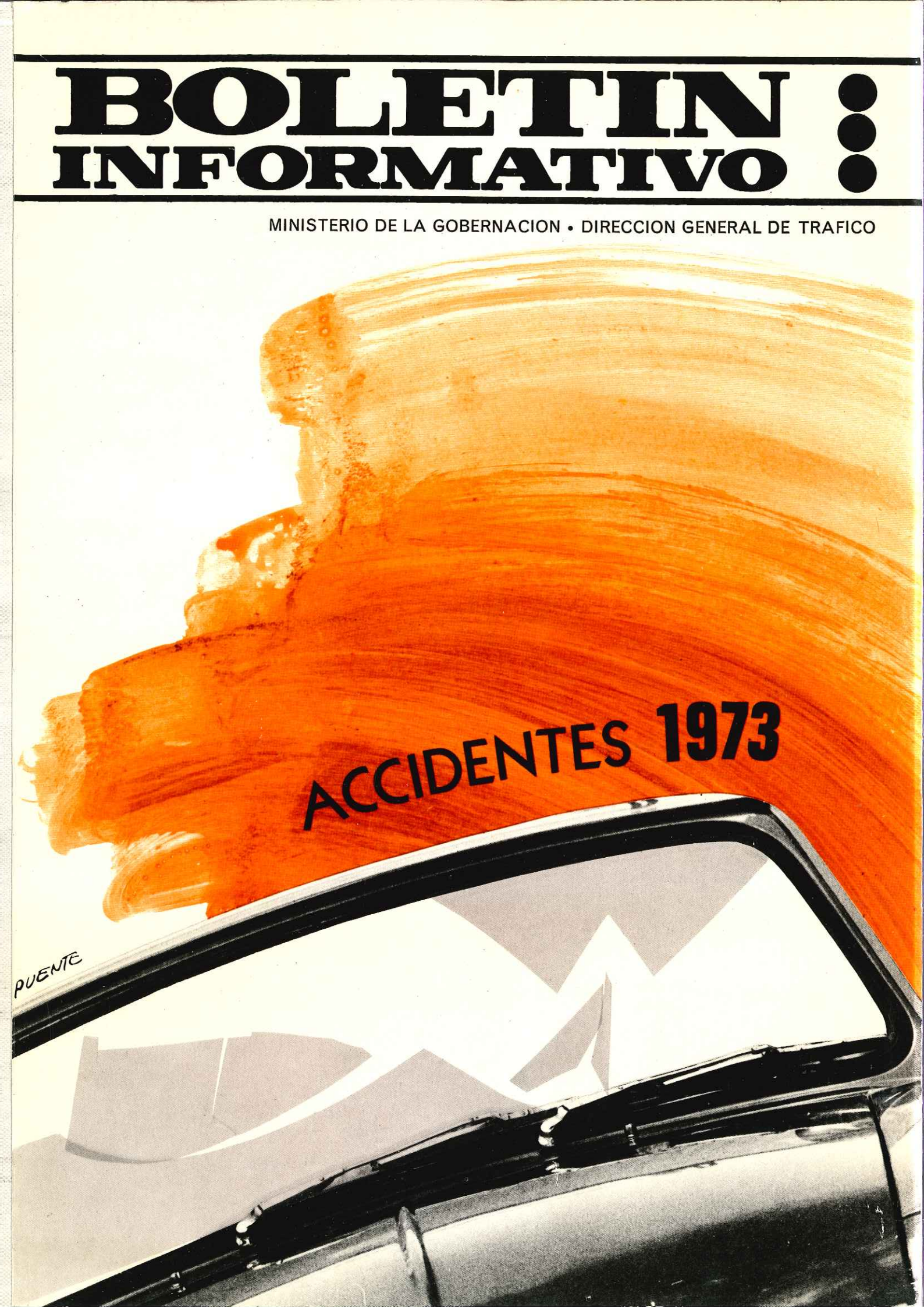


BOLETIN : INFORMATIVO :

MINISTERIO DE LA GOBERNACION • DIRECCION GENERAL DE TRAFICO

ACCIDENTES 1973

PUENTE

The graphic design is composed of several layered elements. A large, expressive orange brushstroke dominates the upper half of the page. Below this, a black frame, likely representing a car's windshield or a bridge structure, curves across the lower half. In the background, behind the frame, is a stylized mountain range rendered in shades of gray and white. The word 'PUENTE' is written in a simple, sans-serif font on the left side, near the top of the black frame. The overall composition is dynamic and modern.

Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883-1963**
SP ISSN 0085-655 X

sumario

	<u>Págs.</u>
análisis de los principales datos	7
accidentes de tráfico en 1973	9
líneas de tendencia	9
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	14
porcentaje de accidentes con víctimas - 1973	15
tablas de accidentes	27
índice	143

S I M B O L O S

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículo Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

X = Media aritmética.

σ = Desviación típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

En la estadística que se presenta, son objeto de estudio los accidentes que reúnan las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Un vehículo está implicado cuando el accidente se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTE CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

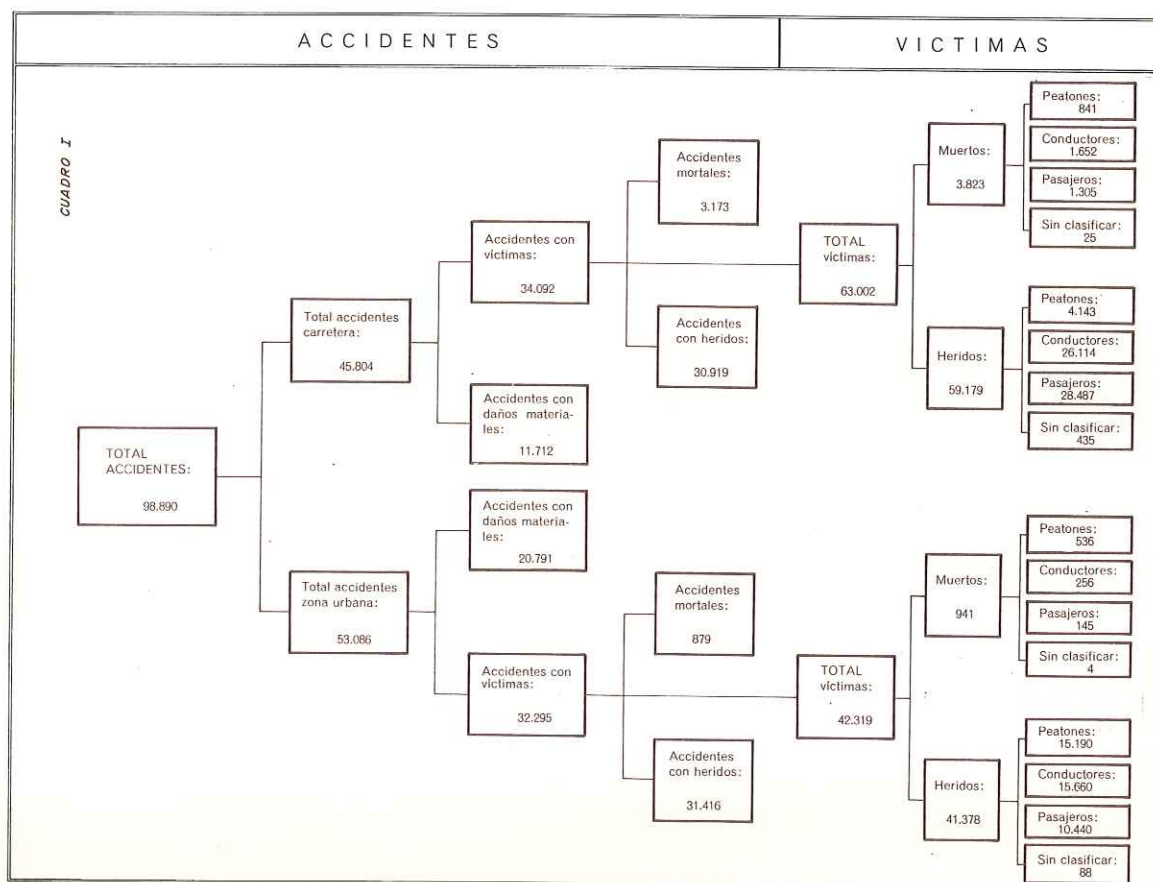
Es toda persona que no sea ni conductor ni un pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1973

1.1. Datos globales

Se resumen en el siguiente cuadro las cifras de accidentes de circulación en España, durante el año 1973, en términos absolutos.



1.1.1. Observaciones

El accidente mortal, conforme a la definición ya enunciada en años anteriores, se origina cuando hay que lamentar muertos en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento suceda dentro de las veinticuatro horas siguientes.

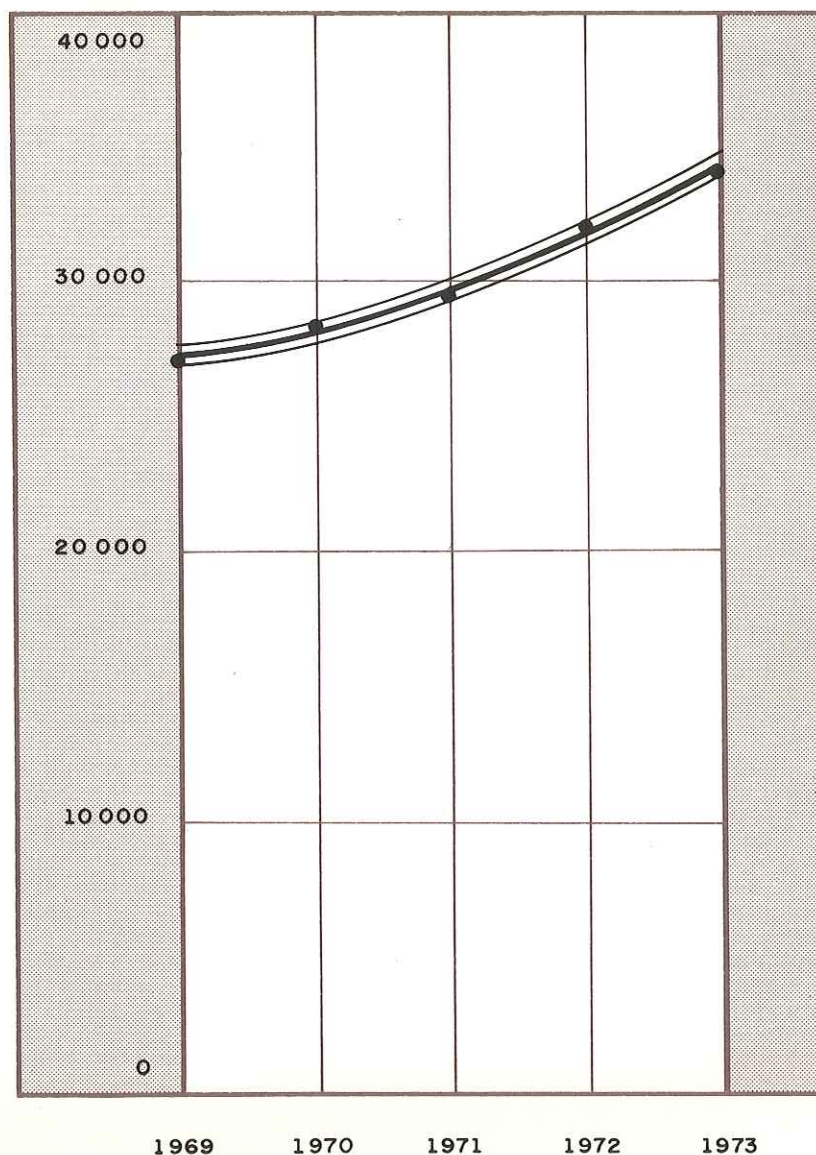
En caso de accidentes en que solamente hubo daños materiales, cabe significar que gran parte de los mismos no fueron registrados, bien por no intervenir un agente de tráfico o debido a que su resolución quedó limitada al marco de las compañías aseguradoras. Por todo ello, en el estudio que se realiza, no se han considerado las cifras sobre daños materiales y únicamente se analizan los datos que se refieren a los accidentes con víctimas.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Base: Cinco años a partir de 1969.

A Ñ O S	Accidentes con víctimas
1969.....	27.060
1970.....	28.649
1971.....	29.072
1972.....	32.014
1973.....	34.092



La línea de tendencia queda bien reflejada en una rama de parábola de segundo grado, cuya expresión es:

$$Y = 29.677,87 + 1.742,9 (x - 1971) + 249,78 (x - 1971)^2 \pm 380.$$

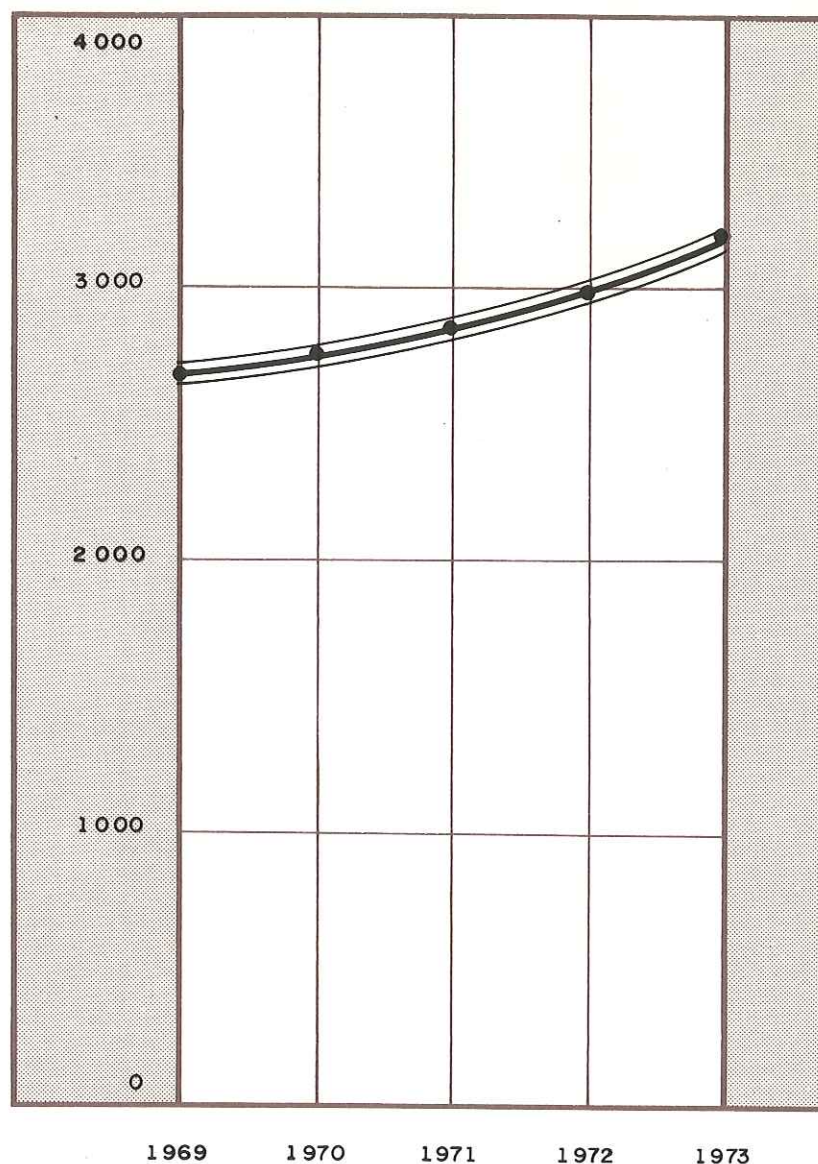
Índice de correlación: $R = 0,988$.

El módulo de R , indica en este caso una asociación muy fuerte entre los datos observados y la serie cronológica.

2.2. Accidentes mortales en carretera

Se utiliza también la serie de cinco años ya indicada:

A Ñ O S	Accidentes mortales
1969.....	2.651
1970.....	2.763
1971.....	2.851
1972.....	2.974
1973.....	3.173



La tendencia queda marcada, con un ajuste muy preciso, por la rama parabólica de segundo grado, de ecuación:

$$Y = 2.852,54 + 125,5 (x - 1971) + 14,92 (x - 1971)^2 \pm 14,18.$$

$$R = 0,984.$$

El módulo de **R**, muy próximo a la unidad, indica un fuerte grado de asociación con la serie del tiempo.

2.3. Tendencia relativa

Base numérica: cinco años consecutivos partiendo de 1969. La tasa de accidentes se refiere a los ocurridos por cada 10⁸ Vh/Km/Año.

Observación:

Para deducir las tasas de accidentes correspondientes al año 1973, se ha partido de una estimación provisional de la cifra total de Vh/Km/Año, facilitada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas.

2.3.1. Accidentes con víctimas por cada 10⁸ Vh/Km/Año

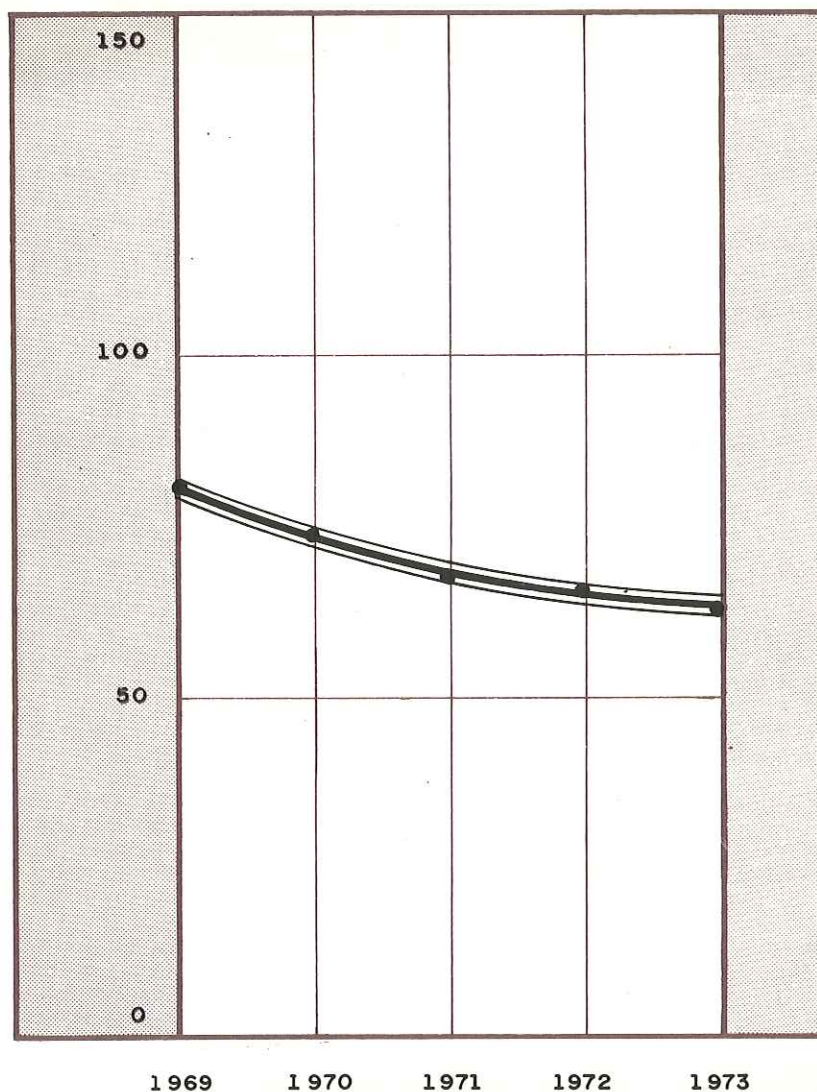
A Ñ O S	Acc. con víctimas por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1969.	80,47
1970.	73,47
1971.	67,42
1972.	66,45
1973.	63,52

Se realiza un ajuste casi perfecto con una rama de parábola de segundo grado.

$$Y = 68,37 - 4,092 (x - 1971) + 0,9442 (x - 1971)^2 \pm 0,233.$$

Índice de correlación: $R = 0,999$.

El valor de este índice tan próximo a la unidad, expresa una asociación prácticamente funcional, entre los datos observados y la serie consecutiva del tiempo. El margen del error probable (0,233) es insignificante.



2.3.2. Accidentes mortales por cada 10⁸ Vh/Km/Año

Se utiliza la misma base numérica:

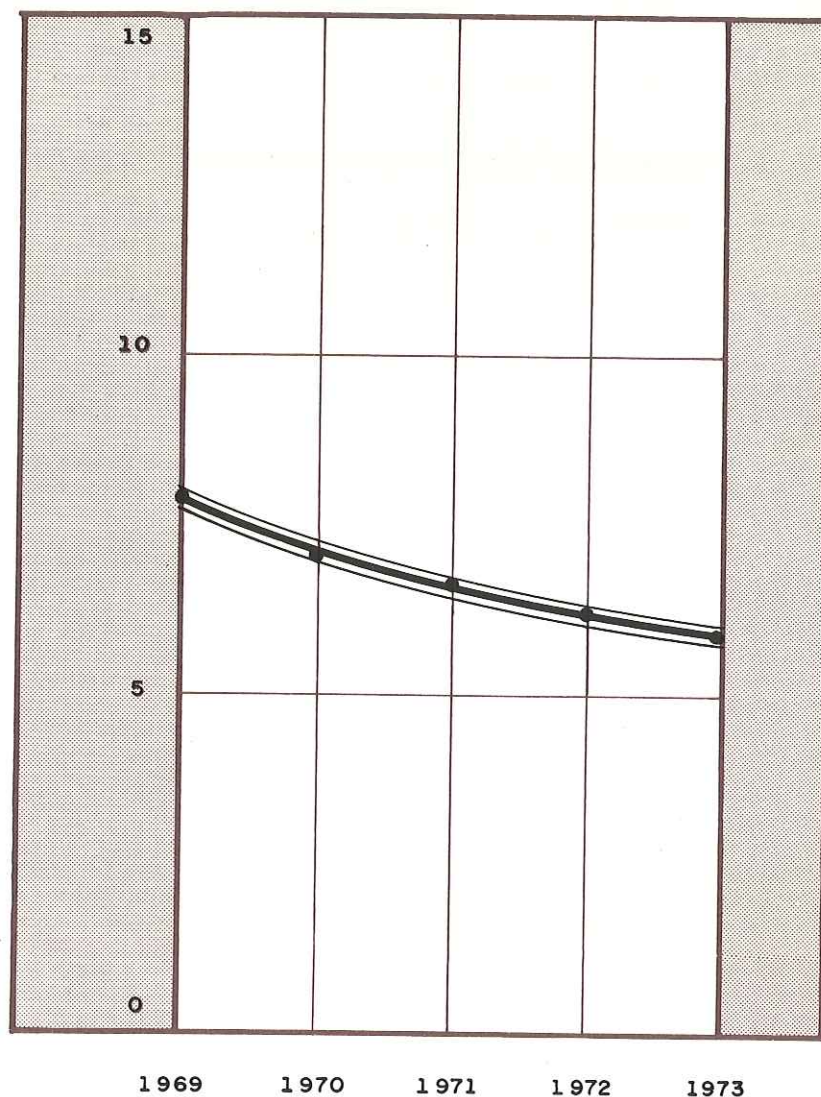
A Ñ O S	Accidentes mortales por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1969.....	7,88
1970.....	7,08
1971.....	6,61
1972.....	6,19
1973.....	5,91

El ajuste es también francamente bueno con la parábola de segundo grado:

$$Y = 6,578 - 0,483 (x - 1971) + 0,0778 (x - 1971)^2 \pm 0,033.$$

$R = 0,998$.

El módulo de R , indica un grado de asociación análogo al del caso anterior. El error probable ($\pm 0,033$) es también prácticamente despreciable.



2.4. Variación en términos absolutos y relativos (tasas)

Las cifras globales de accidentes mantienen el ritmo de aumento que normalmente cabe atribuir al sistemático crecimiento del parque nacional de vehículos, y a la cada vez más intensa circulación vial.

Cabe no obstante señalar como dato positivo que en lo que se refiere a la variación proporcional, cuya medida es la tasa (accidentes por cada 10^8 Vh/Km/Año) el decrecimiento es continuo de un año a otro. Entre 1969 y 1973, la variación de la tasa es del $-21,06$ por 100, para accidentes con víctimas y del $-25,00$ por 100, para accidentes mortales.

2.5. Breve análisis de la tendencia relativa por medio de sus líneas características

Se obtienen estas líneas como derivadas de las expresiones analíticas, $y = f(x)$, de la tendencia relativa y pueden orientarnos sobre el sentido matemático de las variaciones de la pendiente e inclinación que presentan las respectivas ramas parabólicas.

— Para accidentes con víctimas (por 10^8 Vh/Km/Año).

$$y' = -4,092 + 1,8884 (x - 1971)$$

$$y'' > 0$$

— Para accidentes mortales (por 10^8 Vh/Km/Año).

$$y' = -0,483 + 0,1556 (x - 1971)$$

$$y'' > 0$$

Para la serie de años que se consideran resultan siempre negativos los valores que toma y' en ambos casos (víctimas y mortales). Los módulos de estos valores decrecen de un año a otro, y por ser $y'' > 0$ las curvas vuelven la concavidad hacia la región negativa de las ordenadas y . Todo esto puede interpretarse en el sen-

tido de que las ramas parabólicas son siempre descendentes, con franca tendencia, aunque muy atemperada, a la aproximación hacia el eje de abscisas (eje de las x que representa los años). Cabe suponer que esta trayectoria siga manteniéndose con el transcurso del tiempo.

3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

El cuadro esquemático que se desarrolla, reúne el total de las causas o circunstancias de más relieve, que han intervenido en los accidentes con víctimas, en 1973, en carretera y zona urbana.

Observaciones:

- El porcentaje que se refiere a «estado de la carretera» y «ambiente físico», luminosidad y condiciones atmosféricas, se obtiene de la cifra global de accidentes con víctimas.
- Respecto al «factor humano» y «estado del vehículo», los porcentajes se elaboran sobre el total de los factores contenidos dentro de cada uno de dichos títulos, según el siguiente detalle:

	Carretera	Zona urbana
Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.....	90,11	69,02
Circunstancias psicofísicas de los conductores.....	14,80	23,66
Estado del vehículo.....	3,92	1,30

- Dentro de cada uno de los títulos generales que reúnen a las distintas causas o circunstancias figuran los porcentajes correspondientes a carretera y zona urbana, realizados sobre la cifra total de accidentes con víctimas.
- Las infracciones de los conductores al Código de la Circulación siguen aumentando, y destacan notablemente entre los distintos grupos de causas o circunstancias. Se refleja a continuación la variación sistemáticamente creciente de estas infracciones en el último trienio.

	1971	1972	1973
Carretera.....	85,76	88,97	90,11
Zona urbana.....	64,58	65,20	69,02

Porcentaje de accidentes con víctimas - 1973

		Carretera	Zona urbana		
Accidentes con víctimas.....	Estado de la carretera.....	Intersección....	Tipo T.....	8,07	14,25
			Tipo Y.....	1,40	1,32
			Tipo +.....	5,26	30,94
			Tipo x.....	0,18	0,71
			Tipo O.....	0,17	1,57
			Otros tipos.....	0,76	2,59
		Fuera de intersección.....	Curva.....	32,79	3,12
			Recta.....	51,34	45,45
			Paso a nivel.....	0,25	0,03
			Pendiente peligrosa.....	1,38	0,18
			Cambio de rasante.....	1,57	0,09
			Estrechamiento permanente... Badén.....	0,87 0,10	0,10 0,02
	Ambiente físico	Luminosidad...	De día.....	63,21	66,43
			Crepúsculo.....	5,30	3,74
			De noche vía iluminada.....	2,10	24,83
			De noche vía insuficientemente iluminada.....	1,96	2,70
			De noche clara vía sin iluminar. De noche oscura vía sin iluminar	9,29 18,14	1,08 1,22
		Condiciones at- mosféricas...	Buen tiempo.....	82,83	92,99
			Niebla.....	1,62	0,40
			Lluvia.....	14,50	6,36
			Granizo.....	0,05	0,02
			Nieve.....	0,26	0,06
			Viento.....	0,49	0,13
	Factor humano	Estado psico- físico del conductor....	Inundación.....	0,005	0,00
			Otras condiciones.....	0,24	0,04
			Efecto bebidas o estupefacientes	5,33	3,16
			Dormido.....	10,13	0,40
			Cansado.....	2,04	0,14
			Desatención o distracción.....	77,07	94,72
		En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:	Enfermedad súbita.....	2,04	0,49
			C — 14,80 % Z. U. — 23,66 %		
			Tres horas.....	1,94	0,65
			Tres a cinco horas.....	0,33	0,13
			Más de cinco.....	1,12	0,31
		Infracciones de los conducto- res al Código de la Circu- lación.....	Velocidad peligrosa.....	34,85	20,41
	Circular mano contraria o prohibida.....		4,07	1,91	
	Adelantar antirreglamentaria- mente.....		8,06	2,64	
	Girar incorrectamente.....		6,20	5,68	
	Entrar sin precaución en circu- lación.....		1,61	1,50	
	No indicar una maniobra.....		0,72	0,74	
	No respetar prioridad.....		2,84	18,71	
	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde...		7,85	3,18	
	No mantener intervalo de segu- ridad.....		10,17	12,13	
	No cumplir la señal de «Stop».		3,27	4,11	
	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....		0,67	4,68	
	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	0,37	4,86		
	Otras infracciones.....	19,32	19,44		
	Vehículo.....	Estado del ve- hículo.....	Frenos deficientes o sin ellos..	19,06	59,58
			Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	34,83	10,17
			Dirección rota o defectuosa... Faros deficientes o sin ellos (de- lantero).....	10,76 2,09	7,57 2,12
			Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	8,29	3,08
			Carga mal situada.....	1,42	1,41
Sobrecargado.....			1,27	2,12	
C — 3,92 % Z. U. — 1,30 %		Neumáticos muy desgastados.	8,52	2,12	
		Otros defectos.....	13,76	11,83	

INTERDEPENDENCIA ENTRE TRES VARIABLES (SUPERFICIES DE REGRESION)

1. EXPOSICION

Los factores que normalmente se relacionan en la producción de accidentes de circulación son el parque automóvil o el número de kilómetros recorridos por los vehículos en el año (Vh/Km/Año), en términos absolutos o bien relativos, y en este segundo caso obtenemos la tasa de accidentes que corresponde a un módulo del parque o bien a una fracción de Vh/Km/Año. Tratando en combinaciones binarias estas tres variables, se ha podido constatar la existencia de un elevado grado de asociación (medido por el coeficiente de correlación), entre accidentes con víctimas o mortales y las otras dos variables antes anunciadas.

Pero en el complejo fenómeno del tráfico intervienen múltiples factores, y, entre otros, uno de capital importancia puede ser la población referida a su índice demográfico; con esta base se trata de hallar el grado de asociación e interdependencia que pueda existir entre las cuatro variables que se han descrito, agrupándolas en combinaciones ternarias y considerando en cada caso a una de ellas como dependiente de las otras dos.

2. MODELO MATEMATICO

Se desprende este modelo de la teoría de la correlación parcial y múltiple, cuya ecuación directriz es simbólicamente una superficie de primer orden de la forma:

$$x_i = b_{ij \cdot k} x_j + b_{ik \cdot j} x_k + c_i$$

que se representa gráficamente por medio de un plano llamado de regresión.

Los símbolos **i, j, k**, indican las variables cuya interdependencia se expresa analíticamente en la ecuación directriz.

Los coeficientes de correlación simple (en la regresión de cada dos variables) serían r_{ij} , r_{ik} , r_{kj} , y en función de éstos pueden hallarse los de correlación parcial: $r_{ij \cdot k}$ y $r_{ik \cdot j}$.

La interpretación de estos dos últimos coeficientes es que responden al supuesto matemático de anular en cada caso los efectos, sobre la variable cuyo símbolo es **i**, de las variaciones que puedan experimentar las representadas por **k** ($r_{ij \cdot k}$) o bien por **j** ($r_{ik \cdot j}$).

Los coeficientes **b** de la ecuación se deducen de los de correlación parcial, interviniendo además las varianzas: σ_i^2 , σ_j^2 , σ_k^2 .

Todo lo anterior lleva, previo conocimiento del error probable, al coeficiente de correlación múltiple **R_i** (jk), que expresa en términos cuantitativos, con módulo oscilando entre **0** y **1**, el grado de asociación entre las tres variables.

2.1. Esquema del cálculo

Para la correlación parcial:

$$r_{ij,k} = (r_{ij} - r_{ik} r_{jk}) \left[(1 - r_{ik}^2) (1 - r_{jk}^2) \right]^{1/2}$$

$$r_{ik,j} = (r_{ik} - r_{ij} r_{kj}) \left[(1 - r_{ij}^2) (1 - r_{kj}^2) \right]^{1/2}$$

Coefficiente **b**:

$$b_{ij,k} = \frac{\sigma_i^2}{\sigma_j^2} \begin{vmatrix} r_{ij} & r_{jk} \\ r_{ik} & 1 \end{vmatrix} : \begin{vmatrix} 1 & r_{jk} \\ r_{jk} & 1 \end{vmatrix}$$

y en forma análoga para $b_{ik,j}$.

El término independiente c_i , se conoce a través de las **b** y de los valores medios de las tres variables $\bar{x}_i, \bar{x}_j, \bar{x}_k$

$$c_i = \bar{x}_i - b_{ij,k} \bar{x}_j - b_{ik,j} \bar{x}_k.$$

Error probable:

La relación de interdependencia (**i, j, k**) no será en la gran mayoría de los casos estrictamente funcional, y por tanto se hace imprescindible contar con la existencia de un error probable o desviación típica respecto a la superficie de regresión.

Esta desviación típica, σ , la obtenemos a partir de $\sigma_{i,jk}^2$, varianza, siendo:

$$\sigma_{i,jk}^2 = \sigma_i^2 \begin{vmatrix} 1 & r_{ij} \\ r_{ij} & 1 \end{vmatrix} \begin{vmatrix} 1 & r_{ik,j} \\ r_{ik,j} & 1 \end{vmatrix}$$

y finalmente el coeficiente de correlación múltiple, **R**, se obtiene a partir de la siguiente expresión:

$$R_{i(jk)}^2 = 1 - (\sigma_{i,jk}^2 / \sigma_i^2)^{1/2}.$$

No existe asociación para $|R| = 0$, y la correlación es perfecta cuando $|R| = 1$. Esta última sería un caso extremo, interdependencia funcional.

2.2. Realización del método

Datos observados:

A Ñ O S	POBLACION	PARQUE	~ VH/KM/AÑO
1967.....	32.595.279	3.147.868	26.476×10^6
1968.....	32.941.692	3.538.187	29.900×10^6
1969.....	33.291.787	3.969.184	33.625×10^6
1970.....	33.645.602	4.392.214	38.989×10^6
1971.....	34.003.178	4.831.365	43.111×10^6
1972.....	34.364.553	5.334.633	47.700×10^6

A Ñ O S	E N C A R R E T E R A			TOTAL MUERTOS
	A c c i d e n t e s		Muertos	
	Con víctimas	Mortales		
1967.....	24.972	2.329	2.749	3.635
1968.....	26.103	2.466	2.865	3.803
1969.....	27.060	2.651	3.132	3.951
1970.....	28.649	2.763	3.296	4.197
1971.....	29.072	2.851	3.430	4.247
1972.....	32.014	2.974	3.588	4.453

Observación: El método ha sido aplicado ya a una serie cronológica que comprendía hasta 1969. Ahora se trata de realizar esta nueva experiencia que lo amplía hasta 1972.

