1	37	3	35	—	7	6	88	38	
—	269	—	—	2	—	—	—	44	1	117	1	5	3	171	39	
—	13	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	—	7	40	
—	344	—	—	2	—	—	1	52	5	71	3	3	9	143	41	
17	13.652	11	1	59	23	4	35	4.220	302	8.769	352	482	513	14.638	42	

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	38	2	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado.....	26	1	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	26	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	22	1	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	54	2	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado.....	38	6	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	7	3	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	43	14	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	6	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	26	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	374	10	—	—	—	1	—
29	Vehículo pesado.....	115	6	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	7	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	2	1	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	4	1	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	18	4	—	—	—	—	—
39	Vehículo pesado.....	7	1	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	20	1	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	859	53	—	—	—	1	—

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA															
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	14	—	—	—	—	—	—	5	1	11	1	—	4	22	3
—	6	—	—	—	—	—	—	8	—	10	—	—	1	19	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	11	—	—	—	1	—	—	11	—	7	—	—	—	18	8
—	—	—	—	1	—	—	—	5	2	1	—	—	1	9	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	17	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	10
—	13	—	—	—	—	—	—	5	1	21	2	—	—	35	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	—	1	19	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	13
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	15
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	21
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	16	—	—	—	—	—	1	5	1	2	1	1	2	12	23
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	26
1	17	—	—	—	—	—	—	5	1	1	1	—	—	8	27
—	257	—	—	2	1	—	2	35	1	55	1	4	5	101	28
—	63	—	—	2	—	—	2	16	3	21	1	—	1	42	29
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	36
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	37
—	10	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	4	38
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	13	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	1	6	41
1	477	—	—	5	2	—	6	121	12	151	8	5	17	314	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
			Con guarda	Sin guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	32	2	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	12	1	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	41	3	—	—	1	1	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.521	329	1	—	3	2	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	205	28	1	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
6	Bicicletas o triciclos sin motor	836	102	—	—	10	3	—
7	a) Conductores.....	23	3	—	—	—	—	—
8	b) Pasajeros.....							
9	Ciclomotores	2.091	445	—	—	14	4	—
10	a) Conductores.....	129	42	—	—	1	1	—
11	b) Pasajeros.....							
12	Coches de inválido	7	—	—	—	—	—	—
13	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
14	b) Pasajeros.....							
15	Motocicletas sin sidecar	3.152	795	2	—	22	13	4
16	a) Conductores.....	1.086	338	1	—	14	3	1
17	b) Pasajeros.....							
18	Motocicletas con sidecar	97	24	—	—	1	—	—
19	a) Conductores.....	50	15	—	—	1	—	—
20	b) Pasajeros.....							
21	Motocarros o triciclos con motor	55	11	—	—	—	—	—
22	a) Conductores.....	27	9	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....							
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
24	Coches de S. P. hasta 9 plazas	265	92	—	—	6	5	—
25	a) Conductores.....	589	233	—	—	14	4	—
26	b) Pasajeros.....							
27	Coches de turismo con o sin remolque	12.461	4.459	18	1	194	89	6
28	a) Conductores.....	18.063	6.510	35	2	319	119	6
29	b) Pasajeros.....							
30	Maquinaria de obras y agrícola	15	2	—	—	1	—	—
31	a) Conductores.....	6	2	—	—	—	—	—
32	b) Pasajeros.....							
33	Tractores agrícolas con o sin remolque	104	16	—	—	2	—	—
34	a) Conductores.....	90	15	—	—	1	—	—
35	b) Pasajeros.....							
36	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque	952	336	1	—	16	1	1
37	a) Conductores.....	959	350	1	—	8	3	1
38	b) Pasajeros.....							
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
39	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque	1.227	392	3	—	37	4	1
40	a) Conductores.....	601	207	1	—	16	4	—
41	b) Pasajeros.....							
42	Vehículos articulados	41	21	—	—	—	—	—
43	a) Conductores.....	14	8	—	—	—	—	—
44	b) Pasajeros.....							
45	Autobuses	101	34	—	—	1	1	—
46	a) Conductores.....	1.523	487	—	—	30	18	—
47	b) Pasajeros.....							
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
48	En tranvía o trolebús.....	1	—	—	—	—	—	—
49	En tren.....	3	—	1	—	—	—	—
50	En carro.....	319	20	—	—	1	5	—
51	En vehículos no especificados.....	222	66	—	—	2	—	—
52								
53	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	58	13	—	—	—	—	—
54								
55	TOTAL HERIDOS.....	48.979	15.410	65	3	715	280	20

