

# **BOLETIN** **INFORMATIVO**



boletín  
informativo  
accidentes

19  
72

dirección general  
de la  
jefatura central  
de tráfico

Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**  
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**  
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**  
Depósito legal: **M. 4.883 - 1963**  
**SP ISSN 0085-655 X**

## **S I M B O L O S**

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículo Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

X = Media aritmética.

$\sigma$  = Desviación típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

## **sumario**

|   | <b>Págs.</b> |
|---|--------------|
| análisis de los principales datos   | <b>7</b>     |
| accidentes de tráfico en 1972   | <b>9</b>     |
| líneas de tendencia   | <b>10</b>    |
| causas y circunstancias de los accidentes con víctimas                                  | <b>13</b>    |
| accidentes con víctimas en carretera: análisis de la tendencia para los distintos meses | <b>16</b>    |
| tablas de accidentes  | <b>25</b>    |
| índice  | <b>143</b>   |

# DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

## ACCIDENTES:

Son objeto de estudio, en la estadística que se presenta, los accidentes que reúnan las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de los mismos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se produzcan solamente daños materiales.
- Que como mínimo, esté implicado un vehículo en movimiento.

## VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si se produce en una de las condiciones que se detallan a continuación:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

## ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

#### ACCIDENTE CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

#### ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

#### MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

#### HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

#### HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

#### HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

#### CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

#### PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

#### PEATON:

Es toda persona que no sea ni conductor ni un pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

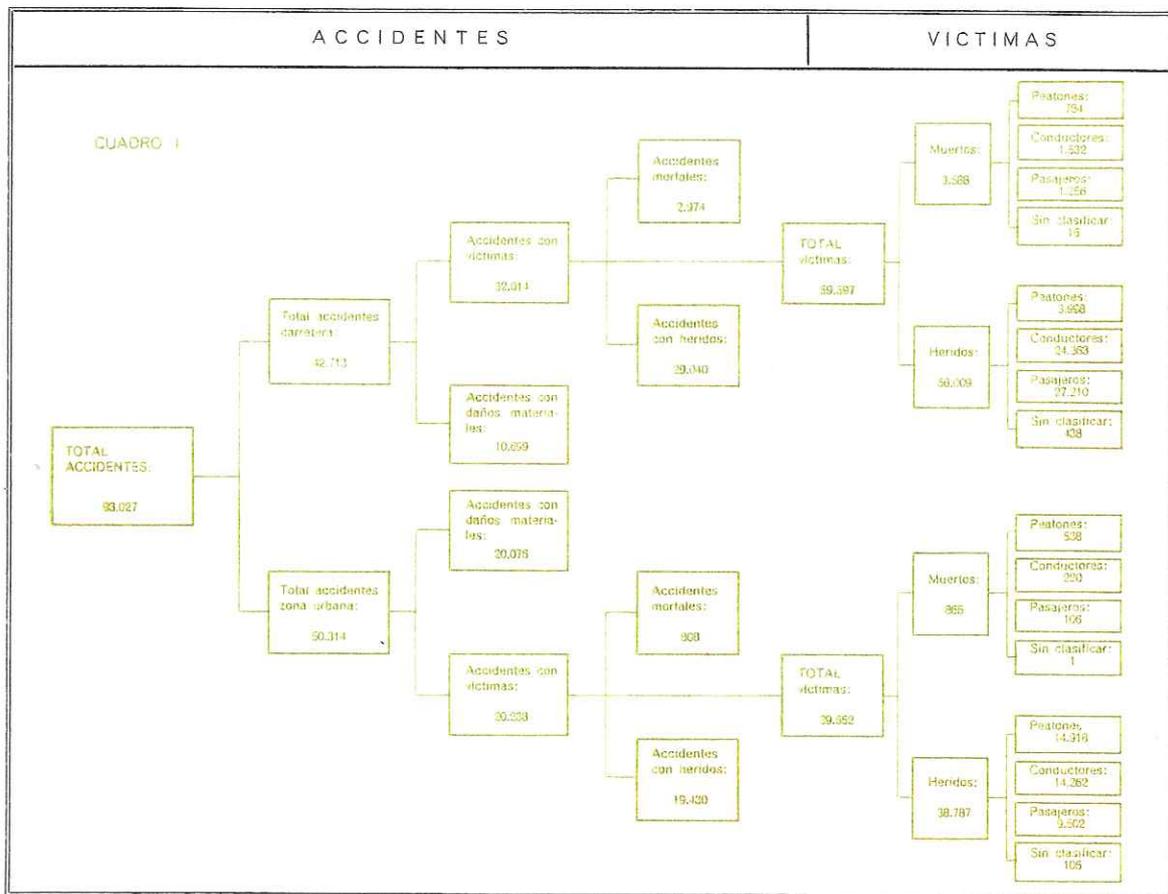
# ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

---

## 1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1972

### 1.1. Datos globales

A continuación se expone esquemáticamente, en términos absolutos, las cifras de accidentes de circulación en España referidos al año 1972.



#### 1.1.1. Observaciones

El accidente mortal, de acuerdo con la definición ya enunciada en años anteriores, se produce cuando hay que lamentar muertes en el momento del accidente, o víctimas cuyo fallecimiento ocurra dentro de las veinticuatro horas siguientes.

Sobre accidentes solamente con daños materiales, procede significar, que en gran parte no han quedado registrados ante la falta de intervención del agente de tráfico, o bien por que fueron solamente resueltos en el ámbito de las compañías aseguradoras.

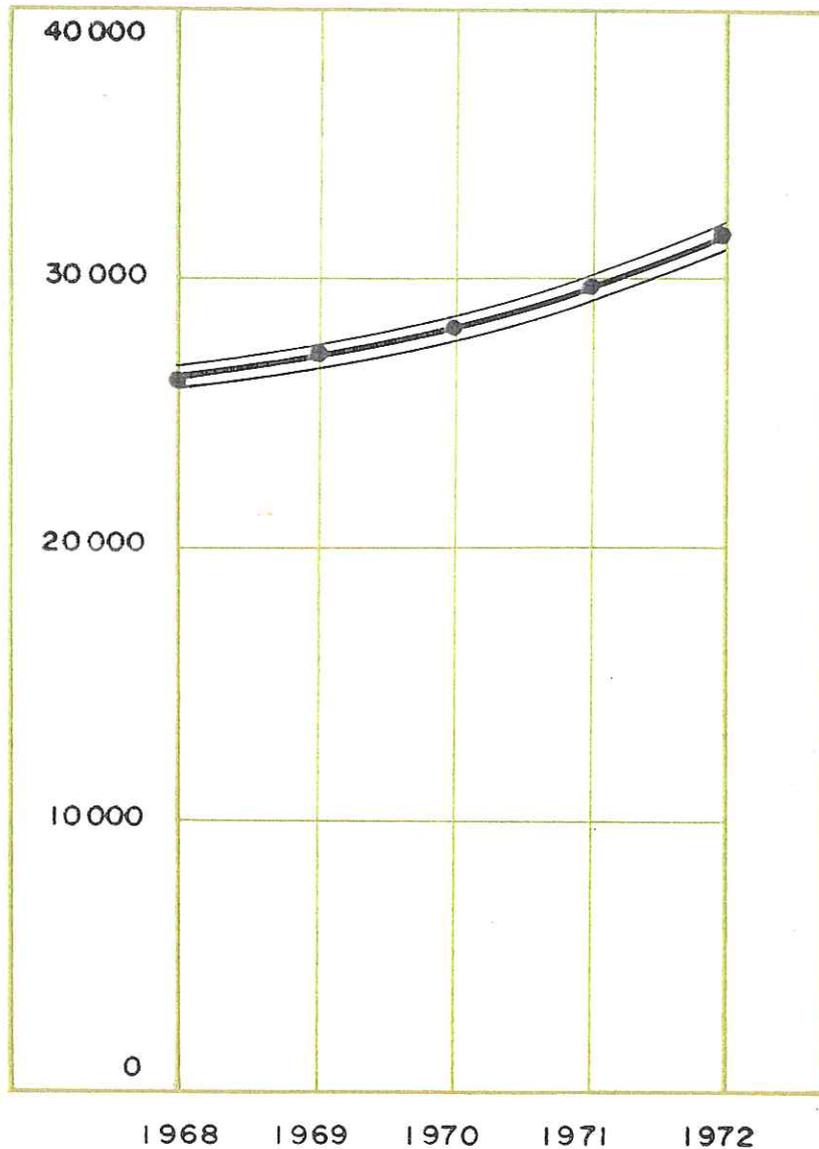
De acuerdo con lo anterior, en el estudio que se realiza se prescinde de los datos relativos a daños materiales, y se procesan exclusivamente las cifras referidas a los accidentes con víctimas.

## 2. LINEAS DE TENDENCIA

### 2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Base numérica: una serie de cinco años a partir de 1968.

| AÑOS      | Accidentes con víctimas |
|-----------|-------------------------|
| 1968..... | 26.103                  |
| 1969..... | 27.060                  |
| 1970..... | 28.649                  |
| 1971..... | 29.072                  |
| 1972..... | 32.014                  |



Un ajuste muy bueno se obtiene al adaptar a estos datos una rama de parábola de segundo grado. Resulta la ecuación:

$$Y = 28.179,028 + 1.383,4 (x - 1970) + 200,285 (x - 1970)^2 \pm 396,53.$$

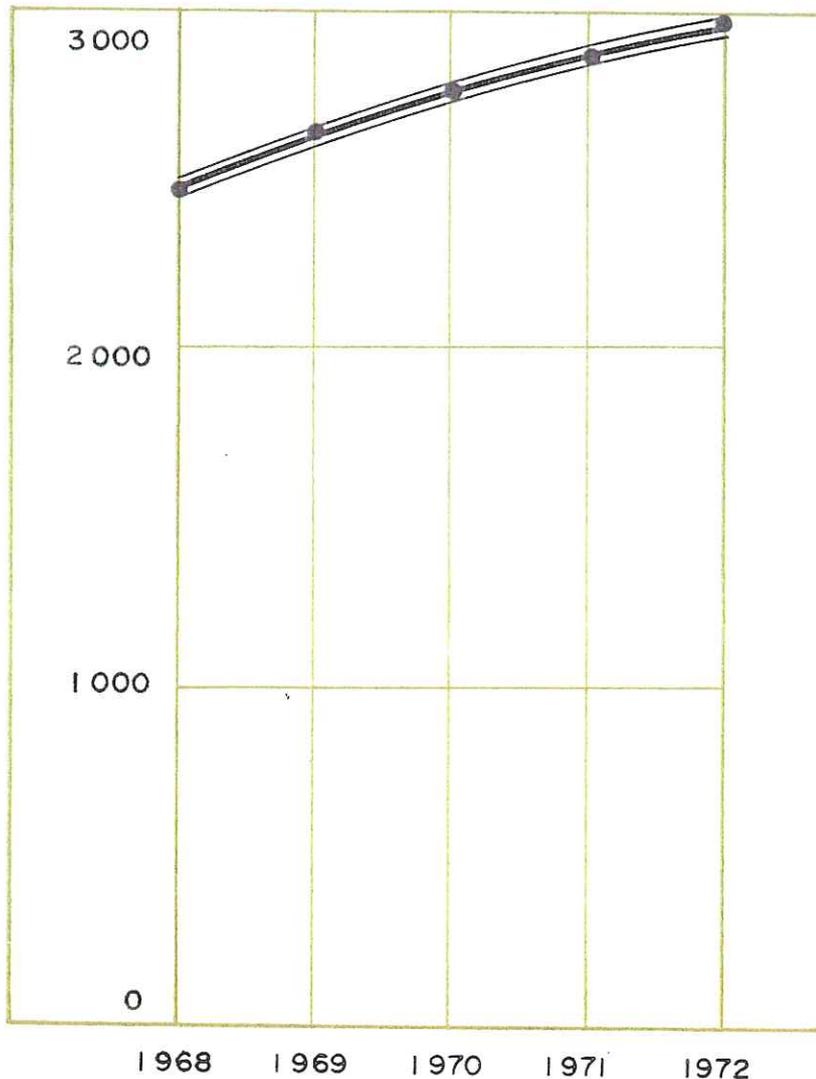
$$\text{Indice de correlación: } R = 0,980$$

|R| es casi la unidad. Se trata en consecuencia de una asociación muy fuerte con la serie del tiempo.

## 2.2. Accidentes mortales en carretera

Utilizamos la misma base numérica de cinco años:

| AÑOS      | Accidentes mortales |
|-----------|---------------------|
| 1968..... | 2.466               |
| 1969..... | 2.651               |
| 1970..... | 2.763               |
| 1971..... | 2.851               |
| 1972..... | 2.974               |



El ajuste es casi perfecto con una rama parabólica de segundo grado:

$$Y = 2.762,14 + 121,6(x - 1970) - 10,571(x - 1970)^2 \pm 12,86;$$

$$R = 0,997$$

Como  $|R| \approx 1$ , puede considerarse que la asociación entre los datos observados (accidentes) y la serie cronológica es casi funcional.

## 2.3. Tendencia relativa

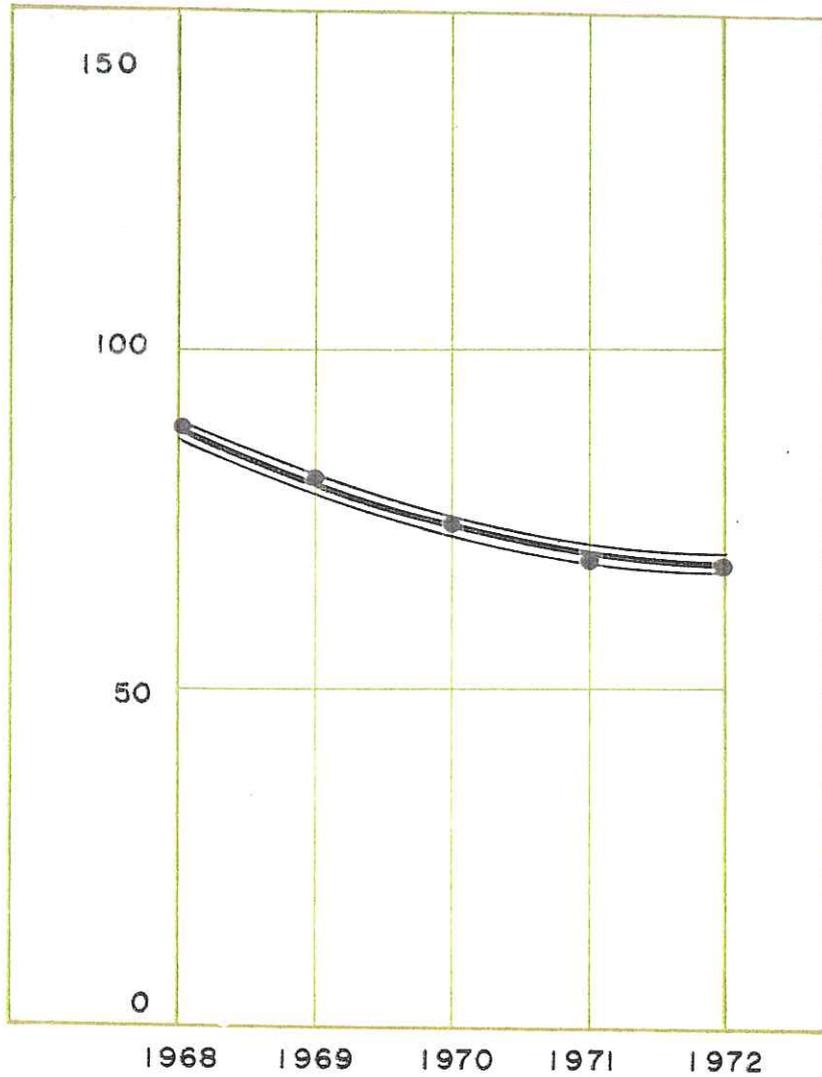
Se emplea también como base la serie de cinco años cuyos extremos son 1968 y 1972. La tasa de accidentes está referida a los ocurridos por cada  $10^8$  Vh/Km/Año.

### Observación

Para deducir las tasas de accidentes referidos a  $10^8$  Vh/Km/Año en 1972, se ha partido de una estimación provisional de la cifra total de Vh/Km/Año, facilitada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas.

2.3.1. Accidentes con víctimas por cada 10<sup>3</sup> Vh/Km/Año

| A Ñ O S   | Accidentes |
|-----------|------------|
| 1968..... | 87,30      |
| 1969..... | 80,47      |
| 1970..... | 73,47      |
| 1971..... | 67,42      |
| 1972..... | 68,11      |



Línea de ajuste: una rama de parábola de 2.º grado:

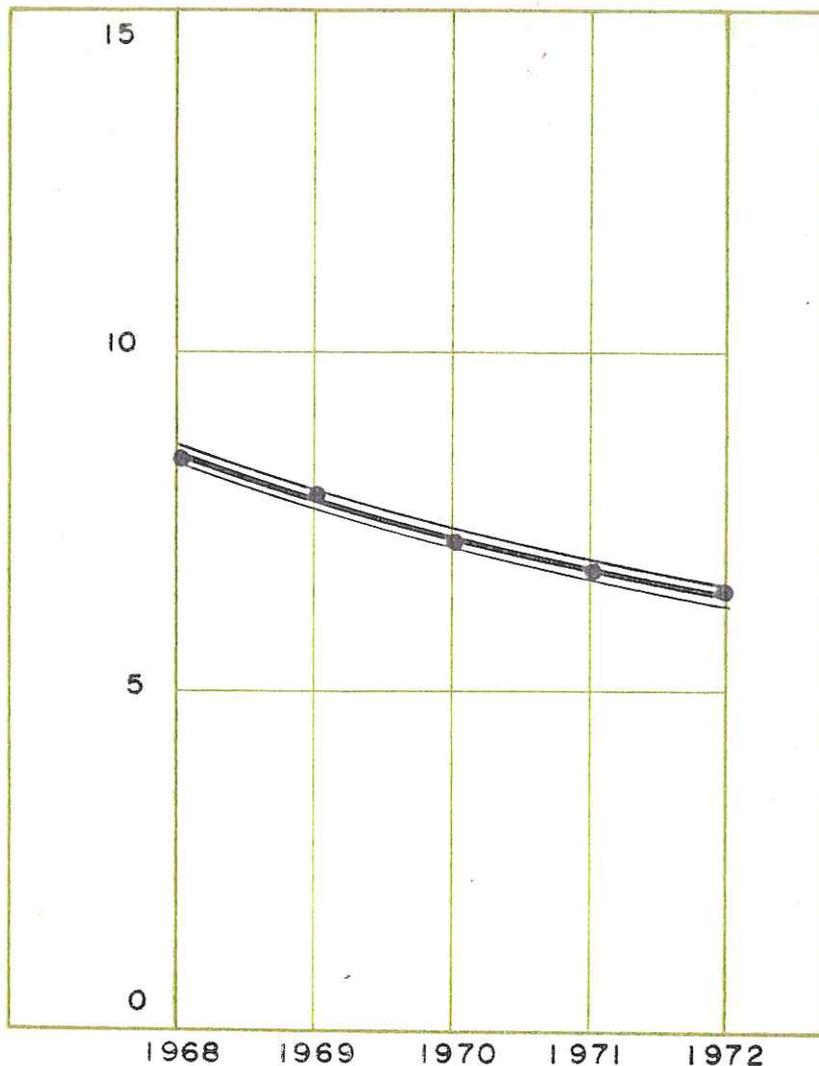
$$Y = 73,07 - 5,143 (x - 1970) + 1,142 (x - 1970)^2 \pm 1,00$$

$$R = 0,991$$

La asociación es muy fuerte dado el elevado valor de  $|R|$ .

2.3.2. Accidentes mortales por cada 10<sup>3</sup> Vh/Km/Año

| A Ñ O S   | Accidentes |
|-----------|------------|
| 1968..... | 8,24       |
| 1969..... | 7,88       |
| 1970..... | 7,08       |
| 1971..... | 6,61       |
| 1972..... | 6,32       |



Línea de ajuste: una rama de parábola de segundo grado:

$$Y = 7,16 - 0,511(x - 1970) + 0,033(x - 1970)^2 \pm 0,12$$

$$R = 0,986$$

Puede considerarse que existe una asociación tan elevada como en el caso de accidentes con víctimas. Ello también se pone de manifiesto ante el escaso valor (del orden de las décimas) del error probable o varianza residual (0,12).

#### 2.4. Variación absoluta y relativa (tasa) de los accidentes

Es evidente un aumento sistemático del número absoluto de accidentes, pero este incremento no cabría interpretarlo en sentido peyorativo, sino más bien como consecuencia inmediata del ritmo de crecimiento del parque nacional de vehículos.

La verdadera medida, o término racional de comparación se obtiene por medio de la tasa (accidentes por cada  $10^3$  Vh/Km/Año), que expresa la variación proporcional de un año a otro. La tasa presenta una firme tendencia decreciente. Entre 1968 y 1972, este decrecimiento es del orden del  $-21,98$  por 100 en los accidentes con víctimas y del  $-23,30$  por 100 para accidentes mortales.

### 3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

En el cuadro de accidentes con víctimas en 1972, que se va a exponer a continuación, figura un resumen general de las causas o circunstancias más relevantes, que han influido en los accidentes con víctimas, tanto en carretera como en zona urbana.

#### Observaciones

— El porcentaje relativo a «Estado de la carretera» y «Ambiente físico» (luminosidad y condiciones atmosféricas), se obtiene sobre la cifra global de accidentes con víctimas.

- En lo que se refiere al «Factor humano» y «Estado del vehículo», los porcentajes están calculados sobre el total de los factores que componen cada uno de dichos epígrafes, con arreglo al siguiente detalle:

|  | Carretera<br>—<br>% | Zona urbana<br>—<br>% |
|--|---------------------|-----------------------|
| Infracciones de los conductores al Código de la Circulación..... | 88,97               | 65,20                 |
| Circunstancias psicofísicas de los conductores.....              | 14,06               | 21,24                 |
| Estado del vehículo.....   | 4,33                | 1,52                  |

- Dentro de cada uno de los epígrafes generales que agrupan a las distintas causas o circunstancias, figuran los porcentajes que corresponden a carreteras y zona urbana elaborados sobre el total de accidentes con víctimas.
- Entre los distintos grupos de causas o circunstancias, sigue destacando por su elevada cuantía las infracciones de los conductores al Código de la Circulación, cuyos porcentajes de intervención en 1971 y 1972, son los siguientes:

|                  | 1971<br>—<br>% | 1972<br>—<br>% |
|------------------|----------------|----------------|
| Carretera.....   | 85,76          | 88,97          |
| Zona urbana..... | 64,58          | 65,20          |

## Accidentes con víctimas - 1972

|                              |  | Carretera  | Zona urbana  |                             |              |       |
|------------------------------|--|--|--|-----------------------------|--------------|-------|
| Accidentes con víctimas..... | Estado de la carretera.....  | Intersección....   | Tipo T.....  | 7,72                        | 14,91        |       |
|                              |  |  | Tipo Y.....  | 1,20                        | 1,26         |       |
|                              |  |  | Tipo +.....  | 4,76                        | 29,92        |       |
|                              |  |  | Tipo x.....  | 0,23                        | 1,04         |       |
|                              |  |  | Tipo O.....  | 0,16                        | 1,66         |       |
|                              |  | Otros tipos.....   | 0,65   | 1,67                        |              |       |
|                              |  | Fuera de intersección.....   | Curva.....   | 33,35                       | 3,17         |       |
|                              |  |  | Recta.....   | 51,90                       | 46,34        |       |
|                              |  |  | Paso a nivel.....  | 0,25                        | 0,00         |       |
|                              |  |  | Pendiente peligrosa.....   | 1,42                        | 0,18         |       |
|                              |  |  | Cambio de rasante.....   | 1,67                        | 0,12         |       |
|                              |  |  | Estrechamiento permanente...<br>Badén.....                                       | 1,00<br>0,14                | 0,21<br>0,02 |       |
|                              |  | Ambiente físico  | Luminosidad... ..  | De día.....                 | 62,60        | 66,26 |
|                              |  |  |  | Crepúsculo.....             | 5,46         | 3,90  |
|                              |  |  |  | De noche vía iluminada..... | 2,27         | 25,14 |
|                              | De noche vía insuficientemente iluminada.....                        |  |  | 2,18                        | 2,57         |       |
|                              | De noche clara vía sin iluminar.<br>De noche oscura vía sin iluminar |  |  | 8,43<br>19,06               | 0,77<br>1,36 |       |
|                              | Condiciones atmosféricas...  | Buen tiempo.....   | 78,93  | 89,84                       |              |       |
|                              |  | Niebla.....  | 1,56   | 0,38                        |              |       |
|                              |  | Lluvia.....  | 18,11  | 9,45                        |              |       |
|                              |  | Granizo.....   | 0,08   | 0,01                        |              |       |
|                              |  | Nieve.....   | 0,42   | 0,08                        |              |       |
|                              |  | Viento.....  | 0,50   | 0,15                        |              |       |
|                              |  | Inundación.....  | 0,01   | 0,00                        |              |       |
|                              |  | Otras condiciones.....   | 0,39   | 0,09                        |              |       |
|                              | Estado psicofísico del conductor ...                                 | Efecto bebidas o estupefacientes                                     | 6,29   | 3,31                        |              |       |
|                              |  | Dormido.....   | 9,42   | 0,64                        |              |       |
|                              |  | Cansado.....   | 2,16   | 0,18                        |              |       |
|                              |  | Desatención o distracción....  | 74,33  | 93,64                       |              |       |
|                              |  | Enfermedad súbita.....   | 2,10   | 0,54                        |              |       |
|                              | Factor humano.   | <b>En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:</b> |  |                             |              |       |
|                              |  | Tres horas.....  | 3,60   | 0,92                        |              |       |
|                              |  | Tres a cinco horas.....  | 0,62   | 0,46                        |              |       |
|                              |  | Más de cinco horas.....  | 1,48   | 0,31                        |              |       |
|                              |  | Velocidad peligrosa.....   | 26,82  | 13,33                       |              |       |
|                              |  | Circular mano contraria o prohibida.....                             | 4,66   | 2,22                        |              |       |
|                              |  | Adelantar antirreglamentariamente.....                               | 7,51   | 2,95                        |              |       |
|                              |  | Girar incorrectamente.....   | 6,05   | 5,56                        |              |       |
|                              |  | Infracciones al Código de la Circulación ..                          | Entrar sin precaución en circulación ..  | 1,46                        | 1,53         |       |
|                              |  |  | No indicar una maniobra.....   | 0,82                        | 0,73         |       |
|                              | Vehículo.....  | Estado del vehículo.....   | No respetar prioridad.....   | 3,13                        | 19,64        |       |
|                              |  |  | No encontrarse en la parte de la vía que le corresponda...                       | 7,51                        | 3,27         |       |
|                              |  |  | No mantener intervalo de seguridad.....  | 10,11                       | 12,11        |       |
|                              |  |  | No cumplir la señal de «Stop».   | 3,05                        | 3,85         |       |
|                              |  |  | No cumplir la señal de «Ceda el paso».....                                       | 0,61                        | 4,82         |       |
|                              |  |  | No cumplir las indicaciones del semáforo.....                                    | 0,28                        | 5,32         |       |
|                              |  |  | Otras infracciones.....  | 27,99                       | 24,67        |       |
|                              |  |  | Frenos deficientes o sin ellos ..  | 15,65                       | 60,96        |       |
|                              |  |  | Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....                                       | 35,33                       | 9,77         |       |
|                              |  |  | Dirección rota o defectuosa...<br>Faros deficientes o sin ellos (delantero)..... | 9,66<br>2,59                | 6,08<br>3,03 |       |
|                              | Carga mal situada.....   | Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....                        | 11,11  | 3,03                        |              |       |
|                              |  | Carga mal situada.....   | 1,36   | 1,51                        |              |       |
|                              |  | Sobrecargado.....  | 1,15   | 0,86                        |              |       |
|                              |  | Neumáticos muy desgastados.  | 10,02  | 3,69                        |              |       |
|                              |  | Otros defectos.....  | 13,13  | 11,07                       |              |       |

## ACCIDENTES CON VICTIMAS EN CARRETERA: ANALISIS DE LA TENDENCIA PARA LOS DISTINTOS MESES

Este estudio que se apoya en la serie de años de 1967 a 1971 establece una continuidad con el ya realizado en el año 1967, para la serie comprendida entre 1962 y 1966.

Aun cuando, en parte, ello suponga revisar datos y cálculos ya realizados y publicados en el **Boletín Informativo Anuario de Accidentes**, del pasado año 1971, para la debida unidad del análisis son objeto de proceso las cifras globales de accidentes con víctimas y mortales ocurridos en carretera en cada uno de los años indicados, procesándose igualmente las parciales correspondientes a cada mes o meses homólogos.

### 1. CIFRAS GLOBALES

| A Ñ O S    | Accidentes<br>con víctimas | Accidentes<br>mortales |
|------------|----------------------------|------------------------|
| 1967 ..... | 24.972                     | 2.329                  |
| 1968 ..... | 26.103                     | 2.466                  |
| 1969 ..... | 27.060                     | 2.651                  |
| 1970 ..... | 28.649                     | 2.763                  |
| 1971 ..... | 29.072                     | 2.851                  |

#### 1.1. Las líneas de tendencia general son las siguientes:

— Para accidentes con víctimas:

$$y = 27.283,20 + 1.074,60 (x - 1969) - 56,00 (x - 1969)^2 \pm 198$$

El ajuste resulta prácticamente funcional ya que el coeficiente de correlación entre valores teóricos y reales resulta ser:

$$R = 0,991$$

Aun cuando la aclaración pueda parecer obvia, no debe olvidarse que la labor de análisis supone la consideración exclusiva de alguna o algunas variables que intervienen en el fenómeno, lo que implícitamente supone que las restantes circunstancias que le afectan no varían o lo hacen en función de las analizadas, por lo que no cabe generalizar los resultados obtenidos más allá de los propios límites del estudio realizado, so pena de arrostrar el riesgo de incurrir en errores manifiestos de estimación. Así, la funcionalidad encontrada de 1967 a 1971 entre el número de accidentes y el tiempo no tiene por qué mantenerse para años sucesivos, ya que bastaría con una variación en la conducta de los usuarios de las vías para que la línea de tendencia se rompiera. El propio análisis de los accidentes de circulación muestra que, en una inmensa mayoría, entre las causas o circunstancias concurrentes para que el accidente se produzca figura el fallo humano; en consecuencia, una mejor adecuación de su actuación a las normas de conducta que deben regir la circulación produciría una contracción en el número de accidentes, cesando así la aparente fatalidad.

— Accidentes mortales:

$$y = 2.636,42 + 134,10 (x - 1969) - 12,21 (x - 1969)^2 \pm 14$$

El coeficiente de correlación en este caso es:

$$R = 0,999$$

aún más próximo a la unidad que en el caso de accidentes con víctimas.

#### 1.2. Líneas características (indicativas de la pendiente)

— Para accidentes con víctimas:

$$\frac{\delta y}{\delta x} = y' = 1.074,6 - 112 (x - 1969)$$

$$\frac{\delta^2 y}{\delta^2 x} = y'' = -112$$

El valor de  $y'$  (pendiente de la línea de tendencia  $y = f(x)$ ) es positivo. El módulo de  $y'$  tiende a disminuir.

$y'' < 0$ , es decir, la línea de tendencia  $y = f(x)$  vuelve su concavidad hacia la región positiva de su ordenada  $y$ . En consecuencia, la tendencia de los accidentes con víctimas se mantendrá en línea ascendente, pero su crecimiento será proporcionalmente menor de un año a otro.

— Para accidentes mortales:

$$\frac{\delta y}{\delta x} = y' = 134,10 - 24,42(x - 1969)$$

$$\frac{\delta^2 y}{\delta^2 x} = -24,42$$

Dados los valores de  $y'$  e  $y''$ , la tendencia de los accidentes mortales,  $y = f(x)$  es de características análogas a las expresadas para accidentes con víctimas, pero su pendiente ( $y'$ ) presenta en este caso un declive más acentuado con el transcurso del tiempo. Es decir, aunque la tendencia en este caso se mantiene también en línea ascendente, el crecimiento de un año a otro será aún menor proporcionalmente que el señalado para accidentes con víctimas.

## 2. CIFRAS RELATIVAS

Calculando las tasas de accidentes con víctimas y mortales por cada 100 millones de kilómetros recorridos en cada año, los valores obtenidos dan lugar al cuadro siguiente:

| A Ñ O S   | Accidentes con víctimas por 10 <sup>8</sup> Vh/Km/Año | Accidentes mortales por 10 <sup>8</sup> Vh/Km/Año |
|-----------|---|---|
| 1967..... | 94,31   | 8,79  |
| 1968..... | 87,30   | 8,24  |
| 1969..... | 80,47   | 7,88  |
| 1970..... | 73,47   | 7,08  |
| 1971..... | 67,42   | 6,61  |

### 2.1. Líneas de tendencia general

Para la tasa de accidentes con víctimas:

$$y = 80,34 - 6,761(x - 1969) + 0,125(x - 1969)^2 \pm 2,83$$

Coefficiente de correlación:

$$R = 0,955.$$

Para la tasa de accidentes mortales:

$$y = 7,760 - 0,552(x - 1969) - 0,020(x - 1969)^2 \pm 0,075.$$

Coefficiente de correlación:

$$R = 0,995.$$

Los valores de los coeficientes de correlación indican una asociación muy estrecha entre los valores teóricos y reales, pero inferior a la observada al estudiar los valores absolutos.

### 2.2. Líneas características

Para accidentes con víctimas:

$$\frac{\delta y}{\delta x} = y' = -6,76 + 0,250(x - 1969)$$

$$\frac{\delta^2 y}{\delta^2 x} = y'' = 0,250$$

Al ser  $y' < 0$  e  $y'' > 0$ , la tendencia  $y = f(x)$  es una línea descendente con la convexidad hacia la región positiva de la ordenada  $y$ . El módulo de la pendiente ( $y'$ ) tiende a ser menor de un año a otro pero este decrecimiento, aunque constante, presenta una variación proporcionalmente pequeña, por lo que es de esperar que la disminución de la tasa se mantenga sin variaciones sensibles en los años sucesivos.

Para accidentes mortales:

$$\frac{\delta y}{\delta x} = y' = -0,552 - 0,040(x - 1969)$$

$$\frac{\delta^2 y}{\delta^2 x} = y'' = -0,040$$

En este caso, al ser  $y' < 0$ ,  $y'' < 0$ , la tendencia  $y = f(x)$  de la tasa de accidentes mortales es una línea descendente con la convexidad hacia la región negativa de la ordenada  $y$ . La disminución de la tasa de un año a otro resulta proporcionalmente algo inferior al observado en la tasa de accidentes con víctimas.

### 3. ANALISIS POR MESES

#### 3.1. Accidentes con víctimas

El proceso se realiza sobre los siguientes datos:

| M E S E S       | 1967  | 1968  | 1969  | 1970  | 1971  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Enero.....      | 1.661 | 1.749 | 1.784 | 1.861 | 1.883 |
| Febrero.....    | 1.453 | 1.597 | 1.496 | 1.607 | 1.748 |
| Marzo.....      | 1.939 | 1.760 | 1.796 | 2.328 | 1.940 |
| Abril.....      | 1.803 | 1.995 | 2.087 | 1.859 | 2.303 |
| Mayo.....       | 2.075 | 2.081 | 2.199 | 2.468 | 2.364 |
| Junio.....      | 1.990 | 2.302 | 2.315 | 2.372 | 2.465 |
| Julio.....      | 2.829 | 2.747 | 3.029 | 3.047 | 3.212 |
| Agosto.....     | 3.060 | 3.236 | 3.493 | 3.689 | 3.717 |
| Septiembre..... | 2.453 | 2.459 | 2.577 | 2.701 | 2.662 |
| Octubre.....    | 2.070 | 2.148 | 2.250 | 2.405 | 2.414 |
| Noviembre.....  | 1.745 | 1.973 | 2.013 | 2.084 | 2.071 |
| Diciembre.....  | 1.894 | 2.056 | 2.021 | 2.228 | 2.293 |

#### 3.1.1. Líneas de tendencia

Para los meses homólogos en la serie de los cinco años son las siguientes:

- Enero:  $y_1 = 1.787,60 + 55,60(x - 1969) - 6,42(x - 1969)^2$
- Febrero:  $y_2 = 1.580,20 + 60,00(x - 1969) + 14,71(x - 1969)^2$
- Marzo:  $y_3 = 1.952,60 + 57,00(x - 1969) + 5,57(x - 1969)^2$
- Abril:  $y_4 = 2.009,40 + 86,40(x - 1969) + 13,14(x - 1969)^2$
- Mayo:  $y_5 = 2.237,40 + 96,50(x - 1969) - 4,92(x - 1969)^2$
- Junio:  $y_6 = 2.288,80 + 102,00(x - 1969) - 28,14(x - 1969)^2$
- Julio:  $y_7 = 2.972,80 + 106,60(x - 1969) + 16,42(x - 1969)^2$
- Agosto:  $y_8 = 3.439,00 + 176,70(x - 1969) - 25,50(x - 1969)^2$
- Septiembre:  $y_9 = 2.570,40 + 66,00(x - 1969) - 6,00(x - 1969)^2$
- Octubre:  $y_{10} = 2.257,40 + 94,50(x - 1969) - 6,07(x - 1969)^2$
- Noviembre:  $y_{11} = 1.977,20 + 76,30(x - 1969) - 32,21(x - 1969)^2$
- Diciembre:  $y_{12} = 2.098,40 + 97,00(x - 1969) + 3,42(x - 1969)^2$

La asociación entre la serie observada de accidentes y la teórica, deducida de estas ecuaciones es en general bastante fuerte para todos los meses. Los índices de correlación más altos son los correspondientes al mes de enero ( $R = 0,979$ ) y al de octubre ( $R = 0,976$ ).

Por excepción el mes de marzo presenta la correlación más baja (algo inferior a 0,5).

Aunque ya fue hallada la línea de tendencia correspondiente a los datos globales ésta podía también haberse deducido de estas líneas parciales de tendencia.

La ecuación general sería:

$$y = \sum_1^{12} a_i + x \sum_1^{12} b_i + x^2 \sum_1^{12} c_i$$

$$\sum a_i = 1.787,60 + 1.580,20 + \dots + 2.098,40 = 27.171,20$$

$$\sum b_i = 55,60 + 60,00 + \dots + 97,00 = 1.074,60$$

$$\sum c_i = - 6,42 + 14,71 + \dots + 3,42 = - 56,00$$

$$y = 27.171,20 + 1.074,60(x - 1969) - 56,00(x - 1969)^2.$$

Llegamos a una ecuación prácticamente equivalente a la obtenida con los datos totales referidos a cada año, salvo alguna variación en el término independiente, no debida al método sino a pequeños errores acumulados en el cálculo.

### 3.2. Accidentes mortales

| M E S E S       | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 |
|-----------------|------|------|------|------|------|
| Enero.....      | 143  | 181  | 180  | 191  | 182  |
| Febrero.....    | 147  | 139  | 157  | 152  | 204  |
| Marzo.....      | 161  | 159  | 164  | 225  | 187  |
| Abril.....      | 152  | 188  | 193  | 153  | 221  |
| Mayo.....       | 164  | 199  | 209  | 210  | 218  |
| Junio.....      | 189  | 214  | 199  | 232  | 214  |
| Julio.....      | 249  | 255  | 281  | 273  | 306  |
| Agosto.....     | 271  | 309  | 337  | 336  | 313  |
| Septiembre..... | 239  | 200  | 253  | 274  | 269  |
| Octubre.....    | 231  | 202  | 234  | 230  | 263  |
| Noviembre.....  | 180  | 210  | 222  | 216  | 223  |
| Diciembre.....  | 203  | 210  | 222  | 271  | 251  |

#### 3.2.1. Líneas de tendencia

Enero:  $y_1 = 175,40 + 8,80 (x - 1969) - 5,85 (x - 1969)^2$ .

Febrero:  $y_2 = 159,80 + 12,70 (x - 1969) + 6,92 (x - 1969)^2$ .

Marzo:  $y_3 = 179,20 + 11,80 (x - 1969) - 1,14 (x - 1969)^2$ .

Abril:  $y_4 = 181,60 + 10,3 (x - 1969) + 1,35 (x - 1969)^2$ .

Mayo:  $y_5 = 200,00 + 11,9 (x - 1969) - 4,50 (x - 1969)^2$ .

Junio:  $y_6 = 209,6 + 6,80 (x - 1969) - 2,7 (x - 1969)^2$ .

Julio:  $y_7 = 272,8 + 13,2 (x - 1969) + 1,42 (x - 1969)^2$ .

Agosto:  $y_8 = 313,20 + 11,1 (x - 1969) - 10,78 (x - 1969)^2$ .

Septiembre:  $y_9 = 247,00 + 13,4 (x - 1969) + 2,57 (x - 1969)^2$ .

Octubre:  $y_{10} = 232,00 + 9,2 (x - 1969) + 6,28 (x - 1969)^2$ .

Noviembre:  $y_{11} = 210,20 + 9,2 (x - 1969) - 4,57 (x - 1969)^2$ .

Diciembre:  $y_{12} = 231,40 + 15,70 (x - 1969) - 1,21 (x - 1969)^2$ .

El índice de correlación más alto corresponde al mes de julio ( $R = 0,922$ ) seguido del de diciembre ( $R = 0,864$ ). El mes de agosto presenta un grado de asociación comparativamente bajo, pues su índice de correlación resulta ser inferior a 0,5 ( $R = 0,428$ ).

Como en el caso de accidentes con víctimas, puede hallarse la ecuación general por un proceso aditivo de los coeficientes  $a_i$ ,  $b_i$ ,  $c_i$ , resultando:

$$y = 2.612,20 + 134,10 (x - 1969) - 12,21 (x - 1969)^2.$$

Que es equivalente a lo ya expresado en el apartado 3.1.1., salvo alguna ligera discrepancia para el término independiente que, como en el caso de accidentes con víctimas, se atribuye, no al procedimiento, sino a pequeños errores de cálculo numérico.

## 4. ANALISIS FACTORIAL

Se toman los doce meses del año (columnas) y 30,4 como media de días al mes (líneas).

a) Accidentes con víctimas:

$$S_1^2 = \text{Varianza entre columnas (meses)} = 9.387,90.$$

$$S_2^2 = \text{Varianza entre líneas (días del mes)} = 397,92.$$

$$S_3^2 = \text{Varianza residual} = 732,74.$$

Relación:

$$\frac{S_1^2}{S_3^2} = 12,81,$$

$$F_{11, \infty} = 1,00,$$

$$\frac{S_1^2}{S_3^2} = 0,54,$$

$$F_{28, \infty} = 1,00.$$

b) Accidentes mortales:

$$S_1^2 = \text{Varianza entre columnas (meses)} = 51,73.$$

$$S_2^2 = \text{Varianza entre líneas (días del mes)} = 8,38,$$

$$S_3^2 = \text{Varianza residual} = 11,30.$$

Relación:

$$\frac{S_1^2}{S_3^2} = 4,57,$$

$$\frac{S_2^2}{S_3^2} = 0,74.$$

Tanto en el caso de accidentes con víctimas, como en el de accidentes mortales, hay diferencia significativa en la frecuencia de accidentes por meses. No la hay por día del mes.

## 5. CONFRONTACIONES

### 5.1. Para accidentes con víctimas

**Meses:**

Máximo: 3.717 (Agosto).

Mínimo: 1.748 (Febrero)

Total... 5.465

Valor teórico:  $5.465 \times 0,5 = 2.732,50$ .

$$e = 3.717 - 2.732,5 = 984,5.$$

$$\sigma = (5.465 \times 0,5^2)^{1/2} = 36,9.$$

$$\Sigma = \frac{984,5}{36,9} = 26,68$$

**Trimestres:**

Máximo: 9.591 (tercero)

Mínimo: 5.571 (primero)

Total... 15.162

Valor teórico:  $15.162 \times 0,5 = 7.581,0$ .

$$e = 9.591 - 7.581,0 = 2.010,0.$$

$$\sigma = (15.162 \times 0,5^2)^{1/2} = 61,5.$$

$$\Sigma = \frac{2.010}{61,5} = 32,68.$$

**Semestres:**

Máximo: 16.369 (segundo)

Mínimo: 12.703 (primero)

Total... 29.072

Valor teórico:  $29.072 \times 0,5 = 14.536.$

$$e = 16.369 - 14.536 = 1.833.$$

$$\sigma = (29.072 \times 0,5^2)^{1/2} = 85,2.$$

$$\Sigma = \frac{1.833}{85,2} = 21,51.$$

## 5.2. Para accidentes mortales

### Meses:

Máximo: 317 (Agosto)

Mínimo: 182 (Enero)

Total... 499

Valor teórico:  $499 \times 0,5 = 249,5.$

$$e = 317 - 249,5 = 67,5.$$

$$\sigma = (499 \times 0,5^2)^{1/2} = 11,1.$$

$$\Sigma = \frac{67,5}{11,1} = 6,08.$$

### Trimestres:

Máximo: 888 (tercero).

Mínimo: 573 (primero)

Total... 1.461

Valor teórico:  $1.461 \times 0,5 = 730,5.$

$$e = 888 - 730,5 = 157,5.$$

$$\sigma = (1.461 \times 0,5^2)^{1/2} = 19,1.$$

$$\Sigma = \frac{157,5}{19,1} = 8,24.$$

### Semestres:

Máximo: 1.625 (segundo)

Mínimo: 1.226 (primero)

Total... 2.851

Valor teórico:  $2.851 \times 0,5 = 1.425,5.$

$$e = 1.625 - 1.425,5 = 199,5.$$

$$\sigma = (2.851 \times 0,5^2)^{1/2} = 26,6.$$

$$\Sigma = \frac{199,5}{26,6} = 7,50.$$

### Consecuencia:

Todos los valores de  $\Sigma$ , tanto en accidentes mortales como en accidentes con víctimas, son superiores a 1,96, que es el desvío que corresponde a dos desviaciones típicas ( $2\sigma$ ) en la distribución normal. Podremos pues, admitir a un nivel de confianza del 95 por 100 que las distintas confrontaciones realizadas (máximo — mínimo), presentan un carácter marcadamente significativo, determinado por causas reales, cuya mayor influencia cabe atribuir al mayor número de Vh/Km., que se recorren en cada uno de los tiempos (meses, trimestres o semestres) en que la cifra media de accidentes es comparativamente más alta.

## 6. INTERVALOS PROBABLES SIN ACCIDENTE MORTAL, DEDUCIDOS DEL MODELO PROBABILÍSTICO

Si consideramos los accidentes mortales por día, su distribución a lo largo del año es según la ley de Poisson de la forma:

$$P(x) = \frac{\lambda^x}{x!} e^{-\lambda}$$

Siendo  $\lambda$  la media de la distribución.

Refiriéndonos al último año de los tratados, 1971, el valor de la media diaria de accidentes mortales en carretera es:  $\lambda = 7,81$ .

Representando la variable  $x$  el número de accidentes, entonces la no existencia de accidentes se establecerá cuando  $x = 0$ . Para este estado de la variable la función de densidad es:

$$f(t) = \lambda \cdot e^{-\lambda t}$$

y la de distribución:

$$F = e^{-\lambda t}$$

De la función  $f(t)$  puede deducirse la tabla de probabilidad de que no se produzca accidente mortal en distintos intervalos de tiempo representados por los valores que asignemos a  $t$ .

Suponiendo que las fracciones de  $t$  sean determinadas por horas, obtendremos el siguiente cuadro, con intervalos de dos horas (intervalo  $t_2 - t_1$ ).

$$\begin{aligned} &1971 \\ &\lambda = 7,81. \end{aligned}$$

Accidentes mortales.

Intervalo de tiempo sin accidente:

| Horas $t_i$ | $\lambda_{t_i}$ | $\int_{t_2}^{t_1} \lambda e^{-\lambda t_i} dt$ |
|-------------|-----------------|--|
| 2           | 0,650           | 0,5220   |
| 4           | 1,301           | 0,2721   |
| 6           | 1,952           | 0,1419   |
| 8           | 2,603           | 0,0740   |
| 10          | 3,253           | 0,0385   |
| 12          | 3,905           | 0,0201   |
| 14          | 4,555           | 0,0105   |
| 16          | 5,206           | 0,0054   |
| 18          | 5,857           | 0,0028   |
| 20          | 6,508           | 0,0014   |
| 22          | 7,158           | 0,0007   |
| 24          | 7,810           | 0,0004   |

La última columna del cuadro contiene los valores de  $f(t)$  para intervalos  $t_2 - t_1$ . Estos intervalos hemos supuesto que difieren sucesivamente en dos horas. Esos valores de  $f(t)$  expresan la probabilidad de que no haya accidente en dos horas consecutivas, en cuatro horas, etc., o en todo el día, 24 horas.

Naturalmente, la probabilidad contraria  $1 - f(t)$ , es la correspondiente a que el accidente ocurra. Así vemos que la probabilidad de que suceda un accidente en un intervalo de dos horas es:  $1 - 0,522 = 0,478$ , y de que suceda en un intervalo de 24 horas (un día) es  $1 - 0,0004 = 0,9996$ , lo que representa la casi certeza moral de que se produzca. Es decir, puede asegurarse que, prácticamente, no hay masa consistente de probabilidad en que apoyarse para que transcurra un día sin accidente mortal.

Esta afirmación es válida en tanto en cuanto se mantengan las restantes circunstancias ya que, de existir variación en alguna de ellas, por ejemplo: mejora de la conducta vial de los usuarios, ello alteraría el número de accidentes mortales, y por tanto su media diaria,  $\lambda$ , con lo que la función de la distribución igualmente se modificaría, así como la probabilidad de que se produjera un accidente mortal en un determinado período de tiempo.

## 7. RESUMEN GENERAL

Bajo la hipótesis de que no experimentan variación más que los factores en cada caso analizados, se ha considerado una serie de cinco años cuyos extremos son 1967 y 1971, para analizar la tendencia de los accidentes con víctimas y mortales por medio de las respectivas líneas características indicativas de la pendiente.

Del análisis de esas líneas cabe deducir un crecimiento continuo pero suavizado de un año a otro de la cifra absoluta de accidentes con víctimas. En el caso de accidentes mortales la línea característica presenta también una tendencia declinante con el tiempo.

Las cifras relativas (tasas) cuya tendencia se interpreta también mediante la representación de la línea de pendiente, varían en sentido descendente de un año a otro. Este decrecimiento aunque lento cabe suponer que seguirá manteniéndose.

En la serie cronológica enunciada, se procede a un análisis por meses homólogos, interpretándose la tendencia evolutiva y su coincidencia, en conjunto con la obtenida por medio de los datos globales (referidos a la extensión de años). Los más altos grados de asociación corresponden a los meses enero y octubre, en el caso de accidentes con víctimas. Si se trata de accidentes mortales esta mayor asociación se da para los meses de julio y diciembre.

Por medio de un análisis bifactorial se constata una clara diferencia de carácter significativo entre las frecuencias de accidentes registrados en las distintas series de meses homólogos. No hay significación de carácter estadístico en lo que se refiere a frecuencia diaria de accidentes. Estas últimas frecuencias han de quedar más bien incluidas en el marco de un proceso estocástico, definido por determinados modelos probabilísticos.

Máximos y mínimos: En el caso de accidentes con víctimas las cifras más altas son en lo que se refiere a meses para las series homólogas de agosto. En accidentes mortales coincide el máximo con agosto. El mínimo corresponde respectivamente a febrero (víctimas) y enero (mortales).

Trimestres: Cifra más alta para tercer trimestre en el caso de accidentes con víctimas y para el segundo trimestre si se trata de accidentes mortales. Los mínimos coinciden en el primer trimestre para ambas clases de accidentes.

Semestres: Las cifras máximas en el segundo semestre para accidentes con víctimas y mortales.

Confrontaciones: Se realizan comparando en cada caso las cifras máximo-mínimo obteniéndose siempre resultados de carácter significativo.

Intervalos probables sin accidente: Utilizando un modelo matemático se llegan a elaborar las distintas probabilidades de que no se produzca accidente mortal en distintos intervalos de tiempo. Si ese tiempo se extiende a las 24 horas del día, la masa de probabilidad ya es tan pequeña como para suponer la casi certeza moral de que el accidente ha de producirse, salvo que varíen las conductas de los usuarios de las vías, en cuyo caso el número de accidentes mortales y su media asimismo se modificarían, alterándose consecuentemente los valores de la probabilidad.

Cabe, en consecuencia, afirmar que para vencer esta aparente fatalidad en el número de accidentes, y en el de víctimas por ellos ocasionados, es imprescindible la mejora de la conducta de los usuarios de las vías, evitando las acciones u omisiones contrarias a las normas reguladoras de la circulación, para lo cual es preciso actuar ya en el aspecto positivo, elevando el nivel de conocimientos de las normas y medidas a adoptar en las diferentes situaciones, tanto por parte de los conductores como de los peatones, ya en el negativo, reprimiendo aquellas conductas opuestas a la seguridad y fluidez de la circulación.

*accidentes*

---

## accidentes y víctimas por provincias

| N.º de orden | PROVINCIAS               | TOTAL GENERAL           |              |                       |               |              |                         | C            |          |
|--------------|--------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|-------------------------|--------------|----------|
|              |                          | ACCIDENTES CON VICTIMAS |              | Sólo daños materiales | VICTIMAS      |              | ACCIDENTES CON VICTIMAS |              |          |
|              |                          | Total                   | Mortales     |                       | Total         | Muertos      | Total                   |              | Mortales |
| 1            | Alava.....               | 692                     | 37           | 367                   | 1.192         | 44           | 311                     | 24           |          |
| 2            | Albacete.....            | 609                     | 49           | 228                   | 1.073         | 69           | 409                     | 41           |          |
| 3            | Alicante.....            | 2.086                   | 134          | 795                   | 3.385         | 161          | 1.210                   | 111          |          |
| 4            | Almería.....             | 763                     | 49           | 267                   | 1.144         | 57           | 529                     | 43           |          |
| 5            | Avila.....               | 323                     | 23           | 139                   | 612           | 25           | 274                     | 19           |          |
| 6            | Badajoz.....             | 659                     | 51           | 189                   | 1.084         | 57           | 460                     | 39           |          |
| 7            | Baleares.....            | 1.286                   | 116          | 376                   | 2.070         | 127          | 824                     | 90           |          |
| 8            | Barcelona.....           | 13.469                  | 348          | 10.812                | 18.897        | 383          | 3.091                   | 195          |          |
| 9            | Burgos.....              | 737                     | 93           | 225                   | 1.429         | 115          | 589                     | 74           |          |
| 10           | Cáceres.....             | 392                     | 38           | 141                   | 732           | 60           | 336                     | 33           |          |
| 11           | Cádiz.....               | 735                     | 60           | 279                   | 1.377         | 79           | 614                     | 56           |          |
| 12           | Castellón.....           | 818                     | 64           | 243                   | 1.309         | 75           | 648                     | 59           |          |
| 13           | Ciudad Real.....         | 585                     | 60           | 160                   | 1.077         | 75           | 443                     | 55           |          |
| 14           | Córdoba.....             | 1.233                   | 57           | 397                   | 1.880         | 63           | 555                     | 47           |          |
| 15           | Coruña, La.....          | 1.083                   | 145          | 816                   | 1.835         | 168          | 797                     | 119          |          |
| 16           | Cuenca.....              | 312                     | 31           | 96                    | 595           | 39           | 260                     | 29           |          |
| 17           | Gerona.....              | 1.141                   | 105          | 422                   | 1.893         | 115          | 900                     | 96           |          |
| 18           | Granada.....             | 1.028                   | 61           | 473                   | 1.727         | 77           | 822                     | 49           |          |
| 19           | Guadalajara.....         | 276                     | 16           | 84                    | 542           | 22           | 226                     | 16           |          |
| 20           | Guipúzcoa.....           | 746                     | 93           | 211                   | 1.393         | 112          | 614                     | 70           |          |
| 21           | Huelva.....              | 389                     | 21           | 51                    | 705           | 24           | 285                     | 19           |          |
| 22           | Huesca.....              | 468                     | 40           | 249                   | 760           | 47           | 393                     | 36           |          |
| 23           | Jaén.....                | 740                     | 49           | 382                   | 1.250         | 58           | 603                     | 42           |          |
| 24           | León.....                | 765                     | 101          | 269                   | 1.415         | 114          | 601                     | 86           |          |
| 25           | Lérida.....              | 653                     | 48           | 263                   | 1.126         | 60           | 475                     | 41           |          |
| 26           | Logroño.....             | 457                     | 24           | 170                   | 727           | 31           | 287                     | 17           |          |
| 27           | Lugo.....                | 702                     | 45           | 515                   | 1.115         | 49           | 583                     | 39           |          |
| 28           | Madrid.....              | 8.475                   | 286          | 2.072                 | 12.920        | 336          | 2.240                   | 174          |          |
| 29           | Málaga.....              | 2.227                   | 90           | 1.038                 | 3.295         | 101          | 1.047                   | 63           |          |
| 30           | Murcia.....              | 693                     | 71           | 137                   | 1.107         | 77           | 509                     | 64           |          |
| 31           | Navarra.....             | 945                     | 82           | 439                   | 1.564         | 94           | 466                     | 67           |          |
| 32           | Orense.....              | 354                     | 27           | 129                   | 614           | 29           | 290                     | 26           |          |
| 33           | Oviedo.....              | 1.334                   | 109          | 818                   | 2.180         | 128          | 932                     | 100          |          |
| 34           | Palencia.....            | 377                     | 35           | 126                   | 740           | 42           | 254                     | 33           |          |
| 35           | Palmas, Las.....         | 1.270                   | 69           | 185                   | 1.924         | 77           | 516                     | 55           |          |
| 36           | Pontevedra.....          | 878                     | 83           | 227                   | 1.366         | 90           | 593                     | 68           |          |
| 37           | Salamanca.....           | 456                     | 40           | 169                   | 864           | 50           | 361                     | 27           |          |
| 38           | Santa Cruz de Tenerife.. | 372                     | 47           | 133                   | 703           | 59           | 359                     | 43           |          |
| 39           | Santander.....           | 1.102                   | 88           | 974                   | 1.723         | 98           | 763                     | 77           |          |
| 40           | Segovia.....             | 380                     | 30           | 153                   | 710           | 39           | 292                     | 25           |          |
| 41           | Sevilla.....             | 704                     | 59           | 277                   | 1.318         | 76           | 558                     | 50           |          |
| 42           | Soria.....               | 281                     | 23           | 128                   | 556           | 33           | 232                     | 20           |          |
| 43           | Tarragona.....           | 919                     | 107          | 459                   | 1.646         | 138          | 808                     | 98           |          |
| 44           | Teruel.....              | 281                     | 21           | 118                   | 551           | 23           | 258                     | 20           |          |
| 45           | Toledo.....              | 721                     | 72           | 261                   | 1.387         | 89           | 607                     | 62           |          |
| 46           | Valencia.....            | 2.250                   | 186          | 1.293                 | 3.670         | 205          | 1.622                   | 147          |          |
| 47           | Valladolid.....          | 723                     | 63           | 186                   | 1.239         | 76           | 373                     | 44           |          |
| 48           | Vizcaya.....             | 2.146                   | 106          | 494                   | 3.111         | 116          | 753                     | 70           |          |
| 49           | Zamora.....              | 451                     | 36           | 174                   | 802           | 39           | 279                     | 28           |          |
| 50           | Zaragoza.....            | 1.540                   | 90           | 1.918                 | 2.621         | 128          | 741                     | 67           |          |
| 51           | Ceuta.....               | 59                      | 2            | 42                    | 74            | 2            | 21                      | —            |          |
| 52           | Melilla.....             | 167                     | 2            | 206                   | 220           | 2            | 1                       | 1            |          |
|              | <b>TOTAL.....</b>        | <b>62.252</b>           | <b>3.782</b> | <b>30.775</b>         | <b>99.249</b> | <b>4.453</b> | <b>32.014</b>           | <b>2.974</b> |          |

| RRETERA               |               |              |                         | ZONA URBANA |                       |               |            | N.º de orden |
|-----------------------|---------------|--------------|-------------------------|-------------|-----------------------|---------------|------------|--------------|
| Sólo daños materiales | VICTIMAS      |              | ACCIDENTES CON VICTIMAS |             | Sólo daños materiales | VICTIMAS      |            |              |
|                       | Total         | Muertos      | Total                   | Mortales    |                       | Total         | Muertos    |              |
| 117                   | 628           | 31           | 381                     | 13          | 250                   | 564           | 13         | 1            |
| 135                   | 829           | 61           | 200                     | 8           | 93                    | 244           | 8          | 2            |
| 574                   | 2.205         | 138          | 876                     | 23          | 221                   | 1.180         | 23         | 3            |
| 179                   | 854           | 50           | 234                     | 6           | 88                    | 290           | 7          | 4            |
| 112                   | 533           | 21           | 49                      | 4           | 27                    | 79            | 4          | 5            |
| 151                   | 834           | 45           | 199                     | 12          | 38                    | 250           | 12         | 6            |
| 204                   | 1.452         | 101          | 462                     | 26          | 172                   | 618           | 26         | 7            |
| 651                   | 5.573         | 223          | 10.378                  | 153         | 10.161                | 13.324        | 160        | 8            |
| 218                   | 1.197         | 94           | 148                     | 19          | 7                     | 232           | 21         | 9            |
| 134                   | 668           | 55           | 56                      | 5           | 7                     | 64            | 5          | 10           |
| 257                   | 1.242         | 75           | 121                     | 4           | 22                    | 135           | 4          | 11           |
| 220                   | 1.116         | 70           | 170                     | 5           | 23                    | 193           | 5          | 12           |
| 110                   | 904           | 70           | 142                     | 5           | 50                    | 173           | 5          | 13           |
| 180                   | 1.039         | 53           | 678                     | 10          | 217                   | 841           | 10         | 14           |
| 149                   | 1.443         | 140          | 286                     | 26          | 667                   | 392           | 28         | 15           |
| 71                    | 532           | 37           | 52                      | 2           | 25                    | 63            | 2          | 16           |
| 393                   | 1.603         | 106          | 241                     | 9           | 29                    | 290           | 9          | 17           |
| 405                   | 1.478         | 65           | 206                     | 12          | 68                    | 249           | 12         | 18           |
| 62                    | 484           | 22           | 50                      | —           | 22                    | 58            | —          | 19           |
| 186                   | 1.182         | 83           | 132                     | 23          | 25                    | 211           | 29         | 20           |
| 39                    | 573           | 22           | 104                     | 2           | 12                    | 132           | 2          | 21           |
| 202                   | 667           | 43           | 75                      | 4           | 47                    | 93            | 4          | 22           |
| 303                   | 1.080         | 51           | 137                     | 7           | 79                    | 170           | 7          | 23           |
| 227                   | 1.182         | 98           | 164                     | 15          | 42                    | 233           | 16         | 24           |
| 237                   | 905           | 53           | 178                     | 7           | 26                    | 221           | 7          | 25           |
| 128                   | 503           | 24           | 170                     | 7           | 42                    | 224           | 7          | 26           |
| 279                   | 967           | 43           | 119                     | 6           | 236                   | 148           | 6          | 27           |
| 182                   | 4.429         | 213          | 6.235                   | 112         | 1.890                 | 8.491         | 123        | 28           |
| 550                   | 1.840         | 71           | 1.180                   | 27          | 488                   | 1.455         | 30         | 29           |
| 110                   | 870           | 70           | 184                     | 7           | 27                    | 237           | 7          | 30           |
| 124                   | 912           | 76           | 479                     | 15          | 315                   | 652           | 18         | 31           |
| 117                   | 533           | 28           | 64                      | 1           | 12                    | 81            | 1          | 32           |
| 336                   | 1.696         | 118          | 402                     | 9           | 482                   | 484           | 10         | 33           |
| 105                   | 586           | 40           | 123                     | 2           | 21                    | 154           | 2          | 34           |
| 148                   | 937           | 62           | 754                     | 14          | 37                    | 987           | 15         | 35           |
| 200                   | 963           | 74           | 285                     | 15          | 27                    | 403           | 16         | 36           |
| 139                   | 739           | 37           | 95                      | 13          | 30                    | 125           | 13         | 37           |
| 130                   | 687           | 55           | 13                      | 4           | 3                     | 16            | 4          | 38           |
| 291                   | 1.274         | 87           | 339                     | 11          | 683                   | 449           | 11         | 39           |
| 132                   | 574           | 30           | 88                      | 5           | 21                    | 136           | 9          | 40           |
| 132                   | 1.148         | 67           | 146                     | 9           | 145                   | 170           | 9          | 41           |
| 109                   | 488           | 30           | 49                      | 3           | 19                    | 68            | 3          | 42           |
| 301                   | 1.491         | 128          | 111                     | 9           | 158                   | 155           | 10         | 43           |
| 112                   | 524           | 22           | 23                      | 1           | 6                     | 27            | 1          | 44           |
| 247                   | 1.234         | 79           | 114                     | 10          | 14                    | 153           | 10         | 45           |
| 687                   | 2.778         | 164          | 628                     | 39          | 606                   | 892           | 41         | 46           |
| 114                   | 776           | 53           | 350                     | 19          | 72                    | 463           | 23         | 47           |
| 132                   | 1.349         | 77           | 1.393                   | 36          | 362                   | 1.762         | 39         | 48           |
| 123                   | 549           | 31           | 172                     | 8           | 51                    | 253           | 8          | 49           |
| 248                   | 1.515         | 101          | 799                     | 23          | 1.670                 | 1.106         | 27         | 50           |
| 7                     | 31            | —            | 38                      | 2           | 35                    | 43            | 2          | 51           |
| —                     | 1             | 1            | 166                     | 1           | 206                   | 219           | 1          | 52           |
| <b>10.699</b>         | <b>59.597</b> | <b>3.588</b> | <b>30.238</b>           | <b>808</b>  | <b>20.076</b>         | <b>39.652</b> | <b>865</b> |              |

**número de accidentes y víctimas en capitales de provincias y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes**

| MUNICIPIO                      | ACCIDENTES   |          |                           | VICTIMAS |         |
|--------------------------------|--------------|----------|---------------------------|----------|---------|
|                                | CON VICTIMAS |          | Sólo con daños materiales | Total    | Muertos |
|                                | Total        | Mortales |                           |          |         |
| Vitoria.....                   | 336          | 12       | 243                       | 503      | 12      |
| Albacete.....                  | 168          | 6        | 83                        | 204      | 6       |
| Alicante.....                  | 303          | 8        | 102                       | 437      | 8       |
| Alcoy.....                     | 66           | 2        | —                         | 81       | 2       |
| Elche.....                     | 281          | 3        | 6                         | 355      | 3       |
| Almería.....                   | 194          | 3        | 79                        | 240      | 4       |
| Ávila.....                     | 26           | 1        | 17                        | 34       | 1       |
| Badajoz.....                   | 101          | 6        | 17                        | 124      | 6       |
| Palma de Mallorca.....         | 351          | 21       | 141                       | 480      | 21      |
| Barcelona.....                 | 6.465        | 69       | 9.783                     | 8.235    | 69      |
| Badalona.....                  | 586          | 2        | 109                       | 739      | 2       |
| Hospitalet de Llobregat.....   | 564          | 8        | 8                         | 701      | 8       |
| Manresa.....                   | 123          | 4        | 8                         | 177      | 5       |
| Sabadell.....                  | 385          | 10       | 11                        | 506      | 10      |
| Tarrasa.....                   | 696          | 6        | 5                         | 865      | 7       |
| Mataró.....                    | 112          | 5        | 34                        | 166      | 5       |
| Cornellá.....                  | 127          | 5        | 22                        | 153      | 6       |
| Santa Coloma de Gramanet.....  | 353          | 3        | 37                        | 454      | 3       |
| San Baudilio de Llobregat..... | 10           | —        | —                         | 13       | —       |
| Burgos.....                    | 82           | 15       | 1                         | 130      | 16      |
| Cáceres.....                   | 26           | 3        | —                         | 31       | 3       |
| Cádiz.....                     | 23           | 1        | —                         | 26       | 1       |
| Algeciras.....                 | 50           | —        | 7                         | 56       | —       |
| Jerez de la Frontera.....      | —            | —        | —                         | —        | —       |
| La Línea de la Concepción..... | —            | —        | 2                         | —        | —       |
| San Fernando.....              | 23           | 1        | 5                         | 27       | 1       |
| Castellón.....                 | 99           | 1        | 3                         | 114      | 1       |
| Ciudad Real.....               | 8            | 1        | 3                         | 8        | 1       |
| Puertollano.....               | 89           | 2        | 36                        | 101      | 2       |
| Córdoba.....                   | 630          | 6        | 204                       | 779      | 6       |
| Coruña, La.....                | 165          | 11       | 631                       | 230      | 11      |
| El Ferrol del Caudillo.....    | 67           | 2        | 22                        | 80       | 2       |
| Santiago de Compostela.....    | 7            | 3        | 1                         | 16       | 5       |
| Cuenca.....                    | 43           | 1        | 25                        | 54       | 1       |
| Gerona.....                    | 115          | —        | 4                         | 145      | —       |
| Granada.....                   | 105          | 6        | 35                        | 126      | 6       |
| Guadalajara.....               | 42           | —        | 22                        | 47       | —       |
| San Sebastián.....             | 10           | 7        | 3                         | 25       | 11      |
| Huelva.....                    | 72           | 1        | 6                         | 94       | 1       |
| Huesca.....                    | 18           | 2        | 16                        | 23       | 2       |
| Jaén.....                      | 72           | 3        | 57                        | 84       | 3       |
| Linares.....                   | 6            | 1        | —                         | 7        | 1       |

| MUNICIPIO                   | ACCIDENTES    |            |                           | VICTIMAS      |            |
|-----------------------------|---------------|------------|---------------------------|---------------|------------|
|                             | CON VICTIMAS  |            | Sólo con daños materiales | Total         | Muertos    |
|                             | Total         | Mortales   |                           |               |            |
| León.....                   | 69            | 7          | 2                         | 88            | 7          |
| Lérida.....                 | 112           | 2          | 7                         | 133           | 2          |
| Logroño.....                | 111           | 3          | 29                        | 143           | 3          |
| Lugo.....                   | 89            | 2          | 223                       | 110           | 2          |
| Madrid.....                 | 6,012         | 103        | 1,878                     | 8,183         | 113        |
| Getafe.....                 | 19            | 1          | 1                         | 24            | 1          |
| Leganés.....                | 15            | 1          | —                         | 22            | 1          |
| Alcalá de Henares.....      | 22            | 1          | 2                         | 30            | 1          |
| Málaga.....                 | 970           | 20         | 388                       | 1,186         | 23         |
| Murcia.....                 | 93            | 3          | 14                        | 111           | 3          |
| Cartagena.....              | 26            | 1          | 1                         | 35            | 1          |
| Lorca.....                  | 9             | —          | 2                         | 11            | —          |
| Pamplona.....               | 366           | 8          | 287                       | 490           | 8          |
| Orense.....                 | 46            | 1          | 7                         | 55            | 1          |
| Oviedo.....                 | 99            | 2          | 392                       | 137           | 2          |
| Gijón.....                  | 231           | 5          | 74                        | 258           | 6          |
| Sama de Langreo.....        | 25            | —          | 5                         | 32            | —          |
| Mieres.....                 | 12            | —          | 5                         | 15            | —          |
| Avilés.....                 | 1             | —          | —                         | 3             | —          |
| Palencia.....               | 96            | 1          | 11                        | 113           | 1          |
| Palmas, Las.....            | 737           | 13         | 31                        | 962           | 14         |
| Pontevedra.....             | 26            | 2          | 1                         | 31            | 2          |
| Vigo.....                   | 222           | 10         | 9                         | 323           | 11         |
| Salamanca.....              | 27            | 7          | 9                         | 37            | 7          |
| Santa Cruz de Tenerife..... | 1             | 1          | 1                         | 1             | 1          |
| La Laguna.....              | 2             | —          | 1                         | 2             | —          |
| Santander.....              | 270           | 6          | 662                       | 353           | 6          |
| Segovia.....                | 33            | 1          | 1                         | 46            | 1          |
| Sevilla.....                | 109           | 4          | 141                       | 127           | 4          |
| Soria.....                  | 31            | 1          | 14                        | 41            | 1          |
| Tarragona.....              | 63            | 4          | 136                       | 77            | 4          |
| Reus.....                   | —             | —          | —                         | —             | —          |
| Teruel.....                 | 8             | 1          | —                         | 8             | 1          |
| Toledo.....                 | 26            | —          | 4                         | 34            | —          |
| Valencia.....               | 346           | 15         | 537                       | 517           | 16         |
| Valladolid.....             | 304           | 15         | 61                        | 405           | 19         |
| Bilbao.....                 | 1,163         | 20         | 339                       | 1,452         | 22         |
| Baracaldo.....              | 16            | —          | —                         | 22            | —          |
| Zamora.....                 | 97            | 3          | 27                        | 125           | 3          |
| Zaragoza.....               | 677           | 15         | 1,631                     | 936           | 16         |
| Ceuta.....                  | 38            | 2          | 35                        | 43            | 2          |
| Melilla.....                | 166           | 1          | 206                       | 219           | 1          |
| <b>TOTAL.....</b>           | <b>25.784</b> | <b>523</b> | <b>18.962</b>             | <b>33.610</b> | <b>558</b> |

**accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad**

1.3

| INDOLE DEL ACCIDENTE   | Número de accidentes |              | NUMERO DE VICTIMAS   |               |              |                      |               |                |               |
|--|----------------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|----------------|---------------|
|  | Total con víctimas   | Mortales     | TOTAL                |               | Muertos      | HERIDOS              |               |                |               |
|  |                      |              | Todos los accidentes | Sólo mortales |              | Todos los accidentes |               | Sólo mortales  |               |
|  |                      |              |                      |               |              | Heridos graves       | Heridos leves | Heridos graves | Heridos leves |
| Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación..... | 28.149               | 1.459        | 49.944               | 4.433         | 1.881        | 12.859               | 35.204        | 1.281          | 1.271         |
| Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina.....   | 36                   | 14           | 64                   | 31            | 20           | 16                   | 28            | 7              | 4             |
| Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada.....                    | 1.005                | 56           | 1.547                | 121           | 62           | 461                  | 1.024         | 34             | 25            |
| Colisión entre un vehículo y un árbol..  | 1.335                | 162          | 2.736                | 457           | 194          | 1.023                | 1.519         | 156            | 107           |
| Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada.....  | 3.080                | 221          | 5.720                | 554           | 265          | 1.751                | 3.704         | 171            | 118           |
| Colisión entre un vehículo y un peatón.  | 18.267               | 1.220        | 20.494               | 1.515         | 1.251        | 7.564                | 11.679        | 117            | 147           |
| Colisión entre un vehículo y un animal.  | 308                  | 10           | 451                  | 19            | 11           | 113                  | 327           | 3              | 5             |
| Colisión entre un vehículo y un carro..  | 352                  | 18           | 566                  | 38            | 18           | 169                  | 379           | 10             | 10            |
| Sin colisión.....  | 9.720                | 622          | 17.727               | 1.801         | 751          | 4.976                | 12.000        | 464            | 586           |
| <b>Total.....</b>  | <b>62.252</b>        | <b>3.782</b> | <b>99.249</b>        | <b>8.969</b>  | <b>4.453</b> | <b>28.932</b>        | <b>65.864</b> | <b>2.243</b>   | <b>2.273</b>  |

**accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados**

1.4

| NUMERO DE VEHICULOS        | ACCIDENTES CON VICTIMAS |                     | ACCIDENTES MORTALES  |                     |
|----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
|                            | Número de accidentes    | Número de vehículos | Número de accidentes | Número de vehículos |
| ACCIDENTES COMPRENDIENDO:  |                         |                     |                      |                     |
| Un vehículo.....           | 32.436                  | 32.436              | 2.182                | 2.182               |
| Dos vehículos.....         | 26.577                  | 53.154              | 1.393                | 2.786               |
| Tres vehículos.....        | 2.448                   | 7.344               | 161                  | 483                 |
| Más de tres vehículos..... | 791                     | 3.553               | 46                   | 213                 |
| <b>Total.....</b>          | <b>62.252</b>           | <b>96.487</b>       | <b>3.782</b>         | <b>5.664</b>        |

**accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados**

1.5

| NUMERO DE PEATONES        | ACCIDENTES CON VICTIMAS           |                  |                           |                  | ACCIDENTES MORTALES               |                  |                           |                  |
|---------------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------------|------------------|
|                           | Accidentes de dos o más vehículos |                  | Accidentes de un vehículo |                  | Accidentes de dos o más vehículos |                  | Accidentes de un vehículo |                  |
|                           | Núm. de accidentes                | Núm. de peatones | Núm. de accidentes        | Núm. de peatones | Núm. de accidentes                | Núm. de peatones | Núm. de accidentes        | Núm. de peatones |
| Accidentes comprendiendo: |                                   |                  |                           |                  |                                   |                  |                           |                  |
| Un peatón.....            | 488                               | 488              | 17.448                    | 17.448           | 72                                | 72               | 1.101                     | 1.101            |
| Dos peatones.....         | 71                                | 142              | 820                       | 1.640            | 12                                | 24               | 81                        | 162              |
| Tres peatones.....        | 24                                | 72               | 104                       | 312              | 7                                 | 21               | 14                        | 42               |
| Más de tres peatones..... | 9                                 | 38               | 31                        | 141              | 2                                 | 9                | 9                         | 43               |
| <b>Total.....</b>         | <b>592</b>                        | <b>740</b>       | <b>18.403</b>             | <b>19.541</b>    | <b>93</b>                         | <b>126</b>       | <b>1.205</b>              | <b>1.348</b>     |

## víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

| CONDICION DE LAS VICTIMAS                                | Número total de víctimas | Muertos      | HERIDOS       |               |               |
|--|--------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|  |                          |              | Total         | Graves        | Leves         |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                  |                          |              |               |               |               |
| Peatón sosteniendo bicicleta.....                        | 27                       | 3            | 24            | 14            | 10            |
| Peatón reparando vehículo.....                           | 10                       | —            | 10            | 7             | 3             |
| Conductor de animales.....                               | 31                       | 4            | 27            | 14            | 13            |
| Peatón aislado o en grupo.....                           | 4.424                    | 731          | 3.693         | 1.901         | 1.792         |
| Peatón en otras circunstancias.....                      | 290                      | 46           | 244           | 104           | 140           |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>             |                          |              |               |               |               |
| 4 782  |                          |              |               |               |               |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                  |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 830                      | 100          | 730           | 353           | 377           |
| b) Pasajeros.....  | 32                       | 3            | 29            | 7             | 22            |
| <b>Ciclomotores</b>                                      |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 2.781                    | 200          | 2.581         | 1.102         | 1.479         |
| b) Pasajeros.....  | 170                      | 8            | 162           | 58            | 104           |
| <b>Coches de inválido</b>                                |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 7                        | —            | 7             | 2             | 5             |
| b) Pasajeros.....  | 1                        | —            | 1             | 1             | —             |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                          |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 2.432                    | 136          | 2.296         | 982           | 1.314         |
| b) Pasajeros.....  | 758                      | 32           | 726           | 243           | 483           |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                          |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 56                       | 4            | 52            | 26            | 26            |
| b) Pasajeros.....  | 26                       | —            | 26            | 8             | 18            |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                  |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 41                       | 1            | 40            | 12            | 28            |
| b) Pasajeros.....  | 14                       | —            | 14            | 6             | 8             |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                     |                          |              |               |               |               |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                    |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 231                      | 12           | 219           | 59            | 160           |
| b) Pasajeros.....  | 435                      | 12           | 423           | 85            | 338           |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>              |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 16.412                   | 867          | 15.545        | 4.543         | 11.002        |
| b) Pasajeros.....  | 22.750                   | 1.033        | 21.717        | 5.875         | 15.842        |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                    |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 20                       | 2            | 18            | 8             | 10            |
| b) Pasajeros.....  | 11                       | —            | 11            | 6             | 5             |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>            |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 151                      | 42           | 109           | 46            | 63            |
| b) Pasajeros.....  | 105                      | 18           | 87            | 35            | 52            |
| <b>Furgonetas</b>  |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 866                      | 47           | 819           | 261           | 558           |
| b) Pasajeros.....  | 982                      | 45           | 937           | 260           | 677           |
| <b>Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque</b>    |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 603                      | 29           | 574           | 154           | 420           |
| b) Pasajeros.....  | 410                      | 19           | 391           | 94            | 297           |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                     |                          |              |               |               |               |
| <b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 1.252                    | 83           | 1.169         | 294           | 875           |
| b) Pasajeros.....  | 550                      | 31           | 519           | 133           | 386           |
| <b>Vehículos articulados</b>                             |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 84                       | 5            | 79            | 19            | 60            |
| b) Pasajeros.....  | 25                       | —            | 25            | 8             | 17            |
| <b>Autobuses</b>   |                          |              |               |               |               |
| a) Conductores.....                                      | 129                      | 4            | 125           | 31            | 94            |
| b) Pasajeros.....  | 2.197                    | 55           | 2.142         | 293           | 1.849         |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                       |                          |              |               |               |               |
| En tranvía o trolebús.....                               | 1                        | —            | 1             | 1             | —             |
| En tren.....   | 7                        | 4            | 3             | 1             | 2             |
| En carro.....  | 313                      | 6            | 307           | 95            | 212           |
| En vehículos no especificados.....                       | 79                       | 2            | 77            | 18            | 59            |
| <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>                |                          |              |               |               |               |
|  | 54                       | 4            | 50            | 17            | 33            |
| <b>TOTAL DE VICTIMAS.....</b>                            | <b>59.597</b>            | <b>3.588</b> | <b>56.009</b> | <b>17.176</b> | <b>38.833</b> |

## víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

| CONDICION DE LAS VICTIMAS   | Número total de víctimas | Muertos    | HERIDOS       |               |               |
|---|--------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                          |            | Total         | Graves        | Leves         |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |                          |            |               |               |               |
| Peatón sosteniendo bicicleta.....                                     | 15                       | —          | 15            | 7             | 8             |
| Peatón reparando vehículo.....  | 8                        | —          | 8             | 3             | 5             |
| Conductor de animales.....  | 4                        | —          | 4             | —             | 4             |
| Peatón aislado o en grupo.....  | 14,836                   | 503        | 14,333        | 5,354         | 8,979         |
| Peatón en otras circunstancias.....                                   | 593                      | 35         | 558           | 219           | 339           |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS (5456)</b>                   |                          |            |               |               |               |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 676                      | 29         | 647           | 202           | 445           |
| b) Pasajeros.....   | 25                       | —          | 25            | 7             | 18            |
| <b>Ciclomotores</b>   |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 3,444                    | 58         | 3,386         | 1,032         | 2,354         |
| b) Pasajeros.....   | 164                      | 3          | 161           | 49            | 112           |
| <b>Coches de inválido</b>   |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 7                        | —          | 7             | 3             | 4             |
| b) Pasajeros.....   | 1                        | —          | 1             | 1             | —             |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 2,861                    | 31         | 2,830         | 922           | 1,908         |
| b) Pasajeros.....   | 675                      | 8          | 667           | 175           | 492           |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 67                       | 2          | 65            | 23            | 42            |
| b) Pasajeros.....   | 18                       | —          | 18            | 3             | 15            |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 51                       | 1          | 50            | 11            | 39            |
| b) Pasajeros.....   | 12                       | —          | 12            | 4             | 8             |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |                          |            |               |               |               |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 301                      | 5          | 296           | 60            | 236           |
| b) Pasajeros.....   | 533                      | 5          | 528           | 96            | 432           |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 6,227                    | 79         | 6,148         | 1,402         | 4,746         |
| b) Pasajeros.....   | 6,612                    | 79         | 6,533         | 1,509         | 5,024         |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 1                        | —          | 1             | 1             | —             |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —          | —             | —             | —             |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 10                       | —          | 10            | 3             | 7             |
| b) Pasajeros.....   | 2                        | —          | 2             | 2             | —             |
| <b>Furgoneta</b>  |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 443                      | 7          | 436           | 107           | 329           |
| b) Pasajeros.....   | 340                      | 5          | 335           | 70            | 265           |
| <b>Camiones P. T. <math>\leq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 133                      | 4          | 129           | 34            | 95            |
| b) Pasajeros.....   | 73                       | —          | 73            | 17            | 56            |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |                          |            |               |               |               |
| <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 177                      | 3          | 174           | 56            | 118           |
| b) Pasajeros.....   | 110                      | 5          | 105           | 29            | 76            |
| <b>Vehículos articulados</b>  |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 7                        | —          | 7             | 2             | 5             |
| b) Pasajeros.....   | 1                        | —          | 1             | —             | 1             |
| <b>Autobuses</b>  |                          |            |               |               |               |
| a) Conductores.....   | 77                       | 1          | 76            | 13            | 63            |
| b) Pasajeros.....   | 1,042                    | 1          | 1,041         | 154           | 887           |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |                          |            |               |               |               |
| En tranvía o trolebús.....  | 25                       | —          | 25            | 1             | 24            |
| En tren.....  | 4                        | 1          | 3             | 1             | 2             |
| En carro.....   | 40                       | —          | 40            | 14            | 26            |
| En vehículos no especificados.....                                    | 31                       | —          | 31            | 10            | 21            |
| <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>                             |                          |            |               |               |               |
|   | 6                        | —          | 6             | 2             | 4             |
| <b>TOTAL DE VICTIMAS.....</b>   | <b>39.652</b>            | <b>865</b> | <b>38.787</b> | <b>11.598</b> | <b>27.189</b> |

## vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

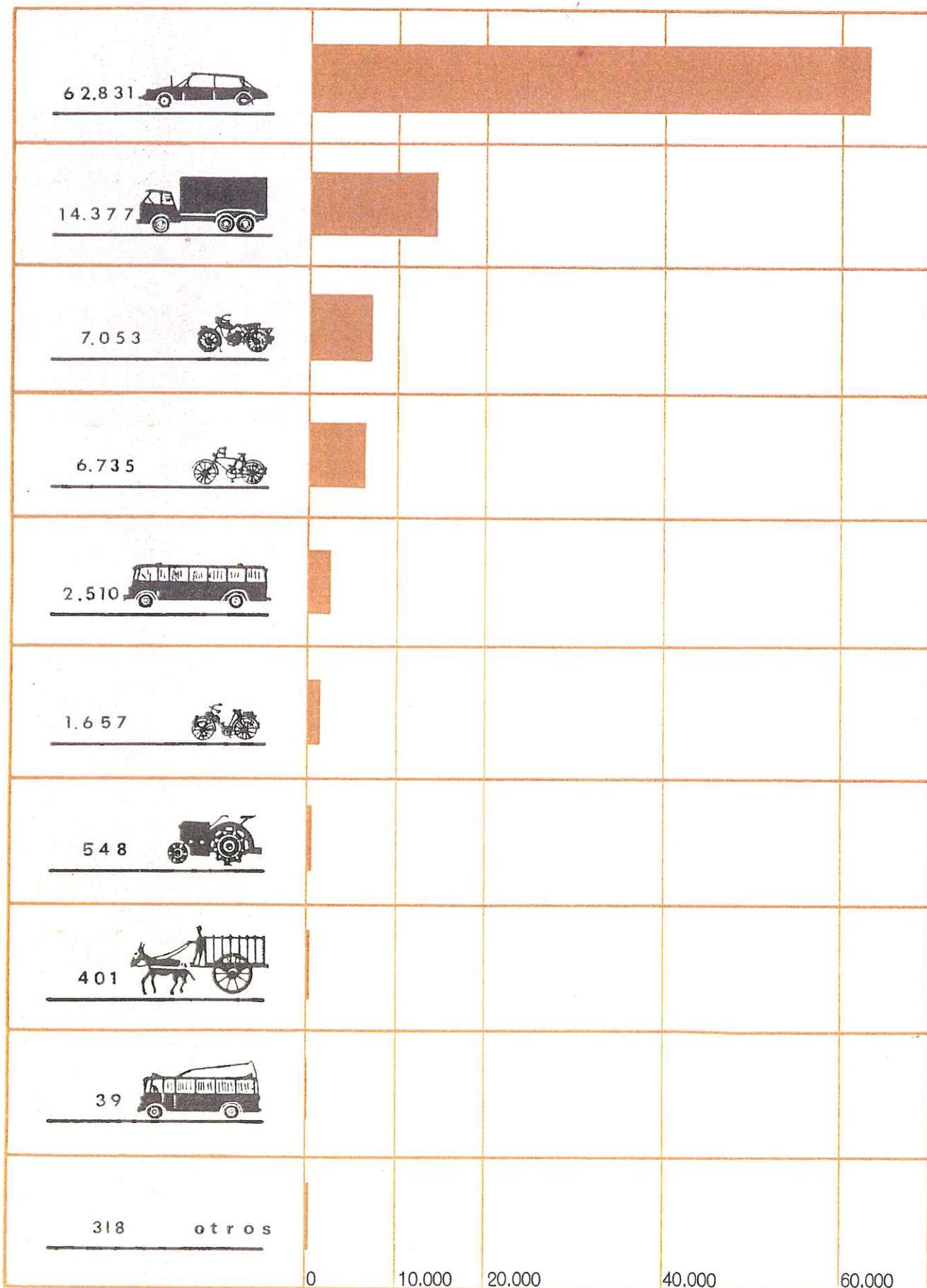
| TIPO DE VEHICULO                                   | NUMERO DE VEHICULOS                    |                        |   |  |                        |   |  |                        |   |
|--|--|------------------------|---|--|------------------------|---|--|------------------------|---|
|  | TOTAL GENERAL                          |                        |   | CARRETERA                              |                        |   | ZONA URBANA                            |                        |   |
|  | En el total de accidentes con víctimas | En accidentes mortales | En accidentes con sólo daños materiales | En el total de accidentes con víctimas | En accidentes mortales | En accidentes con sólo daños materiales | En el total de accidentes con víctimas | En accidentes mortales | En accidentes con sólo daños materiales |
| <b>Vehículos de 2 ó 3 ruedas:</b>                  |  |                        |   |  |                        |   |  |                        |   |
| Bicicletas o triciclos sin motor.....              | 1.675                                  | 143                    | 45                                      | 861                                    | 111                    | 16                                      | 814                                    | 32                     | 29                                      |
| Ciclomotores.....                                  | 7.053                                  | 292                    | 340                                     | 2.948                                  | 222                    | 69                                      | 4.105                                  | 70                     | 271                                     |
| Coches de inválido.....                            | 18                                     | —                      | 2                                       | 9                                      | —                      | 1                                       | 9                                      | —                      | 1                                       |
| Motocicletas sin sidecar...                        | 6.395                                  | 235                    | 514                                     | 2.667                                  | 187                    | 91                                      | 3.728                                  | 48                     | 423                                     |
| Motocicletas con sidecar...                        | 159                                    | 6                      | 15                                      | 67                                     | 4                      | 2                                       | 92                                     | 2                      | 13                                      |
| Motocarros o triciclos con motor.....              | 163                                    | 2                      | 73                                      | 66                                     | 1                      | 8                                       | 97                                     | 1                      | 65                                      |
| <b>Vehículos ligeros:</b>                          |  |                        |   |  |                        |   |  |                        |   |
| Coches de S. P. hasta 9 plazas                     | 2.685                                  | 106                    | 4.448                                   | 686                                    | 76                     | 338                                     | 1.999                                  | 30                     | 4.110                                   |
| Coches de turismo.....                             | 60.146                                 | 3.147                  | 41.842                                  | 32.405                                 | 2.623                  | 13.523                                  | 27.741                                 | 524                    | 28.319                                  |
| Maquinaria de obras y agrícola.....                | 48                                     | 7                      | 37                                      | 37                                     | 7                      | 23                                      | 11                                     | —                      | 14                                      |
| Tractores agrícolas con o sin remolque.....        | 500                                    | 74                     | 218                                     | 428                                    | 71                     | 165                                     | 72                                     | 3                      | 53                                      |
| Furgoneta.....                                     | 4.141                                  | 249                    | 3.527                                   | 1.961                                  | 183                    | 802                                     | 2.180                                  | 66                     | 2.725                                   |
| Camiones P. T. ≤ 3.500 kilogramos con remolque..   | 29                                     | 3                      | 19                                      | 21                                     | 2                      | 9                                       | 8                                      | 1                      | 10                                      |
| Camiones P. T. ≤ 3.500 kilogramos sin remolque.... | 3.120                                  | 307                    | 2.202                                   | 2.141                                  | 238                    | 1.209                                   | 979                                    | 69                     | 993                                     |
| <b>Vehículos pesados:</b>                          |  |                        |   |  |                        |   |  |                        |   |
| Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque..   | 131                                    | 13                     | 172                                     | 94                                     | 9                      | 79                                      | 37                                     | 4                      | 93                                      |
| Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque.... | 6.656                                  | 794                    | 6.777                                   | 4.817                                  | 637                    | 3.041                                   | 1.839                                  | 157                    | 3.736                                   |
| Vehículos articulados.....                         | 300                                    | 42                     | 207                                     | 251                                    | 31                     | 162                                     | 49                                     | 11                     | 45                                      |
| Autobuses.....                                     | 2.510                                  | 182                    | 1.985                                   | 994                                    | 128                    | 450                                     | 1.516                                  | 54                     | 1.535                                   |
| <b>Otros vehículos:</b>                            |  |                        |   |  |                        |   |  |                        |   |
| Trolebuses o tranvías.....                         | 39                                     | 1                      | 130                                     | 9                                      | —                      | 4                                       | 30                                     | 1                      | 126                                     |
| Trenes o dresinas.....                             | 34                                     | 16                     | 25                                      | 20                                     | 10                     | 13                                      | 14                                     | 6                      | 12                                      |
| Carros.....  | 401                                    | 22                     | 95                                      | 343                                    | 19                     | 62                                      | 58                                     | 3                      | 33                                      |
| Animales montados.....                             | 62                                     | 3                      | 16                                      | 54                                     | 3                      | 15                                      | 8                                      | —                      | 1                                       |
| No especificados.....                              | 222                                    | 20                     | 141                                     | 121                                    | 14                     | 38                                      | 101                                    | 6                      | 103                                     |
| <b>TOTAL VEHICULOS...</b>                          | <b>96.487</b>                          | <b>5.664</b>           | <b>62.830</b>                           | <b>51.000</b>                          | <b>4.576</b>           | <b>20.120</b>                           | <b>45.487</b>                          | <b>1.088</b>           | <b>42.710</b>                           |

**peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos**

2. 3.

| PEATON Y TIPO DE VEHICULO                         | VEHICULOS     |                      |                         |           |                      |                         |             |                      |                         |
|---|---------------|----------------------|-------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------------------|
|   | TOTAL GENERAL |                      |                         | CARRETERA |                      |                         | ZONA URBANA |                      |                         |
|   | Total         | Con un solo vehículo | Con dos o más vehículos | Total     | Con un solo vehículo | Con dos o más vehículos | Total       | Con un solo vehículo | Con dos o más vehículos |
| Peatones.....                                     | 20.281        | 19.541               | 740                     | 4.792     | 4.498                | 294                     | 15.489      | 15.043               | 446                     |
| <b>Vehículos de 2 ó 3 ruedas :</b>                |               |                      |                         |           |                      |                         |             |                      |                         |
| Bicicletas o triciclos sin motor.....             | 1.675         | 237                  | 1.438                   | 861       | 63                   | 789                     | 814         | 174                  | 640                     |
| Ciclomotores.....                                 | 7.053         | 1.898                | 5.155                   | 2.948     | 822                  | 2.126                   | 4.105       | 1.076                | 3.029                   |
| Coches de inválido.....                           | 18            | 5                    | 13                      | 9         | 4                    | 5                       | 9           | 1                    | 8                       |
| Motocicletas sin sidecar....                      | 6.395         | 2.144                | 4.251                   | 2.667     | 1.049                | 1.618                   | 3.728       | 1.095                | 2.633                   |
| Motocicletas con sidecar....                      | 159           | 65                   | 94                      | 67        | 24                   | 43                      | 92          | 41                   | 51                      |
| Motocarros o triciclos con motor.....             | 163           | 41                   | 122                     | 66        | 7                    | 59                      | 97          | 34                   | 63                      |
| <b>Vehículos ligeros :</b>                        |               |                      |                         |           |                      |                         |             |                      |                         |
| Coches de S.P. hasta 9 plazas.                    | 2.685         | 802                  | 1.883                   | 686       | 194                  | 492                     | 1.999       | 608                  | 1.391                   |
| Coches de turismo.....                            | 60.146        | 22.633               | 37.513                  | 32.405    | 11.410               | 20.995                  | 27.741      | 11.223               | 16.518                  |
| Maquinaria de obras y agrícola.....               | 48            | 12                   | 36                      | 37        | 9                    | 28                      | 11          | 3                    | 8                       |
| Tractores agrícolas con o sin remolque.....       | 500           | 121                  | 379                     | 428       | 99                   | 329                     | 72          | 22                   | 50                      |
| Furgoneta.....                                    | 4.141         | 1.379                | 2.762                   | 1.961     | 562                  | 1.399                   | 2.180       | 817                  | 1.363                   |
| Camiones P. T. ≤ 3.500 kilogramos con remolque..  | 29            | 7                    | 22                      | 21        | 3                    | 18                      | 8           | 4                    | 4                       |
| Camiones P. T. 3.500 ≤ kilogramos sin remolque... | 3.120         | 739                  | 2.381                   | 2.141     | 437                  | 1.704                   | 979         | 302                  | 677                     |
| <b>Vehículos pesados :</b>                        |               |                      |                         |           |                      |                         |             |                      |                         |
| Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque..  | 131           | 25                   | 106                     | 94        | 18                   | 76                      | 37          | 7                    | 30                      |
| Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque... | 6.656         | 1.258                | 5.398                   | 4.817     | 800                  | 4.017                   | 1.839       | 458                  | 1.381                   |
| Vehículos articulados.....                        | 300           | 83                   | 217                     | 251       | 66                   | 185                     | 49          | 17                   | 32                      |
| Autobuses.....                                    | 2.510         | 907                  | 1.603                   | 994       | 188                  | 806                     | 1.516       | 719                  | 797                     |
| <b>Otros vehículos :</b>                          |               |                      |                         |           |                      |                         |             |                      |                         |
| Trolebuses o tranvías.....                        | 39            | 14                   | 25                      | 9         | 1                    | 8                       | 30          | 13                   | 17                      |
| Trenes o dresinas.....                            | 34            | 3                    | 31                      | 20        | —                    | 20                      | 14          | 3                    | 11                      |
| Carros.....                                       | 401           | 8                    | 393                     | 343       | 2                    | 341                     | 58          | 6                    | 52                      |
| Animales montados.....                            | 62            | —                    | 62                      | 54        | —                    | 54                      | 8           | —                    | 8                       |
| No especificados.....                             | 222           | 55                   | 167                     | 121       | 31                   | 90                      | 101         | 24                   | 77                      |

# vehículos implicados en los accidentes con víctimas



## accidentes y víctimas por meses

| N.º de orden | M E S             | TOTAL GENERAL |              |                           |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|---------------------------|---------------|--------------|
|              |                   | ACCIDENTES    |              |                           | VICTIMAS      |              |
|              |                   | CON VICTIMAS  |              | Sólo con daños materiales | Total         | Muertos      |
|              |                   | Total         | Mortales     |                           |               |              |
| 1            | Enero.....        | 4.309         | 254          | 2.090                     | 6.782         | 288          |
| 2            | Febrero.....      | 4.053         | 254          | 1.970                     | 6.147         | 295          |
| 3            | Marzo.....        | 4.913         | 258          | 2.337                     | 7.668         | 302          |
| 4            | Abril.....        | 4.938         | 285          | 2.471                     | 7.839         | 324          |
| 5            | Mayo.....         | 5.105         | 276          | 2.591                     | 8.072         | 334          |
| 6            | Junio.....        | 5.367         | 304          | 2.637                     | 8.678         | 390          |
| 7            | Julio.....        | 6.128         | 390          | 2.973                     | 10.282        | 457          |
| 8            | Agosto.....       | 6.308         | 413          | 3.046                     | 10.800        | 491          |
| 9            | Septiembre.....   | 5.539         | 342          | 2.668                     | 8.817         | 407          |
| 10           | Octubre.....      | 5.374         | 344          | 2.734                     | 8.344         | 392          |
| 11           | Noviembre.....    | 4.846         | 302          | 2.555                     | 7.362         | 346          |
| 12           | Diciembre.....    | 5.372         | 360          | 2.703                     | 8.458         | 427          |
| 13           | <b>TOTAL.....</b> | <b>62.252</b> | <b>3.782</b> | <b>30.775</b>             | <b>99.249</b> | <b>4.453</b> |

## accidentes por meses, en función de la luminosidad

| N.º de orden            | M E S             | ACCIDENTES CON VICTIMAS |               |              |                     |                    |                        |              | Total        | Pleno día    |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|---------------|--------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                         |                   | Total                   | Pleno día     | Crepúsculo   | NOCHE VIA ILUMINADA |                    | NOCHE VIA NO ILUMINADA |              |              |              |
|                         |                   |                         |               |              | Suficiente-mente    | Insuficiente-mente | Noche clara            | Noche oscura |              |              |
|                         |                   |                         |               |              |                     |                    |                        |              |              |              |
| <b>EN CARRETERA :</b>   |                   |                         |               |              |                     |                    |                        |              |              |              |
| 1                       | Enero.....        | 2.012                   | 1.006         | 137          | 78                  | 64                 | 187                    | 540          | 195          | 79           |
| 2                       | Febrero.....      | 1.839                   | 1.037         | 113          | 41                  | 55                 | 122                    | 471          | 182          | 83           |
| 3                       | Marzo.....        | 2.311                   | 1.505         | 123          | 33                  | 47                 | 162                    | 441          | 187          | 103          |
| 4                       | Abril.....        | 2.411                   | 1.653         | 102          | 46                  | 39                 | 196                    | 375          | 230          | 135          |
| 5                       | Mayo.....         | 2.596                   | 1.845         | 106          | 45                  | 47                 | 184                    | 369          | 222          | 148          |
| 6                       | Junio.....        | 2.664                   | 1.880         | 102          | 70                  | 48                 | 225                    | 339          | 227          | 147          |
| 7                       | Julio.....        | 3.550                   | 2.521         | 164          | 69                  | 53                 | 334                    | 409          | 320          | 206          |
| 8                       | Agosto.....       | 3.836                   | 2.605         | 189          | 69                  | 77                 | 361                    | 535          | 332          | 200          |
| 9                       | Septiembre.....   | 2.939                   | 1.884         | 162          | 61                  | 71                 | 240                    | 521          | 271          | 148          |
| 10                      | Octubre.....      | 2.698                   | 1.547         | 168          | 67                  | 56                 | 242                    | 618          | 278          | 129          |
| 11                      | Noviembre.....    | 2.386                   | 1.223         | 167          | 71                  | 61                 | 223                    | 641          | 240          | 98           |
| 12                      | Diciembre.....    | 2.772                   | 1.334         | 217          | 77                  | 83                 | 221                    | 840          | 290          | 110          |
| 13                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>32.014</b>           | <b>20.040</b> | <b>1.750</b> | <b>727</b>          | <b>701</b>         | <b>2.697</b>           | <b>6.099</b> | <b>2.974</b> | <b>1.586</b> |
| <b>EN ZONA URBANA :</b> |                   |                         |               |              |                     |                    |                        |              |              |              |
| 1                       | Enero.....        | 2.297                   | 1.268         | 129          | 740                 | 93                 | 19                     | 48           | 59           | 22           |
| 2                       | Febrero.....      | 2.214                   | 1.372         | 104          | 613                 | 73                 | 12                     | 40           | 72           | 36           |
| 3                       | Marzo.....        | 2.602                   | 1.720         | 91           | 676                 | 58                 | 14                     | 43           | 71           | 45           |
| 4                       | Abril.....        | 2.527                   | 1.779         | 84           | 564                 | 62                 | 16                     | 22           | 55           | 39           |
| 5                       | Mayo.....         | 2.509                   | 1.846         | 94           | 493                 | 39                 | 15                     | 22           | 54           | 38           |
| 6                       | Junio.....        | 2.703                   | 2.007         | 83           | 536                 | 48                 | 15                     | 14           | 77           | 52           |
| 7                       | Julio.....        | 2.578                   | 1.934         | 94           | 470                 | 46                 | 16                     | 18           | 70           | 48           |
| 8                       | Agosto.....       | 2.472                   | 1.814         | 94           | 460                 | 57                 | 22                     | 25           | 81           | 58           |
| 9                       | Septiembre.....   | 2.600                   | 1.783         | 113          | 579                 | 65                 | 26                     | 34           | 71           | 42           |
| 10                      | Octubre.....      | 2.676                   | 1.632         | 95           | 802                 | 79                 | 19                     | 49           | 66           | 43           |
| 11                      | Noviembre.....    | 2.460                   | 1.489         | 78           | 747                 | 78                 | 24                     | 44           | 62           | 33           |
| 12                      | Diciembre.....    | 2.600                   | 1.390         | 119          | 920                 | 81                 | 35                     | 55           | 70           | 27           |
| 13                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>30.238</b>           | <b>20.034</b> | <b>1.178</b> | <b>7.600</b>        | <b>779</b>         | <b>233</b>             | <b>414</b>   | <b>808</b>   | <b>483</b>   |

### 3.1 C y U

| CARRETERA     |              |                           |               |              | ZONA URBANA   |            |                           |               |            | N.º de orden |
|---------------|--------------|---------------------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------------------|---------------|------------|--------------|
| ACCIDENTES    |              |                           | VICTIMAS      |              | ACCIDENTES    |            |                           | VICTIMAS      |            |              |
| CON VICTIMAS  |              |                           |               |              | CON VICTIMAS  |            |                           |               |            |              |
| Total         | Mortales     | Sólo con daños materiales | Total         | Muertos      | Total         | Mortales   | Sólo con daños materiales | Total         | Muertos    |              |
| 2.012         | 195          | 552                       | 3.751         | 225          | 2.297         | 59         | 1.538                     | 3.031         | 63         | 1            |
| 1.839         | 182          | 461                       | 3.370         | 219          | 2.214         | 72         | 1.509                     | 2.777         | 76         | 2            |
| 2.311         | 187          | 653                       | 4.313         | 226          | 2.602         | 71         | 1.684                     | 3.355         | 76         | 3            |
| 2.411         | 230          | 733                       | 4.519         | 266          | 2.527         | 55         | 1.738                     | 3.320         | 58         | 4            |
| 2.596         | 222          | 887                       | 4.860         | 276          | 2.509         | 54         | 1.704                     | 3.212         | 58         | 5            |
| 2.664         | 227          | 889                       | 5.112         | 310          | 2.703         | 77         | 1.748                     | 3.566         | 80         | 6            |
| 3.550         | 320          | 1.255                     | 6.816         | 382          | 2.578         | 70         | 1.718                     | 3.466         | 75         | 7            |
| 3.836         | 332          | 1.433                     | 7.433         | 407          | 2.472         | 81         | 1.613                     | 3.367         | 84         | 8            |
| 2.939         | 271          | 1.095                     | 5.474         | 330          | 2.600         | 71         | 1.573                     | 3.343         | 77         | 9            |
| 2.698         | 278          | 997                       | 4.786         | 323          | 2.676         | 66         | 1.737                     | 3.558         | 69         | 10           |
| 2.386         | 240          | 845                       | 4.140         | 275          | 2.460         | 62         | 1.710                     | 3.222         | 71         | 11           |
| 2.772         | 290          | 899                       | 5.023         | 349          | 2.600         | 70         | 1.804                     | 3.435         | 78         | 12           |
| <b>32.014</b> | <b>2.974</b> | <b>10.699</b>             | <b>59.597</b> | <b>3.588</b> | <b>30.238</b> | <b>808</b> | <b>20.076</b>             | <b>39.652</b> | <b>865</b> | <b>13</b>    |

### 3.2 C y U

| ACCIDENTES MORTALES |                     |                    |                        |              | ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES |               |            |                     |                    |                        | N.º de orden |              |
|---------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------|--------------------------------------|---------------|------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------|--------------|
| Crepúsculo          | NOCHE VIA ILUMINADA |                    | NOCHE VIA NO ILUMINADA |              | Total                                | Pleno día     | Crepúsculo | NOCHE VIA ILUMINADA |                    | NOCHE VIA NO ILUMINADA |              |              |
|                     | Suficiente-mente    | Insuficiente-mente | Noche clara            | Noche oscura |                                      |               |            | Suficiente-mente    | Insuficiente-mente | Noche clara            |              | Noche oscura |
| 11                  | 5                   | 5                  | 21                     | 74           | 552                                  | 323           | 29         | 14                  | 11                 | 50                     |              | 125          |
| 11                  | 5                   | 12                 | 10                     | 61           | 461                                  | 292           | 29         | 11                  | 7                  | 20                     | 102          | 2            |
| 8                   | 1                   | 8                  | 19                     | 48           | 653                                  | 439           | 32         | 8                   | 13                 | 45                     | 116          | 3            |
| 9                   | 6                   | 3                  | 21                     | 56           | 733                                  | 520           | 36         | 17                  | 7                  | 48                     | 105          | 4            |
| 11                  | 4                   | 8                  | 12                     | 39           | 887                                  | 658           | 29         | 13                  | 10                 | 74                     | 103          | 5            |
| 11                  | 6                   | 6                  | 23                     | 34           | 889                                  | 685           | 35         | 17                  | 7                  | 50                     | 95           | 6            |
| 20                  | 4                   | 6                  | 35                     | 49           | 1.255                                | 940           | 51         | 19                  | 17                 | 109                    | 119          | 7            |
| 18                  | 7                   | 6                  | 42                     | 59           | 1.433                                | 1.039         | 46         | 29                  | 32                 | 123                    | 164          | 8            |
| 18                  | 2                   | 5                  | 32                     | 66           | 1.095                                | 771           | 54         | 19                  | 15                 | 70                     | 166          | 9            |
| 14                  | 9                   | 4                  | 25                     | 97           | 997                                  | 638           | 45         | 27                  | 8                  | 81                     | 198          | 10           |
| 14                  | 10                  | 4                  | 30                     | 84           | 845                                  | 463           | 65         | 21                  | 23                 | 72                     | 201          | 11           |
| 28                  | 6                   | 10                 | 22                     | 114          | 899                                  | 491           | 66         | 21                  | 19                 | 70                     | 232          | 12           |
| <b>173</b>          | <b>65</b>           | <b>77</b>          | <b>292</b>             | <b>781</b>   | <b>10.699</b>                        | <b>7.259</b>  | <b>517</b> | <b>216</b>          | <b>169</b>         | <b>812</b>             | <b>1.726</b> | <b>13</b>    |
| 7                   | 17                  | 7                  | 1                      | 5            | 1.538                                | 954           | 49         | 501                 | 19                 | 7                      | 8            | 1            |
| 2                   | 15                  | 9                  | 1                      | 9            | 1.509                                | 988           | 39         | 460                 | 13                 | 3                      | 6            | 2            |
| 4                   | 12                  | 7                  | 1                      | 2            | 1.684                                | 1.159         | 36         | 459                 | 14                 | 6                      | 10           | 3            |
| 1                   | 9                   | 4                  | 2                      | —            | 1.738                                | 1.303         | 42         | 361                 | 8                  | 18                     | 6            | 4            |
| 1                   | 12                  | 2                  | 1                      | —            | 1.704                                | 1.323         | 33         | 314                 | 14                 | 15                     | 5            | 5            |
| 4                   | 16                  | 4                  | 1                      | —            | 1.748                                | 1.325         | 44         | 348                 | 13                 | 15                     | 3            | 6            |
| 4                   | 9                   | 3                  | 4                      | 2            | 1.718                                | 1.347         | 33         | 313                 | 9                  | 11                     | 5            | 7            |
| 3                   | 11                  | 3                  | 3                      | 3            | 1.613                                | 1.219         | 25         | 339                 | 20                 | 6                      | 4            | 8            |
| 5                   | 12                  | 5                  | 2                      | 5            | 1.573                                | 1.137         | 36         | 379                 | 10                 | 6                      | 5            | 9            |
| 4                   | 11                  | 4                  | —                      | 4            | 1.737                                | 1.146         | 33         | 529                 | 17                 | 5                      | 7            | 10           |
| 2                   | 19                  | 5                  | 1                      | 2            | 1.710                                | 1.040         | 54         | 587                 | 19                 | 4                      | 6            | 11           |
| 1                   | 28                  | 7                  | 2                      | 5            | 1.804                                | 1.054         | 32         | 681                 | 17                 | 13                     | 7            | 12           |
| <b>38</b>           | <b>171</b>          | <b>60</b>          | <b>19</b>              | <b>37</b>    | <b>20.076</b>                        | <b>13.995</b> | <b>456</b> | <b>5.271</b>        | <b>173</b>         | <b>109</b>             | <b>72</b>    | <b>13</b>    |

# muertos y he

Valores medios anuales..... } DE MUERTOS: 12,167  
 } DE HERIDOS: 259,005

| N.º de orden | CONCEPTOS                  | ENERO   |         | FEBRERO |         | MARZO   |         | ABRIL   |         | MAYO    |         |
|--------------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|              |                            | Muertos | Heridos |
| 1            | Totales.....               | 288     | 6.494   | 295     | 5.852   | 302     | 7.366   | 324     | 7.515   | 334     | 7.738   |
| 2            | Media mensual.....         | 9       | 209     | 10      | 202     | 10      | 238     | 11      | 250     | 11      | 250     |
| 3            | Máxima mensual.....        | 26      | 349     | 22      | 372     | 26      | 447     | 23      | 598     | 22      | 432     |
| 4            | Días en que se produjeron. | 26      | 16      | 6       | 6       | 19      | 26      | 30      | 30      | 13      | 21      |
| 5            | Día 1.....                 | 8       | 334     | 10      | 205     | 11      | 200     | 13      | 327     | 17      | 377     |
| 6            | Día 2.....                 | 13      | 295     | 8       | 228     | 8       | 197     | 13      | 389     | 11      | 226     |
| 7            | Día 3.....                 | 14      | 277     | 13      | 187     | 11      | 161     | 10      | 294     | 8       | 193     |
| 8            | Día 4.....                 | 8       | 161     | 14      | 157     | 12      | 313     | 11      | 215     | 10      | 185     |
| 9            | Día 5.....                 | 8       | 178     | 18      | 245     | 19      | 348     | 5       | 149     | 10      | 189     |
| 10           | Día 6.....                 | 9       | 239     | 22      | 372     | 4       | 183     | 19      | 229     | 14      | 251     |
| 11           | Día 7.....                 | 12      | 200     | 8       | 156     | 11      | 169     | 10      | 182     | 11      | 348     |
| 12           | Día 8.....                 | 13      | 221     | 7       | 171     | 9       | 146     | 20      | 280     | 6       | 172     |
| 13           | Día 9.....                 | 26      | 326     | 3       | 134     | 5       | 130     | 20      | 505     | 2       | 144     |
| 14           | Día 10.....                | 11      | 175     | 17      | 156     | 12      | 182     | 7       | 224     | 9       | 219     |
| 15           | Día 11.....                | 9       | 162     | 8       | 152     | 6       | 293     | 7       | 157     | 12      | 367     |
| 16           | Día 12.....                | 8       | 170     | 3       | 238     | 16      | 372     | 11      | 179     | 13      | 241     |
| 17           | Día 13.....                | 3       | 141     | 14      | 285     | 12      | 182     | 5       | 151     | 22      | 322     |
| 18           | Día 14.....                | 7       | 175     | 17      | 199     | 7       | 181     | 5       | 169     | 15      | 407     |
| 19           | Día 15.....                | 6       | 220     | 8       | 126     | 8       | 228     | 6       | 265     | 15      | 273     |
| 20           | Día 16.....                | 5       | 349     | 8       | 240     | 5       | 144     | 8       | 371     | 8       | 212     |
| 21           | Día 17.....                | 11      | 250     | 7       | 188     | 13      | 193     | 11      | 233     | 8       | 169     |
| 22           | Día 18.....                | 8       | 165     | 7       | 170     | 8       | 264     | 11      | 176     | 8       | 188     |
| 23           | Día 19.....                | 10      | 172     | 10      | 203     | 26      | 446     | 5       | 168     | 8       | 226     |
| 24           | Día 20.....                | 10      | 176     | 15      | 292     | 6       | 174     | 11      | 195     | 8       | 275     |
| 25           | Día 21.....                | 6       | 148     | 7       | 173     | 2       | 142     | 9       | 169     | 21      | 432     |
| 26           | Día 22.....                | 6       | 207     | 7       | 137     | 4       | 167     | 8       | 278     | 18      | 285     |
| 27           | Día 23.....                | 8       | 217     | 5       | 125     | 5       | 159     | 21      | 340     | 8       | 169     |
| 28           | Día 24.....                | 5       | 179     | 9       | 192     | 14      | 167     | 12      | 200     | 8       | 162     |
| 29           | Día 25.....                | 7       | 158     | 7       | 176     | 5       | 288     | 9       | 191     | 4       | 165     |
| 30           | Día 26.....                | 5       | 144     | 14      | 323     | 9       | 447     | 6       | 163     | 7       | 239     |
| 31           | Día 27.....                | 10      | 170     | 17      | 350     | 10      | 235     | 7       | 215     | 9       | 290     |
| 32           | Día 28.....                | 7       | 184     | 7       | 141     | 2       | 203     | 7       | 204     | 9       | 413     |
| 33           | Día 29.....                | 9       | 228     | 5       | 131     | 8       | 220     | 14      | 299     | 10      | 177     |
| 34           | Día 30.....                | 13      | 290     | —       | —       | 18      | 424     | 23      | 598     | 9       | 192     |
| 35           | Día 31.....                | 13      | 183     | —       | —       | 16      | 408     | —       | —       | 16      | 230     |

Los números en color corresponden a días festivos.

## idos por días

Valores máximos anuales y días en que se produjeron..... } DE MUERTOS: 35, el 25-VI-1972  
 } DE HERIDOS: 598, el 30-IV-1972

| JUNIO     |            | JULIO     |            | AGOSTO    |            | SEPTIEMBRE |            | OCTUBRE   |            | NOVIEMBRE |            | DICIEMBRE |            | N.º de orden |
|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|--------------|
| Muertos   | Heridos    | Muertos   | Heridos    | Muertos   | Heridos    | Muertos    | Heridos    | Muertos   | Heridos    | Muertos   | Heridos    | Muertos   | Heridos    |              |
| 390       | 8.288      | 457       | 9.825      | 491       | 10.309     | 407        | 8.410      | 392       | 7.592      | 346       | 7.016      | 427       | 8.031      | 1            |
| 13        | 276        | 14        | 317        | 16        | 333        | 14         | 280        | 13        | 256        | 11        | 234        | 14        | 259        | 2            |
| 35        | 460        | 25        | 506        | 30        | 549        | 32         | 478        | 24        | 468        | 25        | 412        | 23        | 420        | 3            |
| 25        | 25         | 9         | 9          | 13        | 13         | 17         | 3          | 2         | 1          | 26        | 12         | 3         | 23         | 4            |
| <b>11</b> | <b>376</b> | 12        | 296        | 21        | 277        | 15         | 297        | <b>16</b> | <b>468</b> | <b>16</b> | <b>355</b> | 11        | 191        | 5            |
| 14        | 215        | <b>24</b> | <b>393</b> | 16        | 340        | 12         | 289        | 24        | 234        | 14        | 269        | 18        | 313        | 6            |
| 13        | 311        | 14        | 276        | 19        | 296        | <b>12</b>  | <b>478</b> | 7         | 157        | 11        | 193        | <b>23</b> | <b>396</b> | 7            |
| <b>14</b> | <b>436</b> | 14        | 270        | 10        | 272        | 14         | 282        | 14        | 210        | 15        | 242        | 9         | 170        | 8            |
| 19        | 229        | 8         | 235        | 20        | 435        | 12         | 226        | 12        | 255        | <b>14</b> | <b>299</b> | 9         | 183        | 9            |
| 10        | 191        | 14        | 232        | <b>20</b> | <b>508</b> | 15         | 353        | 13        | 245        | 16        | 190        | 12        | 195        | 10           |
| 5         | 170        | 11        | 256        | 22        | 320        | 15         | 251        | 14        | 305        | 10        | 174        | 9         | 265        | 11           |
| 12        | 184        | 19        | 271        | 9         | 295        | 10         | 319        | <b>14</b> | <b>342</b> | 18        | 199        | <b>11</b> | <b>369</b> | 12           |
| 11        | 231        | <b>25</b> | <b>506</b> | 7         | 247        | 10         | 320        | 15        | 242        | 11        | 203        | 9         | 309        | 13           |
| 16        | 312        | 9         | 294        | 18        | 274        | <b>25</b>  | <b>346</b> | 11        | 215        | 9         | 195        | <b>17</b> | <b>313</b> | 14           |
| <b>27</b> | <b>440</b> | 13        | 217        | 11        | 328        | 13         | 245        | 17        | 250        | 3         | 294        | 11        | 218        | 15           |
| 9         | 236        | 6         | 251        | 23        | 458        | 11         | 222        | <b>16</b> | <b>410</b> | <b>15</b> | <b>412</b> | 16        | 164        | 16           |
| 7         | 282        | 5         | 237        | <b>30</b> | <b>549</b> | 9          | 194        | 12        | 229        | 7         | 154        | 6         | 179        | 17           |
| 5         | 202        | 14        | 252        | 22        | 357        | 19         | 358        | 14        | 310        | 16        | 179        | 8         | 143        | 18           |
| 10        | 228        | 17        | 410        | <b>18</b> | <b>376</b> | 10         | 242        | <b>17</b> | <b>394</b> | 7         | 164        | 17        | 218        | 19           |
| 5         | 186        | <b>24</b> | <b>483</b> | 20        | 373        | 16         | 320        | 9         | 173        | 8         | 202        | 8         | 245        | 20           |
| 22        | 311        | 17        | 301        | 15        | 248        | <b>32</b>  | <b>398</b> | 12        | 241        | 6         | 184        | <b>19</b> | <b>338</b> | 21           |
| <b>13</b> | <b>414</b> | <b>18</b> | <b>351</b> | 18        | 283        | 7          | 235        | 8         | 214        | 11        | 289        | 14        | 188        | 22           |
| 12        | 185        | 14        | 265        | 17        | 374        | 5          | 198        | 3         | 216        | <b>9</b>  | <b>386</b> | 9         | 201        | 23           |
| 5         | 208        | 9         | 273        | <b>16</b> | <b>469</b> | 14         | 199        | 19        | 223        | 8         | 223        | 20        | 198        | 24           |
| 9         | 268        | 8         | 199        | 15        | 265        | 12         | 273        | 11        | 272        | 4         | 169        | 18        | 271        | 25           |
| 8         | 234        | 22        | 364        | 8         | 244        | 16         | 250        | <b>18</b> | <b>291</b> | 6         | 207        | 19        | 282        | 26           |
| 18        | 195        | <b>22</b> | <b>389</b> | 12        | 267        | 19         | 276        | 12        | 239        | 10        | 216        | 12        | 420        | 27           |
| 17        | 441        | 12        | 335        | 12        | 294        | <b>16</b>  | <b>392</b> | 11        | 175        | 13        | 242        | <b>17</b> | <b>347</b> | 28           |
| <b>35</b> | <b>460</b> | <b>14</b> | <b>446</b> | 8         | 292        | 17         | 226        | 8         | 220        | 24        | 245        | <b>19</b> | <b>337</b> | 29           |
| 19        | 258        | 16        | 294        | 17        | 395        | 14         | 258        | 7         | 193        | <b>25</b> | <b>336</b> | 18        | 404        | 30           |
| 6         | 192        | 18        | 253        | <b>20</b> | <b>409</b> | 11         | 236        | 7         | 248        | 8         | 194        | 21        | 230        | 31           |
| 12        | 252        | 14        | 251        | 8         | 276        | 9          | 171        | 14        | 279        | 7         | 221        | 6         | 183        | 32           |
| <b>15</b> | <b>375</b> | 13        | 386        | 12        | 279        | 9          | 246        | <b>19</b> | <b>296</b> | 15        | 188        | 5         | 184        | 33           |
| 11        | 266        | <b>13</b> | <b>489</b> | 12        | 231        | 8          | 310        | 15        | 188        | 10        | 192        | 16        | 298        | 34           |
| —         | —          | 18        | 350        | 15        | 278        | —          | —          | 3         | 218        | —         | —          | <b>20</b> | <b>279</b> | 35           |

## accidentes y víctimas por días de la semana

| N.º de orden | DÍA DE LA SEMANA         | NUMERO DE DIAS EN EL AÑO | MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES | TOTAL GENERAL |              |               |                           |              |         |
|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------------------|--------------|---------|
|              |                          |                          |                                      | ACCIDENTES    |              |               | VICTIMAS                  |              |         |
|              |                          |                          |                                      | CON VICTIMAS  |              |               | Sólo con daños materiales | Total        | Muertos |
|              |                          |                          |                                      | Total         | Mortales     | Total         |                           |              |         |
| 1            | Lunes.....               | 52                       | 241,10                               | 8.295         | 559          | 4.242         | 12.830                    | 638          |         |
| 2            | Martes.....              | 52                       | 228,86                               | 7.762         | 456          | 4.139         | 11.548                    | 500          |         |
| 3            | Miércoles.....           | 52                       | 230,11                               | 7.855         | 471          | 4.111         | 11.694                    | 536          |         |
| 4            | Jueves.....              | 52                       | 242,02                               | 8.253         | 467          | 4.332         | 12.514                    | 561          |         |
| 5            | Viernes.....             | 52                       | 238,67                               | 8.051         | 486          | 4.360         | 12.281                    | 575          |         |
| 6            | Sábado.....              | 53                       | 294,98                               | 10.592        | 608          | 5.042         | 16.803                    | 700          |         |
| 7            | Domingo.....             | 53                       | 301,75                               | 11.444        | 735          | 4.549         | 21.579                    | 943          |         |
| 8            | <b>TOTAL.....</b>        | <b>366</b>               | <b>254.17</b>                        | <b>62.252</b> | <b>3.782</b> | <b>30.775</b> | <b>99.249</b>             | <b>4.453</b> |         |
| 9            | Festivos.....            | 68                       | 300,31                               | 14.613        | 938          | 5.808         | 27.469                    | 1.179        |         |
| 10           | Víspera de festivo.....  | 58                       | 298,12                               | 11.719        | 669          | 5.572         | 18.387                    | 769          |         |
| 11           | Posterior a festivo..... | 60                       | 244,25                               | 9.495         | 635          | 4.980         | 14.647                    | 722          |         |
| 12           | Otros días laborables... | 180                      | 226,89                               | 26.425        | 1.540        | 14.415        | 38.746                    | 1.783        |         |
| 13           | <b>TOTAL.....</b>        | <b>366</b>               | <b>254.17</b>                        | <b>62.252</b> | <b>3.782</b> | <b>30.775</b> | <b>99.249</b>             | <b>4.453</b> |         |

## accidentes y víctimas por horas

| N.º de orden | H O R A S            | TOTAL GENERAL |              |               |                           |              | CON           |         |
|--------------|----------------------|---------------|--------------|---------------|---------------------------|--------------|---------------|---------|
|              |                      | ACCIDENTES    |              |               | VICTIMAS                  |              |               |         |
|              |                      | CON VICTIMAS  |              |               | Sólo con daños materiales | Total        |               | Muertos |
|              |                      | Total         | Mortales     | Total         |                           |              |               |         |
| 1            | 1.....               | 1.475         | 138          | 745           | 2.672                     | 173          | 894           |         |
| 2            | 2.....               | 998           | 90           | 529           | 1.808                     | 110          | 608           |         |
| 3            | 3.....               | 917           | 81           | 477           | 1.753                     | 105          | 583           |         |
| 4            | 4.....               | 809           | 71           | 389           | 1.526                     | 89           | 459           |         |
| 5            | 5.....               | 617           | 66           | 329           | 1.157                     | 82           | 373           |         |
| 6            | 6.....               | 741           | 72           | 325           | 1.426                     | 87           | 462           |         |
| 7            | 7.....               | 1.291         | 112          | 499           | 2.196                     | 133          | 796           |         |
| 8            | 8.....               | 2.212         | 140          | 965           | 3.420                     | 155          | 1.196         |         |
| 9            | 9.....               | 2.250         | 117          | 1.280         | 3.620                     | 143          | 1.153         |         |
| 10           | 10.....              | 2.429         | 116          | 1.556         | 3.773                     | 133          | 1.267         |         |
| 11           | 11.....              | 2.596         | 138          | 1.726         | 3.991                     | 148          | 1.349         |         |
| 12           | 12.....              | 3.032         | 148          | 1.970         | 4.577                     | 169          | 1.483         |         |
| 13           | 13.....              | 3.536         | 169          | 1.905         | 5.098                     | 205          | 1.610         |         |
| 14           | 14.....              | 4.471         | 198          | 1.928         | 6.557                     | 218          | 1.903         |         |
| 15           | 15.....              | 3.713         | 173          | 1.804         | 5.464                     | 207          | 1.576         |         |
| 16           | 16.....              | 3.572         | 173          | 2.019         | 5.602                     | 206          | 1.778         |         |
| 17           | 17.....              | 3.881         | 203          | 2.120         | 6.420                     | 249          | 2.162         |         |
| 18           | 18.....              | 4.350         | 248          | 2.143         | 7.129                     | 295          | 2.397         |         |
| 19           | 19.....              | 4.518         | 287          | 1.926         | 7.231                     | 331          | 2.455         |         |
| 20           | 20.....              | 4.468         | 325          | 1.784         | 6.903                     | 368          | 2.294         |         |
| 21           | 21.....              | 3.521         | 243          | 1.420         | 5.462                     | 280          | 1.763         |         |
| 22           | 22.....              | 3.242         | 214          | 1.333         | 5.350                     | 262          | 1.588         |         |
| 23           | 23.....              | 2.512         | 175          | 1.096         | 4.207                     | 205          | 1.300         |         |
| 24           | 24.....              | 1.001         | 76           | 471           | 1.751                     | 88           | 503           |         |
| 25           | No especificada..... | 100           | 9            | 36            | 156                       | 12           | 62            |         |
| 26           | <b>TOTAL.....</b>    | <b>62.252</b> | <b>3.782</b> | <b>30.775</b> | <b>99.249</b>             | <b>4.453</b> | <b>32.014</b> |         |

| CARRETERA     |              |                           |               |              | ZONA URBANA   |            |                           |               |            | N.º de orden |
|---------------|--------------|---------------------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------------------|---------------|------------|--------------|
| ACCIDENTES    |              |                           | VICTIMAS      |              | ACCIDENTES    |            |                           | VICTIMAS      |            |              |
| CON VICTIMAS  |              | Sólo con daños materiales | Total         | Muertos      | CON VICTIMAS  |            | Sólo con daños materiales | Total         | Muertos    |              |
| Total         | Mortales     |                           |               |              | Total         | Mortales   |                           |               |            |              |
| 4.145         | 441          | 1.429                     | 7.527         | 515          | 4.150         | 118        | 2.813                     | 5.303         | 123        | 1            |
| 3.730         | 341          | 1.358                     | 6.453         | 381          | 4.032         | 115        | 2.781                     | 5.095         | 119        | 2            |
| 3.789         | 363          | 1.384                     | 6.517         | 424          | 4.066         | 108        | 2.727                     | 5.177         | 112        | 3            |
| 3.964         | 364          | 1.472                     | 7.098         | 447          | 4.289         | 103        | 2.860                     | 5.416         | 114        | 4            |
| 3.963         | 387          | 1.421                     | 7.097         | 468          | 4.088         | 99         | 2.939                     | 5.184         | 107        | 5            |
| 5.417         | 478          | 1.697                     | 10.050        | 565          | 5.175         | 130        | 3.345                     | 6.753         | 135        | 6            |
| 7.006         | 600          | 1.938                     | 14.855        | 788          | 4.438         | 135        | 2.611                     | 6.724         | 155        | 7            |
| <b>32.014</b> | <b>2.974</b> | <b>10.699</b>             | <b>59.597</b> | <b>3.588</b> | <b>30.238</b> | <b>808</b> | <b>20.076</b>             | <b>39.652</b> | <b>865</b> | <b>8</b>     |
| 9.005         | 774          | 2.494                     | 19.026        | 992          | 5.608         | 164        | 3.314                     | 8.443         | 187        | 9            |
| 5.963         | 523          | 1.886                     | 10.947        | 619          | 5.756         | 146        | 3.686                     | 7.440         | 150        | 10           |
| 4.764         | 507          | 1.637                     | 8.601         | 589          | 4.731         | 128        | 3.343                     | 6.046         | 133        | 11           |
| 12.282        | 1.170        | 4.682                     | 21.023        | 1.388        | 14.143        | 370        | 9.733                     | 17.723        | 395        | 12           |
| <b>32.014</b> | <b>2.974</b> | <b>10.699</b>             | <b>59.597</b> | <b>3.588</b> | <b>30.238</b> | <b>808</b> | <b>20.076</b>             | <b>39.652</b> | <b>865</b> | <b>13</b>    |

| CARRETERA    |                           |               |              | ZONA URBANA   |            |                           |               | N.º de orden |           |
|--------------|---------------------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------------------|---------------|--------------|-----------|
| ACCIDENTES   |                           | VICTIMAS      |              | ACCIDENTES    |            | VICTIMAS                  |               |              |           |
| VICTIMAS     |                           | Total         | Muertos      | CON VICTIMAS  |            | Sólo con daños materiales | Total         |              | Muertos   |
| Mortales     | Sólo con daños materiales |               |              | Total         | Mortales   |                           |               |              |           |
| 110          | 289                       | 1.722         | 142          | 581           | 28         | 456                       | 950           | 31           | 1         |
| 77           | 217                       | 1.151         | 97           | 390           | 13         | 312                       | 657           | 13           | 2         |
| 70           | 174                       | 1.204         | 94           | 334           | 11         | 303                       | 549           | 11           | 3         |
| 55           | 151                       | 919           | 66           | 350           | 16         | 238                       | 607           | 23           | 4         |
| 53           | 126                       | 721           | 68           | 244           | 13         | 203                       | 436           | 14           | 5         |
| 62           | 144                       | 998           | 77           | 279           | 10         | 181                       | 428           | 10           | 6         |
| 86           | 240                       | 1.536         | 104          | 495           | 26         | 259                       | 660           | 29           | 7         |
| 99           | 381                       | 2.129         | 112          | 1.016         | 41         | 584                       | 1.291         | 43           | 8         |
| 97           | 408                       | 2.205         | 122          | 1.097         | 20         | 872                       | 1.415         | 21           | 9         |
| 81           | 557                       | 2.355         | 93           | 1.162         | 35         | 999                       | 1.418         | 40           | 10        |
| 109          | 594                       | 2.474         | 118          | 1.247         | 29         | 1.132                     | 1.517         | 30           | 11        |
| 105          | 616                       | 2.713         | 125          | 1.549         | 43         | 1.354                     | 1.864         | 44           | 12        |
| 121          | 578                       | 2.775         | 153          | 1.926         | 48         | 1.327                     | 2.323         | 52           | 13        |
| 141          | 586                       | 3.354         | 157          | 2.568         | 57         | 1.342                     | 3.203         | 61           | 14        |
| 133          | 507                       | 2.823         | 166          | 2.137         | 40         | 1.297                     | 2.641         | 41           | 15        |
| 140          | 668                       | 3.277         | 170          | 1.794         | 33         | 1.351                     | 2.325         | 36           | 16        |
| 169          | 787                       | 4.188         | 212          | 1.719         | 34         | 1.333                     | 2.223         | 37           | 17        |
| 201          | 812                       | 4.615         | 248          | 1.953         | 47         | 1.331                     | 2.514         | 47           | 18        |
| 233          | 733                       | 4.615         | 276          | 2.063         | 54         | 1.193                     | 2.616         | 55           | 19        |
| 258          | 639                       | 4.129         | 297          | 2.174         | 67         | 1.145                     | 2.774         | 71           | 20        |
| 191          | 493                       | 3.148         | 219          | 1.758         | 52         | 927                       | 2.314         | 61           | 21        |
| 177          | 473                       | 3.034         | 224          | 1.654         | 37         | 860                       | 2.316         | 38           | 22        |
| 138          | 358                       | 2.446         | 166          | 1.212         | 37         | 738                       | 1.761         | 39           | 23        |
| 63           | 151                       | 959           | 75           | 498           | 13         | 320                       | 792           | 13           | 24        |
| 5            | 17                        | 107           | 7            | 38            | 4          | 19                        | 49            | 5            | 25        |
| <b>2.974</b> | <b>10.699</b>             | <b>59.597</b> | <b>3.588</b> | <b>30.238</b> | <b>808</b> | <b>20.076</b>             | <b>39.652</b> | <b>865</b>   | <b>26</b> |

## edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera

| N.º de orden | EDAD años          | Sexo | TOTALES  |         | PEATONES |         | USUARIOS DE VEHÍCULOS DE 2 ó 3 RUEDAS |         |                                    |         |                          |         |   |         |
|--------------|--------------------|------|----------|---------|----------|---------|---------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|--------------------------|---------|---|---------|
|              |                    |      | Víctimas | Muertos | Víctimas | Muertos | Total                                 |         | Bicicleta sin motor y ciclomotores |         | Motocicletas sin sidecar |         | Mot. con sid. motocarro y coches invál. |         |
|              |                    |      |          |         |          |         | Víctimas                              | Muertos | Víctimas                           | Muertos | Víctimas                 | Muertos | Víctimas                                | Muertos |
| 1            | 0 a 1.....         | M    | 154      | 19      | 10       | 2       | 1                                     | —       | —                                  | —       | 1                        | —       | —                                       | —       |
| 2            |                    | F    | 157      | 10      | 11       | —       | 1                                     | —       | —                                  | —       | 1                        | —       | —                                       | —       |
| 3            | 2 a 4.....         | M    | 490      | 37      | 127      | 18      | 8                                     | —       | 4                                  | —       | 4                        | —       | —                                       | —       |
| 4            |                    | F    | 419      | 29      | 72       | 13      | 2                                     | —       | —                                  | —       | 2                        | —       | —                                       | —       |
| 5            | 5 a 14.....        | M    | 1.938    | 131     | 571      | 67      | 191                                   | 18      | 170                                | 16      | 19                       | 2       | 2                                       | —       |
| 6            |                    | F    | 1.669    | 88      | 423      | 50      | 37                                    | 1       | 25                                 | 1       | 12                       | —       | —                                       | —       |
| 7            | 15 a 17.....       | M    | 1.475    | 58      | 136      | 10      | 450                                   | 21      | 365                                | 17      | 84                       | 4       | 1                                       | —       |
| 8            |                    | F    | 877      | 28      | 141      | 5       | 38                                    | 1       | 24                                 | —       | 14                       | 1       | —                                       | —       |
| 9            | 18 a 24.....       | M    | 10.575   | 517     | 242      | 29      | 2.135                                 | 104     | 899                                | 48      | 1.209                    | 56      | 27                                      | —       |
| 10           |                    | F    | 3.250    | 113     | 173      | 10      | 141                                   | 8       | 45                                 | 4       | 94                       | 4       | 2                                       | —       |
| 11           | 25 a 44.....       | M    | 18.307   | 1.006   | 636      | 80      | 2.494                                 | 143     | 1.220                              | 65      | 1.205                    | 74      | 69                                      | —       |
| 12           |                    | F    | 5.212    | 213     | 235      | 30      | 112                                   | 7       | 40                                 | 5       | 70                       | 2       | 2                                       | —       |
| 13           | 45 a 64.....       | M    | 8.121    | 680     | 779      | 168     | 1.225                                 | 140     | 806                                | 120     | 383                      | 20      | 36                                      | —       |
| 14           |                    | F    | 3.438    | 216     | 356      | 56      | 48                                    | 4       | 24                                 | 3       | 24                       | 1       | —                                       | —       |
| 15           | 65 a 74.....       | M    | 1.242    | 182     | 321      | 94      | 165                                   | 33      | 133                                | 31      | 28                       | 1       | 4                                       | 1       |
| 16           |                    | F    | 732      | 85      | 191      | 48      | 1                                     | —       | —                                  | —       | 1                        | —       | —                                       | —       |
| 17           | 75 en adelante.... | M    | 366      | 80      | 178      | 56      | 18                                    | —       | 13                                 | —       | 4                        | —       | 1                                       | —       |
| 18           |                    | F    | 247      | 50      | 105      | 38      | —                                     | —       | —                                  | —       | —                        | —       | —                                       | —       |
| 19           | No especificada... | M    | 666      | 33      | 45       | 9       | 75                                    | 3       | 42                                 | 1       | 32                       | 2       | 1                                       | —       |
| 20           |                    | F    | 262      | 13      | 30       | 1       | 6                                     | 1       | 3                                  | —       | 3                        | 1       | —                                       | —       |
| 21           | TOTAL.....         |      | 59.597   | 3.588   | 4.782    | 784     | 7.148                                 | 484     | 3.813                              | 311     | 3.190                    | 168     | 145                                     | 5       |

## edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana

| N.º de orden | EDAD (años)        | Sexo | TOTALES  |         | PEATONES |         | USUARIOS DE VEHÍCULOS DE 2 ó 3 RUEDAS |         |                                     |         |                          |         |   |         |
|--------------|--------------------|------|----------|---------|----------|---------|---------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|--------------------------|---------|---|---------|
|              |                    |      | Víctimas | Muertos | Víctimas | Muertos | Total                                 |         | Bicicletas sin motor y ciclomotores |         | Motocicletas sin sidecar |         | Mot. con sid. motocarro y coches invál. |         |
|              |                    |      |          |         |          |         | Víctimas                              | Muertos | Víctimas                            | Muertos | Víctimas                 | Muertos | Víctimas                                | Muertos |
| 1            | 0 a 1.....         | M    | 86       | 5       | 39       | 4       | 1                                     | —       | —                                   | —       | 1                        | —       | —                                       | —       |
| 2            |                    | F    | 76       | 3       | 27       | 2       | —                                     | —       | —                                   | —       | —                        | —       | —                                       | —       |
| 3            | 2 a 4.....         | M    | 758      | 25      | 631      | 25      | 8                                     | —       | 5                                   | —       | 2                        | —       | 1                                       | —       |
| 4            |                    | F    | 465      | 16      | 368      | 15      | 7                                     | —       | 2                                   | —       | 5                        | —       | —                                       | —       |
| 5            | 5 a 14.....        | M    | 3.025    | 55      | 2.430    | 42      | 269                                   | 11      | 245                                 | 11      | 21                       | —       | 3                                       | —       |
| 6            |                    | F    | 1.739    | 32      | 1.378    | 27      | 27                                    | 1       | 22                                  | 1       | 5                        | —       | —                                       | —       |
| 7            | 15 a 17.....       | M    | 1.431    | 22      | 400      | 7       | 803                                   | 13      | 670                                 | 13      | 128                      | —       | 5                                       | —       |
| 8            |                    | F    | 667      | 4       | 386      | 2       | 68                                    | 2       | 36                                  | 2       | 30                       | —       | 2                                       | —       |
| 9            | 18 a 24.....       | M    | 5.884    | 73      | 750      | 12      | 2.572                                 | 30      | 1.192                               | 16      | 1.342                    | 14      | 38                                      | —       |
| 10           |                    | F    | 2.087    | 18      | 672      | 6       | 227                                   | 1       | 89                                  | —       | 136                      | 1       | 2                                       | —       |
| 11           | 25 a 44.....       | M    | 9.387    | 140     | 1.533    | 35      | 2.723                                 | 39      | 1.287                               | 20      | 1.374                    | 17      | 62                                      | 2       |
| 12           |                    | F    | 2.968    | 43      | 1.010    | 30      | 115                                   | —       | 44                                  | —       | 66                       | —       | 5                                       | —       |
| 13           | 45 a 64.....       | M    | 4.680    | 138     | 1.707    | 77      | 935                                   | 29      | 559                                 | 23      | 342                      | 5       | 34                                      | 1       |
| 14           |                    | F    | 2.548    | 56      | 1.438    | 45      | 27                                    | 3       | 12                                  | 2       | 15                       | 1       | —                                       | —       |
| 15           | 65 a 74.....       | M    | 1.114    | 56      | 769      | 46      | 86                                    | 3       | 61                                  | 2       | 22                       | 1       | 3                                       | —       |
| 16           |                    | F    | 937      | 58      | 740      | 56      | 1                                     | —       | —                                   | —       | 1                        | —       | —                                       | —       |
| 17           | 75 en adelante.... | M    | 601      | 55      | 531      | 54      | 6                                     | —       | 5                                   | —       | 1                        | —       | —                                       | —       |
| 18           |                    | F    | 486      | 38      | 420      | 35      | 1                                     | —       | 1                                   | —       | —                        | —       | —                                       | —       |
| 19           | No especificada... | M    | 546      | 20      | 145      | 12      | 119                                   | —       | 76                                  | —       | 42                       | —       | 1                                       | —       |
| 20           |                    | F    | 167      | 8       | 82       | 6       | 6                                     | —       | 3                                   | —       | 3                        | —       | —                                       | —       |
| 21           | TOTAL.....         |      | 39.652   | 865     | 15.456   | 538     | 8.001                                 | 132     | 4.309                               | 90      | 3.536                    | 39      | 156                                     | 3       |

## 4.1 C

| USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS |              |                             |           |                   |              |              |           |                             |           |                                |           | USUARIOS DE VEHICU. PESADOS |            |   |            | USUA. RIOS DE OTROS VEHICU- LOS |           | N.º de orden |           |           |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------------------------|------------|---|------------|---------------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| Total                         |              | Coches de S. P. hasta 9 pl. |           | Coches de Turismo |              | Furgonetas   |           | Camiones P. T. < 3.500 kgs. |           | Tras. agr. y m.º obra y agric. |           | Total                       |            | Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art. |            | Autobuses                       |           |              |           |           |
| Victimas                      | Muertos      | Victimas                    | Muertos   | Victimas          | Muertos      | Victimas     | Muertos   | Victimas                    | Muertos   | Victimas                       | Muertos   | Victimas                    | Muertos    | Victimas                                | Muertos    | Victimas                        | Muertos   |              | Victimas  | Muertos   |
| 137                           | 17           | 2                           | —         | 129               | 16           | 5            | 1         | 1                           | —         | —                              | —         | 4                           | —          | —                                       | —          | 4                               | —         | 2            | —         | 1         |
| 136                           | 9            | 2                           | —         | 131               | 9            | 1            | —         | 2                           | —         | —                              | —         | 8                           | 1          | 3                                       | —          | 5                               | 1         | 1            | —         | 2         |
| 343                           | 19           | 7                           | 1         | 312               | 18           | 20           | —         | 4                           | —         | —                              | —         | 9                           | —          | 3                                       | —          | 6                               | —         | 3            | —         | 3         |
| 327                           | 16           | 1                           | —         | 319               | 16           | 6            | —         | 1                           | —         | —                              | —         | 15                          | —          | 6                                       | —          | 9                               | —         | 3            | —         | 4         |
| 1.081                         | 44           | 8                           | —         | 993               | 41           | 57           | —         | 13                          | —         | 10                             | 3         | 74                          | 2          | 23                                      | 2          | 51                              | —         | 21           | —         | 5         |
| 1.118                         | 35           | 14                          | —         | 1.057             | 33           | 39           | 2         | 5                           | —         | 3                              | —         | 85                          | 1          | 16                                      | 1          | 69                              | —         | 6            | 1         | 6         |
| 758                           | 24           | 11                          | —         | 680               | 22           | 46           | 1         | 18                          | 1         | 3                              | —         | 124                         | 3          | 28                                      | 2          | 96                              | 1         | 7            | —         | 7         |
| 591                           | 14           | 6                           | —         | 559               | 14           | 24           | —         | 1                           | —         | 1                              | —         | 100                         | 7          | 8                                       | —          | 92                              | 7         | 7            | 1         | 8         |
| 7.666                         | 364          | 58                          | 2         | 7.074             | 333          | 308          | 11        | 184                         | 11        | 42                             | 7         | 495                         | 20         | 282                                     | 11         | 213                             | 9         | 37           | —         | 9         |
| 2.739                         | 90           | 29                          | 1         | 2.620             | 84           | 71           | 5         | 15                          | —         | 4                              | —         | 191                         | 5          | 10                                      | —          | 181                             | 5         | 6            | —         | 10        |
| 13.341                        | 692          | 255                         | 8         | 11.780            | 601          | 691          | 33        | 514                         | 22        | 101                            | 28        | 1.750                       | 86         | 1.175                                   | 70         | 575                             | 16        | 86           | 5         | 11        |
| 4.551                         | 172          | 70                          | 1         | 4.307             | 165          | 126          | 3         | 38                          | —         | 10                             | 3         | 293                         | 4          | 29                                      | —          | 264                             | 4         | 21           | —         | 12        |
| 5.355                         | 329          | 122                         | 7         | 4.676             | 272          | 304          | 21        | 164                         | 12        | 89                             | 17        | 617                         | 36         | 296                                     | 30         | 321                             | 6         | 145          | 7         | 13        |
| 2.792                         | 150          | 38                          | 2         | 2.667             | 141          | 63           | 3         | 14                          | 1         | 10                             | 3         | 212                         | 5          | 10                                      | 1          | 202                             | 4         | 30           | 1         | 14        |
| 651                           | 49           | 13                          | 1         | 588               | 41           | 31           | 6         | 10                          | 1         | 9                              | —         | 57                          | 5          | 9                                       | 2          | 48                              | 3         | 48           | 1         | 15        |
| 487                           | 37           | 10                          | —         | 458               | 36           | 12           | —         | 6                           | —         | 1                              | 1         | 47                          | —          | —                                       | —          | 47                              | —         | 6            | —         | 16        |
| 146                           | 23           | 5                           | —         | 135               | 22           | 5            | 1         | 1                           | —         | —                              | —         | 12                          | 1          | —                                       | —          | 12                              | 1         | 12           | —         | 17        |
| 131                           | 12           | 2                           | —         | 129               | 12           | —            | —         | —                           | —         | —                              | —         | 10                          | —          | —                                       | —          | 10                              | —         | 1            | —         | 18        |
| 443                           | 19           | 8                           | 1         | 385               | 15           | 29           | 3         | 21                          | —         | —                              | —         | 93                          | 2          | 12                                      | —          | 81                              | 2         | 10           | —         | 19        |
| 183                           | 11           | 5                           | —         | 163               | 9            | 10           | 2         | 1                           | —         | 4                              | —         | 41                          | —          | 1                                       | —          | 40                              | —         | 2            | —         | 20        |
| <b>42.976</b>                 | <b>2.126</b> | <b>666</b>                  | <b>24</b> | <b>39.162</b>     | <b>1.900</b> | <b>1.848</b> | <b>92</b> | <b>1.013</b>                | <b>48</b> | <b>287</b>                     | <b>62</b> | <b>4.237</b>                | <b>178</b> | <b>1.911</b>                            | <b>119</b> | <b>2.326</b>                    | <b>59</b> | <b>454</b>   | <b>16</b> | <b>21</b> |

## 4.1 U

| USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS |            |                             |           |                   |            |            |           |                             |          |                                |          | USUARIOS DE VEHICU. PESADOS |           |   |          | USUA. RIOS DE OTROS VEHICU- LOS |          | N.º de orden |          |           |
|-------------------------------|------------|-----------------------------|-----------|-------------------|------------|------------|-----------|-----------------------------|----------|--------------------------------|----------|-----------------------------|-----------|---|----------|---------------------------------|----------|--------------|----------|-----------|
| Total                         |            | Coches de S. P. hasta 9 pl. |           | Coches de Turismo |            | Furgonetas |           | Camiones P. T. < 3.500 kgs. |          | Tras. agr. y m.º obra y agric. |          | Total                       |           | Camiones P. T. > 3.500 kgs. y veh. art. |          | Autobuses                       |          |              |          |           |
| Victimas                      | Muertos    | Victimas                    | Muertos   | Victimas          | Muertos    | Victimas   | Muertos   | Victimas                    | Muertos  | Victimas                       | Muertos  | Victimas                    | Muertos   | Victimas                                | Muertos  | Victimas                        | Muertos  |              | Victimas | Muertos   |
| 41                            | 1          | 2                           | —         | 37                | 1          | 2          | —         | —                           | —        | —                              | —        | 4                           | —         | 1                                       | —        | 3                               | —        | 1            | —        | 1         |
| 45                            | 1          | 3                           | —         | 41                | 1          | 1          | —         | —                           | —        | —                              | —        | 4                           | —         | —                                       | —        | 4                               | —        | —            | —        | 2         |
| 106                           | —          | 7                           | —         | 93                | —          | 5          | —         | 1                           | —        | —                              | —        | 12                          | —         | —                                       | —        | 12                              | —        | 1            | —        | 3         |
| 85                            | 1          | 6                           | —         | 74                | —          | 5          | 1         | —                           | —        | —                              | —        | 5                           | —         | —                                       | —        | 5                               | —        | —            | —        | 4         |
| 296                           | 2          | 9                           | —         | 259               | 2          | 22         | —         | 5                           | —        | 1                              | —        | 25                          | —         | 3                                       | —        | 22                              | —        | 5            | —        | 5         |
| 285                           | 4          | 19                          | —         | 249               | 4          | 14         | —         | 3                           | —        | —                              | —        | 48                          | —         | 1                                       | —        | 47                              | —        | 1            | —        | 6         |
| 203                           | 2          | 8                           | —         | 175               | 2          | 14         | —         | 6                           | —        | —                              | —        | 22                          | —         | 2                                       | —        | 20                              | —        | 3            | —        | 7         |
| 179                           | —          | 10                          | —         | 160               | —          | 9          | —         | —                           | —        | —                              | —        | 34                          | —         | 1                                       | —        | 33                              | —        | —            | —        | 8         |
| 2.481                         | 31         | 58                          | —         | 2.265             | 29         | 124        | 2         | 34                          | —        | —                              | —        | 73                          | —         | 33                                      | —        | 40                              | —        | 8            | —        | 9         |
| 1.111                         | 11         | 51                          | 3         | 1.027             | 8          | 31         | —         | 2                           | —        | —                              | —        | 77                          | —         | 3                                       | —        | 74                              | —        | —            | —        | 10        |
| 4.743                         | 61         | 293                         | 4         | 4.038             | 49         | 307        | 5         | 97                          | 3        | 8                              | —        | 357                         | 5         | 175                                     | 4        | 182                             | 1        | 31           | —        | 11        |
| 1.663                         | 13         | 109                         | —         | 1.494             | 13         | 54         | —         | 6                           | —        | —                              | —        | 169                         | —         | 5                                       | —        | 164                             | —        | 11           | —        | 12        |
| 1.816                         | 28         | 129                         | 2         | 1.515             | 23         | 138        | 2         | 32                          | 1        | 2                              | —        | 197                         | 4         | 59                                      | 3        | 138                             | 1        | 25           | —        | 13        |
| 852                           | 8          | 79                          | —         | 747               | 8          | 23         | —         | 3                           | —        | —                              | —        | 221                         | —         | 2                                       | —        | 219                             | —        | 10           | —        | 14        |
| 221                           | 7          | 11                          | 1         | 194               | 4          | 10         | 2         | 5                           | —        | 1                              | —        | 33                          | —         | 3                                       | —        | 30                              | —        | 5            | —        | 15        |
| 147                           | 2          | 14                          | —         | 129               | 2          | 4          | —         | —                           | —        | —                              | —        | 48                          | —         | —                                       | —        | 48                              | —        | 1            | —        | 16        |
| 47                            | 1          | 4                           | —         | 40                | 1          | 2          | —         | 1                           | —        | —                              | —        | 16                          | —         | —                                       | —        | 16                              | —        | 1            | —        | 17        |
| 46                            | 3          | 4                           | —         | 39                | 3          | 3          | —         | —                           | —        | —                              | —        | 19                          | —         | —                                       | —        | 19                              | —        | —            | —        | 18        |
| 239                           | 6          | 13                          | —         | 203               | 6          | 12         | —         | 10                          | —        | 1                              | —        | 40                          | 1         | 7                                       | 1        | 33                              | —        | 3            | 1        | 19        |
| 69                            | 2          | 5                           | —         | 60                | 2          | 3          | —         | 1                           | —        | —                              | —        | 10                          | —         | —                                       | —        | 10                              | —        | —            | —        | 20        |
| <b>14.675</b>                 | <b>184</b> | <b>834</b>                  | <b>10</b> | <b>12.839</b>     | <b>158</b> | <b>783</b> | <b>12</b> | <b>206</b>                  | <b>4</b> | <b>13</b>                      | <b>—</b> | <b>1.414</b>                | <b>10</b> | <b>295</b>                              | <b>8</b> | <b>1.119</b>                    | <b>2</b> | <b>106</b>   | <b>1</b> | <b>21</b> |

**conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición**

4. 2 C

| DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES     | Sexo | Total         | VEHICULOS LIGEROS    |              |                          |                          |                                    |                                |                   |                                  |              | VEHICULOS PESADOS           |                                       | OTROS VEHICULOS |            |
|---------------------------------|------|---------------|----------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------|
|                                 |      |               | Bicicletas sin motor | Ciclomotores | Motocicletas sin sidecar | Motocicletas con sidecar | Motociclos y vehículos de tracción | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Tractores agrícolas y maquinaria | Furgonetas   | Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. | Cam. y veh. artic. P. T. > 3.500 kgs. |                 | Autobuses  |
| Hasta 14 años...                | M    | 158           | 141                  | 5            | 4                        | —                        | —                                  | —                              | 5                 | —                                | 1            | 1                           | —                                     | —               | 1          |
|                                 | F    | 19            | 17                   | 1            | —                        | —                        | —                                  | —                              | —                 | —                                | —            | —                           | —                                     | —               | 1          |
| De 15 a 17 años.                | M    | 457           | 115                  | 263          | 35                       | 1                        | —                                  | 1                              | 34                | 2                                | —            | —                           | 1                                     | —               | 5          |
|                                 | F    | 22            | 11                   | 10           | —                        | —                        | —                                  | —                              | 1                 | —                                | —            | —                           | —                                     | —               | —          |
| De 18 a 24 años.                | M    | 10.238        | 99                   | 810          | 1.037                    | 15                       | 9                                  | 43                             | 6.888             | 79                               | 389          | 326                         | 455                                   | 50              | 38         |
|                                 | F    | 502           | 10                   | 22           | 6                        | —                        | —                                  | —                              | 452               | —                                | 7            | 5                           | —                                     | —               | —          |
| De 25 a 34 años.                | M    | 15.311        | 45                   | 582          | 731                      | 29                       | 15                                 | 232                            | 9.647             | 109                              | 574          | 823                         | 2.058                                 | 404             | 62         |
|                                 | F    | 583           | 6                    | 8            | 3                        | —                        | —                                  | —                              | 546               | —                                | 9            | 5                           | 2                                     | —               | 4          |
| De 35 a 44 años.                | M    | 11.874        | 97                   | 526          | 436                      | 11                       | 23                                 | 235                            | 7.044             | 154                              | 527          | 613                         | 1.773                                 | 332             | 103        |
|                                 | F    | 417           | 4                    | 9            | —                        | —                        | —                                  | —                              | 381               | 2                                | 10           | 2                           | 2                                     | —               | 7          |
| De 45 a 64 años.                | M    | 9.238         | 219                  | 590          | 349                      | 8                        | 26                                 | 158                            | 5.950             | 106                              | 391          | 307                         | 738                                   | 180             | 216        |
|                                 | F    | 359           | 11                   | 3            | 1                        | —                        | —                                  | 1                              | 322               | 1                                | 4            | 1                           | 2                                     | —               | 13         |
| De 65 a 74 años.                | M    | 743           | 63                   | 66           | 23                       | 1                        | 1                                  | 7                              | 481               | 5                                | 12           | 14                          | 11                                    | 5               | 54         |
|                                 | F    | 23            | —                    | —            | —                        | —                        | —                                  | —                              | 21                | —                                | —            | —                           | —                                     | —               | 2          |
| De 75 y más...                  | M    | 75            | 5                    | 7            | 3                        | —                        | —                                  | —                              | 43                | —                                | 1            | —                           | —                                     | —               | 16         |
|                                 | F    | 2             | —                    | —            | —                        | —                        | —                                  | —                              | 1                 | —                                | —            | —                           | —                                     | —               | 1          |
| No especificada..               | M    | 727           | 14                   | 41           | 34                       | 2                        | —                                  | 9                              | 438               | 3                                | 26           | 42                          | 88                                    | 18              | 12         |
|                                 | F    | 252           | 4                    | 5            | 5                        | —                        | 1                                  | —                              | 151               | 4                                | 10           | 23                          | 32                                    | 5               | 12         |
| <b>TOTAL.....</b>               |      | <b>51.000</b> | <b>861</b>           | <b>2.948</b> | <b>2.667</b>             | <b>67</b>                | <b>75</b>                          | <b>686</b>                     | <b>32.405</b>     | <b>465</b>                       | <b>1.961</b> | <b>2.162</b>                | <b>5.162</b>                          | <b>994</b>      | <b>547</b> |
| <b>DEL TOTAL DE CONDUCTORES</b> |      |               |                      |              |                          |                          |                                    |                                |                   |                                  |              |                             |                                       |                 |            |
| Sin perm. conducir..            |      | 990           | —                    | 260          | 98                       | 5                        | 3                                  | —                              | 182               | 13                               | 12           | 5                           | 7                                     | —               | 405        |
| Fugados.....                    |      | 143           | 2                    | 3            | 4                        | 1                        | —                                  | —                              | 93                | 2                                | 7            | 11                          | 14                                    | —               | 6          |

**conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición**

4. 2 U

| DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES     | Sexo | Total         | VEHICULOS LIGEROS    |              |                          |                          |                                    |                                |                   |                                  |              | VEHICULOS PESADOS           |                                       | OTROS VEHICULOS |            |
|---------------------------------|------|---------------|----------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------|
|                                 |      |               | Bicicletas sin motor | Ciclomotores | Motocicletas sin sidecar | Motocicletas con sidecar | Motociclos y vehículos de tracción | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Tractores agrícolas y maquinaria | Furgonetas   | Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. | Cam. y veh. artic. P. T. > 3.500 kgs. |                 | Autobuses  |
| Hasta 14 años...                | M    | 251           | 225                  | 16           | 1                        | —                        | —                                  | —                              | 6                 | —                                | —            | —                           | —                                     | —               | 3          |
|                                 | F    | 16            | 15                   | 1            | —                        | —                        | —                                  | —                              | —                 | —                                | —            | —                           | —                                     | —               | —          |
| De 15 a 17 años.                | M    | 932           | 199                  | 610          | 94                       | 2                        | 1                                  | —                              | 21                | 1                                | 1            | 1                           | 2                                     | —               | —          |
|                                 | F    | 29            | 8                    | 19           | —                        | 1                        | —                                  | —                              | 1                 | —                                | —            | —                           | —                                     | —               | —          |
| De 18 a 24 años.                | M    | 8.999         | 88                   | 1.317        | 1.511                    | 26                       | 18                                 | 92                             | 5.143             | 11                               | 429          | 137                         | 160                                   | 41              | 26         |
|                                 | F    | 503           | 4                    | 83           | 4                        | —                        | —                                  | —                              | 407               | —                                | 4            | 1                           | —                                     | —               | —          |
| De 25 a 34 años.                | M    | 11.865        | 36                   | 790          | 1.051                    | 21                       | 21                                 | 654                            | 7.242             | 22                               | 631          | 354                         | 675                                   | 331             | 37         |
|                                 | F    | 490           | 1                    | 24           | 3                        | 1                        | —                                  | 5                              | 449               | —                                | 5            | —                           | 1                                     | —               | —          |
| De 35 a 44 años.                | M    | 8.412         | 48                   | 555          | 499                      | 24                       | 26                                 | 582                            | 4.905             | 30                               | 517          | 269                         | 580                                   | 334             | 43         |
|                                 | F    | 390           | 3                    | 10           | 1                        | —                        | —                                  | 1                              | 359               | —                                | 11           | 2                           | 1                                     | 1               | 1          |
| De 45 a 64 años.                | M    | 6.293         | 102                  | 494          | 374                      | 14                       | 34                                 | 380                            | 3.889             | 14                               | 355          | 137                         | 268                                   | 170             | 62         |
|                                 | F    | 265           | 2                    | 8            | 1                        | —                        | —                                  | —                              | 242               | —                                | 7            | —                           | 1                                     | —               | 4          |
| De 65 a 74 años.                | M    | 440           | 18                   | 44           | 20                       | 1                        | 2                                  | 18                             | 298               | 1                                | 20           | 7                           | 4                                     | 4               | 3          |
|                                 | F    | 11            | —                    | —            | —                        | —                        | —                                  | —                              | 9                 | —                                | —            | —                           | —                                     | —               | 1          |
| De 75 y más...                  | M    | 19            | 4                    | —            | 1                        | —                        | —                                  | —                              | 12                | —                                | 2            | —                           | —                                     | —               | —          |
|                                 | F    | 1             | —                    | —            | —                        | —                        | —                                  | —                              | 1                 | —                                | —            | —                           | —                                     | —               | —          |
| No especificada..               | M    | 5.250         | 49                   | 111          | 126                      | 2                        | 2                                  | 240                            | 3.799             | 2                                | 125          | 46                          | 146                                   | 589             | 13         |
|                                 | F    | 1.321         | 12                   | 23           | 42                       | —                        | 2                                  | 26                             | 958               | 2                                | 73           | 33                          | 87                                    | 45              | 18         |
| <b>TOTAL.....</b>               |      | <b>45.487</b> | <b>814</b>           | <b>4.105</b> | <b>3.728</b>             | <b>92</b>                | <b>106</b>                         | <b>1.999</b>                   | <b>27.741</b>     | <b>83</b>                        | <b>2.180</b> | <b>987</b>                  | <b>1.925</b>                          | <b>1.516</b>    | <b>211</b> |
| <b>DEL TOTAL DE CONDUCTORES</b> |      |               |                      |              |                          |                          |                                    |                                |                   |                                  |              |                             |                                       |                 |            |
| Sin perm. conducir..            |      | 709           | —                    | 349          | 108                      | 4                        | 5                                  | 4                              | 143               | 5                                | 11           | 2                           | 6                                     | 3               | 69         |
| Fugados.....                    |      | 397           | 14                   | 19           | 22                       | —                        | —                                  | 3                              | 277               | 1                                | 20           | 12                          | 16                                    | 8               | 5          |

4.3 C

### nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

| NACIONALIDAD      | Total         | VEHICULOS LIGEROS    |              |                          |                          |   |                                |                   |              |                              |  | VEHICULOS PESADOS                                |            | OTROS VEHICULOS |
|-------------------|---------------|----------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------------|-------------------|--------------|------------------------------|--|--|------------|-----------------|
|                   |               | Bicicletas sin motor | Ciclomotores | Motocicletas sin sidecar | Motocicletas con sidecar | Motociclos o triciclos con motor y coches de inválido | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Furgonetas   | Camiones P. T. IV 3.500 kgs. | Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola | Camiones y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs. | Autobuses  |                 |
| España.....       | 47.894        | 853                  | 2.943        | 2.599                    | 66                       | 75  | 680                            | 29.520            | 1.925        | 2.148                        | 464  | 5.098  | 977        | 546             |
| Portugal.....     | 103           | —                    | 1            | —                        | —                        | —   | 3                              | 96                | 1            | —                            | —  | —  | 2          | —               |
| Francia.....      | 1.593         | 5                    | 1            | 26                       | —                        | —   | 3                              | 1.492             | 7            | 7                            | —  | 43   | 8          | 1               |
| Marruecos.....    | 76            | —                    | 1            | 1                        | —                        | —   | —                              | 73                | —            | 1                            | —  | —  | —          | —               |
| Alemania.....     | 535           | —                    | 1            | 14                       | —                        | —   | —                              | 494               | 14           | 1                            | —  | 8  | 3          | —               |
| Gran Bretaña...   | 159           | —                    | —            | 5                        | 1                        | —   | —                              | 146               | 4            | 3                            | —  | —  | —          | —               |
| Italia.....       | 76            | —                    | —            | 2                        | —                        | —   | —                              | 69                | —            | —                            | —  | 4  | 1          | —               |
| Suiza.....        | 134           | —                    | —            | 5                        | —                        | —   | —                              | 128               | —            | —                            | 1  | —  | —          | —               |
| Estados Unidos.   | 54            | 1                    | —            | 2                        | —                        | —   | —                              | 48                | 2            | 1                            | —  | —  | —          | —               |
| Otros países....  | 376           | 2                    | 1            | 13                       | —                        | —   | —                              | 339               | 8            | 1                            | —  | 9  | 3          | —               |
| <b>TOTAL.....</b> | <b>51.000</b> | <b>861</b>           | <b>2.948</b> | <b>2.667</b>             | <b>67</b>                | <b>75</b>   | <b>686</b>                     | <b>32.405</b>     | <b>1.961</b> | <b>2.162</b>                 | <b>465</b>   | <b>5.162</b>                                     | <b>994</b> | <b>547</b>      |

4.3 U

### nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en zona urbana

| NACIONALIDAD      | Total         | VEHICULOS LIGEROS    |              |                          |                          |   |                                |                   |              |                              |  | VEHICULOS PESADOS                                |              | OTROS VEHICULOS |
|-------------------|---------------|----------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------------|-------------------|--------------|------------------------------|--|--|--------------|-----------------|
|                   |               | Bicicletas sin motor | Ciclomotores | Motocicletas sin sidecar | Motocicletas con sidecar | Motociclos o triciclos con motor y coches de inválido | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Furgonetas   | Camiones P. T. IV 3.500 kgs. | Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola | Camiones y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs. | Autobuses    |                 |
| España.....       | 44.675        | 810                  | 4.088        | 3.712                    | 92                       | 106   | 1.994                          | 27.007            | 2.159        | 986                          | 83   | 1.920  | 1.507        | 211             |
| Portugal.....     | 24            | —                    | —            | —                        | —                        | —   | —                              | 22                | 1            | —                            | —  | —  | 1            | —               |
| Francia.....      | 316           | —                    | 1            | 5                        | —                        | —   | —                              | 302               | 4            | —                            | —  | 2  | 2            | —               |
| Marruecos.....    | 69            | 2                    | 13           | —                        | —                        | —   | 3                              | 47                | 1            | —                            | —  | 1  | 2            | —               |
| Alemania.....     | 103           | —                    | —            | 3                        | —                        | —   | 1                              | 96                | 2            | —                            | —  | —  | 1            | —               |
| Gran Bretaña...   | 33            | —                    | 1            | 1                        | —                        | —   | —                              | 29                | 1            | 1                            | —  | —  | —            | —               |
| Italia.....       | 17            | 1                    | —            | 1                        | —                        | —   | —                              | 13                | 1            | —                            | —  | 1  | —            | —               |
| Suiza.....        | 34            | —                    | —            | 1                        | —                        | —   | —                              | 33                | —            | —                            | —  | —  | —            | —               |
| Estados Unidos.   | 18            | —                    | —            | 2                        | —                        | —   | —                              | 15                | 1            | —                            | —  | —  | —            | —               |
| Otros países....  | 198           | 1                    | 2            | 3                        | —                        | —   | 1                              | 177               | 10           | —                            | —  | 1  | 3            | —               |
| <b>TOTAL.....</b> | <b>45.487</b> | <b>814</b>           | <b>4.105</b> | <b>3.728</b>             | <b>92</b>                | <b>106</b>  | <b>1.999</b>                   | <b>27.741</b>     | <b>2.180</b> | <b>987</b>                   | <b>83</b>  | <b>1.925</b>                                     | <b>1.516</b> | <b>211</b>      |

## infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

| N.º de orden | TIPO DE INFRACCIONES   | EN LOS ACCIDENTES CO  |                     |  |                        |  |
|--------------|--|-----------------------|---------------------|--|------------------------|--|
|              |  | EN COLISION DE        |                     |  |                        |  |
|              |  | Total de infracciones | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada |
|              | <b>EN CARRETERA:</b>   |                       |                     |  |                        |  |
| 1            | Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....     | 7.639                 | 2.355               | 108                                      | 460                    | 871  |
| 2            | Sobrepasar velocidad establecida.....                        | 2.479                 | 828                 | 40                                       | 61                     | 348  |
| 3            | Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....                   | 30                    | 21                  | —  | 1                      | —  |
| 4            | Circular por mano contraria o dirección prohibida.....       | 1.327                 | 1.253               | 5  | 8                      | 9  |
| 5            | No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..... | 2.139                 | 1.985               | 11                                       | 6                      | 28   |
| 6            | No mantener intervalo de seguridad.....                      | 2.879                 | 2.772               | 22                                       | —                      | 10   |
| 7            | Girar incorrectamente.....                                   | 1.721                 | 1.506               | 5  | 11                     | 33   |
| 8            | Adelantamiento antirreglamentario.....                       | 2.139                 | 1.843               | 12                                       | 24                     | 29   |
| 9            | No facilitar adelantamiento.....                             | 38                    | 31                  | —  | 1                      | 2  |
| 10           | No indicar o indicar mal una maniobra.....                   | 236                   | 219                 | —  | —                      | 1  |
| 11           | No respetar la prioridad.....                                | 889                   | 851                 | 1  | 2                      | 1  |
| 12           | No cumplir la señal de «Stop».....                           | 868                   | 846                 | 1  | 3                      | 1  |
| 13           | No cumplir la señal de «Ceda el paso».....                   | 176                   | 171                 | 1  | —                      | 1  |
| 14           | No cumplir las indicaciones del semáforo.....                | 81                    | 72                  | —  | —                      | 1  |
| 15           | Entrar sin precaución en la circulación.....                 | 418                   | 384                 | 3  | 3                      | 2  |
| 16           | Ir marcha atrás sin precaución.....                          | 60                    | 38                  | 1  | —                      | 1  |
| 17           | Estacionamiento prohibido o peligroso.....                   | 148                   | 69                  | 72                                       | —                      | 1  |
| 18           | No cumplir señal de «Niños».....                             | 8                     | 2                   | —  | —                      | —  |
| 19           | No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....              | 88                    | 42                  | 8  | —                      | 3  |
| 20           | Ciclista agarrado a otro vehículo.....                       | 1                     | 1                   | —  | —                      | —  |
| 21           | Ciclista circulando fuera de su pista.....                   | 10                    | 6                   | —  | —                      | —  |
| 22           | Ciclista marchando en posición paralela con otro.....        | 15                    | 11                  | —  | 1                      | —  |
| 23           | Otras infracciones.....                                      | 5.095                 | 1.829               | 142                                      | 367                    | 491  |
| 24           | Total infracciones.....                                      | <b>28.484</b>         | <b>17.135</b>       | <b>432</b>                               | <b>948</b>             | <b>1.833</b>                                   |
| 25           | Total accidentes con infracciones de los conductores.....    | <b>26.021</b>         | <b>14.843</b>       | <b>368</b>                               | <b>944</b>             | <b>1.822</b>                                   |
| 26           | Total vehículos implicados en dichos accidentes.....         | <b>44.333</b>         | <b>32.217</b>       | <b>766</b>                               | <b>974</b>             | <b>1.877</b>                                   |
|              | <b>EN ZONA URBANA:</b>                                       |                       |                     |  |                        |  |
| 27           | Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....     | 2.629                 | 1.385               | 93                                       | 87                     | 282  |
| 28           | Sobrepasar velocidad establecida.....                        | 1.321                 | 419                 | 49                                       | 33                     | 148  |
| 29           | Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....                   | 3                     | 1                   | —  | —                      | —  |
| 30           | Circular por mano contraria o dirección prohibida.....       | 439                   | 373                 | 10                                       | 1                      | 4  |
| 31           | No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..... | 645                   | 524                 | 19                                       | 1                      | 29   |
| 32           | No mantener intervalo de seguridad.....                      | 2.386                 | 2.092               | 94                                       | 19                     | 44   |
| 33           | Girar incorrectamente.....                                   | 1.097                 | 963                 | 21                                       | 4                      | 36   |
| 34           | Adelantamiento antirreglamentario.....                       | 583                   | 507                 | 11                                       | 2                      | 12   |
| 35           | No facilitar adelantamiento.....                             | 22                    | 21                  | —  | —                      | —  |
| 36           | No indicar o indicar mal una maniobra.....                   | 144                   | 115                 | 6  | 1                      | —  |
| 37           | No respetar la prioridad.....                                | 3.872                 | 3.040               | 6  | —                      | 1  |
| 38           | No cumplir la señal de «Stop».....                           | 759                   | 749                 | 1  | —                      | 1  |
| 39           | No cumplir la señal de «Ceda el paso».....                   | 950                   | 932                 | 1  | —                      | 1  |
| 40           | No cumplir las indicaciones del semáforo.....                | 1.047                 | 804                 | —  | —                      | —  |
| 41           | Entrar sin precaución en la circulación.....                 | 302                   | 243                 | 7  | 2                      | 7  |
| 42           | Ir marcha atrás sin precaución.....                          | 255                   | 69                  | 3  | —                      | —  |
| 43           | Estacionamiento prohibido o peligroso.....                   | 69                    | 29                  | 35                                       | —                      | —  |
| 44           | No cumplir señal de «Niños».....                             | 26                    | 2                   | —  | —                      | —  |
| 45           | No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....              | 233                   | 113                 | 2  | —                      | 2  |
| 46           | Ciclista agarrado a otro vehículo.....                       | —                     | —                   | —  | —                      | —  |
| 47           | Ciclista circulando fuera de su pista.....                   | 7                     | 3                   | —  | —                      | —  |
| 48           | Ciclista marchando en posición paralela con otro.....        | 17                    | 16                  | —  | —                      | —  |
| 49           | Otras infracciones.....                                      | 2.909                 | 983                 | 182                                      | 46                     | 200  |
| 50           | Total infracciones.....                                      | <b>19.717</b>         | <b>13.383</b>       | <b>540</b>                               | <b>195</b>             | <b>768</b>                                     |
| 51           | Total accidentes con infracciones de los conductores.....    | <b>18.540</b>         | <b>12.283</b>       | <b>491</b>                               | <b>195</b>             | <b>764</b>                                     |
| 52           | Total vehículos implicados en dichos accidentes.....         | <b>32.877</b>         | <b>25.804</b>       | <b>1.136</b>                             | <b>198</b>             | <b>778</b>                                     |

5.1 C y U

| VICTIMAS                                    |                                 |              | EN LOS ACCIDENTES MORTALES |                     |  |                        |  |   |                                 |              | N.º de orden |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---|---------------------------------|--------------|--------------|
| Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión | EN COLISION DE:            |                     |  |                        |  |   |                                 |              |              |
|   |                                 |              | Total de infracciones      | Dos o mas vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada | Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión |              |
| 417   | 15                              | 3.413        | 778                        | 260                 | 7  | 69                     | 85   | 98  | 1                               | 258          | 1            |
| 412   | 11                              | 779          | 280                        | 91                  | 2  | 9                      | 17   | 97  | —                               | 64           | 2            |
| 1   | —                               | 7            | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 3            |
| 20  | 1                               | 31           | 157                        | 151                 | —  | —                      | 1  | 3   | 1                               | 1            | 4            |
| 43  | 5                               | 61           | 204                        | 190                 | —  | —                      | 3  | 8   | 1                               | 1            | 5            |
| 15  | 2                               | 58           | 90                         | 86                  | —  | —                      | —  | 2   | —                               | 2            | 6            |
| 9   | 6                               | 151          | 99                         | 85                  | —  | —                      | 5  | 1   | 1                               | 7            | 7            |
| 39  | 1                               | 191          | 210                        | 182                 | 2  | 7                      | 3  | 4   | —                               | 12           | 8            |
| —   | —                               | 4            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 9            |
| 1   | —                               | 15           | 7                          | 7                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 10           |
| 14  | 5                               | 15           | 64                         | 62                  | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 11           |
| —   | —                               | 17           | 71                         | 71                  | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 12           |
| —   | —                               | 3            | 10                         | 10                  | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 13           |
| 7   | —                               | 1            | 4                          | 3                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 14           |
| 8   | 2                               | 16           | 21                         | 20                  | —  | —                      | 1  | —   | —                               | —            | 15           |
| 16  | —                               | 4            | 9                          | 4                   | 1  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 16           |
| 3   | —                               | 3            | 16                         | 6                   | 9  | —                      | —  | 2   | —                               | 2            | 17           |
| 6   | —                               | —            | 3                          | —                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 18           |
| 11  | 6                               | 18           | 6                          | 3                   | —  | —                      | —  | 3   | —                               | —            | 19           |
| —   | —                               | —            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | 2            | 20           |
| 1   | —                               | 3            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 21           |
| 1   | —                               | 2            | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 22           |
| 395   | 40                              | 1.831        | 568                        | 188                 | 25                                       | 51                     | 41   | 116   | —                               | 147          | 23           |
| <b>1.419</b>                                | <b>94</b>                       | <b>6.623</b> | <b>2.603</b>               | <b>1.425</b>        | <b>46</b>                                | <b>136</b>             | <b>156</b>                                     | <b>339</b>                                  | <b>4</b>                        | <b>497</b>   | 24           |
| <b>1.405</b>                                | <b>85</b>                       | <b>6.554</b> | <b>2.398</b>               | <b>1.239</b>        | <b>37</b>                                | <b>136</b>             | <b>156</b>                                     | <b>333</b>                                  | <b>3</b>                        | <b>449</b>   | 25           |
| <b>1.456</b>                                | <b>140</b>                      | <b>6.903</b> | <b>3.948</b>               | <b>2.698</b>        | <b>82</b>                                | <b>140</b>             | <b>162</b>                                     | <b>350</b>                                  | <b>6</b>                        | <b>510</b>   | 26           |
| 550   | 1                               | 231          | 84                         | 21                  | 1  | 2                      | 13   | 44  | —                               | 3            | 27           |
| 576   | 9                               | 87           | 125                        | 18                  | —  | 4                      | 15   | 84  | —                               | 4            | 28           |
| —   | —                               | 2            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 29           |
| 46  | —                               | 5            | 18                         | 17                  | —  | 1                      | —  | —   | —                               | —            | 30           |
| 61  | —                               | 11           | 29                         | 24                  | —  | —                      | —  | 5   | —                               | —            | 31           |
| 85  | —                               | 53           | 18                         | 11                  | 3  | —                      | 1  | 2   | —                               | 1            | 32           |
| 51  | 1                               | 21           | 20                         | 16                  | —  | —                      | 1  | 2   | —                               | 1            | 33           |
| 43  | —                               | 8            | 18                         | 15                  | —  | —                      | 1  | 1   | —                               | 1            | 34           |
| —   | —                               | 1            | 2                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 35           |
| 16  | —                               | 6            | 3                          | 2                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 36           |
| 817   | 1                               | 7            | 30                         | 24                  | 1  | —                      | —  | 5   | —                               | —            | 37           |
| 6   | —                               | 2            | 16                         | 15                  | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 38           |
| 13  | —                               | 3            | 11                         | 11                  | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 39           |
| 239   | —                               | 4            | 18                         | 13                  | —  | —                      | —  | 5   | —                               | —            | 40           |
| 39  | —                               | 4            | 5                          | 2                   | 1  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 41           |
| 177   | 1                               | 5            | 16                         | 1                   | —  | —                      | —  | 14  | —                               | 1            | 42           |
| 4   | —                               | 1            | 4                          | 3                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 43           |
| 26  | —                               | —            | 2                          | —                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 44           |
| 111   | —                               | 5            | 4                          | 2                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 45           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 46           |
| 4   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 47           |
| —   | —                               | —            | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 48           |
| 1.202                                       | 3                               | 293          | 113                        | 33                  | 5  | 3                      | 7  | 56  | —                               | 9            | 49           |
| <b>4.066</b>                                | <b>16</b>                       | <b>749</b>   | <b>539</b>                 | <b>231</b>          | <b>11</b>                                | <b>10</b>              | <b>38</b>                                      | <b>227</b>                                  | <b>—</b>                        | <b>22</b>    | 50           |
| <b>4.056</b>                                | <b>15</b>                       | <b>736</b>   | <b>497</b>                 | <b>194</b>          | <b>9</b>                                 | <b>10</b>              | <b>37</b>                                      | <b>226</b>                                  | <b>—</b>                        | <b>21</b>    | 51           |
| <b>4.120</b>                                | <b>22</b>                       | <b>819</b>   | <b>748</b>                 | <b>415</b>          | <b>18</b>                                | <b>10</b>              | <b>38</b>                                      | <b>238</b>                                  | <b>—</b>                        | <b>29</b>    | 52           |

## circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

| N.º de orden  | TIPO DE CIRCUNSTANCIAS                               | EN LOS ACCIDENTES CON   |                     |  |                        |  |
|---|--|-------------------------|---------------------|--|------------------------|--|
|   |  | Total de circunstancias | EN COLISION DE:     |  |                        |  |
|   |  |                         | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada |
| <b>EN CARRETERA:</b>  |  |                         |                     |  |                        |  |
| 1   | Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....       | 283                     | 101                 | 6  | 10                     | 41   |
| 2   | Desatención, distracción.....                        | 3.347                   | 1.646               | 77                                       | 188                    | 295  |
| 3   | Enfermedad súbita.....                               | 95                      | 20                  | 2  | 11                     | 12   |
| 4   | Dormido.....   | 424                     | 104                 | 16                                       | 53                     | 73   |
| 5   | Cansado.....   | 97                      | 40                  | 4  | 9                      | 8  |
| En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso: |  |                         |                     |  |                        |  |
| 6   | Tres horas aproximadamente.....                      | 162                     | 95                  | 1  | 2                      | 13   |
| 7   | De tres a cinco horas.....                           | 28                      | 17                  | —  | 1                      | —  |
| 8   | Más de cinco horas.....                              | 67                      | 28                  | 3  | 3                      | 2  |
| 9   | Total de circunstancias.....                         | <b>4.503</b>            | <b>2.051</b>        | <b>109</b>                               | <b>277</b>             | <b>444</b>                                     |
| 10  | Total de accidentes con alguna circunstancia.....    | <b>4.357</b>            | <b>1.918</b>        | <b>106</b>                               | <b>277</b>             | <b>442</b>                                     |
| 11  | Total vehículos implicados en dichos accidentes..... | <b>7.081</b>            | <b>4.352</b>        | <b>215</b>                               | <b>281</b>             | <b>462</b>                                     |
| 12  | Con defecto físico.....                              | 227                     | 119                 | 6  | 6                      | 11   |
| <b>EN ZONA URBANA:</b>  |  |                         |                     |  |                        |  |
| 13  | Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....       | 212                     | 89                  | 23                                       | 9                      | 34   |
| 14  | Desatención, distracción.....                        | 6.015                   | 3.709               | 171                                      | 47                     | 255  |
| 15  | Enfermedad súbita.....                               | 35                      | 19                  | 4  | —                      | 3  |
| 16  | Dormido.....   | 41                      | 9                   | 9  | 6                      | 15   |
| 17  | Cansado.....   | 12                      | 7                   | 1  | —                      | 2  |
| En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso: |  |                         |                     |  |                        |  |
| 18  | Tres horas aproximadamente.....                      | 59                      | 32                  | 1  | —                      | 1  |
| 19  | De tres a cinco horas.....                           | 30                      | 19                  | 2  | —                      | —  |
| 20  | Más de cinco horas.....                              | 20                      | 11                  | —  | —                      | 1  |
| 21  | Total de circunstancias.....                         | <b>6.424</b>            | <b>3.895</b>        | <b>211</b>                               | <b>62</b>              | <b>311</b>                                     |
| 22  | Total de accidentes con alguna circunstancia.....    | <b>6.281</b>            | <b>3.756</b>        | <b>207</b>                               | <b>62</b>              | <b>311</b>                                     |
| 23  | Total vehículos implicados en dichos accidentes..... | <b>11.178</b>           | <b>8.284</b>        | <b>481</b>                               | <b>63</b>              | <b>315</b>                                     |
| 24  | Con defecto físico.....                              | 140                     | 81                  | 1  | 1                      | 2  |

## factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

| N.º de orden           | FACTORES   | EN LOS ACCIDENTES CON |                     |  |                        |  |
|------------------------|--|-----------------------|---------------------|--|------------------------|--|
|                        |  | Total de factores     | EN COLISION DE:     |  |                        |  |
|                        |  |                       | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada |
| <b>EN CARRETERA:</b>   |  |                       |                     |  |                        |  |
| 1                      | Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....         | 386                   | 181                 | 6  | 11                     | 29   |
| 2                      | Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó..... | 112                   | 53                  | 4  | —                      | —  |
| 3                      | Deslumbrado por otro vehículo.....                           | 101                   | 33                  | 3  | 4                      | 11   |
| 4                      | Deslumbrado por el sol.....                                  | 60                    | 29                  | 2  | 1                      | 3  |
| 5                      | Picadura de insecto.....                                     | 23                    | 4                   | —  | 7                      | 3  |
| 6                      | Patinazo previo.....   | 2.475                 | 903                 | 32                                       | 135                    | 282  |
| 7                      | Otros.....   | 128                   | 24                  | 4  | 7                      | 13   |
| 8                      | Total accidentes.....  | <b>3.285</b>          | <b>1.227</b>        | <b>51</b>                                | <b>165</b>             | <b>341</b>                                     |
| 9                      | Total de vehículos.....                                      | <b>4.833</b>          | <b>2.574</b>        | <b>90</b>                                | <b>175</b>             | <b>364</b>                                     |
| <b>EN ZONA URBANA:</b> |  |                       |                     |  |                        |  |
| 10                     | Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....         | 326                   | 118                 | 13                                       | 4                      | 26   |
| 11                     | Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó..... | 58                    | 23                  | 2  | —                      | 1  |
| 12                     | Deslumbrado por otro vehículo.....                           | 26                    | 5                   | 3  | —                      | 2  |
| 13                     | Deslumbrado por el sol.....                                  | 16                    | 8                   | 1  | —                      | 2  |
| 14                     | Picadura de insecto.....                                     | 9                     | 3                   | —  | —                      | 3  |
| 15                     | Patinazo previo.....   | 476                   | 168                 | 16                                       | 18                     | 113  |
| 16                     | Otros.....   | 17                    | 6                   | —  | —                      | 4  |
| 17                     | Total accidentes.....  | <b>928</b>            | <b>331</b>          | <b>35</b>                                | <b>22</b>              | <b>151</b>                                     |
| 18                     | Total de vehículos.....                                      | <b>1.340</b>          | <b>681</b>          | <b>74</b>                                | <b>24</b>              | <b>154</b>                                     |

### 5.2 C y U

| VICTIMAS                                    |                                 |              | EN LOS ACCIDENTES MORTALES |                     |  |                        |  |   |                                 |              | N.º de orden |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---|---------------------------------|--------------|--------------|
| Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión | Total de circunstancias    | EN COLISION DE:     |  |                        |  |   |                                 | Sin colisión |              |
|   |                                 |              |                            | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada | Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro |              |              |
| 17  | 3                               | 105          | 25                         | 14                  | —  | 2                      | 4  | —   | —                               | 5            | 1            |
| 167   | 47                              | 927          | 372                        | 178                 | 7  | 28                     | 23   | 58  | 2                               | 76           | 2            |
| —   | —                               | 50           | 21                         | 2                   | —  | 3                      | 2  | —   | —                               | 14           | 3            |
| 4   | 5                               | 169          | 67                         | 24                  | 2  | 9                      | 11   | 2   | 1                               | 18           | 4            |
| 4   | 2                               | 30           | 12                         | 3                   | 1  | 2                      | —  | 3   | —                               | 3            | 5            |
| 19  | 5                               | 27           | 16                         | 10                  | —  | 1                      | 1  | 3   | —                               | 1            | 6            |
| 3   | —                               | 7            | 2                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 7            |
| 3   | 1                               | 27           | 16                         | 10                  | —  | —                      | 1  | 1   | —                               | 4            | 8            |
| <b>217</b>                                  | <b>63</b>                       | <b>1.342</b> | <b>531</b>                 | <b>242</b>          | <b>10</b>                                | <b>45</b>              | <b>42</b>                                      | <b>67</b>                                   | <b>3</b>                        | <b>122</b>   | 9            |
| <b>215</b>                                  | <b>62</b>                       | <b>1.337</b> | <b>516</b>                 | <b>228</b>          | <b>10</b>                                | <b>45</b>              | <b>42</b>                                      | <b>66</b>                                   | <b>3</b>                        | <b>122</b>   | 10           |
| <b>235</b>                                  | <b>129</b>                      | <b>1.407</b> | <b>828</b>                 | <b>507</b>          | <b>26</b>                                | <b>46</b>              | <b>43</b>                                      | <b>70</b>                                   | <b>6</b>                        | <b>130</b>   | 11           |
| 17  | 9                               | 59           | 27                         | 14                  | —  | 2                      | 1  | 1   | —                               | 9            | 12           |
| 32  | 2                               | 23           | 6                          | 4                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | 1            | 13           |
| 1.604                                       | 10                              | 219          | 89                         | 39                  | 3  | 1                      | 7  | 36  | 1                               | 2            | 14           |
| 5   | —                               | 4            | 3                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 2            | 15           |
| 1   | —                               | 1            | 2                          | —                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | 1            | 16           |
| —   | —                               | 2            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 17           |
| 24  | —                               | 1            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 18           |
| 8   | —                               | 1            | 2                          | —                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 19           |
| 8   | —                               | —            | 2                          | 1                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 20           |
| <b>1.682</b>                                | <b>12</b>                       | <b>251</b>   | <b>105</b>                 | <b>46</b>           | <b>3</b>                                 | <b>1</b>               | <b>7</b>                                       | <b>41</b>                                   | <b>1</b>                        | <b>6</b>     | 21           |
| <b>1.682</b>                                | <b>12</b>                       | <b>251</b>   | <b>103</b>                 | <b>44</b>           | <b>3</b>                                 | <b>1</b>               | <b>7</b>                                       | <b>41</b>                                   | <b>1</b>                        | <b>6</b>     | 22           |
| <b>1.745</b>                                | <b>25</b>                       | <b>265</b>   | <b>184</b>                 | <b>105</b>          | <b>6</b>                                 | <b>1</b>               | <b>8</b>                                       | <b>52</b>                                   | <b>2</b>                        | <b>10</b>    | 23           |
| <b>51</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>4</b>     | <b>10</b>                  | <b>6</b>            | <b>—</b>                                 | <b>—</b>               | <b>1</b>                                       | <b>3</b>                                    | <b>—</b>                        | <b>—</b>     | 24           |

### 5.3 C y U

| VICTIMAS                                    |                                 |              | EN LOS ACCIDENTES MORTALES |                     |  |                        |  |   |                                 |              | N.º de orden |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---|---------------------------------|--------------|--------------|
| Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión | Total de factores          | EN COLISION DE:     |  |                        |  |   |                                 | Sin colisión |              |
|   |                                 |              |                            | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada | Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro |              |              |
| 14  | 5                               | 140          | 17                         | 6                   | —  | 1                      | 1  | 3   | —                               | 6            | 1            |
| 51  | 4                               | —            | 20                         | 10                  | 1  | —                      | —  | 9   | —                               | —            | 2            |
| 13  | 4                               | 33           | 6                          | 2                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 3            |
| 5   | 6                               | 14           | 2                          | 1                   | —  | —                      | 1  | —   | —                               | —            | 4            |
| —   | —                               | 9            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 5            |
| 39  | 14                              | 1.070        | 175                        | 86                  | 1  | 20                     | 13   | 6   | 1                               | 48           | 6            |
| 3   | 9                               | 68           | 11                         | 3                   | —  | —                      | 1  | 1   | 1                               | 5            | 7            |
| <b>125</b>                                  | <b>42</b>                       | <b>1.334</b> | <b>231</b>                 | <b>108</b>          | <b>2</b>                                 | <b>21</b>              | <b>16</b>                                      | <b>21</b>                                   | <b>2</b>                        | <b>61</b>    | 8            |
| <b>132</b>                                  | <b>77</b>                       | <b>1.421</b> | <b>357</b>                 | <b>223</b>          | <b>4</b>                                 | <b>23</b>              | <b>17</b>                                      | <b>22</b>                                   | <b>3</b>                        | <b>65</b>    | 9            |
| 63  | 2                               | 100          | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 10           |
| 31  | —                               | 1            | 5                          | 1                   | —  | —                      | —  | 4   | —                               | —            | 11           |
| 14  | —                               | 2            | 3                          | —                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 12           |
| 5   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 13           |
| 2   | —                               | 1            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 14           |
| 45  | 1                               | 115          | 25                         | 13                  | —  | —                      | 4  | 5   | —                               | 3            | 15           |
| 2   | 1                               | 4            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 16           |
| <b>162</b>                                  | <b>4</b>                        | <b>223</b>   | <b>35</b>                  | <b>16</b>           | <b>—</b>                                 | <b>—</b>               | <b>4</b>                                       | <b>11</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>4</b>     | 17           |
| <b>168</b>                                  | <b>6</b>                        | <b>233</b>   | <b>57</b>                  | <b>36</b>           | <b>—</b>                                 | <b>—</b>               | <b>4</b>                                       | <b>11</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>6</b>     | 18           |

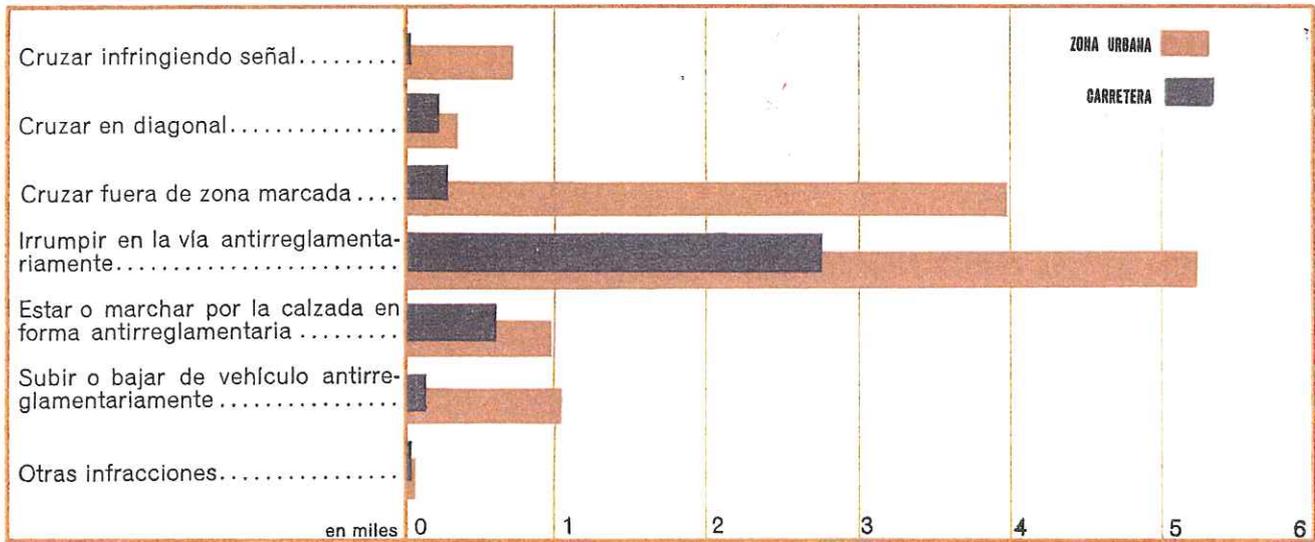
## faltas de los peatones, según la índole del accidente

5. 4 C y U

| TIPO DE INFRACCIONES   | TOTAL ACCIDENTES |              | ACCIDENTES CARRETERA |            | ACCIDENTES ZONA URBANA |            |
|--|------------------|--------------|----------------------|------------|------------------------|------------|
|  | Victimas         | Mortales     | Victimas             | Mortales   | Victimas               | Mortales   |
| Cruzar infringiendo señal.....   | 723              | 21           | 14                   | 1          | 709                    | 20         |
| Cruzar en diagonal.....  | 576              | 58           | 225                  | 36         | 351                    | 22         |
| Cruzar fuera de la zona marcada.....                                   | 4.259            | 145          | 270                  | 23         | 3.989                  | 122        |
| Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.....                        | 7.973            | 688          | 2.755                | 493        | 5.218                  | 195        |
| Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria..           | 1.579            | 172          | 592                  | 137        | 987                    | 35         |
| Subir o bajar de vehículo antirreglamentariamente.....                 | 55               | 10           | 19                   | 5          | 36                     | 5          |
| Otras infracciones.....  | 1.183            | 74           | 138                  | 23         | 1.045                  | 51         |
| <b>Total de infracciones.....</b>                                      | <b>16.348</b>    | <b>1.168</b> | <b>4.013</b>         | <b>718</b> | <b>12.335</b>          | <b>450</b> |
| <b>Total de accidentes con infracciones de los peatones.</b>           | <b>15.625</b>    | <b>1.081</b> | <b>3.813</b>         | <b>669</b> | <b>11.812</b>          | <b>412</b> |
| <b>Total de peatones víctimas implicados en dichos accidentes.....</b> | <b>16.318</b>    | <b>1.096</b> | <b>4.000</b>         | <b>681</b> | <b>12.318</b>          | <b>415</b> |

## estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

| N.º de orden           | TIPO DE CIRCUNSTANCIAS                                      | EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS |                     |  |                        |  |
|------------------------|---|--------------------------------|---------------------|--|------------------------|--|
|                        |   | Total de circunstancias        | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada |
| <b>EN CARRETERA:</b>   |   |                                |                     |  |                        |  |
| 1                      | Frenos deficientes.....                                     | 217                            | 102                 | 5  | 2                      | 16   |
| 2                      | Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....                  | 490                            | 59                  | 9  | 29                     | 59   |
| 3                      | Dirección rota o defectuosa.....                            | 134                            | 18                  | 2  | 13                     | 14   |
| 4                      | Sin faros delanteros o deficientes.....                     | 36                             | 15                  | 1  | 1                      | 2  |
| 5                      | Sin pilotos traseros o deficientes.....                     | 154                            | 93                  | 17                                       | —                      | —  |
| 6                      | Carga mal situada.....                                      | 19                             | 2                   | —  | —                      | —  |
| 7                      | Sobrecargado.....   | 16                             | 4                   | —  | 1                      | 2  |
| 8                      | Neumáticos muy desgastados.....                             | 139                            | 53                  | 2  | 5                      | 15   |
| 9                      | Otros defectos.....   | 182                            | 51                  | 15                                       | 3                      | 13   |
| 10                     | <b>Total de circunstancias.....</b>                         | <b>1.387</b>                   | <b>397</b>          | <b>51</b>                                | <b>55</b>              | <b>121</b>                                     |
| 11                     | <b>Total de accidentes con alguna circunstancia.....</b>    | <b>1.378</b>                   | <b>389</b>          | <b>51</b>                                | <b>55</b>              | <b>121</b>                                     |
| 12                     | <b>Total vehículos implicados en dichos accidentes.....</b> | <b>1.984</b>                   | <b>853</b>          | <b>105</b>                               | <b>55</b>              | <b>123</b>                                     |
| <b>EN ZONA URBANA:</b> |   |                                |                     |  |                        |  |
| 1                      | Frenos deficientes.....                                     | 281                            | 167                 | 17                                       | —                      | 23   |
| 2                      | Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....                  | 45                             | 8                   | 3  | 1                      | 17   |
| 3                      | Dirección rota o defectuosa.....                            | 28                             | 9                   | 2  | 3                      | 6  |
| 4                      | Sin faros delanteros o deficientes.....                     | 14                             | 10                  | —  | 1                      | —  |
| 5                      | Sin pilotos traseros o deficientes.....                     | 14                             | 11                  | —  | —                      | —  |
| 6                      | Carga mal situada.....                                      | 7                              | 1                   | —  | —                      | —  |
| 7                      | Sobrecargado.....   | 4                              | 2                   | —  | —                      | —  |
| 8                      | Neumáticos muy desgastados.....                             | 17                             | 8                   | —  | —                      | 1  |
| 9                      | Otros defectos.....   | 51                             | 19                  | 5  | 1                      | 3  |
| 10                     | <b>Total de circunstancias.....</b>                         | <b>461</b>                     | <b>235</b>          | <b>27</b>                                | <b>6</b>               | <b>50</b>                                      |
| 11                     | <b>Total de accidentes con alguna circunstancia.....</b>    | <b>455</b>                     | <b>232</b>          | <b>27</b>                                | <b>6</b>               | <b>50</b>                                      |
| 12                     | <b>Total vehículos implicados en dichos accidentes.....</b> | <b>861</b>                     | <b>569</b>          | <b>69</b>                                | <b>6</b>               | <b>54</b>                                      |



5. 6 C y U

| VICTIMAS                                    |                                 |              | EN LOS ACCIDENTES MORTALES |                     |  |                        |  |   |                                 |              | N.º de orden |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---|---------------------------------|--------------|--------------|
| Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión | EN COLISION DE:            |                     |  |                        |  |   |                                 |              |              |
|   |                                 |              | Total de circunstancias    | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada | Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión |              |
| 16  | —                               | 75           | 21                         | 9                   | 1  | —                      | —  | 3   | —                               | 8            | 1            |
| 1   | —                               | 333          | 39                         | 5                   | 2  | 5                      | 5  | 1   | —                               | 21           | 2            |
| —   | —                               | 87           | 10                         | 1                   | —  | 2                      | 3  | —   | —                               | 4            | 3            |
| 8   | —                               | 9            | 4                          | 2                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | 1            | 4            |
| 38  | —                               | 6            | 28                         | 21                  | 5  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 5            |
| 1   | —                               | 16           | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 6            |
| 1   | —                               | 8            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 7            |
| 8   | —                               | 56           | 25                         | 13                  | —  | 1                      | 2  | 3   | —                               | 6            | 8            |
| 8   | —                               | 92           | 18                         | 6                   | 2  | —                      | 1  | 1   | —                               | 8            | 9            |
| <b>81</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>682</b>   | <b>147</b>                 | <b>57</b>           | <b>10</b>                                | <b>8</b>               | <b>11</b>                                      | <b>11</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>50</b>    | <b>10</b>    |
| <b>81</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>681</b>   | <b>147</b>                 | <b>57</b>           | <b>10</b>                                | <b>8</b>               | <b>11</b>                                      | <b>11</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>50</b>    | <b>11</b>    |
| <b>140</b>                                  | <b>—</b>                        | <b>708</b>   | <b>227</b>                 | <b>122</b>          | <b>20</b>                                | <b>8</b>               | <b>11</b>                                      | <b>15</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>51</b>    | <b>12</b>    |
| 59  | —                               | 15           | 17                         | 6                   | 1  | —                      | 1  | 9   | —                               | —            | 1            |
| 3   | —                               | 13           | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 2            |
| 2   | —                               | 6            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 3            |
| 3   | —                               | —            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 4            |
| 2   | —                               | 1            | 3                          | 3                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 5            |
| 2   | —                               | 4            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 6            |
| 1   | —                               | 1            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 7            |
| 5   | —                               | 3            | 4                          | 3                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 8            |
| 14  | —                               | 9            | 2                          | 1                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 9            |
| <b>91</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>52</b>    | <b>31</b>                  | <b>17</b>           | <b>1</b>                                 | <b>—</b>               | <b>1</b>                                       | <b>11</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>1</b>     | <b>10</b>    |
| <b>88</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>52</b>    | <b>31</b>                  | <b>17</b>           | <b>1</b>                                 | <b>—</b>               | <b>1</b>                                       | <b>11</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>1</b>     | <b>11</b>    |
| <b>103</b>                                  | <b>—</b>                        | <b>60</b>    | <b>59</b>                  | <b>36</b>           | <b>2</b>                                 | <b>—</b>               | <b>1</b>                                       | <b>19</b>                                   | <b>—</b>                        | <b>1</b>     | <b>12</b>    |

## luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

| N.º de orden                 | EL MEDIO                                       | EN LOS ACCIDENTES CON |                     |  |                        |  |
|------------------------------|--|-----------------------|---------------------|--|------------------------|--|
|                              |  | EN COLISION DE        |                     |  |                        |  |
|                              |  | Total de accidentes   | Des o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada |
| <b>EN CARRETERA</b>          |  |                       |                     |  |                        |  |
| <b>LUMINOSIDAD</b>           |  |                       |                     |  |                        |  |
| 1                            | En pleno día.....                              | 20.040                | 10.346              | 176                                      | 650                    | 1.116  |
| 2                            | Crepúsculo.....                                | 1.750                 | 851                 | 20                                       | 49                     | 86   |
| 3                            | De noche, vía suficientemente iluminada.....   | 727                   | 355                 | 9  | 16                     | 102  |
| 4                            | De noche, vía insuficientemente iluminada..... | 701                   | 295                 | 15                                       | 28                     | 66   |
| 5                            | Noche clara, vía no iluminada.....             | 2.697                 | 989                 | 58                                       | 110                    | 222  |
| 6                            | Noche oscura, vía no iluminada.....            | 6.099                 | 2.303               | 154                                      | 246                    | 545  |
| 7                            | Número total de accidentes.....                | <b>32.014</b>         | <b>15.139</b>       | <b>432</b>                               | <b>1.099</b>           | <b>2.137</b>                                   |
| <b>FACTORES ATMOSFERICOS</b> |  |                       |                     |  |                        |  |
| 8                            | Buen tiempo.....                               | 25.266                | 11.719              | 337                                      | 824                    | 1.600  |
| 9                            | Niebla intensa.....                            | 248                   | 143                 | 6  | 8                      | 20   |
| 10                           | Niebla ligera.....                             | 249                   | 135                 | 1  | 11                     | 17   |
| 11                           | Lloviznando.....                               | 4.755                 | 2.460               | 62                                       | 194                    | 374  |
| 12                           | Lluvia fuerte.....                             | 1.042                 | 510                 | 17                                       | 34                     | 91   |
| 13                           | Granizando.....                                | 27                    | 14                  | 1  | 3                      | 1  |
| 14                           | Nevando.....                                   | 136                   | 59                  | 4  | 20                     | 7  |
| 15                           | Viento fuerte.....                             | 161                   | 50                  | 2  | 4                      | 18   |
| 16                           | Inundación.....                                | 4                     | 2                   | 1  | —                      | —  |
| 17                           | Otros.....                                     | 126                   | 47                  | 1  | 1                      | 9  |
| 18                           | Número total de accidentes.....                | <b>32.014</b>         | <b>15.139</b>       | <b>432</b>                               | <b>1.099</b>           | <b>2.137</b>                                   |
| <b>EN ZONA URBANA</b>        |  |                       |                     |  |                        |  |
| <b>LUMINOSIDAD</b>           |  |                       |                     |  |                        |  |
| 1                            | En pleno día.....                              | 20.034                | 8.668               | 271                                      | 106                    | 358  |
| 2                            | Crepúsculo.....                                | 1.178                 | 453                 | 15                                       | 10                     | 32   |
| 3                            | De noche, vía suficientemente iluminada.....   | 7.600                 | 3.429               | 235                                      | 93                     | 452  |
| 4                            | De noche, vía insuficientemente iluminada..... | 779                   | 260                 | 28                                       | 14                     | 41   |
| 5                            | Noche clara, vía no iluminada.....             | 233                   | 95                  | 7  | 3                      | 21   |
| 6                            | Noche oscura, vía no iluminada.....            | 414                   | 141                 | 17                                       | 10                     | 39   |
| 7                            | Número total de accidentes.....                | <b>30.238</b>         | <b>13.046</b>       | <b>573</b>                               | <b>236</b>             | <b>943</b>                                     |
| <b>FACTORES ATMOSFERICOS</b> |  |                       |                     |  |                        |  |
| 8                            | Buen tiempo.....                               | 27.165                | 11.733              | 504                                      | 204                    | 782  |
| 9                            | Niebla intensa.....                            | 28                    | 14                  | 1  | 1                      | —  |
| 10                           | Niebla ligera.....                             | 87                    | 34                  | 3  | 3                      | 5  |
| 11                           | Lloviznando.....                               | 2.196                 | 933                 | 47                                       | 21                     | 123  |
| 12                           | Lluvia fuerte.....                             | 659                   | 292                 | 14                                       | 5                      | 28   |
| 13                           | Granizando.....                                | 4                     | 3                   | —  | —                      | —  |
| 14                           | Nevando.....                                   | 26                    | 12                  | 1  | —                      | 1  |
| 15                           | Viento fuerte.....                             | 44                    | 17                  | 1  | 1                      | 2  |
| 16                           | Inundación.....                                | —                     | —                   | —  | —                      | —  |
| 17                           | Otros.....                                     | 29                    | 8                   | 2  | 1                      | 2  |
| 18                           | Número total de accidentes.....                | <b>30.238</b>         | <b>13.046</b>       | <b>573</b>                               | <b>236</b>             | <b>943</b>                                     |

5.7 C y U

| VICTIMAS                                    |                                 |              | EN LOS ACCIDENTES MORTALES |                     |  |                        |  |   |                                 |              | N.º de orden |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---|---------------------------------|--------------|--------------|
| Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión | EN COLISION DE:            |                     |  |                        |  |   |                                 |              |              |
|   |                                 |              | Total de accidentes        | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada | Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión |              |
| 2.430                                       | 263                             | 5.059        | 1.586                      | 750                 | 10                                       | 72                     | 76   | 326   | 8                               | 344          | 1            |
| 242   | 58                              | 444          | 173                        | 85                  | 1  | 6                      | 11   | 37  | 4                               | 29           | 2            |
| 158   | 5                               | 82           | 65                         | 29                  | —  | —                      | 5  | 26  | —                               | 5            | 3            |
| 156   | 9                               | 132          | 77                         | 21                  | 2  | 2                      | 11   | 30  | 1                               | 10           | 4            |
| 319   | 75                              | 924          | 292                        | 111                 | 5  | 20                     | 12   | 77  | 5                               | 62           | 5            |
| 899   | 163                             | 1.789        | 781                        | 266                 | 21                                       | 51                     | 61   | 231   | 9                               | 142          | 6            |
| <b>4.204</b>                                | <b>573</b>                      | <b>8.430</b> | <b>2.974</b>               | <b>1.262</b>        | <b>39</b>                                | <b>151</b>             | <b>176</b>                                     | <b>727</b>                                  | <b>27</b>                       | <b>592</b>   | <b>7</b>     |
| 3.659                                       | 508                             | 6.619        | 2.385                      | 956                 | 30                                       | 120                    | 148  | 631   | 25                              | 475          | 8            |
| 7   | 5                               | 59           | 27                         | 18                  | 2  | 3                      | 1  | 1   | —                               | 2            | 9            |
| 18  | 4                               | 63           | 28                         | 11                  | —  | 3                      | 3  | 6   | —                               | 5            | 10           |
| 398   | 42                              | 1.225        | 405                        | 219                 | 4  | 22                     | 17   | 67  | 2                               | 74           | 11           |
| 100   | 11                              | 279          | 89                         | 43                  | 3  | —                      | 5  | 17  | —                               | 21           | 12           |
| —   | —                               | 8            | 3                          | 1                   | —  | 1                      | —  | —   | —                               | 1            | 13           |
| 2   | —                               | 44           | 8                          | 4                   | —  | 2                      | —  | —   | —                               | 2            | 14           |
| 7   | 1                               | 79           | 17                         | 4                   | —  | —                      | 1  | 4   | —                               | 8            | 15           |
| —   | —                               | 1            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 16           |
| 13  | 2                               | 53           | 12                         | 6                   | —  | —                      | 1  | 1   | —                               | 4            | 17           |
| <b>4.204</b>                                | <b>573</b>                      | <b>8.430</b> | <b>2.974</b>               | <b>1.262</b>        | <b>39</b>                                | <b>151</b>             | <b>176</b>                                     | <b>727</b>                                  | <b>27</b>                       | <b>592</b>   | <b>18</b>    |
| 9.779                                       | 46                              | 806          | 483                        | 130                 | 9  | 4                      | 10   | 313   | 1                               | 16           | 1            |
| 607   | 8                               | 53           | 38                         | 11                  | —  | —                      | 2  | 21  | —                               | 4            | 2            |
| 3.036                                       | 20                              | 335          | 171                        | 48                  | 6  | 4                      | 22   | 86  | —                               | 5            | 3            |
| 387   | 5                               | 44           | 60                         | 9                   | —  | 1                      | 6  | 40  | —                               | 4            | 4            |
| 86  | 4                               | 17           | 19                         | 4                   | 1  | 1                      | 1  | 12  | —                               | —            | 5            |
| 168   | 4                               | 35           | 37                         | 9                   | 1  | 1                      | 4  | 21  | —                               | 1            | 6            |
| <b>14.063</b>                               | <b>87</b>                       | <b>1.290</b> | <b>808</b>                 | <b>211</b>          | <b>17</b>                                | <b>11</b>              | <b>45</b>                                      | <b>493</b>                                  | <b>1</b>                        | <b>30</b>    | <b>7</b>     |
| 12.687                                      | 81                              | 1.174        | 692                        | 177                 | 15                                       | 10                     | 34   | 429   | 1                               | 26           | 8            |
| 11  | —                               | 1            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 9            |
| 37  | 1                               | 4            | 3                          | 1                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 10           |
| 992   | 4                               | 76           | 86                         | 26                  | 2  | —                      | 7  | 48  | —                               | 3            | 11           |
| 289   | 1                               | 30           | 19                         | 6                   | —  | —                      | 2  | 10  | —                               | 1            | 12           |
| 1   | —                               | —            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 13           |
| 12  | —                               | —            | 2                          | —                   | —  | —                      | 1  | 1   | —                               | —            | 14           |
| 20  | —                               | 3            | 3                          | 1                   | —  | 1                      | 1  | —   | —                               | —            | 15           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 16           |
| 14  | —                               | 2            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 17           |
| <b>14.063</b>                               | <b>87</b>                       | <b>1.290</b> | <b>808</b>                 | <b>211</b>          | <b>17</b>                                | <b>11</b>              | <b>45</b>                                      | <b>493</b>                                  | <b>1</b>                        | <b>30</b>    | <b>18</b>    |

## características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

| N.º de orden | CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA                               | EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS |                                    |  |                        |  |       |
|--------------|---|--------------------------------|------------------------------------|--|------------------------|--|-------|
|              |   | Total de accidentes            | En colisión de dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada |       |
|              | NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES....                          | <b>32.014</b>                  | <b>15.139</b>                      | <b>432</b>                               | <b>1.099</b>           | <b>2.137</b>                                   |       |
|              | <b>Régimen de circulación</b>                           |                                |                                    |  |                        |  |       |
| 1            | Vía de una calzada                                      | De dos carriles.....           | 21.633                             | 10.533                                   | 304                    | 759  | 1.359 |
| 2            |   | De tres carriles.....          | 696                                | 409                                      | 9                      | 5  | 56    |
| 3            |   | De cuatro o más carriles.....  | 977                                | 601                                      | 10                     | 7  | 72    |
| 4            | Vía de dos calzadas                                     | Sin líneas marcadas.....       | 5.951                              | 2.288                                    | 77                     | 258  | 399   |
| 5            |   | De varios carriles.....        | 1.063                              | 586                                      | 11                     | 8  | 120   |
| 6            |   | Sin líneas marcadas.....       | 1.238                              | 508                                      | 15                     | 58   | 84    |
| 7            |   | Calzada de sentido único.....  | 442                                | 206                                      | 5                      | 4  | 47    |
| 8            | Sin especificar.....                                    | 14                             | 8                                  | 1  | —                      | —  |       |
|              | <b>Pista de ciclistas</b>                               |                                |                                    |  |                        |  |       |
| 9            | Sin pista ciclistas ni aceras.....                      | 29.013                         | 13.710                             | 383                                      | 1.052                  | 1.924  |       |
| 10           | Con pista ciclistas y aceras.....                       | 89                             | 36                                 | 1  | —                      | 3  |       |
| 11           | Con pista ciclistas sin aceras.....                     | 509                            | 244                                | 15                                       | 11                     | 25   |       |
| 12           | Sin pista ciclistas con aceras.....                     | 2.363                          | 1.132                              | 32                                       | 35                     | 181  |       |
| 13           | Sin especificar.....                                    | 40                             | 17                                 | 1  | 1                      | 4  |       |
|              | <b>Accidentes de la calzada</b>                         |                                |                                    |  |                        |  |       |
| 14           | Bordillo elevado.....                                   | 1.066                          | 566                                | 13                                       | 14                     | 127  |       |
| 15           | Exceso de bombeo.....                                   | 111                            | 33                                 | 3  | 6                      | 4  |       |
| 16           | Baches profundos.....                                   | 234                            | 87                                 | 3  | 11                     | 15   |       |
| 17           | Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)..      | 55                             | 13                                 | 21                                       | 2                      | 5  |       |
| 18           | Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)....     | 29                             | 9                                  | 6  | 1                      | —  |       |
| 19           | Material acopiado en la calzada.....                    | 20                             | 7                                  | —  | —                      | 4  |       |
| 20           | En obras.....   | 427                            | 171                                | 19                                       | 2                      | 29   |       |
| 21           | Perfil normal y libre.....                              | 29.973                         | 14.215                             | 366                                      | 1.059                  | 1.946  |       |
| 22           | Sin especificar.....                                    | 99                             | 38                                 | 1  | 4                      | 7  |       |
|              | <b>Arboles</b>  |                                |                                    |  |                        |  |       |
| 23           | Sin fila de árboles.....                                | 855                            | 438                                | 11                                       | 17                     | 75   |       |
| 24           | Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento | } $\leq 1,50$ m.....           | 1.368                              | 460                                      | 11                     | 520  | 38    |
| 25           |   |                                | } $> 1,50$ m.....                  | 29.791                                   | 14.241                 | 410  | 562   |

| VICTIMAS                                    |                                 |              | EN LOS ACCIDENTES MORTALES |                     |  |                        |  |   |                                 |              | N.º de orden |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---|---------------------------------|--------------|--------------|
| Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión | EN COLISION DE:            |                     |  |                        |  |   |                                 |              |              |
|   |                                 |              | Total de accidentes        | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada | Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión |              |
| <b>4.204</b>                                | <b>573</b>                      | <b>8.430</b> | <b>2.974</b>               | <b>1.262</b>        | <b>39</b>                                | <b>151</b>             | <b>176</b>                                     | <b>727</b>                                  | <b>27</b>                       | <b>592</b>   |              |
| 2.801                                       | 358                             | 5.519        | 2.052                      | 930                 | 28                                       | 103                    | 106  | 482   | 22                              | 381          | 1            |
| 63  | 6                               | 148          | 57                         | 34                  | 1  | 1                      | 3  | 13  | —                               | 5            | 2            |
| 175   | 8                               | 104          | 91                         | 48                  | —  | —                      | 3  | 39  | —                               | 1            | 3            |
| 808   | 171                             | 1.950        | 551                        | 175                 | 9  | 38                     | 37   | 131   | 4                               | 157          | 4            |
| 115   | 5                               | 218          | 90                         | 33                  | —  | —                      | 17   | 27  | —                               | 13           | 5            |
| 185   | 21                              | 367          | 101                        | 31                  | —  | 8                      | 8  | 24  | 1                               | 29           | 6            |
| 57  | 4                               | 119          | 28                         | 9                   | —  | 1                      | 2  | 11  | —                               | 5            | 7            |
| —   | —                               | 5            | 4                          | 2                   | 1  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 8            |
| 3.479                                       | 540                             | 7.925        | 2.721                      | 1.161               | 35                                       | 147                    | 156  | 631   | 27                              | 564          | 9            |
| 25  | 2                               | 22           | 7                          | 4                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | 1            | 10           |
| 47  | 7                               | 160          | 55                         | 27                  | 3  | 1                      | 3  | 9   | —                               | 12           | 11           |
| 648   | 23                              | 312          | 189                        | 68                  | 1  | 3                      | 17   | 85  | —                               | 15           | 12           |
| 5   | 1                               | 11           | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 13           |
| 220   | 5                               | 121          | 87                         | 38                  | —  | 2                      | 9  | 28  | —                               | 10           | 14           |
| 9   | 1                               | 55           | 7                          | 2                   | —  | —                      | 1  | 1   | —                               | 3            | 15           |
| 12  | 2                               | 104          | 17                         | 8                   | —  | 2                      | 2  | 2   | —                               | 3            | 16           |
| 4   | 1                               | 9            | 5                          | 1                   | 2  | —                      | —  | 1   | —                               | 1            | 17           |
| 2   | 1                               | 10           | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 18           |
| 1   | —                               | 8            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 19           |
| 57  | 3                               | 146          | 39                         | 11                  | 2  | 1                      | 1  | 12  | 1                               | 11           | 20           |
| 3.883                                       | 559                             | 7.945        | 2.809                      | 1.199               | 35                                       | 146                    | 162  | 680   | 26                              | 561          | 21           |
| 16  | 1                               | 32           | 8                          | 1                   | —  | —                      | 1  | 3   | —                               | 3            | 22           |
| 169   | 7                               | 138          | 88                         | 37                  | 1  | 1                      | 9  | 30  | —                               | 10           | 23           |
| 127   | 28                              | 184          | 166                        | 42                  | 1  | 72                     | 7  | 29  | 4                               | 11           | 24           |
| 3.908                                       | 538                             | 8.108        | 2.720                      | 1.183               | 37                                       | 78                     | 160  | 668   | 23                              | 571          | 25           |

## características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

| N.º de orden                           | CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA                     | EN LOS ACCIDENTES CON |                     |  |                        |  |
|--|---|-----------------------|---------------------|--|------------------------|--|
|  |   | Total de accidentes   | EN COLISION DE:     |  |                        |  |
|  |   |                       | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada |
| <b>Superficie</b>                      |   |                       |                     |  |                        |  |
| 26                                     | Mojada.....                                   | 6.663                 | 3.424               | 91                                       | 255                    | 532  |
| 27                                     | Helada.....                                   | 208                   | 77                  | 4  | 11                     | 15   |
| 28                                     | Nevada.....                                   | 121                   | 46                  | 3  | 19                     | 5  |
| 29                                     | Barrillo.....                                 | 64                    | 21                  | —  | 2                      | 3  |
| 30                                     | Gravilla suelta.....                          | 527                   | 109                 | 4  | 19                     | 48   |
| 31                                     | Aceite.....                                   | 58                    | 10                  | 3  | 1                      | 11   |
| 32                                     | Seca y limpia.....                            | 24.355                | 11.439              | 327                                      | 792                    | 1.523  |
| 33                                     | Sin especificar.....                          | 18                    | 13                  | —  | —                      | —  |
| <b>Otras características de la vía</b> |   |                       |                     |  |                        |  |
| <b>En curva</b>                        |   |                       |                     |  |                        |  |
| 34                                     | Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....   | 1                     | —                   | 1  | —                      | —  |
| 35                                     | Paso a nivel con guarda, señalizado.....      | 33                    | 8                   | 6  | —                      | 12   |
| 36                                     | Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....   | 1                     | 1                   | —  | —                      | —  |
| 37                                     | Paso a nivel sin guarda, señalizado.....      | 3                     | 3                   | —  | —                      | —  |
| 38                                     | Pendiente peligrosa, sin señalizar.....       | 86                    | 23                  | —  | 1                      | 7  |
| 39                                     | Pendiente peligrosa, señalizada.....          | 271                   | 90                  | 1  | 6                      | 32   |
| 40                                     | Cambio de rasante, sin señalizar.....         | 50                    | 17                  | 1  | 6                      | 5  |
| 41                                     | Cambio de rasante, señalizado.....            | 138                   | 65                  | 1  | 4                      | 6  |
| 42                                     | Badén, sin señalizar.....                     | 4                     | 1                   | —  | —                      | —  |
| 43                                     | Badén, señalizado.....                        | 15                    | 4                   | —  | —                      | 1  |
| 44                                     | Estrechamiento permanente, sin señalizar..... | 59                    | 38                  | —  | 1                      | 5  |
| 45                                     | Estrechamiento permanente, señalizado.....    | 133                   | 48                  | 1  | 1                      | 39   |
| 46                                     | Sin otra singularidad, sin señalizar.....     | 2.725                 | 1.168               | 19                                       | 109                    | 179  |
| 47                                     | Sin otra singularidad, señalizado.....        | 7.914                 | 3.195               | 50                                       | 318                    | 802  |
| <b>En recta</b>                        |   |                       |                     |  |                        |  |
| 48                                     | Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....   | 2                     | 1                   | —  | —                      | —  |
| 49                                     | Paso a nivel con guarda, señalizado.....      | 47                    | 20                  | 20                                       | —                      | —  |
| 50                                     | Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....   | —                     | —                   | —  | —                      | —  |
| 51                                     | Paso a nivel sin guarda, señalizado.....      | 15                    | 15                  | —  | —                      | —  |
| 52                                     | Pendiente peligrosa, sin señalizar.....       | 48                    | 8                   | —  | —                      | 4  |
| 53                                     | Pendiente peligrosa, señalizada.....          | 80                    | 41                  | —  | 2                      | 3  |
| 54                                     | Cambio de rasante, sin señalizar.....         | 65                    | 41                  | 1  | 1                      | 1  |
| 55                                     | Cambio de rasante, señalizado.....            | 346                   | 204                 | 10                                       | 8                      | 17   |
| 56                                     | Badén, sin señalizar.....                     | 9                     | 2                   | —  | 1                      | —  |
| 57                                     | Badén, señalizado.....                        | 18                    | 7                   | —  | —                      | 1  |
| 58                                     | Estrechamiento permanente, sin señalizar..... | 34                    | 12                  | 1  | —                      | 6  |
| 59                                     | Estrechamiento permanente, señalizado.....    | 109                   | 64                  | 1  | 3                      | 22   |
| 60                                     | Sin otra singularidad, sin señalizar.....     | 4.909                 | 1.968               | 80                                       | 264                    | 239  |
| 61                                     | Sin otra singularidad, señalizado.....        | 14.888                | 8.088               | 239                                      | 374                    | 755  |
| 62                                     | Sin especificar.....                          | 11                    | 7                   | —  | —                      | 1  |

5.8C  
continuación

| ICTIMAS                                     |                                 |              | EN LOS ACCIDENTES MORTALES |                     |  |                        |  |   |                                 |              | N.º de orden |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---|---------------------------------|--------------|--------------|
| Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión | EN COLISION DE:            |                     |  |                        |  |   |                                 |              |              |
|   |                                 |              | Total de accidentes        | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada | Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión |              |
| 585   | 68                              | 1,708        | 585                        | 312                 | 8  | 26                     | 27   | 98  | 3                               | 111          | 26           |
| 4   | —                               | 97           | 18                         | 4                   | —  | 5                      | 1  | 2   | —                               | 6            | 27           |
| 3   | —                               | 45           | 11                         | 6                   | —  | 2                      | —  | —   | —                               | 3            | 28           |
| 6   | —                               | 32           | 3                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 29           |
| 19  | 5                               | 323          | 31                         | 5                   | 1  | 4                      | 2  | —   | —                               | 19           | 30           |
| 1   | —                               | 32           | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 31           |
| 3,586                                       | 499                             | 6,189        | 2,323                      | 930                 | 30                                       | 114                    | 146  | 627   | 24                              | 452          | 32           |
| —   | 1                               | 4            | 3                          | 3                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 33           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 34           |
| —   | —                               | 7            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 35           |
| —   | —                               | —            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 36           |
| —   | —                               | —            | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 37           |
| 1   | —                               | 54           | 10                         | 3                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | 6            | 38           |
| 4   | 1                               | 137          | 23                         | 8                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 15           | 39           |
| 2   | 2                               | 17           | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 40           |
| 9   | —                               | 53           | 18                         | 7                   | —  | —                      | 1  | 2   | —                               | 8            | 41           |
| —   | —                               | 3            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 42           |
| 2   | —                               | 8            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 43           |
| 1   | —                               | 14           | 2                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | 1            | 44           |
| 2   | 2                               | 40           | 9                          | 2                   | —  | —                      | 2  | —   | —                               | 5            | 45           |
| 109   | 19                              | 1,122        | 214                        | 66                  | 1  | 18                     | 17   | 11  | —                               | 101          | 46           |
| 329   | 28                              | 3,192        | 674                        | 304                 | 1  | 44                     | 58   | 60  | 2                               | 205          | 47           |
| —   | —                               | 1            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 48           |
| 6   | —                               | 1            | 7                          | 2                   | 4  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 49           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 50           |
| —   | —                               | —            | 3                          | 3                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 51           |
| 6   | —                               | 30           | 10                         | 2                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | 6            | 52           |
| 9   | 1                               | 24           | 12                         | 7                   | —  | —                      | 1  | 1   | —                               | 3            | 53           |
| 7   | 3                               | 11           | 5                          | 3                   | —  | —                      | 1  | 1   | —                               | —            | 54           |
| 45  | 10                              | 52           | 34                         | 23                  | —  | —                      | —  | 9   | —                               | 2            | 55           |
| —   | —                               | 6            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 56           |
| 4   | 1                               | 5            | 3                          | —                   | —  | 1                      | —  | —   | —                               | 1            | 57           |
| 1   | 3                               | 11           | —                          | —                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 58           |
| 4   | 1                               | 14           | 11                         | 7                   | —  | —                      | 3  | —   | —                               | 1            | 59           |
| 965   | 179                             | 1,214        | 483                        | 158                 | 8  | 38                     | 22   | 153   | 10                              | 94           | 60           |
| 2,698                                       | 323                             | 2,411        | 1,449                      | 661                 | 25                                       | 50                     | 71   | 484   | 15                              | 143          | 61           |
| —   | —                               | 3            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 62           |

