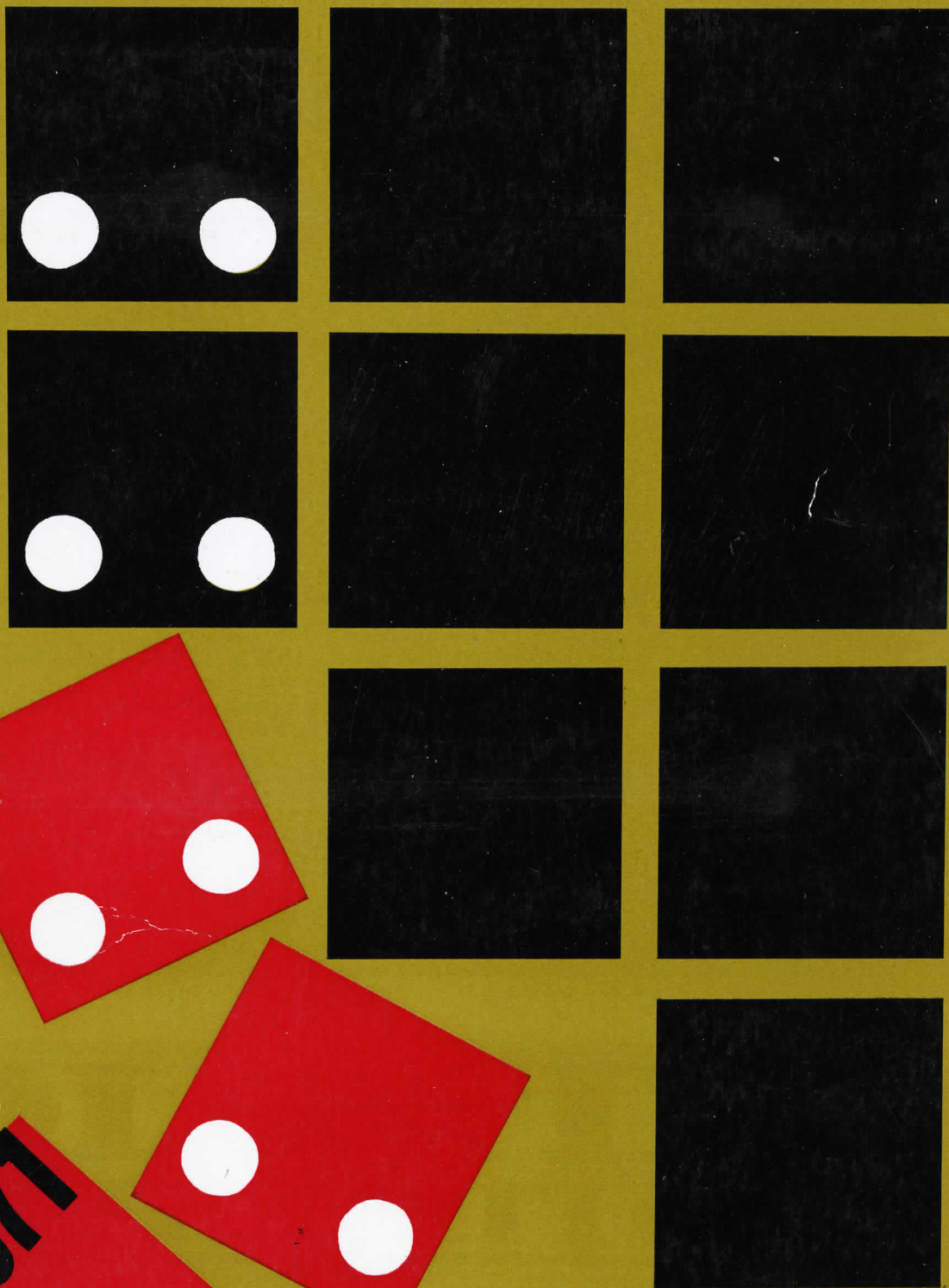


BOLETIN : INFORMATIVO

MINISTERIO DE LA GOBERNACION - DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO



ACCIDENTES

1971

boletín
informativo
accidentes

19
71

dirección general
de la
jefatura central
de tráfico

boletín anual • año X • 156 páginas • madrid

Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883 - 1963**

sumario		Págs.
	análisis de los principales datos	7
	accidentes de tráfico en 1971	9
	líneas de tendencia	10
	influencia de las causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	13
	estudio comparado de accidentes con víctimas en carretera y zona urbana en 1970	16
	análisis de conductores	18
	análisis de peatones	24
	tablas de accidentes	35
	índice	151

S I M B O L O S

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículo Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

X = Media aritmética.

σ = Desviación Típica.

I. M. D = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnan las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan en una vía abierta a la circulación pública o tengan en ella su origen.
- Que a causa de los mismos, una o varias personas resulten muertas o heridas o se produzcan daños materiales, y
- Que al menos un vehículo en movimiento esté implicado.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que se detallan a continuación:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTE CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

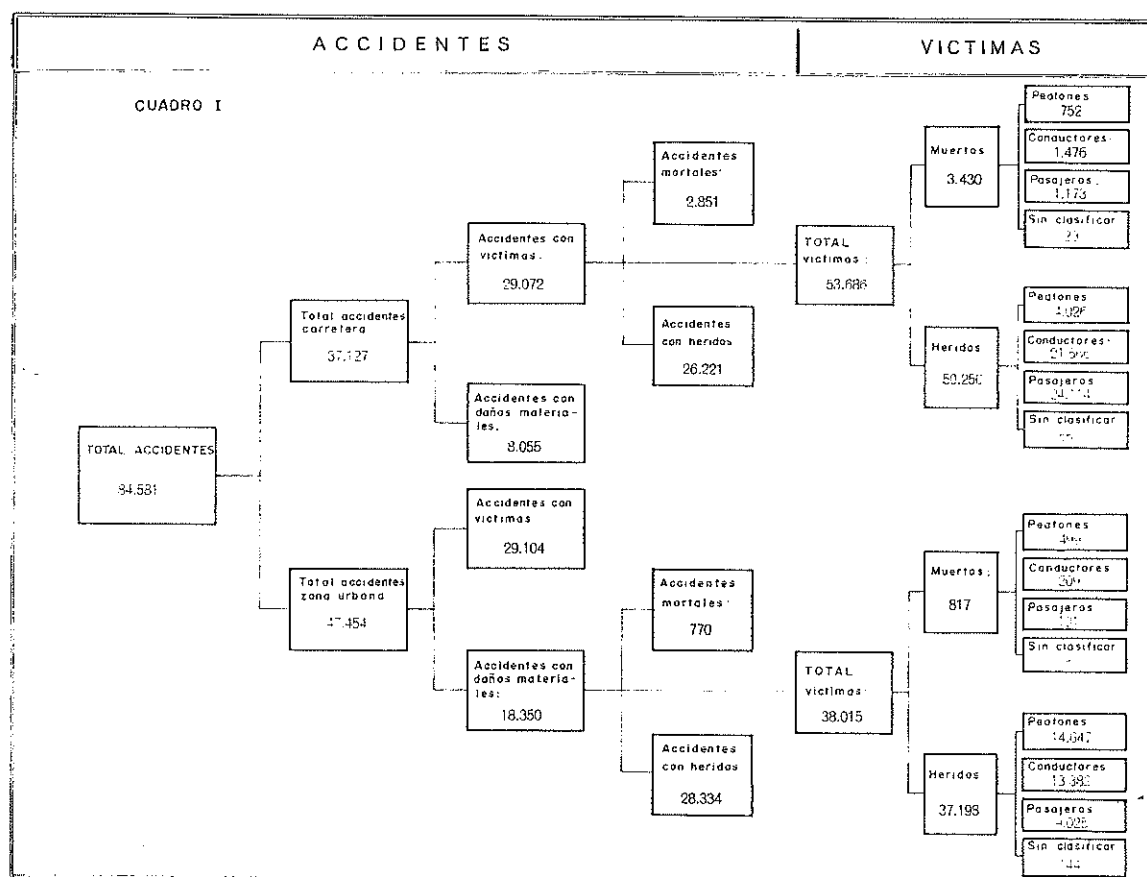
Es toda persona que no sea ni conductor ni un pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1971

1.1. Datos globales

En el cuadro que se expone a continuación se reflejan en términos absolutos las cifras de accidentes de circulación ocurridos en España durante el año 1971.



1.1.1. Observaciones

Según la definición de accidente mortal dada en años anteriores, éste se produce cuando hay que lamentar muertos en el momento del accidente, o víctimas cuyo fallecimiento ocurra dentro de las veinticuatro horas siguientes.

En cuanto a los accidentes con daños materiales, cabe hacer notar que una gran parte de ellos no se han registrado por no haber intervenido los agentes de tráfico y haber sido resueltos, en su caso, solamente en el marco de las compañías aseguradoras.

Consecuentemente, el estudio que seguidamente se realiza está limitado al proceso de datos numéricos sobre accidentes con víctimas, prescindiendo totalmente de las cifras relativas a daños materiales.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Los datos básicos corresponden a una serie de cinco años consecutivos:

A Ñ O S	Accidentes con víctimas
1967.....	24.972
1968.....	26.103
1969.....	27.060
1970.....	28.649
1971.....	29.072

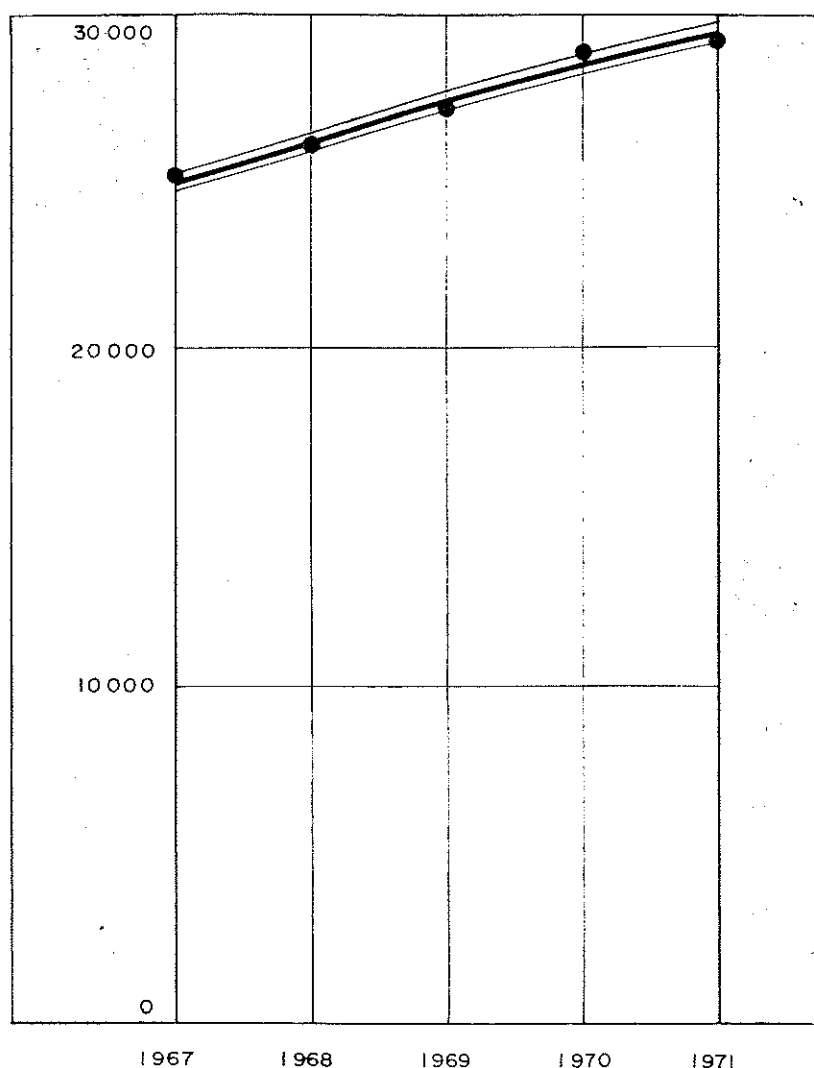
Operando con estos datos se obtiene un ajuste prácticamente funcional, mediante una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión es:

$$Y = 27.283,20 + 1.074,60 (x - 1969) - 56,0 (x - 1969)^2 \pm 198$$

Índice de correlación: $R = 0,991$.

Se trata de una asociación muy fuerte, dado que el máximo valor para $|R|$ es la unidad.

Representación gráfica:



2.2. Accidentes mortales en carretera

Consideramos la misma serie de cinco años.

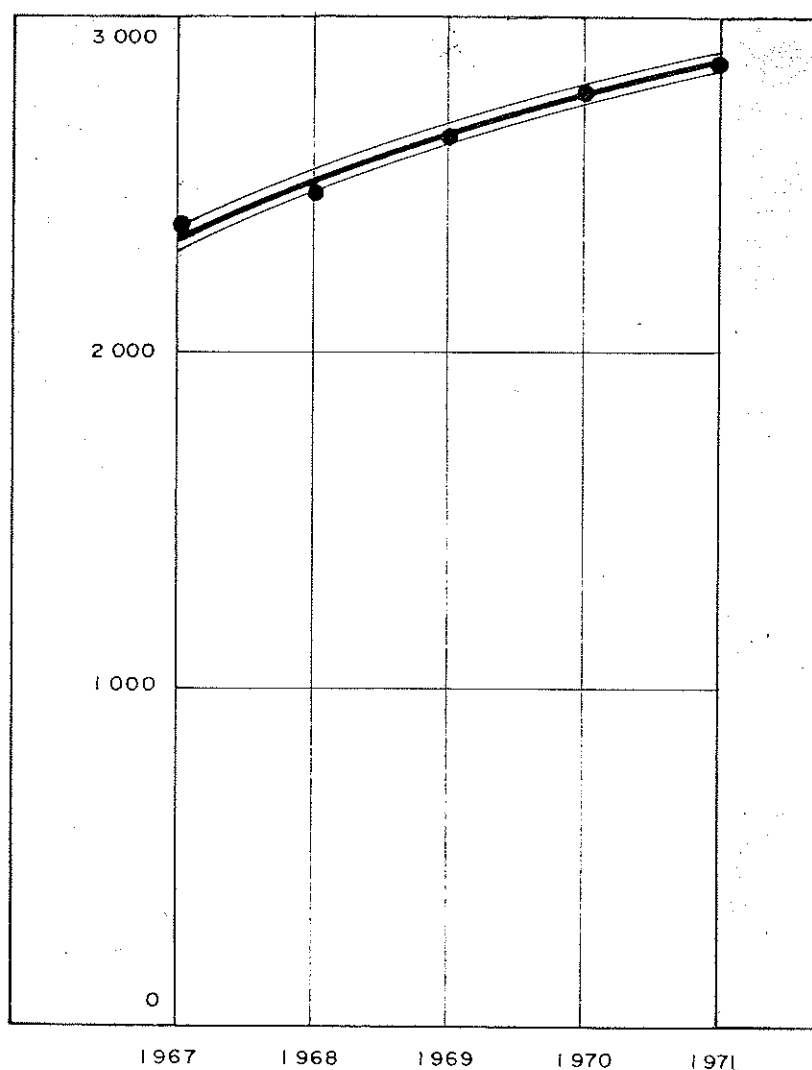
A Ñ O S	Accidentes mortales
1967.....	2.329
1968.....	2.466
1969.....	2.651
1970.....	2.763
1971.....	2.851

El ajuste que se obtiene a una rama parabólica de segundo grado es casi perfecto, dado que el índice de correlación es prácticamente la unidad.

$$Y = 2.636,42 + 134,10 (x - 1969) - 12,21 (x - 1969)^2 \pm 14;$$

$$R = 0,999$$

Es decir, la asociación es aún más fuerte que en el caso de accidentes con víctimas.



2.3. Tendencia relativa

Las líneas de tendencia se apoyan en la misma serie de cinco años, considerando la tasa de accidentes referida a los ocurridos por cada 10^8 Vh/Km/Año.

Observación

Las tasas de accidentes por cada 10^8 Vh/Km/Año en 1961, son deducidas de una estimación provisional de la cifra de Vh/Km/Año (1971) facilitada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas.

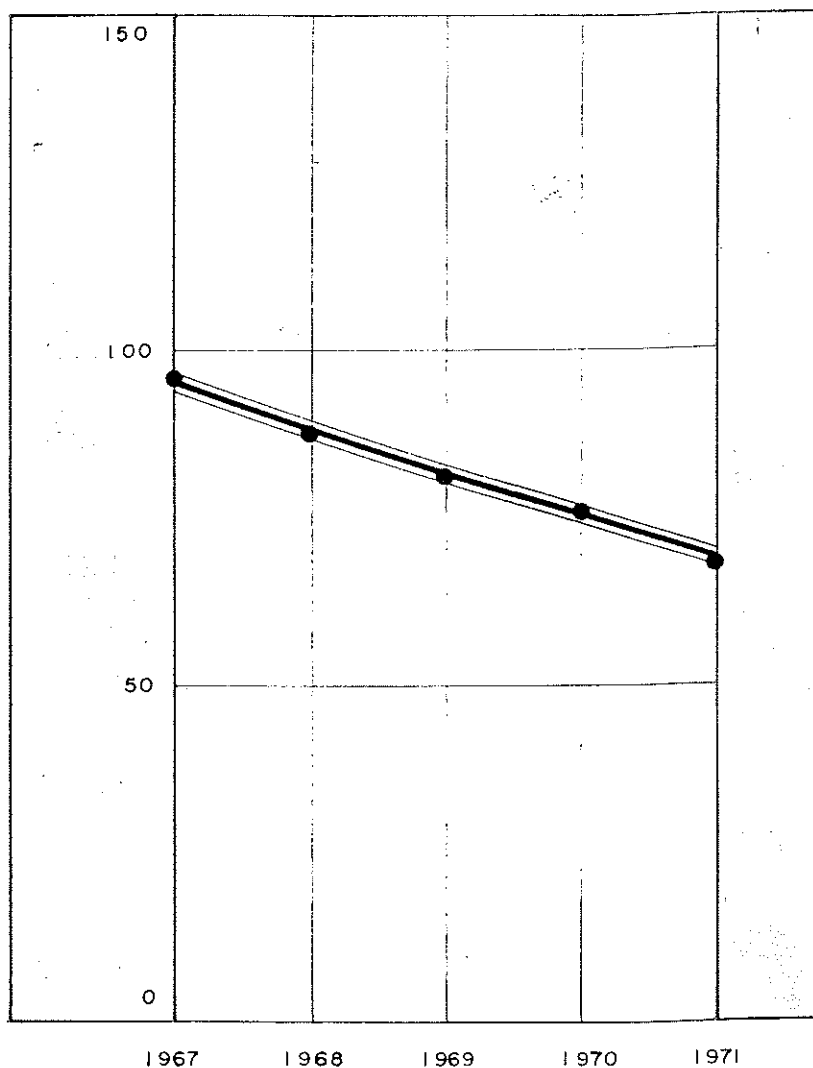
2.3.1. Accidentes con víctimas por cada 10⁸ Vh/Km/Año

A Ñ O S	Accidentes
1967.....	94,31
1968.....	87,30
1969.....	80,47
1970.....	74,63
1971.....	67,76

Se obtiene un ajuste muy bueno por medio de una rama parabólica de segundo grado:

$$Y = 80,712 - 6,577 (x - 1969) + 0,0907 (x - 1969)^2 \pm 0,229$$

Con un índice de correlación $R = 0,999$, que expresa una asociación muy fuerte, prácticamente funcional.



2.3.2. Accidentes mortales por cada 10⁸ Vh/Km/Año

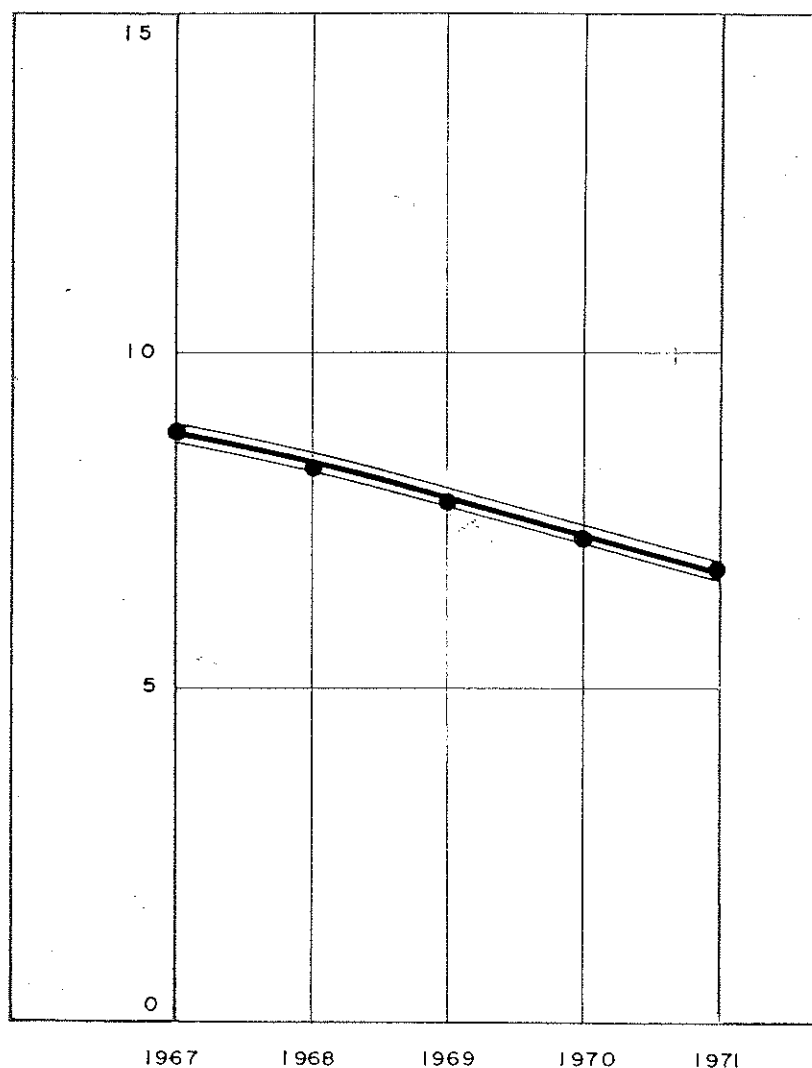
A Ñ O S	Accidentes
1967.....	8,79
1968.....	8,24
1969.....	7,88
1970.....	7,19
1971.....	6,64

Con la rama parabólica de segundo grado, se obtiene también en este caso un ajuste casi perfecto:

$$Y = 7,795 - 0,535 (x - 1969) - 0,0235 (x - 1969)^2 \pm 0,052$$

$$R = 0,998$$

El grado de asociación es tan fuerte como el observado en el caso de accidentes con víctimas.



2.4. Cuantía y tasa de los accidentes

El número absoluto de accidentes aumenta de un año a otro en estrecha asociación con la serie del tiempo, pero esto ha de interpretarse como un fenómeno natural derivado del progresivo crecimiento del parque de vehículos.

Sin embargo, la tasa de accidentes (accidentes por cada 10^8 Vh/Km/Año) decrece de un año a otro. Es decir, en sentido proporcional al tiempo esas tasas van disminuyendo.

De 1967 a 1971 hay una disminución relativa del 28,15 por 100 para accidentes con víctimas, y del 24,45 por ciento para accidentes mortales. Esta marcada tendencia cabe suponer continuará en años sucesivos.

3. INFLUENCIAS DE LAS CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Para la debida continuidad con los anteriores **Boletines Anuales de Accidentes** se expone un esquema en forma de cuadro resumen de aquellas causas o circunstancias de más importancia que intervinieron en los accidentes con víctimas en 1971, ampliado este año a zona urbana.

Se hace notar que:

- El porcentaje relativo a «Estado de la carretera» y «Ambiente físico» (luminosidad y condiciones atmosféricas) se obtiene sobre la cifra global de accidentes con víctimas.
- En lo que se refiere al «Factor humano» y «Estado del vehículo» los porcentajes están calculados sobre el total de los factores que componen cada uno de los epígrafes, con arreglo al siguiente detalle:

	<u>CARRETERA</u>	<u>ZONA URBANA</u>
Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.....	24.935	18.798
Circunstancias sicofísicas de los conductores..	4.151	6.332
Estado del vehículo.....	1.382	424

A diferencia de los años anteriores, inmediatamente debajo de cada uno de los epígrafes se recoge los porcentajes correspondientes a carretera y a zona urbana calculados sobre el total de accidentes con víctimas. Igualmente difiere la estructura del cuadro seguidamente inserto por la consideración independiente de cinco infracciones de los conductores: «No encontrarse en la parte de vía que le corresponde»; «No mantener intervalo de seguridad»; «No cumplir la señal de «Stop»; «No cumplir la señal de "ceda el paso"» y «No cumplir las indicaciones del semáforo», dada su gran frecuencia absoluta y relativa en los accidentes con víctimas.

Continúan en ritmo ascendente las infracciones al Código de la Circulación que en 1970 y 1971 intervinieron de la siguiente forma:

	<u>1970</u>	<u>1971</u>
Carretera.....	84,23 %	85,76 %
Zona urbana.....	64,54 %	64,58 %

Accidentes con víctimas - 1971

				Carretera	Zona urbana	
Accidentes con víctimas.....	Estado de la carretera.....	Intersección....	Tipo T.....	8,52	14,22	
			Tipo Y.....	0,98	1,25	
			Tipo +.....	5,29	30,11	
			Tipo X.....	0,25	1,26	
			Tipo O.....	0,14	1,44	
			Otros tipos.....	0,70	1,33	
		Fuera de intersección.....	Curva.....	32,16	2,92	
			Recta.....	51,96	47,47	
			De ellos en:			
			Paso a nivel.....	0,35	0,06	
			Pendiente peligrosa.....	1,88	0,23	
			Cambio de rasante.....	1,55	0,10	
	Ambiente físico	Luminosidad.....	De día.....	63,04	66,70	
			Crepúsculo.....	5,58	3,91	
			De noche vía iluminada.....	2,21	24,56	
			De noche vía insuficientemente iluminada.....	2,05	2,92	
			De noche clara vía sin iluminar.	8,51	0,70	
			De noche oscura vía sin iluminar	18,61	1,21	
		Condiciones atmosféricas.....	Buen tiempo.....	80,44	90,77	
			Niebla.....	1,74	0,44	
			Lluvia.....	16,19	8,37	
			Granizo.....	0,07	0,01	
			Nieve.....	0,53	0,14	
			Viento.....	0,61	0,15	
	Circunstancias psicofísicas del conductor	Inundación.....	0,00	0,00		
		Otras condiciones.....	0,42	0,12		
		Efecto bebida o estupefacientes.	6,19	3,10		
		Dormido.....	8,60	0,28		
		Cansado.....	2,29	0,17		
		Desatención o distracción.....	72,78	93,84		
		Enfermedad súbita.....	2,58	0,73		
		En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
		CARR.	Z. U.			
		14,27	21,75			
		Factor humano.		3 horas.....	4,99	1,14
				3 a 5 horas.....	1,30	0,44
	Más de 5 horas.....			1,27	0,30	
	Velocidad peligrosa.....			33,89	18,64	
	Circular mano contraria o dirección prohibida.....			5,28	2,38	
	Adelantar incorrectamente.....			8,56	2,89	
	Infracciones al Código de la Circulación...		Girar incorrectamente.....	6,28	5,86	
			Entrar sin precaución en la circulación.....	1,64	1,60	
			No indicar una maniobra.....	0,85	0,93	
			No respetar prioridad.....	3,07	20,76	
			No encontrarse en la parte de vía que le corresponda.....	7,11	3,02	
			No mantener intervalo de seguridad.....	9,10	13,91	
	Vehículo.....	Estado del vehículo.....	No cumplir la señal de «Stop».	3,27	3,63	
No cumplir la señal de «Ceda el paso».....			0,73	4,16		
No cumplir las indicaciones del semáforo.....			0,27	4,75		
Otras infracciones.....			19,95	17,47		
Frenos deficientes o sin ellos...			18,52	57,55		
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....			34,23	12,03		
		Dirección rota o defectuosa.....	11,58	7,78		
		Faros deficientes o sin ellos (de lantero).....	2,82	2,59		
		Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	10,49	3,77		
		Carga mal situada.....	0,65	0,47		
		Sobrecargado.....	1,30	1,18		
		Neumáticos muy desgastados..	8,97	4,25		
Otros defectos.....	11,44	10,38				

100 = el total de accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARADO DE ACCIDENTES CON VICTIMAS EN CARRETERA Y ZONA URBANA EN 1970

1. INTRODUCCION

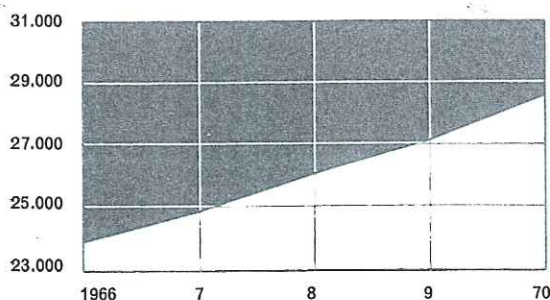
Después de una serie de trabajos realizados sobre el análisis y evolución de accidentes con víctimas en carretera, parece oportuno un estudio comparado con los accidentes en zona urbana, utilizando una sistemática análoga, con objeto de reflejar lo más fielmente posible las tendencias, tasas, causas y circunstancias y otros factores en términos esencialmente comparativos.

El estudio que ahora realizamos sobre el año 1970, se refiere concretamente a accidentes, con víctimas y mortales, conductores y peatones.

2. TENDENCIA EVOLUTIVA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Para observar la evolución se utiliza una serie de cinco años, iniciada en 1966.



A Ñ O S	ACCIDENTES CON VICTIMAS
1966.....	23.912
1967.....	24.972
1968.....	26.103
1969.....	27.060
1970.....	28.649

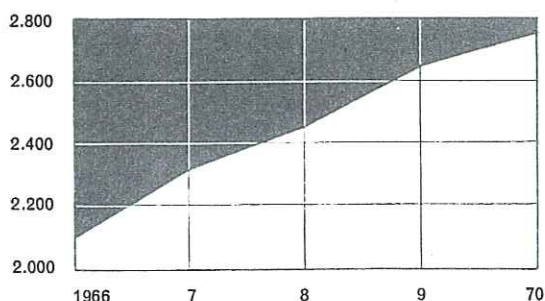
El ajuste es casi perfecto a una rama parabólica de segundo grado, en cuya ecuación **Y** expresa las cifras de accidentes con víctimas y **x** representa los diversos años considerados.

$$Y = 26.012,91 + 1.156,2 (x - 1968) + 63,14 (x - 1968)^2 \pm 97,17$$

El coeficiente de correlación entre los valores observados y teóricos es: **R** = 0,998.

2.2. Accidentes mortales en carretera

Tomamos como base la misma serie de cinco años; siendo en este caso, los valores observados en las **Y**, los correspondientes a accidentes mortales.



A Ñ O S	ACCIDENTES MORTALES
1966.....	2.102
1967.....	2.329
1968.....	2.466
1969.....	2.651
1970.....	2.763

Según puede apreciarse en el gráfico, esta serie de datos también se ajusta una rama parabólica de segundo grado, cuya ecuación es la siguiente:

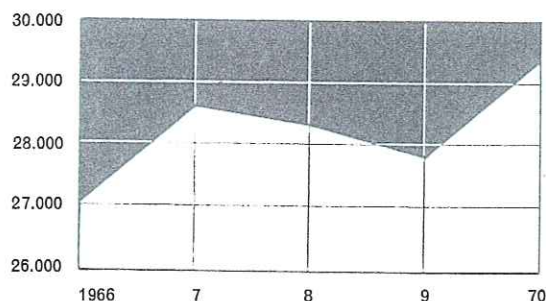
$$Y = 2.488,20 + 164,4 (x - 1968) - 13,00 (x - 1968)^2 \pm 14.$$

El coeficiente de correlación resultante, para este caso, es asimismo: **R** = 0,998.

Dado el alto valor de **R**, cuyo máximo es: $|R| = 1$; el ajuste, tanto para accidentes con víctimas como para accidentes mortales, es muy fuerte, y la asociación, por tanto, resulta casi funcional, es decir que los valores observados coinciden casi totalmente con los resultantes de la aplicación de los datos a las ecuaciones obtenidas.

2.3. Accidentes con víctimas en zona urbana

La serie básica de datos referentes a este epígrafe, es la expresada a continuación:



A Ñ O S	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
1966.....	27.028
1967.....	28.645
1968.....	28.370
1969.....	27.837
1970.....	29.319

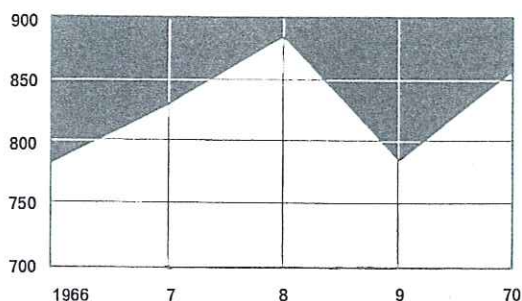
Al tratar de ajustar la recta y la parábola, se obtiene para ambas, un coeficiente de correlación más bien moderado, aproximadamente $r = 0,7$; sin embargo, con la parábola cúbica de ecuación:

$$Y = 28.315,21 - 729,57 (x - 1968) - 37,71 (x - 1968)^2 + 325,58 (x - 1968)^3$$

se obtiene un ajuste muy fuerte, siendo $R = 0,999$; es decir una asociación prácticamente funcional, resultando su error típico: $D_r = \pm 34$.

2.4. Accidentes mortales en zona urbana

A continuación se expresan los valores correspondientes a accidentes mortales en zona urbana para el período 1966-1970.



A Ñ O S	ACCIDENTES MORTALES
1966.....	779
1967.....	827
1968.....	885
1969.....	782
1970.....	859

Respecto al ajuste de una línea geométrica resulta una asociación débil ($r = 0,39$) para la recta, y un grado de asociación no fuerte, para la parábola de segundo grado ($R = 0,73$). Tampoco es fuerte (aunque sí ligeramente superior) para la parábola cúbica, siendo en este caso $R = 0,757$, y la expresión analítica:

$$Y = 841,11 - 36,64 (x - 1968) - 7,35 (x - 1968)^2 + 14,16 (x - 1968)^3 \pm 27,26.$$

Consecuencias

La tendencia evolutiva en carretera se presenta de una forma regular, y, hasta cierto punto, guarda cierta proporcionalidad con el tiempo.

En zona urbana, se acusa oscilación de un año a otro en cuanto a accidentes con víctimas, reflejado gráficamente en la parábola cúbica, a cuya línea se ajusta en forma prácticamente funcional la serie de accidentes. En cuanto a accidentes mortales, se presenta también una serie oscilante, más irregular que en el caso de accidentes con víctimas, no existiendo una asociación fuerte ni aun con la parábola de tercer grado.

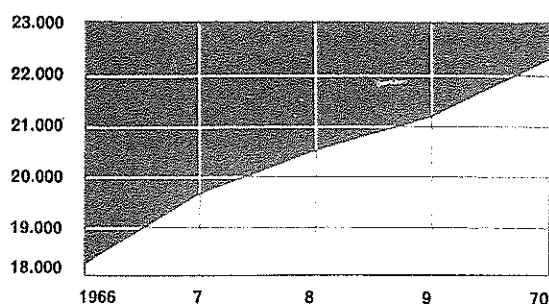
No hay, pues, en el caso de zona urbana una definida ley de crecimiento. Esto puede ser interpretado, bien en el sentido de que la recogida de datos no es tan rigurosa como en carretera, o bien que debido al incesante crecimiento del parque, los vehículos en zona urbana —debido al mayor grado de congestión— se ven forzados a circular cada vez con menor velocidad, y por tanto que la cifra de Vh/Km/Año (con la cual correlaciona fuertemente el número de accidentes) en zona urbana, no presenta así alteraciones importantes de un año a otro, en el supuesto de que, a un aumento del parque haya de corresponder un equivalente decrecimiento de la velocidad media.

