

7-A

BOLETIN : INFORMATIVO :

MINISTERIO DE LA GOBERNACION
DIRECCION GENERAL DE TRAFICO

accidentes 1975



Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883-1963**
SP ISSN 0085-655 X

sumario

Págs.

análisis de los principales datos	7
accidentes de tráfico en 1975	9
líneas de tendencia	9
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	12
porcentaje de accidentes con víctimas - 1975	13
tablas de accidentes	25
índice	141

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículos Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

X = Media aritmética.

σ = Desviación típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las circunstancias siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

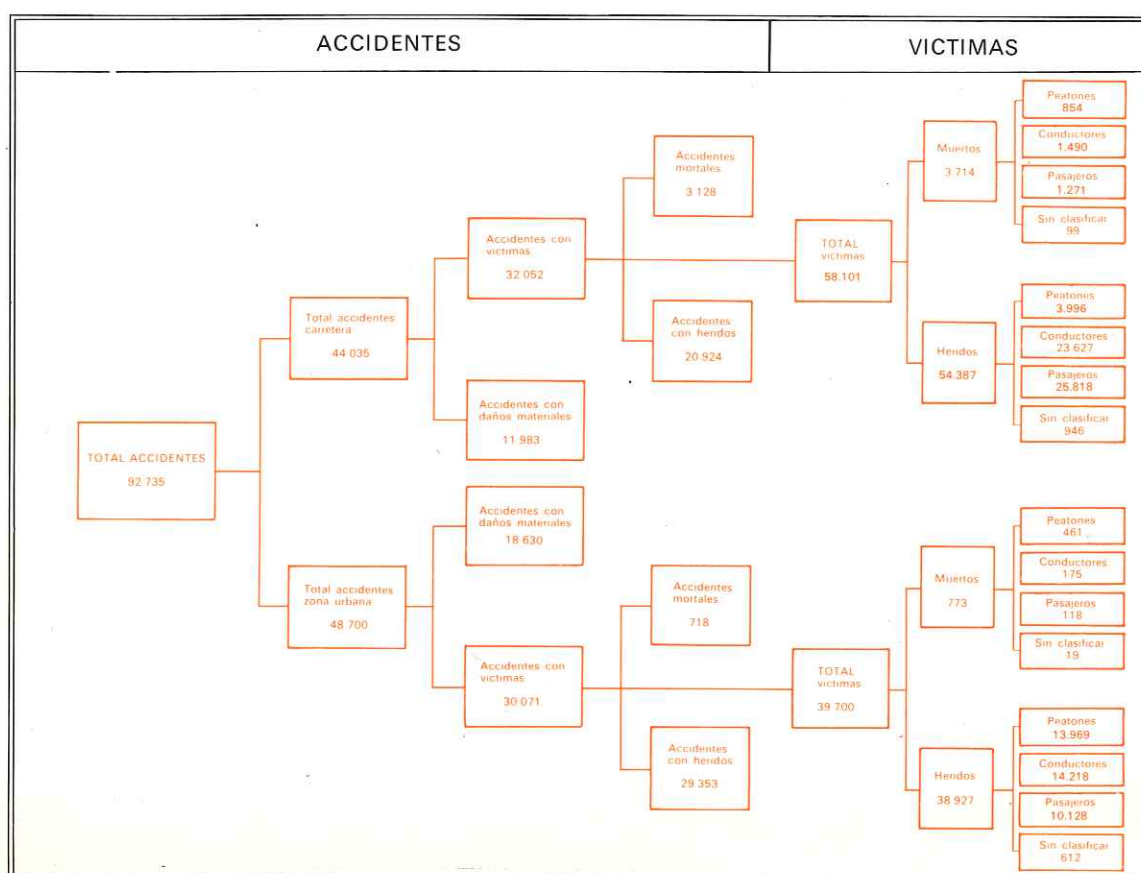
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1975

1.1. DATOS GENERALES

En el siguiente cuadro se cifran, en términos absolutos, los accidentes de circulación que se produjeron en España durante el año 1975.



1.1.1. Observaciones

De acuerdo con lo ya expresado en años anteriores, se define como accidente mortal aquel en que hubo que lamentar muertos en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (derivado del accidente) ocurrió dentro de las veinticuatro horas siguientes.