2.2.1. Interdependencia de accidentes con víctimas, con parque y población

x_1 = Accidentes con víctimas en carretera.

x_2 = Parque.

x_3 = Población.

Ecuación directriz en la regresión $\frac{x_1}{x_2, x_3}$.

$$x_1 = b_{12 \cdot 3} x_2 + b_{13 \cdot 2} x_3 + C_i.$$

Coeficientes de correlación simple:

$$r_{12} = 0,981, \quad r_{13} = 0,977, \quad r_{23} = 0,999.$$

Coeficientes de correlación parcial:

$$r_{12 \cdot 3} = 0,5220, \quad r_{13 \cdot 2} = 0,3480.$$

Ecuación de la superficie (plano) de regresión:

$$x_1 = 0,007761 x_2 + 0,005801 x_3 + C_i.$$

$$C_i = -198.816,09.$$

Índice de correlación múltiple:

$$R_{1(23)} = 0,8059.$$

Correlación alta que expresa un acusado grado de interdependencia.

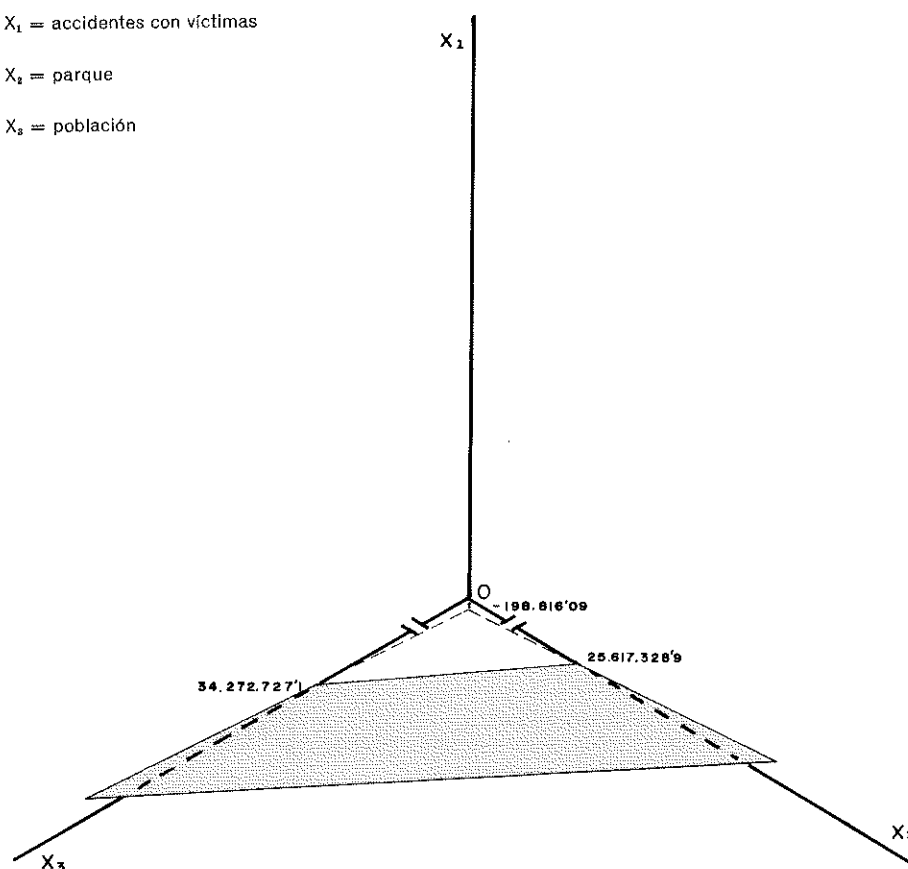
El valor que se deduce para la desviación típica respecto al plano de regresión es:

$$\sigma_{1 \cdot 23} = 443.$$

x_1 = accidentes con víctimas

x_2 = parque

x_3 = población



2.2.2. Interdependencia de accidentes mortales, parque y población

x_1 = Accidentes mortales.

x_2 = Parque.

x_3 = Población.

Correlación simple:

$$r_{12} = 0,993, \quad r_{13} = 0,990, \quad r_{23} = 0,999.$$

Coefficiente de correlación parcial:

$$r_{12 \cdot 3} = 0,3801, \quad r_{13 \cdot 2} = 0,6326.$$

Ecuación de interdependencia:

$$x_1 = 0,000302 x_2 + 0,000739 x_3 + c_i \\ c_i = -23.334,21.$$

Índice de correlación múltiple:

$$R_1(23) = 0,6542.$$

La desviación típica respecto al plano de regresión es:

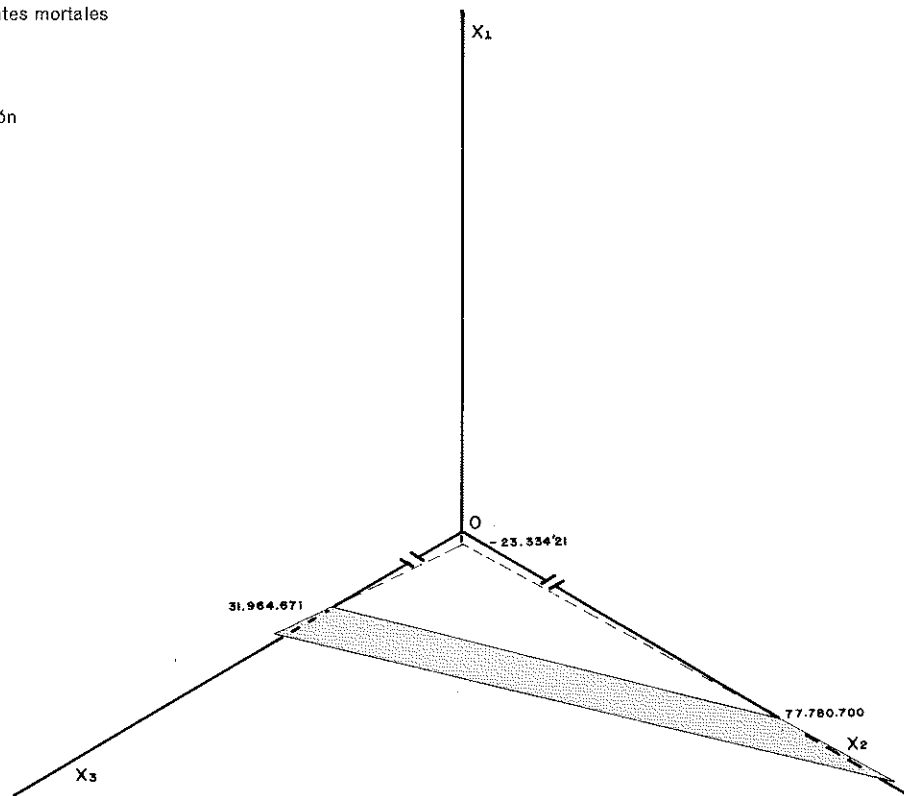
$$\sigma_{1 \cdot 23} = 76,28.$$

Dado el valor del índice de correlación múltiple, la interdependencia resulta ser en este caso, de menor grado que el anterior para el caso de accidentes con víctimas.

x_1 = accidentes mortales

x_2 = parque

x_3 = población



2.2.3. Interdependencia de muertos (en carretera), parque y población

x_1 = Muertos en carretera.

x_2 = Parque.

x_3 = Población.

Para la correlación simple:

$$r_{12} = 0,992, \quad r_{13} = 0,994, \quad r_{23} = 0,999.$$

Parcial:

$$r_{12 \cdot 3} = 0,2057, \quad r_{13 \cdot 2} = 0,5301.$$

Ecuación de interdependencia:

$$x_1 = 0,000203 x_2 + 0,000746 x_3 + c_i \\ c_i = -22.647,75.$$

Índice de correlación múltiple:

$$R_1(23) = 0,8929.$$

Que nos marca una asociación fuerte, reflejada en el valor relativamente pequeño de la desviación típica:

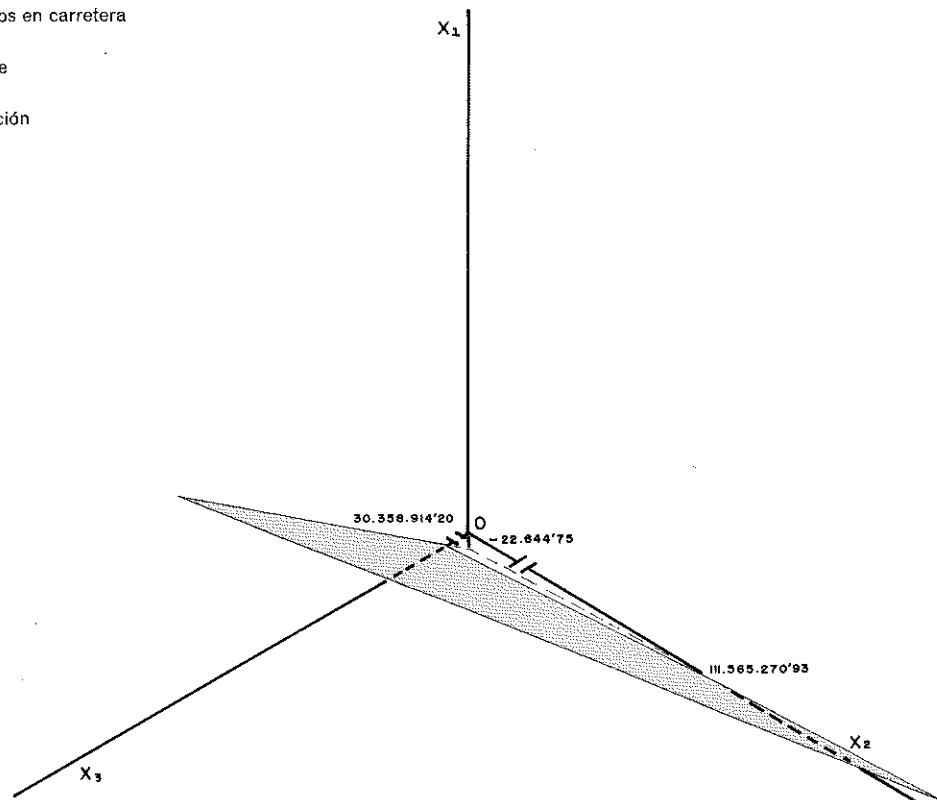
$$\sigma_1 \cdot 23 = 31,81.$$

Al ser el índice de correlación múltiple de módulo mayor que los coeficientes de esta clase obtenidos en casos anteriores, cabe suponer que en el caso de muertos en carretera la influencia conjunta de las dos variables x_2 , x_3 es mayor.

x_1 = muertos en carretera

x_2 = parque

x_3 = población



2.2.4. Muertos totales (carretera y zona urbana), parque y población

x_1 = Muertos totales.

x_2 = Parque.

x_3 = Población.

Correlación simple:

$$r_{12} = 0,992, \quad r_{13} = 0,993, \quad r_{23} = 0,999.$$

Parcial:

$$r_{12 \cdot 3} = 0,001325, \quad r_{13 \cdot 2} = 0,3529,$$

Ecuación:

$$x_1 = 0,0000013 x_2 + 0,0004658 x_3 + c_1$$

$$c_1 = -11.217,60.$$

Índice de correlación múltiple:

$$R_1(23) = 0,8818.$$

Desviación típica:

$$\sigma_1 \cdot 23 = 32,91.$$

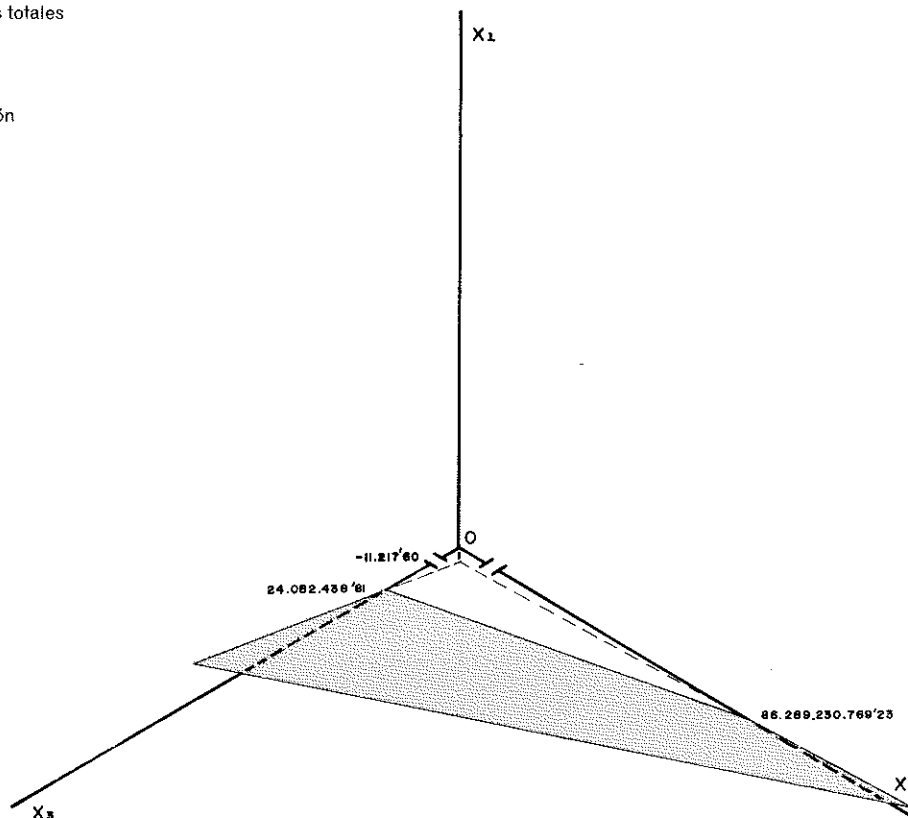
Resulta una interdependencia que puede considerarse como de fuerte asociación en parecido grado que al considerar exclusivamente las cifras de muertos en carretera.

Consecuentemente cabe admitir que las variaciones conjuntas en parque y población inciden más acusadamente en el caso de muertos que cuando nos referimos exclusivamente a víctimas.

X_1 = muertos totales

X_2 = parque

X_3 = población



2.2.5. Sobre el significado de la correlación parcial

Al exponer el modelo matemático ya se expresó la interpretación que podrían tener los coeficientes de correlación parcial en el sentido de suponer (supuesto teórico), que se anulasen los efectos de las variaciones de alguna de las variables independientes (x_2 , x_3). En los casos que hasta ahora hemos considerado no cabe obtener conclusiones definitivas respecto al verdadero significado de los módulos obtenidos para estos coeficientes, dado que los accidentes son realmente una resultante de la interacción en un doble sentido parque $\longleftrightarrow$ población. Cabe no obstante señalar que, salvo en el caso de los accidentes con víctimas los módulos de estos coeficientes son siempre menores cuando se suponen sin efecto las variaciones que en la serie haya podido experimentar la variable x_3 . ($r_{12.3}$).

2.3. Extensión del método a otros sistemas de variables

2.3.1. Vh/Km/recorridos en función del parque y población

Se trata ahora de extender el método aplicándolo a otras variables que entre sí (dos a dos) están fuertemente asociadas:

x_1 = Vh/Km/Año.

x_2 = Parque.

x_3 = Población.

En la correlación simple (dos a dos) se obtiene:

$$r_{12} = 0,998, \quad r_{13} = 0,998, \quad r_{23} = 0,999.$$

Correlación parcial:

$$r_{12.3} = 0,3531, \quad r_{13.2} = 0,3531.$$

Asociación débil, que puede interpretarse en forma análoga a lo expuesto en el apartado anterior (2.2.5.), respecto al verdadero significado de los módulos correspondientes, dada la interacción de doble sentido existente entre parque $\longleftrightarrow$ población.

Ecuación directriz:

$$x_1 = 5.020,776 x_2 + 6.181,14 x_3 + c_i$$

$$c_i = -191.370.503.419,49.$$

Índice de correlación múltiple:

$$R_{1(23)} = 0,9408.$$

Desviación típica:

$$\sigma_{12 \cdot 3} = 436,9 \times 10^6.$$

Hay una fuerte relación de interdependencia entre estas tres variables.

Si comparamos, por ejemplo, la cifra real de Vh/Km/Año en 1972, que expresada en millones 47.700 con la estimada según la ecuación de interdependencia, 47.826, resulta entre ambas una diferencia en porcentaje de tan sólo el 0,27 por 100, lo cual es prueba de la consistencia del método empleado.

Se hace notar, que en este caso los coeficientes de correlación parcial cuyo significado ya hemos expuesto son iguales.

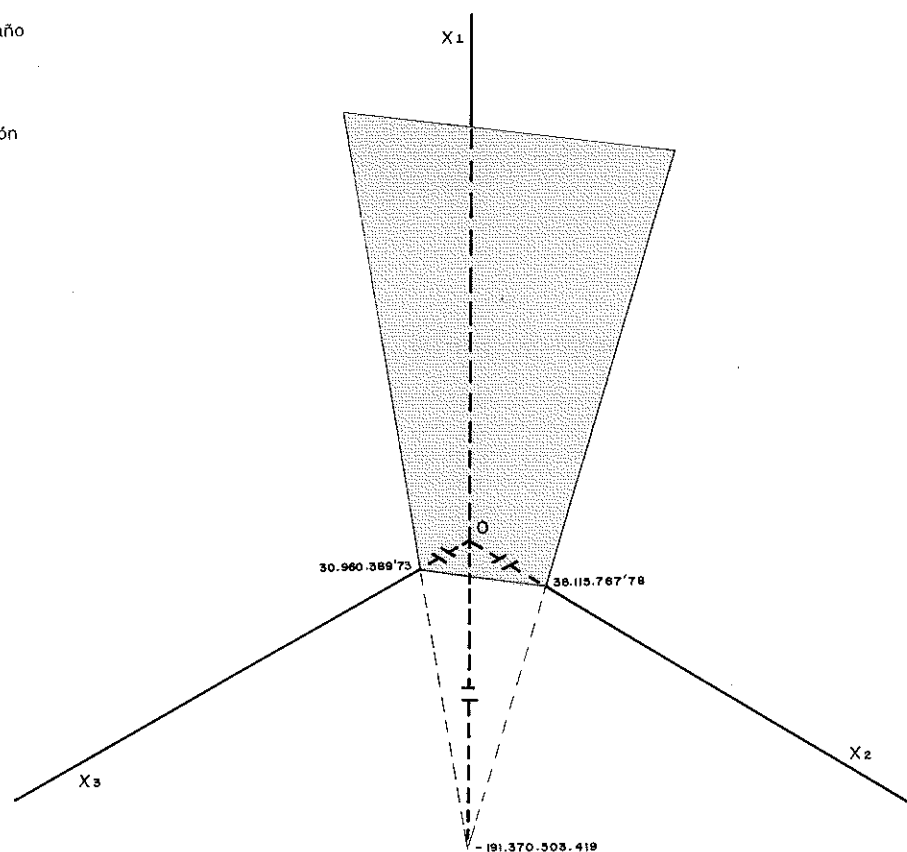
$$r_{12 \cdot 3} = r_{13 \cdot 2} = 0,3531.$$

Con lo cual cabe significar que las variaciones en la población influyen de manera similar a las experimentadas por el parque. Naturalmente, esta consecuencia puede estar derivada de la relación prácticamente funcional ($r = 0,999$) que existe entre ambas variables en los seis años observados.

$x_1 = \text{vh/km/año}$

$x_2 = \text{parque}$

$x_3 = \text{población}$



2.3.2. Población (x_1), parque (x_2), Vh/Km/Año (x_3)

Esta correlación supone casi una inversión del método, no obstante puede servir para constatar su rigor matemático.

Las variables están entre sí muy correlacionadas según se desprende de los módulos de la correlación simple:

$$r_{12} = 0,999, \quad r_{13} = 0,998, \quad r_{23} = 0,998.$$

Correlación parcial:

$$r_{12 \cdot 3} = 0,749749, \quad r_{13 \cdot 2} = 0,353149.$$

Ecuación de la superficie de regresión:

$$x_1 = 0,609 x_2 + 0,000,0201 x_3 + c_i$$

$$c_i = 30.178,183,21.$$

$$\sigma_{12 \cdot 3} = 25.279,66.$$

Índice de correlación múltiple:

$$R_{1(23)} = 0,9581.$$

Este módulo indica una fuerte asociación.

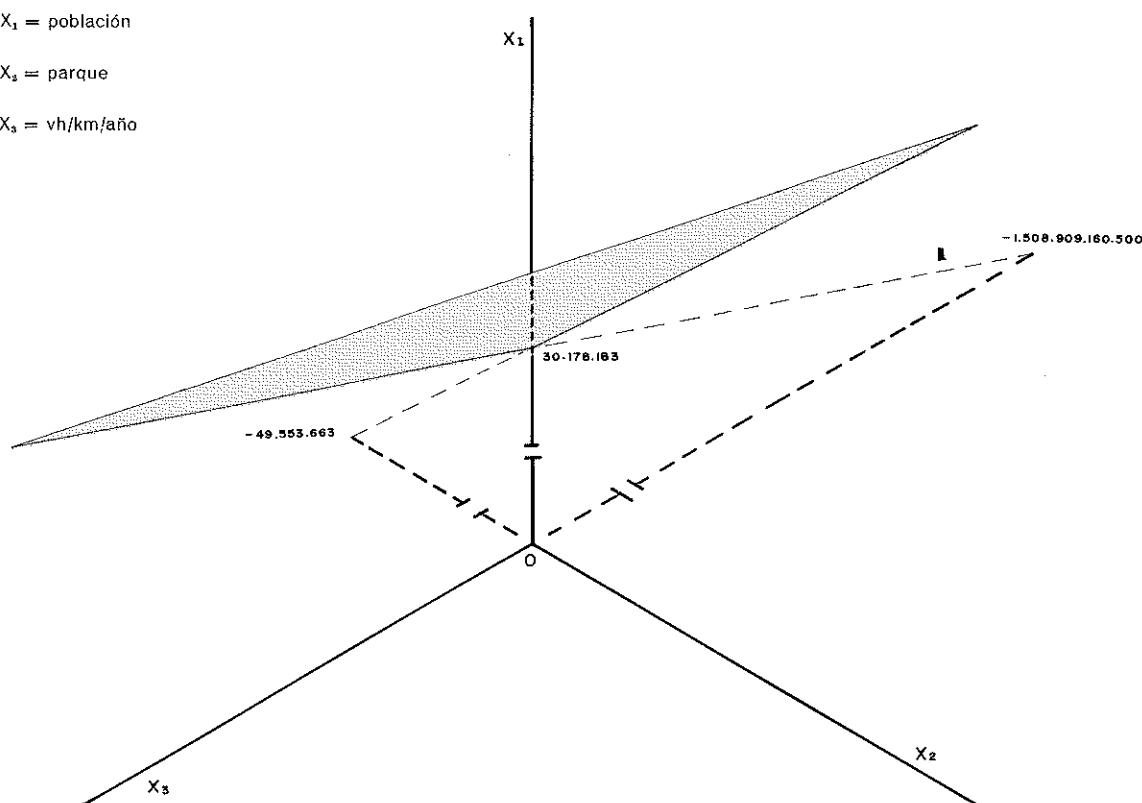
Para 1972 el dato observado sobre población es 34.364.553, y el deducido de la ecuación del plano de regresión es 34.385.744,7, que difiere de la cifra anterior tan sólo en un 0,06 por 100 y dentro del margen de error probable, cuya medida expresa el valor obtenido para $\sigma_{12 \cdot 3}$.

Los coeficientes de correlación parcial suponen sobre la población una influencia notablemente superior de las variaciones del parque comparado con la de Vh/Km/Año. Esto parece una consecuencia natural dado que los Vh/Km/Año están producidos precisamente por el parque.

x_1 = población

x_2 = parque

x_3 = vh/km/año



2.3.3. Parque (x_1), población (x_2), Vh/Km/Año (x_3)

Hay también una asociación muy fuerte entre cada combinación binaria:

$$r_{12} = 0,999, \quad r_{13} = 0,998, \quad r_{23} = 0,998.$$

En la correlación parcial:

$$r_{12 \cdot 3} = 0,749749, \quad r_{13 \cdot 2} = 0,353149.$$

Resultando:

$$x_1 = 0,92302 x_2 + 0,00002483 x_3 + c_i$$

$$c_i = -27.603.625,96.$$

$$\sigma_{12 \cdot 3} = 31.122,12, \quad R_{1(23)} = 0,9581.$$

Existe también una asociación fuerte reflejada en el módulo obtenido para R .

Aplicando la ecuación del plano de regresión al valor observado para el parque en 1972, que fue de 5.334.633, se obtiene una cifra estimada en 5.299.934.

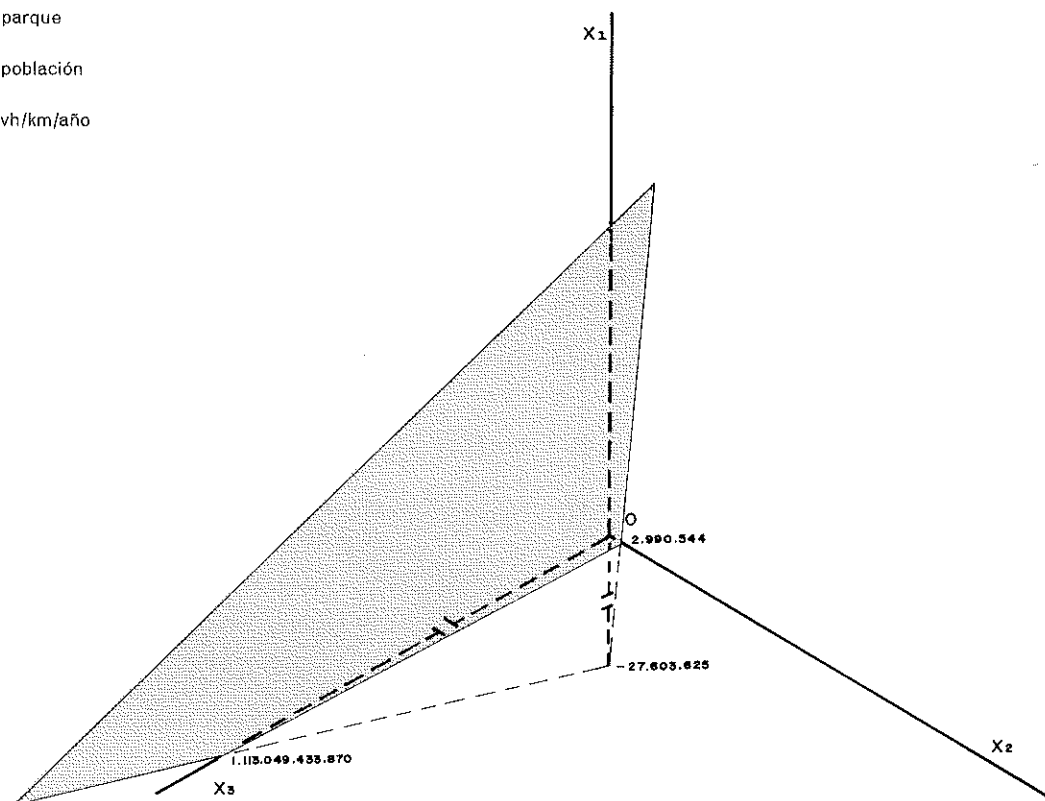
La diferencia entre ambas cantidades significa un porcentaje del 0,65 por 100, que está prácticamente dentro del margen de tolerancia que indica el valor hallado para $\sigma_{12 \cdot 3}$.

La correlación parcial expresa lógicamente una influencia notablemente superior sobre x_1 de las variaciones que puedan ser atribuidas a la población comparadas con las de Vh/Km/Año, dado que estos últimos han de depender funcionalmente del parque «activado» por la población.

X_1 = parque

X_2 = población

X_3 = vh/km/año



2.4. Comparación de resultados del método empleado con otra fórmula admitida

Existe ya desde hace largo tiempo una expresión generalmente admitida, y experimentada que fue primeramente empleada en el Road Research Laboratory de Londres, para hallar el número de muertos totales (M) en función del parque (P) y del número de habitantes (H).

$$M = \frac{3}{10^4} (H^2 P)^{1/2}$$

Observación: En esta fórmula se consideran los fallecidos en el momento del accidente y en los treinta días que siguen.

En España se consideran por definición, muertos en accidente solamente aquellos que fallecen dentro de las veinticuatro horas.

Aplicando esta fórmula para los datos de 1972, en España resulta:

$$M = 5.540.$$

La cifra real para España en 1972 fue de 4.453. Para establecer una comparación homologada con la fórmula de Smeed procedería incrementar esa cantidad con un 30 por 100, dato experimental, que abarcaría los fallecidos en los 30 días siguientes, resultando entonces un incremento de 1.336, con lo cual obtendríamos un total de 5.789, que difiere en 249 del valor obtenido para M.

La estimación para España por nuestro plano de regresión, deducido de la ecuación directriz, es 4.796, que difiere de la cifra real en 343.

Como puede observarse, hay cierta equivalencia entre ambos métodos, aun cuando la confrontación real no puede formalmente constatarse dado que el 30 por 100 a que hemos aludido, es un dato más bien empírico por su carácter experimental.

3. CONCLUSION

Por la aplicación de la teoría de la correlación parcial y múltiple, se han deducido las expresiones analíticas que establecen la relación de interdependencia entre diversas características o variables que intervienen en el tráfico, asociadas en combinaciones ternarias, cuya representación gráfica corresponde a superficies de primer orden, o planos de regresión.

Se ha expresado el significado que pueden tener los coeficientes hallados en la correlación parcial. Para los casos en que se considera a los accidentes como variable dependiente (x_1), los valores de esos coeficientes acusan, en general, como parece natural, una mayor influencia de las variaciones del parque com- parada con la que ejercen las de la población.

El método se extiende a distintos sistemas de tres variables, entre ellos el de Vh/Km/Año, en función del parque y población, resultando en este caso un alto índice de correlación múltiple, indicativo de fuerte asociación. La diferencia en porcentaje, entre el dato observado en 1972 y el estimado deducido de la ecuación del plano de regresión, no supera el 0,27 por 100. (Apartado 2.3.1.).

Se hace referencia a la fórmula del señor Smeed, para la determinación de la cifra de muertos totales, y se compara con la obtenida según la correspondiente ecuación de interdependencia, encontrándose una equivalencia aceptable entre ambos procedimientos.