ANALISIS DE CONDUCTORES

3. CONDUCTORES

3.1. Conductores víctimas en carretera

Las cifras de conductores víctimas de los accidentes ocurridos en carretera, para los años 1966-1970, son las siguientes:



A Ñ O S	VICTIMAS
1966.....	18.758
1967.....	19.786
1968.....	20.531
1969.....	21.301
1970.....	22.836

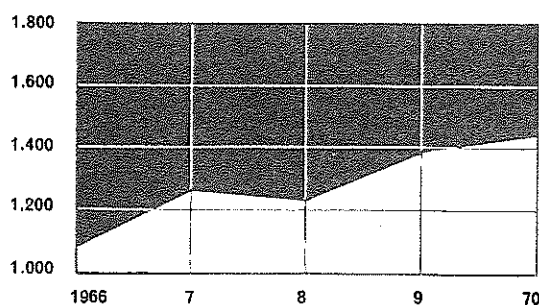
Presenta un excelente ajuste la parábola de segundo grado, siendo la siguiente ecuación la expresión del mismo:

$$Y = 20.493,97 + 967,10 (x - 1968) + 74,21 (x - 1968)^2 \pm 150.$$

La relación entre los valores teóricos y los observados es tan estrecha que el valor del coeficiente de correlación de $R = 0,994$; expresa una relación casi funcional entre ambas magnitudes.

3.2. Conductores muertos en carretera

Los datos básicos utilizados, son los expresados a continuación:



A Ñ O S	MUERTOS
1966.....	1.085
1967.....	1.261
1968.....	1.235
1969.....	1.395
1970.....	1.432

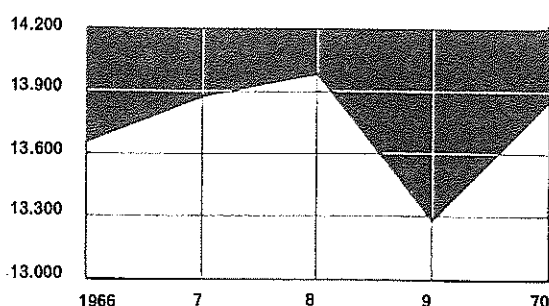
El ajuste es también muy bueno para la rama parabólica de segundo grado, cuya ecuación es la expresada seguidamente:

$$Y = 1.294,74 + 82,8 (x - 1968) - 6,57 (x - 1968)^2 \pm 39,08.$$

La bondad del ajuste queda plasmada en la cifra del coeficiente de correlación $R = 0,948$; que expresa una correlación casi total entre los valores observados y teóricos, y, en consecuencia, una definida ley de crecimiento analíticamente relacionado con el tiempo.

3.3. Conductores víctimas en zona urbana

En el siguiente cuadro se expresan los valores correspondientes a conductores víctimas en zona urbana, para el periodo 1966-1970.



A Ñ O S	VICTIMAS
1966.....	13.657
1967.....	13.889
1968.....	13.977
1969.....	13.293
1970.....	13.862

De la observación de los datos, se deduce que el ajuste para una parábola de segundo grado, no es bueno, siendo el mejor el obtenido para la parábola cúbica; cuya ecuación es la siguiente:

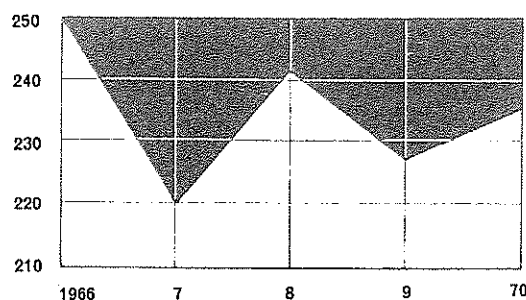
$$Y = 13.749,11 - 414,41 (x - 1968) - 6,85 (x - 1968)^2 + 116,41 (x - 1968)^3 \pm 159,71$$

El coeficiente de correlación entre valores teóricos y reales resulta ser: $R = 0,781$.

La correlación observada no es fuerte, aunque la cifra si es lo bastante elevada como para ser aceptable.

3.4. Conductores muertos en zona urbana

En el detalle de los conductores muertos en el período 1966-70, es el que se inserta a continuación:



A Ñ O S	MUERTOS
1966.....	250
1967.....	220
1968.....	241
1969.....	227
1970.....	235

Tampoco en este caso la parábola de segundo grado, presenta un grado de asociación bueno, siendo la que mejor sirve a nuestro estudio la de grado cúbico; cuya ecuación es la siguiente:

$$Y = 228,74 + 0,25 (x - 1968) + 2,92 (x - 1968)^2 - 0,75 (x - 1968)^3 \pm 8,19.$$

El coeficiente de correlación de $r = 0,623$, no nos permite afirmar prácticamente ningún tipo de asociación entre los valores teóricos y observados, para conductores muertos en zona urbana.

Consecuencias

En el caso específico de conductores, hay también en carretera una tendencia proporcionalmente creciente y fuertemente correlacionada con el tiempo.

En zona urbana, tanto en el caso de conductores víctimas como en el de muertos, las series numéricas son de naturaleza oscilante, estando sólo moderadamente asociados al factor tiempo. Es decir, como si el paso del tiempo tuviese una influencia considerablemente menor en zona urbana.

Parece no existir en zona urbana, una estrecha dependencia entre el crecimiento del parque, y el número de conductores víctimas o muertos. Para explicar esta, al parecer contradicción, son también válidas las consideraciones hechas en el caso de accidentes con víctimas en general y accidentes mortales.

4. ANALISIS DE LAS CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DETERMINANTES DE ACCIDENTES CON VICTIMAS A CONDUCTORES EN CARRETERA Y ZONA URBANA

Seguidamente se analizan los grupos fundamentales de causas y circunstancias, a partir de los porcentajes de influencia, resultantes de comparar los accidentes debidos a cada grupo, con el total de accidentes con víctimas.

	CARRETERA	ZONA URBANA
a) Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.....	84,23 %	64,54 %
b) Circunstancias psicofísicas del conductor.....	15,98 %	22,32 %
c) Factores ajenos al conductor.....	10,07 %	2,61 %
d) Estado del vehículo.....	5,59 %	1,59 %

En zona urbana, son considerablemente menores los accidentes con víctimas debidos a infracciones de los conductores al Código de la Circulación. No quiere decir esto que se cometan menos infracciones, sino que por la menor velocidad a que se circula en zona urbana, la infracción no ha de producir en muchos casos víctimas.

Aumenta en zona urbana el porcentaje debido a circunstancias psicofísicas del conductor. Como se verá más adelante, al analizar este factor, este aumento es en su gran parte debido a una considerablemente mayor desatención o distracción.

Respecto a factores ajenos al conductor, su influencia en zona urbana es mucho menor que en carretera.

El estado del vehículo influye mucho más en carretera que en zona urbana. Ello no ha de interpretarse en el sentido de que en esta se mantenga al vehículo en mejores condiciones, sino que en carretera es mucho más fácil que se ponga de manifiesto una causa de este grupo, por la mayor velocidad que se desarrolla y esfuerzo mecánico a que se somete el vehículo.

No obstante lo anterior, el porcentaje mayor de accidentes con víctimas, tanto en carretera, como en zona urbana es debido a las infracciones de los conductores al Código de la Circulación, con gran diferencia sobre los otros grupos, un 84,23 por 100 en carretera, y un 64,54 por 100 en zona urbana, en 1970.

4.1. Análisis en detalle de cada grupo de causas y circunstancias

4.1.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación

En el siguiente cuadro se expresan las razones frecuenciales de los distintos tipos de infracciones de los conductores al Código de la Circulación, tanto en carretera como en zona urbana, para los años 1969 y 1970, apuntando las flechas en cada concepto hacia la razón frecuencial más elevada y simbolizando con la letra **S** las variaciones estadísticamente significativas y con las **N.S** las que no presentan este carácter.

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1969	1970	1969	1970
Velocidad peligrosa para condiciones existentes.....	0,2260	0,2230	0,0857	0,0904
	N.S		S	
Sobrepasar velocidad establecida....	0,0519	0,0595	0,0380	0,0374
	S		N.S	
Circular mano contraria o zona prohibida.....	0,0471	0,0477	0,0126	0,0142
	N.S		N.S	
Adelantar antirreglamentariamente...	0,0712	0,0701	0,0201	0,0174
	N.S		S	
Girar incorrectamente.....	0,0582	0,0585	0,0433	0,0404
	N.S		N.S	
No mantener intervalo de seguridad..	0,0694	0,0744	0,0799	0,0785
	S		N.S	
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponda.....	0,0530	0,0562	0,0188	0,0192
	N.S		S	
No respetar la prioridad.....	0,0282	0,0286	0,1237	0,1298
	N.S		S	
Resto de infracciones.....	0,2205	0,2239	0,2147	0,2177
	N.S		N.S	
Total infracciones.....	0,8259	0,8423	0,6373	0,6454
	S		S	

En carretera son las causas en que interviene la velocidad las que proporcionan el mayor número de accidentes, casi el 28 por 100; y a continuación las debidas a no mantener intervalo de seguridad (7,44 por 100) y adelantar antirreglamentariamente (7,01 por 100). Es de hacer notar la diferencia de carácter significativo en 1970, respecto a 1969, entre los porcentajes relativos a sobrepasar velocidad establecida.

En zona urbana las causas debidas específicamente a velocidad influyen solamente en un 12 por 100, porcentaje equivalente al debido a no respetar la prioridad (12,98 por 100), siendo el peso de esa última mucho mayor en zona urbana que en carretera. Naturalmente, en zona urbana se presentan muchas más ocasiones para cometer esta última infracción y también muchas menos, para poder desarrollar una velocidad excesiva, o bien sobrepasar la velocidad establecida, entre otros motivos por la mayor vigilancia a que se ven sometidos los conductores. Sin embargo al comparar 1969 y 1970, se acusa una tendencia significativamente creciente en lo que se refiere a «velocidad peligrosa para las condiciones existentes».

4.1.2. Circunstancias psicofísicas del conductor

El estado psicofísico de los conductores es un factor realmente importante en la producción de accidentes, por lo que a continuación se realiza un detenido análisis del mismo, para carretera y zona urbana en 1969 y 1970, a partir de las cifras siguientes:

	CARRETERA		ZONA URBANA *	
	1969	1970	1969	1970
Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	N. S. 0,0105	→ 0,0106	N. S. 0,0074	← 0,0064
Desatención o distracción.....	S. 0,1018	→ 0,1133	N. S. 0,2153	← 0,2094
Enfermedad súbita.....	S. 0,0050	← 0,0035	N. S. 0,0007	→ 0,0010
Dormido.....	N. S. 0,0133	← 0,0132	N. S. 0,0008	→ 0,0009
Cansado.....	S. 0,0038	← 0,0027	S. 0,0005	← 0,0001
En el momento del accidente llevaba conduciendo:				
Tres horas aproximadamente.....	S. 0,0173	← 0,0121	N. S. 0,0044	← 0,0035
De tres a cinco horas.....	N. S. 0,0027	← 0,0020	S. 0,0015	← 0,0007
Más de cinco horas.....	S. 0,0031	← 0,0020	N. S. 0,0010	← 0,0009
TOTAL.....	N. S. 0,1579	→ 0,1598	S. 0,2318	← 0,2232

Tanto en carretera como en zona urbana, la tasa proporcionalmente mucho mayor es la correspondiente a desatención o distracción, cuya influencia en zona urbana tanto en 1969 como en 1970, es del orden del 21 por 100. Es decir, en una quinta parte de los accidentes con víctimas en zona urbana tiene intervención esta causa. Parece natural que se ponga mucho más de relieve en zona urbana dada la mayor densidad de tráfico, normalmente, que en carretera y las distintas y variadas situaciones comprometidas que pueden presentarse y ante las cuales una simple distracción o falta de atención, hace inevitable el accidente. La tendencia de esta causa es significativamente creciente entre 1969 y 1970.

La influencia de las demás causas y circunstancias en relación con la de desatención o distracción, es prácticamente despreciable, disminuyendo más aún esta influencia en zona urbana.

Respecto a la influencia del tiempo que se llevaba conduciendo, hasta que se produjo el accidente, la mayor corresponde, tanto en carretera como en zona urbana, a tres horas aproximadamente. En zona urbana parece que este tiempo ha de afectar mayormente a los vehículos de transporte público (autobuses, taxis, etcétera), debido a los pequeños períodos de tiempo que normalmente son utilizados los vehículos de uso particular.

4.1.3. Factores ajenos al conductor

Su detalle, en 1969 y 1970, para carretera y zona urbana, es el expresado en el cuadro siguiente:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1969	1970	1969	1970
Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	S. 0,0061	→ 0,0115	S. 0,0046	→ 0,0068
Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	S. 0,0009	→ 0,0016	N. S. 0,0010	→ 0,0014
Deslumbrado por otro vehículo....	S. 0,0052	← 0,0035	N. S. 0,0012	→ 0,0014
Deslumbrado por el sol.....	S. 0,0021	→ 0,0032	S. 0,0006	→ 0,0012
Picadura de insecto.....	N. S. 0,0013	← 0,0008	N. S. 0,0000	→ 0,0001
Patinazo previo.....	S. 0,0829	← 0,0775	N. S. 0,0146	→ 0,0147
Otros.....	S. 0,0009	→ 0,0023	N. S. 0,0002	→ 0,0003
TOTAL.....	N. S. 0,0997	→ 0,1007	S. 0,0225	→ 0,0261

Como ya se vio al tratar los grupos en conjunto, este factor tiene una considerablemente menor influencia en zona urbana, comparado con carretera, aproximadamente la cuarta parte.

En carretera, la causa de mayor cuantía es «patinazo previo», que influye en casi un 8 por 100 del total de los accidentes con víctimas. En zona urbana también es esta causa la más influyente, pero solamente en un porcentaje de influencia que no llega al 1,5 por 100. Por la menor velocidad a que se circula en zona urbana, aunque sea frecuente el «patinazo previo», muchas de las colisiones que se originan, no han de dar lugar a accidentes con víctimas.

Siguen en importancia, tanto en carretera como en zona urbana, las causas debidas a «forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado», con tendencia significativamente creciente en ambos casos.

4.1.4. Estado del vehículo

Aun cuando en principio no puede considerarse este factor como específicamente humano, se le considera no obstante, por extensión, puesto que aunque la causa inmediata del accidente sea un fallo mecánico, también ha de pensarse en que ese fallo puede ser originado indirectamente por falta de revisión o descuido en el entretenimiento o puesta a punto del vehículo por parte del usuario, y en este sentido cabe incluirla también en el marco de los factores humanos.

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1969	1970	1969	1970
Frenos deficientes o sin ellos.....	0,0104	N. S. → 0,0109	0,0105	N. S. ← 0,0094
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	0,0211	N. S. ← 0,0197	0,0020	N. S. ← 0,0018
Dirección rota o defectuosa.....	0,0091	S. ← 0,0070	0,0016	N. S. → 0,0017
Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	0,0018	N. S. ← 0,0016	0,0007	N. S. ← 0,0003
Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	0,0074	S. ← 0,0005	0,0005	N. S. ← 0,0002
Carga mal situada.....	0,0007	N. S. ← 0,0005	0,0002	N. S. ← 0,0002
Sobrecargado.....	0,0006	N. S. ← 0,0003	0,0000	N. S. → 0,0001
Neumáticos muy desgastados.....	0,0046	S. ← 0,0035	0,0001	N. S. → 0,0004
Otros defectos.....	0,0075	N. S. ← 0,0065	0,0016	N. S. ← 0,0015
TOTAL.....	0,0636	S. ← 0,0559	0,0177	N. S. ← 0,0159

El porcentaje de intervención en conjunto es bastante mayor (unas tres veces y media) en carretera que en zona urbana. Como ya se indicó, el motivo de esta diferencia es el esfuerzo mecánico, indudablemente mayor al que los vehículos están sometidos en carretera.

En carretera, el peso mayor corresponde a «pinchazo, reventón o pérdida de rueda», seguido de «frenos deficientes». En zona urbana ocupa el primer lugar «frenos deficientes» (origen de muchos alcances) y en segundo lugar, «pinchazo, reventón o pérdida de rueda». Es también obvio que estos fallos han de originar muchos menos accidentes con víctimas en zona urbana, no porque el vehículo esté en mejores condiciones, sino por la repetida razón de ser menor la velocidad.

5. FUNCIONES DE CUANTIA COMPARADAS (modelo probabilístico)

Por el carácter discontinuo de las variables que intervienen en los distintos factores que se han tratado, el modelo teórico para el análisis probabilístico ha de representarse mediante una función de cuantía, resultante de la proporción en que, de acuerdo con los datos experimentales, intervienen aquellas variables, según los distintos grados de influencia.

GRUPOS	GRADO DE INFLUENCIA	
	Carretera %	Zona urbana %
a) Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.....	84	65
b) Estado psicofísico del conductor.....	16	23
c) Factores ajenos al conductor.....	10	3
d) Estado del vehículo.....	6	2

Interpretando los porcentajes solamente como cifras representativas (módulos), resulta que en carretera la suma modular es 116 y en zona urbana 93.

Las probabilidades simples de intervención que dentro del total ha de corresponder a cada uno de los grupos en conjunto, es decir sin especificar causa o circunstancia, serán las siguientes:

	Carretera	Zona urbana
Grupo a)	$P_a = \frac{84}{116} = 0,7241;$	$\frac{65}{93} = 0,6990.$
Grupo b)	$P_b = \frac{16}{116} = 0,1380;$	$\frac{23}{93} = 0,2473.$
Grupo c)	$P_c = \frac{10}{116} = 0,0862;$	$\frac{3}{93} = 0,0322.$
Grupo d)	$P_d = \frac{6}{116} = 0,0517;$	$\frac{2}{93} = 0,0215.$

Para simplificar, se ha tomado en cada caso el valor entero más aproximado.

Entonces, las probabilidades compuestas serán deducidas de una distribución multivariante, que puede expresarse generalizando el modelo de la distribución hipergeométrica representada por:

$$P_x = \binom{P_1 N}{x} \binom{P_2 N}{n-x} \binom{N}{n}^{-1}$$

donde P_x es la probabilidad de que, cuando se extraen n elementos de un total N , haya x elementos (dentro de los n extraídos) de una clase determinada.

El modelo generalizado para la función de cuantía a que antes nos hemos referido sería:

$$P_r = \left[\binom{P_1 N}{x_1} \binom{P_2 N}{x_2} \dots \binom{P_h N}{x_h} \binom{N - P_1 N - P_2 N \dots - P_h N}{n - x_1 - x_2 \dots x_h} \right] \binom{N}{n}^{-1}$$

Los distintos valores de x , ($x_1, x_2 \dots x_n$), son indicativos de los porcentajes en que influyen cada uno de los grupos de factores.

	CARRETERA	ZONA URBANA
a) Infracciones al Código de la Circulación	$x_1 = 84$	$x_1 = 65$
b) Estado psicofísico del conductor	$x_2 = 16$	$x_2 = 23$
c) Factores ajenos al conductor	$x_3 = 10$	$x_3 = 3$
d) Estado del vehículo	$x_4 = 6$	$x_4 = 2$

N , es la suma modular de las cifras representativas de porcentajes y n nos representará en cada caso la cifra indicativa del grado de influencia de cada grupo de causas o circunstancias.

Con todos estos datos cabe construir el siguiente cuadro de probabilidades simples y compuestas (binarias, ternarias y cuaternarias):

	PROBABILIDAD	
	Carretera	Zona urbana
a	0,7241	0,6990
b	0,1380	0,2473
c	0,0862	0,0322
d	0,0517	0,0215
ab	0,2014	0,3494
ac	0,1259	0,0455
ad	0,0755	0,0303
bc	0,0239	0,0161
bd	0,0143	0,0107
cd	0,0089	0,0014
abc	0,0530	0,0345
abd	0,0318	0,0230
bcd	0,0037	0,0010
abcd	0,0112	0,0030

La probabilidad compuesta, referida por ejemplo a la combinación binaria **ab**, sería el caso de un accidente en el que hubieran intervenido simultáneamente una causa o circunstancia del grupo **a** y otra del **b**, o sea, una determinada circunstancia psicofísica (**b**) combinada con una infracción al Código de la Circulación (**a**). En forma análoga, han de interpretarse las combinaciones ternarias **abc** o cuaternarias **abcd**. Es decir probabilidades de intervención simultáneas de causas o circunstancias de tres o de los cuatro grupos.

Pueden hallarse también las probabilidades de intervención de una o varias causas determinadas, dentro de cada grupo. Por ejemplo, dentro del grupo **a**, la probabilidad de que un accidente fuera debido exclusivamente a velocidad peligrosa para las condiciones existentes, la indicaríamos de la siguiente forma:

$$P = P_1 \times P_2.$$

P = probabilidad para el grupo **a**, por la probabilidad de que dentro de ese grupo corresponda a la causa o circunstancia que consideremos.

	Carretera	Zona urbana
P₁ =	0,7241	0,6990

P₂, puede deducirse de la función de cuantía (ya expuesta) por la distribución hipergeométrica, siendo **N** = 84, para carretera y 65, para zona urbana.

	Carretera	Zona urbana
P₂ =	0,3912	0,2423
P =	0,2832	0,1693

Así pueden calcularse distintos tipos de probabilidades que se incluyen como muestra en el siguiente cuadro:

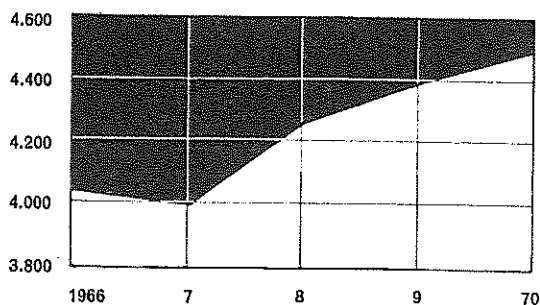
C A U S A	PROBABILIDAD	
	Carretera	Zona urbana
a₁ Velocidad peligrosa.....	0,2832	0,1693
a₂ Sobrepassar velocidad establecida.....	0,0971	0,0819
a₃ Adelantar antirreglamentariamente.....	0,1119	0,0422
b₁ Desatención o distracción.	0,0631	0,0410
c₁ Patinazo previo.....	0,0306	0,0214

ANALISIS DE PEATONES

6. PEATONES

6.1. Peatones víctimas en carretera

En el siguiente cuadro se plasman las cifras correspondientes a peatones víctimas en carretera, para el período 1966-70.



A Ñ O S	VICTIMAS
1966.....	4.036
1967.....	3.997
1968.....	4.253
1969.....	4.396
1970.....	4.480

El ajuste en el caso tanto de la línea recta como de la parábola de segundo grado, pueden considerarse como muy buenos: **r** = **R** = 0,956. Hay pues un marcado crecimiento proporcional al tiempo.

Las ecuaciones resultantes del ajuste, tanto para el caso de recta como para el de parábola, son las dos siguientes:

Recta:

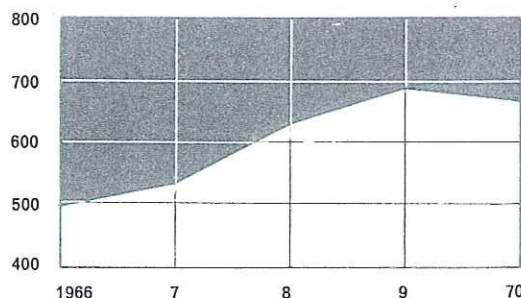
$$Y = 4.232,40 + 128,7 (x - 1968) \pm 56,67.$$

Parábola:

$$Y = 4.213,4 + 128,7 (x - 1968) + 9,5 (x - 1968)^2 \pm 56.$$

6.2. Peatones muertos en carretera

Las cifras de peatones muertos en carretera, para el mismo período, son las expresadas en el siguiente cuadro:



A Ñ O S	MUERTOS
1966.....	499
1967.....	530
1968.....	626
1969.....	684
1970.....	669

Al realizar el ajuste para una recta y una parábola de segundo grado, se aprecia un grado de asociación bastante fuerte, mejor en el segundo caso, según se deduce de las ecuaciones y sus respectivos coeficientes de correlación. Por tanto, tanto en un caso como en otro, es intensa la coincidencia entre los valores observados y teóricos de los peatones muertos en carretera.

Recta:

$$Y = 601,6 + 49,4 (x - 1968) \pm 24,63$$

$$r = 0,943.$$

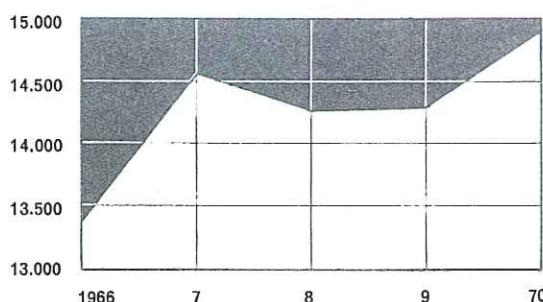
Parábola:

$$Y = 620,16 + 49,4 (x - 1968) - 9,28 (x - 1968)^2 \pm 19,70$$

$$R = 0,964.$$

6.3. Peatones víctimas en zona urbana

Las cifras de peatones víctimas en zona urbana, en el período 1966-70, son las expresadas en el siguiente cuadro:



A Ñ O S	VICTIMAS
1966.....	13.361
1967.....	14.547
1968.....	14.235
1969.....	14.284
1970.....	14.901

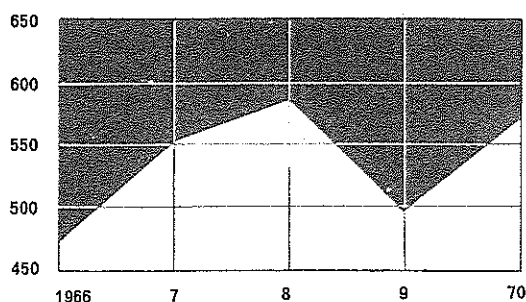
En este caso, el mejor ajuste (muy bueno), es el que se realiza con la rama parabólica de tercer grado; según puede observarse en la cifra obtenida por el coeficiente de correlación. La ecuación correspondiente a la parábola cúbica, así como el coeficiente de correlación, son los siguientes:

$$Y = 14.376,6 - 305,78 (x - 1968) - 55,5 (x - 1968)^2 + 172,79 (x - 1968)^3 \pm 88,5$$

$$R = 0,984.$$

6.4. Peatones muertos en zona urbana

En la siguiente tabla se expresan las cifras correspondientes a los peatones muertos en zona urbana, en el período 1966-70.



A Ñ O S	MUERTOS
1966.....	472
1967.....	552
1968.....	584
1969.....	498
1970.....	569

También en este caso resulta ser la parábola cúbica la curva que mejor se ajusta a los datos precedentes, siendo su ecuación, la siguiente:

$$Y = 554,42 - 44,08 (x - 1968) - 9,714 (x - 1968)^2 + 17,08 (x - 1968)^3 \pm 18,53$$

$$R = 0,901.$$

El valor observado en el coeficiente de correlación, expresa una estrecha asociación, aunque sin llegar a ser funcional.

Consecuencias

En carretera: Las tendencias son muy definidas y existe una fuerte asociación con la serie del tiempo.

En zona urbana: La tendencia es oscilante, aunque con mucha más suavidad, que en el caso de accidentes con víctimas en general y conductores. Las series de víctimas o muertos no presentan un crecimiento paralelo o proporcional al tiempo, y las cifras se mantienen, más o menos, equilibradas.

7. PEATONES VÍCTIMAS Y MUERTOS POR CIENTO MIL HABITANTES

El cuadro que a continuación se expone está referido al año 1970, expresando número de peatones víctimas y muertos en carretera y zona urbana, por cada 100.000 habitantes de cada grupo de edad.

GRUPOS DE EDAD (Años)	Víctimas por 10 ⁵ habitantes		Muertos por 10 ⁵ habitantes	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
Menos de 5.....	52,70	30,30	3,85	2,14
De 5 a 14.....	93,48	55,59	3,38	2,43
De 15 a 24.....	51,83	52,23	1,74	0,99
De 25 a 44.....	50,19	25,23	3,17	0,80
De 45 a 64.....	75,85	46,50	7,41	2,95
De 65 y más.....	145,04	86,07	17,88	7,96

Las tasas, en general, son mucho más elevadas en varones que en mujeres en el caso de víctimas, estando más acusada la diferencia en el grupo comprendido entre sesenta y cinco y más años, seguido por el de cinco a catorce.

En cuanto a muertos, las tasas de varones son también más elevadas marcándose notablemente esta diferencia en el grupo comprendido entre los sesenta y cinco y más años (como en víctimas) siguiendo el comprendido entre cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años. Para la debida interpretación de estos resultados hubiera sido preciso conocer el tiempo total de exposición al riesgo de cada grupo (varones o mujeres), ya que puede suceder que ese tiempo de exposición sea bastante mayor, en general, en el caso de varones.

Seguidamente se exponen datos de carretera y zona urbana referidos a 1969 y 1970.

Los porcentajes se deducen previa comparación del número de peatones víctimas o muertos, con las cifras anuales totales de víctimas o muertos en accidentes de tráfico, bien en carretera o en zona urbana.

	CARRETERA				ZONA URBANA			
	1969		1970		1969		1970	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Peatones víctimas.....	4.396	9,07	4.480	8,57	14.284	39,52	14.901	38,82
Peatones muertos.....	684	21,83	669	20,29	498	60,80	569	63,15

Se observa, sin aventurar su grado de significación, una disminución de un año a otro en lo relativo a porcentajes, excepto en el caso de muertos en zona urbana, que aumenta en un 2,35 por 100 en 1970.

8. RELACION DE MUERTOS A VÍCTIMAS (PEATONES)

En la siguiente tabla se expresan las proporciones unitarias entre peatones muertos y peatones víctimas, para los años 1969 y 1970, con distinción de carretera y zona urbana.

AÑOS	CARRETERA	ZONA URBANA
1969.....	0,1555	0,0348
1970.....	0,1493	0,0381

Las proporciones son sensiblemente iguales para los dos años, tanto en zona urbana como en carretera, pero notablemente superiores en carretera, comparadas con las de zona urbana. Los índices o cifras resultantes de esta comparación son:

Relación Carretera/Zona urbana:

AÑOS	ÍNDICE
1969.....	4,46
1970.....	3,91

Es decir, el índice de mortalidad para peatones resulta, como cifra media entre 1969 y 1970, más de cuatro veces superior en carretera. Indudablemente en zona urbana las lesiones, en general, han de ser menos graves que en carretera y más fácil la aplicación de primeros auxilios.

9. CAUSAS O CIRCUNSTANCIAS DE ACCIDENTES OCURRIDOS A PEATONES EN CARRETERA Y ZONA URBANA

9.1. Infracciones de los peatones al Código de la Circulación:

Los datos básicos para los años 1969 y 1970 son los expresados en la tabla siguiente:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1969	1970	1969	1970
Cruzar infringiendo señal.....	0,0008	N.S. 0,0005	0,0228	N.S. 0,0233
Cruzar en diagonal.....	0,0088	S 0,0073	0,0197	S 0,0151
Cruzar fuera de zona marcada.....	0,0081	N.S. 0,0067	0,1568	S 0,1262
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.....	0,0855	S 0,0914	0,1503	S 0,1698
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria.....	0,0243	S 0,0197	0,0240	N.S. 0,0223
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente.....	0,0008	N.S. 0,0006	0,0014	N.S. 0,0011
Otras infracciones.....	0,0068	S 0,0053	0,0270	N.S. 0,0292
Total infracciones.....	0,1354	N.S. 0,1319	0,4023	S 0,3873

El porcentaje total de implicación es unas tres veces superior en zona urbana comparado con carretera. Es obvio que en zona urbana se presentan muchas más ocasiones para cometer esta clase de faltas y también es comparativamente muy superior el número de peatones. De todas formas es importante constatar que en zona urbana alrededor del 40 por 100 de los accidentes ocurridos a peatones, suponen por parte de éstos una infracción al Código de la Circulación. Sin embargo, aparece una tendencia (en zona urbana) significativamente decreciente de 1969 a 1970.

En carretera la causa más influyente es «irrumper en la vía antirreglamentariamente», que en 1970 interviene en un 9 por 100 de los accidentes, y a continuación «Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria» (aproximadamente un 2 por 100). Entre ambas causas un 11 por 100. Este porcentaje referido exclusivamente a la total influencia de este grupo (13,19 por 100) equivale al 84,61, es decir, casi la totalidad de los accidentes. Resalta también la diferencia significativamente creciente entre 1969 y 1970 de la causa más influyente: «Irrumper en la vía antirreglamentariamente».

En zona urbana, la causa con este último título figura como la más importante, con un porcentaje de influencia equivalente al casi 17 por 100 en 1970, y la tendencia es significativamente creciente. Sigue a ésta «Cruzar fuera de la zona marcada» (12,62 por 100) que, sin embargo, presenta una tendencia significativamente decreciente. A estas dos causas o circunstancias corresponde pues en 1970 en zona urbana, casi un 30 por 100 de los accidentes con víctimas, y su influencia dentro del grupo (infracciones al Código) equivale al 76,42 por 100.

El resto de las causas o circunstancias aparecen más o menos equilibradas en ambas zonas, con pesos proporcionalmente muy pequeños comparados con los dos anteriores.

9.2. Circunstancias psicofísicas de los peatones

Los valores relativos a las circunstancias psicofísicas de los peatones, para los años 1969 y 1970 son los siguientes:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1969	1970	1969	1970
Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	0,0058	0,0044	0,0038	0,0036
Desatención o distracción.....	0,0286	0,0276	0,0964	0,0860
Enfermedad súbita.....	0,0007	0,0010	0,0013	0,0010
TOTAL.....	0,0351	0,0331	0,1016	0,0907

Al comparar ambas zonas (carretera y urbana) la influencia total de las causas o circunstancias de este grupo es también aproximadamente tres veces superior en zona urbana. Naturalmente en zona urbana han de ser más frecuentes, por razones obvias, estas alteraciones del estado psicofísico, presentándose así más ocasiones para el accidente.

La causa o circunstancia más influyente, tanto en carretera como en zona urbana es «desatención o distracción», que cubre en ambas clases de vías casi la totalidad de los accidentes incluidos en este grupo. Comparadas con ésta, es prácticamente despreciable la influencia de las otras dos que se consideran.

Se hace notar en cuanto a «desatención o distracción», en zona urbana, una tendencia significativamente creciente entre 1969 y 1970.

En resumen, el porcentaje total de faltas cometidas por peatones implicados en accidentes con víctimas en 1970 e incluidos dentro del factor específicamente humano es:

En carretera..... 16,5 %
En zona urbana..... 47,8 %

Las causas o circunstancias más importantes, con peso proporcionalmente muy superior a las restantes causas o circunstancias, en cada una de las zonas, son:

a) Carretera:

- Irrumper en la vía antirreglamentariamente.
- Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria.
- Desatención o distracción.

b) Zona Urbana:

- Irrumper en la vía antirreglamentariamente.
- Cruzar fuera de zona marcada.
- Desatención o distracción.

10. ANALISIS DE LA VARIANZA

Para dar consistencia e interpretar en forma más rigurosa desde el punto de vista estadístico los resultados obtenidos, se procede ahora a un análisis de la varianza para dos y cuatro factores.

a) Bifactorial:

Los datos numéricos para el análisis figuran en el siguiente cuadro:

A Ñ O S	C A R R E T E R A		Z O N A U R B A N A	
	Estado psicofísico	Infracciones	Estado psicofísico	Infracciones
1968.....	979	3.502	2.978	11.184
1969.....	950	3.665	2.830	11.200
1970.....	951	3.779	2.660	11.357
TOTAL.....	2.880	10.946	8.468	33.741

Estos datos numéricos se someten al proceso de análisis obteniéndose los resultados que se ordenan según el cuadro siguiente:

FUENTE DE VARIACION	Suma de cuadrados de las desviaciones respecto a los valores medios	Grados de libertad	Medias cuadráticas	F
Intergrupo.....	184.430.353,58	3	61.476.784,52	4.543,51
Intragrupo.....	108.245,34	8	13.530,66	

El valor de la **F** de Snedecor observada es superior a la tabulada ($F_{3,8} = 4,1$), por lo tanto, podemos admitir a suficiente nivel de confianza (95 por 100) que la diferencia entre accidentes ocurridos a peatones en zona urbana y carretera tiene carácter marcadamente significativo.

b) Análisis con cuatro componentes:

Realizando el proceso de análisis se obtienen los resultados que a continuación se indican:

FUENTE DE VARIACION	Suma de cuadrados de las desviaciones respecto a los valores medios	Grados de libertad	Media cuadrática	F
Lugar del accidente (a)....	67.132.890,74	1	67.132.890,74	4.931,53
Factor humano (b).....	92.624.076,74	1	92.624.076,74	6.845,49
Interacción (a.b).....	24.673.386,10	1	24.673.386,10	
Intragrupo.....	108.245,34	8	13.530,66	1.823,51
TOTAL.....		11		

El valor de cada una de las **F** observadas supera ampliamente a la tabulada ($F_{1,8 (95\%)} = 5,3$).

