

# BOLETIN INFORMATIVO



MINISTERIO DE LA GOBERNACION  
DIRECCION GENERAL DE TRAFICO



ACCIDENTES 1974

Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**  
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**  
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**  
Depósito legal: **M. 4.893-1963**  
**SP ISSN 0085-655 X**

## **sumario** Págs.

análisis de los principales datos	7
accidentes de tráfico en 1974	9
líneas de tendencia	9
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	12
porcentaje de accidentes con víctimas - 1974	13
tablas de accidentes	21
índice	137

## **S I M B O L O S**

- %** = Tanto por ciento.
- Vh/Km./Año** = Vehículos Km. Año.
- C** = Accidentes Carretera.
- U** = Accidentes en Zona Urbana.
- X** = Media aritmética.
- $\sigma$  = Desviación típica.
- I. M. D.** = Intensidad Media Diaria.
- L** = Longitud del tramo.

# DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

## ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

## VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan.

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

## ACCIDENTE MORTAL.

Es todo aquel en que uno o varias personas resulten muertas.

#### **ACCIDENTES CON HERIDOS.**

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

#### **ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:**

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

#### **MUERTO:**

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

#### **HERIDO:**

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

#### **HERIDAS GRAVES:**

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico y cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

#### **HERIDAS LEVES:**

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

#### **CONDUCTOR:**

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

#### **PASAJERO:**

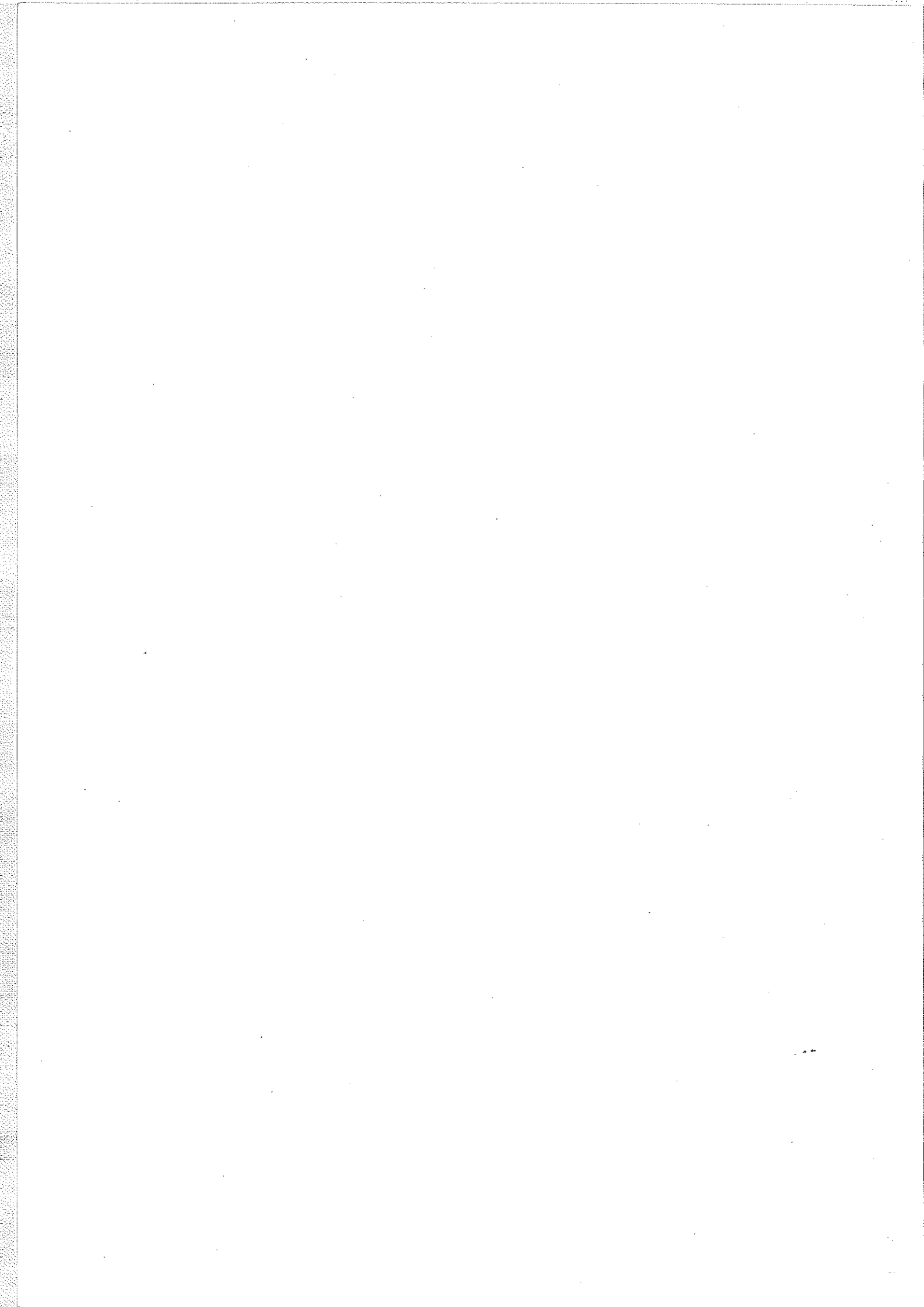
Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

#### **PEATON:**

Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

# ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

---

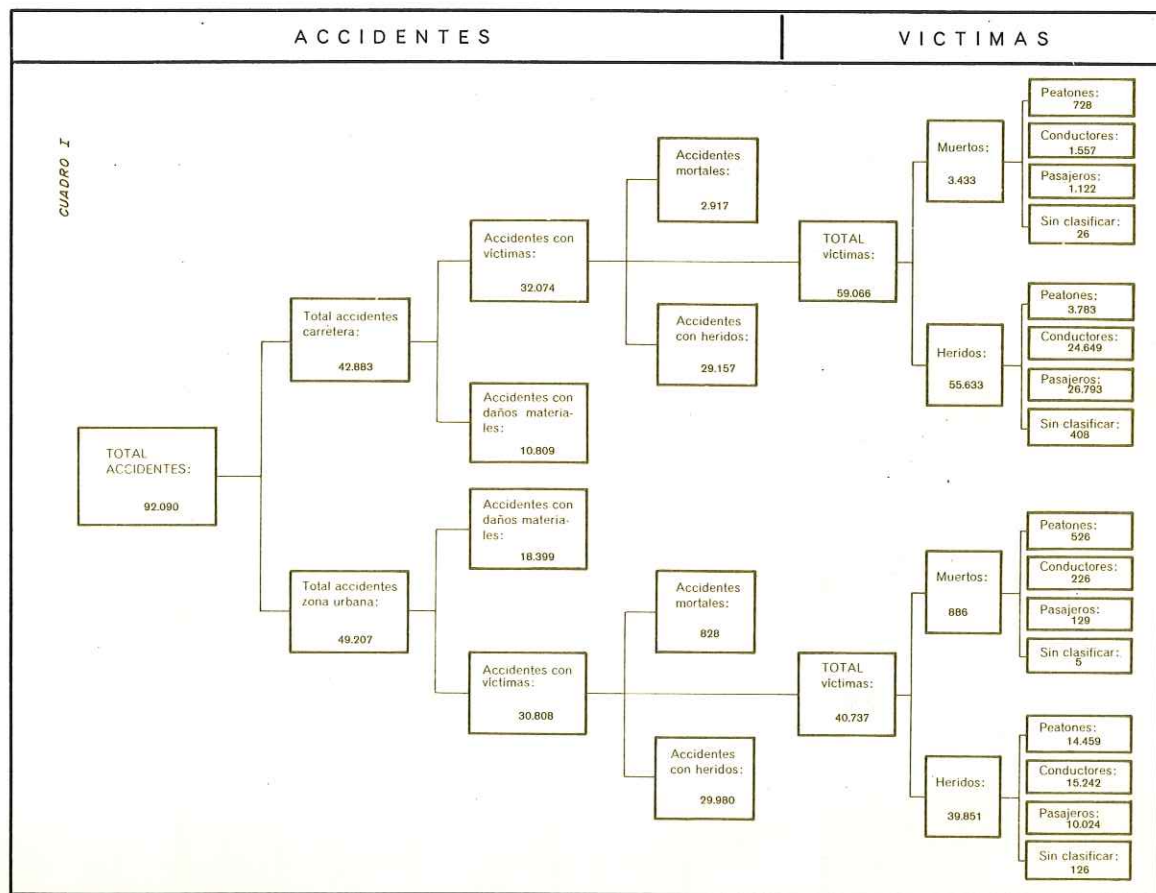




# 1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1974

## 1.1. Datos generales

A continuación se expresan esquemáticamente, en cifras absolutas, los accidentes de circulación que se produjeron en España durante el año 1974.



### 1.1.1. Observaciones

Se mantiene la definición dada en años anteriores para accidente mortal. Se considera que se ha producido, cuando ha habido que lamentar muertos en el momento del accidente o víctimas cuyo fallecimiento (como consecuencia del accidente) ocurrió dentro de las veinticuatro horas siguientes.

En lo que se refiere al caso de accidentes en que solamente hubo daños materiales, cabe señalar que gran parte de ellos no han sido registrados por haberse resuelto en el marco de las compañías de seguros sin que en el proceso intervinieran los agentes de Tráfico, por lo que, en el estudio que seguidamente se realiza se prescinde de esta clase de accidentes.

## 2. LINEAS DE TENDENCIA

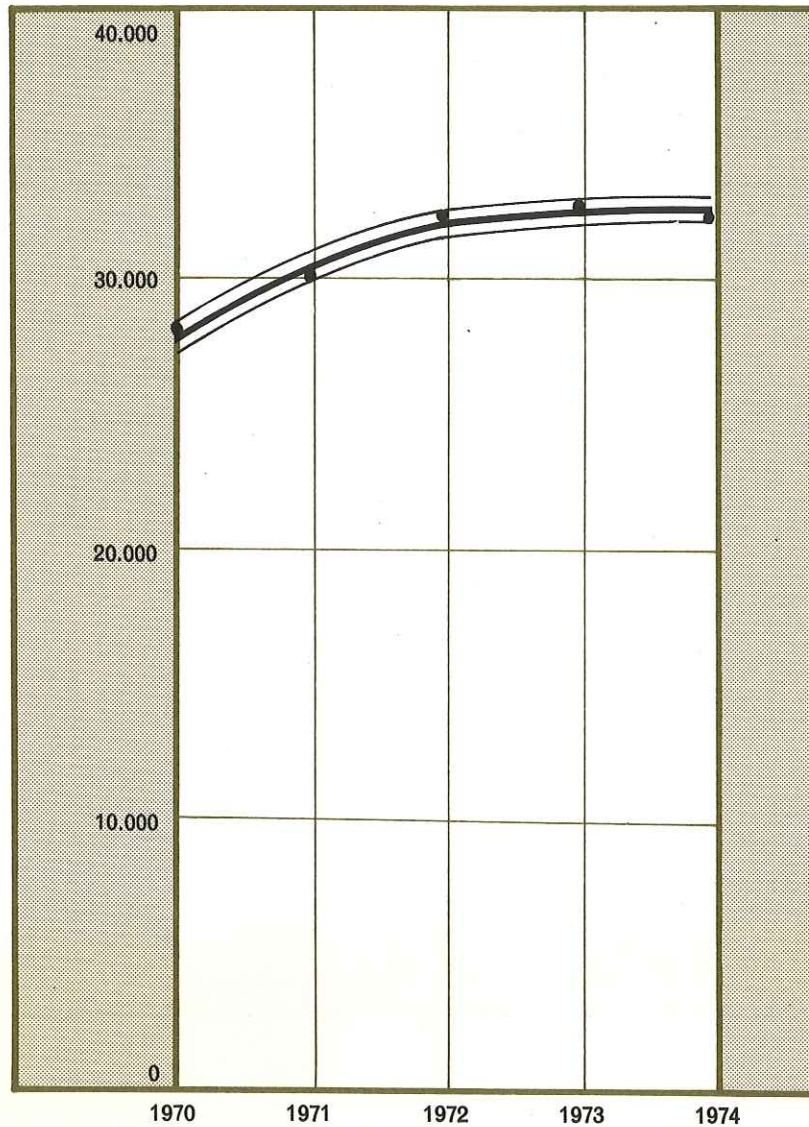
### 2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Para fijar gráfica y analíticamente la tendencia utilizamos los datos obtenidos durante cinco años a partir de 1970.

AÑOS	Accidentes con víctimas
1970.....	28.649
1971.....	29.072
1972.....	32.014
1973.....	34.092
1974.....	32.074

En el gráfico inmediato se representa la línea de ajuste a los datos observados.

### Accidentes con víctimas en carretera



Se trata de una rama parabólica de segundo grado cuya ecuación es:

$$Y = 32.001,05 + 1.187,0 (x - 1972) - 410,42 (x - 1972)^2 \pm 936$$

El Índice de correlación o bien grado de asociación entre la serie del tiempo y la de los datos observados está expresada por:

$$R = 0,888$$

Aunque la correlación es alta, ya que el máximo valor admitido para **R**, es la unidad, no se refleja una asociación estrictamente funcional entre las dos series consideradas.

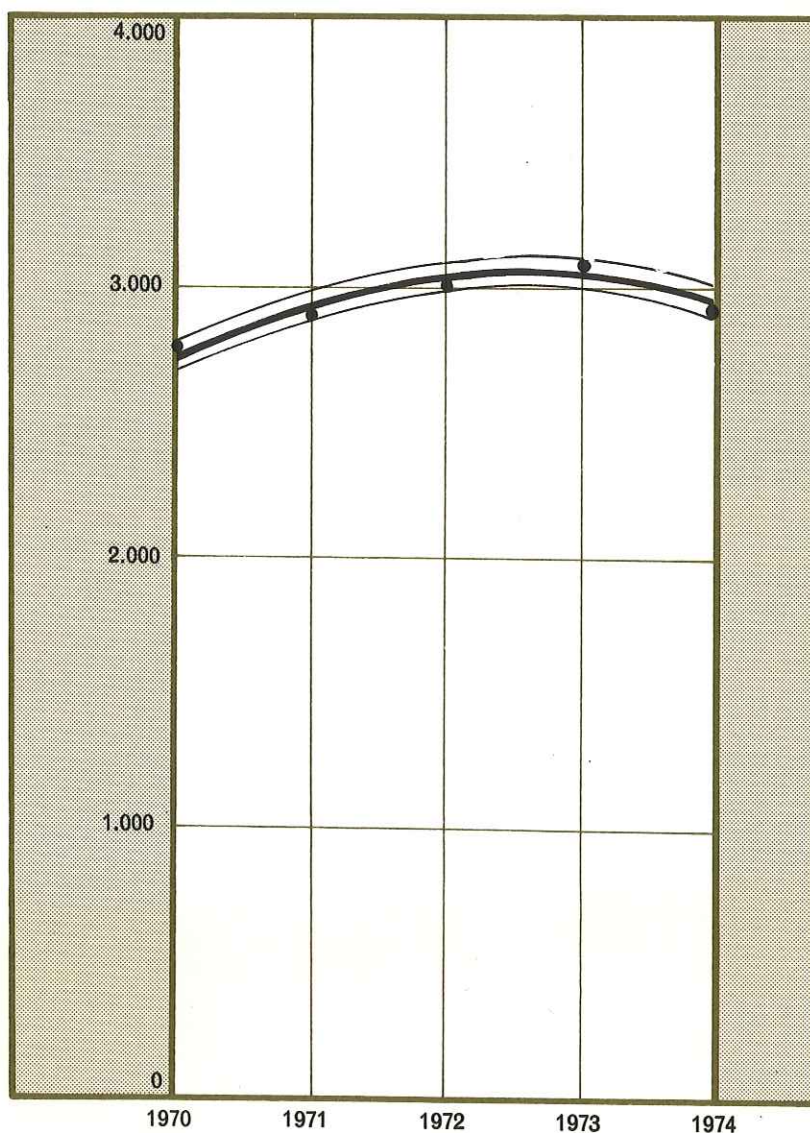
Esta falta de funcionalidad ha de ser por la inflexión que presenta la serie de datos observados entre 1973 y 1974 dado que la firme tendencia ascendente que se mantiene hasta 1973 se modifica en 1974 por una sensible disminución en este año de los accidentes con víctimas, cuyo número resulta muy aproximado al de los que habla en 1972.

## 2.2. Accidentes mortales en carretera

Utilizamos también los datos observados en los últimos cinco años:

A Ñ O S	Accidentes mortales
1970.....	2.763
1971.....	2.851
1972.....	2.974
1973.....	3.173
1974.....	2.917

### Accidentes mortales en carretera



Los datos están ajustados a una rama de parábola (segundo grado).

$$Y = 3.023,02 + 63,00 (x - 1972) - 43,71 (x - 1972)^2 \pm 76$$

Índice de correlación:  $R = 0,835$ .

El grado de asociación, si bien es alto, resulta inferior al obtenido para accidentes con víctimas, y esto puede atribuirse a la mayor inflexión, que en sentido decreciente presenta la serie numérica de accidentes mortales entre 1973 y 1974. La cifra para este último año es aún menor que la observada en 1972.

En resumen y como consecuencia de todo lo anterior, la firme tendencia ascendente del número de accidentes que durante años venía manteniéndose, experimenta una modificación sensible, un brusco descenso, en 1974, notándose respecto a 1973 una disminución del 5,919 por 100, en accidentes con víctimas y del 8,068 por 100 en accidentes mortales. Esta sorprendente quiebra de la tendencia regularmente observada, puede

indudablemente estar asociada con las disposiciones que, en el marco de una política preventiva, fueron puestas en práctica durante 1974, con la intensificación de medios y medidas tendentes a lograr una mayor seguridad en el tráfico.

### 2.3. Tendencia relativa

No se ha podido hallar la tasa de accidentes con víctimas y mortales, por carecer del dato Vh/Km/Año de 1974. En un **Boletín Informativo** mensual se hará la publicación, una vez obtenidos estos datos.

### 3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Como años anteriores, parece oportuno exponer reunidas en el cuadro que a continuación se presenta las distintas causas y circunstancias determinantes de accidentes en 1974 y sus grados de influencia.

#### Se hace notar que:

- Los porcentajes relativos a «estado de carretera» y «ambiente físico», están obtenidos tomando como base para cada epígrafe la cifra global de accidentes con víctimas.
- En lo que se refiere al «factor humano» y «estado del vehículo» los porcentajes se elaboran sobre el total de los factores componentes de cada uno de los citados títulos según el detalle siguiente:

	Carretera	Zona urbana
Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.....	90,65	70,90
Circunstancias sicofísicas de los conductores.....	15,73	26,86
Estado del vehículo.....	3,88	1,27

— Dentro de cada uno de los títulos generales que agrupan a las distintas causas y circunstancias figuran los porcentajes correspondientes a carretera y zona urbana.

— De nuevo se insiste, en la elevadísima cuantía de infracciones del conductor al Código de la Circulación. Las siguientes cifras en porcentajes de intervención, son más que expresivas, tomando dos años antes como término de comparación.

	1972	1973	1974
Carretera.....	88,97	90,11	90,65
Zona urbana.....	65,20	69,02	70,90

## Porcentaje de accidentes con víctimas - 1974

		Carretera	Zona urbana			
Accidentes con víctimas.....	Estado de la carretera.....	Intersección....	Tipo T.....	7,20	13,27	
			Tipo Y.....	1,56	1,46	
			Tipo +.....	5,15	31,02	
			Tipo X.....	0,15	0,54	
			Tipo O.....	0,18	1,54	
			Otros tipos.....	0,67	1,98	
		Fuera de intersección.....	Curva.....	33,76	3,16	
			Recta.....	51,30	46,99	
			Paso a nivel.....	0,22	0,02	
			Pendiente peligrosa.....	1,32	0,12	
			Cambio de rasante.....	1,35	0,12	
			Estrechamiento permanente... Badén.....	0,81 0,06	0,14 0,01	
		Ambiente físico	Luminosidad...  	De día.....	62,27	67,23
				Crepúsculo.....	5,45	3,90
				De noche vía iluminada.....	2,14	24,08
				De noche vía insuficientemente iluminada.....	1,95	2,48
				De noche clara vía sin iluminar. De noche oscura vía sin iluminar	8,92 19,27	0,92 1,39
			Condiciones atmosféricas...	Buen tiempo.....	81,07	91,49
				Niebla.....	2,14	0,51
				Luvia.....	15,73	7,79
Granizo.....	0,04			0,006		
Nieve.....	0,33			0,03		
Factor humano	Estado físico del conductor....  C = 15,75 % Z. U. = 26,86 %	Viento.....	0,48	0,13		
		Inundación.....	0,006	0,00		
		Otras condiciones.....	0,21	0,04		
		Efecto bebidas o estupefacientes	7,38	3,00		
		Dormido.....	10,00	0,44		
		Cansado.....	1,42	0,15		
		Desatención o distracción....	74,07	94,93		
		Enfermedad súbita.....	2,00	0,41		
		<b>En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:</b>				
		Tres horas.....	3,28	0,78		
Tres a cinco horas.....	0,47	0,15				
Más de cinco horas.....	1,38	0,14				
Vehículo.....	Estado del vehículo.....  C = 90,65 % Z. U. = 70,90 %	Sobrepasar velocidad establecida.....	18,08	6,82		
		Velocidad peligrosa.....	26,37	12,16		
		Circular mano contraria o prohibida.....	4,04	1,86		
		Adelantar antirreglamentariamente.....	7,66	2,62		
		Girar incorrectamente.....	5,77	5,52		
		Entrar sin precaución en circulación.....	1,30	1,51		
		No indicar una maniobra....	0,70	0,75		
		No respetar prioridad.....	2,72	17,67		
		No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde....	7,64	3,28		
		No mantener intervalo de seguridad.....	9,42	11,76		
		No cumplir la señal de «Stop».	3,51	3,92		
		No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	0,63	5,00		
		No cumplir las indicaciones del semáforo.....	0,38	6,01		
		Otras infracciones.....	11,78	21,12		
		Vehículo.....	Estado del vehículo.....  C = 3,88 % Z. U. = 1,27 %	Frenos deficientes o sin ellos... Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	17,89 37,37	56,64 10,46
Dirección rota o defectuosa... Faros deficientes o sin ellos (delantero).....	10,83 2,56			8,67 1,53		
Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	7,53			1,78		
Carga mal situada.....	1,12			0,76		
Sobrecargado.....	0,56			1,02		
Neumáticos muy desgastados..	8,66			2,55		
Otros defectos.....	13,48			16,59		

# ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN CARRETERA Y ZONA URBANA

## 1. INTRODUCCION

Como continuación a otros estudios ya realizados sobre este tema, vamos ahora a referirnos concretamente al año 1973. En el desarrollo de este estudio se hace una sistemática comparación entre lo sucedido en carretera y zona urbana, marcando cualitativa y cuantitativamente las diferencias observadas y así mismo un análisis combinado de los grados de influencia de las distintas causas y circunstancias en los accidentes con víctimas ocurridos a conductores y peatones. Se establece en carretera una discriminación por tipo de vehículo y se analizan en ambas zonas las tendencias observadas.

## 2. CONDUCTORES

### 2.1. Análisis de conjunto

En el siguiente cuadro se agrupan los tres títulos generales en el marco del factor humano:

	Carretera	Zona urbana
a) Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.....	90,11	69,02
b) Circunstancias psicofísicas de los conductores.....	14,80	23,66
c) Factores ajenos al conductor.....	9,86	3,84

El módulo total para carretera (suma aditiva de los tres factores) es 114,77 y en zona urbana 96,52. Al ser superior a 100 la cifra total para carretera, hay que admitir el supuesto de que en todos los accidentes ocurridos interviene como causa inmediata de los accidentes una de las incluidas en esos factores o combinación de ellas. En cuanto a zona urbana esto habrá de suceder en el 96,52 por 100 de los casos, y en lo restante (hasta 100) podría atribuirse a otras circunstancias ajenas al factor específicamente humano.

Resulta un porcentaje de infracciones al Código de la Circulación, considerablemente superior en carretera, y puede que ello sea debido a que las causas relacionadas con un exceso de velocidad han de tener un peso muy superior comparado con el de zona urbana. Sin embargo, en cuanto a las circunstancias psicofísicas, hay una notable diferencias en sentido inverso, dominando ampliamente zona urbana sobre carretera. Tal vez sea porque la circulación en zona urbana exige una atención, si no más intensa, al menos más continuada, o bien que en carretera ante la mayor gravedad del posible accidente, trate el conductor en todo momento de superar las circunstancias psicofísicas, desarrollando en lo posible el grado de atención.

En cuanto a factores ajenos al conductor, el módulo, tal vez por la variedad de incidencias que pueden presentarse, es mucho más elevado en carretera.

Sobre todo lo anterior cabe destacar que las infracciones al Código de la Circulación es el grupo absolutamente dominante del factor humano.

### 2.2. Análisis para cada grupo de causas o circunstancias

#### 2.2.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1972	1973	1972	1973
Velocidad peligrosa para condiciones existentes....	0,2386	0,2341	0,0869	0,0918
Sobrepasar velocidad establecida.....	0,0774	0,0799	0,0436	0,0490
Circular mano contraria o zona prohibida.....	0,0414	0,0366	0,0145	0,0132
Adelantar antirreglamentariamente.....	0,0668	0,0726	0,0192	0,0182
Girar incorrectamente.....	0,0537	0,0558	0,0362	0,0392
No mantener intervalo de seguridad.....	0,0899	0,0916	0,0789	0,0836
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	0,0668	0,0707	0,0213	0,0220
No respetar la prioridad.....	0,0277	0,0256	0,1280	0,1291
Resto de infracciones.....	0,2271	0,2340	0,2230	0,2438
<b>TOTAL INFRACCIONES.....</b>	<b>0,8897</b>	<b>0,9011</b>	<b>0,6520</b>	<b>0,6902</b>

Como término de referencia se incluye el año 1972. La flecha se dirige hacia la razón frecuencial de mayor cuantía. Los símbolos S y NS se emplean según que el resultado del «test» que en cada caso se realizó haya sido de carácter significativo (S) o bien no significativo.

Los módulos más altos en carretera son los correspondientes a «velocidad peligrosa para condiciones existentes» y «no mantener intervalo de seguridad».

En zona urbana las causas relacionadas directamente con un exceso de velocidad representan un porcentaje del 14 por 100, con aumento significativo creciente respecto a 1972. Considerablemente más elevado que en carretera es el porcentaje debido a «No respetar la prioridad» (12,91 por 100), y asimismo, cabe destacar, que «No mantener el intervalo de seguridad» tiene un módulo del 8,36 por 100, muy aproximado al de carretera, y cuyo crecimiento es aquí de carácter significativo.

### 2.2.2. Estado sicofísico del conductor

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1972	1973	1972	1973
Bajo efecto de bebida o estupefaciente.....	0,0088	← NS → 0,0078	0,0070	← NS → 0,0074
Desatención o distracción .....	0,1045	→ S → 0,1141	0,1989	→ S → 0,2241
Enfermedad súbita.....	0,0029	← NS → 0,0030	0,0011	← NS → 0,0011
Dormido.....	0,0132	← NS → 0,0149	0,0013	← NS → 0,0009
Cansado.....	0,0030	← NS → 0,0030	0,0003	← NS → 0,0003
<b>En el momento del accidente llevaba conduciendo:</b>				
Tres horas aproximadamente.....	0,0050	← S → 0,0028	0,0019	← NS → 0,0015
De tres a cinco horas.....	0,0008	← NS → 0,0004	0,0009	← S → 0,0003
Más de cinco horas.....	0,0020	← NS → 0,0016	0,0006	← NS → 0,0007
TOTAL.....	0,1406	→ S → 0,1480	0,2124	→ S → 0,2366

Es ante todo dominante, tanto en carretera como en zona urbana el módulo que corresponde a «desatención o distracción» y con variación significativamente creciente de 1972 a 1973.

En lo que concierne al tiempo que se llevaba conduciendo cuando ocurrió el accidente, la mayor tasa corresponde a tres horas aproximadamente en carretera y zona urbana.

### 2.2.3. Factores ajenos al conductor

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1972	1973	1972	1973
Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado..	0,0120	→ S → 0,0150	0,0107	→ S → 0,0143
Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	0,0034	← NS → 0,0039	0,0019	← NS → 0,0023
Deslumbrado por otro vehículo.....	0,0031	← S → 0,0021	0,0008	← NS → 0,0009
Deslumbrado por el sol.....	0,0018	→ S → 0,0026	0,0005	→ S → 0,0010
Picadura de insecto.....	0,0007	← NS → 0,0011	0,0002	← NS → 0,0002
Patinazo previo.....	0,0773	← S → 0,0697	0,0157	→ S → 0,0185
Otros.....	0,0039	← NS → 0,0040	0,0005	← NS → 0,0002
TOTAL.....	0,1026	← NS → 0,0986	0,0306	→ S → 0,0384

En conjunto este grupo de causas o circunstancias tiene una influencia en carretera muy superior a la de zona urbana.

Como causas dominantes en carretera puede citarse en primer lugar «patinazo previo», que interviene aproxi-

madamente en el 7 por 100 de los accidentes, siguen por orden de importancia «forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado» y «forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó».

En zona urbana, es natural que estas circunstancias tengan bastante menos influencia, y únicamente cabe destacar como de mayor cuantía, aunque mucho menor que en carretera, la causa debida a patinazo previo.

### 2.3. Estado del vehículo.

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1972	1973	1972	1973
Frenos deficientes o sin ellos.....	0,0067	NS → 0,0074	0,0092	S ← 0,0078
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	0,0153	NS ← 0,0136	0,0014	NS ← 0,0013
Dirección rota o defectuosa.....	0,0041	NS → 0,0042	0,0009	NS → 0,0009
Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	0,0011	NS ← 0,0008	0,0004	NS ← 0,0002
Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	0,0048	S ← 0,0032	0,0004	NS ← 0,0004
Carga mal situada.....	0,0005	NS ← 0,0005	0,0002	NS ← 0,0001
Sobrecargado.....	0,0004	NS ← 0,0004	0,0001	NS → 0,0002
Neumáticos muy desgastados.....	0,0043	S ← 0,0033	0,0005	NS ← 0,0002
Otros defectos.....	0,0056	NS ← 0,0053	0,0016	NS ← 0,0015
TOTAL.....	0,0433	S ← 0,0392	0,0152	S ← 0,0130

En conjunto las causas o circunstancias de este grupo son de pequeña cuantía, tanto en carretera (3,92 por 100) como en zona urbana (1,30 por 100) y además la variación en ambas zonas es significativamente decreciente entre 1972 y 1973. Esta, cada vez menor influencia en los accidentes de un estado defectuoso del vehículo, ha de atribuirse principalmente, como ya en otras ocasiones se ha indicado, al desarrollo de la industria del automóvil y a la cada vez más frecuente renovación del parque.

Que el porcentaje en carretera sea aproximadamente tres veces mayor que en zona urbana parece natural por ser aquí mucho menor el esfuerzo mecánico que ha de soportar el vehículo.

La causa más destacada en carretera es pinchazo, reventón o pérdida de rueda, y en zona urbana, frenos deficientes o sin ellos.

### 2.4. Accidentes con víctimas en función de las particularidades de la vía.

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1972	1973	1972	1973
<b>FUERA DE INTERSECCION:</b>				
En curva.....	0,3335	NS ← 0,3279	0,0317	NS ← 0,0312
En recta.....	0,5189	NS ← 0,5134	0,4634	S ← 0,4545
En paso a nivel.....	0,0025	NS ← 0,0025	0,0000	S → 0,0003
Pendiente peligrosa.....	0,0142	NS ← 0,0138	0,0018	NS ← 0,0018
Estrechamiento permanente.....	0,0100	NS ← 0,0087	0,0021	S ← 0,0010
Cambio de rasante.....	0,0167	NS ← 0,0157	0,0012	NS ← 0,0009
Badén.....	0,0014	NS ← 0,0010	0,0002	NS ← 0,0002
<b>EN INTERSECCION:</b>				
Del tipo T.....	0,0772	NS → 0,0807	0,1491	S ← 0,1426
Del tipo v.....	0,0120	S → 0,0140	0,0126	NS → 0,0132
Del tipo +.....	0,0476	S → 0,0526	0,2992	S → 0,3094
Del tipo ×.....	0,0023	NS ← 0,0018	0,0104	S ← 0,0071
Del tipo O.....	0,0016	NS → 0,0017	0,0166	NS ← 0,0157
Otros tipos.....	0,0065	NS → 0,0076	0,0167	S → 0,0259
EN INTERSECCION.....	0,1474	S → 0,1586	0,5048	S → 0,5141
FUERA DE INTERSECCION.....	0,8525	S ← 0,8414	0,4951	S ← 0,4858



En fuera de intersección suceden en carretera (en 1973) el 84,14 por 100 de los accidentes y «en intersección» el 15,86 por 100. Naturalmente el número de Vh/Km/recorridos ha de ser mucho mayor dentro del primer título citado.

En zona urbana resultan para ambos títulos cifras muy aproximadas, 48,58 por 100 fuera de intersección y 51,41 por 100 en intersección. Parece lógico que así sea, puesto que el trazado de una red urbana obliga casi ininterrumpidamente a situarse en el área de una intersección.

Tanto en carretera como en zona urbana, es en curva donde ocurre un número proporcionalmente mucho mayor de accidentes, pues aunque los módulos sean menores que los que corresponden a rectas hay que admitir que el número de Vh/Km/año recorridos en recta sea muy superior a los contabilizados en curva.

En intersección dominan en carretera los cruces de tipo T y +; en ellos ocurren el 13,33 por 100 de estos accidentes, es decir, casi la totalidad, pues la cifra global, como ya vimos antes, equivale al 15,86 por 100.

En zona urbana es precisamente también en estos dos tipos de cruces donde tiene lugar la gran mayoría de los accidentes, el 45,20 por 100, sobre una cifra total del 48,58 por 100.

## 2.5 Condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes con víctimas:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1972	1973	1972	1973
Buen tiempo.....	0,7892	$\xrightarrow{S}$ 0,8282	0,8983	$\xrightarrow{S}$ 0,9298
Niebla.....	0,0155	$\xrightarrow{NS}$ 0,0161	0,0038	$\xrightarrow{NS}$ 0,0039
Lloviznando.....	0,1485	$\xleftarrow{S}$ 0,1182	0,0726	$\xleftarrow{S}$ 0,0516
Lluvia fuerte.....	0,0325	$\xleftarrow{S}$ 0,0266	0,0217	$\xleftarrow{S}$ 0,0119
Nieve o granizo.....	0,0050	$\xleftarrow{S}$ 0,0031	0,0009	$\xleftarrow{NS}$ 0,0008
Viento fuerte.....	0,0050	$\xleftarrow{NS}$ 0,0049	0,0014	$\xleftarrow{NS}$ 0,0014
Otros.....	0,0040	$\xleftarrow{S}$ 0,0024	0,0009	$\xleftarrow{S}$ 0,0004

Tomadas en conjunto estas circunstancias, la suma total es naturalmente el 100 por 100, pues en cualquier caso siempre se tendrá una u otra condición atmosférica.

No puede hacerse una confrontación rigurosa, pues ello exigiría conocer al menos el tiempo en que durante el año se realizó el tráfico bajo una u otra condición. Puede no obstante constatar que condiciones muy adversas como han de ser la niebla, nieve o granizo, determinan, como parece natural, más accidentes en carretera que en zona urbana.

## 2.6. Estado de la superficie

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1972	1973	1972	1973
Mojada.....	0,2081	$\xleftarrow{S}$ 0,1666	0,1304	$\xleftarrow{S}$ 0,0877
Helada.....	0,0064	$\xrightarrow{S}$ 0,0100	0,0006	$\xrightarrow{S}$ 0,0013
Nevada.....	0,0037	$\xleftarrow{S}$ 0,0019	0,0001	$\xrightarrow{NS}$ 0,0002
Barrillo.....	0,0019	$\xleftarrow{NS}$ 0,0014	0,0017	$\xleftarrow{S}$ 0,0005
Gravilla suelta.....	0,0164	$\xleftarrow{NS}$ 0,0153	0,0053	$\xrightarrow{NS}$ 0,0059
Aceite.....	0,0018	$\xrightarrow{NS}$ 0,0019	0,0006	$\xrightarrow{NS}$ 0,0007
Seca y limpia.....	0,7607	$\xrightarrow{S}$ 0,8019	0,8597	$\xrightarrow{S}$ 0,9013
Sin especificar.....	0,0005	$\xleftrightarrow{NS}$ 0,0005	0,0011	$\xrightarrow{S}$ 0,0020

También aquí la cifra global es 100, por razón análoga a la argumentada en el caso anterior. La circunstancia más peligrosa, que puede ser superficie helada, tiene una influencia casi diez veces mayor en carretera, aun cuando para ponderar equilibradamente habrían de considerarse las frecuencias comparadas de esta situación en ambas zonas. Algo parecido y casi la misma relación de 10 a 1, existe en lo que afecta a superficie nevada.

Para superficie mojada, circunstancia que se presentará en relativa uniformidad en ambas zonas, el riesgo en carretera puede considerarse de 1,89 veces más alto.

## 2.7. Luminosidad en relación con la índole de los accidentes con víctimas

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1972	1973	1972	1973
En pleno día.....	0,6259	NS → 0,6320	0,6625	NS → 0,6643
Crepúsculo.....	0,0546	NS ← 0,0530	0,0389	NS ← 0,0373
Noche, vía insuficientemente iluminada.....	0,0218	S ← 0,0196	0,2513	NS ← 0,2482
Noche, vía suficientemente iluminada.....	0,0227	NS ← 0,0210	0,0257	NS → 0,0269
Noche clara, vía no iluminada.....	0,0842	S → 0,0928	0,0077	S → 0,0108
Noche oscura, vía no iluminada.....	0,1905	S ← 0,1813	0,0136	NS ← 0,0122

La primera consecuencia es que el porcentaje de accidentes correspondientes por separado, al día y a la noche están casi equilibrados en carretera y zona urbana. Hay una pequeña diferencia a favor de zona urbana en la tasa de accidentes nocturnos que se compensa con esa misma diferencia, en más para los ocurridos durante el día.

Es de notar, que en el caso de vía insuficientemente iluminada, en zona urbana ocurre hacia el 25 por 100 de los accidentes, y en vía no iluminada solamente un 2,3 por 100.

Sin embargo en carretera ocurre lo contrario respecto a zona urbana, ya que en vía insuficientemente iluminada sólo ocurren un 1,96 por 100 de los accidentes y en vía no iluminada sobrepasan el 27 por 100.

### 2.7.1. Tasas comparadas: Noche-día en carretera

Teniendo en cuenta que la circulación nocturna en carretera (de veintidós a seis horas) en 1973 representó un 11,8 por 100 respecto a la diurna, se obtienen las siguientes tasas:

	De día	De noche
Accidentes con víctimas.....	56,51	129,47
Accidentes mortales.....	4,83	15,68

La relación noche-día es:

Accidentes con víctimas: 2,29.

Accidentes mortales: 3,24.

Consecuentemente resulta que, en lo que se refiere exclusivamente a víctimas la circulación nocturna implica un riesgo 2,29 veces superior a la diurna y en cuanto a accidentes mortales ese índice de riesgo es 3,24 veces mayor durante la noche.

## 3. ANALISIS POR TIPO DE VEHICULOS

Antes se han tratado los dos primeros grupos de causas o circunstancias que se incluyen en el factor humano y estado del vehículo en conjunto y detalle, pero abstracta e indiscriminadamente respecto a tipo de vehículo.