## características de la vía en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

| N.º de orden | CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA                          | EN LOS ACCIDENTES CON |                     |  |                        |  |
|--------------|--|-----------------------|---------------------|--|------------------------|--|
|              |  | Total de accidentes   | EN COLISION DE      |  |                        |  |
|              |  |                       | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada |
|              | NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES....                     | <b>30.238</b>         | <b>13.046</b>       | <b>573</b>                               | <b>236</b>             | <b>943</b>                                     |
|              | <b>Régimen de circulación</b>                      |                       |                     |  |                        |  |
| 1            | Vía de una calzada { De dos carriles.....          | 8.964                 | 3.699               | 148                                      | 80                     | 251  |
| 2            | { Tres carriles.....                               | 1.684                 | 715                 | 31                                       | 14                     | 44   |
| 3            | { De cuatro o más carriles.....                    | 5.541                 | 2.548               | 85                                       | 35                     | 171  |
| 4            | { Sin líneas marcadas.....                         | 4.820                 | 1.981               | 120                                      | 32                     | 183  |
| 5            | Vía de dos calzadas { De varios carriles.....      | 3.192                 | 1.529               | 56                                       | 26                     | 151  |
| 6            | { Sin líneas marcadas.....                         | 1.322                 | 629                 | 34                                       | 12                     | 37   |
| 7            | { Calzada en sentido único.....                    | 4.695                 | 1.936               | 99                                       | 36                     | 106  |
| 8            | Sin especificar.....                               | 20                    | 9                   | —  | 1                      | —  |
|              | <b>Pista de ciclistas</b>                          |                       |                     |  |                        |  |
| 9            | Sin pista ciclistas ni aceras.....                 | 2.720                 | 1.193               | 49                                       | 44                     | 150  |
| 10           | Con pista ciclistas y aceras.....                  | 786                   | 429                 | 14                                       | 12                     | 29   |
| 11           | Con pista ciclistas, sin aceras.....               | 64                    | 35                  | 3  | —                      | 1  |
| 12           | Sin pista ciclistas, con aceras.....               | 26.625                | 11.371              | 507                                      | 179                    | 763  |
| 13           | Sin especificar.....                               | 43                    | 18                  | —  | 1                      | —  |
|              | <b>Accidentes de la calzada</b>                    |                       |                     |  |                        |  |
| 14           | Bordillo elevado.....                              | 8.990                 | 3.773               | 97                                       | 59                     | 244  |
| 15           | Exceso de bombeo.....                              | 26                    | 12                  | 1  | —                      | 2  |
| 16           | Baches profundos.....                              | 111                   | 32                  | 3  | 2                      | 4  |
| 17           | Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).. | 22                    | 3                   | 8  | 2                      | 4  |
| 18           | Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)... | 21                    | 4                   | 4  | —                      | —  |
| 19           | Material acopiado en la calzada.....               | 14                    | 2                   | 2  | —                      | 2  |
| 20           | En obras.....                                      | 162                   | 58                  | 8  | 1                      | 14   |
| 21           | Perfil normal y libre.....                         | 20.840                | 9.146               | 447                                      | 170                    | 670  |
| 22           | Sin especificar.....                               | 52                    | 16                  | 3  | 2                      | 3  |
|              | <b>Arboles</b>                                     |                       |                     |  |                        |  |
| 23           | Sin fila de árboles.....                           | 189                   | 71                  | 6  | 2                      | 3  |
| 24           | Con árboles a distancia del borde } < 1,50 m....   | 8.953                 | 4.044               | 163                                      | 188                    | 238  |
| 25           | } > 1,50 m....                                     | 21.096                | 8.931               | 404                                      | 46                     | 702  |

| VICTIMAS                                    |                                 |              | EN LOS ACCIDENTES MORTALES |                     |  |                        |  |   |                                 |              | N.º de orden |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---|---------------------------------|--------------|--------------|
| Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión | EN COLISION DE:            |                     |  |                        |  |   |                                 |              |              |
|   |                                 |              | Total de accidentes        | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada | Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión |              |
| <b>14.063</b>                               | <b>87</b>                       | <b>1.290</b> | <b>808</b>                 | <b>211</b>          | <b>17</b>                                | <b>11</b>              | <b>45</b>                                      | <b>493</b>                                  | <b>1</b>                        | <b>30</b>    |              |
| 4.414                                       | 38                              | 334          | 312                        | 83                  | 3  | 3                      | 17   | 189   | —                               | 17           | 1            |
| 786   | —                               | 94           | 22                         | 6                   | 1  | —                      | 1  | 13  | —                               | 1            | 2            |
| 2.381                                       | 6                               | 315          | 111                        | 30                  | 3  | 2                      | 4  | 71  | —                               | 1            | 3            |
| 2.319                                       | 29                              | 156          | 162                        | 33                  | 4  | 2                      | 12   | 105   | —                               | 6            | 4            |
| 1.238                                       | 4                               | 188          | 88                         | 31                  | 2  | —                      | 5  | 47  | 1                               | 2            | 5            |
| 558   | 7                               | 45           | 43                         | 10                  | 4  | 1                      | 2  | 25  | —                               | 1            | 6            |
| 2.358                                       | 3                               | 157          | 68                         | 18                  | —  | 3                      | 4  | 41  | —                               | 2            | 7            |
| 9   | —                               | 1            | 2                          | —                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 8            |
| 1.083                                       | 24                              | 177          | 183                        | 51                  | 1  | 3                      | 15   | 102   | —                               | 11           | 9            |
| 258   | —                               | 44           | 26                         | 6                   | 1  | —                      | 1  | 17  | —                               | 1            | 10           |
| 20  | 1                               | 4            | 5                          | 3                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 11           |
| 12.682                                      | 62                              | 1.061        | 593                        | 151                 | 15                                       | 8                      | 29   | 371   | 1                               | 18           | 12           |
| 20  | —                               | 4            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 13           |
| 4.505                                       | 18                              | 294          | 179                        | 58                  | 2  | 2                      | 12   | 101   | —                               | 4            | 14           |
| 7   | —                               | 4            | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 15           |
| 44  | 1                               | 25           | 11                         | 1                   | —  | —                      | —  | 8   | —                               | 2            | 16           |
| 2   | —                               | 3            | 1                          | —                   | —  | 1                      | —  | —   | —                               | —            | 17           |
| 12  | —                               | 1            | 2                          | —                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 18           |
| 7   | —                               | 1            | 1                          | —                   | 1  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 19           |
| 72  | 1                               | 8            | 12                         | 6                   | —  | —                      | —  | 6   | —                               | —            | 20           |
| 9.389                                       | 67                              | 951          | 598                        | 144                 | 14                                       | 8                      | 33   | 374   | 1                               | 24           | 21           |
| 25  | —                               | 3            | 2                          | —                   | —  | —                      | —  | 2   | —                               | —            | 22           |
| 100   | 1                               | 6            | 11                         | 2                   | —  | —                      | 1  | 8   | —                               | —            | 23           |
| 3.835                                       | 12                              | 473          | 168                        | 47                  | 3  | 9                      | 8  | 96  | 1                               | 4            | 24           |
| 10.128                                      | 74                              | 811          | 629                        | 162                 | 14                                       | 2                      | 36   | 389   | —                               | 26           | 25           |

## características de la vía, en relación con la indole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

| N.º de orden                           | CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA                     | EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS |                     |  |                        |  |
|--|---|--------------------------------|---------------------|--|------------------------|--|
|  |   | Total de accidentes            | EN COLISION Doble   |  |                        |  |
|  |   |                                | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada |
| <b>Superficie</b>                      |   |                                |                     |  |                        |  |
| 26                                     | Mojada.....                                   | 3,945                          | 1,706               | 84                                       | 44                     | 202  |
| 27                                     | Helada.....                                   | 21                             | 9                   | 1  | 2                      | 2  |
| 28                                     | Nevada.....                                   | 4                              | 1                   | —  | —                      | —  |
| 29                                     | Barrillo.....                                 | 53                             | 20                  | 1  | —                      | 2  |
| 30                                     | Gravilla suelta.....                          | 163                            | 52                  | 4  | 1                      | 13   |
| 31                                     | Aceite.....                                   | 19                             | 6                   | —  | —                      | —  |
| 32                                     | Seca y limpia.....                            | 25,998                         | 11,235              | 482                                      | 188                    | 722  |
| 33                                     | Sin especificar.....                          | 35                             | 17                  | 1  | 1                      | 2  |
| <b>Otras características de la vía</b> |   |                                |                     |  |                        |  |
| <b>En curva</b>                        |   |                                |                     |  |                        |  |
| 34                                     | Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....   | —                              | —                   | —  | —                      | —  |
| 35                                     | Paso a nivel con guarda, señalizado.....      | 1                              | 1                   | —  | —                      | —  |
| 36                                     | Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....   | —                              | —                   | —  | —                      | —  |
| 37                                     | Paso a nivel sin guarda, señalizado.....      | —                              | —                   | —  | —                      | —  |
| 38                                     | Pendiente peligrosa, sin señalizar.....       | 14                             | 3                   | —  | —                      | 5  |
| 39                                     | Pendiente peligrosa, señalizada.....          | 9                              | 3                   | 1  | —                      | 1  |
| 40                                     | Cambio de rasante, sin señalizar.....         | 8                              | 5                   | —  | —                      | —  |
| 41                                     | Cambio de rasante, señalizado.....            | 9                              | 3                   | —  | —                      | 1  |
| 42                                     | Badén, sin señalizar.....                     | 1                              | 1                   | —  | —                      | —  |
| 43                                     | Badén, señalizado.....                        | 2                              | —                   | —  | —                      | 1  |
| 44                                     | Estrechamiento permanente, sin señalizar..... | 11                             | 6                   | —  | —                      | —  |
| 45                                     | Estrechamiento permanente, señalizado.....    | 21                             | 10                  | —  | 1                      | 2  |
| 46                                     | Sin otra singularidad, sin señalizar.....     | 358                            | 165                 | 8  | 7                      | 46   |
| 47                                     | Sin otra singularidad, señalizado.....        | 1,207                          | 547                 | 22                                       | 41                     | 173  |
| <b>En recta</b>                        |   |                                |                     |  |                        |  |
| 48                                     | Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....   | 3                              | —                   | —  | —                      | —  |
| 49                                     | Paso a nivel con guarda, señalizado.....      | 21                             | 10                  | —  | —                      | —  |
| 50                                     | Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....   | 2                              | 1                   | 1  | —                      | —  |
| 51                                     | Paso a nivel sin guarda, señalizado.....      | 12                             | 9                   | 2  | —                      | —  |
| 52                                     | Pendiente peligrosa, sin señalizar.....       | 40                             | 9                   | 3  | —                      | 8  |
| 53                                     | Pendiente peligrosa, señalizada.....          | 30                             | 11                  | —  | —                      | 5  |
| 54                                     | Cambio de rasante, sin señalizar.....         | 10                             | 3                   | 1  | —                      | —  |
| 55                                     | Cambio de rasante, señalizado.....            | 36                             | 17                  | —  | 1                      | 2  |
| 56                                     | Badén, sin señalizar.....                     | 5                              | —                   | —  | —                      | —  |
| 57                                     | Badén, señalizado.....                        | 4                              | 3                   | —  | —                      | 1  |
| 58                                     | Estrechamiento permanente, sin señalizar..... | 17                             | 5                   | —  | —                      | —  |
| 59                                     | Estrechamiento permanente, señalizado.....    | 42                             | 21                  | 1  | —                      | 1  |
| 60                                     | Sin otra singularidad, sin señalizar.....     | 4,333                          | 1,643               | 125                                      | 27                     | 110  |
| 61                                     | Sin otra singularidad, señalizado.....        | 24,025                         | 10,564              | 409                                      | 158                    | 587  |
| 62                                     | Sin especificar.....                          | 17                             | 6                   | —  | 1                      | —  |

5. 8 U  
continuación

| ICTIMAS                                     |                                 |              | EN LOS ACCIDENTES MORTALES |                     |  |                        |  |   |                                 |              | N.º de orden |
|---|---------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|---|---------------------------------|--------------|--------------|
| Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión | EN COLISION DE:            |                     |  |                        |  |   |                                 |              |              |
|   |                                 |              | Total de accidentes        | Dos o más vehículos | Un vehículo y un obstáculo en la calzada | Un vehículo y un árbol | Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada | Un vehículo y un peatón o grupo de peatones | Un vehículo y un animal o carro | Sin colisión |              |
| 1.743                                       | 6                               | 160          | 138                        | 39                  | 2  | 2                      | 12   | 80  | —                               | 3            | 26           |
| 6   | —                               | 1            | 3                          | 1                   | 1  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 27           |
| 3   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 28           |
| 27  | —                               | 3            | 3                          | —                   | 1  | —                      | —  | 1   | —                               | 1            | 29           |
| 60  | 3                               | 30           | 9                          | 1                   | 1  | —                      | —  | 6   | —                               | 1            | 30           |
| 2   | —                               | 11           | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 31           |
| 12.211                                      | 77                              | 1.083        | 654                        | 170                 | 12                                       | 9                      | 32   | 405   | 1                               | 25           | 32           |
| 11  | 1                               | 2            | 1                          | —                   | —  | —                      | 1  | —   | —                               | —            | 33           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 34           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 35           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 36           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 37           |
| 2   | —                               | 4            | 2                          | —                   | —  | —                      | 1  | —   | —                               | 1            | 38           |
| 2   | —                               | 2            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 39           |
| 3   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 40           |
| 3   | —                               | 2            | 2                          | —                   | —  | —                      | 1  | 1   | —                               | —            | 41           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 24           |
| 1   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 43           |
| 3   | —                               | 2            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 44           |
| 5   | —                               | 3            | 2                          | 1                   | —  | —                      | 1  | —   | —                               | —            | 45           |
| 94  | 1                               | 37           | 11                         | 2                   | —  | —                      | 3  | 5   | —                               | 1            | 46           |
| 281   | 5                               | 138          | 61                         | 23                  | 1  | 1                      | 11   | 18  | —                               | 7            | 47           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 48           |
| 3   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 49           |
| 9   | —                               | 2            | 2                          | 2                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 50           |
| —   | —                               | —            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 51           |
| 1   | —                               | —            | 3                          | 2                   | 1  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 52           |
| 17  | —                               | 3            | 3                          | —                   | —  | —                      | 1  | 2   | —                               | —            | 53           |
| 14  | —                               | —            | 1                          | 1                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 54           |
| 6   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 55           |
| 14  | 1                               | 1            | 2                          | 1                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 56           |
| 5   | —                               | —            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 57           |
| —   | —                               | —            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 58           |
| 8   | —                               | 4            | 1                          | —                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | —            | 59           |
| 18  | —                               | 1            | 5                          | 3                   | —  | —                      | —  | 1   | —                               | 1            | 60           |
| 2.267                                       | 19                              | 142          | 137                        | 23                  | 6  | —                      | 6  | 94  | —                               | 8            | 61           |
| 11.299                                      | 61                              | 947          | 574                        | 152                 | 9  | 10                     | 21   | 369   | 1                               | 12           | 61           |
| 8   | —                               | 2            | —                          | —                   | —  | —                      | —  | —   | —                               | —            | 62           |

## infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

| N.º de orden | TIPO DE INFRACCIONES   | CONDUCTORES DE VEHICULOS |                      |               |                          |
|--------------|--|--------------------------|----------------------|---------------|--------------------------|
|              |  | Total de infracciones    | Bicicletas sin motor | Ciclo-motores | Motocicletas sin sidecar |
|              | <b>EN CARRETERA</b>  |                          |                      |               |                          |
| 1            | Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....         | 7.639                    | 15                   | 221           | 332                      |
| 2            | Sobrepasar velocidad establecida.....                            | 2.479                    | 1                    | 52            | 89                       |
| 3            | Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....                       | 30                       | —                    | 4             | 1                        |
| 4            | Circular por mano contraria o dirección prohibida.....           | 1.327                    | 28                   | 141           | 91                       |
| 5            | No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....     | 2.139                    | 41                   | 176           | 125                      |
| 6            | No mantener intervalo de seguridad.....                          | 2.879                    | 12                   | 108           | 154                      |
| 7            | Girar incorrectamente.....                                       | 1.721                    | 141                  | 250           | 80                       |
| 8            | Adelantamiento antirreglamentario.....                           | 2.139                    | 7                    | 88            | 102                      |
| 9            | No facilitar adelantamiento.....                                 | 38                       | 1                    | 4             | 1                        |
| 10           | No indicar o indicar mal una maniobra.....                       | 236                      | 22                   | 42            | 11                       |
| 11           | No respetar la prioridad.....                                    | 889                      | 37                   | 109           | 39                       |
| 12           | No cumplir la señal de «Stop».....                               | 868                      | 24                   | 86            | 28                       |
| 13           | No cumplir la señal de «ceda el paso».....                       | 176                      | 6                    | 8             | 5                        |
| 14           | No cumplir las indicaciones del semáforo.....                    | 81                       | 1                    | 2             | 8                        |
| 15           | Entrar sin preocupación en la circulación.....                   | 418                      | 43                   | 74            | 21                       |
| 16           | Ir marcha atrás sin preocupación.....                            | 60                       | —                    | —             | 1                        |
| 17           | Estacionamiento prohibido o peligroso.....                       | 148                      | —                    | 8             | —                        |
| 18           | No cumplir la señal de niños.....                                | 8                        | —                    | —             | —                        |
| 19           | No cumplir otra señal de tráfico o policía.....                  | 88                       | —                    | 6             | 5                        |
| 20           | Ciclista agarrado a otro vehículo.....                           | 1                        | 1                    | —             | —                        |
| 21           | Bicicleta circulando fuera de su pista.....                      | 10                       | 9                    | —             | —                        |
| 22           | Ciclista marchando en posición paralela con otro.....            | 15                       | 10                   | 1             | —                        |
| 23           | Otras infracciones.....  | 5.095                    | 144                  | 420           | 287                      |
| 24           | <b>Total infracciones.....</b>                                   | <b>28.484</b>            | <b>543</b>           | <b>1.800</b>  | <b>1.380</b>             |
| 25           | <b>Total accidentes con infracciones de los conductores.....</b> | <b>26.021</b>            | —                    | —             | —                        |
| 26           | <b>Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>   | <b>44.333</b>            | <b>807</b>           | <b>2.570</b>  | <b>2.084</b>             |
|              | <b>EN ZONA URBANA</b>  |                          |                      |               |                          |
| 1            | Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....         | 2.629                    | 34                   | 236           | 301                      |
| 2            | Sobrepasar velocidad establecida.....                            | 1.321                    | 2                    | 77            | 96                       |
| 3            | Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....                       | 3                        | —                    | —             | —                        |
| 4            | Circular por mano contraria o dirección prohibida.....           | 439                      | 33                   | 61            | 31                       |
| 5            | No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....     | 645                      | 27                   | 76            | 47                       |
| 6            | No mantener intervalo de seguridad.....                          | 2.386                    | 42                   | 301           | 238                      |
| 7            | Girar incorrectamente.....                                       | 1.097                    | 59                   | 116           | 61                       |
| 8            | Adelantamiento antirreglamentario.....                           | 583                      | 16                   | 113           | 117                      |
| 9            | No facilitar adelantamiento.....                                 | 22                       | 2                    | —             | 1                        |
| 10           | No indicar o indicar mal una maniobra.....                       | 144                      | 11                   | 13            | 8                        |
| 11           | No respetar la prioridad.....                                    | 3.872                    | 76                   | 420           | 279                      |
| 12           | No cumplir la señal de «Stop».....                               | 759                      | 18                   | 59            | 31                       |
| 13           | No cumplir la señal de «Ceda el paso».....                       | 950                      | 13                   | 67            | 42                       |
| 14           | No cumplir las indicaciones del semáforo.....                    | 1.047                    | 7                    | 81            | 65                       |
| 15           | Entrar sin precaución en la circulación.....                     | 302                      | 19                   | 34            | 15                       |
| 16           | Ir marcha atrás sin precaución.....                              | 255                      | —                    | —             | —                        |
| 17           | Estacionamiento prohibido o peligroso.....                       | 69                       | —                    | —             | 1                        |
| 18           | No cumplir la señal de «Niños».....                              | 28                       | 1                    | 3             | 1                        |
| 19           | No cumplir otra señal de tráfico o policía.....                  | 233                      | 5                    | 31            | 24                       |
| 20           | Ciclista agarrado a otro vehículo.....                           | —                        | —                    | —             | —                        |
| 21           | Ciclista circulando fuera de su pista.....                       | 7                        | 7                    | —             | —                        |
| 22           | Ciclista marchando en posición paralela con otro.....            | 17                       | 8                    | 2             | —                        |
| 23           | Otras infracciones.....  | 2.909                    | 107                  | 353           | 251                      |
| 24           | <b>Total infracciones.....</b>                                   | <b>19.717</b>            | <b>487</b>           | <b>2.043</b>  | <b>1.609</b>             |
| 25           | <b>Total accidentes con infracciones de los conductores.....</b> | <b>18.540</b>            | —                    | —             | —                        |
| 26           | <b>Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>   | <b>32.877</b>            | <b>697</b>           | <b>3.380</b>  | <b>2.915</b>             |

6.1 C y U

| DE 2 ó 3 RUEDAS          |   | CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS |                   |  |              |                           | CONDOC. DE VEHIC. PESADOS |   |            | CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS | N.º de orden |
|--------------------------|---|----------------------------------|-------------------|--|--------------|---------------------------|---------------------------|---|------------|--------------------------------|--------------|
| Motocicletas con sidecar | Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido | Coches de S. P. hasta 9 plazas   | Coches de turismo | Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola | Furgonetas   | Camiones P. T. 3.500 kgs. | Camiones P. T. 3.500 kgs. | Vehículos articulados y camiones con remolque | Autobuses  |                                |              |
| 5                        | 4   | 74                               | 6.098             | 9  | 232          | 158                       | 362                       | 39  | 78         | 12                             | 1            |
| 4                        | 1   | 28                               | 2.025             | 2  | 70           | 51                        | 122                       | 19  | 15         | —                              | 2            |
| —                        | —   | —                                | 21                | 1  | 1            | 1                         | 1                         | —   | —          | —                              | 3            |
| 3                        | 3   | 16                               | 816               | 2  | 65           | 43                        | 84                        | 5   | 22         | —                              | 4            |
| 1                        | 1   | 32                               | 1.301             | 9  | 87           | 93                        | 214                       | 9   | 36         | 14                             | 5            |
| 7                        | —   | 26                               | 1.872             | 2  | 98           | 151                       | 325                       | 26  | 93         | 5                              | 6            |
| 1                        | 6   | 13                               | 859               | 52   | 93           | 64                        | 111                       | 10  | 14         | 27                             | 7            |
| 1                        | 1   | 24                               | 1.563             | 4  | 79           | 76                        | 144                       | 8   | 41         | 1                              | 8            |
| —                        | —   | 1                                | 18                | 1  | 1            | 2                         | 6                         | 2   | —          | 1                              | 9            |
| —                        | 1   | 3                                | 94                | 15   | 12           | 11                        | 19                        | —   | 2          | 4                              | 10           |
| —                        | 4   | 16                               | 497               | 17   | 34           | 45                        | 55                        | 5   | 11         | 20                             | 11           |
| —                        | 1   | 5                                | 603               | 5  | 51           | 22                        | 31                        | 1   | 2          | 9                              | 12           |
| 1                        | —   | 6                                | 122               | —  | 13           | 2                         | 10                        | —   | 2          | 1                              | 13           |
| —                        | —   | —                                | 57                | —  | 2            | 3                         | 7                         | —   | 1          | —                              | 14           |
| 1                        | 2   | 5                                | 167               | 9  | 18           | 20                        | 37                        | 4   | 4          | 13                             | 15           |
| —                        | —   | —                                | 25                | 3  | 6            | 5                         | 17                        | 1   | 2          | —                              | 16           |
| —                        | 1   | 2                                | 66                | 8  | 5            | 12                        | 30                        | 3   | 8          | 5                              | 17           |
| —                        | —   | 2                                | 5                 | —  | —            | —                         | —                         | 1   | —          | —                              | 18           |
| —                        | —   | —                                | 66                | —  | 3            | 2                         | 3                         | 2   | 1          | —                              | 19           |
| —                        | —   | —                                | —                 | —  | —            | —                         | —                         | —   | —          | —                              | 20           |
| —                        | —   | —                                | 1                 | —  | —            | —                         | —                         | —   | —          | —                              | 21           |
| —                        | —   | —                                | 4                 | —  | —            | —                         | —                         | —   | —          | —                              | 22           |
| 7                        | 6   | 55                               | 3.004             | 93   | 194          | 195                       | 446                       | 30  | 63         | 151                            | 23           |
| <b>31</b>                | <b>31</b>   | <b>308</b>                       | <b>19.284</b>     | <b>232</b>   | <b>1.064</b> | <b>956</b>                | <b>2.024</b>              | <b>165</b>                                    | <b>395</b> | <b>271</b>                     | <b>24</b>    |
| —                        | —   | —                                | —                 | —  | —            | —                         | —                         | —   | —          | —                              | 25           |
| <b>51</b>                | <b>69</b>   | <b>581</b>                       | <b>28.248</b>     | <b>412</b>   | <b>1.700</b> | <b>1.864</b>              | <b>4.297</b>              | <b>311</b>                                    | <b>844</b> | <b>495</b>                     | <b>26</b>    |
| 3                        | 12  | 87                               | 1.746             | —  | 79           | 22                        | 61                        | 4   | 41         | 3                              | 1            |
| 3                        | 1   | 25                               | 1.004             | —  | 49           | 16                        | 32                        | 4   | 12         | —                              | 2            |
| —                        | —   | —                                | 2                 | —  | 1            | —                         | —                         | —   | —          | —                              | 3            |
| 1                        | 1   | 9                                | 247               | —  | 19           | 8                         | 17                        | 1   | 6          | 5                              | 4            |
| 1                        | 1   | 20                               | 369               | 3  | 34           | 14                        | 29                        | 5   | 15         | 4                              | 5            |
| 6                        | 4   | 82                               | 1.284             | 1  | 102          | 69                        | 154                       | 9   | 82         | 12                             | 6            |
| —                        | 6   | 28                               | 675               | 8  | 64           | 26                        | 36                        | 1   | 15         | 2                              | 7            |
| 2                        | 1   | 8                                | 263               | 1  | 18           | 9                         | 20                        | 2   | 10         | 3                              | 8            |
| —                        | —   | 4                                | 12                | —  | —            | 1                         | 1                         | —   | 1          | —                              | 9            |
| —                        | —   | 7                                | 76                | 1  | 7            | 6                         | 12                        | —   | 3          | —                              | 10           |
| 7                        | 10  | 194                              | 2.386             | 7  | 222          | 70                        | 125                       | 4   | 60         | 12                             | 11           |
| —                        | —   | 17                               | 532               | 1  | 38           | 29                        | 22                        | —   | 10         | 2                              | 12           |
| —                        | 2   | 44                               | 669               | 3  | 51           | 16                        | 28                        | 1   | 10         | 4                              | 13           |
| 2                        | —   | 44                               | 717               | 1  | 47           | 12                        | 37                        | 2   | 24         | 8                              | 14           |
| —                        | 2   | 4                                | 178               | 1  | 17           | 11                        | 10                        | 1   | 7          | 3                              | 15           |
| —                        | —   | 5                                | 141               | 3  | 50           | 23                        | 25                        | 2   | 2          | 4                              | 16           |
| —                        | —   | 2                                | 39                | 2  | 7            | 5                         | 7                         | 2   | 2          | 2                              | 17           |
| —                        | —   | —                                | 20                | —  | 1            | —                         | 2                         | —   | —          | —                              | 18           |
| 1                        | —   | 11                               | 137               | —  | 8            | 6                         | 4                         | 1   | 4          | 1                              | 19           |
| —                        | —   | —                                | —                 | —  | —            | —                         | —                         | —   | —          | —                              | 20           |
| —                        | —   | —                                | 6                 | —  | 1            | —                         | —                         | —   | —          | —                              | 21           |
| —                        | —   | —                                | —                 | —  | —            | —                         | —                         | —   | —          | —                              | 22           |
| 16                       | 5   | 79                               | 1.515             | 11   | 165          | 90                        | 144                       | 9   | 138        | 26                             | 23           |
| <b>42</b>                | <b>45</b>   | <b>670</b>                       | <b>12.018</b>     | <b>43</b>  | <b>980</b>   | <b>433</b>                | <b>766</b>                | <b>48</b>                                     | <b>442</b> | <b>91</b>                      | <b>24</b>    |
| —                        | —   | —                                | —                 | —  | —            | —                         | —                         | —   | —          | —                              | 25           |
| <b>70</b>                | <b>77</b>   | <b>1.442</b>                     | <b>19.322</b>     | <b>67</b>  | <b>1.581</b> | <b>758</b>                | <b>1.460</b>              | <b>74</b>                                     | <b>872</b> | <b>162</b>                     | <b>26</b>    |

## circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

| N.º de orden | TIPO DE CIRCUNSTANCIAS  | Total circunstancias | Peatones     | CONDUCTORES          |              |
|--------------|---|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
|              |   |                      |              | Bicicletas sin motor | Ciclistas    |
|              | <b>EN CARRETERA:</b>  |                      |              |                      |              |
| 1            | Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....                 | 405                  | 122          | 17                   | 67           |
| 2            | Desatención, distracción.....                                 | 4.146                | 799          | 63                   | 262          |
| 3            | Enfermedad súbita.....  | 144                  | 49           | 3                    | 23           |
| 4            | Dormido.....  | 424                  | —            | —                    | 4            |
| 5            | Cansado.....  | 97                   | —            | —                    | 2            |
|              | En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso: |                      |              |                      |              |
| 6            | Tres horas aproximadamente.....                               | 162                  | —            | —                    | 13           |
| 7            | De tres a cinco horas.....                                    | 28                   | —            | —                    | 1            |
| 8            | Más de cinco horas.....                                       | 67                   | —            | —                    | —            |
| 9            | Total de circunstancias.....                                  | <b>5.473</b>         | <b>970</b>   | <b>83</b>            | <b>372</b>   |
| 10           | Total de accidentes con alguna circunstancia.....             | <b>5.227</b>         | —            | —                    | —            |
| 11           | Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....       | <b>3.907</b>         | <b>1.179</b> | <b>130</b>           | <b>500</b>   |
| 12           | Con defecto físico.....                                       | 499                  | 241          | 19                   | 23           |
|              | <b>EN ZONA URBANA:</b>  |                      |              |                      |              |
| 1            | Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....                 | 309                  | 97           | 5                    | 30           |
| 2            | Desatención, distracción.....                                 | 8.640                | 2.625        | 106                  | 595          |
| 3            | Enfermedad súbita.....  | 100                  | 65           | 1                    | 6            |
| 4            | Dormido.....  | 41                   | —            | —                    | —            |
| 5            | Cansado.....  | 12                   | —            | —                    | —            |
|              | En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso: |                      |              |                      |              |
| 6            | Tres horas aproximadamente.....                               | 59                   | —            | —                    | 4            |
| 7            | De tres a cinco horas.....                                    | 30                   | —            | —                    | —            |
| 8            | Más de cinco horas.....                                       | 20                   | —            | —                    | —            |
| 9            | Total de circunstancias.....                                  | <b>9.211</b>         | <b>2.787</b> | <b>112</b>           | <b>635</b>   |
| 10           | Total de accidentes con alguna circunstancia.....             | <b>8.514</b>         | —            | —                    | —            |
| 11           | Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....       | <b>17.540</b>        | <b>4.267</b> | <b>195</b>           | <b>1.128</b> |
| 12           | Con defecto físico.....                                       | 553                  | 399          | 12                   | 27           |

## estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

| N.º de orden | TIPO DE CIRCUNSTANCIAS                                  | Total circunstancias | VEHICULOS DE         |           |                          |
|--------------|---|----------------------|----------------------|-----------|--------------------------|
|              |   |                      | Bicicletas sin motor | Ciclistas | Motocicletas sin sidecar |
|              | <b>EN CARRETERA:</b>                                    |                      |                      |           |                          |
| 1            | Frenos deficientes.....                                 | 217                  | 18                   | 5         | 8                        |
| 2            | Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....              | 490                  | —                    | 15        | 76                       |
| 3            | Dirección rota o defectuosa.....                        | 134                  | —                    | 3         | 5                        |
| 4            | Sin faros delanteros o deficientes.....                 | 36                   | 4                    | 7         | 5                        |
| 5            | Sin pilotos traseros o deficientes.....                 | 154                  | 59                   | 11        | 6                        |
| 6            | Carga mal situada.....                                  | 19                   | —                    | —         | 1                        |
| 7            | Sobrecargado.....                                       | 16                   | 1                    | 4         | —                        |
| 8            | Neumáticos muy desgastados.....                         | 139                  | —                    | —         | 1                        |
| 9            | Otros defectos.....                                     | 182                  | 7                    | 16        | 19                       |
| 10           | Total de circunstancias.....                            | <b>1.387</b>         | <b>89</b>            | <b>61</b> | <b>121</b>               |
| 11           | Total de accidentes con alguna circunstancia.....       | <b>1.378</b>         | —                    | —         | —                        |
| 12           | Total de vehículos implicados en dichos accidentes..... | <b>1.984</b>         | <b>96</b>            | <b>79</b> | <b>150</b>               |
|              | <b>EN ZONA URBANA:</b>                                  |                      |                      |           |                          |
| 1            | Frenos deficientes.....                                 | 281                  | 24                   | 17        | 15                       |
| 2            | Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....              | 45                   | —                    | 5         | 2                        |
| 3            | Dirección rota o defectuosa.....                        | 28                   | 1                    | 2         | 3                        |
| 4            | Sin faros delanteros o deficientes.....                 | 14                   | 5                    | 4         | 1                        |
| 5            | Sin pilotos traseros o deficientes.....                 | 14                   | 6                    | 2         | —                        |
| 6            | Carga mal situada.....                                  | 7                    | —                    | 1         | —                        |
| 7            | Sobrecargado.....                                       | 4                    | 1                    | 2         | —                        |
| 8            | Neumáticos muy desgastados.....                         | 17                   | —                    | —         | —                        |
| 9            | Otros defectos.....                                     | 51                   | 5                    | 5         | 4                        |
| 10           | Total de circunstancias.....                            | <b>461</b>           | <b>42</b>            | <b>38</b> | <b>25</b>                |
| 11           | Total de accidentes con alguna circunstancia.....       | <b>455</b>           | —                    | —         | —                        |
| 12           | Total de vehículos implicados en dichos accidentes..... | <b>861</b>           | <b>45</b>            | <b>51</b> | <b>42</b>                |

6.2 C y U

| VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS |                          |   | CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS  |                   |  |            |                             | CONDUCT. VEHIC. PESADOS     |   |            | CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS | N.º de orden |
|---------------------------|--------------------------|---|--------------------------------|-------------------|--|------------|-----------------------------|-----------------------------|---|------------|--------------------------------|--------------|
| Motocicletas sin sidecar  | Motocicletas con sidecar | Motociclos o triciclos con motor y cochecillo de inválido | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola | Furgonetas | Camiones P. T. > 3.500 kgs. | Camiones P. T. > 3.500 kgs. | Vehículos articulados y camiones con remolque | Autobuses  |                                |              |
| 30                        | —                        | 1   | 2                              | 149               | 1  | 6          | 4                           | 3                           | 1   | —          | 2                              | 1            |
| 170                       | 2                        | 2   | 42                             | 2.247             | 28   | 113        | 104                         | 248                         | 13  | 37         | 16                             | 2            |
| 7                         | —                        | 1   | 2                              | 48                | 2  | 2          | 1                           | 6                           | —   | —          | —                              | 3            |
| 4                         | —                        | —   | 3                              | 284               | 4  | 30         | 22                          | 67                          | 4   | 1          | 1                              | 4            |
| 4                         | —                        | —   | 1                              | 60                | —  | 3          | 2                           | 19                          | 1   | 3          | 2                              | 5            |
| 10                        | 1                        | 2   | 4                              | 90                | 1  | 11         | 8                           | 15                          | —   | 3          | 4                              | 6            |
| —                         | —                        | —   | —                              | 15                | —  | —          | 2                           | 6                           | 2   | 1          | 1                              | 7            |
| 2                         | —                        | —   | —                              | 46                | 1  | —          | 3                           | 14                          | 1   | —          | —                              | 8            |
| <b>227</b>                | <b>3</b>                 | <b>6</b>  | <b>54</b>                      | <b>2.939</b>      | <b>37</b>  | <b>165</b> | <b>146</b>                  | <b>378</b>                  | <b>22</b>                                     | <b>45</b>  | <b>26</b>                      | <b>9</b>     |
| —                         | —                        | —   | —                              | —                 | —  | —          | —                           | —                           | —   | —          | —                              | 10           |
| <b>341</b>                | <b>5</b>                 | <b>12</b>   | <b>143</b>                     | <b>1.809</b>      | <b>85</b>  | <b>294</b> | <b>311</b>                  | <b>818</b>                  | <b>48</b>                                     | <b>143</b> | <b>89</b>                      | <b>11</b>    |
| <b>13</b>                 | <b>2</b>                 | <b>5</b>  | <b>4</b>                       | <b>150</b>        | <b>3</b>   | <b>13</b>  | <b>6</b>                    | <b>7</b>                    | <b>1</b>                                      | <b>3</b>   | <b>9</b>                       | <b>12</b>    |
| 21                        | —                        | 1   | 4                              | 136               | —  | 7          | 4                           | 3                           | —   | —          | 1                              | 1            |
| 444                       | 12                       | 8   | 283                            | 3.747             | 5  | 341        | 80                          | 261                         | 9   | 101        | 23                             | 2            |
| 3                         | —                        | —   | 1                              | 22                | —  | —          | 1                           | —                           | —   | 1          | —                              | 3            |
| —                         | —                        | —   | —                              | 30                | —  | 5          | 2                           | 4                           | —   | —          | —                              | 4            |
| —                         | —                        | —   | 2                              | 8                 | —  | 1          | 1                           | —                           | —   | —          | —                              | 5            |
| —                         | —                        | 1   | 15                             | 23                | —  | 8          | 4                           | 1                           | —   | 3          | —                              | 6            |
| 3                         | —                        | —   | 9                              | 7                 | 1  | 2          | 2                           | 3                           | 2   | 1          | —                              | 7            |
| —                         | —                        | —   | 8                              | 4                 | —  | 2          | 1                           | 4                           | —   | 1          | —                              | 8            |
| <b>471</b>                | <b>12</b>                | <b>10</b>   | <b>322</b>                     | <b>3.977</b>      | <b>6</b>   | <b>366</b> | <b>95</b>                   | <b>276</b>                  | <b>11</b>                                     | <b>107</b> | <b>24</b>                      | <b>9</b>     |
| —                         | —                        | —   | —                              | —                 | —  | —          | —                           | —                           | —   | —          | —                              | 10           |
| <b>1.071</b>              | <b>25</b>                | <b>26</b>   | <b>705</b>                     | <b>8.162</b>      | <b>17</b>  | <b>750</b> | <b>201</b>                  | <b>604</b>                  | <b>24</b>                                     | <b>303</b> | <b>62</b>                      | <b>11</b>    |
| <b>15</b>                 | —                        | <b>4</b>  | <b>4</b>                       | <b>77</b>         | —  | <b>7</b>   | <b>2</b>                    | <b>5</b>                    | —   | —          | <b>1</b>                       | <b>12</b>    |

6.4 C y U

| 3 RUEDAS                 |   | VEHICULOS LIGEROS              |                   |  |            |                             | VEHICULOS PESADOS           |   |           | OTROS VEHICULOS | N.º de orden |
|--------------------------|---|--------------------------------|-------------------|--|------------|-----------------------------|-----------------------------|---|-----------|-----------------|--------------|
| Motocicletas con sidecar | Motociclos o triciclos con motor y cochecillo de inválido | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola | Furgonetas | Camiones P. T. > 3.500 kgs. | Camiones P. T. > 3.500 kgs. | Vehículos articulados y camiones con remolque | Autobuses |                 |              |
| 1                        | —   | 7                              | 67                | 3  | 11         | 25                          | 51                          | 11  | 9         | 1               | 1            |
| 2                        | 1   | 5                              | 337               | —  | 14         | 10                          | 22                          | 3   | 3         | 2               | 2            |
| —                        | —   | —                              | 54                | 4  | 16         | 15                          | 25                          | —   | 10        | 2               | 3            |
| —                        | —   | —                              | 9                 | —  | —          | 1                           | —                           | —   | —         | 10              | 4            |
| —                        | —   | —                              | 12                | 14   | 2          | 3                           | 9                           | 1   | —         | 37              | 5            |
| —                        | —   | —                              | —                 | —  | 1          | 4                           | 9                           | 3   | —         | 1               | 6            |
| —                        | —   | —                              | 4                 | —  | —          | 1                           | 5                           | —   | —         | 1               | 7            |
| —                        | —   | 4                              | 90                | 1  | 7          | 9                           | 19                          | —   | 7         | 1               | 8            |
| —                        | 1   | 1                              | 64                | 9  | 4          | 10                          | 37                          | 6   | 4         | 4               | 9            |
| <b>3</b>                 | <b>2</b>  | <b>17</b>                      | <b>637</b>        | <b>31</b>  | <b>55</b>  | <b>78</b>                   | <b>177</b>                  | <b>24</b>                                     | <b>33</b> | <b>59</b>       | <b>10</b>    |
| —                        | —   | —                              | —                 | —  | —          | —                           | —                           | —   | —         | —               | 11           |
| <b>3</b>                 | <b>2</b>  | <b>33</b>                      | <b>990</b>        | <b>37</b>  | <b>80</b>  | <b>110</b>                  | <b>262</b>                  | <b>27</b>                                     | <b>49</b> | <b>66</b>       | <b>12</b>    |
| 1                        | 3   | 11                             | 80                | 3  | 25         | 25                          | 48                          | 5   | 20        | 4               | 1            |
| —                        | —   | 3                              | 26                | —  | 1          | 1                           | 2                           | 1   | 3         | 1               | 2            |
| —                        | —   | 1                              | 11                | —  | 4          | 2                           | 1                           | —   | 3         | —               | 3            |
| —                        | —   | —                              | 3                 | —  | —          | —                           | —                           | —   | —         | 1               | 4            |
| —                        | —   | —                              | 1                 | 2  | 1          | —                           | 1                           | —   | —         | 1               | 5            |
| —                        | —   | —                              | —                 | —  | —          | 4                           | 1                           | 1   | —         | —               | 6            |
| —                        | —   | —                              | —                 | —  | —          | —                           | 1                           | —   | —         | —               | 7            |
| —                        | —   | —                              | 9                 | —  | —          | 4                           | 3                           | 1   | —         | —               | 8            |
| —                        | —   | 1                              | 20                | 1  | —          | 5                           | 4                           | —   | 2         | 2               | 9            |
| <b>1</b>                 | <b>3</b>  | <b>16</b>                      | <b>150</b>        | <b>6</b>   | <b>33</b>  | <b>41</b>                   | <b>61</b>                   | <b>8</b>                                      | <b>28</b> | <b>9</b>        | <b>10</b>    |
| —                        | —   | —                              | —                 | —  | —          | —                           | —                           | —   | —         | —               | 11           |
| <b>1</b>                 | <b>4</b>  | <b>36</b>                      | <b>395</b>        | <b>8</b>   | <b>57</b>  | <b>60</b>                   | <b>92</b>                   | <b>8</b>                                      | <b>51</b> | <b>11</b>       | <b>12</b>    |

## luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

| N.º de orden | EL MEDIO                                       | Total vehículos | VEHICULOS DE         |               |                           |
|--------------|--|-----------------|----------------------|---------------|---------------------------|
|              |  |                 | Bicicletas sin motor | Ciclo-motores | Moto-cicletas con sidecar |
|              | <b>CARRETERA</b>                               |                 |                      |               |                           |
|              | Número total de vehículos.....                 | <b>51.000</b>   | <b>861</b>           | <b>2.948</b>  | <b>2.667</b>              |
|              | <b>LUMINOSIDAD</b>                             |                 |                      |               |                           |
| 1            | Pleno día.....                                 | 32.757          | 544                  | 1.795         | 1.731                     |
| 2            | Crepúsculo.....                                | 2.843           | 51                   | 192           | 170                       |
| 3            | De noche, vía suficientemente iluminada.....   | 1.184           | 13                   | 62            | 54                        |
| 4            | De noche, vía insuficientemente iluminada..... | 1.063           | 16                   | 75            | 57                        |
| 5            | Noche clara, vía no iluminada.....             | 3.987           | 60                   | 275           | 212                       |
| 6            | Noche oscura, vía no iluminada.....            | 9.166           | 177                  | 549           | 443                       |
|              | <b>FACTORES ATMOSFERICOS</b>                   |                 |                      |               |                           |
| 7            | Buen tiempo.....                               | 39.869          | 747                  | 2.657         | 2.395                     |
| 8            | Niebla intensa.....                            | 499             | 3                    | 19            | 14                        |
| 9            | Niebla ligera.....                             | 421             | 6                    | 22            | 17                        |
| 10           | Llovizna.....                                  | 7.850           | 86                   | 188           | 162                       |
| 11           | Lluvia fuerte.....                             | 1.703           | 8                    | 34            | 51                        |
| 12           | Granizando.....                                | 43              | —                    | —             | 1                         |
| 13           | Nevando.....                                   | 210             | 2                    | 2             | 3                         |
| 14           | Viento fuerte.....                             | 219             | 7                    | 16            | 17                        |
| 15           | Inundación.....                                | 7               | —                    | —             | —                         |
| 16           | Otros.....                                     | 179             | 2                    | 10            | 7                         |
|              | <b>ZONA URBANA</b>                             |                 |                      |               |                           |
|              | Número total de vehículos.....                 | <b>45.487</b>   | <b>814</b>           | <b>4.105</b>  | <b>3.728</b>              |
|              | <b>LUMINOSIDAD</b>                             |                 |                      |               |                           |
| 17           | Pleno día.....                                 | 29.962          | 611                  | 2.932         | 2.526                     |
| 18           | Crepúsculo.....                                | 1.693           | 48                   | 196           | 150                       |
| 19           | De noche, vía suficientemente iluminada.....   | 11.821          | 109                  | 770           | 875                       |
| 20           | De noche, vía insuficientemente iluminada..... | 1.088           | 26                   | 125           | 108                       |
| 21           | Noche clara, vía no iluminada.....             | 340             | 7                    | 34            | 21                        |
| 22           | Noche oscura, vía no iluminada.....            | 583             | 13                   | 48            | 48                        |
|              | <b>FACTORES ATMOSFERICOS</b>                   |                 |                      |               |                           |
| 23           | Buen tiempo.....                               | 40.826          | 746                  | 3.825         | 3.479                     |
| 24           | Niebla intensa.....                            | 52              | —                    | 4             | 2                         |
| 25           | Niebla ligera.....                             | 124             | 1                    | 11            | 5                         |
| 26           | Llovizna.....                                  | 3.322           | 48                   | 192           | 177                       |
| 27           | Lluvia fuerte.....                             | 1.013           | 16                   | 59            | 49                        |
| 28           | Granizando.....                                | 7               | 1                    | 2             | —                         |
| 29           | Nevando.....                                   | 41              | —                    | 1             | 3                         |
| 30           | Viento fuerte.....                             | 61              | 1                    | 8             | 7                         |
| 31           | Inundación.....                                | —               | —                    | —             | —                         |
| 32           | Otros.....                                     | 41              | 1                    | 3             | 6                         |

## 6.5 C y U

| 3 RUEDAS                 |   | VEHICULOS LIGEROS              |                   |   |              |                           | VEHICULOS PESADOS         |   |              | OTROS VEHICULOS | N.º de orden |
|--------------------------|---|--------------------------------|-------------------|---|--------------|---------------------------|---------------------------|---|--------------|-----------------|--------------|
| Motocicletas con sidecar | Motocarros o triciclos con motor y coches de invalido | Cochés de S. P. hasta 9 plazas | Cochés de turismo | Trac. agric. y maquinaria de obras y agricola | Furgonetas   | Camiones P. T. 3.500 kgs. | Camiones P. T. 3.500 kgs. | Vehiculos articulados y camiones con remolque | Autobuses    |                 |              |
| <b>67</b>                | <b>75</b>   | <b>686</b>                     | <b>32.405</b>     | <b>465</b>                                    | <b>1.961</b> | <b>2.141</b>              | <b>4.817</b>              | <b>366</b>                                    | <b>994</b>   | <b>547</b>      |              |
| 43                       | 58  | 400                            | 20.415            | 341   | 1.367        | 1.535                     | 3.271                     | 237   | 726          | 294             | 1            |
| 3                        | 2   | 29                             | 1.750             | 38  | 103          | 121                       | 249                       | 26  | 58           | 51              | 2            |
| 1                        | 1   | 24                             | 871               | 4   | 29           | 37                        | 50                        | 6   | 27           | 5               | 3            |
| —                        | —   | 15                             | 748               | 4   | 32           | 26                        | 60                        | 5   | 15           | 10              | 4            |
| 7                        | 2   | 66                             | 2.629             | 32  | 121          | 116                       | 325                       | 31  | 52           | 59              | 5            |
| 13                       | 12  | 152                            | 5.992             | 46  | 309          | 306                       | 862                       | 61  | 116          | 128             | 6            |
| 58                       | 69  | 514                            | 24.819            | 405   | 1.594        | 1.647                     | 3.522                     | 261   | 717          | 464             | 7            |
| 2                        | —   | 4                              | 267               | 4   | 24           | 26                        | 111                       | 10  | 12           | 3               | 8            |
| —                        | —   | 7                              | 255               | 4   | 5            | 27                        | 60                        | 5   | 10           | 3               | 9            |
| 6                        | 5   | 123                            | 5.431             | 38  | 267          | 341                       | 866                       | 74  | 203          | 60              | 10           |
| —                        | 1   | 28                             | 1.214             | 6   | 49           | 74                        | 177                       | 11  | 37           | 13              | 11           |
| —                        | —   | 2                              | 27                | —   | 5            | 1                         | 7                         | —   | —            | —               | 12           |
| —                        | —   | 2                              | 143               | 3   | 4            | 7                         | 37                        | 1   | 6            | —               | 13           |
| 1                        | —   | 2                              | 136               | 4   | 6            | 11                        | 14                        | —   | 3            | 2               | 14           |
| —                        | —   | 1                              | 3                 | —   | 1            | —                         | 2                         | —   | —            | —               | 15           |
| —                        | —   | 3                              | 110               | 1   | 6            | 7                         | 21                        | 4   | 6            | 2               | 16           |
| <b>92</b>                | <b>106</b>  | <b>1.999</b>                   | <b>27.741</b>     | <b>83</b>                                     | <b>2.180</b> | <b>979</b>                | <b>1.839</b>              | <b>94</b>                                     | <b>1.516</b> | <b>211</b>      |              |
| 56                       | 87  | 1.190                          | 17.346            | 68  | 1.674        | 736                       | 1.433                     | 68  | 1.091        | 144             | 17           |
| 6                        | 5   | 54                             | 981               | 4   | 91           | 49                        | 55                        | 4   | 37           | 13              | 18           |
| 24                       | 10  | 698                            | 8.179             | 8   | 338          | 143                       | 269                       | 12  | 347          | 39              | 19           |
| 3                        | 2   | 29                             | 665               | —   | 37           | 20                        | 41                        | 6   | 20           | 6               | 20           |
| —                        | 2   | 10                             | 218               | 2   | 16           | 8                         | 11                        | 1   | 6            | 4               | 21           |
| 3                        | —   | 18                             | 352               | 1   | 24           | 23                        | 30                        | 3   | 15           | 5               | 22           |
| 86                       | 94  | 1.809                          | 24.627            | 73  | 1.988        | 835                       | 1.614                     | 84  | 1.375        | 191             | 23           |
| —                        | —   | 2                              | 29                | 1   | 2            | 3                         | 3                         | 2   | 4            | —               | 24           |
| —                        | —   | 4                              | 76                | 2   | 7            | 6                         | 7                         | 1   | 4            | —               | 25           |
| 6                        | 6   | 121                            | 2.265             | 4   | 141          | 99                        | 156                       | 6   | 86           | 15              | 26           |
| —                        | 6   | 55                             | 657               | 3   | 39           | 28                        | 51                        | 1   | 45           | 4               | 27           |
| —                        | —   | —                              | 2                 | —   | —            | —                         | 2                         | —   | —            | —               | 28           |
| —                        | —   | 5                              | 27                | —   | —            | 2                         | 2                         | —   | 1            | —               | 29           |
| —                        | —   | 2                              | 34                | —   | 2            | 5                         | 1                         | —   | —            | 1               | 30           |
| —                        | —   | —                              | —                 | —   | —            | —                         | —                         | —   | —            | —               | 31           |
| —                        | —   | 1                              | 24                | —   | 1            | 1                         | 3                         | —   | 1            | —               | 32           |

## características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

| N.º de orden | CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA   | Total vehículos               | VEHICULOS DE 2       |              |                          |
|--------------|---|-------------------------------|----------------------|--------------|--------------------------|
|              |   |                               | Bicicletas sin motor | Ciclomotores | Motocicletas sin sidecar |
|              | NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....  | 51.000                        | 861                  | 2.948        | 2.667                    |
|              | Régimen de circulación  |                               |                      |              |                          |
| 1            | Vía de una calzada {  | De dos carriles.....          | 541                  | 1.923        | 1.649                    |
| 2            |   | De tres carriles.....         | 10                   | 42           | 48                       |
| 3            |   | De cuatro o más carriles..... | 21                   | 77           | 91                       |
| 4            |   | Sin líneas marcadas.....      | 213                  | 711          | 663                      |
| 5            | Vía de dos calzadas {   | De varios carriles.....       | 20                   | 37           | 66                       |
| 6            |   | Sin líneas marcadas.....      | 50                   | 135          | 118                      |
| 7            |   | Calzada en sentido único..... | 742                  | 5            | 23                       |
| 8            | Sin especificar.....  | 32                            | 1                    | —            | 1                        |
|              | Pista de ciclistas  |                               |                      |              |                          |
| 9            | Sin pistas ciclistas ni aceras.....   | 46.209                        | 759                  | 2.670        | 2.421                    |
| 10           | Con pistas ciclistas y aceras.....  | 135                           | 3                    | 9            | 5                        |
| 11           | Con pistas ciclistas sin aceras.....  | 848                           | 14                   | 23           | 24                       |
| 12           | Sin pistas ciclistas con aceras.....  | 3.745                         | 84                   | 240          | 212                      |
| 13           | Sin especificar.....  | 63                            | 1                    | 6            | 5                        |
|              | Accidentes en la calzada  |                               |                      |              |                          |
| 14           | Bordillo elevado.....   | 1.780                         | 24                   | 115          | 113                      |
| 15           | Exceso de bombeo.....   | 153                           | 2                    | 7            | 10                       |
| 16           | Baches profundos.....   | 331                           | 4                    | 43           | 39                       |
| 17           | Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....                         | 81                            | —                    | 8            | 6                        |
| 18           | Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....                          | 45                            | —                    | 1            | 5                        |
| 19           | Material acopiado en la calzada.....  | 29                            | 1                    | 3            | 1                        |
| 20           | En obras.....   | 667                           | 9                    | 40           | 39                       |
| 21           | Perfil normal y libre.....  | 47.762                        | 817                  | 2.723        | 2.448                    |
| 22           | Sin especificar.....  | 152                           | 4                    | 8            | 6                        |
|              | Arboles   |                               |                      |              |                          |
| 23           | Sin fila de árboles.....  | 1.417                         | 21                   | 68           | 56                       |
| 24           | Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento } $\leq 1,50$ m. .... | 1.957                         | 36                   | 94           | 73                       |
| 25           |   | } $> 1,50$ m. ....            | 47.626               | 804          | 2.786                    |

| RUEDAS                   |   | VEHICULOS LIGEROS              |                   |   |              |                             | VEHICULOS PESADOS           |   |            | OTROS VEHICULOS | N.º de orden |
|--------------------------|---|--------------------------------|-------------------|---|--------------|-----------------------------|-----------------------------|---|------------|-----------------|--------------|
| Motocicletas con sidecar | Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Tractores agric. y maquinaria de obras y agric. | Furgonetas   | Camiones P. T. > 3.500 kgs. | Camiones P. T. > 3.500 kgs. | Vehiculos articulados y camiones con remolque | Autobuses  |                 |              |
| <b>67</b>                | <b>75</b>   | <b>686</b>                     | <b>32.405</b>     | <b>465</b>                                      | <b>1.961</b> | <b>2.141</b>                | <b>4.817</b>                | <b>366</b>                                    | <b>994</b> | <b>547</b>      |              |
| 44                       | 57  | 407                            | 22.230            | 296   | 1.327        | 1.486                       | 3.586                       | 277   | 643        | 364             | 1            |
| 1                        | —   | 15                             | 872               | 3   | 35           | 36                          | 152                         | 17  | 30         | 8               | 2            |
| 2                        | 3   | 35                             | 1.225             | 2   | 69           | 44                          | 115                         | 18  | 58         | 11              | 3            |
| 13                       | 10  | 163                            | 5.011             | 130   | 395          | 368                         | 639                         | 30  | 159        | 134             | 4            |
| 2                        | 2   | 26                             | 1.401             | 4   | 50           | 72                          | 155                         | 14  | 42         | 7               | 5            |
| 3                        | 1   | 29                             | 1.119             | 23  | 62           | 97                          | 115                         | 7   | 39         | 21              | 6            |
| 2                        | 2   | 8                              | 530               | 5   | 21           | 36                          | 51                          | 3   | 23         | 2               | 7            |
| —                        | —   | 3                              | 17                | 2   | 2            | 2                           | 4                           | —   | —          | —               | 8            |
| 61                       | 65  | 605                            | 29.347            | 445   | 1.802        | 1.932                       | 4.386                       | 329   | 875        | 512             | 9            |
| —                        | —   | —                              | 86                | —   | 2            | 6                           | 17                          | 2   | 2          | 3               | 10           |
| 1                        | —   | 8                              | 561               | 2   | 26           | 31                          | 125                         | 5   | 22         | 6               | 11           |
| 5                        | 10  | 73                             | 2.374             | 17  | 127          | 170                         | 284                         | 29  | 94         | 26              | 12           |
| —                        | —   | —                              | 37                | 1   | 4            | 2                           | 5                           | 1   | 1          | —               | 13           |
| 2                        | 2   | 35                             | 1.153             | 8   | 55           | 71                          | 136                         | 11  | 43         | 12              | 14           |
| 1                        | —   | 1                              | 91                | 2   | 9            | 10                          | 15                          | —   | 3          | 2               | 15           |
| 2                        | —   | 6                              | 166               | 3   | 21           | 8                           | 25                          | 4   | 8          | 2               | 16           |
| —                        | —   | 1                              | 49                | 2   | 1            | 1                           | 9                           | 2   | —          | 2               | 17           |
| —                        | —   | 3                              | 20                | —   | 2            | 4                           | 9                           | 1   | —          | —               | 18           |
| —                        | —   | —                              | 16                | —   | —            | 2                           | 4                           | —   | 2          | —               | 19           |
| 1                        | 1   | 4                              | 376               | 11  | 29           | 29                          | 97                          | 9   | 17         | 5               | 20           |
| 61                       | 71  | 635                            | 30.442            | 435   | 1.834        | 2.014                       | 4.506                       | 338   | 918        | 520             | 21           |
| —                        | 1   | 1                              | 92                | 4   | 10           | 2                           | 16                          | 1   | 3          | 4               | 22           |
| 2                        | 1   | 14                             | 907               | 2   | 58           | 51                          | 185                         | 16  | 29         | 7               | 23           |
| 4                        | 5   | 30                             | 1.309             | 20  | 72           | 76                          | 155                         | 15  | 40         | 28              | 24           |
| 61                       | 69  | 642                            | 30.189            | 443   | 1.831        | 2.014                       | 4.477                       | 335   | 925        | 512             | 25           |

**características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados**

| N.º de orden | CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA                     | Total vehículos | VEHICULOS DE 2       |              |                          |
|--------------|---|-----------------|----------------------|--------------|--------------------------|
|              |   |                 | Bicicletas sin motor | Ciclomotores | Motocicletas sin sidecar |
|              | <b>Superficie</b>                             |                 |                      |              |                          |
| 26           | Mojada.....                                   | 11.007          | 115                  | 271          | 248                      |
| 27           | Helada.....                                   | 311             | —                    | 1            | 9                        |
| 28           | Nevada.....                                   | 181             | 2                    | 2            | 3                        |
| 29           | Barrillo.....                                 | 88              | —                    | 5            | 3                        |
| 30           | Gravilla suelta.....                          | 649             | 10                   | 102          | 95                       |
| 31           | Aceite.....                                   | 74              | 1                    | 5            | 23                       |
| 32           | Seca y limpia.....                            | 38.659          | 732                  | 2.557        | 2.284                    |
| 33           | Sin especificar.....                          | 31              | 1                    | 5            | 2                        |
|              | <b>Otras características de la vía</b>        |                 |                      |              |                          |
|              | <b>En curva</b>                               |                 |                      |              |                          |
| 34           | Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....   | 1               | —                    | —            | —                        |
| 35           | Paso a nivel con guarda, señalizado.....      | 43              | —                    | —            | 3                        |
| 36           | Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....   | 2               | —                    | —            | —                        |
| 37           | Paso a nivel sin guarda, señalizado.....      | 6               | 1                    | —            | —                        |
| 38           | Pendiente peligrosa, sin señalizar.....       | 108             | 5                    | 11           | 11                       |
| 39           | Pendiente peligrosa, señalizada.....          | 369             | 2                    | 14           | 13                       |
| 40           | Cambio de rasante, sin señalizar.....         | 71              | 2                    | 4            | 6                        |
| 41           | Cambio de rasante, señalizado.....            | 211             | 3                    | 9            | 6                        |
| 42           | Badén, sin señalizar.....                     | 5               | —                    | —            | —                        |
| 43           | Badén, señalizado.....                        | 21              | —                    | 1            | 1                        |
| 44           | Estrechamiento permanente, sin señalizar..... | 98              | 2                    | 16           | 11                       |
| 45           | Estrechamiento permanente, señalizado.....    | 190             | 1                    | 11           | 6                        |
| 46           | Sin otra singularidad, sin señalizar.....     | 3.975           | 44                   | 322          | 313                      |
| 47           | Sin otra singularidad, señalizada.....        | 11.592          | 86                   | 426          | 493                      |
|              | <b>En recta</b>                               |                 |                      |              |                          |
| 48           | Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....   | 3               | 1                    | 1            | —                        |
| 49           | Paso a nivel con guarda, señalizado.....      | 80              | —                    | 10           | 6                        |
| 50           | Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....   | —               | —                    | —            | —                        |
| 51           | Paso a nivel sin guarda, señalizado.....      | 30              | —                    | 3            | —                        |
| 52           | Pendiente peligrosa, sin señalizar.....       | 56              | 1                    | 3            | 3                        |
| 53           | Pendiente peligrosa, señalizada.....          | 136             | 4                    | 7            | 4                        |
| 54           | Cambio de rasante, sin señalizar.....         | 110             | 1                    | 7            | 4                        |
| 55           | Cambio de rasante, señalizado.....            | 652             | 3                    | 22           | 15                       |
| 56           | Badén, sin señalizar.....                     | 11              | —                    | 3            | 1                        |
| 57           | Badén, señalizado.....                        | 28              | —                    | 2            | 3                        |
| 58           | Estrechamiento permanente, sin señalizar..... | 51              | 1                    | 4            | 5                        |
| 59           | Estrechamiento permanente, señalizado.....    | 184             | 7                    | 10           | 5                        |
| 60           | Sin otra singularidad, sin señalizar.....     | 7.348           | 241                  | 645          | 543                      |
| 61           | Sin otra singularidad, señalizada.....        | 25.599          | 456                  | 1.416        | 1.213                    |
| 62           | Sin especificar.....                          | 20              | —                    | 1            | 2                        |

6.6 C  
continuación

| RUEDAS                   |   | VEHICULOS LIGEROS              |                   |   |            |                           | VEHICULOS PESADOS         |   |           | OTROS VEHICULOS | N. de orden |
|--------------------------|---|--------------------------------|-------------------|---|------------|---------------------------|---------------------------|---|-----------|-----------------|-------------|
| Motocicletas con sidecar | Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Tractores agric. y maquinaria de obras y agric. | Furgonetas | Camiones P. T. 3.500 kgs. | Camiones P. T. 3.500 kgs. | Vehiculos articulados y camiones con remolque | Autobuses |                 |             |
| 9                        | 5   | 174                            | 7.545             | 57  | 360        | 488                       | 1.263                     | 107   | 275       | 90              | 26          |
| —                        | —   | 7                              | 201               | —   | 7          | 14                        | 60                        | 3   | 8         | 1               | 27          |
| —                        | —   | 4                              | 129               | 3   | 4          | 6                         | 21                        | 3   | 4         | —               | 28          |
| —                        | 1   | 2                              | 54                | 4   | 3          | 4                         | 9                         | 1   | 2         | —               | 29          |
| 1                        | 1   | 10                             | 347               | 12  | 27         | 15                        | 20                        | —   | 3         | 6               | 30          |
| 1                        | —   | —                              | 28                | 1   | 3          | 4                         | 6                         | —   | 1         | 1               | 31          |
| 55                       | 68  | 489                            | 24.090            | 388   | 1.555      | 1.609                     | 3.434                     | 252   | 698       | 448             | 32          |
| 1                        | —   | —                              | 11                | —   | 2          | 1                         | 4                         | —   | 3         | 1               | 33          |
| —                        | —   | —                              | 1                 | —   | —          | —                         | —                         | —   | —         | —               | 34          |
| —                        | —   | —                              | 28                | —   | 1          | 2                         | 5                         | 1   | —         | 3               | 35          |
| —                        | —   | —                              | 1                 | —   | —          | —                         | —                         | —   | —         | 1               | 36          |
| —                        | —   | —                              | 4                 | —   | —          | —                         | —                         | —   | —         | 1               | 37          |
| —                        | —   | 2                              | 52                | 4   | 5          | 3                         | 11                        | —   | 3         | 1               | 38          |
| —                        | 1   | 5                              | 234               | —   | 13         | 16                        | 56                        | 8   | 6         | 1               | 39          |
| —                        | —   | —                              | 49                | —   | 3          | 3                         | 2                         | —   | —         | 2               | 40          |
| —                        | —   | 4                              | 155               | 1   | 7          | 6                         | 16                        | 1   | 3         | —               | 41          |
| —                        | —   | —                              | 4                 | 1   | —          | —                         | —                         | —   | —         | —               | 42          |
| —                        | 1   | 1                              | 16                | —   | —          | —                         | 1                         | —   | —         | —               | 43          |
| —                        | —   | 3                              | 43                | —   | 4          | 7                         | 10                        | —   | 2         | —               | 44          |
| 1                        | —   | 4                              | 115               | —   | 5          | 14                        | 27                        | —   | 3         | 3               | 45          |
| 6                        | 2   | 68                             | 2.381             | 40  | 185        | 177                       | 321                       | 17  | 76        | 23              | 46          |
| 15                       | 8   | 137                            | 7.980             | 30  | 432        | 485                       | 1.142                     | 103   | 214       | 41              | 47          |
| —                        | —   | —                              | 1                 | —   | —          | —                         | —                         | —   | —         | —               | 48          |
| —                        | —   | 1                              | 39                | —   | 1          | 10                        | 8                         | 1   | 1         | 3               | 49          |
| —                        | —   | —                              | —                 | —   | —          | —                         | —                         | —   | —         | —               | 50          |
| —                        | —   | 1                              | 9                 | 1   | 1          | —                         | 1                         | —   | —         | 14              | 51          |
| —                        | 1   | 2                              | 23                | 9   | 1          | 2                         | 10                        | —   | —         | 1               | 52          |
| —                        | —   | 2                              | 62                | —   | 7          | 7                         | 33                        | 3   | 6         | 1               | 53          |
| —                        | —   | 4                              | 74                | 2   | 4          | 1                         | 9                         | —   | 2         | 2               | 54          |
| 1                        | —   | 13                             | 435               | 16  | 21         | 36                        | 65                        | 8   | 9         | 8               | 55          |
| —                        | —   | —                              | 5                 | —   | —          | —                         | —                         | 2   | —         | —               | 56          |
| —                        | —   | 1                              | 12                | —   | 1          | 1                         | 4                         | 1   | 1         | 2               | 57          |
| —                        | 1   | —                              | 24                | 2   | 3          | 1                         | 6                         | —   | 3         | 1               | 58          |
| —                        | —   | 3                              | 85                | 2   | 9          | 18                        | 32                        | 4   | 7         | 2               | 59          |
| 11                       | 17  | 97                             | 4.226             | 160   | 298        | 302                       | 499                       | 24  | 138       | 147             | 60          |
| 33                       | 44  | 338                            | 16.334            | 196   | 959        | 1.048                     | 2.559                     | 193   | 520       | 290             | 61          |
| —                        | —   | —                              | 13                | 1   | 1          | 2                         | —                         | —   | —         | —               | 62          |

## características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

| N.º de orden | CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA                               | Total vehículos | VEHICULOS D          |              |                          |
|--------------|---|-----------------|----------------------|--------------|--------------------------|
|              |   |                 | Bicicletas sin motor | Ciclomotores | Motocicletas sin sidecar |
|              | NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....                          | 45.487          | 814                  | 4.105        | 3.728                    |
|              | <b>Régimen de circulación</b>                           |                 |                      |              |                          |
| 1            | Vía de una calzada                                      | 13.144          | 294                  | 1.287        | 1.128                    |
| 2            | { De dos carriles.....                                  | 2.560           | 25                   | 213          | 239                      |
| 3            | { De tres carriles.....                                 | 8.671           | 60                   | 530          | 635                      |
| 4            | { De cuatro o más carriles.....                         | 7.070           | 214                  | 952          | 642                      |
| 5            | { Sin líneas marcadas.....                              | 5.038           | 52                   | 281          | 357                      |
| 6            | Vía de dos calzadas                                     | 2.017           | 60                   | 292          | 212                      |
| 7            | { De varios carriles.....                               | 6.957           | 109                  | 545          | 512                      |
| 8            | { Sin líneas marcadas.....                              | 30              | —                    | 5            | 3                        |
|              | { Calzada en sentido único.....                         |                 |                      |              |                          |
|              | Sin especificar.....                                    |                 |                      |              |                          |
|              | <b>Pistas de ciclistas</b>                              |                 |                      |              |                          |
| 9            | Sin pistas ciclistas ni aceras.....                     | 4.099           | 128                  | 374          | 347                      |
| 10           | Con pistas ciclistas y aceras.....                      | 1.328           | 9                    | 84           | 91                       |
| 11           | Con pistas ciclistas sin aceras.....                    | 108             | 4                    | 10           | 6                        |
| 12           | Sin pistas ciclistas con aceras.....                    | 39.892          | 671                  | 3.630        | 3.278                    |
| 13           | Sin especificar.....                                    | 60              | 2                    | 7            | 6                        |
|              | <b>Accidentes en la calzada</b>                         |                 |                      |              |                          |
| 14           | Bordillo elevado.....                                   | 13.196          | 175                  | 937          | 901                      |
| 15           | Exceso de bombeo.....                                   | 38              | 2                    | 7            | 5                        |
| 16           | Baches profundos.....                                   | 148             | 4                    | 34           | 16                       |
| 17           | Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....   | 31              | —                    | 5            | —                        |
| 18           | Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....    | 28              | 1                    | 2            | 5                        |
| 19           | Material acopiado en la calzada.....                    | 20              | —                    | 2            | 3                        |
| 20           | En obras.....   | 235             | 5                    | 23           | 22                       |
| 21           | Perfil normal y libre.....                              | 31.719          | 626                  | 3.089        | 2.767                    |
| 22           | Sin especificar.....                                    | 72              | 1                    | 6            | 9                        |
|              | <b>Arboles</b>  |                 |                      |              |                          |
| 23           | Sin fila de árboles.....                                | 276             | 6                    | 29           | 16                       |
| 24           | Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento | 13.800          | 123                  | 790          | 1.028                    |
| 25           | { < 1,50 m. ....  | 31.411          | 685                  | 3.286        | 2.684                    |
|              | { > 1,50 m. ....  |                 |                      |              |                          |

| 6 3 RUEDAS               |  | VEHICULOS LIGEROS              |                   |   |            |                             | VEHICULOS PESADOS           |   |         | OTROS VEHICULOS | N.º de orden |
|--------------------------|--|--------------------------------|-------------------|---|------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---------|-----------------|--------------|
| Motocicletas con sidecar | Motocarrros o triciclos con motor y coches de inválido | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Tractores agric. y maquinaria de obras y agric. | Furgonetas | Camiones P. T. ≤ 3.500 Kgs. | Camiones P. T. > 3.500 Kgs. | Vehiculos articulados y camiones con remolque | Autobus |                 |              |
| 92                       | 106  | 1.999                          | 27.741            | 83  | 2.180      | 979                         | 1.839                       | 94  | 1.516   | 211             |              |
| 21                       | 25   | 381                            | 7.993             | 28  | 586        | 367                         | 589                         | 39  | 339     | 67              | 1            |
| 10                       | 6  | 161                            | 1.500             | 1   | 170        | 32                          | 110                         | 2   | 82      | 9               | 2            |
| 13                       | 13   | 563                            | 5.495             | 5   | 410        | 102                         | 404                         | 12  | 397     | 32              | 3            |
| 14                       | 28   | 161                            | 3.903             | 38  | 398        | 196                         | 279                         | 15  | 191     | 39              | 4            |
| 11                       | 8  | 291                            | 3.288             | 2   | 194        | 89                          | 195                         | 11  | 231     | 28              | 5            |
| 7                        | 8  | 43                             | 1.110             | 7   | 94         | 66                          | 61                          | 5   | 55      | 8               | 6            |
| 16                       | 18   | 399                            | 4.435             | 2   | 324        | 127                         | 200                         | 10  | 232     | 28              | 7            |
| —                        | —  | —                              | 17                | —   | 4          | —                           | 1                           | —   | —       | —               | 8            |
| 16                       | 8  | 65                             | 2.390             | 29  | 191        | 140                         | 250                         | 24  | 108     | 29              | 9            |
| 1                        | —  | 86                             | 880               | 1   | 63         | 10                          | 44                          | 2   | 50      | 7               | 10           |
| —                        | 1  | 3                              | 63                | —   | 3          | 4                           | 13                          | —   | —       | 1               | 11           |
| 74                       | 97   | 1.843                          | 24.376            | 53  | 1.919      | 824                         | 1.530                       | 68  | 1.357   | 172             | 12           |
| 1                        | —  | 2                              | 32                | —   | 4          | 1                           | 2                           | —   | 1       | 2               | 13           |
| 22                       | 34   | 627                            | 8.812             | 10  | 492        | 227                         | 455                         | 18  | 463     | 23              | 14           |
| —                        | —  | 1                              | 12                | 1   | 3          | 1                           | 5                           | —   | 1       | —               | 15           |
| —                        | 2  | 1                              | 60                | 2   | 6          | 6                           | 8                           | 1   | 7       | 1               | 16           |
| —                        | —  | 3                              | 19                | —   | 2          | 1                           | 1                           | —   | —       | —               | 17           |
| —                        | —  | —                              | 11                | 1   | 2          | 4                           | 1                           | —   | 1       | —               | 18           |
| —                        | —  | —                              | 14                | —   | 1          | —                           | —                           | —   | —       | —               | 19           |
| 1                        | 1  | 16                             | 112               | 3   | 12         | 9                           | 20                          | 1   | 8       | 2               | 20           |
| 69                       | 68   | 1.349                          | 18.656            | 66  | 1.657      | 730                         | 1.348                       | 74  | 1.035   | 185             | 21           |
| —                        | 1  | 2                              | 45                | —   | 5          | 1                           | 1                           | —   | 1       | —               | 22           |
| 2                        | —  | 1                              | 163               | —   | 14         | 8                           | 32                          | 1   | 3       | 1               | 23           |
| 21                       | 24   | 936                            | 8.903             | 9   | 584        | 154                         | 524                         | 19  | 640     | 45              | 24           |
| 69                       | 82   | 1.062                          | 18.675            | 74  | 1.582      | 817                         | 1.283                       | 74  | 873     | 165             | 25           |

**características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados**

| N.º de orden | CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA                     | Total vehículos | VEHICULOS D          |              |                          |
|--------------|---|-----------------|----------------------|--------------|--------------------------|
|              |   |                 | Bicicletas sin motor | Ciclomotores | Motocicletas sin sidecar |
|              | <b>Superficie</b>                             |                 |                      |              |                          |
| 26           | Mojada.....                                   | 6.028           | 82                   | 329          | 323                      |
| 27           | Helada.....                                   | 31              | 1                    | —            | 2                        |
| 28           | Nevada.....                                   | 5               | —                    | —            | 1                        |
| 29           | Barrillo.....                                 | 74              | 1                    | 12           | 3                        |
| 30           | Gravilla suelta.....                          | 221             | 7                    | 45           | 30                       |
| 31           | Aceite.....                                   | 26              | —                    | 6            | 10                       |
| 32           | Seca y limpia.....                            | 39.047          | 723                  | 3.705        | 3.351                    |
| 33           | Sin especificar.....                          | 55              | —                    | 8            | 8                        |
|              | <b>Otras características de la vía</b>        |                 |                      |              |                          |
|              | <b>En curva</b>                               |                 |                      |              |                          |
| 34           | Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....   | —               | —                    | —            | —                        |
| 35           | Paso a nivel con guarda, señalizado.....      | 2               | —                    | —            | —                        |
| 36           | Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....   | —               | —                    | —            | —                        |
| 37           | Paso a nivel sin guarda, señalizado.....      | —               | —                    | —            | —                        |
| 38           | Pendiente peligrosa, sin señalizar.....       | 17              | 2                    | 3            | 1                        |
| 39           | Pendiente peligrosa, señalizada.....          | 13              | —                    | 2            | —                        |
| 40           | Cambio de rasante, sin señalizar.....         | 13              | —                    | 2            | 1                        |
| 41           | Cambio de rasante, señalizado.....            | 12              | —                    | 1            | 1                        |
| 42           | Badén, sin señalizar.....                     | 2               | —                    | 1            | —                        |
| 43           | Badén, señalizado.....                        | 2               | —                    | —            | —                        |
| 44           | Estrechamiento permanente, sin señalizar..... | 18              | —                    | 6            | 1                        |
| 45           | Estrechamiento permanente, señalizado.....    | 32              | 2                    | 3            | 3                        |
| 46           | Sin otra singularidad, sin señalizar.....     | 537             | 14                   | 85           | 47                       |
| 47           | Sin otra singularidad, señalizada.....        | 1.822           | 32                   | 156          | 169                      |
|              | <b>En recta</b>                               |                 |                      |              |                          |
| 48           | Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....   | 3               | —                    | —            | —                        |
| 49           | Paso a nivel con guarda, señalizado.....      | 32              | 1                    | 8            | 2                        |
| 50           | Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....   | 3               | —                    | —            | —                        |
| 51           | Paso a nivel sin guarda, señalizado.....      | 22              | —                    | 3            | 1                        |
| 52           | Pendiente peligrosa, sin señalizar.....       | 53              | 5                    | 6            | 3                        |
| 53           | Pendiente peligrosa, señalizada.....          | 49              | 1                    | 3            | 1                        |
| 54           | Cambio de rasante, sin señalizar.....         | 14              | 1                    | 2            | 2                        |
| 55           | Cambio de rasante, señalizado.....            | 58              | —                    | 4            | 3                        |
| 56           | Badén, sin señalizar.....                     | 5               | 1                    | 1            | —                        |
| 57           | Badén, señalizado.....                        | 7               | 1                    | 1            | 2                        |
| 58           | Estrechamiento permanente, sin señalizar..... | 22              | —                    | 5            | 1                        |
| 59           | Estrechamiento permanente, señalizado.....    | 67              | 3                    | 7            | 4                        |
| 60           | Sin otra singularidad, sin señalizar.....     | 6.188           | 188                  | 882          | 634                      |
| 61           | Sin otra singularidad, señalizada.....        | 36.470          | 562                  | 2.921        | 2.848                    |
| 62           | Sin especificar.....                          | 24              | 1                    | 3            | 4                        |