HERIDOS																	N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO									
EN RECTA								T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones			
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente										
		Con guarda	Sin guarda														
—	24	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	—	—	6	1		
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	31	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	5	3		
2	2.742	5	—	5	40	1	18	178	20	146	8	1	20	373	4		
4	131	—	—	3	1	—	3	16	2	14	1	—	1	34	5		
1	498	—	—	9	14	—	5	119	7	60	2	1	5	194	6		
—	15	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	7		
8	1.003	5	1	6	15	1	14	332	31	180	10	5	17	575	8		
1	55	—	—	1	1	—	1	20	—	5	—	1	—	26	9		
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	10		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
18	1.526	7	1	7	31	3	8	432	42	192	16	13	20	715	12		
6	499	—	—	3	6	—	1	110	12	76	5	3	8	214	13		
—	53	—	—	—	—	—	—	11	1	6	—	—	1	19	14		
—	25	—	—	—	—	—	—	5	1	3	—	—	—	9	15		
—	28	—	—	—	—	—	—	4	4	7	—	—	1	16	16		
—	12	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	—	—	6	17		
2	113	—	1	1	4	1	1	24	5	10	—	—	—	39	18		
7	245	—	2	2	3	—	—	42	1	35	—	—	1	79	19		
89	5.463	17	—	59	147	12	38	944	127	653	39	33	73	1.869	20		
147	7.730	22	1	90	198	30	72	1.321	219	1.012	60	57	113	2.782	21		
—	7	—	—	1	1	—	—	3	—	—	—	—	—	3	22		
—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23		
2	63	—	—	1	1	1	4	7	—	4	—	1	2	14	24		
—	55	—	—	—	1	2	—	9	1	3	—	3	—	16	25		
7	453	—	—	7	11	—	7	54	11	36	2	3	6	112	26		
8	444	—	—	8	12	—	9	66	7	31	6	1	4	115	27		
9	619	2	—	24	12	—	11	63	5	34	3	—	8	113	28		
4	276	—	—	11	2	—	5	30	9	31	—	—	5	75	29		
1	17	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30		
—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31		
3	54	—	—	2	—	—	—	3	1	2	—	—	—	6	32		
17	839	—	—	3	2	28	—	39	1	43	—	8	8	99	33		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35		
—	261	—	—	1	4	—	1	8	1	10	1	1	5	26	36		
—	102	—	1	1	5	—	1	18	1	19	4	—	2	44	37		
—	37	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	1	8	38		
336	23.447	58	7	247	514	79	200	3.871	511	2.626	158	131	301	7.598	39		

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE					
			EN CURVA					Badén
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	
			Con guarda	Sin guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	11	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	3	—	—	—	—	—	—
3	Conductores de animales.....	5	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	626	35	—	1	—	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	24	3	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	103	4	—	3	—	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	144	31	—	1	—	—	—
9	b) Pasajeros.....	7	3	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	3	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros sin sidecar								
12	a) Conductores.....	227	84	—	2	—	—	—
13	b) Pasajeros.....	44	18	—	—	—	—	—
Motocarros con sidecar								
14	a) Conductores.....	6	—	—	1	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	23	7	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	31	15	—	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	758	278	—	1	12	8	—
21	b) Pasajeros.....	943	340	—	1	22	6	—
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	5	1	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	40	8	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	24	6	—	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	41	15	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	41	11	—	3	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	77	30	—	7	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	45	20	—	—	—	—	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	5	2	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	30	9	—	2	1	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	13	—	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	8	—	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	7	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	3.296	921	—	2	54	15	—

MUERTOS																N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
1	497	—	—	3	7	—	2	42	4	30	3	—	—	80	4	
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4	5	
—	68	1	—	—	1	—	—	18	—	6	2	—	—	26	6	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	66	1	—	—	1	—	1	18	2	18	1	—	4	43	8	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	9	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	100	1	—	—	1	—	1	20	2	13	1	—	1	37	12	
—	17	—	—	—	—	—	1	6	—	2	—	—	—	8	13	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	18	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	6	19	
7	354	1	1	5	10	—	7	32	8	28	1	2	3	74	20	
9	431	4	—	4	15	1	3	47	10	45	—	1	4	107	21	
—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	26	—	—	1	—	—	—	2	—	2	1	—	—	5	24	
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	25	
—	24	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	26	
—	21	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—	5	27	
—	32	—	—	2	—	—	2	1	1	2	—	—	—	4	28	
—	18	—	—	—	—	—	—	2	2	3	—	—	—	7	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	16	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	36	
—	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	2	37	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	38	
19	1.780	8	1	17	36	1	19	196	32	168	9	3	15	423	39	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
			Con guarda	Sin guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	8	—	—	—	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	10	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	10	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.792	229	—	—	1	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	512	9	—	—	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
6	Bicicletas o triciclos sin motor	841	16	—	—	1	—	—
7	a) Conductores.....	19	—	—	—	—	—	—
8	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
9	Ciclomotores	2.622	74	—	—	1	1	—
10	a) Conductores.....	111	9	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
12	Coches de inválido	6	—	—	—	—	—	—
13	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
14	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar	3.655	90	—	—	—	—	—
16	a) Conductores.....	960	33	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
18	Motocicletas con sidecar	103	8	—	—	—	—	—
19	a) Conductores.....	32	3	—	—	—	—	—
20	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor	80	3	—	—	—	—	—
22	a) Conductores.....	15	3	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
24	Coches de S. P. hasta 9 plazas	322	15	—	—	—	—	—
25	a) Conductores.....	634	8	—	—	—	—	—
26	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
27	Coches de turismo con o sin remolque	5.221	308	1	—	5	5	—
28	a) Conductores.....	5.811	418	2	—	7	3	—
29	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
30	Maquinaria de obras y agrícola	3	—	—	—	—	—	—
31	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
32	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
33	Tractores agrícolas con o sin remolque	14	2	—	—	1	—	—
34	a) Conductores.....	9	1	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
36	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque	396	22	—	—	1	—	—
37	a) Conductores.....	366	20	—	—	1	—	—
38	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
39	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque	302	21	—	—	3	—	—
40	a) Conductores.....	210	7	—	—	2	—	—
41	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
42	Vehículos articulados	8	—	—	—	1	—	—
43	a) Conductores.....	2	1	—	—	—	—	—
44	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
45	Autobuses	54	4	—	—	—	—	—
46	a) Conductores.....	1.173	59	—	—	—	—	—
47	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
48	En tranvía o trolebús.....	49	—	—	—	—	—	—
49	En tren.....	2	—	—	—	—	—	—
50	En carro.....	60	5	—	—	—	—	—
51	En vehículos no especificados.....	53	11	—	—	—	—	—
52	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	10	—	—	—	—	—	—
53	TOTAL HERIDOS.....	37.476	1.379	3	—	25	10	—