La exactitud y precisión del método que se ha empleado podrían sin duda mejorarse alargando la serie de años que sirve de base para su aplicación. Las ecuaciones directrices, que en cada caso se obtienen, no han de considerarse como funciones definitivas de interdependencia, y solamente habría que interpretarlas en el sentido de que su validez, en cuanto a consistencia, abarcaría los años comprendidos en la serie, y con margen de error aceptable en lo relativo a inferencia, los inmediatamente próximos al extremo superior de dicha serie. La zona de incertidumbre (error probable) iría aumentando más que proporcionalmente a medida que nos alejásemos de ese límite superior. Ello habría naturalmente de exigir una periódica revisión del método con el transcurso del tiempo.

accidented

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL						
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	812	43	601	1.358	62	335	30
2	Albacete.....	629	46	245	1.035	56	351	43
3	Alicante.....	2.180	141	1.169	3.451	160	1.282	100
4	Almería.....	718	52	238	1.120	58	507	43
5	Avila.....	371	21	163	707	26	317	19
6	Badajoz.....	690	51	170	1.205	56	496	47
7	Baleares.....	1.387	131	401	2.162	140	909	98
8	Barcelona.....	15.264	396	11.264	21.204	449	3.308	228
9	Burgos.....	873	117	274	1.728	154	704	97
10	Cáceres.....	395	40	159	743	45	347	34
11	Cádiz.....	765	64	243	1.339	69	600	58
12	Castellón.....	905	84	233	1.449	120	702	75
13	Ciudad Real.....	651	64	156	1.213	73	523	52
14	Córdoba.....	1.305	50	469	1.964	61	604	37
15	Coruña, La.....	1.188	139	804	2.031	159	861	119
16	Cuenca.....	394	30	110	750	35	331	30
17	Gerona.....	1.086	117	400	1.833	135	824	105
18	Granada.....	974	59	426	1.705	63	821	49
19	Guadalajara.....	324	31	86	699	42	268	29
20	Guipúzcoa.....	803	96	215	1.383	110	673	78
21	Huelva.....	514	33	96	940	41	338	25
22	Huesca.....	510	46	240	873	54	423	39
23	Jaén.....	800	50	385	1.410	62	619	46
24	León.....	825	93	360	1.435	104	676	77
25	Lérida.....	825	57	327	1.377	71	575	47
26	Logroño.....	447	37	171	823	44	333	29
27	Lugo.....	655	56	417	1.067	62	551	52
28	Madrid.....	8.753	285	2.581	13.191	325	2.447	172
29	Málaga.....	2.102	101	1.066	3.097	116	977	76
30	Murcia.....	588	71	114	963	86	496	63
31	Navarra.....	872	97	362	1.379	108	447	70
32	Orense.....	408	32	142	703	36	328	30
33	Oviedo.....	1.367	120	722	2.187	142	1.022	106
34	Palencia.....	453	46	130	789	65	311	38
35	Palmas, Las.....	1.147	56	181	1.722	64	468	47
36	Pontevedra.....	1.009	110	243	1.624	121	735	92
37	Salamanca.....	471	41	166	954	46	388	35
38	Sta. Cruz de Tenerife...	383	56	168	732	63	373	55
39	Santander.....	1.205	63	982	1.941	70	848	49
40	Segovia.....	412	41	138	805	51	333	37
41	Sevilla.....	713	68	223	1.361	80	651	65
42	Soria.....	327	20	170	588	25	261	19
43	Tarragona.....	986	106	518	1.763	136	826	95
44	Teruel.....	278	17	124	507	18	246	16
45	Toledo.....	813	70	212	1.438	80	660	58
46	Valencia.....	2.538	203	1.448	4.160	242	1.667	155
47	Valladolid.....	794	61	238	1.337	74	357	39
48	Vizcaya.....	2.058	89	321	3.126	116	797	56
49	Zamora.....	482	40	182	830	50	286	27
50	Zaragoza.....	1.690	110	2.050	2.801	134	864	85
51	Ceuta.....	76	2	27	91	2	24	2
52	Melilla.....	172	3	173	228	3	2	—
TOTAL.....		66.387	4.052	32.503	105.321	4.764	34.092	3.173

RETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
107	693	42	477	13	494	665	20	1
117	686	53	278	3	128	349	3	2
816	2.253	117	898	41	353	1.198	43	3
181	857	49	211	9	57	236	9	4
118	637	24	54	2	45	70	2	5
131	950	52	194	4	39	255	4	6
253	1.554	105	478	33	148	608	35	7
771	5.810	277	11.956	168	10.493	15.394	172	8
265	1.487	131	169	20	9	241	23	9
150	680	39	48	6	9	63	6	10
224	1.130	63	165	6	19	209	6	11
202	1.198	109	203	9	31	251	11	12
114	1.059	61	128	12	42	154	12	13
270	1.087	47	701	13	199	877	14	14
139	1.558	137	327	20	665	473	22	15
85	665	35	63	—	25	85	—	16
338	1.482	123	262	12	62	351	12	17
376	1.524	53	153	10	50	181	10	18
66	629	40	56	2	20	70	2	19
190	1.190	92	130	18	25	193	18	20
65	713	31	76	8	31	227	10	21
199	760	47	87	7	41	113	7	22
261	1.166	57	181	4	124	244	5	23
303	1.205	86	149	16	57	230	18	24
249	1.052	61	250	10	78	325	10	25
137	669	36	114	8	34	154	8	26
265	943	58	104	4	152	124	4	27
180	4.782	207	6.306	113	2.401	8.409	118	28
531	1.712	90	1.125	25	535	1.385	26	29
104	853	78	92	8	10	110	8	30
101	851	81	425	27	261	528	27	31
126	602	33	80	2	16	101	3	32
423	1.759	128	345	14	299	428	14	33
116	616	57	142	8	14	173	8	34
154	826	55	679	9	27	896	9	35
218	1.208	102	274	18	25	416	19	36
140	839	40	83	6	26	115	6	37
166	715	62	10	1	2	17	1	38
403	1.450	53	357	14	579	491	17	39
122	681	46	79	4	16	124	5	40
191	1.278	77	62	3	32	83	3	41
142	501	24	66	1	28	87	1	42
357	1.528	124	160	11	161	235	12	43
103	472	17	32	1	21	35	1	44
181	1.227	68	153	12	30	211	12	45
880	2.949	189	871	48	568	1.211	53	46
124	729	51	437	22	114	608	23	47
125	1.528	73	1.261	33	196	1.598	43	48
129	557	33	196	13	53	273	17	49
300	1.667	108	826	25	1.750	1.134	26	50
3	32	2	52	—	24	59	—	51
—	3	—	170	3	173	225	3	52
11.712	63.002	3.823	32.295	879	20.791	42.319	941	

**número de accidentes y víctimas
en capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria.....	435	11	484	608	18
Albacete.....	229	—	112	289	—
Alicante.....	438	17	217	606	18
Alcoy.....	50	1	—	63	1
Elche.....	173	—	3	221	—
Almería.....	151	5	45	186	5
Ávila.....	32	2	32	43	2
Badajoz.....	83	1	18	113	1
Palma de Mallorca.....	346	23	113	445	25
Barcelona.....	6.951	61	9.965	8.997	62
Badalona.....	676	6	111	867	6
Hospitalet de Llobregat.....	561	8	5	645	8
Manresa.....	219	4	16	275	4
Sabadell.....	489	12	32	685	12
Tarrasa.....	847	11	15	1.034	11
Mataró.....	271	4	33	323	5
Cornellá.....	162	2	10	216	2
Santa Coloma de Gramanet.....	440	8	48	514	8
San Baudilio de Llobregat.....	12	1	—	12	1
Burgos.....	118	16	1	170	19
Cáceres.....	20	1	1	29	1
Cádiz.....	38	3	1	57	3
Algeciras.....	72	1	6	80	1
Jerez de la Frontera.....	—	—	—	—	—
La Línea de la Concepción.....	1	—	1	1	—
San Fernando.....	21	1	—	28	1
Castellón.....	125	3	7	146	5
Ciudad Real.....	8	3	—	11	3
Puertollano.....	94	2	36	114	2
Córdoba.....	656	8	189	826	9
Coruña, La.....	181	7	619	243	7
El Ferrol del Caudillo.....	92	1	35	153	1
Santiago de Compostela.....	14	7	—	21	8
Cuenca.....	38	—	19	53	—
Gerona.....	150	3	23	193	3
Granada.....	38	4	16	44	4
Guadalajara.....	47	1	19	59	1
San Sebastián.....	13	8	—	21	8
Huelva.....	162	6	27	210	8
Huesca.....	20	3	14	23	3
Jaén.....	84	2	93	119	2
Linares.....	9	—	3	9	—
León.....	52	9	—	98	9

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Solo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Lérida.....	181	5	45	240	5
Logroño.....	79	5	19	103	5
Lugo.....	70	3	145	81	3
Madrid.....	6.100	99	2.392	8.133	104
Getafe.....	1	—	—	1	—
Leganés.....	13	—	—	19	—
Alcalá de Henares.....	8	—	1	10	—
Málaga.....	941	17	431	1.148	18
Murcia.....	24	3	3	29	3
Cartagena.....	25	4	—	31	4
Lorca.....	—	—	—	—	—
Pamplona.....	332	18	245	405	18
Orense.....	59	1	9	74	2
Oviedo.....	96	6	258	128	6
Gijón.....	176	5	28	208	5
Sama de Langreo.....	21	—	3	21	—
Mieres.....	18	2	—	25	2
Avilés.....	1	—	—	1	—
Palencia.....	110	3	7	130	3
Palmas, Las.....	650	7	18	850	7
Pontevedra.....	18	2	1	24	2
Vigo.....	213	12	11	333	13
Salamanca.....	8	2	4	11	2
Santa Cruz de Tenerife.....	3	—	—	3	—
La Laguna.....	1	1	—	1	1
Santander.....	279	9	535	376	9
Segovia.....	39	1	1	52	1
Sevilla.....	30	—	31	39	—
Soria.....	38	1	20	50	1
Tarragona.....	88	7	130	124	8
Reus.....	12	—	4	27	—
Teruel.....	9	—	1	10	—
Toledo.....	62	2	12	83	2
Valencia.....	495	25	481	737	29
Valladolid.....	383	15	97	513	15
Bilbao.....	1.121	21	181	1.392	25
Baracaldo.....	8	1	1	12	1
Zamora.....	109	2	27	145	4
Zaragoza.....	698	16	1.712	945	16
Ceuta.....	52	—	24	59	—
Melilla.....	170	3	173	225	3
TOTAL.....	27.359	564	19.419	35.648	604

accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1.3

INDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NÚMERO DE VÍCTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos los acci- dentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendiendo los vehículos momentáneamente parados en plena circulación.....	30.479	1.577	53.501	4.689	2.048	13.813	37.640	1.388	1.253
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina.....	41	11	64	21	13	23	28	4	4
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada.....	1.195	54	1.797	134	64	496	1.237	30	40
Colisión entre un vehículo y un árbol...	1.327	160	2.620	438	206	990	1.424	169	63
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada.....	3.481	231	6.275	628	270	1.907	4.098	158	200
Colisión entre un vehículo y un peatón.	18.644	1.277	20.878	1.575	1.312	7.986	11.580	96	167
Colisión entre un vehículo y un animal..	264	4	384	8	6	72	306	—	2
Colisión entre un vehículo y un carro...	326	20	539	46	20	167	352	15	11
Sin colisión.....	10.630	718	19.263	1.943	825	5.356	13.082	513	605
Total.....	66.387	4.052	105.321	9.482	4.764	30.810	69.747	2.373	2.345

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1.4

NÚMERO DE VEHÍCULOS	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo.....	33.933	33.933	2.335	2.335
Dos vehículos.....	28.760	57.520	1.476	2.952
Tres vehículos.....	2.760	8.280	190	570
Más de tres vehículos.....	934	4.221	51	231
Total.....	66.387	103.954	4.052	6.088

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NÚMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón.....	548	548	17.828	17.828	67	67	1.171	1.171
Dos peatones.....	89	178	800	1.600	14	28	68	136
Tres peatones.....	21	63	96	288	4	12	20	60
Más de tres peatones.....	17	74	37	160	2	12	9	38
Total.....	675	863	18.761	19.876	87	119	1.268	1.405

victimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	50	12	38	19	19
Peatón reparando vehículo.....	13	3	10	5	5
Conductor de animales.....	42	6	36	16	20
Peatón aislado o en grupo.....	4.547	775	3.772	2.014	1.758
Peatón en otras circunstancias.....	332	45	287	118	169
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	791	83	708	341	367
b) Pasajeros.....	24	3	21	8	13
Ciclomotores					
a) Conductores.....	3.106	208	2.898	1.240	1.658
b) Pasajeros.....	244	10	234	83	151
Coches de inválido					
a) Conductores.....	10	—	10	4	6
b) Pasajeros.....	3	2	1	—	1
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	2.102	98	2.004	833	1.171
b) Pasajeros.....	646	29	617	204	413
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	48	4	44	19	25
b) Pasajeros.....	12	2	10	3	7
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	36	1	35	10	25
b) Pasajeros.....	9	—	9	3	6
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	216	7	209	50	159
b) Pasajeros.....	408	22	386	91	295
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	17.997	1.022	16.975	4.873	12.102
b) Pasajeros.....	24.436	1.080	23.356	6.242	17.114
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	13	4	9	1	8
b) Pasajeros.....	2	—	2	2	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	178	38	140	59	81
b) Pasajeros.....	145	18	127	57	70
Furgoneta					
a) Conductores.....	1.060	51	1.009	287	722
b) Pasajeros.....	1.172	38	1.134	289	845
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	598	33	565	144	421
b) Pasajeros.....	360	17	343	77	266
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	1.392	85	1.307	372	935
b) Pasajeros.....	482	31	451	113	338
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	109	12	97	33	64
b) Pasajeros.....	25	3	22	6	16
Autobuses					
a) Conductores.....	110	6	104	30	74
b) Pasajeros.....	1.824	50	1.774	327	1.447
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—
En carro.....	301	15	286	105	181
En vehículos no especificados.....	109	6	103	35	68
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	50	4	46	24	22
TOTAL DE VICTIMAS.....	63.002	3.823	59.179	18.137	41.042

victimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	15	1	14	7	7
Peatón reparando vehículo.....	8	—	8	2	6
Conductor de animales.....	7	1	6	4	2
Peatón aislado o en grupo.....	15.007	501	14.506	5.649	8.857
Peatón en otras circunstancias.....	689	33	656	250	406
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores.....	653	19	634	206	428
b) Pasajeros.....	18	—	18	6	12
Ciclomotores					
a) Conductores.....	4.189	76	4.113	1.248	2.865
b) Pasajeros.....	214	5	209	65	144
Coches de inválido					
a) Conductores.....	13	1	12	6	6
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores.....	2.798	39	2.759	903	1.856
b) Pasajeros.....	653	9	644	191	453
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores.....	41	—	41	8	33
b) Pasajeros.....	10	—	10	3	7
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores.....	32	—	32	8	24
b) Pasajeros.....	8	—	8	2	6
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores.....	273	3	270	53	217
b) Pasajeros.....	496	4	492	84	408
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores.....	7.016	103	6.913	1.619	5.294
b) Pasajeros.....	7.541	109	7.432	1.719	5.713
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores.....	1	—	1	1	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	1
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores.....	19	2	17	9	8
b) Pasajeros.....	8	3	5	5	—
Furgoneta					
a) Conductores.....	529	6	523	131	392
b) Pasajeros.....	429	6	423	84	339
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	95	1	94	29	65
b) Pasajeros.....	58	3	55	14	41
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores.....	189	3	186	47	139
b) Pasajeros.....	99	2	97	31	66
Vehículos articulados					
a) Conductores.....	12	2	10	3	7
b) Pasajeros.....	6	—	6	4	2
Autobuses					
a) Conductores.....	56	1	55	14	41
b) Pasajeros.....	1.044	4	1.040	157	883
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús.....	11	—	11	—	11
En tren.....	—	—	—	—	—
En carro.....	52	2	50	10	40
En vehículos no especificados.....	24	2	22	5	17
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....					
	5	—	5	1	4
TOTAL DE VICTIMAS.....	42.319	941	41.378	12.578	28.800

vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

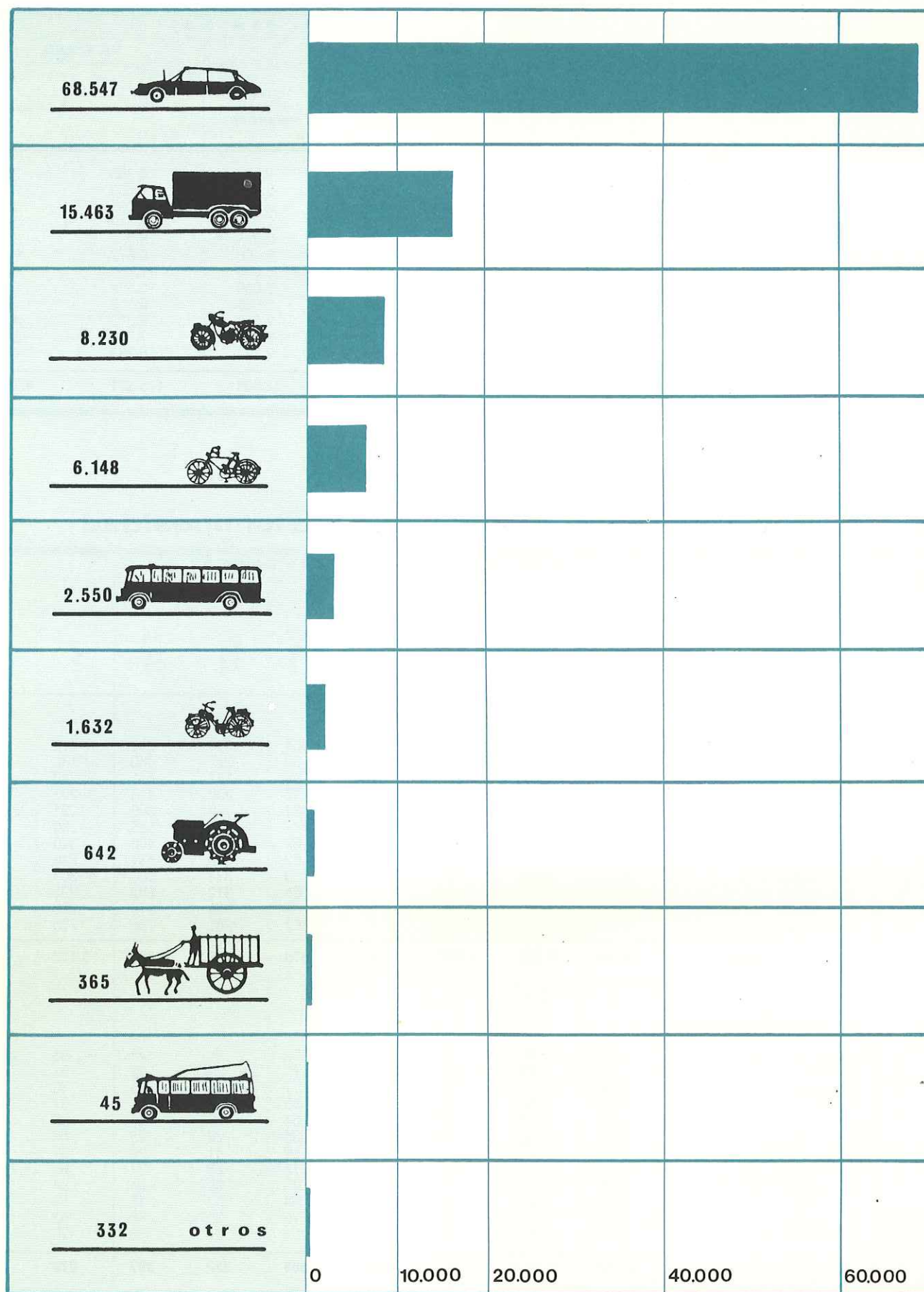
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	1.632	114	52	832	93	26	800	21	26
Ciclomotores.....	8.230	317	389	3.301	226	90	4.929	91	299
Coches de inválido.....	25	3	—	10	1	—	15	2	—
Motocicletas sin sidecar...	5.900	192	487	2.314	136	122	3.586	56	365
Motocicletas con sidecar...	107	8	13	50	7	5	57	1	8
Motocarros o triciclos con motor.....	116	2	75	56	1	17	60	1	58
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas	2.579	114	4.231	651	76	332	1.928	38	3.899
Coches de turismo.....	65.968	3.458	45.503	35.342	2.876	15.512	30.626	582	29.991
Maquinaria de obras agrícola.....	44	8	40	34	6	16	10	2	24
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	598	101	251	493	81	200	105	20	51
Furgoneta.....	4.959	275	4.212	2.352	196	1.098	2.607	79	3.114
Camiones P. T. < 3.500 ki-logramos con remolque..	31	4	29	25	2	12	6	2	17
Camiones P. T. < 3.500 ki-logramos sin remolque...	3.048	289	2.885	2.118	216	1.144	930	73	1.741
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. > 3.500 ki-logramos con remolque..	199	33	225	160	30	117	39	3	108
Camiones P. T. > 3.500 ki-logramos sin remolque...	6.883	830	6.027	5.125	669	3.188	1.758	161	2.839
Vehículos articulados.....	343	62	271	284	48	206	59	14	65
Autobuses.....	2.550	208	1.925	975	147	455	1.575	61	1.470
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías.....	45	3	125	10	1	5	35	2	120
Trenes o dresinas.....	37	12	16	21	8	10	16	4	6
Carros.....	365	26	81	306	22	62	59	4	19
Animales montados.....	55	3	3	50	3	2	5	—	1
No especificados.....	240	26	117	159	21	35	81	5	82
TOTAL VEHICULOS...	103.954	6.088	66.957	54.668	4.866	22.654	49.286	1.222	44.303

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones.....	20.739	19.876	863	4.995	4.676	319	15.744	15.200	544
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	1.632	253	1.379	832	78	754	800	175	625
Ciclomotores.....	8.230	2.132	6.098	3.301	920	2.381	4.929	1.212	3.717
Coches de inválido.....	25	8	17	10	5	5	15	3	12
Motocicletas sin sidecar....	5.900	1.958	3.942	2.314	891	1.423	3.586	1.067	2.519
Motocicletas con sidecar...	107	32	75	50	16	34	57	16	41
Motocarros o triciclos con motor.....	116	20	96	56	3	53	60	17	43
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas.	2.579	728	1.851	651	173	478	1.928	555	1.373
Coches de turismo.....	65.968	23.860	42.108	35.342	12.178	23.164	30.626	11.682	18.944
Maquinaria de obras y agrícola.....	44	14	30	34	10	24	10	4	6
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	598	120	478	493	89	404	105	31	74
Furgoneta.....	4.959	1.639	3.320	2.352	662	1.690	2.607	977	1.630
Camiones P. T. < 3.500 kilogramos con remolque...	31	5	26	25	4	21	6	1	5
Camiones P. T. < 3.500 kilogramos sin remolque...	3.048	688	2.360	2.118	417	1.701	930	271	659
Vehículos pesados:									
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque...	199	53	146	160	42	118	39	11	28
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque...	6.883	1.227	5.656	5.125	809	4.316	1.758	418	1.340
Vehículos articulados.....	343	89	254	284	73	311	59	16	43
Autobuses.....	2.550	1.021	1.529	975	194	781	1.575	827	748
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías.....	45	21	24	10	1	9	35	20	15
Trenes o dresinas.....	37	2	35	21	—	21	16	2	14
Carros.....	365	5	360	306	3	303	59	2	57
Animales montados.....	55	—	55	50	—	50	5	—	5
No especificados.....	240	58	182	159	36	123	81	22	59

vehículos implicados en los accidentes con víctimas



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero.....	4.801	305	2.514	7.383	348
2	Febrero.....	4.437	249	2.435	6.609	287
3	Marzo.....	5.131	318	2.847	8.098	376
4	Abril.....	5.335	334	2.612	8.512	388
5	Mayo.....	5.557	285	2.624	8.634	323
6	Junio.....	5.621	296	2.458	8.672	368
7	Julio.....	6.622	407	3.083	11.194	496
8	Agosto.....	6.818	433	3.269	11.689	508
9	Septiembre.....	5.998	387	2.695	9.718	464
10	Octubre.....	5.647	361	2.645	8.673	412
11	Noviembre.....	5.047	318	2.527	7.776	369
12	Diciembre.....	5.373	359	2.794	8.363	425
13	TOTAL.....	66.387	4.052	32.503	105.321	4.764

accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS							Total		Pleno día
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA				
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura			
1	EN CARRETERA :										
2	Enero.....	2.213	1.136	160	53	64	190	610	212	85	
3	Febrero.....	2.024	1.139	108	58	38	221	460	182	87	
4	Marzo.....	2.499	1.558	131	70	48	231	461	248	138	
5	Abril.....	2.729	1.870	101	51	57	232	418	267	160	
6	Mayo.....	2.616	1.911	107	31	37	162	368	227	139	
7	Junio.....	2.774	2.020	105	54	47	215	333	230	150	
8	Julio.....	3.785	2.749	166	51	62	307	450	325	208	
9	Agosto.....	4.156	2.885	203	70	62	399	537	348	213	
10	Septiembre.....	3.301	2.098	155	61	53	374	560	303	163	
11	Octubre.....	2.789	1.589	166	74	66	312	582	292	130	
12	Noviembre.....	2.489	1.287	186	67	69	261	619	256	108	
13	Diciembre.....	2.717	1.305	222	77	67	261	785	283	102	
13	TOTAL.....	34.092	21.547	1.810	717	670	3.165	6.183	3.173	1.683	
	EN ZONA URBANA :										
1	Enero.....	2.588	1.487	95	835	102	24	45	93	46	
2	Febrero.....	2.413	1.510	102	683	75	23	20	67	31	
3	Marzo.....	2.632	1.730	102	686	71	18	25	70	36	
4	Abril.....	2.606	1.852	90	561	55	26	22	67	41	
5	Mayo.....	2.941	2.186	92	543	61	25	34	58	35	
6	Junio.....	2.847	2.126	118	516	36	28	23	66	43	
7	Julio.....	2.837	2.139	91	478	59	41	29	82	55	
8	Agosto.....	2.662	1.880	102	548	73	32	27	85	54	
9	Septiembre.....	2.697	1.816	104	639	75	39	24	84	47	
10	Octubre.....	2.858	1.785	114	793	84	37	45	69	41	
11	Noviembre.....	2.558	1.548	81	777	75	32	45	62	40	
12	Diciembre.....	2.656	1.395	116	957	103	27	58	76	32	
13	TOTAL.....	32.295	21.454	1.207	8.016	869	352	397	879	501	

3.1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
2.213	212	811	4.033	252	2.588	93	1.703	3.350	96	1
2.024	182	724	3.517	218	2.413	67	1.711	3.092	69	2
2.499	248	861	4.667	300	2.632	70	1.986	3.431	76	3
2.729	267	863	5.071	315	2.606	67	1.749	3.441	73	4
2.616	227	805	4.840	264	2.941	58	1.819	3.794	59	5
2.774	230	932	5.009	297	2.847	66	1.526	3.663	71	6
3.785	325	1.327	7.373	406	2.837	82	1.756	3.821	90	7
4.156	348	1.598	8.053	422	2.662	85	1.671	3.636	86	8
3.301	303	1.122	6.127	363	2.697	84	1.573	3.591	101	9
2.789	292	877	5.034	340	2.858	69	1.768	3.639	72	10
2.489	256	825	4.432	305	2.558	62	1.702	3.344	64	11
2.717	283	967	4.846	341	2.656	76	1.827	3.517	84	12
34.092	3.173	11.712	63.002	3.823	32.295	879	20.791	42.319	941	13

3.2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura				Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura	
10	3	12	19	83	811	440	58	28	16	74	195	1
9	4	4	20	58	724	448	32	15	8	77	144	2
8	11	7	27	57	861	567	41	24	18	72	139	3
4	5	11	28	59	863	637	32	9	16	53	116	4
13	4	4	19	48	805	614	25	14	13	38	101	5
13	2	7	19	39	932	715	30	15	14	66	92	6
21	3	4	35	54	1.327	1.010	49	25	12	109	122	7
14	3	4	45	69	1.598	1.163	74	29	15	142	175	8
17	9	2	38	74	1.122	777	54	25	13	104	149	9
15	7	13	37	90	877	555	42	18	14	84	164	10
22	7	8	27	84	825	482	63	18	16	54	192	11
23	12	7	32	107	967	501	67	28	20	93	258	12
169	70	83	346	822	11.712	7.909	567	248	175	966	1.847	13
8	21	10	2	6	1.703	1.031	44	597	24	4	3	1
3	23	5	2	3	1.711	1.143	33	492	20	12	11	2
5	16	10	—	3	1.986	1.415	46	483	13	20	9	3
2	17	3	1	3	1.749	1.294	41	381	15	9	9	4
2	13	5	3	—	1.819	1.400	40	351	14	11	3	5
4	11	4	1	3	1.526	1.166	34	293	17	12	4	6
5	8	8	3	3	1.756	1.404	44	270	14	16	8	7
6	14	7	—	4	1.671	1.310	29	305	12	7	8	8
5	23	5	3	1	1.573	1.138	34	362	12	16	11	9
3	14	7	3	1	1.768	1.131	48	534	17	27	11	10
3	11	7	—	1	1.702	1.018	42	595	15	19	13	11
2	27	10	2	3	1.827	1.007	64	695	25	22	14	12
48	198	81	20	31	20.791	14.457	499	5.358	198	175	104	13

muertos y he

Valores medios anuales..... } DE MUERTOS: 13,052
DE HERIDOS: 275,498

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales.....	348	7.035	287	6.322	376	7.722	388	8.124	323	8.311
2	Media mensual.....	11	227	10	226	12	249	13	271	10	268
3	Máxima mensual.....	29	429	22	389	35	521	27	539	21	445
4	Días que se produjeron.....	13	7	3	25	11	25	23	22	6 y 28	20
5	Día 1.....	15	295	3	165	10	161	11	437	16	409
6	Día 2.....	11	228	8	205	18	190	8	183	5	234
7	Día 3.....	11	186	22	261	15	310	13	235	15	202
8	Día 4.....	13	218	14	340	11	357	10	185	8	214
9	Día 5.....	10	217	6	197	6	183	14	211	20	287
10	Día 6.....	11	401	11	161	11	194	11	199	21	370
11	Día 7.....	9	429	13	171	14	177	11	257	8	201
12	Día 8.....	15	227	11	182	5	181	16	525	7	195
13	Día 9.....	12	182	9	169	10	209	12	256	4	218
14	Día 10.....	9	163	20	374	8	288	10	184	5	213
15	Día 11.....	6	166	12	380	35	501	8	159	—	178
16	Día 12.....	5	170	8	194	8	176	9	184	11	267
17	Día 13.....	29	328	8	245	7	149	7	223	10	427
18	Día 14.....	11	327	7	180	8	145	17	283	7	207
19	Día 15.....	9	212	4	216	8	179	17	386	12	268
20	Día 16.....	9	169	12	204	19	240	21	225	9	292
21	Día 17.....	7	184	5	281	16	386	14	226	12	231
22	Día 18.....	2	174	16	349	18	445	9	269		274
23	Día 19.....	7	141	7	171	13	446	15	324	3	327
24	Día 20.....	10	287	6	156	10	214	9	306	16	445
25	Día 21.....	24	306	6	146	7	183	12	286	12	239
26	Día 22.....	9	196	10	162	6	171	23	539	7	194
27	Día 23.....	7	163	14	200	9	187	27	432	9	242
28	Día 24.....	7	173	19	279	18	333	7	232	9	193
29	Día 25.....	17	185	10	389	28	521	12	189	9	238
30	Día 26.....	11	178	9	172	7	188	12	176	16	245
31	Día 27.....	13	217	9	198	8	196	6	212	14	374
32	Día 28.....	19	336	8	175	11	174	18	261	21	239
33	Día 29.....	15	219	—	—	14	193	11	318	8	217
34	Día 30.....	7	179	—	—	10	181	18	222	5	200
35	Día 31.....	8	179	—	—	8	264	—	—	15	371

Los números en color corresponden a días festivos.

dos por días

Valores máximos anuales y días en que se produjeron..... { DE MUERTOS: 42, el 30-IX-1973
DE HERIDOS: 595, el 30-IX-1973

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
368	8.304	496	10.698	508	11.181	464	9.254	412	8.261	369	7.407	425	7.938	1
12	277	16	345	16	361	15	308	13	266	12	247	14	256	2
27	466	34	552	30	555	42	595	25	431	23	412	23	430	3
10	29	29	29	26	26	30	30	7	7	2 y 5	4	23	23	4
15	254	17	484	9	276	22	363	12	244	20	314	16	278	5
9	306	20	294	14	269	16	425	12	240	23	251	12	393	6
11	400	10	252	13	300	13	273	20	198	12	347	10	175	7
12	254	5	289	18	445	11	257	18	248	17	412	15	176	8
14	249	17	287	29	510	7	282	13	224	23	310	10	211	9
13	178	18	260	14	366	10	227	7	278	19	208	7	202	10
20	193	22	378	13	316	8	332	25	431	6	194	15	282	11
13	219	14	523	19	312	11	323	20	250	5	184	16	411	12
12	300	7	240	12	314	23	417	9	206	12	153	12	306	13
27	373	12	305	12	326	6	343	10	173	21	257	8	205	14
13	264	11	235	19	481	13	208	7	297	18	395	13	205	15
7	216	13	302	19	493	16	238	15	370	12	232	13	163	16
7	228	12	319	20	381	15	260	20	376	6	201	9	182	17
6	195	23	459	18	445	16	282	18	418	5	193	13	243	18
7	181	31	502	27	503	16	341	12	285	8	206	9	311	19
10	313	20	325	14	376	20	429	14	212	10	203	18	313	20
15	350	13	368	11	259	20	262	8	153	13	283	19	182	21
6	251	18	440	19	366	8	189	7	242	17	396	14	178	22
12	241	10	282	17	463	11	209	9	240	8	211	16	277	23
16	261	19	269	15	305	7	218	24	319	7	182	6	248	24
8	368	20	439	11	309	11	249	17	402	4	267	10	233	25
10	248	18	364	17	314	24	347	13	217	6	167	17	380	27
10	292	9	326	11	299	21	513	7	200	14	198	23	430	27
24	421	11	235	24	372	21	297	7	206	21	313	22	327	28
11	220	19	413	17	370	16	240	12	216	16	395	14	245	29
10	243	20	271	30	555	13	240	9	199	7	218	14	254	30
12	253	13	275	24	303	8	221	15	330	10	171	13	193	31
7	261	17	373	11	264	23	325	17	383	10	168	12	188	32
16	466	34	552	10	287	16	349	10	228	8	157	20	258	33
15	306	7	313	12	314	42	595	11	200	11	221	20	292	34
—	—	16	324	9	288	—	—	14	276	—	—	9	197	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VICTIMAS	
				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes.....	53	262,58	9.156	588	4.761	14.040	693
2	Martes.....	52	246,73	8.424	492	4.406	12.452	560
3	Miércoles.....	52	242,04	8.342	481	4.244	12.456	557
4	Jueves.....	52	246,94	8.425	487	4.416	12.453	547
5	Viernes.....	52	256,75	8.815	526	4.536	13.161	612
6	Sábado.....	52	313,96	11.109	686	5.217	17.823	816
7	Domingo.....	52	327,67	12.116	792	4.923	22.936	979
8	TOTAL.....	365	270,93	66.387	4.052	32.503	105.321	4.764
9	Festivo.....	67	325,91	15.513	1.000	6.323	29.295	1.235
10	Víspera de festivo.....	60	309,98	12.705	780	5.894	20.050	923
11	Posterior a festivo.....	61	255,23	10.248	641	5.321	15.628	753
12	Otros días laborables...	177	242,30	27.921	1.631	14.965	40.348	1.853
13	TOTAL.....	365	270,93	66.387	4.052	32.503	105.321	4.764

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	H O R A S	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		CO
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
		Total	Mortales				
1	1.....	1.703	155	772	3.199	212	1.091
2	2.....	1.158	108	593	2.147	148	727
3	3.....	1.030	103	470	1.926	127	625
4	4.....	794	91	457	486	110	454
5	5.....	631	56	342	1.108	74	360
6	6.....	848	74	366	1.430	91	502
7	7.....	1.388	108	598	2.330	142	821
8	8.....	2.419	173	1.077	3.983	214	1.371
9	9.....	2.342	140	1.344	3.710	157	1.301
10	10.....	2.559	152	1.580	3.947	176	1.368
11	11.....	2.848	143	1.855	4.221	157	1.448
12	12.....	3.374	139	2.103	5.173	151	1.717
13	13.....	3.925	193	2.043	5.585	215	1.773
14	14.....	4.621	200	2.102	6.470	240	1.866
15	15.....	3.882	181	1.851	5.693	198	1.677
16	16.....	3.853	180	1.943	5.985	203	1.901
17	17.....	4.001	220	2.226	6.524	275	2.184
18	18.....	4.640	245	2.287	7.459	282	2.487
19	19.....	4.690	295	2.031	7.354	337	2.521
20	20.....	4.771	294	1.870	7.429	333	2.406
21	21.....	3.771	281	1.503	6.051	326	1.937
22	22.....	3.439	259	1.351	5.647	292	1.688
23	23.....	2.597	177	1.145	4.459	195	1.317
24	24.....	1.000	74	558	1.844	97	491
25	No especificada.....	103	11	36	161	12	59
26	TOTAL.....	66.387	4.052	32.503	105.321	4.764	34.092

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			CON VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
4.595	487	1.654	8.161	590	4.561	101	3.107	5.879	103	1
3.987	361	1.448	6.875	413	4.437	131	2.958	5.577	147	2
4.062	366	1.399	7.092	440	4.280	115	2.845	5.364	117	3
4.044	368	1.545	6.934	424	4.387	119	2.871	5.519	123	4
4.171	403	1.537	7.350	482	4.644	123	2.999	5.811	130	5
5.731	537	1.915	10.710	657	5.378	149	3.302	7.113	159	6
7.502	651	2.214	15.880	817	4.614	141	2.709	7.056	162	7
34.092	3.173	11.712	63.002	3.823	32.295	879	20.791	42.319	941	8
9.592	818	2.819	20.269	1.029	5.921	182	3.504	9.026	206	9
6.496	610	2.175	11.961	742	6.209	170	3.719	8.089	181	10
5.142	529	1.844	9.117	636	5.106	112	3.477	6.511	117	11
12.862	1.216	4.874	21.655	1.416	15.059	415	10.091	18.693	437	12
34.092	3.173	11.712	63.002	3.823	32.295	879	20.791	42.319	941	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
VICTIMAS				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
129	213	2.179	178	612	26		460	1.020	34
89	223	1.443	123	431	19	370	704	25	2
84	162	1.234	108	405	19	308	692	19	3
67	167	897	81	340	24	290	589	29	4
45	142	696	63	271	11	200	412	11	5
63	176	922	77	346	11	190	508	14	6
96	297	1.549	130	567	12	301	781	12	7
148	455	2.661	188	1.048	25	622	1.322	26	8
101	482	2.352	111	1.041	39	862	1.358	46	9
120	558	2.481	144	1.191	32	1.022	1.466	32	10
102	662	2.510	116	1.400	41	1.193	1.711	41	11
102	738	3.100	113	1.657	37	1.365	2.073	38	12
142	643	3.024	163	2.152	51	1.400	2.561	52	13
137	667	3.166	174	2.755	63	1.435	3.304	66	14
137	571	2.958	153	2.205	44	1.280	2.735	45	15
138	676	3.454	159	1.952	42	1.267	2.531	44	16
183	782	4.113	232	1.817	37	1.444	2.411	43	17
193	842	4.629	228	2.153	52	1.445	2.830	54	18
236	822	4.588	278	2.169	59	1.209	2.766	59	19
226	726	4.446	263	2.365	68	1.144	2.983	70	20
224	562	3.692	266	1.834	57	941	2.359	60	21
201	479	3.215	227	1.751	58	872	2.432	65	22
138	384	2.563	154	1.280	39	761	1.896	41	23
63	167	1.025	84	509	11	391	819	13	24
9	17	105	10	44	2	19	56	2	25
3.173	11.712	62.002	3.823	32.295	879	20.791	42.319	941	26