En los cuadros siguientes se resumen los datos obtenidos durante tres años, y referidos exclusivamente a carretera, por no disponer de las cifras de Vh/Km/recorridos en zona urbana, contemplando los diferentes tipos de vehículos:

**3.1. Infracciones al Código de la Circulación de los conductores implicados en accidentes con víctimas por 10<sup>6</sup> Vh/Km/Año**

	MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			CAMIONES			AUTOBUSES			TRACTORES		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Velocidad peligrosa para condiciones existentes .....	25,86	28,82	29,16	18,32	18,87	17,77	5,57	6,30	5,67	7,16	7,87	6,77	4,18	6,42	3,73
Sobrepasar velocidad establecida.....	7,04	7,48	8,82	5,23	6,27	6,16	1,59	2,03	1,86	1,54	1,51	1,54	1,04	1,42	0,31
Circular mano contraria o prohibida.....	10,87	12,20	9,80	2,97	2,54	2,20	1,48	1,61	1,45	1,76	2,22	1,25	1,57	1,42	0,93
Adelantar antirreglamentariamente.....	10,11	9,84	10,11	5,41	4,85	5,05	2,68	2,50	2,55	2,75	4,14	5,03	0,52	2,85	1,24
Girar incorrectamente.....	16,92	17,28	19,51	2,68	2,66	2,80	1,95	2,24	1,89	1,21	1,41	0,77	1,46	37,14	17,75
No mantener intervalo de seguridad.....	11,91	13,79	14,40	5,21	5,80	5,68	3,85	4,81	4,74	6,50	9,39	6,96	1,57	1,42	0,62
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	12,52	15,53	15,43	3,69	4,07	4,36	3,03	3,30	2,97	3,08	3,63	2,80	6,80	6,42	2,80
No respetar prioridad.....	5,76	7,79	7,89	1,50	1,56	1,34	1,09	1,19	1,13	2,42	0,70	0,67	6,28	12,14	5,29
Resto de infracciones.....	51,34	53,48	59,47	13,32	13,24	13,20	9,38	9,89	9,25	6,28	8,08	7,74	61,78	96,42	42,99
<b>TOTAL INFRACCIONES.....</b>	<b>152,38</b>	<b>166,25</b>	<b>174,65</b>	<b>58,38</b>	<b>59,91</b>	<b>58,59</b>	<b>30,66</b>	<b>33,92</b>	<b>31,54</b>	<b>32,74</b>	<b>35,05</b>	<b>33,59</b>	<b>105,23</b>	<b>165,71</b>	<b>75,70</b>

Refiriéndonos al año 1973, considerando en su totalidad las tasas de accidentes, y tomando como base cien para el tipo de vehículos de mayor tasa (motos y ciclomotores) resulta la siguiente escala:

Motocicletas y ciclomotores ....	100
Tractores.....	43,34
Turismos.....	33,54
Autobuses.....	19,23
Camiones.....	18,05

En motocicletas y ciclomotores, turismos y camiones, destaca como causa más importante la velocidad peligrosa para las condiciones existentes.

En autobuses, la tasa parcial más elevada es no mantener intervalo de seguridad, y en tractores girar incorrectamente.

**3.2. Estado psicofísico de los conductores implicados en accidentes con víctimas por 10<sup>6</sup> Vh/Km/Año.**

	MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			CAMIONES			AUTOBUSES			TRACTORES		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Bajo efecto de bebida o estupefaciente....	4,53	5,02	4,28	0,47	0,46	0,42	0,09	0,10	0,14	0,00	0,00	0,09	0,52	0,71	0,00
Desatención o distracción.....	19,66	22,35	25,40	7,07	7,00	7,22	3,57	3,90	4,25	4,52	3,73	2,61	12,56	20,00	8,72
Enfermedad súbita.....	0,99	1,58	1,54	0,23	0,15	0,15	0,09	0,07	0,05	0,00	0,00	0,00	1,04	1,42	0,62
Dormido.....	0,28	0,41	0,36	0,83	0,87	0,95	0,87	0,99	0,98	0,22	0,10	0,38	0,52	2,85	0,93
Cansado.....	0,18	0,30	0,15	0,23	0,18	0,20	0,19	0,20	0,14	0,00	0,30	0,29	0,52	0,00	0,00
En el momento del accidente llevaba conduciendo:															
Tres horas aprox.....	1,27	1,33	0,46	0,47	0,28	0,19	0,27	0,28	0,07	0,88	0,30	0,09	1,04	0,71	0,31
Tres a cinco horas.....	0,14	0,05	0,00	0,11	0,04	0,01	0,14	0,06	0,04	0,11	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Más de cinco horas.....	0,04	0,10	0,20	0,10	0,14	0,06	0,18	0,14	0,13	0,33	0,00	0,29	0,00	0,71	0,00
<b>TOTAL.....</b>	<b>27,13</b>	<b>31,17</b>	<b>32,42</b>	<b>9,54</b>	<b>9,15</b>	<b>9,25</b>	<b>5,44</b>	<b>5,78</b>	<b>5,86</b>	<b>6,06</b>	<b>4,54</b>	<b>3,77</b>	<b>16,23</b>	<b>26,42</b>	<b>10,59</b>

Sobre la base 100, para el tipo de vehículo de mayor tasa (motos y ciclomotores) resulta el orden siguiente:

Motocicletas y ciclomotores.....	100
Tractores.....	32,66
Turismos.....	28,53
Camiones.....	18,07
Autobuses.....	11,62

La causa «desatención o distracción» es la de mayor cuantía en todos los vehículos.

En motocicletas y ciclomotores destaca también el epígrafe «bajo efecto de bebida o estupefaciente». En este título la menor tasa (0,00) corresponde a los tractores, seguidos de los autobuses.

### 3.3. Estado de los vehículos implicados en accidentes con víctimas por 10<sup>6</sup> Vh/Km/Año.

	MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			CAMIONES			AUTOBUSES			TRACTORES		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Frenos deficientes.....	0,56	0,71	0,56	0,27	0,22	0,24	1,03	0,72	0,71	1,65	0,90	1,45	3,14	2,14	1,55
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda....	4,11	4,82	4,33	1,15	1,04	0,86	0,29	0,38	0,40	0,55	0,30	0,29	2,09	0,00	0,93
Dirección rota o defectuosa.....	0,47	0,41	0,56	0,23	0,16	0,16	0,61	0,46	0,41	0,77	1,01	0,58	1,04	2,85	0,62
Faros delanteros deficientes o sin ellos..	0,42	0,61	0,46	0,01	0,02	0,01	0,05	0,008	0,01	0,22	0,00	0,00	1,04	0,00	0,31
Pilotos traseros deficientes o sin ellos...	0,66	0,87	0,82	0,02	0,03	0,01	0,19	0,11	0,10	0,00	0,00	0,00	4,71	0,00	4,98
Carga mal situada.....	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,005	0,05	0,11	0,09	0,00	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00
Sobrecargado.....	0,23	0,20	0,25	0,02	0,01	0,01	0,05	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,62
Neumáticos muy desgastados.....	0,04	19,50	0,10	0,03	0,28	0,24	0,24	0,29	0,15	0,55	0,70	0,09	0,00	0,71	0,00
Otros defectos.....	1,13	1,84	1,39	0,19	0,19	0,18	0,40	0,42	0,36	1,54	0,40	0,96	2,09	6,42	1,55
TOTAL.....	7,65	9,58	8,41	2,23	2,00	1,75	2,96	2,60	2,28	5,29	3,33	3,38	14,65	22,14	10,59

La tasa general de accidentes por deficiente estado del vehículo, tomando la cifra 100 para el vehículo más implicado resulta ser:

Tractores.....	100
Motocicletas y ciclomotores.....	79,41
Autobuses.....	31,91
Camiones.....	21,52
Turismos.....	16,52

Las causas que sobresalen como generadoras de accidentes son:

Para los tractores: pilotos traseros deficientes, y en segundo término, frenos deficientes.

Motocicletas y ciclomotores: pinchazo, reventón o pérdida de rueda, seguida de pilotos traseros deficientes o sin ellos.

Autobuses: frenos deficientes (tasa muy aproximada a la de los tractores) seguida de dirección rota o defectuosa, con módulo en este caso sólo superado en pequeño margen por tractores. La tasa para frenos deficientes es aproximadamente doble a la de los camiones y unas seis veces superior a la de los turismos.

Turismos: únicamente destaca pinchazo, reventón o pérdida de rueda. La tasa por esta última causa es cinco veces menor que la de las motos y ciclomotores, doble de la de los camiones, y unas tres veces más alta que en los autobuses.

*accidentes*

## accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL						
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	839	45	669	1.490	56	307	28
2	Albacete.....	594	46	251	990	64	372	38
3	Alicante.....	2.149	138	883	3.194	153	1.225	105
4	Almería.....	612	40	198	932	51	435	36
5	Avila.....	379	34	122	759	38	329	27
6	Badajoz.....	685	42	169	1.171	44	514	35
7	Baleares.....	1.117	85	349	1.701	92	711	59
8	Barcelona.....	15.218	349	9.566	21.427	403	3.468	189
9	Burgos.....	821	112	228	1.647	135	669	85
10	Cáceres.....	456	41	157	889	47	389	34
11	Cádiz.....	575	55	132	1.021	68	437	51
12	Castellón.....	843	76	233	1.334	86	622	69
13	Ciudad Real.....	595	66	136	1.144	76	468	56
14	Córdoba.....	1.238	44	359	1.846	55	590	29
15	Coruña, La.....	1.346	149	832	2.214	170	976	118
16	Cuenca.....	339	51	80	607	56	273	44
17	Gerona.....	981	99	295	1.592	121	743	86
18	Granada.....	839	46	396	1.521	49	719	40
19	Guadalajara.....	281	23	53	538	28	218	19
20	Guipúzcoa.....	767	86	258	1.316	102	652	72
21	Huelva.....	453	28	81	795	33	315	24
22	Huesca.....	426	32	224	759	37	338	30
23	Jaén.....	717	51	350	1.262	60	548	44
24	León.....	812	83	323	1.396	95	573	68
25	Lérida.....	723	52	338	1.162	64	485	42
26	Logroño.....	369	36	147	624	43	255	26
27	Lugo.....	555	65	289	911	71	490	53
28	Madrid.....	8.083	244	2.546	12.446	270	2.351	185
29	Málaga.....	1.768	88	713	2.645	108	776	62
30	Murcia.....	375	38	91	571	42	325	31
31	Navarra.....	806	83	224	1.474	95	471	62
32	Orense.....	416	45	131	709	50	315	40
33	Oviedo.....	1.475	131	686	2.437	144	1.180	119
34	Palencia.....	435	37	129	726	43	279	29
35	Palmas, Las.....	736	60	86	1.144	68	317	45
36	Pontevedra.....	744	122	161	1.206	134	590	92
37	Salamanca.....	384	36	165	712	42	323	34
38	Sta. Cruz de Tenerife...	457	64	123	825	71	415	59
39	Santander.....	1.385	72	1.071	2.252	84	949	52
40	Segovia.....	385	26	136	734	27	299	23
41	Sevilla.....	720	76	300	1.223	83	619	70
42	Soria.....	270	22	158	469	23	206	19
43	Tarragona.....	957	98	463	1.734	118	804	88
44	Teruel.....	242	19	96	466	21	223	19
45	Toledo.....	852	68	211	1.581	82	694	63
46	Valencia.....	2.404	166	1.407	3.786	187	1.490	123
47	Valladolid.....	867	61	306	1.437	71	359	36
48	Vizcaya.....	2.128	94	339	3.246	106	905	63
49	Zamora.....	453	33	144	740	39	261	27
50	Zaragoza.....	1.543	83	2.189	2.667	106	781	68
51	Ceuta.....	83	2	24	104	5	20	1
52	Melilla.....	185	3	191	227	3	1	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>62.882</b>	<b>3.745</b>	<b>29.208</b>	<b>99.803</b>	<b>4.319</b>	<b>32.074</b>	<b>2.917</b>

RETERA			ZONA URBANA				N.º de orden	
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total		Muertos
90	633	33	532	17	579	857	23	1
142	704	56	222	8	109	286	8	2
694	1.986	120	924	33	189	1.208	33	3
154	716	45	177	4	44	216	6	4
104	690	30	50	7	18	69	8	5
130	943	37	171	7	39	228	7	6
208	1.164	64	406	26	141	537	28	7
822	6.314	230	11.750	160	8.744	15.113	173	8
219	1.407	108	152	27	9	240	27	9
151	802	39	67	7	6	87	8	10
124	852	64	138	4	8	169	4	11
195	1.060	78	221	7	38	274	8	12
84	984	66	127	10	52	160	10	13
227	1.038	38	648	15	132	808	17	14
189	1.720	138	370	31	633	494	32	15
61	519	49	66	7	19	88	7	16
267	1.287	108	238	13	28	305	13	17
336	1.352	43	120	6	60	169	6	18
39	458	24	63	4	14	80	4	19
230	1.155	88	115	14	28	161	14	20
67	613	28	138	4	14	182	5	21
172	634	35	88	2	52	125	2	22
264	1.038	52	169	7	86	224	8	23
232	1.075	78	239	15	91	321	17	24
282	863	53	238	10	56	299	11	25
123	461	33	114	10	24	163	10	26
240	825	59	65	12	49	86	12	27
211	4.635	210	5.732	59	2.335	7.811	60	28
416	1.384	81	992	26	297	1.261	27	29
83	512	34	50	7	8	59	8	30
85	981	73	335	21	139	493	22	31
111	571	45	101	5	20	138	5	32
492	2.073	131	295	12	194	364	13	33
111	520	34	156	8	18	206	9	34
72	579	51	419	15	14	565	17	35
146	962	101	154	30	15	244	33	36
130	630	40	61	2	35	82	2	37
122	765	65	42	5	1	60	6	38
428	1.665	61	436	20	643	587	23	39
114	623	24	86	3	22	111	3	40
240	1.101	77	101	6	60	122	6	41
111	388	20	64	3	47	81	3	42
312	1.520	108	153	10	151	214	10	43
90	438	21	19	—	6	28	—	44
173	1.361	77	158	5	38	220	5	45
772	2.532	142	914	43	635	1.254	45	46
148	729	44	508	25	158	708	27	47
184	1.676	75	1.223	31	155	1.570	31	48
103	489	30	192	6	41	251	9	49
292	1.604	89	762	15	1.897	1.063	17	50
7	33	4	63	1	17	71	1	51
—	2	—	184	3	191	225	3	52
<b>10.809</b>	<b>59.066</b>	<b>3.433</b>	<b>30.808</b>	<b>828</b>	<b>18.399</b>	<b>40.737</b>	<b>886</b>	

**número de accidentes y víctimas  
en capitales de provincias y zonas urbanas  
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria.....	497	12	570	804	17
Albacete.....	191	4	95	243	4
Alicante.....	489	10	43	648	10
Alcoy.....	42	2	1	53	2
Elche.....	157	3	9	187	3
Almería.....	132	2	36	160	2
Avila.....	23	4	5	35	5
Badajoz.....	69	2	14	90	2
Palma de Mallorca.....	299	16	103	401	18
Barcelona.....	6.764	66	8.274	8.818	70
Badalona.....	664	7	103	822	7
Hospitalet de Llobregat.....	535	8	6	610	8
Manresa.....	158	4	22	190	4
Sabadell.....	546	18	18	700	18
Tarrasa.....	817	4	2	1.007	4
Mataró.....	302	7	21	363	7
Cornellá.....	186	1	15	240	1
Santa Coloma de Gramanet.....	432	2	54	511	2
San Baudilio de Llobregat.....	7	1	2	8	1
Burgos.....	111	20	1	181	20
Cáceres.....	16	—	1	25	—
Cádiz.....	43	2	—	54	2
Algeciras.....	58	2	1	70	2
Jerez de la Frontera.....	—	—	—	—	—
La Línea de la Concepción.....	—	—	—	—	—
San Fernando.....	21	—	3	24	—
Castellón.....	152	4	13	188	4
Ciudad Real.....	7	1	—	10	1
Puertollano.....	88	2	47	107	2
Córdoba.....	593	9	118	745	11
Coruña, La.....	186	13	587	253	14
El Ferrol del Caudillo.....	102	5	33	121	5
Santiago de Compostela.....	12	5	2	16	5
Cuenca.....	37	4	15	53	4
Gerona.....	150	3	9	193	3
Granada.....	24	—	14	28	—
Guadalajara.....	53	4	13	68	4
San Sebastián.....	12	7	4	13	7
Huelva.....	119	1	13	149	1
Huesca.....	14	—	15	19	—
Jaén.....	62	—	59	79	—
Linares.....	8	—	1	13	—
León.....	124	8	19	154	8



MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Solo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Lérida.....	187	3	28	236	3
Logroño.....	68	6	9	100	6
Lugo.....	34	6	40	44	6
Madrid.....	5.506	48	2.320	7.484	49
Getafe.....	5	—	—	7	—
Leganés.....	13	—	1	17	—
Alcalá de Henares.....	19	2	—	27	2
Málaga.....	854	16	248	1.089	17
Murcia.....	4	1	—	5	1
Cartagena.....	19	5	2	24	6
Lorca.....	2	—	—	4	—
Pamplona.....	259	12	119	379	12
Orense.....	78	2	10	104	2
Oviedo.....	108	6	159	135	6
Gijón.....	115	2	16	135	2
Sama de Langreo.....	21	—	2	24	—
Mieres.....	9	2	2	11	2
Avilés.....	1	—	—	1	—
Palencia.....	121	5	11	153	6
Palmas, Las.....	406	13	10	548	15
Pontevedra.....	6	4	—	12	4
Vigo.....	125	21	3	208	24
Salamanca.....	2	—	3	2	—
Santa Cruz de Tenerife.....	31	4	—	40	5
La Laguna.....	—	—	—	—	—
Santander.....	334	12	594	442	14
Segovia.....	47	1	4	61	1
Sevilla.....	44	2	53	47	2
Soria.....	40	—	32	47	—
Tarragona.....	90	—	141	126	—
Reus.....	11	5	—	14	5
Teruel.....	1	—	1	1	—
Toledo.....	70	—	21	96	—
Valencia.....	478	20	531	675	21
Valladolid.....	459	19	140	623	19
Bilbao.....	1.093	19	139	1.383	19
Baracaldo.....	4	—	—	11	—
Zamora.....	106	1	7	125	1
Zaragoza.....	672	12	1.863	948	12
Ceuta.....	63	1	17	71	1
Melilla.....	184	3	191	225	3
<b>TOTAL.....</b>	<b>25.991</b>	<b>516</b>	<b>17.078</b>	<b>34.137</b>	<b>544</b>

## accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad

1.3

INDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos los accidentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación.....	27.968	1.452	49.501	4.355	1.845	12.930	34.726	1.429	1.081
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina.....	31	12	135	100	22	26	87	17	61
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada.....	1.764	73	2.708	143	77	686	1.945	36	30
Colisión entre un vehículo y un árbol...	1.251	121	2.406	317	144	955	1.307	127	46
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada.....	3.494	252	6.302	629	283	1.965	4.054	184	162
Colisión entre un vehículo y un peatón..	17.648	1.180	19.835	1.475	1.207	7.312	11.316	113	155
Colisión entre un vehículo y un animal..	295	7	442	21	9	84	349	6	6
Colisión entre un vehículo y un carro...	274	18	447	43	20	128	299	15	8
Sin colisión.....	10.157	630	18.027	1.657	712	5.056	12.259	483	462
<b>TOTAL.....</b>	<b>62.882</b>	<b>3.745</b>	<b>99.803</b>	<b>8.740</b>	<b>4.319</b>	<b>29.142</b>	<b>66.342</b>	<b>2.410</b>	<b>2.011</b>

## accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1.4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
<b>ACCIDENTES COMPRENDIENDO:</b>				
Un vehículo.....	32.330	32.330	2.130	2.130
Dos vehículos.....	27.125	54.250	1.398	2.796
Tres vehículos.....	2.531	7.593	160	480
Más de tres vehículos.....	896	4.013	57	285
<b>TOTAL.....</b>	<b>62.882</b>	<b>98.186</b>	<b>3.745</b>	<b>5.691</b>

## accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
<b>Accidentes comprendiendo:</b>								
Un peatón.....	479	479	16.676	16.676	60	60	1.054	1.054
Dos peatones.....	80	160	834	1.668	10	20	83	166
Tres peatones.....	18	54	95	285	3	9	13	39
Más de tres peatones.....	9	40	36	156	3	15	8	41
<b>TOTAL.....</b>	<b>586</b>	<b>733</b>	<b>17.641</b>	<b>18.785</b>	<b>76</b>	<b>104</b>	<b>1.159</b>	<b>1.300</b>

## víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	26	4	22	8	14
Peatón reparando vehículo.....	14	3	11	4	7
Conductor de animales.....	22	3	19	7	12
Peatón aislado o en grupo.....	4.224	695	3.529	1.858	1.671
Peatón en otras circunstancias.....	225	23	202	85	117
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>					
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>					
a) Conductores.....	643	81	562	262	300
b) Pasajeros.....	18	3	15	5	10
<b>Ciclomotores</b>					
a) Conductores.....	3.083	220	2.863	1.225	1.638
b) Pasajeros.....	231	12	219	84	135
<b>Coches de inválido</b>					
a) Conductores.....	10	1	9	2	7
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	2
<b>Motocicletas sin sidecar</b>					
a) Conductores.....	1.785	107	1.678	679	999
b) Pasajeros.....	605	22	583	196	387
<b>Motocicletas con sidecar</b>					
a) Conductores.....	32	3	29	9	20
b) Pasajeros.....	11	—	11	4	7
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>					
a) Conductores.....	28	—	28	10	18
b) Pasajeros.....	9	1	8	1	7
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>					
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>					
a) Conductores.....	192	13	179	60	119
b) Pasajeros.....	295	5	290	72	218
<b>Coches de turismos con o sin remolques</b>					
a) Conductores.....	17.020	919	16.101	4.748	11.353
b) Pasajeros.....	23.278	950	22.328	6.035	16.293
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>					
a) Conductores.....	18	3	15	4	11
b) Pasajeros.....	1	—	1	1	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>					
a) Conductores.....	165	52	113	42	71
b) Pasajeros.....	91	20	71	25	46
<b>Furgoneta</b>					
a) Conductores.....	1.169	50	1.119	294	825
b) Pasajeros.....	1.224	38	1.186	319	867
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 Kg. con o sin remolque</b>					
a) Conductores.....	546	23	523	155	368
b) Pasajeros.....	283	10	273	75	198
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>					
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 Kg. con o sin remolque</b>					
a) Conductores.....	1.258	75	1.183	327	856
b) Pasajeros.....	402	23	379	92	287
<b>Vehículos articulados</b>					
a) Conductores.....	128	5	123	38	85
b) Pasajeros.....	26	1	25	6	19
<b>Autobuses</b>					
a) Conductores.....	129	5	124	30	94
b) Pasajeros.....	1.439	37	1.402	239	1.163
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>					
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
En tren.....	18	—	18	3	15
En carro.....	261	13	248	79	169
En vehículos no especificados.....	112	10	102	39	63
<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>21</b>
<b>TOTAL DE VICTIMAS.....</b>	<b>59.066</b>	<b>3.433</b>	<b>55.633</b>	<b>17.141</b>	<b>38.492</b>

## víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>					
Peatón sosteniendo bicicleta.....	22	2	20	9	11
Peatón reparando vehículo.....	7	—	7	3	4
Conductor de animales.....	8	—	8	3	5
Peatón aislado o en grupo.....	14.413	487	13.926	5.208	8.718
Peatón en otras circunstancias.....	535	37	498	179	319
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>					
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>					
a) Conductores.....	577	28	549	160	389
b) Pasajeros.....	18	1	17	7	10
<b>Ciclomotores</b>					
a) Conductores.....	4.108	53	4.055	1.212	2.843
b) Pasajeros.....	227	2	225	72	153
<b>Coches de inválido</b>					
a) Conductores.....	12	—	12	5	7
b) Pasajeros.....	2	—	2	1	1
<b>Motocicletas sin sidecar</b>					
a) Conductores.....	2.636	39	2.597	835	1.762
b) Pasajeros.....	661	7	654	196	458
<b>Motocicletas con sidecar</b>					
a) Conductores.....	43	—	43	14	29
b) Pasajeros.....	9	—	9	1	8
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>					
a) Conductores.....	33	—	33	4	29
b) Pasajeros.....	9	—	9	2	7
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>					
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>					
a) Conductores.....	255	2	253	44	209
b) Pasajeros.....	391	—	391	72	319
<b>Coches de turismos con o sin remolque</b>					
a) Conductores.....	6.928	87	6.841	1.692	5.149
b) Pasajeros.....	7.255	100	7.155	1.764	5.391
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>					
a) Conductores.....	1	—	1	1	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	1	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>					
a) Conductores.....	13	2	11	3	8
b) Pasajeros.....	7	1	6	2	4
<b>Furgoneta</b>					
a) Conductores.....	522	5	517	123	394
b) Pasajeros.....	388	4	384	80	304
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 Kgs. con o sin remolque</b>					
a) Conductores.....	95	2	93	14	79
b) Pasajeros.....	42	4	38	9	29
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>					
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 Kgs. con o sin remolque</b>					
a) Conductores.....	57	1	56	10	46
b) Pasajeros.....	182	5	177	58	119
<b>Vehículos articulados</b>					
a) Conductores.....	6	2	4	1	3
b) Pasajeros.....	7	2	5	—	5
<b>Autobuses</b>					
a) Conductores.....	57	1	56	9	47
b) Pasajeros.....	1.079	7	1.072	146	926
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>					
En tranvía o trolebús.....	1	—	1	—	1
En tren.....	61	4	57	9	48
En carro.....	31	—	31	10	21
En vehículos no especificados.....	34	1	33	3	30
<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>					
	4	—	4	3	1
<b>TOTAL DE VICTIMAS.....</b>	<b>40.737</b>	<b>886</b>	<b>39.851</b>	<b>11.965</b>	<b>27.886</b>

## vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

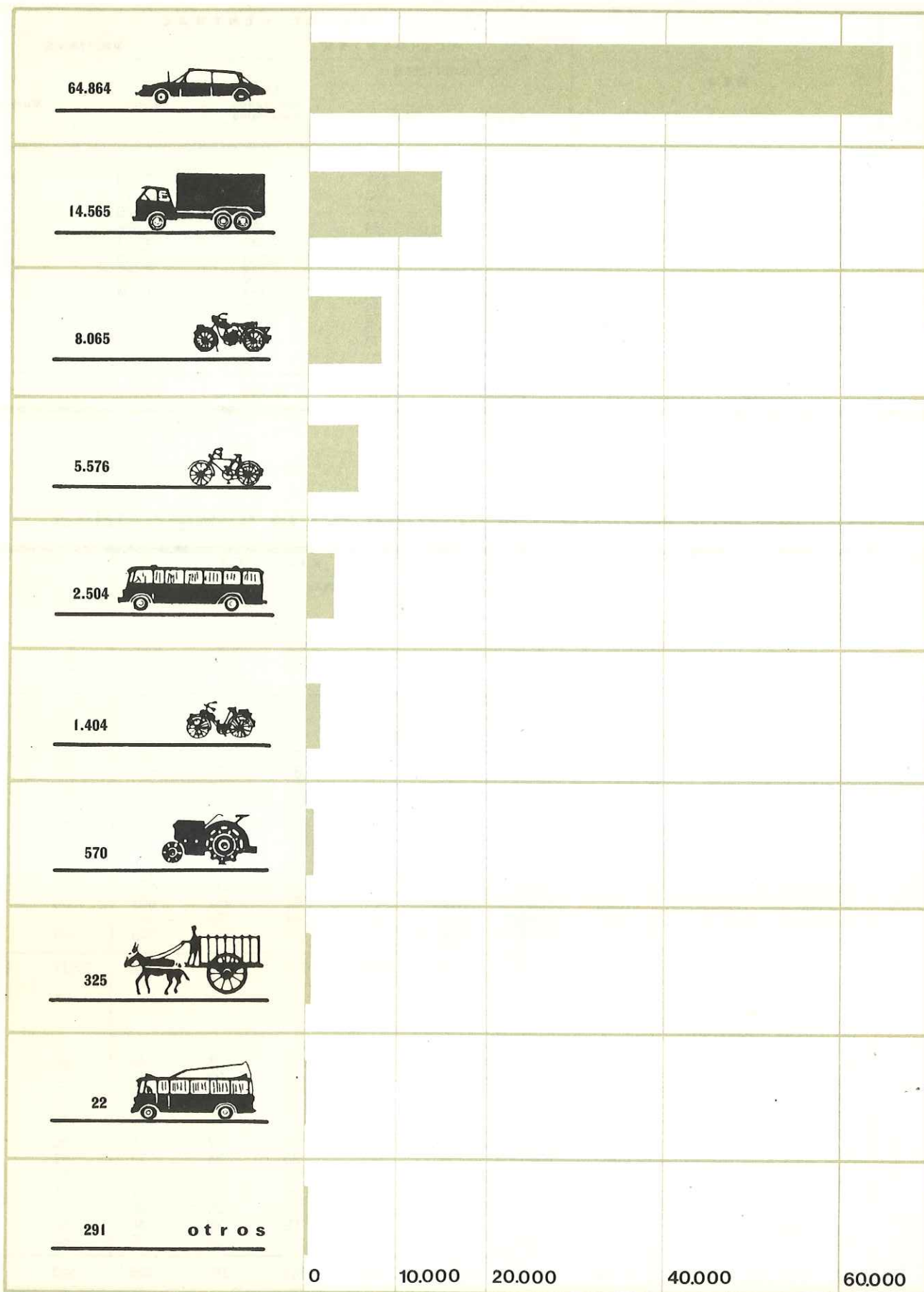
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con victimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con victimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con victimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
<b>Vehículos de 2 ó 3 ruedas :</b>									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	1.404	125	30	682	91	12	722	34	18
Ciclomotores.....	8.065	303	340	3.255	243	79	4.810	60	261
Coches de inválido.....	24	1	1	10	1	—	14	—	1
Motocicletas sin sidecar...	5.362	196	389	1.987	139	72	3.375	57	317
Motocicletas con sidecar...	90	3	6	36	3	—	54	—	6
Motocarros o triciclos con motor.....	100	2	48	40	2	11	60	—	37
<b>Vehículos ligeros :</b>									
Coches de S.P. hasta 9 plazas	2.013	70	3.286	502	53	250	1.511	17	3.036
Coches de turismos.....	62.851	3.290	41.231	33.231	2.709	13.831	29.620	581	27.400
Maquinaria de obras y agrícola.....	57	4	44	44	3	18	13	1	26
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	513	90	189	447	83	144	66	7	45
Furgoneta.....	4.964	269	3.542	2.437	199	948	2.527	70	2.594
Camiones P. T. < 3.500 kilogramos con remolque..	16	2	22	11	2	12	5	—	10
Camiones P. T. < 3.500 kilogramos sin remolque..	2.853	273	2.072	1.939	187	1.061	914	86	1.011
<b>Vehículos pesados :</b>									
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque..	154	24	157	128	22	94	26	2	63
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque..	6.203	730	6.086	4.570	578	3.083	1.633	152	3.003
Vehículos articulados.....	375	72	311	328	64	255	47	8	56
Autobuses.....	2.504	180	1.618	923	120	432	1.581	60	1.186
<b>Otros vehículos :</b>									
Trolebuses o tranvías.....	22	—	108	1	—	2	21	—	106
Trenes o dresinas.....	32	13	23	17	8	16	15	5	7
Carros.....	325	20	73	279	20	50	46	—	23
Animales montados.....	49	3	5	45	3	4	4	—	1
No especificados.....	210	21	115	116	18	41	94	3	74
<b>TOTAL VEHICULOS.</b>	<b>98.186</b>	<b>5.691</b>	<b>59.696</b>	<b>51.028</b>	<b>4.548</b>	<b>20.415</b>	<b>47.158</b>	<b>1.143</b>	<b>39.281</b>

# peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS								
	CARRETERA			ZONA URBANA			TOTAL GENERAL		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones.....	19.518	18.785	733	4.531	4.270	261	14.987	14.515	472
<b>Vehículos de 2 ó 3 ruedas :</b>									
Bicicletas o triciclos sin motor.....	1.404	206	1.198	682	57	625	722	149	573
Ciclomotores.....	8.065	2.161	5.904	3.255	1.008	2.247	4.810	1.153	3.657
Coches de inválido.....	24	5	19	10	3	7	14	2	12
Motocicletas sin sidecar...	5.362	1.830	3.532	1.987	798	1.189	3.375	1.032	2.343
Motocicletas con sidecar...	90	35	55	36	19	17	54	16	38
Motocarros o triciclos con motor.....	100	19	81	40	5	35	60	14	46
<b>Vehículos ligeros :</b>									
Coches de S.P. hasta 9 plazas	2.013	543	1.470	502	136	366	1.511	407	1.104
Coches de turismo.....	62.851	22.839	40.012	33.231	11.546	21.685	29.620	11.293	18.327
Maquinaria de obras y agrícola.....	57	9	48	44	5	39	13	4	9
Tractores agrícolas con o sin remolque.....	513	110	403	447	91	356	66	19	47
Furgoneta.....	4.964	1.576	3.388	2.437	705	1.732	2.527	871	1.656
Camiones P. T. < 3.500 kilogramos con remolque..	16	5	11	11	4	7	5	1	4
Camiones P. T. < 3.500 kilogramos sin remolque..	2.853	615	2.238	1.939	365	1.574	914	250	664
<b>Vehículos pesados :</b>									
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos con remolque..	154	24	130	128	21	107	26	3	23
Camiones P. T. > 3.500 kilogramos sin remolque..	6.203	1.160	5.043	4.570	766	3.804	1.633	394	1.239
Vehículos articulados.....	375	102	273	328	92	236	47	10	37
Autobuses.....	2.504	1.003	1.501	923	181	742	1.581	822	759
<b>Otros vehículos :</b>									
Trolebuses o tranvías.....	22	13	9	1	—	1	21	13	8
Trenes o dresinas.....	32	2	30	17	—	17	15	2	13
Carros.....	325	7	318	279	4	275	46	3	43
Animales montados.....	49	—	49	45	—	45	4	—	4
No especificados.....	210	66	144	116	33	83	94	33	61

# vehículos implicados en los accidentes con víctimas



## accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	M E S	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero.....	4.966	321	2.558	7.583	363
2	Febrero.....	4.536	306	2.380	6.877	349
3	Marzo.....	5.211	285	2.667	8.120	327
4	Abril.....	4.807	269	2.463	7.548	318
5	Mayo.....	5.041	264	2.347	7.653	292
6	Junio.....	5.451	271	2.280	8.932	308
7	Julio.....	5.975	328	2.670	9.750	403
8	Agosto.....	6.399	436	2.783	11.184	524
9	Septiembre.....	5.494	333	2.297	8.861	380
10	Octubre.....	5.202	318	2.296	8.018	354
11	Noviembre.....	4.638	277	2.210	7.106	317
12	Diciembre.....	5.162	337	2.258	8.170	384
13	<b>TOTAL.....</b>	<b>62.882</b>	<b>3.745</b>	<b>29.209</b>	<b>99.802</b>	<b>4.319</b>

## accidentes por meses, en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS							Total	Pleno día
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA			
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura		
<b>EN CARRETERA:</b>										
1	Enero.....	2.363	1.141	188	82	78	217	657	232	90
2	Febrero.....	2.164	1.217	129	45	66	206	501	241	96
3	Marzo.....	2.507	1.525	157	74	61	173	517	220	119
4	Abril.....	2.386	1.677	106	39	40	123	401	209	133
5	Mayo.....	2.302	1.699	89	35	19	150	310	191	109
6	Junio.....	2.816	2.113	117	43	36	188	319	215	131
7	Julio.....	3.364	2.459	136	43	35	290	401	271	172
8	Agosto.....	3.919	2.752	174	64	52	371	506	353	222
9	Septiembre.....	2.902	1.817	131	56	57	304	537	262	148
10	Octubre.....	2.541	1.377	188	61	58	254	603	250	114
11	Noviembre.....	2.209	1.050	156	67	64	285	587	217	78
12	Diciembre.....	2.601	1.146	178	77	58	299	843	256	80
13	<b>TOTAL.....</b>	<b>32.074</b>	<b>19.973</b>	<b>1.749</b>	<b>686</b>	<b>624</b>	<b>2.860</b>	<b>6.182</b>	<b>2.917</b>	<b>1.492</b>
<b>EN ZONA URBANA:</b>										
1	Enero.....	2.603	1.465	121	837	104	28	48	89	33
2	Febrero.....	2.372	1.388	120	706	78	22	58	65	20
3	Marzo.....	2.704	1.727	117	729	78	15	38	65	32
4	Abril.....	2.421	1.761	86	478	49	21	26	60	41
5	Mayo.....	2.739	2.136	78	446	47	21	11	73	53
6	Junio.....	2.635	2.072	84	406	41	17	15	56	46
7	Julio.....	2.611	2.034	74	417	39	24	23	57	44
8	Agosto.....	2.480	1.884	86	397	55	30	28	83	54
9	Septiembre.....	2.592	1.813	116	542	55	29	37	71	38
10	Octubre.....	2.661	1.678	109	748	66	20	40	68	46
11	Noviembre.....	2.429	1.348	112	830	65	30	44	60	26
12	Diciembre.....	2.561	1.404	100	882	87	28	60	81	36
13	<b>TOTAL.....</b>	<b>30.808</b>	<b>20.710</b>	<b>1.203</b>	<b>7.418</b>	<b>764</b>	<b>285</b>	<b>428</b>	<b>828</b>	<b>469</b>



### 3.1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
Total	Mortales				Total	Mortales				
2.363	232	789	4.196	271	2.603	89	1.769	3.387	92	1
2.164	241	724	3.785	282	2.372	65	1.656	3.092	67	2
2.507	220	863	4.635	260	2.704	65	1.804	3.485	67	3
2.386	209	860	4.391	255	2.421	60	1.603	3.157	63	4
2.302	191	755	4.167	215	2.739	73	1.592	3.486	77	5
2.816	215	894	5.420	246	2.635	56	1.386	3.512	62	6
3.364	271	1.184	6.137	333	2.611	57	1.486	3.613	70	7
3.919	353	1.412	7.732	429	2.480	83	1.371	3.452	95	8
2.902	262	906	5.463	307	2.592	71	1.391	3.398	73	9
2.541	250	808	4.507	284	2.661	68	1.488	3.511	70	10
2.209	217	746	3.953	256	2.429	60	1.464	3.153	61	11
2.601	256	869	4.679	295	2.561	81	1.389	3.491	89	12
<b>32.074</b>	<b>2.917</b>	<b>10.810</b>	<b>59.065</b>	<b>3.433</b>	<b>30.808</b>	<b>828</b>	<b>18.399</b>	<b>40.737</b>	<b>886</b>	<b>13</b>

### 3.2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura				Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura	
18	10	15	31	68	789	467	57	20	18	49	178	1
20	8	8	29	80	724	450	41	22	12	39	160	2
17	7	6	15	56	863	570	40	26	12	65	150	3
10	5	4	11	46	860	632	37	16	9	47	119	4
16	1	3	19	43	755	577	26	14	7	44	87	5
15	4	3	24	38	894	701	27	14	7	57	88	6
17	1	6	33	42	1.184	940	38	14	11	78	103	7
20	7	—	42	62	1.412	1.054	45	25	18	124	146	8
13	3	10	28	60	906	622	47	19	11	75	132	9
27	4	3	25	77	808	469	46	15	15	81	182	10
19	5	11	30	74	746	410	30	23	13	71	199	11
14	6	7	45	104	868	450	52	35	15	80	236	12
<b>206</b>	<b>61</b>	<b>76</b>	<b>332</b>	<b>750</b>	<b>10.809</b>	<b>7.342</b>	<b>486</b>	<b>243</b>	<b>148</b>	<b>810</b>	<b>1.780</b>	<b>13</b>
6	27	15	2	6	1.769	1.025	68	617	24	20	15	1
1	30	3	1	10	1.656	1.039	63	517	12	14	11	2
3	17	9	1	3	1.804	1.199	48	520	15	12	10	3
3	4	5	2	5	1.603	1.158	33	384	17	3	8	4
2	11	4	2	1	1.592	1.245	38	279	15	9	6	5
1	5	1	1	2	1.386	1.067	33	270	8	3	5	6
1	9	2	1	—	1.486	1.178	22	265	12	4	5	7
5	15	4	2	3	1.371	1.064	21	255	14	11	6	8
4	13	6	6	4	1.391	995	34	341	9	11	1	9
3	7	7	1	4	1.488	944	37	460	23	12	12	10
9	17	1	1	6	1.464	854	45	531	8	17	9	11
4	20	11	4	6	1.389	762	39	543	17	12	16	12
<b>42</b>	<b>175</b>	<b>68</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>18.399</b>	<b>12.530</b>	<b>481</b>	<b>4.982</b>	<b>174</b>	<b>128</b>	<b>104</b>	<b>13</b>

# muertos y he

Valores medios anuales ..... } DE MUERTOS: 11,832  
 DE HERIDOS: 261,60

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	TOTALES.....	<b>363</b>	<b>7.220</b>	<b>349</b>	<b>6.528</b>	<b>327</b>	<b>7.793</b>	<b>318</b>	<b>7.230</b>	<b>292</b>	<b>7.361</b>
2	Media mensual.....	<b>12</b>	<b>233</b>	<b>12</b>	<b>233</b>	<b>10</b>	<b>251</b>	<b>11</b>	<b>241</b>	<b>9</b>	<b>237</b>
3	Máxima mensual.....	<b>23</b>	<b>450</b>	<b>30</b>	<b>451</b>	<b>21</b>	<b>582</b>	<b>21</b>	<b>434</b>	<b>23</b>	<b>475</b>
4	Días que se produjeron....	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>728</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>19</b>
5	Día 1.....	<b>14</b>	<b>335</b>	16	215	11	211	6	192	<b>13</b>	<b>301</b>
6	Día 2.....	15	179	30	376	21	304	10	205	2	206
7	Día 3.....	11	234	<b>20</b>	<b>332</b>	<b>12</b>	<b>373</b>	11	198	13	201
8	Día 4.....	10	204	11	225	9	156	6	222	10	212
9	Día 5.....	13	252	8	162	3	155	7	190	<b>16</b>	<b>338</b>
10	Día 6.....	<b>18</b>	<b>287</b>	6	189	7	179	18	304	9	185
11	Día 7.....	7	245	6	187	3	163	<b>21</b>	<b>373</b>	4	139
12	Día 8.....	7	204	9	181	10	183	13	195	12	165
13	Día 9.....	13	177	11	261	12	281	10	192	7	161
14	Día 10.....	8	165	<b>19</b>	<b>377</b>	<b>16</b>	<b>473</b>	11	236	12	213
15	Día 11.....	6	212	16	257	6	194	<b>9</b>	<b>434</b>	10	247
16	Día 12.....	16	269	8	225	8	163	<b>11</b>	<b>331</b>	<b>23</b>	<b>416</b>
17	Día 13.....	<b>12</b>	<b>330</b>	9	173	5	182	7	265	8	204
18	Día 14.....	14	209	12	199	8	160	<b>16</b>	<b>370</b>	7	191
19	Día 15.....	14	177	15	207	9	209	10	288	3	216
20	Día 16.....	11	174	15	269	13	314	10	204	10	183
21	Día 17.....	11	203	<b>18</b>	<b>451</b>	<b>18</b>	<b>368</b>	9	187	4	200
22	Día 18.....	10	165	14	192	10	244	6	172	10	308
23	Día 19.....	5	291	6	208	<b>19</b>	<b>582</b>	9	160	<b>19</b>	<b>475</b>
24	Día 20.....	<b>23</b>	<b>450</b>	8	165	7	242	15	249	9	218
25	Día 21.....	15	202	9	194	10	172	<b>8</b>	<b>349</b>	7	170
26	Día 22.....	12	226	8	208	2	229	10	183	11	199
27	Día 23.....	5	211	8	243	15	225	9	165	<b>12</b>	<b>347</b>
28	Día 24.....	7	171	<b>28</b>	<b>405</b>	<b>11</b>	<b>294</b>	13	182	14	262
29	Día 25.....	10	199	14	155	8	222	11	182	15	344
30	Día 26.....	18	335	14	160	7	220	9	191	<b>7</b>	<b>335</b>
31	Día 27.....	<b>14</b>	<b>335</b>	3	164	7	162	10	272	5	181
32	Día 28.....	10	249	8	148	14	177	<b>21</b>	<b>327</b>	3	187
33	Día 29.....	12	195	—	—	13	214	8	201	2	178
34	Día 30.....	10	158	—	—	13	326	4	211	10	208
35	Día 31.....	12	177	—	—	<b>20</b>	<b>416</b>	—	—	5	171

Los números en color corresponden a días festivos.