6.6 U  
continuación

| 6 3 RUEDAS               |   | VEHICULOS LIGEROS              |                   |   |            |                              | VEHICULOS PESADOS            |   |           | OTROS VEHICULOS | N.º de orden |
|--------------------------|---|--------------------------------|-------------------|---|------------|------------------------------|------------------------------|---|-----------|-----------------|--------------|
| Motocicletas con sidecar | Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido | Coches de S. P. hasta 9 plazas | Coches de turismo | Tractores agric. y maquinaria de obras y agric. | Furgonetas | Camiones P. T. V. 3.500 Kgs. | Camiones P. T. V. 3.500 Kgs. | Vehiculos articulados y camiones con remolque | Autobuses |                 |              |
| 7                        | 13  | 273                            | 4,066             | 10  | 247        | 170                          | 282                          | 10  | 192       | 24              | 26           |
| —                        | —   | 1                              | 16                | —   | —          | 3                            | 5                            | 2   | 1         | —               | 27           |
| —                        | —   | —                              | 3                 | —   | —          | —                            | 1                            | —   | —         | —               | 28           |
| —                        | —   | 1                              | 34                | —   | 6          | 7                            | 9                            | —   | —         | 1               | 29           |
| —                        | —   | 1                              | 105               | 2   | 7          | 10                           | 8                            | —   | 3         | 3               | 30           |
| —                        | —   | —                              | 5                 | 1   | —          | —                            | 2                            | —   | 2         | —               | 31           |
| 85                       | 93  | 1.723                          | 23.479            | 70  | 1.918      | 789                          | 1.531                        | 82  | 1.316     | 182             | 32           |
| —                        | —   | —                              | 33                | —   | 2          | —                            | 1                            | —   | 2         | 1               | 33           |
| —                        | —   | —                              | —                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | —               | 34           |
| —                        | —   | —                              | 2                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | —               | 35           |
| —                        | —   | —                              | —                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | —               | 36           |
| —                        | —   | —                              | —                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | —               | 37           |
| —                        | —   | —                              | 9                 | —   | —          | 1                            | 1                            | —   | —         | —               | 38           |
| —                        | —   | —                              | 8                 | —   | 1          | 1                            | 1                            | —   | —         | —               | 39           |
| —                        | 1   | 1                              | 6                 | —   | 1          | —                            | —                            | —   | 1         | —               | 40           |
| —                        | —   | —                              | 7                 | —   | 1          | 1                            | 1                            | —   | —         | —               | 41           |
| —                        | —   | —                              | 1                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | —               | 42           |
| —                        | —   | —                              | 2                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | —               | 43           |
| —                        | —   | —                              | 8                 | —   | —          | 1                            | 1                            | —   | —         | 1               | 44           |
| —                        | —   | 6                              | 15                | —   | —          | 2                            | 3                            | —   | 4         | —               | 45           |
| 2                        | 1   | —                              | 281               | 3   | 27         | 16                           | 28                           | 3   | 19        | 2               | 46           |
| 2                        | 3   | 45                             | 1.051             | 5   | 79         | 61                           | 135                          | 14  | 60        | 10              | 47           |
| —                        | —   | —                              | 2                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | 1               | 48           |
| —                        | —   | —                              | 14                | —   | 2          | 1                            | 2                            | —   | —         | 2               | 49           |
| —                        | —   | —                              | 2                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | 1               | 50           |
| —                        | —   | 1                              | 9                 | 1   | —          | —                            | 1                            | —   | —         | 6               | 51           |
| 1                        | —   | —                              | 21                | —   | 3          | 7                            | 5                            | 1   | 1         | —               | 52           |
| —                        | —   | 3                              | 30                | —   | 3          | —                            | 7                            | —   | 1         | —               | 53           |
| —                        | —   | —                              | 9                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | —               | 54           |
| —                        | —   | 2                              | 34                | 1   | 2          | 2                            | 6                            | 1   | 2         | 1               | 55           |
| —                        | —   | —                              | 2                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | 1               | 56           |
| —                        | —   | —                              | 3                 | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | —               | 57           |
| —                        | —   | 1                              | 5                 | —   | 2          | 3                            | 3                            | —   | 2         | —               | 58           |
| —                        | 1   | 3                              | 28                | 1   | 5          | 4                            | 6                            | 1   | 4         | —               | 59           |
| 13                       | 19  | 161                            | 3.369             | 29  | 318        | 192                          | 210                          | 15  | 121       | 37              | 60           |
| 74                       | 81  | 1.772                          | 22.808            | 43  | 1.736      | 687                          | 1.429                        | 59  | 1.301     | 149             | 61           |
| —                        | —   | 1                              | 15                | —   | —          | —                            | —                            | —   | —         | —               | 62           |

**Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación**

| N.º de orden | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de accidentes con víctimas | En vía de sentido único | En vía de dos calzadas |                        | Con líneas    |
|--------------|--|----------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------|
|              |  |                                  |                         | Sin pista de ciclistas | Con pista de ciclistas | 2 carriles    |
|              | <b>Bicicleta contra:</b>                             |                                  |                         |                        |                        |               |
| 1            | Bicicleta.....                                       | 79                               | 1                       | 5                      | 1                      | 42            |
| 2            | Motocicleta.....                                     | 108                              | —                       | 5                      | 1                      | 65            |
| 3            | Vehículo ligero.....                                 | 2.202                            | 11                      | 130                    | 3                      | 1.481         |
| 4            | Vehículo pesado.....                                 | 264                              | 3                       | 19                     | 1                      | 184           |
| 5            | Tren o tranvía.....                                  | 2                                | 1                       | 1                      | —                      | —             |
|              | <b>Motocicleta contra:</b>                           |                                  |                         |                        |                        |               |
| 6            | Motocicleta.....                                     | 48                               | 1                       | 4                      | —                      | 27            |
| 7            | Vehículo ligero.....                                 | 1.233                            | 17                      | 88                     | 2                      | 794           |
| 8            | Vehículo pesado.....                                 | 164                              | 2                       | 9                      | —                      | 103           |
| 9            | Tren o tranvía.....                                  | —                                | —                       | —                      | —                      | —             |
|              | <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                                  |                         |                        |                        |               |
| 10           | Vehículo ligero.....                                 | 7.622                            | 135                     | 595                    | 10                     | 5.315         |
| 11           | Vehículo pesado.....                                 | 2.802                            | 32                      | 173                    | 1                      | 2.077         |
| 12           | Tren o tranvía.....                                  | 14                               | —                       | 2                      | —                      | 3             |
|              | <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                                  |                         |                        |                        |               |
| 13           | Vehículo pesado.....                                 | 480                              | 2                       | 33                     | —                      | 358           |
| 14           | Tren o tranvía.....                                  | 11                               | —                       | 1                      | —                      | 7             |
| 15           | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....     | 110                              | 1                       | 10                     | —                      | 77            |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                                  |                         |                        |                        |               |
| 16           | Bicicleta.....                                       | 9                                | —                       | 2                      | —                      | 6             |
| 17           | Motocicleta.....                                     | 17                               | —                       | —                      | —                      | 13            |
| 18           | Vehículo ligero.....                                 | 56                               | —                       | 3                      | —                      | 37            |
| 19           | Vehículo pesado.....                                 | 4                                | —                       | —                      | —                      | 4             |
| 20           | Otro no precisado.....                               | —                                | —                       | —                      | —                      | —             |
|              | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                                  |                         |                        |                        |               |
| 21           | Bicicleta.....                                       | 123                              | 1                       | 10                     | —                      | 73            |
| 22           | Motocicleta.....                                     | 133                              | 1                       | 14                     | —                      | 78            |
| 23           | Vehículo ligero.....                                 | 2.818                            | 47                      | 224                    | 5                      | 1.860         |
| 24           | Vehículo pesado.....                                 | 159                              | 2                       | 17                     | —                      | 105           |
| 25           | Otro no precisado.....                               | 3                                | —                       | —                      | —                      | 2             |
|              | <b>Contra peatón:</b>                                |                                  |                         |                        |                        |               |
| 26           | Bicicleta.....                                       | 156                              | —                       | 10                     | —                      | 89            |
| 27           | Motocicleta.....                                     | 172                              | —                       | 13                     | —                      | 110           |
| 28           | Vehículo ligero.....                                 | 3.568                            | 51                      | 258                    | 1                      | 2.392         |
| 29           | Vehículo pesado.....                                 | 295                              | 6                       | 18                     | —                      | 200           |
| 30           | Otro no precisado.....                               | 13                               | —                       | —                      | —                      | 10            |
|              | <b>Contra animal o carro:</b>                        |                                  |                         |                        |                        |               |
| 31           | Bicicleta.....                                       | 36                               | —                       | 2                      | —                      | 18            |
| 32           | Motocicleta.....                                     | 70                               | 1                       | 4                      | —                      | 34            |
| 33           | Vehículo ligero.....                                 | 346                              | 2                       | 17                     | —                      | 223           |
| 34           | Vehículo pesado.....                                 | 33                               | —                       | 1                      | —                      | 19            |
| 35           | Otro no precisado.....                               | 88                               | 1                       | 2                      | —                      | 64            |
|              | <b>Sin colisión:</b>                                 |                                  |                         |                        |                        |               |
| 36           | Bicicleta.....                                       | 616                              | 9                       | 40                     | —                      | 365           |
| 37           | Motocicleta.....                                     | 755                              | 11                      | 44                     | 1                      | 469           |
| 38           | Vehículo ligero.....                                 | 6.380                            | 90                      | 459                    | 6                      | 4.203         |
| 39           | Vehículo pesado.....                                 | 657                              | 9                       | 34                     | 1                      | 467           |
| 40           | Otro no precisado.....                               | 22                               | —                       | —                      | —                      | 15            |
| 41           | Colisión contra un vehículo estacionado.....         | 346                              | 5                       | 20                     | 1                      | 244           |
| 42           | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>32.014</b>                    | <b>442</b>              | <b>2.267</b>           | <b>34</b>              | <b>21.633</b> |

7.1 C  
víctimas

| EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO                               |                  |                   |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    |                 |              |
|---|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| en el pavimento Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de: |                  |                   |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    | Sin especificar | N.º de orden |
| 3 carriles  | 4 o más carriles | Menos de 3 metros | De 3 a 5,99 metros | De 6 a 6,99 metros | De 7 a 8,99 metros | De 9 a 10,49 metros | De 10,50 a 11,99 metros | De 12 metros o más | Ancho no precisado |                 |              |
| —   | 2                | 2                 | 19                 | 5                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 1            |
| 2   | —                | 2                 | 18                 | 6                  | 8                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 2            |
| 34  | 69               | 9                 | 265                | 117                | 70                 | 8                   | 2                       | 1                  | 1                  | 1               | 3            |
| 5   | 9                | —                 | 22                 | 8                  | 11                 | 1                   | 1                       | —                  | —                  | —               | 4            |
| —   | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 5            |
| —   | 3                | 1                 | 7                  | 3                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 6            |
| 23  | 51               | 3                 | 149                | 63                 | 36                 | 4                   | 2                       | —                  | —                  | —               | 7            |
| 3   | 9                | —                 | 24                 | 8                  | 6                  | —                   | —                       | —                  | —                  | 1               | 8            |
| —   | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 9            |
| 243   | 341              | 1                 | 508                | 258                | 182                | 16                  | 5                       | 7                  | —                  | 6               | 10           |
| 74  | 97               | —                 | 170                | 96                 | 75                 | 3                   | 2                       | 2                  | —                  | —               | 11           |
| —   | —                | —                 | 4                  | 5                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 12           |
| 22  | 16               | —                 | 24                 | 17                 | 7                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 13           |
| —   | —                | —                 | 1                  | 2                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 14           |
| 3   | 4                | —                 | 4                  | 7                  | 4                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 15           |
| —   | —                | —                 | 1                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 16           |
| —   | 1                | —                 | 2                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 17           |
| —   | 3                | 1                 | 4                  | 6                  | 1                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 18           |
| —   | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 19           |
| —   | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 20           |
| 1   | 4                | 1                 | 25                 | 6                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 21           |
| 3   | 5                | —                 | 20                 | 8                  | 4                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 22           |
| 54  | 69               | 1                 | 308                | 157                | 82                 | 7                   | 2                       | 1                  | 1                  | —               | 23           |
| 3   | 1                | —                 | 16                 | 5                  | 9                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 24           |
| —   | —                | —                 | 1                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 25           |
| 2   | 5                | —                 | 38                 | 8                  | 4                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 26           |
| —   | 6                | —                 | 24                 | 14                 | 5                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 27           |
| 56  | 150              | 1                 | 323                | 203                | 117                | 11                  | —                       | 5                  | —                  | —               | 28           |
| 5   | 12               | —                 | 29                 | 15                 | 8                  | 2                   | —                       | —                  | —                  | —               | 29           |
| —   | 2                | —                 | —                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 30           |
| —   | —                | —                 | 13                 | 3                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 31           |
| 1   | 1                | 1                 | 19                 | 7                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 32           |
| 1   | 6                | —                 | 55                 | 27                 | 15                 | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 33           |
| 1   | —                | —                 | 10                 | —                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 34           |
| 3   | 1                | 1                 | 9                  | 6                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 35           |
| 7   | 4                | 5                 | 134                | 32                 | 19                 | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 36           |
| 15  | 14               | 2                 | 129                | 40                 | 27                 | 2                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 37           |
| 94  | 81               | 9                 | 871                | 320                | 218                | 11                  | 4                       | 9                  | —                  | 5               | 38           |
| 31  | 4                | 1                 | 54                 | 27                 | 28                 | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 39           |
| 1   | 1                | —                 | 4                  | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 40           |
| 9   | 6                | —                 | 30                 | 18                 | 10                 | 1                   | 1                       | —                  | —                  | 1               | 41           |
| <b>696</b>  | <b>977</b>       | <b>41</b>         | <b>3.334</b>       | <b>1.499</b>       | <b>958</b>         | <b>69</b>           | <b>19</b>               | <b>29</b>          | <b>2</b>           | <b>14</b>       | <b>42</b>    |

## Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

| N.º de orden | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total accidentes mortales | En vía de sentido único | En vía de dos calzadas |                        | Con línea    |
|--------------|--|---------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
|              |  |                           |                         | Sin pista de ciclistas | Con pista de ciclistas | 2 carriles   |
|              | <b>Bicicleta contra:</b>                             |                           |                         |                        |                        |              |
| 1            | Bicicleta.....                                       | 4                         | —                       | —                      | —                      | 2            |
| 2            | Motocicleta.....                                     | 6                         | —                       | 1                      | —                      | 5            |
| 3            | Vehículo ligero.....                                 | 196                       | —                       | 11                     | —                      | 125          |
| 4            | Vehículo pesado.....                                 | 49                        | —                       | 4                      | —                      | 32           |
| 5            | Tren o tranvía.....                                  | —                         | —                       | —                      | —                      | —            |
|              | <b>Motocicleta contra:</b>                           |                           |                         |                        |                        |              |
| 6            | Motocicleta.....                                     | 4                         | —                       | —                      | —                      | 1            |
| 7            | Vehículo ligero.....                                 | 63                        | —                       | 2                      | —                      | 41           |
| 8            | Vehículo pesado.....                                 | 31                        | —                       | —                      | —                      | 17           |
| 9            | Tren o tranvía.....                                  | —                         | —                       | —                      | —                      | —            |
|              | <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                           |                         |                        |                        |              |
| 10           | Vehículo ligero.....                                 | 465                       | 4                       | 25                     | 1                      | 349          |
| 11           | Vehículo pesado.....                                 | 391                       | 5                       | 12                     | —                      | 322          |
| 12           | Tren o tranvía.....                                  | 9                         | —                       | 1                      | —                      | 1            |
|              | <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                           |                         |                        |                        |              |
| 13           | Vehículo pesado.....                                 | 36                        | —                       | 5                      | —                      | 29           |
| 14           | Tren o tranvía.....                                  | 1                         | —                       | 1                      | —                      | —            |
| 15           | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....     | 7                         | —                       | 1                      | —                      | 6            |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                           |                         |                        |                        |              |
| 16           | Bicicleta.....                                       | 1                         | —                       | —                      | —                      | 1            |
| 17           | Motocicleta.....                                     | —                         | —                       | —                      | —                      | —            |
| 18           | Vehículo ligero.....                                 | 6                         | —                       | —                      | —                      | 6            |
| 19           | Vehículo pesado.....                                 | —                         | —                       | —                      | —                      | —            |
| 20           | Otro no precisado.....                               | —                         | —                       | —                      | —                      | —            |
|              | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                           |                         |                        |                        |              |
| 21           | Bicicleta.....                                       | 22                        | —                       | 2                      | —                      | 11           |
| 22           | Motocicleta.....                                     | 18                        | —                       | 6                      | —                      | 8            |
| 23           | Vehículo ligero.....                                 | 270                       | 3                       | 23                     | —                      | 179          |
| 24           | Vehículo pesado.....                                 | 17                        | —                       | 2                      | —                      | 11           |
| 25           | Otro no precisado.....                               | —                         | —                       | —                      | —                      | —            |
|              | <b>Contra peatón:</b>                                |                           |                         |                        |                        |              |
| 26           | Bicicleta.....                                       | 9                         | —                       | —                      | —                      | 6            |
| 27           | Motocicleta.....                                     | 16                        | —                       | 1                      | —                      | 8            |
| 28           | Vehículo ligero.....                                 | 616                       | 7                       | 44                     | —                      | 412          |
| 29           | Vehículo pesado.....                                 | 82                        | 4                       | 6                      | —                      | 52           |
| 30           | Otro no precisado.....                               | 4                         | —                       | —                      | —                      | 4            |
|              | <b>Contra animal o carro:</b>                        |                           |                         |                        |                        |              |
| 31           | Bicicleta.....                                       | 3                         | —                       | 1                      | —                      | 1            |
| 32           | Motocicleta.....                                     | 2                         | —                       | —                      | —                      | 2            |
| 33           | Vehículo ligero.....                                 | 16                        | —                       | —                      | —                      | 14           |
| 34           | Vehículo pesado.....                                 | 3                         | —                       | —                      | —                      | 3            |
| 35           | Otro no precisado.....                               | 3                         | —                       | —                      | —                      | —            |
|              | <b>Sin colisión:</b>                                 |                           |                         |                        |                        |              |
| 36           | Bicicleta.....                                       | 26                        | —                       | 3                      | —                      | 14           |
| 37           | Motocicleta.....                                     | 42                        | —                       | 3                      | —                      | 26           |
| 38           | Vehículo ligero.....                                 | 465                       | 2                       | 35                     | —                      | 301          |
| 39           | Vehículo pesado.....                                 | 58                        | 3                       | 1                      | —                      | 40           |
| 40           | Otro no precisado.....                               | 1                         | —                       | —                      | —                      | —            |
| 41           | Colisión contra un vehículo estacionado.....         | 32                        | —                       | —                      | —                      | 21           |
| 42           | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>2.974</b>              | <b>28</b>               | <b>190</b>             | <b>1</b>               | <b>2.052</b> |

7.1 C  
mortales

| EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO |                  |                   |   |                    |                    |                     |                         |                    |                    |                 |              |
|---|------------------|-------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| En el pavimento                         |                  |                   | Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de: |                    |                    |                     |                         |                    |                    | Sin especificar | N.º de orden |
| 3 carriles                              | 4 o más carriles | Menos de 3 metros | De 3 a 5,99 metros                                    | De 6 a 8,99 metros | De 7 a 8,99 metros | De 9 a 10,49 metros | De 10,50 a 11,99 metros | De 12 metros o más | Ancho no precisado |                 |              |
| —                                       | —                | —                 | 2   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 1            |
| 3                                       | 7                | —                 | 33  | 7                  | 7                  | 2                   | —                       | —                  | —                  | 1               | 2            |
| —                                       | 2                | —                 | 5   | 2                  | 3                  | —                   | 1                       | —                  | —                  | —               | 3            |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 4            |
| —                                       | 1                | —                 | 1   | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 5            |
| 1                                       | 4                | —                 | 10  | 3                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | 1               | 6            |
| —                                       | 2                | —                 | 7   | 4                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 7            |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 8            |
| 18                                      | 21               | —                 | 22  | 12                 | 13                 | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 9            |
| 12                                      | 11               | —                 | 10  | 10                 | 9                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 10           |
| —                                       | —                | —                 | 4   | 3                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 11           |
| —                                       | —                | —                 | —   | 2                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 12           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 13           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 14           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 15           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 16           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 17           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 18           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 19           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 20           |
| —                                       | 1                | 1                 | 6   | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 21           |
| —                                       | 1                | —                 | 2   | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 22           |
| 4                                       | 1                | —                 | 32  | 17                 | 8                  | 2                   | 1                       | —                  | —                  | —               | 23           |
| —                                       | —                | —                 | 2   | —                  | 1                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 24           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 25           |
| —                                       | —                | —                 | 3   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 26           |
| —                                       | —                | —                 | 6   | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 27           |
| 12                                      | 37               | —                 | 49  | 33                 | 21                 | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 28           |
| 1                                       | 2                | —                 | 10  | 5                  | 2                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 29           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 30           |
| —                                       | —                | —                 | 1   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 31           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 32           |
| —                                       | —                | —                 | —   | 1                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 33           |
| —                                       | —                | —                 | 1   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 34           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 35           |
| —                                       | —                | —                 | 7   | 2                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 36           |
| 1                                       | —                | —                 | 7   | 4                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 37           |
| 2                                       | 1                | 2                 | 85  | 26                 | 8                  | 1                   | —                       | 1                  | —                  | 1               | 38           |
| 2                                       | —                | —                 | 5   | 4                  | 3                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 39           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 40           |
| 1                                       | —                | —                 | 4   | 4                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | 1               | 41           |
| <b>57</b>                               | <b>91</b>        | <b>3</b>          | <b>314</b>  | <b>142</b>         | <b>82</b>          | <b>5</b>            | <b>2</b>                | <b>3</b>           | <b>—</b>           | <b>4</b>        | <b>42</b>    |

**índole de los accidentes en zona urbana,  
con víctimas, en función del ancho de la calzada  
y del régimen de circulación**

| N.º de orden | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                              | Total de accidentes con víctimas | En vía de sentido único | En vía de dos calzadas |                        | Co<br>2 carriles |
|--------------|---|----------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
|              |   |                                  |                         | Sin pista de ciclistas | Con pista de ciclistas |                  |
|              | <b>Bicicleta contra :</b>                             |                                  |                         |                        |                        |                  |
| 1            | Bicicleta.....  | 88                               | 6                       | 16                     | —                      | 34               |
| 2            | Motocicleta.....                                      | 109                              | 10                      | 18                     | 2                      | 36               |
| 3            | Vehículo ligero.....                                  | 2.913                            | 384                     | 397                    | 14                     | 944              |
| 4            | Vehículo pesado.....                                  | 279                              | 32                      | 32                     | 3                      | 79               |
| 5            | Tren o tranvía.....                                   | 1                                | —                       | —                      | —                      | 1                |
|              | <b>Motocicleta contra :</b>                           |                                  |                         |                        |                        |                  |
| 6            | Motocicleta.....                                      | 56                               | 8                       | 9                      | —                      | 19               |
| 7            | Vehículo ligero.....                                  | 2.222                            | 283                     | 351                    | 12                     | 666              |
| 8            | Vehículo pesado.....                                  | 193                              | 27                      | 20                     | 3                      | 70               |
| 9            | Tren o tranvía.....                                   | 1                                | —                       | —                      | 1                      | —                |
|              | <b>Vehículo ligero contra :</b>                       |                                  |                         |                        |                        |                  |
| 10           | Vehículo ligero.....                                  | 5.651                            | 986                     | 940                    | 71                     | 1.403            |
| 11           | Vehículo pesado.....                                  | 1.184                            | 148                     | 202                    | 11                     | 334              |
| 12           | Tren o tranvía.....                                   | 6                                | —                       | —                      | —                      | 5                |
|              | <b>Vehículo pesado contra :</b>                       |                                  |                         |                        |                        |                  |
| 13           | Vehículo pesado.....                                  | 145                              | 17                      | 24                     | 1                      | 45               |
| 14           | Tren o tranvía.....                                   | 9                                | —                       | 3                      | —                      | 3                |
| 15           | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....      | 189                              | 35                      | 27                     | 1                      | 60               |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada :</b>               |                                  |                         |                        |                        |                  |
| 16           | Bicicleta.....  | 8                                | 2                       | 2                      | —                      | 1                |
| 17           | Motocicleta.....                                      | 9                                | 2                       | 1                      | —                      | 3                |
| 18           | Vehículo ligero.....                                  | 14                               | —                       | 5                      | —                      | 4                |
| 19           | Vehículo pesado.....                                  | —                                | —                       | —                      | —                      | —                |
| 20           | Otro no precisado.....                                | —                                | —                       | —                      | —                      | —                |
|              | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b> |                                  |                         |                        |                        |                  |
| 21           | Bicicleta.....  | 71                               | 9                       | 9                      | —                      | 20               |
| 22           | Motocicleta.....                                      | 66                               | 4                       | 10                     | —                      | 19               |
| 23           | Vehículo ligero.....                                  | 986                              | 121                     | 187                    | 12                     | 275              |
| 24           | Vehículo pesado.....                                  | 55                               | 8                       | 7                      | —                      | 17               |
| 25           | Otro no precisado.....                                | 1                                | —                       | 1                      | —                      | —                |
|              | <b>Contra peatón :</b>                                |                                  |                         |                        |                        |                  |
| 26           | Bicicleta.....  | 877                              | 144                     | 101                    | 1                      | 290              |
| 27           | Motocicleta.....                                      | 834                              | 145                     | 100                    | 3                      | 244              |
| 28           | Vehículo ligero.....                                  | 11.557                           | 1.961                   | 1.423                  | 60                     | 3.641            |
| 29           | Vehículo pesado.....                                  | 764                              | 103                     | 99                     | 4                      | 229              |
| 30           | Otro no precisado.....                                | 31                               | 5                       | 5                      | —                      | 10               |
|              | <b>Contra animal o carro :</b>                        |                                  |                         |                        |                        |                  |
| 31           | Bicicleta.....  | 14                               | —                       | 1                      | —                      | 6                |
| 32           | Motocicleta.....                                      | 19                               | 1                       | 2                      | —                      | 6                |
| 33           | Vehículo ligero.....                                  | 36                               | —                       | 5                      | —                      | 18               |
| 34           | Vehículo pesado.....                                  | 6                                | 1                       | 2                      | —                      | 1                |
| 35           | Otro no precisado.....                                | 12                               | 1                       | 1                      | —                      | 7                |
|              | <b>Sin colisión :</b>                                 |                                  |                         |                        |                        |                  |
| 36           | Bicicleta.....  | 289                              | 30                      | 43                     | 6                      | 79               |
| 37           | Motocicleta.....                                      | 245                              | 35                      | 45                     | 1                      | 55               |
| 38           | Vehículo ligero.....                                  | 368                              | 25                      | 65                     | 2                      | 140              |
| 39           | Vehículo pesado.....                                  | 384                              | 66                      | 70                     | 1                      | 59               |
| 40           | Otro no precisado.....                                | 4                                | 1                       | —                      | —                      | 1                |
| 41           | Colisión contra un vehículo estacionado.....          | 542                              | 95                      | 76                     | 6                      | 140              |
| 42           | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                          | <b>30.238</b>                    | <b>4.695</b>            | <b>4.299</b>           | <b>215</b>             | <b>8.964</b>     |

7.1 U  
víctimas

| EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO |                  |                   |   |                    |                    |                     |                         |                    |                    |                 |              |
|---|------------------|-------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| nea en el pavimento                     |                  |                   | Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de: |                    |                    |                     |                         |                    |                    | Sin especificar | N.º de orden |
| 3 carriles                              | 4 o más carriles | Menos de 3 metros | De 3 a 5,99 metros                                    | De 6 a 6,99 metros | De 7 a 8,99 metros | De 9 a 10,49 metros | De 10,50 a 11,99 metros | De 12 metros o más | Ancho no precisado |                 |              |
| 3                                       | 7                | 1                 | 4   | 6                  | 4                  | 1                   | 2                       | 3                  | —                  | 1               | 1            |
| 6                                       | 7                | —                 | 7   | 6                  | 10                 | 4                   | —                       | 3                  | —                  | —               | 2            |
| 146                                     | 366              | 4                 | 102   | 107                | 169                | 108                 | 58                      | 110                | 1                  | 3               | 3            |
| 17                                      | 45               | 1                 | 11  | 16                 | 18                 | 14                  | 2                       | 9                  | —                  | —               | 4            |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 5            |
| 6                                       | 7                | —                 | 1   | 1                  | 1                  | 2                   | 1                       | 1                  | —                  | —               | 6            |
| 148                                     | 399              | 2                 | 41  | 74                 | 103                | 72                  | 22                      | 47                 | —                  | 2               | 7            |
| 12                                      | 26               | 1                 | 3   | 7                  | 10                 | 4                   | 4                       | 6                  | —                  | —               | 8            |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 9            |
| 299                                     | 1.336            | —                 | 71  | 103                | 167                | 106                 | 57                      | 109                | 1                  | 2               | 10           |
| 63                                      | 276              | —                 | 14  | 27                 | 39                 | 26                  | 17                      | 26                 | —                  | 1               | 11           |
| 1                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 12           |
| 5                                       | 43               | —                 | 2   | 2                  | 5                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 13           |
| 1                                       | 1                | —                 | —   | —                  | —                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 14           |
| 8                                       | 35               | —                 | 6   | 4                  | 7                  | 1                   | 2                       | 3                  | —                  | —               | 15           |
| —                                       | —                | —                 | —   | 1                  | 1                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 16           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | 2                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 17           |
| —                                       | —                | —                 | 2   | 1                  | 1                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 18           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 19           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 20           |
| 1                                       | 6                | —                 | 11  | 8                  | 2                  | 3                   | 1                       | 1                  | —                  | —               | 21           |
| 1                                       | 8                | 1                 | 6   | 5                  | 4                  | —                   | 1                       | 7                  | —                  | —               | 22           |
| 54                                      | 184              | —                 | 27  | 27                 | 51                 | 22                  | 8                       | 17                 | —                  | 1               | 23           |
| 2                                       | 8                | 1                 | 5   | 2                  | 2                  | 2                   | 1                       | —                  | —                  | —               | 24           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 25           |
| 35                                      | 69               | 3                 | 59  | 46                 | 65                 | 27                  | 8                       | 29                 | —                  | —               | 26           |
| 51                                      | 120              | 4                 | 33  | 31                 | 52                 | 20                  | 13                      | 18                 | —                  | —               | 27           |
| 651                                     | 2.029            | 11                | 326   | 379                | 498                | 274                 | 101                     | 194                | —                  | 9               | 28           |
| 47                                      | 158              | —                 | 17  | 28                 | 36                 | 14                  | 9                       | 19                 | 1                  | —               | 29           |
| 2                                       | 5                | —                 | —   | —                  | 1                  | 3                   | —                       | —                  | —                  | —               | 30           |
| —                                       | —                | —                 | 2   | 2                  | 2                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 31           |
| —                                       | 3                | —                 | 2   | 3                  | —                  | 1                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 32           |
| —                                       | 2                | —                 | 3   | 2                  | 4                  | 1                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 33           |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | 1                   | 1                       | —                  | —                  | —               | 34           |
| —                                       | 1                | —                 | —   | 1                  | —                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 35           |
| 19                                      | 63               | 2                 | 11  | 19                 | 5                  | 3                   | 1                       | 8                  | —                  | —               | 36           |
| 22                                      | 59               | —                 | 3   | 10                 | 4                  | 4                   | 1                       | 5                  | —                  | 1               | 37           |
| 22                                      | 58               | —                 | 11  | 14                 | 17                 | 1                   | 5                       | 8                  | —                  | —               | 38           |
| 31                                      | 135              | —                 | 6   | 3                  | 5                  | —                   | 4                       | 4                  | —                  | —               | 39           |
| —                                       | —                | —                 | 1   | —                  | —                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 40           |
| 31                                      | 85               | —                 | 20  | 16                 | 25                 | 24                  | 7                       | 17                 | —                  | —               | 41           |
| <b>1.684</b>                            | <b>5.541</b>     | <b>31</b>         | <b>807</b>  | <b>951</b>         | <b>1.310</b>       | <b>745</b>          | <b>326</b>              | <b>647</b>         | <b>3</b>           | <b>20</b>       | <b>42</b>    |

**índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación**

| N.º de orden | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de accidentes mortales | En vía de sentido único | En vía de dos calzadas |                        | Con línea  |
|--------------|--|------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|
|              |  |                              |                         | Sin pista de ciclistas | Con pista de ciclistas | 2 carriles |
|              | <b>Bicicleta contra:</b>                             |                              |                         |                        |                        |            |
| 1            | Bicicleta.....                                       | 2                            | —                       | —                      | —                      | 1          |
| 2            | Motocicleta.....                                     | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
| 3            | Vehículo ligero.....                                 | 33                           | 2                       | 8                      | —                      | 13         |
| 4            | Vehículo pesado.....                                 | 34                           | 6                       | 5                      | —                      | 13         |
| 5            | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
|              | <b>Motocicletas contra:</b>                          |                              |                         |                        |                        |            |
| 6            | Motocicleta.....                                     | 1                            | 1                       | —                      | —                      | —          |
| 7            | Vehículo ligero.....                                 | 15                           | —                       | 2                      | —                      | 5          |
| 8            | Vehículo pesado.....                                 | 10                           | —                       | 2                      | 2                      | 5          |
| 9            | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
|              | <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                              |                         |                        |                        |            |
| 10           | Vehículo ligero.....                                 | 55                           | 3                       | 12                     | 3                      | 19         |
| 11           | Vehículo pesado.....                                 | 45                           | 5                       | 6                      | —                      | 20         |
| 12           | Tren o tranvía.....                                  | 3                            | —                       | —                      | —                      | 3          |
|              | <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                              |                         |                        |                        |            |
| 13           | Vehículo pesado.....                                 | 8                            | —                       | —                      | —                      | 4          |
| 14           | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
| 15           | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....     | 5                            | 1                       | 1                      | —                      | —          |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                              |                         |                        |                        |            |
| 16           | Bicicleta.....                                       | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
| 17           | Motocicleta.....                                     | 1                            | —                       | 1                      | —                      | —          |
| 18           | Vehículo ligero.....                                 | 1                            | —                       | —                      | —                      | 1          |
| 19           | Vehículo pesado.....                                 | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
| 20           | Otro no precisado.....                               | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
|              | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                              |                         |                        |                        |            |
| 21           | Bicicleta.....                                       | 7                            | —                       | —                      | —                      | 5          |
| 22           | Motocicleta.....                                     | 6                            | 2                       | 1                      | —                      | 1          |
| 23           | Vehículo ligero.....                                 | 40                           | 5                       | 7                      | —                      | 13         |
| 24           | Vehículo pesado.....                                 | 3                            | —                       | —                      | —                      | 1          |
| 25           | Otro no precisado.....                               | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
|              | <b>Contra peatón:</b>                                |                              |                         |                        |                        |            |
| 26           | Bicicleta.....                                       | 10                           | 1                       | 2                      | —                      | 4          |
| 27           | Motocicleta.....                                     | 6                            | 1                       | —                      | —                      | 2          |
| 28           | Vehículo ligero.....                                 | 378                          | 23                      | 55                     | 5                      | 144        |
| 29           | Vehículo pesado.....                                 | 94                           | 16                      | 8                      | —                      | 37         |
| 30           | Otro no precisado.....                               | 5                            | —                       | 2                      | —                      | 2          |
|              | <b>Contra animal o carro:</b>                        |                              |                         |                        |                        |            |
| 31           | Bicicleta.....                                       | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
| 32           | Motocicleta.....                                     | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
| 33           | Vehículo ligero.....                                 | 1                            | —                       | 1                      | —                      | —          |
| 34           | Vehículo pesado.....                                 | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
| 35           | Otro no precisado.....                               | —                            | —                       | —                      | —                      | —          |
|              | <b>Sin colisión:</b>                                 |                              |                         |                        |                        |            |
| 36           | Bicicleta.....                                       | 7                            | 2                       | 1                      | —                      | 2          |
| 37           | Motocicleta.....                                     | 6                            | —                       | —                      | —                      | 3          |
| 38           | Vehículo ligero.....                                 | 13                           | —                       | 2                      | —                      | 9          |
| 39           | Vehículo pesado.....                                 | 3                            | —                       | —                      | —                      | 2          |
| 40           | Otro no precisado.....                               | 1                            | —                       | —                      | —                      | 1          |
| 41           | Colisión contra un vehículo estacionado.....         | 15                           | —                       | 4                      | 1                      | 2          |
| 42           | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>808</b>                   | <b>68</b>               | <b>120</b>             | <b>11</b>              | <b>312</b> |

## 7.1 U mortales

| EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO |   |                   |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    |                 |              |
|---|---|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| en el pavimento                         | Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de: |                   |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    |                 |              |
| 3 carriles                              | 4 o más carriles                                      | Menos de 3 metros | De 3 a 5,99 metros | De 6 a 6,99 metros | De 7 a 8,99 metros | De 9 a 10,49 metros | De 10,50 a 11,99 metros | De 12 metros o más | Ancho no precisado | Sin especificar | N.º de orden |
| —                                       | —   | —                 | —                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 1            |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 2            |
| 1                                       | 4   | —                 | 1                  | —                  | —                  | —                   | 2                       | 2                  | —                  | —               | 3            |
| —                                       | 2   | —                 | 1                  | —                  | 4                  | 2                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 4            |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 5            |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 6            |
| 1                                       | 2   | —                 | —                  | 3                  | —                  | —                   | 1                       | 1                  | —                  | —               | 7            |
| —                                       | —   | —                 | —                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 8            |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 9            |
| 1                                       | 12  | —                 | 1                  | —                  | 3                  | —                   | 1                       | —                  | —                  | —               | 10           |
| 1                                       | 6   | —                 | 1                  | 2                  | 2                  | 2                   | —                       | —                  | —                  | —               | 11           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 12           |
| —                                       | 3   | —                 | —                  | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 13           |
| —                                       | 1   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 14           |
| 2                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 15           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 16           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 17           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 18           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 19           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 20           |
| —                                       | —   | —                 | 1                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 21           |
| —                                       | 1   | —                 | —                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 22           |
| 1                                       | 4   | —                 | 1                  | 2                  | 2                  | 2                   | 1                       | 2                  | —                  | —               | 23           |
| —                                       | 1   | —                 | 1                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 24           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 25           |
| —                                       | —   | —                 | 2                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 26           |
| —                                       | 1   | —                 | 1                  | —                  | —                  | —                   | 1                       | —                  | —                  | —               | 27           |
| 10                                      | 60  | —                 | 16                 | 20                 | 17                 | 16                  | 4                       | 6                  | —                  | 2               | 28           |
| 3                                       | 9   | —                 | 5                  | 4                  | 6                  | 2                   | —                       | 4                  | —                  | —               | 29           |
| —                                       | 1   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 30           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 31           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 32           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 33           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 34           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 35           |
| 1                                       | —   | —                 | —                  | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 36           |
| —                                       | 1   | —                 | 1                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 37           |
| —                                       | —   | —                 | 1                  | —                  | —                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 38           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 39           |
| —                                       | —   | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 40           |
| 1                                       | 3   | —                 | 2                  | 1                  | —                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 41           |
| <b>22</b>                               | <b>111</b>  | —                 | <b>35</b>          | <b>39</b>          | <b>36</b>          | <b>25</b>           | <b>10</b>               | <b>17</b>          | —                  | <b>2</b>        | <b>42</b>    |

## heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

| N.º de orden | CONDICIONES DE LOS HERIDOS  | Total de heridos | En vía de sentido único | En vía de dos calzadas |                        | Con líneas    |
|--------------|---|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------|
|              |   |                  |                         | Sin pista de ciclistas | Con pista de ciclistas | 2 carriles    |
|              |   |                  |                         |                        |                        |               |
|              | <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |                  |                         |                        |                        |               |
| 1            | Peatón sosteniendo bicicleta.....                                     | 24               | —                       | 1                      | —                      | 19            |
| 2            | Peatón reparando vehículo.....  | 10               | —                       | —                      | —                      | 4             |
| 3            | Conductor de animales.....  | 27               | —                       | 5                      | —                      | 12            |
| 4            | Peatón aislado o en grupo.....  | 3.693            | 48                      | 264                    | 1                      | 2.471         |
| 5            | Peatón en otras circunstancias.....                                   | 244              | 2                       | 18                     | —                      | 175           |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |                  |                         |                        |                        |               |
|              | <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |                  |                         |                        |                        |               |
| 6            | a) Conductores.....   | 730              | 5                       | 62                     | 1                      | 456           |
| 7            | b) Pasajeros.....   | 29               | 1                       | —                      | —                      | 14            |
|              | <b>Ciclomotores</b>   |                  |                         |                        |                        |               |
| 8            | a) Conductores.....   | 2.581            | 22                      | 149                    | 5                      | 1.681         |
| 9            | b) Pasajeros.....   | 162              | 1                       | 11                     | —                      | 111           |
|              | <b>Coches de inválido</b>   |                  |                         |                        |                        |               |
| 10           | a) Conductores.....   | 7                | 1                       | —                      | —                      | 5             |
| 11           | b) Pasajeros.....   | 1                | —                       | —                      | —                      | 1             |
|              | <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |                  |                         |                        |                        |               |
| 12           | a) Conductores.....   | 2.296            | 28                      | 156                    | 4                      | 1.427         |
| 13           | b) Pasajeros.....   | 726              | 13                      | 49                     | 1                      | 446           |
|              | <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |                  |                         |                        |                        |               |
| 14           | a) Conductores.....   | 52               | 1                       | 4                      | —                      | 35            |
| 15           | b) Pasajeros.....   | 26               | —                       | 1                      | —                      | 19            |
|              | <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |                  |                         |                        |                        |               |
| 16           | a) Conductores.....   | 40               | —                       | —                      | —                      | 34            |
| 17           | b) Pasajeros.....   | 14               | 1                       | 1                      | —                      | 11            |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |                  |                         |                        |                        |               |
|              | <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |                  |                         |                        |                        |               |
| 18           | a) Conductores.....   | 219              | 1                       | 18                     | —                      | 140           |
| 19           | b) Pasajeros.....   | 423              | 6                       | 18                     | —                      | 265           |
|              | <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |                  |                         |                        |                        |               |
| 20           | a) Conductores.....   | 15.545           | 221                     | 1.116                  | 21                     | 10.699        |
| 21           | b) Pasajeros.....   | 21.717           | 358                     | 1.646                  | 25                     | 15.054        |
|              | <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |                  |                         |                        |                        |               |
| 22           | a) Conductores.....   | 18               | —                       | 1                      | —                      | 12            |
| 23           | b) Pasajeros.....   | 11               | —                       | 2                      | —                      | 5             |
|              | <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |                  |                         |                        |                        |               |
| 24           | a) Conductores.....   | 109              | 1                       | 4                      | —                      | 71            |
| 25           | b) Pasajeros.....   | 87               | 2                       | 16                     | —                      | 41            |
|              | <b>Furgonetas</b>   |                  |                         |                        |                        |               |
| 26           | a) Conductores.....   | 819              | 11                      | 49                     | —                      | 561           |
| 27           | b) Pasajeros.....   | 937              | 16                      | 50                     | —                      | 639           |
|              | <b>Camiones P. T. <math>\geq</math> 3.500 Kgs. con o sin remolque</b> |                  |                         |                        |                        |               |
| 28           | a) Conductores.....   | 574              | 7                       | 42                     | 2                      | 373           |
| 29           | b) Pasajeros.....   | 391              | 4                       | 28                     | 2                      | 264           |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |                  |                         |                        |                        |               |
|              | <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                  |                         |                        |                        |               |
| 30           | a) Conductores.....   | 1.169            | 11                      | 59                     | 1                      | 892           |
| 31           | b) Pasajeros.....   | 519              | 16                      | 42                     | —                      | 367           |
|              | <b>Vehículos articulados</b>  |                  |                         |                        |                        |               |
| 32           | a) Conductores.....   | 79               | —                       | 8                      | —                      | 54            |
| 33           | b) Pasajeros.....   | 25               | 1                       | 1                      | —                      | 14            |
|              | <b>Autobuses</b>  |                  |                         |                        |                        |               |
| 34           | a) Conductores.....   | 125              | 1                       | 8                      | —                      | 78            |
| 35           | b) Pasajeros.....   | 2.142            | 26                      | 171                    | —                      | 1.384         |
|              | <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |                  |                         |                        |                        |               |
| 36           | En tranvía o trolebús.....  | 1                | —                       | 1                      | —                      | —             |
| 37           | En tren.....  | 3                | —                       | 1                      | —                      | —             |
| 38           | En carro.....   | 307              | 1                       | 7                      | —                      | 220           |
| 39           | En vehículo no especificado.....                                      | 77               | —                       | 5                      | —                      | 47            |
| 40           | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>                             | 50               | —                       | 1                      | —                      | 26            |
| 41           | <b>TOTAL HERIDOS.....</b>   | <b>56.009</b>    | <b>806</b>              | <b>4.015</b>           | <b>63</b>              | <b>38.127</b> |

7.2 C  
heridos

| HERIDOS                                 |                  |   |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    |           | Sin especificar | N.º de orden |
|---|------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------------|--------------|
| EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO |                  |   |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    |           |                 |              |
| en el pavimento                         |                  | Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de: |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    |           |                 |              |
| 3 carriles                              | 4 o más carriles | Menos de 3 metros                                     | De 3 a 5,99 metros | De 6 a 6,99 metros | De 7 a 8,99 metros | De 9 a 10,49 metros | De 10,50 a 11,99 metros | De 12 metros o más | Ancho no precisado |           |                 |              |
| —                                       | —                | —   | 1                  | 1                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | —               |              |
| —                                       | 3                | —   | 3                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | —               |              |
| —                                       | —                | —   | 6                  | 2                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | —               |              |
| 53                                      | 146              | 1   | 362                | 212                | 115                | 15                  | —                       | 5                  | —                  | —         | 51              |              |
| 8                                       | 14               | —   | 14                 | 10                 | 3                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 52              |              |
| —                                       | —                | —   | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 53              |              |
| 10                                      | 17               | 4   | 93                 | 55                 | 23                 | 3                   | —                       | —                  | 1                  | —         | 54              |              |
| —                                       | —                | —   | 9                  | 4                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 55              |              |
| 39                                      | 70               | 15  | 389                | 116                | 86                 | 5                   | 2                       | 2                  | —                  | —         | 56              |              |
| —                                       | —                | —   | 25                 | 7                  | 4                  | 3                   | —                       | —                  | —                  | —         | 57              |              |
| —                                       | —                | —   | 1                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 58              |              |
| —                                       | —                | —   | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 59              |              |
| 40                                      | 75               | 8   | 344                | 129                | 76                 | 6                   | 2                       | 1                  | —                  | —         | 60              |              |
| 10                                      | 25               | 2   | 114                | 38                 | 26                 | 1                   | 1                       | —                  | —                  | —         | 61              |              |
| 1                                       | 1                | 1   | 7                  | 1                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 62              |              |
| —                                       | 1                | —   | 4                  | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 63              |              |
| —                                       | 2                | —   | 3                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 64              |              |
| —                                       | 1                | —   | 1                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 65              |              |
| 2                                       | 9                | —   | 32                 | 11                 | 5                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —         | 66              |              |
| 1                                       | 12               | —   | 77                 | 29                 | 11                 | 1                   | 3                       | —                  | —                  | —         | 67              |              |
| 388                                     | 510              | 7   | 1.383              | 678                | 453                | 31                  | 14                      | 13                 | 1                  | 10        | 68              |              |
| 487                                     | 514              | 14  | 2.024              | 918                | 608                | 30                  | 10                      | 23                 | —                  | 6         | 69              |              |
| —                                       | —                | —   | 4                  | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 70              |              |
| —                                       | —                | —   | 3                  | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 71              |              |
| —                                       | 1                | 1   | 26                 | 2                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | 1         | 72              |              |
| —                                       | 2                | —   | 21                 | 5                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 73              |              |
| 14                                      | 25               | 1   | 107                | 28                 | 21                 | 1                   | —                       | —                  | —                  | 1         | 74              |              |
| 13                                      | 19               | 2   | 130                | 35                 | 31                 | 1                   | —                       | 1                  | —                  | —         | 75              |              |
| 10                                      | 13               | —   | 69                 | 34                 | 23                 | 1                   | —                       | —                  | —                  | —         | 76              |              |
| 1                                       | 4                | 1   | 61                 | 15                 | 10                 | —                   | —                       | —                  | —                  | 1         | 77              |              |
| —                                       | —                | —   | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 78              |              |
| 44                                      | 18               | —   | 71                 | 41                 | 31                 | 1                   | —                       | —                  | —                  | —         | 79              |              |
| 13                                      | 10               | —   | 41                 | 24                 | 6                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 80              |              |
| 7                                       | 1                | —   | 1                  | 3                  | 4                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —         | 81              |              |
| 2                                       | 1                | —   | 2                  | 1                  | 2                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —         | 82              |              |
| —                                       | —                | —   | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 83              |              |
| 4                                       | 4                | —   | 18                 | 8                  | 4                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 84              |              |
| 38                                      | 150              | 14  | 159                | 144                | 56                 | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 85              |              |
| —                                       | —                | —   | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 86              |              |
| —                                       | —                | —   | —                  | —                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 87              |              |
| 6                                       | —                | —   | 43                 | 17                 | 13                 | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 88              |              |
| 2                                       | 3                | —   | 14                 | 5                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 89              |              |
| —                                       | —                | —   | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 90              |              |
| —                                       | 2                | —   | 16                 | 4                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —         | 91              |              |
| <b>193</b>                              | <b>1.653</b>     | <b>71</b>   | <b>5.678</b>       | <b>2.577</b>       | <b>1.626</b>       | <b>101</b>          | <b>32</b>               | <b>46</b>          | <b>2</b>           | <b>19</b> | <b>92</b>       |              |

## muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

| Nº. de orden  | CONDICION DE LOS MUERTOS                  | Total de muertos | En vía de sentido único | En vía de dos calzadas |                        | Con línea<br>2 carriles |
|---|---|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|   |   |                  |                         | Sin pista de ciclistas | Con pista de ciclistas |                         |
|   |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 1   | Peatón sosteniendo bicicleta.....         | 3                | —                       | —                      | —                      | 2                       |
| 2   | Peatón reparando vehículo.....            | —                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| 3   | Conductor de animales.....                | 4                | —                       | —                      | —                      | 2                       |
| 4   | Peatón aislado o en grupo.....            | 731              | 11                      | 53                     | —                      | 484                     |
| 5   | Peatón en otras circunstancias.....       | 46               | —                       | 4                      | —                      | 32                      |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 6   | a) Conductores.....                       | 100              | —                       | 7                      | —                      | 58                      |
| 7   | b) Pasajeros.....                         | 3                | —                       | 1                      | —                      | 2                       |
| <b>Ciclomotores</b>   |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 8   | a) Conductores.....                       | 200              | —                       | 11                     | —                      | 129                     |
| 9   | b) Pasajeros.....                         | 8                | —                       | 1                      | —                      | 3                       |
| <b>Coches de inválido</b>   |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 10  | a) Conductores.....                       | —                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| 11  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 12  | a) Conductores.....                       | 136              | —                       | 9                      | —                      | 79                      |
| 13  | b) Pasajeros.....                         | 32               | —                       | 3                      | —                      | 22                      |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 14  | a) Conductores.....                       | 4                | —                       | —                      | —                      | 2                       |
| 15  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 16  | a) Conductores.....                       | 1                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| 17  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 18  | a) Conductores.....                       | 12               | 1                       | —                      | —                      | 7                       |
| 19  | b) Pasajeros.....                         | 12               | —                       | —                      | —                      | 10                      |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 20  | a) Conductores.....                       | 867              | 6                       | 51                     | —                      | 658                     |
| 21  | b) Pasajeros.....                         | 1.033            | 9                       | 68                     | —                      | 753                     |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 22  | a) Conductores.....                       | 2                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| 23  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 24  | a) Conductores.....                       | 42               | 1                       | 4                      | —                      | 20                      |
| 25  | b) Pasajeros.....                         | 18               | —                       | 1                      | —                      | 9                       |
| <b>Furgonetas</b>   |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 26  | a) Conductores.....                       | 47               | —                       | 4                      | —                      | 33                      |
| 27  | b) Pasajeros.....                         | 45               | 1                       | 2                      | —                      | 35                      |
| <b>Camiones P. T. <math>\geq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 28  | a) Conductores.....                       | 29               | —                       | 2                      | 1                      | 19                      |
| 29  | b) Pasajeros.....                         | 19               | —                       | 1                      | —                      | 14                      |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 30  | a) Conductores.....                       | 83               | 1                       | 5                      | —                      | 64                      |
| 31  | b) Pasajeros.....                         | 31               | 3                       | —                      | —                      | 19                      |
| <b>Vehículos articulados</b>  |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 32  | a) Conductores.....                       | 5                | —                       | —                      | —                      | 5                       |
| 33  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| <b>Autobuses</b>  |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 34  | a) Conductores.....                       | 4                | —                       | 1                      | —                      | 1                       |
| 35  | b) Pasajeros.....                         | 55               | —                       | 4                      | —                      | 32                      |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |   |                  |                         |                        |                        |                         |
| 36  | En tranvía o trolebús.....                | —                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| 37  | En tren.....                              | 4                | —                       | —                      | —                      | —                       |
| 38  | En carro.....                             | 6                | —                       | —                      | —                      | 5                       |
| 39  | En vehículo no especificado.....          | 2                | —                       | —                      | —                      | 1                       |
| 40  | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b> | 4                | —                       | —                      | —                      | 4                       |
| 41  | <b>TOTAL MUERTOS.....</b>                 | <b>3.588</b>     | <b>33</b>               | <b>232</b>             | <b>1</b>               | <b>2.504</b>            |

7.2 C  
muertos

| M U E R T O S                           |                  |                   |   |                    |                    |                     |                         |                    |                    |   | N.º de orden    |
|---|------------------|-------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|---|-----------------|
| EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO |                  |                   |   |                    |                    |                     |                         |                    |                    |   |                 |
| n el pavimento                          |                  |                   | Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de: |                    |                    |                     |                         |                    |                    |   | Sin especificar |
| 3 carriles                              | 4 o más carriles | Menos de 3 metros | De 3 a 5,99 metros                                    | De 6 a 6,99 metros | De 7 a 8,99 metros | De 9 a 10,49 metros | De 10,50 a 11,99 metros | De 12 metros o más | Ancho no precisado |   |                 |
| —                                       | —                | —                 | —   | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 1               |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 2               |
| 13                                      | 40               | —                 | 67  | 39                 | 23                 | —                   | —                       | 1                  | —                  | — | 3               |
| 1                                       | 4                | —                 | 2   | 2                  | —                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | — | 4               |
| —                                       | 3                | —                 | 19  | 6                  | 4                  | 1                   | 1                       | —                  | —                  | 1 | 5               |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 6               |
| 3                                       | 6                | 1                 | 36  | 8                  | 5                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | — | 7               |
| —                                       | —                | —                 | 3   | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 8               |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 9               |
| 2                                       | 6                | —                 | 23  | 11                 | 5                  | —                   | —                       | —                  | —                  | 1 | 10              |
| —                                       | 1                | —                 | 4   | 1                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 11              |
| —                                       | —                | —                 | 1   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 12              |
| —                                       | —                | —                 | —   | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 13              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 14              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 15              |
| —                                       | —                | —                 | 2   | 1                  | —                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | — | 16              |
| —                                       | —                | —                 | 2   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 17              |
| 23                                      | 18               | —                 | 63  | 32                 | 15                 | —                   | —                       | 1                  | —                  | — | 18              |
| 21                                      | 20               | 1                 | 90  | 40                 | 27                 | 3                   | 1                       | —                  | —                  | — | 19              |
| —                                       | —                | —                 | 2   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 20              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 21              |
| —                                       | —                | 1                 | 12  | 3                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | 1 | 22              |
| —                                       | —                | —                 | 7   | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 23              |
| —                                       | 2                | —                 | 5   | 2                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 24              |
| 1                                       | —                | —                 | 2   | 2                  | 2                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 25              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 26              |
| 3                                       | —                | —                 | 3   | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 27              |
| 1                                       | 1                | —                 | —   | 2                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 28              |
| —                                       | —                | —                 | 4   | 3                  | 3                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 29              |
| 2                                       | —                | —                 | 4   | 2                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | 1 | 30              |
| 1                                       | 1                | —                 | 4   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 31              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 32              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 33              |
| —                                       | —                | —                 | —   | 2                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 34              |
| —                                       | 1                | —                 | —   | 18                 | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 35              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 36              |
| —                                       | —                | —                 | 4   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 37              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 38              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | 1                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 39              |
| —                                       | —                | —                 | —   | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | — | 40              |
| 71                                      | 104              | 3                 | 357   | 178                | 90                 | 6                   | 2                       | 3                  | —                  | 4 | 41              |

## heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

| N.º de orden | CONDICION DE LOS HERIDOS                                 | Total de heridos | En vía de sentido único | En vías de dos calzadas |                        | Con línea<br>2 carriles |
|--------------|--|------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|              |  |                  |                         | Sin pista de ciclistas  | Con pista de ciclistas |                         |
|              |  |                  |                         |                         |                        |                         |
|              | <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                  |                  |                         |                         |                        |                         |
| 1            | Peatón sosteniendo bicicleta.....                        | 15               | 3                       | 2                       | —                      | 9                       |
| 2            | Peatón reparando vehículo.....                           | 8                | —                       | —                       | —                      | 2                       |
| 3            | Conductor de animales.....                               | 4                | 1                       | —                       | —                      | 1                       |
| 4            | Peatón aislado o en grupo.....                           | 14.333           | 2.415                   | 1.777                   | 67                     | 4.484                   |
| 5            | Peatón en otras circunstancias.....                      | 558              | 101                     | 76                      | 3                      | 166                     |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>             |                  |                         |                         |                        |                         |
|              | <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                  |                  |                         |                         |                        |                         |
| 6            | a) Conductores.....                                      | 647              | 79                      | 86                      | 3                      | 237                     |
| 7            | b) Pasajeros.....  | 25               | 4                       | 2                       | 1                      | 13                      |
|              | <b>Ciclomotores</b>                                      |                  |                         |                         |                        |                         |
| 8            | a) Conductores.....                                      | 3.386            | 433                     | 462                     | 21                     | 1.037                   |
| 9            | b) Pasajeros.....  | 161              | 11                      | 22                      | 2                      | 62                      |
|              | <b>Coches de inválido</b>                                |                  |                         |                         |                        |                         |
| 10           | a) Conductores.....                                      | 7                | —                       | —                       | —                      | 3                       |
| 11           | b) Pasajeros.....  | 1                | —                       | —                       | —                      | —                       |
|              | <b>Motocicletas sin sidecar</b>                          |                  |                         |                         |                        |                         |
| 12           | a) Conductores.....                                      | 2.830            | 365                     | 432                     | 19                     | 857                     |
| 13           | b) Pasajeros.....  | 667              | 91                      | 95                      | 4                      | 202                     |
|              | <b>Motocicletas con sidecar</b>                          |                  |                         |                         |                        |                         |
| 14           | a) Conductores.....                                      | 65               | 8                       | 13                      | —                      | 17                      |
| 15           | b) Pasajeros.....  | 18               | 2                       | 4                       | —                      | 7                       |
|              | <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                  |                  |                         |                         |                        |                         |
| 16           | a) Conductores.....                                      | 50               | 10                      | 7                       | —                      | 9                       |
| 17           | b) Pasajeros.....  | 12               | —                       | 5                       | —                      | 4                       |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                     |                  |                         |                         |                        |                         |
|              | <b>Coches S. P. hasta 9 plazas</b>                       |                  |                         |                         |                        |                         |
| 18           | a) Conductores.....                                      | 296              | 51                      | 48                      | 6                      | 69                      |
| 19           | b) Pasajeros.....  | 528              | 110                     | 73                      | 8                      | 105                     |
|              | <b>Coches turismo con o sin remolque</b>                 |                  |                         |                         |                        |                         |
| 20           | a) Conductores.....                                      | 6.148            | 908                     | 1.083                   | 61                     | 1.707                   |
| 21           | b) Pasajeros.....  | 6.533            | 942                     | 1.099                   | 85                     | 1.813                   |
|              | <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                    |                  |                         |                         |                        |                         |
| 22           | a) Conductores.....                                      | 1                | —                       | —                       | —                      | —                       |
| 23           | b) Pasajeros.....  | —                | —                       | —                       | —                      | —                       |
|              | <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>            |                  |                         |                         |                        |                         |
| 24           | a) Conductores.....                                      | 10               | —                       | 2                       | —                      | 5                       |
| 25           | b) Pasajeros.....  | 2                | —                       | 1                       | —                      | —                       |
|              | <b>Furgonetas</b>  |                  |                         |                         |                        |                         |
| 26           | a) Conductores.....                                      | 436              | 65                      | 54                      | 2                      | 109                     |
| 27           | b) Pasajeros.....  | 335              | 53                      | 43                      | 1                      | 93                      |
|              | <b>Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque</b>    |                  |                         |                         |                        |                         |
| 28           | a) Conductores.....                                      | 129              | 12                      | 25                      | 2                      | 45                      |
| 29           | b) Pasajeros.....  | 73               | 4                       | 10                      | 2                      | 24                      |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                     |                  |                         |                         |                        |                         |
|              | <b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                  |                         |                         |                        |                         |
| 30           | a) Conductores.....                                      | 174              | 22                      | 20                      | 1                      | 64                      |
| 31           | b) Pasajeros.....  | 105              | 16                      | 6                       | —                      | 33                      |
|              | <b>Vehículos articulados</b>                             |                  |                         |                         |                        |                         |
| 32           | a) Conductores.....                                      | 7                | —                       | —                       | —                      | 5                       |
| 33           | b) Pasajeros.....  | 1                | —                       | 1                       | —                      | —                       |
|              | <b>Autobuses</b>   |                  |                         |                         |                        |                         |
| 34           | a) Conductores.....                                      | 76               | 13                      | 16                      | —                      | 25                      |
| 35           | b) Pasajeros.....  | 1.041            | 147                     | 176                     | 2                      | 252                     |
|              | <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                       |                  |                         |                         |                        |                         |
| 36           | En tranvía o trolebús.....                               | 25               | 2                       | 1                       | —                      | 10                      |
| 37           | En tren.....   | 3                | 3                       | —                       | —                      | —                       |
| 38           | En carro.....  | 40               | 1                       | 5                       | —                      | 21                      |
| 39           | En vehículo no especificado.....                         | 31               | 1                       | 9                       | 1                      | 3                       |
| 40           | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>                | 6                | —                       | 1                       | —                      | 1                       |
| 41           | <b>TOTAL HERIDOS.....</b>                                | <b>38.787</b>    | <b>5.873</b>            | <b>5.656</b>            | <b>291</b>             | <b>11.495</b>           |

7.2 U  
heridos

HERIDOS

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

| 3 carriles   | 4 o más carriles | Menos de 3 metros | De 3 a 5,99 metros | De 6 a 6,99 metros | De 7 a 8,99 metros | De 9 a 10,49 metros | De 10,50 a 11,99 metros | De 12 metros o más | Ancho no precisado | Sin especificar | N.º de orden |
|--------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| —            | 1                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 1            |
| —            | 1                | 1                 | —                  | —                  | 3                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 2            |
| 806          | 2.450            | 19                | 420                | 498                | 657                | 333                 | 133                     | 264                | 1                  | 9               | 3            |
| 22           | 100              | —                 | 27                 | 19                 | 21                 | 13                  | 6                       | 4                  | —                  | —               | 4            |
| —            | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 5            |
| 21           | 55               | —                 | 32                 | 28                 | 52                 | 22                  | 8                       | 23                 | 1                  | —               | 6            |
| —            | —                | —                 | 1                  | —                  | 3                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 7            |
| 179          | 472              | 6                 | 135                | 153                | 179                | 117                 | 62                      | 127                | —                  | 3               | 8            |
| 4            | 13               | 1                 | 13                 | 5                  | 11                 | 6                   | 1                       | 9                  | —                  | 1               | 9            |
| —            | 1                | —                 | —                  | —                  | —                  | 1                   | 2                       | —                  | —                  | —               | 10           |
| —            | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 11           |
| 182          | 499              | 2                 | 65                 | 100                | 129                | 90                  | 27                      | 61                 | —                  | 2               | 12           |
| 53           | 124              | 2                 | 8                  | 27                 | 25                 | 18                  | 8                       | 9                  | —                  | 1               | 13           |
| 7            | 9                | 1                 | 1                  | 5                  | 1                  | 1                   | —                       | 2                  | —                  | —               | 14           |
| —            | 2                | —                 | —                  | 1                  | 1                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —               | 15           |
| 3            | 9                | 1                 | 1                  | 2                  | 2                  | —                   | 1                       | 5                  | —                  | —               | 16           |
| 1            | —                | —                 | 1                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 17           |
| 21           | 83               | —                 | 2                  | 3                  | 3                  | 4                   | 3                       | 3                  | —                  | —               | 18           |
| 26           | 179              | —                 | 4                  | 2                  | 3                  | 10                  | 1                       | 7                  | —                  | —               | 19           |
| 304          | 1.345            | —                 | 90                 | 120                | 210                | 127                 | 65                      | 125                | 1                  | 2               | 20           |
| 380          | 1.471            | —                 | 110                | 130                | 210                | 114                 | 56                      | 120                | —                  | 3               | 21           |
| —            | —                | —                 | —                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 22           |
| —            | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 23           |
| —            | 1                | —                 | —                  | —                  | 1                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 24           |
| —            | —                | —                 | —                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 25           |
| 35           | 93               | —                 | 11                 | 14                 | 18                 | 10                  | 9                       | 14                 | —                  | 1               | 26           |
| 22           | 64               | —                 | 11                 | 21                 | 15                 | 3                   | 3                       | 6                  | —                  | —               | 27           |
| 7            | 11               | —                 | 6                  | 6                  | 5                  | 3                   | 2                       | 5                  | —                  | —               | 28           |
| 4            | 11               | —                 | 4                  | 3                  | 4                  | 1                   | —                       | 6                  | —                  | —               | 29           |
| 11           | 37               | 1                 | 5                  | 6                  | 3                  | 2                   | 2                       | —                  | —                  | —               | 30           |
| 5            | 36               | —                 | 2                  | —                  | 5                  | —                   | 2                       | —                  | —                  | —               | 31           |
| —            | 1                | —                 | —                  | —                  | —                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —               | 32           |
| —            | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 33           |
| 4            | 9                | —                 | —                  | 5                  | 2                  | —                   | 1                       | 1                  | —                  | —               | 34           |
| 65           | 270              | —                 | 59                 | 39                 | 12                 | 7                   | 5                       | 7                  | —                  | —               | 35           |
| 2            | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | 6                   | —                       | 4                  | —                  | —               | 36           |
| —            | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 37           |
| —            | 1                | —                 | 2                  | 5                  | 1                  | 4                   | —                       | —                  | —                  | —               | 38           |
| —            | 12               | —                 | 5                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —               | 39           |
| —            | —                | 1                 | 1                  | —                  | 1                  | —                   | 1                       | —                  | —                  | —               | 40           |
| <b>2.164</b> | <b>7.361</b>     | <b>35</b>         | <b>1.018</b>       | <b>1.195</b>       | <b>1.577</b>       | <b>894</b>          | <b>398</b>              | <b>805</b>         | <b>3</b>           | <b>22</b>       | <b>41</b>    |

**muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación**

| N.º de orden  | CONDICIONES DE LOS MUERTOS                 | Total de muertos | En vía de sentido único | En vía de dos calzadas |                        | Con línea 2 carriles |
|---|--|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
|   |  |                  |                         | Sin pista de ciclistas | Con pista de ciclistas |                      |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 1   | Peatón sosteniendo bicicleta.....          | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 2   | Peatón reparando vehículo.....             | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 3   | Conductor de animales.....                 | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 4   | Peatón aislado o en grupo.....             | 503              | 42                      | 70                     | 5                      | 193                  |
| 5   | Peatón en otras circunstancias.....        | 35               | 1                       | 3                      | 1                      | 14                   |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 6   | a) Conductores.....                        | 29               | —                       | 8                      | —                      | 13                   |
| 7   | b) Pasajeros.....                          | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| <b>Ciclomotores</b>   |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 8   | a) Conductores.....                        | 58               | 10                      | 7                      | —                      | 21                   |
| 9   | b) Pasajeros.....                          | 3                | —                       | 1                      | —                      | 2                    |
| <b>Coches de inválido</b>   |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 10  | a) Conductores.....                        | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 11  | b) Pasajeros.....                          | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 12  | a) Conductores.....                        | 31               | 2                       | 4                      | 2                      | 13                   |
| 13  | b) Pasajeros.....                          | 8                | —                       | 2                      | —                      | 3                    |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 14  | a) Conductores.....                        | 2                | 1                       | —                      | —                      | —                    |
| 15  | b) Pasajeros.....                          | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 16  | a) Conductores.....                        | 1                | —                       | 1                      | —                      | —                    |
| 17  | b) Pasajeros.....                          | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 18  | a) Conductores.....                        | 5                | 1                       | 1                      | —                      | 2                    |
| 19  | b) Pasajeros.....                          | 5                | —                       | 1                      | —                      | 4                    |
| <b>Coches de turismos con o sin remolque</b>                          |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 20  | a) Conductores.....                        | 79               | 5                       | 15                     | 1                      | 36                   |
| 21  | b) Pasajeros.....                          | 79               | 4                       | 16                     | 2                      | 29                   |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 22  | a) Conductores.....                        | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 23  | b) Pasajeros.....                          | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 24  | a) Conductores.....                        | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 25  | b) Pasajeros.....                          | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| <b>Furgonetas</b>   |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 26  | a) Conductores.....                        | 7                | —                       | —                      | —                      | 5                    |
| 27  | b) Pasajeros.....                          | 5                | 2                       | 1                      | —                      | —                    |
| <b>Camiones P. T. <math>\geq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 28  | a) Conductores.....                        | 4                | 1                       | —                      | —                      | 1                    |
| 29  | b) Pasajeros.....                          | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 30  | a) Conductores.....                        | 3                | —                       | —                      | —                      | 3                    |
| 31  | b) Pasajeros.....                          | 5                | —                       | —                      | —                      | 2                    |
| <b>Vehículos articulados</b>  |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 32  | a) Conductores.....                        | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 33  | b) Pasajeros.....                          | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| <b>Autobuses</b>  |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 34  | a) Conductores.....                        | 1                | —                       | —                      | —                      | 1                    |
| 35  | b) Pasajeros.....                          | 1                | —                       | 1                      | —                      | —                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS USADOS</b>                                   |  |                  |                         |                        |                        |                      |
| 36  | En tranvía o trolebús.....                 | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 37  | En tren.....                               | 1                | 1                       | —                      | —                      | —                    |
| 38  | En carro.....                              | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 39  | En vehículo no especificado.....           | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 40  | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS</b> ..... | —                | —                       | —                      | —                      | —                    |
| 41  | <b>TOTAL MUERTOS</b> .....                 | <b>865</b>       | <b>70</b>               | <b>131</b>             | <b>11</b>              | <b>342</b>           |

7.2 U  
muertos

| M U E R T O S                           |                  |                   |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    | Sin especificar                                       | N.º de orden |
|---|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|---|--------------|
| EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO |                  |                   |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    |   |              |
| en el pavimento                         |                  |                   |                    |                    |                    |                     |                         |                    |                    | Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de: |              |
| 3 carriles                              | 4 o más carriles | Menos de 3 metros | De 3 a 5,99 metros | De 6 a 6,99 metros | De 7 a 8,99 metros | De 9 a 10,49 metros | De 10,50 a 11,99 metros | De 12 metros o más | Ancho no precisado |   |              |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 1            |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 2            |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 3            |
| 13                                      | 71               | —                 | 24                 | 25                 | 26                 | 18                  | 4                       | 10                 | —                  | 2   | 4            |
| 1                                       | 9                | —                 | 2                  | 1                  | 2                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —   | 5            |
| —                                       | 2                | —                 | —                  | —                  | 2                  | 2                   | —                       | 2                  | —                  | —   | 6            |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 7            |
| 3                                       | 5                | —                 | 3                  | 3                  | 3                  | —                   | 2                       | 1                  | —                  | —   | 8            |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 9            |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 10           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 11           |
| 1                                       | 2                | —                 | 1                  | 4                  | —                  | —                   | 2                       | —                  | —                  | —   | 12           |
| —                                       | 2                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | 1                  | —                  | —   | 13           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 14           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 15           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 16           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 17           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 18           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | 1                   | —                       | —                  | —                  | —   | 19           |
| 4                                       | 6                | —                 | 1                  | 1                  | 5                  | 2                   | 1                       | 2                  | —                  | —   | 20           |
| 2                                       | 14               | —                 | 2                  | 2                  | 3                  | 4                   | 1                       | —                  | —                  | —   | 21           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 22           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 23           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 24           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 25           |
| —                                       | 1                | —                 | —                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 26           |
| —                                       | 2                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 27           |
| —                                       | —                | —                 | 2                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 28           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 29           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 30           |
| —                                       | 1                | —                 | 1                  | 1                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 31           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 32           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 33           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 34           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 35           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 36           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 37           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 38           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 39           |
| —                                       | —                | —                 | —                  | —                  | —                  | —                   | —                       | —                  | —                  | —   | 40           |
| 24                                      | 115              | —                 | 36                 | 39                 | 41                 | 27                  | 10                      | 17                 | —                  | 2   | 41           |

## Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

| ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES                              | Total<br>accidentes<br>con víctimas | NATURALEZA DEL PAVIMENTO |                    |                 |            |                 |                      |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------------|----------------------|
|   |                                     | Macadán                  | Riego<br>asfáltico | Aglome-<br>rado | Hormigón   | Adoqui-<br>nado | No espe-<br>cificado |
| <b>Bicicleta contra :</b>                             |                                     |                          |                    |                 |            |                 |                      |
| Bicicleta.....  | 79                                  | 2                        | 55                 | 17              | 1          | 3               | 1                    |
| Motocicleta.....                                      | 108                                 | 2                        | 68                 | 32              | 2          | 3               | 1                    |
| Vehículo ligero.....                                  | 2.202                               | 36                       | 1.446              | 639             | 10         | 49              | 22                   |
| Vehículo pesado.....                                  | 264                                 | 7                        | 159                | 85              | 2          | 7               | 4                    |
| Tren o tranvía.....                                   | 2                                   | —                        | 2                  | —               | —          | —               | —                    |
| <b>Motocicleta contra :</b>                           |                                     |                          |                    |                 |            |                 |                      |
| Motocicleta.....                                      | 48                                  | —                        | 36                 | 10              | 1          | 1               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                  | 1.233                               | 23                       | 792                | 374             | 6          | 25              | 13                   |
| Vehículo peado.....                                   | 164                                 | 3                        | 106                | 50              | 1          | 4               | —                    |
| Tren o tranvía.....                                   | —                                   | —                        | —                  | —               | —          | —               | —                    |
| <b>Vehículo ligero contra :</b>                       |                                     |                          |                    |                 |            |                 |                      |
| Vehículo ligero.....                                  | 7.622                               | 72                       | 4.183              | 3.208           | 23         | 83              | 53                   |
| Vehículo pesado.....                                  | 2.802                               | 23                       | 1.482              | 1.245           | 4          | 29              | 19                   |
| Tren o tranvía.....                                   | 14                                  | 6                        | 6                  | 1               | —          | 1               | —                    |
| <b>Vehículo pesado contra :</b>                       |                                     |                          |                    |                 |            |                 |                      |
| Vehículo pesado.....                                  | 480                                 | 2                        | 216                | 252             | 2          | 7               | 1                    |
| Tren o tranvía.....                                   | 11                                  | —                        | 5                  | 6               | —          | —               | —                    |
| <b>Cualquier vehículo contra otro no precisado...</b> | 110                                 | 1                        | 71                 | 32              | 1          | 5               | —                    |
| <b>Contra obstáculo en la calzada :</b>               |                                     |                          |                    |                 |            |                 |                      |
| Bicicleta.....  | 9                                   | 2                        | 4                  | 3               | —          | —               | —                    |
| Motocicleta.....                                      | 17                                  | —                        | 13                 | 3               | —          | 1               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                  | 56                                  | 1                        | 40                 | 15              | —          | —               | —                    |
| Vehículo pesado.....                                  | 4                                   | —                        | 2                  | 2               | —          | —               | —                    |
| Otro no precisado.....                                | —                                   | —                        | —                  | —               | —          | —               | —                    |
| <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b> |                                     |                          |                    |                 |            |                 |                      |
| Bicicleta.....  | 123                                 | 2                        | 81                 | 31              | 1          | 6               | 2                    |
| Motocicleta.....                                      | 133                                 | 1                        | 93                 | 35              | —          | 3               | 1                    |
| Vehículo ligero.....                                  | 2.818                               | 27                       | 1.891              | 819             | 8          | 49              | 24                   |
| Vehículo pesado.....                                  | 159                                 | 3                        | 102                | 46              | 2          | 5               | 1                    |
| Otro no precisado.....                                | 3                                   | 1                        | 1                  | —               | —          | 1               | —                    |
| <b>Contra peatón :</b>                                |                                     |                          |                    |                 |            |                 |                      |
| Bicicleta.....  | 156                                 | 6                        | 100                | 39              | 2          | 9               | —                    |
| Motocicleta.....                                      | 172                                 | 3                        | 114                | 41              | 4          | 5               | 5                    |
| Vehículo ligero.....                                  | 3.568                               | 34                       | 2.242              | 1.170           | 18         | 74              | 30                   |
| Vehículo pesado.....                                  | 295                                 | 4                        | 181                | 94              | 3          | 10              | 3                    |
| Otro no precisado.....                                | 13                                  | —                        | 7                  | 5               | —          | 1               | —                    |
| <b>Contra animal o carro :</b>                        |                                     |                          |                    |                 |            |                 |                      |
| Bicicleta.....  | 36                                  | 5                        | 25                 | 4               | —          | 2               | —                    |
| Motocicletas.....                                     | 70                                  | 2                        | 54                 | 11              | —          | 3               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                  | 346                                 | 2                        | 245                | 90              | 1          | 6               | 2                    |
| Vehículo pesado.....                                  | 33                                  | 1                        | 19                 | 12              | —          | —               | 1                    |
| Otro no precisado.....                                | 88                                  | —                        | 65                 | 20              | —          | 3               | —                    |
| <b>Sin colisión :</b>                                 |                                     |                          |                    |                 |            |                 |                      |
| Bicicleta.....  | 616                                 | 23                       | 461                | 113             | 2          | 8               | 9                    |
| Motocicletas.....                                     | 755                                 | 22                       | 492                | 221             | 2          | 9               | 9                    |
| Vehículo ligero.....                                  | 6.380                               | 144                      | 4.117              | 1.999           | 12         | 37              | 71                   |
| Vehículo pesado.....                                  | 657                                 | 6                        | 386                | 250             | 3          | 2               | 10                   |
| Otro no precisado.....                                | 22                                  | 1                        | 15                 | 5               | —          | 1               | —                    |
| <b>Colisión contra un vehículo estacionado</b>        | 346                                 | —                        | 192                | 139             | 2          | 12              | 1                    |
| <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                          | <b>32.014</b>                       | <b>467</b>               | <b>19.569</b>      | <b>11.118</b>   | <b>113</b> | <b>464</b>      | <b>283</b>           |

## índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

| INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de<br>accidentes<br>mortales | NATURALEZA DEL PAVIMENTO |                    |                 |          |                 |                      |
|--|------------------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|----------|-----------------|----------------------|
|  |                                    | Macadán                  | Riego<br>asfáltico | Aglomera-<br>do | Hormigón | Adoqui-<br>nado | No espe-<br>cificado |
| <b>Bicicleta contra:</b>                             |                                    |                          |                    |                 |          |                 |                      |
| Bicicleta.....                                       | 4                                  | —                        | 3                  | 1               | —        | —               | —                    |
| Motocicleta.....                                     | 6                                  | —                        | 3                  | 2               | —        | 1               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                 | 196                                | 3                        | 120                | 66              | —        | 6               | 1                    |
| Vehículo pesado.....                                 | 49                                 | 2                        | 28                 | 17              | —        | 1               | 1                    |
| Tren o tranvía.....                                  | —                                  | —                        | —                  | —               | —        | —               | —                    |
| <b>Motocicleta contra:</b>                           |                                    |                          |                    |                 |          |                 |                      |
| Motocicleta.....                                     | 4                                  | —                        | 3                  | 1               | —        | —               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                 | 63                                 | 1                        | 42                 | 19              | —        | 1               | —                    |
| Vehículo pesado.....                                 | 31                                 | 2                        | 20                 | 8               | —        | 1               | —                    |
| Tren o tranvía.....                                  | —                                  | —                        | —                  | —               | —        | —               | —                    |
| <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                                    |                          |                    |                 |          |                 |                      |
| Vehículo ligero.....                                 | 465                                | 5                        | 231                | 223             | 1        | 2               | 3                    |
| Vehículo pesado.....                                 | 391                                | 2                        | 174                | 208             | —        | 6               | 1                    |
| Tren o tranvía.....                                  | 9                                  | 3                        | 5                  | 1               | —        | —               | —                    |
| <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                                    |                          |                    |                 |          |                 |                      |
| Vehículo pesado.....                                 | 36                                 | —                        | 13                 | 23              | —        | —               | —                    |
| Tren o tranvía.....                                  | 1                                  | —                        | —                  | 1               | —        | —               | —                    |
| <b>Cualquier vehículo contra otro no precisado..</b> | <b>7</b>                           | <b>—</b>                 | <b>3</b>           | <b>4</b>        | <b>—</b> | <b>—</b>        | <b>—</b>             |
| <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                                    |                          |                    |                 |          |                 |                      |
| Bicicleta.....                                       | 1                                  | —                        | —                  | 1               | —        | —               | —                    |
| Motocicleta.....                                     | —                                  | —                        | —                  | —               | —        | —               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                 | 6                                  | —                        | 4                  | 2               | —        | —               | —                    |
| Vehículo pesado.....                                 | —                                  | —                        | —                  | —               | —        | —               | —                    |
| Otro no precisado.....                               | —                                  | —                        | —                  | —               | —        | —               | —                    |
| <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                                    |                          |                    |                 |          |                 |                      |
| Bicicleta.....                                       | 22                                 | —                        | 15                 | 6               | —        | 1               | —                    |
| Motocicleta.....                                     | 18                                 | —                        | 15                 | 2               | —        | 1               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                 | 270                                | 2                        | 201                | 59              | 1        | 6               | 1                    |
| Vehículo pesado.....                                 | 17                                 | 2                        | 9                  | 5               | —        | 1               | —                    |
| Otro no precisado.....                               | —                                  | —                        | —                  | —               | —        | —               | —                    |
| <b>Contra peatón:</b>                                |                                    |                          |                    |                 |          |                 |                      |
| Bicicleta.....                                       | 9                                  | —                        | 6                  | 3               | —        | —               | —                    |
| Motocicleta.....                                     | 16                                 | —                        | 13                 | 3               | —        | —               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                 | 616                                | 9                        | 353                | 241             | 2        | 5               | 6                    |
| Vehículo pesado.....                                 | 82                                 | 1                        | 51                 | 27              | 1        | 1               | 1                    |
| Otro no precisado.....                               | 4                                  | —                        | 2                  | 2               | —        | —               | —                    |
| <b>Contra animal o carro:</b>                        |                                    |                          |                    |                 |          |                 |                      |
| Bicicleta.....                                       | 3                                  | 1                        | 2                  | —               | —        | —               | —                    |
| Motocicleta.....                                     | 2                                  | —                        | 1                  | 1               | —        | —               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                 | 16                                 | —                        | 12                 | 4               | —        | —               | —                    |
| Vehículo pesado.....                                 | 3                                  | —                        | 1                  | 2               | —        | —               | —                    |
| Otro no precisado.....                               | 3                                  | —                        | 3                  | —               | —        | —               | —                    |
| <b>Sin colisión:</b>                                 |                                    |                          |                    |                 |          |                 |                      |
| Bicicleta.....                                       | 26                                 | 1                        | 23                 | 1               | —        | 1               | —                    |
| Motocicleta.....                                     | 42                                 | 1                        | 28                 | 12              | —        | 1               | —                    |
| Vehículo ligero.....                                 | 465                                | 20                       | 310                | 121             | 3        | 3               | 8                    |
| Vehículo pesado.....                                 | 58                                 | —                        | 33                 | 25              | —        | —               | —                    |
| Otro no precisado.....                               | 1                                  | —                        | —                  | 1               | —        | —               | —                    |
| <b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>  | <b>32</b>                          | <b>—</b>                 | <b>18</b>          | <b>13</b>       | <b>—</b> | <b>—</b>        | <b>1</b>             |
| <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>2.974</b>                       | <b>55</b>                | <b>1.745</b>       | <b>1.105</b>    | <b>8</b> | <b>38</b>       | <b>23</b>            |

índole de los accidentes en zona urbana,  
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

| INDOLE DE LOS ACCIDENTES                              | Total de accidentes con víctimas | NATURALEZA DEL PAVIMENTO |                 |              |            |              |                 |
|---|----------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------|--------------|-----------------|
|   |                                  | Macadán                  | Riego asfáltico | Aglomerado   | Hormigón   | Adoquinado   | No especificado |
| <b>Bicicleta contra :</b>                             |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
| Bicicleta.....  | 88                               | 4                        | 65              | 13           | —          | 6            | —               |
| Motocicleta.....                                      | 109                              | 2                        | 78              | 18           | 3          | 7            | 1               |
| Vehículo ligero.....                                  | 2.913                            | 86                       | 1.817           | 610          | 80         | 313          | 7               |
| Vehículo pesado.....                                  | 279                              | 5                        | 172             | 65           | 10         | 26           | 1               |
| Tren o tranvía.....                                   | 1                                | —                        | —               | 1            | —          | —            | —               |
| <b>Motocicleta contra :</b>                           |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
| Motocicleta.....                                      | 56                               | 2                        | 37              | 12           | —          | 5            | —               |
| Vehículo ligero.....                                  | 2.222                            | 46                       | 1.511           | 393          | 41         | 224          | 7               |
| Vehículo pesado.....                                  | 193                              | 4                        | 122             | 46           | 5          | 16           | —               |
| Tren o tranvía.....                                   | 1                                | —                        | 1               | —            | —          | —            | —               |
| <b>Vehículo ligero contra :</b>                       |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
| Vehículo ligero.....                                  | 5.651                            | 119                      | 3.991           | 1.008        | 74         | 451          | 8               |
| Vehículo pesado.....                                  | 1.184                            | 14                       | 765             | 274          | 21         | 107          | 3               |
| Tren o tranvía.....                                   | 6                                | —                        | 6               | —            | —          | —            | —               |
| <b>Vehículo pesado contra :</b>                       |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
| Vehículo pesado.....                                  | 145                              | 3                        | 88              | 41           | 3          | 9            | 1               |
| Tren o tranvía.....                                   | 9                                | —                        | 5               | 3            | —          | 1            | —               |
| <b>Cualquier vehículo contra otro no precisado...</b> |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
|   | 189                              | 5                        | 116             | 47           | 9          | 12           | —               |
| <b>Contra obstáculo en la calzada :</b>               |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
| Bicicleta.....  | 8                                | 1                        | 1               | 2            | 1          | 3            | —               |
| Motocicleta.....                                      | 9                                | —                        | 4               | 4            | —          | 1            | —               |
| Vehículo ligero.....                                  | 14                               | 1                        | 7               | 1            | 1          | 4            | —               |
| Vehículo pesado.....                                  | —                                | —                        | —               | —            | —          | —            | —               |
| Otro no precisado.....                                | —                                | —                        | —               | —            | —          | —            | —               |
| <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b> |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
| Bicicleta.....  | 71                               | 1                        | 36              | 19           | 3          | 12           | —               |
| Motocicleta.....                                      | 66                               | 5                        | 37              | 10           | 5          | 9            | —               |
| Vehículo ligero.....                                  | 986                              | 32                       | 676             | 190          | 18         | 66           | 4               |
| Vehículo pesado.....                                  | 55                               | 4                        | 32              | 11           | 3          | 5            | —               |
| Otro no precisado.....                                | 1                                | —                        | 1               | —            | —          | —            | —               |
| <b>Contra peatón :</b>                                |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
| Bicicleta.....  | 877                              | 29                       | 498             | 181          | 43         | 119          | 7               |
| Motocicleta.....                                      | 834                              | 26                       | 525             | 159          | 25         | 94           | 5               |
| Vehículo ligero.....                                  | 1.557                            | 211                      | 7.559           | 2.237        | 251        | 1.262        | 37              |
| Vehículo pesado.....                                  | 764                              | 9                        | 500             | 153          | 16         | 86           | —               |
| Otro no precisado.....                                | 31                               | 3                        | 18              | 4            | 1          | 5            | —               |
| <b>Contra animal o carro :</b>                        |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
| Bicicleta.....  | 14                               | 1                        | 7               | 4            | 1          | 1            | —               |
| Motocicleta.....                                      | 19                               | 4                        | 9               | 3            | —          | 3            | —               |
| Vehículo ligero.....                                  | 36                               | 2                        | 23              | 6            | 1          | 4            | —               |
| Vehículo pesado.....                                  | 6                                | —                        | 4               | 2            | —          | —            | —               |
| Otro no precisado.....                                | 12                               | —                        | 7               | 2            | 1          | 2            | —               |
| <b>Sin colisión :</b>                                 |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
| Bicicleta.....  | 289                              | 16                       | 185             | 44           | 4          | 39           | 1               |
| Motocicleta.....                                      | 245                              | 6                        | 191             | 24           | 1          | 21           | 2               |
| Vehículo ligero.....                                  | 368                              | 16                       | 237             | 81           | 11         | 19           | 4               |
| Vehículo pesado.....                                  | 384                              | 6                        | 322             | 21           | 1          | 33           | 1               |
| Otro no precisado.....                                | 4                                | —                        | 2               | —            | —          | 2            | —               |
| <b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>   |                                  |                          |                 |              |            |              |                 |
|   | 542                              | 32                       | 357             | 76           | 20         | 55           | 2               |
| <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                          | <b>30.238</b>                    | <b>695</b>               | <b>20.012</b>   | <b>5.765</b> | <b>653</b> | <b>3.022</b> | <b>91</b>       |

índole de los accidentes en zona urbana,  
mortales, en función de la naturaleza del pavimento

| INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de accidentes mortales | NATURALEZA DEL PAVIMENTO |                 |             |           |             |                  |
|--|------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------|-----------|-------------|------------------|
|  |                              | Macadán                  | Riego asfáltico | Aglo-merado | Hormigón  | Adoqui-nado | No espe-rificado |
| <b>Bicicleta contra:</b>                             |                              |                          |                 |             |           |             |                  |
| Bicicleta.....                                       | 2                            | —                        | 2               | —           | —         | —           | —                |
| Motocicleta.....                                     | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| Vehículo ligero.....                                 | 33                           | 2                        | 20              | 9           | 2         | —           | —                |
| Vehículo pesado.....                                 | 34                           | 1                        | 19              | 8           | 1         | 5           | —                |
| Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| <b>Motocicleta contra:</b>                           |                              |                          |                 |             |           |             |                  |
| Motocicleta.....                                     | 1                            | —                        | 1               | —           | —         | —           | —                |
| Vehículo ligero.....                                 | 15                           | —                        | 12              | 1           | —         | 2           | —                |
| Vehículo pesado.....                                 | 10                           | —                        | 7               | 3           | —         | —           | —                |
| Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                              |                          |                 |             |           |             |                  |
| Vehículo ligero.....                                 | 55                           | —                        | 39              | 15          | —         | 1           | —                |
| Vehículo pesado.....                                 | 45                           | 1                        | 20              | 17          | —         | 7           | —                |
| Tren o tranvía.....                                  | 3                            | —                        | 3               | —           | —         | —           | —                |
| <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                              |                          |                 |             |           |             |                  |
| Vehículo pesado.....                                 | 8                            | 1                        | 3               | 4           | —         | —           | —                |
| Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| <b>Cualquier vehículo contra otro no precisado..</b> | 5                            | —                        | 3               | —           | 1         | 1           | —                |
| <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                              |                          |                 |             |           |             |                  |
| Bicicleta.....                                       | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| Motocicleta.....                                     | 1                            | —                        | 1               | —           | —         | —           | —                |
| Vehículo ligero.....                                 | 1                            | —                        | 1               | —           | —         | —           | —                |
| Vehículo pesado.....                                 | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| Otro no precisado.....                               | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                              |                          |                 |             |           |             |                  |
| Bicicleta.....                                       | 7                            | 1                        | 4               | 2           | —         | —           | —                |
| Motocicleta.....                                     | 6                            | 1                        | 3               | —           | 1         | 1           | —                |
| Vehículo ligero.....                                 | 40                           | —                        | 28              | 7           | 3         | 2           | —                |
| Vehículo pesado.....                                 | 3                            | 1                        | 1               | —           | —         | 1           | —                |
| Otro no precisado.....                               | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| <b>Contra peatón:</b>                                |                              |                          |                 |             |           |             |                  |
| Bicicleta.....                                       | 10                           | —                        | 5               | 3           | 1         | 1           | —                |
| Motocicleta.....                                     | 6                            | —                        | 2               | 4           | —         | —           | —                |
| Vehículo ligero.....                                 | 378                          | 11                       | 213             | 106         | 12        | 32          | 4                |
| Vehículo pesado.....                                 | 94                           | 4                        | 54              | 24          | 2         | 10          | —                |
| Otro no precisado.....                               | 5                            | 1                        | 2               | 1           | —         | 1           | —                |
| <b>Contra animal o carro:</b>                        |                              |                          |                 |             |           |             |                  |
| Bicicleta.....                                       | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| Motocicleta.....                                     | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| Vehículo ligero.....                                 | 1                            | —                        | 1               | —           | —         | —           | —                |
| Vehículo pesado.....                                 | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| Otro no precisado.....                               | —                            | —                        | —               | —           | —         | —           | —                |
| <b>Sin colisión:</b>                                 |                              |                          |                 |             |           |             |                  |
| Bicicleta.....                                       | 7                            | 1                        | 3               | 2           | 1         | —           | —                |
| Motocicleta.....                                     | 6                            | —                        | 5               | —           | —         | 1           | —                |
| Vehículo ligero.....                                 | 13                           | 1                        | 6               | 6           | —         | —           | —                |
| Vehículo pesado.....                                 | 3                            | —                        | 2               | —           | —         | 1           | —                |
| Otro no precisado.....                               | 1                            | —                        | —               | —           | —         | 1           | —                |
| <b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>  | 15                           | 3                        | 7               | 2           | 1         | 2           | —                |
| <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>808</b>                   | <b>39</b>                | <b>467</b>      | <b>214</b>  | <b>25</b> | <b>69</b>   | <b>4</b>         |

heridos en los accidentes en carretera,  
según su condición, en función  
de la naturaleza del pavimento

7.4 C  
heridos

| CONDICION DE LOS HERIDOS  | HERIDOS                  |            |                    |               |            |            | No espe-<br>cificado |
|---|--------------------------|------------|--------------------|---------------|------------|------------|----------------------|
|   | NATURALEZA DEL PAVIMENTO |            |                    |               |            |            |                      |
|   | Total de<br>heridos      | Macadán    | Riego<br>asfáltico | Aglomerado    | Hormigón   | Adoquinado |                      |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| Peatón sosteniendo bicicleta.....                                     | 24                       | —          | 13                 | 10            | —          | 1          | —                    |
| Peatón reparando vehículo.....  | 10                       | 1          | 4                  | 5             | —          | —          | —                    |
| Conductor de animales.....  | 27                       | 1          | 23                 | 2             | —          | —          | 1                    |
| Peatón aislado o en grupo.....  | 3.693                    | 35         | 2.330              | 1.157         | 25         | 113        | 33                   |
| Peatón en otras circunstancias.....                                   | 244                      | 3          | 140                | 80            | 5          | 14         | 2                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 730                      | 6          | 475                | 221           | 4          | 16         | 8                    |
| b) Pasajeros.....   | 29                       | —          | 23                 | 4             | —          | 2          | —                    |
| <b>Ciclomotores</b>   |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 2.581                    | 67         | 1.750              | 660           | 16         | 61         | 27                   |
| b) Pasajeros.....   | 162                      | 1          | 114                | 42            | —          | 5          | —                    |
| <b>Coches de inválido</b>   |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 7                        | —          | 3                  | 2             | —          | 2          | —                    |
| b) Pasajeros.....   | 1                        | —          | 1                  | —             | —          | —          | —                    |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 2.296                    | 42         | 1.506              | 666           | 14         | 43         | 25                   |
| b) Pasajeros.....   | 726                      | 14         | 468                | 217           | 5          | 19         | 3                    |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 52                       | 2          | 35                 | 12            | —          | 2          | 1                    |
| b) Pasajeros.....   | 26                       | —          | 20                 | 5             | —          | —          | 1                    |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 40                       | —          | 31                 | 9             | —          | —          | —                    |
| b) Pasajeros.....   | 14                       | —          | 11                 | 3             | —          | —          | —                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 219                      | 3          | 146                | 66            | —          | 2          | 2                    |
| b) Pasajeros.....   | 423                      | 13         | 276                | 122           | 2          | 5          | 5                    |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 15.546                   | 169        | 9.193              | 5.864         | 32         | 163        | 124                  |
| b) Pasajeros.....   | 21.717                   | 234        | 12.981             | 8.130         | 52         | 165        | 155                  |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 18                       | —          | 9                  | 6             | —          | 2          | 1                    |
| b) Pasajeros.....   | 11                       | —          | 4                  | 5             | —          | 2          | —                    |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 109                      | 8          | 63                 | 34            | 1          | 2          | 1                    |
| b) Pasajeros.....   | 87                       | 14         | 49                 | 22            | —          | 2          | —                    |
| <b>Furgonetas</b>   |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 819                      | 15         | 497                | 288           | 2          | 10         | 7                    |
| b) Pasajeros.....   | 937                      | 21         | 581                | 308           | 9          | 10         | 8                    |
| <b>Camiones P. T. <math>\leq</math> 3.500 Kgs. con o sin remolque</b> |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 574                      | 14         | 339                | 207           | —          | 9          | 5                    |
| b) Pasajeros.....   | 391                      | 11         | 248                | 105           | —          | 25         | 2                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 Kgs. con o sin remolque</b> |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 1.169                    | 8          | 622                | 516           | 7          | 10         | 6                    |
| b) Pasajeros.....   | 519                      | 27         | 308                | 175           | 2          | 3          | 4                    |
| <b>Vehículos articulados</b>  |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 79                       | —          | 33                 | 45            | —          | —          | 1                    |
| b) Pasajeros.....   | 25                       | —          | 14                 | 10            | —          | —          | 1                    |
| <b>Autobuses</b>  |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| a) Conductores.....   | 125                      | 1          | 71                 | 49            | 1          | 3          | —                    |
| b) Pasajeros.....   | 2.142                    | 7          | 1.081              | 974           | 9          | 37         | 34                   |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |                          |            |                    |               |            |            |                      |
| En tranvía o trolebús.....  | 1                        | —          | 1                  | —             | —          | —          | —                    |
| En tren.....  | 3                        | —          | —                  | 3             | —          | —          | —                    |
| En carro.....   | 307                      | —          | 235                | 66            | —          | 3          | 3                    |
| En vehículos no especificados.....                                    | 77                       | 2          | 49                 | 19            | —          | 7          | —                    |
| <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>                             |                          |            |                    |               |            |            |                      |
|   | 50                       | 2          | 39                 | 6             | —          | 2          | 1                    |
| <b>TOTAL HERIDOS.....</b>   | <b>56.009</b>            | <b>721</b> | <b>33.786</b>      | <b>20.115</b> | <b>186</b> | <b>740</b> | <b>461</b>           |

**muertos en los accidentes en carretera,  
según su condición, en función  
de la naturaleza del pavimento**

**7.4 C**  
muertos

| CONDICION DE LOS MUERTOS  | MUERTOS                  |           |                 |              |          |            |                 |
|---|--------------------------|-----------|-----------------|--------------|----------|------------|-----------------|
|   | NATURALEZA DEL PAVIMENTO |           |                 |              |          |            |                 |
|   | Total de muertos         | Macadán   | Riego asfáltico | Aglomerado   | Hormigón | Adoquinado | No especificado |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| Peatón sosteniendo bicicleta.....                                     | 3                        | —         | 3               | —            | —        | —          | —               |
| Peatón reparando vehículo.....  | —                        | —         | —               | —            | —        | —          | —               |
| Conductor de animales.....  | 4                        | —         | 4               | —            | —        | —          | —               |
| Peatón aislado o en grupo.....  | 731                      | 10        | 426             | 279          | 3        | 6          | 7               |
| Peatón en otras circunstancias.....                                   | 46                       | 2         | 21              | 22           | —        | —          | 1               |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 100                      | 1         | 68              | 25           | —        | 6          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 3                        | —         | 2               | 1            | —        | —          | —               |
| <b>Ciclomotores</b>   |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 200                      | 5         | 124             | 66           | —        | 3          | 2               |
| b) Pasajeros.....   | 8                        | 1         | 6               | —            | —        | 1          | —               |
| <b>Coches de inválido</b>   |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | —                        | —         | —               | —            | —        | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —            | —        | —          | —               |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 136                      | 4         | 91              | 37           | —        | 4          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 32                       | —         | 22              | 10           | —        | —          | —               |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 4                        | —         | 2               | 2            | —        | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —            | —        | —          | —               |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 1                        | —         | 1               | —            | —        | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —            | —        | —          | —               |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 12                       | —         | 7               | 5            | —        | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 12                       | —         | 11              | 1            | —        | —          | —               |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 867                      | 11        | 476             | 360          | 3        | 9          | 8               |
| b) Pasajeros.....   | 1.033                    | 8         | 576             | 439          | 1        | 4          | 5               |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 2                        | —         | 2               | —            | —        | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —            | —        | —          | —               |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 42                       | 11        | 21              | 9            | —        | —          | 1               |
| b) Pasajeros.....   | 18                       | 3         | 12              | 2            | 1        | —          | —               |
| <b>Furgonetas</b>   |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 47                       | 1         | 32              | 13           | 1        | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 45                       | —         | 23              | 20           | —        | 2          | —               |
| <b>Camiones P. T. <math>\geq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 29                       | —         | 12              | 17           | —        | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 19                       | —         | 7               | 12           | —        | —          | —               |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 83                       | 1         | 40              | 41           | —        | 1          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 31                       | —         | 14              | 16           | —        | 1          | —               |
| <b>Vehículos articulados</b>  |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 5                        | —         | 1               | 3            | —        | 1          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —            | —        | —          | —               |
| <b>Autobuses</b>  |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| a) Conductores.....   | 4                        | —         | 2               | 2            | —        | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 55                       | —         | 33              | 21           | —        | 1          | —               |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |                          |           |                 |              |          |            |                 |
| En tranvía o trolebús.....  | —                        | —         | —               | —            | —        | —          | —               |
| En tren.....  | 4                        | —         | 4               | —            | —        | —          | —               |
| En carro.....   | 6                        | —         | 3               | 3            | —        | —          | —               |
| En vehículos no especificados.....                                    | 2                        | —         | 1               | 1            | —        | —          | —               |
| <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>                             |                          |           |                 |              |          |            |                 |
|   | 4                        | —         | 4               | —            | —        | —          | —               |
| <b>TOTAL MUERTOS.....</b>   | <b>3.588</b>             | <b>58</b> | <b>2.051</b>    | <b>1.407</b> | <b>9</b> | <b>39</b>  | <b>24</b>       |

# heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U  
heridos

| CONDICION DE LOS HERIDOS                                 | HERIDOS             |                          |                    |              |            |              | No espe-<br>cificado |
|--|---------------------|--------------------------|--------------------|--------------|------------|--------------|----------------------|
|  | Total de<br>heridos | NATURALEZA DEL PAVIMENTO |                    |              |            |              |                      |
|  |                     | Macadán                  | Riego<br>asfáltico | Aglomerado   | Hormigón   | Autoquinado  |                      |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                  |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| Peatón sosteniendo bicicleta.....                        | 15                  | —                        | 9                  | 3            | —          | 3            | —                    |
| Peatón reparando vehículo.....                           | 8                   | 1                        | 1                  | 4            | 1          | 1            | —                    |
| Conductor de animales.....                               | 4                   | —                        | 2                  | 1            | —          | 1            | —                    |
| Peatón aislado o en grupo.....                           | 14.333              | 271                      | 9.315              | 2.772        | 337        | 1.589        | 49                   |
| Peatón en otras circunstancias.....                      | 558                 | 21                       | 343                | 111          | 22         | 59           | 2                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>             |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                  |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 647                 | 19                       | 389                | 157          | 22         | 58           | 2                    |
| b) Pasajeros.....  | 25                  | 1                        | 11                 | 4            | 1          | 8            | —                    |
| <b>Ciclomotores</b>                                      |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 3.386               | 108                      | 2.145              | 658          | 85         | 382          | 8                    |
| b) Pasajeros.....  | 161                 | 7                        | 106                | 24           | 9          | 15           | —                    |
| <b>Coches de inválidos</b>                               |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 7                   | —                        | 4                  | 3            | —          | —            | —                    |
| b) Pasajeros.....  | 1                   | —                        | —                  | 1            | —          | —            | —                    |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                          |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 2.830               | 70                       | 1.922              | 500          | 60         | 270          | 8                    |
| b) Pasajeros.....  | 667                 | 19                       | 447                | 125          | 10         | 64           | 2                    |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                          |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 65                  | 1                        | 36                 | 18           | 3          | 7            | —                    |
| b) Pasajeros.....  | 18                  | 1                        | 12                 | 4            | —          | 1            | —                    |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                  |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 50                  | —                        | 35                 | 7            | —          | 8            | —                    |
| b) Pasajeros.....  | 12                  | —                        | 3                  | 5            | —          | 4            | —                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                     |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                    |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 296                 | 8                        | 230                | 34           | 3          | 20           | 1                    |
| b) Pasajeros.....  | 528                 | 11                       | 434                | 42           | 7          | 34           | —                    |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>              |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 6.148               | 139                      | 4.242              | 1.197        | 96         | 463          | 11                   |
| b) Pasajeros.....  | 6.533               | 128                      | 4.452              | 1.375        | 76         | 491          | 11                   |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                    |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 1                   | —                        | 1                  | —            | —          | —            | —                    |
| b) Pasajeros.....  | —                   | —                        | —                  | —            | —          | —            | —                    |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>            |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 10                  | 2                        | 5                  | 2            | —          | 1            | —                    |
| b) Pasajeros.....  | 2                   | 1                        | —                  | 1            | —          | —            | —                    |
| <b>Furgonetas</b>  |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 436                 | 8                        | 296                | 82           | 12         | 36           | 2                    |
| b) Pasajeros.....  | 335                 | 5                        | 223                | 68           | 6          | 32           | 1                    |
| <b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 129                 | 5                        | 72                 | 38           | 5          | 9            | —                    |
| b) Pasajeros.....  | 73                  | 1                        | 38                 | 25           | 1          | 8            | —                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                     |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| <b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 174                 | 2                        | 102                | 55           | 2          | 11           | 2                    |
| b) Pasajeros.....  | 105                 | 3                        | 65                 | 23           | 2          | 12           | —                    |
| <b>Vehículos articulados</b>                             |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 7                   | —                        | 1                  | 5            | —          | 1            | —                    |
| b) Pasajeros.....  | 1                   | —                        | 1                  | —            | —          | —            | —                    |
| <b>Autobuses</b>   |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| a) Conductores.....                                      | 76                  | 2                        | 56                 | 14           | 2          | 2            | —                    |
| b) Pasajeros.....  | 1.041               | 11                       | 742                | 156          | 47         | 84           | 1                    |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                       |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
| En tranvía o trolebús.....                               | 25                  | —                        | 8                  | 11           | —          | 6            | —                    |
| En tren.....   | 3                   | —                        | —                  | —            | 3          | —            | —                    |
| En carro.....  | 40                  | 2                        | 23                 | 9            | 1          | 5            | —                    |
| En vehículos no especificados.....                       | 31                  | —                        | 25                 | 3            | 2          | 1            | —                    |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS MONTADOS.....</b>               |                     |                          |                    |              |            |              |                      |
|  | 6                   | —                        | 4                  | —            | 1          | 1            | —                    |
| <b>TOTAL HERIDOS.....</b>                                | <b>38.787</b>       | <b>847</b>               | <b>25.800</b>      | <b>7.537</b> | <b>816</b> | <b>3.687</b> | <b>100</b>           |

**mueritos en los accidentes en zona urbana,  
según su condición, en función de la  
naturaleza del pavimento**

**7.4 U**  
mueritos

| CONDICION DE LOS MUERTOS  | MUERTOS                  |           |                 |            |           |            |                 |
|---|--------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------|------------|-----------------|
|   | NATURALEZA DEL PAVIMENTO |           |                 |            |           |            |                 |
|   | Total de mueritos        | Macadán   | Riego asfáltico | Aglomerado | Hormigón  | Adoquinado | No especificado |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| Peatón sosteniendo bicicleta.....                                     | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| Peatón reparando vehículo.....  | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| Conductor de animales.....  | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| Peatón aislado o en grupo.....  | 503                      | 16        | 282             | 141        | 15        | 45         | 4               |
| Peatón en otras circunstancias.....                                   | 35                       | 4         | 21              | 6          | —         | 4          | —               |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 29                       | 3         | 16              | 6          | 2         | 2          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>Ciclomotores</b>   |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 58                       | 3         | 36              | 15         | 1         | 3          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 3                        | —         | 1               | 2          | —         | —          | —               |
| <b>Coches de inválidos</b>  |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 31                       | 1         | 22              | 4          | 1         | 3          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 8                        | —         | 8               | —          | —         | —          | —               |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 2                        | —         | 1               | 1          | —         | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 1                        | —         | —               | 1          | —         | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 5                        | —         | 4               | 1          | —         | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 5                        | —         | 5               | —          | —         | —          | —               |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 79                       | 1         | 43              | 26         | 3         | 6          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 79                       | —         | 51              | 22         | 2         | 4          | —               |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>Furgonetas</b>   |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 7                        | —         | 3               | 3          | —         | 1          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 5                        | —         | 2               | 2          | —         | 1          | —               |
| <b>Camiones P. T. <math>\leq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 4                        | —         | 2               | 2          | —         | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 3                        | —         | 1               | 1          | —         | 1          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 5                        | 1         | 1               | 2          | —         | 1          | —               |
| <b>Vehículos articulados</b>  |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>Autobuses</b>  |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| a) Conductores.....   | 1                        | —         | —               | —          | 1         | —          | —               |
| b) Pasajeros.....   | 1                        | —         | 1               | —          | —         | —          | —               |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |                          |           |                 |            |           |            |                 |
| En tranvía o trolebús.....  | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| En tren.....  | 1                        | —         | —               | —          | 1         | —          | —               |
| En carro.....   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| En vehículos no especificados.....                                    | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS MONTADOS.....</b>                            |                          |           |                 |            |           |            |                 |
|   | —                        | —         | —               | —          | —         | —          | —               |
| <b>TOTAL MUERTOS.....</b>   | <b>865</b>               | <b>29</b> | <b>500</b>      | <b>235</b> | <b>26</b> | <b>71</b>  | <b>4</b>        |

## Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

| N.º de orden | ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de accidentes con víctimas | VIAS NO BORDEADAS DE             |               |                   |
|--------------|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------|
|              |  |                                  | Colisión fuera de la calzada     |               |                   |
|              |  |                                  | Sin colisión fuera de la calzada | Poste o árbol | Murete o edificio |
|              | <b>Bicicleta contra:</b>                             |                                  |                                  |               |                   |
| 1            | Bicicleta.....                                       | 79                               | 75                               | —             | —                 |
| 2            | Motocicleta.....                                     | 108                              | 100                              | —             | —                 |
| 3            | Vehículo ligero.....                                 | 2.202                            | 2.084                            | —             | —                 |
| 4            | Vehículo pesado.....                                 | 264                              | 247                              | —             | —                 |
| 5            | Tren o tranvía.....                                  | 2                                | 2                                | —             | —                 |
|              | <b>Motocicleta contra:</b>                           |                                  |                                  |               |                   |
| 6            | Motocicleta.....                                     | 48                               | 46                               | —             | —                 |
| 7            | Vehículo ligero.....                                 | 1.233                            | 1.177                            | —             | —                 |
| 8            | Vehículo pesado.....                                 | 164                              | 150                              | —             | —                 |
| 9            | Tren o tranvía.....                                  | —                                | —                                | —             | —                 |
|              | <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                                  |                                  |               |                   |
| 10           | Vehículo ligero.....                                 | 7.622                            | 7.232                            | —             | —                 |
| 11           | Vehículo pesado.....                                 | 2.802                            | 2.656                            | —             | —                 |
| 12           | Tren o tranvía.....                                  | 14                               | 14                               | —             | —                 |
|              | <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                                  |                                  |               |                   |
| 13           | Vehículo pesado.....                                 | 480                              | 448                              | —             | —                 |
| 14           | Tren o tranvía.....                                  | 11                               | 11                               | —             | —                 |
| 15           | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....     | 110                              | 105                              | —             | —                 |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                                  |                                  |               |                   |
| 16           | Bicicleta.....                                       | 9                                | 9                                | —             | —                 |
| 17           | Motocicleta.....                                     | 17                               | 15                               | —             | —                 |
| 18           | Vehículo ligero.....                                 | 56                               | 54                               | —             | —                 |
| 19           | Vehículo pesado.....                                 | 4                                | 4                                | —             | —                 |
| 20           | Otro no precisado.....                               | —                                | —                                | —             | —                 |
|              | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                                  |                                  |               |                   |
| 21           | Bicicleta.....                                       | 123                              | —                                | 22            | 41                |
| 22           | Motocicleta.....                                     | 133                              | —                                | 21            | 52                |
| 23           | Vehículo ligero.....                                 | 2.818                            | —                                | 602           | 861               |
| 24           | Vehículo pesado.....                                 | 159                              | —                                | 30            | 53                |
| 25           | Otro no precisado.....                               | 3                                | —                                | —             | 1                 |
|              | <b>Contra peatón:</b>                                |                                  |                                  |               |                   |
| 26           | Bicicleta.....                                       | 156                              | 148                              | —             | —                 |
| 27           | Motocicleta.....                                     | 172                              | 166                              | —             | —                 |
| 28           | Vehículo ligero.....                                 | 3.568                            | 3.406                            | —             | —                 |
| 29           | Vehículo pesado.....                                 | 295                              | 278                              | —             | —                 |
| 30           | Otro no precisado.....                               | 13                               | 12                               | —             | —                 |
|              | <b>Contra animal o carro:</b>                        |                                  |                                  |               |                   |
| 31           | Bicicleta.....                                       | 36                               | 35                               | —             | —                 |
| 32           | Motocicleta.....                                     | 70                               | 66                               | —             | —                 |
| 33           | Vehículo ligero.....                                 | 346                              | 313                              | —             | —                 |
| 34           | Vehículo pesado.....                                 | 33                               | 31                               | —             | —                 |
| 35           | Otro no precisado.....                               | 88                               | 81                               | —             | —                 |
|              | <b>Sin colisión:</b>                                 |                                  |                                  |               |                   |
| 36           | Bicicleta.....                                       | 616                              | 589                              | —             | —                 |
| 37           | Motocicleta.....                                     | 755                              | 720                              | —             | —                 |
| 38           | Vehículo ligero.....                                 | 6.380                            | 6.097                            | —             | —                 |
| 39           | Vehículo pesado.....                                 | 657                              | 634                              | —             | —                 |
| 40           | Otro no precisado.....                               | 22                               | 21                               | —             | —                 |
| 41           | Colisión contra un vehículo estacionado.....         | 346                              | 324                              | —             | —                 |
| 42           | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>32.014</b>                    | <b>27.350</b>                    | <b>675</b>    | <b>1.008</b>      |

7.5 C  
víctimas

| ARBOLES              |                  |           | VIAS BORDEADAS DE ARBOLES            |            |           |                   |                      |                   |          | N.º de orden |
|----------------------|------------------|-----------|--------------------------------------|------------|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|----------|--------------|
| calzada contra:      |                  |           | Colisión fuera de la calzada contra: |            |           |                   |                      |                   |          |              |
| Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo  | Sin colisión fuera de la calzada     | Arbol      | Poste     | Murete o edificio | Materiales acopiados | Vallas de defensa | Bordillo |              |
| —                    | —                | —         | 4                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 1            |
| —                    | —                | —         | 8                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 2            |
| —                    | —                | —         | 118                                  | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 3            |
| —                    | —                | —         | 17                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 4            |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 5            |
| —                    | —                | —         | 2                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 6            |
| —                    | —                | —         | 56                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 7            |
| —                    | —                | —         | 14                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 8            |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 9            |
| —                    | —                | —         | 390                                  | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 10           |
| —                    | —                | —         | 146                                  | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 11           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 12           |
| —                    | —                | —         | 32                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 13           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 14           |
| —                    | —                | —         | 5                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 15           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 16           |
| —                    | —                | —         | 2                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 17           |
| —                    | —                | —         | 2                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 18           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 19           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 20           |
| 2                    | 17               | 16        | —                                    | 22         | 1         | 1                 | —                    | —                 | 1        | 21           |
| 5                    | 29               | 12        | —                                    | 12         | —         | —                 | —                    | 2                 | —        | 22           |
| 67                   | 404              | 60        | —                                    | 760        | 23        | 33                | 2                    | 5                 | 1        | 23           |
| 6                    | 26               | 2         | —                                    | 38         | —         | 3                 | —                    | 1                 | —        | 24           |
| —                    | 1                | —         | —                                    | 1          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 25           |
| —                    | —                | —         | 8                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 26           |
| —                    | —                | —         | 6                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 27           |
| —                    | —                | —         | 162                                  | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 28           |
| —                    | —                | —         | 17                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 29           |
| —                    | —                | —         | 1                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 30           |
| —                    | —                | —         | 1                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 31           |
| —                    | —                | —         | 4                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 32           |
| —                    | —                | —         | 33                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 33           |
| —                    | —                | —         | 2                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 34           |
| —                    | —                | —         | 7                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 35           |
| —                    | —                | —         | 27                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 36           |
| —                    | —                | —         | 35                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 37           |
| —                    | —                | —         | 283                                  | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 38           |
| —                    | —                | —         | 23                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 39           |
| —                    | —                | —         | 1                                    | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 40           |
| —                    | —                | —         | 22                                   | —          | —         | —                 | —                    | —                 | —        | 41           |
| <b>80</b>            | <b>477</b>       | <b>90</b> | <b>1.428</b>                         | <b>833</b> | <b>24</b> | <b>37</b>         | <b>2</b>             | <b>8</b>          | <b>2</b> | <b>42</b>    |

## Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

| N.º de orden | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                                | Total de accidentes mortales | VIAS NO BORDEADAS DE             |               |                   |
|--------------|---|------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------|
|              |   |                              | Colisión fuera de                |               |                   |
|              |   |                              | Sin colisión fuera de la calzada | Peste o árbol | Murete o edificio |
| 1            | <b>Bicicleta contra :</b>                               |                              |                                  |               |                   |
| 2            | Bicicleta.....  | 4                            | 3                                | —             | —                 |
| 3            | Motocicleta.....  | 6                            | 5                                | —             | —                 |
| 4            | Vehículo ligero.....                                    | 196                          | 180                              | —             | —                 |
| 5            | Vehículo pesado.....                                    | 49                           | 46                               | —             | —                 |
|              | Tren o tranvía.....                                     | —                            | —                                | —             | —                 |
| 6            | <b>Motocicleta contra :</b>                             |                              |                                  |               |                   |
| 7            | Motocicleta.....  | 4                            | 4                                | —             | —                 |
| 8            | Vehículo ligero.....                                    | 63                           | 60                               | —             | —                 |
| 9            | Vehículo pesado.....                                    | 31                           | 30                               | —             | —                 |
|              | Tren o tranvía.....                                     | —                            | —                                | —             | —                 |
| 10           | <b>Vehículo ligero contra :</b>                         |                              |                                  |               |                   |
| 11           | Vehículo ligero.....                                    | 465                          | 442                              | —             | —                 |
| 12           | Vehículo pesado.....                                    | 391                          | 368                              | —             | —                 |
|              | Tren o tranvía.....                                     | 9                            | 9                                | —             | —                 |
| 13           | <b>Vehículo pesado contra :</b>                         |                              |                                  |               |                   |
| 14           | Vehículo pesado.....                                    | 36                           | 35                               | —             | —                 |
| 15           | Tren o tranvía.....                                     | 1                            | 1                                | —             | —                 |
| 16           | <b>Cualquier vehículo contra otro no precisado.....</b> | 7                            | 7                                | —             | —                 |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada :</b>                 |                              |                                  |               |                   |
| 17           | Bicicleta.....  | 1                            | 1                                | —             | —                 |
| 18           | Motocicleta.....  | —                            | —                                | —             | —                 |
| 19           | Vehículo ligero.....                                    | 6                            | 6                                | —             | —                 |
| 20           | Vehículo pesado.....                                    | —                            | —                                | —             | —                 |
|              | Otro no precisado.....                                  | —                            | —                                | —             | —                 |
| 21           | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b>   |                              |                                  |               |                   |
| 22           | Bicicleta.....  | 22                           | —                                | 4             | 9                 |
| 23           | Motocicleta.....  | 18                           | —                                | 2             | 9                 |
| 24           | Vehículo ligero.....                                    | 270                          | —                                | 52            | 68                |
| 25           | Vehículo pesado.....                                    | 17                           | —                                | 2             | 8                 |
|              | Otro no precisado.....                                  | —                            | —                                | —             | —                 |
| 26           | <b>Contra peatón :</b>                                  |                              |                                  |               |                   |
| 27           | Bicicleta.....  | 9                            | 7                                | —             | —                 |
| 28           | Motocicleta.....  | 16                           | 14                               | —             | —                 |
| 29           | Vehículo ligero.....                                    | 616                          | 583                              | —             | —                 |
| 30           | Vehículo pesado.....                                    | 82                           | 76                               | —             | —                 |
|              | Otro no precisado.....                                  | 4                            | 4                                | —             | —                 |
| 31           | <b>Contra animal o carro :</b>                          |                              |                                  |               |                   |
| 32           | Bicicleta.....  | 3                            | 3                                | —             | —                 |
| 33           | Motocicleta.....  | 2                            | —                                | —             | —                 |
| 34           | Vehículo ligero.....                                    | 16                           | 12                               | —             | —                 |
| 35           | Vehículo pesado.....                                    | 3                            | 2                                | —             | —                 |
|              | Otro no precisado.....                                  | 3                            | 2                                | —             | —                 |
| 36           | <b>Sin colisión :</b>                                   |                              |                                  |               |                   |
| 37           | Bicicleta.....  | 26                           | 25                               | —             | —                 |
| 38           | Motocicleta.....  | 42                           | 39                               | —             | —                 |
| 39           | Vehículo ligero.....                                    | 465                          | 444                              | —             | —                 |
| 40           | Vehículo pesado.....                                    | 58                           | 53                               | —             | —                 |
| 41           | Otro no precisado.....                                  | 1                            | 1                                | —             | —                 |
| 42           | <b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>     | 32                           | 30                               | —             | —                 |
|              | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                            | <b>2.974</b>                 | <b>2.492</b>                     | <b>60</b>     | <b>94</b>         |

7.5 C  
mortales

| ARBOLES              |                  |          | VIAS BORDEADAS DE ARBOLES            |            |          |                   |                      |                  |          | N.º de orden |
|----------------------|------------------|----------|--------------------------------------|------------|----------|-------------------|----------------------|------------------|----------|--------------|
| calzada contra:      |                  |          | Colisión fuera de la calzada contra: |            |          |                   |                      |                  |          |              |
| Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo | Sin colisión fuera de la calzada     | Arbol      | Poste    | Murete o edificio | Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo |              |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 1            |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 2            |
| —                    | —                | —        | 16                                   | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 3            |
| —                    | —                | —        | 3                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 4            |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 5            |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 6            |
| —                    | —                | —        | 3                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 7            |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 8            |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 9            |
| —                    | —                | —        | 23                                   | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 10           |
| —                    | —                | —        | 23                                   | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 11           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 12           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 13           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 14           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 15           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 16           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 17           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 18           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 19           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 20           |
| —                    | 3                | 1        | —                                    | 4          | —        | 1                 | —                    | —                | —        | 21           |
| —                    | —                | 1        | —                                    | 6          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 22           |
| 2                    | 25               | 2        | —                                    | 110        | 3        | 8                 | —                    | —                | —        | 23           |
| 1                    | 1                | —        | —                                    | 5          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 24           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 25           |
| —                    | —                | —        | 2                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 26           |
| —                    | —                | —        | 2                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 27           |
| —                    | —                | —        | 33                                   | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 28           |
| —                    | —                | —        | 6                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 29           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 30           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 31           |
| —                    | —                | —        | 2                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 32           |
| —                    | —                | —        | 4                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 33           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 34           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 35           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 36           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 37           |
| —                    | —                | —        | 3                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 38           |
| —                    | —                | —        | 21                                   | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 39           |
| —                    | —                | —        | 5                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 40           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 41           |
| —                    | —                | —        | 2                                    | —          | —        | —                 | —                    | —                | —        | 42           |
| <b>3</b>             | <b>29</b>        | <b>4</b> | <b>155</b>                           | <b>125</b> | <b>3</b> | <b>9</b>          | —                    | —                | —        |              |

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

| N.º de orden   | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                         | Total de accidentes con víctimas | VIAS NO BORDEADA:                |                |                   |
|--|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------|-------------------|
|  |  |                                  | Sin colisión fuera de la calzada | Colisión fuera |                   |
|  |  |                                  |                                  | Poste o árbol  | Murete o edificio |
| <b>Bicicleta contra:</b>                             |  |                                  |                                  |                |                   |
| 1  | Bicicleta.....                                   | 88                               | 80                               | —              | —                 |
| 2  | Motocicleta.....                                 | 109                              | 98                               | —              | —                 |
| 3  | Vehículo ligero.....                             | 2.913                            | 2.308                            | —              | —                 |
| 4  | Vehículo pesado.....                             | 279                              | 212                              | —              | —                 |
| 5  | Tren o tranvía.....                              | 1                                | 1                                | —              | —                 |
| <b>Motocicleta contra:</b>                           |  |                                  |                                  |                |                   |
| 6  | Motocicleta.....                                 | 56                               | 48                               | —              | —                 |
| 7  | Vehículo ligero.....                             | 2.222                            | 1.569                            | —              | —                 |
| 8  | Vehículo pesado.....                             | 193                              | 132                              | —              | —                 |
| 9  | Tren o tranvía.....                              | 1                                | —                                | —              | —                 |
| <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |  |                                  |                                  |                |                   |
| 10   | Vehículo ligero.....                             | 5.651                            | 3.414                            | —              | —                 |
| 11   | Vehículo pesado.....                             | 1.184                            | 753                              | —              | —                 |
| 12   | Tren o tranvía.....                              | 6                                | 6                                | —              | —                 |
| <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |  |                                  |                                  |                |                   |
| 13   | Vehículo pesado.....                             | 145                              | 91                               | —              | —                 |
| 14   | Tren o tranvía.....                              | 9                                | 8                                | —              | —                 |
| 15   | Cualquier vehículo contra otro no precisado..... | 189                              | 154                              | —              | —                 |
| <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |  |                                  |                                  |                |                   |
| 16   | Bicicleta.....                                   | 8                                | 6                                | —              | —                 |
| 17   | Motocicleta.....                                 | 9                                | 6                                | —              | —                 |
| 18   | Vehículo ligero.....                             | 14                               | 10                               | —              | —                 |
| 19   | Vehículo pesado.....                             | —                                | —                                | —              | —                 |
| 20   | Otro no precisado.....                           | —                                | —                                | —              | —                 |
| <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |  |                                  |                                  |                |                   |
| 21   | Bicicleta.....                                   | 71                               | —                                | 14             | 13                |
| 22   | Motocicleta.....                                 | 66                               | —                                | 7              | 25                |
| 23   | Vehículo ligero.....                             | 986                              | —                                | 266            | 220               |
| 24   | Vehículo pesado.....                             | 55                               | —                                | 6              | 27                |
| 25   | Otro no precisado.....                           | 1                                | —                                | 1              | —                 |
| <b>Contra peatón:</b>                                |  |                                  |                                  |                |                   |
| 26   | Bicicleta.....                                   | 877                              | 735                              | —              | —                 |
| 27   | Motocicleta.....                                 | 834                              | 614                              | —              | —                 |
| 28   | Vehículo ligero.....                             | 11.557                           | 8.200                            | —              | —                 |
| 29   | Vehículo pesado.....                             | 764                              | 537                              | —              | —                 |
| 30   | Otro no precisado.....                           | 31                               | 27                               | —              | —                 |
| <b>Contra animal o carro:</b>                        |  |                                  |                                  |                |                   |
| 31   | Bicicleta.....                                   | 14                               | 12                               | —              | —                 |
| 32   | Motocicleta.....                                 | 19                               | 14                               | —              | —                 |
| 33   | Vehículo ligero.....                             | 36                               | 31                               | —              | —                 |
| 34   | Vehículo pesado.....                             | 6                                | 5                                | —              | —                 |
| 35   | Otro no precisado.....                           | 12                               | 12                               | —              | —                 |
| <b>Sin colisión:</b>                                 |  |                                  |                                  |                |                   |
| 36   | Bicicleta.....                                   | 289                              | 203                              | —              | —                 |
| 37   | Motocicleta.....                                 | 245                              | 152                              | —              | —                 |
| 38   | Vehículo ligero.....                             | 368                              | 274                              | —              | —                 |
| 39   | Vehículo pesado.....                             | 384                              | 170                              | —              | —                 |
| 40   | Otro no precisado.....                           | 4                                | 2                                | —              | —                 |
| 41   | Colisión contra un vehículo estacionado.....     | 542                              | 381                              | —              | —                 |
| 42   | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                     | <b>30.238</b>                    | <b>20.265</b>                    | <b>294</b>     | <b>295</b>        |

7.5 U  
víctimas

| DE ARBOLES           |                  |           | VIAS BORDEADAS DE ARBOLES            |            |            |                   |                      |                  |           | N.º de orden |
|----------------------|------------------|-----------|--------------------------------------|------------|------------|-------------------|----------------------|------------------|-----------|--------------|
| e la calzada contra: |                  |           | Colisión fuera de la calzada contra: |            |            |                   |                      |                  |           |              |
| Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo  | Sin colisión fuera de la calzada     | Arbol      | Poste      | Murete o edificio | Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo  |              |
| —                    | —                | —         | 8                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 1            |
| —                    | —                | —         | 11                                   | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 2            |
| —                    | —                | —         | 605                                  | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 3            |
| —                    | —                | —         | 67                                   | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 4            |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 5            |
| —                    | —                | —         | 8                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 6            |
| —                    | —                | —         | 653                                  | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 7            |
| —                    | —                | —         | 61                                   | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 8            |
| —                    | —                | —         | 1                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 9            |
| —                    | —                | —         | 2.237                                | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 10           |
| —                    | —                | —         | 431                                  | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 11           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 12           |
| —                    | —                | —         | 54                                   | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 13           |
| —                    | —                | —         | 1                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 14           |
| —                    | —                | —         | 35                                   | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 15           |
| —                    | —                | —         | 2                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 16           |
| —                    | —                | —         | 3                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 17           |
| —                    | —                | —         | 4                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 18           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 19           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 20           |
| 1                    | 4                | 21        | —                                    | 2          | 3          | 1                 | —                    | 1                | 1         | 21           |
| —                    | 5                | 9         | —                                    | 8          | 5          | 3                 | —                    | 1                | 3         | 22           |
| 3                    | 61               | 42        | —                                    | 181        | 140        | 23                | 1                    | 28               | 21        | 23           |
| —                    | 2                | —         | —                                    | 8          | 5          | 5                 | —                    | 2                | —         | 24           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 25           |
| —                    | —                | —         | 142                                  | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 26           |
| —                    | —                | —         | 220                                  | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 27           |
| —                    | —                | —         | 3.357                                | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 28           |
| —                    | —                | —         | 227                                  | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 29           |
| —                    | —                | —         | 4                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 30           |
| —                    | —                | —         | 2                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 31           |
| —                    | —                | —         | 5                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 32           |
| —                    | —                | —         | 5                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 33           |
| —                    | —                | —         | 1                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 34           |
| —                    | —                | —         | —                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 35           |
| —                    | —                | —         | 86                                   | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 36           |
| —                    | —                | —         | 93                                   | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 37           |
| —                    | —                | —         | 94                                   | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 38           |
| —                    | —                | —         | 214                                  | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 39           |
| —                    | —                | —         | 2                                    | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 40           |
| —                    | —                | —         | 161                                  | —          | —          | —                 | —                    | —                | —         | 41           |
| <b>4</b>             | <b>72</b>        | <b>72</b> | <b>8.794</b>                         | <b>199</b> | <b>153</b> | <b>32</b>         | <b>1</b>             | <b>32</b>        | <b>25</b> | <b>42</b>    |

**Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

| N.º de orden | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de accidentes mortales | VIAS NO BORDEADAS                |               |                   |
|--------------|--|------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------|
|              |  |                              | Sin colisión fuera de la calzada | Poste o árbol | Murete o edificio |
|              | <b>Bicicleta contra:</b>                             |                              |                                  |               |                   |
| 1            | Bicicleta.....                                       | 2                            | 1                                | —             | —                 |
| 2            | Motocicleta.....                                     | —                            | —                                | —             | —                 |
| 3            | Vehículo ligero.....                                 | 33                           | 29                               | —             | —                 |
| 4            | Vehículo pesado.....                                 | 34                           | 23                               | —             | —                 |
| 5            | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                                | —             | —                 |
|              | <b>Motocicleta contra:</b>                           |                              |                                  |               |                   |
| 6            | Motocicleta.....                                     | 1                            | —                                | —             | —                 |
| 7            | Vehículo ligero.....                                 | 15                           | 12                               | —             | —                 |
| 8            | Vehículo pesado.....                                 | 10                           | 8                                | —             | —                 |
| 9            | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                                | —             | —                 |
|              | <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                              |                                  |               |                   |
| 10           | Vehículo ligero.....                                 | 55                           | 38                               | —             | —                 |
| 11           | Vehículo pesado.....                                 | 45                           | 33                               | —             | —                 |
| 12           | Tren o tranvía.....                                  | 3                            | 3                                | —             | —                 |
|              | <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                              |                                  |               |                   |
| 13           | Vehículo pesado.....                                 | 8                            | 7                                | —             | —                 |
| 14           | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                                | —             | —                 |
| 15           | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....     | 5                            | 4                                | —             | —                 |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                              |                                  |               |                   |
| 16           | Bicicleta.....                                       | —                            | —                                | —             | —                 |
| 17           | Motocicleta.....                                     | 1                            | 1                                | —             | —                 |
| 18           | Vehículo ligero.....                                 | 1                            | 1                                | —             | —                 |
| 19           | Vehículo pesado.....                                 | —                            | —                                | —             | —                 |
| 20           | Otro no precisado.....                               | —                            | —                                | —             | —                 |
|              | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                              |                                  |               |                   |
| 21           | Bicicleta.....                                       | 7                            | —                                | 2             | 3                 |
| 22           | Motocicleta.....                                     | 6                            | —                                | —             | 3                 |
| 23           | Vehículo ligero.....                                 | 40                           | —                                | 9             | 13                |
| 24           | Vehículo pesado.....                                 | 3                            | —                                | —             | 2                 |
| 25           | Otro no precisado.....                               | —                            | —                                | —             | —                 |
|              | <b>Contra peatón:</b>                                |                              |                                  |               |                   |
| 26           | Bicicleta.....                                       | 10                           | 9                                | —             | —                 |
| 27           | Motocicleta.....                                     | 6                            | 5                                | —             | —                 |
| 28           | Vehículo ligero.....                                 | 378                          | 294                              | —             | —                 |
| 29           | Vehículo pesado.....                                 | 94                           | 73                               | —             | —                 |
| 30           | Otro no precisado.....                               | 5                            | 5                                | —             | —                 |
|              | <b>Contra animal o carro:</b>                        |                              |                                  |               |                   |
| 31           | Bicicleta.....                                       | —                            | —                                | —             | —                 |
| 32           | Motocicleta.....                                     | —                            | —                                | —             | —                 |
| 33           | Vehículo ligero.....                                 | 1                            | —                                | —             | —                 |
| 34           | Vehículo pesado.....                                 | —                            | —                                | —             | —                 |
| 35           | Otro no precisado.....                               | —                            | —                                | —             | —                 |
|              | <b>Sin colisión:</b>                                 |                              |                                  |               |                   |
| 36           | Bicicleta.....                                       | 7                            | 6                                | —             | —                 |
| 37           | Motocicleta.....                                     | 6                            | 6                                | —             | —                 |
| 38           | Vehículo ligero.....                                 | 13                           | 9                                | —             | —                 |
| 39           | Vehículo pesado.....                                 | 3                            | 2                                | —             | —                 |
| 40           | Otro no precisado.....                               | 1                            | 1                                | —             | —                 |
| 41           | Colisión contra un vehículo estacionado.....         | 15                           | 11                               | —             | —                 |
| 42           | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>808</b>                   | <b>581</b>                       | <b>11</b>     | <b>21</b>         |

7.5 U  
mortales

| E ARBOLES            |                  |          | VIAS BORDEADAS DE ARBOLES            |           |          |                   |                      |                  |          | N.º de orden |
|----------------------|------------------|----------|--------------------------------------|-----------|----------|-------------------|----------------------|------------------|----------|--------------|
| calzada contra:      |                  |          | Colisión fuera de la calzada contra: |           |          |                   |                      |                  |          |              |
| Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo | Sin colisión fuera de la calzada     | Arbol     | Poste    | Murete o edificio | Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo |              |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 1            |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 2            |
| —                    | —                | —        | 4                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 3            |
| —                    | —                | —        | 11                                   | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 4            |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 5            |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 6            |
| —                    | —                | —        | 3                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 7            |
| —                    | —                | —        | 2                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 8            |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 9            |
| —                    | —                | —        | 17                                   | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 10           |
| —                    | —                | —        | 12                                   | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 11           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 12           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 13           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 14           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 15           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 16           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 17           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 18           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 19           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 20           |
| —                    | 1                | —        | —                                    | —         | —        | 1                 | —                    | —                | —        | 21           |
| —                    | —                | —        | —                                    | 3         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 22           |
| 1                    | 2                | 1        | —                                    | 6         | 3        | 4                 | —                    | 1                | —        | 23           |
| —                    | —                | —        | —                                    | 1         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 24           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 25           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 26           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 27           |
| —                    | —                | —        | 84                                   | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 28           |
| —                    | —                | —        | 21                                   | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 29           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 30           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 31           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 32           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 33           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 34           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 35           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 36           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 37           |
| —                    | —                | —        | 4                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 38           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 39           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 40           |
| —                    | —                | —        | 4                                    | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 41           |
| <b>1</b>             | <b>3</b>         | <b>1</b> | <b>171</b>                           | <b>10</b> | <b>3</b> | <b>5</b>          | <b>—</b>             | <b>1</b>         | <b>—</b> | <b>42</b>    |

## heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

| N.º de orden | CONDICION DE LOS HERIDOS  | Vías no bordeada |                                  |               |                   |
|--------------|---|------------------|----------------------------------|---------------|-------------------|
|              |   | Total de heridos | Colisión fuera de                |               |                   |
|              |   |                  | Sin colisión fuera de la calzada | Poste o árbol | Murete o edificio |
|              | <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |                  |                                  |               |                   |
| 1            | Peatón sosteniendo bicicleta.....                                     | 24               | 21                               | —             | —                 |
| 2            | Peatón reparando vehículo.....  | 10               | 10                               | —             | —                 |
| 3            | Conductor de animales.....  | 27               | 27                               | —             | —                 |
| 4            | Peatón aislado o en grupo.....  | 3.693            | 3.534                            | —             | —                 |
| 5            | Peatón en otras circunstancias.....                                   | 244              | 231                              | 3             | 3                 |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |                  |                                  |               |                   |
|              | <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |                  |                                  |               |                   |
| 6            | a) Conductores.....   | 730              | 683                              | 1             | 2                 |
| 7            | b) Pasajeros.....   | 29               | 25                               | —             | 1                 |
|              | <b>Ciclomotores</b>   |                  |                                  |               |                   |
| 8            | a) Conductores.....   | 2.581            | 2.364                            | 18            | 30                |
| 9            | b) Pasajeros.....   | 162              | 143                              | 1             | 4                 |
|              | <b>Coches de inválido</b>   |                  |                                  |               |                   |
| 10           | a) Conductores.....   | 7                | 7                                | —             | —                 |
| 11           | b) Pasajeros.....   | 1                | 1                                | —             | —                 |
|              | <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |                  |                                  |               |                   |
| 12           | a) Conductores.....   | 2.296            | 2.086                            | 20            | 38                |
| 13           | b) Pasajeros.....   | 726              | 652                              | 4             | 19                |
|              | <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |                  |                                  |               |                   |
| 14           | a) Conductores.....   | 52               | 44                               | —             | 3                 |
| 15           | b) Pasajeros.....   | 26               | 22                               | —             | 2                 |
|              | <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |                  |                                  |               |                   |
| 16           | a) Conductores.....   | 40               | 34                               | —             | 2                 |
| 17           | b) Pasajeros.....   | 14               | 12                               | —             | —                 |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |                  |                                  |               |                   |
|              | <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |                  |                                  |               |                   |
| 18           | a) Conductores.....   | 219              | 188                              | 4             | 7                 |
| 19           | b) Pasajeros.....   | 423              | 369                              | 12            | 15                |
|              | <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |                  |                                  |               |                   |
| 20           | a) Conductores.....   | 15.545           | 12.785                           | 458           | 619               |
| 21           | b) Pasajeros.....   | 21.717           | 17.899                           | 558           | 925               |
|              | <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |                  |                                  |               |                   |
| 22           | a) Conductores.....   | 18               | 17                               | —             | —                 |
| 23           | b) Pasajeros.....   | 11               | 10                               | —             | —                 |
|              | <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |                  |                                  |               |                   |
| 24           | a) Conductores.....   | 109              | 97                               | —             | 2                 |
| 25           | b) Pasajeros.....   | 87               | 72                               | —             | 1                 |
|              | <b>Furgonetas</b>   |                  |                                  |               |                   |
| 26           | a) Conductores.....   | 819              | 695                              | 13            | 30                |
| 27           | b) Pasajeros.....   | 937              | 796                              | 23            | 30                |
|              | <b>Camiones P. T. <math>\leq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                  |                                  |               |                   |
| 28           | a) Conductores.....   | 574              | 495                              | 11            | 17                |
| 29           | b) Pasajeros.....   | 391              | 337                              | 4             | 23                |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |                  |                                  |               |                   |
|              | <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                  |                                  |               |                   |
| 30           | a) Conductores.....   | 1.169            | 1.010                            | 17            | 41                |
| 31           | b) Pasajeros.....   | 519              | 463                              | 13            | 7                 |
|              | <b>Vehículos articulados</b>  |                  |                                  |               |                   |
| 32           | a) Conductores.....   | 79               | 64                               | 2             | 5                 |
| 33           | b) Pasajeros.....   | 25               | 22                               | —             | —                 |
|              | <b>Autobuses</b>  |                  |                                  |               |                   |
| 34           | a) Conductores.....   | 125              | 100                              | 4             | 2                 |
| 35           | b) Pasajeros.....   | 2.142            | 1.762                            | 2             | 55                |
|              | <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |                  |                                  |               |                   |
| 36           | En tranvía o trolebús.....  | 1                | 1                                | —             | —                 |
| 37           | En tren.....  | 3                | 3                                | —             | —                 |
| 38           | En carro.....   | 307              | 276                              | —             | —                 |
| 39           | En vehículos no especificados.....                                    | 77               | 68                               | —             | 1                 |
| 40           | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>                             | 50               | 48                               | —             | —                 |
| 41           | <b>TOTAL HERIDOS.....</b>   | <b>56.009</b>    | <b>47.473</b>                    | <b>1.168</b>  | <b>1.884</b>      |

7.6 C  
heridos

| HERIDOS              |                  |            |  |              |           |                   |                      |                  |          | N.º de orden |
|----------------------|------------------|------------|--|--------------|-----------|-------------------|----------------------|------------------|----------|--------------|
| de árboles           |                  |            | Vías bordeadas de árboles              |              |           |                   |                      |                  |          |              |
| la calzada contra:   |                  |            | : Colisión fuera de la calzada contra: |              |           |                   |                      |                  |          |              |
| Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo   | Sin colisión fuera de la calzada       | Arbol        | Poste     | Murete o edificio | Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo |              |
| —                    | —                | —          | 3                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 1            |
| —                    | —                | —          | —                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 2            |
| —                    | —                | —          | 159                                    | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 3            |
| —                    | 1                | —          | 6                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 4            |
| —                    | —                | —          | 44                                     | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 5            |
| —                    | —                | —          | 3                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 6            |
| 2                    | 14               | 15         | 117                                    | 19           | 1         | —                 | —                    | —                | 1        | 7            |
| —                    | 2                | 1          | 6                                      | 2            | —         | 1                 | —                    | —                | —        | 8            |
| —                    | —                | —          | —                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 9            |
| —                    | —                | —          | —                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 10           |
| 5                    | 26               | 11         | 103                                    | 6            | —         | —                 | —                    | 1                | —        | 11           |
| 2                    | 12               | 5          | 32                                     | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 12           |
| —                    | 1                | —          | 3                                      | —            | —         | —                 | —                    | 1                | —        | 13           |
| —                    | 1                | —          | 1                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 14           |
| —                    | 1                | —          | 3                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 15           |
| —                    | —                | —          | 2                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 16           |
| —                    | 3                | —          | 10                                     | 5            | 2         | —                 | —                    | —                | —        | 17           |
| —                    | 5                | —          | 17                                     | 4            | 1         | —                 | —                    | —                | —        | 18           |
| 55                   | 294              | 47         | 673                                    | 569          | 15        | 24                | 2                    | 3                | 1        | 19           |
| 62                   | 391              | 66         | 951                                    | 791          | 21        | 41                | 5                    | 4                | 3        | 20           |
| —                    | —                | —          | 1                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 21           |
| —                    | —                | —          | 1                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 22           |
| 1                    | 2                | —          | 7                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 23           |
| —                    | 1                | —          | 13                                     | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 24           |
| 4                    | 9                | 2          | 32                                     | 31           | 1         | 1                 | —                    | 1                | —        | 25           |
| 1                    | 14               | —          | 37                                     | 34           | 2         | —                 | —                    | —                | —        | 26           |
| 1                    | 5                | —          | 29                                     | 16           | —         | —                 | —                    | —                | —        | 27           |
| —                    | 3                | —          | 19                                     | 5            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 28           |
| 3                    | 17               | 2          | 53                                     | 24           | —         | 1                 | —                    | 1                | —        | 29           |
| 3                    | 4                | —          | 22                                     | 7            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 30           |
| —                    | 4                | —          | 3                                      | 1            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 31           |
| —                    | —                | —          | 1                                      | 2            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 32           |
| 2                    | 2                | —          | 9                                      | 5            | —         | 1                 | —                    | —                | —        | 33           |
| 22                   | 29               | —          | 146                                    | 115          | —         | 11                | —                    | —                | —        | 34           |
| —                    | —                | —          | —                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 35           |
| —                    | —                | —          | —                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 36           |
| —                    | —                | —          | 31                                     | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 37           |
| —                    | 1                | —          | 3                                      | 4            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 38           |
| —                    | —                | —          | —                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 39           |
| —                    | —                | —          | 2                                      | —            | —         | —                 | —                    | —                | —        | 40           |
| <b>163</b>           | <b>842</b>       | <b>149</b> | <b>2.542</b>                           | <b>1.641</b> | <b>43</b> | <b>80</b>         | <b>7</b>             | <b>11</b>        | <b>6</b> | <b>41</b>    |

**muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

| N.º de orden  | CONDICION DE LOS MUERTOS                  | Vías no bordeadas |                                  |                   |                   |
|---|---|-------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|
|   |   | Total de muertos  | Sin colisión fuera de la calzada | Colisión fuera de |                   |
|   |   |                   |                                  | Poste o árbol     | Murete o edificio |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |   |                   |                                  |                   |                   |
| 1   | Peatón sosteniendo bicicleta.....         | 3                 | 3                                | —                 | —                 |
| 2   | Peatón reparando vehículo.....            | —                 | —                                | —                 | —                 |
| 3   | Conductor de animales.....                | 4                 | 4                                | —                 | —                 |
| 4   | Peatón aislado o en grupo.....            | 731               | 690                              | —                 | —                 |
| 5   | Peatón en otras circunstancias.....       | 46                | 43                               | —                 | 2                 |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |   |                   |                                  |                   |                   |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |   |                   |                                  |                   |                   |
| 6   | a) Conductores.....                       | 100               | 88                               | —                 | —                 |
| 7   | b) Pasajeros.....                         | 3                 | 2                                | —                 | —                 |
| <b>Ciclomotores</b>   |   |                   |                                  |                   |                   |
| 8   | a) Conductores.....                       | 200               | 169                              | 4                 | 9                 |
| 9   | b) Pasajeros.....                         | 8                 | 6                                | —                 | —                 |
| <b>Coches de inválido</b>   |   |                   |                                  |                   |                   |
| 10  | a) Conductores.....                       | —                 | —                                | —                 | —                 |
| 11  | b) Pasajeros.....                         | —                 | —                                | —                 | —                 |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |   |                   |                                  |                   |                   |
| 12  | a) Conductores.....                       | 136               | 112                              | 1                 | 8                 |
| 13  | b) Pasajeros.....                         | 32                | 28                               | 1                 | 2                 |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |   |                   |                                  |                   |                   |
| 14  | a) Conductores.....                       | 4                 | 3                                | —                 | —                 |
| 15  | b) Pasajeros.....                         | —                 | —                                | —                 | —                 |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |   |                   |                                  |                   |                   |
| 16  | a) Conductores.....                       | 1                 | 1                                | —                 | —                 |
| 17  | b) Pasajeros.....                         | —                 | —                                | —                 | —                 |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |   |                   |                                  |                   |                   |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |   |                   |                                  |                   |                   |
| 18  | a) Conductores.....                       | 12                | 8                                | —                 | 2                 |
| 19  | b) Pasajeros.....                         | 12                | 11                               | —                 | —                 |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |   |                   |                                  |                   |                   |
| 20  | a) Conductores.....                       | 867               | 698                              | 24                | 33                |
| 21  | b) Pasajeros.....                         | 1.033             | 795                              | 35                | 46                |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |   |                   |                                  |                   |                   |
| 22  | a) Conductores.....                       | 2                 | 2                                | —                 | —                 |
| 23  | b) Pasajeros.....                         | —                 | —                                | —                 | —                 |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |   |                   |                                  |                   |                   |
| 24  | a) Conductores.....                       | 42                | 38                               | —                 | 1                 |
| 25  | b) Pasajeros.....                         | 18                | 18                               | —                 | —                 |
| <b>Furgonetas</b>   |   |                   |                                  |                   |                   |
| 26  | a) Conductores.....                       | 47                | 40                               | —                 | 3                 |
| 27  | b) Pasajeros.....                         | 45                | 38                               | 2                 | 1                 |
| <b>Camiones P. T. <math>\leq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |   |                   |                                  |                   |                   |
| 28  | a) Conductores.....                       | 29                | 26                               | 2                 | —                 |
| 29  | b) Pasajeros.....                         | 19                | 16                               | —                 | 1                 |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |   |                   |                                  |                   |                   |
| <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |   |                   |                                  |                   |                   |
| 30  | a) Conductores.....                       | 83                | 67                               | 2                 | 5                 |
| 31  | b) Pasajeros.....                         | 31                | 27                               | —                 | 1                 |
| <b>Vehículos articulados</b>  |   |                   |                                  |                   |                   |
| 32  | a) Conductores.....                       | 5                 | 5                                | —                 | —                 |
| 33  | b) Pasajeros.....                         | —                 | —                                | —                 | —                 |
| <b>Autobuses</b>  |   |                   |                                  |                   |                   |
| 34  | a) Conductores.....                       | 4                 | 4                                | —                 | —                 |
| 35  | b) Pasajeros.....                         | 55                | 51                               | —                 | 1                 |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |   |                   |                                  |                   |                   |
| 36  | En tranvía o trolebús.....                | —                 | —                                | —                 | —                 |
| 37  | En tren.....                              | 4                 | 4                                | —                 | —                 |
| 38  | En carro.....                             | 6                 | 4                                | —                 | —                 |
| 39  | En vehículos no especificados.....        | 2                 | 2                                | —                 | —                 |
| 40  | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b> | 4                 | 4                                | —                 | —                 |
| 41  | <b>TOTAL MUERTOS.....</b>                 | <b>3.588</b>      | <b>3.007</b>                     | <b>71</b>         | <b>115</b>        |

7.6 C  
muertos

MUERTOS

| e árboles<br>calzada contra: |                     |          | Vias bordeadas de árboles<br>Colisión fuera de la calzada contra: |            |          |                      |                         |                     |          | N.º de orden |
|------------------------------|---------------------|----------|---|------------|----------|----------------------|-------------------------|---------------------|----------|--------------|
| Materiales<br>acopiados      | Valla<br>de defensa | Bordillo | Sin colisión<br>fuera de la<br>calzada                            | Arbol      | Poste    | Murete<br>o edificio | Materiales<br>acopiados | Valla<br>de defensa | Bordillo |              |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 1            |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 2            |
| —                            | —                   | —        | 41  | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 3            |
| —                            | —                   | —        | 1   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 4            |
| —                            | 1                   | —        | 11  | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 5            |
| —                            | —                   | —        | 1   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 6            |
| —                            | 2                   | 1        | 10  | 4          | —        | 1                    | —                       | —                   | —        | 7            |
| —                            | —                   | —        | 2   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 8            |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 9            |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 10           |
| —                            | —                   | 1        | 9   | 5          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 11           |
| —                            | —                   | —        | 1   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 12           |
| —                            | —                   | —        | —   | 1          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 13           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 14           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 15           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 16           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 17           |
| —                            | —                   | —        | —   | 2          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 18           |
| —                            | —                   | —        | 1   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 19           |
| 2                            | 14                  | 1        | 39  | 51         | 2        | 3                    | —                       | —                   | —        | 20           |
| —                            | 19                  | 1        | 47  | 80         | 1        | 9                    | —                       | —                   | —        | 21           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 22           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 23           |
| —                            | 1                   | —        | 2   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 24           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 25           |
| —                            | —                   | —        | 4   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 26           |
| —                            | —                   | —        | 2   | 2          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 27           |
| —                            | —                   | —        | 1   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 28           |
| —                            | —                   | —        | 1   | 1          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 29           |
| 1                            | 1                   | —        | 5   | 2          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 30           |
| —                            | —                   | —        | 1   | 2          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 31           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 32           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 33           |
| —                            | —                   | —        | 2   | 1          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 34           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 35           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 36           |
| —                            | —                   | —        | 2   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 37           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 38           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 39           |
| —                            | —                   | —        | —   | —          | —        | —                    | —                       | —                   | —        | 40           |
| <b>3</b>                     | <b>38</b>           | <b>4</b> | <b>183</b>  | <b>151</b> | <b>3</b> | <b>13</b>            | —                       | —                   | —        | <b>41</b>    |

## heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

| N.º de orden | CONDICION DE LOS HERIDOS  | Total de heridos | Vías no bordeadas                |                  |                   |
|--------------|---|------------------|----------------------------------|------------------|-------------------|
|              |   |                  | Sin colisión fuera de la calzada | Colisión fuera d |                   |
|              |   |                  |                                  | Poste o árbol    | Murete o edificio |
|              | <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |                  |                                  |                  |                   |
| 1            | Peatón sosteniendo bicicleta.....                                     | 15               | 15                               | —                | —                 |
| 2            | Peatón reparando vehículo.....  | 8                | 8                                | —                | —                 |
| 3            | Conductor de animales.....  | 4                | 3                                | —                | —                 |
| 4            | Peatón aislado o en grupo.....  | 14.333           | 10.264                           | —                | —                 |
| 5            | Peatón en otras circunstancias.....                                   | 558              | 398                              | 4                | 18                |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |                  |                                  |                  |                   |
|              | <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |                  |                                  |                  |                   |
| 6            | a) Conductores.....   | 647              | 527                              | —                | 3                 |
| 7            | b) Pasajeros.....   | 25               | 18                               | —                | —                 |
|              | <b>Ciclomotores</b>   |                  |                                  |                  |                   |
| 8            | a) Conductores.....   | 3.386            | 2.618                            | 12               | 17                |
| 9            | b) Pasajeros.....   | 161              | 125                              | —                | 2                 |
|              | <b>Coches de inválido</b>   |                  |                                  |                  |                   |
| 10           | a) Conductores.....   | 7                | 4                                | 1                | —                 |
| 11           | b) Pasajeros.....   | 1                | —                                | 1                | —                 |
|              | <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |                  |                                  |                  |                   |
| 12           | a) Conductores.....   | 2.830            | 1.955                            | 3                | 19                |
| 13           | b) Pasajeros.....   | 667              | 449                              | 1                | 5                 |
|              | <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |                  |                                  |                  |                   |
| 14           | a) Conductores.....   | 65               | 45                               | 3                | 2                 |
| 15           | b) Pasajeros.....   | 18               | 11                               | —                | —                 |
|              | <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |                  |                                  |                  |                   |
| 16           | a) Conductores.....   | 50               | 34                               | —                | —                 |
| 17           | b) Pasajeros.....   | 12               | 10                               | —                | —                 |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |                  |                                  |                  |                   |
|              | <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |                  |                                  |                  |                   |
| 18           | a) Conductores.....   | 296              | 140                              | 6                | 3                 |
| 19           | b) Pasajeros.....   | 528              | 244                              | 7                | 7                 |
|              | <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |                  |                                  |                  |                   |
| 20           | a) Conductores.....   | 6.148            | 3.389                            | 200              | 157               |
| 21           | b) Pasajeros.....   | 6.533            | 3.682                            | 212              | 165               |
|              | <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |                  |                                  |                  |                   |
| 22           | a) Conductores.....   | 1                | 1                                | —                | —                 |
| 23           | b) Pasajeros.....   | —                | —                                | —                | —                 |
|              | <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |                  |                                  |                  |                   |
| 24           | a) Conductores.....   | 10               | 8                                | —                | —                 |
| 25           | b) Pasajeros.....   | 2                | 2                                | —                | —                 |
|              | <b>Furgonetas</b>   |                  |                                  |                  |                   |
| 26           | a) Conductores.....   | 436              | 267                              | 10               | 5                 |
| 27           | b) Pasajeros.....   | 335              | 217                              | 5                | 7                 |
|              | <b>Camiones P. T. <math>\geq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                  |                                  |                  |                   |
| 28           | a) Conductores.....   | 129              | 97                               | 5                | 6                 |
| 29           | b) Pasajeros.....   | 73               | 47                               | 3                | 5                 |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |                  |                                  |                  |                   |
|              | <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                  |                                  |                  |                   |
| 30           | a) Conductores.....   | 174              | 108                              | 3                | 14                |
| 31           | b) Pasajeros.....   | 105              | 59                               | 1                | 5                 |
|              | <b>Vehículos articulados</b>  |                  |                                  |                  |                   |
| 32           | a) Conductores.....   | 7                | 7                                | —                | —                 |
| 33           | b) Pasajeros.....   | 1                | 1                                | —                | —                 |
|              | <b>Autobuses</b>  |                  |                                  |                  |                   |
| 34           | a) Conductores.....   | 76               | 47                               | 1                | 4                 |
| 35           | b) Pasajeros.....   | 1.041            | 488                              | 5                | 113               |
|              | <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |                  |                                  |                  |                   |
| 36           | En tranvía o trolebús.....  | 25               | 7                                | —                | 6                 |
| 37           | En tren.....  | 3                | 3                                | —                | —                 |
| 38           | En carro.....   | 40               | 39                               | —                | —                 |
| 39           | En vehículos no especificados.....                                    | 31               | 22                               | 1                | —                 |
| 40           | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>                             | 6                | 5                                | —                | —                 |
| 41           | <b>TOTAL HERIDOS .....</b>  | <b>38.787</b>    | <b>25.364</b>                    | <b>484</b>       | <b>563</b>        |

H E R I D O S

| e árboles            |                  |          | Vías bordeadas de árboles            |       |       |                   |                      |                  |          | N.º de orden |
|----------------------|------------------|----------|--------------------------------------|-------|-------|-------------------|----------------------|------------------|----------|--------------|
| calzada contra:      |                  |          | Colisión fuera de la calzada contra: |       |       |                   |                      |                  |          |              |
| Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo | Sin colisión fuera de la calzada     | Arbol | Poste | Murete o edificio | Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo |              |
| —                    | —                | —        | —                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 1            |
| —                    | —                | —        | —                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 2            |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 3            |
| —                    | —                | —        | 4.069                                | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 4            |
| —                    | 2                | 2        | 122                                  | 3     | 3     | 1                 | —                    | 3                | 2        | 5            |
| —                    | —                | 3        | 114                                  | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 6            |
| —                    | —                | 1        | 4                                    | 2     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 7            |
| 1                    | 3                | 18       | 709                                  | 2     | 3     | 1                 | —                    | 1                | 1        | 8            |
| —                    | —                | 3        | 31                                   | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 9            |
| —                    | —                | —        | 2                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 10           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 11           |
| —                    | 3                | 9        | 825                                  | 6     | 4     | 2                 | —                    | 1                | 3        | 12           |
| —                    | —                | 3        | 203                                  | 2     | 2     | —                 | —                    | —                | 2        | 13           |
| —                    | 1                | —        | 13                                   | —     | —     | 1                 | —                    | —                | —        | 14           |
| —                    | 1                | —        | 5                                    | —     | —     | 1                 | —                    | —                | —        | 15           |
| —                    | 1                | —        | 14                                   | —     | 1     | —                 | —                    | —                | —        | 16           |
| —                    | —                | —        | 2                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 17           |
| —                    | 1                | —        | 138                                  | 2     | 5     | —                 | —                    | 1                | —        | 18           |
| —                    | —                | —        | 260                                  | 4     | 4     | —                 | —                    | —                | 2        | 19           |
| 2                    | 45               | 29       | 2.034                                | 137   | 99    | 20                | 1                    | 19               | 16       | 20           |
| —                    | 44               | 39       | 2.089                                | 150   | 85    | 20                | —                    | 25               | 22       | 21           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 22           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 23           |
| —                    | —                | —        | 2                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 24           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 25           |
| 1                    | 2                | —        | 140                                  | 5     | 5     | —                 | —                    | 1                | —        | 26           |
| —                    | —                | —        | 98                                   | 4     | 4     | —                 | —                    | —                | —        | 27           |
| —                    | —                | —        | 19                                   | 1     | 1     | —                 | —                    | —                | —        | 28           |
| —                    | —                | —        | 18                                   | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 29           |
| —                    | —                | —        | 39                                   | 5     | 3     | 1                 | —                    | 1                | —        | 30           |
| —                    | —                | —        | 34                                   | 2     | 2     | 2                 | —                    | —                | —        | 31           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 32           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 33           |
| —                    | —                | —        | 21                                   | —     | 1     | 2                 | —                    | —                | —        | 34           |
| —                    | —                | —        | 398                                  | 20    | 3     | 14                | —                    | —                | —        | 35           |
| —                    | 6                | —        | 6                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 36           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 37           |
| —                    | —                | —        | 8                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 38           |
| —                    | —                | —        | —                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 39           |
| —                    | —                | —        | 1                                    | —     | —     | —                 | —                    | —                | —        | 40           |
| 4                    | 109              | 107      | 11.420                               | 345   | 225   | 65                | 1                    | 52               | 48       | 41           |

**mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

| N.º de orden  | CONDICION DE LOS MUERTOS                  | Total de muertos | Vías no bordeadas:               |               |                   |
|---|---|------------------|----------------------------------|---------------|-------------------|
|   |   |                  | Sin colisión fuera de la calzada | Poste o árbol | Murete o edificio |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |   |                  |                                  |               |                   |
| 1   | Peatón sosteniendo bicicleta.....         | —                | —                                | —             | —                 |
| 2   | Peatón reparando vehículo.....            | —                | —                                | —             | —                 |
| 3   | Conductor de animales.....                | —                | —                                | —             | —                 |
| 4   | Peatón aislado o en grupo.....            | 503              | 395                              | —             | —                 |
| 5   | Peatón en otras circunstancias.....       | 35               | 21                               | —             | 1                 |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |   |                  |                                  |               |                   |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |   |                  |                                  |               |                   |
| 6   | a) Conductores.....                       | 29               | 24                               | —             | —                 |
| 7   | b) Pasajeros.....                         | —                | —                                | —             | —                 |
| <b>Ciclomotores</b>   |   |                  |                                  |               |                   |
| 8   | a) Conductores.....                       | 58               | 38                               | 2             | 3                 |
| 9   | b) Pasajeros.....                         | 3                | 1                                | —             | —                 |
| <b>Coches de inválido</b>   |   |                  |                                  |               |                   |
| 10  | a) Conductores.....                       | —                | —                                | —             | —                 |
| 11  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                                | —             | —                 |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |   |                  |                                  |               |                   |
| 12  | a) Conductores.....                       | 31               | 21                               | —             | 3                 |
| 13  | b) Pasajeros.....                         | 8                | 6                                | —             | —                 |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |   |                  |                                  |               |                   |
| 14  | a) Conductores.....                       | 2                | 1                                | —             | —                 |
| 15  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                                | —             | —                 |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |   |                  |                                  |               |                   |
| 16  | a) Conductores.....                       | 1                | 1                                | —             | —                 |
| 17  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                                | —             | —                 |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |   |                  |                                  |               |                   |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |   |                  |                                  |               |                   |
| 18  | a) Conductores.....                       | 5                | 3                                | 1             | 1                 |
| 19  | b) Pasajeros.....                         | 5                | 4                                | 1             | —                 |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |   |                  |                                  |               |                   |
| 20  | a) Conductores.....                       | 79               | 43                               | 5             | 6                 |
| 21  | b) Pasajeros.....                         | 79               | 45                               | 4             | 5                 |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |   |                  |                                  |               |                   |
| 22  | a) Conductores.....                       | —                | —                                | —             | —                 |
| 23  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                                | —             | —                 |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |   |                  |                                  |               |                   |
| 24  | a) Conductores.....                       | —                | —                                | —             | —                 |
| 25  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                                | —             | —                 |
| <b>Furgonetas</b>   |   |                  |                                  |               |                   |
| 26  | a) Conductores.....                       | 7                | 5                                | —             | —                 |
| 27  | b) Pasajeros.....                         | 5                | 2                                | —             | —                 |
| <b>Camiones P. T. <math>\leq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |   |                  |                                  |               |                   |
| 28  | a) Conductores.....                       | 4                | 3                                | —             | 1                 |
| 29  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                                | —             | —                 |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |   |                  |                                  |               |                   |
| <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |   |                  |                                  |               |                   |
| 30  | a) Conductores.....                       | 3                | 2                                | —             | 1                 |
| 31  | b) Pasajeros.....                         | 5                | 4                                | —             | —                 |
| <b>Vehículos articulados</b>  |   |                  |                                  |               |                   |
| 32  | a) Conductores.....                       | —                | —                                | —             | —                 |
| 33  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                                | —             | —                 |
| <b>Autobuses</b>  |   |                  |                                  |               |                   |
| 34  | a) Conductores.....                       | 1                | 1                                | —             | —                 |
| 35  | b) Pasajeros.....                         | 1                | 1                                | —             | —                 |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |   |                  |                                  |               |                   |
| 36  | En tranvía o trolebús.....                | —                | —                                | —             | —                 |
| 37  | En tren.....                              | 1                | 1                                | —             | —                 |
| 38  | En carro.....                             | —                | —                                | —             | —                 |
| 39  | En vehículos no especificados.....        | —                | —                                | —             | —                 |
| 40  | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b> | —                | —                                | —             | —                 |
| 41  | <b>TOTAL MUERTOS.....</b>                 | <b>865</b>       | <b>622</b>                       | <b>13</b>     | <b>21</b>         |

7.6 U  
muertos

M U E R T O S

de árboles

Vías bordeadas de árboles

a calzada contra:

Colisión fuera de la calzada contra:

| Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo | Sin colisión fuera de la calzada | Arbol     | Poste    | Murete o edificio | Materiales acopiados | Valla de defensa | Bordillo | N.º de orden |
|----------------------|------------------|----------|----------------------------------|-----------|----------|-------------------|----------------------|------------------|----------|--------------|
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 1            |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 2            |
| —                    | —                | —        | 108                              | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 3            |
| —                    | —                | —        | 12                               | 1         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 4            |
| —                    | —                | —        | 5                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 5            |
| —                    | —                | —        | 13                               | —         | —        | 1                 | —                    | —                | —        | 6            |
| —                    | 1                | —        | 1                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 7            |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 8            |
| —                    | —                | —        | 6                                | 1         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 9            |
| —                    | —                | —        | 1                                | 1         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 10           |
| —                    | —                | —        | —                                | 1         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 11           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 12           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 13           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 14           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 15           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 16           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 17           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 18           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 19           |
| —                    | 2                | —        | 16                               | 5         | 1        | 1                 | —                    | —                | —        | 20           |
| —                    | —                | 1        | 16                               | 2         | 2        | 3                 | —                    | 1                | —        | 21           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 22           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 23           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 24           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 25           |
| —                    | —                | —        | 1                                | —         | 1        | —                 | —                    | —                | —        | 26           |
| 1                    | —                | —        | 2                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 27           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 28           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 29           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 30           |
| —                    | —                | —        | 1                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 31           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 32           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 33           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 34           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 35           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 36           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 37           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 38           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 39           |
| —                    | —                | —        | —                                | —         | —        | —                 | —                    | —                | —        | 40           |
| <b>1</b>             | <b>4</b>         | <b>1</b> | <b>182</b>                       | <b>11</b> | <b>4</b> | <b>5</b>          | —                    | <b>1</b>         | —        | <b>41</b>    |

**indole de los accidentes en carretera, con víctimas,  
en función de características de la vía**

| N.º de orden | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de accidentes con víctimas | EN CURVA              |              |            |                     |                   |           | FUERA |
|--------------|--|----------------------------------|-----------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|-----------|-------|
|              |  |                                  | Sin otra singularidad | Paso a nivel |            | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Baldón    |       |
|              |  |                                  |                       | Con guarda   | Sin guarda |                     |                   |           |       |
|              | <b>Bicicleta contra:</b>                             |                                  |                       |              |            |                     |                   |           |       |
| 1            | Bicicleta.....                                       | 79                               | 16                    | —            | —          | 1                   | —                 | —         |       |
| 2            | Motocicleta.....                                     | 108                              | 15                    | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
| 3            | Vehículo ligero.....                                 | 2.202                            | 351                   | —            | —          | 10                  | 10                | —         |       |
| 4            | Vehículo pesado.....                                 | 264                              | 52                    | —            | —          | 1                   | 1                 | —         |       |
| 5            | Tren o tranvía.....                                  | 2                                | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
|              | <b>Motocicleta contra:</b>                           |                                  |                       |              |            |                     |                   |           |       |
| 6            | Motocicleta.....                                     | 48                               | 10                    | —            | —          | —                   | —                 | 1         |       |
| 7            | Vehículo ligero.....                                 | 1.233                            | 239                   | —            | —          | 8                   | 7                 | —         |       |
| 8            | Vehículo pesado.....                                 | 164                              | 40                    | —            | —          | 2                   | —                 | —         |       |
| 9            | Tren o tranvía.....                                  | —                                | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
|              | <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                                  |                       |              |            |                     |                   |           |       |
| 10           | Vehículo ligero.....                                 | 7.622                            | 2.058                 | 3            | 1          | 53                  | 45                | 3         |       |
| 11           | Vehículo pesado.....                                 | 2.802                            | 1.005                 | 3            | —          | 29                  | 8                 | —         |       |
| 12           | Tren o tranvía.....                                  | 14                               | —                     | 1            | —          | —                   | —                 | —         |       |
|              | <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                                  |                       |              |            |                     |                   |           |       |
| 13           | Vehículo pesado.....                                 | 480                              | 97                    | —            | —          | 5                   | 1                 | —         |       |
| 14           | Tren o tranvía.....                                  | 11                               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
| 15           | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....     | 110                              | 24                    | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                                  |                       |              |            |                     |                   |           |       |
| 16           | Bicicleta.....                                       | 9                                | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
| 17           | Motocicleta.....                                     | 17                               | 2                     | 1            | —          | —                   | —                 | —         |       |
| 18           | Vehículo ligero.....                                 | 56                               | 7                     | 6            | —          | 1                   | —                 | —         |       |
| 19           | Vehículo pesado.....                                 | 4                                | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
| 20           | Otro no precisado.....                               | —                                | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
|              | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                                  |                       |              |            |                     |                   |           |       |
| 21           | Bicicleta.....                                       | 123                              | 40                    | —            | —          | 1                   | —                 | —         |       |
| 22           | Motocicleta.....                                     | 133                              | 81                    | 1            | —          | 4                   | —                 | —         |       |
| 23           | Vehículo ligero.....                                 | 2.818                            | 1.155                 | 8            | —          | 35                  | 21                | 1         |       |
| 24           | Vehículo pesado.....                                 | 159                              | 46                    | 1            | —          | 5                   | —                 | —         |       |
| 25           | Otro no precisado.....                               | 3                                | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
|              | <b>Contra peatón:</b>                                |                                  |                       |              |            |                     |                   |           |       |
| 26           | Bicicleta.....                                       | 156                              | 18                    | —            | —          | —                   | 1                 | —         |       |
| 27           | Motocicleta.....                                     | 172                              | 21                    | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
| 28           | Vehículo ligero.....                                 | 3.568                            | 323                   | —            | —          | 4                   | 9                 | 2         |       |
| 29           | Vehículo pesado.....                                 | 295                              | 32                    | —            | —          | —                   | 1                 | —         |       |
| 30           | Otro no precisado.....                               | 13                               | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
|              | <b>Contra animal o carro:</b>                        |                                  |                       |              |            |                     |                   |           |       |
| 31           | Bicicleta.....                                       | 36                               | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
| 32           | Motocicleta.....                                     | 70                               | 11                    | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
| 33           | Vehículo ligero.....                                 | 346                              | 15                    | —            | —          | 1                   | 1                 | —         |       |
| 34           | Vehículo pesado.....                                 | 33                               | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
| 35           | Otro no precisado.....                               | 88                               | 11                    | —            | —          | —                   | —                 | —         |       |
|              | <b>Sin colisión:</b>                                 |                                  |                       |              |            |                     |                   |           |       |
| 36           | Bicicleta.....                                       | 616                              | 195                   | —            | —          | 17                  | 3                 | 1         |       |
| 37           | Motocicleta.....                                     | 755                              | 313                   | 1            | —          | 12                  | 5                 | —         |       |
| 38           | Vehículo ligero.....                                 | 6.380                            | 3.390                 | 6            | —          | 128                 | 56                | 9         |       |
| 39           | Vehículo pesado.....                                 | 657                              | 280                   | —            | —          | 28                  | 3                 | 1         |       |
| 40           | Otro no precisado.....                               | 22                               | 6                     | —            | —          | 2                   | —                 | —         |       |
| 41           | Colisión contra un vehículo estacionado.....         | 346                              | 56                    | —            | —          | —                   | 2                 | —         |       |
| 42           | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>32.014</b>                    | <b>9.919</b>          | <b>31</b>    | <b>1</b>   | <b>347</b>          | <b>174</b>        | <b>18</b> |       |

7.7.C  
víctimas

| E INTERSECCION EN RECTA   |                       |              |            |                     |                   |           |                           | EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO |            |              |           |           |            | Total en intersecciones | N.º de orden |
|---------------------------|-----------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|-----------|-----------|------------|-------------------------|--------------|
| Estrechamiento permanente | Sin otra singularidad | Paso a nivel |            | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén     | Estrechamiento permanente | T                                 | Y          | -            | x         | O         | Otras      |                         |              |
|                           |                       | Con guarda   | Sin guarda |                     |                   |           |                           |                                   |            |              |           |           |            |                         |              |
| 1                         | 52                    | —            | —          | 2                   | —                 | —         | 1                         | 5                                 | —          | 1            | —         | —         | —          | 6                       | 1            |
| 4                         | 50                    | —            | —          | —                   | —                 | —         | 1                         | 23                                | 1          | 8            | —         | —         | 1          | 38                      | 2            |
| 12                        | 1.063                 | 5            | —          | 4                   | 14                | 3         | 10                        | 420                               | 42         | 218          | 13        | 4         | 23         | 720                     | 3            |
| 2                         | 139                   | 1            | —          | —                   | 4                 | —         | 1                         | 35                                | 6          | 18           | —         | 2         | 2          | 63                      | 4            |
| —                         | —                     | —            | 1          | —                   | —                 | —         | —                         | —                                 | —          | 1            | —         | —         | —          | 1                       | 5            |
| —                         | 23                    | —            | —          | —                   | —                 | —         | —                         | 7                                 | —          | 5            | —         | —         | 2          | 14                      | 6            |
| 6                         | 549                   | —            | —          | —                   | 8                 | 1         | 2                         | 234                               | 30         | 119          | 7         | 4         | 19         | 413                     | 7            |
| 3                         | 60                    | 1            | —          | 1                   | —                 | —         | 5                         | 31                                | 4          | 17           | —         | —         | —          | 52                      | 8            |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —         | —                         | —                                 | —          | —            | —         | —         | —          | —                       | 9            |
| 35                        | 3.427                 | 8            | 1          | 14                  | 137               | 3         | 24                        | 904                               | 113        | 697          | 26        | 21        | 49         | 1.810                   | 10           |
| 18                        | 1.173                 | 3            | —          | 9                   | 39                | 1         | 20                        | 251                               | 40         | 172          | 10        | 5         | 16         | 494                     | 11           |
| —                         | 2                     | —            | 2          | —                   | —                 | —         | —                         | 1                                 | —          | 7            | —         | —         | 1          | 9                       | 12           |
| 2                         | 308                   | —            | —          | 7                   | 8                 | 1         | 6                         | 25                                | 4          | 12           | 1         | 1         | 2          | 45                      | 13           |
| —                         | 6                     | 1            | —          | —                   | —                 | —         | —                         | —                                 | —          | 3            | —         | —         | 1          | 4                       | 14           |
| —                         | 65                    | —            | 2          | —                   | —                 | —         | 1                         | 14                                | —          | 2            | 1         | 1         | —          | 18                      | 15           |
| —                         | 5                     | 3            | —          | —                   | —                 | —         | —                         | —                                 | —          | —            | —         | —         | —          | —                       | 16           |
| —                         | 8                     | 5            | —          | —                   | —                 | —         | 1                         | —                                 | —          | —            | —         | —         | —          | —                       | 17           |
| 1                         | 28                    | 10           | —          | —                   | 1                 | —         | —                         | —                                 | 1          | —            | 1         | —         | —          | 2                       | 18           |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | 1                 | —         | —                         | —                                 | —          | —            | —         | —         | —          | —                       | 19           |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —         | —                         | —                                 | —          | —            | —         | —         | —          | —                       | 20           |
| 1                         | 74                    | —            | —          | —                   | —                 | —         | 1                         | 5                                 | 1          | —            | —         | —         | —          | 6                       | 21           |
| 2                         | 27                    | —            | —          | 1                   | 2                 | —         | 1                         | 8                                 | 3          | 2            | —         | —         | 1          | 14                      | 22           |
| 40                        | 1.328                 | —            | —          | 7                   | 22                | 2         | 27                        | 93                                | 33         | 23           | 1         | 6         | 16         | 172                     | 23           |
| 2                         | 92                    | —            | —          | 1                   | 2                 | —         | 2                         | 5                                 | 1          | —            | —         | —         | 2          | 8                       | 24           |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —         | —                         | —                                 | —          | —            | —         | —         | —          | —                       | 25           |
| —                         | 120                   | 2            | —          | 1                   | 1                 | —         | —                         | 10                                | 1          | —            | —         | —         | 2          | 13                      | 26           |
| —                         | 134                   | —            | —          | 1                   | 3                 | 1         | —                         | 4                                 | 1          | 5            | —         | —         | 2          | 12                      | 27           |
| 2                         | 2.838                 | 3            | —          | 7                   | 39                | 2         | 3                         | 152                               | 27         | 122          | 8         | 3         | 24         | 336                     | 28           |
| 1                         | 223                   | 1            | —          | 3                   | 4                 | 1         | —                         | 13                                | 3          | 6            | 1         | 1         | 5          | 29                      | 29           |
| —                         | 7                     | —            | —          | —                   | —                 | —         | —                         | 2                                 | —          | 1            | —         | —         | 1          | 4                       | 30           |
| —                         | 27                    | —            | —          | —                   | 2                 | —         | 1                         | 2                                 | —          | 1            | —         | —         | —          | 3                       | 31           |
| —                         | 49                    | —            | —          | —                   | —                 | —         | 1                         | 4                                 | 2          | 1            | 1         | —         | 1          | 9                       | 32           |
| 1                         | 274                   | —            | —          | 1                   | 5                 | 1         | —                         | 15                                | 3          | 27           | —         | 1         | 1          | 47                      | 33           |
| —                         | 30                    | —            | —          | —                   | —                 | —         | 1                         | 1                                 | —          | —            | —         | —         | —          | —                       | 34           |
| 1                         | 65                    | —            | —          | —                   | 2                 | —         | —                         | 5                                 | —          | 4            | —         | —         | —          | 9                       | 35           |
| 7                         | 347                   | 1            | —          | 3                   | 3                 | 2         | 2                         | 24                                | 5          | 3            | —         | —         | 3          | 35                      | 36           |
| 3                         | 367                   | —            | —          | 2                   | 2                 | 2         | —                         | 26                                | 10         | 6            | 1         | 1         | 4          | 48                      | 37           |
| 35                        | 2.403                 | 1            | —          | 33                  | 52                | 5         | 16                        | 123                               | 46         | 40           | 3         | 3         | 31         | 246                     | 38           |
| 7                         | 294                   | —            | —          | 12                  | 4                 | 2         | 5                         | 15                                | 3          | 1            | 1         | —         | 1          | 21                      | 39           |
| 1                         | 10                    | —            | —          | —                   | —                 | —         | 1                         | 1                                 | —          | —            | —         | —         | 1          | 2                       | 40           |
| —                         | 262                   | —            | —          | —                   | 7                 | —         | 1                         | 14                                | 2          | 2            | —         | —         | —          | 18                      | 41           |
| <b>187</b>                | <b>15.932</b>         | <b>45</b>    | <b>6</b>   | <b>109</b>          | <b>362</b>        | <b>27</b> | <b>134</b>                | <b>2.472</b>                      | <b>387</b> | <b>1.524</b> | <b>75</b> | <b>53</b> | <b>211</b> | <b>4.722</b>            | <b>42</b>    |

**Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía**

| N.º de orden          | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de accidentes mortales | FUERA DE CURVA |          |          |                     |                   |          |          |
|-----------------------|--|------------------------------|----------------|----------|----------|---------------------|-------------------|----------|----------|
|                       |  |                              | EN CURVA       |          |          |                     |                   |          |          |
|                       |  |                              | Paso a nivel   |          |          | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Baldén   |          |
| Sin otra singularidad | Con guarda   | Sin guarda                   |                |          |          |                     |                   |          |          |
|                       | <b>Bicicleta contra:</b>                             |                              |                |          |          |                     |                   |          |          |
| 1                     | Bicicleta.....                                       | 4                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 2                     | Motocicleta.....                                     | 6                            | 2              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 3                     | Vehículo ligero.....                                 | 196                          | 26             | —        | —        | 2                   | 1                 | —        | —        |
| 4                     | Vehículo pesado.....                                 | 49                           | 11             | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 5                     | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
|                       | <b>Motocicleta contra:</b>                           |                              |                |          |          |                     |                   |          |          |
| 6                     | Motocicleta.....                                     | 4                            | 2              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 7                     | Vehículo ligero.....                                 | 63                           | 17             | —        | —        | 1                   | —                 | —        | —        |
| 8                     | Vehículo pesado.....                                 | 31                           | 15             | —        | —        | 2                   | —                 | —        | —        |
| 9                     | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
|                       | <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                              |                |          |          |                     |                   |          |          |
| 10                    | Vehículo ligero.....                                 | 465                          | 132            | —        | —        | 3                   | 4                 | —        | —        |
| 11                    | Vehículo pesado.....                                 | 391                          | 134            | —        | —        | 3                   | 2                 | —        | —        |
| 12                    | Tren o tranvía.....                                  | 7                            | —              | 1        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
|                       | <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                              |                |          |          |                     |                   |          |          |
| 13                    | Vehículo pesado.....                                 | 36                           | 8              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 14                    | Tren o tranvía.....                                  | 1                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 15                    | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....     | 7                            | 2              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
|                       | <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                              |                |          |          |                     |                   |          |          |
| 16                    | Bicicleta.....                                       | 1                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 17                    | Motocicleta.....                                     | —                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 18                    | Vehículo ligero.....                                 | 6                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 19                    | Vehículo pesado.....                                 | —                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 20                    | Otro no precisado.....                               | —                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
|                       | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                              |                |          |          |                     |                   |          |          |
| 21                    | Bicicleta.....                                       | 22                           | 8              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 22                    | Motocicleta.....                                     | 18                           | 14             | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 23                    | Vehículo ligero.....                                 | 270                          | 107            | —        | —        | —                   | 1                 | —        | —        |
| 24                    | Vehículo pesado.....                                 | 17                           | 1              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 25                    | Otro no precisado.....                               | —                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
|                       | <b>Contra peatón:</b>                                |                              |                |          |          |                     |                   |          |          |
| 26                    | Bicicleta.....                                       | 9                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 27                    | Motocicleta.....                                     | 16                           | 4              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 28                    | Vehículo ligero.....                                 | 616                          | 48             | —        | —        | —                   | 2                 | —        | —        |
| 29                    | Vehículo pesado.....                                 | 82                           | 9              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 30                    | Otro no precisado.....                               | 4                            | 1              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
|                       | <b>Contra animal o carro:</b>                        |                              |                |          |          |                     |                   |          |          |
| 31                    | Bicicleta.....                                       | 3                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 32                    | Motocicleta.....                                     | 2                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 33                    | Vehículo ligero.....                                 | 16                           | 1              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 34                    | Vehículo pesado.....                                 | 3                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 35                    | Otro no precisado.....                               | 3                            | —              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
|                       | <b>Sin colisión:</b>                                 |                              |                |          |          |                     |                   |          |          |
| 36                    | Bicicleta.....                                       | 26                           | 10             | —        | —        | 1                   | —                 | —        | —        |
| 37                    | Motocicleta.....                                     | 42                           | 26             | —        | —        | 2                   | —                 | —        | —        |
| 38                    | Vehículo ligero.....                                 | 465                          | 241            | —        | —        | 13                  | 7                 | 1        | —        |
| 39                    | Vehículo pesado.....                                 | 58                           | 25             | —        | —        | 4                   | —                 | —        | —        |
| 40                    | Otro no precisado.....                               | 1                            | —              | —        | —        | 1                   | —                 | —        | —        |
| 41                    | Colisión contra un vehículo estacionado.....         | 32                           | 2              | —        | —        | —                   | —                 | —        | —        |
| 42                    | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>2.974</b>                 | <b>846</b>     | <b>1</b> | <b>—</b> | <b>32</b>           | <b>17</b>         | <b>1</b> | <b>—</b> |

7.7 C  
mortales

| DE INTERSECCION           |                       |              |            |                     |                   |                           |           | EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO |           |            |          |          |                         | Total en Intersecciones | N.º de orden |
|---------------------------|-----------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|---------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|------------|----------|----------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| EN RECTA                  |                       |              |            |                     |                   |                           |           | T                                 | Y         | F          | R        | O        | Otras                   |                         |              |
| Estrechamiento permanente | Sin otra singularidad | Paso a nivel |            |                     |                   | Estrechamiento permanente | T         | Y                                 | F         | R          | O        | Otras    | Total en Intersecciones | N.º de orden            |              |
|                           |                       | Con guarda   | Sin guarda | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante |                           |           |                                   |           |            |          |          |                         |                         | Badán        |
| —                         | 4                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 1                       |                         |              |
| —                         | 4                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 2                       |                         |              |
| 1                         | 121                   | —            | —          | —                   | 1                 | —                         | 19        | 2                                 | 19        | 1          | 1        | 2        | 3                       |                         |              |
| 1                         | 22                    | 1            | —          | —                   | 1                 | 1                         | 5         | 1                                 | 5         | —          | —        | 1        | 4                       |                         |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 5                       |                         |              |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 6                       |                         |              |
| —                         | 29                    | —            | —          | —                   | —                 | —                         | 9         | 1                                 | 5         | 1          | —        | —        | 7                       |                         |              |
| —                         | 7                     | —            | —          | 1                   | —                 | —                         | 3         | —                                 | 3         | —          | —        | —        | 8                       |                         |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 9                       |                         |              |
| —                         | 229                   | —            | —          | 2                   | 18                | —                         | 28        | 3                                 | 45        | —          | —        | —        | 10                      |                         |              |
| 1                         | 187                   | —            | —          | 2                   | 5                 | —                         | 27        | 3                                 | 22        | —          | —        | 2        | 11                      |                         |              |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | 1         | —                                 | 5         | —          | —        | 1        | 12                      |                         |              |
| —                         | 24                    | —            | —          | 1                   | —                 | —                         | 1         | 1                                 | —         | —          | —        | —        | 13                      |                         |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | 1        | 14                      |                         |              |
| —                         | 4                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 15                      |                         |              |
| —                         | —                     | 1            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 16                      |                         |              |
| —                         | —                     | 3            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 17                      |                         |              |
| —                         | —                     | 3            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 18                      |                         |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 19                      |                         |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 20                      |                         |              |
| 1                         | 12                    | —            | —          | —                   | —                 | —                         | 1         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 21                      |                         |              |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | 1                                 | 1         | —          | —        | —        | 22                      |                         |              |
| 1                         | 144                   | —            | —          | 1                   | 1                 | 1                         | 5         | 3                                 | 2         | —          | 2        | —        | 23                      |                         |              |
| —                         | 14                    | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | 1        | 24                      |                         |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 25                      |                         |              |
| —                         | 8                     | —            | —          | 1                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 26                      |                         |              |
| —                         | 12                    | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 27                      |                         |              |
| —                         | 503                   | 1            | —          | 2                   | 8                 | 2                         | 21        | 6                                 | 18        | —          | —        | 5        | 28                      |                         |              |
| —                         | 61                    | —            | —          | —                   | 1                 | —                         | 6         | 1                                 | 2         | 1          | 1        | —        | 29                      |                         |              |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 30                      |                         |              |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 31                      |                         |              |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 32                      |                         |              |
| —                         | 13                    | —            | —          | —                   | —                 | —                         | 1         | —                                 | 1         | —          | —        | —        | 33                      |                         |              |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 34                      |                         |              |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 35                      |                         |              |
| —                         | 14                    | —            | —          | —                   | —                 | 1                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 36                      |                         |              |
| 1                         | 11                    | —            | —          | —                   | —                 | —                         | 1         | 1                                 | —         | —          | —        | —        | 37                      |                         |              |
| 3                         | 177                   | —            | —          | 6                   | 2                 | —                         | 7         | 1                                 | 4         | 1          | —        | 1        | 38                      |                         |              |
| 2                         | 21                    | —            | —          | 1                   | —                 | —                         | 4         | 1                                 | —         | —          | —        | —        | 39                      |                         |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 40                      |                         |              |
| —                         | 30                    | —            | —          | —                   | —                 | —                         | —         | —                                 | —         | —          | —        | —        | 41                      |                         |              |
| <b>11</b>                 | <b>1.673</b>          | <b>6</b>     | <b>—</b>   | <b>17</b>           | <b>37</b>         | <b>4</b>                  | <b>11</b> | <b>139</b>                        | <b>25</b> | <b>132</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>14</b>               | <b>318</b>              | <b>42</b>    |

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía**

| N.º de orden | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de accidentes con víctimas | FUERA                 |              |          |           |                   |          |
|--------------|--|----------------------------------|-----------------------|--------------|----------|-----------|-------------------|----------|
|              |  |                                  | EN CURVA              |              |          |           |                   | Badén    |
|              |  |                                  | Sin otra singularidad | Paso a nivel |          |           | Cambio de rasante |          |
| Con guarda   | Sin guarda   | Pendiente peligrosa              |                       |              |          |           |                   |          |
|              | <b>Bicicleta contra:</b>                             |                                  |                       |              |          |           |                   |          |
| 1            | Bicicleta.....                                       | 88                               | 5                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 2            | Motocicleta.....                                     | 109                              | 2                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 3            | Vehículo ligero.....                                 | 2.913                            | 63                    | —            | —        | —         | 1                 | —        |
| 4            | Vehículo pesado.....                                 | 279                              | 11                    | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 5            | Tren o tranvía.....                                  | 1                                | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
|              | <b>Motocicleta contra:</b>                           |                                  |                       |              |          |           |                   |          |
| 6            | Motocicleta.....                                     | 56                               | 3                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 7            | Vehículo ligero.....                                 | 2.222                            | 34                    | —            | —        | —         | 1                 | —        |
| 8            | Vehículo pesado.....                                 | 193                              | 6                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 9            | Tren o tranvía.....                                  | 1                                | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
|              | <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                                  |                       |              |          |           |                   |          |
| 10           | Vehículo ligero.....                                 | 5.651                            | 140                   | —            | —        | 2         | —                 | —        |
| 11           | Vehículo pesado.....                                 | 1.184                            | 85                    | —            | —        | 1         | 1                 | —        |
| 12           | Tren o tranvía.....                                  | 6                                | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
|              | <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                                  |                       |              |          |           |                   |          |
| 13           | Vehículo pesado.....                                 | 145                              | 11                    | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 14           | Tren o tranvía.....                                  | 9                                | 1                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 15           | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....     | 189                              | 5                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                                  |                       |              |          |           |                   |          |
| 16           | Bicicleta.....                                       | 8                                | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 17           | Motocicleta.....                                     | 9                                | 1                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 18           | Vehículo ligero.....                                 | 14                               | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 19           | Vehículo pesado.....                                 | —                                | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 20           | Otro no precisado.....                               | —                                | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
|              | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                                  |                       |              |          |           |                   |          |
| 21           | Bicicleta.....                                       | 71                               | 8                     | —            | —        | 2         | —                 | —        |
| 22           | Motocicleta.....                                     | 66                               | 16                    | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 23           | Vehículo ligero.....                                 | 986                              | 159                   | —            | —        | 3         | 1                 | 1        |
| 24           | Vehículo pesado.....                                 | 55                               | 6                     | —            | —        | 1         | —                 | —        |
| 25           | Otro no precisado.....                               | 1                                | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
|              | <b>Contra peatón:</b>                                |                                  |                       |              |          |           |                   |          |
| 26           | Bicicleta.....                                       | 877                              | 7                     | —            | —        | —         | 1                 | —        |
| 27           | Motocicleta.....                                     | 834                              | 12                    | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 28           | Vehículo ligero.....                                 | 11.557                           | 165                   | —            | —        | 2         | 5                 | —        |
| 29           | Vehículo pesado.....                                 | 764                              | 15                    | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 30           | Otro no precisado.....                               | 31                               | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
|              | <b>Contra animal o carro:</b>                        |                                  |                       |              |          |           |                   |          |
| 31           | Bicicleta.....                                       | 14                               | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 32           | Motocicleta.....                                     | 19                               | 1                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 33           | Vehículo ligero.....                                 | 36                               | 2                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 34           | Vehículo pesado.....                                 | 6                                | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 35           | Otro no precisado.....                               | 12                               | —                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
|              | <b>Sin colisión:</b>                                 |                                  |                       |              |          |           |                   |          |
| 36           | Bicicleta.....                                       | 289                              | 13                    | —            | —        | 3         | —                 | —        |
| 37           | Motocicleta.....                                     | 245                              | 20                    | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 38           | Vehículo ligero.....                                 | 368                              | 72                    | —            | —        | 2         | 2                 | —        |
| 39           | Vehículo pesado.....                                 | 384                              | 16                    | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 40           | Otro no precisado.....                               | 4                                | 1                     | —            | —        | —         | —                 | —        |
| 41           | Colisión contra un vehículo estacionado.....         | 542                              | 24                    | —            | —        | 1         | —                 | —        |
| 42           | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>30.238</b>                    | <b>904</b>            | <b>—</b>     | <b>—</b> | <b>17</b> | <b>12</b>         | <b>1</b> |

7.7 U  
víctimas

| DE INTERSECCION           |                       |              |            |                     |                   |          |                           | EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO |            |              |            |            |            | Total en intersecciones | N.º de orden |
|---------------------------|-----------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|----------|---------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|-------------------------|--------------|
| EN RECTA                  |                       |              |            |                     |                   |          |                           | T                                 | Y          | +            | x          | O          | Otras      |                         |              |
| Estrechamiento permanente | Sin otra singularidad | Paso a nivel |            | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén    | Estrechamiento permanente |                                   |            |              |            |            |            |                         |              |
|                           |                       | Con guarda   | Sin guarda |                     |                   |          |                           |                                   |            |              |            |            |            |                         |              |
| —                         | 27                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 20                                | 1          | 29           | 2          | 2          | 2          | 56                      | 1            |
| —                         | 18                    | —            | —          | —                   | 1                 | —        | —                         | 36                                | 1          | 39           | 1          | 6          | 5          | 88                      | 2            |
| 4                         | 730                   | —            | —          | 3                   | —                 | 1        | 2                         | 597                               | 46         | 1.312        | 36         | 61         | 57         | 2.109                   | 3            |
| —                         | 75                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | 1                         | 46                                | 6          | 124          | 5          | 3          | 8          | 192                     | 4            |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —          | 1            | —          | —          | —          | 1                       | 5            |
| —                         | 15                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 15                                | —          | 22           | —          | —          | 1          | 38                      | 6            |
| 1                         | 518                   | —            | —          | 1                   | 1                 | —        | 1                         | 457                               | 35         | 1.058        | 22         | 55         | 38         | 1.665                   | 7            |
| 1                         | 51                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 38                                | 6          | 82           | 1          | 4          | 4          | 135                     | 8            |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —          | 1            | —          | —          | —          | 1                       | 9            |
| 1                         | 1.523                 | 2            | —          | 2                   | 5                 | —        | 8                         | 846                               | 76         | 2.775        | 77         | 120        | 74         | 3.968                   | 10           |
| 4                         | 375                   | 1            | —          | 2                   | 1                 | —        | 1                         | 191                               | 22         | 455          | 11         | 22         | 12         | 713                     | 11           |
| —                         | —                     | 1            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                                 | —          | 3            | —          | —          | —          | 5                       | 12           |
| 1                         | 53                    | —            | —          | —                   | 2                 | —        | 2                         | 25                                | 1          | 41           | 4          | 5          | —          | 76                      | 13           |
| —                         | 4                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                                 | —          | 1            | —          | —          | 1          | 4                       | 14           |
| —                         | 85                    | 1            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 24                                | 3          | 59           | 3          | 3          | 6          | 98                      | 15           |
| —                         | 4                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                                 | —          | 2            | 1          | —          | —          | 4                       | 16           |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                                 | —          | 1            | —          | —          | 3          | 5                       | 17           |
| —                         | 12                    | —            | 1          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —          | —            | 1          | —          | —          | 1                       | 18           |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —          | —            | —          | —          | —          | —                       | 19           |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —          | —            | —          | —          | —          | —                       | 20           |
| —                         | 28                    | —            | —          | 1                   | —                 | —        | —                         | 11                                | 3          | 12           | —          | 1          | 5          | 32                      | 21           |
| —                         | 19                    | —            | —          | 1                   | —                 | 1        | —                         | 10                                | 3          | 14           | 1          | 1          | —          | 29                      | 22           |
| 2                         | 471                   | —            | —          | 1                   | 1                 | —        | 1                         | 127                               | 26         | 136          | 5          | 27         | 25         | 346                     | 23           |
| —                         | 25                    | —            | —          | 5                   | —                 | —        | —                         | 10                                | —          | 3            | 1          | 1          | 3          | 18                      | 24           |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —          | —            | —          | —          | —          | —                       | 25           |
| —                         | 535                   | 1            | —          | 1                   | 1                 | 2        | —                         | 134                               | 5          | 148          | 6          | 8          | 26         | 327                     | 26           |
| 1                         | 472                   | —            | —          | —                   | 1                 | —        | 2                         | 133                               | 13         | 174          | 6          | 8          | 12         | 346                     | 27           |
| 5                         | 7.288                 | 4            | —          | 18                  | 8                 | 2        | 14                        | 1.441                             | 103        | 2.090        | 113        | 121        | 178        | 4.046                   | 28           |
| 1                         | 419                   | —            | —          | 1                   | 2                 | —        | 4                         | 116                               | 9          | 155          | 9          | 19         | 14         | 322                     | 29           |
| —                         | 19                    | —            | —          | —                   | —                 | 1        | —                         | 4                                 | —          | 7            | —          | —          | —          | 11                      | 30           |
| —                         | 12                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                                 | —          | —            | —          | —          | —          | 2                       | 31           |
| —                         | 12                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —          | 4            | 1          | —          | 1          | 6                       | 32           |
| —                         | 21                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 3                                 | —          | 7            | 1          | 1          | 1          | 13                      | 33           |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                                 | —          | —            | —          | 1          | —          | 3                       | 34           |
| —                         | 6                     | —            | —          | —                   | 1                 | —        | —                         | 3                                 | —          | 1            | —          | —          | 1          | 5                       | 35           |
| 3                         | 162                   | —            | —          | —                   | —                 | —        | 1                         | 49                                | 5          | 42           | 1          | 4          | 6          | 107                     | 36           |
| —                         | 141                   | 1            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 21                                | 4          | 49           | 1          | 4          | 4          | 83                      | 37           |
| 1                         | 179                   | —            | —          | 2                   | —                 | —        | 1                         | 45                                | 6          | 40           | 1          | 16         | 1          | 109                     | 38           |
| —                         | 210                   | —            | —          | —                   | —                 | —        | 1                         | 38                                | 2          | 106          | 2          | 7          | 2          | 157                     | 39           |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —          | —            | —          | —          | —          | —                       | 40           |
| —                         | 370                   | —            | —          | 1                   | 1                 | —        | —                         | 59                                | 5          | 55           | 5          | 4          | 17         | 145                     | 41           |
| <b>25</b>                 | <b>13.889</b>         | <b>11</b>    | <b>1</b>   | <b>39</b>           | <b>25</b>         | <b>7</b> | <b>41</b>                 | <b>4.509</b>                      | <b>381</b> | <b>9.048</b> | <b>317</b> | <b>504</b> | <b>507</b> | <b>15.266</b>           | <b>42</b>    |

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía**

| N.º de orden | INDOLE DE LOS ACCIDENTES                             | Total de accidentes mortales | FUERA                 |            |            |                     |                   |        |
|--------------|--|------------------------------|-----------------------|------------|------------|---------------------|-------------------|--------|
|              |  |                              | EN CURVA              |            |            |                     |                   |        |
|              |  |                              | Paso a nivel          |            |            |                     |                   |        |
|              |  |                              | Sin otra singularidad | Con guarda | Sin guarda | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Baldón |
|              | <b>Bicicleta contra:</b>                             |                              |                       |            |            |                     |                   |        |
| 1            | Bicicleta.....                                       | 2                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 2            | Motocicleta.....                                     | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 3            | Vehículo ligero.....                                 | 33                           | 2                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 4            | Vehículo pesado.....                                 | 34                           | 3                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 5            | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
|              | <b>Motocicleta contra:</b>                           |                              |                       |            |            |                     |                   |        |
| 6            | Motocicleta.....                                     | 1                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 7            | Vehículo ligero.....                                 | 15                           | 1                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 8            | Vehículo pesado.....                                 | 10                           | 1                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 9            | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
|              | <b>Vehículo ligero contra:</b>                       |                              |                       |            |            |                     |                   |        |
| 10           | Vehículo ligero.....                                 | 55                           | 5                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 11           | Vehículo pesado.....                                 | 45                           | 11                    | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 12           | Tren o tranvía.....                                  | 3                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
|              | <b>Vehículo pesado contra:</b>                       |                              |                       |            |            |                     |                   |        |
| 13           | Vehículo pesado.....                                 | 8                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 14           | Tren o tranvía.....                                  | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 15           | Cualquier vehículo contra otro no precisado.....     | 5                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
|              | <b>Contra obstáculo en la calzada:</b>               |                              |                       |            |            |                     |                   |        |
| 16           | Bicicleta.....                                       | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 17           | Motocicleta.....                                     | 1                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 18           | Vehículo ligero.....                                 | 1                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 19           | Vehículo pesado.....                                 | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 20           | Otro no precisado.....                               | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
|              | <b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b> |                              |                       |            |            |                     |                   |        |
| 21           | Bicicleta.....                                       | 7                            | 2                     | —          | —          | 1                   | —                 | —      |
| 22           | Motocicleta.....                                     | 6                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 23           | Vehículo ligero.....                                 | 40                           | 11                    | —          | —          | —                   | 1                 | —      |
| 24           | Vehículo pesado.....                                 | 3                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 25           | Otro no precisado.....                               | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
|              | <b>Contra peatón:</b>                                |                              |                       |            |            |                     |                   |        |
| 26           | Bicicleta.....                                       | 10                           | 1                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 27           | Motocicleta.....                                     | 6                            | 1                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 28           | Vehículo ligero.....                                 | 378                          | 7                     | —          | —          | —                   | 1                 | —      |
| 29           | Vehículo pesado.....                                 | 94                           | 6                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 30           | Otro no precisado.....                               | 5                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
|              | <b>Contra animal o carro:</b>                        |                              |                       |            |            |                     |                   |        |
| 31           | Bicicleta.....                                       | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 32           | Motocicleta.....                                     | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 33           | Vehículo ligero.....                                 | 1                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 34           | Vehículo pesado.....                                 | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 35           | Otro no precisado.....                               | —                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
|              | <b>Sin colisión:</b>                                 |                              |                       |            |            |                     |                   |        |
| 36           | Bicicleta.....                                       | 7                            | 1                     | —          | —          | 1                   | —                 | —      |
| 37           | Motocicleta.....                                     | 6                            | 1                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 38           | Vehículo ligero.....                                 | 13                           | 3                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 39           | Vehículo pesado.....                                 | 3                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 40           | Otro no precisado.....                               | 1                            | —                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 41           | Colisión contra un vehículo estacionado.....         | 15                           | 1                     | —          | —          | —                   | —                 | —      |
| 42           | <b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>                         | <b>808</b>                   | <b>57</b>             | —          | —          | <b>2</b>            | <b>2</b>          | —      |

7.7 U  
mortales

| DE INTERSECCION           |                       |              |            |                     |                   |          |                           | EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO |           |            |           |          | Total en intersecciones | N.º de orden |           |
|---------------------------|-----------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|----------|---------------------------|-----------------------------------|-----------|------------|-----------|----------|-------------------------|--------------|-----------|
| EN RECTA                  |                       |              |            |                     |                   |          |                           | T                                 | Y         | X          | O         | Otras    |                         |              |           |
| Estrechamiento permanente | Sin otra singularidad | Paso a nivel |            |                     |                   |          | Estrechamiento permanente |                                   |           |            |           |          |                         |              |           |
|                           |                       | Con guarda   | Sin guarda | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén    |                           |                                   |           |            |           |          |                         |              |           |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | 1            | 1         |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 2         |
| —                         | 12                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 8                                 | —         | 7          | 3         | —        | 1                       | 19           | 3         |
| —                         | 10                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 4                                 | 1         | 15         | —         | —        | 1                       | 21           | 4         |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 5         |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 6         |
| —                         | 4                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 3                                 | —         | 5          | —         | —        | —                       | 10           | 7         |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                                 | —         | 4          | —         | —        | 1                       | 7            | 8         |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 9         |
| —                         | 17                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | 1                         | 8                                 | 2         | 17         | 1         | 1        | 3                       | 32           | 10        |
| —                         | 15                    | —            | —          | 1                   | —                 | —        | —                         | 5                                 | —         | 11         | 1         | —        | 1                       | 18           | 11        |
| —                         | —                     | 1            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | 2            | 12        |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | 1                 | —        | 1                         | 1                                 | —         | —          | 2         | —        | —                       | 3            | 13        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 14        |
| —                         | 1                     | 1            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                                 | —         | 2          | —         | —        | —                       | 3            | 15        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 16        |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 17        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | 1         | —        | —                       | 1            | 18        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 19        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 20        |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                                 | —         | 2          | —         | —        | —                       | 3            | 21        |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                                 | —         | 2          | —         | —        | —                       | 3            | 22        |
| 1                         | 18                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                                 | 1         | 4          | 1         | 1        | —                       | 9            | 23        |
| —                         | 2                     | —            | —          | 1                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 24        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 25        |
| —                         | 6                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                                 | —         | 1          | —         | —        | —                       | 3            | 26        |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                                 | —         | 1          | —         | —        | —                       | 2            | 27        |
| —                         | 234                   | —            | —          | 1                   | —                 | —        | 2                         | 56                                | 7         | 55         | 2         | 1        | 12                      | 133          | 28        |
| —                         | 44                    | —            | —          | —                   | 1                 | —        | —                         | 16                                | 2         | 22         | 1         | 1        | 1                       | 43           | 29        |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | 1        | —                         | 1                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | 1            | 30        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 31        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 32        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | 1          | —         | —        | —                       | 1            | 33        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 34        |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 35        |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | 1                         | 1                                 | —         | 1          | —         | —        | —                       | 2            | 36        |
| —                         | 5                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 37        |
| —                         | 7                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | 1         | —          | 1         | 1        | —                       | 3            | 38        |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | 1          | —         | —        | 1                       | 2            | 39        |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                                 | —         | —          | —         | —        | —                       | —            | 40        |
| —                         | 10                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                                 | 1         | —          | 1         | —        | —                       | 4            | 41        |
| <b>1</b>                  | <b>407</b>            | <b>2</b>     | <b>—</b>   | <b>3</b>            | <b>2</b>          | <b>1</b> | <b>5</b>                  | <b>118</b>                        | <b>15</b> | <b>151</b> | <b>14</b> | <b>5</b> | <b>23</b>               | <b>326</b>   | <b>42</b> |

## heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

| N.º de orden  | CONDICION DE LOS HERIDOS                  | Total de heridos | FUERA DE              |              |          |                     |                   |           |
|---|---|------------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------|-------------------|-----------|
|   |   |                  | EN CURVA              |              |          |                     |                   |           |
|   |   |                  | Sin otra singularidad | Paso a nivel |          | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén     |
|   |   | Con guarda       | Sin guarda            |              |          |                     |                   |           |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 1   | Peatón sosteniendo bicicleta.....         | 24               | 2                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 2   | Peatón reparando vehículo.....            | 10               | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 3   | Conductor de animales.....                | 27               | 4                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 4   | Peatón aislado o en grupo.....            | 3.693            | 373                   | —            | —        | 6                   | 10                | 2         |
| 5   | Peatón en otras circunstancias.....       | 244              | 51                    | —            | —        | —                   | —                 | 1         |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                               |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 6   | a) Conductores.....                       | 730              | 104                   | —            | —        | 5                   | 3                 | —         |
| 7   | b) Pasajeros.....                         | 29               | 5                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| <b>Ciclomotores</b>   |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 8   | a) Conductores.....                       | 2.581            | 566                   | —            | —        | 24                  | 11                | 1         |
| 9   | b) Pasajeros.....                         | 162              | 51                    | —            | —        | 3                   | —                 | —         |
| <b>Coches de inválido</b>   |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 10  | a) Conductores.....                       | 7                | 1                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 11  | b) Pasajeros.....                         | 1                | —                     | —            | —        | 1                   | —                 | —         |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 12  | a) Conductores.....                       | 2.296            | 618                   | 3            | —        | 21                  | 8                 | 1         |
| 13  | b) Pasajeros.....                         | 726              | 205                   | —            | —        | 9                   | 4                 | 1         |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 14  | a) Conductores.....                       | 52               | 14                    | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 15  | b) Pasajeros.....                         | 26               | 8                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 16  | a) Conductores.....                       | 40               | 5                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 17  | b) Pasajeros.....                         | 14               | 5                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 18  | a) Conductores.....                       | 219              | 80                    | —            | —        | 4                   | —                 | 1         |
| 19  | b) Pasajeros.....                         | 423              | 158                   | —            | —        | 4                   | 3                 | 1         |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 20  | a) Conductores.....                       | 15.545           | 5.957                 | 19           | 2        | 184                 | 114               | 10        |
| 21  | b) Pasajeros.....                         | 21.717           | 8.471                 | 24           | 4        | 280                 | 164               | 14        |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                                 |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 22  | a) Conductores.....                       | 18               | 2                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 23  | b) Pasajeros.....                         | 11               | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 24  | a) Conductores.....                       | 109              | 19                    | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 25  | b) Pasajeros.....                         | 87               | 31                    | —            | —        | 7                   | —                 | —         |
| <b>Furgonetas</b>   |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 26  | a) Conductores.....                       | 819              | 299                   | —            | —        | 11                  | 5                 | —         |
| 27  | b) Pasajeros.....                         | 937              | 360                   | 1            | —        | 16                  | 3                 | —         |
| <b>Camiones P. T. <math>\leq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 28  | a) Conductores.....                       | 574              | 199                   | 1            | —        | 9                   | 3                 | —         |
| 29  | b) Pasajeros.....                         | 391              | 173                   | —            | —        | 7                   | 1                 | —         |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 30  | a) Conductores.....                       | 1.169            | 351                   | 1            | —        | 24                  | 5                 | 1         |
| 31  | b) Pasajeros.....                         | 519              | 153                   | 1            | —        | 13                  | 1                 | —         |
| <b>Vehículos articulados</b>  |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 32  | a) Conductores.....                       | 79               | 31                    | —            | —        | 5                   | 1                 | —         |
| 33  | b) Pasajeros.....                         | 25               | 9                     | —            | —        | 2                   | —                 | —         |
| <b>Autobuses</b>  |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 34  | a) Conductores.....                       | 125              | 44                    | —            | —        | 2                   | —                 | —         |
| 35  | b) Pasajeros.....                         | 2.142            | 963                   | —            | —        | 36                  | 6                 | —         |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |   |                  |                       |              |          |                     |                   |           |
| 36  | En tranvía o trolebús.....                | 1                | 1                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 37  | En tren.....                              | 3                | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 38  | En carro.....                             | 307              | 27                    | —            | —        | —                   | —                 | —         |
| 39  | En vehículo no precisado.....             | 77               | 23                    | —            | —        | 2                   | —                 | —         |
| 40  | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b> | 50               | 3                     | —            | —        | —                   | 1                 | —         |
| 41  | <b>TOTAL HERIDOS.....</b>                 | <b>56.009</b>    | <b>19.366</b>         | <b>50</b>    | <b>6</b> | <b>675</b>          | <b>343</b>        | <b>33</b> |

HERIDOS

| INTERSECCION<br>EN RECTA          |                          |               |               |                        |                      |           |                                   | EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO |            |              |            |           |            | Total en<br>intersecciones | N.º de orden |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|------------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|----------------------------|--------------|
| Estrecha-<br>miento<br>permanente | Sin otra<br>singularidad | Paso a nivel  |               | Pendiente<br>peligrosa | Cambio<br>de rasante | Badén     | Estrecha-<br>miento<br>permanente | T                                 | Y          | +            | x          | O         | Otras      |                            |              |
|                                   |                          | Con<br>guarda | Sin<br>guarda |                        |                      |           |                                   |                                   |            |              |            |           |            |                            |              |
| —                                 | 18                       | —             | —             | —                      | 2                    | —         | —                                 | —                                 | —          | 1            | —          | 1         | —          | 2                          | 1            |
| —                                 | 9                        | —             | —             | —                      | —                    | —         | —                                 | —                                 | —          | —            | —          | —         | 1          | 1                          | 2            |
| —                                 | 16                       | —             | —             | 2                      | 2                    | —         | —                                 | —                                 | —          | 2            | —          | —         | 1          | 3                          | 3            |
| 2                                 | 2.890                    | 5             | —             | 10                     | 35                   | 2         | 3                                 | 169                               | 30         | 117          | 8          | 4         | 27         | 355                        | 4            |
| —                                 | 148                      | 1             | —             | —                      | 2                    | —         | —                                 | 23                                | —          | 18           | —          | —         | —          | 41                         | 5            |
| 2                                 | 441                      | 1             | —             | 4                      | 3                    | —         | 5                                 | 96                                | 8          | 49           | 4          | —         | 5          | 162                        | 6            |
| —                                 | 22                       | —             | —             | —                      | —                    | —         | 1                                 | 1                                 | —          | —            | —          | —         | —          | 1                          | 7            |
| 22                                | 1.263                    | 7             | 1             | 6                      | 18                   | 4         | 10                                | 395                               | 47         | 170          | 9          | 5         | 22         | 648                        | 8            |
| 2                                 | 67                       | —             | —             | —                      | 2                    | —         | 1                                 | 20                                | —          | 16           | —          | —         | —          | 36                         | 9            |
| —                                 | 5                        | —             | —             | —                      | —                    | —         | —                                 | 1                                 | —          | —            | —          | —         | —          | 1                          | 10           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —         | —                                 | —                                 | —          | —            | —          | —         | —          | —                          | 11           |
| 13                                | 1.079                    | 6             | —             | 3                      | 14                   | 2         | 9                                 | 290                               | 43         | 148          | 8          | 5         | 25         | 519                        | 12           |
| 3                                 | 340                      | 2             | —             | 1                      | 2                    | 4         | 4                                 | 92                                | 17         | 36           | 1          | 1         | 6          | 153                        | 13           |
| —                                 | 27                       | —             | —             | —                      | 1                    | —         | —                                 | 6                                 | 1          | 1            | —          | —         | 2          | 10                         | 14           |
| 1                                 | 14                       | —             | —             | —                      | —                    | —         | —                                 | 2                                 | 1          | —            | —          | —         | —          | 3                          | 15           |
| —                                 | 27                       | —             | —             | —                      | —                    | —         | 1                                 | 5                                 | 1          | 1            | —          | —         | —          | 7                          | 16           |
| —                                 | 6                        | —             | —             | —                      | —                    | —         | —                                 | 2                                 | 1          | —            | —          | —         | —          | 3                          | 17           |
| 3                                 | 98                       | —             | —             | 2                      | 6                    | —         | 1                                 | 18                                | —          | 4            | —          | —         | 2          | 24                         | 18           |
| 6                                 | 163                      | 1             | —             | 5                      | 7                    | 2         | 1                                 | 32                                | 3          | 37           | —          | —         | —          | 72                         | 19           |
| 92                                | 6.656                    | 12            | 3             | 33                     | 195                  | 8         | 64                                | 1.098                             | 193        | 765          | 32         | 21        | 87         | 2.196                      | 20           |
| 160                               | 9.050                    | 12            | 4             | 73                     | 307                  | 11        | 70                                | 1.443                             | 280        | 1.154        | 42         | 42        | 112        | 3.073                      | 21           |
| —                                 | 14                       | —             | —             | —                      | —                    | —         | —                                 | 1                                 | —          | —            | —          | —         | 1          | 2                          | 22           |
| —                                 | 11                       | —             | —             | —                      | —                    | —         | —                                 | —                                 | —          | —            | —          | —         | —          | —                          | 23           |
| —                                 | 62                       | —             | —             | 6                      | 2                    | —         | 2                                 | 11                                | 1          | 6            | —          | —         | —          | 18                         | 24           |
| —                                 | 36                       | —             | —             | 3                      | 2                    | —         | —                                 | 3                                 | —          | 5            | —          | —         | —          | 8                          | 25           |
| 4                                 | 363                      | —             | —             | 2                      | 9                    | 1         | 6                                 | 63                                | 8          | 41           | 2          | —         | 5          | 119                        | 26           |
| 2                                 | 393                      | 1             | 1             | 1                      | 10                   | 3         | 11                                | 55                                | 7          | 59           | 5          | 4         | 5          | 135                        | 27           |
| 3                                 | 280                      | 1             | —             | 3                      | 9                    | —         | 8                                 | 32                                | 2          | 17           | 1          | —         | 6          | 58                         | 28           |
| 8                                 | 146                      | 1             | —             | 2                      | 7                    | —         | 2                                 | 20                                | 1          | 14           | 1          | —         | 8          | 44                         | 29           |
| 6                                 | 644                      | 4             | —             | 18                     | 23                   | 2         | 10                                | 42                                | 6          | 25           | 4          | 3         | —          | 80                         | 30           |
| 10                                | 257                      | 1             | —             | 2                      | 5                    | 1         | 4                                 | 42                                | 5          | 19           | 2          | —         | 3          | 71                         | 31           |
| —                                 | 35                       | —             | —             | —                      | 1                    | 1         | —                                 | 5                                 | —          | —            | —          | —         | —          | 5                          | 32           |
| —                                 | 10                       | —             | —             | —                      | 1                    | 1         | —                                 | —                                 | —          | 1            | —          | —         | 1          | 2                          | 33           |
| 1                                 | 67                       | —             | —             | 1                      | 1                    | —         | 3                                 | 4                                 | —          | 1            | —          | —         | 1          | 6                          | 34           |
| 38                                | 934                      | —             | —             | 1                      | 25                   | —         | 3                                 | 81                                | 3          | 18           | —          | —         | 34         | 136                        | 35           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —         | —                                 | —                                 | —          | —            | —          | —         | —          | —                          | 36           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —         | —                                 | 2                                 | —          | 1            | —          | —         | —          | 3                          | 37           |
| —                                 | 247                      | —             | —             | —                      | 5                    | —         | —                                 | 14                                | 3          | 11           | —          | —         | —          | 28                         | 38           |
| 2                                 | 32                       | —             | —             | —                      | —                    | —         | 5                                 | 6                                 | —          | 3            | —          | —         | 4          | 13                         | 39           |
| 2                                 | 34                       | —             | —             | —                      | 1                    | —         | 2                                 | 1                                 | 1          | 4            | —          | 1         | —          | 7                          | 40           |
| <b>382</b>                        | <b>25.904</b>            | <b>55</b>     | <b>9</b>      | <b>178</b>             | <b>697</b>           | <b>40</b> | <b>226</b>                        | <b>4.075</b>                      | <b>662</b> | <b>2.744</b> | <b>119</b> | <b>87</b> | <b>358</b> | <b>8.045</b>               | <b>41</b>    |

**muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía**

| N.º de orden   | CONDICION DE LOS MUERTOS                  | Total de muertos | FUERA DE EN CURVA     |              |            |                     |                   |          |
|--|---|------------------|-----------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|----------|
|  |   |                  | Sin otra singularidad | Paso a nivel |            | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén    |
|  |   |                  |                       | Con guarda   | Sin guarda |                     |                   |          |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                  |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 1  | Peatón sosteniendo bicicleta.....         | 3                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 2  | Peatón reparando vehículo.....            | —                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 3  | Conductores de animales.....              | 4                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 4  | Peatón aislado o en grupo.....            | 731              | 64                    | —            | —          | —                   | 2                 |          |
| 5  | Peatón en otras circunstancias.....       | 46               | 3                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>             |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| <b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>                  |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 6  | a) Conductores.....                       | 100              | 14                    | —            | —          | 2                   | —                 |          |
| 7  | b) Pasajeros.....                         | 3                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>Ciclomotores</b>                                      |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 8  | a) Conductores.....                       | 200              | 38                    | —            | —          | 1                   | —                 |          |
| 9  | b) Pasajeros.....                         | 8                | 2                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>Coches de inválido</b>                                |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 10   | a) Conductores.....                       | —                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 11   | a) Pasajeros.....                         | —                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>Motocicletas sin sidecar</b>                          |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 12   | a) Conductores.....                       | 136              | 63                    | —            | —          | 3                   | —                 |          |
| 13   | b) Pasajeros.....                         | 32               | 14                    | —            | —          | 1                   | —                 |          |
| <b>Motocicletas con sidecar</b>                          |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 14   | a) Conductores.....                       | 4                | 2                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 15   | b) Pasajeros.....                         | —                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                  |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 16   | a) Conductores.....                       | 1                | 1                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 17   | b) Pasajeros.....                         | —                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                     |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                    |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 18   | a) Conductores.....                       | 12               | 5                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 19   | b) Pasajeros.....                         | 12               | 11                    | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>              |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 20   | a) Conductores.....                       | 867              | 303                   | —            | —          | 11                  | 12                |          |
| 21   | b) Pasajeros.....                         | 1.033            | 400                   | —            | —          | 16                  | 15                |          |
| <b>Maquinaria de obras y agrícola</b>                    |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 22   | a) Conductores.....                       | 2                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 23   | b) Pasajeros.....                         | —                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>            |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 24   | a) Conductores.....                       | 42               | 10                    | —            | —          | 1                   | —                 |          |
| 25   | b) Pasajero.....                          | 18               | 8                     | —            | —          | 1                   | —                 |          |
| <b>Furgonetas</b>  |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 26   | a) Conductores.....                       | 47               | 20                    | —            | —          | 1                   | —                 |          |
| 27   | b) Pasajeros.....                         | 45               | 25                    | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque</b>    |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 28   | a) Conductores.....                       | 29               | 9                     | 1            | —          | 1                   | —                 |          |
| 29   | b) Pasajeros.....                         | 19               | 9                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                     |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| <b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 30   | a) Conductores.....                       | 83               | 19                    | —            | —          | 2                   | —                 |          |
| 31   | b) Pasajeros.....                         | 31               | 10                    | —            | —          | 1                   | —                 |          |
| <b>Vehículos articulados</b>                             |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 32   | a) Conductores.....                       | 5                | 1                     | —            | —          | 1                   | —                 |          |
| 33   | b) Pasajeros.....                         | —                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>Autobuses</b>   |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 34   | a) Conductores.....                       | 4                | 3                     | —            | —          | 1                   | —                 |          |
| 35   | b) Pasajeros.....                         | 45               | 40                    | —            | —          | —                   | —                 |          |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                       |   |                  |                       |              |            |                     |                   |          |
| 36   | En tranvía o trolebús.....                | —                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 37   | En tren.....                              | 4                | —                     | 4            | —          | —                   | —                 |          |
| 38   | En carro.....                             | 6                | —                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 39   | En vehículos no precisados.....           | 2                | —                     | —            | —          | 1                   | —                 |          |
| 40   | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b> | 4                | 2                     | —            | —          | —                   | —                 |          |
| 41   | <b>TOTAL MUERTOS.....</b>                 | <b>3.588</b>     | <b>1.076</b>          | <b>5</b>     | <b>—</b>   | <b>44</b>           | <b>29</b>         | <b>1</b> |

7.8 C  
muertos

| MUERTOS                   |                       |              |            |                     |                   |       |                           |                                   |    |     |   |   |       |                         |              |
|---------------------------|-----------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|-------|---------------------------|-----------------------------------|----|-----|---|---|-------|-------------------------|--------------|
| INTERSECCION              |                       |              |            |                     |                   |       |                           | EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO |    |     |   |   |       | Total en intersecciones | N.º de orden |
| Estrechamiento permanente | Sin otra singularidad | EN RECTA     |            |                     |                   |       | Estrechamiento permanente | T                                 | Y  | -   | * | O | Otras |                         |              |
|                           |                       | Paso a nivel |            | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén |                           |                                   |    |     |   |   |       |                         |              |
|                           |                       | Con guarda   | Sin guarda |                     |                   |       |                           |                                   |    |     |   |   |       |                         |              |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 1                       |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 2                       |              |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | 1                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 3                       |              |
| —                         | 589                   | 1            | —          | 3                   | 9                 | 2     | 26                        | 7                                 | 21 | 1   | — | 1 | 5     | 4                       |              |
| —                         | 38                    | 1            | —          | —                   | —                 | —     | 2                         | —                                 | 2  | —   | — | — | —     | 5                       |              |
| 1                         | 69                    | —            | —          | —                   | —                 | —     | 7                         | 1                                 | 5  | —   | — | — | —     | 6                       |              |
| —                         | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 7                       |              |
| 2                         | 112                   | 2            | —          | —                   | 2                 | 1     | 17                        | 2                                 | 18 | 1   | 1 | 3 | —     | 8                       |              |
| —                         | 4                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | 1                         | —                                 | 1  | —   | — | — | —     | 9                       |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 10                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 11                      |              |
| 1                         | 48                    | —            | —          | 1                   | —                 | —     | 9                         | 3                                 | 7  | 1   | — | — | —     | 12                      |              |
| —                         | 8                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | 5                         | 1                                 | 3  | —   | — | — | —     | 13                      |              |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 14                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 15                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 16                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 17                      |              |
| —                         | 5                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | 2  | —   | — | — | —     | 18                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | 1  | —   | — | — | —     | 19                      |              |
| 2                         | 439                   | 2            | —          | 4                   | 15                | —     | 37                        | 7                                 | 31 | —   | 1 | — | —     | 20                      |              |
| 5                         | 436                   | —            | —          | 3                   | 32                | 1     | 46                        | 8                                 | 62 | 1   | 1 | 2 | —     | 21                      |              |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 22                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 23                      |              |
| —                         | 25                    | —            | —          | 1                   | —                 | —     | 3                         | —                                 | 1  | —   | — | 1 | —     | 24                      |              |
| —                         | 7                     | —            | —          | 1                   | —                 | —     | —                         | 1                                 | —  | —   | — | — | —     | 25                      |              |
| —                         | 21                    | —            | —          | —                   | —                 | —     | 4                         | —                                 | 1  | —   | — | — | —     | 26                      |              |
| —                         | 14                    | —            | —          | 1                   | 1                 | —     | 2                         | —                                 | 2  | —   | — | — | —     | 27                      |              |
| 1                         | 10                    | —            | —          | 1                   | 2                 | —     | 1                         | —                                 | 2  | —   | — | — | 1     | 28                      |              |
| —                         | 8                     | —            | —          | —                   | 1                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 29                      |              |
| 1                         | 53                    | —            | —          | 2                   | —                 | —     | 4                         | —                                 | —  | —   | — | 1 | —     | 30                      |              |
| —                         | 15                    | —            | —          | —                   | —                 | —     | 2                         | 1                                 | 2  | —   | — | — | —     | 31                      |              |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 32                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 33                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 34                      |              |
| 3                         | 11                    | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | 1 | —     | 35                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 36                      |              |
| —                         | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 37                      |              |
| —                         | 5                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | 1  | —   | — | — | —     | 38                      |              |
| —                         | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 39                      |              |
| —                         | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                                 | —  | —   | — | — | —     | 40                      |              |
| 16                        | 1,935                 | 6            | —          | 17                  | 62                | 4     | 11                        | 167                               | 31 | 162 | 4 | 4 | 14    | 382                     | 41           |

## heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

| N.º de orden  | CONDICION DE LOS HERIDOS                  | Total de heridos | FUERA DE              |              |          |                     |                   |
|---|---|------------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------|-------------------|
|   |   |                  | EN CURVA              |              |          |                     |                   |
|   |   |                  | Sin otra singularidad | Paso a nivel |          | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante |
|   |   | Con guarda       | Sin guarda            |              |          |                     |                   |
| <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>             |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 1   | Peatón sosteniendo bicicleta.....         | 15               | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 2   | Peatón reparando vehículo.....            | 8                | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 3   | Conductor de animales.....                | 4                | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 4   | Peatón aislado o en grupo.....            | 14.333           | 200                   | —            | —        | 2                   | 5                 |
| 5   | Peatón en otras circunstancias.....       | 558              | 15                    | —            | —        | —                   | —                 |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>        |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| Bicicletas o triciclos sin motor                    |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 6   | a) Conductores.....                       | 647              | 15                    | —            | —        | 1                   | —                 |
| 7   | b) Pasajeros.....                         | 25               | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| Ciclomotores  |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 8   | a) Conductores.....                       | 3.386            | 87                    | —            | —        | 3                   | 1                 |
| 9   | b) Pasajeros.....                         | 161              | 3                     | —            | —        | 1                   | —                 |
| Coches de inválido                                  |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 10  | a) Conductores.....                       | 7                | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 11  | b) Pasajeros.....                         | 1                | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| Motocicletas sin sidecar                            |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 12  | a) Conductores.....                       | 2.830            | 78                    | —            | —        | —                   | 1                 |
| 13  | b) Pasajeros.....                         | 667              | 26                    | —            | —        | —                   | —                 |
| Motocicletas con sidecar                            |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 14  | a) Conductores.....                       | 65               | 1                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 15  | b) Pasajeros.....                         | 18               | 1                     | —            | —        | —                   | —                 |
| Motocarros o triciclos con motor                    |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 16  | a) Conductores.....                       | 50               | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 17  | b) Pasajeros.....                         | 12               | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| Coches de S. P. hasta 9 plazas                      |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 18  | a) Conductores.....                       | 296              | 8                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 19  | b) Pasajeros.....                         | 528              | 17                    | —            | —        | —                   | —                 |
| Coches de turismo con o sin remolque                |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 20  | a) Conductores.....                       | 6.148            | 355                   | —            | —        | 6                   | 4                 |
| 21  | b) Pasajeros.....                         | 6.533            | 454                   | —            | —        | 8                   | 4                 |
| Maquinaria de obras y agrícola                      |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 22  | a) Conductores.....                       | 1                | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 23  | b) Pasajeros.....                         | —                | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| Tractores agrícolas con o sin remolque              |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 24  | a) Conductores.....                       | 10               | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 25  | b) Pasajeros.....                         | 2                | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| Furgonetas  |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 26  | a) Conductores.....                       | 436              | 25                    | —            | —        | —                   | 1                 |
| 27  | b) Pasajeros.....                         | 335              | 25                    | —            | —        | —                   | —                 |
| Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 28  | a) Conductores.....                       | 129              | 11                    | —            | —        | 1                   | —                 |
| 29  | b) Pasajeros.....                         | 73               | 4                     | —            | —        | —                   | —                 |
| <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque    |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 30  | a) Conductores.....                       | 174              | 24                    | —            | —        | 1                   | —                 |
| 31  | b) Pasajeros.....                         | 105              | 12                    | —            | —        | —                   | —                 |
| Vehículos articulados                               |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 32  | a) Conductores.....                       | 7                | 4                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 33  | b) Pasajeros.....                         | 1                | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| Autobuses   |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 34  | a) Conductores.....                       | 76               | 6                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 35  | b) Pasajeros.....                         | 1.041            | 77                    | —            | —        | —                   | —                 |
| <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                  |   |                  |                       |              |          |                     |                   |
| 36  | En tranvía o trolebús.....                | 25               | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 37  | En tren.....                              | 3                | —                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 38  | En carro.....                             | 40               | 2                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 39  | En vehículos no especificados.....        | 31               | 3                     | —            | —        | —                   | —                 |
| 40  | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b> | <b>6</b>         | <b>—</b>              | <b>—</b>     | <b>—</b> | <b>—</b>            | <b>—</b>          |
| 41  | <b>TOTAL HERIDOS.....</b>                 | <b>38.787</b>    | <b>1.453</b>          | <b>—</b>     | <b>—</b> | <b>23</b>           | <b>16</b>         |
|   |   |                  |                       |              |          | <b>2</b>            |                   |