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA								T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones		
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	2	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	1	1
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	2	2
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	4	3	3
4	8.511	3	—	28	12	1	21	1.745	112	2.577	165	151	232	4.982	4	4
1	228	1	—	—	—	—	1	83	4	164	8	2	10	271	5	5
—	293	1	—	8	—	—	—	195	13	248	15	23	28	522	6	6
—	6	—	—	1	—	—	—	4	2	2	—	1	3	12	7	7
1	797	1	—	5	1	1	3	483	37	1.055	40	51	71	1.737	8	8
—	36	—	—	1	—	—	—	17	4	39	1	2	2	65	9	9
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	10	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	11	11
2	1.215	3	—	2	3	—	3	673	45	1.456	35	66	62	2.337	12	12
2	306	2	—	—	—	—	1	189	9	368	15	15	20	616	13	13
—	29	—	—	—	—	—	—	10	1	47	4	2	2	66	14	14
—	8	—	—	—	—	—	—	3	2	13	1	2	—	21	15	15
—	23	—	—	—	—	—	—	19	1	29	2	1	2	54	16	16
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	1	1	7	17	17
—	91	—	—	2	1	—	—	23	7	174	2	7	—	213	18	18
—	196	—	—	1	6	—	—	64	7	331	7	13	1	423	19	19
4	1.792	2	1	5	3	1	4	719	56	2.036	64	132	83	3.090	20	20
6	1.781	4	—	7	8	2	5	815	70	2.354	87	138	104	3.568	21	21
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	22	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	1	—	6	24	24
—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	25	25
—	131	—	—	2	—	1	—	51	6	164	4	7	7	239	26	26
—	131	—	—	—	—	1	—	46	4	142	5	6	10	213	27	27
2	93	—	—	2	—	—	—	44	4	124	4	1	4	181	28	28
3	64	—	—	3	—	—	—	46	—	81	2	1	1	131	29	29
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	30	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	31	31
—	18	—	—	1	—	—	—	8	1	17	—	3	2	31	32	32
—	490	—	—	1	—	—	—	171	4	402	10	32	4	623	33	33
—	25	—	—	—	—	—	—	5	—	19	—	—	—	24	34	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	35	35
—	35	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	1	1	20	36	36
—	13	—	—	—	—	—	—	5	—	22	—	—	2	29	37	37
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	4	38	38
25	16.356	18	1	70	34	7	39	5.439	389	11.895	473	661	652	19.509	39	39

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE					
			EN CURVA					Badén
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	2	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	530	16	—	—	—	1	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	36	1	—	—	—	—	—
USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o vehículos con motor								
6	a) Conductores.....	35	1	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	37	2	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	60	5	—	—	—	—	—
13	b) Pasajeros.....	10	—	—	—	—	—	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	4	—	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	4	1	—	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	85	15	—	—	—	—	—
21	b) Pasajeros.....	67	13	—	—	—	—	—
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	4	1	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	4	1	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	5	1	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	—	—	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	1	—	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	—	—	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	2	1	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	901	58	—	—	—	1	—

MUERTOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden	
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA						T	Y	+	X	O	Otras	Total en intersecciones		
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente									
Con guarda	Sin guarda															
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	347	—	—	4	1	—	4	59	5	80	3	4	1	156	4	5
—	21	—	—	—	—	—	2	4	—	7	—	—	1	12	—	—
—	13	—	—	—	—	—	—	5	—	12	—	—	4	21	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	7	—
—	12	—	—	—	—	—	—	10	1	11	—	—	1	23	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
—	27	—	—	1	1	—	—	18	2	5	—	—	1	26	12	—
—	2	—	—	—	1	—	—	2	2	3	—	—	—	7	13	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	18	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	19	—
—	32	—	—	—	—	—	—	16	1	16	2	—	3	38	20	—
—	14	—	—	—	—	—	—	13	2	20	2	1	2	40	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	27	—
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	29	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
1	492	—	—	5	3	—	6	129	13	162	8	5	18	335	39	—

correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							Perfil normal y libre
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado	Obras	
EN CARRETERA										
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.389	193	33	59	7	2	8	76	6.011
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.707	113	7	8	6	—	3	65	1.505
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	19	—	—	—	—	—	—	—	19
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.367	28	6	13	1	1	1	16	1.301
5	No encontrarse en la parte de vía que le corresponde.....	1.612	39	8	20	1	2	1	17	1.524
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.134	114	2	1	—	3	—	41	1.973
7	Girar incorrectamente.....	1.676	72	7	7	1	—	1	12	1.576
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.011	61	8	4	—	—	2	20	1.916
9	No facilitar adelantamiento.....	37	2	—	1	—	—	—	—	34
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	215	3	1	2	—	—	—	2	207
11	No respetar la prioridad.....	820	50	2	2	—	1	—	6	759
12	No cumplir la señal de «Stop».....	770	45	3	2	—	2	—	4	714
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	180	18	—	—	—	—	—	1	161
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	58	19	—	—	—	—	—	—	39
15	Entrar sin preocupación en circulación.....	365	18	1	2	—	—	1	5	338
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	44	1	—	1	1	—	—	—	41
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	126	4	—	—	7	1	—	2	112
18	No cumplir la señal de «Niños».....	4	—	—	—	—	—	—	—	4
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	64	2	2	2	—	—	—	8	50
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	16	1	—	—	—	—	—	—	15
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	12	2	—	1	—	—	—	1	8
23	Otras infracciones.....	4.504	108	18	45	10	4	3	69	4.247
24	TOTAL INFRACCIONES.....	24.132	893	98	170	34	16	20	345	22.556
25	Sin infracción.....	20.283	845	98	205	46	34	18	289	18.748
EN ZONA URBANA										
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.651	1.622	5	17	2	—	4	12	989
27	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.099	242	2	3	—	1	—	5	846
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	4	1	—	—	1	—	—	—	2
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	418	91	1	6	—	—	—	7	313
30	No encontrarse en la parte de vía que le corresponde.....	564	118	—	8	1	—	1	5	431
31	No mantener intervalo de seguridad.....	2.304	612	3	5	1	1	—	8	1.674
32	Girar incorrectamente.....	1.185	268	2	5	—	—	1	3	906
33	Adelantamiento antirreglamentario.....	512	121	4	—	—	—	—	5	382
34	No facilitar adelantamiento.....	20	2	—	—	—	—	—	—	18
35	No indicar o indicar mal una maniobra.....	189	18	—	—	1	—	—	1	169
36	No respetar la prioridad.....	3.808	690	3	7	—	1	—	12	3.095
37	No cumplir la señal de «Stop».....	692	176	2	—	—	—	1	—	513
38	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	887	289	—	—	—	—	—	1	597
39	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	1.026	402	1	1	—	—	—	1	621
40	Entrar sin precaución en la circulación.....	366	74	—	3	—	—	1	1	287
41	Ir marcha atrás sin precaución.....	234	37	2	3	—	1	2	3	186
42	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	63	21	—	—	—	—	—	—	42
43	No cumplir la señal de «Niños».....	11	1	—	—	—	—	—	—	10
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	194	48	—	1	1	—	1	3	140
45	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista circulando fuera de su pista.....	2	2	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	12	3	—	—	—	—	—	—	9
48	Otras infracciones.....	2.683	272	5	17	3	4	3	27	2.352
49	TOTAL INFRACCIONES.....	18.924	5.110	30	76	10	8	14	94	13.582
50	Sin infracción.....	24.673	7.381	29	95	12	8	9	87	17.052