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coches invál.	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	152	18	7	3	3	1	2	1	1	—	—	—
2		F	169	19	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 a 4.....	M	490	33	113	14	2	—	—	—	2	—	—	—
4		F	474	36	77	15	7	2	3	1	3	—	1	1
5	5 a 14.....	M	2.117	128	611	65	241	12	217	10	22	2	2	—
6		F	1.675	71	385	31	45	5	37	4	7	1	1	—
7	15 a 17.....	M	1.645	93	129	13	604	43	513	35	88	7	3	1
8		F	1.043	41	155	13	63	5	35	1	28	4	—	—
9	18 a 24.....	M	11.045	565	267	23	1.952	96	940	60	992	35	20	1
10		F	3.554	143	172	14	159	9	60	4	94	3	5	2
11	25 a 44.....	M	18.752	1.050	637	104	2.322	118	1.251	70	1.023	48	48	—
12		F	5.620	238	250	29	109	6	41	1	65	4	3	1
13	45 a 64.....	M	8.688	694	806	169	1.249	108	864	85	354	20	31	3
14		F	3.640	224	371	68	32	3	14	3	16	—	2	—
15	65 a 74.....	M	1.395	201	360	105	156	27	137	25	17	2	2	—
16		F	803	89	227	60	3	—	3	—	—	—	—	—
17	75 en adelante....	M	402	78	192	56	22	4	16	3	6	1	—	—
18		F	284	49	117	36	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada....	M	808	45	61	16	54	1	29	1	25	—	—	—
20		F	246	8	35	4	8	—	3	—	5	—	—	—
21	TOTAL.....		63.002	3.823	4.984	841	7.031	440	4.165	304	2.748	127	118	9

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coches invál.	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	94	7	34	5	2	—	2	—	—	—	—	—
2		F	81	4	27	3	1	—	—	—	1	—	—	—
3	2 a 4.....	M	828	27	679	25	8	—	6	—	2	—	—	—
4		F	505	23	374	21	—	—	—	—	—	—	—	—
5	5 a 14.....	M	3.117	62	2.538	54	250	6	231	5	19	1	—	—
6		F	1.791	29	1.445	22	30	2	25	2	5	—	—	—
7	15 a 17.....	M	1.687	24	383	7	1.052	16	844	11	207	5	1	—
8		F	785	8	417	4	118	2	59	1	58	1	1	—
9	18 a 24.....	M	6.501	96	695	9	2.821	32	1.395	16	1.410	15	16	1
10		F	2.207	24	647	8	285	1	150	1	134	—	1	—
11	25 a 44.....	M	10.065	195	1.583	51	2.753	54	1.531	32	1.178	22	44	—
12		F	3.169	24	963	8	130	3	64	3	62	—	4	—
13	45 a 64.....	M	4.705	133	1.669	68	941	28	625	25	289	3	27	—
14		F	2.691	58	1.438	47	22	—	10	—	10	—	2	—
15	65 a 74.....	M	1.185	70	843	61	76	3	54	3	17	—	5	—
16		F	1.056	45	801	43	2	—	2	—	—	—	—	—
17	75 en adelante....	M	617	51	539	51	8	—	7	—	—	—	1	—
18		F	487	35	415	35	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada....	M	541	19	150	10	120	2	62	1	56	1	2	—
20		F	207	7	86	4	10	—	7	—	3	—	—	—
21	TOTAL.....		42.319	941	15.726	536	8.629	149	5.074	100	3.451	48	104	1

4. 1. C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICU. PESADOS						USUA-RIOS DE OTROS VEHICU-LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P. T. < 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.º obra y agrc.		Total		Camiones P. T. > 3.500 Kgs. y veh. art.		Autobuses				
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	
137	14	3	—	130	14	4	—	—	—	—	—	4	—	1	—	3	—	1	—	1
152	16	2	—	148	16	2	—	—	—	—	—	5	—	1	—	4	—	—	—	2
364	19	8	—	339	19	16	—	1	—	—	—	11	—	2	—	9	—	—	—	3
379	18	8	—	354	18	16	—	1	—	—	—	10	1	1	1	9	—	1	—	4
1.179	46	11	—	1.098	43	51	—	11	—	8	3	75	4	17	2	58	2	11	1	5
1.152	32	16	—	1.087	27	38	3	6	1	5	1	88	2	6	—	82	2	5	1	6
834	36	16	—	754	32	46	3	11	—	7	1	72	1	17	1	55	—	6	—	7
761	23	4	—	721	23	25	—	10	—	1	—	63	—	5	—	58	—	1	—	8
8.353	427	44	2	7.710	395	397	16	162	9	40	5	444	16	264	11	180	5	29	3	9
3.044	111	23	—	2.939	107	57	2	18	2	7	—	171	9	17	—	154	9	8	—	10
14.051	726	232	7	12.340	642	856	32	507	23	116	22	1.663	98	1.300	87	363	11	79	4	11
4.978	199	60	—	4.730	186	151	7	24	2	13	4	260	3	32	1	228	2	23	1	12
5.978	383	118	8	5.203	324	379	17	162	12	116	22	496	26	283	23	213	3	159	8	13
2.978	139	45	6	2.820	129	91	4	16	—	6	—	226	12	20	3	206	9	33	2	14
771	65	12	5	698	58	39	1	9	—	13	1	44	1	11	1	33	—	64	3	15
522	26	8	1	496	23	17	2	1	—	—	—	43	3	4	—	39	3	8	—	16
161	16	3	—	148	13	6	2	2	—	2	1	7	—	2	—	5	—	20	2	17
160	13	1	—	155	13	3	—	1	—	—	—	7	—	1	—	6	—	—	—	18
466	19	8	—	413	18	26	—	15	1	4	—	215	9	21	1	194	8	12	—	19
165	2	2	—	150	2	12	—	1	—	—	—	38	2	3	—	35	2	—	—	20
46.585	2.330	624	29	42.433	2.102	2.232	89	958	50	338	60	3.942	187	2.008	131	1.934	56	460	25	21

4. 1. U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICU. PESADOS						USUA-RIOS DE OTROS VEHICU-LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P. T. < 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.º obra y agrc.		Total		Camiones P. T. > 3,500 Kgs. y veh. art.		Autobuses		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
54	2	2	—	50	1	1	—	—	—	1	1	4	—	—	—	4	—	—	—	1
51	1	2	—	49	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
127	2	7	—	118	2	2	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	—	—	—	3
118	2	6	—	106	2	5	—	1	—	—	—	12	—	1	—	11	—	1	—	4
284	1	21	—	242	—	19	1	2	—	—	—	39	—	3	—	36	—	6	1	5
283	3	12	1	253	2	17	—	1	—	—	—	33	2	—	—	33	2	—	—	6
235	1	8	—	199	1	24	—	4	—	—	—	16	—	—	—	16	—	1	—	7
231	2	10	—	212	2	8	—	1	—	—	—	19	—	1	—	18	—	—	—	8
2.875	55	47	—	2.622	52	169	3	31	—	6	—	101	—	45	—	56	—	9	—	9
1.215	14	46	—	1.143	14	22	—	4	—	—	—	58	1	4	1	54	—	2	—	10
5.376	82	260	2	4.646	75	386	3	74	2	10	—	329	7	177	5	152	2	24	1	11
1.891	12	92	—	1.733	12	62	—	3	—	1	—	178	1	5	—	173	1	7	—	12
1.891	36	111	2	1.591	27	156	3	24	1	9	3	180	1	56	1	124	—	24	—	13
970	11	76	1	840	7	51	2	3	1	—	—	257	—	4	—	253	—	4	—	14
219	4	19	—	185	3	12	—	1	—	2	1	38	—	1	—	37	—	9	2	15
184	2	18	—	162	2	3	—	1	—	—	—	65	—	—	—	65	—	4	—	16
47	—	2	—	44	—	1	—	—	—	—	—	23	—	3	—	20	—	—	—	17
59	—	5	—	53	—	1	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—	18
253	7	14	1	221	6	16	—	2	—	—	—	17	—	6	—	11	—	1	—	19
103	3	11	—	88	3	3	—	1	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	20
16.466	240	769	7	14.557	212	958	12	153	4	29	5	1.406	12	306	7	1.100	5	92	4	21

conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años...	M	205	177	20	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	3
	F	30	23	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
De 15 a 17 años.	M	587	126	383	38	1	1	—	30	2	1	—	—	—	5
	F	21	8	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años.	M	11.064	66	874	875	11	6	29	7.751	82	471	316	495	60	28
	F	609	11	36	7	—	—	—	537	—	7	4	4	—	3
De 25 a 34 años.	M	16.243	45	605	629	14	7	194	0.585	125	657	778	2.171	366	67
	F	707	6	8	4	—	—	—	658	1	12	3	9	1	5
De 35 a 44 años.	M	12.540	90	542	374	12	21	226	7.369	141	635	627	1.957	370	86
	F	479	8	3	—	—	—	1	435	3	13	5	5	1	5
De 45 a 64 años.	M	10.011	192	682	334	12	28	177	6.408	159	487	347	819	160	206
	F	382	5	5	1	—	1	2	341	1	7	3	7	—	9
De 65 a 74 años.	M	783	54	81	17	—	1	9	504	4	22	12	7	3	69
	F	25	1	—	—	—	—	—	21	—	1	—	—	—	2
De 75 y más.....	M	87	10	7	4	—	—	—	46	1	1	—	—	—	18
	F	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
No especificada..	M	717	8	31	26	—	—	11	485	4	29	33	65	10	15
	F	264	2	6	4	—	1	1	165	3	9	15	30	4	24
TOTAL.....		54.668	832	3.301	2.314	50	66	651	35.342	527	2.352	2.143	5.569	975	546
Sin perm. conducir..		1.052	—	361	103	—	6	—	200	24	14	2	4	—	338
Fugados.....		162	1	5	5	—	—	—	105	—	8	12	10	1	15

conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años...	M	252	239	10	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	F	11	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años.	M	1.208	208	789	182	4	—	—	22	—	3	—	—	—	—
	F	51	7	41	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años.	M	10.210	77	1.538	1.569	11	11	82	5.962	30	555	163	149	40	23
	F	652	1	142	13	—	1	—	483	—	6	—	1	1	4
De 25 a 34 años.	M	12.881	38	924	861	10	9	597	8.316	24	771	314	684	304	29
	F	658	2	40	5	—	—	—	603	—	6	1	—	—	1
De 35 a 44 años.	M	8.797	40	671	441	18	17	567	5.221	31	561	261	550	376	43
	F	407	2	11	3	—	—	1	380	—	8	1	1	—	—
De 45 a 64 años.	M	6.673	102	559	318	6	26	411	4.145	25	446	130	280	163	62
	F	269	3	3	—	1	—	1	254	1	4	—	—	—	2
De 65 a 74 años.	M	440	20	40	13	3	2	21	294	1	17	7	5	7	10
	F	24	—	1	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	2
De 75 y más.....	M	32	4	3	—	1	—	—	24	—	—	—	—	—	1
	F	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
No especificada..	M	5.416	52	117	149	1	3	223	3.934	2	145	27	114	650	9
	F	1.302	6	38	31	2	6	25	961	1	85	32	72	34	9
TOTAL.....		49.286	800	4.929	3.586	57	75	1.928	30.626	115	2.607	936	1.856	1.575	196
Sin perm. conducir..		871	—	399	135	3	7	5	211	3	16	3	10	1	78
Fugados.....		498	4	36	39	1	1	15	328	—	38	10	17	4	5

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	51.619	828	3.279	2.230	50	65	643	32.580	2.301	2.130	526	5.494	951	542
Portugal.....	119	1	4	1	—	—	2	103	1	—	—	1	6	—
Francia.....	1.528	—	10	39	—	—	2	1.393	13	9	—	51	11	—
Marruecos.....	61	—	3	1	—	—	—	55	1	—	—	—	1	—
Alemania.....	546	—	3	7	—	—	3	505	14	—	—	10	3	1
Gran Bretaña..	154	—	—	6	—	—	—	133	10	—	1	2	1	1
Italia.....	78	2	—	7	—	1	—	65	1	1	—	1	—	—
Suiza.....	151	—	1	11	—	—	—	135	1	2	—	1	—	—
Estados Unidos.	39	1	—	2	—	—	—	30	3	—	—	2	1	—
Otros países....	373	—	1	10	—	—	1	343	7	1	—	7	1	2
TOTAL....	54.668	832	3.301	2.314	50	66	651	35.342	2.352	2.143	527	5.569	975	546

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	48.416	795	4.912	3.567	57	75	1.926	29.839	2.589	933	114	1.845	1.568	196
Portugal.....	22	—	1	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—
Francia.....	363	1	1	6	—	—	—	344	1	2	—	7	1	—
Marruecos.....	67	2	12	2	—	—	1	48	—	—	—	1	1	—
Alemania.....	133	—	—	1	—	—	1	124	2	1	—	2	2	—
Gran Bretaña...	48	—	—	2	—	—	—	40	5	—	—	—	1	—
Italia.....	29	1	—	1	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—
Suiza.....	30	—	—	—	—	—	—	29	1	—	—	—	—	—
Estados Unidos.	11	—	—	2	—	—	—	7	1	—	1	—	—	—
Otros países....	167	1	3	5	—	—	—	148	7	—	—	1	2	—
TOTAL....	49.286	800	4.929	3.586	57	75	1.928	30.626	2.607	936	115	1.856	1.575	196

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de infracciones	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA:						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	7.981	2.313	101	418	954
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	2.724	875	61	86	382
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	18	13	1	—	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.248	1.164	8	7	13
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	2.411	2.228	4	10	24
6	No mantener intervalo de seguridad.....	3.123	2.976	42	4	12
7	Girar incorrectamente.....	1.903	1.661	10	16	40
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.476	2.076	5	27	54
9	No facilitar adelantamiento.....	42	30	—	1	3
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	223	204	—	1	4
11	No respetar la prioridad.....	875	842	—	2	3
12	No cumplir la señal de «Stop».....	1.006	974	2	3	6
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	207	203	—	—	3
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	114	104	—	—	1
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	496	457	1	2	2
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	58	37	2	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	106	56	41	—	1
18	No cumplir señal de «Niños».....	7	1	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	72	35	8	2	1
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	1	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de pista.....	6	6	—	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela.....	9	8	—	—	—
23	Otras infracciones.....	5.615	1.978	152	326	536
24	Total infracciones.....	30.721	18.242	438	905	2.040
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	28.278	15.975	382	901	2.028
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	48.160	34.702	821	924	2.108
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.965	1.512	108	112	367
28	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.585	539	56	42	196
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	7	5	—	—	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	428	360	4	1	7
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	711	602	19	4	20
32	No mantener intervalo de seguridad.....	2.702	2.218	236	12	54
33	Girar incorrectamente.....	1.266	1.069	22	9	57
34	Adelantamiento antirreglamentario.....	590	525	11	3	10
35	No facilitar adelantamiento.....	26	24	—	—	1
36	No indicar o indicar mal una maniobra.....	165	138	5	—	—
37	No respetar la prioridad.....	4.171	3.446	8	—	3
38	No cumplir la señal de «Stop».....	917	895	1	—	3
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	1.043	1.028	1	1	—
40	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	1.083	819	6	—	3
41	Entrar sin precaución en la circulación.....	335	272	6	2	5
42	Ir marcha atrás sin precaución.....	285	89	6	—	1
43	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	86	35	33	—	1
44	No cumplir señal de «Niños».....	17	1	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	222	106	5	—	1
46	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	1	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista.....	8	6	—	—	—
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro.....	6	4	—	—	—
49	Otras infracciones.....	3.673	1.276	205	61	249
50	Total infracciones.....	22.293	14.970	732	247	978
51	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	20.969	13.731	682	245	975
52	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	37.412	29.031	1.596	252	1.001

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
400	18	3.777	815	238	10	76	78	105	2	306	1
470	10	840	304	72	2	15	34	129	—	52	2
—	—	3	2	2	—	—	—	—	—	—	3
21	1	34	180	170	1	2	—	3	—	4	4
51	3	91	268	249	—	3	1	9	—	6	5
18	1	70	95	89	—	1	—	2	—	3	6
12	3	161	109	95	—	—	2	—	—	12	7
41	1	272	230	194	—	5	3	5	—	23	8
—	—	8	3	2	—	—	—	—	—	1	9
—	—	14	10	9	—	—	—	—	—	1	10
4	5	19	55	54	—	—	—	—	—	1	11
2	—	19	63	61	—	1	—	—	—	1	12
1	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	13
8	—	1	5	5	—	—	—	—	—	—	14
12	6	16	37	30	—	—	—	2	2	3	15
12	—	7	3	1	—	—	—	1	—	1	16
6	—	2	12	7	3	—	—	2	—	—	17
6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	18
16	1	9	3	1	—	—	—	1	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22
440	34	2.149	550	193	18	39	43	93	1	163	23
1.520	84	7.492	2.754	1.481	34	142	161	353	5	578	24
1.502	79	7.411	2.565	1.309	29	142	161	346	3	575	25
1.574	124	7.907	4.200	2.845	61	146	161	363	6	618	26
568	—	298	99	24	6	2	21	36	—	10	27
637	2	113	166	40	4	1	19	94	—	8	28
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
52	—	4	9	8	—	—	—	1	—	—	30
54	—	12	29	23	—	—	2	4	—	—	31
114	—	68	25	20	1	—	1	3	—	—	32
80	—	29	26	20	1	—	2	2	—	1	33
29	—	12	21	18	—	—	—	1	—	2	34
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35
21	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	36
702	—	12	47	36	1	—	—	10	—	—	37
7	—	11	20	19	—	—	—	—	—	1	38
8	—	5	8	8	—	—	—	—	—	—	39
245	1	9	14	11	—	—	1	2	—	—	40
38	—	12	9	7	—	—	—	2	—	—	41
184	—	5	17	3	—	—	—	14	—	—	42
13	—	4	3	3	—	—	—	—	—	—	43
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
109	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	45
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	47
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1.365	3	514	123	38	8	2	5	58	—	12	49
4.248	6	1.112	619	280	21	5	51	228	—	34	50
4.235	5	1.096	572	239	19	5	51	225	—	33	51
4.316	7	1.209	891	519	44	5	52	232	—	39	52

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION DE VEHÍCULOS			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	269	85	8	12	44
3	Desatención, distracción.....	3.890	1.955	85	185	325
4	Enfermedad súbita.....	103	20	1	10	13
5	Dormido.....	511	147	7	61	73
6	Cansado.....	103	37	2	5	15
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente.....	98	56	3	2	6
9	De tres a cinco horas.....	17	12	—	—	1
10	Más de cinco horas.....	57	21	—	1	5
11	Total de circunstancias.....	5.048	2.333	106	276	482
12	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	4.921	2.225	97	275	481
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	8.121	5.114	195	280	489
14	Con defecto física.....	239	128	3	5	12
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	241	98	35	13	44
17	Desatención, distracción.....	7.240	4.570	298	65	332
18	Enfermedad súbita.....	38	9	8	2	12
19	Dormido.....	31	6	6	6	12
20	Cansado.....	11	6	2	—	1
21	En el momento del accidente, llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente.....	49	29	—	—	1
23	De tres a cinco horas.....	10	5	1	—	—
24	Más de cinco horas.....	24	11	1	—	1
25	Total de circunstancias.....	7.644	4.734	351	86	403
26	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	7.435	4.532	349	86	403
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	13.503	9.992	860	88	416
28	Con defecto físico.....	134	81	4	1	9

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de factores	EN COLISION DE VEHÍCULOS			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	512	254	10	10	38
3	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	135	70	2	1	—
4	Deslumbrado por otro vehículo.....	73	20	2	3	8
5	Deslumbrado por el sol.....	90	52	2	2	10
6	Picadura de insecto.....	39	6	—	3	13
7	Patinazo previo.....	2.377	872	33	82	298
8	Otros.....	137	41	3	5	13
9	Total accidentes.....	3.363	1.315	52	106	380
10	Total de vehículos.....	5.028	2.721	108	112	410
11	EN ZONA URBANA:					
12	Forzado por vehículo o peatón no alcanzado.....	465	144	16	8	48
13	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó.....	77	29	3	—	—
14	Deslumbrado por otro vehículo.....	31	12	5	—	7
15	Deslumbrado por el sol.....	33	19	6	—	4
16	Picadura de insecto.....	9	2	2	1	1
17	Patinazo previo.....	598	176	28	22	148
18	Otros.....	28	11	1	1	5
19	Total accidentes.....	1.241	393	61	32	213
20	Total de vehículos.....	1.822	833	143	34	226

5.2 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
15	3	102	26	8	—	4	2	4	—	8	1
156	62	1.122	378	179	9	25	23	39	3	100	2
1	—	58	23	4	—	2	3	—	—	14	3
3	4	216	74	42	—	8	7	1	1	15	4
3	2	39	12	6	1	—	2	—	—	3	5
12	—	19	19	12	—	1	1	2	—	3	6
1	—	3	3	1	—	—	—	1	—	1	7
2	—	28	2	—	—	—	—	1	—	1	8
193	71	1.587	537	252	10	40	38	48	4	145	9
192	69	1.582	522	239	9	40	38	47	4	145	10
223	147	1.673	870	557	17	40	38	54	9	155	11
24	9	58	29	13	1	—	1	7	—	7	12
29	2	20	8	4	—	—	2	2	—	—	13
1.663	13	299	101	47	4	2	12	31	1	4	14
3	—	4	2	1	1	—	—	—	—	—	15
—	—	1	2	1	—	—	1	—	—	—	16
1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	17
19	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	18
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
11	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	20
1.730	15	325	116	55	5	2	15	34	1	4	21
1.727	14	324	116	55	5	2	15	34	1	4	22
1.778	31	338	205	143	14	2	15	35	2	4	23
35	2	2	9	4	1	—	1	3	—	—	24

5.3 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
17	3	180	20	12	—	—	1	3	—	4	1
56	4	2	21	11	—	—	—	9	1	—	2
7	6	27	4	2	—	—	—	2	—	—	3
6	6	12	9	4	—	1	1	2	1	—	4
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	5
33	4	1.055	173	92	2	9	15	1	—	54	6
7	5	63	15	8	—	1	—	—	—	6	7
126	28	1.356	242	129	2	11	17	17	2	64	8
135	50	1.492	400	276	3	11	17	19	5	69	9
92	—	157	5	1	—	—	2	1	—	1	10
43	1	1	3	1	—	—	—	2	—	—	11
5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
51	—	173	26	9	2	1	6	3	—	5	15
4	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16
200	5	337	34	11	2	1	8	6	—	6	17
212	9	365	51	22	5	1	9	6	—	8	18

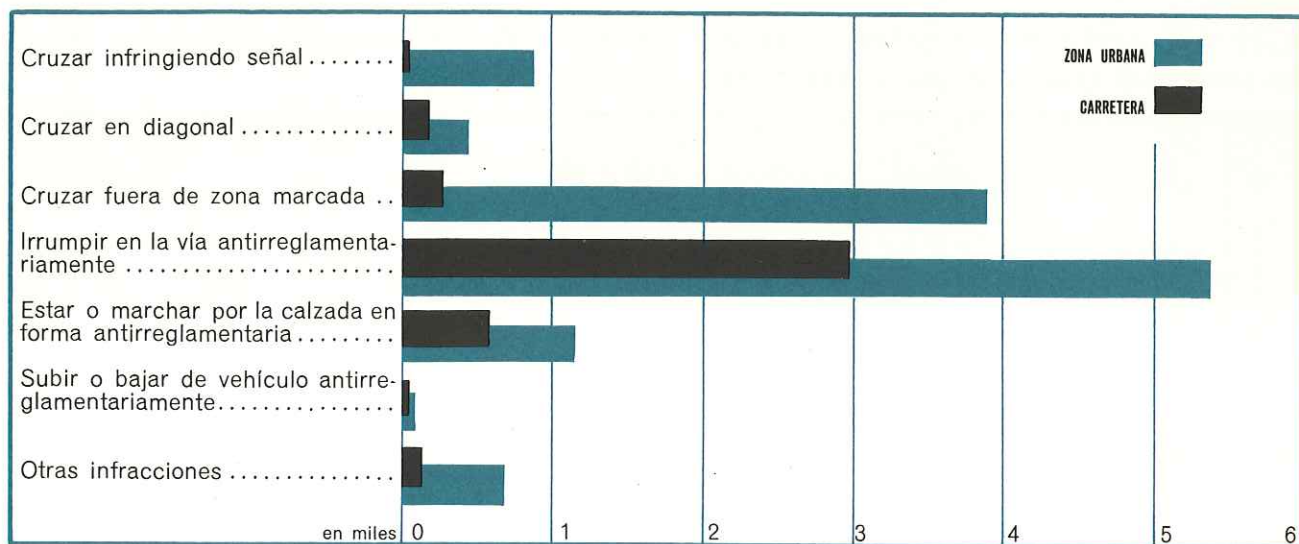
faltas de los peatones, según la índole del accidente

5. 4 C y U

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal.....	895	23	21	1	874	22
Cruzar en diagonal.....	566	45	155	28	411	17
Cruzar fuera de la zona marcada.....	4.169	152	266	43	3.903	109
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.....	8.373	763	2.985	559	5.388	204
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria...	1.736	166	573	133	1.163	33
Andar por la derecha de la calzada.....	67	13	22	7	45	6
Subir o bajar de vehículos antirreglamentariamente.....	808	90	129	33	679	57
Total de infracciones.....	16.614	1.252	4.151	804	12.463	448
Total de accidentes con infracciones de los peatones.....	15.918	1.154	3.915	737	12.003	417
Total de peatones víctimas implicadas en dichos accidentes.....	16.600	1.174	4.140	755	12.460	419

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de circunstancias	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
1	Frenos deficientes.....	255	125	8	5	23
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	466	57	9	20	59
3	Dirección rota o defectuosa.....	144	27	2	15	18
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	28	18	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	111	74	9	—	—
6	Carga mal situada.....	19	2	1	—	—
7	Sobrecargado.....	17	11	—	1	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	114	44	1	6	14
9	Otros defectos.....	184	54	11	11	4
10	Total de circunstancias.....	1.338	412	41	58	118
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.330	405	41	58	118
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	1.940	881	87	61	123
	EN ZONA URBANA:					
1	Frenos deficientes.....	253	126	18	4	35
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	43	10	—	4	11
3	Dirección rota o defectuosa.....	32	10	3	3	7
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	9	8	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	13	9	2	—	—
6	Carga mal situada.....	6	2	1	—	—
7	Sobrecargado.....	9	4	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	9	5	—	—	2
9	Otros defectos.....	50	16	4	—	4
10	Total de circunstancias.....	424	190	28	11	59
11	Total de accidentes con algunas circunstancias.....	419	186	27	11	59
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	752	466	63	12	61



5.6 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
18	2	74	23	8	1	—	2	4	—	8	1
—	—	321	23	4	3	1	4	—	—	11	2
4	1	77	12	6	—	—	2	—	—	4	3
8	—	2	4	4	—	—	—	—	—	—	4
26	—	2	16	11	1	—	—	3	—	1	5
3	—	13	3	—	—	—	—	1	—	2	6
1	—	4	2	1	—	—	—	1	—	—	7
3	1	45	12	3	—	1	2	—	—	6	8
8	—	96	18	8	—	4	—	—	—	6	9
71	4	634	113	45	5	6	10	9	—	38	10
71	4	633	113	45	5	6	10	9	—	38	11
111	6	671	183	100	12	6	10	14	—	41	12
58	—	12	13	6	—	—	1	6	—	—	1
1	—	17	2	—	—	—	2	—	—	—	2
4	—	5	3	1	—	—	—	1	—	1	3
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	—	—	3	1	—	—	1	1	—	—	8
15	—	11	5	1	1	—	—	2	—	1	9
87	—	49	28	10	2	—	4	10	—	2	10
87	—	49	28	10	2	—	4	10	—	2	11
98	—	52	47	25	6	—	4	10	—	2	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	21.547	11.290	214	598	1.228
2	Crepúsculo.....	1.810	882	29	55	103
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	717	359	17	12	103
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	670	278	18	15	58
5	Noche clara, vía no iluminada.....	3.165	1.135	59	129	272
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	6.183	2.334	114	242	569
7	Número total de accidentes.....	34.092	16.278	451	1.051	2.333
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	28.238	13.329	359	865	1.853
9	Niebla intensa.....	297	185	5	7	20
10	Niebla ligera.....	253	110	8	9	32
11	Lloviznando.....	4.030	2.070	51	126	320
12	Lluvia fuerte.....	910	441	19	29	86
13	Granizando.....	19	10	—	—	5
14	Nevando.....	90	44	2	5	4
15	Viento fuerte.....	169	49	3	7	11
16	Inundación.....	2	—	—	—	—
17	Otros.....	84	40	4	3	2
18	Número total de accidentes.....	34.092	16.278	451	1.051	2.333
EN ZONA URBANA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día.....	21.454	9.449	380	123	467
2	Crepúsculo.....	1.207	485	18	5	34
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	8.016	3.676	279	110	519
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	869	338	33	15	54
5	Noche clara, vía no iluminada.....	352	142	23	9	35
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	397	152	11	14	39
7	Número total de accidentes.....	32.295	14.242	744	276	1.148
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo.....	30.031	13.201	677	239	990
9	Niebla intensa.....	45	26	1	2	5
10	Niebla ligera.....	84	36	—	1	9
11	Lloviznando.....	1.668	766	43	27	119
12	Lluvia fuerte.....	385	172	17	7	22
13	Granizando.....	8	5	1	—	1
14	Nevando.....	20	9	2	—	—
15	Viento fuerte.....	40	20	2	—	2
16	Inundación.....	—	—	—	—	—
17	Otros.....	14	7	1	—	—
18	Número total de accidentes.....	32.295	14.242	744	276	1.148

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.530	220	5.467	1.683	814	7	75	67	340	5	375	1
234	43	464	169	69	3	7	13	33	4	40	2
145	—	81	70	21	1	2	12	28	—	6	3
177	7	117	83	29	1	3	3	42	1	4	4
420	88	1.062	346	108	7	26	25	93	4	83	5
850	158	1.916	822	294	12	41	55	243	7	170	6
4.356	516	9.107	3.173	1.335	31	154	175	779	21	678	7
3.927	463	7.442	2.663	1.080	24	125	140	705	19	570	8
5	7	68	23	15	2	—	—	—	—	6	9
17	4	73	23	10	—	—	1	5	1	6	10
309	33	1.121	342	176	4	22	26	50	1	63	11
76	3	256	88	41	1	6	5	14	—	21	12
—	—	4	2	1	—	—	1	—	—	—	13
1	—	34	8	6	—	—	—	—	—	2	14
18	6	75	19	5	—	1	2	4	—	7	15
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	—	33	5	1	—	—	—	1	—	3	17
4.356	516	9.107	3.173	1.335	31	154	175	779	21	678	18
10.043	40	952	501	142	7	2	16	305	2	27	1
588	5	72	48	16	1	—	5	24	—	2	2
3.013	14	405	198	60	12	3	29	90	—	4	3
401	1	27	81	20	3	1	1	54	—	2	4
111	4	28	20	5	—	—	2	13	—	—	5
132	10	39	31	10	—	—	3	12	1	5	6
14.288	74	1.523	879	253	23	6	56	498	3	40	7
13.440	69	1.415	800	218	22	6	48	469	3	34	8
7	1	3	4	1	—	—	—	1	—	2	9
35	—	3	4	1	—	—	—	3	—	—	10
632	4	77	50	19	—	—	7	22	—	2	11
145	—	22	17	10	1	—	1	3	—	2	12
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
7	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	14
15	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
6	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	17
14.288	74	1.523	879	253	23	6	56	498	3	40	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA	EN LOS ACCIDENTES COMPLETOS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE VEHICULOS			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES...	34.092	16.278	451	1.051	2.333
	Régimen de circulación					
1	Vía de					
2	una					
3	calzada					
4						
5	Vía de					
6	dos					
7	calzadas					
8	Sin especificar					
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras					
10	Con pista ciclistas y aceras					
11	Con pista ciclistas sin aceras					
12	Sin pista ciclistas con aceras					
13	Sin especificar					
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado					
15	Exceso de bombeo					
16	Baches profundos					
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)					
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)					
19	Material acopiado en la calzada					
20	En obras					
21	Perfil normal y libre					
22	Sin especificar					
	Arboles					
23	Sin fila de árboles					
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento					
25						

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
4.356	516	9.107	3.173	1.335	31	154	175	779	21	678	
2.955	336	6.008	2.201	1.000	23	104	115	529	17	413	1
86	1	156	71	36	—	1	5	24	—	5	2
159	9	100	85	35	—	2	5	37	—	6	3
818	153	2.065	573	177	6	40	28	129	4	189	4
126	2	271	120	48	—	1	12	35	—	24	5
168	10	391	90	32	1	4	5	17	—	31	6
39	5	102	30	7	1	2	5	7	—	8	7
5	—	14	3	—	—	—	—	1	—	2	8
3.657	488	8.590	2.907	1.222	30	150	160	679	21	645	9
20	1	18	13	8	—	—	—	5	—	—	10
53	3	140	72	37	1	1	4	21	—	8	11
615	24	342	172	63	—	3	10	73	—	23	12
11	—	17	9	5	—	—	1	1	—	2	13
196	9	159	81	34	1	2	7	23	—	14	14
8	2	62	7	2	—	1	1	—	—	3	15
12	2	114	26	8	—	1	—	3	—	14	16
4	1	7	2	1	1	—	—	—	—	—	17
2	—	8	2	2	—	—	—	—	—	—	18
1	1	15	2	—	1	—	—	—	—	1	19
43	2	135	31	13	—	1	2	7	—	8	20
4.064	497	8.551	3.000	1.273	28	145	165	739	21	629	21
26	2	56	22	2	—	4	—	7	—	9	22
137	8	118	67	19	—	3	4	24	—	17	23
117	25	187	157	34	1	76	1	31	—	14	24
4.102	483	8.802	2.949	1.282	30	75	170	724	21	647	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISIÓN DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	5.682	2.901	83	177	471
27	Helada.....	343	111	6	13	45
28	Nevada.....	68	34	2	5	4
29	Barrillo.....	48	13	—	—	5
30	Gravilla suelta.....	523	114	3	18	42
31	Aceite.....	68	14	6	1	6
32	Seca y limpia.....	27.340	13.083	351	837	1.758
33	Sin especificar.....	20	8	—	—	2
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	36	5	8	1	16
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	2	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	79	26	—	2	10
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	295	101	2	10	29
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	46	21	1	—	1
41	Cambio de rasante, señalizado.....	146	69	—	8	15
42	Badén, sin señalizar.....	2	—	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	10	5	—	1	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	41	17	—	—	4
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	147	56	—	1	43
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	2.838	1.204	15	106	218
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	8.414	3.242	68	324	963
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	2	1	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	42	22	10	—	2
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	4	3	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	13	11	1	—	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	28	11	1	—	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	104	45	6	3	4
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	57	27	—	—	4
55	Cambio de rasante, señalizado.....	362	231	8	3	14
56	Badén, sin señalizar.....	12	2	—	2	2
57	Badén, señalizado.....	21	13	—	1	3
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	32	13	2	—	4
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	99	60	3	—	17
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	4.954	2.086	78	220	214
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	16.264	8.981	248	369	766
62	Sin especificar.....	40	26	—	—	1