En consecuencia, y con el mismo nivel de confianza que en el caso anterior, puede expresarse:

a) Que no solamente se constata una diferencia de carácter sistemático (significativo) en cuanto al lugar en que se producen los accidentes a peatones (carretera-zona urbana), sino que también este carácter diferencial subsiste en lo que concierne al factor específicamente humano (infracciones al Código-estado psicofísico).

b) Se pone también de relieve la existencia de un fenómeno de interacción. Es decir, que el carácter sistemático de las diferencias, además de manifestarse entre las dos componentes del lugar del accidente (carretera-zona urbana) y entre las otras dos del factor humano (infracciones-estado psicofísico) se mantiene con distintos grados de significación dentro de todas las combinaciones binarias que puedan hacerse con los dos pares de las citadas componentes.

ANALISIS DE COLISIONES

11. ACCIDENTES CON VICTIMAS EN CARRETERA Y ZONA URBANA POR COLISION ENTRE VEHICULOS AUTOPROPULSADOS

Las cifras de los cuadros que se exponen a continuación y los siguientes están referidos a porcentajes, tomando como término de comparación el número total de accidentes con víctimas o mortales.

11.1. Accidentes con víctimas

CARRETERA					ZONA URBANA			
Motocicleta	Vehículo ligero	Vehículo pesado	Tren o tranvía		Tren o tranvía	Vehículo pesado	Vehículo ligero	Motocicleta
0,29	5,52	0,87	0,006	Motocicleta	0,01	1,17	8,96	0,31
	18,76	8,59	0,05	Vehículo ligero	0,05	4,07	16,15	
		1,56	0,03	Vehículo pesado	0,06	0,65		
			0,00	Tren o tranvía	0,00			

Se observa que la mayor proporción de accidentes con víctimas, tanto en carretera como en zona urbana, corresponde a los accidentes ocurridos por colisión entre vehículos ligeros. En carretera el segundo lugar en orden de importancia es el correspondiente a la colisión entre vehículos pesados y ligeros, siendo en zona urbana la relativa a vehículos ligeros y motocicletas.

11.2. Accidentes mortales por colisión contra vehículos

Las cifras porcentuales de accidentes mortales, según colisiones entre los distintos tipos de vehículos, son las expresadas en el siguiente cuadro:

CARRETERA					ZONA URBANA			
Motocicleta	Vehículo ligero	Vehículo pesado	Tren o tranvía		Tren o tranvía	Vehículo pesado	Vehículo ligero	Motocicleta
0,10	3,32	1,55	0,07	Motocicleta	0,00	2,56	3,02	0,00
	12,59	12,37	0,39	Vehículo ligero	0,11	4,42	6,28	
		1,30	0,03	Vehículo pesado	0,11	0,34		
			0,00	Tren o tranvía	0,00			

En carretera la mayor proporción de accidentes mortales, es la correspondiente a la colisión entre vehículos ligeros, siendo casi de la misma magnitud la relativa a colisión entre vehículos pesados y ligeros, con porcentajes de 12,59 por 100 y 12,37 por 100. El mismo orden es el correspondiente a zona urbana, aunque los porcentajes son, en este caso, del 6,28 por 100 y 4,42 por 100, respectivamente.

11.3. Accidentes con víctimas

Los porcentajes relativos a la participación de los distintos tipos de vehículos en los accidentes con víctimas en carretera y zona urbana, son los siguientes:

V E H I C U L O S	CARRETERA	ZONA URBANA
Motocicletas.....	6,68	10,45
Vehículos ligeros.....	32,92	29,23
Vehículos pesados.....	11,05	5,95

Estos porcentajes totales no son «independientes» ya que por ejemplo, en las cifras que corresponden al vehículo ligero están en parte incluidos la motocicleta y el vehículo pesado y en los casos recíprocos, también está parcialmente presente la motocicleta. Las cifras habrá que tomarlas como índices representativos.

En carretera el vehículo ligero interviene en la tercera parte de los accidentes con víctimas por colisión y en proporción, algo menor en zona urbana. Una mayor diferencia corresponde al vehículo pesado, pues es casi el doble su índice de intervención en carretera comparado con zona urbana. Sin embargo, el caso de la motocicleta es al contrario, pues el índice superior es el que corresponde a zona urbana.

11.4. Accidentes mortales

Con las salvedades hechas en el epígrafe anterior sobre la significación de los porcentajes, en la tabla siguiente se expresan los relativos a accidentes mortales, en carretera y zona urbana:

V E H I C U L O S	CARRETERA	ZONA URBANA
Motocicletas.....	5,04	5,58
Vehículos ligeros.....	28,67	13,83
Vehículos pesados.....	15,25	7,43

Los índices correspondientes a accidentes mortales son acusadamente diferentes comparados con los de accidentes con víctimas.

Para la motocicleta es aproximadamente igual en ambas zonas. El del vehículo ligero es más del doble en carretera que en zona urbana, siendo en el vehículo pesado donde se mantiene casi la misma proporción que para accidentes con víctimas en ambas zonas.

12. ACCIDENTES POR COLISION DE VEHICULOS DE MOTOR CONTRA OTRAS UNIDADES DE TRAFICO EN OBSTACULOS

Las cifras de lo cuadros tienen el mismo significado que en el caso de colisión entre vehículos, peatones, obstáculos y animales, detallándose para el caso de accidentes con víctimas y mortales.

12.1. Accidentes con víctimas

C A R R E T E R A						Z O N A U R B A N A				
Obs. fuera de la cal- zada	Animal o carro	Bicicleta	Obs. en la calzada	Peatón		Peatón	Obs. en la calzada	Bicicleta	Animal o carro	Obs. fuera de la cal- zada
0,79	0,44	0,53	0,09	1,21	Motocicleta	4,62	0,04	0,57	0,06	0,30
9,51	1,10	6,21	0,23	10,95	Vehículo ligero	35,62	0,03	7,95	0,12	3,19
0,78	0,16	1,13	0,02	1,17	Vehículo pesado	3,34	0,00	1,02	0,02	0,25
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Tren o tranvía	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01

El accidente más frecuente, tanto en carretera como en zona urbana, es el correspondiente a la colisión de vehículo ligero con peatón, con porcentajes del 10,95 por 100 y 35,62 por 100, respectivamente. En segundo lugar es el correspondiente a colisión entre vehículo ligero y obstáculos fuera de la calzada, en carretera, y vehículo ligero y bicicleta, en zona urbana.

12.2. Accidentes mortales

CARRETERA

Obs. fuera de la calzada	Animal o carro	Bicicleta	Obs. en la calzada	Peatón
1,62	0,50	0,28	0,03	0,90
10,13	0,36	5,35	0,18	18,45
0,61	0,14	2,02	0,00	3,22
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ZONA URBANA

Peatón	Obs. en la calzada	Bicicleta	Animal o carro	Obs. fuera de la calzada
3,02	0,11	0,23	0,11	0,81
43,53	0,11	4,42	0,11	5,00
13,38	0,00	3,02	0,23	0,23
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Motocicleta

Vehículo ligero

Vehículo pesado

Tren o tranvía

Los mayores porcentajes de accidentes, tanto en carretera como en zona urbana, son los correspondientes a colisión entre vehículo ligero y peatón, con porcentajes de 18,45 por 100 y 43,53 por 100, respectivamente. La colisión entre vehículo ligero y obstáculo fuera de la calzada ocupa el segundo lugar en carretera, mientras que, el segundo lugar en zona urbana, es el correspondiente a colisión entre vehículo pesado y peatón.

12.3. Porcentajes totales de intervención

En los dos cuadros siguientes se expresan, por clases de vehículos, los porcentajes de intervención, en carretera y zona urbana, de los mismos en los accidentes mortales y con víctimas, obedeciendo las diferencias observables con las sumas de las tablas anteriores a las originadas en razón del redondeo a centésimas de los datos parciales.

Accidentes con víctimas:

VEHICULOS	CARRETERA	ZONA URBANA
Motocicletas.....	3,08	5,61
Vehículo ligero.....	28,02	46,92
Vehículo pesado.....	3,28	4,66

Accidentes mortales:

VEHICULOS	CARRETERA	ZONA URBANA
Motocicletas.....	3,36	4,30
Vehículo ligero.....	34,49	53,20
Vehículo pesado.....	6,00	16,88

En este caso, los porcentajes totales son absolutamente independientes y reflejan fielmente un índice de intervención.

Tanto en accidentes con víctimas como mortales, los índices correspondientes al vehículo ligero son proporcionalmente mucho más elevados en zona urbana y comparativamente muy superiores a los de los otros dos tipos de vehículos.

Los índices para la motocicleta se mantienen más o menos equilibrados. En cuanto al vehículo pesado la diferencia entre carretera y zona urbana es bastante acusada en el caso de accidentes mortales; en este último caso el índice correspondiente a zona urbana es casi tres veces mayor que el de carretera.

Es de advertir que los mayores porcentajes parciales de colisión, con gran diferencia sobre los demás, son los referentes a vehículo ligero y peatón, tanto en carretera como en zona urbana, y más altos en carretera.

RESUMEN GENERAL

Se han comparado y analizado las tendencias, causas y circunstancias y otras destacadas características de los accidentes con víctimas y mortales en carretera y zona urbana, referido todo ello fundamentalmente al factor humano y por extensión al estado del vehículo.

En las líneas geométricas que definen la tendencia en carretera, la inclinación es siempre positiva, definiéndose así un crecimiento regular, fuertemente asociado a la serie del tiempo.

En zona urbana, la inclinación cambia a veces de signo, presentándose una tendencia más o menos oscilante. Las series numéricas (de accidentes) están sólo moderadamente asociadas a las cronológicas. Es decir, es como si el factor tiempo influyese en esta zona considerablemente menos que en carretera.

Dominan en ambas zonas los accidentes debidos a infracciones de los conductores al Código de la Circulación, con porcentaje más elevado para carretera (84,23 por 100) que para zona urbana (64,54 por 100). Cabe suponer que por la menor velocidad que se desarrolla en zona urbana, muchas de las infracciones cometidas no han de llegar a originar accidentes con víctimas.

Los accidentes debidos al estado psicofísico del conductor son porcentualmente más elevados en zona urbana (22,32 por 100) que en carretera (15,98 por 100).

Las causas debidas a «estado del vehículo» influyen mucho más en carretera (más velocidad y esfuerzo mecánico), que en zona urbana.

En carretera, las causas exclusivamente debidas a exceso de velocidad dan lugar a un 28 por 100 de los accidentes. En zona urbana a un 12 por 100.

En otro tipo de infracciones destaca mucho en zona urbana «no respetar la prioridad», con un porcentaje de intervención de casi el 13 por 100.

En cuanto a las circunstancias psicofísicas de los conductores cabe señalar que la más importante, tanto en zona urbana como en carretera, es la de desatención o distracción.

Respecto al estado del vehículo, la causa o circunstancia que más resalta en carretera es «pinchazo, reventón o pérdida de rueda», y en zona urbana, «frenos deficientes», origen esta última, al parecer, de muchos alcances.

Mediante un análisis probabilístico, y utilizando modelos matemáticos, representados por sus funciones de cuantía, se infieren las probabilidades de accidentes (en ambas zonas) correspondientes a las causas o circunstancias en conjunto, o bien a una determinada o distintas combinaciones entre ellas.

Peatones: Las líneas de tendencia referentes a peatones víctimas o muertos representan también en carretera una asociación mucho más fuerte con la serie del tiempo que en zona urbana. Es decir, características análogas a las anteriormente expresadas para accidentes con víctimas en general y mortales.

La infracción más destacada por parte de los peatones, tanto en carretera como en zona urbana es «irrumper en la vía antirreglamentariamente».

El porcentaje total de faltas cometidas por peatones con producción de accidentes se cifra en el 13,19 por ciento para carretera y el 38,73 por 100 para zona urbana.

El índice de mortalidad, para peatones, en carretera (relación de muertos a víctimas) es unas cuatro veces más alto que el de zona urbana.

Se realiza un análisis de la varianza, para dos y cuatro componentes, por medio del cual se constata el grado de significación, entre accidentes ocurridos en carretera y zona urbana a peatones, comprobándose que la diferencia en más, respecto de la zona urbana, es muy significativa.

Finalmente, se incluye un espacio dedicado a los accidentes por colisión, obteniéndose en cada caso, las cifras representativas del grado de intervención correspondiente a cada tipo de vehículo.

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL						
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Solo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	526	55	234	1.003	64	271	37
2	Albacete.....	543	49	208	952	63	347	39
3	Alicante.....	1.664	120	353	2.641	137	1.064	97
4	Almería.....	732	44	161	1.034	55	458	37
5	Avila.....	331	20	129	578	21	265	18
6	Badajoz.....	699	64	185	1.185	71	477	55
7	Baleares.....	1.231	98	286	1.915	106	710	77
8	Barcelona.....	12.486	351	9.283	17.231	396	2.596	191
9	Burgos.....	764	93	228	1.483	114	628	72
10	Cáceres.....	356	35	156	684	40	306	29
11	Cádiz.....	586	67	106	1.027	72	469	62
12	Castellón.....	797	80	164	1.325	104	618	75
13	Ciudad Real.....	490	52	110	974	75	369	45
14	Córdoba.....	1.120	45	424	1.694	50	477	32
15	Coruña, La.....	1.120	114	901	1.946	127	833	103
16	Cuenca.....	310	45	46	653	51	267	43
17	Gerona.....	1.043	87	329	1.730	100	848	75
18	Granada.....	879	62	393	1.442	65	707	54
19	Guadalajara.....	269	22	55	479	28	216	21
20	Guipúzcoa.....	665	71	145	1.081	78	564	60
21	Huelva.....	487	25	73	774	28	287	23
22	Huesca.....	433	46	160	742	56	353	39
23	Jaén.....	729	57	367	1.320	72	564	48
24	León.....	756	59	271	1.279	71	576	46
25	Lérida.....	581	56	211	989	69	395	50
26	Logroño.....	439	48	160	710	51	269	32
27	Lugo.....	591	62	393	993	71	471	55
28	Madrid.....	8.362	270	1.870	12.540	310	2.193	186
29	Málaga.....	2.268	75	828	3.233	84	1.078	56
30	Murcia.....	755	63	160	1.123	67	556	55
31	Navarra.....	737	88	311	1.249	101	365	60
32	Orense.....	332	21	95	606	23	289	18
33	Oviedo.....	1.271	116	771	2.037	138	805	107
34	Palencia.....	391	51	109	670	67	266	44
35	Palmas, Las.....	1.123	57	161	1.683	61	430	42
36	Pontevedra.....	709	85	144	1.150	91	479	72
37	Salamanca.....	369	39	159	729	45	297	31
38	Santa Cruz de Tenerife...	335	46	118	643	56	317	41
39	Santander.....	1.126	63	1.094	1.864	78	747	52
40	Segovia.....	346	34	125	676	45	261	25
41	Sevilla.....	739	65	237	1.262	85	649	63
42	Soria.....	284	19	106	499	21	242	17
43	Tarragona.....	817	87	375	1.445	107	688	82
44	Teruel.....	256	19	110	473	20	219	18
45	Toledo.....	538	54	115	1.103	67	500	46
46	Valencia.....	2.016	135	1.081	3.282	157	1.386	106
47	Valladolid.....	725	65	191	1.282	85	350	43
48	Vizcaya.....	2.086	106	684	3.031	122	634	67
49	Zamora.....	383	32	158	674	34	229	27
50	Zaragoza.....	1.374	103	1.705	2.332	147	671	78
51	Ceuta.....	72	—	22	84	—	12	—
52	Melilla.....	135	1	145	167	1	4	—
TOTAL.....		58.176	3.621	26.405	91.701	4.247	29.072	2.851

RETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
68	604	46	255	18	166	399	18	1
133	703	53	196	10	75	249	10	2
193	1.851	113	600	23	160	790	24	3
105	690	46	274	7	56	344	9	4
103	497	19	66	2	26	81	2	5
126	880	60	222	9	59	305	11	6
110	1.249	84	521	21	176	666	22	7
443	4.584	228	9.890	160	8.840	12.647	168	8
214	1.308	92	136	21	14	175	22	9
149	612	34	50	6	7	72	6	10
95	871	66	117	5	11	156	6	11
145	1.113	99	179	5	19	212	5	12
78	833	68	121	7	32	141	7	13
165	866	37	643	13	259	828	13	14
167	1.559	116	287	11	734	387	11	15
32	600	49	43	2	14	53	2	16
311	1.485	88	195	12	18	245	12	17
330	1.228	57	172	8	63	214	8	18
40	412	27	53	1	15	67	1	19
126	945	66	101	11	19	136	12	20
43	508	26	200	2	30	266	2	21
128	639	49	80	7	32	103	7	22
279	1.093	63	165	9	88	227	9	23
241	1.038	57	180	13	30	241	14	24
164	761	62	186	6	47	228	7	25
126	491	34	170	16	34	219	17	26
196	842	64	120	7	197	151	7	27
165	4.194	222	6.169	84	1.705	8.346	88	28
465	1.740	61	1.190	19	363	1.493	23	29
135	865	59	199	8	25	258	8	30
64	750	71	372	28	247	499	30	31
79	551	20	43	3	16	55	3	32
278	1.485	129	466	9	493	552	9	33
90	521	60	125	7	19	149	7	34
112	779	45	693	15	49	904	16	35
111	823	76	230	13	33	327	15	36
133	618	37	72	8	26	111	8	37
111	621	51	18	5	7	22	5	38
295	1.357	66	379	11	799	507	12	39
100	550	35	85	9	25	126	10	40
157	1.152	83	90	2	80	110	2	41
81	452	19	42	2	25	47	2	42
214	1.271	102	129	5	161	174	5	43
99	427	19	37	1	11	46	1	44
110	1.046	59	38	8	5	57	8	45
465	2.433	126	630	29	616	849	31	46
106	771	63	375	22	85	511	22	47
96	1.178	83	1.452	39	588	1.853	39	48
99	467	29	154	5	59	207	5	49
176	1.343	112	703	25	1.529	989	35	50
4	19	—	60	—	18	65	—	51
—	11	—	131	1	145	156	1	52
8.055	53.686	3.430	29.104	770	18.350	38.015	817	

**número de accidentes y víctimas en
capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria.....	216	12	159	349	12
Albacete.....	165	6	65	210	6
Alicante.....	293	10	111	396	11
Alcoy.....	67	2	—	86	2
Elche.....	49	1	1	60	1
Almería.....	239	5	49	297	6
Ávila.....	43	—	23	49	—
Badajoz.....	102	4	38	133	4
Palma de Mallorca.....	417	15	143	535	16
Barcelona.....	6.218	68	8.616	7.969	72
Badalona.....	542	7	45	681	7
Hospitalet de Llobregat.....	485	9	5	582	11
Manresa.....	105	4	5	146	4
Sabadell.....	446	12	17	545	13
Tarrasa.....	633	3	3	807	3
Mataró.....	97	3	6	126	3
Cornellá.....	169	—	19	231	—
Santa Coloma de Gramanet.....	279	8	20	346	8
Burgos.....	78	11	1	104	11
Cáceres.....	20	2	1	28	2
Cádiz.....	48	2	2	68	2
Algeciras.....	32	1	1	38	2
Jerez de la Frontera.....	—	—	—	—	—
La Línea de la Concepción.....	3	1	—	6	1
San Fernando.....	23	—	4	30	—
Castellón.....	83	1	5	95	1
Ciudad Real.....	5	1	—	8	1
Puertollano.....	67	1	23	78	1
Córdoba.....	600	7	251	774	7
Coruña, La.....	146	1	691	191	1
El Ferrol del Caudillo.....	86	1	34	124	1
Santiago de Compostela.....	8	5	—	10	5
Cuenca.....	34	1	13	44	1
Gerona.....	102	5	—	125	5
Granada.....	100	4	38	130	4
Guadalajara.....	48	1	15	61	1
San Sebastián.....	4	—	6	5	—
Huelva.....	160	2	24	209	2
Huesca.....	14	2	12	18	2
Jaén.....	57	1	57	76	1
Linares.....	10	1	3	14	1

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
León.....	119	8	3	151	8
Lérida.....	137	2	30	169	2
Logroño.....	117	9	24	148	9
Lugo.....	87	4	192	101	4
Madrid.....	5.929	76	1.697	7.998	79
Málaga.....	1.035	11	321	1.289	13
Murcia.....	98	2	15	129	2
Cartagena.....	23	3	2	32	3
Lorca.....	9	—	—	13	—
Pamplona.....	275	19	227	361	21
Orense.....	30	1	11	38	1
Oviedo.....	79	2	350	114	2
Gijón.....	339	4	130	377	4
Sama de Langreo.....	22	1	1	29	1
Mieres.....	9	1	5	9	1
Avilés.....	1	—	—	2	—
Palencia.....	105	4	16	127	4
Palmas, Las.....	671	11	39	875	12
Pontevedra.....	14	2	2	21	2
Vigo.....	173	7	25	246	8
Salamanca.....	17	3	9	28	3
Santa Cruz de Tenerife.....	2	2	—	2	2
La Laguna.....	—	—	—	—	—
Santander.....	320	9	773	424	10
Segovia.....	40	2	4	60	2
Sevilla.....	52	—	68	63	—
Ecija.....	—	—	2	—	—
Soria.....	25	—	17	28	—
Tarragona.....	71	—	145	99	—
Reus.....	—	—	—	—	—
Teruel.....	20	1	7	26	1
Toledo.....	10	3	—	16	3
Valencia.....	398	13	547	544	15
Valladolid.....	328	15	82	401	15
Bilbao.....	1.217	20	568	1.540	20
Baracaldo.....	11	2	1	16	2
Zamora.....	90	3	30	114	3
Zaragoza.....	575	17	1.499	825	27
Ceuta.....	60	—	18	65	—
Melilla.....	131	1	145	156	1
TOTAL.....	24.932	478	17.511	32.420	511

accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1.3

ÍNDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NÚMERO DE VÍCTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL			HERIDOS			
			Todos los accidentes	Sólo mortales	Muertos	Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación...	25.430	1.344	44.410	3.939	1.746	11.812	30.852	1.188	1.005
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina...	64	15	118	35	24	35	59	7	4
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada...	1.003	56	1.563	155	67	475	1.021	53	35
Colisión entre un vehículo y un árbol...	1.349	173	2.793	490	214	1.056	1.523	182	94
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada...	2.818	213	5.299	566	248	1.680	3.371	144	174
Colisión entre un vehículo y un peatón...	18.024	1.183	20.358	1.474	1.211	7.568	11.579	92	171
Colisión entre un vehículo y un animal...	272	9	397	19	9	92	296	5	5
Colisión entre un vehículo y un carro...	359	25	621	56	27	169	425	19	10
Sin colisión...	8.857	603	16.142	1.575	701	4.600	10.841	370	504
TOTAL	58.176	3.621	91.701	8.309	4.247	27.487	59.967	2.060	2.002

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1.4

NÚMERO DE VEHÍCULOS	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo.....	31.013	31.013	2.127	2.127
Dos vehículos.....	24.553	49.106	1.303	2.606
Tres vehículos.....	1.943	5.829	145	435
Más de tres vehículos.....	667	2.984	46	199
TOTAL	58.176	88.932	3.621	5.367

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NÚMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón.....	468	468	17.191	17.191	69	69	1.084	1.084
Dos peatones.....	75	150	827	1.654	8	16	70	140
Tres peatones.....	10	30	102	306	2	6	14	42
Más de tres peatones.....	10	45	24	104	4	18	2	8
TOTAL	563	693	18.144	19.255	83	109	1.170	1.274

víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

2.1 C

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	41	8	33	18	15
Peatón reparando vehículo.....	18	2	16	10	6
Conductor de animales.....	45	11	34	12	22
Peatón aislado o en grupo.....	4.411	698	3.713	1.960	1.753
Peatón en otras circunstancias.....	263	33	230	92	138
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	823	92	731	350	381
b) Pasajeros.....	31	2	29	12	17
Ciclomotores					
a) Conductores.....	2.433	121	2.312	1.036	1.276
b) Pasajeros.....	136	9	127	54	73
Coches de inválido					
a) Conductores.....	8	1	7	2	5
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	2
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	2.667	167	2.500	1.067	1.433
b) Pasajeros.....	895	23	872	307	565
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	62	2	60	27	33
b) Pasajeros.....	34	1	33	7	26
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	46	2	44	18	26
b) Pasajeros.....	19	1	18	5	13
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	247	13	234	66	168
b) Pasajeros.....	511	13	498	105	393
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	14.184	876	13.308	4.058	9.250
b) Pasajeros.....	20.334	975	19.359	5.560	13.799
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	9	2	7	—	7
b) Pasajeros.....	7	1	6	—	6
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	146	43	103	38	65
b) Pasajeros.....	76	10	66	30	36
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	985	49	936	276	660
b) Pasajeros.....	968	33	935	273	662
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	1.267	100	1.167	371	796
b) Pasajeros.....	611	39	572	155	417
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	61	4	57	21	36
b) Pasajeros.....	18	2	16	3	13
Autobuses					
a) Conductores.....	104	4	100	30	70
b) Pasajeros.....	1.645	64	1.581	271	1.310
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	10	—	10	3	7
En tren.....	5	—	5	4	1
En carro.....	340	13	327	85	242
En vehículos no especificados.....	169	11	158	42	116
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	55	5	50	20	30
TOTAL DE VICTIMAS.....	53.686	3.430	50.256	16.388	33.868

víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

2.1 U

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	12	2	10	5	5
Peatón reparando vehículo.....	4	—	4	—	4
Conductor de animales.....	2	—	2	1	1
Peatón aislado o en grupo.....	14.526	465	14.061	5.331	8.730
Peatón en otras circunstancias.....	602	32	570	210	360
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	767	29	738	232	506
b) Pasajeros.....	21	1	20	7	13
Ciclomotores					
a) Conductores.....	3.109	55	3.054	925	2.129
b) Pasajeros.....	161	4	157	42	115
Coches de inválido					
a) Conductores.....	7	—	7	2	5
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	3.077	41	3.036	892	2.144
b) Pasajeros.....	728	3	725	192	533
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	70	—	70	23	47
b) Pasajeros.....	31	—	31	5	26
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	51	—	51	15	36
b) Pasajeros.....	24	—	24	8	16
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	284	4	280	58	222
b) Pasajeros.....	576	4	572	115	457
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	5.556	61	5.495	1.251	4.244
b) Pasajeros.....	5.858	65	5.793	1.294	4.499
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	3	—	3	1	2
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	11	2	9	3	6
b) Pasajeros.....	25	3	22	9	13
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	334	5	329	78	251
b) Pasajeros.....	266	2	264	62	202
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	261	8	253	81	172
b) Pasajeros.....	185	6	179	47	132
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	3	1	2	—	2
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	1
Autobuses					
a) Conductores.....	58	3	55	9	46
b) Pasajeros.....	1.250	13	1.237	170	1.067
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	28	—	28	4	24
En tren.....	2	—	2	—	2
En carro.....	40	3	37	13	24
En vehículos no especificados.....	78	3	75	13	62
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....					
	4	2	2	1	1
TOTAL DE VICTIMAS.....	38.015	817	37.198	11.099	26.099

vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

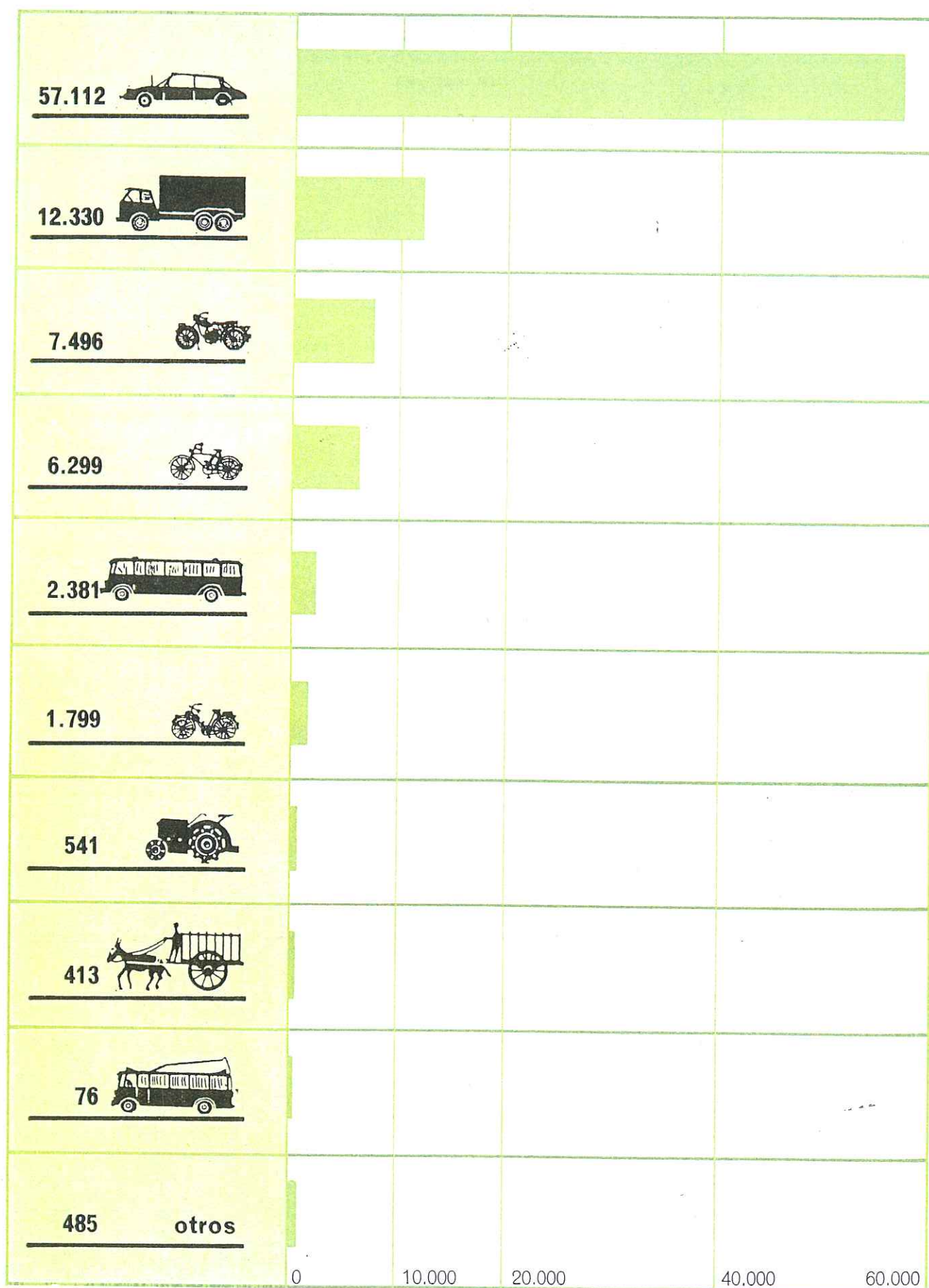
TIPO DE VEHICULO	NUMEROS DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	1.799	133	55	861	101	15	938	32	40
Ciclomotores.....	6.299	198	304	2.580	137	70	3.719	61	234
Coches de inválido.....	16	1	3	8	1	—	8	—	3
Motocicletas sin sidecar....	7.108	275	531	3.025	212	105	4.083	63	426
Motocicletas con sidecar....	179	2	19	70	2	4	109	—	15
Motocarros o triciclos con motor.....	193	4	99	73	3	15	120	1	84
Vehículos ligeros:									
Coches de S. P. hasta 9 plazas	2.850	108	4.064	729	78	314	2.121	30	3.750
Coches de turismo.....	54.262	2.978	35.625	28.254	2.502	9.771	26.008	476	25.854
Maquinaria de obras y agrícola.....	50	3	21	38	3	11	12	—	10
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	491	101	195	401	79	144	90	22	51
Camiones P. T. ≤ 3.500 kilogramos con remolque...	34	4	21	27	3	11	7	1	10
Camiones P. T. ≤ 3.500 kilogramos sin remolque...	4.907	410	3.262	2.847	316	1.259	2.060	94	2.003
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque...	81	14	73	65	12	27	16	2	46
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque...	7.095	822	7.431	4.761	659	2.639	2.334	163	4.792
Vehículos articulados.....	213	33	139	178	26	97	35	7	42
Autobuses.....	2.381	187	1.794	884	121	359	1.497	66	1.435
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías.....	76	5	223	16	1	2	60	4	221
Trenes o dresinas.....	48	18	11	32	14	7	16	4	4
Carros.....	413	32	103	353	27	66	60	5	37
Animales montados.....	61	7	11	56	5	10	5	2	1
No especificados.....	376	32	173	201	23	61	175	9	112
TOTAL VEHICULOS...	88.932	5.367	54.157	45.459	4.325	14.987	43.473	1.042	39.170

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULO	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones.....	19.948	19.255	693	4.797	4.544	353	15.151	14.711	440
Vehículos de 2 ó 3 ruedas :									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	1.799	316	1.483	861	81	780	938	235	703
Ciclomotores.....	6.299	1.693	4.606	2.580	726	1.854	3.719	967	2.752
Coches de inválido.....	16	4	12	8	3	5	8	1	7
Motocicletas sin sidecar....	7.108	2.529	4.579	3.025	1.184	1.841	4.083	1.345	2.738
Motocicletas con sidecar....	179	61	118	70	25	45	109	36	73
Motocarros o triciclos con motor.....	193	56	137	73	12	61	120	44	76
Vehículos ligeros :									
Coches de S.P. hasta 9 plazas.	2.850	898	1.952	729	256	473	2.121	642	1.479
Coches de turismo.....	54.262	21.140	33.122	28.254	10.432	17.822	26.008	10.708	15.300
Maquinaria de obras y agrícola.....	50	9	41	38	8	30	12	1	11
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	491	139	352	401	98	303	90	41	49
Camiones P. T. ≤ 3.500 kilogramos con remolque...	34	10	24	27	9	18	7	1	6
Camiones P. T. ≤ 3.500 kilogramos sin remolque...	4.907	1.455	3.452	2.847	715	2.132	2.060	740	1.320
Vehículos pesados :									
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque...	81	15	66	65	11	54	16	4	12
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque...	7.095	1.575	5.520	4.761	902	3.859	2.334	673	1.661
Vehículos articulados.....	213	56	157	178	45	133	35	11	24
Autobuses.....	2.381	888	1.493	884	168	716	1.497	720	777
Otros vehículos :									
Trolebuses o tranvías.....	76	35	41	16	5	11	60	30	30
Trenes o dresinas.....	48	6	42	32	—	32	16	6	10
Carros.....	413	15	398	353	4	349	60	11	49
Animales montados.....	61	—	61	56	—	56	5	—	5
No especificados.....	376	113	263	201	53	148	175	60	115

vehículos implicados en los accidentes con víctimas



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero.....	4.045	242	2.019	6.295	281
2	Febrero.....	3.915	274	1.890	5.706	301
3	Marzo.....	4.302	246	2.190	6.647	279
4	Abril.....	4.741	270	2.334	7.342	313
5	Mayo.....	4.828	278	2.199	7.653	330
6	Junio.....	4.863	268	2.093	7.783	316
7	Julio.....	5.874	371	2.486	9.556	448
8	Agosto.....	6.148	396	2.564	10.472	487
9	Septiembre.....	5.108	338	2.020	8.275	415
10	Octubre.....	4.998	329	2.100	7.771	362
11	Noviembre.....	4.550	292	2.119	6.755	340
12	Diciembre.....	4.804	317	2.391	7.446	375
13	TOTAL.....	58.176	3.621	26.405	91.701	4.247

accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS							Total	Pleno día
		Total	Pleno día	Crepusculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA			
					Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura		
	EN CARRETERA:									
1	Enero.....	1.883	978	146	46	53	145	515	182	72
2	Febrero.....	1.748	1.020	137	44	32	187	328	204	95
3	Marzo.....	1.940	1.231	98	41	35	131	404	187	100
4	Abril.....	2.303	1.560	111	52	38	163	379	221	129
5	Mayo.....	2.364	1.693	111	36	37	114	373	218	136
6	Junio.....	2.465	1.797	113	49	42	171	293	214	128
7	Julio.....	3.212	2.340	135	48	33	290	366	306	203
8	Agosto.....	3.717	2.488	200	74	75	335	545	313	179
9	Septiembre.....	2.662	1.688	141	68	56	276	433	269	137
10	Octubre.....	2.414	1.342	133	74	57	263	545	263	119
11	Noviembre.....	2.071	1.091	131	51	56	197	545	223	97
12	Diciembre.....	2.293	1.100	167	59	82	201	684	251	96
13	TOTAL.....	29.072	18.328	1.623	642	596	2.473	5.410	2.851	1.491
	EN ZONA URBANA:									
1	Enero.....	2.162	1.204	90	717	87	24	40	60	25
2	Febrero.....	2.167	1.345	99	598	83	15	27	70	44
3	Marzo.....	2.362	1.544	100	609	59	11	39	59	39
4	Abril.....	2.438	1.706	91	537	78	12	14	49	29
5	Mayo.....	2.464	1.832	79	481	47	12	13	60	42
6	Junio.....	2.398	1.839	64	430	38	9	18	54	39
7	Julio.....	2.662	2.027	86	453	49	19	28	65	50
8	Agosto.....	2.431	1.764	104	455	66	19	23	83	52
9	Septiembre.....	2.446	1.660	97	564	65	27	33	69	37
10	Octubre.....	2.584	1.646	105	713	73	21	26	66	41
11	Noviembre.....	2.479	1.462	111	744	97	23	42	69	33
12	Diciembre.....	2.511	1.382	112	847	107	14	49	66	26
13	TOTAL.....	29.104	19.411	1.138	7.148	849	206	352	770	457