7.8 U  
heridos

H E R I D O S

INTERSECCION

EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO

EN RECTA

| Estrecha-<br>miento<br>permanente | Sin otra<br>singularidad | Paso a nivel  |               | Pendiente<br>peligrosa | Cambio<br>de rasante | Badén | Estrecha-<br>miento<br>permanente | EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO |     |        |     |       | Total en<br>intersecciones | N.º de orden |    |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|------------------------|----------------------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----|--------|-----|-------|----------------------------|--------------|----|
|                                   |                          | Con<br>guarda | Sin<br>guarda |                        |                      |       |                                   | T                                 | Y   | X      | O   | Otras |                            |              |    |
| 1                                 | 7                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 3                                 | —   | 4      | —   | —     | —                          | 7            | 1  |
| —                                 | 3                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 2                                 | 1   | —      | —   | 1     | —                          | 5            | 2  |
| —                                 | 3                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | —                                 | —   | 1      | —   | —     | —                          | 1            | 3  |
| 6                                 | 8.886                    | 5             | —             | 19                     | 12                   | 4     | 20                                | 1.856                             | 130 | 2.645  | 142 | 164   | 237                        | 5.174        | 4  |
| —                                 | 264                      | —             | —             | 3                      | —                    | —     | 1                                 | 86                                | 6   | 147    | 4   | 11    | 21                         | 275          | 5  |
| 1                                 | 238                      | —             | —             | 2                      | —                    | 1     | 2                                 | 145                               | 14  | 188    | 4   | 14    | 22                         | 387          | 6  |
| —                                 | 13                       | —             | —             | 1                      | —                    | —     | —                                 | 6                                 | —   | 4      | —   | 1     | —                          | 11           | 7  |
| 3                                 | 1.003                    | 1             | —             | 2                      | 2                    | —     | 2                                 | 650                               | 50  | 1.399  | 43  | 67    | 73                         | 2.282        | 8  |
| 2                                 | 41                       | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 33                                | —   | 74     | —   | 3     | 4                          | 114          | 9  |
| —                                 | 1                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 1                                 | —   | 5      | —   | —     | —                          | 6            | 10 |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 1                                 | —   | —      | —   | —     | —                          | 1            | 11 |
| 3                                 | 837                      | 1             | —             | 1                      | 4                    | 1     | 1                                 | 544                               | 46  | 1.171  | 27  | 65    | 50                         | 1.903        | 12 |
| —                                 | 191                      | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 139                               | 14  | 268    | 3   | 9     | 17                         | 450          | 13 |
| —                                 | 22                       | —             | —             | 1                      | —                    | —     | —                                 | 12                                | 2   | 27     | —   | —     | —                          | 41           | 14 |
| —                                 | 4                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 3                                 | 1   | 9      | —   | —     | —                          | 13           | 15 |
| —                                 | 15                       | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 11                                | 2   | 18     | 1   | 2     | 1                          | 35           | 16 |
| —                                 | 2                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | —                                 | 1   | 8      | —   | —     | 1                          | 10           | 17 |
| —                                 | 80                       | —             | —             | —                      | —                    | —     | 4                                 | 40                                | 4   | 142    | 5   | 6     | 7                          | 204          | 18 |
| —                                 | 139                      | —             | —             | —                      | —                    | —     | 4                                 | 56                                | 2   | 286    | 6   | 13    | 5                          | 368          | 19 |
| 4                                 | 2.046                    | 2             | 1             | 3                      | 7                    | —     | 8                                 | 933                               | 104 | 2.399  | 62  | 128   | 85                         | 3.711        | 20 |
| 6                                 | 1.881                    | 7             | 1             | 6                      | 9                    | —     | 7                                 | 1.004                             | 133 | 2.699  | 83  | 129   | 101                        | 4.149        | 21 |
| —                                 | 1                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | —                                 | —   | —      | —   | —     | —                          | —            | 22 |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | —                                 | —   | —      | —   | —     | —                          | —            | 23 |
| —                                 | 7                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 2                                 | —   | 1      | —   | —     | —                          | 3            | 24 |
| —                                 | 1                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 1                                 | —   | —      | —   | —     | —                          | 1            | 25 |
| —                                 | 117                      | —             | —             | 1                      | —                    | —     | 1                                 | 59                                | 3   | 208    | 8   | 6     | 7                          | 291          | 26 |
| —                                 | 92                       | —             | —             | —                      | 1                    | —     | 5                                 | 48                                | 4   | 147    | 6   | 4     | 3                          | 212          | 27 |
| —                                 | 51                       | 1             | —             | 3                      | —                    | —     | 2                                 | 17                                | 3   | 38     | —   | 2     | —                          | 60           | 28 |
| —                                 | 24                       | 1             | —             | 1                      | —                    | —     | —                                 | 18                                | —   | 24     | —   | 1     | —                          | 43           | 29 |
| 1                                 | 68                       | —             | —             | 2                      | 1                    | —     | 1                                 | 31                                | 1   | 36     | 4   | 3     | 1                          | 76           | 30 |
| —                                 | 41                       | —             | —             | 4                      | —                    | —     | —                                 | 15                                | —   | 32     | 1   | —     | —                          | 48           | 31 |
| —                                 | 1                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | —                                 | —   | 2      | —   | —     | —                          | 2            | 32 |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | —                                 | —   | 1      | —   | —     | —                          | 1            | 33 |
| 1                                 | 31                       | —             | —             | 2                      | —                    | —     | —                                 | 12                                | 2   | 21     | —   | 1     | —                          | 36           | 34 |
| 4                                 | 451                      | —             | —             | 12                     | —                    | —     | 14                                | 116                               | 29  | 283    | 10  | 31    | 14                         | 483          | 35 |
| —                                 | 13                       | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 2                                 | —   | 2      | 2   | —     | 6                          | 12           | 36 |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | —                                 | —   | 3      | —   | —     | —                          | 3            | 37 |
| —                                 | 21                       | —             | —             | —                      | 1                    | —     | —                                 | 5                                 | —   | 8      | —   | 1     | 2                          | 16           | 38 |
| —                                 | 9                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 7                                 | —   | 12     | —   | —     | —                          | 19           | 39 |
| 1                                 | 3                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                 | 1                                 | —   | 1      | —   | —     | —                          | 2            | 40 |
| 33                                | 16.607                   | 18            | 2             | 63                     | 37                   | 6     | 72                                | 5.859                             | 552 | 12.313 | 411 | 662   | 658                        | 20.455       | 41 |

**muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía**

| N.º de orden | CONDICION DE LOS MUERTOS  | Total de muertos | FUERA DE              |              |   |                     |                   |          |   |
|--------------|---|------------------|-----------------------|--------------|---|---------------------|-------------------|----------|---|
|              |   |                  | EN CURVA              |              |   |                     |                   |          |   |
|              |   |                  | Sin otra singularidad | Paso a nivel |   | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Baldén   |   |
|              | <b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>                               |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 1            | Peatón sosteniendo bicicleta.....                                     | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 2            | Peatón reparando vehículo.....  | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 3            | Conductor de animales.....  | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 4            | Peatón aislado o en grupo.....  | 503              | 16                    | —            | — | —                   | —                 | 1        | — |
| 5            | Peatón en otras circunstancias.....                                   | 35               | 2                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>                          |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
|              | <b>Bicicletas o vehículos con motor</b>                               |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 6            | a) Conductores.....   | 29               | 2                     | —            | — | 1                   | —                 | —        | — |
| 7            | b) Pasajeros.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Ciclomotores</b>   |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 8            | a) Conductores.....   | 58               | 5                     | —            | — | 1                   | —                 | —        | — |
| 9            | b) Pasajeros.....   | 3                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Coches de inválido</b>   |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 10           | a) Conductores.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 11           | b) Pasajeros.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Motocicletas sin sidecar</b>                                       |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 12           | a) Conductores.....   | 31               | 4                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 13           | b) Pasajeros.....   | 8                | 1                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Motocicletas con sidecar</b>                                       |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 14           | a) Conductores.....   | 2                | 1                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 15           | b) Pasajeros.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Motocarros o triciclos con motor</b>                               |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 16           | a) Conductores.....   | 1                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 17           | b) Pasajeros.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>                                  |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
|              | <b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>                                 |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 18           | a) Conductores.....   | 5                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 19           | b) Pasajeros.....   | 5                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Coches de turismo con o sin remolque</b>                           |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 20           | a) Conductores.....   | 79               | 14                    | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 21           | b) Pasajeros.....   | 79               | 23                    | —            | — | —                   | —                 | 1        | — |
|              | <b>Maquinaria de obras y agrícolas</b>                                |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 22           | a) Conductores.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 23           | b) Pasajeros.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>                         |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 24           | a) Conductores.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 25           | b) Pasajeros.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Furgonetas</b>   |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 26           | a) Conductores.....   | 7                | 1                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 27           | b) Pasajeros.....   | 5                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Camiones P. T. <math>\leq</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 28           | a) Conductores.....   | 4                | 1                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 29           | b) Pasajeros.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>                                  |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
|              | <b>Camiones P. T. <math>&gt;</math> 3.500 kgs. con o sin remolque</b> |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 30           | a) Conductores.....   | 3                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 31           | b) Pasajeros.....   | 5                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Vehículos articulados</b>  |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 32           | a) Conductores.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 33           | b) Pasajeros.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>Autobuses</b>  |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 34           | a) Conductores.....   | 1                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 35           | b) Pasajeros.....   | 1                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>                                    |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 36           | En tranvía o trolebús.....  | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 37           | En tren.....  | 1                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 38           | En carro.....   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 39           | En vehículos no especificados.....                                    | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
| 40           |   | —                | —                     | —            | — | —                   | —                 | —        | — |
|              | <b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>                             |                  |                       |              |   |                     |                   |          |   |
| 41           | <b>TOTAL MUERTOS.....</b>   | <b>865</b>       | <b>70</b>             | —            | — | <b>2</b>            | —                 | <b>2</b> | — |

7.8 U  
muertos

| M U E R T O S                     |                          |               |               |                        |                      |       |                                  | EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO |    |     |    |   |       | Total en Intersecciones | N.º de orden |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|------------------------|----------------------|-------|----------------------------------|-----------------------------------|----|-----|----|---|-------|-------------------------|--------------|
| I N T E R S E C C I O N           |                          |               |               |                        |                      |       |                                  |                                   |    |     |    |   |       |                         |              |
| E N R E C T A                     |                          |               |               |                        |                      |       |                                  |                                   |    |     |    |   |       |                         |              |
| Estrecha-<br>miento<br>permanente | Sin otra<br>singularidad | Paso a nivel  |               | Pendiente<br>peligrosa | Cambio<br>de rasante | Badén | Estrecha<br>mitido<br>permanente | T                                 | Y  | -   | x  | O | Otras |                         |              |
|                                   |                          | Con<br>guarda | Sin<br>guarda |                        |                      |       |                                  |                                   |    |     |    |   |       |                         |              |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 1            |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 2            |
| —                                 | 295                      | —             | —             | 1                      | 4                    | 1     | 2                                | 76                                | 9  | 81  | 3  | 2 | 12    | 183                     | 3            |
| —                                 | 17                       | —             | —             | 1                      | 1                    | —     | —                                | 3                                 | 1  | 4   | 3  | 1 | 2     | 14                      | 4            |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 5            |
| —                                 | 14                       | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | 2                                 | —  | 7   | 1  | — | 2     | 12                      | 6            |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 7            |
| —                                 | 16                       | —             | —             | —                      | —                    | —     | 1                                | 13                                | 1  | 17  | 2  | — | 2     | 35                      | 8            |
| —                                 | 1                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | 1                                 | —  | 1   | —  | — | —     | 2                       | 9            |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 10           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 11           |
| —                                 | 14                       | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | 4                                 | —  | 6   | —  | — | 3     | 13                      | 12           |
| —                                 | 2                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | 1                                 | —  | 4   | —  | — | —     | 5                       | 13           |
| —                                 | 1                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 14           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 15           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | 1   | —  | — | —     | 1                       | 16           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 17           |
| —                                 | 1                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | 1                                 | —  | 2   | 1  | — | —     | 4                       | 18           |
| —                                 | 3                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | 2   | —  | — | —     | 2                       | 19           |
| 1                                 | 31                       | 1             | —             | 1                      | —                    | —     | —                                | 7                                 | 4  | 16  | 4  | — | —     | 31                      | 20           |
| —                                 | 22                       | —             | —             | 3                      | —                    | —     | —                                | 9                                 | 1  | 14  | 1  | 2 | 3     | 30                      | 21           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 22           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 23           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 24           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 25           |
| —                                 | 2                        | 1             | —             | —                      | —                    | —     | 1                                | 1                                 | —  | 1   | —  | — | —     | 2                       | 26           |
| —                                 | 3                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | 1                                 | —  | 1   | —  | — | —     | 2                       | 27           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 28           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 29           |
| —                                 | 2                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | 1                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 30           |
| —                                 | 2                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | 2                                 | —  | 1   | —  | — | —     | 3                       | 31           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 32           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 33           |
| —                                 | 1                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | 1   | —  | — | —     | 1                       | 34           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 35           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 36           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | 1   | —  | — | —     | 1                       | 37           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 38           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 39           |
| —                                 | —                        | —             | —             | —                      | —                    | —     | —                                | —                                 | —  | —   | —  | — | —     | —                       | 40           |
| 1                                 | 430                      | 2             | —             | 6                      | 5                    | 1     | 5                                | 121                               | 16 | 160 | 15 | 5 | 24    | 341                     | 41           |

## correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas

| N.º de orden          | INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES                              | Total de infracciones | PARTICULARIDADES DE LA CALZADA |                  |                  |                                |                               |                   |            | Perfil normal y libre |
|-----------------------|--|-----------------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------|-----------------------|
|                       |  |                       | Bordillo elevado               | Exceso de bombeo | Baches profundos | Obstáculo no iluminado (noche) | Obstáculo no señalizado (día) | Material aceptado | Obras      |                       |
| <b>EN CARRETERA</b>   |  |                       |                                |                  |                  |                                |                               |                   |            |                       |
| 1                     | Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....     | 7.639                 | 168                            | 34               | 53               | 9                              | 4                             | 6                 | 77         | 7.288                 |
| 2                     | Sobrepasar velocidad establecida.....                        | 2.479                 | 130                            | 12               | 10               | 10                             | —                             | 1                 | 96         | 2.220                 |
| 3                     | Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....                   | 30                    | 1                              | —                | —                | 1                              | —                             | —                 | —          | 28                    |
| 4                     | Circular por mano contraria o dirección prohibida.....       | 1.327                 | 31                             | 2                | 12               | 1                              | —                             | 1                 | 12         | 1.268                 |
| 5                     | No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..... | 2.139                 | 57                             | 9                | 27               | 1                              | 3                             | —                 | 23         | 2.019                 |
| 6                     | No mantener intervalo de seguridad.....                      | 2.879                 | 143                            | 9                | 10               | 1                              | 3                             | 1                 | 28         | 2.684                 |
| 7                     | Girar incorrectamente.....                                   | 1.721                 | 64                             | 3                | 4                | —                              | —                             | —                 | 10         | 1.640                 |
| 8                     | Adelantamiento antirreglamentario.....                       | 2.139                 | 48                             | 4                | 10               | 1                              | —                             | —                 | 21         | 2.055                 |
| 9                     | No facilitar adelantamiento.....                             | 38                    | 2                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 36                    |
| 10                    | No indicar o indicar mal una maniobra.....                   | 236                   | 5                              | 1                | —                | —                              | —                             | —                 | 3          | 227                   |
| 11                    | No respetar la prioridad.....                                | 889                   | 48                             | 1                | 1                | 2                              | 2                             | —                 | 10         | 825                   |
| 12                    | No cumplir la señal de «Stop».....                           | 868                   | 64                             | 1                | 1                | —                              | —                             | 1                 | 4          | 797                   |
| 13                    | No cumplir la señal de «Ceda el paso».....                   | 176                   | 4                              | 1                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 171                   |
| 14                    | No cumplir las indicaciones del semáforo.....                | 81                    | 13                             | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 68                    |
| 15                    | Entrar sin precaución en la circulación.....                 | 418                   | 15                             | —                | —                | —                              | 1                             | —                 | 4          | 398                   |
| 16                    | Ir marcha atrás sin precaución.....                          | 60                    | 4                              | —                | 2                | —                              | —                             | —                 | 1          | 53                    |
| 17                    | Estacionamiento prohibido o peligroso.....                   | 148                   | 6                              | —                | —                | 5                              | —                             | —                 | —          | 137                   |
| 18                    | No cumplir la señal de «Niños».....                          | 8                     | —                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 8                     |
| 19                    | No cumplir otra señal de tráfico o policía.....              | 88                    | 6                              | —                | 1                | —                              | —                             | —                 | 9          | 72                    |
| 20                    | Ciclista agarrado a otro vehículo.....                       | 1                     | —                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 1                     |
| 21                    | Ciclista circulando fuera de su pista.....                   | 10                    | —                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 10                    |
| 22                    | Ciclista circulando en posición paralela con otro.....       | 15                    | —                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 15                    |
| 23                    | Otras infracciones.....                                      | 5.095                 | 148                            | 19               | 32               | 12                             | 5                             | 3                 | 79         | 4.797                 |
| 24                    | <b>TOTAL INFRACCIONES.....</b>                               | <b>29.484</b>         | <b>957</b>                     | <b>96</b>        | <b>163</b>       | <b>43</b>                      | <b>18</b>                     | <b>13</b>         | <b>377</b> | <b>26.817</b>         |
| 25                    | Sin infracción.....  | 22.516                | 823                            | 57               | 168              | 38                             | 27                            | 16                | 290        | 21.097                |
| 26                    | <b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>                                | <b>51.000</b>         | <b>1.780</b>                   | <b>153</b>       | <b>331</b>       | <b>81</b>                      | <b>45</b>                     | <b>29</b>         | <b>667</b> | <b>47.914</b>         |
| <b>EN ZONA URBANA</b> |  |                       |                                |                  |                  |                                |                               |                   |            |                       |
| 27                    | Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....     | 2.629                 | 1.578                          | 5                | 18               | 4                              | 3                             | 2                 | 15         | 1.004                 |
| 28                    | Sobrepasar velocidad establecida.....                        | 1.321                 | 261                            | 1                | 3                | 2                              | 2                             | 1                 | 10         | 1.041                 |
| 29                    | Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....                   | 3                     | —                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 3                     |
| 30                    | Circular por mano contraria o dirección prohibida.....       | 439                   | 128                            | 3                | 4                | 3                              | —                             | 1                 | 5          | 295                   |
| 31                    | No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..... | 645                   | 117                            | 1                | 5                | 2                              | 3                             | —                 | 3          | 514                   |
| 32                    | No mantener intervalo de seguridad.....                      | 2.386                 | 493                            | 1                | 1                | —                              | —                             | 1                 | 19         | 1.871                 |
| 33                    | Girar incorrectamente.....                                   | 1.097                 | 234                            | —                | 1                | 1                              | —                             | —                 | 5          | 856                   |
| 34                    | Adelantamiento antirreglamentario.....                       | 583                   | 124                            | 1                | 1                | —                              | 1                             | —                 | 2          | 454                   |
| 35                    | No facilitar adelantamiento.....                             | 22                    | 1                              | —                | 1                | —                              | —                             | —                 | —          | 20                    |
| 36                    | No indicar o indicar mal una maniobra.....                   | 144                   | 7                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | 1          | 136                   |
| 37                    | No respetar la prioridad.....                                | 3.872                 | 718                            | 1                | 9                | —                              | —                             | 1                 | 5          | 3.138                 |
| 38                    | No cumplir la señal de «Stop».....                           | 759                   | 176                            | 1                | —                | —                              | —                             | —                 | 1          | 581                   |
| 39                    | No cumplir la señal de «Ceda el paso».....                   | 950                   | 355                            | —                | —                | —                              | —                             | —                 | 3          | 592                   |
| 40                    | No cumplir las indicaciones del semáforo.....                | 1.047                 | 333                            | 1                | —                | —                              | —                             | —                 | 2          | 711                   |
| 41                    | Entrar sin precaución en la circulación.....                 | 302                   | 53                             | 1                | 1                | 1                              | 1                             | —                 | 1          | 244                   |
| 42                    | Ir marcha atrás sin precaución.....                          | 255                   | 43                             | —                | 4                | —                              | —                             | —                 | 8          | 200                   |
| 43                    | Estacionamiento prohibido o peligroso.....                   | 69                    | 13                             | 1                | —                | —                              | —                             | —                 | 1          | 54                    |
| 44                    | No cumplir la señal de «Niños».....                          | 28                    | 7                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 21                    |
| 45                    | No cumplir otra señal de tráfico o policía.....              | 233                   | 66                             | —                | —                | 1                              | —                             | 1                 | 5          | 160                   |
| 46                    | Ciclista agarrado a otro vehículo.....                       | —                     | —                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | —                     |
| 47                    | Ciclista circulando fuera de su pista.....                   | 7                     | 3                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 4                     |
| 48                    | Ciclista circulando en posición paralela con otro.....       | 17                    | 3                              | —                | —                | —                              | —                             | —                 | —          | 14                    |
| 49                    | Otras infracciones.....                                      | 2.909                 | 536                            | 4                | 21               | 3                              | 3                             | 2                 | 31         | 2.309                 |
| 50                    | <b>TOTAL INFRACCIONES.....</b>                               | <b>19.717</b>         | <b>5.249</b>                   | <b>21</b>        | <b>69</b>        | <b>17</b>                      | <b>13</b>                     | <b>9</b>          | <b>117</b> | <b>14.222</b>         |
| 51                    | Sin infracción.....  | 25.770                | 7.947                          | 17               | 79               | 14                             | 15                            | 11                | 118        | 17.569                |
| 52                    | <b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>                                | <b>45.487</b>         | <b>13.196</b>                  | <b>38</b>        | <b>148</b>       | <b>31</b>                      | <b>28</b>                     | <b>20</b>         | <b>235</b> | <b>31.791</b>         |

8.2 C y U

| LUMINOSIDAD   |              |               |              |              |              | FACTORES ATMOSFERICOS |               |              |               |            |            |               |            |            |               | N.º de orden |
|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|--------------|
| De día        |              | De noche      |              |              |              | Niebla intensa        | Niebla ligera | Lloviznando  | Lluvia fuerte | Granizando | Nevando    | Viento fuerte | Inundación | Otros      | Buen tiempo   |              |
| Pleno día     | Crepusculo   | Vía iluminada |              | Vía no ilum. |              |                       |               |              |               |            |            |               |            |            |               |              |
|               |              | Suficiente    | Insuficiente | Noche clara  | Noche oscura |                       |               |              |               |            |            |               |            |            |               |              |
| 4.506         | 376          | 116           | 150          | 708          | 1.783        | 118                   | 78            | 2.185        | 502           | 12         | 65         | 39            | 3          | 51         | 4.586         | 1            |
| 1.392         | 122          | 95            | 106          | 271          | 493          | 7                     | 14            | 357          | 60            | —          | 3          | 8             | —          | 7          | 2.023         | 2            |
| 1             | 2            | 1             | 1            | 7            | 18           | —                     | —             | 5            | 1             | —          | —          | 1             | —          | —          | 23            | 3            |
| 868           | 75           | 26            | 17           | 86           | 255          | 6                     | 17            | 213          | 40            | 2          | 6          | 6             | —          | 5          | 1.032         | 4            |
| 1.413         | 99           | 32            | 48           | 152          | 395          | 19                    | 25            | 338          | 76            | 1          | 8          | 7             | —          | 5          | 1.660         | 5            |
| 1.852         | 163          | 138           | 67           | 206          | 453          | 49                    | 24            | 335          | 78            | —          | 3          | 8             | —          | 6          | 2.376         | 6            |
| 1.261         | 93           | 50            | 36           | 108          | 173          | 5                     | 14            | 140          | 19            | —          | 1          | 4             | —          | 2          | 1.536         | 7            |
| 1.619         | 131          | 16            | 26           | 109          | 238          | 27                    | 15            | 225          | 38            | 1          | 2          | 8             | —          | 2          | 1.821         | 8            |
| 32            | —            | 1             | —            | 2            | 3            | —                     | —             | 5            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 33            | 9            |
| 183           | 11           | 4             | 3            | 12           | 23           | 1                     | 2             | 15           | 3             | —          | —          | —             | —          | —          | 215           | 10           |
| 668           | 49           | 18            | 23           | 45           | 86           | 5                     | 6             | 77           | 22            | —          | —          | 1             | —          | 2          | 776           | 11           |
| 624           | 53           | 33            | 25           | 42           | 91           | 4                     | 3             | 61           | 18            | —          | —          | 1             | —          | —          | 781           | 12           |
| 135           | 8            | 8             | 3            | 8            | 14           | —                     | 1             | 9            | 4             | —          | —          | 1             | —          | 1          | 160           | 13           |
| 61            | 4            | 9             | 1            | 2            | 4            | —                     | —             | 5            | 1             | —          | —          | —             | —          | —          | 75            | 14           |
| 293           | 29           | 17            | 12           | 30           | 37           | 3                     | 2             | 41           | 7             | —          | —          | 2             | —          | —          | 363           | 15           |
| 40            | 1            | —             | 1            | 7            | 11           | —                     | —             | 4            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 56            | 16           |
| 58            | 7            | 2             | 2            | 28           | 51           | 3                     | —             | 17           | 9             | 1          | —          | 2             | —          | —          | 116           | 17           |
| 7             | 1            | —             | —            | —            | —            | —                     | —             | 2            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 6             | 18           |
| 37            | 11           | 4             | 1            | 13           | 22           | 1                     | —             | 12           | 3             | 2          | —          | —             | —          | —          | 70            | 19           |
| 1             | —            | —             | —            | —            | —            | —                     | —             | 1            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | —             | 20           |
| 5             | —            | 1             | 1            | 1            | 2            | —                     | —             | 1            | —             | —          | —          | 1             | —          | —          | 8             | 21           |
| 6             | —            | —             | 1            | 1            | 7            | 1                     | —             | —            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 14            | 22           |
| 2.715         | 283          | 86            | 89           | 604          | 1.318        | 33                    | 30            | 421          | 91            | 2          | 17         | 19            | —          | 13         | 4.469         | 23           |
| <b>17.777</b> | <b>1.518</b> | <b>657</b>    | <b>613</b>   | <b>2.442</b> | <b>5.477</b> | <b>282</b>            | <b>231</b>    | <b>4.469</b> | <b>972</b>    | <b>21</b>  | <b>105</b> | <b>108</b>    | <b>3</b>   | <b>94</b>  | <b>22.199</b> | <b>24</b>    |
| <b>14.980</b> | <b>1.325</b> | <b>527</b>    | <b>450</b>   | <b>1.545</b> | <b>3.689</b> | <b>217</b>            | <b>190</b>    | <b>3.381</b> | <b>731</b>    | <b>22</b>  | <b>105</b> | <b>111</b>    | <b>4</b>   | <b>85</b>  | <b>17.670</b> | <b>25</b>    |
| <b>32.757</b> | <b>2.843</b> | <b>1.184</b>  | <b>1.063</b> | <b>3.987</b> | <b>9.166</b> | <b>499</b>            | <b>421</b>    | <b>7.850</b> | <b>1.703</b>  | <b>43</b>  | <b>210</b> | <b>219</b>    | <b>7</b>   | <b>179</b> | <b>39.869</b> | <b>26</b>    |
| 1.422         | 101          | 922           | 100          | 28           | 56           | 5                     | 6             | 314          | 83            | —          | 10         | 2             | —          | 5          | 2.204         | 27           |
| 730           | 55           | 351           | 90           | 37           | 58           | 3                     | 3             | 104          | 14            | 1          | 3          | 4             | —          | 1          | 1.188         | 28           |
| 1             | 1            | —             | —            | —            | 1            | —                     | —             | —            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 3             | 29           |
| 257           | 15           | 123           | 27           | 4            | 13           | 1                     | 3             | 59           | 8             | —          | —          | —             | —          | 1          | 367           | 30           |
| 392           | 29           | 159           | 25           | 10           | 30           | 1                     | 5             | 85           | 19            | —          | —          | 3             | —          | —          | 532           | 31           |
| 1.608         | 73           | 620           | 48           | 11           | 26           | 10                    | 4             | 170          | 69            | 2          | 1          | 3             | —          | 1          | 2.126         | 32           |
| 770           | 38           | 241           | 25           | 11           | 12           | 2                     | 6             | 79           | 13            | —          | 1          | 1             | —          | —          | 995           | 33           |
| 420           | 28           | 107           | 17           | 5            | 6            | 3                     | 2             | 50           | 7             | —          | —          | 1             | —          | —          | 520           | 34           |
| 17            | 1            | 4             | —            | —            | —            | —                     | —             | 1            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 21            | 35           |
| 104           | 7            | 24            | 2            | 3            | 4            | —                     | —             | 12           | 5             | —          | —          | —             | —          | —          | 127           | 36           |
| 2.631         | 128          | 1.006         | 70           | 17           | 20           | —                     | 12            | 216          | 92            | —          | —          | 4             | —          | 4          | 3.544         | 37           |
| 500           | 38           | 183           | 19           | 12           | 7            | —                     | 3             | 38           | 26            | —          | —          | —             | —          | —          | 692           | 38           |
| 604           | 21           | 300           | 16           | 7            | 2            | 1                     | 1             | 55           | 18            | 1          | —          | 2             | —          | 1          | 871           | 39           |
| 670           | 35           | 329           | 7            | 5            | 1            | —                     | 4             | 55           | 12            | —          | 4          | —             | —          | —          | 972           | 40           |
| 217           | 16           | 52            | 8            | 3            | 6            | —                     | 1             | 28           | 4             | —          | —          | —             | —          | —          | 269           | 41           |
| 213           | 3            | 27            | 6            | 1            | 5            | —                     | —             | 13           | 5             | —          | —          | —             | —          | 1          | 236           | 42           |
| 39            | 1            | 21            | 4            | —            | 4            | —                     | —             | 9            | 1             | —          | 1          | —             | —          | 2          | 56            | 43           |
| 26            | —            | 2             | —            | —            | —            | —                     | —             | 4            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 24            | 44           |
| 165           | 11           | 45            | 6            | 2            | 4            | —                     | —             | 14           | 3             | —          | —          | 2             | —          | —          | 214           | 45           |
| —             | —            | —             | —            | —            | —            | —                     | —             | —            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | —             | 46           |
| 5             | —            | 1             | 1            | —            | —            | —                     | —             | —            | 1             | —          | —          | —             | —          | —          | 6             | 47           |
| 12            | 1            | 3             | —            | —            | 1            | —                     | —             | —            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 17            | 48           |
| 1.852         | 122          | 716           | 109          | 38           | 72           | 3                     | 12            | 250          | 54            | —          | —          | 8             | —          | 6          | 2.576         | 49           |
| <b>12.655</b> | <b>724</b>   | <b>5.236</b>  | <b>580</b>   | <b>194</b>   | <b>328</b>   | <b>29</b>             | <b>62</b>     | <b>1.556</b> | <b>434</b>    | <b>4</b>   | <b>20</b>  | <b>30</b>     | <b>—</b>   | <b>22</b>  | <b>17.560</b> | <b>50</b>    |
| <b>17.307</b> | <b>969</b>   | <b>6.585</b>  | <b>508</b>   | <b>146</b>   | <b>255</b>   | <b>23</b>             | <b>62</b>     | <b>1.766</b> | <b>579</b>    | <b>3</b>   | <b>21</b>  | <b>31</b>     | <b>—</b>   | <b>19</b>  | <b>23.266</b> | <b>51</b>    |
| <b>29.962</b> | <b>1.693</b> | <b>11.821</b> | <b>1.088</b> | <b>340</b>   | <b>583</b>   | <b>52</b>             | <b>124</b>    | <b>3.322</b> | <b>1.013</b>  | <b>7</b>   | <b>41</b>  | <b>61</b>     | <b>—</b>   | <b>41</b>  | <b>40.826</b> | <b>52</b>    |

## correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

| N.º de orden          | INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES                              | SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO |                 |                       |              |            |                     |                   |          |                           |                       |              |          |                     |
|-----------------------|--|---|-----------------|-----------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|----------|---------------------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------|
|                       |  | Total                                   | En intersección | EN CURVA              |              |            |                     |                   |          |                           | EN RE                 |              |          |                     |
|                       |  |   |                 | Sin otra singularidad | PASO A NIVEL |            | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén    | Estrechamiento permanente | Sin otra singularidad | PASO A NIVEL |          | Pendiente peligrosa |
| Con guarda            | Sin guarda   | Con guarda                              | Sin guarda      | Sin otra singularidad | Con guarda   | Sin guarda |                     |                   |          |                           |                       |              |          |                     |
| <b>EN CARRETERA</b>   |  |   |                 |                       |              |            |                     |                   |          |                           |                       |              |          |                     |
| 1                     | Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....     | 3.156                                   | 114             | 1.805                 | 2            | —          | 83                  | 20                | 2        | 20                        | 1.067                 | 1            | —        | 10                  |
| 2                     | Sobrepasar velocidad establecida.....                        | 494                                     | 45              | 283                   | 3            | —          | 9                   | 1                 | 1        | 10                        | 132                   | 1            | 1        | 2                   |
| 3                     | Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....                   | 7                                       | —               | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 3                     | —            | —        | 1                   |
| 4                     | Circular por mano contraria o dirección prohibida.....       | 306                                     | 11              | 211                   | —            | —          | 5                   | 5                 | —        | 2                         | 70                    | —            | —        | 1                   |
| 5                     | No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..... | 526                                     | 29              | 303                   | —            | —          | 7                   | 4                 | —        | 8                         | 161                   | —            | —        | 2                   |
| 6                     | No mantener intervalo de seguridad.....                      | 505                                     | 67              | 69                    | —            | —          | 1                   | —                 | —        | —                         | 347                   | 1            | —        | 5                   |
| 7                     | Girar incorrectamente.....                                   | 194                                     | 91              | 14                    | —            | —          | —                   | 1                 | —        | 1                         | 82                    | —            | —        | —                   |
| 8                     | Adelantamiento antirreglamentario.....                       | 323                                     | 30              | 61                    | —            | —          | 1                   | 3                 | —        | —                         | 211                   | —            | —        | 4                   |
| 9                     | No facilitar adelantamiento.....                             | 6                                       | —               | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 5                     | —            | —        | —                   |
| 10                    | No indicar o indicar mal una maniobra.....                   | 24                                      | 9               | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 12                    | —            | —        | —                   |
| 11                    | No respetar la prioridad.....                                | 122                                     | 85              | 11                    | —            | —          | —                   | 1                 | —        | 1                         | 16                    | —            | —        | —                   |
| 12                    | No cumplir la señal de «Stop».....                           | 90                                      | 88              | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                     | —            | —        | —                   |
| 13                    | No cumplir la señal de «Ceda el paso».....                   | 16                                      | 16              | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                     | —            | —        | —                   |
| 14                    | No cumplir las indicaciones del semáforo.....                | 7                                       | 6               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                     | —            | —        | —                   |
| 15                    | Entrar sin precaución en la circulación.....                 | 53                                      | 16              | 3                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 34                    | —            | —        | —                   |
| 16                    | Ir marcha atrás sin precaución.....                          | 5                                       | —               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 4                     | —            | —        | —                   |
| 17                    | Estacionamiento prohibido o peligroso.....                   | 29                                      | 2               | 5                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 22                    | —            | —        | —                   |
| 18                    | No cumplir la señal de «Niños».....                          | 2                                       | —               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                     | —            | —        | —                   |
| 19                    | No cumplir otra señal de tráfico o policía.....              | 20                                      | 9               | 7                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 4                     | —            | —        | —                   |
| 20                    | Ciclista agarrado a otro vehículo.....                       | 1                                       | —               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                     | —            | —        | —                   |
| 21                    | Ciclista circulando fuera de la pista.....                   | 1                                       | —               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                     | —            | —        | —                   |
| 22                    | Ciclista marchando en posición paralela con otro             | —                                       | —               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                     | —            | —        | —                   |
| 23                    | Otras infracciones.....                                      | 670                                     | 45              | 150                   | —            | —          | 3                   | 3                 | —        | 9                         | 432                   | 2            | 1        | 7                   |
| 24                    | <b>TOTAL INFRACCIONES.....</b>                               | <b>6.557</b>                            | <b>663</b>      | <b>2.929</b>          | <b>5</b>     | <b>—</b>   | <b>109</b>          | <b>38</b>         | <b>3</b> | <b>51</b>                 | <b>2.609</b>          | <b>5</b>     | <b>2</b> | <b>32</b>           |
| 25                    | Sin infracción.....  | <b>5.030</b>                            | <b>540</b>      | <b>1.919</b>          | <b>—</b>     | <b>—</b>   | <b>60</b>           | <b>25</b>         | <b>2</b> | <b>34</b>                 | <b>2.315</b>          | <b>8</b>     | <b>2</b> | <b>26</b>           |
| 26                    | <b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>                                | <b>11.587</b>                           | <b>1.203</b>    | <b>4.848</b>          | <b>5</b>     | <b>—</b>   | <b>169</b>          | <b>63</b>         | <b>5</b> | <b>85</b>                 | <b>4.924</b>          | <b>13</b>    | <b>4</b> | <b>58</b>           |
| <b>EN ZONA URBANA</b> |  |   |                 |                       |              |            |                     |                   |          |                           |                       |              |          |                     |
| 27                    | Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....     | 568                                     | 203             | 64                    | —            | —          | 1                   | 1                 | —        | 1                         | 297                   | —            | —        | 1                   |
| 28                    | Sobrepasar velocidad establecida.....                        | 156                                     | 53              | 25                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 72                    | —            | —        | 1                   |
| 29                    | Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....                   | 1                                       | 1               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                     | —            | —        | —                   |
| 30                    | Circular por mano contraria o dirección prohibida.....       | 97                                      | 46              | 28                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 22                    | —            | —        | —                   |
| 31                    | No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..... | 119                                     | 48              | 24                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 47                    | —            | —        | —                   |
| 32                    | No mantener intervalo de seguridad.....                      | 359                                     | 156             | 9                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 188                   | 1            | —        | —                   |
| 33                    | Girar incorrectamente.....                                   | 112                                     | 68              | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 42                    | —            | —        | —                   |
| 34                    | Adelantamiento antirreglamentario.....                       | 73                                      | 28              | 2                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | 1                         | 42                    | —            | —        | —                   |
| 35                    | No facilitar adelantamiento.....                             | 1                                       | —               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 1                     | —            | —        | —                   |
| 36                    | No indicar o indicar mal una maniobra.....                   | 19                                      | 8               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 11                    | —            | —        | —                   |
| 37                    | No respetar la prioridad.....                                | 419                                     | 378             | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | 1                         | 38                    | —            | —        | —                   |
| 38                    | No cumplir la señal de «Stop».....                           | 80                                      | 78              | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                     | —            | —        | —                   |
| 39                    | No cumplir la señal de «Ceda el paso».....                   | 112                                     | 110             | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 2                     | —            | —        | —                   |
| 40                    | No cumplir las indicaciones del semáforo.....                | 120                                     | 110             | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 10                    | —            | —        | —                   |
| 41                    | Entrar sin precaución en la circulación.....                 | 39                                      | 18              | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 20                    | —            | —        | —                   |
| 42                    | Ir marcha atrás sin precaución.....                          | 27                                      | 13              | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 14                    | —            | —        | —                   |
| 43                    | Estacionamiento prohibido o peligroso.....                   | 14                                      | 5               | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 8                     | —            | —        | —                   |
| 44                    | No cumplir la señal de «Niños».....                          | 4                                       | 4               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                     | —            | —        | —                   |
| 45                    | No cumplir otra señal de tráfico o policía.....              | 21                                      | 11              | 1                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 9                     | —            | —        | —                   |
| 46                    | Ciclista agarrado a otro vehículo.....                       | —                                       | —               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                     | —            | —        | —                   |
| 47                    | Ciclista circulando fuera de su pista.....                   | 1                                       | 1               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                     | —            | —        | —                   |
| 48                    | Ciclista marchando en posición paralela con otro             | —                                       | —               | —                     | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | —                     | —            | —        | —                   |
| 49                    | Otras infracciones.....                                      | 437                                     | 184             | 21                    | —            | —          | —                   | —                 | —        | —                         | 228                   | —            | —        | 1                   |
| 50                    | <b>TOTAL INFRACCIONES.....</b>                               | <b>2.779</b>                            | <b>1.523</b>    | <b>178</b>            | <b>—</b>     | <b>—</b>   | <b>1</b>            | <b>1</b>          | <b>—</b> | <b>3</b>                  | <b>1.053</b>          | <b>1</b>     | <b>—</b> | <b>3</b>            |
| 51                    | Sin infracción.....  | <b>3.359</b>                            | <b>1.674</b>    | <b>142</b>            | <b>—</b>     | <b>—</b>   | <b>—</b>            | <b>—</b>          | <b>—</b> | <b>4</b>                  | <b>1.523</b>          | <b>4</b>     | <b>—</b> | <b>5</b>            |
| 52                    | <b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>                                | <b>6.138</b>                            | <b>3.197</b>    | <b>320</b>            | <b>—</b>     | <b>—</b>   | <b>1</b>            | <b>1</b>          | <b>—</b> | <b>7</b>                  | <b>2.576</b>          | <b>5</b>     | <b>—</b> | <b>8</b>            |

| SOBRE PAVIMENTO SECO |           |                           |               |                 |                       |              |          |                     |                   |           |                           |                       |              |          |                     |                   |           |                           |              |
|----------------------|-----------|---------------------------|---------------|-----------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------|-------------------|-----------|---------------------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------|-------------------|-----------|---------------------------|--------------|
| TA                   |           |                           | Total         | En intersección | EN CURVA              |              |          |                     |                   |           |                           | EN RECTA              |              |          |                     |                   |           |                           | N.º de orden |
| Cambio de rasante    | Badén     | Estrechamiento permanente |               |                 | Sin otra singularidad | PASO A NIVEL |          | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén     | Estrechamiento permanente | Sin otra singularidad | PASO A NIVEL |          | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén     | Estrechamiento permanente |              |
|                      |           |                           |               |                 | Con guarda            | Sin guarda   |          |                     |                   |           | Con guarda                | Sin guarda            |              |          |                     |                   |           |                           |              |
| 22                   | 4         | 6                         | 4.483         | 307             | 2.574                 | 5            | 1        | 102                 | 41                | 4         | 43                        | 1.330                 | 7            | —        | 8                   | 42                | 4         | 15                        |              |
| 4                    | 1         | 1                         | 1.985         | 306             | 886                   | 14           | —        | 34                  | 19                | 3         | 20                        | 672                   | 4            | —        | 5                   | 15                | 1         | 6                         |              |
| —                    | —         | —                         | 23            | —               | 4                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 19                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| 1                    | —         | —                         | 1.021         | 40              | 610                   | —            | —        | 16                  | 15                | —         | 8                         | 310                   | —            | —        | 2                   | 14                | 1         | 5                         |              |
| 12                   | —         | —                         | 1.613         | 131             | 801                   | 2            | —        | 17                  | 16                | 1         | 22                        | 577                   | 2            | —        | —                   | 35                | —         | 9                         |              |
| 13                   | —         | 2                         | 2.374         | 312             | 116                   | —            | —        | 3                   | 6                 | —         | 3                         | 1.843                 | 8            | —        | 5                   | 61                | 5         | 12                        |              |
| 4                    | —         | 1                         | 1.527         | 682             | 66                    | —            | —        | 2                   | 1                 | —         | —                         | 737                   | 1            | —        | 6                   | 30                | —         | 2                         |              |
| 11                   | —         | 2                         | 1.816         | 306             | 258                   | —            | —        | 4                   | 7                 | —         | 3                         | 1.205                 | —            | —        | 4                   | 24                | —         | 6                         |              |
| —                    | —         | —                         | 32            | 1               | 4                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 26                    | —            | —        | —                   | 1                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 212           | 87              | 5                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 118                   | 1            | —        | —                   | 1                 | —         | —                         |              |
| 1                    | —         | 7                         | 767           | 569             | 26                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | 7                         | 143                   | —            | 2        | —                   | 3                 | —         | 17                        |              |
| —                    | —         | —                         | 778           | 742             | 4                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 32                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 160           | 149             | 3                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 7                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 74            | 65              | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 8                     | —            | 1        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 365           | 105             | 32                    | 1            | —        | —                   | 1                 | —         | 2                         | 216                   | 1            | —        | 1                   | 5                 | —         | 1                         |              |
| 1                    | —         | —                         | 55            | 7               | 6                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 41                    | —            | —        | —                   | 1                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 119           | 6               | 16                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 89                    | —            | —        | —                   | 6                 | —         | 2                         |              |
| —                    | —         | —                         | 6             | —               | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 6                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 68            | 15              | 15                    | 1            | —        | 1                   | —                 | 1         | —                         | 27                    | 4            | —        | —                   | 2                 | —         | 2                         |              |
| —                    | —         | —                         | —             | —               | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 9             | 1               | 2                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 6                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 15            | 1               | 1                     | —            | —        | 1                   | —                 | —         | —                         | 11                    | —            | —        | —                   | 1                 | —         | —                         |              |
| 12                   | —         | 6                         | 4.425         | 372             | 794                   | —            | —        | 21                  | 11                | 1         | 18                        | 3.102                 | 9            | —        | 22                  | 50                | 5         | 20                        |              |
| <b>81</b>            | <b>5</b>  | <b>25</b>                 | <b>21.927</b> | <b>4.204</b>    | <b>6.223</b>          | <b>23</b>    | <b>1</b> | <b>201</b>          | <b>117</b>        | <b>10</b> | <b>127</b>                | <b>10.525</b>         | <b>37</b>    | <b>3</b> | <b>53</b>           | <b>290</b>        | <b>16</b> | <b>97</b>                 |              |
| <b>71</b>            | <b>5</b>  | <b>23</b>                 | <b>17.486</b> | <b>3.530</b>    | <b>3.275</b>          | <b>12</b>    | <b>1</b> | <b>93</b>           | <b>76</b>         | <b>9</b>  | <b>68</b>                 | <b>10.030</b>         | <b>27</b>    | <b>5</b> | <b>48</b>           | <b>224</b>        | <b>13</b> | <b>75</b>                 |              |
| <b>152</b>           | <b>10</b> | <b>48</b>                 | <b>39.413</b> | <b>7.734</b>    | <b>9.498</b>          | <b>35</b>    | <b>2</b> | <b>294</b>          | <b>193</b>        | <b>19</b> | <b>195</b>                | <b>20.555</b>         | <b>64</b>    | <b>8</b> | <b>101</b>          | <b>514</b>        | <b>29</b> | <b>172</b>                |              |
| —                    | —         | —                         | 2.061         | 794             | 107                   | —            | —        | 4                   | 3                 | —         | 5                         | 1.137                 | —            | —        | 4                   | 3                 | —         | 4                         |              |
| 3                    | —         | 2                         | 1.165         | 458             | 125                   | —            | —        | 3                   | 1                 | 1         | 2                         | 568                   | —            | —        | —                   | 2                 | —         | 5                         |              |
| —                    | —         | —                         | 2             | 1               | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 1                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| 1                    | —         | —                         | 342           | 131             | 60                    | —            | —        | 1                   | 1                 | —         | 4                         | 140                   | —            | —        | 2                   | 1                 | 1         | 1                         |              |
| —                    | —         | —                         | 526           | 244             | 65                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | 3                         | 211                   | —            | —        | —                   | 1                 | —         | 2                         |              |
| 5                    | —         | —                         | 2.027         | 936             | 38                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 1.047                 | —            | —        | 2                   | 1                 | —         | 3                         |              |
| 1                    | —         | —                         | 985           | 677             | 26                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | 1                         | 278                   | 1            | —        | —                   | 1                 | —         | 1                         |              |
| —                    | —         | —                         | 510           | 251             | 22                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 232                   | 1            | —        | —                   | 2                 | —         | 2                         |              |
| —                    | —         | —                         | 21            | 14              | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 7                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 125           | 57              | 2                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 66                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | 1                         | 3.453         | 3.149           | 7                     | —            | —        | —                   | 1                 | —         | 2                         | 292                   | —            | —        | 1                   | —                 | —         | 1                         |              |
| —                    | —         | —                         | 679           | 660             | 2                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 17                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 838           | 825             | 3                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 9                     | —            | —        | 1                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 927           | 855             | 1                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 71                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 263           | 112             | 7                     | —            | —        | —                   | 1                 | —         | 1                         | 140                   | —            | —        | —                   | 1                 | 1         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 228           | 94              | 6                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 128                   | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 55            | 22              | 2                     | —            | —        | 1                   | —                 | —         | —                         | 30                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 24            | 6               | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 18                    | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 212           | 153             | 2                     | —            | —        | —                   | 1                 | —         | —                         | 55                    | —            | 1        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | —             | —               | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| —                    | —         | —                         | 6             | 2               | —                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 3                     | —            | —        | —                   | —                 | 1         | —                         |              |
| 1                    | —         | —                         | 17            | 11              | 1                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         | 5                     | —            | —        | —                   | —                 | —         | —                         |              |
| 1                    | —         | 2                         | 2.472         | 1.126           | 107                   | —            | —        | 2                   | 1                 | —         | 3                         | 1.216                 | 3            | —        | 7                   | 2                 | 1         | 4                         |              |
| <b>11</b>            | <b>—</b>  | <b>5</b>                  | <b>16.938</b> | <b>10.578</b>   | <b>583</b>            | <b>—</b>     | <b>—</b> | <b>11</b>           | <b>9</b>          | <b>1</b>  | <b>21</b>                 | <b>5.671</b>          | <b>5</b>     | <b>1</b> | <b>17</b>           | <b>14</b>         | <b>4</b>  | <b>23</b>                 |              |
| <b>3</b>             | <b>—</b>  | <b>4</b>                  | <b>22.411</b> | <b>11.718</b>   | <b>430</b>            | <b>—</b>     | <b>—</b> | <b>9</b>            | <b>5</b>          | <b>—</b>  | <b>11</b>                 | <b>10.158</b>         | <b>7</b>     | <b>—</b> | <b>28</b>           | <b>14</b>         | <b>4</b>  | <b>27</b>                 |              |
| <b>14</b>            | <b>—</b>  | <b>9</b>                  | <b>39.349</b> | <b>22.296</b>   | <b>1.013</b>          | <b>—</b>     | <b>—</b> | <b>20</b>           | <b>14</b>         | <b>1</b>  | <b>32</b>                 | <b>15.829</b>         | <b>12</b>    | <b>1</b> | <b>45</b>           | <b>28</b>         | <b>8</b>  | <b>50</b>                 |              |

**correlación entre el automóvil y el medio  
(características de la vía, luminosidad y tiempo),  
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

| N.º de orden                     | ESTADO DE LOS VEHICULOS                          | Número total de vehículos | CARACTERISTICAS DE LA VIA |              |            |                     |                   |       |                           |                       |          |
|----------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|-------|---------------------------|-----------------------|----------|
|                                  |  |                           | En intersección           | Paso a nivel |            | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén | Estrechamiento permanente | Sin otra singularidad |          |
|                                  |  |                           |                           | Con guarda   | Sin guarda |                     |                   |       |                           | En curva              | En recta |
| 1<br>2<br>3                      | En función del estado mecánico de los vehículos: |                           |                           |              |            |                     |                   |       |                           |                       |          |
|                                  | Frenos deficientes.....                          | 217                       | 42                        | 2            | —          | 21                  | 1                 | —     | 4                         | 59                    | 88       |
|                                  | Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....       | 490                       | 15                        | —            | —          | 1                   | 16                | 1     | 3                         | 117                   | 337      |
|                                  | Dirección rota o defectuosa.....                 | 134                       | 1                         | —            | —          | 3                   | 5                 | —     | —                         | 46                    | 79       |
| 4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10 | En función del alumbrado o de la carga:          |                           |                           |              |            |                     |                   |       |                           |                       |          |
|                                  | Faros delanteros deficientes o sin ellos.....    | 36                        | 6                         | —            | —          | 2                   | 1                 | —     | —                         | 7                     | 20       |
|                                  | Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....    | 154                       | 13                        | —            | —          | —                   | 2                 | —     | —                         | 7                     | 132      |
|                                  | Carga mal situada.....                           | 19                        | 4                         | —            | —          | 1                   | —                 | —     | —                         | 9                     | 5        |
|                                  | Sobrecargado.....                                | 16                        | 1                         | —            | —          | 1                   | —                 | —     | —                         | 4                     | 10       |
|                                  | Neumáticos muy desgastados.....                  | 139                       | 14                        | —            | —          | 6                   | 2                 | —     | 5                         | 55                    | 57       |
|                                  | Otros defectos.....                              | 182                       | 15                        | —            | —          | 8                   | 3                 | —     | 4                         | 45                    | 107      |
| Sin defectos.....                | 49.559   | 8.818                     | 115                       | 14           | 579        | 890                 | 62                | 482   | 13.992                    | 24.607                |          |
| 11                               | TOTAL VEHICULOS.....                             | 50.946                    | 8.929                     | 117          | 14         | 622                 | 920               | 63    | 498                       | 14.341                | 25.442   |

**correlación entre el automóvil y el medio  
(características de la vía, luminosidad y tiempo),  
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

| N.º de orden                     | ESTADO DE LOS VEHICULOS                          | Número total de vehículos | CARACTERISTICAS DE LA VIA |              |            |                     |                   |       |                           |                       |          |
|----------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|-------|---------------------------|-----------------------|----------|
|                                  |  |                           | En intersección           | Paso a nivel |            | Pendiente peligrosa | Cambio de rasante | Badén | Estrechamiento permanente | Sin otra singularidad |          |
|                                  |  |                           |                           | Con guarda   | Sin guarda |                     |                   |       |                           | En curva              | En recta |
| 1<br>2<br>3                      | En función del estado mecánico de los vehículos: |                           |                           |              |            |                     |                   |       |                           |                       |          |
|                                  | Frenos deficientes.....                          | 281                       | 156                       | —            | —          | 8                   | 1                 | —     | 2                         | 14                    | 100      |
|                                  | Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....       | 45                        | 11                        | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | 3                     | 31       |
|                                  | Dirección rota o defectuosa.....                 | 28                        | 12                        | —            | —          | —                   | 1                 | —     | —                         | 1                     | 14       |
| 4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>10 | En función del alumbrado o de la carga:          |                           |                           |              |            |                     |                   |       |                           |                       |          |
|                                  | Faros delanteros deficientes o sin ellos.....    | 14                        | 7                         | —            | —          | 1                   | —                 | —     | —                         | 1                     | 5        |
|                                  | Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....    | 14                        | 4                         | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | 1                     | 9        |
|                                  | Carga mal situada.....                           | 7                         | 3                         | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | 2                     | 2        |
|                                  | Sobrecargado.....                                | 4                         | —                         | —            | —          | —                   | —                 | —     | —                         | —                     | 4        |
|                                  | Neumáticos muy desgastados.....                  | 17                        | 7                         | —            | —          | —                   | —                 | —     | 1                         | 4                     | 5        |
|                                  | Otros defectos.....                              | 51                        | 16                        | —            | —          | 2                   | —                 | —     | 1                         | 4                     | 28       |
| Sin defectos.....                | 45.018   | 25.274                    | 17                        | 1            | 63         | 55                  | 9                 | 93    | 1.303                     | 18.203                |          |
| 11                               | TOTAL VEHICULOS.....                             | 45.479                    | 25.490                    | 17           | 1          | 74                  | 57                | 9     | 97                        | 1.333                 | 18.401   |

## 8.4 C

| LUMINOSIDAD   |              |              |              |              |              | FACTORES ATMOSFERICOS |               |              |               |            |            |               |            |            |               | N.º de orden |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|--------------|
| De día        |              | De noche     |              |              |              | Niebla intensa        | Niebla ligera | Lloviznando  | Lluvia fuerte | Granizando | Nevando    | Viento fuerte | Inundación | Otros      | Buen tiempo   |              |
| Pleno día     | Crepúsculo   | Suficiente   | Insuficiente | Noche clara  | Noche oscura |                       |               |              |               |            |            |               |            |            |               |              |
| 173           | 8            | 2            | 2            | 15           | 17           | —                     | —             | 14           | 1             | —          | —          | 1             | —          | —          | 201           | 1            |
| 342           | 27           | 8            | 3            | 40           | 70           | 1                     | 3             | 37           | 6             | —          | —          | 2             | —          | 3          | 438           | 2            |
| 98            | 6            | 1            | 3            | 9            | 17           | —                     | 1             | 12           | 3             | —          | —          | 1             | —          | —          | 117           | 3            |
| 2             | 2            | 1            | —            | 9            | 22           | —                     | —             | 4            | —             | —          | —          | —             | —          | 1          | 31            | 4            |
| 8             | 15           | 1            | 4            | 31           | 95           | 4                     | 3             | 11           | 2             | —          | —          | 2             | —          | —          | 132           | 5            |
| 14            | —            | 1            | —            | 1            | 3            | —                     | —             | 2            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 17            | 6            |
| 11            | 2            | —            | —            | 1            | 2            | —                     | —             | —            | —             | —          | —          | —             | —          | —          | 16            | 7            |
| 106           | 6            | 1            | 1            | 6            | 19           | —                     | 2             | 43           | 20            | —          | 1          | —             | —          | 3          | 70            | 8            |
| 102           | 12           | —            | 4            | 20           | 44           | —                     | —             | 25           | 5             | —          | —          | 1             | —          | —          | 151           | 9            |
| 31.871        | 2.763        | 1.169        | 1.046        | 3.849        | 8.861        | 494                   | 412           | 7.696        | 1.665         | 43         | 209        | 212           | 7          | 172        | 38.649        | 10           |
| <b>32.727</b> | <b>2.841</b> | <b>1.184</b> | <b>1.063</b> | <b>3.981</b> | <b>9.150</b> | <b>499</b>            | <b>421</b>    | <b>7.844</b> | <b>1.702</b>  | <b>43</b>  | <b>210</b> | <b>219</b>    | <b>7</b>   | <b>179</b> | <b>39.822</b> | <b>11</b>    |

## 8.4 U

| LUMINOSIDAD   |              |               |              |             |              | FACTORES ATMOSFERICOS |               |              |               |            |           |               |            |           |               | N.º de orden |
|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------|---------------|------------|-----------|---------------|--------------|
| De día        |              | De noche      |              |             |              | Niebla intensa        | Niebla ligera | Lloviznando  | Lluvia fuerte | Granizando | Nevando   | Viento fuerte | Inundación | Otros     | Buen tiempo   |              |
| Pleno día     | Crepúsculo   | Suficiente    | Insuficiente | Noche clara | Noche oscura |                       |               |              |               |            |           |               |            |           |               |              |
| 210           | 18           | 40            | 6            | 2           | 5            | —                     | 1             | 19           | 3             | —          | —         | 1             | —          | —         | 257           | 1            |
| 27            | —            | 13            | 2            | 3           | —            | —                     | —             | 4            | —             | —          | —         | —             | —          | —         | 41            | 2            |
| 19            | 2            | 7             | —            | —           | —            | —                     | 1             | 2            | —             | —          | —         | —             | —          | —         | 25            | 3            |
| —             | —            | 6             | 2            | 2           | 4            | —                     | —             | 2            | —             | —          | —         | —             | —          | —         | 12            | 4            |
| 4             | 2            | 5             | —            | —           | 3            | —                     | —             | 4            | 1             | —          | —         | —             | —          | —         | 9             | 5            |
| 7             | —            | —             | —            | —           | —            | —                     | —             | 1            | 1             | —          | —         | —             | —          | —         | 5             | 6            |
| 2             | —            | —             | —            | —           | 2            | —                     | —             | 1            | —             | —          | —         | —             | —          | —         | 3             | 7            |
| 11            | 3            | 3             | —            | —           | —            | —                     | —             | 7            | 1             | —          | —         | —             | —          | —         | 9             | 8            |
| 33            | —            | 14            | 1            | 1           | 2            | —                     | —             | 7            | 1             | —          | —         | —             | —          | —         | 43            | 9            |
| 29.644        | 1.667        | 11.732        | 1.077        | 331         | 567          | 52                    | 122           | 3.275        | 1.006         | 7          | 41        | 60            | —          | 41        | 40.414        | 10           |
| <b>29.957</b> | <b>1.692</b> | <b>11.820</b> | <b>1.088</b> | <b>339</b>  | <b>583</b>   | <b>52</b>             | <b>124</b>    | <b>3.322</b> | <b>1.013</b>  | <b>7</b>   | <b>41</b> | <b>61</b>     | <b>—</b>   | <b>41</b> | <b>40.818</b> | <b>11</b>    |

## parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

| N.º de orden | PROVINCIAS                  | TIPOS DE VEHICULOS |               |                  |                  |              |
|--------------|-----------------------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|--------------|
|              |                             | Camiones           | Autobuses     | Turismos         | Motocicletas     | Tractores    |
| 1            | Alava.....                  | 8.118              | 203           | 20.152           | 6.427            | 114          |
| 2            | Albacete.....               | 7.133              | 233           | 18.900           | 14.682           | 52           |
| 3            | Alicante.....               | 26.635             | 702           | 90.359           | 60.784           | 199          |
| 4            | Almería.....                | 7.514              | 294           | 16.880           | 18.849           | 103          |
| 5            | Avila.....                  | 3.357              | 112           | 9.155            | 2.967            | 20           |
| 6            | Badajoz.....                | 9.331              | 208           | 29.590           | 15.658           | 210          |
| 7            | Baleares.....               | 16.235             | 1.358         | 108.721          | 54.742           | 33           |
| 8            | Barcelona.....              | 118.135            | 3.441         | 628.793          | 143.950          | 1.396        |
| 9            | Burgos.....                 | 8.567              | 302           | 23.690           | 9.940            | 79           |
| 10           | Cáceres.....                | 6.365              | 325           | 19.282           | 7.606            | 15           |
| 11           | Cádiz.....                  | 12.984             | 647           | 49.274           | 31.539           | 272          |
| 12           | Castellón.....              | 10.414             | 234           | 30.447           | 25.203           | 76           |
| 13           | Ciudad Real.....            | 7.907              | 194           | 19.169           | 13.524           | 62           |
| 14           | Córdoba.....                | 14.006             | 496           | 42.114           | 29.632           | 22           |
| 15           | Coruña, La.....             | 15.813             | 1.006         | 63.021           | 22.445           | 153          |
| 16           | Cuenca.....                 | 4.869              | 157           | 9.098            | 5.852            | 26           |
| 17           | Gerona.....                 | 17.738             | 582           | 55.555           | 34.739           | 290          |
| 18           | Granada.....                | 11.091             | 355           | 31.287           | 24.219           | 16           |
| 19           | Guadalajara.....            | 4.072              | 159           | 7.392            | 6.443            | 63           |
| 20           | Guipúzcoa.....              | 16.314             | 709           | 65.523           | 23.866           | 121          |
| 21           | Huelva.....                 | 6.147              | 301           | 19.131           | 10.843           | 40           |
| 22           | Huesca.....                 | 6.894              | 209           | 17.550           | 13.369           | 88           |
| 23           | Jaén.....                   | 10.837             | 393           | 25.722           | 15.554           | 27           |
| 24           | León.....                   | 13.164             | 359           | 30.866           | 16.246           | 63           |
| 25           | Lérida.....                 | 13.178             | 333           | 36.851           | 17.075           | 72           |
| 26           | Logroño.....                | 6.288              | 209           | 16.828           | 7.909            | 44           |
| 27           | Lugo.....                   | 5.802              | 329           | 16.976           | 9.159            | 13           |
| 28           | Madrid.....                 | 113.561            | 6.337         | 637.587          | 111.096          | 683          |
| 29           | Málaga.....                 | 17.178             | 895           | 60.661           | 28.544           | 112          |
| 30           | Murcia.....                 | 17.923             | 739           | 49.851           | 55.867           | 311          |
| 31           | Navarra.....                | 16.930             | 680           | 45.837           | 19.876           | 373          |
| 32           | Orense.....                 | 6.414              | 413           | 18.963           | 7.930            | 20           |
| 33           | Oviedo.....                 | 22.761             | 1.264         | 92.949           | 30.065           | 226          |
| 34           | Palencia.....               | 5.236              | 221           | 13.430           | 6.034            | 113          |
| 35           | Palmas, Las.....            | 22.273             | 1.267         | 56.567           | 6.127            | 325          |
| 36           | Pontevedra.....             | 13.471             | 778           | 51.494           | 20.883           | 93           |
| 37           | Salamanca.....              | 7.512              | 352           | 25.862           | 8.841            | 36           |
| 38           | Santa Cruz de Tenerife..... | 19.889             | 1.242         | 58.194           | 2.597            | 86           |
| 39           | Santander.....              | 11.721             | 354           | 41.933           | 17.976           | 147          |
| 40           | Segovia.....                | 3.996              | 61            | 9.534            | 3.750            | 11           |
| 41           | Sevilla.....                | 23.081             | 1.116         | 98.167           | 58.082           | 303          |
| 42           | Soria.....                  | 3.193              | 105           | 7.106            | 2.697            | 22           |
| 43           | Tarragona.....              | 14.858             | 362           | 37.933           | 28.837           | 59           |
| 44           | Teruel.....                 | 3.475              | 159           | 7.501            | 4.213            | 52           |
| 45           | Toledo.....                 | 9.589              | 321           | 20.663           | 11.354           | 138          |
| 46           | Valencia.....               | 37.179             | 1.181         | 176.823          | 83.480           | 374          |
| 47           | Valladolid.....             | 9.520              | 412           | 37.312           | 13.187           | 91           |
| 48           | Vizcaya.....                | 25.847             | 1.072         | 114.609          | 24.576           | 238          |
| 49           | Zamora.....                 | 4.812              | 160           | 12.440           | 4.725            | 41           |
| 50           | Zaragoza.....               | 17.378             | 707           | 62.891           | 23.514           | 497          |
| 51           | Ceuta.....                  | 760                | 57            | 7.797            | 1.077            | 2            |
| 52           | Melilla.....                | 679                | 178           | 6.271            | 831              | 2            |
|              | <b>TOTAL.....</b>           | <b>818.144</b>     | <b>34.283</b> | <b>3.254.801</b> | <b>1.219.381</b> | <b>8.024</b> |

| TOTAL            | PORCENTAJES   |       | VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES |       | HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO | VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA |       | N.º de orden |
|------------------|---------------|-------|--------------------------------|-------|------------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------|
|                  |               | Rango | Número                         | Rango |                                    | Número                            | Rango |              |
| 35.014           | 0,66          | 38    | 171                            | 10    | 10                                 | 351                               | 29    | 1            |
| 41.000           | 0,77          | 34    | 119                            | 30    | 18                                 | 215                               | 38    | 2            |
| 178.679          | 3,35          | 6     | 191                            | 6     | 10                                 | 1.214                             | 9     | 3            |
| 43.640           | 0,82          | 30    | 131                            | 26    | 20                                 | 433                               | 23    | 4            |
| 15.611           | 0,29          | 48    | 74                             | 51    | 23                                 | 115                               | 48    | 5            |
| 54.997           | 1,03          | 28    | 78                             | 47    | 24                                 | 231                               | 37    | 6            |
| 181.089          | 3,39          | 4     | 334                            | 1     | 5                                  | 1.367                             | 8     | 7            |
| 895.715          | 16,79         | 1     | 225                            | 4     | 6                                  | 6.056                             | 2     | 8            |
| 42.578           | 0,80          | 31    | 118                            | 31    | 15                                 | 168                               | 42    | 9            |
| 33.593           | 0,63          | 39    | 72                             | 52    | 24                                 | 177                               | 40    | 10           |
| 94.716           | 1,78          | 15    | 106                            | 38    | 18                                 | 707                               | 16    | 11           |
| 66.374           | 1,24          | 25    | 170                            | 11    | 13                                 | 515                               | 21    | 12           |
| 40.856           | 0,77          | 35    | 80                             | 46    | 27                                 | 176                               | 41    | 13           |
| 86.270           | 1,62          | 18    | 117                            | 32    | 18                                 | 423                               | 24    | 14           |
| 102.438          | 1,92          | 14    | 98                             | 39    | 17                                 | 571                               | 20    | 15           |
| 20.002           | 0,37          | 45    | 80                             | 45    | 28                                 | 86                                | 51    | 16           |
| 108.904          | 2,04          | 10    | 262                            | 2     | 7                                  | 751                               | 14    | 17           |
| 66.968           | 1,26          | 24    | 89                             | 42    | 24                                 | 406                               | 26    | 18           |
| 18.129           | 0,34          | 46    | 121                            | 29    | 20                                 | 92                                | 50    | 19           |
| 106.533          | 2,00          | 12    | 169                            | 12    | 10                                 | 2.518                             | 4     | 20           |
| 36.462           | 0,68          | 37    | 89                             | 41    | 21                                 | 350                               | 30    | 21           |
| 38.210           | 0,72          | 36    | 173                            | 9     | 13                                 | 150                               | 45    | 22           |
| 52.533           | 0,98          | 29    | 78                             | 48    | 26                                 | 317                               | 31    | 23           |
| 60.698           | 1,14          | 26    | 107                            | 36    | 18                                 | 278                               | 34    | 24           |
| 67.509           | 1,27          | 23    | 195                            | 5     | 9                                  | 411                               | 25    | 25           |
| 31.278           | 0,59          | 42    | 132                            | 24    | 14                                 | 307                               | 32    | 26           |
| 32.279           | 0,60          | 41    | 76                             | 50    | 25                                 | 183                               | 39    | 27           |
| 869.264          | 16,29         | 2     | 227                            | 3     | 6                                  | 5.140                             | 3     | 28           |
| 107.390          | 2,01          | 11    | 124                            | 28    | 14                                 | 803                               | 13    | 29           |
| 124.691          | 2,34          | 9     | 148                            | 18    | 17                                 | 749                               | 15    | 30           |
| 83.696           | 1,57          | 19    | 178                            | 8     | 10                                 | 291                               | 33    | 31           |
| 33.740           | 0,63          | 40    | 76                             | 49    | 23                                 | 278                               | 35    | 32           |
| 147.265          | 2,76          | 8     | 138                            | 21    | 11                                 | 572                               | 19    | 33           |
| 25.034           | 0,47          | 43    | 124                            | 27    | 15                                 | 138                               | 46    | 34           |
| 86.559           | 1,62          | 17    | 153                            | 16    | 10                                 | 1.136                             | 10    | 35           |
| 86.719           | 1,63          | 16    | 109                            | 35    | 15                                 | 591                               | 17    | 36           |
| 42.603           | 0,80          | 32    | 112                            | 34    | 15                                 | 272                               | 36    | 37           |
| 82.008           | 1,54          | 20    | 140                            | 20    | 10                                 | 927                               | 11    | 38           |
| 72.131           | 1,35          | 22    | 152                            | 17    | 11                                 | 468                               | 22    | 39           |
| 17.352           | 0,32          | 47    | 107                            | 37    | 17                                 | 164                               | 43    | 40           |
| 180.749          | 3,39          | 5     | 133                            | 23    | 14                                 | 889                               | 12    | 41           |
| 13.123           | 0,24          | 50    | 112                            | 34    | 16                                 | 98                                | 49    | 42           |
| 82.049           | 1,54          | 21    | 187                            | 7     | 12                                 | 573                               | 18    | 43           |
| 15.400           | 0,29          | 49    | 90                             | 40    | 23                                 | 76                                | 52    | 44           |
| 42.065           | 0,79          | 33    | 88                             | 43    | 23                                 | 159                               | 44    | 45           |
| 299.037          | 5,60          | 3     | 167                            | 13    | 10                                 | 2.356                             | 6     | 46           |
| 60.522           | 1,13          | 27    | 145                            | 19    | 11                                 | 387                               | 28    | 47           |
| 166.342          | 3,12          | 7     | 158                            | 14    | 9                                  | 2.431                             | 5     | 48           |
| 22.178           | 0,42          | 44    | 86                             | 44    | 21                                 | 138                               | 47    | 49           |
| 104.987          | 1,97          | 13    | 136                            | 22    | 12                                 | 405                               | 27    | 50           |
| 9.693            | 0,18          | 51    | 154                            | 15    | 8                                  | 6.639                             | 1     | 51           |
| 7.961            | 0,15          | 52    | 132                            | 25    | 10                                 | 2.187                             | 7     | 52           |
| <b>5.334.633</b> | <b>100,00</b> | —     | <b>155</b>                     | —     | <b>11</b>                          | <b>647</b>                        | —     |              |

*indice*

---

# INDICE DE TABLAS

|  | Tabla     | Pág. |
|--|-----------|------|
| <b>GRUPO 1. TABLAS GENERALES</b>   |           |      |
| Accidentes y víctimas, por provincias ... ..   | 1-1       | 26   |
| Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes ... ..         | 1-2       | 28   |
| Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad ... ..                           | 1-3       | 30   |
| Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.   | 1-4       | 30   |
| Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.  | 1-5       | 30   |
| <br><b>GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES</b>  |           |      |
| Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.   | 2-1-C     | 31   |
| Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos ... ..                                     | 2-1-U     | 32   |
| Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad ... ..                        | 2-2       | 33   |
| Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos ... .. | 2-3       | 34   |
| <br><b>GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DÍAS Y HORAS</b>  |           |      |
| Accidentes y víctimas por meses ... ..   | 3-1-C y U | 36   |
| Accidentes por meses, en función de la luminosidad ... ..  | 3-2-C y U | 36   |
| Muertos y heridos por días ... ..  | 3-3       | 38   |
| Accidentes y víctimas por días de la semana ... ..   | 3-4       | 40   |
| Accidentes y víctimas por horas ... ..   | 3-5       | 40   |
| <br><b>GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS</b>                     |           |      |
| Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.   | 4-1-C     | 42   |
| Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.   | 4-1-U     | 42   |
| Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición ... ..  | 4-2-C     | 44   |

|   | Tabla | Pág. |
|---|-------|------|
| Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición ... .. | 4-2-U | 44   |
| Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera ... ..                        | 4-3-C | 45   |
| Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana ... ..                      | 4-3-U | 45   |

**GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS**

|   |           |    |
|---|-----------|----|
| Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas ... ..                       | 5-1-C y U | 46 |
| Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas ... ..         | 5-2-C y U | 48 |
| Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos ... ..    | 5-3-C y U | 48 |
| Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas ... ..                          | 5-4       | 50 |
| Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas ... ..       | 5-6-C y U | 50 |
| Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera ... ..   | 5-7-C     | 52 |
| Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana ... .. | 5-7-U     | 52 |
| Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera ... ..                | 5-8-C     | 54 |
| Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana. ... ..             | 5-8-U     | 58 |

**GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHICULOS IMPLICADOS**

|   |           |    |
|---|-----------|----|
| Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas ... ..                       | 6-1-C y U | 62 |
| Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas ... | 6-2-C y U | 64 |
| Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.   | 6-4-C y U | 64 |
| Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados ... ..       | 6-5-C y U | 66 |
| Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados ... ..                  | 6-6-C     | 68 |
| Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados ... ..                | 6-6-U     | 72 |

**GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VIA**

|   |                  |    |
|---|------------------|----|
| Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... .. | 7-1-C (víctimas) | 76 |
|---|------------------|----|

|  | Tabla                   | Pág. |
|--|-------------------------|------|
| Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..              | <b>7-1-C</b> (mortales) | 78   |
| Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..        | <b>7-1-U</b> (víctimas) | 80   |
| Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..            | <b>7-1-U</b> (mortales) | 82   |
| Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..   | <b>7-2-C</b> (heridos)  | 84   |
| Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..   | <b>7-2-C</b> (muertos)  | 86   |
| Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... .. | <b>7-2-U</b> (heridos)  | 88   |
| Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... .. | <b>7-2-U</b> (muertos)  | 90   |
| Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento ... ..                                | <b>7-3-C</b> (víctimas) | 92   |
| Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento ... ..                                    | <b>7-3-C</b> (mortales) | 92   |
| Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento ... ..                              | <b>7-3-U</b> (víctimas) | 94   |
| Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento ... ..                                  | <b>7-3-U</b> (mortales) | 96   |
| Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento ... ..                         | <b>7-4-C</b> (heridos)  | 96   |
| Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento ... ..                         | <b>7-4-C</b> (muertos)  | 97   |
| Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento ... ..                       | <b>7-4-U</b> (heridos)  | 98   |
| Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento ... ..                       | <b>7-4-U</b> (muertos)  | 99   |
| Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..                    | <b>7-5-C</b> (víctimas) | 100  |
| Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..                        | <b>7-5-C</b> (mortales) | 102  |
| Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..                  | <b>7-5-U</b> (víctimas) | 104  |
| Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..                      | <b>7-5-U</b> (mortales) | 106  |
| Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..             | <b>7-6-C</b> (heridos)  | 108  |
| Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..             | <b>7-6-C</b> (muertos)  | 110  |
| Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..           | <b>7-6-U</b> (heridos)  | 112  |
| Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..           | <b>7-6-U</b> (muertos)  | 114  |
| Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía ... ..                                  | <b>7-7-C</b> (víctimas) | 116  |
| Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía ... ..                                      | <b>7-7-C</b> (mortales) | 118  |
| Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía ... ..                                | <b>7-7-U</b> (víctimas) | 120  |
| Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía ... ..                                    | <b>7-7-U</b> (mortales) | 122  |
| Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía ... ..                           | <b>7-8-C</b> (heridos)  | 124  |
| Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía ... ..                           | <b>7-8-C</b> (muertos)  | 126  |
| Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía ... ..                         | <b>7-8-U</b> (heridos)  | 128  |

|  | Tabla           | Pág. |
|--|-----------------|------|
| Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía ... .. | 7-8-U (muertos) | 130  |

**GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

|  |           |     |
|--|-----------|-----|
| Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas ... .. | 8-2-C y U | 132 |
| Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas ... ..                                    | 8-3-C y U | 134 |
| Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.                     | 8-4-C     | 136 |
| Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.                   | 8-4-U     | 136 |

**APENDICE**

|   |     |     |
|---|-----|-----|
| Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos ... .. | V-5 | 138 |
|---|-----|-----|