5. 8 C
continuación

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
433	47	1.570	510	260	6	34	36	78	1	95	26
4	1	163	23	12	1	—	2	—	—	8	27
2	—	21	5	3	—	—	1	—	—	1	28
7	—	23	2	—	—	—	—	—	—	2	29
23	1	322	47	8	1	2	3	4	—	29	30
1	—	40	2	1	—	—	—	—	—	1	31
3.883	467	6.961	2.583	1.051	23	118	133	697	20	541	32
3	—	7	1	—	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	5	2	—	—	—	2	—	—	—	35
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	—	39	14	1	—	1	2	1	—	9	38
5	—	148	28	9	—	1	1	—	—	17	39
2	—	21	1	1	—	—	—	—	—	—	40
10	—	44	19	13	—	2	1	2	—	1	41
1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	42
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	2	17	5	1	—	—	1	—	—	3	44
1	—	46	5	2	—	—	—	—	—	3	45
120	19	1.156	229	73	2	10	23	10	—	111	46
343	26	3.448	709	310	2	48	67	45	2	235	47
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1	—	7	5	2	1	—	—	1	—	1	49
—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	51
1	1	13	2	—	—	—	—	1	—	1	52
6	1	39	11	4	—	1	1	2	—	3	53
7	3	16	6	2	—	—	—	3	—	1	54
44	7	55	42	26	2	—	—	12	—	2	55
2	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	56
—	—	4	2	1	—	1	—	—	—	—	57
4	—	9	2	—	—	—	—	—	—	2	58
6	1	12	7	1	—	—	1	3	—	2	59
945	180	1.231	508	171	6	34	15	164	7	111	60
2.847	276	2.777	1.567	713	18	56	61	532	12	175	61
7	—	6	2	—	—	—	—	1	—	1	62

características de la vía en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA		EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
			Total de accidentes	EN COLISION DE			
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.....		32.295	14.242	744	276	1.148
	Régimen de circulación						
1	Vía de una calzada	Dos carriles.....	9.309	3.955	173	81	355
2		Tres carriles.....	1.883	798	58	15	55
3		Cuatro o más carriles.....	6.304	2.798	200	48	223
4		Sin líneas marcadas.....	4.914	2.143	113	38	159
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles.....	2.988	1.483	59	36	185
6		Sin líneas marcadas.....	1.425	722	27	14	45
7		Calzada en sentido único.....	5.415	2.321	113	42	126
8	Sin especificar.....		57	22	1	2	—
	Pista de ciclistas						
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		2.991	1.372	59	49	186
10	Con pista ciclistas y aceras.....		763	409	26	6	22
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		82	46	2	3	—
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....		28.390	12.389	656	217	937
13	Sin especificar.....		69	26	1	1	3
	Accidentes de la calzada						
14	Bordillo elevado.....		9.581	4.093	128	69	327
15	Exceso de bombeo.....		27	8	—	—	4
16	Baches profundos.....		85	34	4	—	3
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)...		18	1	8	2	4
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....		11	1	4	—	1
19	Material acopiado en la calzada.....		20	7	2	—	1
20	En obras.....		152	55	10	2	9
21	Perfil normal y libre.....		22.311	10.004	586	201	799
22	Sin especificar.....		90	39	2	2	—
	Arboles						
23	Sin fila de árboles.....		119	47	1	2	3
24	Con árboles a distancia del borde } < 1,50 m.....		9.492	4.239	241	232	282
25	del pavimento..... } > 1,50 m.....		22.684	9.956	502	42	863

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:							
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
14.288	74	1.523	879	253	23	6	56	498	3	40	
4.347	36	362	380	119	7	3	25	208	3	15	1
835	2	120	33	13	2	—	2	16	—	—	2
2.583	6	446	122	32	3	1	11	73	—	2	3
2.264	19	178	168	39	9	—	8	97	—	15	4
1.082	2	141	84	24	—	2	6	49	—	3	5
564	2	51	35	12	1	—	1	20	—	1	6
2.581	7	225	57	14	1	—	3	35	—	4	7
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1.065	30	230	181	63	3	2	9	90	1	13	9
246	1	53	22	8	—	—	3	10	—	1	10
30	—	1	10	3	—	—	—	6	—	1	11
12.912	43	1.236	666	179	20	4	44	392	2	25	12
35	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13
4.602	8	354	210	52	4	—	13	132	—	9	14
9	—	6	2	—	—	—	—	1	—	1	15
33	—	11	2	1	—	—	—	1	—	—	16
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	18
6	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	19
66	1	9	6	1	1	—	—	2	—	2	20
9.527	65	1.129	655	199	18	5	43	359	3	28	21
41	—	6	3	—	—	1	—	2	—	—	22
58	2	6	8	2	1	—	—	5	—	—	23
3.873	8	617	137	37	6	5	5	79	—	5	24
10.357	64	900	734	214	16	1	51	414	3	35	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION Doble			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada.....	2.835	1.271	88	42	185
27	Helada.....	43	12	1	3	11
28	Nevada.....	9	3	2	—	—
29	Barrillo.....	17	4	—	—	—
30	Gravilla suelta.....	192	78	9	2	11
31	Aceite.....	24	5	1	—	—
32	Seca y limpia.....	29.108	12.844	639	229	938
33	Sin especificar.....	67	25	4	—	3
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	2	1	—	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	11	5	1	1	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	9	3	—	1	1
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado.....	7	1	—	—	1
42	Badén, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	2	—	—	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	9	1	—	—	2
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	12	6	—	—	5
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	360	170	14	15	40
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.405	610	24	43	226
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	5	2	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	22	9	5	1	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	13	11	1	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	28	7	2	—	6
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	51	15	1	1	4
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	10	4	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado.....	31	18	2	—	2
56	Badén, sin señalizar.....	1	—	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	5	2	—	—	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	15	2	—	—	2
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	25	5	—	—	3
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	4.505	1.801	115	28	116
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	25.682	11.525	577	185	735
62	Sin especificar.....	83	43	2	—	1

5. 8 U
continuación

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE							
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
1.103	6	140	92	35	4	1	10	37	—	5	26
9	—	7	4	2	—	—	—	—	—	2	27
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	28
9	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	29
69	—	23	10	2	—	—	1	6	—	1	30
1	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	31
13.068	67	1.323	772	214	19	5	45	454	3	32	32
27	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	43
4	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	44
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	45
77	—	44	17	2	1	1	5	6	—	2	46
327	5	170	72	22	—	—	16	26	—	8	47
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
6	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	49
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	50
1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	51
11	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	52
23	—	7	3	2	—	—	—	—	—	1	53
4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	54
8	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	55
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	57
9	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	58
17	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	59
2.290	14	141	141	30	8	—	7	88	—	8	60
11.464	54	1.142	630	190	14	5	26	372	3	20	61
34	1	2	5	1	—	—	—	4	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	7.981	9	240	316
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	2.724	2	64	106
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	18	—	1	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.248	27	136	54
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	2.411	41	213	82
6	No mantener intervalo de seguridad.....	3.123	4	132	147
7	Girar incorrectamente.....	1.903	151	294	75
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.476	9	85	109
9	No facilitar adelantamiento.....	42	—	3	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	223	15	51	6
11	No respetar la prioridad.....	875	31	115	35
12	No cumplir la señal de «Stop».....	1.006	35	99	28
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	207	3	14	7
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	114	—	9	4
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	496	69	85	17
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	58	—	2	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	106	2	7	3
18	No cumplir la señal de «Niños».....	7	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	72	1	5	3
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	1	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	6	6	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	9	6	1	1
23	Otras infracciones.....	5.615	130	548	241
24	Total infracciones.....	30.721	542	2.104	1.234
25	Total accidentes con infracción de los conductores.....	28.278	—	—	—
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes.....	48.160	776	2.965	1.837
	EN ZONA URBANA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.965	40	268	314
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.585	1	88	120
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	7	—	—	2
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	428	32	62	27
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	711	30	125	51
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.702	31	344	252
7	Girar incorrectamente.....	1.266	67	135	55
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	590	17	133	96
9	No facilitar adelantamiento.....	26	—	2	4
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	165	9	12	6
11	No respetar la prioridad.....	4.171	59	475	253
12	No cumplir la señal de «Stop».....	917	15	104	36
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	1.043	9	77	38
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	1.083	7	100	72
15	Entrar sin precauciones en la circulación.....	335	20	32	18
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	285	—	2	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	86	—	4	—
18	No cumplir la señal de «Niños».....	17	1	2	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	222	5	26	18
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	2	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	8	8	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	6	1	—	—
23	Otras infracciones.....	3.673	121	496	301
24	Total infracciones.....	22.293	475	2.487	1.663
25	Total accidentes con infracciones de los conductores.....	20.969	—	—	—
26	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	37.412	701	4.236	2.943

6. 1 C y U

E 2 6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS					CONDUC. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido	Coches de S.P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P.T. < 3.500 kgs.	Camiones P.T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
8	1	69	6.386	12	266	181	352	58	70	13	1
1	—	40	2.198	1	77	53	132	29	16	5	2
—	—	1	11	2	—	—	3	—	—	—	3
—	—	15	785	3	60	46	98	8	13	3	4
1	3	19	1.565	9	110	105	203	18	29	13	5
—	—	30	2.035	2	154	137	377	24	72	9	6
2	7	13	1.004	57	97	51	118	6	8	20	7
2	—	19	1.816	4	112	73	174	15	52	6	8
—	—	—	18	3	5	7	6	—	—	—	9
—	—	4	72	21	11	14	26	1	—	2	10
2	1	3	485	17	59	32	69	4	7	15	11
—	1	8	684	5	53	22	53	4	8	6	12
2	2	4	136	5	11	8	12	—	1	2	13
—	—	—	86	—	2	5	5	—	3	—	14
—	2	1	220	5	22	18	32	5	5	15	15
—	—	1	22	—	4	7	20	—	2	—	16
—	1	—	44	5	7	9	21	—	5	2	17
—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	18
—	—	2	47	—	3	2	6	—	1	2	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22
4	5	43	3.386	92	267	190	448	59	55	147	23
22	23	272	21.005	243	1.320	962	2.156	231	347	260	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
41	60	544	31.223	476	2.064	1.853	4.593	418	811	499	26
1	1	67	1.956	3	107	18	69	7	110	4	1
1	—	36	1.200	—	66	20	39	3	8	3	2
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	10	242	—	33	4	8	2	4	4	4
1	1	17	390	4	33	22	27	—	7	3	5
2	6	81	1.525	3	143	74	148	9	75	9	6
1	5	20	752	13	90	40	55	4	24	5	7
—	1	7	273	1	21	14	20	2	4	1	8
—	2	1	9	—	4	2	1	—	1	—	9
—	—	3	100	5	13	4	10	—	3	—	10
6	7	188	2.647	11	289	62	118	2	47	7	11
—	1	23	637	4	55	16	16	3	4	3	12
—	2	40	757	1	72	18	15	4	8	2	13
1	—	44	730	1	58	17	26	1	24	2	14
—	—	7	206	3	18	9	6	—	12	4	15
—	—	2	146	2	67	24	30	1	10	1	16
—	—	3	43	—	8	11	10	4	1	2	17
—	—	—	12	—	—	—	2	—	—	—	18
—	1	7	143	—	14	3	4	—	1	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	22
3	6	91	1.871	13	203	87	146	10	300	25	23
16	33	647	13.648	64	1.294	445	750	53	643	75	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
46	58	1.446	22.420	91	1.981	753	1.429	83	1.067	158	26

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
	EN CARRETERA:				
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes.....	372	103	6	68
2	Desatención, distracción.....	4.566	676	73	307
3	Enfermedad súbita.....	170	67	6	17
4	Dormido.....	511	—	—	3
5	Cansado.....	103	—	—	2
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente.....	98	—	1	8
7	De tres a cinco horas.....	17	—	—	—
8	Más de cinco horas.....	57	—	—	2
9	Total de circunstancias.....	5.894	846	86	407
10	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	5.699	—	—	—
11	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	9.697	1.071	130	514
12	Con defecto físico.....	532	252	16	34
	EN ZONA URBANA:				
1	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	325	84	1	48
2	Desatención, distracción.....	10.457	3.217	123	760
3	Enfermedad súbita.....	119	81	1	5
4	Dormido.....	31	—	—	1
5	Cansado.....	11	—	—	1
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente.....	49	—	—	3
7	De tres a cinco horas.....	10	—	—	—
8	Más de cinco horas.....	24	—	—	1
9	Total de circunstancias.....	11.026	3.382	125	819
10	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	10.112	—	—	—
11	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	20.865	4.807	222	1.533
12	Con defecto físico.....	541	390	4	23

estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA:				
1	Frenos deficientes.....	255	26	8	2
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	466	1	14	68
3	Dirección rota o defectuosa.....	144	3	5	6
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	28	8	5	4
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	111	29	11	5
6	Carga mal situada.....	19	—	1	—
7	Sobrecargado.....	17	1	5	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	114	—	—	2
9	Otros defectos.....	184	8	10	17
10	Total de circunstancias.....	1.338	76	59	104
11	Total de accidentes con alguna circunstancia.....	1.330	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	1.940	78	85	115
	EN ZONA URBANA:				
1	Frenos deficientes.....	253	20	15	3
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	43	—	3	5
3	Dirección rota o defectuosa.....	32	1	2	1
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	9	4	3	1
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	13	4	1	—
6	Carga mal situada.....	6	—	—	—
7	Sobrecargado.....	9	—	7	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	9	—	—	—
9	Otros defectos.....	50	2	8	6
10	Total circunstancias.....	424	31	39	16
11	Total accidentes con alguna circunstancia.....	419	—	—	—
12	Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....	752	32	60	27

6.2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S.P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P.T. > 3.500 kgs.	Camiones P.T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
14	—	1	1	154	—	10	5	6	1	1	2	1
181	1	3	41	2.582	28	184	114	300	30	27	19	2
12	1	—	—	57	2	4	2	2	—	—	—	3
4	—	—	5	343	3	34	22	82	10	4	1	4
1	—	—	1	74	—	5	4	12	—	3	1	5
1	—	—	2	70	1	1	3	7	1	1	2	6
—	—	—	—	7	—	—	2	7	1	—	—	7
2	—	—	2	23	—	1	3	15	5	3	1	8
215	2	4	52	3.310	34	239	155	431	48	39	26	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
321	5	11	117	5.459	102	397	321	932	90	135	92	11
13	—	7	7	163	2	17	5	6	2	1	7	12
18	—	—	3	154	—	13	1	2	1	—	—	1
557	7	6	276	4.487	6	507	118	243	15	114	21	2
2	—	—	1	21	1	4	—	2	—	1	—	3
—	—	—	1	20	—	1	1	7	—	—	—	4
—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	5
3	—	—	1	32	—	1	3	5	—	1	—	6
—	—	—	5	2	—	2	—	1	—	—	—	7
—	—	1	5	6	—	2	—	4	—	4	1	8
580	7	7	292	4.731	7	531	123	264	16	120	22	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1.249	23	19	757	9.929	24	1.034	286	588	26	308	60	11
16	—	7	2	82	1	3	2	6	2	—	3	12

6.4 C y U

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S.P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P.T. > 3.500 kgs.	Camiones P.T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
1	—	5	83	5	10	27	63	8	15	2	1
1	1	4	310	3	21	12	24	4	3	—	2
—	—	4	57	2	18	9	31	3	6	—	3
—	—	—	4	1	—	1	1	—	—	4	4
—	—	—	5	16	1	6	8	1	—	29	5
—	—	—	2	—	2	—	11	2	—	1	6
—	—	—	6	2	—	1	1	1	—	—	7
—	—	1	88	—	9	5	8	—	1	—	8
—	—	—	67	5	7	18	27	9	10	6	9
2	1	14	622	34	68	79	174	28	35	42	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
4	2	25	975	40	97	110	267	36	54	52	12
—	—	9	89	3	28	23	43	1	13	6	1
—	—	—	30	—	2	—	1	—	2	—	2
—	—	—	15	—	2	3	6	1	1	—	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
—	1	—	3	—	—	1	1	—	—	2	5
—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	1	6
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	7
—	—	1	4	—	2	—	2	—	—	—	8
—	—	—	18	—	4	1	8	1	1	1	9
—	1	10	162	3	38	29	63	5	17	10	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	1	29	363	5	62	41	81	5	35	11	12

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total vehículos	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas con sidecar
	CARRETERA				
	Número total de vehículos.....	54.668	832	3.301	2.314
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día.....	35.532	584	2.125	1.506
2	Crepúsculo.....	2.974	43	192	151
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	1.226	9	69	39
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	1.032	21	92	43
5	Noche clara, vía no iluminada.....	4.644	55	288	223
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	9.260	120	535	352
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo.....	45.040	784	3.078	2.130
8	Niebla intensa.....	614	1	16	14
9	Niebla ligera.....	413	2	20	6
10	Llovizna.....	6.610	34	135	114
11	Lluvia fuerte.....	1.462	9	24	25
12	Granizando.....	28	—	1	1
13	Nevando.....	137	—	1	2
14	Viento fuerte.....	226	1	23	16
15	Inundación.....	2	—	—	—
16	Otros.....	136	1	3	6
	ZONA URBANA				
	Número total de vehículos.....	49.286	800	4.929	3.586
	LUMINOSIDAD				
17	Pleno día.....	32.498	609	3.489	2.404
18	Crepúsculo.....	1.766	42	227	123
19	De noche, vía suficientemente iluminada.....	12.645	107	986	883
20	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	1.265	25	131	105
21	Noche clara, vía no iluminada.....	524	6	47	38
22	Noche oscura, vía no iluminada.....	588	11	49	33
	FACTORES ATMOSFERICOS				
23	Buen tiempo.....	45.746	760	4.690	3.456
24	Niebla intensa.....	72	1	5	3
25	Niebla ligera.....	129	2	6	2
26	Llovizna.....	2.593	30	176	96
27	Lluvia fuerte.....	614	4	32	23
28	Granizando.....	15	—	—	—
29	Nevando.....	31	2	4	—
30	Viento fuerte.....	63	1	11	5
31	Inundación.....	—	—	—	—
32	Otros.....	23	—	5	1

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P.T. < 3.500 kgs.	Camiones P.T. > 3.500 kgs	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
50	66	651	35.342	527	2.352	2.118	5.125	469	975	546	
33	48	375	22.356	398	1.681	1.578	3.563	285	685	315	1
2	4	21	1.884	31	123	111	280	29	62	41	2
2	1	16	945	2	29	31	50	7	23	3	3
3	—	14	688	4	37	30	68	4	18	10	4
3	7	77	3.149	29	177	132	345	48	53	58	5
7	6	148	6.320	63	305	236	819	96	134	119	6
47	62	519	28.609	479	2.008	1.691	4.020	358	775	480	7
—	—	8	374	6	22	38	110	9	9	7	8
—	1	9	265	3	10	20	57	8	10	2	9
3	3	88	4.713	25	229	273	726	76	147	44	10
—	—	20	1.045	6	55	64	163	16	27	8	11
—	—	—	22	—	1	1	2	—	—	—	12
—	—	2	90	—	11	9	16	2	2	2	13
—	—	2	139	6	10	10	16	—	2	1	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	3	83	2	6	12	15	—	3	2	16
57	75	1.928	30.626	115	2.607	930	1.758	104	1.575	196	
41	57	1.170	19.263	93	1.996	732	1.299	66	1.138	141	17
—	3	47	1.058	9	92	31	61	6	57	10	18
12	12	648	8.737	8	436	122	297	21	345	31	19
2	1	28	815	2	49	23	53	7	21	3	20
1	—	20	357	3	19	7	17	—	4	5	21
1	2	15	396	—	15	15	31	4	10	6	22
55	69	1.818	28.171	101	2.443	861	1.588	88	1.463	183	23
—	1	—	43	—	4	1	9	2	3	—	24
—	—	2	90	—	8	2	11	—	6	—	25
2	3	74	1.816	10	118	54	112	10	79	13	26
—	1	30	432	2	28	7	30	2	23	—	27
—	—	—	12	—	—	—	1	2	—	—	28
—	—	—	16	—	3	3	3	—	—	—	29
—	1	3	33	2	2	1	3	—	1	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	1	13	—	1	1	1	—	—	—	32

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....		54.668	832	3.301	2.314
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles.....	37.610	560	2.085	1.551
2		De tres carriles.....	1.371	18	47	48
3		De cuatro carriles o más.....	1.734	14	71	49
4		Sin líneas marcadas.....	9.057	178	823	468
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles.....	2.401	21	71	69
6		Sin líneas marcadas.....	1.697	34	171	106
7		Calzada en sentido único.....	730	6	29	22
8	Sin especificar.....		68	1	4	1
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		49.634	736	2.955	2.088
10	Con pista ciclistas y aceras.....		158	5	8	9
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		875	7	25	17
12	Sin pista ciclistas con, aceras.....		3.883	82	308	193
13	Sin especificar.....		118	2	5	7
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado.....		1.757	25	153	71
15	Exceso de bombeo.....		207	4	12	15
16	Baches profundos.....		308	5	50	33
17	Obstáculos en la calzada, no iluminado (de noche).....		56	—	2	5
18	Obstáculos en la calzada, no señalizado (de día).....		40	1	5	5
19	Material acopiado en la calzada.....		46	—	6	5
20	En obras.....		642	5	35	30
21	Perfil normal y libre.....		51.380	789	3.022	2.142
22	Sin especificar.....		232	3	16	8
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....		1.087	15	50	55
23	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	< 1,50 m.....	1.853	25	111	67
25		> 1,50 m.....	51.728	792	3.140	2.192

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
50	66	651	35.342	527	2.352	2.118	5.125	469	975	546	
30	48	392	24.317	345	1.578	1.479	3.847	366	653	359	1
1	3	11	942	—	45	59	150	16	25	6	2
1	1	31	1.230	4	81	51	143	10	38	10	3
12	8	155	5.510	149	446	357	616	31	163	141	4
3	2	32	1.780	5	77	66	187	31	48	9	5
—	3	26	1.009	21	85	68	123	7	30	14	6
3	1	4	508	3	35	32	56	8	17	6	7
—	—	—	46	—	5	6	3	—	1	1	8
46	60	588	32.134	493	2.139	1.908	4.685	423	869	510	9
—	—	2	116	—	6	5	7	—	—	—	10
—	—	8	583	10	28	26	144	15	9	3	11
4	6	52	2.429	23	176	172	282	31	93	32	12
—	—	1	80	1	3	7	7	—	4	1	13
2	2	16	1.128	7	86	72	140	16	26	13	14
2	—	—	136	1	6	6	15	3	2	5	15
—	—	4	143	11	17	16	17	3	6	3	16
—	—	—	36	1	3	4	5	—	—	—	17
—	—	—	21	—	3	2	2	—	1	—	18
—	—	—	24	—	2	1	5	—	1	2	19
—	—	5	386	9	29	24	94	5	18	2	20
46	64	621	33.322	496	2.189	1.979	4.836	439	918	517	21
—	—	5	146	2	17	14	11	3	3	4	22
—	3	13	724	2	53	28	103	5	23	13	23
3	2	28	1.267	16	81	66	130	9	27	21	24
47	61	610	33.351	509	2.218	2.024	4.892	455	925	512	25

características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	9.340	50	192	161
27	Helada.....	509	—	7	7
28	Nevada.....	105	—	2	1
29	Barrillo.....	62	—	6	5
30	Gravilla suelta.....	655	14	101	68
31	Aceite.....	104	—	2	22
32	Seca y limpia.....	43.863	768	2.990	2.048
33	Sin especificar.....	30	—	1	2
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	41	—	2	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	—	1	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	2	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	108	3	12	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	423	5	16	19
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	69	2	1	3
41	Cambio de rasante, señalizada.....	227	1	1	10
42	Badén, sin señalizar.....	2	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	15	—	1	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	62	1	12	6
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	206	1	12	9
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	4.145	43	409	243
47	Sin otra singularidad, señalizada.....	12.157	67	448	439
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	3	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	82	1	8	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	7	—	—	1
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	25	—	1	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	43	8	6	3
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	167	4	8	3
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	89	2	2	1
55	Cambio de rasante, señalizado.....	692	7	24	25
56	Badén, sin señalizar.....	14	—	1	1
57	Badén, señalizado.....	37	—	2	2
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	48	—	3	2
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	180	3	5	5
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	7.634	211	715	419
61	Sin otra singularidad, señalizada.....	28.117	472	1.608	1.115
62	Sin especificar.....	71	1	3	3

6.6 C
continuación

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
3	5	132	6.610	41	336	402	1.034	104	203	67	26
—	—	7	334	4	14	36	82	6	7	5	27
—	—	2	70	—	7	4	12	4	1	2	28
—	—	3	36	1	6	2	3	—	—	—	29
—	1	7	355	17	38	15	34	—	3	2	30
—	—	—	53	—	4	5	12	1	5	—	31
47	60	500	27.863	464	1.945	1.654	3.945	354	756	469	32
—	—	—	21	—	2	—	3	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	30	—	3	2	2	—	—	1	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	4	54	1	3	15	7	2	5	—	38
—	—	6	255	—	13	16	69	11	13	—	39
—	1	2	49	—	3	2	4	—	2	—	40
—	—	4	164	1	4	5	30	3	3	1	41
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	42
—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	43
—	—	1	30	—	2	6	2	—	1	1	44
1	—	3	118	2	10	11	31	2	6	—	45
2	2	51	2.602	36	190	162	280	10	84	31	46
11	8	125	8.458	43	469	433	1.233	154	222	47	47
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	48
—	—	1	48	1	—	5	13	—	—	4	49
—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	2	50
—	—	—	11	—	—	1	—	—	1	11	51
—	—	—	14	2	3	4	2	1	—	—	52
—	—	—	97	—	6	10	33	5	—	1	53
—	—	3	62	3	2	3	7	1	2	1	54
—	—	5	477	7	25	20	82	6	8	6	55
—	—	1	6	1	—	—	3	—	1	—	56
—	—	—	19	—	4	—	8	—	2	—	57
—	—	—	24	3	2	6	6	1	1	—	58
—	—	3	85	—	13	20	34	1	9	2	59
10	6	105	4.535	176	360	277	499	23	132	166	60
26	48	336	18.138	251	1.237	1.116	2.771	248	481	270	61
—	1	1	47	—	1	4	8	—	1	1	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERISTICAS DE LA VIA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....		49.286	800	4.929	3.586
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles.....	13.787	293	1.491	940
2		De tres carriles.....	2.928	32	255	244
3		De cuatro carriles o más.....	9.922	71	666	688
4		Sin líneas marcadas.....	7.337	196	1.111	592
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles.....	4.798	47	334	303
6		Sin líneas marcadas.....	2.204	59	362	205
7		Calzada sentido único.....	8.230	101	701	611
8	Sin especificar.....		80	1	9	3
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		4.574	135	518	315
10	Con pista ciclistas y aceras.....		1.303	8	105	88
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		136	5	9	5
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....		43.177	651	4.287	3.173
13	Sin especificar.....		96	1	10	5
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado.....		14.278	177	1.032	902
15	Exceso de bombeo.....		35	—	8	4
16	Baches profundos.....		126	4	26	21
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....		21	—	4	4
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....		13	1	3	—
19	Material acopiado en la calzada.....		28	1	9	3
20	En obras.....		214	3	20	20
21	Perfil normal y libre.....		34.429	612	3.811	2.619
22	Sin especificar.....		142	2	16	13
	Arboles					
23	Sin fila de árboles.....		177	1	24	15
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	≥ 1,50 m.....	14.767	99	966	1.118
25		> 1,50 m.....	34.342	700	3.939	2.453

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P.T. < 3.500 kgs.	Camiones P.T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
57	75	1.928	30.626	115	2.607	930	1.758	104	1.575	196	
17	26	340	8.591	52	652	308	602	43	365	67	1
9	3	157	1.755	1	220	25	117	4	98	8	2
10	9	599	6.307	5	549	144	365	17	469	23	3
6	14	157	4.193	36	401	208	231	16	143	33	4
7	12	235	3.170	4	208	77	174	8	202	17	5
—	3	38	1.251	9	127	36	61	1	38	14	6
7	8	401	5.302	8	445	132	206	15	259	34	7
1	—	1	57	—	5	—	2	—	1	—	8
4	9	59	2.747	49	226	128	257	19	74	34	9
2	1	74	864	1	49	24	36	2	46	3	10
—	2	5	86	1	1	2	15	1	2	2	11
51	63	1.788	26.863	64	2.325	773	1.449	82	1.451	157	12
—	—	2	66	—	6	3	1	—	2	—	13
9	20	644	9.719	16	582	166	466	25	499	21	14
—	—	—	17	1	1	2	2	—	—	—	15
—	—	2	58	—	6	4	4	1	—	—	16
—	—	—	10	—	—	2	1	—	—	—	17
—	—	1	5	—	—	—	—	—	1	2	18
—	—	—	11	—	1	1	—	—	2	—	19
—	1	6	113	—	18	9	14	1	7	2	20
48	53	1.274	20.602	98	1.993	745	1.266	77	1.060	171	21
—	1	1	91	—	6	1	5	—	6	—	22
—	—	—	93	4	13	4	13	3	5	2	23
19	12	934	9.544	8	705	148	457	20	702	35	24
38	63	994	20.989	103	1.889	778	1.288	81	868	159	25

características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada.....	4.417	44	271	186
27	Helada.....	60	—	3	3
28	Nevada.....	13	1	—	—
29	Barrillo.....	22	3	4	3
30	Gravilla suelta.....	282	8	53	29
31	Aceite.....	32	—	5	18
32	Seca y limpia.....	44.358	743	4.584	3.338
33	Sin especificar.....	102	1	9	9
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	3	—	1	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	17	1	1	1
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	13	2	1	1
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	2	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizada.....	8	—	—	2
42	Badén, sin señalizar.....	—	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	2	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	10	—	4	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	18	—	1	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	549	18	90	37
47	Sin otra singularidad, señalizada.....	2.090	33	205	164
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	7	—	1	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	33	1	4	2
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	—	1	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	24	—	3	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	38	2	9	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	75	3	11	—
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	13	1	2	1
55	Cambio de rasante, señalizada.....	60	—	3	6
56	Badén, sin señalizar.....	1	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	8	—	2	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	18	—	2	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	29	1	2	1
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	6.529	162	1.003	510
61	Sin otra singularidad, señalizada.....	39.609	576	3.569	2.848
62	Sin especificar.....	129	—	14	8

6. 6 U
continuación

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P.T. > 3.500 kgs.	Camiones P.T. < 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
3	6	159	3.063	14	201	81	208	18	147	16	26
—	—	—	40	—	3	1	6	1	3	—	27
—	—	—	8	—	3	1	—	—	—	—	28
—	—	—	8	—	1	1	1	—	1	—	29
—	—	7	136	3	16	14	3	3	7	3	30
—	—	1	7	—	—	—	—	1	—	—	31
54	69	1.760	27.291	98	2.379	831	1.538	81	1.416	176	32
—	—	1	73	—	4	1	2	—	1	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	1	4	—	6	1	—	—	1	1	38
—	—	2	6	—	—	1	—	—	—	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	4	1	—	—	—	—	1	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	43
—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	44
—	—	—	13	—	—	—	2	—	1	—	45
3	—	9	309	7	27	15	13	1	20	—	46
—	3	36	1.288	7	96	53	118	14	66	7	47
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	48
—	1	2	13	—	1	5	2	—	—	2	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	8	—	2	1	—	1	—	8	51
—	—	—	14	3	3	2	3	—	—	1	52
—	—	2	42	—	7	—	5	1	4	—	53
—	—	—	7	—	—	2	—	—	—	—	54
—	—	1	42	—	3	1	2	1	1	—	55
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	1	12	—	—	2	1	—	—	—	58
—	—	—	15	—	1	5	3	—	1	—	59
8	15	158	3.673	36	411	169	209	19	122	34	60
46	56	1.709	25.067	61	2.046	670	1.396	67	1.355	143	61
—	—	6	89	—	3	2	4	—	3	—	62

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	93	—	7	—	46
2	Motocicleta.....	94	—	7	—	58
3	Vehículo ligero.....	2.351	23	167	3	1.560
4	Vehículo pesado.....	321	6	22	—	225
5	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	30	—	—	—	23
7	Vehículo ligero.....	1.122	10	82	1	769
8	Vehículo pesado.....	125	3	6	1	97
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	8.536	124	684	10	5.937
11	Vehículo pesado.....	2.948	32	168	1	2.191
12	Tren o tranvía.....	17	—	1	—	13
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	524	6	35	—	415
14	Tren o tranvía.....	14	1	1	—	11
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	101	2	9	—	61
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	17	1	2	—	10
17	Motocicleta.....	17	—	4	—	7
18	Vehículo ligero.....	50	2	5	—	36
19	Vehículo pesado.....	4	—	—	—	4
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	159	1	11	—	95
22	Motocicleta.....	106	3	14	—	59
23	Vehículo ligero.....	2.977	59	237	3	1.968
24	Vehículo pesado.....	138	4	18	—	92
25	Otro no precisado.....	4	—	1	—	2
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	174	—	9	—	110
27	Motocicleta.....	164	—	13	2	103
28	Vehículo ligero.....	3.714	35	247	2	2.522
29	Vehículo pesado.....	289	4	19	2	208
30	Otro no precisado.....	15	—	—	—	12
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	26	—	1	—	14
32	Motocicleta.....	45	1	1	—	29
33	Vehículo ligero.....	330	4	10	—	208
34	Vehículo pesado.....	33	—	—	—	23
35	Otro no precisado.....	82	—	—	—	62
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	689	3	53	—	403
37	Motocicleta.....	638	10	46	—	413
38	Vehículo ligero.....	7.023	84	497	5	4.659
39	Vehículo pesado.....	736	5	58	—	522
40	Otro no precisado.....	21	—	3	—	11
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	363	8	32	—	256
42	TOTAL ACCIDENTES.....	34.092	431	2.470	30	23.235