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS					CON VICTIMAS					
		Sólo con daños materiales	Total	Muertos			Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
Total	Mortales				Total	Mortales				
1.883	182	582	3.437	218	2.162	60	1.437	2.858	63	1
1.748	204	525	2.989	230	2.167	70	1.365	2.717	71	2
1.940	187	570	3.615	219	2.362	59	1.620	3.032	60	3
2.303	221	686	4.230	261	2.438	49	1.648	3.112	52	4
2.364	218	661	4.470	269	2.464	60	1.538	3.183	61	5
2.465	214	641	4.559	258	2.398	54	1.452	3.224	58	6
3.212	306	905	6.075	378	2.662	65	1.581	3.481	70	7
3.717	313	1.050	7.130	398	2.431	83	1.514	3.342	89	8
2.662	269	655	5.024	339	2.446	69	1.365	3.251	76	9
2.414	263	562	4.448	294	2.584	66	1.538	3.323	68	10
2.071	223	577	3.613	271	2.479	69	1.542	3.142	69	11
2.293	251	641	4.096	295	2.511	66	1.750	3.350	80	12
29.072	2.851	8.055	53.686	3.430	29.104	770	18.350	38.015	817	13

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	DÍA VIA ILUMINADA		DÍA VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	DÍA VIA ILUMINADA		DÍA VIA NO ILUMINADA		
	Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura				Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura	
19	5	7	17	62	582	339	35	17	19	34	138	1
15	5	5	18	66	525	335	23	9	7	46	105	2
4	3	4	19	57	570	380	34	8	16	40	92	3
11	5	7	17	52	686	485	29	16	10	42	104	4
11	2	3	9	57	661	488	29	9	12	33	90	5
10	7	5	20	44	641	478	26	15	10	39	73	6
16	5	4	29	49	905	702	36	12	10	67	78	7
18	2	10	43	61	1.050	755	53	21	16	85	120	8
15	6	11	39	61	655	437	39	16	10	51	102	9
18	9	10	33	74	562	357	28	14	9	39	115	10
12	7	9	26	72	577	330	35	21	6	55	130	11
21	6	10	29	89	641	328	47	15	15	55	181	12
170	62	85	299	744	8.055	5.414	414	173	140	586	1.328	13
4	20	6	1	4	1.437	870	41	495	15	4	12	1
4	12	4	2	4	1.365	931	38	374	8	7	7	2
5	9	3	1	2	1.620	1.137	44	405	19	10	5	3
3	9	6	1	1	1.648	1.256	26	343	11	7	5	4
—	14	2	2	—	1.538	1.186	41	295	6	4	6	5
3	8	3	—	1	1.452	1.159	25	250	12	2	4	6
—	5	5	3	2	1.581	1.300	21	245	9	3	3	7
2	16	7	3	3	1.514	1.170	33	288	9	9	5	8
3	14	4	4	7	1.365	987	29	319	16	8	6	9
3	15	3	1	3	1.538	1.045	34	433	10	10	6	10
5	17	9	—	5	1.542	970	45	493	20	6	8	11
2	20	6	4	8	1.750	998	50	660	21	9	12	12
34	159	58	22	40	18.350	13.009	427	4.600	156	79	79	13

m u e r t o s y h e

Valores medios anuales..... } DE MUERTOS: 11,636
DE HERIDOS: 239,600

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales.....	281	6.014	301	5.405	279	6.368	313	7.029	330	7.323
2	Media mensual.....	9	194	10	193	9	205	10	234	11	236
3	Máxima mensual.....	21	316	26	347	19	415	25	369	22	416
4	Días en que se produjeron.	24	31	21	7	7	14	25	11	19	9
5	Día 1.....	9	255	10	149	10	196	4	158	16	398
6	Día 2.....	3	180	8	153	9	147	12	199	9	310
7	Día 3.....	4	170	9	155	5	160	12	297	7	223
8	Día 4.....	6	143	15	131	14	166	12	354	3	156
9	Día 5.....	10	159	5	159	7	154	7	168	8	147
10	Día 6.....	7	199	8	216	7	214	7	167	14	174
11	Día 7.....	13	265	17	347	19	347	16	252	5	147
12	Día 8.....	11	198	7	157	6	188	14	314	8	232
13	Día 9.....	7	212	10	179	2	114	11	275	14	416
14	Día 10.....	3	267	9	162	3	117	11	277	20	210
15	Día 11.....	8	151	14	170	14	178	17	369	4	174
16	Día 12.....	9	148	6	181	12	165	11	307	11	149
17	Día 13.....	6	137	12	238	8	224	12	235	11	203
18	Día 14.....	10	166	15	287	17	415	12	169	11	214
19	Día 15.....	12	143	5	162	9	161	2	164	15	332
20	Día 16.....	5	220	12	172	2	143	3	180	14	365
21	Día 17.....	20	291	8	140	7	136	13	270	10	215
22	Día 18.....	16	224	8	152	15	289	11	351	18	190
23	Día 19.....	4	135	7	141	11	347	8	202	22	229
24	Día 20.....	6	150	9	247	8	270	6	219	15	296
25	Día 21.....	8	137	26	343	11	284	10	191	7	235
26	Día 22.....	9	168	12	182	7	148	11	246	10	262
27	Día 23.....	8	210	8	159	2	178	10	187	18	320
28	Día 24.....	21	306	10	150	8	153	13	241	11	170
29	Día 25.....	13	197	6	126	9	149	25	329	5	178
30	Día 26.....	8	124	10	171	10	137	10	183	3	123
31	Día 27.....	3	148	13	235	6	259	6	154	2	176
32	Día 28.....	8	184	22	341	9	342	12	168	6	151
33	Día 29.....	10	158	—	—	15	183	6	174	11	276
34	Día 30.....	8	253	—	—	9	214	9	229	11	375
35	Día 31.....	16	316	—	—	8	190	—	—	11	277

Los números en color corresponden a días festivos.

dos por días

3.3

Valores máximos anuales y días en que se produjeron... { DE MUERTOS: 34, el 1-8-1971
DE HERIDOS: 568, el 29-8-71

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
316	7.467	448	9.108	487	9.985	415	7.860	362	7.409	340	6.415	375	7.071	1
11	249	14	294	16	322	14	262	12	239	11	214	12	228	2
15	399	31	512	34	568	29	494	22	415	20	411	28	397	3
8/24	20	25	25	1	29	19	12	31	31	16/28	28	19	19	4
13	238	10	250	34	518	10	261	11	234	12	389	12	167	5
12	214	10	224	12	302	13	223	19	275	13	200	8	177	6
11	178	10	283	13	248	11	250	14	406	11	168	9	221	7
6	200	21	395	13	288	14	287	11	189	11	169	16	229	8
10	241	15	257	13	295	14	428	9	178	14	158	15	284	9
13	390	3	181	22	307	12	263	12	193	11	263	7	191	10
7	164	5	221	19	365	17	251	9	208	11	261	8	208	11
15	183	18	177	24	525	15	290	9	230	5	183	21	331	12
10	225	10	279	12	310	11	276	14	302	9	174	11	170	13
13	374	22	353	9	253	10	241	13	310	6	166	17	158	14
9	212	18	414	10	293	15	309	8	212	4	169	23	256	15
14	246	15	291	10	223	13	494	19	383	5	154	11	326	16
13	378	15	246	17	265	12	266	9	224	18	252	17	218	17
8	244	6	261	22	336	9	232	10	169	18	317	9	162	18
8	190	19	240	24	522	3	202	11	156	19	183	9	155	19
7	186	20	241	8	282	19	209	12	240	20	168	11	200	20
10	175	22	447	19	336	13	211	13	286	5	182	8	180	21
5	182	14	446	15	316	20	318	10	172	9	191	13	215	22
12	232	9	235	11	269	29	416	11	180	14	172	28	397	23
12	399	10	267	22	296	16	258	10	190	12	253	12	186	24
7	183	19	281	13	355	16	204	9	156	12	314	9	200	25
13	202	8	228	15	421	2	142	13	226	10	191	6	208	26
7	219	16	265	20	269	16	188	9	266	11	163	11	304	27
15	205	13	360	15	233	15	240	13	332	6	150	15	320	28
12	217	31	512	11	221	16	256	16	198	7	180	16	278	29
7	368	15	286	12	253	22	371	10	191	17	192	8	332	30
13	396	16	246	9	253	16	191	6	152	7	205	11	207	31
13	249	8	279	20	381	7	186	9	212	20	411	10	191	32
11	324	14	291	19	568	18	213	10	199	9	250	5	176	33
10	253	17	262	14	302	11	184	11	325	14	187	7	176	34
—	—	19	390	10	180	—	—	22	415	—	—	12	248	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DIAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES CON VICTIMAS			VICTIMAS	
				Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos
1	Lunes.....	52	224,21	7.915	508	3.744	11.895	579
2	Martes.....	52	208,92	7.293	458	3.571	10.823	522
3	Miércoles.....	52	208,42	7.273	418	3.565	10.715	479
4	Jueves.....	52	215,71	7.439	481	3.778	11.223	552
5	Viernes.....	53	221,75	7.903	486	3.850	11.832	604
6	Sábado.....	52	267,08	9.559	555	4.329	15.050	659
7	Domingo.....	52	276,19	10.794	715	3.568	20.163	852
8	TOTAL.....	365	231.73	58.176	3.621	26.405	91.701	4.247
9	Festivos.....	65	275,91	13.387	881	4.547	24.771	1.036
10	Víspera de festivo.....	58	266,71	10.632	609	4.837	16.656	745
11	Posterior a festivo.....	58	218,97	8.591	554	4.109	12.913	624
12	Otros días laborables..	184	209,12	25.566	1.577	12.912	37.361	1.842
13	TOTAL.....	365	231.73	58.176	3.621	26.405	91.701	4.247

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	H O R A S	TOTAL GENERAL					CO
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS			Total	Muertos	
		Total	Mortales	Sólo con daños materiales			
1	1.....	1.375	131	602	2.520	164	856
2	2.....	938	97	430	1.602	116	572
3	3.....	770	74	397	1.451	82	475
4	4.....	666	63	306	1.229	75	396
5	5.....	522	67	258	1.075	96	314
6	6.....	659	74	282	1.148	86	422
7	7.....	1.120	98	428	1.844	111	647
8	8.....	1.986	124	798	3.059	141	1.047
9	9.....	2.044	116	1.108	3.191	136	1.082
10	10.....	2.162	101	1.323	3.300	116	1.113
11	11.....	2.401	118	1.467	3.807	147	1.179
12	12.....	2.935	132	1.697	4.360	145	1.380
13	13.....	3.447	147	1.651	5.029	163	1.543
14	14.....	4.025	182	1.745	5.770	225	1.601
15	15.....	3.507	155	1.457	5.101	191	1.466
16	16.....	3.453	195	1.656	5.497	249	1.674
17	17.....	3.770	229	1.934	6.053	271	1.969
18	18.....	4.114	245	1.930	6.657	276	2.194
19	19.....	4.333	262	1.791	6.773	305	2.246
20	20.....	4.216	261	1.575	6.355	288	2.065
21	21.....	3.442	260	1.198	5.443	298	1.690
22	22.....	3.114	243	1.023	5.052	283	1.500
23	23.....	2.235	179	939	3.730	202	1.178
24	24.....	867	60	386	1.477	71	414
25	No especificada.....	75	8	24	178	10	49
26	TOTAL.....	58.176	3.621	26.405	91.701	4.247	29.072

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS					CON VICTIMAS					
Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
3.806	404	1.050	6.694	473	4.109	104	2.694	5.201	106	1
3.402	355	1.016	5.923	414	3.891	103	2.555	4.900	108	2
3.376	309	1.043	5.828	367	3.897	109	2.522	4.887	112	3
3.528	374	1.078	6.255	441	3.911	107	2.700	4.968	111	4
3.672	382	1.121	6.444	495	4.231	104	2.729	5.388	109	5
4.757	430	1.298	8.774	525	4.802	125	3.031	6.276	134	6
6.531	597	1.449	13.768	715	4.263	118	2.119	6.395	137	7
29.072	2.851	8.055	53.686	3.430	29.104	770	18.350	38.015	817	8
7.996	733	1.771	16.712	870	5.391	148	2.776	8.059	166	9
5.244	473	1.451	9.685	597	5.388	136	3.386	6.971	148	10
4.090	444	1.144	7.212	512	4.501	110	2.965	5.701	112	11
11.742	1.201	3.689	20.077	1.451	13.824	376	9.223	17.284	391	12
29.072	2.851	8.055	53.686	3.430	29.104	770	18.350	38.015	817	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES		VICTIMAS			
CON VICTIMAS				CON VICTIMAS					
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
108	202	1.640	130	519	23	400	880	34	1
89	137	1.039	107	366	8	293	563	9	2
61	144	972	69	295	13	253	479	13	3
51	110	759	63	270	12	196	470	12	4
60	96	730	85	208	7	162	345	11	5
68	145	792	80	237	6	137	356	6	6
68	179	1.181	78	473	30	249	663	33	7
91	264	1.838	108	939	33	534	1.221	33	8
92	363	2.004	111	962	24	745	1.187	25	9
75	396	1.998	90	1.049	26	927	1.302	26	10
87	416	2.284	115	1.222	31	1.051	1.523	32	11
98	446	2.467	109	1.555	34	1.251	1.893	36	12
104	449	2.691	117	1.904	43	1.202	2.338	46	13
130	441	2.794	172	2.424	52	1.304	2.976	53	14
124	391	2.600	159	2.041	31	1.066	2.501	32	15
151	478	3.140	203	1.779	44	1.178	2.357	46	16
177	587	3.675	215	1.801	52	1.347	2.378	56	17
190	611	4.136	221	1.920	55	1.319	2.521	55	18
208	587	4.147	248	2.087	54	1.204	2.626	57	19
221	529	3.685	247	2.151	40	1.046	2.670	41	20
210	383	3.131	246	1.752	50	815	2.312	52	21
194	306	2.850	231	1.614	49	717	2.202	52	22
143	285	2.242	162	1.057	36	654	1.488	40	23
47	96	790	58	453	13	290	687	13	24
4	14	101	6	26	4	10	77	4	25
2.851	8.055	53.686	3.430	29.104	770	18.350	38.015	817	26

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coches invál.	
							Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	117	11	10	5	1	—	—	—	1	—	—	—
2		F	124	16	8	3	1	—	—	—	1	—	—	—
3	2 a 4.....	M	458	45	143	29	5	—	5	—	—	—	—	—
4		F	365	26	71	10	2	—	—	—	—	—	—	—
5	5 a 14.....	M	1.838	102	604	58	186	12	164	12	21	—	1	—
6		F	1.392	68	420	39	30	—	15	—	14	—	1	—
7	15 a 17.....	M	1.254	65	124	9	436	23	336	20	98	3	2	—
8		F	777	32	137	10	40	1	18	—	20	1	2	—
9	18 a 24.....	M	9.055	457	250	12	1.993	110	730	39	1.229	71	34	—
10		F	2.976	96	171	9	132	7	43	3	88	4	1	—
11	25 a 44.....	M	16.703	1.028	628	93	2.718	139	1.144	59	1.503	77	71	3
12		F	4.677	186	281	20	122	2	35	1	82	1	5	—
13	45 a 64.....	M	7.410	655	718	169	1.192	97	738	65	414	29	40	3
14		F	3.227	232	385	59	38	1	15	—	17	1	6	—
15	65 a 74.....	M	1.198	187	311	92	157	23	121	20	32	2	4	1
16		F	668	74	174	36	1	—	1	—	—	—	—	—
17	75 en adelante...	M	347	75	181	57	20	5	18	5	1	—	1	—
18		F	259	42	104	29	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada...	M	657	27	46	12	78	1	40	—	36	1	2	—
20		F	184	6	12	1	4	—	—	—	3	—	1	—
21	TOTAL...		53.686	3.430	4.778	752	7.156	421	3.423	224	3.562	190	171	7

edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Total		Bicicletas sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coches invál.	
							Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	62	6	35	4	1	—	—	—	1	—	—	—
2		F	71	5	39	5	1	—	1	—	—	—	—	—
3	2 a 4.....	M	799	32	657	28	14	—	3	—	7	—	4	—
4		F	434	21	348	20	6	—	2	—	2	—	2	—
5	5 a 14.....	M	2.877	43	2.344	34	214	4	194	4	19	—	1	—
6		F	1.727	30	1.412	27	27	1	16	1	10	—	1	—
7	15 a 17.....	M	1.299	18	407	6	696	11	555	11	136	—	5	—
8		F	602	4	364	4	45	—	21	—	24	—	—	—
9	18 a 24.....	M	5.436	78	709	9	2.447	38	1.109	15	1.303	23	35	—
10		F	2.071	23	669	9	233	2	81	2	149	—	3	—
11	25 a 44.....	M	9.194	141	1.562	37	3.089	45	1.342	29	1.668	16	79	—
12		F	2.847	30	946	17	138	1	47	1	84	—	7	—
13	45 a 64.....	M	4.422	134	1.650	79	915	25	550	20	329	5	36	—
14		F	2.482	49	1.419	40	18	—	6	—	10	—	2	—
15	65 a 74.....	M	1.104	52	803	45	86	3	65	3	18	—	3	—
16		F	908	45	692	42	3	—	1	—	1	—	1	—
17	75 en adelante...	M	535	48	467	44	14	2	12	2	2	—	—	—
18		F	441	29	389	27	2	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada...	M	503	16	145	10	82	1	44	1	37	—	1	—
20		F	201	13	89	12	15	—	9	—	5	—	1	—
21	TOTAL...		38.015	817	15.146	499	8.046	133	4.058	89	3.805	44	183	—

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N. ^o de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de Turismo		Camiones P. T. 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.a obra y agric.		Total		Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses		Victimas	Muertos	
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos			
98	6	2	—	94	6	2	—	—	—	7	—	2	—	5	—	1	—	1
109	13	1	—	105	12	3	1	—	—	5	—	—	—	5	—	1	—	2
300	15	3	—	283	14	14	1	—	—	9	1	4	—	5	1	1	—	3
282	16	6	—	264	15	12	1	—	—	6	—	3	—	3	—	4	—	4
951	31	24	—	878	28	44	1	5	2	70	1	19	—	51	1	27	—	5
874	29	20	—	820	28	30	1	4	—	60	—	8	—	52	—	8	—	6
616	30	12	—	547	29	54	1	3	—	73	3	23	1	50	2	5	—	7
536	18	6	—	510	17	17	1	3	—	58	3	6	1	52	2	6	—	8
6.356	308	87	3	5.902	295	336	5	31	5	395	24	243	22	152	2	61	3	9
2.517	76	32	1	2.441	73	44	2	—	—	150	4	17	1	133	3	6	—	10
11.620	690	239	9	10.453	612	815	43	113	26	1.590	99	1.213	86	377	13	147	7	11
3.977	156	78	—	3.771	154	122	2	6	—	263	7	40	2	223	5	34	1	12
4.785	335	147	8	4.253	297	326	13	59	17	545	42	286	30	259	12	170	12	13
2.570	152	46	—	2.457	146	60	3	7	3	207	19	16	1	191	18	27	1	14
619	63	21	3	564	56	31	3	3	1	60	5	17	1	43	4	51	4	15
439	36	11	1	413	32	14	2	1	1	49	2	4	—	45	2	5	—	16
118	10	3	1	109	9	5	—	1	—	14	2	2	—	12	2	14	1	17
146	12	5	—	140	12	1	—	—	—	9	1	2	—	7	1	—	—	18
416	14	15	—	379	13	20	—	2	1	112	—	51	—	61	—	5	—	19
138	5	—	—	135	3	3	2	—	—	24	—	1	—	23	—	6	—	20
37.467	2.015	758	26	34.518	1.851	1.953	82	238	56	3.076	213	1.957	145	1.749	68	579	29	21

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS										USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de Turismo		Camiones P. T. 3.500 kgs.		Tras. agr. y m. obra y agric.		Total		Camiones P. T. 3.500 kgs. y veh. art.		Autobuses				
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
21	—	1	—	20	—	—	—	—	—	3	2	—	—	3	2	2	—	1
26	—	6	—	19	—	1	—	—	—	3	—	2	—	1	—	2	—	2
117	3	2	—	113	3	2	—	—	—	10	1	1	—	9	1	1	—	3
68	—	1	—	65	—	2	—	—	—	12	1	—	—	12	1	—	—	4
280	2	12	—	247	1	20	—	1	1	36	3	5	1	31	2	3	—	5
244	1	14	—	223	1	6	—	1	—	44	1	3	—	41	1	—	—	6
159	—	3	—	132	—	21	—	3	—	32	1	9	1	23	—	5	—	7
159	—	5	—	151	—	3	—	—	—	32	—	3	—	29	—	2	—	8
2.131	26	74	—	1.945	23	103	3	9	—	129	4	71	2	58	2	20	1	9
1.037	11	67	—	952	11	16	—	2	—	126	1	12	1	114	—	6	—	10
4.072	48	284	3	3.528	41	251	3	9	1	436	9	232	7	204	2	35	2	11
1.532	11	111	—	1.383	10	34	—	4	1	220	1	20	—	200	1	11	—	12
1.596	24	135	3	1.358	18	95	1	8	2	222	3	69	3	153	—	39	3	13
806	8	91	1	696	7	18	—	1	—	231	—	13	—	218	—	8	1	14
171	3	3	—	159	3	8	—	1	—	40	—	2	—	38	—	4	1	15
142	3	16	1	120	2	6	—	—	—	70	—	2	—	68	—	1	—	16
39	1	3	—	35	1	1	—	—	—	12	1	—	—	12	1	3	—	17
33	2	2	—	29	2	2	—	—	—	15	—	—	—	15	—	2	—	18
204	3	21	—	176	3	7	—	—	—	67	2	5	—	62	2	5	—	19
76	—	9	—	63	—	4	—	—	—	18	1	1	—	17	1	3	—	20
12.913	146	860	8	11.414	126	600	7	39	5	1.758	31	450	15	1.308	16	152	8	21

conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES		Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
				Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicle- tas con sidecar	Motociclos o tri- ciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obra y agrícola	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Cam.y veh. artic. P. T. 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años....	M	169	150	8	1	—	—	—	5	1	—	—	—	4	
	F	12	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
De 15 a 17 años.	M	403	131	214	26	1	—	—	23	—	6	—	—	2	
	F	16	8	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
De 18 a 24 años.	M	8.631	99	637	1.123	21	5	49	5.619	71	479	441	33	54	
	F	413	8	20	5	—	—	—	376	—	4	—	—	—	
De 25 a 34 años.	M	13.693	48	497	909	21	20	236	8.344	104	961	2.115	341	97	
	F	505	6	6	3	—	—	—	475	—	5	3	3	4	
De 35 a 44 años.	M	10.955	93	547	501	10	26	228	6.436	146	842	1.663	316	147	
	F	344	2	8	3	—	2	2	305	—	8	8	—	6	
De 45 a 64 años.	M	8.449	203	544	387	14	25	190	5.423	107	492	672	171	221	
	F	275	7	2	2	—	—	—	250	—	3	—	—	11	
De 65 a 74 años.	M	679	64	59	25	1	2	9	424	3	19	13	5	55	
	F	22	1	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	3	
De 75 y más.....	M	61	16	1	1	—	—	—	26	—	—	—	1	16	
	F	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
No especificada...	M	588	12	29	34	1	1	11	367	5	34	63	10	21	
	F	242	2	1	5	1	—	3	161	2	21	26	4	16	
TOTAL.....			45.459	861	2.580	3.025	70	81	729	28.254	439	2.874	5.004	884	658
DEL TOTAL DE CONDUCTORES															
Sin perm. conducir....		1.031	—	259	118	5	5	1	158	29	18	7	3	428	
Fugados.....		146	—	1	3	—	—	2	98	1	16	15	1	9	

conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES			VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Sexo	Total	Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicle- tas con sidecar	Motociclos o tri- ciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. ≥ 3.500 kgs.	Cam. y veh. articul. P. T. ≥ 3.500 kgs.	
Hasta 14 años....	M	223	201	10	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3
	F	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años.	M	781	199	462	93	—	1	—	21	1	2	—	—	—	2
	F	16	5	9	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
De 18 a 24 años.	M	8.223	119	1.198	1.459	28	17	118	4.531	22	378	283	32	—	38
	F	423	2	67	8	—	—	2	338	—	5	1	—	—	—
De 25 a 34 años.	M	11.575	64	769	1.351	41	38	684	6.696	28	677	831	335	61	—
	F	477	3	29	6	—	—	2	429	—	2	3	1	2	—
De 35 a 44 años.	M	8.229	73	551	603	24	22	587	4.762	24	498	668	345	72	—
	F	367	1	11	4	—	—	—	347	—	3	—	—	1	—
De 45 a 64 años.	M	6.034	140	445	347	12	36	366	3.813	24	317	315	142	77	—
	F	224	3	3	2	1	—	1	208	—	5	—	—	1	—
De 65 a 74 años.	M	390	33	34	19	—	5	17	254	1	11	7	3	6	—
	F	8	—	1	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—
De 75 y más.....	M	33	7	4	1	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
	F	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada...	M	5.170	63	94	139	3	3	309	3.649	—	116	176	588	30	—
	F	1.290	16	32	48	—	5	35	929	2	53	100	51	19	—
TOTAL.....			43.473	938	3.719	4.083	109	128	2.121	26.008	102	2.067	2.385	1.497	316
DEL TOTAL DE CONDUCTORES															
Sin perm. conducir....		735	—	330	116	5	5	4	146	3	11	17	2	96	—
Fugados.....		490	16	30	44	—	1	10	335	—	25	18	2	9	—

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehic. articulados P. T. 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	42.763	859	2.570	2.982	70	81	725	25.710	437	2.851	4.955	874	649
Portugal.....	96	—	1	1	—	—	2	86	—	1	3	1	1
Francia.....	1.351	1	6	11	—	—	1	1.283	1	9	33	5	1
Marruecos.....	47	—	—	1	—	—	—	46	—	—	—	—	—
Alemania.....	489	—	—	8	—	—	—	469	—	4	6	1	1
Gran Bretaña....	136	—	—	7	—	—	—	122	1	3	1	—	2
Italia.....	31	—	—	—	—	—	—	29	—	1	1	—	—
Suiza.....	109	—	—	2	—	—	1	102	—	2	2	—	—
Estados Unidos..	59	—	1	6	—	—	—	49	—	1	—	—	2
Otros países.....	378	1	2	7	—	—	—	358	—	2	3	3	2
TOTAL.....	45.459	861	2.580	3.025	70	81	729	28.254	439	2.874	5.004	884	658

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehic. articulados P. T. 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	42.714	936	3.704	4.061	108	128	2.117	25.325	101	2.057	2.371	1.493	313
Portugal.....	11	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—
Francia.....	287	—	1	1	—	—	2	273	—	3	6	—	1
Marruecos.....	52	1	10	2	—	—	—	38	—	—	—	1	—
Alemania.....	118	—	—	2	—	—	—	111	—	3	1	1	—
Gran Bretaña....	37	—	—	1	1	—	—	32	1	1	—	1	—
Italia.....	21	—	—	2	—	—	—	19	—	—	—	—	—
Suiza.....	30	—	—	1	—	—	—	26	—	1	1	—	1
Estados Unidos..	16	1	—	4	—	—	—	8	—	2	1	—	—
Otros países.....	187	—	4	9	—	—	1	166	—	—	5	1	1
TOTAL.....	43.473	938	3.719	4.083	109	128	2.121	26.008	102	2.067	2.385	1.497	316

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISIÓN DE				
		Total de infracciones	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.584	1.891	94	447	846
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.866	610	45	71	267
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	31	22	—	1	2
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.316	1.226	3	6	16
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	1.774	1.595	14	7	31
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.268	2.159	26	8	13
7	Girar incorrectamente.....	1.567	1.329	6	18	44
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.134	1.849	10	18	45
9	No facilitar adelantamiento.....	31	29	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	211	202	—	—	1
11	No respetar la prioridad.....	766	740	1	2	3
12	No cumplir la señal de «stop».....	816	790	1	1	1
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	182	177	—	—	1
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	68	59	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	410	365	—	1	9
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	53	35	1	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	118	48	65	—	—
18	No cumplir señal de «Niños».....	4	1	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	63	31	6	—	4
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	12	9	—	—	1
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	10	9	—	—	—
23	Otras infracciones.....	4.650	1.611	156	322	423
24	Total infracciones.....	24.935	14.787	428	902	1.707
25	Total accidentes con infracciones de los conductores....	22.897	12.922	365	896	1.683
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	38.564	27.655	738	939	1.750
EN ZONA URBANA						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.337	932	90	105	195
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.167	400	33	24	125
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	2	2	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	448	386	5	—	4
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	567	482	10	1	19
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.614	2.262	120	17	51
7	Girar incorrectamente.....	1.102	930	26	8	32
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	544	490	8	—	10
9	No facilitar adelantamiento.....	30	28	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	175	124	9	1	5
11	No respetar la prioridad.....	3.903	3.143	5	1	1
12	No cumplir la señal de «Stop».....	683	672	1	—	1
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	782	772	—	—	1
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	892	650	2	1	1
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	300	231	5	1	4
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	216	57	11	1	2
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	67	28	31	—	—
18	No cumplir señal de «Niños».....	23	1	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	187	87	2	—	3
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	9	5	2	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	17	9	3	—	—
23	Otras infracciones.....	2.733	791	155	45	171
24	Total infracciones.....	18.798	12.482	518	205	625
25	Total accidentes con infracciones de los conductores....	17.825	11.560	492	203	623
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	31.368	24.278	1.098	209	641

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
			EN COLISION DE:								
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de infracciones	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
400	15	2.891	745	201	9	78	87	112	1	257	1
333	1	539	221	69	3	10	23	70	—	46	2
2	—	4	2	1	—	—	—	1	—	—	3
20	3	42	184	180	1	—	—	1	—	2	4
44	3	80	194	175	3	—	3	9	—	4	5
18	2	42	69	60	3	—	—	4	—	2	6
19	2	149	97	84	—	—	4	1	—	8	7
36	3	173	196	173	1	—	4	7	—	11	8
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	—	6	13	12	—	—	—	1	—	—	10
7	2	11	44	43	—	—	—	—	—	1	11
2	—	21	76	73	1	—	—	1	—	1	12
—	1	3	16	16	—	—	—	—	—	—	13
9	—	—	5	3	—	—	—	2	—	—	14
9	4	22	26	23	—	—	—	1	1	1	15
12	—	5	4	2	—	—	—	—	—	2	16
4	—	1	19	8	10	—	—	1	—	—	17
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
12	1	9	3	2	—	—	—	1	—	—	19
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	—	—	3	1	—	—	1	1	—	—	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22
440	39	1.659	499	162	24	51	29	93	2	138	23
1.373	76	5.662	2.416	1.288	55	139	151	306	4	473	24
1.354	70	5.607	2.229	1.132	41	139	150	295	4	468	25
1.422	111	5.949	3.640	2.440	89	140	153	313	7	498	26
696	—	319	103	29	4	9	14	39	—	8	1
522	2	61	89	15	1	3	10	58	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
49	—	4	15	10	—	—	1	4	—	—	4
50	—	5	16	14	—	—	—	2	—	—	5
114	—	50	18	12	1	—	—	3	—	2	6
80	—	26	20	9	1	—	—	10	—	—	7
26	1	9	34	29	2	—	2	1	—	—	8
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9
29	—	7	5	2	—	—	2	1	—	—	10
727	1	25	47	34	—	—	1	11	1	—	11
2	1	6	13	13	—	—	—	—	—	—	12
6	—	3	8	7	—	—	—	1	—	—	13
231	—	7	10	7	—	—	—	3	—	—	14
51	—	8	6	3	—	—	—	3	—	—	15
141	—	4	15	1	—	—	1	13	—	—	16
6	—	2	4	1	2	—	—	1	—	—	17
22	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	18
90	—	5	3	—	—	—	—	3	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	21
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1.294	3	274	93	26	4	—	6	51	1	5	23
4.142	8	818	503	214	15	12	37	206	3	16	24
4.134	7	806	466	181	13	12	37	205	2	16	25
4.207	11	924	697	380	25	12	39	216	4	21	26

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	257	86	10	11	34
3	Desatención, distracción.....	3.021	1.446	70	160	270
4	Enfermedad súbita.....	107	21	1	17	14
5	Dormido.....	357	78	6	52	58
6	Cansado.....	95	38	3	5	7
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente.....	207	115	4	7	13
9	De tres a cinco horas.....	54	32	2	—	5
10	Más de cinco horas.....	53	25	1	2	3
11	Total de circunstancias.....	4.151	1.841	97	254	404
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	4.006	1.709	93	252	402
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	6.437	3.853	187	260	420
14	Con defecto físico.....	195	102	5	3	17
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	196	97	22	9	32
17	Desatención, distracción.....	5.942	3.491	209	51	200
18	Enfermedad súbita.....	46	18	10	2	7
19	Dormido.....	18	8	—	2	6
20	Cansado.....	11	4	3	1	2
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente.....	72	46	—	—	2
23	De tres a cinco horas.....	28	18	1	—	—
24	Más de cinco horas.....	19	8	1	—	1
25	Total de circunstancias.....	6.332	3.690	246	65	250
26	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	6.196	3.564	239	65	250
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	10.872	7.812	553	66	256
28	Con defecto físico.....	121	68	1	1	—

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de factores	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	389	190	11	16	35
3	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	87	37	—	—	—
4	Deslumbrado por otro vehículo.....	113	45	3	3	15
5	Deslumbrado por el sol.....	57	30	2	2	5
6	Picadura de insecto.....	28	3	—	3	5
7	Patinazo previo.....	2.386	825	32	115	287
8	Otros.....	113	20	3	10	7
9	Total accidentes.....	3.173	1.150	51	149	354
10	Total de vehículos.....	4.616	2.377	100	164	374
11	EN ZONA URBANA:					
12	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	247	107	8	5	14
13	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	63	26	3	—	—
14	Deslumbrado por otro vehículo.....	32	7	8	1	3
15	Deslumbrado por el sol.....	25	16	2	—	2
16	Picadura de insecto.....	2	—	1	1	—
17	Patinazo previo.....	417	136	25	20	78
18	Otros.....	24	4	3	—	5
19	Total accidentes.....	810	296	50	27	102
20	Total de vehículos.....	1.206	609	104	30	106

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES									N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:									
			Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión		
14	3	99	19	9	—	—	2	1	1	6	1	
155	58	862	333	157	13	29	17	39	5	73	2	
—	—	54	27	4	1	6	6	—	—	10	3	
1	3	159	55	19	—	14	9	—	—	13	4	
2	2	38	22	13	—	—	1	2	1	5	5	
15	5	48	15	7	—	1	—	2	2	3	6	
—	—	15	10	7	1	—	1	—	—	1	7	
1	—	21	9	2	1	—	—	1	—	5	8	
188	71	1.296	490	218	16	50	36	45	9	116	9	
188	68	1.294	477	207	15	50	36	45	8	116	10	
211	142	1.364	789	467	35	50	37	52	19	129	11	
19	4	45	28	13	1	—	—	6	—	8	12	
19	1	16	6	1	—	—	1	2	1	1	13	
1.793	9	189	75	27	4	1	6	35	2	—	14	
2	—	7	5	1	1	—	1	1	—	1	15	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	17	
23	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
8	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	19	
6	—	3	2	—	—	—	—	2	—	—	20	
1.853	10	218	90	30	5	1	8	41	3	2	21	
1.851	10	217	88	28	5	1	8	41	3	2	22	
1.924	23	238	142	61	10	1	8	53	7	2	23	
43	3	5	7	1	—	—	—	6	—	—	24	