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden	
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
3.618	359	111	119	680	1.502	103	78	1.356	277	2	105	36	4	38	4.390	1	
988	71	68	65	197	318	7	7	190	30	—	1	6	—	2	1.464	2	
—	2	—	—	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	3	
998	69	15	17	115	253	17	14	137	32	—	4	7	—	5	1.151	4	
1.056	73	19	21	164	279	26	16	172	26	1	7	2	—	7	1.355	5	
1.435	116	77	42	160	304	23	13	185	36	—	8	5	—	10	1.854	6	
1.292	81	32	30	97	144	5	9	91	16	—	2	6	—	6	1.541	7	
1.521	114	21	29	118	208	21	16	154	23	1	7	4	—	3	1.782	8	
29	—	—	—	5	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35	9	
162	16	3	1	13	20	—	—	14	1	—	1	—	—	—	199	10	
629	40	21	20	34	76	—	2	60	10	—	1	2	—	1	744	11	
582	40	16	14	48	70	1	3	48	8	—	—	3	—	2	705	12	
135	10	4	4	11	16	—	—	13	2	—	—	2	—	—	163	13	
47	1	6	1	1	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	53	14	
248	30	5	9	28	45	2	1	21	6	—	—	—	—	—	335	15	
32	2	1	1	—	8	—	1	3	1	—	1	—	—	—	38	16	
32	3	2	3	30	56	1	—	11	2	—	1	—	—	2	109	17	
4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	18	
37	—	6	3	8	10	—	1	1	1	—	—	—	—	—	61	19	
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20	
7	—	—	—	3	6	—	—	1	1	—	—	—	—	—	14	21	
6	2	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10	22	
2.432	255	90	65	619	1.043	29	32	322	47	—	9	21	—	14	4.030	23	
15.191	1.284	497	444	2.342	4.374	235	193	2.789	519	4	147	94	4	90	20.057	24	
13.628	1.165	406	381	1.576	3.127	173	168	2.341	466	7	191	98	1	94	16.744	25	
1.551	100	812	85	32	71	6	13	223	30	1	6	3	—	5	2.364	26	
561	31	253	73	30	51	4	2	33	12	—	2	5	—	2	989	27	
1	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	28	
256	17	111	19	6	9	—	2	21	10	—	—	2	—	—	383	29	
355	15	128	33	17	16	—	2	52	7	—	1	—	—	—	502	30	
1.582	67	582	35	17	21	4	9	122	34	—	1	1	—	3	2.130	31	
843	50	244	25	10	13	1	1	59	9	—	—	2	—	2	1.111	32	
369	19	93	19	5	7	3	1	25	4	—	1	—	—	1	477	33	
13	—	5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	34	
137	13	32	2	1	4	—	1	6	3	—	—	—	—	—	179	35	
2.671	104	936	64	19	14	3	9	183	53	—	2	—	—	1	3.557	36	
462	30	155	25	13	7	1	3	28	8	—	—	1	—	1	650	37	
601	15	253	9	3	6	1	3	31	3	—	1	—	—	—	848	38	
684	28	308	3	1	2	—	3	46	13	—	—	2	—	—	962	39	
279	10	59	12	2	4	1	—	19	1	—	—	1	—	1	343	40	
189	6	34	2	1	2	—	1	9	1	—	—	—	—	1	222	41	
36	1	14	3	4	5	1	—	4	3	—	—	1	—	—	54	42	
9	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	43	
157	4	26	3	1	3	1	—	9	1	—	—	—	—	1	182	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	46	46
8	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	47	47
1.747	79	632	119	44	62	5	7	197	33	1	3	3	—	8	2.426	48	48
12.612	591	4.682	533	207	299	31	57	1.119	226	2	17	21	—	26	17.425	49	49
16.867	869	5.882	599	190	266	26	76	1.222	298	4	21	25	—	22	22.979	50	50

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

		SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA			
				Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda	
1	En carretera													
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.058	110	1.043	6	—	46	16	—	11	788	2	—	20
2	sobrepasar velocidad establecida.....	266	18	153	—	—	9	3	—	3	75	2	—	1
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	213	8	128	—	—	7	4	—	2	62	—	—	—
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	255	14	144	—	—	6	—	—	—	85	—	—	1
6	No mantener intervalo de seguridad.....	286	34	27	—	—	1	1	—	—	213	1	—	1
7	Girar incorrectamente.....	141	48	16	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	238	16	45	—	—	1	3	—	1	161	1	—	3
9	No facilitar adelantamiento.....	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	19	7	1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
11	No respetar la prioridad.....	76	53	4	—	—	—	—	—	3	13	—	—	1
12	No cumplir la señal de «Stop».....	67	63	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	16	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	5	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	33	10	5	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	8	2	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	17	1	3	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
18	No cumplir la señal de «Niños».....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
23	Otras infracciones.....	462	26	115	1	—	4	2	—	2	297	2	—	3
24	TOTAL INFRACCIONES.....	4.171	429	1.691	7	—	74	29	—	22	1.823	8	—	30
25	Sin infracción.....	3.725	378	1.248	1	—	79	23	3	19	1.859	7	1	33
EN ZONA URBANA														
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	388	131	53	—	—	1	1	—	2	198	—	—	1
27	Sobrepasar velocidad establecida.....	129	39	29	—	—	1	—	—	—	59	—	—	1
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	55	25	7	—	—	—	1	—	—	21	—	—	—
30	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	74	29	16	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—
31	No mantener intervalo de seguridad.....	232	105	4	—	—	—	—	—	—	121	—	1	—
32	Girar incorrectamente.....	81	53	2	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
33	Adelantamiento antirreglamentario.....	39	13	2	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
34	No facilitar adelantamiento.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
35	No indicar o indicar mal una maniobra.....	16	10	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
36	No respetar la prioridad.....	335	314	1	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
37	No cumplir la señal de «Stop».....	42	37	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
38	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	60	57	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
39	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	98	90	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
40	Entrar sin precaución en la circulación.....	25	6	2	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
41	Ir marcha atrás sin precaución.....	16	7	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
42	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	8	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
43	No cumplir la señal de «Niños».....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	10	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
45	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista circulando fuera de su pista.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
47	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
48	Otras infracciones.....	332	129	20	—	—	—	1	—	1	177	—	—	3
49	TOTAL INFRACCIONES.....	1.945	1.053	137	—	—	2	3	—	3	736	—	1	5
50	Sin infracción.....	2.239	1.112	97	—	—	5	3	—	—	1.008	—	1	7