7.1 C víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

n el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	2	2	27	6	3	—	—	—	—	—	1
4	1	—	15	5	3	—	—	1	—	—	2
45	51	2	298	131	58	8	1	—	1	3	3
3	13	—	33	11	7	1	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
27	34	2	112	44	34	1	3	2	—	1	7
3	2	—	8	1	4	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
238	370	7	601	333	195	15	3	9	—	10	10
83	98	1	186	93	83	5	2	2	—	3	11
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12
16	10	—	20	10	10	—	2	—	—	—	13
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
3	3	—	14	4	5	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	16
1	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	17
1	1	—	2	1	2	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	1	—	32	16	1	—	—	—	—	—	21
—	1	1	19	5	4	—	—	—	—	—	22
51	68	1	323	184	71	5	1	4	—	2	23
6	1	1	6	8	1	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
1	6	1	33	10	3	—	—	—	—	1	26
5	4	—	21	9	7	—	—	—	—	—	27
72	139	3	370	188	110	11	4	6	1	4	28
7	9	—	19	10	9	—	2	—	—	—	29
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	32
—	6	—	58	28	16	—	—	—	—	—	33
—	—	—	6	3	1	—	—	—	—	—	34
1	3	—	9	5	2	—	—	—	—	—	35
5	6	4	166	37	8	3	—	—	—	1	36
7	5	2	98	31	22	3	1	—	—	—	37
128	78	12	917	374	225	15	8	6	2	13	38
16	11	1	66	36	20	—	1	—	—	—	39
—	—	—	4	1	2	—	—	—	—	—	40
13	10	—	17	11	13	—	2	—	—	1	41
741	934	40	3.518	1.601	921	67	31	30	4	39	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	1	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	6	—	—	—	4
3	Vehículo ligero.....	178	1	13	—	116
4	Vehículo pesado.....	56	1	2	—	37
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	2	—	—	—	1
7	Vehículo ligero.....	58	1	6	—	40
8	Vehículo pesado.....	12	—	1	—	9
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	516	1	31	1	388
11	Vehículo pesado.....	426	2	22	1	340
12	Tren o tranvía.....	4	—	—	—	3
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	58	—	3	—	50
14	Tren o tranvía.....	4	1	—	—	2
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	13	—	—	—	9
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	1	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	1
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	23	1	1	—	11
22	Motocicleta.....	14	—	2	—	8
23	Vehículo ligero.....	283	6	18	1	192
24	Vehículo pesado.....	9	—	—	—	8
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	7	—	—	—	5
27	Motocicleta.....	7	—	—	—	4
28	Vehículo ligero.....	674	6	43	2	455
29	Vehículo pesado.....	87	1	6	1	61
30	Otro no precisado.....	4	—	—	—	4
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	2	—	—	—	1
32	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	11	—	—	—	9
34	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	1
35	Otro no precisado.....	6	—	—	—	6
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	32	—	2	—	15
37	Motocicleta.....	39	—	4	—	17
38	Vehículo ligero.....	538	7	44	—	335
39	Vehículo pesado.....	64	1	4	—	43
40	Otro no precisado.....	5	—	1	—	3
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	28	1	—	—	22
42	TOTAL ACCIDENTES.....	3.173	30	204	6	2.201

7.1 C
mortales

EN VÍAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
4	3	1	24	10	6	—	—	—	—	—	3
1	3	—	7	3	2	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	—	6	2	1	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
12	19	—	33	15	14	2	—	—	—	—	10
12	9	—	16	8	13	1	2	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	13
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	22
6	7	1	30	13	8	1	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	26
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	27
19	34	—	60	30	20	3	1	—	—	1	28
4	3	—	4	3	3	—	1	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	10	4	—	1	—	—	—	—	36
—	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	37
4	4	4	88	30	15	2	1	1	1	2	38
1	2	1	6	4	2	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	41
71	85	7	319	139	91	10	5	1	1	3	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Co
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
						2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	80	9	11	—	27
2	Motocicleta.....	109	12	19	—	37
3	Vehículo ligero.....	3.578	486	517	13	1.111
4	Vehículo pesado.....	300	33	45	—	101
5	Tren o tranvía.....	3	—	1	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	35	8	6	—	7
7	Vehículo ligero.....	2.174	363	326	8	578
8	Vehículo pesado.....	138	22	16	1	43
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	6.362	1.183	967	38	1.580
11	Vehículo pesado.....	1.090	158	172	6	328
12	Tren o tranvía.....	10	1	4	—	4
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	141	16	20	1	55
14	Tren o tranvía.....	7	2	2	—	2
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	215	28	31	1	82
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta.....	14	3	1	—	5
17	Motocicleta.....	11	—	—	—	1
18	Vehículo ligero.....	21	2	4	—	10
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	98	15	9	1	31
22	Motocicleta.....	65	9	13	—	18
23	Vehículo ligero.....	1.196	141	237	7	361
24	Vehículo pesado.....	62	3	12	1	25
25	Otro no precisado.....	3	—	—	—	1
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	954	162	111	3	300
27	Motocicleta.....	739	140	76	2	214
28	Vehículo ligero.....	11.831	2.164	1.322	37	3.589
29	Vehículo pesado.....	743	112	92	1	236
30	Otro no precisado.....	21	3	2	—	8
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	9	2	1	—	3
32	Motocicleta.....	8	—	—	—	4
33	Vehículo ligero.....	43	4	2	—	24
34	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	1
35	Otro no precisado.....	11	1	1	—	4
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	323	49	32	1	83
37	Motocicleta.....	287	50	34	3	50
38	Vehículo ligero.....	429	39	65	1	158
39	Vehículo pesado.....	481	87	55	1	70
40	Otro no precisado.....	3	—	—	—	1
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	697	108	79	2	157
42	TOTAL ACCIDENTES.....	32.295	5.415	4.285	128	9.309

7.1 U
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Señal en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
2	6	1	7	4	9	1	1	2	—	—	1
1	6	—	9	6	12	4	—	3	—	—	2
171	463	4	151	146	200	114	68	125	—	9	3
16	37	—	3	18	22	6	5	13	—	1	4
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
6	1	—	1	4	2	—	—	—	—	—	6
140	422	—	43	63	97	47	30	57	—	—	7
9	29	—	1	—	7	3	2	5	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
374	1.527	—	86	100	199	125	64	107	1	11	10
64	245	—	12	24	22	24	14	21	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
8	35	—	2	1	1	—	1	1	—	—	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
7	25	1	6	2	18	5	2	6	—	1	15
—	1	—	—	2	1	—	—	1	—	—	16
—	1	—	1	4	2	—	—	1	—	1	17
1	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
10	14	—	9	3	2	2	—	2	—	—	21
2	15	1	3	—	1	1	—	2	—	—	22
55	229	—	34	43	46	18	13	10	—	2	23
2	12	—	1	3	2	—	—	1	—	—	24
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
44	94	5	54	64	66	26	9	16	—	—	26
54	116	2	29	26	36	16	9	16	—	3	27
688	2.224	7	317	341	498	272	133	210	1	28	28
47	144	—	25	25	29	10	8	12	1	1	29
2	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	32
2	4	—	2	2	3	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	35
31	79	1	13	15	8	5	4	2	—	—	36
26	85	—	8	12	12	4	—	3	—	—	33
25	66	1	19	27	18	4	3	3	—	—	38
38	215	—	1	3	5	3	2	1	—	—	39
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
57	197	—	13	11	34	13	6	20	—	—	41
1.883	6.304	23	854	957	1.355	705	374	643	3	57	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	4	—	—	—	3
3	Vehículo ligero.....	46	4	6	—	23
4	Vehículo pesado.....	34	3	6	—	12
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	27	3	2	—	10
8	Vehículo pesado.....	7	—	—	1	5
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero.....	72	3	13	1	27
11	Vehículo pesado.....	50	1	2	—	33
12	Tren o tranvía.....	2	—	1	—	1
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado.....	2	—	1	—	1
14	Tren o tranvía.....	2	—	2	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	6	—	1	—	4
	Contra obstáculo en calzada:					
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	1
17	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta.....	7	1	—	—	5
22	Motocicleta.....	5	—	2	—	1
23	Vehículo ligero.....	49	2	6	1	21
24	Vehículo pesado.....	1	—	—	—	1
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta.....	9	2	—	—	3
27	Motocicleta.....	11	2	4	—	3
28	Vehículo ligero.....	366	23	51	4	150
29	Vehículo pesado.....	107	8	9	1	51
30	Otro no precisado.....	5	—	—	—	1
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	1
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	2	—	—	—	2
	Sin colisión:					
36	Bicicleta.....	6	—	—	—	3
37	Motocicleta.....	3	1	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	26	2	3	1	11
39	Vehículo pesado.....	5	1	—	—	1
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	22	1	1	—	6
42	TOTAL ACCIDENTES.....	879	57	110	9	380

7.1 U
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
2	4	—	2	1	4	—	—	—	—	—	3
—	4	—	—	1	5	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	4	—	1	—	2	—	2	1	—	—	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
5	12	—	2	1	4	—	1	3	—	—	10
4	6	—	—	1	1	1	—	1	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	22
2	11	—	1	2	—	1	—	2	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	26
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27
12	58	1	14	14	18	7	3	11	—	—	28
3	12	—	5	5	6	3	2	2	—	—	29
1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	37
—	1	—	—	2	3	1	—	1	—	—	38
—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	3	—	1	—	3	1	1	3	—	—	41
33	122	1	33	28	50	17	10	29	—	—	42

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	38	—	1	—	29
2	Peatón reparando vehículo.....	10	—	2	—	8
3	Conductor de animales.....	36	—	3	—	22
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.772	35	257	3	2.540
5	Peatón en otras circunstancias.....	287	6	21	—	192
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	708	5	45	1	480
7	b) Pasajeros.....	21	2	2	—	9
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	2.898	26	217	2	1.840
9	b) Pasajeros.....	234	4	16	—	127
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	10	—	—	—	8
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	2.004	22	148	3	1.345
13	b) Pasajeros.....	617	7	42	—	413
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	44	3	2	—	27
15	b) Pasajeros.....	10	—	—	—	8
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	35	—	2	—	26
17	b) Pasajeros.....	9	1	1	—	5
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	209	1	14	—	129
19	b) Pasajeros.....	386	1	23	1	256
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	16.975	215	1.226	20	11.752
21	b) Pasajeros.....	23.356	350	1.680	23	16.115
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	9	—	—	—	5
23	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	2
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	140	1	11	—	94
25	b) Pasajeros.....	127	—	10	—	62
	Furgonetas					
26	a) Conductores.....	1.009	8	78	1	653
27	b) Pasajeros.....	1.134	14	87	1	760
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	565	7	35	—	398
29	b) Pasajeros.....	343	11	11	—	221
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
30	a) Conductores.....	1.307	15	94	—	989
31	b) Pasajeros.....	451	4	30	—	310
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores.....	97	3	16	—	66
33	b) Pasajeros.....	22	—	6	—	14
	Autobuses					
34	a) Conductores.....	104	1	5	—	74
35	b) Pasajeros.....	1.774	38	149	—	1.228
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—	—
38	En carro.....	286	4	6	—	202
39	En vehículo no especificado.....	103	1	15	—	53
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	46	—	2	—	19
41	TOTAL HERIDOS.....	59.179	785	4.257	55	40.482

7.2 C heridos

H E R I D O S										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
2	3	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
67	134	4	7	2	1	—	—	1	—	—	3
5	15	—	395	198	114	9	4	6	1	5	4
			21	12	12	1	2	—	—	—	5
15	13	1	94	34	16	3	—	—	—	1	6
—	1	—	5	1	1	—	—	—	—	—	7
41	61	6	466	165	60	7	1	1	1	4	8
2	1	—	56	23	4	—	—	1	—	—	9
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36	42	4	254	71	68	3	4	3	—	1	12
16	16	—	89	14	18	1	1	—	—	—	13
1	1	—	6	4	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	15
2	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
6	11	—	23	20	4	1	—	—	—	—	18
8	12	—	48	30	7	—	—	—	—	—	19
422	483	10	1.541	773	452	34	12	18	—	17	20
550	586	8	2.209	1.081	630	49	19	31	—	25	21
—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	28	5	1	—	—	—	—	—	24
—	—	1	31	21	2	—	—	—	—	—	25
20	33	—	132	53	28	2	—	—	—	1	26
30	35	1	128	50	25	2	—	—	—	1	27
20	5	2	60	22	13	—	—	1	1	1	28
8	2	3	62	17	7	—	—	—	1	—	29
46	24	1	63	44	27	—	4	—	—	—	30
16	4	1	40	33	9	—	2	—	—	2	31
3	—	—	4	2	3	—	—	—	—	—	32
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
1	3	—	13	4	3	—	—	—	—	—	34
15	56	—	190	82	16	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	2	—	38	23	9	—	—	—	—	—	38
—	3	—	22	4	5	—	—	—	—	—	39
—	1	—	16	5	3	—	—	—	—	—	40
1.335	1.549	42	6.046	2.801	1.542	112	49	62	4	58	41

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	12	—	1	—	8
2	Peatón reparando vehículo.....	3	—	—	—	3
3	Conductor de animales.....	6	—	1	1	1
4	Peatón aislado o en grupo.....	775	7	48	2	530
5	Peatón en otras circunstancias.....	45	1	4	—	32
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	83	—	8	—	53
7	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	3
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	208	3	10	—	128
9	b) Pasajeros.....	10	—	1	—	3
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	2
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	98	—	7	—	65
13	b) Pasajeros.....	29	—	4	—	16
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	4	—	—	—	2
15	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	1	1	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	7	—	1	—	5
19	b) Pasajeros.....	22	—	3	—	14
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	1.022	4	66	1	752
21	b) Pasajeros.....	1.080	13	74	5	770
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	4	—	—	—	3
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	38	1	2	—	25
25	b) Pasajeros.....	18	—	2	—	9
	Furgonetas					
26	a) Conductores.....	51	—	3	—	41
27	b) Pasajeros.....	38	—	—	—	32
	Camiones P. T. ≤ 3.500 Kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	33	1	1	—	23
29	b) Pasajeros.....	17	—	1	—	12
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque					
30	a) Conductores.....	85	—	3	—	69
31	b) Pasajeros.....	31	—	2	—	26
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores.....	12	—	1	—	11
33	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	3
	Autobuses					
34	a) Conductores.....	6	—	1	—	1
35	b) Pasajeros.....	50	1	5	—	38
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—	—
38	En carro.....	15	—	—	—	12
39	En vehículo no especificado.....	6	1	2	—	1
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	—	—	—	3
41	TOTAL MUERTOS.....	3.823	33	251	9	2.696

muertos

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

n el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 9,99 metros	De 10 a 14,99 metros	De 15 a 19,99 metros	De 20 a 24,99 metros	De 25 a 29,99 metros	De 30 a 34,99 metros	De 35 a 39,99 metros	De 40 a 44,99 metros	De 45 a 49,99 metros	De 50 a 54,99 metros	De 55 a 59,99 metros	De 60 a 64,99 metros	De 65 a 69,99 metros	De 70 a 74,99 metros	De 75 a 79,99 metros	De 80 a 84,99 metros	De 85 a 89,99 metros	De 90 a 94,99 metros	De 95 a 99,99 metros	De 100 a 104,99 metros	De 105 a 109,99 metros	De 110 a 114,99 metros	De 115 a 119,99 metros	De 120 a 124,99 metros	De 125 a 129,99 metros	De 130 a 134,99 metros	De 135 a 139,99 metros	De 140 a 144,99 metros	De 145 a 149,99 metros	De 150 a 154,99 metros	De 155 a 159,99 metros	De 160 a 164,99 metros	De 165 a 169,99 metros	De 170 a 174,99 metros	De 175 a 179,99 metros	De 180 a 184,99 metros	De 185 a 189,99 metros	De 190 a 194,99 metros	De 195 a 199,99 metros	De 200 a 204,99 metros	De 205 a 209,99 metros	De 210 a 214,99 metros	De 215 a 219,99 metros	De 220 a 224,99 metros	De 225 a 229,99 metros	De 230 a 234,99 metros	De 235 a 239,99 metros	De 240 a 244,99 metros	De 245 a 249,99 metros	De 250 a 254,99 metros	De 255 a 259,99 metros	De 260 a 264,99 metros	De 265 a 269,99 metros	De 270 a 274,99 metros	De 275 a 279,99 metros	De 280 a 284,99 metros	De 285 a 289,99 metros	De 290 a 294,99 metros	De 295 a 299,99 metros	De 300 a 304,99 metros	De 305 a 309,99 metros	De 310 a 314,99 metros	De 315 a 319,99 metros	De 320 a 324,99 metros	De 325 a 329,99 metros	De 330 a 334,99 metros	De 335 a 339,99 metros	De 340 a 344,99 metros	De 345 a 349,99 metros	De 350 a 354,99 metros	De 355 a 359,99 metros	De 360 a 364,99 metros	De 365 a 369,99 metros	De 370 a 374,99 metros	De 375 a 379,99 metros	De 380 a 384,99 metros	De 385 a 389,99 metros	De 390 a 394,99 metros	De 395 a 399,99 metros	De 400 a 404,99 metros	De 405 a 409,99 metros	De 410 a 414,99 metros	De 415 a 419,99 metros	De 420 a 424,99 metros	De 425 a 429,99 metros	De 430 a 434,99 metros	De 435 a 439,99 metros	De 440 a 444,99 metros	De 445 a 449,99 metros	De 450 a 454,99 metros	De 455 a 459,99 metros	De 460 a 464,99 metros	De 465 a 469,99 metros	De 470 a 474,99 metros	De 475 a 479,99 metros	De 480 a 484,99 metros	De 485 a 489,99 metros	De 490 a 494,99 metros	De 495 a 499,99 metros	De 500 a 504,99 metros	De 505 a 509,99 metros	De 510 a 514,99 metros	De 515 a 519,99 metros	De 520 a 524,99 metros	De 525 a 529,99 metros	De 530 a 534,99 metros	De 535 a 539,99 metros	De 540 a 544,99 metros	De 545 a 549,99 metros	De 550 a 554,99 metros	De 555 a 559,99 metros	De 560 a 564,99 metros	De 565 a 569,99 metros	De 570 a 574,99 metros	De 575 a 579,99 metros	De 580 a 584,99 metros	De 585 a 589,99 metros	De 590 a 594,99 metros	De 595 a 599,99 metros	De 600 a 604,99 metros	De 605 a 609,99 metros	De 610 a 614,99 metros	De 615 a 619,99 metros	De 620 a 624,99 metros	De 625 a 629,99 metros	De 630 a 634,99 metros	De 635 a 639,99 metros	De 640 a 644,99 metros	De 645 a 649,99 metros	De 650 a 654,99 metros	De 655 a 659,99 metros	De 660 a 664,99 metros	De 665 a 669,99 metros	De 670 a 674,99 metros	De 675 a 679,99 metros	De 680 a 684,99 metros	De 685 a 689,99 metros	De 690 a 694,99 metros	De 695 a 699,99 metros	De 700 a 704,99 metros	De 705 a 709,99 metros	De 710 a 714,99 metros	De 715 a 719,99 metros	De 720 a 724,99 metros	De 725 a 729,99 metros	De 730 a 734,99 metros	De 735 a 739,99 metros	De 740 a 744,99 metros	De 745 a 749,99 metros	De 750 a 754,99 metros	De 755 a 759,99 metros	De 760 a 764,99 metros	De 765 a 769,99 metros	De 770 a 774,99 metros	De 775 a 779,99 metros	De 780 a 784,99 metros	De 785 a 789,99 metros	De 790 a 794,99 metros	De 795 a 799,99 metros	De 800 a 804,99 metros	De 805 a 809,99 metros	De 810 a 814,99 metros	De 815 a 819,99 metros	De 820 a 824,99 metros	De 825 a 829,99 metros	De 830 a 834,99 metros	De 835 a 839,99 metros	De 840 a 844,99 metros	De 845 a 849,99 metros	De 850 a 854,99 metros	De 855 a 859,99 metros	De 860 a 864,99 metros	De 865 a 869,99 metros	De 870 a 874,99 metros	De 875 a 879,99 metros	De 880 a 884,99 metros	De 885 a 889,99 metros	De 890 a 894,99 metros	De 895 a 899,99 metros	De 900 a 904,99 metros	De 905 a 909,99 metros	De 910 a 914,99 metros	De 915 a 919,99 metros	De 920 a 924,99 metros	De 925 a 929,99 metros	De 930 a 934,99 metros	De 935 a 939,99 metros	De 940 a 944,99 metros	De 945 a 949,99 metros	De 950 a 954,99 metros	De 955 a 959,99 metros	De 960 a 964,99 metros	De 965 a 969,99 metros	De 970 a 974,99 metros	De 975 a 979,99 metros	De 980 a 984,99 metros	De 985 a 989,99 metros	De 990 a 994,99 metros	De 995 a 999,99 metros	De 1000 a 1004,99 metros	De 1005 a 1009,99 metros	De 1010 a 1014,99 metros	De 1015 a 1019,99 metros	De 1020 a 1024,99 metros	De 1025 a 1029,99 metros	De 1030 a 1034,99 metros	De 1035 a 1039,99 metros	De 1040 a 1044,99 metros	De 1045 a 1049,99 metros	De 1050 a 1054,99 metros	De 1055 a 1059,99 metros	De 1060 a 1064,99 metros	De 1065 a 1069,99 metros	De 1
------------	------------------	-------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	------

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	14	—	1	—	9
2	Peatón reparando vehículo.....	8	3	2	—	1
3	Conductor de animales.....	6	—	—	—	2
4	Peatón aislado o en grupo.....	14.506	2.643	1.632	40	4.370
5	Peatón en otras circunstancias.....	656	130	79	3	208
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	634	73	90	2	226
7	b) Pasajeros.....	18	2	3	—	5
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	4.113	577	572	15	1.229
9	b) Pasajeros.....	209	20	29	—	79
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	12	2	3	—	2
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	2.759	461	407	10	694
13	b) Pasajeros.....	644	90	97	—	157
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	41	4	5	—	12
15	b) Pasajeros.....	10	—	—	—	3
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	32	1	7	1	16
17	b) Pasajeros.....	8	—	2	—	5
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	270	56	48	2	50
19	b) Pasajeros.....	492	97	69	4	105
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	6.913	1.065	1.119	43	1.919
21	b) Pasajeros.....	7.432	1.162	1.134	34	2.131
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	1	—	1	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	17	—	3	1	7
25	b) Pasajeros.....	5	1	—	—	—
	Furgonetas					
26	a) Conductores.....	523	85	77	1	139
27	b) Pasajeros.....	423	59	67	1	126
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	94	12	13	1	37
29	b) Pasajeros.....	55	5	6	1	16
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
30	a) Conductores.....	186	13	29	1	74
31	b) Pasajeros.....	97	20	15	—	23
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores.....	10	—	1	—	5
33	b) Pasajeros.....	6	1	2	—	2
	Autobuses					
34	a) Conductores.....	55	6	7	1	21
35	b) Pasajeros.....	1.040	150	103	7	251
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús.....	11	1	9	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—	—
38	En carro.....	50	4	3	—	21
39	En vehículo no especificado.....	22	6	1	—	8
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	5	1	—	—	3
41	TOTAL HERIDOS.....	41.378	6.750	5.636	168	11.956

7.2 U heridos

HERIDOS											Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:										
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	
849	2.662	13	424	451	629	331	162	262	4	34	3	
31	94	1	24	19	26	18	7	15	—	1	4	
21	61	1	34	28	42	23	13	19	—	1	6	
1	1	—	1	1	1	1	—	2	—	—	7	
225	585	7	176	180	228	115	69	126	—	9	8	
15	20	—	10	7	12	8	3	6	—	—	9	
1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
183	557	—	68	87	129	57	35	69	—	2	12	
46	132	1	16	21	42	12	6	24	—	—	13	
6	8	—	1	1	3	—	—	—	—	1	14	
1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	15	
—	3	—	1	—	1	2	—	—	—	—	16	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
19	79	—	3	3	6	—	2	2	—	—	18	
36	160	1	2	3	8	1	2	3	—	1	19	
362	1.570	—	119	140	240	145	73	108	1	9	20	
430	1.628	—	132	147	252	148	87	133	1	13	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	2	—	2	1	1	—	—	—	—	—	24	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
39	124	—	11	13	12	7	5	8	—	2	26	
24	94	—	7	11	13	7	6	7	—	1	27	
1	12	—	3	2	5	1	1	6	—	—	28	
1	12	—	3	3	2	—	1	5	—	—	29	
6	39	—	6	9	5	—	2	2	—	—	30	
5	22	—	2	4	3	—	—	3	—	—	31	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	33	
3	14	—	—	1	—	1	—	1	—	—	34	
69	393	—	1	9	40	9	3	5	—	—	35	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
1	3	—	2	6	10	—	—	—	—	—	38	
2	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	40	
2.378	8.296	24	1.052	1.152	1.715	887	478	806	6	74	41	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	—	—	1
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	1	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	501	34	67	5	209
5	Peatón en otras circunstancias.....	33	—	4	—	15
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores.....	19	—	3	—	13
7	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Ciclomotores					
8	a) Conductores.....	76	8	8	—	33
9	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	1
	Coches de inválido					
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores.....	39	4	6	1	15
13	b) Pasajeros.....	9	1	—	—	5
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores.....	3	—	—	—	1
19	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	3
	Coches de turismos con o sin remolque					
20	a) Conductores.....	103	4	10	3	52
21	b) Pasajeros.....	109	3	15	—	58
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores.....	2	1	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	3	1	—	—	1
	Furgonetas					
26	a) Conductores.....	6	—	—	—	6
27	b) Pasajeros.....	6	—	1	—	2
	Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
29	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	2
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque					
30	a) Conductores.....	3	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores.....	2	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
	Autobuses					
34	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
35	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS USADOS					
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—	—
38	En carro.....	2	—	—	—	2
39	En vehículo no especificado.....	2	—	1	—	1
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	—	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS.....	941	57	115	9	424

7. 2 U
mueritos

M U E R T O S										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
16	73	1	20	20	25	11	6	14	—	—	4
1	7	—	1	1	3	—	—	1	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	7	—	4	3	9	1	—	2	—	—	9
1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	10
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
2	4	—	1	—	1	1	2	2	—	—	13
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20
3	16	—	3	3	3	2	—	4	—	—	21
6	13	—	2	3	4	—	1	4	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	32
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
33	126	1	35	31	51	19	10	30	—	—	41

**Indole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	93	5	68	14	1	4	1
Motocicleta.....	94	1	65	25	—	1	2
Vehículo ligero.....	2.351	41	1.558	661	11	45	35
Vehículo pesado.....	321	6	187	120	2	4	2
Tren o tranvía.....	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	30	—	16	12	—	1	1
Vehículo ligero.....	1.122	20	674	395	5	19	9
Vehículo pesado.....	125	1	76	46	—	1	1
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra							
Vehículo ligero.....	8.536	75	4.512	3.755	29	86	79
Vehículo pesado.....	2.948	27	1.478	1.388	7	20	28
Tren o tranvía.....	17	—	12	2	—	1	2
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	524	1	237	277	1	4	4
Tren o tranvía.....	14	2	7	4	—	—	1
Cualquier vehículo contra otro no precisado..	101	1	61	34	—	4	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	17	1	9	6	—	1	—
Motocicleta.....	17	—	14	3	—	—	—
Vehículo ligero.....	50	—	26	24	—	—	—
Vehículo pesado.....	4	—	2	2	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	159	—	119	35	2	2	1
Motocicleta.....	106	1	68	34	—	1	2
Vehículo ligero.....	2.977	36	1.907	965	14	27	28
Vehículo pesado.....	138	—	85	52	1	—	—
Otro no precisado.....	4	—	3	—	—	—	1
Contra peatón:							
Bicicleta.....	174	5	107	51	2	6	3
Motocicleta.....	164	1	108	45	2	8	—
Vehículo ligero.....	3.714	35	2.244	1.327	11	68	29
Vehículo pesado.....	289	2	160	118	1	7	1
Otro no precisado.....	15	1	6	7	1	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	26	—	20	4	1	1	—
Motocicleta.....	45	—	33	10	—	2	—
Vehículo ligero.....	330	—	231	89	1	8	1
Vehículo pesado.....	33	1	21	9	—	2	—
Otro no precisado.....	82	3	58	19	2	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	689	28	501	139	8	7	6
Motocicleta.....	638	6	431	183	3	6	9
Vehículo ligero.....	7.023	165	4.345	2.383	17	42	71
Vehículo pesado.....	736	8	405	311	2	6	4
Otro no precisado.....	21	3	15	3	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	363	3	180	169	2	7	2
TOTAL ACCIDENTES.....	34.092	479	20.051	12.721	126	391	324

**índole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	6	—	2	4	—	—	—
Vehículo ligero.....	178	5	120	48	2	2	1
Vehículo pesado.....	56	2	32	20	1	—	1
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	58	3	36	19	—	—	—
Vehículo pesado.....	12	—	7	4	—	1	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	516	4	261	244	1	1	5
Vehículo pesado.....	426	1	171	243	—	2	9
Tren o tranvía.....	4	—	3	1	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	58	1	25	31	—	—	1
Tren o tranvía.....	4	1	1	2	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado..	13	—	7	5	—	1	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	23	—	21	1	—	1	—
Motocicleta.....	14	—	12	2	—	—	—
Vehículo ligero.....	283	2	184	87	3	4	3
Vehículo pesado.....	9	—	4	5	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	7	—	6	1	—	—	—
Motocicleta.....	7	—	6	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	674	6	397	256	2	8	5
Vehículo pesado.....	87	1	42	40	—	3	1
Otro no precisado.....	4	—	2	2	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	11	—	7	3	—	—	1
Vehículo pesado.....	2	—	1	1	—	—	—
Otro no precisado.....	6	—	5	1	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	32	5	22	4	1	—	—
Motocicleta.....	39	1	30	7	—	—	1
Vehículo ligero.....	538	23	339	160	2	3	11
Vehículo pesado.....	64	2	33	23	—	1	—
Otro no precisado.....	5	—	3	2	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	28	—	12	14	—	1	1
TOTAL ACCIDENTES.....	3.173	57	1.798	1.238	12	28	40

**indole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	80	4	54	14	1	7	—
Motocicleta.....	109	2	58	28	3	18	—
Vehículo ligero.....	3.578	116	2.137	822	108	377	18
Vehículo pesado.....	300	5	179	83	7	24	2
Tren o tranvía.....	3	—	3	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	35	1	24	4	—	6	—
Vehículo ligero.....	2.174	56	1.456	429	27	199	7
Vehículo pesado.....	138	2	83	37	3	13	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	6.362	126	4.462	1.248	96	412	18
Vehículo pesado.....	1.090	17	678	289	15	86	5
Tren o tranvía.....	10	1	3	2	—	4	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	141	6	86	31	4	14	—
Tren o tranvía.....	7	—	4	2	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado..	215	7	103	79	4	21	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	14	—	7	6	—	1	—
Motocicleta.....	11	—	7	1	—	2	1
Vehículo ligero.....	21	5	10	5	—	1	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	1	—	1	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	98	4	57	25	2	9	1
Motocicleta.....	65	1	43	13	3	5	—
Vehículo ligero.....	1.196	40	779	240	37	93	7
Vehículo pesado.....	62	3	35	15	1	7	1
Otro no precisado.....	3	—	1	1	—	1	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	954	31	565	207	31	118	2
Motocicleta.....	739	16	450	156	19	92	6
Vehículo ligero.....	11.831	251	7.832	2.435	240	1.013	60
Vehículo pesado.....	743	19	477	165	20	61	1
Otro no precisado.....	21	1	11	1	—	8	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	9	—	3	3	—	3	—
Motocicleta.....	8	—	3	3	—	2	—
Vehículo ligero.....	43	2	25	6	3	7	—
Vehículo pesado.....	3	—	1	1	—	1	—
Otro no precisado.....	11	—	6	3	—	2	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	323	11	228	37	10	34	3
Motocicleta.....	287	11	214	30	1	31	—
Vehículo ligero.....	429	12	286	98	9	19	5
Vehículo pesado.....	481	2	419	31	1	27	1
Otro no precisado.....	3	—	1	—	—	2	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	697	20	469	113	15	79	1
TOTAL ACCIDENTES.....	32.295	772	21.260	6.663	660	2.800	140

**índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 U
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	4	—	1	1	—	2	—
Vehículo ligero.....	46	—	25	14	2	5	—
Vehículo pesado.....	34	—	16	15	1	2	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	27	—	12	13	—	2	—
Vehículo pesado.....	7	—	3	3	—	1	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero.....	72	1	38	26	1	5	1
Vehículo pesado.....	50	—	26	22	—	2	—
Tren o tranvía.....	2	—	—	2	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado.....	2	—	—	2	—	—	—
Tren o tranvía.....	2	—	1	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado..	6	—	4	2	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta.....	7	2	2	3	—	—	—
Motocicleta.....	5	—	4	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	49	6	26	13	1	2	1
Vehículo pesado.....	1	—	—	—	—	1	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta.....	9	—	8	1	—	—	—
Motocicleta.....	11	—	7	3	1	—	—
Vehículo ligero.....	366	13	201	108	11	29	4
Vehículo pesado.....	107	5	55	30	6	10	1
Otro no precisado.....	5	—	1	1	—	3	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	2	—	1	1	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta.....	6	—	4	—	1	1	—
Motocicleta.....	3	1	2	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	26	2	17	6	1	—	—
Vehículo pesado.....	5	—	2	3	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
Colisión contra un vehículo estacionado.....	22	—	14	6	1	1	—
TOTAL ACCIDENTES.....	879	30	472	278	26	66	7

**heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7.4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Agglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	38	—	25	11	—	2	—
Peatón reparando vehículo.....	10	—	5	5	—	—	—
Conductor de animales.....	36	3	27	5	—	1	—
Peatón aislado o en grupo.....	3.772	37	2.285	1.323	15	80	32
Peatón en otras circunstancias.....	287	2	168	108	3	6	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	708	12	466	205	3	14	8
b) Pasajeros.....	21	1	14	5	—	—	1
Ciclomotores							
a) Conductores.....	2.898	56	1.959	772	18	55	38
b) Pasajeros.....	234	12	163	48	3	4	4
Coches de inválido							
a) Conductores.....	10	—	7	3	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	2.004	25	1.259	655	8	34	23
b) Pasajeros.....	617	12	385	200	3	8	9
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	44	—	27	15	—	2	—
b) Pasajeros.....	10	—	7	3	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	35	—	17	18	—	—	—
b) Pasajeros.....	9	—	7	2	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	209	3	134	69	—	2	1
b) Pasajeros.....	386	2	256	117	—	8	3
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	16.975	215	9.685	6.735	54	144	142
b) Pasajeros.....	23.356	253	13.241	9.409	78	180	195
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	9	1	6	2	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	—	2	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	140	7	76	50	—	4	3
b) Pasajeros.....	127	10	94	19	—	3	1
Furgonetas							
a) Conductores.....	1.009	23	613	344	5	10	14
b) Pasajeros.....	1.134	35	640	429	6	15	9
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	565	4	316	226	3	4	12
b) Pasajeros.....	343	4	219	108	—	2	10
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. $>$ 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	1.307	8	636	641	4	6	12
b) Pasajeros.....	451	4	269	169	1	2	6
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	97	—	41	53	2	1	—
b) Pasajeros.....	22	—	9	12	1	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	104	2	63	36	—	2	1
b) Pasajeros.....	1.774	6	1.206	548	—	3	11
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	286	6	209	60	4	7	—
En vehículos no especificados.....	103	3	71	25	—	1	3
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....							
	46	1	40	5	—	—	—
TOTAL HERIDOS.....	59.179	747	34.646	22.437	211	600	538