## idos por días

Valores máximos anuales y días en que se produjeron... } DE MUERTOS: 34, el 26-VII-74  
 } DE HERIDOS: 582, el 19-III-74

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
308	8.624	403	9.347	524	10.660	380	8.481	354	7.664	317	6.789	384	7.787	1
10	287	13	301	17	344	13	283	11	259	11	226	12	251	2
21	454	34	486	30	503	22	450	26	439	24	376	30	479	3
15	9	26	7	4	18	15	1	20	13	10	1	22	24	4
12	323	9	254	18	261	17	450	9	241	20	376	16	356	5
17	359	9	215	17	332	10	311	18	209	7	307	17	198	6
9	213	6	213	23	400	8	249	15	182	17	335	4	158	7
8	184	7	214	30	480	14	220	16	217	19	258	10	173	8
11	210	6	225	17	301	7	253	15	303	5	166	20	200	9
6	211	17	295	15	334	16	241	13	373	7	149	6	153	10
7	223	16	486	11	291	18	354	19	253	7	187	14	272	11
8	272	11	270	12	298	16	387	17	190	8	164	12	313	12
13	454	13	221	15	267	10	292	12	191	10	311	9	200	13
11	247	3	195	19	409	17	232	7	219	24	351	9	199	14
8	147	10	231	22	483	14	237	13	319	14	226	4	172	15
6	233	19	273	15	325	12	245	13	367	7	151	15	160	16
13	362	12	375	29	339	20	247	19	439	11	138	9	172	17
9	342	21	450	12	308	16	328	9	215	4	176	21	307	18
21	416	19	290	21	447	22	438	8	196	16	274	11	330	19
9	399	6	286	21	374	6	281	7	192	8	249	8	197	20
7	254	15	295	23	431	6	196	14	229	12	359	6	210	21
8	211	16	435	16	503	9	268	3	212	5	170	8	251	22
8	220	10	283	14	364	13	233	9	277	5	177	8	169	23
13	214	8	348	14	377	10	206	26	388	6	163	13	298	24
6	212	16	374	10	266	8	260	6	174	11	157	20	371	25
10	345	10	265	15	227	17	424	6	225	11	185	30	465	26
12	360	10	256	16	260	6	226	11	164	9	313	14	366	27
6	366	8	293	16	305	11	199	10	187	10	347	26	479	28
15	256	16	413	23	478	9	249	5	200	11	205	11	282	29
10	208	34	340	13	280	15	235	4	261	5	155	11	206	30
5	226	11	331	6	225	15	234	6	343	6	141	11	201	31
14	317	26	353	10	289	17	335	13	247	16	179	13	221	32
14	419	14	348	11	272	11	403	5	179	8	160	11	268	33
12	421	6	285	21	344	10	248	10	194	18	260	5	186	34
—	—	19	235	19	390	—	—	16	278	—	—	12	254	35

## accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DIAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VICTIMAS	
				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes.....	52	245,80	8.664	485	4.118	13.002	559
2	Martes.....	54	227,89	8.240	443	4.066	12.347	511
3	Miércoles.....	52	222,52	7.687	436	3.884	11.317	485
4	Jueves.....	52	227,56	8.009	493	3.824	12.265	550
5	Viernes.....	51	248,69	8.427	525	4.256	12.782	609
6	Sábado.....	52	292,40	10.501	634	4.704	16.904	725
7	Domingo.....	52	302,11	11.354	729	4.356	21.186	880
8	<b>TOTAL.....</b>	<b>365</b>	<b>252,30</b>	<b>62.882</b>	<b>3.745</b>	<b>29.208</b>	<b>99.803</b>	<b>4.319</b>
9	Festivo.....	66	300,03	14.329	904	5.473	26.810	1.082
10	Víspera de festivo.....	62	287,16	12.234	727	5.570	19.513	839
11	Posterior a festivo.....	60	245,33	9.994	561	4.726	15.272	671
12	Otros días laborables...	177	224,65	26.325	1.553	13.439	38.208	1.727
13	<b>TOTAL.....</b>	<b>365</b>	<b>252,30</b>	<b>62.882</b>	<b>3.745</b>	<b>29.208</b>	<b>99.803</b>	<b>4.319</b>

## accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		Total
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
		Total	Mortales				
1	1.....	1.701	141	821	2.962	165	1.088
2	2.....	1.180	104	609	2.165	122	727
3	3.....	1.071	100	483	2.104	129	643
4	4.....	874	73	442	1.637	95	528
5	5.....	626	64	319	1.137	71	387
6	6.....	822	83	333	1.437	98	493
7	7.....	1.227	99	522	2.063	113	749
8	8.....	2.200	126	1.020	3.371	157	1.220
9	9.....	2.185	121	1.186	3.402	139	1.191
10	10.....	2.301	116	1.360	3.570	127	1.200
11	11.....	2.574	125	1.457	3.906	150	1.312
12	12.....	3.080	167	1.741	4.570	188	1.464
13	13.....	3.568	150	1.750	5.105	165	1.573
14	14.....	4.215	172	1.666	6.042	192	1.769
15	15.....	3.592	155	1.528	5.264	176	1.526
16	16.....	3.592	183	1.687	5.664	216	1.775
17	17.....	3.739	202	2.034	6.092	239	1.955
18	18.....	4.266	202	2.127	6.823	241	2.273
19	19.....	4.647	311	2.016	7.353	353	2.446
20	20.....	4.681	305	1.801	7.224	340	2.385
21	21.....	3.575	228	1.399	5.807	263	1.712
22	22.....	3.196	232	1.177	5.189	253	1.538
23	23.....	2.785	192	1.162	4.787	212	1.486
24	24.....	1.080	80	541	1.941	97	560
25	No especificada.....	105	14	27	188	18	74
26	<b>TOTAL.....</b>	<b>62.882</b>	<b>3.745</b>	<b>29.208</b>	<b>99.803</b>	<b>4.319</b>	<b>32.074</b>

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
Total	Mortales				Total	Mortales				
4.212	375	1.476	7.372	444	4.452	110	2.642	5.630	115	1
3.955	339	1.406	6.861	400	4.285	104	2.660	5.486	111	2
3.549	325	1.359	6.129	370	4.138	111	2.525	5.188	115	3
3.871	371	1.404	6.956	422	4.138	122	2.420	5.309	128	4
4.049	407	1.500	7.102	476	4.378	118	2.756	5.680	133	5
5.493	505	1.714	10.141	588	5.008	129	2.990	6.763	137	6
6.945	595	1.950	14.505	733	4.409	134	2.406	6.681	147	7
<b>32.074</b>	<b>2.917</b>	<b>10.809</b>	<b>59.066</b>	<b>3.433</b>	<b>30.808</b>	<b>828</b>	<b>18.399</b>	<b>40.737</b>	<b>886</b>	8
8.782	746	2.440	18.416	911	5.547	158	3.033	8.394	171	9
6.361	579	2.085	11.660	679	5.873	148	3.485	7.853	160	10
4.921	437	1.727	8.744	531	5.073	124	2.999	6.528	140	11
12.010	1.155	4.557	20.246	1.312	14.315	398	8.882	17.962	415	12
<b>32.074</b>	<b>2.917</b>	<b>10.809</b>	<b>59.066</b>	<b>3.433</b>	<b>30.808</b>	<b>828</b>	<b>18.399</b>	<b>40.737</b>	<b>886</b>	13

CARRETERA				ZONA URBANA				N.º de orden	
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
VICTIMAS		Total	Muertos	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total		Muertos
Mortales	Sólo con daños materiales			Total	Mortales				
122	314	1.992	143	613	19	507	970	22	1
88	246	1.421	104	453	16	363	744	18	2
80	167	1.341	106	428	20	316	763	23	3
63	169	1.018	77	346	10	273	619	18	4
54	125	739	61	239	10	194	398	10	5
68	147	963	79	329	15	186	474	19	6
78	228	1.415	89	478	21	294	648	24	7
101	427	2.099	127	980	25	593	1.272	30	8
97	467	2.146	114	994	24	719	1.256	25	9
88	528	2.163	97	1.101	28	832	1.407	30	10
95	552	2.345	118	1.262	30	905	1.561	32	11
119	595	2.606	140	1.616	48	1.146	1.964	48	12
103	644	2.650	115	1.995	47	1.106	2.455	50	13
119	549	3.066	138	2.446	53	1.117	2.976	54	14
118	504	2.716	138	2.066	37	1.024	2.548	38	15
145	622	3.245	174	1.817	38	1.065	2.419	42	16
155	720	3.695	190	1.784	47	1.314	2.397	49	17
165	835	4.307	202	1.993	37	1.292	2.516	39	18
244	768	4.511	285	2.201	67	1.248	2.842	68	19
234	686	4.315	265	2.296	71	1.115	2.909	75	20
178	529	3.338	209	1.863	50	870	2.469	54	21
175	421	2.915	194	1.658	57	756	2.274	59	22
151	405	2.809	170	1.299	41	757	1.978	42	23
64	142	1.104	81	520	16	399	837	16	24
13	19	147	17	31	1	8	41	1	25
<b>2.917</b>	<b>10.809</b>	<b>59.066</b>	<b>3.433</b>	<b>30.808</b>	<b>828</b>	<b>18.399</b>	<b>40.737</b>	<b>886</b>	26

## edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coches invál.	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	162	14	11	2	2	—	—	—	1	—	1	—
2		F	173	15	10	1	1	—	—	1	—	—	—	—
3	2 a 4.....	M	465	41	99	21	4	—	2	—	1	—	1	—
4		F	427	21	68	8	5	—	1	—	4	—	—	—
5	5 a 14.....	M	1.892	115	531	53	173	22	156	22	15	—	2	—
6		F	1.636	69	371	35	32	2	24	2	7	—	1	—
7	15 a 17.....	M	1.734	82	135	12	627	38	519	32	105	6	3	—
8		F	1.050	42	138	11	61	1	30	—	30	1	1	—
9	18 a 24.....	M	10.953	525	251	39	1.850	103	918	49	909	51	23	3
10		F	3.432	107	172	11	136	3	50	1	85	2	1	—
11	25 a 44.....	M	17.371	985	593	86	2.079	126	1.213	82	846	44	20	—
12		F	5.127	185	239	31	96	6	38	5	56	1	2	—
13	35 a 64.....	M	7.912	651	720	147	1.107	111	806	89	271	21	30	1
14		F	3.221	193	309	57	28	2	16	1	10	—	2	1
15	65 a 74.....	M	1.305	185	346	98	168	31	141	28	24	3	3	—
16		F	749	78	196	45	2	—	1	—	1	—	—	—
17	75 en adelante.....	M	309	56	137	32	21	5	20	5	1	—	—	—
18		F	275	33	93	22	2	—	1	—	1	—	—	—
19	No especificada.....	M	533	26	63	12	54	—	33	—	20	—	1	—
20		F	340	10	29	5	9	—	6	—	2	—	1	—
21	TOTAL.....		59.066	3.433	4.511	728	6.457	450	3.975	316	2.390	129	92	5

## edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Mot. con sid. motocarro y coches invál.	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1.....	M	76	10	32	6	—	—	—	—	—	—	—	—
2		F	90	5	29	4	2	—	1	—	1	—	—	—
3	2 a 4.....	M	834	34	691	32	10	1	7	1	3	—	—	—
4		F	495	19	377	19	2	—	2	—	—	—	—	—
5	5 a 14.....	M	2.981	62	2.398	47	266	12	243	12	23	—	—	—
6		F	1.848	28	1.478	24	33	1	27	1	6	—	—	—
7	15 a 17.....	M	1.766	18	381	1	1.119	13	894	10	216	3	9	—
8		F	806	9	394	6	142	—	74	—	68	—	—	—
9	18 a 24.....	M	6.298	80	629	8	2.763	34	1.269	16	1.475	18	19	—
10		F	2.256	25	626	5	332	2	157	2	170	—	5	—
11	25 a 44.....	M	9.303	155	1.468	45	2.421	33	1.399	16	981	17	41	—
12		F	3.094	34	917	19	116	2	50	1	65	1	1	—
13	45 a 64.....	M	4.462	124	1.505	66	885	24	649	17	211	7	25	—
14		F	2.463	59	1.296	47	19	—	9	—	8	—	2	—
15	65 a 74.....	M	1.116	66	792	55	83	3	64	3	15	—	4	—
16		F	1.018	51	773	50	2	—	1	—	1	—	—	—
17	75 en adelante.....	M	623	52	565	49	6	2	4	2	2	—	—	—
18		F	468	33	378	30	2	—	—	—	1	—	1	—
19	No especificada.....	M	508	19	144	10	115	3	70	3	44	—	1	—
20		F	232	3	112	3	17	—	10	—	7	—	—	—
21	TOTAL.....		40.737	886	14.985	526	8.335	130	4.930	84	3.297	46	108	—

## 4. 1. C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICU. PESADOS						USUA-RIOS DE OTROS VEHICU-LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P. T. < 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.º obra y agrc.		Total		Camiones P. T. > 3.500 Kgs. y veh. art.		Autobuses		Victimas	Muertos	
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos			
146	11	—	—	144	10	2	1	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	1	1	1
158	13	1	—	152	13	5	—	—	—	—	—	4	1	1	—	3	1	—	—	2
351	18	3	—	333	16	11	1	2	—	2	1	10	2	2	1	8	1	1	—	3
344	13	1	—	324	11	17	2	2	—	—	—	6	—	2	—	4	—	4	—	4
1.098	37	10	—	1.020	37	52	—	10	—	6	—	73	2	13	—	60	2	17	1	5
1.161	31	12	—	1.095	31	41	—	7	—	6	—	66	1	6	—	60	1	6	—	6
894	30	11	—	806	27	57	2	13	—	7	1	70	2	25	—	45	—	8	—	7
795	28	6	—	742	27	38	1	6	—	3	—	54	2	2	—	52	2	2	—	8
8.468	369	53	1	7.799	338	434	14	155	9	27	7	356	11	251	9	105	2	28	3	9
3.001	92	25	—	2.872	89	91	2	7	—	6	1	116	1	8	—	108	1	7	—	10
13.095	683	171	8	11.528	595	833	26	452	16	111	38	1.503	87	1.151	69	352	18	101	3	11
4.573	147	37	—	4.360	140	149	6	19	—	8	1	193	—	24	—	169	—	26	1	12
5.468	358	101	7	4.689	294	465	25	127	8	86	24	476	23	281	19	195	4	141	12	13
2.700	127	32	1	2.542	122	118	4	6	—	2	—	164	7	11	1	153	6	20	—	14
702	51	10	—	641	47	36	3	9	—	6	1	43	4	12	2	31	2	46	1	15
513	32	7	—	488	32	11	—	4	—	3	—	31	1	—	—	31	1	7	—	16
139	15	1	—	133	15	5	—	—	—	—	—	4	—	2	—	2	—	8	4	17
169	11	—	—	164	11	5	—	—	—	—	—	9	—	1	—	8	—	2	—	18
340	13	6	1	306	10	17	1	9	—	2	1	70	1	20	1	50	—	6	—	19
167	4	—	—	160	4	6	—	1	—	—	—	132	1	1	—	131	1	3	—	20
<b>44.282</b>	<b>2.083</b>	<b>487</b>	<b>18</b>	<b>40.298</b>	<b>1.869</b>	<b>2.393</b>	<b>88</b>	<b>829</b>	<b>33</b>	<b>275</b>	<b>75</b>	<b>3.382</b>	<b>146</b>	<b>1.814</b>	<b>104</b>	<b>1.568</b>	<b>42</b>	<b>434</b>	<b>26</b>	<b>21</b>

## 4. 1. U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICU. PESADOS						USUA-RIOS DE OTROS VEHICU-LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P. T. < 3.500 kgs.		Tras. agr. y m.º obra y agrc.		Total		Camiones P. T. > 3.500 Kgs. y veh. art.		Autobuses		Victimas	Muertos	
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos			
42	4	1	—	40	4	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1
49	1	—	—	48	1	1	—	—	—	—	—	8	—	2	—	6	—	2	—	2
122	1	5	—	106	—	9	—	1	1	1	—	9	—	—	—	9	—	2	—	3
109	—	7	—	98	—	4	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	4
287	2	15	—	258	2	12	—	1	—	1	—	29	1	3	—	26	1	1	—	5
321	3	3	—	303	3	15	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15	—	1	—	6
241	4	2	—	209	4	25	—	4	—	1	—	22	—	3	—	19	—	3	—	7
239	3	6	—	223	3	10	—	—	—	—	—	27	—	1	—	26	—	4	—	8
2.798	36	45	—	2.572	33	153	1	24	2	4	—	89	2	40	2	49	—	19	—	9
1.223	16	29	—	1.150	16	42	—	2	—	—	—	72	2	4	1	68	1	3	—	10
5.073	66	233	—	4.415	57	345	5	73	2	7	2	308	8	142	5	166	3	33	3	11
1.883	13	84	—	1.733	12	63	1	3	—	—	—	166	—	5	—	161	—	12	—	12
1.847	31	103	1	1.554	26	157	2	26	1	7	1	191	3	34	1	157	2	34	—	13
885	11	64	—	787	11	33	—	1	—	—	—	258	—	3	—	255	—	5	1	14
195	8	9	—	177	8	8	—	—	—	1	—	37	—	1	—	36	—	9	—	15
166	1	12	—	147	1	7	—	—	—	—	—	77	—	3	—	74	—	—	—	16
38	1	2	—	35	1	1	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	—	—	—	17
62	2	4	—	55	2	3	—	—	—	—	—	25	—	—	—	25	—	1	1	18
225	4	16	1	190	3	17	—	2	—	—	—	23	2	10	1	13	1	1	—	19
93	—	6	—	83	—	4	—	—	—	—	—	10	—	1	—	9	—	—	—	20
<b>15.898</b>	<b>207</b>	<b>646</b>	<b>2</b>	<b>14.183</b>	<b>187</b>	<b>910</b>	<b>9</b>	<b>137</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1.388</b>	<b>18</b>	<b>252</b>	<b>10</b>	<b>1.136</b>	<b>8</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	<b>21</b>

**conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición**

4.2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS			
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros y coches de impresión	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Traedores agricolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. artic. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses				
Hasta 14 años...	M	133	.24	5	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	F	13	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años.	M	577	110	390	44	1	—	—	21	2	4	—	—	—	—	—	—	5
	F	31	15	13	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años.	M	11.055	56	856	808	18	5	30	7.751	59	544	320	512	59	37	—	—	2
	F	604	11	30	5	—	—	—	539	3	10	2	2	—	—	—	—	2
De 25 a 34 años.	M	15.244	38	584	509	4	6	144	10.001	111	680	706	2.055	342	64	—	—	2
	F	652	1	7	1	—	1	1	614	1	15	—	7	2	—	—	—	2
De 35 a 44 años.	M	10.970	59	553	308	1	10	157	6.590	155	567	560	1.615	326	69	—	—	8
	F	452	9	11	1	—	—	1	400	1	9	4	6	2	—	—	—	8
De 45 a 64 años.	M	9.156	155	670	263	10	24	153	5.837	143	541	308	716	167	169	—	—	9
	F	339	6	7	1	—	—	—	301	1	10	1	3	—	—	—	—	9
De 65 a 74 años.	M	776	62	82	21	1	2	10	504	4	21	7	11	1	50	—	—	3
	F	26	1	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	3
De 75 y más....	M	88	11	10	1	—	—	—	53	—	4	—	—	—	—	—	—	9
	F	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada...	M	612	9	30	20	1	1	5	402	6	14	29	66	18	11	—	—	—
	F	299	3	6	4	—	1	1	190	5	18	13	33	6	19	—	—	—
TOTAL.....		51.028	682	3.255	1.987	36	50	502	33.231	491	2.437	1.950	5.026	923	458			
Sin perm. conducir..		975	—	323	119	1	6	2	184	15	15	6	7	—	297			
Fugados.....		187	1	3	3	—	—	2	141	2	4	8	13	1	9			

**conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición**

4.2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS			
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros y coches de impresión	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Traedores agricolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. artic. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses				
Hasta 14 años....	M	259	239	16	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	17	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años.	M	1.310	171	922	179	6	2	—	26	—	1	—	—	—	—	—	—	3
	F	61	6	50	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1
De 18 a 24 años.	M	9.959	73	1.379	1.664	17	5	44	5.856	7	552	140	152	49	21	—	—	1
	F	682	3	135	19	1	1	—	509	1	10	1	1	—	—	—	—	3
De 25 a 34 años.	M	12.096	38	864	743	9	16	445	7.924	27	723	325	634	312	36	—	—	2
	F	702	1	33	6	—	—	—	656	—	4	—	2	—	—	—	—	—
De 35 a 44 años.	M	8.025	35	587	351	6	20	469	4.932	17	536	241	464	340	27	—	—	1
	F	438	1	12	2	—	—	3	409	—	7	1	1	1	—	—	—	1
De 45 a 64 años.	M	6.343	78	616	224	9	25	346	3.926	19	461	147	240	192	60	—	—	—
	F	294	2	6	2	—	—	3	273	—	4	1	2	—	—	—	—	—
De 65 a 74 años.	M	440	21	43	17	1	3	19	297	2	23	1	6	2	5	—	—	—
	F	17	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 75 y más....	M	28	1	2	1	—	—	—	23	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	F	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No especificada...	M	5.117	29	111	130	3	2	159	3.736	4	120	37	133	646	8	—	—	—
	F	1.369	8	33	37	3	—	23	1.028	1	85	25	71	38	17	—	—	—
TOTAL.....		47.158	722	4.810	3.375	54	74	1.511	29.620	79	2.527	919	1.706	1.581	180			
Sin perm. conducir..		866	—	391	143	4	10	1	223	7	17	3	5	2	60			
Fugados.....		476	8	29	30	1	—	16	314	1	27	11	21	9	9			



### nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehi. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	48.635	677	3.247	1.940	34	50	499	31.063	2.383	1.942	491	4.957	897	455
Portugal.....	111	1	—	2	—	—	—	103	—	1	—	2	2	—
Francia.....	1.117	1	2	22	2	—	1	1.008	15	1	—	49	15	1
Marruecos.....	53	—	—	1	—	—	—	49	—	—	—	1	2	—
Alemania.....	422	1	—	9	—	—	—	381	16	2	—	9	4	—
Gran Bretaña....	121	—	3	5	—	—	—	102	8	1	—	2	—	—
Italia.....	51	1	—	1	—	—	—	47	1	1	—	—	—	—
Suiza.....	147	—	—	1	—	—	—	144	1	—	—	1	—	—
Estados Unidos..	31	—	1	2	—	—	—	25	2	—	—	—	—	1
Otros países.....	340	1	2	4	—	—	2	309	11	2	—	5	3	1
<b>TOTAL.....</b>	<b>51.028</b>	<b>682</b>	<b>3.255</b>	<b>1.987</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>502</b>	<b>33.231</b>	<b>2.437</b>	<b>1.950</b>	<b>491</b>	<b>5.026</b>	<b>923</b>	<b>458</b>

### nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehi. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España.....	46.432	716	4.788	3.349	54	74	1.511	28.998	2.503	912	79	1.700	1.571	177
Portugal.....	20	—	2	—	—	—	—	13	1	—	—	2	2	—
Francia.....	303	—	1	11	—	—	—	278	6	3	—	1	2	1
Marruecos.....	53	5	14	1	—	—	—	31	—	—	—	—	2	—
Alemania.....	129	—	—	5	—	—	—	113	4	3	—	1	2	1
Gran Bretaña....	28	—	—	2	—	—	—	23	2	—	—	—	1	—
Italia.....	27	—	—	2	—	—	—	23	1	—	—	1	—	—
Suiza.....	32	—	—	—	—	—	—	29	3	—	—	—	—	—
Estados Unidos..	10	—	—	2	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Otros países.....	124	1	5	3	—	—	—	104	7	1	—	1	1	1
<b>TOTAL.....</b>	<b>47.158</b>	<b>722</b>	<b>4.810</b>	<b>3.375</b>	<b>54</b>	<b>74</b>	<b>1.511</b>	<b>29.620</b>	<b>2.527</b>	<b>919</b>	<b>79</b>	<b>1.706</b>	<b>1.581</b>	<b>180</b>

# infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISIÓN			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
<b>EN CARRETERA</b>						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	7.667	2.236	142	392	979
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	2.560	807	53	83	375
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	16	12	—	—	1
4	Circular por mano contraria odirección prohibida.....	1.175	1.123	4	5	9
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	2.221	2.033	20	11	30
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.742	2.555	112	6	11
7	Girar incorrectamente.....	1.674	1.473	9	10	42
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.222	1.878	14	26	44
9	No facilitar adelantamiento.....	33	24	1	—	2
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	205	187	5	1	2
11	No respetar la prioridad.....	790	757	1	1	6
12	No cumplir la señal de «Stop».....	1.022	989	1	1	9
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	184	178	2	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	112	105	3	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	380	346	6	3	4
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	56	41	2	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	143	63	71	—	—
18	No cumplir señal de «Niños».....	9	2	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	76	37	8	1	1
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de pista.....	18	15	1	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela.....	6	5	—	—	—
23	Otras infracciones.....	5.767	1.855	250	333	623
24	<b>Total infracciones.....</b>	<b>29.078</b>	<b>16.721</b>	<b>705</b>	<b>873</b>	<b>2.138</b>
25	<b>Total accidentes con infracciones de los conductores.....</b>	<b>26.815</b>	<b>14.675</b>	<b>601</b>	<b>869</b>	<b>2.114</b>
26	<b>Total vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>45.235</b>	<b>31.764</b>	<b>1.292</b>	<b>913</b>	<b>2.226</b>
<b>EN ZONA URBANA</b>						
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.656	1.393	128	91	310
28	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.491	466	71	53	211
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	1	1	—	—	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	405	353	7	1	4
31	No encontrarse en la parte de la vía correspondiente.....	717	564	35	2	43
32	No mantener intervalo de seguridad.....	2.568	1.834	505	23	48
33	Girar incorrectamente.....	1.205	1.023	33	10	35
34	Adelantamiento antirreglamentario.....	571	496	22	3	3
35	No facilitar adelantamiento.....	14	14	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra.....	166	110	7	—	3
37	No respetar la prioridad.....	3.859	3.088	5	1	6
38	No cumplir la señal de «Stop».....	859	848	2	10	3
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	1.091	1.075	1	—	1
40	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	1.317	1.010	6	—	2
41	Entrar sin precaución en la circulación.....	330	263	9	2	6
42	Ir marcha atrás sin precaución.....	292	83	9	2	2
43	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	83	25	44	—	2
44	No cumplir señal de «Niños».....	20	2	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	221	98	1	—	3
46	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista.....	12	7	—	—	—
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro.....	11	7	—	—	—
49	Otras infracciones.....	3.956	1.262	241	58	305
50	<b>Total infracciones.....</b>	<b>21.845</b>	<b>14.022</b>	<b>1.126</b>	<b>247</b>	<b>987</b>
51	<b>Total accidentes con infracciones de los conductores.....</b>	<b>20.566</b>	<b>12.861</b>	<b>1.052</b>	<b>246</b>	<b>975</b>
52	<b>Total vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>36.588</b>	<b>27.184</b>	<b>2.493</b>	<b>261</b>	<b>1.011</b>

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
350	15	3.553	745	220	11	46	98	92	3	275	1
372	8	862	285	89	5	9	30	97	—	55	2
—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	3
11	—	23	144	138	—	—	1	4	—	2	4
42	4	81	261	242	2	—	5	6	—	6	5
18	3	37	78	72	1	—	—	4	—	1	6
16	—	124	108	95	2	—	1	2	—	8	7
52	3	205	217	193	—	7	2	5	—	10	8
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	—	9	15	13	—	—	—	—	—	2	10
14	2	9	42	41	—	—	—	—	1	—	11
2	—	20	63	62	—	—	1	—	—	—	12
1	—	3	11	10	—	—	—	—	—	1	13
3	—	1	4	4	—	—	—	—	—	—	14
3	5	13	36	33	2	—	—	—	—	1	15
10	—	3	6	2	1	—	—	2	—	1	16
6	—	3	14	7	6	—	—	1	—	—	17
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
15	1	13	4	2	1	—	—	1	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	1	3	3	—	—	—	—	—	—	21
—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	22
426	45	2.235	538	189	21	40	47	83	2	156	23
<b>1.350</b>	<b>86</b>	<b>7.205</b>	<b>2.576</b>	<b>1.416</b>	<b>52</b>	<b>102</b>	<b>185</b>	<b>297</b>	<b>6</b>	<b>518</b>	24
<b>1.328</b>	<b>79</b>	<b>7.149</b>	<b>2.377</b>	<b>1.242</b>	<b>42</b>	<b>102</b>	<b>183</b>	<b>290</b>	<b>5</b>	<b>513</b>	25
<b>1.426</b>	<b>124</b>	<b>7.490</b>	<b>3.959</b>	<b>2.712</b>	<b>91</b>	<b>104</b>	<b>191</b>	<b>322</b>	<b>9</b>	<b>530</b>	26
414	2	318	81	19	4	3	12	33	—	10	27
588	3	99	152	22	7	6	20	92	—	5	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
36	—	4	12	11	—	—	—	1	—	—	30
55	1	17	17	12	1	—	1	2	—	1	31
92	—	66	31	26	4	—	—	1	—	—	32
69	1	34	37	30	—	—	—	7	—	—	33
43	—	4	19	15	2	—	—	2	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
19	—	27	1	1	—	—	—	—	—	—	36
751	—	8	35	26	—	—	—	9	—	—	37
2	—	3	22	21	—	—	1	—	—	—	38
8	—	6	11	11	—	—	—	—	—	—	39
294	—	5	12	10	—	—	—	2	—	—	40
47	—	3	6	2	—	—	—	4	—	—	41
193	—	3	21	2	—	—	—	18	—	1	42
10	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	43
17	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	44
117	—	2	6	2	—	—	—	3	—	1	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	47
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1.475	4	611	120	27	9	2	11	58	—	13	49
<b>4.237</b>	<b>11</b>	<b>1.215</b>	<b>585</b>	<b>237</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>233</b>	<b>—</b>	<b>31</b>	50
<b>4.218</b>	<b>10</b>	<b>1.204</b>	<b>544</b>	<b>204</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>230</b>	<b>—</b>	<b>31</b>	51
<b>4.346</b>	<b>13</b>	<b>1.280</b>	<b>851</b>	<b>472</b>	<b>52</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	<b>239</b>	<b>—</b>	<b>31</b>	52

## circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de infracciones	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
<b>EN CARRETERA</b>						
1	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	372	150	14	8	45
2	Desatención, distracción.....	3.736	1.734	138	170	383
3	Enfermedad súbita.....	101	22	2	5	17
4	Dormido.....	504	124	17	70	88
5	Cansado.....	72	32	—	4	8
En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:						
6	Tres horas aproximadamente.....	165	122	3	3	7
7	De tres a cinco horas.....	24	18	—	—	—
8	Más de cinco horas.....	70	39	1	—	3
9	<b>Total de circunstancias.....</b>	<b>5.044</b>	<b>2.241</b>	<b>175</b>	<b>260</b>	<b>551</b>
10	<b>Total accidentes con alguna circunstancia.....</b>	<b>4.867</b>	<b>2.072</b>	<b>170</b>	<b>259</b>	<b>551</b>
11	<b>Total vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>7.994</b>	<b>4.819</b>	<b>362</b>	<b>270</b>	<b>579</b>
12	Con defecto físico.....	248	138	2	8	10
<b>EN ZONA URBANA</b>						
13	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	248	94	41	12	41
14	Desatención, distracción.....	7.858	4.628	597	85	349
15	Enfermedad súbita.....	34	13	5	2	7
16	Dormido.....	36	11	6	—	11
17	Cansado.....	13	6	—	—	4
En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:						
18	Tres horas aproximadamente.....	65	39	3	—	2
19	De tres a cinco horas.....	13	8	—	—	1
20	Más de cinco horas.....	11	3	—	—	1
21	<b>Total de circunstancias.....</b>	<b>8.278</b>	<b>4.802</b>	<b>652</b>	<b>99</b>	<b>416</b>
22	<b>Total de accidentes con alguna circunstancia.....</b>	<b>8.051</b>	<b>4.602</b>	<b>635</b>	<b>99</b>	<b>411</b>
23	<b>Total vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>14.585</b>	<b>10.101</b>	<b>1.552</b>	<b>101</b>	<b>430</b>
24	Con defecto físico.....	130	76	4	—	5

## factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de factores	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
<b>EN CARRETERA</b>						
1	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado.....	425	219	15	20	29
2	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó.....	128	69	3	1	4
3	Deslumbrado por otro vehículo.....	62	14	—	1	7
4	Deslumbrado por el sol.....	59	34	5	3	5
5	Picadura de insecto.....	25	6	—	3	3
6	Patinazo previo.....	1.692	586	25	69	195
7	Otros.....	148	60	3	3	12
8	<b>Total accidentes.....</b>	<b>2.539</b>	<b>988</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>255</b>
9	<b>Total de vehículos.....</b>	<b>3.792</b>	<b>2.058</b>	<b>97</b>	<b>115</b>	<b>278</b>
<b>EN ZONA URBANA</b>						
10	Forzado por vehículo o peatón no alcanzado.....	286	118	15	3	27
11	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó.....	94	34	—	—	—
12	Deslumbrado por otro vehículo.....	21	8	2	—	5
13	Deslumbrado por el sol.....	16	6	4	—	—
14	Picadura de insecto.....	4	1	1	1	—
15	Patinazo previo.....	365	114	22	14	94
16	Otros.....	26	7	—	—	9
17	<b>Total accidentes.....</b>	<b>812</b>	<b>288</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>135</b>
18	<b>Total de vehículos.....</b>	<b>1.182</b>	<b>583</b>	<b>95</b>	<b>19</b>	<b>140</b>