T A			SOBRE PAVIMENTO SECO																N.º de orden
			Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA							
					Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Con guarda	Sin guarda	Con guarda	Sin guarda	Con guarda					Sin guarda							
9	1	6	4.331	376	2.403	7	—	101	43	3	40	1.273	9	—	15	42	4	15	1
—	—	2	1.441	211	624	15	—	37	17	1	32	477	4	—	5	6	1	11	2
—	—	—	18	1	—	—	—	—	1	—	—	14	1	+	1	—	—	—	3
1	—	1	1.154	44	692	5	—	27	6	2	12	346	—	—	6	9	—	5	4
2	—	3	1.357	128	657	—	—	21	11	—	16	498	—	—	7	14	—	5	5
7	1	—	1.848	300	99	1	—	4	2	—	3	1.382	6	—	7	35	1	8	6
2	—	—	1.535	717	86	—	—	6	1	—	2	703	1	1	2	13	2	1	7
6	—	1	1.773	319	224	—	—	5	7	1	4	1.162	1	1	3	35	3	8	8
—	—	1	35	1	3	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	1	—	1	9
—	—	—	196	105	3	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	1	—	1	10
2	—	—	744	571	22	—	2	—	1	—	4	131	—	1	—	4	—	8	11
—	—	—	703	682	1	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	12
—	—	—	164	155	2	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	53	46	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	14
1	—	—	332	100	29	—	—	—	—	—	—	194	—	1	—	4	2	2	15
—	—	—	36	10	2	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	109	2	9	—	—	—	1	—	—	92	—	—	1	4	—	—	17
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	61	24	4	—	—	1	—	—	1	30	—	—	—	—	1	—	19
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	14	—	3	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	10	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	22
5	—	5	4.042	362	656	2	—	18	9	2	22	2.878	8	—	22	46	3	14	23
37	2	19	19.961	4.158	5.519	30	2	220	99	9	137	9.370	30	4	69	215	17	82	24
59	5	10	16.558	3.474	2.951	14	2	154	66	4	71	9.424	21	4	75	192	11	95	25
1	—	—	2.263	960	142	—	—	5	—	—	4	1.138	2	—	6	2	1	3	26
—	—	—	970	368	113	1	—	1	1	—	1	474	2	—	4	—	—	5	27
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	363	159	42	—	—	1	—	—	1	154	—	—	2	3	—	1	29
—	—	—	490	222	54	—	—	1	—	—	1	211	—	—	—	—	—	1	30
1	—	—	2.072	937	27	—	—	—	—	—	—	1.105	—	—	1	2	—	—	31
—	—	—	1.104	769	17	—	—	—	—	—	—	314	1	—	1	1	—	—	32
—	—	—	473	230	15	—	—	—	—	—	1	222	1	—	1	1	1	1	33
—	—	—	19	10	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	173	91	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	1	35
—	—	—	3.473	3.192	5	—	—	—	—	—	—	275	—	—	1	—	—	—	36
—	—	—	650	625	1	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	827	810	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	928	849	1	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	341	143	8	—	—	—	—	—	—	189	—	—	—	—	—	1	40
—	—	—	218	80	6	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	1	—	1	41
—	—	1	55	19	1	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	10	3	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	184	131	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	1	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	11	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	47
—	—	1	2.351	963	87	—	—	1	—	—	3	1.278	1	—	12	1	1	4	48
3	—	2	16.979	10.566	520	1	—	9	2	—	11	5.801	7	—	29	12	3	18	49
2	—	4	22.434	11.615	423	—	—	9	5	—	10	10.285	9	—	36	18	5	19	50

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes.....	313	61	1	—	40	2	—	10	74	125
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	566	15	—	—	8	13	2	3	111	414
3	Dirección rota o defectuosa.....	202	4	—	—	9	—	—	3	52	134
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	47	8	—	—	1	—	—	—	8	30
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	158	11	—	—	—	2	—	3	7	135
6	Carga mal situada.....	17	1	—	—	—	—	—	—	3	13
7	Sobrecargado.....	11	—	—	—	2	1	—	—	2	6
8	Neumáticos muy desgastados.....	102	3	1	—	5	2	1	1	34	55
9	Otros defectos.....	187	11	—	—	5	2	—	2	41	126
10	Sin defectos.....	42.739	8.314	116	13	664	698	48	433	11.063	21.390
11	TOTAL VEHICULOS.....	44.342	8.428	118	13	734	720	51	455	11.395	22.428