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de factores	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
16	3	118	27	20	1	1	1	2	—	2	1
47	2	1	9	1	—	—	—	8	—	—	2
10	4	33	6	3	—	—	—	2	—	1	3
1	4	13	4	4	—	—	—	—	—	—	4
1	—	16	1	—	—	—	1	—	—	—	5
36	12	1.079	178	74	3	15	20	5	—	61	6
3	4	66	17	6	—	2	—	2	1	6	7
114	29	1.326	242	108	4	18	22	19	1	70	8
120	56	1.425	376	226	8	19	24	20	2	77	9
41	1	71	4	1	—	—	—	2	—	1	10
33	—	1	4	—	—	—	—	4	—	—	11
10	1	2	1	—	—	—	—	1	—	—	12
3	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
39	1	118	11	8	—	—	3	—	—	—	15
3	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	16
129	5	201	21	9	1	—	3	7	—	1	17
132	8	217	31	18	1	—	3	7	—	2	18

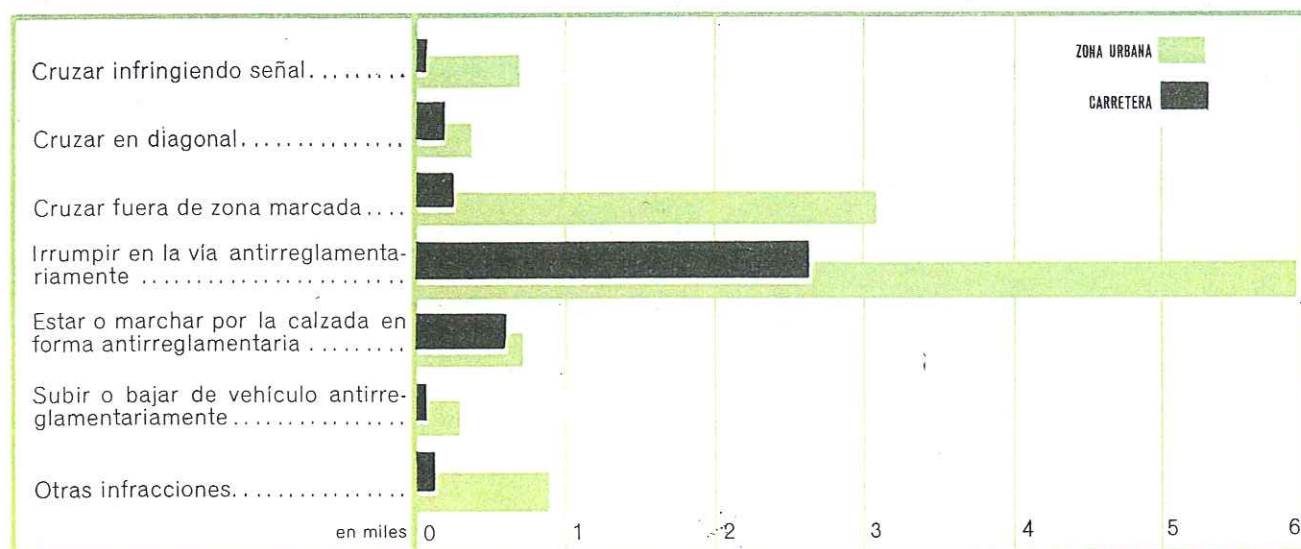
infracciones de los peatones, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

5.4

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal.....	726	14	24	1	702	13
Cruzar en diagonal.....	538	60	182	35	356	25
Cruzar fuera de la zona marcada.....	3.328	128	248	38	3.080	90
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.....	8.846	671	2.867	486	5.979	185
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria..	1.274	150	574	116	700	34
Subir o bajar de vehículo antirreglamentariamente.....	61	11	22	8	39	3
Otras infracciones	1.016	78	111	16	905	62
Total de infracciones.....	15.789	1.112	4.028	700	11.761	412
Total de accidentes con infracción de los peatones..	15.103	1.045	3.816	651	11.287	394
Total de peatones víctimas implicados en dichos accidentes.....	15.771	1.044	4.020	651	11.751	393

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISION DE				
		Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Frenos deficientes.....	256	109	8	6	25
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	473	69	10	44	57
3	Dirección rota o defectuosa.....	160	29	1	13	21
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	39	22	—	3	1
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	145	86	17	—	—
6	Carga mal situada.....	9	2	1	1	—
7	Sobrecargado.....	18	5	—	1	2
8	Neumáticos muy desgastados.....	124	50	2	7	14
9	Otros defectos.....	158	52	12	2	7
10	Total de circunstancias.....	1.382	424	51	77	127
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.378	421	51	77	126
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	2.003	898	107	79	127
EN ZONA URBANA:						
1	Frenos deficientes.....	244	150	14	2	18
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	51	10	3	3	11
3	Dirección rota o defectuosa.....	33	10	—	2	8
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	11	8	1	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	16	12	2	—	—
6	Carga mal situada.....	2	1	—	—	—
7	Sobrecargado.....	5	2	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	18	10	—	—	2
9	Otros defectos.....	44	21	5	1	4
10	Total de circunstancias.....	424	224	25	8	43
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	420	221	24	8	43
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	779	522	63	8	44



5.6 C y U

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
23	2	83	25	7	—	1	—	4	—	13	1
3	—	290	32	12	3	1	4	1	—	11	2
6	—	90	10	2	—	—	—	—	—	8	3
8	—	5	3	1	—	—	—	2	—	—	4
40	—	2	20	11	4	—	—	5	—	—	5
1	—	4	2	—	—	—	—	1	—	1	6
—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	1	7
4	—	47	16	7	—	2	1	4	—	2	8
9	—	76	17	5	2	—	—	2	—	8	9
94	2	607	126	45	9	4	5	19	—	44	10
94	2	607	126	45	9	4	5	19	—	44	11
159	3	630	201	95	19	4	5	30	—	48	12
51	—	9	16	6	1	—	—	7	—	2	1
7	—	17	1	1	—	—	—	—	—	—	2
6	—	7	3	1	—	—	—	2	—	—	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4	—	2	4	1	—	—	1	2	—	—	8
9	—	4	7	1	3	1	1	1	—	—	9
82	—	42	33	11	4	1	2	13	—	2	10
82	—	42	33	11	4	1	2	13	—	2	11
94	—	48	62	33	6	1	2	15	—	5	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISION D				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	18.328	9.193	162	649	1.081
2	Crepúsculo.....	1.623	743	27	56	105
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	642	302	15	14	85
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	596	219	20	16	52
5	Noche clara, vía no iluminada.....	2.473	865	62	125	215
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	5.410	1.918	136	241	489
7	Número total de accidentes.....	29.072	13.240	422	1.101	2.027
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	23.386	10.512	320	869	1.586
9	Niebla intensa.....	269	158	7	11	16
10	Niebla ligera.....	236	105	7	18	20
11	Lloviznando.....	3.786	1.823	57	138	296
12	Lluvia fuerte.....	920	468	17	41	70
13	Granizando.....	21	5	—	2	2
14	Nevando.....	154	70	2	12	10
15	Viento fuerte.....	177	54	5	7	18
16	Inundación.....	2	1	—	—	—
17	Otros.....	121	44	7	3	9
18	Número total de accidentes.....	29.072	13.240	422	1.101	2.027
EN ZONA URBANA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	19.411	8.201	278	125	323
2	Crepúsculo.....	1.138	412	30	8	35
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	7.148	3.164	205	89	330
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	849	298	43	12	56
5	Noche clara, vía no iluminada.....	206	64	13	6	18
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	352	115	12	8	29
7	Número total de accidentes.....	29.104	12.254	581	248	791
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	26.418	11.090	515	214	667
9	Niebla intensa.....	36	16	—	—	8
10	Niebla ligera.....	91	36	4	3	7
11	Lloviznando.....	1.994	860	50	24	84
12	Lluvia fuerte.....	441	193	8	5	20
13	Granizando.....	4	1	—	—	—
14	Nevando.....	41	24	2	1	1
15	Viento fuerte.....	43	20	1	—	2
16	Inundación.....	—	—	—	—	—
17	Otros.....	36	14	1	1	2
18	Número total de accidentes.....	29.104	12.254	581	248	791

VÍCTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISIÓN DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
2.415	230	4.598	1.491	720	13	71	87	287	8	305	1
250	60	382	170	69	2	15	8	42	5	29	2
155	2	69	62	16	2	4	7	24	—	9	3
181	12	96	85	27	3	1	9	37	1	7	4
332	95	779	299	92	8	22	22	83	6	66	5
896	154	1.576	744	234	15	45	38	243	9	160	6
4.229	553	7.500	2.851	1.158	43	158	171	716	29	576	7
3.722	494	5.883	2.343	908	35	130	139	635	27	469	8
8	3	66	29	18	1	2	—	1	—	7	9
17	5	64	20	10	—	1	—	5	—	4	10
369	42	1.061	327	159	5	18	20	60	2	63	11
75	7	242	87	46	1	5	5	9	—	21	12
2	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	13
8	1	51	10	5	—	—	1	—	—	4	14
20	—	73	22	6	1	1	4	5	—	5	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
8	1	49	13	6	—	1	2	1	—	3	17
4.229	553	7.500	2.851	1.158	43	158	171	716	29	576	18
9.573	49	862	457	121	6	6	21	283	4	16	1
598	9	46	34	11	—	2	—	19	—	2	2
3.006	8	346	159	46	5	7	10	87	1	3	3
384	3	53	58	12	1	—	4	38	—	3	4
81	4	20	22	2	1	—	4	15	—	—	5
153	5	30	40	9	—	—	3	25	—	3	6
13.795	78	1.357	770	201	13	15	42	467	5	27	7
12.617	74	1.241	678	172	12	12	35	419	5	23	8
7	—	5	2	—	—	—	—	2	—	—	9
36	—	5	5	1	—	—	1	2	—	1	10
891	4	81	59	22	1	—	4	30	—	2	11
199	—	16	19	4	—	2	2	11	—	—	12
3	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	13
12	—	1	2	1	—	1	—	—	—	—	14
16	—	4	3	—	—	—	—	2	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
14	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	17
13.795	78	1.357	770	201	13	15	42	467	5	27	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CO				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES....	29.072	13.240	422	1.101	2.027
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada { De dos carriles.....	19.441	9.114	285	732	1.292
2	{ De tres carriles.....	563	312	8	2	52
3	{ De cuatro o más carriles.....	975	572	12	5	62
4	{ Sin líneas marcadas.....	5.681	2.148	77	308	398
5	Vía de dos calzadas { De varios carriles.....	1.015	552	17	12	107
6	{ Sin líneas marcadas.....	1.041	380	12	41	77
7	{ Calzada de sentido único.....	345	155	10	1	39
8	Sin especificar.....	11	7	1	—	—
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....	25.980	11.788	364	1.041	1.856
10	Con pista ciclistas y aceras.....	88	49	—	—	1
11	Con pista ciclistas sin aceras.....	534	253	20	6	24
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....	2.445	1.138	38	52	145
13	Sin especificar.....	25	12	—	2	1
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....	1.100	560	16	20	113
15	Exceso de bombeo.....	128	39	2	6	9
16	Baches profundos.....	275	94	4	7	18
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)...	40	10	19	—	1
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)....	35	13	9	3	—
19	Material acopiado en la calzada.....	29	7	3	1	4
20	En obras.....	264	121	10	3	18
21	Perfil normal y libre.....	27.078	12.339	357	1.050	1.854
22	Sin especificar.....	123	57	2	11	10
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....	717	361	7	13	43
24	Con fila de árboles a distan- { $\leq 1,50$ m.	1.420	455	17	518	56
25	cia del borde del pavimento { $> 1,50$ m.	26.935	12.424	398	570	1.928

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
4.229	553	7.500	2.851	1.158	43	158	171	716	29	576	
2.775	335	4.908	1.956	868	29	93	109	475	19	363	1
59	4	126	62	28	—	1	3	16	—	14	2
213	12	99	89	35	1	1	4	44	—	4	3
809	161	1.780	523	156	8	54	40	108	10	147	4
137	6	184	75	26	—	3	6	26	—	14	5
181	30	320	108	34	3	6	5	34	—	26	6
54	4	82	37	10	2	—	4	13	—	8	7
1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	8
3.425	526	6.980	2.579	1.048	37	154	161	609	29	541	9
19	—	19	7	4	—	—	—	3	—	—	10
63	7	161	62	29	2	—	3	19	—	9	11
721	19	332	199	74	4	4	7	85	—	25	12
1	1	8	4	3	—	—	—	—	—	1	13
251	5	135	83	32	1	6	8	24	—	12	14
9	—	63	17	5	—	1	—	2	—	9	15
21	—	131	21	6	—	—	1	2	—	12	16
—	3	7	3	1	2	—	—	—	—	—	17
2	—	8	3	—	2	1	—	—	—	—	18
1	—	13	3	—	—	—	—	—	—	3	19
32	5	75	26	14	1	—	1	5	—	5	20
3.902	539	7.037	2.683	1.093	37	148	161	682	29	533	21
11	1	31	12	7	—	2	—	1	—	2	22
149	10	134	76	34	—	2	2	20	1	17	23
153	30	191	177	42	2	82	5	25	3	18	24
3.927	513	7.175	2.598	1.082	41	74	164	671	25	541	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISIÓN DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	5.409	2.630	88	217	429
27	Helada.....	372	139	12	22	36
28	Nevada.....	113	55	1	10	10
29	Barrillo.....	72	22	2	1	4
30	Gravilla suelta.....	538	119	5	15	46
31	Aceite.....	59	17	1	1	3
32	Seca y limpia.....	22.497	10.253	313	835	1.498
33	Sin especificar.....	12	5	—	—	1
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	3	1	—	—	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	37	9	8	—	11
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	5	3	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	112	35	—	7	10
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	317	108	1	14	34
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	55	33	1	—	2
41	Cambio de rasante, señalizado.....	124	51	5	3	16
42	Badén, sin señalizar.....	13	3	—	2	1
43	Badén, señalizado.....	8	2	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	62	33	1	—	4
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	157	66	—	3	39
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	2.569	1.028	12	123	209
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	6.593	2.557	42	290	763
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	6	5	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	54	21	18	1	4
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	2	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	19	18	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	46	11	1	2	2
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	93	34	4	1	9
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	59	33	1	1	3
55	Cambio de rasante, señalizado.....	260	162	6	—	12
56	Badén, sin señalizar.....	11	4	—	1	1
57	Badén, señalizado.....	11	4	—	1	3
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	33	11	—	—	7
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	72	43	1	—	15
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	4.973	1.931	93	245	227
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	13.367	7.025	228	407	653
62	Sin especificar.....	10	6	—	—	1

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISIÓN DE:								
			Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
527	57	1.461	489	240	8	29	33	82	2	95	26
12	1	150	28	10	—	3	2	1	—	12	27
3	1	33	11	6	—	—	2	—	—	3	28
11	2	30	7	3	—	—	—	2	—	2	29
21	4	328	46	7	—	3	3	—	2	31	30
—	—	37	2	1	—	—	—	—	—	1	31
3.651	488	5.459	2.267	890	35	123	131	631	25	432	32
4	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	8	2	—	1	—	—	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	37
4	—	56	8	1	—	1	1	—	—	5	38
4	—	156	37	12	—	4	2	—	—	19	39
—	2	17	6	4	—	—	—	—	—	2	40
10	1	38	17	6	1	1	1	1	1	6	41
—	—	7	1	—	—	1	—	—	—	—	42
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	—	23	3	—	—	—	—	—	—	3	44
5	—	44	6	2	—	—	1	—	—	3	45
108	16	1.073	209	69	—	15	17	7	3	98	46
288	32	2.621	632	296	4	43	62	39	1	187	47
1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	48
3	—	7	4	1	1	—	2	—	—	—	49
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	50
—	—	1	6	6	—	—	—	—	—	—	51
6	1	23	7	1	—	—	—	1	—	5	52
8	2	35	11	3	—	—	2	1	—	5	53
5	3	13	4	3	—	—	—	—	—	1	54
42	4	34	33	17	1	—	2	9	1	3	55
—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	56
1	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	57
6	—	9	3	—	—	—	1	1	—	1	58
7	—	6	3	—	—	—	1	1	—	1	59
1.065	208	1.204	514	146	11	40	25	184	8	100	60
2.664	284	2.106	1.336	584	24	53	53	471	15	136	61
—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	62

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES....	29.104	12.254	581	248	791
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada { De dos carriles.....	9.414	3.654	168	89	300
2	{ Tres carriles.....	1.110	437	21	7	32
3	{ De cuatro o más carriles.....	5.091	2.391	108	25	127
4	{ Sin líneas marcadas.....	5.337	2.208	111	54	134
5	Vía de dos calzadas { De varios carriles.....	2.891	1.290	61	29	101
6	{ Sin líneas marcadas.....	1.141	532	33	12	31
7	{ Calzada en sentido único.....	4.109	1.741	79	32	66
8	Sin especificar.....	11	1	—	—	—
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....	2.657	1.110	42	66	155
10	Con pista ciclistas y aceras.....	686	335	16	5	28
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....	65	34	2	1	4
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....	25.655	10.756	519	176	602
13	Sin especificar.....	41	19	2	—	2
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....	8.644	3.410	85	61	177
15	Exceso de bombeo.....	26	7	—	1	—
16	Baches profundos.....	135	38	9	1	3
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)..	28	7	12	—	4
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)....	21	5	2	—	—
19	Material acopiado en la calzada.....	12	3	2	—	—
20	En obras.....	119	50	10	—	5
21	Perfil normal y libre.....	20.065	8.704	460	184	602
22	Sin especificar.....	54	30	1	1	—
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....	174	64	2	—	13
24	Con árboles a distancia del borde } $\geq 1,50$ m....	8.822	3.876	193	194	186
25	{ $> 1,50$ m....	20.108	8.314	386	54	592

VÍCTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISIÓN DE:							
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
13.795	78	1.357	770	201	13	15	42	467	5	27	
4.737	34	432	292	80	6	4	23	166	1	12	1
542	2	69	25	6	—	—	1	16	—	2	2
2.136	5	299	113	27	—	2	3	77	2	2	3
2.605	25	200	165	50	3	6	4	92	2	8	4
1.231	3	176	67	12	1	1	8	44	—	1	5
477	6	50	42	10	1	1	2	27	—	1	6
2.058	3	130	64	16	2	1	1	43	—	1	7
9	—	1	2	—	—	—	—	2	—	—	8
1.058	31	195	201	59	4	8	13	105	2	10	9
264	1	37	24	2	—	1	2	18	—	1	10
21	—	3	2	—	1	—	1	—	—	—	11
12.435	46	1.121	542	139	8	6	26	344	3	16	12
17	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	13
4.569	9	333	166	49	2	—	11	100	1	3	14
13	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	15
55	—	29	5	1	1	—	—	3	—	—	16
3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
12	—	2	2	—	1	—	—	1	—	—	18
7	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	19
42	—	12	7	1	—	—	—	5	—	1	20
9.074	69	972	587	150	9	15	31	355	4	23	21
20	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	22
87	1	7	11	1	—	—	3	5	—	2	23
3.839	14	520	145	30	2	11	6	94	—	2	24
9.869	63	330	614	170	11	4	33	368	5	23	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		EN COLISIÓN D				
		Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	3.321	1.422	78	52	143
27	Helada.....	52	20	1	5	4
28	Nevada.....	32	16	2	—	—
29	Barrillo.....	46	9	3	2	1
30	Gravilla suelta.....	207	65	8	2	13
31	Aceite.....	20	2	2	1	1
32	Seca y limpia.....	25.395	10.708	487	186	629
33	Sin especificar.....	31	12	—	—	—
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	—	—	—	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	9	4	1	—	3
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	19	11	1	—	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	3	1	—	1	—
41	Cambio de rasante, señalizado.....	12	6	—	—	1
42	Badén, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	—	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	13	7	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	11	5	—	—	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	354	136	12	17	39
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.097	460	26	45	168
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	6	2	1	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	21	14	4	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	5	1	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	13	10	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	38	7	2	1	3
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	33	13	—	—	2
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	12	6	1	1	—
55	Cambio de rasante, señalizado.....	28	11	—	—	1
56	Badén, sin señalizar.....	6	1	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	5	2	—	—	2
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	22	7	1	1	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	36	14	1	—	2
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	4.487	1.737	107	26	92
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	22.852	9.789	424	156	473
62	Sin especificar.....	21	9	—	—	—

VÍCTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES EN COLISIÓN DE:								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
1.473	5	148	102	30	4	3	8	54	—	3	26
16	—	6	3	2	—	—	1	—	—	—	27
13	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	28
22	1	8	6	2	—	—	—	3	—	1	29
85	1	33	12	2	—	—	—	9	—	1	30
1	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	31
12.168	71	1.146	646	164	9	12	33	401	5	22	32
17	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	—	4	2	1	—	—	—	1	—	—	39
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
5	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
5	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	44
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
111	3	36	21	5	—	5	3	8	—	—	46
265	2	131	58	26	2	2	10	12	—	6	47
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
3	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	49
3	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	50
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	51
19	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	52
17	—	1	3	1	—	—	—	1	—	1	53
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
16	—	—	3	1	—	—	—	2	—	—	55
2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	56
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
16	1	2	2	1	—	—	—	—	1	—	59
2.353	19	153	158	34	5	2	8	99	—	10	60
10.943	53	1.014	516	130	5	6	20	341	4	10	61
10	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULO			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicletas sin sidecar
EN CARRETERA					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	6.584	18	180	354
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.866	1	46	99
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	31	—	3	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.316	34	126	102
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	1.774	43	143	114
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.268	6	105	140
7	Girar incorrectamente.....	1.567	138	258	86
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.134	14	77	133
9	No facilitar adelantamiento.....	31	—	—	3
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	211	17	50	18
11	No respetar la prioridad.....	766	41	77	41
12	No cumplir la señal de «Stop».....	816	44	75	36
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	182	5	21	7
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	68	—	2	3
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	410	52	60	33
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	53	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	118	1	4	3
18	No cumplir la señal de «Niños».....	4	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	63	1	4	3
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	—	1	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	12	12	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	10	4	2	—
23	Otras infracciones.....	4.650	157	394	337
24	Total infracciones.....	24.935	588	1.628	1.513
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	22.897	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	38.564	808	2.251	2.361
EN ZONA URBANA					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.337	52	167	301
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.167	3	53	102
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	2	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	448	32	64	35
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	567	24	80	57
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.614	33	343	321
7	Girar incorrectamente.....	1.102	85	106	53
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	544	18	90	102
9	No facilitar adelantamiento.....	30	1	1	2
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	175	18	17	10
11	No respetar la prioridad.....	3.903	65	422	278
12	No cumplir la señal de «Stop».....	683	26	54	26
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	782	16	55	40
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	892	10	61	72
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	300	15	28	13
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	216	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	67	—	—	2
18	No cumplir la señal de «Niños».....	23	—	2	4
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	187	7	14	17
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	9	8	1	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	17	6	—	2
23	Otras infracciones.....	2.733	88	319	257
24	Total infracciones.....	18.798	507	1.877	1.694
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	17.825	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	31.368	787	3.052	3.084

E 2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS				CONDUCT. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
10	3	88	5.192	8	280	338	24	65	24	1
3	1	30	1.478	2	69	108	13	14	2	2
—	—	1	17	2	4	3	—	—	—	3
1	1	17	840	3	72	92	2	16	10	4
3	5	21	1.045	13	115	221	7	28	16	5
4	3	22	1.482	3	140	287	9	59	8	6
1	13	14	761	41	109	108	7	11	20	7
4	—	20	1.541	5	114	184	11	25	6	8
—	—	1	21	1	1	4	—	—	—	9
—	1	1	70	7	19	25	1	2	—	10
1	3	11	424	12	62	59	4	9	22	11
—	3	4	540	6	38	54	—	8	8	12
—	—	2	114	1	12	17	1	1	1	13
—	—	—	54	—	4	4	1	—	—	14
—	1	6	172	14	24	26	1	4	17	15
—	—	1	12	6	12	17	1	2	2	16
—	2	2	40	8	12	34	3	6	3	17
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	18
—	1	—	43	—	4	5	1	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	22
6	12	67	2.665	69	271	448	27	47	150	23
33	49	308	16.517	201	1.363	2.035	113	297	290	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
58	74	570	23.990	375	2.435	4.129	225	703	585	26
4	6	89	1.461	1	86	61	1	100	8	1
2	1	24	868	—	57	45	3	4	5	2
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3
2	1	5	256	—	20	24	1	6	2	4
5	1	13	303	4	33	30	1	9	7	5
7	7	118	1.396	1	107	179	4	85	13	6
3	6	34	641	14	59	74	2	17	8	7
1	2	9	265	—	18	23	1	14	1	8
—	—	4	17	—	2	—	—	2	1	9
3	1	2	87	1	16	14	—	5	1	10
7	14	235	2.370	5	201	224	2	56	24	11
1	1	24	486	1	29	22	—	6	7	12
2	4	34	533	1	62	26	1	7	1	13
2	1	50	590	1	39	39	1	20	6	14
—	1	8	187	4	17	12	—	7	8	15
—	—	7	121	2	41	38	—	4	2	16
—	—	4	28	2	12	13	1	3	2	17
—	—	1	13	—	2	—	—	—	1	18
2	1	6	121	—	12	3	—	2	2	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	4	—	2	3	—	—	—	22
9	15	88	1.475	17	147	125	7	151	35	23
50	63	756	11.222	54	963	955	25	498	134	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
82	102	1.562	18.162	78	1.537	1.753	46	895	228	26

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores
1	EN CARRETERA				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	394	137	11	62
3	Desatención, distracción.....	3.854	833	74	218
4	Enfermedad súbita.....	153	46	4	17
5	Dormido.....	357	—	—	3
6	Cansado.....	95	—	—	1
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente.....	207	—	2	12
9	De 3 a 5 horas.....	54	—	—	2
10	Más de 5 horas.....	53	—	—	1
11	Total de circunstancias.....	5.167	1.016	91	316
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	4.918	—	—	—
13	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	8.400	1.226	143	413
14	Con defecto físico.....	407	212	13	15
15	EN ZONA URBANA				
16	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	295	99	4	29
17	Desatención, distracción.....	8.395	2.453	93	543
18	Enfermedad súbita.....	94	48	3	6
19	Dormido.....	18	—	—	1
20	Cansado.....	11	—	—	—
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
22	Tres horas aproximadamente.....	72	—	2	7
23	De 3 a 5 horas.....	28	—	—	—
24	Más de 5 horas.....	19	—	—	—
25	Total de circunstancias.....	8.932	2.600	102	586
26	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	8.241	—	—	—
27	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	17.053	4.250	191	1.009
28	Con defecto físico.....	461	340	7	24

estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA				
2	Frenos deficientes.....	256	19	2	9
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	473	2	11	75
4	Dirección rota o defectuosa.....	160	2	1	8
5	Sin faros delanteros o deficientes.....	39	9	5	4
6	Sin pilotos traseros o deficientes.....	145	50	8	3
7	Carga mal situada.....	9	—	—	—
8	Sobrecargado.....	18	1	5	—
9	Neumáticos muy desgastados.....	124	—	1	—
10	Otros defectos.....	158	7	5	15
11	Total de circunstancias.....	1.382	90	38	114
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.378	—	—	—
13	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	2.003	97	53	154
14	EN ZONA URBANA				
15	Frenos deficientes.....	244	22	12	13
16	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	51	—	3	10
17	Dirección rota o defectuosa.....	33	1	1	4
18	Sin faros delanteros o deficientes.....	11	2	5	3
19	Sin pilotos traseros o deficientes.....	16	9	—	—
20	Carga mal situada.....	2	—	—	—
21	Sobrecargado.....	5	—	3	1
22	Neumáticos muy desgastados.....	18	—	—	—
23	Otros defectos.....	44	2	8	—
24	Total de circunstancias.....	424	36	32	28
25	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	420	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	779	43	47	56

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS				CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
34	—	—	1	135	1	7	4	1	—	1	1
185	2	11	36	2.002	24	166	230	10	41	22	2
4	—	—	3	66	2	7	4	—	—	—	3
3	—	—	6	235	1	23	74	8	2	2	4
3	—	—	2	65	1	8	14	—	—	1	5
15	—	—	3	134	2	12	18	—	8	1	6
1	—	—	—	34	—	5	11	—	1	—	7
—	—	—	1	28	—	3	17	—	3	—	8
245	2	11	52	2.699	31	231	372	19	55	27	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
400	9	15	126	4.462	88	440	806	46	123	103	11
12	—	6	—	129	1	12	3	—	1	3	12
23	—	—	6	120	—	8	4	—	2	—	1
464	20	12	322	3.613	6	303	418	10	122	16	2
2	—	—	1	25	1	4	3	—	1	—	3
1	—	—	2	10	—	2	1	—	1	—	4
1	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	5
8	—	—	3	40	1	3	6	—	2	—	6
1	—	—	7	11	—	1	6	—	2	—	7
2	—	—	1	10	—	1	3	—	2	—	8
502	20	12	343	3.838	8	322	441	10	132	16	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1.149	43	30	811	7.715	25	594	871	18	291	56	11
5	—	6	5	56	1	3	10	—	1	3	12

6.4 C y U

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	1	2	78	6	48	67	6	15	3	1
1	—	8	326	4	13	20	5	5	3	2
1	—	4	65	2	31	37	1	7	1	3
—	—	1	3	2	4	2	—	2	7	4
—	3	—	6	9	5	17	1	—	43	5
—	—	—	—	1	2	4	1	—	1	6
—	—	—	6	—	1	5	—	—	—	7
—	—	3	87	—	9	18	—	5	1	8
1	3	5	51	4	21	24	3	14	5	9
3	7	23	622	28	134	194	17	48	64	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
4	8	43	982	38	180	278	21	67	78	12
—	3	15	75	1	35	47	—	18	3	1
—	—	—	29	—	4	5	—	—	—	2
—	1	—	16	3	2	4	—	4	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
—	1	—	—	2	1	2	—	—	1	5
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7
—	—	1	14	—	1	2	—	3	—	8
1	—	1	17	—	2	7	1	—	2	9
1	5	18	152	6	45	67	1	26	7	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	7	44	343	6	70	100	2	48	10	12

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total Vehículos	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	CARRETERA				
	Número total de vehículos.....	45.459	861	2.580	3.025
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día.....	29.455	555	1.664	1.899
2	Crepúsculo.....	2.568	52	174	182
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	1.029	15	51	66
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	891	19	57	64
5	Noche clara, vía no iluminada.....	3.578	68	215	245
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	7.938	152	419	569
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo.....	36.283	770	2.361	2.713
8	Niebla intensa.....	529	3	6	26
9	Niebla ligera.....	372	4	11	14
10	Lloviznando.....	6.062	56	140	198
11	Lluvia fuerte.....	1.509	18	26	43
12	Granizando.....	25	—	1	2
13	Nevando.....	243	1	2	5
14	Viento fuerte.....	329	5	28	18
15	Inundación.....	3	—	—	1
16	Otros.....	194	4	5	5
	ZONA URBANA				
	Número total de vehículos.....	43.473	938	3.719	4.083
	LUMINOSIDAD				
17	Pleno día.....	28.889	702	2.631	2.822
18	Crepúsculo.....	1.628	50	163	145
19	De noche, vía suficientemente iluminada.....	10.967	132	724	934
20	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	1.203	42	118	119
21	Noche clara, vía no iluminada.....	292	3	34	29
22	Noche oscura, vía no iluminada.....	494	9	49	34
	FACTORES ATMOSFERICOS				
23	Buen tiempo.....	39.385	861	3.498	3.825
24	Niebla intensa.....	54	3	1	2
25	Niebla ligera.....	135	1	10	16
26	Lloviznando.....	3.046	51	155	180
27	Lluvia fuerte.....	663	14	45	45
28	Granizando.....	5	—	—	—
29	Nevando.....	69	3	—	2
30	Viento fuerte.....	66	3	5	7
31	Inundación.....	—	—	—	—
32	Otros.....	50	2	5	6

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Moto- cicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
70	81	729	28.254	439	2.847	4.761	270	884	658	
42	58	408	18.003	309	2.078	3.303	151	632	353	1
8	4	41	1.532	28	155	246	21	62	63	2
—	1	18	748	5	43	56	4	17	5	3
—	1	17	592	3	46	53	7	11	21	4
9	9	63	2.284	25	152	365	19	46	78	5
11	8	182	5.095	69	373	738	68	116	138	6
62	74	578	22.078	379	2.272	3.588	199	652	557	7
—	—	10	314	5	39	97	6	18	5	8
1	—	8	217	2	19	75	3	12	6	9
4	7	83	4.149	43	392	729	46	138	77	10
2	—	31	1.048	6	81	183	12	49	10	11
—	—	2	17	—	—	3	—	—	—	12
—	—	9	151	—	22	42	1	9	1	13
—	—	3	143	2	16	20	1	3	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	15
1	—	5	136	2	6	24	2	2	2	16
109	128	2.121	26.008	102	2.060	2.334	58	1.497	316	
70	107	1.311	16.503	80	1.605	1.767	42	1.029	220	17
6	2	55	987	7	74	76	2	43	18	18
28	16	701	7.288	6	300	395	8	378	57	19
5	1	28	750	6	46	49	5	25	9	20
—	2	12	174	2	8	16	—	7	5	21
—	—	14	306	1	27	31	1	15	7	22
103	111	1.932	23.310	94	1.855	2.107	47	1.353	289	23
—	1	1	37	—	1	2	—	5	1	24
2	—	1	73	—	13	11	1	6	1	25
1	14	151	2.036	6	157	170	6	98	21	26
3	1	31	433	—	25	37	4	23	2	27
—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	28
—	—	2	49	—	4	4	—	4	1	29
—	—	2	43	2	1	—	—	2	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	1	24	—	4	3	—	4	—	32

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....		45.459	861	2.580	3.025
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles.....	30.732	563	1.665	1.940
2		De tres carriles.....	984	7	28	45
3		De cuatro o más carriles.....	1.690	15	86	100
4		Sin líneas marcadas.....	8.205	207	622	724
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles.....	1.771	19	51	64
6		Sin líneas marcadas.....	1.508	45	98	132
7		Calzada en sentido único.....	550	5	28	20
8	Sin especificar.....		19	—	2	—
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		40.552	772	2.306	2.699
10	Con pista ciclistas y aceras.....		140	4	8	6
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		888	15	26	25
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....		3.840	70	240	294
13	Sin especificar.....		39	—	—	1
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....		1.798	17	129	123
15	Exceso de bombeo.....		180	3	12	19
16	Baches profundos.....		387	12	50	59
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....		59	1	8	9
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....		57	—	5	8
19	Material acopiado en la calzada.....		41	—	6	2
20	En obras.....		421	3	15	25
21	Perfil normal y libre.....		42.328	818	2.341	2.770
22	Sin especificar.....		188	7	14	10
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....		1.157	23	68	73
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	$\leq 1,50$ m.....	1.991	32	113	137
25		$> 1,50$ m.....	42.311	806	2.399	2.815

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
70	81	729	28.254	439	2.847	4.761	270	884	658	
49	56	434	19.141	267	1.963	3.427	217	580	430	1
—	—	8	686	7	40	126	11	17	9	2
5	5	32	1.183	2	70	128	8	41	15	3
11	18	185	4.663	123	542	774	16	171	149	4
4	1	29	1.318	5	82	125	10	41	22	5
1	1	29	878	28	108	133	4	24	27	6
—	—	12	373	7	40	48	3	9	5	7
—	—	—	12	—	2	—	1	1	1	8
62	76	638	25.104	404	2.560	4.302	236	789	604	9
—	—	—	92	—	13	13	3	1	—	10
1	1	9	608	7	43	126	5	13	9	11
7	4	82	2.425	27	229	312	26	81	43	12
—	—	—	25	1	2	8	—	—	2	13
4	3	18	1.190	7	107	124	10	45	21	14
2	—	5	105	1	12	17	1	3	—	15
1	1	9	169	14	23	32	1	10	6	16
—	—	—	29	3	—	4	1	1	3	17
—	—	2	25	1	6	6	—	4	—	18
—	—	1	23	2	1	4	—	2	—	19
—	1	12	252	5	31	56	4	11	6	20
61	76	676	26.352	406	2.658	4.493	252	805	620	21
2	—	6	109	—	9	25	1	3	2	22
—	—	12	721	5	77	128	10	22	18	23
2	6	36	1.261	15	127	175	8	45	34	24
68	75	681	26.272	419	2.643	4.458	252	817	606	25