## 5.2 C y U

CON VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
33	3	119	26	11	1	2	3	4	—	5	1
121	43	1.147	325	156	8	18	32	23	6	82	2
—	—	55	21	7	—	1	5	—	—	8	3
3	4	198	72	29	2	11	11	3	1	15	4
—	1	27	8	4	—	1	—	—	—	3	5
8	—	22	17	14	—	—	1	—	—	2	6
—	—	6	6	6	—	—	—	—	—	—	7
2	1	24	7	6	—	—	—	—	—	1	8
<b>167</b>	<b>52</b>	<b>1.598</b>	<b>482</b>	<b>233</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>116</b>	9
<b>167</b>	<b>51</b>	<b>1.597</b>	<b>462</b>	<b>217</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>116</b>	10
<b>191</b>	<b>109</b>	<b>1.664</b>	<b>793</b>	<b>521</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>121</b>	11
26	6	58	27	13	—	1	—	5	1	7	12
35	1	24	8	1	1	1	1	3	—	1	13
1.714	7	478	118	50	6	1	7	46	—	8	14
3	—	4	2	—	—	—	1	—	—	1	15
—	1	7	5	1	1	—	2	—	—	1	16
3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	17
20	—	1	2	—	—	—	—	2	—	—	18
3	—	1	2	1	—	—	—	1	—	—	19
6	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	20
<b>1.784</b>	<b>9</b>	<b>516</b>	<b>141</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	—	<b>11</b>	21
<b>1.781</b>	<b>8</b>	<b>515</b>	<b>137</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	—	<b>11</b>	22
<b>1.855</b>	<b>17</b>	<b>529</b>	<b>214</b>	<b>119</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	—	<b>11</b>	23
43	—	2	4	1	—	—	—	3	—	—	24

## 5.3 C y U

CON VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
23	4	115	26	9	1	1	2	7	—	6	1
45	3	3	14	3	—	—	—	11	—	—	2
6	4	30	4	1	—	—	—	2	1	—	3
2	1	9	8	1	1	1	2	1	—	2	4
—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	1	5
21	4	792	95	47	—	1	7	5	1	34	6
7	3	60	14	3	—	1	3	1	—	6	7
<b>104</b>	<b>19</b>	<b>1.022</b>	<b>162</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	8
<b>113</b>	<b>37</b>	<b>1.094</b>	<b>255</b>	<b>147</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	9
27	1	95	8	6	—	—	—	2	—	—	10
58	—	2	8	2	—	—	—	6	—	—	11
5	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	12
4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
27	1	93	14	6	—	—	2	2	—	4	15
7	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	16
<b>128</b>	<b>2</b>	<b>197</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	—	—	<b>2</b>	<b>10</b>	—	<b>4</b>	17
<b>140</b>	<b>4</b>	<b>201</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	—	—	<b>2</b>	<b>11</b>	—	<b>4</b>	18

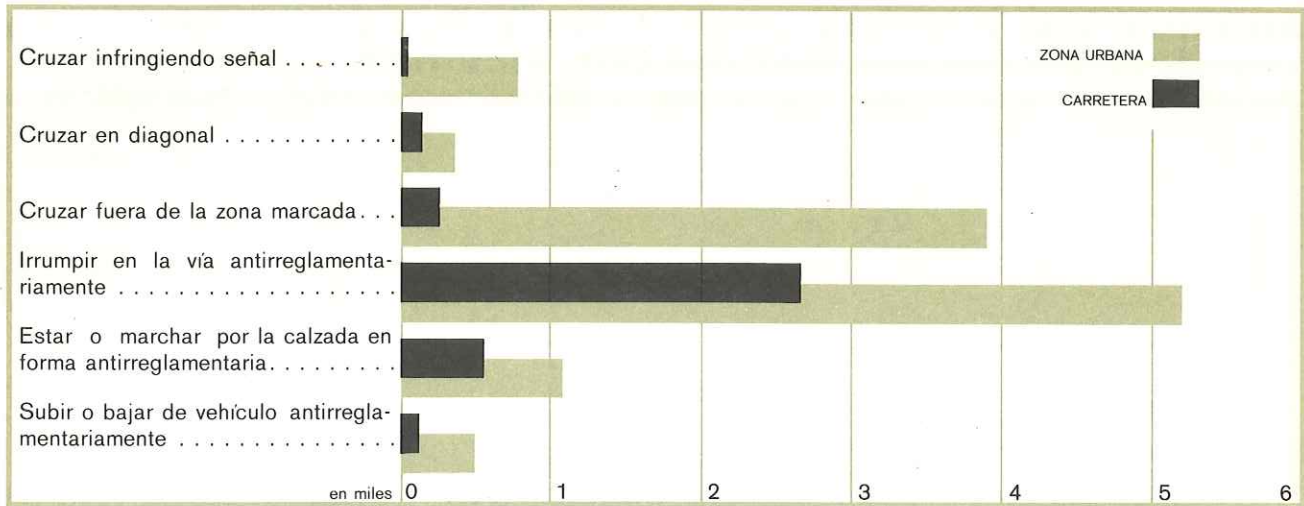
## faltas de los peatones, según la índole del accidente

5.4 C y U

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal.....	798	23	26	—	772	23
Cruzar en diagonal.....	492	46	145	33	347	13
Cruzar fuera de la zona marcada.....	4.142	149	249	39	3.893	110
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.....	7.852	678	2.653	462	5.199	216
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria..	1.613	158	536	108	1.077	50
Andar por la derecha de la calzada.....	62	6	24	4	38	2
Subir o bajar de vehículos antirreglamentariamente.....	588	65	115	19	473	46
<b>Total de infracciones.....</b>	<b>15.547</b>	<b>1.125</b>	<b>3.748</b>	<b>665</b>	<b>11.799</b>	<b>460</b>
<b>Total de accidentes con infracciones de los peatones</b>	<b>14.815</b>	<b>1.044</b>	<b>3.536</b>	<b>620</b>	<b>11.279</b>	<b>424</b>
<b>Total de peatones víctimas implicadas en dichos accidentes.....</b>	<b>15.520</b>	<b>1.056</b>	<b>3.734</b>	<b>631</b>	<b>11.786</b>	<b>425</b>

## estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES C				
		Total de circunstancias	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
<b>EN CARRETERA :</b>						
1	Frenos deficientes.....	223	104	11	4	30
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	466	51	17	21	48
3	Dirección rota o defectuosa.....	135	22	1	12	17
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	32	14	3	1	2
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	94	52	14	—	1
6	Carga mal situada.....	14	5	—	1	—
7	Sobrecargado.....	7	1	1	—	1
8	Neumáticos muy desgastados.....	108	33	3	5	16
9	Otros defectos.....	168	53	16	6	10
10	<b>Total de circunstancias.....</b>	<b>1.247</b>	<b>335</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>125</b>
11	<b>Total de accidentes con alguna circunstancia.....</b>	<b>1.239</b>	<b>331</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>125</b>
12	<b>Total vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>1.782</b>	<b>737</b>	<b>143</b>	<b>50</b>	<b>127</b>
<b>EN ZONA URBANA :</b>						
1	Frenos deficientes.....	222	124	15	2	18
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	41	7	7	2	9
3	Dirección rota o defectuosa.....	34	7	3	3	11
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	6	4	1	—	1
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	7	6	1	—	—
6	Carga mal situada.....	3	1	—	—	—
7	Sobrecargado.....	4	3	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	10	4	—	1	1
9	Otros defectos.....	65	25	8	—	4
10	<b>Total de circunstancias.....</b>	<b>392</b>	<b>181</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>44</b>
11	<b>Total de accidentes con alguna circunstancia.....</b>	<b>387</b>	<b>178</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>44</b>
12	<b>Total vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>711</b>	<b>427</b>	<b>83</b>	<b>8</b>	<b>45</b>



5. 6 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	EN COLISION DE:								
			Total de circunstancias	Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
19	—	55	24	8	1	—	2	3	—	10	1
3	—	326	25	3	2	1	2	1	—	16	2
1	1	81	9	5	—	—	1	—	—	3	3
10	—	2	7	3	1	—	—	3	—	—	4
24	—	3	21	13	5	—	—	2	—	1	5
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7
6	—	45	16	8	—	1	1	3	—	3	8
7	—	76	20	8	3	1	1	2	—	5	9
<b>70</b>	<b>1</b>	<b>600</b>	<b>122</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>38</b>	10
<b>67</b>	<b>1</b>	<b>599</b>	<b>122</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>38</b>	11
<b>107</b>	<b>1</b>	<b>617</b>	<b>210</b>	<b>115</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>40</b>	12
54	—	9	14	5	—	—	1	7	—	1	1
2	—	14	4	1	—	1	1	—	—	1	2
4	—	6	2	—	—	—	1	1	—	—	3
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	7
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
15	—	13	2	—	—	—	—	2	—	—	9
<b>79</b>	<b>—</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	10
<b>79</b>	<b>—</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	11
<b>99</b>	<b>—</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	12

## luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	EL MEDIO	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
<b>EN CARRETERA</b>						
<b>LUMINOSIDAD</b>						
1	En pleno día.....	19.973	10.345	309	544	1.186
2	Crepúsculo.....	1.749	791	34	59	123
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	686	306	36	10	119
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	624	242	16	15	48
5	Noche clara, vía no iluminada.....	2.860	1.018	82	101	284
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	6.182	2.152	187	256	649
7	Número total de accidentes.....	<b>32.074</b>	<b>14.854</b>	<b>664</b>	<b>985</b>	<b>2.409</b>
<b>FACTORES ATMOSFERICOS</b>						
8	Buen tiempo.....	26.002	11.791	543	790	1.907
9	Niebla intensa.....	406	222	21	9	22
10	Niebla ligera.....	279	127	3	12	25
11	Lloviznando.....	4.169	2.144	60	129	345
12	Lluvia fuerte.....	876	436	21	32	76
13	Granizando.....	16	9	—	1	2
14	Nevando.....	107	54	5	7	8
15	Viento fuerte.....	151	46	6	3	14
16	Inundación.....	2	1	—	—	1
17	Otros.....	66	24	5	2	9
18	Número total de accidentes.....	<b>32.074</b>	<b>14.854</b>	<b>664</b>	<b>985</b>	<b>2.409</b>
<b>EN ZONA URBANA</b>						
<b>LUMINOSIDAD</b>						
1	En pleno día.....	20.710	8.849	608	134	412
2	Crepúsculo.....	1.203	454	39	6	30
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	7.418	3.317	390	100	512
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	764	275	34	13	63
5	Noche clara, vía no iluminada.....	285	102	7	5	26
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	428	148	22	8	42
7	Número total de accidentes.....	<b>30.808</b>	<b>13.145</b>	<b>1.100</b>	<b>266</b>	<b>1.085</b>
<b>FACTORES ATMOSFERICOS</b>						
8	Buen tiempo.....	28.186	11.961	1.000	232	917
9	Niebla intensa.....	62	33	1	1	14
10	Niebla ligera.....	96	42	5	3	12
11	Lloviznando.....	1.915	847	66	23	113
12	Lluvia fuerte.....	485	227	24	7	27
13	Granizando.....	2	—	—	—	—
14	Nevando.....	9	5	—	—	—
15	Viento fuerte.....	39	20	4	—	2
16	Inundación.....	—	—	—	—	—
17	Otros.....	14	10	—	—	—
18	Número total de accidentes.....	<b>30.808</b>	<b>13.145</b>	<b>1.100</b>	<b>266</b>	<b>1.085</b>



VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.293	202	5.094	1.492	745	17	47	75	287	7	314	1
231	50	461	206	100	1	11	18	46	4	26	2
117	1	97	61	26	1	3	9	17	—	5	3
163	12	128	76	21	1	3	4	35	—	12	4
383	84	908	332	120	7	12	33	96	5	59	5
811	151	1.976	750	237	20	33	63	213	9	175	6
<b>3.998</b>	<b>500</b>	<b>8.664</b>	<b>2.917</b>	<b>1.249</b>	<b>47</b>	<b>109</b>	<b>202</b>	<b>694</b>	<b>25</b>	<b>591</b>	7
3.541	460	6.970	2.426	998	45	97	170	616	21	479	8
14	5	113	41	21	—	2	1	6	2	9	9
23	1	88	35	20	—	1	4	2	—	8	10
329	26	1.136	318	164	2	8	16	56	1	71	11
69	6	236	66	33	—	—	6	12	1	14	12
—	—	4	3	2	—	—	—	—	—	1	13
2	—	31	5	3	—	—	1	—	—	1	14
13	2	67	17	5	—	1	3	1	—	7	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
7	—	19	6	3	—	—	1	1	—	1	17
<b>3.998</b>	<b>500</b>	<b>8.664</b>	<b>2.917</b>	<b>1.249</b>	<b>47</b>	<b>109</b>	<b>202</b>	<b>694</b>	<b>25</b>	<b>591</b>	18
9.715	36	956	469	127	16	8	21	276	—	21	1
622	7	45	42	9	—	—	1	29	—	3	2
2.704	14	381	175	54	8	1	16	90	—	6	3
340	2	37	68	10	—	1	8	47	—	2	4
110	3	32	24	4	—	2	—	13	—	5	5
159	7	42	50	11	2	—	4	31	—	2	6
<b>13.650</b>	<b>69</b>	<b>1.493</b>	<b>828</b>	<b>215</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>486</b>	<b>—</b>	<b>39</b>	7
12.623	63	1.390	739	189	24	12	43	440	—	31	8
9	—	4	7	2	—	—	3	1	—	1	9
29	1	4	1	—	—	—	—	1	—	—	10
789	5	72	62	19	2	—	3	33	—	5	11
180	—	20	16	4	—	—	1	9	—	2	12
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
12	—	1	2	1	—	—	—	1	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	17
<b>13.650</b>	<b>69</b>	<b>1.493</b>	<b>828</b>	<b>215</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>486</b>	<b>—</b>	<b>39</b>	18

## características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS					
		Total de accidentes	EN COLISIÓN DE				
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	
	<b>NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.....</b>	<b>32.074</b>	<b>14.854</b>	<b>664</b>	<b>985</b>	<b>2.409</b>	
	<b>Régimen de circulación</b>						
1	Vía de						
2	una						
3	calzada						
4	}	De dos carriles.....	22.401	10.571	459	710	1.586
5		De tres carriles.....	795	461	20	7	64
6	}	De cuatro o más carriles.....	857	516	30	9	57
7		Sin líneas marcadas.....	5.178	2.020	94	203	364
8	Vía de						
9	dos						
10	calzadas						
11	}	De varios carriles.....	1.498	750	44	10	203
12		Sin líneas marcadas.....	881	335	8	42	68
13	Calzada en sentido único.....	451	191	9	4	67	
	Sin especificar.....	13	10	—	—	—	
	<b>Pista de ciclistas</b>						
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....	29.110	13.427	573	940	2.189	
10	Con pista ciclistas y aceras.....	105	60	6	—	3	
11	Con pista ciclistas sin aceras.....	629	338	21	12	32	
12	Sin pista ciclistas con aceras.....	2.179	1.007	64	32	181	
13	Sin especificar.....	51	22	—	1	4	
	<b>Accidentes en la calzada</b>						
14	Bordillo elevado.....	924	474	30	12	102	
15	Exceso de bontbeo.....	114	48	1	4	13	
16	Baches profundos.....	187	53	2	4	12	
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)...	36	10	13	2	2	
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....	16	1	6	4	1	
19	Material acopiado en la calzada.....	27	10	4	—	3	
20	En obras.....	281	130	13	—	14	
21	Perfil normal y libre.....	30.375	14.086	591	952	2.252	
22	Sin especificar.....	114	42	4	7	10	
	<b>Arboles</b>						
23	Sin fila de árboles.....	660	316	6	13	68	
24	Con fila de árboles a distancia	$\geq 1,50$ m.....	1.147	339	21	462	45
25		$> 1,50$ m.....	30.267	14.199	637	510	2.296

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
<b>3.998</b>	<b>500</b>	<b>8.664</b>	<b>2.917</b>	<b>1.249</b>	<b>47</b>	<b>109</b>	<b>202</b>	<b>694</b>	<b>25</b>	<b>591</b>	
2.832	335	5.908	2.083	951	31	73	135	480	19	394	1
62	9	172	71	36	3	2	7	11	1	11	2
144	11	90	77	39	1	1	2	32	—	2	3
653	125	1.719	434	135	9	24	31	102	5	128	4
167	2	322	146	58	2	2	17	46	—	21	5
97	13	318	72	19	1	6	4	15	—	27	6
42	5	133	34	11	—	1	6	8	—	8	7
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8
3.339	466	8.176	2.652	1.125	43	104	187	605	23	565	9
18	1	17	5	1	—	—	—	3	—	1	10
61	8	157	83	49	1	2	2	17	—	12	11
576	24	295	175	73	3	3	13	69	2	12	12
4	1	19	2	1	—	—	—	—	—	1	13
193	—	113	64	28	1	3	6	21	—	5	14
5	2	41	8	4	—	1	—	2	—	1	15
11	—	105	20	2	—	—	2	1	—	15	16
—	3	6	6	4	2	—	—	—	—	—	17
2	—	2	2	—	1	—	—	—	—	1	18
1	—	9	1	1	—	—	—	—	—	—	19
27	2	95	22	9	—	—	1	7	—	5	20
3.751	492	8.251	2.787	1.197	43	105	192	663	25	562	21
8	1	42	7	4	—	—	1	—	—	2	22
133	5	119	44	14	1	2	5	17	—	5	23
106	13	161	129	30	—	53	3	29	1	13	24
3.759	482	8.384	2.744	1.205	46	54	194	648	24	573	25

## características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION Doble			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
<b>Superficie</b>						
26	Mojada.....	5.956	3.005	107	194	510
27	Helada.....	282	84	11	15	21
28	Nevada.....	89	42	3	5	8
29	Barrillo.....	38	18	—	1	1
30	Gravilla suelta.....	398	73	9	19	31
31	Aceite.....	44	9	1	2	5
32	Seca y limpia.....	25.251	11.615	533	748	1.833
33	Sin especificar.....	16	8	—	1	—
<b>Otras características de la vía</b>						
<b>En curva</b>						
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	3	2	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	28	4	10	—	9
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	4	3	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	75	17	—	1	8
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	268	102	2	6	26
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	24	8	1	—	3
41	Cambio de rasante, señalizado.....	115	45	2	2	6
42	Badén, sin señalizar.....	2	—	—	—	1
43	Badén, señalizado.....	9	4	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	53	27	—	—	2
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	124	47	1	1	31
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	2.475	1.008	16	130	203
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	8.473	3.369	93	271	982
<b>En recta</b>						
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	1	—	1	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	42	13	16	1	4
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	12	12	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	31	8	—	—	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	71	36	1	—	6
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	39	21	1	1	1
55	Cambio de rasante, señalizado.....	299	170	14	4	15
56	Badén, sin señalizar.....	6	1	—	—	1
57	Badén, señalizado.....	9	2	1	—	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	24	8	—	2	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	78	32	2	1	23
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	3.856	1.485	86	184	208
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	15.933	8.416	417	380	876
62	Sin especificar.....	19	13	—	1	1

ACTIVIDADES			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISIÓN DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
484	39	1.617	473	236	2	14	29	88	3	101	26
4	—	147	14	6	—	—	—	—	—	8	27
3	—	28	5	2	—	—	1	—	—	2	28
2	—	16	4	1	—	—	—	—	—	3	29
11	3	252	30	3	—	1	2	2	—	22	30
—	—	27	1	—	—	—	—	—	—	1	31
3.492	458	6.572	2.389	1.000	45	94	170	604	22	454	32
2	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	34
1	—	4	5	1	—	—	4	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	37
1	—	48	8	1	—	—	1	—	—	6	38
2	1	129	24	8	1	—	—	—	—	15	39
3	—	9	2	1	—	—	—	—	—	1	40
5	3	52	15	3	—	—	3	2	2	5	41
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	1	43
3	—	21	7	—	—	—	—	—	—	7	44
4	—	40	6	2	—	—	1	—	—	3	45
101	13	1.004	190	55	—	14	21	12	—	88	46
361	39	3.358	722	341	6	26	89	45	1	214	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
3	—	5	2	2	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	51
7	—	15	7	—	—	—	—	—	—	5	52
6	1	21	7	5	—	—	—	2	—	2	53
4	3	8	5	1	—	1	—	1	—	2	54
33	5	58	47	23	1	1	3	13	1	5	55
1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	56
1	1	3	2	1	1	—	—	—	—	—	57
6	—	7	2	—	—	—	—	1	—	1	58
6	1	13	6	2	—	—	3	—	—	1	59
689	147	1.057	367	112	12	28	12	109	3	91	60
2.759	286	2.799	1.483	684	26	39	65	508	18	143	61
2	—	2	2	1	—	—	—	1	—	—	62

## características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS					
		Total de accidentes	EN COLISION D				
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	
	<b>NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES.....</b>	<b>30.808</b>	<b>13.145</b>	<b>1.100</b>	<b>266</b>	<b>1.085</b>	
	<b>Régimen de circulación</b>						
1	Vía de						
2	una						
3	calzada						
4	}	Dos carriles.....	9.554	4.162	227	79	373
5		Tres carriles.....	1.637	641	69	13	65
6		Cuatro o más carriles.....	6.278	2.597	405	40	203
7		Sin líneas marcadas.....	4.567	1.911	118	45	156
8	Vía de						
9	dos						
10	calzadas						
11	}	De varios carriles.....	2.469	1.213	78	32	141
12		Sin líneas marcadas.....	766	372	22	8	21
13	Sin especificar.....	5.499	2.242	180	49	125	
		38	7	1	—	1	
	<b>Pista de ciclistas</b>						
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....	2.835	1.236	80	40	164	
10	Con pista ciclistas y aceras.....	760	319	102	4	31	
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....	86	40	3	—	7	
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....	27.082	11.534	915	222	880	
13	Sin especificar.....	45	16	—	—	3	
	<b>Accidentes de la calzada</b>						
14	Bordillo elevado.....	8.797	3.749	155	62	281	
15	Exceso de bombeo.....	31	9	2	1	4	
16	Baches profundos.....	87	22	1	—	7	
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche).....	23	2	11	—	4	
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....	8	2	1	—	—	
19	Material acopiado en la calzada.....	17	5	1	—	1	
20	En obras.....	100	32	4	—	12	
21	Perfil normal y libre.....	21.638	9.274	922	201	772	
22	Sin especificar.....	107	50	3	2	4	
	<b>Arboles</b>						
23	Sin fila de árboles.....	133	54	2	1	2	
24	Con fila de árboles a distancia	< 1,50 m. ....	9.360	3.943	465	196	265
25		> 1,50 m. ....	21.315	9.148	633	69	818

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:							
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
<b>13.650</b>	<b>69</b>	<b>1.493</b>	<b>828</b>	<b>215</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>486</b>	—	<b>39</b>	
4.312	31	370	355	94	9	6	27	202	—	17	1
731	3	115	21	5	—	—	2	13	—	1	2
2.552	7	474	97	30	4	—	4	58	—	1	3
2.159	17	161	172	38	4	5	8	108	—	9	4
886	5	114	86	26	5	—	6	47	—	2	5
309	3	31	30	9	1	1	1	14	—	4	6
2.675	3	225	66	13	3	—	2	43	—	5	7
26	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	8
1.056	24	235	211	45	9	7	11	118	—	21	9
235	1	68	18	4	1	—	1	11	—	1	10
28	1	7	5	1	—	—	—	3	—	1	11
12.309	43	1.179	593	165	16	5	38	353	—	16	12
22	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	13
4.256	9	285	171	46	4	—	11	107	—	3	14
12	1	2	1	—	—	—	—	1	—	—	15
39	1	17	6	1	—	—	—	3	—	2	16
3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	17
4	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	18
9	—	1	2	—	—	—	—	1	—	1	19
49	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	20
9.238	57	1.174	642	167	21	11	39	372	—	32	21
40	1	7	4	1	—	1	—	1	—	1	22
67	—	7	11	2	—	—	—	8	—	1	23
3.871	11	609	145	31	4	6	6	95	—	3	24
9.712	58	877	672	182	22	6	44	383	—	35	25

## características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION Doble			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	<b>Superficie</b>					
26	Mojada.....	3.308	1.449	118	38	201
27	Helada.....	24	7	—	1	9
28	Nevada.....	4	4	—	—	—
29	Barrillo.....	31	13	2	1	2
30	Gravilla suelta.....	181	56	5	1	20
31	Aceite.....	17	4	1	—	1
32	Seca y limpia.....	27.166	11.584	970	225	851
33	Sin especificar.....	77	28	4	—	1
	<b>Otras características de la vía</b>					
	<b>En curva</b>					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	2	1	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	7	2	—	—	1
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	8	4	—	—	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	5	5	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado.....	12	3	1	—	3
42	Badén, sin señalizar.....	—	—	—	—	—
43	Badén, señalizado.....	1	1	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	7	4	—	—	2
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	18	9	1	1	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	309	134	7	11	30
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	1.390	563	42	48	228
	<b>En recta</b>					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	10	9	—	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	1	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	15	11	2	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	17	2	1	—	4
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	23	6	2	—	3
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	5	4	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado.....	35	14	—	1	1
56	Badén, sin señalizar.....	1	1	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	3	3	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	18	4	1	—	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	18	1	—	—	—
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	3.572	1.355	91	25	79
61	Sin otra singularidad, señalizado.....	25.271	10.983	950	180	725
62	Sin especificar.....	58	24	2	—	2



5. 8 U  
continuación

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE							
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	
1.362	6	134	103	27	2	—	9	58	—	7	26
3	—	4	2	—	—	—	1	1	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
11	—	2	2	—	—	—	1	1	—	—	29
63	1	35	8	2	—	—	1	4	—	1	30
1	—	10	1	—	—	—	—	1	—	—	31
12.174	62	1.300	709	186	24	12	38	418	—	31	32
36	—	8	3	—	—	—	—	3	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	2	2	—	—	—	1	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	44
3	—	1	2	—	—	1	1	—	—	—	45
72	3	52	9	2	—	1	—	2	—	4	46
337	3	169	79	23	2	2	15	28	—	9	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	49
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
2	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	51
7	—	3	4	1	—	—	—	2	—	—	52
9	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	53
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
17	—	2	4	—	—	—	—	4	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
11	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	58
15	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	59
1.886	13	123	134	18	5	—	5	93	—	13	60
11.256	48	1.129	584	166	19	8	27	353	—	11	61
27	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	62

## infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULO			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
<b>EN CARRETERA</b>					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	7.667	9	256	257
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	2.560	—	70	93
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	16	—	—	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.175	23	135	47
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	2.221	43	208	93
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.742	6	129	91
7	Girar incorrectamente.....	1.674	113	272	46
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.222	4	82	104
9	No facilitar adelantamiento.....	33	1	5	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	205	15	41	3
11	No respetar la prioridad.....	790	29	107	28
12	No cumplir la señal de «Stop».....	1.022	27	105	19
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	184	2	25	9
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	112	—	2	4
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	380	43	64	16
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	56	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	143	—	10	3
18	No cumplir la señal de «Niños».....	9	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	76	1	5	2
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	18	16	1	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	6	—	—	1
23	Otras infracciones.....	5.767	115	574	226
24	<b>Total infracciones.....</b>	<b>29.078</b>	<b>447</b>	<b>2.091</b>	<b>1.043</b>
25	<b>Total accidente con infracción de los conductores.....</b>	<b>26.815</b>	—	—	—
26	<b>Total vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>45.235</b>	<b>645</b>	<b>2.894</b>	<b>1.582</b>
<b>EN ZONA URBANA</b>					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.656	27	265	283
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.491	1	103	130
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	1	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	405	33	80	26
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	717	24	107	49
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.568	24	356	217
7	Girar incorrectamente.....	1.205	53	132	42
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	571	8	116	105
9	No facilitar adelantamiento.....	14	2	—	2
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	166	5	14	5
11	No respetar la prioridad.....	3.859	46	444	227
12	No cumplir la señal de «Stop».....	859	21	88	22
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	1.091	17	93	34
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	1.317	16	101	87
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	330	17	33	13
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	292	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	83	—	3	—
18	No cumplir la señal de «Niños».....	20	—	—	1
19	No cumplir otra señal de tráfico o Policía.....	221	3	25	8
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	12	12	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	11	3	2	1
23	Otras infracciones.....	3.956	102	522	349
24	<b>Total infracciones.....</b>	<b>21.845</b>	<b>414</b>	<b>2.484</b>	<b>1.601</b>
25	<b>Total accidentes con infracciones de los conductores.....</b>	<b>20.566</b>	—	—	—
26	<b>Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>36.588</b>	<b>638</b>	<b>4.212</b>	<b>2.818</b>

DE 2 ó 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS					CONDUC. DE VEHIC. PESADO			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
6	1	66	6.103	14	278	164	358	76	67	12	1
3	—	24	2.059	2	102	44	123	25	12	3	2
—	—	—	10	1	1	1	2	—	—	—	3
1	—	12	761	6	52	24	90	7	13	4	4
—	—	14	1.425	9	89	96	181	18	31	14	5
1	—	13	1.844	1	123	130	291	28	79	6	6
1	7	8	877	52	111	59	98	7	18	5	7
—	—	16	1.616	3	101	79	157	15	42	3	8
—	—	1	14	—	4	4	4	—	—	—	9
—	—	1	90	15	9	10	18	1	2	—	10
1	—	3	449	19	44	26	57	3	9	15	11
—	—	11	700	11	63	26	34	5	11	10	12
—	1	1	116	2	12	1	12	—	2	1	13
—	—	—	83	—	7	3	10	1	2	—	14
—	4	6	150	14	20	10	31	3	6	13	15
—	1	1	25	2	8	3	13	2	1	—	16
—	2	—	61	10	11	8	26	4	6	2	17
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	1	51	1	5	4	2	1	2	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	21
—	—	—	3	—	1	—	1	—	—	—	22
6	10	40	3.561	80	286	204	426	54	55	130	23
<b>19</b>	<b>26</b>	<b>218</b>	<b>20.007</b>	<b>242</b>	<b>1.327</b>	<b>896</b>	<b>1.934</b>	<b>250</b>	<b>359</b>	<b>219</b>	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
<b>28</b>	<b>48</b>	<b>421</b>	<b>29.577</b>	<b>444</b>	<b>2.154</b>	<b>1.730</b>	<b>4.100</b>	<b>414</b>	<b>764</b>	<b>434</b>	26
3	4	48	1.754	2	89	19	49	3	110	—	1
2	—	16	1.115	—	56	22	34	—	10	2	2
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
—	—	4	216	2	21	5	10	—	5	3	4
—	1	7	425	3	45	15	22	—	13	5	5
4	6	71	1.395	1	146	76	146	13	106	7	6
1	3	25	757	6	92	28	39	1	23	3	7
1	1	9	274	—	14	10	20	—	10	3	8
—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	9
—	1	5	84	2	10	2	9	—	28	—	10
5	4	142	2.543	2	237	66	81	1	50	7	11
1	—	14	612	1	44	18	24	5	11	3	12
1	2	44	746	—	87	24	26	—	16	1	13
—	2	48	911	2	50	28	40	—	26	6	14
—	2	3	208	1	27	8	9	1	6	2	15
—	—	6	160	2	68	22	29	—	5	—	16
—	—	3	38	—	12	5	15	1	4	2	17
—	—	1	12	—	4	—	2	—	—	—	18
—	1	5	149	—	14	3	7	—	3	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	22
5	5	88	2.041	13	219	103	138	13	330	28	23
<b>23</b>	<b>32</b>	<b>540</b>	<b>13.454</b>	<b>37</b>	<b>1.235</b>	<b>456</b>	<b>700</b>	<b>38</b>	<b>756</b>	<b>75</b>	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
<b>45</b>	<b>63</b>	<b>1.184</b>	<b>22.062</b>	<b>69</b>	<b>2.002</b>	<b>763</b>	<b>1.357</b>	<b>64</b>	<b>1.170</b>	<b>141</b>	26

## circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTOR	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
<b>EN CARRETERA :</b>					
1	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	475	103	1	74
2	Desatención, distracción.....	4.297	561	43	318
3	Enfermedad súbita.....	156	55	4	11
4	Dormido.....	504	—	—	4
5	Cansado.....	72	—	—	2
En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
6	Tres horas aproximadamente.....	162	—	1	9
7	De tres a cinco horas.....	24	—	—	—
8	Más de cinco horas.....	70	—	—	—
9	<b>Total de circunstancias.....</b>	<b>5.763</b>	<b>719</b>	<b>49</b>	<b>418</b>
10	<b>Total de accidentes con alguna circunstancia.....</b>	<b>5.523</b>	—	—	—
11	<b>Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>9.304</b>	<b>920</b>	<b>88</b>	<b>535</b>
12	Con defecto físico.....	509	223	8	35
<b>EN ZONA URBANA :</b>					
1	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes.....	324	76	1	35
2	Desatención, distracción.....	11.657	3.799	112	816
3	Enfermedad súbita.....	113	79	—	4
4	Dormido.....	36	—	—	2
5	Cansado.....	13	—	—	—
En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
6	Tres horas aproximadamente.....	65	—	—	8
7	De tres a cinco horas.....	13	—	—	—
8	Más de cinco horas.....	11	—	—	—
9	<b>Total de circunstancias.....</b>	<b>12.232</b>	<b>3.954</b>	<b>113</b>	<b>865</b>
10	<b>Total de accidentes con alguna circunstancia.....</b>	<b>11.281</b>	—	—	—
11	<b>Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>23.090</b>	<b>5.402</b>	<b>215</b>	<b>1.698</b>
12	Con defecto físico.....	537	382	7	26

## estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Bicicletas sin motor	VEHICULOS DE	
				Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
<b>EN CARRETERA :</b>					
1	Frenos deficientes.....	223	15	7	6
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	466	2	17	76
3	Dirección rota o defectuosa.....	135	2	—	1
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	32	5	8	4
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	94	27	11	4
6	Carga mal situada.....	14	—	—	—
7	Sobrecargado.....	7	1	3	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	108	—	1	—
9	Otros defectos.....	168	3	17	14
10	<b>Total de circunstancias.....</b>	<b>1.247</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>105</b>
11	<b>Total de accidentes con alguna circunstancia.....</b>	<b>1.238</b>	—	—	—
12	<b>Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>1.782</b>	<b>59</b>	<b>84</b>	<b>125</b>
<b>EN ZONA URBANA :</b>					
1	Frenos deficientes.....	222	29	14	5
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	41	2	2	8
3	Dirección rota o defectuosa.....	34	1	3	—
4	Sin faros delanteros o deficientes.....	6	3	1	1
5	Sin pilotos traseros o deficientes.....	7	5	—	—
6	Carga mal situada.....	3	—	—	—
7	Sobrecargado.....	4	2	1	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	10	—	—	—
9	Otros defectos.....	65	2	9	6
10	<b>Total circunstancias.....</b>	<b>392</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>20</b>
11	<b>Total accidentes con alguna circunstancia.....</b>	<b>387</b>	—	—	—
12	<b>Total de vehículos implicados en dichos accidentes.....</b>	<b>711</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>26</b>

6.2 C y U

EHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. A 3.500 kgs.	Vehículos y camiones articulados con remolque	Autobuses		
19	—	1	3	242	2	17	2	5	3	3	—	1
131	2	3	26	2.536	34	189	103	277	22	32	20	2
7	1	—	2	57	2	6	—	9	—	1	3	3
—	—	—	10	344	2	29	23	73	14	3	2	4
—	—	—	1	54	1	4	1	8	1	—	—	5
7	—	—	—	106	3	15	4	9	2	9	—	6
—	—	—	—	17	—	—	2	2	—	2	1	7
—	—	—	1	42	—	2	3	17	3	2	—	8
<b>164</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>3.398</b>	<b>44</b>	<b>262</b>	<b>138</b>	<b>400</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>9</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
<b>248</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>102</b>	<b>5.444</b>	<b>107</b>	<b>408</b>	<b>285</b>	<b>865</b>	<b>85</b>	<b>125</b>	<b>80</b>	<b>11</b>
9	1	6	2	196	4	9	3	7	1	1	4	12
18	1	1	2	166	—	13	4	—	1	5	1	1
664	10	7	253	4.789	8	499	166	233	9	275	17	2
1	—	—	—	24	—	3	1	1	—	—	—	3
—	—	—	1	26	—	2	2	2	—	1	—	4
—	—	—	—	11	—	—	1	—	1	—	—	5
6	—	—	4	39	—	4	—	2	—	1	1	6
—	—	—	4	4	—	—	—	5	—	—	—	7
—	—	—	1	2	—	1	—	1	—	6	—	8
<b>689</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>265</b>	<b>5.061</b>	<b>8</b>	<b>522</b>	<b>174</b>	<b>244</b>	<b>11</b>	<b>288</b>	<b>19</b>	<b>9</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
<b>1.451</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>716</b>	<b>10.982</b>	<b>20</b>	<b>1.057</b>	<b>352</b>	<b>529</b>	<b>18</b>	<b>539</b>	<b>59</b>	<b>11</b>
3	1	10	—	95	—	6	1	2	—	1	3	12

6.4 C y U

RUEDAS			VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. IV 3.500 kgs.	Camiones P. T. A 3.500 kgs.	Vehículos y camiones articulados con remolque	Autobuses			
—	—	2	76	6	20	15	51	5	20	—	1	1
—	—	6	314	6	21	3	17	1	2	1	2	2
—	—	2	56	1	14	18	30	1	10	—	3	3
—	—	—	5	3	1	—	2	—	—	4	4	4
—	1	—	3	12	—	8	8	—	—	20	5	5
—	—	—	2	2	—	3	7	—	—	—	6	6
—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	7	7
—	—	1	81	—	10	2	10	—	2	—	8	8
1	1	—	61	1	6	12	39	3	9	1	9	9
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>599</b>	<b>31</b>	<b>72</b>	<b>61</b>	<b>166</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>906</b>	<b>35</b>	<b>108</b>	<b>92</b>	<b>237</b>	<b>16</b>	<b>57</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	8	73	—	19	16	38	4	11	4	1	1
—	1	—	20	—	—	2	5	—	1	—	2	2
—	—	—	17	—	2	1	4	—	6	—	3	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	5
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	7
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	8
—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	9	9
—	1	—	34	2	3	3	3	—	—	—	10	10
—	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
—	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>349</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>77</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>12</b>

## luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	EL MEDIO	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Moto-cicletas sin sidecar
	<b>CARRETERA</b>				
	Número total de vehículos.....	<b>51.028</b>	<b>682</b>	<b>3.255</b>	<b>1.987</b>
	<b>LUMINOSIDAD</b>				
1	Pleno día.....	32.760	461	2.145	1.302
2	Crepúsculo.....	2.800	41	186	109
3	De noche, vía suficientemente iluminada.....	1.139	7	65	40
4	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	941	11	73	39
5	Noche clara, vía no iluminada.....	4.248	52	264	160
6	Noche oscura, vía no iluminada.....	9.140	110	522	337
	<b>FACTORES ARMOSFERICOS</b>				
7	Buen tiempo.....	41.016	621	2.980	1.812
8	Niebla intensa.....	761	5	14	12
9	Niebla ligera.....	466	2	14	8
10	Llovizna.....	6.825	45	186	119
11	Lluvia fuerte.....	1.446	4	39	20
12	Granizando.....	31	—	—	—
13	Nevando.....	172	1	—	—
14	Viento fuerte.....	207	3	20	11
15	Inundación.....	3	—	—	1
16	Otros.....	101	1	2	4
	<b>ZONA URBANA</b>				
	Número total de vehículos.....	<b>47.158</b>	<b>722</b>	<b>4.810</b>	<b>3.375</b>
	<b>LUMINOSIDAD</b>				
17	Pleno día.....	31.474	569	3.415	2.298
18	Crepúsculo.....	1.752	37	239	100
19	De noche, vía suficientemente iluminada.....	11.818	79	942	832
20	De noche, vía insuficientemente iluminada.....	1.091	21	113	72
21	Noche clara, vía no iluminada.....	407	3	43	33
22	Noche oscura, vía no iluminada.....	616	13	58	40
	<b>FACTORES ATMOSFERICOS</b>				
23	Buen tiempo.....	43.022	677	4.533	3.221
24	Niebla intensa.....	100	3	4	5
25	Niebla ligera.....	143	1	16	11
26	Llovizna.....	2.998	28	192	102
27	Lluvia fuerte.....	789	12	48	26
28	Granizando.....	2	—	—	—
29	Nevando.....	14	1	1	—
30	Viento fuerte.....	65	—	13	8
31	Inundación.....	—	—	—	—
32	Otros.....	25	—	3	2