**muertos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7.4 C
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	12	—	4	8	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	3	—	2	1	—	—	—
Conductor de animales.....	6	—	3	3	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	775	8	452	296	2	11	6
Peatón en otras circunstancias.....	45	1	26	18	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	83	3	53	25	2	—	—
b) Pasajeros.....	3	—	3	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	208	9	143	49	2	3	2
b) Pasajeros.....	10	—	6	3	1	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	98	4	67	24	—	2	1
b) Pasajeros.....	29	—	21	8	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	4	—	3	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	7	—	4	3	—	—	—
b) Pasajeros.....	22	—	13	9	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	1.022	12	519	466	3	7	15
b) Pasajeros.....	1.080	12	568	477	4	6	13
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	4	—	4	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	38	4	24	6	1	1	2
b) Pasajeros.....	18	3	11	1	—	1	2
Furgonetas							
a) Conductores.....	51	1	22	28	—	—	—
b) Pasajeros.....	38	3	17	16	—	—	2
Camiones P. T. ≤ 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	33	—	14	19	—	—	—
b) Pasajeros.....	17	—	9	7	—	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	85	2	38	43	—	1	1
b) Pasajeros.....	31	—	12	18	—	—	1
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	12	1	4	7	—	—	—
b) Pasajeros.....	3	—	—	3	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	6	1	5	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	50	—	32	18	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	1
En carro.....	15	—	11	3	—	—	1
En vehículos no especificados.....	6	—	1	5	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	4	—	3	1	—	—	—
TOTAL MUERTOS.....	3.823	64	2.098	1.567	15	32	47

**heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7.4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Agglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	14	—	8	6	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	8	1	5	1	—	1	—
Conductor de animales.....	6	—	5	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	14.506	320	9.534	2.976	303	1.302	71
Peatón en otras circunstancias.....	656	20	394	149	14	77	2
USUARIOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	634	23	318	211	21	60	1
b) Pasajeros.....	18	2	5	8	—	3	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	4.113	127	2.557	860	115	430	24
b) Pasajeros.....	209	4	138	37	8	21	1
Coches de inválido							
a) Conductores.....	12	—	6	6	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	2.759	64	1.867	511	38	267	12
b) Pasajeros.....	644	16	423	136	5	64	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	41	2	27	6	—	6	—
b) Pasajeros.....	10	—	4	5	—	1	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	32	—	18	12	—	2	—
b) Pasajeros.....	8	—	5	2	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	270	3	222	28	2	15	—
b) Pasajeros.....	492	6	409	49	3	25	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	6.913	161	4.694	1.479	120	432	27
b) Pasajeros.....	7.432	176	4.991	1.608	136	502	19
Maquinaria de obras y agrícolas							
a) Conductores.....	1	—	—	1	—	—	—
f) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	17	2	7	6	1	—	1
b) Pasajeros.....	5	—	5	—	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores.....	523	9	347	112	8	44	3
b) Pasajeros.....	423	8	277	89	6	38	5
Camiones P. T. ≤ 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	94	2	44	42	—	3	3
b) Pasajeros.....	55	3	36	11	—	3	2
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	186	5	102	57	3	18	1
b) Pasajeros.....	97	4	62	20	4	7	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	10	1	2	6	—	1	—
b) Pasajeros.....	6	1	3	2	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	55	2	31	13	1	8	—
b) Pasajeros.....	1.040	13	793	99	15	119	1
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	11	—	—	2	—	9	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	50	2	26	5	2	15	—
En vehículo no especificado.....	22	—	10	7	—	5	—
USUARIOS DE VEHICULOS MONTADOS.....	5	—	2	2	1	—	—
TOTAL HERIDOS.....	41.378	977	27.378	8.565	806	3.479	173

**mueritos en los accidentes en zona urbana
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

**7.4 U
mueritos**

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	Total de mueritos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	—	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales.....	1	—	—	—	—	1	—
Peatón aislado o en grupo.....	501	18	272	147	18	41	5
Peatón en otras circunstancias.....	33	1	16	13	1	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores.....	19	—	6	10	1	2	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores.....	76	2	41	22	3	8	—
b) Pasajeros.....	5	—	5	—	—	—	—
Coches de inválidos							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores.....	39	1	20	15	—	3	—
b) Pasajeros.....	9	—	6	3	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores.....	3	—	2	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	4	—	4	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores.....	103	4	52	43	—	4	—
b) Pasajeros.....	109	3	56	42	2	4	2
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores.....	2	1	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	3	—	1	1	1	—	—
Furgonetas							
a) Conductores.....	6	—	3	2	—	1	—
b) Pasajeros.....	6	—	3	3	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	3	—	2	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
a) Conductores.....	3	—	2	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	—	2	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores.....	2	—	1	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores.....	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	4	—	—	3	—	1	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	1	1	—	—	—
En carros.....	2	—	—	—	—	—	—
En vehículos no especificados.....	2	—	2	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS MONTADOS							
TOTAL MUERTOS.....	941	30	499	312	26	67	7

Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra :				
2	Bicicleta.....	93	86	—	—
3	Motocicleta.....	94	90	—	—
4	Vehículo ligero.....	2.351	2.220	—	—
5	Vehículo pesado.....	321	307	—	—
6	Tren o tranvía.....	2	2	—	—
7	Motocicleta contra :				
8	Motocicleta.....	30	27	—	—
9	Vehículo ligero.....	1.122	1.062	—	—
10	Vehículo pesado.....	125	121	—	—
11	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra :				
13	Vehículo ligero.....	8.536	8.174	—	—
14	Vehículo pesado.....	2.948	2.825	—	—
15	Tren o tranvía.....	17	16	—	—
16	Vehículo pesado contra :				
17	Vehículo pesado.....	524	500	—	—
18	Tren o tranvía.....	14	14	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	101	97	—	—
20	Contra obstáculo en calzada :				
21	Bicicleta.....	17	17	—	—
22	Motocicleta.....	17	16	—	—
23	Vehículo ligero.....	50	49	—	—
24	Vehículo pesado.....	4	4	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :				
27	Bicicleta.....	159	—	24	49
28	Motocicleta.....	106	—	13	37
29	Vehículo ligero.....	2.977	—	591	953
30	Vehículo pesado.....	138	—	20	48
31	Otro no precisado.....	4	—	1	2
32	Contra peatón :				
33	Bicicleta.....	174	158	—	—
34	Motocicleta.....	164	158	—	—
35	Vehículo ligero.....	3.714	3.544	—	—
36	Vehículo pesado.....	289	278	—	—
37	Otro no precisado.....	15	14	—	—
38	Contra animal o carro :				
39	Bicicleta.....	26	22	—	—
40	Motocicleta.....	45	42	—	—
41	Vehículo ligero.....	330	308	—	—
42	Vehículo pesado.....	33	32	—	—
43	Otro no precisado.....	82	74	—	—
44	Sin colisión :				
45	Bicicleta.....	689	658	—	—
46	Motocicleta.....	638	614	—	—
47	Vehículo ligero.....	7.023	6.707	—	—
48	Vehículo pesado.....	736	700	—	—
49	Otro no precisado.....	21	20	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado.....	363	348	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES.....	34.092	29.311	649	1.089

7. 5. C víctimas

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	131	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	362	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
11	21	22	—	28	3	1	—	—	—	21
4	23	9	—	13	2	3	—	1	1	22
59	475	60	—	789	17	24	—	7	2	23
3	33	2	—	31	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	316	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	41
77	552	93	1.397	862	23	28	—	8	3	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra :				
1	Bicicleta.....	1	1	—	—
2	Motocicleta.....	6	6	—	—
3	Vehículo ligero.....	178	166	—	—
4	Vehículo pesado.....	56	52	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra :				
6	Motocicleta.....	2	2	—	—
7	Vehículo ligero.....	58	52	—	—
8	Vehículo pesado.....	12	11	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :				
10	Vehículo ligero.....	516	487	—	—
11	Vehículo pesado.....	426	412	—	—
12	Tren o tranvía.....	4	4	—	—
	Vehículo pesado contra :				
13	Vehículo pesado.....	58	53	—	—
14	Tren o tranvía.....	4	4	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	13	13	—	—
	Contra obstáculo en la calzada :				
16	Bicicleta.....	1	1	—	—
17	Motocicleta.....	1	1	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :				
21	Bicicleta.....	23	—	5	8
22	Motocicleta.....	14	—	6	5
23	Vehículo ligero.....	283	—	56	72
24	Vehículo pesado.....	9	—	3	4
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra peatón :				
26	Bicicleta.....	7	7	—	—
27	Motocicleta.....	7	6	—	—
28	Vehículo ligero.....	674	636	—	—
29	Vehículo pesado.....	87	84	—	—
30	Otro no precisado.....	4	3	—	—
	Contra animal o carro :				
31	Bicicleta.....	2	2	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	11	11	—	—
34	Vehículo pesado.....	2	2	—	—
35	Otro no precisado.....	6	5	—	—
	Sin colisión :				
36	Bicicleta.....	32	31	—	—
37	Motocicleta.....	39	36	—	—
38	Vehículo ligero.....	538	516	—	—
39	Vehículo pesado.....	64	60	—	—
40	Otro no precisado.....	5	5	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	28	26	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	3.173	2.697	70	89

7.5 C
mortales

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	2	—	—	7	1	—	—	—	—	21
—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	22
1	30	4	—	118	—	2	—	—	—	23
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	42
2	33	5	147	127	1	2	—	—	—	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDE		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fue	
				Poste o árbol	Mureta o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	80	71	—	—
2	Motocicleta.....	109	88	—	—
3	Vehículo ligero.....	3.578	2.886	—	—
4	Vehículo pesado.....	300	238	—	—
5	Tren o tranvía.....	3	3	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	35	28	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.174	1.466	—	—
8	Vehículo pesado.....	138	96	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	6.362	3.986	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.090	732	—	—
12	Tren o tranvía.....	10	8	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	141	90	—	—
14	Tren o tranvía.....	7	6	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	215	179	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	14	13	—	—
17	Motocicleta.....	11	10	—	—
18	Vehículo ligero.....	21	20	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	98	—	15	24
22	Motocicleta.....	65	—	11	11
23	Vehículo ligero.....	1.196	—	303	276
24	Vehículo pesado.....	62	—	8	32
25	Otro no precisado.....	3	—	—	1
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	954	784	—	—
27	Motocicleta.....	739	531	—	—
28	Vehículo ligero.....	11.831	8.458	—	—
29	Vehículo pesado.....	743	537	—	—
30	Otro no precisado.....	21	18	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	9	7	—	—
32	Motocicleta.....	8	7	—	—
33	Vehículo ligero.....	43	38	—	—
34	Vehículo pesado.....	3	3	—	—
35	Otro no precisado.....	11	10	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	323	225	—	—
37	Motocicleta.....	287	165	—	—
38	Vehículo ligero.....	429	326	—	—
39	Vehículo pesado.....	481	173	—	—
40	Otro no precisado.....	3	3	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	697	452	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	32.295	21.658	337	344

7.5 U
víctimas

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Colisión fuera de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	692	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	708	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.376	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	358	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	5	29	—	11	4	2	—	—	8	21
—	4	16	—	5	5	4	—	2	7	22
8	82	51	—	229	166	39	1	19	22	23
—	2	3	—	6	5	3	—	2	1	24
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	25
—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3.373	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	308	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	245	—	—	—	—	—	—	41
8	94	99	9.213	251	181	48	1	23	38	42

**indole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta.....	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	4	4	—	—
3	Vehículo ligero.....	46	39	—	—
4	Vehículo pesado.....	34	26	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta.....	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	27	20	—	—
8	Vehículo pesado.....	7	7	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero.....	72	57	—	—
11	Vehículo pesado.....	50	42	—	—
12	Tren o tranvía.....	2	2	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado.....	2	1	—	—
14	Tren o tranvía.....	2	2	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	6	6	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta.....	1	—	—	—
17	Motocicleta.....	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta.....	7	—	1	1
22	Motocicleta.....	5	—	2	2
23	Vehículo ligero.....	49	—	12	22
24	Vehículo pesado.....	1	—	—	1
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta.....	9	8	—	—
27	Motocicleta.....	11	11	—	—
28	Vehículo ligero.....	366	298	—	—
29	Vehículo pesado.....	107	90	—	—
30	Otro no precisado.....	5	5	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta.....	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	2	2	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta.....	6	6	—	—
37	Motocicleta.....	3	3	—	—
38	Vehículo ligero.....	26	20	—	—
39	Vehículo pesado.....	5	5	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	22	17	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	879	673	15	26

7. 5 U mortales

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.° de orden
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
—	6	—	—	4	4	—	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	41
—	6	5	144	5	4	—	—	—	1	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	38	36	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	10	9	—	—
3	Conductor de animales.....	36	36	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.772	3.617	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	287	258	—	7
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	708	661	—	2
7	b) Pasajeros.....	21	20	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	2.898	2.625	20	37
9	b) Pasajeros.....	234	204	—	4
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	10	9	—	—
11	b) Pasajeros.....	1	1	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	2.004	1.832	5	31
13	b) Pasajeros.....	617	549	3	12
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	44	40	—	—
15	b) Pasajeros.....	10	10	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	35	32	1	—
17	b) Pasajeros.....	9	8	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	209	183	1	4
19	b) Pasajeros.....	386	348	3	11
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	16.975	14.156	447	678
21	b) Pasajeros.....	23.356	19.528	568	922
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	9	9	—	—
23	b) Pasajeros.....	2	2	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	140	128	—	2
25	b) Pasajeros.....	127	119	—	6
	Furgonetas				
26	a) Conductores.....	1.009	838	26	44
27	b) Pasajeros.....	1.134	928	34	49
	Camiones P. T. $\geq$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	565	468	10	25
29	b) Pasajeros.....	343	283	5	11
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque				
30	a) Conductores.....	1.307	1.144	13	33
31	b) Pasajeros.....	451	395	4	12
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores.....	97	87	1	3
33	b) Pasajeros.....	22	18	1	—
	Autobuses				
34	a) Conductores.....	104	93	—	3
35	a) Pasajeros.....	1.774	1.537	3	62
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—
38	En carro.....	286	268	—	—
39	En vehículos no especificados.....	103	75	2	4
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	46	43	—	—
41	TOTAL HERIDOS.....	59.179	50.597	1.147	1.962

7.6 C heridos

HERIDOS										
a árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
a la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	3	—	155	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	18	1	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	2	—	42	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
10	17	22	143	21	2	1	—	—	—	9
1	3	2	18	2	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
4	21	9	84	11	2	3	—	1	1	13
—	11	3	33	2	—	2	—	1	1	14
—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	3	—	9	9	—	—	—	—	—	19
—	2	—	17	5	—	—	—	—	—	20
38	345	47	649	576	11	21	—	5	2	21
60	474	51	856	840	18	28	—	8	3	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	6	3	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26
2	19	4	39	36	1	—	—	—	—	27
2	26	3	61	31	—	—	—	—	—	28
2	6	2	35	16	—	—	—	1	—	29
1	4	2	25	12	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2	27	2	61	25	—	—	—	—	—	32
1	5	1	29	4	—	—	—	—	—	33
—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	35
1	1	—	6	—	—	—	—	—	—	36
6	3	—	163	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	17	1	—	—	—	—	—	40
—	—	—	12	10	—	—	—	—	—	41
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	42
131	976	149	2.495	1.609	35	55	—	16	7	43

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	12	11	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	3	3	—	—
3	Conductor de animales.....	6	6	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	775	733	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	45	45	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	83	74	—	—
7	b) Pasajeros.....	3	3	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	208	178	4	8
9	b) Pasajeros.....	10	9	1	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	2	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	98	78	6	5
13	b) Pasajeros.....	29	25	—	1
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	4	3	—	—
15	b) Pasajeros.....	2	2	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	1	1	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	7	7	—	—
19	b) Pasajeros.....	22	20	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	1.022	857	26	30
21	b) Pasajeros.....	1.080	829	40	56
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	4	2	—	1
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	38	35	—	1
25	b) Pasajeros.....	18	18	—	—
	Furgonetas				
26	a) Conductores.....	51	43	—	1
27	b) Pasajeros.....	38	34	—	1
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	33	25	2	2
29	b) Pasajeros.....	17	12	2	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
30	a) Conductores.....	85	75	2	1
31	b) Pasajeros.....	31	29	—	1
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores.....	12	11	1	—
33	b) Pasajeros.....	3	2	—	1
	Autobuses				
34	a) Conductores.....	6	5	—	—
35	b) Pasajeros.....	50	37	—	2
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—
38	En carro.....	15	14	—	—
39	En vehículos no especificados.....	6	6	—	—
20	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	4	4	—	—
41	TOTAL MUERTOS.....	3.823	3.236	84	112

7.6 C
mueritos

M U E R T O S

árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	7	1	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	—	10	6	1	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	8	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19
—	12	1	33	62	—	1	—	—	—	20
1	23	2	43	84	—	2	—	—	—	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	4	2	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	27
—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	1	—	6	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	39	5	179	162	1	3	—	—	—	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	14	12	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	8	6	—	—
3	Conductor de animales.....	6	4	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	14.506	10.408	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	656	466	3	14
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS.				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	634	538	1	2
7	b) Pasajeros.....	18	15	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	4.113	3.180	12	20
9	b) Pasajeros.....	209	159	2	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	12	11	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	2.759	1.807	9	10
13	b) Pasajeros.....	644	413	5	2
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	41	24	—	—
15	b) Pasajeros.....	10	7	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	32	27	—	—
17	b) Pasajeros.....	8	6	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	270	125	3	2
19	b) Pasajeros.....	492	229	5	2
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	6.913	3.912	221	203
21	b) Pasajeros.....	7.432	4.324	240	192
	Maquinaria de obras y agrícola.....				
22	a) Conductores.....	1	—	—	1
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	17	14	—	1
25	b) Pasajeros.....	5	5	—	—
	Furgonetas				
26	a) Conductores.....	523	313	20	12
27	b) Pasajeros.....	423	244	13	19
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	94	68	2	5
29	b) Pasajeros.....	55	36	3	5
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
30	a) Conductores.....	186	102	3	26
31	b) Pasajeros.....	97	51	1	5
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores.....	10	6	1	2
33	b) Pasajeros.....	6	3	2	1
	Autobuses				
34	a) Conductores.....	55	34	1	1
35	b) Pasajeros.....	1.040	419	13	53
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús.....	11	4	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—
38	En carro.....	50	45	—	1
39	En vehículos no especificados.....	22	13	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	5	—	—
41	TOTAL HERIDOS.....	41.378	27.035	560	579

7. 6 U
heridos

H E R I D O S										
e árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	4.098	—	—	—	—	—	—	4
2	5	1	155	4	4	1	—	1	—	5
—	—	1	90	1	—	—	—	—	—	6
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7
—	5	24	850	9	4	2	—	—	7	8
—	1	4	41	2	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	3	13	896	4	5	4	—	2	6	12
—	2	7	207	2	2	1	—	1	2	13
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	15
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
—	2	2	134	1	1	—	—	—	—	18
—	1	5	245	—	4	—	—	—	1	19
3	58	39	2.124	171	120	29	—	16	17	20
8	48	34	2.223	174	123	34	2	11	19	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	6	2	148	12	5	3	—	2	—	26
—	5	2	119	16	3	2	—	—	—	27
—	—	—	14	3	2	—	—	—	—	28
—	—	—	5	5	1	—	—	—	—	29
—	1	1	48	2	2	—	—	1	—	30
—	1	—	32	1	3	—	—	2	1	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	18	—	—	1	—	—	—	34
—	—	13	507	7	5	23	—	—	—	35
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	38
—	1	—	7	—	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
13	140	148	12.011	414	285	100	2	36	55	41

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	Vías no bordeadas		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	501	415	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	33	30	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores.....	19	17	—	—
7	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores.....	76	56	1	1
9	b) Pasajeros.....	5	5	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores.....	1	1	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores.....	39	28	2	1
13	b) Pasajeros.....	9	6	—	1
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores.....	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores.....	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores.....	3	1	—	—
19	b) Pasajeros.....	4	1	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores.....	103	60	8	14
21	b) Pasajeros.....	109	72	6	7
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores.....	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores.....	2	2	—	—
25	b) Pasajeros.....	3	3	—	—
	Furgonetas				
26	a) Conductores.....	6	5	—	—
27	b) Pasajeros.....	6	6	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores.....	1	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	3	1	—	2
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones > 3.500 kgs. con o sin remolque				
30	a) Conductores.....	3	2	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	1	—	—
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores.....	2	2	—	—
33	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
	Autobuses				
34	a) Conductores.....	1	1	—	—
35	b) Pasajeros.....	4	3	—	1
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—
38	En carro.....	2	2	—	—
39	En vehículos no especificados.....	2	2	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS	941	724	17	28

7. 6 U
mueritos

M U E R T O S

Vías bordeadas de árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	4	13	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	3	—	16	2	—	—	—	—	—	22
—	3	—	15	2	3	—	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	8	5	149	5	4	—	—	—	1	41

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	93	23	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	94	25	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	2.351	388	—	—	12	1	1
4	Vehículo pesado.....	321	56	—	—	3	2	—
5	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	30	3	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	1.122	218	—	—	11	4	—
8	Vehículo pesado.....	125	41	—	—	2	1	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	8.536	2.092	3	—	52	44	4
11	Vehículo pesado.....	2.948	946	1	—	34	21	—
12	Tren o tranvía.....	17	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	524	117	—	—	9	2	—
14	Tren o tranvía.....	14	3	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	101	20	—	—	—	1	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	17	4	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	17	2	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	50	8	7	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	4	1	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	159	59	2	—	4	—	—
22	Motocicleta.....	106	59	—	—	2	—	—
23	Vehículo ligero.....	2.977	1.338	14	—	39	20	2
24	Vehículo pesado.....	138	52	—	—	4	3	—
25	Otro no precisado.....	4	1	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	174	18	—	—	1	—	—
27	Motocicleta.....	164	23	—	—	1	1	—
28	Vehículo ligero.....	3.714	338	1	—	4	11	1
29	Vehículo pesado.....	289	38	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	15	2	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	26	2	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	45	3	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	330	21	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	33	6	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	82	9	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	689	223	—	1	12	—	—
37	Motocicleta.....	638	252	—	—	5	5	1
38	Vehículo ligero.....	7.023	3.641	4	3	129	56	2
39	Vehículo pesado.....	736	323	1	—	36	1	1
40	Otro no precisado.....	21	7	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	363	57	—	—	2	1	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	34.092	10.419	34	4	362	174	12

7. 7. C
víctimas

E INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA						T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
1	44	—	—	1	—	—	—	16	2	4	1	—	1	24	1	
—	41	—	—	—	1	—	—	21	2	3	—	—	1	27	2	
10	1.098	1	—	9	18	1	6	477	53	243	8	1	24	806	3	
2	136	1	—	—	3	—	1	60	11	36	3	3	4	117	4	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	
—	19	—	—	—	1	—	—	4	—	2	—	—	1	7	6	
6	488	1	—	2	10	—	3	218	30	107	2	4	18	379	7	
—	56	—	—	—	—	—	—	16	—	7	—	1	1	25	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
29	3.963	9	—	13	134	4	28	1.034	175	821	29	26	76	2.161	10	
13	1.283	4	1	13	30	3	26	282	46	211	6	6	22	573	11	
—	3	1	6	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	7	12	
5	298	1	—	4	16	2	5	37	1	24	—	1	2	65	13	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	14	
—	56	—	1	—	1	—	1	9	1	9	—	—	2	21	15	
—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	16	
—	10	—	—	1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	2	17	
—	26	6	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	18	
—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	78	—	—	—	—	—	1	9	2	3	—	—	1	15	21	
1	32	—	—	—	—	—	1	5	2	2	—	—	2	11	22	
41	1.271	1	1	8	19	6	17	91	59	29	2	3	16	200	23	
2	64	1	—	—	1	—	2	4	2	—	—	1	2	9	24	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
1	140	—	—	1	—	—	1	6	1	2	—	—	3	12	26	
—	124	—	—	—	2	—	—	10	—	2	—	—	1	13	27	
1	2.910	—	—	5	41	—	7	187	18	160	3	3	24	395	28	
—	212	—	—	—	2	1	1	13	3	11	1	1	1	35	29	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	30	
—	22	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	31	
1	39	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	32	
1	251	—	—	2	8	—	—	20	2	24	1	—	—	47	33	
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	34	
—	67	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	2	5	35	
8	392	1	—	8	3	1	—	26	6	2	—	—	6	40	36	
5	315	—	1	—	6	2	1	20	9	13	—	—	3	45	37	
38	2.743	6	—	29	55	3	18	141	46	54	4	8	43	296	38	
9	323	—	—	9	4	2	2	16	2	4	1	—	2	25	39	
—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	40	
—	254	1	—	6	7	—	3	19	7	4	—	—	2	32	41	
174	16.832	37	11	111	364	25	126	2.753	480	1.794	62	58	260	5.407	42	

**indole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	F U E R A					
			E N C U R V A					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra :							
1	Bicicleta.....	1	1	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	6	2	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	178	22	—	—	—	1	—
4	Vehículo pesado.....	56	9	—	—	1	1	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra :							
6	Motocicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	58	12	—	—	1	—	—
8	Vehículo pesado.....	12	7	—	—	—	1	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra :							
10	Vehículo ligero.....	516	132	—	—	3	6	—
11	Vehículo pesado.....	426	153	—	—	5	3	—
12	Tren o tranvía.....	4	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra :							
13	Vehículo pesado.....	58	13	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	4	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	13	1	—	—	—	1	—
	Contra obstáculo en la calzada :							
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	1	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada							
21	Bicicleta.....	23	11	1	—	2	—	—
22	Motocicleta.....	14	6	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	283	118	—	—	3	2	—
24	Vehículo pesado.....	9	5	—	—	—	1	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón :							
26	Bicicleta.....	7	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	7	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	674	43	—	—	1	2	1
29	Vehículo pesado.....	87	7	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	4	1	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro :							
31	Bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	11	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	2	1	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	6	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión :							
36	Bicicleta.....	32	13	—	—	1	—	—
37	Motocicleta.....	39	21	—	—	—	1	1
38	Vehículo ligero.....	538	277	—	—	14	—	—
39	Vehículo pesado.....	64	28	—	—	8	—	—
40	Otro no precisado.....	5	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	28	3	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	3.173	889	1	—	40	19	1

7.7 C mortales

E INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA															
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
—	100	—	—	1	2	—	—	33	1	16	—	—	2	52	3
—	20	1	—	—	—	—	—	11	4	6	1	—	2	24	4
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6
1	31	—	—	—	1	—	—	7	1	3	—	—	1	12	7
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	267	—	—	—	13	—	—	32	5	50	—	1	5	93	10
—	194	—	—	2	7	—	1	28	5	25	—	—	3	61	11
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	12
—	35	—	—	1	—	1	—	4	1	3	—	—	—	8	13
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	14
—	7	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	21
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	22
1	139	—	—	2	—	1	1	5	7	3	—	—	1	16	23
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	27
—	540	—	—	3	12	—	2	29	3	33	—	—	5	70	28
—	61	—	—	—	2	1	1	7	1	6	1	—	—	15	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	30
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	35
1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	37
4	208	1	—	2	3	—	4	14	4	1	1	1	4	25	38
1	24	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	39
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	22	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	41
10	1.742	4	2	12	42	3	9	182	33	154	3	2	25	399	42

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes víctimas	F U E R					
			E N C U R V A					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	80	3	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	109	2	—	—	1	—	—
3	Vehículo ligero.....	3.578	70	—	—	1	—	—
4	Vehículo pesado.....	300	8	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	3	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	35	1	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.174	35	—	—	1	1	—
8	Vehículo pesado.....	138	3	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	6.362	163	—	—	—	1	—
11	Vehículo pesado.....	1.090	48	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	10	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	141	10	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	7	1	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	215	5	—	—	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	14	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	11	2	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	21	1	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada							
21	Bicicleta.....	98	14	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	65	10	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	1.196	180	—	—	4	1	1
24	Vehículo pesado.....	62	7	—	—	1	—	—
25	Otro no precisado.....	3	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón							
26	Bicicleta.....	954	16	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	739	16	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	11.831	163	—	—	3	3	—
29	Vehículo pesado.....	743	26	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	21	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	9	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	8	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	43	3	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	11	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	323	19	—	—	1	—	—
37	Motocicleta.....	287	20	—	—	—	1	—
38	Vehículo ligero.....	429	112	—	—	1	—	1
39	Vehículo pesado.....	481	10	—	—	—	1	—
40	Otro no precisado.....	3	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	697	25	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	32.295	973	—	—	14	8	2

E INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento pendiente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	22	—	—	1	—	—	—	20	1	29	—	2	2	54	1	
—	45	—	—	—	—	—	—	19	4	29	3	4	2	61	2	
1	810	—	—	1	3	—	—	707	81	1.691	37	77	99	2.692	3	
—	92	—	—	—	—	—	—	62	8	119	1	4	6	200	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	5	
—	9	—	—	—	—	—	—	6	2	16	—	1	—	25	6	
—	531	—	—	—	—	—	—	395	37	1.041	25	46	62	1.606	7	
—	43	—	—	—	—	—	—	26	2	59	—	3	2	92	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
2	1.659	1	—	4	6	2	2	844	81	3.291	54	128	124	4.522	10	
—	341	1	—	2	1	—	1	173	15	449	8	28	23	696	11	
—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	8	12	
—	59	—	—	—	—	—	—	21	3	44	1	2	1	72	13	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	14	
—	101	—	—	—	—	—	—	26	2	64	4	2	10	108	15	
—	10	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	16	
—	3	—	1	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	5	17	
—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	5	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	20	
1	45	1	—	—	—	—	—	11	3	13	—	5	5	37	21	
—	26	—	—	—	—	—	—	14	4	9	—	1	1	29	22	
6	573	—	—	3	2	—	2	180	28	137	6	30	43	424	23	
—	27	—	—	4	—	—	—	10	2	8	—	1	2	23	24	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25	
—	561	—	—	6	—	—	2	142	9	158	4	10	46	369	26	
—	397	—	—	—	1	—	1	122	6	168	4	6	18	324	27	
1	7.467	2	—	17	6	2	11	1.434	106	2.141	69	108	298	4.156	28	
—	402	—	—	—	—	—	3	113	6	145	6	17	25	312	29	
—	11	—	—	1	—	—	—	2	—	5	—	1	1	9	30	
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	31	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	32	
—	27	—	—	—	—	—	—	7	—	4	—	2	—	13	33	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	35	
—	181	—	—	1	—	1	—	42	6	51	1	5	15	120	36	
1	158	1	—	—	—	—	—	41	3	49	3	2	8	106	37	
—	199	—	—	5	2	—	1	49	6	42	1	6	4	108	38	
—	296	—	—	—	—	—	—	29	4	109	2	14	16	174	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	40	
—	434	—	—	2	1	—	—	103	7	99	1	4	21	235	41	
12	14.574	8	2	47	22	5	23	4.606	429	9.994	230	509	837	16.605	42	

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUE R					
			EN CURVA					Badén
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	
Con guarda	Sin guarda							
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	4	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	46	1	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado.....	34	1	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	27	4	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	7	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero.....	72	5	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado.....	50	4	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	2	1	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	6	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta.....	7	1	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	5	2	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	49	11	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado.....	1	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta.....	9	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	11	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	366	16	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado.....	107	10	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	5	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	2	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta.....	6	2	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	3	1	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	26	5	—	—	—	—	1
39	Vehículo pesado.....	5	1	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	22	1	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	879	66	—	—	—	—	1

7.7 U
mortales

E INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL							N.º de orden
EN RECTA								TIPO INDICADO							
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2
—	16	—	—	—	—	—	—	14	—	13	—	1	1	29	3
—	9	—	—	—	—	—	—	7	2	13	1	—	1	24	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	7	—	—	—	—	—	—	4	1	11	—	—	—	16	7
—	2	—	—	—	—	—	—	2	1	2	—	—	—	5	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	23	—	—	1	—	—	—	12	1	26	2	1	—	42	10
—	19	—	—	1	—	—	—	9	—	13	1	—	3	26	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	21
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	22
1	19	—	—	—	—	1	—	6	4	5	—	—	2	17	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	4	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	5	26
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	4	27
—	221	—	—	—	—	—	—	44	3	55	4	3	20	129	28
—	58	—	—	—	—	—	—	17	—	15	1	5	1	39	29
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	35
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	14	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	2	5	38
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	41
2	442	—	1	3	1	—	—	126	14	171	9	11	32	363	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	F U E R						
		Total de heridos	E N C U R V A					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	38	3	—	—	—	1	—
2	Peatón reparando vehículo.....	10	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	36	6	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.772	410	2	—	6	11	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	287	43	—	—	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	708	86	—	—	7	1	—
7	b) Pasajeros.....	21	2	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	2.898	651	1	1	21	1	1
9	b) Pasajeros.....	234	66	—	—	3	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	10	3	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	2.004	531	1	—	18	8	1
13	b) Pasajeros.....	617	197	—	—	8	2	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	44	9	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	10	3	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	35	5	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	9	2	—	—	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coche de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	209	74	—	—	3	—	—
19	b) Pasajeros.....	386	127	—	—	8	3	—
Turismos con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	16.975	6.328	20	1	174	120	10
21	b) Pasajeros.....	23.356	8.913	28	6	260	147	17
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	9	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	140	27	—	—	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	127	50	—	—	—	—	—
Furgonetas								
26	a) Conductores.....	1.009	322	1	—	8	3	1
27	b) Pasajeros.....	1.134	404	2	—	12	2	4
Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	565	165	1	—	16	2	—
29	b) Pasajeros.....	343	121	1	—	7	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque								
30	a) Conductores.....	1.307	427	—	—	38	7	—
31	b) Pasajeros.....	451	165	1	—	11	1	—
Vehículos articulados								
32	a) Conductores.....	97	42	—	—	3	—	—
33	b) Pasajeros.....	22	8	—	—	1	—	—
Autobuses								
34	a) Conductores.....	104	34	—	—	4	—	—
35	b) Pasajeros.....	1.774	670	—	—	112	—	12
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro.....	286	28	—	—	—	—	—
39	En vehículo no precisado.....	103	38	—	—	—	1	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	46	6	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS.....	59.179	19.966	58	8	722	313	46