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	8.718	85	196	288
27	Helada.....	579	2	8	12
28	Nevada.....	181	—	1	4
29	Barrillo.....	106	—	4	13
30	Gravilla suelta.....	675	17	91	96
31	Aceite.....	87	—	3	27
32	Seca y limpia.....	35.097	756	2.276	2.585
33	Sin especificar.....	16	1	1	—
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	4	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	47	—	2	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	—	1	1
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	8	—	1	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	150	6	7	9
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	442	4	16	15
40	Cambio rasante, sin señalizar.....	90	1	9	12
41	Cambio rasante, señalizado.....	190	1	5	11
42	Badén, sin señalizar.....	16	—	1	7
43	Badén, señalizado.....	10	1	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	98	—	5	7
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	224	1	5	6
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	3.696	45	293	334
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	9.528	82	347	498
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	11	—	—	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	85	3	7	7
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	4	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	38	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	59	4	6	4
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	144	4	5	5
54	Cambio rasante, sin señalizar.....	100	3	8	11
55	Cambio rasante, señalizado.....	486	4	7	13
56	Badén, sin señalizar.....	15	—	—	1
57	Badén, señalizado.....	17	1	1	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	45	—	4	3
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	121	3	2	2
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	7.444	250	599	678
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	22.368	448	1.246	1.397
62	Sin especificar.....	17	—	2	—

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
7	9	139	5.909	57	554	1.073	70	228	103	26
—	—	10	362	2	37	122	4	18	2	27
—	—	6	117	1	14	28	1	8	1	28
—	—	5	48	6	8	14	2	3	3	29
1	—	14	361	15	34	31	—	7	8	30
1	—	1	35	—	2	14	1	3	—	31
61	72	554	21.410	358	2.197	3.478	192	617	541	32
—	—	—	12	—	1	1	—	—	—	33
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	34
—	—	—	37	—	1	4	—	—	1	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	4	—	—	1	—	—	2	37
—	—	2	88	2	7	24	1	4	—	38
1	—	6	277	2	39	66	7	7	2	39
—	—	—	54	—	2	8	—	3	1	40
—	—	1	129	1	3	29	2	7	1	41
—	—	—	6	—	1	1	—	—	—	42
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	43
2	—	4	46	2	9	13	—	8	2	44
—	—	2	145	2	19	33	3	6	2	45
8	3	78	2.135	29	261	380	13	84	33	46
15	4	135	6.430	41	575	1.108	75	154	64	47
—	—	—	3	—	1	1	—	—	5	48
—	—	1	43	—	6	15	—	1	2	49
—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	50
—	—	—	16	—	1	3	—	2	16	51
—	—	3	29	1	6	4	1	—	1	52
1	—	2	72	6	10	30	2	6	1	53
—	—	1	59	2	4	9	—	1	2	54
1	1	5	341	9	23	63	4	7	8	55
—	—	1	10	—	3	—	—	—	—	56
—	—	—	10	—	1	2	1	—	—	57
—	—	1	23	2	3	8	—	—	1	58
—	1	—	54	2	16	25	3	13	—	59
10	18	152	4.124	158	481	612	18	146	198	60
32	54	334	14.095	180	1.273	2.320	140	435	314	61
—	—	1	11	—	1	2	—	—	—	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....		43.473	938	3.719	4.083
	Régimen de circulación					
1	Vía de	{ De dos carriles.....	13.551	351	1.160	1.284
2	una	{ De tres carriles.....	1.662	24	126	159
3	calzada	{ De cuatro o más carriles.....	8.048	63	480	732
4		{ Sin líneas marcadas.....	7.790	289	991	880
5	Vía de	{ De varios carriles.....	4.476	54	270	320
6	dos	{ Sin líneas marcadas.....	1.747	56	243	209
7	calzadas	{ Calzada en sentido único.....	6.187	101	449	498
8	Sin especificar.....		12	—	—	1
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		3.927	153	360	375
10	Con pista ciclistas y aceras.....		1.117	7	64	84
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		108	2	11	7
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....		38.253	775	3.275	3.611
13	Sin especificar.....		68	1	9	6
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado.....		12.480	207	717	1.014
15	Exceso de bombeo.....		34	—	3	7
16	Baches profundos.....		181	6	37	31
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....		35	—	10	6
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....		28	3	3	3
19	Material acopiado en la calzada.....		15	—	2	2
20	En obras.....		181	8	21	17
21	Perfil normal y libre.....		30.432	710	2.916	2.998
22	Sin especificar.....		87	4	10	5
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....		248	10	19	18
24	Con fila de árboles a distan- } $\leq 1,50$ m.		13.558	116	741	1.124
25	cia del borde del pavimento } $> 1,50$ m.		29.667	812	2.959	2.941

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. 2 - 3.500 kgs.	Camiones P. T. A 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
109	128	2.121	26.008	102	2.060	2.334	58	1.497	316	
23	51	474	8.270	42	663	657	22	433	121	1
4	6	115	973	6	47	146	1	51	4	2
32	11	555	4.862	5	245	608	10	410	35	3
20	27	223	4.244	39	500	320	12	169	76	4
13	8	302	2.827	2	240	222	5	181	32	5
4	7	53	917	7	122	60	6	39	19	6
13	18	394	3.906	1	242	321	2	214	28	7
—	—	—	9	—	1	—	—	—	1	8
8	8	79	2.236	33	241	286	10	95	43	9
1	4	73	702	—	55	73	1	49	4	10
1	—	2	74	—	1	7	—	—	3	11
98	116	1.967	22.952	69	1.760	1.967	46	1.351	266	12
1	—	—	44	—	3	1	1	2	—	13
15	30	655	8.338	13	513	457	10	469	42	14
—	1	2	16	—	2	2	—	1	—	15
—	—	3	74	4	13	6	1	4	2	16
1	—	—	16	—	2	—	—	—	—	17
—	—	—	12	2	1	3	—	—	1	18
—	—	—	4	—	1	4	1	—	1	19
—	1	10	86	1	16	14	—	7	—	20
92	96	1.447	17.414	82	1.505	1.843	46	1.013	270	21
1	—	4	48	—	7	5	—	3	—	22
—	—	5	150	1	13	25	1	5	1	23
39	23	1.017	8.543	6	494	742	7	645	61	24
70	105	1.099	17.315	95	1.553	1.567	50	847	254	25

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	5.034	80	287	311
27	Helada.....	77	2	2	4
28	Nevada.....	50	3	—	1
29	Barrillo.....	58	2	8	4
30	Gravilla suelta.....	283	13	53	41
31	Aceite.....	29	—	3	11
32	Seca y limpia.....	37.898	837	3.364	3.704
33	Sin especificar.....	44	1	2	7
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	—	—	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	18	1	3	3
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	31	1	—	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	4	—	—	1
41	Cambio de rasante, señalizado.....	18	—	2	1
42	Badén, sin señalizar.....	2	—	1	—
43	Badén, señalizado.....	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	21	—	3	3
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	17	—	2	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	515	17	74	57
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.623	42	120	162
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	8	—	1	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	36	1	6	5
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	6	—	1	3
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	24	1	—	3
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	49	5	9	2
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	53	2	5	6
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	18	2	4	—
55	Cambio rasante, señalizado.....	41	1	4	—
56	Badén, sin señalizar.....	6	—	2	1
57	Badén, señalizado.....	7	—	1	2
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	29	—	2	4
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	55	1	5	7
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	6.376	234	889	760
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	34.484	629	2.580	3.056
62	Sin especificar.....	32	1	5	3

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS				VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarras o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Camiones P. T. IV 3.500 Kgs.	Camiones P. T. V 3.500 Kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
9	18	273	3.329	9	240	267	14	168	29	26
—	—	3	52	—	6	4	—	4	—	27
—	—	2	34	—	4	1	—	4	1	28
—	—	2	26	2	4	6	—	4	—	29
1	—	4	119	1	28	15	1	3	4	30
—	—	—	10	1	3	—	—	1	—	31
99	110	1.835	22.412	89	1.774	2.039	43	1.310	282	32
—	—	2	26	—	1	2	—	3	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	9	—	2	—	—	—	—	38
—	—	1	21	—	—	3	—	3	—	39
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	40
—	—	1	13	—	—	1	—	—	—	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	1	9	—	1	2	—	—	2	44
—	—	—	9	—	2	2	—	1	—	45
2	3	14	263	4	30	34	2	8	7	46
9	3	50	951	10	78	125	8	51	14	47
—	—	—	4	—	1	—	—	—	1	48
—	—	—	14	—	3	5	—	—	2	49
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	50
—	—	3	10	—	2	1	—	1	3	51
—	—	2	22	—	3	2	—	1	3	52
—	—	1	34	1	2	1	—	1	—	53
—	—	1	8	—	1	2	—	—	—	54
—	—	2	24	—	4	4	—	2	—	55
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	56
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	57
—	—	2	15	—	1	3	—	2	—	58
—	—	—	32	—	4	2	—	1	3	59
20	23	166	3.373	48	432	235	9	124	63	60
78	99	1.875	21.166	39	1.493	1.911	39	1.301	218	61
—	—	1	20	—	1	—	—	1	—	62

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	77	—	6	—	46
2	Motocicleta.....	140	1	5	—	100
3	Vehículo ligero.....	1.877	12	117	2	1.275
4	Vehículo pesado.....	295	3	17	—	178
5	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	2
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	65	—	5	—	42
7	Vehículo ligero.....	1.328	12	83	1	887
8	Vehículo pesado.....	185	1	8	—	121
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	6.075	87	491	15	4.144
11	Vehículo pesado.....	2.547	29	135	—	1.870
12	Tren o tranvía.....	18	—	1	—	10
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	447	5	27	—	316
14	Tren o tranvía.....	24	1	1	—	15
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	160	4	18	—	108
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	15	—	—	—	9
17	Motocicleta.....	22	—	—	—	14
18	Vehículo ligero.....	46	1	3	—	32
19	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	2
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	113	2	8	—	63
22	Motocicleta.....	163	—	12	—	99
23	Vehículo ligero.....	2.638	38	197	4	1.712
24	Vehículo pesado.....	200	—	14	—	140
25	Otro no precisado.....	14	—	2	—	10
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	128	3	6	2	92
27	Motocicleta.....	287	1	19	—	179
28	Vehículo ligero.....	3.462	49	267	4	2.259
29	Vehículo pesado.....	328	1	18	1	229
30	Otro no precisado.....	24	—	1	—	16
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	39	—	5	—	16
32	Motocicleta.....	64	—	4	—	31
33	Vehículo ligero.....	303	4	18	1	191
34	Vehículo pesado.....	44	—	2	—	26
35	Otro no precisado.....	103	—	6	—	71
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	571	11	31	—	326
37	Motocicleta.....	771	4	56	1	469
38	Vehículo ligero.....	5.501	62	365	10	3.659
39	Vehículo pesado.....	633	4	39	—	437
40	Otro no precisado.....	24	1	2	—	17
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	336	9	25	1	228
42	TOTAL ACCIDENTES.....	29.072	345	2.014	42	19.441

EN VÍAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
n el pavimento			Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:							Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,59 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	3	—	10	8	4	—	—	—	—	—	1
—	1	1	18	8	6	—	—	—	—	—	2
25	71	4	222	79	54	8	4	3	—	1	3
2	12	—	48	18	16	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	2	—	7	4	2	—	—	—	—	—	6
25	51	4	150	56	47	7	2	3	—	—	7
2	9	—	22	14	6	1	1	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
168	313	1	435	239	151	16	5	6	—	4	10
68	93	1	156	98	88	3	2	3	—	1	11
—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	12
14	11	—	31	25	16	1	—	1	—	—	13
1	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	14
4	6	—	15	2	2	1	—	—	—	—	15
—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	16
1	—	—	4	1	2	—	—	—	—	—	17
2	—	—	4	2	1	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
1	—	1	27	5	5	1	—	—	—	—	21
4	5	1	31	9	2	—	—	—	—	—	22
43	61	3	336	138	98	5	1	2	—	—	23
6	1	—	21	5	12	1	—	—	—	—	24
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	15	5	3	1	—	—	—	—	26
1	19	1	40	17	7	2	—	1	—	—	27
56	177	1	284	196	137	18	6	6	1	1	28
1	15	—	33	14	16	—	—	—	—	—	29
1	1	—	3	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	10	4	3	—	—	—	—	—	31
—	—	—	18	4	7	—	—	—	—	—	32
2	6	—	52	17	10	—	1	—	—	1	33
—	2	—	7	4	3	—	—	—	—	—	34
2	4	—	10	6	4	—	—	—	—	—	35
5	5	3	136	29	20	2	—	2	1	—	36
4	20	5	142	45	25	—	—	—	—	—	37
91	67	8	761	267	192	3	6	9	—	1	38
26	6	2	76	28	12	1	—	2	—	—	39
—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	40
5	10	—	26	19	11	1	1	—	—	—	41
563	975	37	3.169	1.371	963	72	29	38	2	11	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	2	—	—	—	1
2	Motocicleta.....	8	—	—	—	4
3	Vehículo ligero.....	137	—	7	—	103
4	Vehículo pesado.....	41	—	3	—	24
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	76	—	3	—	53
8	Vehículo pesado.....	30	—	3	—	16
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	417	5	18	1	322
11	Vehículo pesado.....	380	3	20	—	299
12	Tren o tranvía.....	5	—	1	—	2
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	36	—	2	—	31
14	Tren o tranvía.....	6	—	—	—	2
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	20	2	2	—	11
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	3	1	—	—	2
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	8	—	—	—	6
22	Motocicleta.....	27	—	—	—	20
23	Vehículo ligero.....	271	4	17	—	161
24	Vehículo pesado.....	22	—	2	—	15
25	Otro no precisado.....	1	—	1	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	8	—	1	—	5
27	Motocicleta.....	22	—	3	—	10
28	Vehículo ligero.....	589	13	48	1	399
29	Vehículo pesado.....	90	—	6	—	58
30	Otro no precisado.....	7	—	1	—	3
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	2	—	—	—	1
32	Motocicleta.....	1	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	16	—	—	—	14
34	Vehículo pesado.....	7	—	—	—	2
35	Otro no precisado.....	3	—	—	—	2
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	20	1	2	—	12
37	Motocicleta.....	41	—	2	—	24
38	Vehículo ligero.....	442	6	30	—	286
39	Vehículo pesado.....	71	1	6	—	40
40	Otro no precisado.....	2	—	—	—	1
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	38	1	3	—	27
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.851	37	181	2	1.956

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
n el pavimento Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:											
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2
2	4	—	11	8	1	—	1	—	—	—	3
—	3	—	7	2	2	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	2	—	9	5	1	1	—	—	—	—	7
1	3	—	4	2	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
7	14	—	17	19	12	2	—	—	—	—	10
13	8	—	9	9	17	1	—	—	—	1	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	22
3	5	—	49	17	13	2	—	—	—	—	23
1	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	26
—	2	—	5	1	1	—	—	—	—	—	27
14	36	—	36	24	16	1	1	—	—	—	28
1	6	—	9	3	7	—	—	—	—	—	29
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35
—	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	36
—	—	—	12	3	—	—	—	—	—	—	37
11	2	5	69	19	12	—	—	2	—	—	38
3	—	—	9	8	4	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
—	1	—	1	2	3	—	—	—	—	—	41
62	89	6	284	128	94	7	2	2	—	1	42

**Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		C 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	78	11	6	—	27
2	Motocicleta.....	123	11	15	1	42
3	Vehículo ligero.....	2.644	307	368	11	850
4	Vehículo pesado.....	336	42	33	2	104
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	59	3	5	—	24
7	Vehículo ligero.....	2.278	304	296	14	681
8	Vehículo pesado.....	241	31	22	1	72
9	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	4.882	816	774	52	1.378
11	Vehículo pesado.....	1.174	172	154	6	322
12	Tren o tranvía.....	9	—	3	—	3
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	175	14	31	1	51
14	Tren o tranvía.....	13	2	—	—	5
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	240	28	26	1	94
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	15	3	1	—	4
17	Motocicleta.....	9	1	2	—	1
18	Vehículo ligero.....	16	1	2	1	6
19	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	1
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	61	5	11	—	21
22	Motocicleta.....	61	5	11	2	14
23	Vehículo ligero.....	855	83	133	11	326
24	Vehículo pesado.....	59	5	5	—	27
25	Otro no precisado.....	3	—	—	—	1
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	841	112	91	1	267
27	Motocicleta.....	1.020	129	114	5	356
28	Vehículo ligero.....	10.905	1.650	1.310	73	3.807
29	Vehículo pesado.....	954	157	87	8	283
30	Otro no precisado.....	75	10	19	—	24
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	16	1	3	—	4
32	Motocicleta.....	10	1	1	—	5
33	Vehículo ligero.....	25	—	2	—	16
34	Vehículo pesado.....	7	—	—	—	3
35	Otro no precisado.....	20	1	3	—	6
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	271	25	41	1	97
37	Motocicleta.....	337	30	49	2	105
38	Vehículo ligero.....	329	24	54	—	133
39	Vehículo pesado.....	407	50	72	6	91
40	Otro no precisado.....	13	1	1	—	6
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	539	74	82	6	156
42	TOTAL ACCIDENTES.....	29.104	4.109	3.827	205	9.414

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

reas en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
1	6	1	8	9	3	3	1	2	—	—	1
2	9	—	21	6	5	5	—	6	—	—	2
88	312	1	115	115	206	93	51	127	—	—	3
13	60	1	10	13	25	12	7	14	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5	7	—	3	3	4	—	4	1	—	—	6
81	433	2	76	79	117	67	49	79	—	—	7
12	68	—	5	3	9	1	6	11	—	—	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
167	1.068	1	72	99	160	105	58	131	—	1	10
53	329	—	13	19	37	21	17	31	—	—	11
—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	12
9	58	—	1	1	5	2	1	1	—	—	13
1	1	1	—	1	—	—	—	2	—	—	14
5	38	1	10	12	9	9	2	5	—	—	15
—	1	—	1	1	2	1	—	1	—	—	16
—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	3	2	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	7	—	5	2	2	2	1	2	1	—	21
4	12	—	2	1	5	2	1	2	—	—	22
28	124	—	33	33	52	15	5	12	—	—	23
5	9	—	2	1	2	—	—	3	—	—	24
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	25
29	81	7	56	60	52	36	22	27	—	—	26
27	128	5	52	50	76	37	14	27	—	—	27
423	1.699	9	349	411	536	304	126	200	—	8	28
62	220	3	39	24	38	11	6	16	—	—	29
1	8	—	1	3	4	1	—	3	—	1	30
—	1	—	—	3	3	—	1	—	—	—	31
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	32
1	—	—	1	2	2	—	—	1	—	—	33
1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34
—	2	—	1	2	4	1	—	—	—	—	35
10	36	1	18	12	16	7	1	6	—	—	36
23	82	1	12	13	11	2	—	6	—	1	37
11	42	—	20	19	9	3	6	8	—	—	38
25	139	—	4	3	4	4	2	7	—	—	39
—	—	—	2	—	1	—	—	2	—	—	40
21	107	—	11	17	28	16	8	13	—	—	41
1.110	5.091	34	948	1.020	1.432	765	390	747	1	11	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	1	—	1	—	—
3	Vehículo ligero.....	39	7	8	—	19
4	Vehículo pesado.....	31	1	3	1	13
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	1	—	—	—	1
7	Vehículo ligero.....	11	—	—	—	4
8	Vehículo pesado.....	17	3	—	—	4
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	36	2	3	—	12
11	Vehículo pesado.....	46	3	5	—	16
12	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	8	—	1	—	4
14	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	10	—	—	—	6
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	1	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	4	1	—	—	2
22	Motocicleta.....	6	—	1	—	2
23	Vehículo ligero.....	40	1	7	2	21
24	Vehículo pesado.....	6	—	2	—	2
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	8	1	1	—	4
27	Motocicleta.....	19	3	—	—	7
28	Vehículo ligero.....	333	25	52	3	125
29	Vehículo pesado.....	97	13	10	—	29
30	Otro no precisado.....	10	1	5	—	1
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	1
35	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	2	1	—	—	1
37	Motocicleta.....	2	—	—	—	1
38	Vehículo ligero.....	16	—	1	—	8
39	Vehículo pesado.....	7	—	1	—	2
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	11	1	1	1	6
42	TOTAL ACCIDENTES.....	770	64	102	7	292

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
n el pavimento Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:											
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	1	1	1	—	1	—	—	3
—	3	—	1	2	2	1	3	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	1	—	1	3	—	—	1	—	—	—	7
1	5	—	—	—	1	1	2	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
3	8	—	3	3	2	—	—	—	—	—	10
1	7	—	1	4	5	1	1	2	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	13
—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
—	2	—	5	—	2	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	26
1	2	—	1	1	2	1	1	—	—	—	27
11	55	—	11	17	12	10	4	7	—	1	28
4	19	—	5	7	5	2	1	2	—	—	29
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	2	—	2	2	1	—	—	—	—	—	38
2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	41
25	113	—	38	45	37	18	14	13	—	2	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea: 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
2	Peatón sosteniendo bicicleta.....	33	—	1	—	23
3	Peatón reparando vehículo.....	16	—	—	—	12
4	Conductor de animales.....	34	1	1	—	15
5	Peatón aislado o en grupo.....	3.713	45	280	9	2.417
6	Peatón en otras circunstancias.....	230	3	24	2	163
7	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
8	Bicicletas o triciclos sin motor					
9	a) Conductores.....	731	4	51	1	476
10	b) Pasajeros.....	29	—	2	—	12
11	Ciclomotores					
12	a) Conductores.....	2.312	25	139	1	1.481
13	b) Pasajeros.....	127	2	10	—	73
14	Coches de inválido					
15	a) Conductores.....	7	—	1	—	5
16	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	2
17	Motocicletas sin sidecar					
18	a) Conductores.....	2.500	18	164	1	1.606
19	b) Pasajeros.....	872	4	52	1	556
20	Motocicletas con sidecar					
21	a) Conductores.....	60	—	2	—	43
22	b) Pasajeros.....	33	—	3	—	20
23	Motocarros o triciclos con motor					
24	a) Conductores.....	44	—	—	1	33
25	b) Pasajeros.....	18	—	—	1	12
26	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
27	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
28	a) Conductores.....	234	2	14	—	145
29	b) Pasajeros.....	498	4	25	—	328
30	Coches de turismo con o sin remolque.....					
31	a) Conductores.....	13.308	161	923	25	9.049
32	b) Pasajeros.....	19.359	234	1.340	27	13.210
33	Maquinaria de obras y agrícola					
34	a) Conductores.....	7	1	—	—	3
35	b) Pasajeros.....	6	—	2	—	3
36	Tractores agrícolas con o sin remolque					
37	a) Conductores.....	103	—	7	—	65
38	b) Pasajeros.....	66	—	3	—	41
39	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
40	a) Conductores.....	936	11	70	1	636
41	b) Pasajeros.....	935	12	69	1	626
42	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
43	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
44	a) Conductores.....	1.167	11	63	—	852
45	b) Pasajeros.....	572	3	30	—	394
46	Vehículos articulados					
47	a) Conductores.....	57	—	—	—	49
48	b) Pasajeros.....	16	—	—	—	13
49	Autobuses					
50	a) Conductores.....	100	1	7	—	63
51	b) Pasajeros.....	1.581	7	145	—	946
52	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
53	En tranvía o trolebús.....	10	—	1	—	9
54	En tren.....	5	—	—	—	5
55	En carro.....	327	2	29	—	217
56	En vehículo no especificado.....	158	3	8	—	105
57	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
58		50	—	3	—	27
59	TOTAL HERIDOS.....	50.256	554	3.469	71	33.735

H E R I D O S											N.º de orden	
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
el pavimento	Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:										Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
1	1	—	4	1	1	1	—	—	—	—	1	
—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	
—	1	—	10	6	—	—	—	—	—	—	3	
45	181	2	327	221	148	21	6	8	2	1	4	
2	8	—	12	10	4	—	2	—	—	—	5	
6	13	1	109	40	27	2	1	—	—	—	6	
1	—	—	11	—	3	—	—	—	—	—	7	
26	72	7	350	111	80	10	2	5	1	2	8	
—	—	—	27	9	6	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
39	80	10	349	131	91	6	3	2	—	—	12	
11	26	2	134	55	30	—	1	—	—	—	13	
—	5	1	5	3	1	—	—	—	—	—	14	
—	3	—	3	3	1	—	—	—	—	—	15	
—	3	—	4	1	1	1	—	—	—	—	16	
—	1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	17	
3	12	—	29	18	11	—	—	—	—	—	18	
4	14	—	71	24	24	4	—	—	—	—	19	
294	432	3	1.328	600	435	21	11	19	—	7	20	
438	577	2	1.981	834	638	32	15	20	—	11	21	
—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	22	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23	
3	1	3	17	3	3	—	—	1	—	—	24	
—	—	—	15	2	5	—	—	—	—	—	25	
11	18	1	113	39	32	1	2	1	—	—	26	
3	13	1	134	43	29	3	—	1	—	—	27	
37	19	2	89	48	40	3	—	3	—	—	28	
17	12	4	72	24	14	1	—	1	—	—	29	
2	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	30	
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	31	
3	1	—	16	5	3	1	—	—	—	—	32	
8	13	2	300	81	75	4	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
5	8	—	35	18	12	—	—	—	—	1	36	
7	4	—	20	1	3	7	—	—	—	—	37	
1	—	—	13	3	3	—	—	—	—	—	38	
968	1.522	41	5.589	2.338	1.721	119	43	61	3	22	39	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	8	—	—	—	6
2	Peatón reparando vehículo.....	2	—	—	—	2
3	Conductor de animales.....	11	—	—	—	10
4	Peatón aislado o en grupo.....	698	13	63	1	459
5	Peatón en otras circunstancias.....	33	—	2	—	25
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	92	—	7	—	65
7	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	2
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	121	1	5	—	84
9	b) Pasajeros.....	9	—	1	—	4
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	167	—	6	—	106
13	b) Pasajeros.....	23	—	3	—	14
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	2	—	1	—	1
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	2	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	13	2	1	—	6
19	b) Pasajeros.....	13	—	—	—	11
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	876	10	37	—	645
21	b) Pasajeros.....	975	12	56	1	715
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	2	—	—	—	1
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	43	1	5	—	10
25	b) Pasajeros.....	10	—	—	—	6
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	49	—	4	—	36
27	b) Pasajeros.....	33	2	1	—	27
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	100	2	7	—	72
29	b) Pasajeros.....	39	—	1	—	25
	Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	4	—	1	—	3
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
	Autobuses					
32	a) Conductores.....	4	—	—	—	2
33	b) Pasajeros.....	64	—	7	—	51
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—
36	En carro.....	13	—	—	—	9
37	En vehículo no especificado.....	11	—	5	—	2
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	5	—	—	—	4
39	TOTAL MUERTOS.....	3.430	43	213	2	2.407

MUERTOS										
EN VÍAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										
Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:										
el pavimento										
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,99 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	46	—	48	27	23	1	1	—	—	—
—	1	—	3	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	11	5	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	1	15	3	3	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	5	—	32	10	4	1	—	—	—	—
—	1	—	4	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
28	25	—	69	32	26	3	—	1	—	—
16	14	—	72	40	43	4	—	1	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	20	3	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	5	2	1	—	—	—	—	—
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	6	6	5	—	—	—	—	—
2	—	—	9	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—
1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
73	101	6	313	148	110	9	2	2	—	1

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vías de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	Con líneas 2 carriles
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	10	1	1	—	6
2	Peatón reparando vehículo.....	4	3	1	—	—
3	Conductor de animales.....	2	—	—	—	2
4	Peatón aislado o en grupo.....	14.061	2.112	1.637	87	4.834
5	Peatón en otras circunstancias.....	570	122	51	5	175
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS						
Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores.....	738	74	91	3	259
7	b) Pasajeros.....	20	—	7	—	6
Ciclomotores						
8	a) Conductores.....	3.054	351	423	12	963
9	b) Pasajeros.....	157	17	21	—	69
Coches de inválido						
10	a) Conductores.....	7	—	—	—	3
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores.....	3.036	368	381	24	928
13	b) Pasajeros.....	725	77	97	1	218
Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores.....	70	10	9	1	13
15	b) Pasajeros.....	31	1	4	—	9
Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores.....	51	7	8	—	21
17	b) Pasajeros.....	24	4	5	—	8
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
18	a) Conductores.....	280	60	41	3	64
19	b) Pasajeros.....	572	122	92	4	111
Coches de turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores.....	5.495	770	847	42	1.774
21	b) Pasajeros.....	5.793	795	852	68	1.856
Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores.....	3	—	1	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores.....	9	—	2	—	5
25	b) Pasajeros.....	22	—	12	—	1
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque						
26	a) Conductores.....	329	22	51	5	117
27	b) Pasajeros.....	264	23	72	4	89
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque						
28	a) Conductores.....	253	37	28	1	61
29	b) Pasajeros.....	179	29	18	—	36
Vehículos articulados						
30	a) Conductores.....	2	—	—	—	1
31	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
Autobuses						
32	a) Conductores.....	55	9	7	—	21
33	b) Pasajeros.....	1.237	131	198	5	406
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
34	En tranvía o trolebús.....	28	2	2	—	14
35	En tren.....	2	—	—	—	1
36	En carro.....	37	1	7	—	14
37	En vehículo no especificado.....	75	10	8	1	29
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	2	—	—	—	2
39	TOTAL HERIDOS.....	37.198	5.158	4.974	266	12.116

H E R I D O S										
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										
n el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
549	2.199	25	492	551	714	397	170	287	—	7
20	95	2	15	15	29	16	5	20	—	—
20	52	—	31	51	77	29	15	36	—	—
2	—	—	1	1	1	—	1	1	—	—
107	416	3	162	128	203	106	54	125	1	—
3	6	—	13	9	8	7	1	3	—	—
1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	592	2	111	112	166	76	60	97	—	1
37	131	2	25	34	36	21	17	29	—	—
4	20	—	2	4	2	2	1	2	—	—
1	14	—	—	1	—	—	—	1	—	—
1	5	—	2	2	1	1	2	1	—	—
1	3	—	—	1	1	—	—	1	—	—
8	74	—	6	5	7	5	1	6	—	—
29	171	—	8	3	9	3	10	10	—	—
183	1.093	2	105	146	213	114	65	140	—	1
192	1.240	—	129	138	190	120	63	149	—	1
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
—	1	—	3	1	4	—	—	—	—	—
9	56	—	11	14	18	11	5	10	—	—
2	33	—	10	11	3	3	2	12	—	—
16	86	1	5	4	6	2	1	5	—	—
15	70	—	4	1	3	1	—	2	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	12	—	—	1	2	—	—	—	—	—
113	319	—	2	33	11	5	3	11	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	1	4	6	—	—	1	—	—
—	15	—	3	2	2	4	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.439	6.709	37	1.144	1.274	1.712	924	478	956	1	10

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	—	—	—	2
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	465	43	69	3	162
5	Peatón en otras circunstancias.....	32	2	4	—	11
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
7	a) Conductores.....	29	4	3	—	17
8	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
9	Ciclomotores					
10	a) Conductores.....	55	5	9	1	23
11	b) Pasajeros.....	4	2	1	—	1
12	Coches de inválido					
13	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
14	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar					
16	a) Conductores.....	41	4	1	—	15
17	b) Pasajeros.....	3	—	1	—	1
18	Motocicletas con sidecar					
19	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
20	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor					
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
24	Coches de S. P. hasta 9 Plazas					
25	a) Conductores.....	4	1	—	—	1
26	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	2
27	Coches de turismo con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	61	3	9	1	26
29	b) Pasajeros.....	65	2	5	2	29
30	Maquinaria de obras y agrícola					
31	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
32	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
33	Tractores agrícolas con o sin remolque					
34	a) Conductores.....	2	—	—	—	2
35	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	1
36	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
37	a) Conductores.....	5	1	2	—	1
38	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
39	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
40	a) Conductores.....	8	—	2	—	4
41	b) Pasajeros.....	6	—	1	—	3
42	Vehículos articulados					
43	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
44	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
45	Autobuses					
46	a) Conductores.....	3	—	—	—	1
47	b) Pasajeros.....	13	—	—	—	2
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
48	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
49	En tren.....	—	—	—	—	—
50	En carro.....	3	—	—	—	—
51	En vehículo no especificado.....	3	—	—	—	2
52	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
53		2	—	—	—	1
54	TOTAL MUERTOS	817	67	107	7	309

M U E R T O S
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
16	78	—	17	27	20	13	6	9	—	2	4
1	4	—	2	4	3	—	1	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	2	—	—	—	1	—	2	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
—	4	—	2	3	2	3	1	2	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3	8	—	2	3	1	1	3	—	—	—	13
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20
—	11	—	1	3	5	—	—	2	—	—	21
2	8	—	5	5	5	1	1	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	29
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39
36	120	—	38	48	38	18	14	13	—	2	39

**Índole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
víctimas

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	77	3	54	14	2	2	2
Motocicleta.....	140	6	99	26	—	8	1
Vehículo ligero.....	1.877	40	1.303	467	9	42	16
Vehículo pesado.....	295	6	197	73	1	16	2
Tren o tranvía.....	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	65	4	38	18	—	3	2
Vehículo ligero.....	1.328	26	882	361	9	40	10
Vehículo pesado.....	185	1	120	57	—	6	1
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	6.075	53	3.486	2.385	10	106	35
Vehículo pesado.....	2.547	21	1.475	985	8	41	17
Tren o tranvía.....	18	6	10	2	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	447	3	237	195	2	7	3
Tren o tranvía.....	24	1	19	4	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado...	160	5	91	54	3	7	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	15	—	12	1	—	2	—
Motocicleta.....	22	1	14	5	1	—	1
Vehículo ligero.....	46	—	28	13	—	2	3
Vehículo pesado.....	2	—	1	1	—	—	—
Otro no precisado.....	1	—	1	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	113	2	83	27	—	—	1
Motocicleta.....	163	3	113	44	1	2	—
Vehículo ligero.....	2.638	51	1.840	672	8	44	23
Vehículo pesado.....	200	3	133	54	1	6	3
Otro no precisado.....	14	—	12	2	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	128	2	93	26	1	3	3
Motocicleta.....	287	9	214	52	—	12	—
Vehículo ligero.....	3.462	39	2.323	950	18	105	27
Vehículo pesado.....	328	4	209	99	1	12	3
Otro no precisado.....	24	2	10	8	—	4	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	39	1	31	5	—	2	—
Motocicleta.....	64	—	57	4	—	3	—
Vehículo ligero.....	303	2	229	65	—	5	2
Vehículo pesado.....	44	1	33	8	—	2	—
Otro no precisado.....	103	—	73	27	—	3	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	571	26	399	122	1	15	8
Motocicleta.....	771	22	576	149	2	11	11
Vehículo ligero.....	5.501	142	3.688	1.585	8	36	42
Vehículo pesado.....	633	23	391	210	—	2	7
Otro no precisado.....	24	1	18	4	—	—	1
Colisión contra un vehículo estacionado.....	336	2	202	123	3	4	2
TOTAL ACCIDENTES.....	29.072	511	18.796	8.897	89	553	226

indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo-me- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta.....	8	—	5	2	—	1	—
Vehículo ligero.....	137	1	89	42	1	3	1
Vehículo pesado.....	41	—	26	12	1	2	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	76	—	52	20	—	4	—
Vehículo pesado.....	30	—	18	12	—	—	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	417	—	222	189	—	3	3
Vehículo pesado.....	380	1	185	186	2	4	2
Tren o tranvía.....	5	2	2	1	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	36	—	14	21	1	—	—
Tren o tranvía.....	6	1	5	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado..	20	2	10	7	1	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	3	—	1	—	—	2	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	8	—	4	4	—	—	—
Motocicleta.....	27	—	23	3	—	1	—
Vehículo ligero.....	271	7	199	55	2	7	1
Vehículo pesado.....	22	1	13	8	—	—	—
Otro no precisado.....	1	—	1	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	8	—	6	2	—	—	—
Motocicleta.....	22	—	18	4	—	—	—
Vehículo ligero.....	589	11	361	196	2	13	6
Vehículo pesado.....	90	2	59	29	—	—	—
Otro no precisado.....	7	1	3	2	—	1	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	2	—	1	—	—	1	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	16	—	15	1	—	—	—
Vehículo pesado.....	7	—	5	2	—	—	—
Otro no precisado.....	3	—	2	1	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	20	2	12	4	—	1	1
Motocicleta.....	41	3	28	9	—	—	1
Vehículo ligero.....	442	34	283	113	2	5	5
Vehículo pesado.....	71	7	46	17	—	1	—
Otro no precisado.....	2	—	—	1	—	—	1
Colisión contra un vehículo estacionado.....	38	—	23	15	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES.....	2.851	75	1.735	959	12	49	21

**Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
víctimas

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	78	1	51	6	8	10	2
Motocicleta.....	123	6	72	24	7	13	1
Vehículo ligero.....	2.644	94	1.567	562	76	335	10
Vehículo pesado.....	336	7	202	66	11	49	1
Tren o tranvía.....	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	59	2	40	12	—	4	1
Vehículo ligero.....	2.278	46	1.488	394	49	294	7
Vehículo pesado.....	241	3	160	41	4	31	2
Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	1	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	4.882	101	3.464	805	75	429	8
Vehículo pesado.....	1.174	17	798	240	17	101	1
Tren o tranvía.....	9	—	5	1	1	2	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	175	1	135	24	3	12	—
Tren o tranvía.....	13	1	9	2	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado..	240	7	144	54	7	25	3
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	15	—	8	3	1	3	—
Motocicleta.....	9	1	4	2	1	1	—
Vehículo ligero.....	16	1	5	7	1	2	—
Vehículo pesado.....	2	—	1	1	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	61	5	36	6	3	11	—
Motocicleta.....	61	1	32	9	4	15	—
Vehículo ligero.....	855	33	543	175	19	83	2
Vehículo pesado.....	59	3	35	14	1	6	—
Otro no precisado.....	3	—	2	—	—	1	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	841	35	488	177	31	107	3
Motocicleta.....	1.020	18	641	185	40	132	4
Vehículo ligero.....	10.905	235	7.318	2.089	207	1.017	39
Vehículo pesado.....	954	35	637	154	18	107	3
Otro no precisado.....	75	4	43	15	3	10	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	16	2	9	1	1	3	—
Motocicleta.....	10	—	6	2	1	1	—
Vehículo ligero.....	25	2	16	4	—	3	—
Vehículo pesado.....	7	—	5	1	—	1	—
Otro no precisado.....	20	1	12	2	—	5	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	271	5	186	35	8	36	1
Motocicleta.....	337	4	254	35	5	34	5
Vehículo ligero.....	329	8	220	66	6	28	1
Vehículo pesado.....	407	3	331	37	1	35	—
Otro no precisado.....	13	1	6	3	—	3	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	539	25	354	84	15	59	2
TOTAL ACCIDENTES.....	29.104	708	19.327	5.339	624	3.010	96

índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adequi- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	—	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	39	1	22	10	—	6	—
Vehículo pesado.....	31	—	16	9	1	5	—
Tren o tranvía.....	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	4	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	11	1	5	4	—	1	—
Vehículo pesado.....	17	2	9	2	—	4	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	36	—	23	11	—	1	1
Vehículo pesado.....	46	2	24	16	2	2	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	8	—	4	3	—	1	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado..	10	—	7	2	—	—	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	4	—	2	1	—	1	—
Motocicleta.....	6	1	3	1	—	1	—
Vehículo ligero.....	40	1	25	10	—	3	1
Vehículo pesado.....	6	1	4	—	—	1	—
Otro no precisado.....	1	—	1	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	8	—	5	2	—	1	—
Motocicleta.....	19	—	10	6	—	3	—
Vehículo ligero.....	333	15	191	88	10	23	6
Vehículo pesado.....	97	8	52	23	5	9	—
Otro no precisado.....	10	—	5	2	2	1	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	3	—	2	1	—	—	—
Otro no precisado.....	1	—	1	—	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta.....	2	—	—	2	—	—	—
Vehículo ligero.....	16	2	12	2	—	—	—
Vehículo pesado.....	7	1	3	3	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	11	1	3	6	—	1	—
TOTAL ACCIDENTES.....	770	36	434	207	20	64	9

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adequinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	33	1	20	12	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	16	—	7	8	—	1	—
Conductor de animales.....	34	1	28	4	—	—	1
Peatón aislado o en grupo.....	3.713	45	2.518	970	20	132	28
Peatón en otras circunstancias.....	230	4	143	77	1	3	2
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	731	15	521	161	2	20	12
b) Pasajeros.....	29	1	23	4	—	1	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	2.312	70	1.603	542	13	65	19
b) Pasajeros.....	127	3	104	15	1	3	1
Coches de inválido							
a) Conductores.....	7	—	6	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	1	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	2.500	59	1.735	608	13	61	24
b) Pasajeros.....	872	16	617	202	5	23	9
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	60	2	41	14	1	2	—
b) Pasajeros.....	33	—	22	10	1	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	44	1	34	8	—	1	—
b) Pasajeros.....	18	—	15	1	—	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	234	3	175	51	—	5	—
b) Pasajeros.....	498	4	365	113	—	6	10
Coches de turismos con o sin remolques							
a) Conductores.....	13.308	166	8.334	4.505	26	185	92
b) Pasajeros.....	19.359	275	12.043	6.662	26	209	144
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	7	1	4	2	—	—	—
b) Pasajeros.....	6	—	6	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	103	8	67	24	—	4	—
b) Pasajeros.....	66	6	52	7	—	1	—
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	936	18	613	286	3	12	4
b) Pasajeros.....	935	20	654	244	5	7	5
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	1.167	18	691	432	2	11	13
b) Pasajeros.....	572	19	353	193	1	3	3
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	57	—	19	37	—	—	1
b) Pasajeros.....	16	—	5	11	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	100	6	67	23	—	3	1
b) Pasajeros.....	1.581	15	1.098	388	17	53	10
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	10	—	8	1	—	1	—
En tren.....	5	—	5	—	—	—	—
En carro.....	327	1	248	72	—	5	1
En vehículos no especificados.....	158	1	119	31	1	3	3
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
	50	—	32	14	—	4	—
TOTAL HERIDOS.....	50.256	779	32.396	15.734	138	826	383

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 C
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de muertos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	8	—	6	2	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	2	—	1	1	—	—	—
Conductor de animales.....	11	—	9	2	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	698	14	423	239	2	14	6
Peatón en otras circunstancias.....	33	1	21	11	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	92	1	60	28	—	3	—
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	121	2	75	38	1	3	2
b) Pasajeros.....	9	—	6	1	1	1	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	167	3	118	40	—	5	1
b) Pasajeros.....	23	—	16	6	—	1	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	2	—	—	2	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	1	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	13	1	8	4	—	—	—
b) Pasajeros.....	13	—	10	3	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	876	13	485	356	3	12	7
b) Pasajeros.....	975	14	574	359	7	13	8
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	43	12	20	9	—	—	2
b) Pasajeros.....	10	5	5	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	49	2	30	17	—	—	—
b) Pasajeros.....	33	—	21	10	1	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	100	4	54	41	—	1	—
b) Pasajeros.....	39	7	21	10	1	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	4	—	2	2	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	—	2	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	4	—	4	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	64	1	55	8	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	13	—	9	4	—	—	—
En vehículos no especificados.....	11	—	4	5	—	—	2
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	5	—	5	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS.....	3.430	80	2.049	1.203	16	54	28

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	10	—	1	6	—	3	—
Peatón reparando vehículo.....	4	—	4	—	—	—	—
Conductor de animales.....	2	—	2	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	14.061	324	9.308	2.688	298	1.399	44
Peatón en otras circunstancias.....	570	14	338	135	14	66	3
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	738	22	433	176	25	77	5
b) Pasajeros.....	20	—	13	6	—	1	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	3.054	108	1.853	572	97	413	11
b) Pasajeros.....	157	8	96	25	7	20	1
Coches de inválido							
a) Conductores.....	7	—	4	1	—	2	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	3.036	58	2.025	498	65	374	16
b) Pasajeros.....	725	14	487	112	24	85	3
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	70	—	50	8	—	12	—
b) Pasajeros.....	31	—	25	2	—	4	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	51	—	29	10	5	7	—
b) Pasajeros.....	24	1	14	6	—	3	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	280	3	223	32	2	20	—
b) Pasajeros.....	572	6	460	53	3	50	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	5.495	138	3.772	1.006	86	481	12
b) Pasajeros.....	5.793	147	3.924	1.104	101	511	6
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	3	—	1	1	1	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	9	1	6	—	—	2	—
b) Pasajeros.....	22	—	20	2	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	329	8	214	63	11	32	1
b) Pasajeros.....	264	8	166	63	5	21	1
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	253	8	184	34	2	24	1
b) Pasajeros.....	179	4	140	16	1	18	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	2	—	1	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	1	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	55	—	41	8	—	6	—
b) Pasajeros.....	1.237	4	985	151	10	87	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	28	—	14	5	—	9	—
En tren.....	2	—	1	—	—	1	—
En carro.....	37	2	32	3	—	9	—
En vehículos no especificados.....	75	4	52	14	3	2	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
	2	—	1	1	—	—	—
TOTAL HERIDOS.....	37.198	883	24.910	6.802	760	3.739	104

**mueritos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7.4 U
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de muertos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	—	1	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales.....	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	465	23	262	120	17	37	6
Peatón en otras circunstancias.....	32	3	17	10	1	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	29	—	18	9	—	2	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	55	1	27	16	1	10	—
b) Pasajeros.....	4	—	—	1	1	2	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	41	4	21	11	—	5	—
b) Pasajeros.....	3	—	—	2	—	1	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	4	—	4	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	4	—	3	1	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	61	1	39	16	—	4	1
b) Pasajeros.....	65	1	38	22	—	3	1
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	3	1	2	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	5	—	2	2	1	—	—
b) Pasajeros.....	2	1	1	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	8	—	5	1	—	2	—
b) Pasajeros.....	6	1	3	2	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	3	—	2	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	13	—	11	—	—	2	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	3	—	2	1	—	—	—
En vehículos no especificados.....	3	—	2	1	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	2	—	2	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS.....	817	36	465	218	21	68	9

Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS D		
			Colisión fuera de la calzada		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	77	67	—	—
2	Motocicleta.....	140	130	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.877	1.759	—	—
4	Vehículo pesado.....	295	275	—	—
5	Tren o tranvía.....	2	2	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	65	57	—	—
7	Vehículo ligero.....	1.328	1.237	—	—
8	Vehículo pesado.....	185	172	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	6.075	5.725	—	—
11	Vehículo pesado.....	2.547	2.407	—	—
12	Tren o tranvía.....	18	18	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	447	418	—	—
14	Tren o tranvía.....	24	21	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	160	153	—	—
	Contra obstáculo en calzada:				
16	Bicicleta.....	15	14	—	—
17	Motocicleta.....	22	20	—	—
18	Vehículo ligero.....	46	41	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	2	—	—
20	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	113	—	25	31
22	Motocicleta.....	163	—	31	47
23	Vehículo ligero.....	2.638	—	588	780
24	Vehículo pesado.....	200	—	28	76
25	Otro no precisado.....	14	—	3	5
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	128	117	—	—
27	Motocicleta.....	287	267	—	—
28	Vehículo ligero.....	3.462	3.268	—	—
29	Vehículo pesado.....	328	311	—	—
30	Otro no precisado.....	24	22	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	39	38	—	—
32	Motocicleta.....	64	54	—	—
33	Vehículo ligero.....	303	278	—	—
34	Vehículo pesado.....	44	41	—	—
35	Otro no precisado.....	103	95	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	571	536	—	—
37	Motocicleta.....	771	737	—	—
38	Vehículo ligero.....	5.501	5.225	—	—
39	Vehículo pesado.....	633	597	—	—
40	Otro no precisado.....	24	20	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	336	320	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	29.072	24.445	675	939

ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	350	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	23	10	—	20	—	3	—	—	—	21
4	35	17	—	23	2	3	—	—	1	22
54	369	42	—	735	21	34	2	11	2	23
2	29	3	—	55	1	6	—	—	—	24
—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	25
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	194	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	276	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	41
61	457	72	1.499	838	24	46	2	11	3	42

Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS DE		
			Colisión fuera de		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	2	1	—	—
2	Motocicleta.....	8	6	—	—
3	Vehículo ligero.....	137	122	—	—
4	Vehículo pesado.....	41	38	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	76	68	—	—
8	Vehículo pesado.....	30	27	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	417	387	—	—
11	Vehículo pesado.....	380	364	—	—
12	Tren o tranvía.....	5	5	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	36	32	—	—
14	Tren o tranvía.....	6	5	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	20	18	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	1	1	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	3	2	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	8	—	3	4
22	Motocicleta.....	27	—	7	9
23	Vehículo ligero.....	271	—	47	79
24	Vehículo pesado.....	22	—	2	10
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	8	8	—	—
27	Motocicleta.....	22	20	—	—
28	Vehículo ligero.....	589	554	—	—
29	Vehículo pesado.....	90	84	—	—
30	Otro no precisado.....	7	7	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	2	2	—	—
32	Motocicleta.....	1	1	—	—
33	Vehículo ligero.....	16	13	—	—
34	Vehículo pesado.....	7	5	—	—
35	Otro no precisado.....	3	3	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	20	18	—	—
37	Motocicleta.....	41	39	—	—
38	Vehículo ligero.....	442	419	—	—
39	Vehículo pesado.....	71	64	—	—
40	Otro no precisado.....	2	2	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	38	37	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.851	2.352	59	102

ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21
—	1	1	—	6	2	1	—	—	—	22
2	15	5	—	118	2	1	—	2	—	23
—	3	—	—	6	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	41
2	19	6	170	132	4	3	—	2	—	42

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Índole de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Colisión fuera		
			Sin colisión fuera de la calzada	Peste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	78	71	—	—
2	Motocicleta.....	123	106	—	—
3	Vehículo ligero.....	2.644	2.107	—	—
4	Vehículo pesado.....	336	261	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	59	50	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.278	1.559	—	—
8	Vehículo pesado.....	241	168	—	—
9	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	4.882	2.870	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.174	739	—	—
12	Tren o tranvía.....	9	5	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	175	101	—	—
14	Tren o tranvía.....	13	10	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	240	191	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	15	10	—	—
17	Motocicleta.....	9	8	—	—
18	Vehículo ligero.....	16	15	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	2	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	61	—	9	14
22	Motocicleta.....	61	—	13	14
23	Vehículo ligero.....	855	—	218	196
24	Vehículo pesado.....	59	—	6	21
25	Otro no precisado.....	3	—	1	1
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	841	704	—	—
27	Motocicleta.....	1.020	788	—	—
28	Vehículo ligero.....	10.905	7.605	—	—
29	Vehículo pesado.....	954	651	—	—
30	Otro no precisado.....	75	61	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	16	10	—	—
32	Motocicleta.....	10	8	—	—
33	Vehículo ligero.....	25	21	—	—
34	Vehículo pesado.....	7	6	—	—
35	Otro no precisado.....	20	17	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	271	200	—	—
37	Motocicleta.....	337	208	—	—
38	Vehículo ligero.....	329	232	—	—
39	Vehículo pesado.....	407	173	—	—
40	Otro no precisado.....	13	9	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	539	350	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	29.104	19.318	247	246

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
e la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	537	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	719	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.012	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	435	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	5	21	—	9	1	—	—	1	1	21
—	4	13	—	5	3	2	1	3	3	22
3	53	31	—	192	115	31	2	15	9	23
—	7	1	—	9	9	5	—	1	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	232	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3.300	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	303	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	97	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	234	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	189	—	—	—	—	—	—	41
3	69	66	8.747	206	128	38	3	20	13	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	1	1	—	—
3	Vehículo ligero.....	39	34	—	—
4	Vehículo pesado.....	31	24	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	1	1	—	—
7	Vehículo ligero.....	11	11	—	—
8	Vehículo pesado.....	17	10	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	36	26	—	—
11	Vehículo pesado.....	46	40	—	—
12	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	8	6	—	—
14	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	10	9	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	1	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	4	—	1	1
22	Motocicleta.....	6	—	3	3
23	Vehículo ligero.....	40	—	7	14
24	Vehículo pesado.....	6	—	1	2
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	8	5	—	—
27	Motocicleta.....	19	15	—	—
28	Vehículo ligero.....	333	259	—	—
29	Vehículo pesado.....	97	75	—	—
30	Otro no precisado.....	10	8	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
34	Vehículo pesado.....	3	3	—	—
35	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	2	2	—	—
37	Motocicleta.....	2	2	—	—
38	Vehículo ligero.....	16	14	—	—
39	Vehículo pesado.....	7	6	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	11	9	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	770	565	12	20

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	4	—	—	10	2	—	—	3	—	23
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	41
—	5	2	148	11	4	—	—	3	—	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

		CONDICION DE LOS HERIDOS				Vías no bordeadas Colisión fuera de			
N.º de orden		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO									
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	33	—	—	—				
2	Peatón reparando vehículo.....	16	1	—	—				
3	Conductor de animales.....	34	2	—	—				
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.713	135	—	—				
5	Peatón en otras circunstancias.....	230	7	—	2				
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS									
Bicicletas o triciclos sin motor									
6	a) Conductores.....	731	18	—	—				
7	b) Pasajeros.....	29	—	—	—				
Ciclomotores									
8	a) Conductores.....	2.312	55	2	—				
9	b) Pasajeros.....	127	1	—	—				
Coches de inválido									
10	a) Conductores.....	7	—	—	—				
11	b) Pasajeros.....	2	—	—	—				
Motocicletas sin sidecar									
12	a) Conductores.....	2.500	52	2	—				
13	b) Pasajeros.....	872	18	1	—				
Motocicletas con sidecar									
14	a) Conductores.....	60	—	—	—				
15	b) Pasajeros.....	33	—	—	—				
Motocarros o triciclos con motor									
16	a) Conductores.....	44	—	—	—				
17	b) Pasajeros.....	18	—	—	—				
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS									
Coches de S. P. hasta 9 plazas									
18	a) Conductores.....	234	2	—	1				
19	b) Pasajeros.....	498	—	—	3				
Coches de turismo con o sin remolque									
20	a) Conductores.....	13.308	256	9	17				
21	b) Pasajeros.....	19.359	385	14	24				
Maquinaria de obras y agrícola									
22	a) Conductores.....	7	—	—	—				
23	b) Pasajeros.....	6	—	—	—				
Tractores agrícolas con o sin remolque									
24	a) Conductores.....	103	3	—	—				
25	b) Pasajeros.....	66	—	—	—				
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque									
26	a) Conductores.....	936	22	1	2				
27	b) Pasajeros.....	935	26	1	—				
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS									
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque									
28	a) Conductores.....	1.167	18	—	2				
29	b) Pasajeros.....	572	3	—	—				
Vehículos articulados									
30	a) Conductores.....	57	1	—	1				
31	b) Pasajeros.....	16	—	—	—				
Autobuses									
32	a) Conductores.....	100	4	—	—				
33	b) Pasajeros.....	1.581	62	—	—				
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS									
34	En tranvía o trolebús.....	10	—	—	—				
35	En tren.....	5	—	—	—				
36	En carro.....	327	7	—	—				
37	En vehículos no especificados.....	158	4	—	—				
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	50	—	—	—				
39	TOTAL HERIDOS.....	50.256	1.082	30	52				

H E R I D O S										
e árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3.578	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	201	5	8	4	2	1	—	5
—	—	—	705	5	1	—	2	—	—	6
—	—	—	28	1	—	—	—	—	—	7
—	1	—	2.159	34	28	2	21	10	—	8
—	1	—	119	1	3	—	2	—	—	9
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	2.324	33	37	6	30	15	1	12
—	—	—	794	21	15	—	17	5	1	13
—	—	—	54	2	1	—	1	2	—	14
—	—	—	30	—	1	—	1	1	—	15
—	—	—	42	1	1	—	—	—	—	16
—	—	—	17	—	1	—	—	—	—	17
—	—	—	200	13	13	1	4	—	—	18
—	—	—	417	29	34	3	12	—	—	19
1	4	2	11.150	976	547	59	249	36	2	20
1	6	1	16.197	1.395	825	73	391	45	2	21
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	95	1	1	—	2	1	—	24
—	—	—	64	—	2	—	—	—	—	25
—	—	—	787	63	44	3	11	3	—	26
—	—	—	767	77	48	2	13	1	—	27
1	—	—	1.006	61	55	2	21	1	—	28
—	—	—	507	27	24	1	10	—	—	29
—	—	—	50	1	2	—	2	—	—	30
—	—	—	13	—	2	—	1	—	—	31
—	1	—	89	1	1	1	3	—	—	32
—	—	—	1.369	84	41	—	25	—	—	33
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	319	1	—	—	—	—	—	36
—	—	—	133	11	6	—	4	—	—	37
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	38
3	13	3	43.381	2.843	1.741	157	824	121	6	39

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fuera de Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	8	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	2	—	—	—
3	Conductor de animales.....	11	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	698	20	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	33	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores.....	92	3	—	—
8	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
9	Ciclomotores				
10	a) Conductores.....	121	5	—	—
11	b) Pasajeros.....	9	1	—	—
12	Coches de inválido				
13	a) Conductores.....	1	—	—	—
14	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar				
16	a) Conductores.....	167	5	—	1
17	b) Pasajeros.....	23	2	—	—
18	Motocicletas con sidecar				
19	a) Conductores.....	2	—	—	—
20	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor				
22	a) Conductores.....	2	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
24	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
25	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
26	a) Conductores.....	13	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	13	—	—	—
28	Coches de turismo con o sin remolque				
29	a) Conductores.....	876	24	—	1
30	b) Pasajeros.....	975	20	1	—
31	Maquinaria de obras y agrícola				
32	a) Conductores.....	2	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
34	Tractores agrícolas con o sin remolque				
35	a) Conductores.....	43	—	1	—
36	b) Pasajeros.....	10	—	—	—
37	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
38	a) Conductores.....	49	—	—	—
39	b) Pasajeros.....	33	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
40	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
41	a) Conductores.....	100	2	—	—
42	b) Pasajeros.....	39	1	—	—
43	Vehículos articulados				
44	a) Conductores.....	4	—	—	—
45	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
46	Autobuses				
47	a) Conductores.....	4	—	—	—
48	b) Pasajeros.....	64	8	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
49	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
50	En tren.....	—	—	—	—
51	En carro.....	13	1	—	—
52	En vehículos no especificados.....	11	1	—	—
53	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	5	—	—	—
54	TOTAL MUERTOS.....	3.430	94	2	2

M U E R T O S											N.º de orden
Vías bordeadas de árboles			Colisión fuera de la calzada contra:								
a calzada contra:											
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	678	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	30	—	1	1	—	—	—	5	
—	—	—	87	1	1	—	—	—	—	6	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	110	3	3	—	—	—	—	8	
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	138	12	9	—	1	1	—	12	
—	—	—	17	1	3	—	—	—	—	13	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	10	2	1	—	—	—	—	18	
—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	725	73	39	2	10	2	—	20	
—	—	—	767	120	52	—	11	4	—	21	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	41	1	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	45	2	2	—	—	—	—	26	
—	—	—	28	4	1	—	—	—	—	27	
—	—	—	84	5	7	—	2	—	—	28	
—	—	—	32	2	4	—	—	—	—	29	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	54	1	—	—	1	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	2.944	230	123	3	25	7	—	39	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Colisión fuera de Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	10	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	4	—	—	—
3	Conductor de animales.....	2	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	14.061	85	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	570	4	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	738	9	—	—
7	b) Pasajeros.....	20	1	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	3.054	16	—	—
9	b) Pasajeros.....	157	1	—	—
Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	7	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	3.036	14	—	—
13	b) Pasajeros.....	725	4	—	—
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	70	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	31	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	51	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	24	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	280	2	—	—
19	b) Pasajeros.....	572	2	—	—
Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	5.495	29	1	3
21	b) Pasajeros.....	5.793	24	1	3
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	3	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	9	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	22	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	329	1	—	1
27	b) Pasajeros.....	264	2	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	253	1	1	1
29	b) Pasajeros.....	179	—	—	1
Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	2	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores.....	55	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	1.237	—	2	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	28	—	—	—
35	En tren.....	2	—	—	—
36	En carro.....	37	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	75	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	2	1	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	37.198	196	5	10

H E R I D O S

de árboles la calzada contra:			Vías bordeadas de árboles Colisión fuera de la calzada contra:							N.º de orden
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	13.976	—	—	—	—	—	—	4
—	1	—	544	4	10	—	2	5	—	5
—	—	—	725	1	3	—	—	—	—	6
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	2.987	14	12	—	5	19	1	8
—	—	—	149	1	1	—	—	5	—	9
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	2.979	10	12	—	6	12	3	12
—	—	—	701	6	3	—	4	6	1	13
—	—	—	65	1	1	1	—	2	—	14
—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	48	2	1	—	—	—	—	16
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	259	6	8	3	1	1	—	18
—	—	—	542	10	9	4	5	—	—	19
—	1	—	4.837	310	219	22	39	27	7	20
—	1	—	5.102	319	253	20	38	30	2	21
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	24
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	295	13	15	1	—	3	—	26
—	—	—	225	17	9	—	4	4	2	27
—	1	—	229	6	10	2	2	—	—	28
—	—	—	164	6	8	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	48	—	4	1	1	1	—	32
—	—	—	1.017	14	115	23	59	7	—	33
—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	72	2	1	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	4	—	35.165	742	694	77	166	123	16	39

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

		Vías no bordeadas			
		Colisión fuera de			
N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	465	5	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	32	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	29	—	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	55	—	—	—
9	b) Pasajeros.....	4	—	—	—
Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	41	—	—	—
13	b) Pasajeros.....	3	—	—	—
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	4	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	4	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	61	1	—	1
21	b) Pasajeros.....	65	—	—	—
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	2	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	3	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
26	a) Conductores.....	5	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	8	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	6	2	—	—
Vehículos articulados					
30	a) Conductores.....	1	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
Autobuses					
32	a) Conductores.....	3	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	13	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—
36	En carro.....	3	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	3	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	2	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	817	8	1	1

M U E R T O S										
de árboles a calzada contra:			Vías bordeadas de árboles Colisión fuera de la calzada contra:							N.º de orden
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	460	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	29	1	—	—	1	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	51	1	1	—	—	2	—	9
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	35	3	3	—	—	—	—	13
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	40	7	9	—	1	2	—	21
—	1	—	46	10	6	—	1	1	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	6	—	2	—	—	—	—	30
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	34
—	—	—	3	—	—	—	10	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40
—	1	—	739	24	24	—	14	5	—	41

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA EN CURVA					
			Paso a nivel					Badén
			Sin otra singularidad	Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	77	17	—	—	—	1	—
2	Motocicleta.....	140	19	—	1	1	—	—
3	Vehículo ligero.....	1.877	264	2	—	14	7	—
4	Vehículo pesado.....	295	60	—	—	1	1	1
5	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	65	14	—	—	—	1	1
7	Vehículo ligero.....	1.328	236	—	—	9	10	—
8	Vehículo pesado.....	185	42	—	—	—	2	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	6.075	1.537	3	1	60	30	2
11	Vehículo pesado.....	2.547	833	2	—	48	24	—
12	Tren o tranvía.....	18	—	—	1	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	447	108	—	—	5	2	—
14	Tren o tranvía.....	24	3	1	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	160	38	—	—	2	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	15	1	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	22	3	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	46	4	6	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	113	54	—	—	1	—	—
22	Motocicleta.....	163	90	—	—	3	—	—
23	Vehículo ligero.....	2.638	1.089	12	—	46	21	3
24	Vehículo pesado.....	200	69	—	—	13	—	—
25	Otro no precisado.....	14	4	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	128	10	—	—	1	—	—
27	Motocicleta.....	287	27	—	—	1	2	—
28	Vehículo ligero.....	3.462	275	—	—	2	4	—
29	Vehículo pesado.....	328	38	—	—	4	2	—
30	Otro no precisado.....	24	3	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	39	4	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	64	6	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	303	21	—	—	—	2	—
34	Vehículo pesado.....	44	6	—	—	—	1	—
35	Otro no precisado.....	103	6	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	571	173	—	1	15	2	1
37	Motocicleta.....	771	314	2	—	9	6	5
38	Vehículo ligero.....	5.501	2.778	6	1	158	40	6
39	Vehículo pesado.....	633	293	1	—	27	5	—
40	Otro no precisado.....	24	12	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	336	41	—	—	1	5	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	29.072	8.492	35	5	421	168	19

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel					Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras			
		Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén										
—	46	—	—	2	—	—	—	8	—	2	1	—	—	11	1	
—	69	1	—	—	1	—	1	30	1	16	—	—	—	47	2	
6	876	4	—	2	11	—	6	395	32	229	7	3	19	685	3	
1	140	—	—	1	1	—	—	52	7	26	1	1	2	89	4	
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	30	—	—	—	1	—	—	13	1	4	—	—	—	18	6	
9	587	1	—	4	13	—	1	274	28	133	5	3	15	458	7	
—	82	—	—	—	—	—	—	36	6	12	—	1	4	59	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
34	2.702	8	1	12	103	3	14	799	71	613	32	12	38	1.565	10	
32	1.051	3	1	14	30	—	21	254	28	173	6	6	21	488	11	
—	1	2	4	—	—	—	—	2	—	8	—	—	—	10	12	
7	251	1	—	3	6	—	8	30	3	16	1	—	6	56	13	
—	8	2	1	—	1	—	—	4	—	4	—	—	—	8	14	
3	84	—	1	—	2	—	2	16	—	11	1	—	—	28	15	
—	8	3	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	16	
—	14	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	17	
—	21	8	—	1	—	—	—	2	2	1	—	—	1	6	18	
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
1	48	—	—	—	—	—	—	5	2	2	—	—	—	9	21	
1	56	1	—	—	1	—	2	5	1	1	1	—	1	9	22	
38	1.215	3	—	9	14	5	20	93	28	25	—	3	14	163	23	
4	97	1	—	4	1	1	—	5	1	4	—	—	—	10	24	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	25	
—	97	—	—	—	—	—	—	9	1	8	—	—	2	20	26	
—	225	2	—	2	2	—	—	10	1	11	—	—	4	26	27	
5	2.735	2	—	10	32	—	8	193	32	130	8	4	22	389	28	
1	241	—	—	—	3	1	4	18	2	12	1	—	1	34	29	
—	17	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	4	30	
—	31	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	4	31	
—	49	—	—	—	1	—	—	4	1	2	—	—	1	8	32	
—	228	—	—	1	5	—	—	12	3	28	1	—	2	46	33	
—	33	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—	3	34	
—	83	—	—	2	—	—	—	6	1	4	—	1	—	12	35	
2	327	—	—	6	—	—	1	24	5	6	1	1	6	43	36	
4	379	—	—	3	4	1	3	26	1	8	—	—	6	41	37	
57	2.139	5	1	35	38	5	10	129	23	31	5	5	29	222	38	
2	270	2	—	12	5	—	2	7	2	4	—	—	1	14	39	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	40	
—	255	—	—	4	6	—	1	8	3	6	—	1	5	23	41	
208	14.515	54	9	127	282	16	104	2.476	286	1.539	72	41	203	4.617	42	

índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA					
			EN CURVA					
			Paso a nivel					
			Sin otra singularidad	Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	8	1	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	137	21	—	—	1	—	—
4	Vehículo pesado.....	41	7	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	76	14	—	—	1	2	—
8	Vehículo pesado.....	30	6	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	417	139	—	—	6	2	—
11	Vehículo pesado.....	380	140	—	—	5	6	—
12	Tren o tranvía.....	5	—	—	1	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	36	8	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	6	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	20	1	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	3	—	1	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	8	4	—	—	1	—	—
22	Motocicleta.....	27	14	—	—	1	—	—
23	Vehículo ligero.....	271	103	—	—	5	2	1
24	Vehículo pesado.....	22	8	—	—	1	—	—
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	8	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	22	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	589	36	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado.....	90	9	—	—	—	1	—
30	Otro no precisado.....	7	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	2	2	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	16	1	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	7	—	—	—	—	1	—
35	Otro no precisado.....	3	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	20	6	—	—	1	—	—
37	Motocicleta.....	41	17	—	—	—	1	—
38	Vehículo ligero.....	442	213	—	—	16	7	—
39	Vehículo pesado.....	71	37	—	—	7	—	—
40	Otro no precisado.....	2	2	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	38	4	—	—	—	1	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	2.851	794	1	1	45	23	1

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel					Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras			
		Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén										
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	
—	77	—	—	—	—	—	—	26	1	10	—	—	1	38	3	
—	17	—	—	—	—	—	—	6	1	9	—	—	1	17	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
1	38	—	—	1	2	—	—	8	1	8	—	—	—	17	7	
—	16	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	8	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	201	—	—	—	6	—	—	27	3	30	1	1	1	63	10	
1	151	—	—	3	9	—	—	21	5	36	1	—	2	65	11	
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	12	
—	25	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	13	
—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	4	14	
—	14	—	1	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	21	
—	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	22	
1	144	1	—	—	1	1	2	5	2	3	—	—	—	10	23	
—	9	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	24	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	18	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	4	27	
—	476	—	—	2	6	—	2	40	4	19	2	—	2	67	28	
—	74	—	—	—	2	—	—	2	—	2	—	—	—	4	29	
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	
—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	33	
—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	11	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	36	
—	20	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	37	
5	175	—	—	5	5	—	2	8	2	—	—	—	4	14	38	
—	23	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	30	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	41	
8	1.579	5	2	16	35	1	6	161	24	131	4	1	13	334	42	

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	EN CURVA				
				Paso a nivel				
				Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	78	5	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	123	5	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	2.644	46	—	—	2	—	—
4	Vehículo pesado.....	336	9	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	59	4	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.278	30	—	—	2	—	—
8	Vehículo pesado.....	241	3	—	—	1	—	—
9	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	4.882	111	—	—	4	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.174	43	—	—	1	1	—
12	Tren o tranvía.....	9	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	175	12	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	13	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	240	4	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	15	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	9	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	16	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	61	9	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	61	12	—	—	1	—	—
23	Vehículo ligero.....	855	157	—	—	2	2	—
24	Vehículo pesado.....	59	10	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	3	1	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	841	13	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	1.020	19	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	10.905	141	—	—	1	5	—
29	Vehículo pesado.....	954	19	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	75	3	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	16	1	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	10	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	25	1	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	7	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	20	3	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	271	18	—	—	1	—	—
37	Motocicleta.....	337	21	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	329	62	—	—	2	1	—
39	Vehículo pesado.....	407	14	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado.....	13	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	539	30	—	—	2	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	29.104	806	—	—	19	9	—

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras			
		Con guardia	Sin guardia													
—	28	—	—	—	—	—	—	13	—	29	1	1	1	45	1	
1	29	—	—	—	—	—	—	27	4	50	—	5	2	88	2	
—	615	2	1	3	1	—	2	558	59	1.204	48	61	42	1.972	3	
1	103	—	1	—	—	—	1	62	4	143	2	4	6	221	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	
—	17	—	—	—	—	—	—	13	1	21	1	1	1	38	6	
—	577	—	—	3	—	—	4	465	26	1.063	25	52	31	1.662	7	
—	61	—	—	—	—	—	—	53	1	115	—	2	5	176	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9	
5	1.402	4	—	2	4	1	6	622	69	2.464	78	72	38	3.343	10	
1	356	—	—	2	2	—	—	183	28	513	9	18	17	768	11	
—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	—	7	12	
—	73	—	—	—	—	—	—	15	—	67	5	3	—	90	13	
—	6	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	1	7	14	
—	93	—	1	—	—	—	2	41	2	89	1	2	5	140	15	
—	8	1	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	6	16	
—	6	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	17	
—	9	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	1	7	18	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	34	—	—	2	—	—	—	5	1	4	1	4	1	16	21	
—	29	—	—	—	—	—	—	12	—	7	—	—	—	19	22	
1	433	—	—	2	2	1	1	103	17	93	6	21	14	254	23	
1	25	—	—	—	—	—	1	8	—	10	—	2	2	22	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	25	
—	500	—	—	2	2	—	3	108	10	157	10	6	30	321	26	
1	619	1	1	4	—	—	2	140	9	191	7	9	17	373	27	
5	6.901	2	1	22	9	3	12	1.344	100	1.959	148	119	133	3.803	28	
—	549	—	—	—	—	—	1	120	7	220	12	12	14	385	29	
—	44	—	—	—	—	—	—	9	1	17	—	—	1	28	30	
—	11	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	4	31	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	32	
—	16	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	1	—	8	33	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	34	
—	12	—	—	—	—	—	1	2	—	2	—	—	—	4	35	
—	164	—	—	3	—	2	—	34	—	39	2	4	4	83	36	
—	190	—	1	—	—	1	1	41	6	63	3	7	3	123	37	
—	155	—	—	1	—	—	1	41	8	42	2	5	9	107	38	
—	244	—	1	—	—	—	—	40	4	92	3	7	2	148	39	
—	7	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	1	—	5	40	
—	351	—	—	1	1	—	—	64	4	80	2	1	3	154	41	
16	13.683	11	7	48	21	8	38	4.139	364	8.763	366	420	386	14.438	42	

**índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA					
			EN CURVA					Badén
			Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante		
Sin otra singularidad	Con guarda	Sin guarda						
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	39	1	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado.....	31	2	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	11	1	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	17	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	36	5	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado.....	46	6	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	8	4	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	10	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	4	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	6	2	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	40	14	—	—	—	1	—
24	Vehículo pesado.....	6	1	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	8	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	19	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	333	5	—	—	1	1	—
29	Vehículo pesado.....	97	6	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	10	1	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	2	1	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	16	2	—	—	—	—	—
39	Vehículo pesado.....	7	1	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	11	2	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	770	56	—	—	1	2	—