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes.....	278	159	—	—	10	—	—	1	3	105
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	55	14	—	—	—	—	—	—	10	31
3	Dirección rota o defectuosa.....	51	20	—	—	—	—	—	1	4	26
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	9	5	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
6	Carga mal situada.....	7	1	—	—	—	—	—	—	1	5
7	Sobrecargado.....	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2
8	Neumáticos muy desgastados.....	12	5	—	—	—	—	—	—	—	7
9	Otros defectos.....	45	16	—	—	—	—	—	1	6	22
10	Sin defectos.....	43.117	24.121	17	2	92	48	8	64	1.152	17.613
11	TOTAL VEHICULOS.....	43.584	24.342	17	2	102	48	8	67	1.176	17.822

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
		Via iluminada		Via no ilumin.													
Pleno día	Crepusculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
225	24	4	2	23	35	2	2	9	—	—	—	3	—	—	297	1	
406	36	8	2	48	66	—	—	27	7	—	—	2	—	—	530	2	
148	10	—	1	21	22	—	1	13	—	—	—	3	—	—	185	3	
2	4	3	3	10	25	—	—	2	1	—	1	—	—	—	43	4	
9	16	3	4	43	83	2	1	13	5	—	—	—	—	—	137	5	
9	1	—	—	3	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14	6	
6	3	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	7	
82	4	1	1	4	10	—	2	41	6	—	1	—	—	—	52	8	
110	8	5	7	22	35	—	2	21	3	—	1	2	—	—	158	9	
27.777	2.337	879	804	3.737	7.205	404	353	4.994	962	11	335	182	5	184	35.309	10	
28.774	2.443	903	824	3.911	7.487	408	361	5.124	984	11	338	192	5	184	36.735	11	

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
		Via iluminada		Via no ilumin.													
Pleno día	Crepusculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
222	8	38	5	2	—	—	1	15	2	—	—	—	—	—	260	1	
39	4	9	5	1	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	52	2	
33	1	12	—	—	2	—	—	5	1	—	—	—	—	—	45	3	
1	1	3	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	4	
—	—	2	2	2	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	5	
6	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	6	
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	
9	1	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	9	8	
29	1	7	3	2	3	—	—	9	—	—	—	—	—	1	35	9	
29.128	1.443	10.490	1.114	387	555	57	131	2.302	521	6	38	46	—	46	39.970	10	
29.469	1.459	10.563	1.132	397	564	57	133	2.341	524	6	38	46	—	48	40.391	11	

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

N.º de orden	PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	7.446	192	13.875	6.900	70
2	Albacete.....	6.173	221	13.366	15.233	42
3	Alicante.....	21.500	609	62.745	63.293	121
4	Almería.....	5.891	240	10.976	19.115	62
5	Avila.....	2.767	121	6.659	3.097	14
6	Badajoz.....	8.021	184	21.138	16.153	209
7	Baleares.....	12.815	1.068	78.777	55.698	17
8	Barcelona.....	102.575	3.183	466.724	147.295	1.138
9	Burgos.....	7.850	297	16.917	10.627	33
10	Cáceres.....	5.572	297	14.102	8.053	14
11	Cádiz.....	11.057	546	34.089	32.621	196
12	Castellón.....	8.780	244	21.861	26.530	68
13	Ciudad Real.....	6.407	184	13.246	14.013	51
14	Córdoba.....	11.830	428	30.183	30.541	20
15	Coruña, La.....	13.338	835	43.780	23.145	135
16	Cuenca.....	4.260	152	6.681	6.049	23
17	Gerona.....	15.157	535	38.464	36.746	236
18	Granada.....	9.717	339	22.854	25.077	18
19	Guadalajara.....	3.695	137	5.404	6.662	61
20	Guipúzcoa.....	14.717	653	46.874	25.245	52
21	Huelva.....	5.280	266	12.977	11.289	43
22	Huesca.....	6.000	200	12.521	14.047	71
23	Jaén.....	9.373	361	20.160	16.378	20
24	León.....	11.853	319	22.140	17.013	54
25	Lérida.....	11.447	311	26.790	18.184	51
26	Logroño.....	5.635	195	11.662	8.468	39
27	Lugo.....	4.892	338	11.644	9.540	11
28	Madrid.....	102.646	5.607	488.920	115.589	690
29	Málaga.....	13.684	745	40.457	29.724	115
30	Murcia.....	14.998	693	36.263	57.917	268
31	Navarra.....	15.210	640	33.394	20.477	266
32	Orense.....	5.352	381	13.198	8.092	14
33	Oviedo.....	20.150	1.157	65.606	32.055	183
34	Palencia.....	4.851	193	9.946	6.323	83
35	Palmas, Las.....	17.960	1.050	37.888	5.940	257
36	Pontevedra.....	11.442	702	35.537	21.586	56
37	Salamanca.....	6.724	337	19.442	9.374	36
38	Santa Cruz de Tenerife.....	17.109	1.045	40.503	2.437	62
39	Santander.....	10.751	330	30.099	18.955	101
40	Segovia.....	3.588	73	6.941	3.970	12
41	Sevilla.....	19.935	1.073	70.381	60.065	217
42	Soria.....	2.918	100	5.238	2.864	20
43	Tarragona.....	12.618	328	27.733	29.776	38
44	Teruel.....	3.053	152	5.434	4.407	48
45	Toledo.....	8.047	306	14.290	11.889	105
46	Valencia.....	21.628	1.124	130.417	87.218	170
47	Valladolid.....	8.624	335	27.673	13.697	55
48	Vizcaya.....	23.869	914	83.571	25.982	209
49	Zamora.....	4.282	146	9.047	4.942	38
50	Zaragoza.....	15.316	599	47.659	24.874	379
51	Ceuta.....	717	51	6.256	1.135	2
52	Melilla.....	703	192	5.224	942	2
TOTAL.....		710.223	30.728	2.377.726	1.267.242	6.295