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
<b>36</b>	<b>50</b>	<b>502</b>	<b>33.231</b>	<b>491</b>	<b>2.437</b>	<b>1.939</b>	<b>4.570</b>	<b>467</b>	<b>923</b>	<b>458</b>	
23	37	271	20.630	384	1.737	1.419	3.172	284	648	247	1
1	—	28	1.820	22	130	103	217	24	70	49	2
1	3	14	851	2	43	33	48	5	26	1	3
2	1	10	669	—	24	21	63	4	16	8	4
6	4	53	2.895	36	154	120	353	42	45	64	5
3	5	126	6.366	47	349	243	717	108	118	89	6
32	46	393	26.358	443	1.993	1.512	3.398	334	688	406	7
1	—	15	479	5	32	43	106	21	18	10	8
—	—	9	323	3	13	19	57	6	11	1	9
3	3	65	4.728	31	298	293	782	86	152	34	10
—	1	15	997	7	71	54	172	15	46	5	11
—	—	—	28	—	—	—	2	—	1	—	12
—	—	1	114	—	14	8	28	3	3	—	13
—	—	3	124	2	14	6	18	2	2	2	14
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	15
—	—	1	79	—	1	4	7	—	2	—	16
<b>54</b>	<b>74</b>	<b>1.511</b>	<b>29.620</b>	<b>79</b>	<b>2.527</b>	<b>914</b>	<b>1.633</b>	<b>78</b>	<b>1.581</b>	<b>180</b>	
29	61	963	18.816	69	1.922	726	1.233	58	1.199	116	17
5	1	36	1.091	2	95	28	49	2	55	12	18
16	8	484	8.300	5	417	126	265	11	296	37	19
1	1	11	733	2	57	14	42	6	15	3	20
2	2	6	261	—	15	13	15	—	10	4	21
1	1	11	419	1	21	7	29	1	6	8	22
50	69	1.406	26.779	71	2.290	817	1.452	64	1.435	158	23
—	—	2	58	2	5	4	11	4	1	1	24
—	—	3	94	1	10	1	4	2	—	—	25
3	4	69	2.099	4	173	78	115	4	111	16	26
1	1	30	531	1	44	12	45	4	31	3	27
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	28
—	—	1	9	—	—	—	1	—	1	—	29
—	—	—	33	—	5	1	3	—	1	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	16	—	—	1	2	—	—	1	32

## características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
				Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....		<b>51.028</b>	<b>682</b>	<b>3.255</b>	<b>1.987</b>
	<b>Régimen de circulación</b>					
1	Vía de una calzada	De dos carriles.....	35.760	469	2.117	1.323
2		De tres carriles.....	1.459	17	58	53
3		De cuatro carriles o más.....	1.585	14	76	52
4		Sin líneas marcadas.....	7.603	129	752	423
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles.....	2.610	21	99	55
6		Sin líneas marcadas.....	1.282	25	119	59
7		Calzada en sentido único.....	704	6	30	20
8	Sin especificar.....		25	1	4	2
	<b>Pista de ciclistas</b>					
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....		46.176	612	2.925	1.789
10	Con pista ciclistas y aceras.....		187	5	12	9
11	Con pista ciclistas, sin aceras.....		1.095	13	35	25
12	Sin pista ciclistas, con aceras.....		3.493	52	280	158
13	Sin especificar.....		77	—	3	6
	<b>Accidentes en la calzada</b>					
14	Bordillo elevado.....		1.510	21	133	88
15	Exceso de bombeo.....		176	—	10	11
16	Baches profundos.....		247	5	37	27
17	Obstáculos en la calzada, no iluminado (de noche).....		58	1	3	2
18	Obstáculos en la calzada, no señalizado (de día).....		19	—	3	2
19	Material acoplado en la calzada.....		38	—	4	6
20	En obras.....		469	2	19	10
21	Perfil normal y libre.....		48.339	649	3.033	1.831
22	Sin especificar.....		172	4	13	10
	<b>Arboles</b>					
23	Sin fila de árboles.....		1.051	12	48	31
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento		} $\geq 1,50$ m.....	17	92	59
25				} $> 1,50$ m.....	653	3.115



RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
<b>36</b>	<b>50</b>	<b>502</b>	<b>33.231</b>	<b>491</b>	<b>2.437</b>	<b>1.939</b>	<b>4.570</b>	<b>467</b>	<b>923</b>	<b>458</b>	
29	40	306	23.257	331	1.731	1.394	3.438	363	630	332	1
—	—	22	962	3	54	60	157	27	37	9	2
—	1	13	1.139	5	62	68	98	9	39	9	3
4	6	119	4.671	119	396	241	508	24	122	89	4
—	1	23	1.900	8	102	81	215	34	67	4	5
3	2	12	783	18	69	65	93	2	19	13	6
—	—	7	506	7	22	30	57	8	9	2	7
—	—	—	13	—	1	—	4	—	—	—	8
33	45	461	30.114	462	2.211	1.710	4.154	426	809	425	9
—	—	—	132	2	6	10	7	—	3	1	10
—	1	3	721	11	40	53	144	19	24	6	11
3	4	38	2.217	16	178	164	252	22	85	24	12
—	—	—	47	—	2	2	13	—	2	2	13
3	2	17	950	8	88	51	105	5	37	2	14
—	—	1	121	3	7	5	14	—	4	—	15
1	—	1	119	7	18	6	15	2	7	2	16
—	—	2	30	1	3	3	11	1	1	—	17
—	—	—	10	—	—	—	3	—	—	1	18
—	—	—	22	—	—	1	4	1	—	—	19
—	—	3	316	6	15	24	57	4	12	1	20
32	48	476	31.564	464	2.296	1.842	4.347	451	857	449	21
—	—	2	99	2	10	7	14	3	5	3	22
—	1	7	689	1	54	35	145	5	16	7	23
1	2	23	1.084	19	93	54	116	18	23	12	24
35	47	472	31.458	471	2.290	1.850	4.309	444	884	439	25

## características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
<b>Superficie</b>					
26	Mojada.....	9.770	58	255	159
27	Helada.....	434	—	3	4
28	Nevada.....	140	—	—	—
29	Barrillo.....	56	—	5	4
30	Gravilla suelta.....	477	9	101	38
31	Aceite.....	65	—	3	18
32	Seca y limpia.....	40.060	614	2.887	1.764
33	Sin especificar.....	26	1	1	—
<b>Otras características de la vía</b>					
<b>En curva</b>					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	5	—	1	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	34	1	4	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	8	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	92	—	5	5
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	388	6	17	7
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	36	1	1	1
41	Cambio de rasante, señalizado.....	169	—	4	3
42	Badén, sin señalizar.....	2	—	1	—
43	Badén, señalizado.....	12	—	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	81	—	8	3
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	177	1	8	8
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	3.573	40	323	219
47	Sin otra singularidad, señalizado.....	12.413	59	529	414
<b>En recta</b>					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	1	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	67	—	3	4
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	2	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	23	—	1	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	39	2	2	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	123	2	3	4
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	71	1	8	3
55	Cambio de rasante, señalizado.....	564	7	23	12
56	Badén, sin señalizar.....	7	1	1	1
57	Badén, señalizado.....	13	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	36	1	4	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	116	2	6	4
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	5.774	152	634	308
61	Sin otra singularidad, señalizada.....	27.170	405	1.664	983
62	Sin especificar.....	32	1	3	3

6. 6 C  
continuación

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. = 3.500 kgs.	Camiones P. T. = 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
4	4	100	6.773	51	428	414	1.124	116	235	49	26
1	—	8	321	—	12	18	44	10	11	2	27
—	—	2	92	—	13	3	23	2	4	—	28
—	—	1	29	3	1	—	7	1	3	2	29
—	1	6	264	11	19	4	17	1	4	2	30
2	—	—	25	—	5	1	7	1	3	—	31
29	45	385	25.710	426	1.957	1.497	3.345	336	662	403	32
—	—	—	17	—	2	1	3	—	1	—	33
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1	20	—	—	—	2	—	2	2	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	1	2	—	2	—	—	1	37
—	—	2	62	3	6	4	5	—	—	—	38
—	—	4	250	—	9	15	63	11	6	—	39
—	—	1	27	2	2	—	1	—	—	—	40
—	—	2	130	1	5	4	15	3	—	2	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	8	—	—	—	—	1	1	1	43
—	—	1	44	2	11	7	4	—	1	—	44
—	1	1	105	—	7	13	26	2	4	1	45
6	2	30	2.270	45	150	138	244	15	68	23	46
11	4	99	8.617	50	565	424	1.217	160	219	45	47
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	2	39	2	4	1	8	2	—	2	49
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	50
—	—	—	5	2	2	1	1	—	—	10	51
—	—	—	18	3	2	1	4	3	3	—	52
—	—	3	74	—	6	8	21	1	—	1	53
—	—	2	44	2	2	2	2	1	2	2	54
—	1	7	338	11	33	21	87	10	10	4	55
—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	56
—	—	—	7	—	—	—	4	—	1	—	57
—	—	—	18	2	1	4	3	—	2	—	58
—	—	2	59	—	6	8	22	1	4	2	59
5	5	74	3.350	126	341	200	368	14	84	113	60
14	37	271	17.719	238	1.277	1.086	2.469	243	515	249	61
—	—	—	16	—	5	2	2	—	—	—	62

## características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	NUMERO TOTAL DE VEHICULOS.....	47.158	722	4.810	3.375
	<b>Régimen de circulación</b>				
1	Vía de { De dos carriles.....	14.389	284	1.690	991
2	una { De tres carriles.....	2.457	22	234	180
3	calzada { De cuatro carriles o más.....	10.002	72	646	785
4	{ Sin líneas marcadas.....	6.743	172	1.070	462
5	Vía de { De varios carriles.....	4.027	40	246	235
6	dos { Sin líneas marcadas.....	1.181	30	201	80
7	calzadas { Calzada sentido único.....	8.313	101	718	638
8	Sin especificar.....	46	1	5	4
	<b>Pista de ciclistas</b>				
9	Sin pista ciclistas ni aceras.....	4.335	123	485	286
10	Con pistas ciclistas y aceras.....	1.319	6	75	107
11	Con pistas ciclistas sin aceras.....	140	3	15	10
12	Sin pistas ciclistas, con aceras.....	41.302	588	4.228	2.970
13	Sin especificar.....	62	2	7	2
	<b>Accidentes en la calzada</b>				
14	Bordillo elevado.....	13.126	141	1.001	813
15	Exceso de bombeo.....	43	—	7	5
16	Baches profundos.....	110	3	22	7
17	Obstáculo en calzada, no iluminado (de noche).....	26	—	3	8
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día).....	11	—	3	2
19	Material acopiado en la calzada.....	22	—	3	3
20	En obras.....	139	1	18	8
21	Perfil normal y libre.....	33.518	574	3.732	2.519
22	Sin especificar.....	163	3	21	10
	<b>Arboles</b>				
23	Sin fila de árboles.....	201	2	28	14
24	Con fila de árboles a distan- } $\leq 1,50$ m. ....	14.672	107	902	1.135
25	cia del borde del pavimento } $> 1,50$ m. ....	32.285	613	3.880	2.226

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
<b>54</b>	<b>74</b>	<b>1.511</b>	<b>29.620</b>	<b>79</b>	<b>2.527</b>	<b>914</b>	<b>1.633</b>	<b>78</b>	<b>1.581</b>	<b>180</b>	
11	22	283	8.902	32	748	325	629	32	370	70	1
5	8	110	1.541	1	154	21	77	3	86	15	2
16	12	488	6.437	9	480	174	328	17	517	21	3
9	13	100	3.895	25	442	150	224	10	142	29	4
1	4	160	2.734	3	181	59	170	10	166	18	5
4	2	9	703	3	68	28	27	1	20	5	6
8	12	361	5.379	6	454	157	178	5	274	22	7
—	1	—	29	—	—	—	—	—	6	—	8
3	4	62	2.528	27	244	138	289	17	88	41	9
3	—	57	872	2	62	28	30	—	75	2	10
—	1	3	85	2	7	3	5	1	3	2	11
48	69	1.388	26.092	48	2.213	745	1.308	60	1.410	135	12
—	—	1	43	—	1	—	1	—	5	—	13
13	18	466	8.958	9	566	161	450	22	495	13	14
—	—	—	20	—	2	3	2	2	1	1	15
1	1	2	48	2	10	2	5	—	4	3	16
—	—	—	10	—	2	—	2	—	—	1	17
—	—	—	3	—	1	—	1	—	1	—	18
—	—	1	8	—	1	2	1	1	1	1	19
—	—	4	80	1	8	5	8	—	6	—	20
40	55	1.036	20.388	66	1.930	740	1.160	52	1.065	161	21
—	—	2	105	1	7	1	4	1	8	—	22
—	1	1	119	—	10	3	18	1	4	—	23
19	17	787	9.671	7	655	188	417	15	717	35	24
35	56	723	19.830	72	1.862	723	1.198	62	860	145	25

## características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	<b>Superficie</b>				
26	Mojada.....	5.201	64	316	204
27	Helada.....	31	—	1	2
28	Nevada.....	8	1	1	1
29	Barrillo.....	46	1	7	1
30	Gravilla suelta.....	244	14	47	26
31	Aceite.....	24	—	5	7
32	Seca y limpia.....	41.485	638	4.423	3.126
33	Sin especificar.....	119	4	10	8
	<b>Otras características de la vía</b>				
	<b>En curva</b>				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	4	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	10	—	1	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada.....	12	1	2	—
40	Cambio de rasante, sin señalizar.....	10	—	2	—
41	Cambio de rasante, señalizada.....	17	1	1	1
42	B én, sin señalizar.....	—	—	—	—
43	E én, señalizado.....	2	—	2	—
44	E rechamiento permanente, sin señalizar.....	11	1	2	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado.....	29	—	3	—
46	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	458	15	70	32
47	Sin otra singularidad, señalizada.....	2.047	27	226	151
	<b>En recta</b>				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar.....	2	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado.....	20	1	2	2
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar.....	3	—	—	1
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado.....	29	—	3	2
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar.....	21	—	1	—
53	Pendiente peligrosa, señalizada.....	30	1	1	1
54	Cambio de rasante, sin señalizar.....	9	—	1	2
55	Cambio de rasante, señalizada.....	50	1	3	4
56	Badén, sin señalizar.....	2	—	—	—
57	Badén, señalizado.....	6	—	—	2
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar.....	24	1	1	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado.....	20	—	1	1
60	Sin otra singularidad, sin señalizar.....	5.084	130	823	371
61	Sin otra singularidad, señalizada.....	39.176	542	3.655	2.795
62	<b>Sin especificar.....</b>	82	1	10	6

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
6	5	160	3.608	6	287	114	217	12	181	21	26
—	—	1	20	1	—	1	3	1	1	—	27
—	—	—	3	—	—	—	1	—	1	—	28
—	—	—	23	—	2	3	7	1	1	—	29
—	—	3	110	5	20	4	10	—	4	1	30
—	—	—	8	—	—	1	—	—	3	—	31
48	69	1.343	25.775	67	2.213	787	1.392	64	1.382	158	32
—	—	4	73	—	5	4	3	—	8	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	38
—	—	—	7	—	—	—	1	—	1	1	39
—	—	—	6	—	—	—	1	—	1	—	40
—	—	—	13	—	—	—	1	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	3	—	1	—	2	—	1	—	44
—	—	—	19	—	—	2	4	—	1	—	45
—	1	6	248	4	26	16	23	1	11	5	46
1	4	35	1.238	13	90	52	120	8	74	8	47
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	48
—	—	—	10	—	2	—	1	—	—	2	49
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	16	—	1	—	3	—	—	4	51
1	—	1	10	2	1	1	1	1	1	1	52
—	—	—	18	—	2	3	4	—	—	—	53
—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	54
—	—	—	35	—	5	—	—	1	1	—	55
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	56
—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	1	12	2	2	—	3	—	—	2	58
—	—	1	11	—	1	1	1	—	2	1	59
10	12	86	2.897	17	319	133	162	3	90	31	60
42	56	1.381	25.001	41	2.073	703	1.304	64	1.395	124	61
—	—	—	57	—	2	3	1	—	2	—	62

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,  
en función del ancho de la calzada  
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	<b>Bicicleta contra:</b>					
1	Bicicleta.....	67	—	10	—	42
2	Motocicleta.....	80	—	7	—	54
3	Vehículo ligero.....	2.175	20	128	2	1.473
4	Vehículo pesado.....	255	3	21	1	165
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
	<b>Motocicleta contra:†</b>					
6	Motocicleta.....	21	—	—	—	15
7	Vehículo ligero.....	910	8	45	2	643
8	Vehículo pesado.....	98	1	7	—	65
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra:</b>					
10	Vehículo ligero.....	7.912	115	613	27	5.590
11	Vehículo pesado.....	2.794	38	176	4	2.104
12	Tren o tranvía.....	12	—	1	—	7
	<b>Vehículo pesado contra:</b>					
13	Vehículo pesado.....	447	5	36	2	344
14	Tren o tranvía.....	9	—	—	—	9
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	73	1	3	—	60
	<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>					
16	Bicicleta.....	22	—	1	—	14
17	Motocicleta.....	11	—	1	—	9
18	Vehículo ligero.....	59	—	3	—	43
19	Vehículo pesado.....	4	—	—	—	4
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>					
21	Bicicleta.....	148	1	8	2	99
22	Motocicleta.....	111	4	9	—	59
23	Vehículo ligero.....	2.960	63	280	8	2.017
24	Vehículo pesado.....	170	2	15	1	117
25	Otro no precisado.....	5	1	—	—	4
	<b>Contra peatón:</b>					
26	Bicicleta.....	155	—	14	1	95
27	Motocicleta.....	126	1	7	1	87
28	Vehículo ligero.....	3.430	40	212	11	2.446
29	Vehículo pesado.....	272	1	17	—	192
30	Otro no precisado.....	15	—	1	—	12
	<b>Contra animal o carro:</b>					
31	Bicicleta.....	43	—	3	—	23
32	Motocicleta.....	45	1	—	—	27
33	Vehículo ligero.....	308	3	11	—	210
34	Vehículo pesado.....	31	1	—	—	21
35	Otro no precisado.....	73	—	1	—	54
	<b>Sin colisión:</b>					
36	Bicicleta.....	759	10	49	—	462
37	Motocicleta.....	578	5	37	1	377
38	Vehículo ligero.....	6.669	107	492	6	4.590
39	Vehículo pesado.....	640	11	53	1	468
40	Otro no precisado.....	18	—	1	—	11
41	<b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>	568	9	46	1	389
42	<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>32.074</b>	<b>451</b>	<b>2.308</b>	<b>71</b>	<b>22.401</b>



7.1 C  
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	2	—	10	1	1	—	—	—	—	—	1
2	—	—	9	5	3	—	—	—	—	—	2
47	59	6	252	111	56	13	2	3	—	3	3
6	7	—	24	14	8	3	1	1	—	1	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	3	1	—	1	—	—	—	—	6
26	20	—	82	45	31	5	1	2	—	—	7
4	3	—	9	2	6	1	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
255	338	3	505	260	174	13	3	12	—	4	10
101	76	1	138	81	61	6	1	6	—	1	11
—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	12
18	7	—	20	7	6	1	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	3	—	4	—	1	—	—	—	—	—	15
—	1	—	3	2	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
2	1	—	6	3	—	—	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3	4	—	20	6	4	—	1	—	—	—	21
2	4	1	21	6	3	—	—	1	1	—	22
55	55	3	284	129	59	3	1	3	—	—	23
11	3	—	14	4	3	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
2	1	3	24	10	5	—	—	—	—	—	26
2	2	—	14	7	4	—	—	—	—	1	27
56	124	2	255	168	88	19	2	7	—	—	28
2	17	—	25	10	6	2	—	—	—	—	29
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	13	2	2	—	—	—	—	—	31
2	1	—	12	2	—	—	—	—	—	—	32
5	6	—	51	20	1	1	—	—	—	—	33
—	2	—	6	—	1	—	—	—	—	—	34
2	2	—	9	4	1	—	—	—	—	—	35
9	9	3	160	37	17	2	1	—	—	—	36
11	15	—	88	28	11	3	—	1	—	1	37
129	62	7	777	309	153	18	1	17	—	1	38
23	4	1	42	23	11	1	1	—	1	—	39
—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	40
18	28	—	33	20	17	3	2	2	—	—	41
<b>795</b>	<b>857</b>	<b>31</b>	<b>2.921</b>	<b>1.320</b>	<b>736</b>	<b>95</b>	<b>18</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	42

**índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	<b>Bicicleta contra:</b>					
1	Bicicleta.....	4	—	—	—	4
2	Motocicleta.....	6	—	—	—	4
3	Vehículo ligero.....	196	3	10	—	146
4	Vehículo pesado.....	45	1	5	—	33
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	<b>Motocicleta contra:</b>					
6	Motocicleta.....	1	—	—	—	1
7	Vehículo ligero.....	51	—	4	—	38
8	Vehículo pesado.....	17	—	1	—	12
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra:</b>					
10	Vehículo ligero.....	469	4	23	3	357
11	Vehículo pesado.....	405	3	28	1	314
12	Tren o tranvía.....	6	—	—	—	3
	<b>Vehículo pesado contra:</b>					
13	Vehículo pesado.....	38	—	2	—	30
14	Tren o tranvía.....	3	—	—	—	3
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	—	—	—	6
	<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>					
16	Bicicleta.....	2	—	—	—	2
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	2
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>					
21	Bicicleta.....	18	—	1	—	9
22	Motocicleta.....	16	—	2	—	8
23	Vehículo ligero.....	263	7	25	—	181
24	Vehículo pesado.....	13	—	1	—	9
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	1
	<b>Contra peatón:</b>					
26	Bicicleta.....	9	—	1	—	7
27	Motocicleta.....	6	—	1	—	2
28	Vehículo ligero.....	601	8	49	5	422
29	Vehículo pesado.....	74	—	5	—	46
30	Otro no precisado.....	4	—	—	—	3
	<b>Contra animal o carro:</b>					
31	Bicicleta.....	1	—	—	—	1
32	Motocicleta.....	3	—	—	—	3
33	Vehículo ligero.....	11	—	—	—	8
34	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	2
35	Otro no precisado.....	7	—	—	—	5
	<b>Sin colisión:</b>					
36	Bicicleta.....	30	—	3	—	16
37	Motocicleta.....	32	—	6	—	22
38	Vehículo ligero.....	481	8	33	1	323
39	Vehículo pesado.....	43	—	4	1	30
40	Otro no precisado.....	5	—	—	—	3
41	<b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>	41	—	3	—	27
42	<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>2.917</b>	<b>34</b>	<b>207</b>	<b>11</b>	<b>2.083</b>

7.1 C  
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

Lineas en el pavimento		Sin lineas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
3	5	1	16	7	3	1	1	—	—	—	3
—	1	—	3	1	—	—	1	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	4	2	3	—	—	—	—	—	7
—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
15	20	—	24	10	12	—	—	1	—	—	10
15	11	—	11	10	11	—	—	1	—	—	11
—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	12
3	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—	21
1	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	22
6	3	—	25	9	7	—	—	—	—	—	23
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	27
11	25	1	41	22	15	1	—	1	—	—	28
—	5	—	12	3	2	1	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	9	—	1	—	—	—	—	—	36
1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	37
8	1	3	70	18	13	1	—	—	—	—	38
2	—	—	4	2	—	—	—	2	—	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	40
2	1	—	4	3	—	—	1	—	—	—	41
<b>71</b>	<b>77</b>	<b>6</b>	<b>252</b>	<b>93</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	—	—	42

**Índole de los accidentes en zona urbana,  
con víctimas, en función del ancho de la calzada  
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	<b>Bicicleta contra:</b>					
1	Bicicleta.....	86	12	15	—	33
2	Motocicleta.....	95	7	8	—	41
3	Vehículo ligero.....	3.459	492	323	3	1.282
4	Vehículo pesado.....	231	30	30	2	91
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1
	<b>Motocicleta contra</b>					
6	Motocicleta.....	24	4	3	—	4
7	Vehículo ligero.....	2.015	396	197	4	614
8	Vehículo pesado.....	113	14	11	—	51
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra:</b>					
10	Vehículo ligero.....	5.773	1.117	799	17	1.562
11	Vehículo pesado.....	1.042	125	136	—	368
12	Tren o tranvía.....	7	1	1	—	3
	<b>Vehículo pesado contra:</b>					
13	Vehículo pesado.....	123	16	17	—	39
14	Tren o tranvía.....	7	1	1	—	2
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	169	27	18	—	71
	<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>					
16	Bicicleta.....	6	1	2	—	2
17	Motocicleta.....	6	—	1	—	3
18	Vehículo ligero.....	20	2	4	—	8
19	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	1
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	1
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>					
21	Bicicleta.....	81	6	6	—	29
22	Motocicleta.....	81	12	8	—	26
23	Vehículo ligero.....	1.136	152	177	2	376
24	Vehículo pesado.....	52	4	9	—	21
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—
	<b>Contra peatón:</b>					
26	Bicicleta.....	860	179	54	—	272
27	Motocicleta.....	687	143	53	1	202
28	Vehículo ligero.....	11.341	2.242	981	16	3.597
29	Vehículo pesado.....	728	108	82	2	229
30	Otro no precisado.....	34	3	6	—	12
	<b>Contra animal o carro:</b>					
31	Bicicleta.....	19	2	2	—	10
32	Motocicleta.....	14	1	2	—	2
33	Vehículo ligero.....	23	—	2	—	14
34	Vehículo pesado.....	4	—	1	—	1
35	Otro no precisado.....	9	—	1	—	4
	<b>Sin colisión:</b>					
36	Bicicleta.....	344	35	28	—	102
37	Motocicleta.....	287	50	19	2	49
38	Vehículo ligero.....	387	43	48	1	154
39	Vehículo pesado.....	472	97	44	2	65
40	Otro no precisado.....	3	—	1	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	1.065	177	87	6	212
42	<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>30.808</b>	<b>5.499</b>	<b>3.177</b>	<b>58</b>	<b>9.554</b>

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

nea en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
2	3	1	4	1	6	3	1	5	—	—	1
8	5	—	5	1	13	1	1	4	—	1	2
146	436	5	113	126	228	116	53	136	—	—	3
3	22	—	11	10	16	10	—	5	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	7	—	—	3	—	1	—	2	—	—	6
98	439	2	39	41	77	39	17	52	—	—	7
3	21	—	2	—	2	3	1	5	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
303	1.367	2	75	93	179	89	59	106	—	5	10
57	246	—	16	17	34	14	8	20	1	—	11
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
8	32	—	2	2	3	1	1	2	—	—	13
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
12	17	—	4	6	5	4	3	2	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17
2	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6	13	2	4	3	5	3	2	1	—	1	21
1	17	1	2	4	7	2	—	1	—	—	22
70	206	2	28	38	43	21	6	15	—	—	23
1	7	—	4	3	1	—	1	1	—	—	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
35	91	6	56	57	60	22	12	14	—	2	26
43	134	—	22	31	26	13	7	10	—	2	27
616	2.169	10	311	326	534	213	118	189	—	19	28
33	156	1	17	25	35	17	4	16	—	3	29
4	2	—	5	—	1	1	—	—	—	—	30
1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	31
—	2	—	4	1	2	—	—	—	—	—	32
2	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	35
39	89	—	13	9	17	5	2	5	—	—	36
28	118	—	5	7	7	—	—	1	—	1	37
17	55	1	23	20	13	3	1	8	—	—	38
31	212	—	5	4	5	2	2	1	—	2	39
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	40
67	402	—	10	19	32	16	11	25	—	1	41
<b>1.637</b>	<b>6.278</b>	<b>33</b>	<b>786</b>	<b>851</b>	<b>1.354</b>	<b>602</b>	<b>312</b>	<b>628</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	42

## índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	<b>Bicicleta contra:</b>					
1	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	45	3	6	—	22
4	Vehículo pesado.....	21	—	4	1	9
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1
	<b>Motocicleta contra:</b>					
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	19	2	1	—	10
8	Vehículo pesado.....	8	—	2	—	3
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra:</b>					
10	Vehículo ligero.....	58	3	12	2	20
11	Vehículo pesado.....	46	3	4	—	24
12	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	1
	<b>Vehículo pesado contra:</b>					
13	Vehículo pesado.....	7	1	2	—	1
14	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	1	1	—	3
	<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>					
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	1
17	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	1
19	Vehículo pesado.....	1	—	—	—	1
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>					
21	Bicicleta.....	2	—	—	—	1
22	Motocicleta.....	10	—	2	—	4
23	Vehículo ligero.....	46	2	5	—	27
24	Vehículo pesado.....	4	—	1	—	1
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	<b>Contra peatón:</b>					
26	Bicicleta.....	11	3	2	—	4
27	Motocicleta.....	12	1	2	—	6
28	Vehículo ligero.....	366	28	49	2	154
29	Vehículo pesado.....	95	11	5	1	37
30	Otro no precisado.....	2	—	—	—	1
	<b>Contra animal o carro:</b>					
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
	<b>Sin colisión:</b>					
36	Bicicleta.....	3	—	2	—	—
37	Motocicleta.....	6	2	1	—	2
38	Vehículo ligero.....	24	2	2	—	14
39	Vehículo pesado.....	6	1	1	—	1
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—
41	<b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>6</b>
42	<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>828</b>	<b>66</b>	<b>110</b>	<b>6</b>	<b>355</b>

7.1 U  
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento										Sin especificar	N.º de orden
Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:											
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	2	1	2	1	3	3	—	1	—	—	2
—	1	—	—	—	3	1	—	2	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	—	1	1	1	—	1	1	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
3	15	—	—	1	1	1	1	2	—	—	10
—	7	—	1	—	2	1	1	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	21
2	1	—	—	—	2	3	—	1	—	—	22
—	3	—	3	—	—	—	—	1	—	—	23
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	27
11	41	1	15	13	29	7	6	9	—	1	28
1	15	1	5	5	8	4	1	1	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	4	—	—	1	1	—	1	1	—	—	41
<b>21</b>	<b>97</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>42</b>

## heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con li- 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	22	—	3	—	16
2	Peatón reparando vehículo.....	11	—	1	—	9
3	Conductor de animales.....	19	—	—	—	15
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.259	41	202	10	2.500
5	Peatón en otras circunstancias.....	202	4	12	1	141
	<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>					
	<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>					
6	a) Conductores.....	562	5	32	2	380
7	b) Pasajeros.....	15	—	1	—	7
	<b>Ciclomotores</b>					
8	a) Conductores.....	2.863	24	186	4	1.845
9	b) Pasajeros.....	219	4	16	—	137
	<b>Coches de inválido</b>					
10	a) Conductores.....	9	—	1	—	8
11	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	2
	<b>Motocicletas sin sidecar</b>					
12	a) Conductores.....	1.678	18	90	4	1.119
13	b) Pasajeros.....	583	10	34	2	367
	<b>Motocicletas con sidecar</b>					
14	a) Conductores.....	29	—	2	—	24
15	b) Pasajeros.....	11	—	—	—	8
	<b>Motocarros o triciclos con motor</b>					
16	a) Conductores.....	28	—	2	—	21
17	b) Pasajeros.....	8	—	—	—	7
	<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>					
	<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>					
18	a) Conductores.....	179	2	10	—	108
19	b) Pasajeros.....	290	4	11	—	176
	<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>					
20	a) Conductores.....	16.101	234	1.204	37	11.304
21	b) Pasajeros.....	22.328	362	1.695	44	5.673
	<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>					
22	a) Conductores.....	15	—	2	—	10
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1
	<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>					
24	a) Conductores.....	113	1	3	—	83
25	b) Pasajeros.....	71	1	2	—	48
	<b>Furgonetas</b>					
26	a) Conductores.....	1.119	14	80	5	803
27	b) Pasajeros.....	1.186	4	88	8	836
	<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
28	a) Conductores.....	523	9	34	—	397
29	b) Pasajeros.....	273	3	21	—	190
	<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>					
	<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
30	a) Conductores.....	1.183	15	80	1	899
31	b) Pasajeros.....	379	6	27	—	276
	<b>Vehículos articulados</b>					
32	a) Conductores.....	123	—	8	—	95
33	b) Pasajeros.....	25	3	2	—	13
	<b>Autobuses</b>					
34	a) Conductores.....	124	1	8	—	92
35	b) Pasajeros.....	1.402	14	170	18	960
	<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>					
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
37	En tren.....	18	—	—	—	16
38	En carro.....	248	1	5	—	182
39	En vehículo no especificado.....	102	2	2	—	79
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	40	—	2	—	27
41	<b>TOTAL HERIDOS.....</b>	<b>55.633</b>	<b>782</b>	<b>4.036</b>	<b>136</b>	<b>38.874</b>



7.2 C  
heridos

H E R I D O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N.º de orden
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,99 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3
56	127	5	287	183	90	19	2	6	—	1	4
16	5	—	9	11	3	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
16	11	—	67	36	8	4	—	—	—	1	7
—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	8
53	69	9	419	147	81	14	4	5	—	3	9
4	3	—	40	12	3	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
41	46	1	210	85	48	9	1	4	1	1	12
14	16	—	85	34	19	1	—	—	—	1	13
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
11	5	—	21	9	11	1	—	1	—	—	18
10	8	—	37	29	15	—	—	—	—	—	19
426	477	8	1.318	663	353	36	6	30	—	5	20
580	538	16	1.948	919	469	47	11	21	—	5	21
—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	2	—	20	1	2	—	—	—	—	—	24
—	3	1	13	3	—	—	—	—	—	—	25
27	23	1	109	35	16	3	—	2	—	1	26
19	15	1	140	48	20	5	—	2	—	—	27
14	16	1	28	14	10	—	—	—	—	—	28
4	7	—	27	16	5	—	—	—	—	—	29
48	13	1	74	29	18	2	1	—	1	1	30
15	6	—	27	19	3	—	—	—	—	—	31
9	2	—	1	2	6	—	—	—	—	—	32
3	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	33
5	6	—	7	3	1	1	—	—	—	—	34
28	53	—	106	40	13	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
5	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	37
3	—	—	27	15	6	—	—	—	—	—	38
—	—	—	13	3	—	—	—	—	—	—	39
—	1	—	8	2	—	—	—	—	—	—	40
<b>1.408</b>	<b>1.464</b>	<b>44</b>	<b>5.064</b>	<b>2.363</b>	<b>1.203</b>	<b>142</b>	<b>25</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>41</b>

## muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>						
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	4	—	—	—	2
2	Peatón reparando vehículo.....	3	—	1	—	1
3	Conductor de animales.....	3	—	—	—	3
4	Peatón aislado o en grupo.....	695	8	55	7	480
5	Peatón en otras circunstancias.....	23	—	3	1	15
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>						
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>						
6	a) Conductores.....	81	—	6	—	64
7	b) Pasajeros.....	3	1	—	—	1
<b>Ciclomotores</b>						
8	a) Conductores.....	220	3	13	—	155
9	b) Pasajeros.....	12	—	1	—	3
<b>Coches de inválido</b>						
10	a) Conductores.....	1	—	—	—	1
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>						
12	a) Conductores.....	107	—	11	—	71
13	b) Pasajeros.....	22	—	2	—	17
<b>Motocicletas con sidecar</b>						
14	a) Conductores.....	3	—	1	—	2
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>						
16	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>						
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>						
18	a) Conductores.....	13	1	—	—	7
19	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	3
<b>Coches de turismos con o sin remolque</b>						
20	a) Conductores.....	919	8	61	4	695
21	b) Pasajeros.....	950	14	52	3	707
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>						
22	a) Conductores.....	3	—	—	—	3
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>						
24	a) Conductores.....	52	2	6	—	23
25	b) Pasajeros.....	20	1	2	—	10
<b>Furgonetas</b>						
26	a) Conductores.....	50	—	3	—	38
27	b) Pasajeros.....	38	—	—	—	31
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>						
28	a) Conductores.....	23	—	2	—	15
29	b) Pasajeros.....	10	—	1	—	9
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>						
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>						
30	a) Conductores.....	75	—	4	—	59
31	b) Pasajeros.....	23	—	2	—	12
<b>Vehículos articulados</b>						
32	a) Conductores.....	5	—	2	—	3
33	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
<b>Autobuses</b>						
34	a) Conductores.....	5	—	—	—	4
35	b) Pasajeros.....	37	—	2	—	31
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>						
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
37	En tren.....	—	—	—	—	—
38	En carro.....	13	—	—	—	11
39	En vehículo no especificado.....	10	—	—	—	7
<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS</b>						
40		3	—	—	—	—
41	<b>TOTAL MUERTOS.....</b>	<b>3.433</b>	<b>38</b>	<b>229</b>	<b>15</b>	<b>2.483</b>

7.2 C  
muertos

M U E R T O S											
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	N. de orden
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9	33	1	57	25	17	2	—	1	—	—	3
3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	2	—	5	2	1	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
3	5	1	26	6	5	1	2	—	—	—	8
1	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	1	—	13	5	3	—	1	—	—	—	12
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	19
22	27	—	47	24	26	1	—	4	—	—	20
29	19	—	73	28	23	—	—	2	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	3	14	2	1	—	—	—	—	—	24
—	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	26
—	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
4	1	—	3	3	1	—	—	—	—	—	31
1	—	—	3	3	—	—	—	2	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	41
<b>79</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>281</b>	<b>106</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	—	—	<b>41</b>

## heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	20	4	2	—	10
2	Peatón reparando vehículo.....	7	1	—	—	2
3	Conductor de animales.....	8	1	—	—	4
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.926	2.734	1.205	19	4.361
5	Peatón en otras circunstancias.....	498	94	47	—	164
	<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>					
	<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>					
6	a) Conductores.....	549	65	53	1	223
7	b) Pasajeros.....	17	—	1	—	11
	<b>Ciclomotores</b>					
8	a) Conductores.....	4.055	593	382	5	1.430
9	b) Pasajeros.....	225	34	17	—	98
	<b>Coches de inválido</b>					
10	a) Conductores.....	12	—	—	—	4
11	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—
	<b>Motocicletas sin sidecar</b>					
12	a) Conductores.....	2.597	472	238	6	751
13	b) Pasajeros.....	654	128	58	3	180
	<b>Motocicletas con sidecar</b>					
14	a) Conductores.....	43	5	5	—	9
15	b) Pasajeros.....	9	1	—	—	1
	<b>Motocicletas o triciclos con motor</b>					
16	a) Conductores.....	33	4	4	—	10
17	b) Pasajeros.....	9	2	1	—	3
	<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>					
	<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>					
18	a) Conductores.....	253	53	32	1	48
19	b) Pasajeros.....	391	85	56	1	65
	<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>					
20	a) Conductores.....	6.841	1.146	946	19	2.008
21	b) Pasajeros.....	7.155	1.113	984	29	2.162
	<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>					
22	a) Conductores.....	1	1	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	1	—	—	—
	<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>					
24	a) Conductores.....	11	—	—	—	6
25	b) Pasajeros.....	6	1	—	—	1
	<b>Furgonetas</b>					
26	a) Conductores.....	517	77	67	1	156
27	b) Pasajeros.....	384	67	39	1	123
	<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
28	a) Conductores.....	93	14	7	—	45
29	b) Pasajeros.....	38	8	5	—	16
	<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>					
	<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
30	a) Conductores.....	177	11	18	—	76
31	b) Pasajeros.....	56	5	3	—	26
	<b>Vehículos articulados</b>					
32	a) Conductores.....	4	—	—	—	3
33	b) Pasajeros.....	5	2	—	—	2
	<b>Autobuses</b>					
34	a) Conductores.....	56	8	8	—	15
35	b) Pasajeros.....	1.072	217	133	4	249
	<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>					
36	En tranvía o trolebús.....	1	—	1	—	—
37	En tren.....	57	—	—	—	2
38	En carro.....	31	—	4	—	16
39	En vehículo no especificado.....	33	6	1	—	12
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	4	—	—	—	1
41	<b>TOTAL HERIDOS.....</b>	<b>29.851</b>	<b>6.953</b>	<b>4.317</b>	<b>90</b>	<b>12.293</b>

7.2 U  
heridos

HERIDOS

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1
1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	3
746	2.671	17	411	437	647	274	144	234	—	26	4
30	87	1	15	13	22	9	8	8	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	60	—	30	24	31	20	7	19	—	1	6
—	—	—	1	—	—	3	1	—	—	—	7
204	574	6	136	143	264	118	55	143	—	2	8
11	11	—	13	8	15	7	2	9	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11
138	646	2	58	62	98	43	18	63	—	2	12
41	159	1	13	10	25	12	7	16	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	16	1	—	1	1	1	—	1	—	—	14
2	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	6	—	—	2	—	1	1	—	—	1	16
2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	99	—	1	2	4	1	2	—	—	—	18
26	142	—	1	3	4	3	2	3	—	—	19
340	1.601	1	117	133	223	109	62	130	1	5	20
419	1.682	1	102	147	242	87	59	127	—	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	3	—	—	—	—	1	—	—	24
—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	25
23	117	1	11	15	16	16	5	12	—	—	26
26	87	—	6	12	4	7	6	6	—	—	27
—	14	1	2	5	3	—	—	2	—	—	28
—	4	—	—	1	2	1	—	1	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	35	—	8	3	4	1	1	2	—	—	30
5	13	—	—	1	2	—	—	1	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	33
2	15	—	2	2	2	1	—	1	—	—	34
48	352	—	9	2	18	9	2	27	—	2	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	37
2	4	—	3	1	—	—	1	—	—	—	38
8	1	—	—	—	2	3	—	—	—	—	39
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	40
<b>2.128</b>	<b>8.406</b>	<b>32</b>	<b>1.003</b>	<b>1.032</b>	<b>1.635</b>	<b>728</b>	<b>385</b>	<b>807</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>41</b>

# muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>						
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	—	—	—	1
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	487	43	58	3	204
5	Peatón en otras circunstancias.....	37	3	4	1	9
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>						
<b>Bicicleta o triciclo sin motor</b>						
6	a) Conductores.....	28	2	6	—	13
7	b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—
<b>Ciclomotores</b>						
8	a) Conductores.....	53	1	6	1	25
9	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	1
<b>Coches de inválido</b>						
10	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>						
12	a) Conductores.....	39	3	6	—	14
13	b) Pasajeros.....	7	—	1	—	6
<b>Motocicletas con sidecar</b>						
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>						
16	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>						
<b>Coches S. P. hasta 9 plazas</b>						
18	a) Conductores.....	2	1	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
<b>Coches de turismos con o sin remolque</b>						
20	a) Conductores.....	87	8	10	1	45
21	b) Pasajeros.....	100	2	18	—	52
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>						
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>						
24	a) Conductores.....	2	—	1	—	—
25	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
<b>Furgonetas</b>						
26	a) Conductores.....	5	1	—	—	1
27	b) Pasajeros.....	4	1	1	—	1
<b>Camiones P. T &lt; 3.500 Kgs. con o sin remolque</b>						
28	a) Conductores.....	2	1	—	—	1
29	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	2
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>						
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 Kgs. con o sin remolque</b>						
30	a) Conductores.....	5	—	2	—	3
31	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—
<b>Vehículos articulados</b>						
32	a) Conductores.....	2	—	1	—	—
33	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	2
<b>Autobuses</b>						
34	a) Conductores.....	1	1	—	—	—
35	b) Pasajeros.....	7	—	—	—	4
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>						
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—
37	En tren.....	4	—	—	—	—
38	En carro.....	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado.....	1	—	—	—	—
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	—	—	—	—	—
41	<b>TOTAL MUERTOS.....</b>	<b>886</b>	<b>67</b>	<b>115</b>	<b>6</b>	<b>384</b>

M U E R T O S

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO

en el pavimento

Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:

3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
13	58	2	21	18	38	11	7	10	—	1	4
—	6	1	1	5	2	1	2	2	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	—	—	1	3	1	—	1	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	6	1	2	1	3	4	—	2	—	—	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	5	—	1	2	3	1	1	2	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	16	—	2	1	3	—	1	—	—	—	21
—	12	—	2	—	1	6	2	3	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
<b>21</b>	<b>110</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>53</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>41</b>

**índole de los accidentes en carretera,  
con víctimas, en función  
de la naturaleza del pavimento**

**7.3 C**  
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Agrome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
<b>Bicicleta contra :</b>							
Bicicleta.....	67	2	46	18	1	—	—
Motocicleta.....	80	1	49	25	—	4	1
Vehículo ligero.....	2.175	36	1.390	682	8	42	17
Vehículo pesado.....	255	3	161	83	2	3	3
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
<b>Motocicleta contra :</b>							
Motocicleta.....	21	1	13	7	—	—	—
Vehículo ligero.....	910	13	584	296	3	9	5
Vehículo pesado.....	98	1	57	37	1	2	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vehículo ligero contra :</b>							
Vehículo ligero.....	7.912	61	4.411	3.300	21	49	70
Vehículo pesado.....	2.794	11	1.444	1.292	6	14	27
Tren o tranvía.....	12	4	6	1	—	—	1
<b>Vehículo pesado contra :</b>							
Vehículo pesado.....	447	1	190	253	—	2	1
Tren o tranvía.....	9	1	5	3	—	—	—
<b>Cualquier vehículo contra otro no precisado...</b>	73	5	44	22	—	1	1
<b>Contra obstáculo en la calzada :</b>							
Bicicleta.....	22	1	12	8	—	—	1
Motocicleta.....	11	2	5	3	—	—	1
Vehículo ligero.....	59	1	37	21	—	—	—
Vehículo pesado.....	4	—	3	1	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b>							
Bicicleta.....	148	4	93	47	2	1	1
Motocicleta.....	111	2	79	28	1	1	—
Vehículo ligero.....	2.960	30	1.837	1.030	12	31	20
Vehículo pesado.....	170	2	93	70	2	1	2
Otro no precisado.....	5	—	4	1	—	—	—
<b>Contra peatón :</b>							
Bicicleta.....	155	3	103	43	1	5	—
Motocicleta.....	126	2	84	34	2	2	2
Vehículo ligero.....	3.430	22	2.057	1.262	15	51	23
Vehículo pesado.....	272	6	142	111	—	8	5
Otro no precisado.....	15	—	9	4	—	2	—
<b>Contra animal o carro :</b>							
Bicicleta.....	43	—	33	6	1	3	—
Motocicleta.....	45	1	29	15	—	—	—
Vehículo ligero.....	308	3	215	87	—	2	1
Vehículo pesado.....	31	—	24	7	—	—	—
Otro no precisado.....	73	1	50	18	1	1	2
<b>Sin colisión :</b>							
Bicicleta.....	759	25	529	181	4	10	10
Motocicleta.....	578	11	379	176	4	5	3
Vehículo ligero.....	6.669	116	4.119	2.294	31	27	82
Vehículo pesado.....	640	13	340	278	1	4	4
Otro no precisado.....	18	2	9	6	—	—	1
<b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>	568	5	293	254	3	9	4
<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>32.074</b>	<b>392</b>	<b>18.979</b>	<b>12.004</b>	<b>122</b>	<b>289</b>	<b>288</b>



# Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

7.3 C  
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
<b>Bicicleta contra:</b>							
Bicicleta.....	4	—	3	1	—	—	—
Motocicleta.....	6	—	5	—	—	1	—
Vehículo ligero.....	196	1	133	62	—	—	—
Vehículo pesado.....	45	—	34	10	—	1	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Motocicleta contra:</b>							
Motocicleta.....	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	51	1	34	16	—	—	—
Vehículo pesado.....	17	—	7	10	—	—	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vehículo ligero contra:</b>							
Vehículo ligero.....	469	5	237	222	1	1	3
Vehículo pesado.....	405	5	168	224	1	4	4
Tren o tranvía.....	6	3	1	1	—	—	1
<b>Vehículo pesado contra:</b>							
Vehículo pesado.....	38	—	9	28	—	1	—
Tren o tranvía.....	3	—	1	2	—	—	—
<b>Cualquier vehículo contra otro no precisado...</b>	8	1	6	1	—	—	—
<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>							
Bicicleta.....	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta.....	1	1	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	1	...	—	—	—
Vehículo pesado.....	2	—	2	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>							
Bicicleta.....	18	—	13	5	—	—	—
Motocicleta.....	16	—	11	5	—	—	—
Vehículo ligero.....	263	3	166	89	2	1	2
Vehículo pesado.....	13	—	8	4	1	—	—
Otro no precisado.....	1	—	1	—	—	—	—
<b>Contra peatón:</b>							
Bicicleta.....	9	—	9	—	—	—	—
Motocicleta.....	6	—	4	2	—	—	—
Vehículo ligero.....	601	3	335	251	2	6	4
Vehículo pesado.....	74	5	31	36	—	—	2
Otro no precisado.....	4	—	2	1	—	1	—
<b>Contra animal o carro:</b>							
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	3	—	2	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	11	—	6	5	—	—	—
Vehículo pesado.....	3	—	3	—	—	—	—
Otro no precisado.....	7	—	5	2	—	—	—
<b>Sin colisión:</b>							
Bicicleta.....	30	3	18	8	—	—	1
Motocicleta.....	32	1	23	7	—	1	—
Vehículo ligero.....	481	26	302	139	1	5	8
Vehículo pesado.....	43	1	23	19	—	—	—
Otro no precisado.....	5	1	4	—	—	—	—
<b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>	41	—	25	14	1	—	1
<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>2.917</b>	<b>60</b>	<b>1.634</b>	<b>1.166</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>26</b>

**Índole de los accidentes en zona urbana,  
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

**7.3 U**  
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
<b>Bicicleta contra :</b>							
Bicicleta.....	86	4	51	21	3	6	1
Motocicleta.....	95	2	52	22	1	18	—
Vehículo ligero.....	3.459	97	2.085	798	104	362	13
Vehículo pesado.....	231	4	150	51	6	19	1
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
<b>Motocicleta contra :</b>							
Motocicleta.....	24	—	19	3	—	2	—
Vehículo ligero.....	2.015	33	1.377	377	36	186	6
Vehículo pesado.....	113	1	72	23	—	17	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vehículo ligero contra :</b>							
Vehículo ligero.....	5.773	92	4.036	1.156	94	375	20
Vehículo pesado.....	1.042	16	657	294	16	58	1
Tren o tranvía.....	7	—	3	2	—	2	—
<b>Vehículo pesado contra :</b>							
Vehículo pesado.....	123	2	74	36	3	6	2
Tren o tranvía.....	7	—	5	1	—	1	—
<b>Cualquier vehículo contra otro no precisado.....</b>							
	169	2	89	53	3	17	5
<b>Contra obstáculo en la calzada :</b>							
Bicicleta.....	6	—	4	2	—	—	—
Motocicleta.....	6	—	4	2	—	—	—
Vehículo ligero.....	20	1	11	5	1	2	—
Vehículo pesado.....	2	—	1	1	—	—	—
Otro no precisado.....	1	—	—	1	—	—	—
<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b>							
Bicicleta.....	81	2	50	20	6	2	1
Motocicleta.....	81	1	55	20	2	3	—
Vehículo ligero.....	1.136	34	748	260	17	72	5
Vehículo pesado.....	52	—	33	12	—	5	2
Otro no precisado.....	1	—	1	—	—	—	—
<b>Contra peatón :</b>							
Bicicleta.....	860	31	473	195	39	118	4
Motocicleta.....	687	17	469	107	27	63	4
Vehículo ligero.....	11.341	258	7.597	2.345	195	889	57
Vehículo pesado.....	728	18	449	177	22	57	5
Otro no precisado.....	34	5	27	1	—	1	—
<b>Contra animal o carro :</b>							
Bicicleta.....	19	1	8	7	1	2	—
Motocicleta.....	14	—	9	3	—	2	—
Vehículo ligero.....	23	—	14	7	2	—	—
Vehículo pesado.....	4	—	2	—	1	1	—
Otro no precisado.....	9	—	5	3	—	1	—
<b>Sin colisión :</b>							
Bicicleta.....	344	15	239	40	6	42	2
Motocicletas.....	287	3	231	24	5	22	2
Vehículo ligero.....	387	19	242	89	11	23	3
Vehículo pesado.....	472	2	421	19	2	25	3
Otro no precisado.....	3	—	2	1	—	—	—
<b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>							
	1.065	27	772	170	14	77	5
<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>30.808</b>	<b>687</b>	<b>20.538</b>	<b>6.348</b>	<b>617</b>	<b>2.476</b>	<b>142</b>

# Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento

7.3 U  
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
<b>Bicicleta contra:</b>							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	45	1	20	18	3	2	1
Vehículo pesado.....	21	—	18	2	—	1	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
<b>Motocicleta contra:</b>							
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	19	1	14	1	1	2	—
Vehículo pesado.....	8	—	3	5	—	—	—
Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Vehículo ligero contra:</b>							
Vehículo ligero.....	58	1	32	22	2	1	—
Vehículo pesado.....	46	1	20	21	1	3	—
Tren o tranvía.....	1	—	1	—	—	—	—
<b>Vehículo pesado contra:</b>							
Vehículo pesado.....	7	—	1	5	1	—	—
Tren o tranvía.....	1	—	—	1	—	—	—
<b>Cualquier vehículo contra otro no precisado..</b>	8	—	4	2	—	2	—
<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>							
Bicicleta.....	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	1	—
Vehículo pesado.....	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>							
Bicicleta.....	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta.....	10	—	9	1	—	—	—
Vehículo ligero.....	46	—	23	19	—	3	1
Vehículo pesado.....	4	—	1	1	—	1	1
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Contra peatón:</b>							
Bicicleta.....	11	—	5	2	—	3	1
Motocicleta.....	12	—	8	3	—	1	—
Vehículo ligero.....	366	23	190	118	10	23	2
Vehículo pesado.....	95	5	47	32	7	2	2
Otro no precisado.....	2	1	—	—	—	1	—
<b>Contra animal o carro:</b>							
Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sin colisión:</b>							
Bicicleta.....	3	—	1	1	—	1	—
Motocicleta.....	6	—	2	4	—	—	—
Vehículo ligero.....	24	2	11	8	—	3	—
Vehículo pesado.....	6	—	4	1	1	—	—
Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>	23	1	15	6	—	1	—
<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>828</b>	<b>36</b>	<b>433</b>	<b>274</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>8</b>

# heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 C  
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS					
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>						
Peatón sosteniendo bicicleta.....	22	—	16	6	—	—
Peatón reparando vehículo.....	11	—	4	7	—	—
Conductor de animales.....	19	1	14	3	—	1
Peatón aislado o en grupo.....	3.529	26	2.148	1.250	17	63
Peatón en otras circunstancias.....	202	4	115	76	3	3
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>						
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>						
a) Conductores.....	562	6	372	173	1	8
b) Pasajeros.....	15	1	12	1	—	1
<b>Ciclomotores</b>						
a) Conductores.....	2.863	60	1.850	847	19	56
b) Pasajeros.....	219	6	162	39	—	9
<b>Coches de inválido</b>						
a) Conductores.....	9	1	5	3	—	—
b) Pasajeros.....	3	—	1	1	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>						
a) Conductores.....	1.678	28	1.099	512	10	18
b) Pasajeros.....	583	13	388	174	2	6
<b>Motocicletas con sidecar</b>						
a) Conductores.....	29	—	19	9	—	1
b) Pasajeros.....	11	—	7	3	—	1
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>						
a) Conductores.....	28	—	14	14	—	—
b) Pasajeros.....	8	—	5	3	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>						
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>						
a) Conductores.....	179	1	121	55	1	—
b) Pasajeros.....	290	2	200	85	—	2
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>						
a) Conductores.....	16.101	151	9.402	6.242	47	107
b) Pasajeros.....	22.328	224	12.844	8.841	71	147
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>						
a) Conductores.....	15	1	7	7	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>						
a) Conductores.....	113	4	77	29	—	—
b) Pasajeros.....	71	4	50	15	—	—
<b>Furgonetas</b>						
a) Conductores.....	1.119	8	679	407	4	10
b) Pasajeros.....	1.186	14	759	386	6	10
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>						
a) Conductores.....	523	8	313	190	3	6
b) Pasajeros.....	273	6	168	85	10	2
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>						
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>						
a) Conductores.....	1.183	14	574	575	3	8
b) Pasajeros.....	379	11	171	193	—	1
<b>Vehículos articulados</b>						
a) Conductores.....	123	2	40	79	1	—
b) Pasajeros.....	25	—	10	15	—	—
<b>Autobuses</b>						
a) Conductores.....	124	1	62	60	—	—
b) Pasajeros.....	1.402	10	638	698	45	2
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>						
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—
En tren.....	18	2	—	16	—	—
En carro.....	248	4	170	70	—	3
En vehículos no especificados.....	102	1	61	39	—	—
<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>						
	40	—	31	9	—	—
<b>TOTAL HERIDOS.....</b>	<b>55.633</b>	<b>614</b>	<b>32.609</b>	<b>21.217</b>	<b>243</b>	<b>464</b>
						<b>486</b>

**muertos en los accidentes en carretera,  
según su condición, en función de la  
naturaleza del pavimento**

**7.4 C  
muertos**

CONDICION DE LOS MUERTOS	M U E R T O S						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	4	—	2	1	—	1	—
Peatón reparando vehículo.....	3	—	1	2	—	—	—
Conductor de animales.....	3	—	3	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	695	9	383	290	2	5	6
Peatón en otras circunstancias.....	23	—	13	8	—	1	1
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>							
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>							
a) Conductores.....	81	—	57	24	—	—	—
b) Pasajeros.....	3	1	1	1	—	—	—
<b>Ciclomotores</b>							
a) Conductores.....	220	3	157	58	—	2	—
b) Pasajeros.....	12	—	8	3	—	—	1
<b>Coches de inválido</b>							
a) Conductores.....	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>							
a) Conductores.....	107	3	67	36	—	1	—
b) Pasajeros.....	22	—	17	5	—	—	—
<b>Motocicletas con sidecar</b>							
a) Conductores.....	3	—	3	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>							
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>							
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>							
a) Conductores.....	13	—	5	8	—	—	—
b) Pasajeros.....	5	—	2	3	—	—	—
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>							
a) Conductores.....	919	16	449	439	2	5	8
b) Pasajeros.....	950	8	509	414	5	7	7
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>							
a) Conductores.....	3	—	2	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>							
a) Conductores.....	52	14	30	6	—	—	2
b) Pasajeros.....	20	3	9	6	—	—	2
<b>Furgonetas</b>							
a) Conductores.....	50	2	29	18	—	—	1
b) Pasajeros.....	38	5	19	14	—	—	—
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>							
a) Conductores.....	23	3	12	7	1	—	—
b) Pasajeros.....	10	—	8	2	—	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>							
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>							
a) Conductores.....	75	—	32	42	—	1	—
b) Pasajeros.....	23	1	15	6	1	—	—
<b>Vehículos articulados</b>							
a) Conductores.....	5	—	2	3	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	1	—	—	—
<b>Autobuses</b>							
a) Conductores.....	5	—	1	3	1	—	—
b) Pasajeros.....	37	—	13	20	4	—	—
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>							
En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
En tren.....	—	—	—	—	—	—	—
En carro.....	13	—	10	2	—	1	—
En vehículos no especificados.....	10	1	8	1	—	—	—
<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>							
	3	—	1	2	—	—	—
<b>TOTAL MUERTOS.....</b>	<b>3.433</b>	<b>69</b>	<b>1.869</b>	<b>1.427</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>28</b>

# heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U  
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	NATURALEZA DEL PAVIMENTO						
	Total de heridos	Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>							
Peatón sosteniendo bicicleta.....	20	2	12	4	—	2	—
Peatón reparando vehículo.....	7	—	3	2	1	—	1
Conductor de animales.....	8	—	3	3	—	2	—
Peatón aislado o en grupo.....	13.926	312	9.274	2.840	285	1.148	67
Peatón en otras circunstancias.....	498	4	284	147	14	42	7
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>							
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>							
a) Conductores.....	549	15	312	156	19	43	4
b) Pasajeros.....	17	—	10	7	—	—	—
<b>Ciclomotores</b>							
a) Conductores.....	4.055	114	2.513	862	117	434	15
b) Pasajeros.....	225	10	132	49	9	25	—
<b>Coches de inválido</b>							
a) Conductores.....	12	1	6	3	1	1	—
b) Pasajeros.....	2	1	1	—	—	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>							
a) Conductores.....	2.597	39	1.816	445	41	248	8
b) Pasajeros.....	654	7	451	112	13	68	3
<b>Motocicletas con sidecar</b>							
a) Conductores.....	43	2	28	8	1	4	—
b) Pasajeros.....	9	1	5	2	—	1	—
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>							
a) Conductores.....	33	2	24	4	—	3	—
b) Pasajeros.....	9	—	8	1	—	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>							
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>							
a) Conductores.....	253	2	213	23	3	12	—
b) Pasajeros.....	391	2	322	44	5	17	1
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>							
a) Conductores.....	6.841	134	4.645	1.497	108	432	25
b) Pasajeros.....	7.155	139	4.844	1.615	100	431	26
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>							
a) Conductores.....	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	—	1	—	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>							
a) Conductores.....	11	1	7	2	—	1	—
b) Pasajeros.....	6	—	4	1	—	1	—
<b>Furgonetas</b>							
a) Conductores.....	517	15	333	122	12	33	2
b) Pasajeros.....	384	7	262	90	6	18	1
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>							
a) Conductores.....	93	—	54	32	2	5	—
b) Pasajeros.....	38	1	26	11	—	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>							
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>							
a) Conductores.....	177	2	113	47	3	8	4
b) Pasajeros.....	56	—	38	15	—	3	—
<b>Vehículos articulados</b>							
a) Conductores.....	4	—	2	1	—	—	1
b) Pasajeros.....	5	—	5	—	—	—	—
<b>Autobuses</b>							
a) Conductores.....	56	4	35	10	2	5	—
b) Pasajeros.....	1.072	8	852	155	16	39	2
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>							
En tranvía o trolébus.....	1	—	1	—	—	—	—
En tren.....	57	—	2	55	—	—	—
En carro.....	31	1	16	10	2	2	—
En vehículos no especificados.....	33	—	27	3	—	3	—
<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>							
	4	—	3	—	1	—	—
<b>TOTAL MUERTOS.....</b>	<b>39.851</b>	<b>826</b>	<b>26.686</b>	<b>8.380</b>	<b>761</b>	<b>3.031</b>	<b>167</b>

# muertos en los accidentes en zona urbana según su condición, en función de la naturaleza del pavimento

7.4 U  
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS					
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO				
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>						
Peatones sosteniendo bicicleta.....	2	—	1	1	—	—
Peatones reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales.....	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo.....	487	30	253	152	17	30
Peatón en otras circunstancias.....	37	—	20	10	2	4
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>						
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>						
a) Conductores.....	28	—	16	10	1	1
b) Pasajeros.....	1	—	—	—	1	—
<b>Ciclomotores</b>						
a) Conductores.....	53	1	33	14	1	3
b) Pasajeros.....	2	—	1	1	—	—
<b>Coches de inválido</b>						
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>						
a) Conductores.....	39	1	25	10	1	2
b) Pasajeros.....	7	1	3	2	—	1
<b>Motocicletas con sidecar</b>						
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>						
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>						
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>						
a) Conductores.....	2	—	2	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>						
a) Conductores.....	87	2	43	35	1	5
b) Pasajeros.....	100	1	47	42	2	8
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>						
a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>						
a) Conductores.....	2	1	—	1	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—
<b>Furgonetas</b>						
a) Conductores.....	5	—	3	1	1	—
b) Pasajeros.....	4	—	2	2	—	—
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>						
a) Conductores.....	3	—	1	1	—	—
b) Pasajeros.....	4	1	—	1	—	2
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>						
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>						
a) Conductores.....	5	—	3	2	—	—
b) Pasajeros.....	1	—	1	—	—	—
<b>Vehículos articulados</b>						
a) Conductores.....	2	—	—	2	—	—
b) Pasajeros.....	2	—	2	—	—	—
<b>Autobuses</b>						
a) Conductores.....	1	1	—	—	—	—
b) Pasajeros.....	7	—	1	6	—	—
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>						
En tren o trolebús.....	—	—	—	—	—	—
En tren.....	4	—	—	4	—	—
En carro.....	—	—	—	—	—	—
En vehículos no especificados.....	1	—	1	—	—	—
<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS</b>						
TOTAL MUERTOS.....	886	39	459	297	27	56
						8

## Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	<b>Bicicleta contra :</b>				
1	Bicicleta.....	67	64	—	—
2	Motocicleta.....	80	72	—	—
3	Vehículo ligero.....	2.175	2.094	—	—
4	Vehículo pesado.....	255	246	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	<b>Motocicleta contra :</b>				
6	Motocicleta.....	21	20	—	—
7	Vehículo ligero.....	910	864	—	—
8	Vehículo pesado.....	98	92	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra :</b>				
10	Vehículo ligero.....	7.912	7.620	—	—
11	Vehículo pesado.....	2.794	2.674	—	—
12	Tren o tranvía.....	12	12	—	—
	<b>Vehículo pesado contra :</b>				
13	Vehículo pesado.....	447	435	—	—
14	Tren o tranvía.....	9	8	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	73	67	—	—
	<b>Contra obstáculo en la calzada :</b>				
16	Bicicleta.....	22	19	—	—
17	Motocicleta.....	11	10	—	—
18	Vehículo ligero.....	59	54	—	—
19	Vehículo pesado.....	4	4	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b>				
21	Bicicleta.....	148	—	29	52
22	Motocicleta.....	111	—	19	36
23	Vehículo ligero.....	2.960	—	651	929
24	Vehículo pesado.....	170	—	24	67
25	Otro no precisado.....	5	—	—	2
	<b>Contra peatón :</b>				
26	Bicicleta.....	155	151	—	—
27	Motocicleta.....	126	119	—	—
28	Vehículo ligero.....	3.430	3.271	—	—
29	Vehículo pesado.....	272	261	—	—
30	Otro no precisado.....	15	15	—	—
	<b>Contra animal o carro :</b>				
31	Bicicleta.....	43	40	—	—
32	Motocicleta.....	45	42	—	—
33	Vehículo ligero.....	308	289	—	—
34	Vehículo pesado.....	31	28	—	—
35	Otro no precisado.....	73	67	—	—
	<b>Sin colisión :</b>				
36	Bicicleta.....	759	726	—	—
37	Motocicleta.....	578	549	—	—
38	Vehículo ligero.....	6.669	6.391	—	—
39	Vehículo pesado.....	640	615	—	—
40	Otro no precisado.....	18	18	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	568	541	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	<b>32.074</b>	<b>27.479</b>	<b>723</b>	<b>1.086</b>



DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de orden	
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa		Bordillo
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	292	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	26	15	—	18	2	—	—	1	1	21
6	25	8	—	13	—	2	1	1	—	22
49	514	67	—	677	30	26	1	13	3	23
2	37	1	—	36	—	2	—	1	—	24
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	25
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	159	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	278	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	41
<b>62</b>	<b>602</b>	<b>91</b>	<b>1.201</b>	<b>745</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>42</b>

## Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDO		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	<b>Bicicleta contra :</b>				
1	Bicicleta.....	4	4	—	—
2	Motocicleta.....	6	5	—	—
3	Vehículo ligero.....	196	183	—	—
4	Vehículo pesado.....	45	44	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	<b>Motocicleta contra :</b>				
6	Motocicleta.....	1	1	—	—
7	Vehículo ligero.....	51	47	—	—
8	Vehículo pesado.....	17	17	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra :</b>				
10	Vehículo ligero.....	469	439	—	—
11	Vehículo pesado.....	405	387	—	—
12	Tren o tranvía.....	6	6	—	—
	<b>Vehículo pesado contra :</b>				
13	Vehículo pesado.....	38	37	—	—
14	Tren o tranvía.....	3	3	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	6	—	—
	<b>Contra obstáculo en la calzada :</b>				
16	Bicicleta.....	2	2	—	—
17	Motocicleta.....	1	1	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	2	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b>				
21	Bicicleta.....	18	—	3	8
22	Motocicleta.....	16	—	2	8
23	Vehículo ligero.....	263	—	49	84
24	Vehículo pesado.....	13	—	2	4
25	Otro no precisado.....	1	—	—	1
	<b>Contra peatón :</b>				
26	Bicicleta.....	9	9	—	—
27	Motocicleta.....	6	5	—	—
28	Vehículo ligero.....	601	563	—	—
29	Vehículo pesado.....	74	68	—	—
30	Otro no precisado.....	4	4	—	—
	<b>Contra animal o carro :</b>				
31	Bicicleta.....	1	1	—	—
32	Motocicleta.....	3	3	—	—
33	Vehículo ligero.....	11	10	—	—
34	Vehículo pesado.....	3	3	—	—
35	Otro no precisado.....	7	6	—	—
	<b>Sin colisión :</b>				
36	Bicicleta.....	30	29	—	—
37	Motocicleta.....	32	29	—	—
38	Vehículo ligero.....	481	458	—	—
39	Vehículo pesado.....	43	40	—	—
40	Otro no precisado.....	5	5	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	41	39	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	<b>2.917</b>	<b>2.457</b>	<b>56</b>	<b>105</b>

7.5 C  
mortales

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Colisión en la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	2	—	—	3	1	—	—	—	—	21
8	1	1	—	3	—	1	—	—	—	22
1	38	—	—	80	3	1	—	—	—	23
—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	41
<b>10</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>90</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	—	—	—	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDE		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	<b>Bicicleta contra :</b>				
1	Bicicleta.....	86	74	—	—
2	Motocicleta.....	95	82	—	—
3	Vehículo ligero.....	3.459	2.829	—	—
4	Vehículo pesado.....	231	186	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	<b>Motocicleta contra :</b>				
6	Motocicleta.....	24	12	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.015	1.362	—	—
8	Vehículo pesado.....	113	72	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra :</b>				
10	Vehículo ligero.....	5.773	3.558	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.042	694	—	—
12	Tren o tranvía.....	7	7	—	—
	<b>Vehículo pesado contra :</b>				
13	Vehículo pesado.....	123	85	—	—
14	Tren o tranvía.....	7	4	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	169	141	—	—
	<b>Contra obstáculo en la calzada :</b>				
16	Bicicleta.....	6	6	—	—
17	Motocicleta.....	6	5	—	—
18	Vehículo ligero.....	20	17	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	1	—	—
20	Otro no precisado.....	1	1	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b>				
21	Bicicleta.....	81	—	11	24
22	Motocicleta.....	81	—	9	18
23	Vehículo ligero.....	1.136	—	329	246
24	Vehículo pesado.....	52	—	6	24
25	Otro no precisado.....	1	—	—	1
	<b>Contra peatón :</b>				
26	Bicicleta.....	860	717	—	—
27	Motocicleta.....	687	474	—	—
28	Vehículo ligero.....	11.341	7.918	—	—
29	Vehículo pesado.....	728	528	—	—
30	Otro no precisado.....	34	29	—	—
	<b>Contra animal o carro :</b>				
31	Bicicleta.....	19	15	—	—
32	Motocicleta.....	14	12	—	—
33	Vehículo ligero.....	23	19	—	—
34	Vehículo pesado.....	4	3	—	—
35	Otro no precisado.....	9	6	—	—
	<b>Sin colisión :</b>				
36	Bicicleta.....	344	234	—	—
37	Motocicleta.....	287	149	—	—
38	Vehículo ligero.....	387	313	—	—
39	Vehículo pesado.....	472	172	—	—
40	Otro no precisado.....	3	3	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	1.065	598	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES.....	<b>30.808</b>	<b>20.327</b>	<b>355</b>	<b>313</b>

**7.5 U**  
víctimas

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Material acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Material acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	630	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	653	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.215	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	348	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	3	20	—	9	7	2	—	1	4	21
1	5	14	—	14	6	5	—	—	8	22
6	96	43	—	179	143	55	1	18	21	23
1	4	4	—	7	3	3	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	213	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3.423	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	138	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	467	—	—	—	—	—	—	41
<b>8</b>	<b>108</b>	<b>81</b>	<b>9.130</b>	<b>209</b>	<b>159</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>42</b>

## Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEAD /		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fu	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	<b>Bicicleta contra :</b>				
1	Bicicleta.....	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	45	40	—	—
4	Vehículo pesado.....	21	17	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	<b>Motocicleta contra :</b>				
6	Motocicleta.....	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	19	13	—	—
8	Vehículo pesado.....	8	7	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra :</b>				
10	Vehículo ligero.....	58	49	—	—
11	Vehículo pesado.....	46	36	—	—
12	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
	<b>Vehículo pesado contra :</b>				
13	Vehículo pesado.....	7	6	—	—
14	Tren o tranvía.....	1	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	7	—	—
	<b>Contra obstáculo en la calzada :</b>				
16	Bicicleta.....	1	1	—	—
17	Motocicleta.....	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	1	—	—
19	Vehículo pesado.....	1	1	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada :</b>				
21	Bicicleta.....	2	—	1	—
22	Motocicleta.....	10	—	—	3
23	Vehículo ligero.....	46	—	17	16
24	Vehículo pesado.....	4	—	—	2
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	<b>Contra peatón :</b>				
26	Bicicleta.....	11	10	—	—
27	Motocicleta.....	12	8	—	—
28	Vehículo ligero.....	366	285	—	—
29	Vehículo pesado.....	95	77	—	—
30	Otro no precisado.....	2	2	—	—
	<b>Contra animal o carro :</b>				
31	Bicicleta.....	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	—	—	—	—
	<b>Sin colisión :</b>				
36	Bicicleta.....	3	3	—	—
37	Motocicleta.....	6	6	—	—
38	Vehículo ligero.....	24	23	—	—
39	Vehículo pesado.....	6	4	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	22	18	—	—
42	<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>828</b>	<b>617</b>	<b>18</b>	<b>21</b>

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	2	—	2	1	1	—	—	—	22
—	1	2	—	6	3	1	—	—	—	23
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	41
—	2	6	149	8	4	3	—	—	—	42

## heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	22	21	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	11	11	—	—
3	Conductor de animales.....	19	18	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.529	3.381	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	202	177	4	7
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>					
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>					
6	a) Conductores.....	562	540	2	2
7	b) Pasajeros.....	15	12	—	1
<b>Ciclomotores</b>					
8	a) Conductores.....	2.863	2.624	23	43
9	b) Pasajeros.....	219	196	1	6
<b>Coches de inválido</b>					
10	a) Conductores.....	9	8	—	—
11	b) Pasajeros.....	2	2	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>					
12	a) Conductores.....	1.678	1.505	16	25
13	b) Pasajeros.....	583	512	9	16
<b>Motocicletas con sidecar</b>					
14	a) Conductores.....	29	26	—	—
15	b) Pasajeros.....	11	8	—	1
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>					
16	a) Conductores.....	28	25	1	—
17	b) Pasajeros.....	8	6	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>					
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>					
18	a) Conductores.....	179	149	1	8
19	b) Pasajeros.....	290	235	3	11
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>					
20	a) Conductores.....	16.101	13.379	486	663
21	b) Pasajeros.....	22.328	18.726	646	893
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>					
22	a) Conductores.....	15	14	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	1	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>					
24	a) Conductores.....	113	104	—	1
25	b) Pasajeros.....	71	67	—	—
<b>Furgonetas</b>					
26	a) Conductores.....	1.119	936	32	41
27	b) Pasajeros.....	1.186	965	21	61
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
28	a) Conductores.....	523	453	10	18
29	b) Pasajeros.....	273	228	9	21
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>					
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
30	a) Conductores.....	1.183	1.019	14	41
31	b) Pasajeros.....	379	328	5	15
<b>Vehículos articulados</b>					
32	a) Conductores.....	123	104	3	5
33	b) Pasajeros.....	25	20	—	3
<b>Autobuses</b>					
34	a) Conductores.....	124	112	2	4
35	b) Pasajeros.....	1.402	1.163	7	87
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>					
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
37	En tren.....	18	18	—	—
38	En carro.....	248	231	1	—
39	En vehículos no especificados.....	102	79	—	5
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	40	36	—	—
41	<b>TOTAL HERIDOS.....</b>	<b>55.633</b>	<b>47.439</b>	<b>1.296</b>	<b>1.978</b>



HERIDOS

Vías bordeadas de árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
Colisión fuera de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	4
—	4	1	7	1	1	—	—	—	—	5
—	—	—	16	2	—	—	—	—	—	6
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7
2	26	15	113	14	1	—	—	1	1	8
1	2	2	11	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
6	24	3	87	8	—	—	—	—	—	12
4	8	2	27	4	—	2	1	1	—	13
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
1	4	—	7	8	—	1	—	—	—	18
—	8	—	22	11	—	—	—	—	—	19
30	365	54	553	516	23	21	1	8	2	20
44	500	57	739	639	21	38	1	22	2	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	6	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	25
3	17	2	40	43	3	1	—	1	—	26
4	23	2	47	54	3	—	—	6	—	27
1	5	1	26	9	—	—	—	—	—	28
—	1	—	10	3	—	1	—	—	—	29
1	27	1	50	29	—	1	—	—	—	30
2	6	1	14	7	—	1	—	—	—	31
—	4	—	5	1	—	—	—	1	—	32
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	3	1	—	1	—	—	—	34
—	4	—	117	9	—	15	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	38
2	—	—	8	7	1	—	—	—	—	39
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	40
<b>101</b>	<b>1.030</b>	<b>144</b>	<b>2.094</b>	<b>1.367</b>	<b>53</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>41</b>

## muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>					
1	Peatón sosteniendo bicicleta .....	4	4	—	—
2	Peatón reparando vehículo .....	3	3	—	—
3	Conductor de animales .....	3	2	—	—
4	Peatón aislado o en grupo .....	695	651	—	—
5	Peatón en otras circunstancias .....	23	21	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>					
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>					
6	a) Conductores .....	81	74	1	—
7	b) Pasajeros .....	3	3	—	—
<b>Ciclomotores</b>					
8	a) Conductores .....	220	194	2	8
9	b) Pasajeros .....	12	11	—	—
<b>Coches de inválido</b>					
10	a) Conductores .....	1	1	—	—
11	b) Pasajeros .....	—	—	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>					
12	a) Conductores .....	107	86	2	8
13	b) Pasajeros .....	22	18	—	1
<b>Motocicletas con sidecar</b>					
14	a) Conductores .....	3	3	—	—
15	b) Pasajeros .....	—	—	—	—
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>					
16	a) Conductores .....	—	—	—	—
17	b) Pasajeros .....	1	1	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>					
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>					
18	a) Conductores .....	13	11	—	—
19	b) Pasajeros .....	5	3	—	—
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>					
20	a) Conductores .....	919	760	24	36
21	b) Pasajeros .....	950	751	32	48
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>					
22	a) Conductores .....	3	2	—	—
23	b) Pasajeros .....	—	—	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>					
24	a) Conductores .....	52	46	1	1
25	b) Pasajeros .....	20	18	—	—
<b>Furgonetas</b>					
26	a) Conductores .....	50	43	—	1
27	b) Pasajeros .....	38	30	—	2
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
28	a) Conductores .....	23	18	—	1
29	b) Pasajeros .....	10	8	—	1
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>					
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
30	a) Conductores .....	75	67	1	2
31	b) Pasajeros .....	23	20	1	—
<b>Vehículos articulados</b>					
32	a) Conductores .....	5	5	—	—
33	b) Pasajeros .....	1	1	—	—
<b>Autobuses</b>					
34	a) Conductores .....	5	4	—	1
35	b) Pasajeros .....	37	28	—	2
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>					
36	En tranvía o trolebús .....	—	—	—	—
37	En tren .....	—	—	—	—
38	En carro .....	13	12	—	—
39	En vehículos no especificados .....	10	9	—	1
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS</b> .....	3	3	—	—
41	<b>TOTAL MUERTOS</b> .....	<b>3.433</b>	<b>2.911</b>	<b>64</b>	<b>113</b>

7.6 C  
muertos

M U E R T O S

Vías bordeadas de árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
Colisión fuera de la calzada contra:			Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	Sin colisión fuera de la calzada	Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	1	—	10	3	1	—	—	—	—	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	1	1	6	3	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	19
5	15	—	38	40	1	—	—	—	—	20
6	23	—	38	50	1	1	—	—	—	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	3	1	1	—	—	—	—	26
—	1	—	4	1	—	—	—	—	—	27
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29
—	2	—	2	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
13	48	1	169	108	4	2	—	—	—	41

# heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	20	15	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	7	6	—	—
3	Conductor de animales.....	8	8	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.926	9.781	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	498	360	6	12
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>					
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>					
6	a) Conductores.....	549	457	—	2
7	b) Pasajeros.....	17	15	—	—
<b>Ciclomotores</b>					
8	a) Conductores.....	4.055	3.179	10	22
9	b) Pasajeros.....	225	181	1	3
<b>Coches de inválido</b>					
10	a) Conductores.....	12	11	—	—
11	b) Pasajeros.....	2	1	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>					
12	a) Conductores.....	2.597	1.630	8	13
13	b) Pasajeros.....	654	409	4	3
<b>Motocicletas con sidecar</b>					
14	a) Conductores.....	43	27	—	—
15	b) Pasajeros.....	9	4	—	—
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>					
16	a) Conductores.....	33	23	—	1
17	b) Pasajeros.....	9	6	—	1
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>					
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>					
18	a) Conductores.....	253	83	4	2
19	b) Pasajeros.....	391	160	1	3
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>					
20	a) Conductores.....	6.841	3.732	242	184
21	b) Pasajeros.....	7.155	3.981	268	220
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>					
22	a) Conductores.....	1	1	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	1	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>					
24	a) Conductores.....	11	10	—	—
25	b) Pasajeros.....	6	5	—	—
<b>Furgonetas</b>					
26	a) Conductores.....	517	334	15	14
27	b) Pasajeros.....	384	218	10	11
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
28	a) Conductores.....	93	68	1	5
29	b) Pasajeros.....	38	33	—	1
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>					
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
30	a) Conductores.....	177	114	1	15
31	b) Pasajeros.....	56	39	—	—
<b>Vehículos articulados</b>					
32	a) Conductores.....	4	3	—	—
33	b) Pasajeros.....	5	3	—	—
<b>Autobuses</b>					
34	a) Conductores.....	56	36	1	2
35	b) Pasajeros.....	1.072	526	1	39
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>					
36	En tranvía o trolebús.....	1	1	—	—
37	En tren.....	57	57	—	—
38	En carro.....	31	23	—	—
39	En vehículos no especificados.....	33	24	—	3
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	4	4	—	—
41	<b>TOTAL HERIDOS.....</b>	<b>39.851</b>	<b>25.569</b>	<b>573</b>	<b>556</b>

7.6 U  
heridos

HERIDOS

e árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
a calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Árbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	4.145	—	—	—	—	—	—	4
—	9	—	109	2	—	—	—	—	—	5
—	—	1	87	—	2	—	—	—	—	6
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7
—	3	20	799	9	5	2	—	1	5	8
—	1	—	38	—	—	—	—	1	—	9
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
2	3	12	898	13	4	5	1	—	8	12
1	1	3	233	—	—	—	—	—	—	13
—	1	—	14	—	1	—	—	—	—	14
—	1	—	3	—	1	—	—	—	—	15
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	159	1	2	1	—	—	—	18
—	1	—	222	1	1	2	—	—	—	19
5	76	34	2.244	145	107	43	—	15	14	20
2	77	27	2.260	137	120	38	—	12	13	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2	—	136	7	7	2	—	—	—	26
—	2	—	131	2	4	6	—	—	—	27
—	—	—	17	—	1	1	—	—	—	28
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	29
—	4	—	38	2	1	2	—	—	—	30
—	1	—	14	1	—	1	—	—	—	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	15	1	1	—	—	—	—	34
1	—	5	497	2	1	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
<b>11</b>	<b>184</b>	<b>102</b>	<b>12.101</b>	<b>324</b>	<b>258</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>41</b>

## muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>					
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	2	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	487	382	—	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	37	28	—	3
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>					
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>					
6	a) Conductores.....	28	24	—	—
7	b) Pasajeros.....	1	1	—	—
<b>Ciclomotores</b>					
8	a) Conductores.....	53	41	1	—
9	b) Pasajeros.....	2	2	—	—
<b>Coches de inválido</b>					
10	a) Conductores.....	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>					
12	a) Conductores.....	39	26	—	3
13	b) Pasajeros.....	7	4	—	—
<b>Motocicletas con sidecar</b>					
14	a) Conductores.....	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>					
16	a) Conductores.....	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>					
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>					
18	a) Conductores.....	2	—	—	—
19	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>					
20	a) Conductores.....	87	58	8	6
21	b) Pasajeros.....	100	62	10	12
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>					
22	a) Conductores.....	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>					
24	a) Conductores.....	2	2	—	—
25	b) Pasajeros.....	1	—	—	—
<b>Furgonetas</b>					
26	a) Conductores.....	5	3	—	—
27	b) Pasajeros.....	4	3	—	—
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
28	a) Conductores.....	2	2	—	—
29	b) Pasajeros.....	4	4	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>					
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>					
30	a) Conductores.....	5	4	—	—
31	b) Pasajeros.....	1	1	—	—
<b>Vehículos articulados</b>					
32	a) Conductores.....	2	2	—	—
33	b) Pasajeros.....	2	2	—	—
<b>Autobuses</b>					
34	a) Conductores.....	1	1	—	—
35	b) Pasajeros.....	7	2	1	2
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>					
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—
37	En tren.....	4	4	—	—
38	En carro.....	—	—	—	—
39	En vehículos no especificados.....	1	1	—	—
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	—	—	—	—
41	<b>TOTAL MUERTOS.....</b>	<b>886</b>	<b>661</b>	<b>20</b>	<b>26</b>

M U E R T O S

de árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1	3	—	—	2	—	—	—	5
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	1	2	5	1	1	1	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1	2	10	2	1	—	—	—	—	20
—	—	—	5	6	2	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2	8	151	10	4	4	—	—	—	41

## Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA EN CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
Con guarda	Sin guardia							
	<b>Bicicleta contra:</b>							
1	Bicicleta.....	67	12	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	80	13	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	2.175	356	1	—	9	2	1
4	Vehículo pesado.....	255	55	—	—	3	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	<b>Motocicleta contra:</b>							
6	Motocicleta.....	21	8	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	910	196	—	—	7	2	—
8	Vehículo pesado.....	98	26	1	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra:</b>							
10	Vehículo ligero.....	7.912	2.124	1	1	53	33	2
11	Vehículo pesado.....	2.794	941	1	—	37	11	—
12	Tren o tranvía.....	12	—	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo pesado contra:</b>							
13	Vehículo pesado.....	447	106	—	—	6	1	—
14	Tren o tranvía.....	9	2	1	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	73	18	—	—	—	—	1
	<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>							
16	Bicicleta.....	22	2	2	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	11	3	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	59	10	8	—	—	2	—
19	Vehículo pesado.....	4	1	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>							
21	Bicicleta.....	148	54	2	—	3	—	—
22	Motocicleta.....	111	64	—	—	2	—	—
23	Vehículo ligero.....	2.960	1.311	7	—	30	10	—
24	Vehículo pesado.....	170	78	—	—	5	—	—
25	Otro no precisado.....	5	1	—	—	—	—	—
	<b>Contra peatón:</b>							
26	Bicicleta.....	155	15	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	126	12	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	3.430	347	1	—	3	7	—
29	Vehículo pesado.....	272	38	—	—	—	1	—
30	Otro no precisado.....	15	1	—	—	—	—	—
	<b>Contra animal o carro:</b>							
31	Bicicleta.....	43	4	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	45	7	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	308	26	—	—	1	1	—
34	Vehículo pesado.....	31	5	—	—	—	1	—
35	Otro no precisado.....	73	6	—	—	—	1	—
	<b>Sin colisión:</b>							
36	Bicicleta.....	759	235	1	—	12	2	1
37	Motocicleta.....	578	242	1	—	3	3	—
38	Vehículo ligero.....	6.669	3.483	2	1	141	52	3
39	Vehículo pesado.....	640	267	1	—	15	2	2
40	Otro no precisado.....	18	9	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	568	80	—	—	2	1	—
42	<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>32.074</b>	<b>10.158</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>332</b>	<b>132</b>	<b>10</b>



7. 7. C  
víctimas

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras		
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	36	—	—	—	—	—	—	9	1	6	—	1	2	19	1
1	41	—	—	—	—	—	—	13	2	8	1	1	—	25	2
6	998	—	—	1	17	—	2	404	76	264	9	4	25	782	3
1	125	1	—	1	3	—	1	35	7	21	—	2	—	65	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	4	6
3	408	—	—	1	1	—	5	166	22	85	1	7	6	287	7
1	41	1	—	—	3	—	—	10	6	8	1	—	—	25	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
35	3.575	4	1	22	99	—	14	914	176	764	21	14	59	1.948	10
18	1.190	2	—	9	40	2	11	264	50	192	2	10	14	532	11
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	9	12
3	266	2	—	4	6	—	4	21	1	19	—	2	6	49	13
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	14
—	31	—	—	—	—	—	—	12	2	6	—	—	3	23	15
—	14	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	4	16
—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	25	8	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	2	6	18
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	72	—	—	—	—	—	3	5	1	2	1	—	1	10	21
1	35	—	—	1	—	—	—	5	—	3	—	—	—	8	22
27	1.348	4	—	5	15	1	21	86	46	21	2	6	20	181	23
—	71	—	—	1	3	1	2	5	1	3	—	—	—	9	24
—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25
2	122	—	—	1	1	1	2	6	1	3	—	—	1	11	26
—	100	—	—	—	1	—	—	6	—	4	—	—	3	13	27
4	2.712	2	—	8	27	1	8	155	29	103	3	4	16	310	28
1	208	—	—	1	4	—	1	5	2	9	1	—	1	18	29
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	30
—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	35	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	32
—	246	—	—	1	3	—	—	10	3	15	2	—	—	30	33
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	34
—	61	—	—	—	1	—	1	2	—	1	—	—	—	3	35
1	437	—	—	4	7	1	3	27	7	14	—	1	6	55	36
5	287	2	—	2	6	1	1	12	7	5	—	—	1	25	37
45	2.639	3	—	23	44	3	12	84	43	45	3	5	38	218	38
6	304	—	—	6	7	—	2	10	6	6	1	—	5	28	39
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40
1	384	5	—	1	12	1	1	42	11	21	1	1	4	80	41
<b>166</b>	<b>15.914</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>92</b>	<b>303</b>	<b>12</b>	<b>94</b>	<b>2.311</b>	<b>502</b>	<b>1.654</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>215</b>	<b>4.790</b>	<b>42</b>

## Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUE R					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
			Con guarda	Sin guarda				
	<b>Bicicleta contra:</b>							
1	Bicicleta.....	4	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	6	1	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	196	22	—	—	1	—	—
4	Vehículo pesado.....	45	6	—	—	1	—	—
5	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Motocicleta contra:</b>							
6	Motocicleta.....	1	1	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	51	17	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	17	8	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra:</b>							
10	Vehículo ligero.....	469	160	—	—	5	3	—
11	Vehículo pesado.....	405	138	—	—	2	1	—
12	Tren o tranvía.....	6	—	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo pesado contra:</b>							
13	Vehículo pesado.....	38	6	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	3	—	1	—	—	—	—
15	<b>Cualquier vehículo contra otro no precisado.....</b>	8	2	—	—	—	—	—
	<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>							
16	Bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	1	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>							
21	Bicicleta.....	18	9	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	16	11	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	263	117	4	—	1	3	—
24	Vehículo pesado.....	13	7	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra peatón:</b>							
26	Bicicleta.....	9	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	6	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	601	37	—	—	—	1	—
29	Vehículo pesado.....	74	14	—	—	—	1	—
30	Otro no precisado.....	4	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra animal o carro:</b>							
31	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	3	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	11	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	3	—	—	—	—	1	—
35	Otro no precisado.....	7	1	—	—	—	1	—
	<b>Sin colisión:</b>							
36	Bicicleta.....	30	10	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	32	21	—	—	1	—	—
38	Vehículo ligero.....	481	240	1	—	16	6	1
39	Vehículo pesado.....	43	19	—	—	2	—	—
40	Otro no precisado.....	5	3	—	—	—	—	—
41	<b>Colisión contra un vehículo estacionado.....</b>	41	4	—	—	1	—	—
42	<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>2.917</b>	<b>856</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>1</b>

7.7 C  
mortales

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras		
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
—	112	—	—	—	2	—	—	27	5	25	1	—	1	59	3
—	22	—	—	—	1	—	1	9	1	4	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	19	—	—	—	—	—	—	8	1	5	—	—	—	14	7
—	5	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	236	—	—	2	5	—	—	22	6	29	—	—	1	58	10
1	192	—	—	1	9	1	—	21	8	27	1	2	1	60	11
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	12
—	27	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	1	3	13
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	15
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	21
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22
—	123	—	—	—	3	—	3	6	1	—	—	—	2	9	23
—	3	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	6	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	26
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	27
—	508	—	—	—	9	—	1	22	3	17	—	1	2	45	28
—	49	—	—	—	3	—	—	1	1	4	1	—	—	7	29
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	33
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	16	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	36
—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	37
7	179	—	—	6	6	—	1	10	4	2	—	—	2	18	38
3	16	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	39
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	32	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	2	41
<b>13</b>	<b>1.611</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>141</b>	<b>32</b>	<b>124</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>313</b>	<b>42</b>

## Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes víctimas	F U E R						
			E N C U R V A						
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	
Con guarda	Sin guarda								
	<b>Bicicleta contra:</b>								
1	Bicicleta.....	86	4	—	—	—	—	—	1
2	Motocicleta.....	95	3	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	3.459	64	—	—	2	2	—	—
4	Vehículo pesado.....	231	12	—	—	—	1	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Motocicleta contra:</b>								
6	Motocicleta.....	24	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	2.015	21	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	113	6	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra:</b>								
10	Vehículo ligero.....	5.773	131	—	—	1	3	—	—
11	Vehículo pesado.....	1.042	59	—	—	1	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	7	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo pesado contra:</b>								
13	Vehículo pesado.....	123	4	—	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	7	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	169	1	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>								
16	Bicicleta.....	6	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	6	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	20	—	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	2	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>								
21	Bicicleta.....	81	14	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	81	14	—	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	1.136	190	—	—	1	1	—	—
24	Vehículo pesado.....	52	7	—	—	—	1	—	—
25	Otro no precisado.....	1	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra peatón:</b>								
26	Bicicleta.....	860	19	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	687	7	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	11.341	157	—	—	1	1	—	—
29	Vehículo pesado.....	728	18	—	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	34	1	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra animal o carro:</b>								
31	Bicicleta.....	19	1	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	14	3	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	23	1	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	4	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	9	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Sin colisión:</b>								
36	Bicicleta.....	344	17	—	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	287	26	—	—	1	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	387	113	—	—	3	1	—	—
39	Vehículo pesado.....	472	11	—	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado.....	3	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	1.065	29	—	—	—	1	—	—
42	<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>30.808</b>	<b>933</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

7.7 U  
víctimas

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras			
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento pendiente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	29	—	—	—	—	—	—	19	4	26	—	1	2	52	1	
—	27	—	—	—	—	—	—	27	2	27	3	1	5	65	2	
—	837	—	—	—	1	—	—	689	85	1.633	18	56	72	2.553	3	
2	60	1	—	—	—	—	—	50	6	85	—	9	5	155	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	2	2	16	6	
—	488	1	—	—	2	1	—	368	44	999	13	42	36	1.502	7	
—	34	—	—	—	—	—	—	18	2	46	—	5	2	73	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
5	1.519	1	—	3	4	2	3	724	76	3.051	43	109	98	4.101	10	
1	347	—	1	1	2	—	—	162	19	411	8	19	11	630	11	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	6	12	
—	55	—	—	—	—	—	—	14	3	42	2	2	—	63	13	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	4	14	
—	83	—	—	—	—	—	—	19	2	53	2	3	6	85	15	
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	16	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	17	
—	9	—	—	—	—	—	—	3	—	7	—	1	—	11	18	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	41	—	—	—	—	—	—	14	3	6	—	1	2	26	21	
—	38	—	—	—	—	—	—	9	3	14	—	2	1	29	22	
3	553	—	—	5	2	—	1	139	31	136	10	29	35	380	23	
3	28	—	—	—	—	—	—	5	—	4	1	1	2	13	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25	
—	489	—	—	—	—	—	1	135	14	159	3	8	32	351	26	
—	408	—	—	1	2	—	—	82	11	147	5	8	16	269	27	
3	7.368	1	—	9	12	—	13	1.220	106	2.084	47	122	197	3.776	28	
—	426	—	—	1	—	—	3	104	6	135	2	14	19	280	29	
—	18	—	—	—	—	—	1	2	2	7	—	1	2	14	30	
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	31	
—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	4	32	
—	16	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	1	6	33	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	34	
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	35	
1	202	—	—	1	1	—	—	45	5	55	1	4	12	122	36	
—	147	—	—	—	—	—	—	37	1	59	1	2	13	113	37	
—	177	—	—	3	1	—	2	21	10	36	2	10	8	87	38	
—	306	—	—	—	—	—	—	32	1	96	—	18	8	155	39	
—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	40	
1	626	—	1	2	—	—	1	145	13	211	5	6	24	404	41	
<b>20</b>	<b>14.388</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>4.091</b>	<b>451</b>	<b>9.557</b>	<b>168</b>	<b>476</b>	<b>613</b>	<b>15.356</b>	<b>42</b>	

## Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUEEN EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	<b>Bicicleta contra:</b>							
1	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero.....	45	1	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado.....	21	2	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	<b>Motocicleta contra:</b>							
6	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero.....	19	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado.....	8	1	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía.....	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo ligero contra:</b>							
10	Vehículo ligero.....	58	5	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado.....	46	7	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
	<b>Vehículo pesado contra:</b>							
13	Vehículo pesado.....	7	—	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía.....	1	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado.....	8	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra obstáculo en la calzada:</b>							
16	Bicicleta.....	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero.....	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado.....	1	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:</b>							
21	Bicicleta.....	2	1	—	—	—	—	—
22	Motocicleta.....	10	3	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero.....	46	8	—	—	1	1	—
24	Vehículo pesado.....	4	1	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra peatón:</b>							
26	Bicicleta.....	11	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta.....	12	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero.....	366	14	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado.....	95	6	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado.....	2	—	—	—	—	—	—
	<b>Contra animal o carro:</b>							
31	Bicicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta.....	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero.....	—	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado.....	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Sin colisión:</b>							
36	Bicicleta.....	3	—	—	—	—	—	—
37	Motocicleta.....	6	2	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero.....	24	7	—	—	1	—	—
39	Vehículo pesado.....	6	1	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado.....	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado.....	23	1	—	—	—	—	—
42	<b>TOTAL ACCIDENTES.....</b>	<b>828</b>	<b>60</b>	—	—	<b>2</b>	<b>1</b>	—

7.7. U  
mortales

DE INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA								T	Y	-	x	o	Otras		
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	18	—	—	—	—	—	—	6	—	17	—	—	2	3	
—	4	1	—	—	—	—	—	7	—	7	1	—	2	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	5	—	—	—	—	—	—	6	1	6	—	—	1	7	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	21	—	—	1	—	—	—	9	2	19	1	—	—	10	
—	19	—	—	—	—	—	—	5	2	13	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	14	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	22	
2	23	—	—	—	—	—	—	6	1	3	1	—	—	23	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	8	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	26	
—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	27	
—	249	—	—	2	3	—	—	44	5	39	1	2	7	28	
—	51	—	—	—	—	—	2	17	1	14	1	—	3	29	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	37	
—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	38	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	14	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	41	
<b>2</b>	<b>459</b>	<b>1</b>	—	<b>4</b>	<b>3</b>	—	<b>2</b>	<b>113</b>	<b>14</b>	<b>143</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>294</b>	<b>42</b>

## heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
		Con guarda	Sin guarda					
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	22	2	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo.....	11	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales.....	19	3	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo.....	3.529	409	2	—	3	5	—
5	Peatón en otras circunstancias.....	202	30	—	—	7	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>								
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>								
6	a) Conductores.....	562	64	1	—	5	1	—
7	b) Pasajeros.....	15	2	—	—	2	—	—
<b>Ciclomotores</b>								
8	a) Conductores.....	2.863	631	5	—	20	4	2
9	b) Pasajeros.....	219	67	—	—	2	—	—
<b>Coches de inválido</b>								
10	a) Conductores.....	9	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	—
<b>Motocicletas sin sidecar</b>								
12	a) Conductores.....	1.678	482	2	—	7	4	—
13	b) Pasajeros.....	583	196	—	—	5	2	—
<b>Motocicletas con sidecar</b>								
14	a) Conductores.....	29	13	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros.....	11	5	—	—	—	—	—
<b>Motocicletas o triciclos con motor</b>								
16	a) Conductores.....	28	2	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros.....	8	1	—	—	—	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>								
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>								
18	a) Conductores.....	179	57	1	—	4	3	—
19	b) Pasajeros.....	290	101	3	—	10	1	—
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>								
20	a) Conductores.....	16.101	6.212	12	—	181	97	5
21	b) Pasajeros.....	22.328	8.945	23	—	295	115	4
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>								
22	a) Conductores.....	15	3	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	—
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>								
24	a) Conductores.....	113	20	—	—	—	1	—
25	b) Pasajeros.....	71	24	—	—	1	—	—
<b>Furgonetas</b>								
26	a) Conductores.....	1.119	362	—	—	11	4	—
27	b) Pasajeros.....	1.186	440	—	4	14	—	—
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>								
28	a) Conductores.....	523	174	—	—	9	2	—
29	b) Pasajeros.....	273	110	—	—	3	—	—
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>								
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>								
30	a) Conductores.....	1.183	410	1	—	24	6	—
31	b) Pasajeros.....	379	109	—	—	6	2	—
<b>Vehículos articulados</b>								
32	a) Conductores.....	123	64	—	—	5	—	1
33	b) Pasajeros.....	25	8	—	—	—	—	—
<b>Autobuses</b>								
34	a) Conductores.....	124	38	—	—	—	—	1
35	b) Pasajeros.....	1.402	489	—	—	4	—	11
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>								
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren.....	18	—	16	—	—	—	—
38	En carro.....	248	28	—	—	—	2	—
39	En vehículo no precisado.....	102	38	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....	40	6	—	—	—	—	—
41	<b>TOTAL HERIDOS.....</b>	<b>55.633</b>	<b>19.546</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>618</b>	<b>249</b>	<b>24</b>



7. 8 C  
heridos

HERIDOS

INTERSECCION EN RECTA								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	E	X	O	Otras			
		Con guarda	Sin guarda													
—	16	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	4	1	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	
8	2.742	2	—	13	25	1	10	155	28	101	3	3	19	309	4	
—	145	2	—	—	1	—	1	5	3	5	—	—	3	16	5	
1	334	—	—	2	7	1	2	78	13	44	1	1	7	144	6	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	7	
11	1.399	1	—	3	20	1	7	387	79	249	8	8	28	759	8	
2	101	—	—	—	2	—	—	22	6	14	—	—	3	45	9	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	10	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
11	797	4	—	4	11	1	4	188	34	107	4	10	8	351	12	
5	263	—	—	2	2	1	2	60	12	29	—	3	1	105	13	
—	14	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	14	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
1	21	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	16	
1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	87	—	—	1	3	—	2	4	3	8	—	2	4	21	18	
1	120	3	—	4	3	—	3	16	4	11	—	6	4	41	19	
80	6.947	17	2	34	168	5	44	1.058	238	848	28	23	102	2.297	20	
131	9.191	18	1	44	241	10	42	1.370	401	1.288	28	29	152	3.268	21	
—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
1	62	—	—	—	4	—	1	16	—	5	—	—	3	24	24	
—	37	—	—	1	3	—	—	2	—	3	—	—	—	5	25	
12	518	2	1	4	13	—	4	84	14	76	—	5	9	188	26	
13	488	1	2	2	13	—	2	107	20	66	—	2	12	207	27	
6	270	—	—	3	3	—	4	24	3	17	4	1	3	52	28	
3	116	—	—	—	2	—	2	23	1	10	—	—	3	37	29	
9	616	2	—	11	20	1	5	36	9	23	—	3	7	78	30	
3	195	1	—	1	5	—	5	18	10	19	—	—	5	52	31	
—	41	—	—	3	—	—	—	3	2	3	1	—	—	9	32	
—	10	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	2	7	33	
2	61	—	—	1	—	1	1	9	2	6	1	1	—	19	34	
79	620	—	—	14	9	8	11	58	29	59	2	—	9	157	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	37	
—	190	—	—	1	2	—	3	6	2	13	1	—	—	22	38	
1	40	—	—	—	7	—	—	6	2	7	—	—	1	16	39	
—	32	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	40	
<b>381</b>	<b>25.541</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>148</b>	<b>565</b>	<b>30</b>	<b>155</b>	<b>3.746</b>	<b>917</b>	<b>3.020</b>	<b>81</b>	<b>98</b>	<b>385</b>	<b>8.247</b>	<b>41</b>	

## muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
		Con guardia	Sin guardia					
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	4	—	—	—	—	—	
2	Peatón reparando vehículo.....	3	—	—	—	—	—	
3	Conductores de animales.....	3	1	—	—	—	—	
4	Peatón aislado o en grupo.....	695	52	—	—	—	2	
5	Peatón en otras circunstancias.....	23	2	—	—	1	—	
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>								
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>								
6	a) Conductores.....	81	4	—	—	1	—	
7	b) Pasajeros.....	3	2	—	—	—	—	
<b>Ciclomotores</b>								
8	a) Conductores.....	220	40	—	—	1	—	
9	b) Pasajeros.....	12	4	—	—	—	—	
<b>Coches de inválido</b>								
10	a) Conductores.....	1	1	—	—	—	—	
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	
<b>Motocicletas sin sidecar</b>								
12	a) Conductores.....	107	46	—	—	1	—	
13	b) Pasajeros.....	22	14	—	—	—	—	
<b>Motocicletas con sidecar</b>								
14	a) Conductores.....	3	2	—	—	—	—	
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>								
16	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	
17	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>								
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>								
18	a) Conductores.....	13	5	—	—	—	—	
19	b) Pasajeros.....	5	2	—	—	—	—	
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>								
20	a) Conductores.....	919	371	2	—	7	3	
21	b) Pasajeros.....	950	380	2	—	20	10	
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>								
22	a) Conductores.....	3	2	—	—	—	—	
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>								
24	a) Conductores.....	52	10	1	—	1	—	
25	b) Pasajeros.....	20	1	—	—	1	—	
<b>Furgonetas</b>								
26	a) Conductores.....	50	16	—	—	—	—	
27	b) Pasajeros.....	38	12	—	—	—	1	
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>								
28	a) Conductores.....	23	9	—	—	1	—	
29	b) Pasajeros.....	10	2	—	—	1	1	
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>								
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>								
30	a) Conductores.....	75	22	1	—	1	—	
31	b) Pasajeros.....	23	6	1	—	—	—	
<b>Vehículos articulados</b>								
32	a) Conductores.....	5	2	—	—	1	—	
33	b) Pasajeros.....	1	1	—	—	—	—	
<b>Autobuses</b>								
34	a) Conductores.....	5	2	—	—	—	—	
35	b) Pasajeros.....	37	16	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>								
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	
37	En tren.....	—	—	—	—	—	—	
38	En carro.....	13	1	—	—	—	1	
39	En vehículo no precisado.....	10	6	—	—	—	—	
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	3	—	—	—	—	—	
41	<b>TOTAL MUERTOS.....</b>	<b>3.433</b>	<b>1.034</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>2</b>

MUERTOS

INTERSECCION EN RECTA								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en intersecciones	N.º de orden
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	F	X	O	Otras		
		Con guarda	Sin guarda												
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	573	—	—	—	11	—	1	25	4	23	1	1	2	56	4
—	17	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	5
—	57	—	—	1	1	—	1	5	1	10	—	—	—	16	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	112	—	—	1	3	—	1	35	6	18	1	—	1	61	8
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	38	—	—	—	2	—	1	12	1	5	—	—	—	18	12
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	6	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
4	432	—	—	3	12	1	1	28	10	38	1	1	4	82	20
4	404	—	—	3	14	—	3	33	10	61	3	—	2	109	21
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	29	1	1	2	1	—	—	3	2	1	—	—	—	6	24
—	10	—	—	1	1	—	—	2	1	2	—	—	1	6	25
1	28	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	1	—	4	26
4	18	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	27
1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	28
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	29
—	39	—	—	1	3	1	—	3	1	2	—	—	1	7	30
2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	31
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
5	14	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40
<b>24</b>	<b>1.852</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>154</b>	<b>37</b>	<b>169</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>380</b>	<b>41</b>

## heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
Con guarda	Sin guarda							
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	20	—	—	—	—	—	
2	Peatón reparando vehículo.....	7	—	—	—	—	—	
3	Conductor de animales.....	8	1	—	—	—	—	
4	Peatón aislado o en grupo.....	13.926	208	—	1	—	1	
5	Peatón en otras circunstancias.....	498	13	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>								
<b>Bicicletas o triciclos sin motor</b>								
6	a) Conductores.....	549	14	—	—	—	1	
7	b) Pasajeros.....	17	1	—	—	—	—	
<b>Ciclomotores</b>								
8	a) Conductores.....	4.055	109	—	—	2	3	
9	b) Pasajeros.....	225	13	—	—	1	—	
<b>Coches de inválido</b>								
10	a) Conductores.....	12	—	—	—	—	—	
11	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	
<b>Motocicletas sin sidecar</b>								
12	a) Conductores.....	2.597	71	—	—	1	—	
13	b) Pasajeros.....	654	21	—	—	—	—	
<b>Motocicletas con sidecar</b>								
14	a) Conductores.....	43	—	—	—	—	—	
15	b) Pasajeros.....	9	—	—	—	—	—	
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>								
16	a) Conductores.....	33	—	—	—	—	—	
17	b) Pasajeros.....	9	—	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>								
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>								
18	a) Conductores.....	253	6	—	—	—	—	
19	b) Pasajeros.....	391	3	—	—	—	—	
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>								
20	a) Conductores.....	6.841	402	—	—	4	6	
21	b) Pasajeros.....	7.155	512	—	—	5	6	
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>								
22	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	
23	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>								
24	a) Conductores.....	11	1	—	—	—	—	
25	b) Pasajeros.....	6	—	—	—	—	—	
<b>Furgonetas</b>								
26	a) Conductores.....	517	22	—	—	—	—	
27	b) Pasajeros.....	384	23	—	—	—	—	
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>								
28	a) Conductores.....	93	9	—	—	—	—	
29	b) Pasajeros.....	38	3	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>								
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>								
30	a) Conductores.....	177	21	—	—	—	1	
31	b) Pasajeros.....	56	6	—	—	—	1	
<b>Vehículos articulados</b>								
32	a) Conductores.....	4	—	—	—	—	—	
33	b) Pasajeros.....	5	—	—	—	—	—	
<b>Autobuses</b>								
34	a) Conductores.....	56	6	—	—	—	—	
35	b) Pasajeros.....	1.072	33	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>								
36	En tranvía o trolebús.....	1	—	—	—	—	—	
37	En tren.....	57	—	—	—	—	—	
38	En carro.....	31	—	—	—	—	—	
39	En vehículo no precisado.....	33	2	—	—	—	—	
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	
41	<b>TOTAL HERIDOS.....</b>	<b>39.851</b>	<b>1.500</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>2</b>

7. 8 U  
heridos

HERIDOS

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							Total en intersecciones	N.º de orden
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras			
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	10	—	—	—	—	—	—	5	—	3	1	—	1	10	1	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	3	
3	8.850	1	—	9	13	—	19	1.553	144	2.648	57	155	264	4.821	4	
—	236	—	—	2	1	—	—	50	2	171	5	9	9	246	5	
—	203	—	—	1	1	—	—	117	14	176	1	8	13	329	6	
—	7	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	2	9	7	
3	1.214	—	1	—	1	—	1	752	96	1.693	20	65	93	2.719	8	
1	74	—	—	—	—	—	—	31	4	86	4	7	4	136	9	
—	3	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	2	9	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	11	
—	820	1	—	—	1	1	—	427	50	1.100	15	56	54	1.702	12	
—	204	—	—	—	—	1	—	109	5	278	5	19	12	428	13	
—	13	—	—	—	—	—	—	6	—	23	—	—	1	30	14	
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	5	15	
—	7	—	—	—	—	—	—	10	2	12	1	—	1	26	16	
—	2	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	—	1	7	17	
—	78	—	—	—	—	—	—	20	—	141	1	4	3	169	18	
—	85	—	—	—	—	—	—	32	—	232	12	25	2	303	19	
7	2.368	—	1	8	9	2	7	866	109	2.753	53	126	120	4.027	20	
13	2.108	2	—	14	10	2	2	927	133	3.119	57	133	112	4.481	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	23	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	5	24	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	4	25	
—	161	—	—	—	1	—	1	82	12	219	1	5	13	332	26	
—	121	—	—	3	—	—	—	47	8	166	3	6	7	237	27	
—	36	—	—	3	—	—	—	9	3	29	1	—	3	45	28	
—	13	—	—	—	—	—	—	5	—	16	—	—	1	22	29	
2	78	—	1	1	—	—	—	24	4	39	3	1	2	73	30	
4	19	—	1	—	—	—	—	6	—	17	—	2	—	25	31	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	33	
—	19	—	—	—	—	—	—	4	2	23	—	1	1	31	34	
2	525	—	—	—	—	—	—	105	38	308	27	23	11	512	35	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	55	37	
—	27	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	38	
—	7	—	—	—	—	—	—	3	3	16	—	—	2	24	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	40	
<b>35</b>	<b>17.320</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>5.210</b>	<b>631</b>	<b>13.346</b>	<b>267</b>	<b>648</b>	<b>73.620</b>	<b>838</b>	<b>41</b>	

## muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
<b>PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO</b>								
1	Peatón sosteniendo bicicleta.....	2	—	—	—	—	—	
2	Peatón reparando vehículo.....	—	—	—	—	—	—	
3	Conductor de animales.....	—	—	—	—	—	—	
4	Peatón aislado o en grupo.....	487	22	—	—	—	—	
5	Peatón en otras circunstancias.....	37	3	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS</b>								
<b>Bicicletas o triciclos con motor</b>								
6	a) Conductores.....	28	1	—	—	—	—	
7	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	
<b>Ciclomotores</b>								
8	a) Conductores.....	53	3	—	—	—	—	
9	b) Pasajeros.....	2	1	—	—	—	—	
<b>Coches de inválido</b>								
10	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	
11	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	
<b>Motocicletas sin sidecar</b>								
12	a) Conductores.....	39	4	—	—	—	—	
13	b) Pasajeros.....	7	2	—	—	—	—	
<b>Motocicletas con sidecar</b>								
14	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	
15	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	
<b>Motocarros o triciclos con motor</b>								
16	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	
17	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS</b>								
<b>Coches de S. P. hasta 9 plazas</b>								
18	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	
19	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	
<b>Coches de turismo con o sin remolque</b>								
20	a) Conductores.....	87	15	—	—	2	1	
21	b) Pasajeros.....	100	21	—	—	1	—	
<b>Maquinaria de obras y agrícola</b>								
22	a) Conductores.....	—	—	—	—	—	—	
23	b) Pasajeros.....	—	—	—	—	—	—	
<b>Tractores agrícolas con o sin remolque</b>								
24	a) Conductores.....	2	1	—	—	—	—	
25	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	
<b>Furgonetas</b>								
26	a) Conductores.....	5	—	—	—	—	—	
27	b) Pasajeros.....	4	—	—	—	—	—	
<b>Camiones P. T. &lt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>								
28	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	
29	b) Pasajeros.....	4	2	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS</b>								
<b>Camiones P. T. &gt; 3.500 kgs. con o sin remolque</b>								
30	a) Conductores.....	5	—	—	—	—	—	
31	b) Pasajeros.....	1	—	—	—	—	—	
<b>Vehículos articulados</b>								
32	a) Conductores.....	2	—	—	—	—	—	
33	b) Pasajeros.....	2	—	—	—	—	—	
<b>Autobuses</b>								
34	a) Conductores.....	1	—	—	—	—	—	
35	b) Pasajeros.....	7	—	—	—	—	—	
<b>USUARIOS DE OTROS VEHICULOS</b>								
36	En tranvía o trolebús.....	—	—	—	—	—	—	
37	En tren.....	4	—	—	—	—	—	
38	En carro.....	—	—	—	—	—	—	
39	En vehículo no precisado.....	1	—	—	—	—	—	
40	<b>USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS.....</b>	—	—	—	—	—	—	
41	<b>TOTAL MUERTOS.....</b>	<b>886</b>	<b>75</b>	—	—	<b>3</b>	<b>1</b>	