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en interseccion	N.º de orden
EN RECTA															
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras		
		Con guarda	Sin guarda												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	12	1	—	—	—	—	—	11	—	14	—	—	—	25	3
—	11	—	1	—	—	—	—	3	1	10	—	—	3	17	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	4	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—	6	8
—	4	—	—	—	—	—	—	3	—	9	—	1	—	13	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	13	—	—	—	—	—	—	5	—	13	—	—	—	18	11
—	13	—	—	—	1	—	—	6	4	15	—	—	1	26	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	5	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	22
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	18	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	1	—	7	24
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	28
—	13	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	5	29
—	224	—	—	2	2	—	—	37	—	50	1	4	6	98	30
—	51	—	—	—	—	—	—	17	2	15	2	1	3	40	31
—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	4	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	38
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	11	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	47
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	48
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	4	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
			Con guarda	Sin guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	33	4	—	—	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	16	1	—	—	1	—	—
3	Conductor de animales.....	34	4	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.713	338	—	—	11	8	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	230	35	—	—	5	3	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	731	81	—	—	8	2	—
7	b) Pasajeros.....	29	6	—	—	1	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	2.312	491	2	2	22	10	2
9	b) Pasajeros.....	127	37	—	1	1	—	1
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	7	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	2.500	636	2	1	18	14	7
13	b) Pasajeros.....	872	255	2	—	6	8	3
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	60	18	—	—	1	—	—
15	b) Pasajeros.....	33	13	—	—	1	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	44	3	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	18	2	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	234	96	—	—	5	1	—
19	b) Pasajeros.....	498	197	—	—	14	—	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	13.308	4.871	20	2	206	101	6
21	b) Pasajeros.....	19.359	7.355	39	4	360	142	9
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	7	1	—	—	1	—	—
23	b) Pasajeros.....	6	2	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	103	14	—	—	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	66	9	—	—	—	—	—
Camiones P. T. $\approx$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	936	316	—	—	20	3	—
27	b) Pasajeros.....	935	314	—	—	25	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	1.167	393	3	—	33	10	—
29	b) Pasajeros.....	572	183	2	—	13	6	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	57	24	—	—	3	—	—
31	b) Pasajeros.....	16	10	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	100	36	—	—	2	—	—
33	b) Pasajeros.....	1.581	604	—	—	97	5	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	10	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	5	1	—	—	—	—	—
36	En carro.....	327	22	—	—	—	3	—
37	En vehículos no especificados.....	158	59	—	—	3	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	50	5	—	—	—	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	50.256	16.437	70	10	859	318	28

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA						T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente									
Con guarda	Sin guarda															
—	22	—	—	—	2	—	—	3	—	1	—	—	—	—	4	1
—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2
—	23	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	6	3
7	2.872	4	—	13	28	1	10	206	34	139	8	4	30	421	4	4
2	145	4	—	2	3	1	1	15	—	12	1	1	—	29	5	5
1	417	3	—	5	5	—	3	114	8	75	3	1	5	206	6	6
—	17	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	5	7	7
10	1.119	5	—	7	8	—	5	362	37	193	8	4	25	629	8	8
2	48	—	—	—	—	—	1	19	5	11	—	—	1	36	9	9
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
12	1.205	4	—	4	19	1	5	351	31	156	5	4	25	572	12	12
2	420	1	—	2	7	1	2	94	10	48	1	1	9	163	13	13
2	31	—	—	1	—	—	—	3	2	1	—	—	1	7	14	14
1	10	—	—	2	—	—	—	4	—	—	1	—	1	6	15	15
—	28	—	—	—	1	—	1	9	—	2	—	—	—	11	16	16
—	13	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	17	17
2	91	1	—	2	2	—	—	15	2	13	2	—	2	34	18	18
7	178	—	—	3	1	1	4	31	16	42	4	—	—	93	19	19
102	5.702	21	4	54	164	8	43	1.014	116	734	37	20	83	2.004	20	20
167	7.995	36	9	56	249	22	46	1.438	169	1.055	53	31	124	2.870	21	21
—	3	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22	22
—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	23	23
1	69	—	—	2	1	—	3	3	—	9	—	—	—	12	24	24
3	32	—	—	2	2	—	—	6	—	10	—	—	2	18	25	25
8	431	—	1	5	4	1	5	67	5	53	2	2	13	142	26	26
8	421	1	—	17	7	3	9	72	3	43	1	2	7	128	27	27
12	576	5	—	13	16	—	8	46	9	32	1	—	10	98	28	28
5	287	2	—	4	8	1	13	20	1	23	1	—	3	48	29	29
1	24	—	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	30	30
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	31
1	51	—	1	1	1	—	—	1	2	2	—	—	2	7	32	32
13	710	—	1	40	15	—	22	20	8	20	—	—	26	74	33	33
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35
—	258	—	—	3	5	—	—	11	9	10	2	3	1	36	36	36
3	61	1	—	—	7	—	—	12	—	8	—	—	4	24	37	37
—	34	—	—	—	1	—	1	—	1	8	—	—	—	9	38	38
372	23.332	92	16	241	556	40	186	3.944	468	2.710	130	73	374	7.699	39	39

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE					
			Sin otra singularidad	EN CURVA		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Paso a nivel				
			Con guarda	Sin guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	8	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	2	—	—	—	—	—	—
3	Conductores de animales.....	11	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	698	48	—	—	—	2	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	33	5	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	92	12	—	—	2	—	—
7	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	221	29	—	—	1	—	—
9	b) Pasajeros.....	9	—	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	167	45	—	—	1	2	—
13	b) Pasajeros.....	23	5	—	—	—	1	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	2	1	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	13	2	—	—	1	—	—
19	b) Pasajeros.....	13	3	—	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	876	334	—	—	15	11	—
21	b) Pasajeros.....	975	403	1	1	21	11	—
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	43	7	—	—	2	—	—
25	b) Pasajeros.....	10	1	—	—	—	—	—
Camiones P. T. 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	49	21	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	33	9	—	—	1	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	100	36	—	—	5	1	—
29	b) Pasajeros.....	39	15	—	—	2	1	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	4	2	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	1	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	4	2	—	—	1	—	—
33	b) Pasajeros.....	64	25	—	—	9	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	13	1	—	—	—	1	—
37	En vehículos no especificados.....	11	3	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	5	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	3.430	1.010	1	1	61	30	1

MUERTOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras			
		Con guarda	Sin guarda													
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	8	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	3
—	559	—	—	2	7	—	2	43	8	22	2	—	3	78	4	4
—	24	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	5	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	55	—	—	—	—	—	—	18	—	5	—	—	—	23	6	6
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
—	57	—	—	—	—	—	—	15	1	14	—	—	3	33	8	8
—	3	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	6	9	9
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
1	89	1	—	2	1	—	—	13	3	9	—	—	—	25	12	12
—	11	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	6	13	13
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	17	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	18	18
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	19	19
4	399	1	2	1	18	1	—	35	8	44	1	—	2	90	20	20
3	410	1	2	1	15	—	3	34	7	56	1	1	4	103	21	21
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23
—	28	—	—	2	—	—	1	2	—	—	—	—	1	3	24	24
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25
—	22	—	—	2	—	—	1	1	1	1	—	—	—	3	26	26
—	19	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	27	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	48	1	—	2	—	—	—	3	—	3	—	—	—	6	28	28
—	13	1	—	1	—	—	—	—	1	5	—	—	—	6	29	29
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	30	30
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	32
—	27	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35
—	9	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	36	36
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	37	37
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	38
9	1.837	5	4	22	45	1	7	177	31	169	4	1	14	396	39	39

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel	Sin guarda	Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
			Con guarda					
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	10	3	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	4	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	2	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	14.061	188	—	—	—	5	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	570	11	—	—	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	738	17	—	—	2	—	—
7	b) Pasajeros.....	20	—	—	—	1	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	3.054	83	—	—	1	—	—
9	b) Pasajeros.....	157	5	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	7	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	3.036	75	—	—	4	—	—
13	b) Pasajeros.....	725	25	—	—	2	—	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	70	4	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	31	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	51	1	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	24	1	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	280	10	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	572	12	—	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	5.495	319	—	—	11	4	—
21	b) Pasajeros.....	5.793	410	—	—	11	3	—
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	3	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	9	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	22	3	—	—	—	—	—
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin motor								
26	a) Conductores.....	329	22	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	264	12	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	253	26	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	179	11	—	—	—	—	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	2	1	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	55	4	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	1.237	78	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía o trolebús.....	28	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	2	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	37	5	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	75	2	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	2	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL HERIDOS.....	37.198	1.328	—	—	33	12	—

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1		
7	8.722 272	3	2	27	12	4	19	1.774 69	139 9	2.613 189	185 6	168 4	193 8	5.072 285		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	267 3	—	1	6 2	—	—	1	162 4	20 1	214 9	11	26	11	444 14		
2	887 54	2	—	5	2	2	3	561 26	48 2	1.313 60	46 2	50 4	49 4	2.067 98		
—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
1	988	—	1	4	—	1	5	573	36	1.214	29	61	44	1.957		
—	233	—	—	2	—	1	4	129	6	293	6	8	16	458		
—	20	—	—	—	—	—	—	17	—	26	1	2	—	46		
—	14	—	—	—	—	—	—	6	—	11	—	—	—	17	14	
—	13	—	—	—	—	—	—	10	1	25	—	1	—	37		
—	5	—	—	—	—	—	—	6	—	9	—	3	—	18		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	84	—	—	1	—	—	—	26	—	146	4	6	3	185	18	
—	161	—	—	—	—	—	—	47	1	323	11	8	9	399		
6	1.947	2	—	9	7	1	8	737	90	2.151	68	82	53	3.181		
9	1.755	1	—	5	10	1	9	805	115	2.421	89	87	62	3.579		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2		
—	4	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	15		
—	116	1	—	—	2	—	—	45	7	122	3	5	6	188	26	
—	94	—	—	—	1	—	—	43	6	91	—	14	3	157		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	85	—	—	—	—	—	1	34	1	93	4	5	4	141	28	
—	71	—	—	—	—	—	—	13	6	73	3	2	—	97		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	25	—	—	—	—	—	—	4	—	19	1	1	1	26	32	
3	516	—	1	—	—	—	—	130	17	414	11	36	31	639		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	14	—	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1		
—	26	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	1	—	6		
—	13	—	—	2	—	—	5	9	1	39	—	2	2	53		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	16.414	9	6	63	34	10	56	5.252	506	11.892	480	576	499	19.205	39	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE					
			Sin otra singularidad	EN CURVA		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Paso a nivel	Sin guarda			
				Con guarda				
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	—	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	465	14	—	—	1	1	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	32	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o vehículos con motor								
6	a) Conductores.....	29	4	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	55	1	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	—	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	41	3	—	—	—	—	—
13	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	—	—	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	4	—	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	61	15	—	—	—	—	—
21	b) Pasajeros.....	65	18	—	—	—	1	—
Maquinaria de obras y agrícolas								
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	3	1	—	—	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque								
26	a) Conductores.....	5	—	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	8	4	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	6	1	—	—	—	—	—
Vehículos articulados								
30	a) Conductores.....	1	1	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses								
32	a) Conductores.....	3	1	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	13	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
34	En tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
35	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
36	En carro.....	3	—	—	—	—	—	—
37	En vehículos no especificados.....	3	—	—	—	—	—	—
38	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	2	—	—	—	—	—	—
39	TOTAL MUERTOS.....	817	63	—	—	1	2	—

MUERTOS																
INTERSECCION									EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA															Total en intersecciones	
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras			
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	298	—	—	2	2	—	—	57	2	69	3	6	10	147	—	3
—	14	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	2	18	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	12	1	—	—	—	—	—	2	1	8	—	—	1	12	—	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	21	—	1	—	—	—	—	10	—	20	—	—	2	32	—	8
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	14	1	—	—	—	—	—	7	1	14	—	1	—	23	—	12
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	19
—	28	—	—	—	1	—	—	6	1	9	—	—	1	17	—	20
—	22	—	—	—	1	—	—	4	6	12	—	1	—	23	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	26
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	32
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	37
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	38
—	447	2	1	3	4	—	1	99	12	155	3	8	16	293	—	39

correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalado (día)	Material acopiado	Obras	Perfil normal y libre
EN CARRETERA										
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes....	6.584	170	37	62	5	6	9	61	6.234
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.866	108	6	7	1	—	2	50	1.692
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	31	1	—	—	—	—	—	—	30
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida...	1.316	38	5	19	—	3	1	13	1.237
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..	1.774	36	9	29	1	1	2	15	1.681
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.268	148	5	13	1	1	1	21	2.078
7	Girar incorrectamente.....	1.567	76	5	9	1	—	1	8	1.467
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.134	55	9	8	1	1	—	14	2.046
9	No facilitar adelantamiento.....	31	—	—	—	—	—	—	—	31
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	211	4	—	1	—	1	—	—	205
11	No respetar la prioridad.....	766	53	1	3	—	3	—	8	698
12	No cumplir la señal de «Stop».....	816	57	2	1	—	—	—	6	750
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	182	13	—	—	—	—	—	—	169
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	68	17	—	—	—	—	—	—	51
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	410	25	1	—	—	—	—	—	384
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	53	1	—	1	—	—	—	2	49
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	118	3	—	1	4	1	—	—	109
18	No cumplir la señal de «Niños».....	4	—	1	—	—	—	—	—	3
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	63	2	1	—	—	—	1	3	56
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	12	1	—	—	—	—	—	—	11
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro....	10	1	—	—	—	—	—	—	9
23	Otras infracciones.....	4.650	130	13	36	11	10	6	43	4.401
24	TOTAL INFRACCIONES.....	24.935	939	95	190	25	27	23	244	23.392
25	Sin infracción.....	20.524	859	85	197	34	30	18	177	19.124
EN ZONA URBANA										
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes....	2.337	1.349	2	16	—	—	—	10	960
27	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.167	229	3	2	1	1	—	6	925
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	2	1	—	—	—	—	—	—	1
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida...	448	118	1	6	—	1	2	2	318
30	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..	567	77	1	10	1	2	—	6	470
31	No mantener intervalo de seguridad.....	2.614	823	—	1	1	3	—	18	1.768
32	Girar incorrectamente.....	1.102	212	—	8	—	1	—	4	877
33	Adelantamiento antirreglamentario.....	544	141	—	6	—	—	—	—	397
34	No facilitar adelantamiento.....	30	1	—	1	—	—	—	—	28
35	No indicar o indicar mal una maniobra.....	175	23	—	—	—	—	—	—	152
36	No respetar la prioridad.....	3.903	663	—	5	2	—	1	9	3.223
37	No cumplir la señal de «Stop».....	683	135	—	—	—	—	—	1	547
38	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	782	279	—	1	—	—	—	1	501
39	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	892	324	—	—	—	—	—	1	567
40	Entrar sin precaución en la circulación.....	300	68	1	6	1	—	—	1	223
41	Ir marcha atrás sin precaución.....	216	27	—	3	—	1	—	3	182
42	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	67	12	—	4	1	—	1	—	49
43	No cumplir la señal de «Niños».....	23	5	—	—	—	—	—	—	18
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	187	32	—	1	1	—	—	—	153
45	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista circulando fuera de su pista.....	9	—	—	—	—	—	—	—	9
47	Ciclista marchando en posición paralela con otro....	17	4	—	—	—	—	—	—	13
48	Otras infracciones.....	2.733	306	5	17	8	6	5	24	2.362
49	TOTAL INFRACCIONES.....	18.798	4.829	13	87	16	15	9	86	13.743
50	Sin infracción.....	24.675	7.651	21	94	19	13	6	95	16.776

LUMINOSIDAD						ACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden	
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
Pleno día	Crepusculo	Vía iluminada	Suficiente	Insuficiente	Vía no iluminada											Noche clara	Noche oscura
3.810	356	114	131	623	1.550	110	63	1.607	422	5	65	42	—	42	4.228	1	
1.059	113	81	79	176	358	7	14	252	40	3	1	12	—	7	1.530	2	
2	—	1	—	13	15	—	1	3	1	—	—	—	—	—	26	3	
866	59	11	22	108	250	22	16	149	50	1	3	8	—	6	1.061	4	
1.194	84	14	17	136	329	20	16	253	49	—	9	10	—	4	1.413	5	
1.464	133	98	45	162	366	26	12	275	63	—	13	7	—	1	1.871	6	
1.177	100	49	22	74	145	6	6	90	19	—	2	7	—	5	1.432	7	
1.606	115	26	24	116	247	37	16	198	41	—	3	4	—	3	1.832	8	
23	4	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	9	
157	14	—	5	15	20	—	—	18	3	—	—	—	—	—	190	10	
581	35	23	16	40	71	2	5	56	12	—	—	4	—	5	682	11	
596	45	29	22	42	82	1	2	57	12	—	1	2	—	1	740	12	
157	7	3	1	6	8	—	—	17	4	—	2	—	—	—	159	13	
52	1	10	2	1	2	—	1	7	2	—	—	—	—	—	58	14	
283	30	12	6	28	51	2	2	28	8	—	—	1	—	—	369	15	
38	2	1	3	3	6	1	—	6	1	—	—	—	—	—	45	16	
36	2	1	7	24	48	3	2	13	5	—	1	—	—	1	93	17	
4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	18	
36	6	2	1	5	13	—	—	3	3	—	1	—	—	1	55	19	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	
6	1	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	21	
9	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	22	
2.493	268	100	98	578	1.113	39	30	350	72	3	19	31	—	14	4.092	23	
15.649	1.376	575	503	2.154	4.678	276	186	3.384	807	12	120	128	—	90	19.932	24	
13.806	1.192	454	388	1.424	3.260	253	186	2.678	702	13	123	111	3	104	16.351	25	
1.368	92	728	87	16	46	8	14	236	41	2	9	5	—	2	2.020	26	
655	60	302	94	24	32	3	4	79	19	—	—	1	—	—	1.061	27	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	28	
272	24	109	19	10	14	3	1	33	8	—	2	3	—	—	398	29	
373	20	131	23	4	16	—	1	47	10	—	—	1	—	2	506	30	
1.740	82	719	46	8	19	2	9	190	51	—	8	4	—	3	2.347	31	
759	50	226	39	8	20	1	3	61	11	—	2	—	—	2	1.022	32	
392	21	100	18	3	10	1	3	31	4	—	—	—	—	2	503	33	
14	3	9	3	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28	34	
124	13	28	7	3	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	167	35	
2.660	130	1.022	66	11	14	3	10	264	61	—	3	3	—	1	3.558	36	
460	29	161	25	2	6	—	4	47	11	—	1	2	—	—	618	37	
521	21	217	18	5	—	2	1	35	6	—	1	—	—	—	737	38	
579	25	279	5	2	2	1	4	63	12	—	1	1	—	1	809	39	
222	7	62	6	2	1	—	—	34	7	—	—	1	—	—	258	40	
171	6	29	5	2	3	—	—	12	3	—	—	—	—	—	201	41	
32	2	18	9	2	4	—	2	3	2	—	1	—	—	—	58	42	
23	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18	43	
131	11	37	8	—	—	1	3	16	—	—	—	—	—	—	167	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45
6	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	46	
11	1	3	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	47	
1.746	118	657	113	45	54	5	9	182	53	—	—	3	—	11	2.470	48	
12.260	715	4.840	591	148	244	30	68	1.349	300	2	28	24	—	25	16.972	49	
16.629	913	6.127	612	144	250	24	67	1.697	363	3	41	42	—	25	22.413	50	

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
		Total	En intersección	Sin otra singularidad	EN CURVA						Sin otra singularidad	EN RECTA		
					PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente		PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa
Con guarda	Sin guarda	Con guarda	Sin guarda	Con guarda	Sin guarda	Con guarda					Sin guarda			
EN CARRETERA														
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.462	109	1.268	2	—	70	16	3	24	926	8	—	16
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	367	37	199	5	—	10	2	1	9	97	1	—	—
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	6	—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	259	6	180	1	—	7	2	1	—	59	—	1	—
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	382	20	209	—	—	16	2	—	6	122	1	—	—
6	No mantener intervalo de seguridad.....	397	60	51	—	—	3	1	—	2	272	1	—	5
7	Girar incorrectamente.....	139	68	9	—	—	—	—	—	2	58	1	—	1
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	299	26	59	—	—	4	2	—	—	195	—	—	2
9	No facilitar adelantamiento.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	22	14	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
11	No respetar la prioridad.....	85	52	2	—	—	—	—	—	3	24	—	—	—
12	No cumplir la señal de «Stop».....	77	71	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	22	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	12	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	42	7	2	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	10	2	2	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	25	—	6	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
18	No cumplir la señal de «Niños».....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	6	2	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de la pista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Otras infracciones.....	564	51	133	—	—	5	3	—	5	347	2	1	3
24	TOTAL INFRACCIONES.....	5.178	557	2.124	8	—	115	28	5	51	2.175	14	2	27
25	Sin infracción.....	4.406	478	1.501	4	—	84	22	4	44	2.149	7	2	32
EN ZONA URBANA														
26	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	419	146	49	—	—	2	—	—	1	217	1	—	—
27	Sobrepasar velocidad establecida.....	125	48	17	—	—	2	1	—	—	54	—	1	1
28	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	65	30	8	—	—	—	—	—	1	25	—	—	1
30	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	78	32	15	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—
31	No mantener intervalo de seguridad.....	314	132	5	—	—	—	1	—	—	172	1	—	1
32	Girar incorrectamente.....	90	50	3	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
33	Adelantamiento antirreglamentario.....	54	30	2	—	—	1	—	—	—	21	—	—	—
34	No facilitar adelantamiento.....	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	No indicar o indicar mal una maniobra.....	8	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
36	No respetar la prioridad.....	449	416	2	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
37	No cumplir la señal de «Stop».....	71	69	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
38	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	66	65	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
39	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	104	92	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
40	Entrar sin precaución en la circulación.....	46	17	1	—	—	—	—	—	—	26	—	—	1
41	Ir marcha atrás sin precaución.....	13	7	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
42	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	9	2	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
43	No cumplir la señal de «Niños».....	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
44	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	23	17	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
45	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista circulando fuera de su pista.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
47	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
48	Otras infracciones.....	363	138	14	—	—	1	—	—	—	208	—	1	—
49	TOTAL INFRACCIONES.....	2.308	1.297	118	—	—	6	2	—	2	866	2	2	4
50	Sin infracción.....	2.911	1.407	91	—	—	1	1	—	4	1.393	3	—	5

SOBRE PAVIMENTO SECO																			
T A			Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA							N.º de orden
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	PASO A NIVEL			Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL			Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	
						Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa					Con guarda	Sin guarda	Pendiente peligrosa				
10	4	6	4.122	298	2.334	12	1	124	45	6	41	1.199	5	—	18	27	2	10	1
3	—	3	1.499	258	614	10	1	34	14	—	27	513	6	—	3	7	2	10	2
—	—	—	25	1	3	—	—	—	1	—	—	19	—	—	—	1	—	—	3
2	—	—	1.057	48	623	2	—	18	15	—	9	327	—	—	2	10	—	3	4
5	—	1	1.392	139	623	—	1	29	14	1	17	540	2	—	3	21	—	2	5
2	—	—	1.871	308	109	—	—	—	6	—	2	1.389	2	—	5	40	1	9	6
—	—	—	1.428	655	85	—	—	3	2	1	2	663	—	—	2	14	1	—	7
9	—	2	1.835	319	255	1	—	8	9	1	2	1.197	—	—	4	32	—	7	8
—	—	—	31	2	2	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	189	106	5	—	—	1	—	—	—	76	—	—	—	1	—	—	10
2	—	2	681	538	19	—	—	—	2	—	7	100	1	3	1	2	—	8	11
—	—	1	739	703	8	—	1	—	—	—	—	26	—	1	—	—	—	—	12
—	—	2	160	148	1	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	1	—	1	13
—	—	—	56	50	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	368	139	32	—	—	1	—	—	2	186	1	2	2	3	—	—	15
—	—	—	43	10	4	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	93	4	7	—	—	—	3	—	—	75	—	—	—	4	—	—	17
—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
1	—	—	57	19	11	—	1	—	2	—	—	19	2	—	—	1	—	2	19
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	12	—	2	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	21
—	—	—	9	1	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	22
12	—	2	4.086	382	746	1	—	23	14	—	14	3.803	15	1	21	48	1	17	23
49	4	19	19.757	4.129	5.486	26	5	242	127	9	124	9.217	34	7	61	214	7	69	24
58	1	20	16.118	3.440	2.979	6	3	140	85	5	85	9.009	31	7	64	199	9	56	25
1	1	1	1.918	832	117	—	—	4	—	—	—	955	2	—	2	1	1	4	26
—	—	1	1.042	391	124	—	—	1	1	—	2	519	—	—	—	2	—	2	27
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	383	157	57	—	—	3	1	—	—	160	—	—	1	2	—	2	29
—	—	—	489	217	69	—	—	3	—	—	2	195	1	—	—	1	—	1	30
—	—	2	2.300	982	32	—	—	1	—	—	1	1.277	1	—	3	—	—	3	31
—	—	—	1.012	720	22	—	—	—	—	—	—	266	1	—	1	1	—	1	32
—	—	—	490	257	17	—	—	—	—	—	—	214	—	1	—	1	—	—	33
—	—	—	28	20	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	167	91	1	—	—	—	—	—	—	74	—	—	1	—	—	—	35
—	—	1	3.454	3.165	7	—	—	—	—	—	—	281	—	—	—	—	—	1	36
—	—	—	612	594	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	716	698	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	788	706	1	—	—	—	—	—	—	80	—	1	—	—	—	—	39
—	—	1	254	99	5	—	—	—	—	—	—	148	—	—	1	—	—	1	40
—	—	—	203	83	3	—	—	—	—	—	—	115	1	—	1	—	—	—	41
—	—	—	58	14	6	—	—	—	—	—	1	34	—	—	2	1	—	—	42
—	—	—	17	6	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	164	117	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	8	2	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	15	6	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	47
—	—	1	2.370	994	73	—	—	3	1	—	2	1.276	—	1	8	2	4	6	48
1	1	7	16.490	10.152	539	—	—	15	3	—	8	5.707	6	3	20	11	5	21	49
3	1	2	21.764	11.161	402	—	—	13	4	—	11	10.084	7	5	39	13	1	24	50

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes.....	256	40	2	—	34	3	—	6	59	112
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	473	9	—	—	5	5	1	5	104	344
3	Dirección rota o defectuosa.....	160	5	1	—	11	2	1	2	43	95
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	39	7	—	—	—	1	—	1	5	25
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	145	10	—	—	1	5	—	—	7	122
6	Carga mal situada.....	9	—	—	—	1	—	—	—	4	4
7	Sobrecargado.....	18	1	—	—	1	1	—	2	6	7
8	Neumáticos muy desgastados.....	124	9	1	—	6	1	—	1	55	51
9	Otros defectos.....	158	18	1	—	3	3	1	2	35	95
10	Sin defectos.....	44.021	8.496	125	26	703	760	41	448	11.767	21.655
11	TOTAL VEHICULOS.....	45.403	8.595	130	26	765	781	44	467	12.085	22.510

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes.....	244	133	—	—	6	—	—	—	5	100
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	51	12	—	—	—	—	—	—	2	37
3	Dirección rota o defectuosa.....	33	11	—	—	1	—	—	—	4	17
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	11	6	1	—	—	—	—	—	—	4
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	16	4	—	—	1	—	—	—	—	11
6	Carga mal situada.....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1
7	Sobrecargado.....	5	2	—	—	—	—	—	—	—	3
8	Neumáticos muy desgastados.....	18	7	—	—	—	—	—	—	3	8
9	Otros defectos.....	44	21	—	—	—	—	—	—	7	16
10	Sin defectos.....	43.044	23.817	17	10	95	38	8	79	1.129	17.851
11	TOTAL VEHICULOS.....	43.468	24.014	18	10	103	38	8	79	1.150	18.048

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche															
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada	Suficiente	Insuficiente	Via no ilumin.	Noche clara	Noche oscura	Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	
192	15	4	2	17	26	1	3	8	5	—	—	2	1	—	236	1	
351	19	3	6	40	54	1	2	31	4	1	—	3	—	1	430	2	
114	8	1	2	12	23	—	2	11	6	—	—	1	—	—	140	3	
2	3	—	2	5	27	1	—	5	1	—	—	—	—	—	32	4	
6	15	2	3	33	86	3	1	15	1	—	—	1	—	—	124	5	
6	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	6	
10	2	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17	7	
96	5	—	2	6	15	3	1	42	11	—	—	—	—	1	66	8	
98	10	2	1	16	31	1	1	15	2	—	—	2	—	4	133	9	
28.555	2.482	1.016	872	3.440	7.656	519	358	5.929	1.477	24	243	230	2	188	35.051	10	
29.430	2.560	1.028	890	3.574	7.921	529	368	6.057	1.508	25	243	239	3	194	36.237	11	

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
187	8	40	6	2	1	—	—	14	3	—	—	—	—	1	226	1	
32	1	13	2	2	1	—	—	5	2	—	—	—	—	—	44	2	
22	1	7	1	—	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	31	3	
—	1	2	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	
1	2	4	6	2	1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	11	5	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	
2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	
13	—	4	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	14	8	
28	4	6	1	2	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	38	9	
28.600	1.609	10.890	1.178	281	486	54	135	3.015	653	5	69	65	—	49	38.999	10	
28.887	1.627	10.966	1.203	291	494	54	135	3.045	663	5	69	66	—	50	39.381	11	

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	7.766	202	16.757	6.673	87
2	Albacete.....	6.611	228	15.833	15.057	39
3	Alicante.....	23.749	649	74.904	62.374	167
4	Almería.....	6.581	266	13.532	19.062	77
5	Avila.....	3.042	118	7.759	3.034	18
6	Badajoz.....	8.639	198	25.014	15.938	211
7	Baleares.....	14.351	1.252	92.717	55.335	27
8	Barcelona.....	109.536	3.337	542.450	145.566	1.252
9	Burgos.....	8.145	301	20.131	10.322	49
10	Cáceres.....	5.970	316	16.652	7.853	14
11	Cádiz.....	12.010	596	40.710	32.380	229
12	Castellón.....	9.533	238	25.755	26.036	70
13	Ciudad Real.....	7.019	190	15.607	13.811	54
14	Córdoba.....	12.865	466	35.422	30.163	23
15	Coruña, La.....	14.553	877	52.448	22.830	143
16	Cuenca.....	4.545	157	7.745	5.968	26
17	Gerona.....	16.244	555	46.323	35.887	269
18	Granada.....	10.292	347	26.780	24.657	15
19	Guadalajara.....	3.873	154	6.230	6.586	64
20	Guipúzcoa.....	15.580	689	55.680	24.635	78
21	Huelva.....	5.659	279	15.666	11.096	42
22	Huesca.....	6.399	194	14.826	13.746	79
23	Jaén.....	10.020	376	22.872	16.024	26
24	León.....	12.510	349	26.289	16.636	57
25	Lérida.....	12.211	321	31.367	17.783	67
26	Logroño.....	5.939	207	14.044	8.210	43
27	Lugo.....	5.269	332	14.045	9.439	12
28	Madrid.....	108.891	5.974	560.137	113.107	696
29	Málaga.....	15.181	830	49.537	29.168	112
30	Murcia.....	16.187	720	42.276	57.050	310
31	Navarra.....	16.081	658	39.649	20.187	325
32	Orense.....	5.862	397	15.824	8.036	17
33	Oviedo.....	21.512	1.218	78.877	31.217	196
34	Palencia.....	5.064	207	11.642	6.184	94
35	Palmas, Las.....	19.857	1.152	45.654	6.053	272
36	Pontevedra.....	12.355	748	42.757	21.265	80
37	Salamanca.....	7.103	351	22.486	9.138	36
38	Santa Cruz de Tenerife.....	18.325	1.186	48.579	2.518	72
39	Santander.....	11.270	349	35.734	18.459	111
40	Segovia.....	3.772	70	8.092	3.872	12
41	Sevilla.....	21.522	1.087	83.209	59.502	251
42	Soria.....	3.040	104	6.158	2.811	20
43	Tarragona.....	13.640	336	32.482	29.420	46
44	Teruel.....	3.232	158	6.379	4.319	48
45	Toledo.....	8.730	307	17.158	11.644	131
46	Valencia.....	33.707	1.147	151.730	85.697	202
47	Valladolid.....	9.019	398	32.043	13.461	65
48	Vizcaya.....	24.925	988	98.359	25.340	228
49	Zamora.....	4.546	154	10.719	4.856	38
50	Zaragoza.....	16.211	659	54.971	24.271	429
51	Ceuta.....	740	56	6.918	1.104	2
52	Melilla.....	690	185	5.748	870	2
TOTAL.....		760.373	32.633	2.784.676	1.246.650	7.033

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
31.485	0,65	38	154	12	12	425	23	1
37.768	0,78	34	112	28	21	202	38	2
161.843	3,75	6	175	6	12	1.118	9	3
39.518	0,82	30	105	33	28	409	24	4
13.971	0,29	49	68	51	26	104	48	5
50.000	1,03	28	72	48	27	215	37	6
163.682	3,39	5	293	1	6	1.302	8	7
802.141	16,60	1	204	4	7	6.100	2	8
38.948	0,81	32	108	31	18	157	42	9
30.805	0,64	39	67	52	27	168	39	10
85.925	1,78	15	97	38	22	681	16	11
61.632	1,28	25	159	9	15	500	21	12
36.681	0,76	35	72	49	33	164	41	13
78.939	1,63	16	109	30	20	387	27	14
90.851	1,88	14	90	39	19	510	20	15
18.441	0,38	45	74	45	32	85	51	16
99.278	2,05	10	239	2	9	708	15	17
62.091	1,29	23	84	40	27	396	25	18
16.907	0,35	46	114	27	24	85	50	19
96.662	2,00	11	153	13	11	2.375	4	20
32.742	0,68	37	82	42	25	334	30	21
35.244	0,73	36	158	10	15	144	44	22
49.318	1,02	29	74	46	29	301	31	23
55.841	1,16	26	101	36	21	261	33	24
61.749	1,28	24	177	5	11	389	26	25
28.443	0,59	42	120	23	17	282	32	26
29.097	0,60	41	70	50	30	166	40	27
788.805	16,33	2	207	3	7	4.289	3	28
94.828	1,96	13	109	29	18	717	14	29
116.543	2,41	9	140	16	20	726	13	30
76.900	1,59	18	165	8	12	258	34	31
30.136	0,62	40	72	47	26	252	35	32
133.020	2,75	8	127	19	13	528	19	33
23.191	0,48	43	116	25	17	130	46	34
72.988	1,51	20	125	21	13	974	10	35
77.205	1,60	17	102	35	18	530	18	36
39.114	0,81	31	105	34	17	251	36	37
70.680	1,46	21	119	24	12	914	11	38
65.923	1,36	22	141	15	13	434	22	39
15.818	0,33	47	97	37	20	151	43	40
165.571	3,43	4	124	22	16	872	12	41
12.133	0,25	50	105	32	19	94	49	42
75.924	1,57	19	175	7	13	546	17	43
14.136	0,29	48	83	41	27	71	52	44
37.970	0,79	33	80	43	27	143	45	45
272.483	5,64	3	154	11	12	2.274	5	46
54.986	1,14	27	133	17	13	351	29	47
149.840	3,10	7	143	14	11	2.270	6	48
20.313	0,42	44	80	44	24	129	47	49
96.541	2,00	12	126	20	14	386	28	50
8.820	0,18	51	131	18	10	6.300	1	51
7.495	0,16	52	115	26	11	2.082	7	52
4.831.365	100,00	—	142	—	12	601	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	36
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	38
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	40
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	40
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	40
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	41
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	42
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	43
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	44
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	46
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	46
Muertos y heridos por días	3-3	48
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	50
Accidentes y víctimas por horas	3-5	50
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	4-1-C	52
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	52
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	54

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	34
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	35
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	35

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMO

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	36
Circunstancias sico físicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	36
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	38
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4	40
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	40
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	42
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	42
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	44
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	46

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHICULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	52
Circunstancias sico físicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	54
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	6-4-C y U	54
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	56
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	58
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	62

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	66
---	-------------------------	----

	Tabla	Página
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	88
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	90
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	92
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	94
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	96
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	98
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	100
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	102
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	102
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	104
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	105
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	106
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	107
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	108
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	109
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	110
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	112
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	114
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	116
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	118
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	120
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	122
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	124
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	126
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	128
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	130
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	132
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	134
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	136
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	138

	Tabla	Página
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	140

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	141
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	142
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	8-4-C	143
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	8-4-U	144

APÉNDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos	V-5	145
---	-----	-----