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
28.483	0,65	38	142	13	14	384	23	1
35.035	0,80	33	102	25	26	187	38	2
148.268	3,38	6	166	5	14	1.024	9	3
36.284	0,83	30	93	32	36	375	24	4
12.658	0,29	49	57	51	33	94	48	5
45.705	1,04	29	61	48	36	196	37	6
148.375	3,38	5	280	1	7	1.180	8	7
720.915	16,41	1	188	4	8	5.479	2	8
35.724	0,81	32	97	30	22	144	42	9
28.038	0,64	39	56	52	36	153	39	10
78.509	1,79	15	85	37	27	622	16	11
57.483	1,31	24	148	9	18	466	20	12
33.901	0,77	35	63	47	41	152	40	13
73.002	1,66	16	94	31	26	358	26	14
81.233	1,85	14	78	39	24	455	21	15
17.165	0,39	45	66	46	39	79	51	16
91.138	2,08	10	222	2	11	650	14	17
58.005	1,32	23	76	40	33	370	25	18
15.959	0,36	46	101	26	29	81	50	19
87.541	1,99	12	144	11	13	2.147	4	20
29.855	0,68	37	72	42	32	304	30	21
32.839	0,75	36	143	12	18	134	44	22
46.292	1,05	28	66	45	35	282	31	23
51.379	1,17	26	88	36	26	240	33	24
56.783	1,29	25	163	7	13	357	27	25
25.999	0,59	42	110	22	20	258	32	26
26.425	0,60	41	58	50	39	151	41	27
713.452	16,24	2	205	3	7	3.879	3	28
84.725	1,93	13	99	29	21	640	15	29
110.139	2,51	9	125	16	24	686	13	30
69.987	1,59	18	154	8	14	235	34	31
27.037	0,62	40	60	49	34	226	36	32
119.151	2,71	8	112	21	16	473	19	33
21.396	0,49	43	101	27	21	119	46	34
63.095	1,44	20	108	23	15	842	10	35
69.323	1,58	19	88	35	22	475	18	36
35.913	0,82	31	92	33	20	230	35	37
61.156	1,39	21	101	28	15	791	12	38
60.236	1,37	22	128	15	16	396	22	39
14.584	0,33	47	82	38	26	139	43	40
151.671	3,45	4	103	24	21	799	11	41
11.140	0,25	50	113	20	19	86	49	42
70.493	1,61	17	166	6	15	507	17	43
13.094	0,30	48	72	41	33	66	52	44
34.637	0,79	34	71	43	34	130	45	45
250.557	5,70	3	146	10	13	2.091	5	46
50.384	1,15	27	124	17	15	322	29	47
134.545	3,06	7	133	14	12	2.037	6	48
18.455	0,42	44	69	44	30	117	47	49
88.827	2,02	11	119	18	16	355	28	50
8.161	0,19	51	118	19	11	5.590	1	51
7.063	0,16	52	90	34	15	1.940	7	52
4.392.214	100,00	—	135	—	14	546	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	24
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	26
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	28
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	28
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	28
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	29
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	30
Vehículos, según clase, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	31
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de clase y número de estos últimos	2-3	32
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	34
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	34
Muertos y heridos por días	3-3	36
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	38
Accidentes y víctimas por horas	3-5	38
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	4-1-C	40
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	40
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	40

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	42
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	43
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	43

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	44
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	46
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	46
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4	48
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	48
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	50
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	50
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	52
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	56

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	60
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas ...	6-2-C y U	62
Estado y clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	6-4-C y U	62
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función de la clase de los vehículos implicados.	6-5-C y U	64
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-C	66
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la clase de los vehículos implicados	6-6-U	70

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	74
---	------------------	----

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	76
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	78
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	80
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	82
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	84
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	86
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	88
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	90
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	91
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	92
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	93
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	94
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	95
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	96
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	97
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	98
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	100
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	102
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	104
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	106
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	108
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	110
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	112
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	114
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	116
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	118
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	120
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	122
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	124
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	126

	Tabla	Pág.
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de característica de la vía	7-8-U (muertos)	128

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	130
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	132
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	8-4-C	134
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	8-4-U	135

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y clases	V-5	136
--	-----	-----