MUERTOS

INTERSECCION EN RECTA								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO						Total en intersecciones	N.º de orden
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras		
		Con guarda	Sin guarda												
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	317	—	—	3	3	—	2	63	6	57	2	2	10	140	4
2	17	—	—	—	—	—	—	4	1	10	—	—	—	15	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	11	—	—	—	—	—	—	4	—	8	1	—	3	16	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	8
—	21	1	—	—	—	—	—	10	—	18	—	—	—	28	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	15	—	—	—	—	—	—	8	2	7	—	—	3	20	13
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	40	—	—	—	—	—	—	10	2	14	1	1	—	28	21
—	31	—	—	1	—	—	—	13	6	26	1	—	—	46	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	5	27
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
3	476	1	—	5	3	—	2	117	17	159	5	3	16	317	43

# correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							Perfil normal y libre
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalizado (día)	Material acopiado	Obras	
<b>EN CARRETERA</b>										
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	7.667	153	34	56	3	6	5	47	7.363
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	2.560	118	8	7	5	—	4	62	2.356
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	16	1	—	—	—	—	—	1	14
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	1.175	22	5	11	—	—	—	9	1.128
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..	2.221	41	14	15	—	—	4	20	2.127
6	No mantener intervalo de seguridad.....	2.742	86	8	3	1	—	2	31	2.611
7	Girar incorrectamente.....	1.674	55	2	3	—	1	1	11	1.601
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	2.222	27	9	6	—	—	—	20	2.160
9	No facilitar adelantamiento.....	33	—	—	—	—	—	—	—	33
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	205	4	—	—	—	—	—	1	200
11	No respetar la prioridad.....	790	42	1	—	—	—	—	5	742
12	No cumplir la señal de «Stop».....	1.022	73	1	—	—	—	2	3	943
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	184	12	—	—	—	—	—	2	170
14	No cumplir indicaciones del semáforo.....	112	15	—	—	—	—	—	1	96
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	380	12	—	1	—	—	1	—	366
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	56	2	—	1	—	—	—	—	53
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	143	5	—	—	5	—	—	3	130
18	No cumplir la señal de «Niños».....	9	—	—	—	—	—	—	—	9
19	No cumplir tra señal de tráfico o policía.....	76	3	—	—	1	—	1	10	61
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista.....	18	1	—	—	—	—	—	—	17
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro.....	6	—	—	—	—	—	—	—	6
23	Otras infracciones.....	5.767	133	11	24	11	1	5	39	5.543
24	<b>TOTAL INFRACCIONES .....</b>	<b>29.078</b>	<b>805</b>	<b>93</b>	<b>127</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>265</b>	<b>27.729</b>
25	<b>Sin infracción.....</b>	<b>21.950</b>	<b>705</b>	<b>83</b>	<b>120</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>204</b>	<b>20.782</b>
26	<b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>	<b>51.028</b>	<b>1.510</b>	<b>176</b>	<b>247</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>469</b>	<b>48.511</b>
<b>EN ZONA URBANA</b>										
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.656	1.665	2	18	4	1	1	13	952
28	Sobrepasar velocidad establecida.....	1.491	325	1	2	3	—	—	5	1.155
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	405	81	1	2	2	—	—	6	313
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde..	717	129	1	4	—	—	—	4	579
32	No mantener intervalo de seguridad.....	2.568	524	1	4	—	1	—	15	2.023
33	Girar incorrectamente.....	1.205	241	1	3	1	—	—	4	955
34	Adelantamiento antirreglamentario.....	571	125	—	—	—	—	1	5	440
35	No facilitar adelantamiento.....	14	4	—	—	—	—	—	—	10
36	No indicar o indicar mal una maniobra.....	166	15	—	2	—	—	—	1	148
37	No respetar la prioridad.....	3.859	697	2	3	—	—	3	4	3.150
38	No cumplir la señal de «Stop».....	859	220	1	1	1	—	—	—	636
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	1.091	328	—	—	—	—	—	1	762
40	No cumplir indicaciones del semáforo.....	1.317	366	—	—	—	—	1	1	949
41	Entrar sin precaución en la circulación.....	330	61	—	1	—	—	1	4	263
42	Ir marcha atrás sin precaución.....	292	50	—	—	—	—	2	3	237
43	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	83	14	1	—	—	—	—	1	67
44	No cumplir la señal de «Niños».....	20	5	—	—	—	—	—	—	15
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	221	52	1	—	—	—	—	1	167
46	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista.....	12	1	—	—	—	—	—	—	11
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro.....	11	3	—	—	—	—	—	—	8
49	Otras infracciones.....	3.956	564	7	23	3	2	3	17	3.337
50	<b>TOTAL INFRACCIONES.....</b>	<b>21.845</b>	<b>5.470</b>	<b>19</b>	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>85</b>	<b>16.178</b>
51	<b>Sin infracción.....</b>	<b>25.313</b>	<b>7.656</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>17.503</b>
52	<b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>	<b>47.158</b>	<b>13.126</b>	<b>43</b>	<b>110</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>139</b>	<b>33.681</b>



LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden	
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada		Via no ilum.													
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
4.238	444	129	166	752	1.938	223	114	1.922	440	14	47	36	—	32	4.839	1	
1.420	105	114	75	275	571	15	18	272	43	—	2	15	—	3	2.192	2	
2	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3	
747	60	12	22	102	232	16	7	171	27	—	7	7	—	1	939	4	
1.472	105	25	39	161	419	29	20	317	73	—	10	2	—	7	1.763	5	
1.748	170	106	51	229	438	47	27	319	73	3	5	4	—	3	2.261	6	
1.246	88	40	30	113	157	8	6	110	21	—	—	6	—	1	1.522	7	
1.728	117	24	22	115	216	47	17	201	36	1	4	8	—	2	1.906	8	
27	2	1	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32	9	
158	11	5	2	11	18	2	2	8	1	—	1	—	—	—	191	10	
610	43	18	19	42	58	5	5	67	6	—	—	1	1	—	705	11	
783	63	23	13	63	77	2	6	69	17	—	—	2	—	—	926	12	
158	5	7	—	3	11	2	1	13	2	—	—	—	—	—	166	13	
87	2	9	1	5	8	—	1	11	4	—	—	—	—	—	96	14	
268	14	14	6	30	48	1	1	32	5	—	—	3	—	—	338	15	
31	4	3	1	5	12	—	—	7	—	—	—	—	—	—	49	16	
49	6	2	4	20	62	5	6	11	7	—	1	—	—	1	112	17	
5	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	18	
46	2	3	3	10	12	1	—	5	—	—	—	—	—	—	70	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
14	1	1	—	1	1	2	—	2	—	—	—	—	—	—	14	21	
5	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	22	
3.141	329	114	101	676	1.406	44	40	395	72	2	16	29	—	11	5.158	23	
<b>7.983</b>	<b>1.572</b>	<b>652</b>	<b>556</b>	<b>2.619</b>	<b>5.696</b>	<b>449</b>	<b>271</b>	<b>3.933</b>	<b>828</b>	<b>20</b>	<b>93</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>23.309</b>	24	
<b>4.777</b>	<b>1.228</b>	<b>487</b>	<b>385</b>	<b>1.629</b>	<b>3.444</b>	<b>312</b>	<b>195</b>	<b>2.892</b>	<b>618</b>	<b>11</b>	<b>79</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>17.707</b>	25	
<b>32.760</b>	<b>2.800</b>	<b>1.139</b>	<b>941</b>	<b>4.248</b>	<b>9.140</b>	<b>761</b>	<b>466</b>	<b>6.825</b>	<b>1.446</b>	<b>31</b>	<b>172</b>	<b>207</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>41.016</b>	26	
1.467	96	919	81	33	60	14	14	240	74	—	—	1	—	—	2.313	27	
807	59	407	106	44	68	6	4	106	17	—	—	4	—	5	1.349	28	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	
245	14	107	20	9	10	1	—	37	9	—	—	1	—	—	357	30	
421	30	191	35	12	28	3	4	76	15	—	2	3	—	—	614	31	
1.763	87	641	35	18	24	9	7	207	65	—	2	2	—	2	2.274	32	
850	53	247	29	13	13	—	3	66	14	—	—	1	—	—	1.121	33	
428	28	82	20	7	6	2	1	25	6	—	1	1	—	1	534	34	
10	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	35	
130	3	23	6	3	1	2	2	7	1	—	1	—	—	—	153	36	
2.645	131	992	58	10	23	5	10	204	65	—	—	5	—	1	3.569	37	
585	35	180	33	11	15	2	3	44	12	—	—	2	—	2	794	38	
702	39	316	17	9	8	1	5	55	18	—	—	—	—	1	1.011	39	
896	36	375	2	5	3	2	2	64	18	—	—	3	—	—	1.228	40	
247	15	51	10	3	4	1	—	15	2	—	—	—	—	—	312	41	
244	9	29	7	2	1	1	—	8	2	—	—	—	—	—	281	42	
50	4	19	5	1	4	1	—	5	2	—	—	—	—	—	75	43	
16	2	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	17	44	
157	11	50	2	1	—	—	2	12	4	—	—	—	—	—	203	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	46
11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	47	
7	1	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	48	
2.587	145	1.005	119	40	60	10	18	246	48	—	3	2	—	2	3.627	49	
<b>14.269</b>	<b>801</b>	<b>5.641</b>	<b>585</b>	<b>221</b>	<b>328</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>1.420</b>	<b>374</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>19.868</b>	50	
<b>17.205</b>	<b>951</b>	<b>6.177</b>	<b>506</b>	<b>186</b>	<b>288</b>	<b>40</b>	<b>68</b>	<b>1.578</b>	<b>415</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>23.154</b>	51	
<b>31.474</b>	<b>1.752</b>	<b>11.818</b>	<b>1.091</b>	<b>407</b>	<b>616</b>	<b>100</b>	<b>143</b>	<b>2.998</b>	<b>789</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>25</b>	<b>43.022</b>	52	

## correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
		Total	En intersección	EN CURVA							EN R			
				Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa
Con guarda	Sin guarda	Con guarda	Sin guarda	Con guarda	Sin guarda	Con guarda					Sin guarda			
1	<b>EN CARRETERA:</b> Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	2.988	96	1.762	3	—	70	18	1	17	976	3	—	9
2	Sobrepasar velocidad establecida.....	398	27	247	—	—	12	—	—	4	105	—	—	—
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	240	8	151	—	—	9	—	—	1	68	—	—	2
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	466	19	286	—	—	9	5	—	2	136	—	—	1
6	No mantener intervalo de seguridad.....	488	50	45	—	—	3	3	—	—	370	2	—	—
7	Girar incorrectamente.....	153	62	14	—	—	—	1	—	—	74	—	—	—
8	Adelantamiento antirreglamentario.....	320	20	70	—	—	2	1	—	—	213	—	—	—
9	No facilitar adelantamiento.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra.....	20	8	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
11	No respetar la prioridad.....	82	48	4	—	—	—	—	—	1	28	—	—	—
12	No cumplir la señal de «Stop».....	99	95	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	15	13	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	16	8	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación.....	41	6	5	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución.....	7	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	30	—	1	—	—	1	1	—	—	24	—	—	—
18	No cumplir la señal de «Niños».....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	5	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de la pista.....	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
23	Otras infracciones.....	622	50	144	—	—	7	2	—	5	400	3	—	1
24	<b>TOTAL INFRACCIONES.....</b>	<b>5.998</b>	<b>514</b>	<b>2.732</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>113</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>2.460</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
25	<b>Sin infracción.....</b>	<b>4.402</b>	<b>449</b>	<b>1.669</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>72</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>2.069</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
26	<b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>	<b>10.400</b>	<b>963</b>	<b>4.401</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>185</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>4.529</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>28</b>
27	<b>EN ZONA URBANA:</b> Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.....	488	158	68	—	—	2	—	—	1	256	—	—	2
28	Sobrepasar velocidad establecida.....	167	67	33	—	—	1	—	—	—	63	—	—	2
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida.....	55	21	12	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.....	107	37	23	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—
32	No mantener intervalo de seguridad.....	354	142	12	—	—	—	1	—	—	199	—	—	—
33	Girar incorrectamente.....	104	76	1	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
34	Adelantamiento antirreglamentario.....	44	20	1	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—
35	No facilitar adelantamiento.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra.....	14	4	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
37	No respetar la prioridad.....	343	308	1	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
38	No cumplir la señal de «Stop».....	76	72	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso».....	114	112	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
40	No cumplir las indicaciones del semáforo.....	108	93	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
41	Entrar sin precaución en la circulación.....	21	10	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
42	Ir marcha atrás sin precaución.....	17	8	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
43	Estacionamiento prohibido o peligroso.....	10	2	1	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—
44	No cumplir la señal de «Niños».....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía.....	21	14	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
46	Ciclista agarrado a otro vehículo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Ciclista marchando en posición paralela con otro.....	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Otras infracciones.....	424	187	21	—	—	1	—	—	—	215	—	—	—
50	<b>TOTAL INFRACCIONES.....</b>	<b>2.472</b>	<b>1.333</b>	<b>174</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>950</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>
51	<b>Sin infracción.....</b>	<b>2.814</b>	<b>1.369</b>	<b>114</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>1.321</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>
52	<b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>	<b>5.286</b>	<b>2.702</b>	<b>288</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>2.271</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>

			EN RECTA																N.º de orden
T A			Total	En intersección	EN CURVA							SOBRE PAVIMENTO SECO							
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	PASO A NIVEL		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	
					Con guarda	Sin guarda					Con guarda	Sin guarda							
24	1	8	4.679	317	2.829	7	—	96	34	2	36	1.288	3	—	18	34	3	12	1
2	—	1	2.162	330	971	11	1	26	9	2	28	754	4	—	5	14	—	7	2
—	—	—	14	1	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	935	58	544	1	—	11	5	—	8	295	—	1	1	10	—	1	4
7	—	1	1.755	113	950	—	1	20	9	1	17	617	—	—	5	18	—	4	5
15	—	—	2.254	277	138	—	—	3	6	—	6	1.771	3	—	5	40	—	5	6
2	—	—	1.521	696	71	—	—	1	5	—	1	731	1	—	1	12	2	—	7
11	—	3	1.902	313	265	1	—	5	5	—	1	1.269	1	—	8	31	—	3	8
—	—	—	32	1	1	—	—	—	1	—	—	29	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	185	67	3	—	—	—	—	—	1	109	—	—	—	4	—	1	10
—	—	1	708	526	14	—	—	—	—	—	8	148	—	—	—	3	—	9	11
—	—	—	923	872	5	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	169	149	4	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	96	84	1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	339	114	26	—	—	—	—	—	1	193	—	—	1	4	—	—	15
—	—	—	49	11	5	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	16
3	—	—	113	4	21	—	—	—	—	—	—	84	—	—	1	2	—	1	17
—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	71	15	13	—	—	2	—	—	2	37	2	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	15	1	2	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	21
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	22
9	—	1	5.145	479	973	7	—	16	13	3	14	3.535	12	1	13	53	2	24	23
<b>74</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>23.080</b>	<b>4.431</b>	<b>6.837</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>180</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>123</b>	<b>10.999</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>226</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>24</b>
<b>62</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.548</b>	<b>3.720</b>	<b>3.371</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>9.892</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>206</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>25</b>
<b>136</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>40.628</b>	<b>8.151</b>	<b>10.208</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>279</b>	<b>136</b>	<b>10</b>	<b>192</b>	<b>20.891</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>117</b>	<b>432</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>26</b>
—	—	1	2.168	738	152	—	—	—	1	—	3	1.266	—	—	2	1	1	4	27
—	—	1	1.324	532	164	—	—	—	1	—	9	608	1	—	2	5	—	2	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	350	169	48	—	—	1	1	—	2	127	—	—	—	1	—	1	30
—	—	—	610	259	76	—	—	2	4	2	—	264	—	—	—	1	1	1	31
—	—	—	2.214	1.011	21	—	—	—	—	—	—	1.175	2	2	—	1	1	1	32
1	—	—	1.101	775	12	—	—	1	—	—	—	310	—	—	1	2	—	—	33
—	—	—	527	237	17	—	—	—	1	—	—	270	1	—	—	1	—	—	34
—	—	—	14	10	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	152	70	1	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3.516	3.203	13	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	783	757	1	—	—	—	1	—	—	24	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	977	947	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1.209	1.119	2	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	309	131	10	—	—	—	—	—	—	167	—	—	—	—	—	1	41
—	—	—	275	96	1	—	—	—	—	—	—	175	—	—	2	—	—	—	42
—	—	—	73	15	3	—	—	—	—	—	—	52	—	1	2	—	—	—	43
—	—	—	17	6	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	44
—	—	—	200	147	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	9	6	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	3.532	1.651	106	—	—	1	2	—	3	1.755	—	—	4	3	1	6	49
<b>1</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>19.373</b>	<b>11.885</b>	<b>628</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>6.768</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>50</b>
<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>22.499</b>	<b>11.658</b>	<b>384</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>10.387</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>51</b>
<b>2</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>41.872</b>	<b>23.543</b>	<b>1.012</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>17.155</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>52</b>

**correlación entre el automóvil y el medio  
(características de la vía, luminosidad y tiempo),  
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
<b>En función del estado mecánico de los vehículos:</b>											
1	Frenos deficientes.....	223	45	1	—	24	1	1	9	49	93
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	466	5	—	—	3	5	—	1	97	355
3	Dirección rota o defectuosa.....	135	6	—	—	3	1	—	—	39	86
<b>En función del alumbrado o de la carga:</b>											
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	32	4	—	—	—	—	—	1	5	22
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	94	3	—	—	1	4	—	—	2	84
6	Carga mal situada.....	14	1	1	—	—	—	—	—	6	6
7	Sobrecarga.....	7	2	—	—	2	—	—	—	2	1
8	Neumáticos muy desgastados.....	108	8	1	—	5	3	—	3	45	43
9	Otros defectos.....	168	10	—	—	5	1	—	2	47	103
10	Sin defectos.....	49.736	9.026	91	9	566	746	28	367	14.310	24.593
11	<b>TOTAL VEHICULOS.....</b>	<b>50.983</b>	<b>9.110</b>	<b>94</b>	<b>9</b>	<b>609</b>	<b>761</b>	<b>29</b>	<b>383</b>	<b>14.602</b>	<b>25.386</b>

**correlación entre el automóvil y el medio  
(características de la vía, luminosidad y tiempo),  
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
<b>En función del estado mecánico de los vehículos:</b>											
1	Frenos deficientes.....	222	120	—	—	4	—	1	—	13	84
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda.....	41	10	—	—	—	1	—	—	4	26
3	Dirección rota o defectuosa.....	34	9	—	—	—	—	—	1	7	17
<b>En función del alumbrado o de la carga:</b>											
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos.....	6	3	—	—	—	—	—	—	1	2
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos.....	7	1	—	—	—	—	—	—	1	5
6	Carga mal situada.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
7	Sobrecarga.....	4	3	—	—	—	—	—	1	—	—
8	Neumáticos muy desgastados.....	10	5	—	—	1	—	—	—	1	3
9	Otros defectos.....	65	29	—	—	1	2	—	—	6	27
10	Sin defectos.....	46.762	26.062	8	7	43	52	7	58	1.267	19.258
11	<b>TOTAL VEHICULOS.....</b>	<b>47.154</b>	<b>26.242</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>1.300</b>	<b>19.425</b>

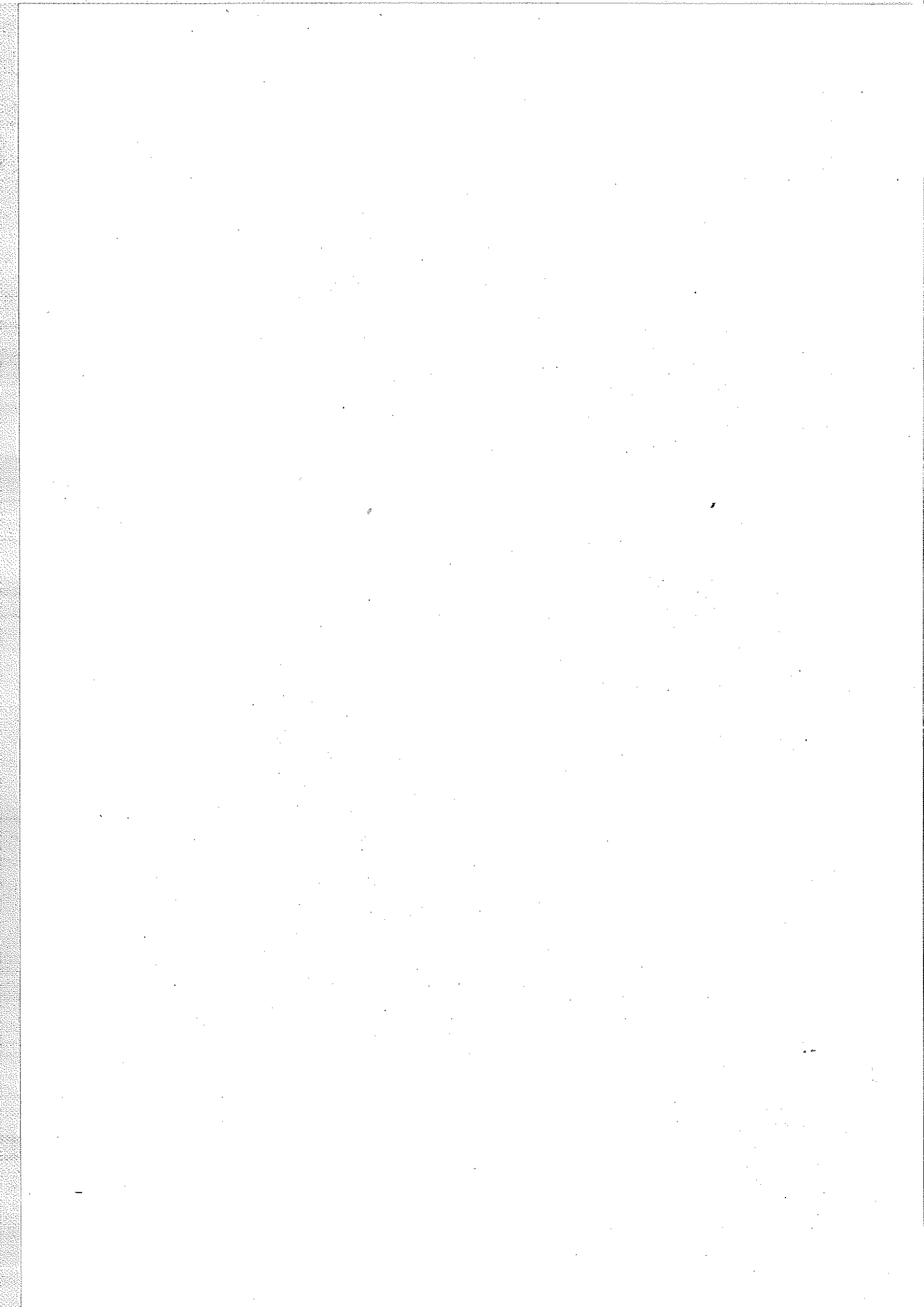
LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada		Via no ilumin.												
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
184	12	3	2	6	16	—	1	10	—	—	—	—	—	—	212	1
315	26	8	3	51	63	2	3	32	5	—	—	4	—	—	420	2
96	6	—	1	12	20	—	1	20	3	—	—	—	—	—	111	3
—	3	—	1	11	17	—	—	—	—	—	—	1	—	—	31	4
7	6	1	1	23	56	3	—	5	2	—	1	—	—	—	83	5
9	2	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	6
4	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	7
80	4	3	3	4	14	1	—	30	8	—	2	—	—	1	66	8
101	3	2	1	19	42	1	1	12	12	—	—	—	—	—	142	9
31.944	2.734	1.121	928	4.112	8.897	754	466	6.713	1.416	31	169	202	3	100	39.888	10
<b>32.740</b>	<b>2.796</b>	<b>1.139</b>	<b>941</b>	<b>4.239</b>	<b>9.128</b>	<b>761</b>	<b>466</b>	<b>6.824</b>	<b>1.446</b>	<b>31</b>	<b>172</b>	<b>207</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>40.972</b>	<b>11</b>

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
Pleno día	Crepúsculo	Via iluminada		Via no ilumin.												
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
185	8	21	6	1	1	—	2	12	1	—	—	1	—	—	206	1
27	1	8	2	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	38	2
25	—	6	3	—	—	—	1	4	2	—	—	—	—	—	27	3
—	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4
—	—	3	1	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	5
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7
6	1	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7	8
36	5	17	3	2	2	—	—	6	1	—	—	1	—	—	57	9
31.187	1.737	11.760	1.075	400	603	100	140	2.970	784	2	14	63	—	25	42.634	10
<b>31.471</b>	<b>1.752</b>	<b>11.818</b>	<b>1.091</b>	<b>407</b>	<b>615</b>	<b>100</b>	<b>143</b>	<b>2.998</b>	<b>789</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>25</b>	<b>43.018</b>	<b>11</b>

## parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores
1	Alava.....	9.150	224	27.921	6.002	200
2	Albacete.....	8.558	243	25.691	13.658	91
3	Alicante.....	32.589	791	126.356	57.067	341
4	Almería.....	9.736	312	24.194	18.311	118
5	Avila.....	4.045	117	12.288	2.843	26
6	Badajoz.....	11.072	227	38.892	14.929	208
7	Baleares.....	19.492	1.482	136.988	54.096	50
8	Barcelona.....	135.888	3.800	817.924	147.570	2.060
9	Burgos.....	9.761	316	32.174	9.434	194
10	Cáceres.....	7.270	346	25.143	6.938	25
11	Cádiz.....	15.180	732	68.693	29.947	355
12	Castellón.....	12.694	252	43.745	23.667	83
13	Ciudad Real.....	10.159	212	27.161	12.703	65
14	Córdoba.....	16.742	556	57.620	28.255	27
15	Coruña, La.....	18.719	1.134	88.183	21.513	195
16	Cuenca.....	5.625	164	12.670	5.549	40
17	Gerona.....	20.677	607	75.866	33.356	371
18	Granada.....	13.127	382	41.599	23.440	29
19	Guadalajara.....	4.589	161	9.930	6.235	65
20	Guipúzcoa.....	18.237	766	88.524	22.672	308
21	Huelva.....	7.424	336	27.717	10.279	46
22	Huesca.....	8.046	224	24.130	12.502	122
23	Jaén.....	12.818	420	32.615	14.691	29
24	León.....	14.623	384	41.861	15.311	98
25	Lérida.....	15.161	349	48.802	16.230	119
26	Logroño.....	7.247	213	23.595	7.373	55
27	Lugo.....	7.037	351	24.348	8.451	27
28	Madrid.....	127.703	6.969	803.171	110.269	672
29	Málaga.....	21.304	1.045	84.733	27.905	110
30	Murcia.....	22.187	788	69.043	52.835	392
31	Navarra.....	19.223	718	60.996	19.251	618
32	Orense.....	7.826	456	26.508	7.678	31
33	Oviedo.....	25.547	1.371	125.053	27.505	404
34	Palencia.....	5.611	237	17.094	5.712	143
35	Palmas, Las.....	25.835	1.549	78.006	7.281	386
36	Pontevedra.....	16.011	858	73.679	20.103	130
37	Salamanca.....	8.412	357	33.612	8.261	37
38	Santa Cruz de Tenerife.....	22.371	1.226	77.673	3.225	91
39	Santander.....	12.891	378	55.947	17.192	248
40	Segovia.....	4.545	67	12.688	3.455	18
41	Sevilla.....	26.853	1.236	132.655	55.580	370
42	Soria.....	3.611	102	9.397	2.467	26
43	Tarragona.....	17.658	413	52.458	27.844	117
44	Teruel.....	4.041	160	10.149	3.951	58
45	Toledo.....	11.617	334	29.064	10.725	150
46	Valencia.....	45.828	1.275	237.473	79.402	803
47	Valladolid.....	10.756	445	50.524	12.655	170
48	Vizcaya.....	27.959	1.118	149.944	23.623	298
49	Zamora.....	5.494	181	16.587	4.446	51
50	Zaragoza.....	20.107	786	81.252	22.176	695
51	Ceuta.....	781	55	9.741	1.008	2
52	Melilla.....	672	169	7.434	761	2
	<b>TOTAL.....</b>	<b>950.509</b>	<b>37.394</b>	<b>4.309.511</b>	<b>1.178.332</b>	<b>11.367</b>

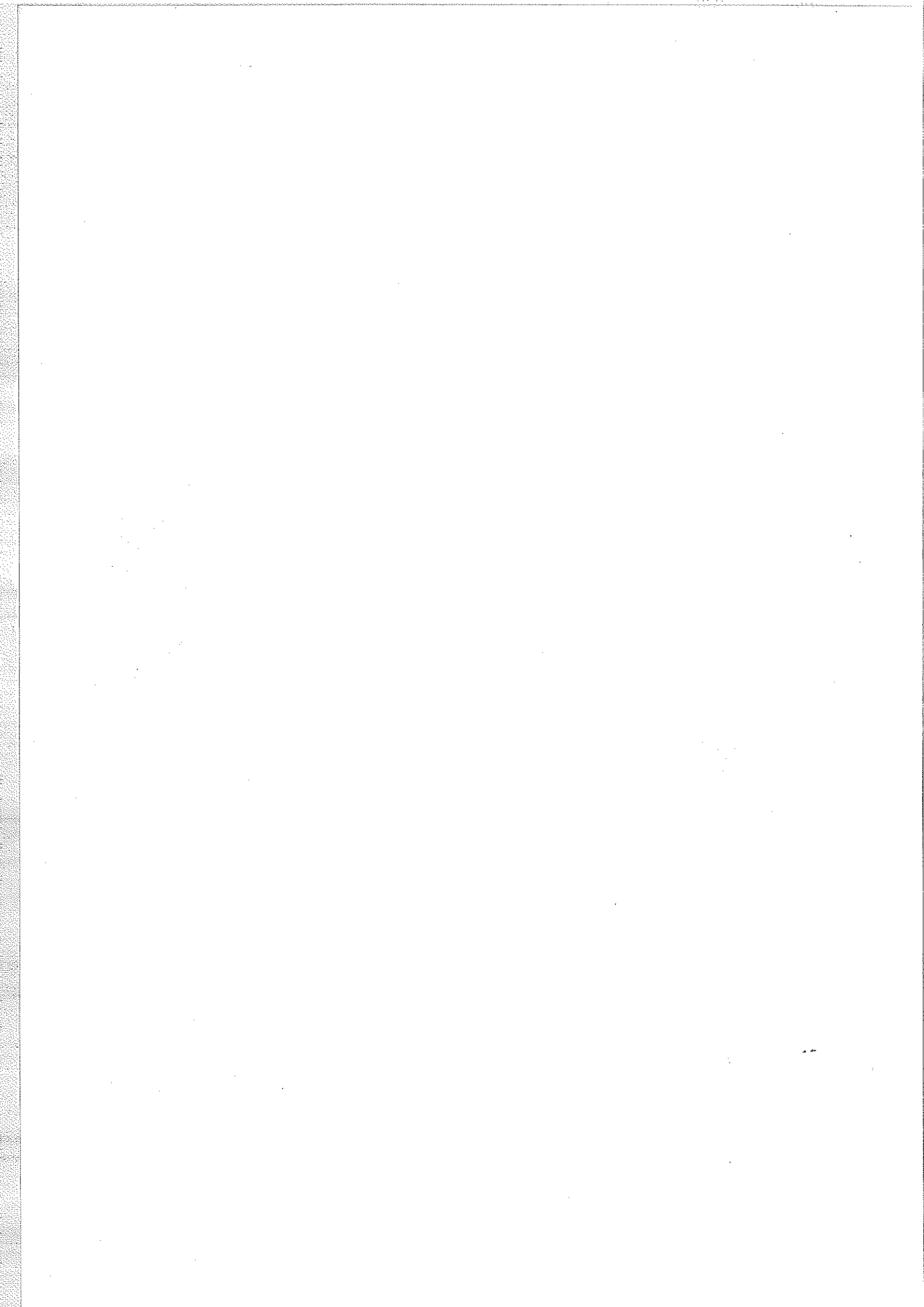
TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABI-TANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	Rango	Número	Rango		Número	Rango	
43.497	0,67	38	197	13	8	436	30	1
48.241	0,74	35	140	30	13	252	38	2
217.144	3,35	4	221	6	8	1.476	10	3
52.671	0,81	30	133	34	16	522	23	4
19.319	0,30	48	92	50	17	143	48	5
65.328	1,01	28	93	49	18	274	37	6
212.108	3,27	6	381	1	4	1.602	8	7
1.107.242	17,08	1	265	3	5	7.486	2	8
51.879	0,80	31	144	28	11	205	42	9
39.722	0,61	41	85	52	19	209	41	10
114.907	1,77	15	125	38	13	858	16	11
80.441	1,24	23	201	10	9	624	21	12
50.298	0,78	33	99	45	19	216	40	13
103.200	1,59	19	138	31	13	506	24	14
129.744	2,00	13	122	39	12	723	18	15
24.048	0,37	45	98	46	19	104	51	16
130.877	2,02	11	305	2	6	903	14	17
78.577	1,21	25	104	44	18	476	28	18
20.980	0,32	46	143	29	15	106	50	19
130.507	2,01	12	201	11	7	3.085	4	20
45.807	0,71	36	110	40	15	440	29	21
45.024	0,69	37	204	9	9	177	45	22
60.573	0,93	29	90	51	21	366	32	23
72.277	1,11	27	128	37	14	331	35	24
80.661	1,24	24	232	5	7	491	25	25
38.483	0,59	42	161	22	10	378	31	26
40.214	0,62	40	95	48	17	228	39	27
1.048.784	16,18	2	262	4	5	6.202	3	28
135.097	2,08	10	151	26	11	1.010	13	29
145.245	2,24	9	166	20	13	872	15	30
100.806	1,55	20	210	8	8	350	33	31
42.499	0,66	39	95	47	17	350	34	32
179.880	2,77	8	165	21	9	699	19	33
28.797	0,44	43	145	27	12	159	47	34
113.057	1,74	16	188	14	8	1.484	9	35
110.781	1,71	17	136	33	11	755	17	36
50.679	0,78	34	133	35	11	323	36	37
104.586	1,61	18	171	19	8	1.183	11	38
86.656	1,34	22	176	17	9	562	22	39
20.773	0,32	47	128	36	13	196	44	40
216.694	3,34	5	158	23	10	1.066	12	41
15.603	0,24	50	136	32	12	117	49	42
98.490	1,52	21	217	7	9	687	20	43
18.359	0,28	49	110	41	16	90	52	44
51.890	0,80	32	108	42	17	197	43	45
364.781	5,62	3	199	12	8	2.874	6	46
74.550	1,15	26	172	18	9	477	27	47
202.942	3,13	7	185	15	7	2.967	5	48
26.759	0,41	44	104	43	15	166	46	49
125.016	1,93	14	157	24	10	483	26	50
11.587	0,18	51	179	16	7	8.276	1	51
9.038	0,14	52	152	25	8	2.510	7	52
<b>6.487.113</b>	<b>100.000</b>	—	<b>183</b>	—	<b>8</b>	<b>786</b>	—	





*indice*

---



# INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
<b>GRUPO 1. TABLAS GENERALES</b>		
Accidentes y víctimas, por provincias ... ..	<b>1-1</b>	22
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes ... ..	<b>1-2</b>	24
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad ... ..	<b>1-3</b>	26
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados.	<b>1-4</b>	26
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados.	<b>1-5</b>	26
<b>GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES</b>		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos.	<b>2-1-C</b>	27
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos ... ..	<b>2-1-U</b>	28
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad ... ..	<b>2-2</b>	29
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos ... ..	<b>2-3</b>	30
<b>GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS</b>		
Accidentes y víctimas por meses ... ..	<b>3-1-C y U</b>	32
Accidentes por meses, en función de la luminosidad ... ..	<b>3-2-C y U</b>	33
Muertos y heridos por días ... ..	<b>3-3</b>	34
Accidentes y víctimas por días de la semana ... ..	<b>3-4</b>	35
Accidentes y víctimas por horas ... ..	<b>3-5</b>	36
<b>GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS</b>		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera.	<b>4-1-C</b>	38
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana.	<b>4-1-U</b>	38
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición ... ..	<b>4-2-C</b>	40

	Tabla	Pág
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición ... ..	<b>4-2-U</b>	40
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera ... ..	<b>4-3-C</b>	41
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana ... ..	<b>4-3-U</b>	41

**GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA INDOLE DE LOS MISMOS**

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas ... ..	<b>5-1-C y U</b>	42
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas ... ..	<b>5-2-C y U</b>	44
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos ... ..	<b>5-3-C y U</b>	44
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas ... ..	<b>5-4</b>	46
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas ... ..	<b>5-6-C y U</b>	46
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera ... ..	<b>5-7-C</b>	48
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana ... ..	<b>5-7-U</b>	48
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera ... ..	<b>5-7-C</b>	50
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana ... ..	<b>5-8-U</b>	54

**GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHICULOS IMPLICADOS**

Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas ... ..	<b>6-1-C y U</b>	58
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas ...	<b>6-2-C y U</b>	60
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	<b>6-4-C y U</b>	60
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados ... ..	<b>6-5-C y U</b>	62
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados ... ..	<b>6-6-C</b>	64
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados ... ..	<b>6-6-U</b>	68

**GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VIA**

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..	<b>7-1-C (víctimas)</b>	72
---	-------------------------	----

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..	<b>7-1-C</b> (mortales)	74
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..	<b>7-1-U</b> (víctimas)	76
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..	<b>7-1-U</b> (mortales)	78
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..	<b>7-2-C</b> (heridos)	80
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..	<b>7-2-C</b> (muertos)	82
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..	<b>7-2-U</b> (heridos)	84
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación ... ..	<b>7-2-U</b> (muertos)	86
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento ... ..	<b>7-3-C</b> (víctimas)	88
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento ... ..	<b>7-3-C</b> (mortales)	89
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento ... ..	<b>7-3-U</b> (víctimas)	90
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento ... ..	<b>7-3-U</b> (mortales)	91
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento ... ..	<b>7-4-C</b> (heridos)	92
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento ... ..	<b>7-4-C</b> (muertos)	93
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento ... ..	<b>7-4-U</b> (heridos)	94
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento ... ..	<b>7-4-U</b> (muertos)	95
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..	<b>7-5-C</b> (víctimas)	96
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..	<b>7-5-C</b> (mortales)	98
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..	<b>7-5-U</b> (víctimas)	100
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..	<b>7-5-U</b> (mortales)	102
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..	<b>7-6-C</b> (heridos)	104
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..	<b>7-6-C</b> (muertos)	106
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..	<b>7-6-U</b> (heridos)	108
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada ... ..	<b>7-6-U</b> (muertos)	110
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía ... ..	<b>7-7-C</b> (víctimas)	112
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía ... ..	<b>7-7-C</b> (mortales)	114
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía ... ..	<b>7-7-U</b> (víctimas)	116
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía ... ..	<b>7-7-U</b> (mortales)	118
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía ... ..	<b>7-8-C</b> (heridos)	120
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía ... ..	<b>7-8-C</b> (muertos)	122
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía ... ..	<b>7-8-U</b> (heridos)	124

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía ... ..	<b>7-8-U (muertos)</b>	126
 <b>GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS</b>		
Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas ... ..	<b>8-2-C y U</b>	128
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas ... ..	<b>8-3-C y U</b>	130
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera.	<b>8-4-C</b>	132
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana.	<b>8-4-U</b>	132
 <b>APENDICE</b>		
Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos ... ..	<b>V-5</b>	134