HERIDOS

E INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	29	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	5	1	
—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	
—	25	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	4	3	
2	2.915	—	—	4	32	—	7	192	21	140	3	5	22	383	4	
—	184	1	—	3	7	—	—	31	—	15	—	1	1	48	5	
2	418	1	—	10	8	—	2	101	10	54	5	1	2	173	6	
—	14	—	—	2	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	7	
21	1.367	3	—	11	15	2	7	479	61	215	6	2	33	796	8	
5	114	—	—	1	—	—	—	27	3	9	1	1	4	45	9	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	3	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	11	
11	963	1	1	3	20	1	6	257	36	119	2	3	22	439	12	
3	288	—	—	2	2	1	1	62	13	29	—	2	7	113	13	
1	22	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	12	14	
1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	4	15	
—	22	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	1	1	8	16	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	3	17	
1	102	—	—	—	1	1	—	14	2	8	—	—	3	27	18	
4	173	—	—	—	2	2	—	34	5	21	—	2	5	67	19	
88	7.334	17	9	44	215	12	54	1.204	290	870	30	28	127	2.549	20	
125	9.790	24	6	59	264	17	57	1.662	394	1.355	47	37	148	3.643	21	
1	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	91	1	—	—	1	—	—	9	—	5	2	2	1	19	24	
—	61	—	—	1	3	—	2	5	—	—	5	—	—	10	25	
6	480	—	—	5	11	2	7	83	11	66	1	—	2	163	26	
3	471	—	—	5	11	4	7	103	14	87	—	—	5	209	27	
6	265	1	—	4	6	—	16	41	8	29	1	1	3	83	28	
4	159	—	—	4	4	—	2	17	2	19	—	—	1	39	29	
12	656	4	—	10	25	3	15	59	1	43	—	2	5	110	30	
6	216	1	—	16	3	—	4	12	1	15	—	2	3	33	31	
2	38	—	—	1	2	—	—	4	1	2	1	—	1	9	32	
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
3	47	—	—	—	—	2	1	4	1	4	—	1	3	13	34	
66	683	—	—	—	2	1	1	67	6	111	—	2	41	227	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	225	—	—	2	5	—	—	12	1	11	1	—	1	26	38	
—	52	—	—	—	1	—	—	6	1	4	—	—	—	11	39	
1	29	—	—	—	—	—	—	2	1	7	—	—	—	10	40	
374	27.273	54	16	181	640	48	190	4.508	884	3.254	105	95	444	9 290	41	

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta.....	12	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo.....	3	—	—	—	—	—	—
4	Conductores de animales.....	6	1	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo.....	775	54	—	—	1	2	1
	Peatón en otras circunstancias.....	45	3	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores.....	83	7	—	—	1	1	—
7	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	—	1	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores.....	208	49	1	—	3	—	—
9	b) Pasajeros.....	10	3	—	—	—	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores.....	98	40	—	—	2	2	—
13	b) Pasajeros.....	29	12	—	—	—	—	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores.....	4	2	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	2	1	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores.....	7	2	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	22	4	—	—	1	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores.....	1.022	403	—	—	11	10	—
21	b) Pasajeros.....	1.080	431	—	—	16	7	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores.....	4	1	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores.....	38	14	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	18	4	—	—	—	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores.....	51	16	—	—	1	—	—
27	b) Pasajeros.....	38	13	—	—	2	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
28	a) Conductores.....	33	9	—	—	1	—	—
29	b) Pasajeros.....	17	8	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
30	a) Conductores.....	85	30	—	—	4	—	—
31	b) Pasajeros.....	31	7	—	—	1	1	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores.....	12	7	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	3	1	—	—	—	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores.....	6	2	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros.....	50	17	—	—	10	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro.....	15	1	—	—	—	—	—
39	En vehículos no precisados.....	6	—	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	4	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS.....	3.823	1.142	1	—	54	24	1

7.8 C
mueertos

M U E R T O S															
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	9	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	3
—	607	—	—	2	14	1	3	41	4	39	1	—	5	90	4
—	34	—	—	—	—	—	—	4	1	2	—	—	1	8	5
—	54	—	—	1	—	—	—	13	2	2	—	—	2	19	6
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	93	3	—	—	2	—	—	31	3	20	1	—	2	57	8
—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	38	—	—	—	1	—	—	9	1	3	—	—	2	15	12
1	11	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	13
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	18
—	13	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	19
2	479	—	1	4	11	—	2	38	14	40	—	2	5	99	20
12	455	1	2	4	13	1	1	48	16	66	1	—	6	137	21
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	18	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	1	4	24
—	11	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	25
—	25	—	—	—	1	—	—	5	—	3	—	—	—	8	26
—	20	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	27
1	16	—	—	1	1	—	2	1	—	—	—	—	1	2	28
1	6	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	29
—	39	—	—	—	1	1	—	6	1	3	—	—	—	10	30
—	20	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	32
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	34
—	11	—	—	—	—	—	—	2	—	8	—	—	2	12	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	38
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	40
18	2.012	5	3	16	47	3	9	217	44	195	3	2	27	488	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	14	1	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	8	1	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	6	1	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	14.506	222	—	—	3	3	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	656	18	—	—	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores.....	634	19	—	—	2	—	—
7	b) Pasajeros.....	18	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores.....	4.113	100	—	—	2	—	—
9	b) Pasajeros.....	209	9	—	—	1	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores.....	12	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores.....	2.759	63	—	—	2	2	—
13	b) Pasajeros.....	644	16	—	—	—	1	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores.....	41	1	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	10	4	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores.....	32	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	8	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches de S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores.....	270	5	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	492	10	—	—	—	—	2
Coches de turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores.....	6.913	414	—	—	2	—	—
21	b) Pasajeros.....	7.432	531	—	—	2	3	—
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores.....	17	2	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	—	—	—
Furgonetas								
26	a) Conductores.....	523	33	—	—	1	—	1
27	b) Pasajeros.....	423	34	—	—	1	—	—
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores.....	94	8	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	55	4	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
30	a) Conductores.....	186	25	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	97	12	—	—	—	—	—
Vehículos articulados								
32	a) Conductores.....	10	1	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	6	—	—	—	—	—	—
Autobuses								
34	a) Conductores.....	55	2	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros.....	1.040	52	—	—	7	1	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
36	En tranvía o trolebús.....	11	—	—	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro.....	50	1	—	—	—	—	—
39	En vehículos no precisados.....	22	—	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	5	1	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS.....	41.378	1.591	—	—	24	10	3

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	7	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—	1	—	5	1	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	2	
1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	
—	8.924	2	—	25	7	2	17	1.845	134	2.705	84	140	393	5.301	4	
—	259	—	—	2	1	2	—	97	15	236	5	3	17	373	5	
—	223	—	—	2	1	—	1	128	16	203	5	12	22	386	6	
—	8	—	—	—	—	—	—	4	1	4	—	—	1	10	7	
2	1.150	2	—	3	2	1	—	755	85	1.768	33	85	125	2.851	8	
1	60	2	—	—	—	—	—	37	6	82	4	3	4	136	9	
—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	2	1	—	—	7	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	854	1	1	—	—	—	1	480	46	1.151	26	53	78	1.834	12	
—	191	1	1	—	—	—	—	119	11	268	7	12	17	434	13	
—	13	—	—	—	—	—	—	11	—	16	—	—	—	27	14	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	4	15	
—	14	—	—	—	—	—	—	9	—	8	—	1	—	18	16	
—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	6	17	
—	50	—	—	—	1	—	—	32	2	168	2	8	2	214	18	
—	124	—	—	—	—	—	—	47	2	282	4	14	7	356	19	
9	2.250	1	—	9	10	1	5	941	109	2.818	55	129	160	4.212	20	
8	2.149	2	—	12	13	3	3	1.033	109	3.219	65	128	152	4.706	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	6	—	—	1	—	—	—	3	—	3	1	1	—	8	24	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	25	
—	153	—	1	1	1	—	—	82	2	228	4	11	5	332	26	
—	128	—	—	—	—	—	—	54	4	175	4	15	8	260	27	
—	42	—	—	—	1	—	1	9	—	28	3	1	1	42	28	
—	20	—	—	—	—	—	2	7	1	21	—	—	—	29	29	
—	75	—	—	4	—	—	—	23	2	54	—	—	3	82	30	
—	35	—	—	—	—	—	—	9	3	36	—	2	—	50	31	
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	32	
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	33	
—	13	—	—	—	—	—	—	7	6	23	2	2	—	40	34	
—	501	—	—	—	—	—	—	87	43	286	4	29	30	479	35	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	39	—	—	—	—	—	—	5	1	2	—	2	—	10	38	
—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	13	—	—	1	17	39	
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	40	
221	7.332	11	3	60	37	9	30	5.848	599	13.808	313	652	1.026	22.246	41	

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	1	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	501	28	—	—	—	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	33	2	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o vehículos con motor							
6	a) Conductores.....	19	1	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores.....	76	4	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	—	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores.....	39	6	—	—	—	—	—
13	b) Pasajeros.....	9	1	—	—	—	—	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores.....	3	—	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	—	—	1
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores.....	103	12	—	—	—	—	—
21	b) Pasajeros.....	109	15	—	—	—	—	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícola con o sin remolque							
24	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros.....	3	—	—	—	—	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores.....	6	1	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros.....	6	1	—	—	—	—	—
	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
28	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros.....	3	1	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs. con o sin remolque							
30	a) Conductores.....	3	—	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros.....	4	3	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro.....	2	—	—	—	—	—	—
39	En vehículos no precisados.....	2	—	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	—	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS.....	941	75	—	—	—	—	1

7.8 U
mueritos

M U E R T O S															
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	293	—	—	—	—	—	—	64	3	76	6	9	22	180	4
—	16	—	—	1	—	—	—	6	1	2	1	—	4	14	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	—	—	—	—	—	5	1	2	—	—	—	8	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	24	—	—	—	—	—	—	19	2	24	1	1	1	48	8
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	13	—	—	—	—	—	—	4	3	13	—	—	—	20	12
—	2	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	6	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	18
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	19
—	46	—	—	—	1	—	—	15	2	21	2	1	3	44	20
3	43	—	—	4	—	—	—	11	2	28	—	—	3	44	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	26
—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	38
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	471	—	1	5	1	—	—	135	15	179	10	11	34	384	41

correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							Perfil normal y libre
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalizado (día)	Material acopiado	Obras	
	EN CARRETERA									
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	7.981	191	43	51	4	2	6	80	7.614
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	2.724	142	15	7	1	—	3	91	2.465
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	18	1	—	—	—	—	—	—	17
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.248	18	5	15	1	1	2	14	1.192
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..	2.411	29	14	24	—	1	1	15	2.327
6	No mantener intervalo de seguridad.....	3.123	118	3	4	2	—	2	16	2.978
7	Girar incorrectamente.....	1.903	61	6	7	—	—	—	17	1.812
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.476	57	12	5	—	—	1	19	2.382
9	No facilitar adelantamiento.....	42	—	—	—	—	—	—	—	42
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	223	5	—	1	—	—	—	1	216
11	No respetar la prioridad.....	875	49	1	2	1	3	2	12	805
12	No cumplir la señal de «Stop».....	1.006	66	—	1	—	—	—	8	931
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	207	14	—	—	—	—	—	—	193
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	114	25	—	—	—	—	—	—	89
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	496	18	—	—	—	2	—	6	470
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	58	3	—	—	—	1	—	—	54
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	106	3	—	—	1	1	—	3	98
18	No cumplir la señal de «Niños».....	7	—	—	—	—	—	—	—	7
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	72	6	—	—	—	—	1	6	59
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	6	1	—	—	—	—	—	—	5
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro.....	9	—	—	1	—	—	—	—	8
23	Otras infracciones.....	5.615	161	24	32	10	5	2	72	5.309
24	TOTAL INFRACCIONES.....	30.721	958	123	150	20	16	20	360	29.074
25	Sin infracción.....	23.947	799	84	158	36	24	26	282	22.538
26	TOTAL CONDUCTORES.....	54.668	1.757	207	308	56	40	46	642	51.612
	EN ZONA URBANA									
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.965	1.693	2	9	4	—	3	15	1.239
28	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.585	334	—	4	—	1	1	9	1.236
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	7	1	—	1	—	—	—	—	5
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	428	116	1	5	—	1	1	5	299
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..	711	121	1	5	1	1	1	8	573
32	No mantener intervalo de seguridad.....	2.702	634	3	3	—	—	—	8	2.054
33	Girar incorrectamente.....	1.266	267	1	3	—	—	1	6	988
34	Adelantamiento antirreglamentario.....	590	135	—	2	—	—	—	1	452
35	No facilitar adelantamiento.....	26	4	—	—	—	—	—	—	22
36	No indicar o indicar mal una maniobra.....	165	22	—	—	—	—	—	2	141
37	No respetar la prioridad.....	4.171	731	1	3	—	—	3	8	3.425
38	No cumplir la señal de «Stop».....	917	244	1	—	—	—	—	4	668
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	1.043	343	—	2	—	—	1	1	696
40	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	1.083	338	—	—	—	—	—	3	742
41	Entrar sin precaución en la circulación.....	335	64	2	2	—	1	—	4	262
42	Ir marcha atrás sin precaución.....	285	45	—	1	—	1	1	2	234
43	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	86	17	—	—	2	—	—	—	67
44	No cumplir la señal de «Niños».....	17	5	—	—	—	—	—	—	12
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	222	47	—	—	—	—	—	6	169
46	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	2	—	—	—	—	—	—	—	2
47	Ciclista circulando fuera de su pista.....	8	1	—	—	—	—	—	—	7
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro.....	6	2	—	—	—	—	—	—	4
49	Otras infracciones.....	3.673	725	5	22	3	—	4	27	2.887
50	TOTAL INFRACCIONES.....	22.293	5.889	17	62	10	5	17	109	16.184
51	Sin infracción.....	26.993	8.389	18	64	11	8	11	105	18.387
52	TOTAL CONDUCTORES.....	49.286	14.278	35	126	21	13	28	214	34.571

8.2 C y U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilum.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
4.575	381	154	143	821	1.907	139	92	1.956	486	10	45	42	—	31	5.180	1
1.557	140	117	95	316	499	11	22	300	49	3	2	8	—	5	2.324	2
4	—	—	—	3	11	—	—	2	1	—	—	—	—	—	15	3
797	62	13	21	104	251	13	13	160	33	—	2	3	—	—	1.024	4
1.606	119	20	37	218	411	25	22	296	67	2	10	10	—	10	1.969	5
1.991	196	140	56	284	456	50	17	283	54	1	3	5	—	4	2.706	6
1.448	97	47	31	110	170	5	6	93	15	—	—	5	—	2	1.777	7
1.924	120	25	28	113	266	33	17	187	38	—	2	8	—	2	2.189	8
31	4	—	—	2	5	—	—	2	1	—	—	—	—	—	39	9
176	9	3	4	10	21	2	2	7	1	—	—	2	—	—	209	10
672	41	21	21	45	75	5	1	46	9	—	1	2	—	2	809	11
738	58	29	21	57	103	1	5	69	14	—	—	2	—	2	913	12
164	9	7	—	9	18	1	1	12	1	—	—	1	—	—	191	13
93	6	10	1	1	3	—	—	6	2	—	—	—	—	—	106	14
345	35	15	14	31	56	4	—	34	9	—	1	1	—	1	446	15
32	3	4	4	9	6	—	—	4	2	—	—	—	—	—	52	16
37	6	1	6	18	38	3	—	9	6	—	—	1	—	—	87	17
7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	18
43	3	3	2	6	15	—	—	7	2	—	—	2	—	—	61	19
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	21
8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22
3.019	342	113	104	726	1.311	38	33	306	55	—	6	19	—	11	5.147	23
19.273	1.633	722	588	2.883	5.622	330	231	3.781	845	16	72	111	—	70	25.265	24
16.259	1.341	504	444	1.761	3.638	284	182	2.829	617	12	65	115	2	66	19.775	25
35.532	2.974	1.226	1.032	4.644	9.260	614	413	6.610	1.462	28	137	226	2	136	45.040	26
1.643	109	1.046	89	31	47	8	6	270	60	3	2	2	—	5	2.609	27
866	69	386	137	58	69	3	12	88	8	1	2	1	—	2	1.468	28
3	—	2	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	29
237	22	129	17	10	13	2	1	43	4	—	—	—	—	—	378	30
458	27	150	38	15	23	2	1	67	15	1	—	1	—	—	624	31
1.773	86	761	43	24	15	4	10	146	49	1	3	1	—	—	2.488	32
880	59	249	44	19	15	4	6	54	7	—	5	—	—	—	1.190	33
422	18	116	15	5	14	—	—	25	2	—	—	1	—	—	562	34
14	3	6	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	35
117	5	36	1	6	—	1	—	5	2	—	—	3	—	—	154	36
2.898	132	1.030	77	22	12	3	7	173	42	—	—	8	—	4	3.934	37
601	42	227	18	12	17	1	5	42	12	1	—	1	—	1	854	38
660	29	316	20	11	7	—	3	64	15	—	—	2	—	—	959	39
721	25	327	4	4	2	1	1	42	12	—	1	2	—	—	1.024	40
249	15	46	12	4	9	1	3	31	4	—	1	—	—	—	295	41
219	12	43	8	2	1	—	—	7	1	—	—	—	—	—	277	42
49	1	23	5	1	7	—	—	4	2	—	—	—	—	—	80	43
14	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	44
157	11	44	4	5	1	—	—	13	2	—	—	—	—	—	207	45
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	46
7	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	47
5	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	48
2.362	142	930	136	53	50	9	8	157	33	2	1	3	—	—	3.460	49
14.357	808	5.870	670	283	305	39	63	1.235	271	9	15	25	—	12	20.624	50
18.141	958	6.775	595	241	283	33	66	1.358	343	6	16	38	—	11	25.122	51
32.498	1.766	12.645	1.265	524	588	72	129	2.593	614	15	31	63	—	23	45.746	52

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
		Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTILÍNEA			
				Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda	
EN CARRETERA														
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.964	113	1.693	3	—	75	24	3	18	984	3	—	16
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	429	43	254	5	1	9	3	—	7	100	2	—	3
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	226	6	153	—	—	4	5	1	—	56	—	—	—
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	448	17	284	1	—	9	5	—	3	124	—	—	1
6	No mantener intervalo de seguridad.....	438	35	53	—	—	1	5	—	—	327	5	—	1
7	Girar incorrectamente.....	135	58	10	—	—	3	—	—	—	62	—	—	—
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	295	18	59	—	—	1	2	—	—	205	—	—	2
9	No facilitar adelantamiento.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	11	2	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
11	No respetar la prioridad.....	69	41	5	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—
12	No cumplir la señal de «Stop».....	100	97	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	13	11	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	51	7	5	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	6	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	16	1	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
18	No cumplir la señal de «Niños».....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	11	2	4	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de la pista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Otras infracciones.....	468	51	104	—	—	6	3	—	4	289	1	—	1
24	TOTAL INFRACCIONES.....	5.697	513	2.625	9	1	108	47	4	34	2.246	11	—	24
25	Sin infracción.....	4.319	413	1.648	2	1	66	31	2	15	2.045	11	—	19
26	TOTAL CONDUCTORES.....	10.016	926	4.273	11	2	174	78	6	49	4.291	22	—	43
EN ZONA URBANA														
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	480	151	69	—	—	1	—	—	1	254	1	—	—
28	Sobrepasar velocidad establecida.....	133	36	25	—	—	—	—	1	1	69	—	—	1
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	57	23	12	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	99	28	26	—	—	—	1	—	—	43	—	—	—
32	No mantener intervalo de seguridad.....	271	117	8	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—
33	Girar incorrectamente.....	91	59	4	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
34	Adelantamiento antirreglamentario.....	35	14	1	—	—	—	—	—	—	19	—	—	1
35	No facilitar adelantamiento.....	4	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra.....	9	4	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
37	No respetar la prioridad.....	280	256	1	—	—	1	—	—	—	22	—	—	—
38	No cumplir la señal de «Stop».....	66	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	89	88	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
40	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	70	62	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
41	Entrar sin precaución en la circulación.....	49	15	3	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—
42	Ir marcha atrás sin precaución.....	12	4	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1
43	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
44	No cumplir la señal de «Niños».....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	22	17	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
46	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
48	Ciclista marchando en posición paralela con otro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
49	Otras infracciones.....	294	114	23	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—
50	TOTAL INFRACCIONES.....	2.073	1.058	174	—	—	2	1	1	2	826	1	—	3
51	Sin infracción.....	2.439	1.180	106	—	—	1	2	—	2	1.136	—	—	7
52	TOTAL CONDUCTORES.....	4.512	2.238	280	—	—	3	3	1	4	1.962	1	—	10

8.3 C y U

			EN RECTA															N.º de orden	
A			Total	En intersección	EN CURVA							SOBRE PAVIMENTO SECO							
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén		Estrecha- miento permanente
						Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda					
18	2	12	5.017	369	2.972	5	—	85	43	2	40	1.418	8	—	10	42	10	13	1
2	—	—	2.295	371	962	14	1	47	17	2	29	811	3	—	7	18	1	12	2
—	—	—	15	1	5	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	3
1	—	—	1.022	67	559	—	—	21	9	—	10	340	—	—	3	12	1	—	4
3	—	1	1.963	125	1.010	1	—	24	14	—	15	736	—	—	7	23	—	8	5
9	—	2	2.685	388	150	—	—	2	8	—	4	2.060	7	—	7	45	—	14	6
2	—	—	1.768	800	94	—	—	4	—	—	—	847	—	1	3	17	1	1	7
7	—	1	2.181	400	284	—	—	12	10	—	3	1.396	1	1	8	60	1	5	8
—	—	—	39	3	3	—	—	—	—	—	—	31	1	—	—	1	—	—	9
—	—	—	212	99	5	—	—	—	—	—	1	104	—	—	—	2	—	1	10
—	—	3	806	614	17	—	—	—	—	—	6	145	—	5	1	3	2	13	11
—	—	—	906	861	4	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	194	171	4	—	—	1	—	—	1	14	—	1	—	—	—	2	13
—	—	—	105	92	1	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	14
3	—	—	445	128	29	—	—	2	3	—	—	276	—	—	2	4	—	1	15
—	—	—	52	18	1	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	1	—	—	16
—	—	—	90	4	12	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	3	—	1	17
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	18
—	—	—	61	25	9	—	—	—	—	—	3	23	—	—	—	—	—	1	19
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	9	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	22
4	1	4	5.137	516	948	4	1	19	11	—	18	3.526	8	2	18	54	4	18	23
49	3	23	25.024	5.054	7.071	24	2	217	115	4	130	11.905	29	10	66	287	20	90	24
45	3	18	19.628	4.236	3.543	3	—	123	70	7	68	11.088	23	10	65	294	10	88	25
94	6	41	44.652	9.290	10.614	27	2	340	185	11	198	22.993	52	20	131	581	30	178	26
1	1	1	2.485	1.008	148	—	—	2	1	1	1	1.313	1	—	4	2	—	4	27
—	—	—	1.452	582	175	—	—	—	—	—	4	682	1	—	4	3	1	—	28
—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	371	179	52	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	612	276	74	—	—	—	—	—	1	259	—	—	1	1	—	—	31
—	—	—	2.431	1.087	32	—	—	1	—	—	—	1.308	1	—	—	1	—	1	32
—	—	—	1.175	847	27	—	—	—	—	—	—	298	—	—	2	1	—	—	33
—	—	—	555	291	22	—	—	1	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	22	16	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	156	74	2	—	—	—	—	—	1	79	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3.891	3.560	6	—	—	—	—	—	—	319	—	—	1	4	—	1	37
—	—	—	851	840	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	38
—	—	—	954	940	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1.013	942	2	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	286	108	4	—	—	—	1	—	—	169	—	—	1	2	—	1	41
—	—	—	273	111	5	—	—	—	—	—	—	156	—	—	1	—	—	—	42
—	—	—	79	21	4	—	—	1	—	—	—	52	—	—	1	—	—	—	43
—	—	—	16	3	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	200	149	1	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	48
—	1	—	3.379	1.606	105	—	—	4	—	—	—	1.647	1	—	11	2	—	3	49
1	2	2	20.220	12.648	662	—	—	9	2	1	7	6.833	4	—	26	16	1	11	50
1	2	2	24.554	13.266	441	—	—	7	5	—	4	10.761	5	3	29	19	3	11	51
2	4	4	44.774	25.914	1.103	—	—	16	7	1	11	17.594	9	3	55	35	4	22	52

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos :										
1	Frenos deficientes.....	253	142	1	—	4	—	—	—	12	94
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	43	6	—	—	—	—	—	—	9	28
3	Dirección rota o defectuosa.....	32	9	—	—	1	—	—	—	1	21
	En función del alumbrado o de la carga :										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	9	6	—	—	—	—	—	—	—	3
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	13	3	—	—	—	—	—	—	2	8
6	Carga mal situada.....	6	2	—	—	—	—	—	—	—	4
7	Sobrecarga.....	9	2	—	—	2	—	—	—	1	4
8	Neumáticos muy desgastados.....	9	3	—	—	—	—	—	—	3	3
9	Otros defectos.....	50	21	—	—	1	1	—	—	2	25
10	Sin defectos.....	48.857	27.956	9	3	76	46	10	41	1.352	19.364
11	TOTAL VEHICULOS.....	49.281	28.150	10	3	84	47	10	41	1.382	19.554

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes.....	255	49	2	—	22	5	—	14	64	99
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	466	13	—	—	2	8	1	1	106	335
3	Dirección rota o defectuosa.....	144	6	—	—	2	—	—	1	49	86
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	28	5	—	—	—	—	—	—	4	19
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	111	8	—	—	1	1	1	1	1	98
6	Carga mal situada.....	19	2	—	—	2	—	—	—	7	8
7	Sobrecarga.....	17	2	—	—	—	1	—	1	7	6
8	Neumáticos muy desgastados.....	114	7	—	—	7	3	1	2	42	52
9	Otros defectos.....	814	11	—	—	3	3	—	2	45	120
10	Sin defectos.....	53.280	10.101	110	24	649	917	50	443	14.556	26.430
11	TOTAL VEHICULOS.....	54.618	10.204	112	24	688	938	53	465	14.881	27.253

8.4 C

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
198	11	35	5	1	3	—	—	13	2	—	—	1	—	—	237	1
24	3	14	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	39	2
20	2	6	1	—	3	—	—	4	1	—	—	—	—	—	27	3
—	—	2	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4
—	2	2	2	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
5	—	2	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	7
6	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	8
29	1	12	2	2	4	—	—	2	1	—	—	1	—	—	46	9
32.207	1.745	12.569	1.251	514	571	72	129	2.571	606	15	31	61	—	23	45.349	10
32.495	1.765	12.644	1.265	524	588	72	129	2.593	614	15	31	63	—	23	45.741	11

8.4 U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Via iluminada		Via no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
204	12	2	4	8	25	—	—	7	1	—	—	—	—	—	247	1
339	19	2	2	42	62	—	4	24	9	—	—	3	—	1	425	2
108	11	—	2	7	16	2	—	8	2	—	—	1	—	—	131	3
—	5	—	2	8	13	1	—	2	—	—	—	—	—	—	25	4
8	9	—	2	25	67	1	2	4	—	—	—	1	—	—	103	5
12	2	1	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18	6
12	3	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14	7
83	2	1	—	6	22	2	3	30	11	—	—	3	—	—	65	8
103	13	4	2	24	38	—	3	14	5	—	—	1	—	—	161	9
34.631	2.892	1.216	1.018	4.518	9.005	607	401	6.515	1.434	28	137	217	2	135	43.804	10
35.500	2.968	1.226	1.032	4.643	9.249	613	413	6.608	1.462	28	137	226	2	136	44.993	11

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores
1	Alava.....	8.598	212	24.095	6.251	152
2	Albacete.....	7.810	236	22.305	14.164	71
3	Alicante.....	29.793	737	108.921	59.126	245
4	Almería.....	8.556	307	20.461	18.662	116
5	Avila.....	3.729	112	10.865	2.908	22
6	Badajoz.....	10.227	216	34.516	15.391	207
7	Baleares.....	18.362	1.442	126.238	54.550	48
8	Barcelona.....	128.498	3.679	732.441	146.171	1.655
9	Burgos.....	9.211	309	27.953	9.665	131
10	Cáceres.....	6.821	330	22.331	7.320	19
11	Cádiz.....	14.107	696	58.758	30.943	311
12	Castellón.....	11.507	246	36.607	24.401	84
13	Ciudad Real.....	8.990	209	23.476	13.188	63
14	Córdoba.....	15.369	535	49.886	29.037	26
15	Coruña.....	17.246	1.062	74.991	21.911	165
16	Cuenca.....	5.239	160	10.910	5.708	32
17	Gerona.....	19.340	605	65.871	34.040	316
18	Granada.....	12.014	372	36.325	23.937	18
19	Guadalajara.....	4.337	159	8.703	6.347	63
20	Guipúzcoa.....	17.333	727	77.017	23.336	206
21	Huelva.....	6.773	326	23.289	10.584	43
22	Huesca.....	7.541	215	20.992	13.041	105
23	Jaén.....	11.762	407	29.080	15.137	28
24	León.....	13.934	374	36.337	15.887	72
25	Lérida.....	14.211	340	43.102	16.641	95
26	Logroño.....	6.761	213	20.203	7.632	46
27	Lugo.....	6.444	341	20.505	8.909	16
28	Madrid.....	120.893	6.473	724.549	110.088	678
29	Málaga.....	19.391	992	73.339	28.202	111
30	Murcia.....	20.075	771	59.090	54.758	315
31	Navarra.....	18.082	707	53.465	19.532	476
32	Orense.....	7.123	427	22.571	7.815	24
33	Oviedo.....	24.207	1.314	109.054	28.741	313
34	Palencia.....	5.420	235	15.382	5.875	121
35	Palmas, Las.....	24.576	1.475	69.383	6.624	354
36	Pontevedra.....	14.969	810	62.009	20.500	103
37	Salamanca.....	7.938	350	29.914	8.513	37
38	Santa Cruz de Tenerife.....	21.489	1.287	69.764	2.770	88
39	Santander.....	12.313	365	48.957	17.542	195
40	Segovia.....	4.283	60	11.218	3.599	14
41	Sevilla.....	24.968	1.182	116.005	56.820	319
42	Soria.....	3.423	103	8.319	2.600	24
43	Tarragona.....	16.329	393	44.784	28.331	88
44	Teruel.....	3.752	159	8.818	4.096	52
45	Toledo.....	10.609	329	24.884	11.035	141
46	Valencia.....	41.494	1.236	206.451	81.319	558
47	Valladolid.....	10.154	429	44.233	12.881	124
48	Vizcaya.....	26.861	1.115	132.601	24.034	265
49	Zamora.....	5.132	176	14.557	4.598	45
50	Zaragoza.....	18.800	734	72.422	22.861	605
51	Ceuta.....	777	58	8.814	1.043	2
52	Melilla.....	683	169	6.898	790	2
	TOTAL.....	887.981	35.916	3.803.659	1.199.854	9.409

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	Rango	Número	Rango		Número	Rango	
39.308	0,66	38	185	10	9	394	29	1
44.586	0,75	35	129	30	15	233	38	2
198.822	3,35	6	208	6	9	1.351	9	3
48.102	0,81	30	124	33	19	477	23	4
17.636	0,30	48	84	50	19	130	48	5
60.557	1,02	28	86	47	20	254	37	6
200.640	3,38	4	366	1	4	1.515	8	7
1.012.444	17,06	1	248	3	6	6.845	2	8
47.269	0,80	31	131	29	13	187	42	9
36.821	0,62	40	79	52	21	191	41	10
104.815	1,77	15	116	38	15	782	16	11
72.845	1,23	24	185	11	11	565	21	12
45.926	0,77	34	100	40	22	197	40	13
94.853	1,60	19	128	31	15	464	24	14
115.375	1,94	13	109	39	14	642	18	15
22.049	0,37	45	89	46	23	95	51	16
120.172	2,02	11	285	2	6	829	14	17
72.666	1,22	25	96	43	21	440	27	18
19.609	0,33	46	132	28	17	99	50	19
118.619	2,00	12	185	12	8	2.804	4	20
41.015	0,69	37	100	41	18	394	30	21
41.894	0,71	36	190	9	11	165	45	22
56.414	0,95	29	84	51	23	341	32	23
66.604	1,12	27	118	36	16	306	35	24
74.389	1,25	23	214	5	8	453	25	25
34.855	0,59	42	147	22	12	342	31	26
36.215	0,61	41	85	48	21	205	39	27
962.681	16,22	2	246	4	5	5.693	3	28
122.035	2,06	10	138	26	12	913	13	29
135.009	2,27	9	157	20	15	811	15	30
92.262	1,55	30	194	8	9	321	33	31
37.960	0,64	39	85	49	20	312	34	32
163.629	2,76	8	152	21	10	634	19	33
27.033	0,46	43	136	27	13	149	47	34
102.412	1,73	16	177	14	8	1.344	10	35
98.118	1,65	17	122	35	13	669	17	36
46.752	0,79	32	123	34	13	298	36	37
95.398	1,61	18	160	18	9	1.079	11	38
79.372	1,34	22	164	17	10	515	22	39
19.174	0,32	47	118	37	14	181	43	40
199.294	3,36	5	146	24	12	980	12	41
14.469	0,24	50	125	32	14	108	49	42
89.925	1,51	21	203	7	10	628	20	43
16.877	0,28	49	90	45	19	83	52	44
46.998	0,79	33	98	42	19	178	44	45
331.058	5,58	3	183	13	9	2.609	6	46
67.821	1,14	26	160	19	10	434	28	47
184.876	3,11	7	172	15	8	2.703	5	48
24.508	0,41	44	95	44	18	152	46	49
115.422	1,94	14	147	23	11	446	26	50
10.694	0,18	51	170	16	7	7.639	1	51
8.542	0,14	52	145	25	9	2.373	7	52
5.936.819	100,00	—	170	—	9	720	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	28
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	30
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	32
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	1-4	32
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	1-5	32
 GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	2-1-C	33
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	34
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	35
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	36
 GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	38
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	38
Muertos y heridos por días	3-3	40
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	42
Accidentes y víctimas por horas	3-5	42
 GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	4-1-C	44
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	4-1-U	44
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	46

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	46
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	47
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	47

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	48
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	50
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	50
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4	52
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	52
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	54
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	54
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	56
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	60

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	64
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas ...	6-2-C y U	66
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	6-4-C y U	66
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	68
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	70
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	74

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	78
---	------------------	----

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	80
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	82
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	84
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	86
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	88
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	90
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	92
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	94
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	95
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	96
Indole de los accidente en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	97
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	98
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	99
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	100
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	101
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	102
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	104
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	106
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	108
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	110
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	112
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	114
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	116
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	118
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	120
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	122
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	124
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	126
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	128
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	130

	Tabla	Pág.
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	132

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	134
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	136
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	8-4-C	138
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	8-4-U	138

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos	V-5	140
---	------------	------------