En el caso de accidentes solamente con daños materiales, cabe señalar que, gran parte de ellos no fueron registrados, ya porque no intervino un agente de tráfico, o bien porque su resolución quedó limitada en el marco de las compañías aseguradoras. Por ello, en el estudio que se realiza se ha prescindido de las cifras relativas a daños materiales, y únicamente se tratan los datos referidos a los accidentes con víctimas.

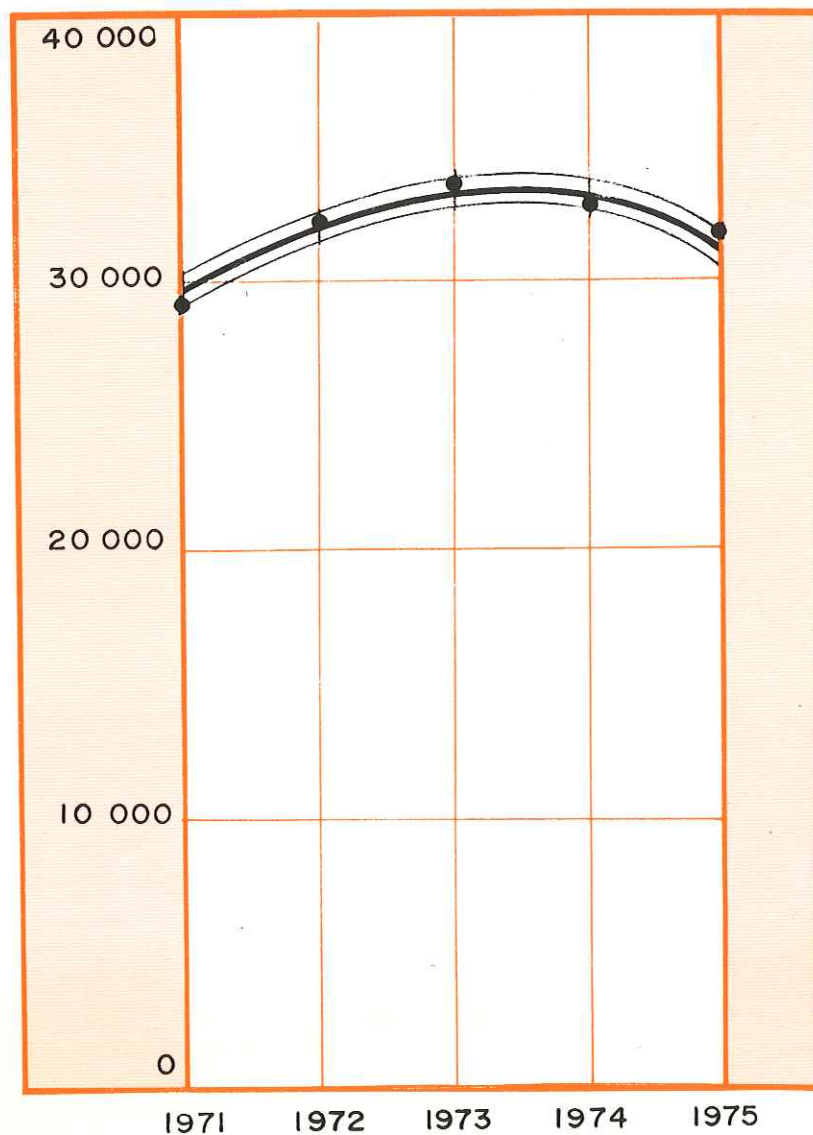
2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Como base numérica se considera una serie de cinco años a partir de 1971.

Años	Accidentes con víctimas
1971	29.072
1972	32.014
1973	34.092
1974	32.074
1975	32.052

ACCIDENTES CON VICTIMAS EN CARRETERA



Se trata de una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión analítica es:

$$Y = 33.004,51 + 602,00(x - 1973) - 571,857(x - 1973)^2 + 686$$

El grado de asociación entre la serie del tiempo y la de accidentes viene dada por el índice de correlación **R** entre ambas series:

$$R = 0,9908$$

Este valor, tan próximo a la unidad, expresa, una asociación muy fuerte.

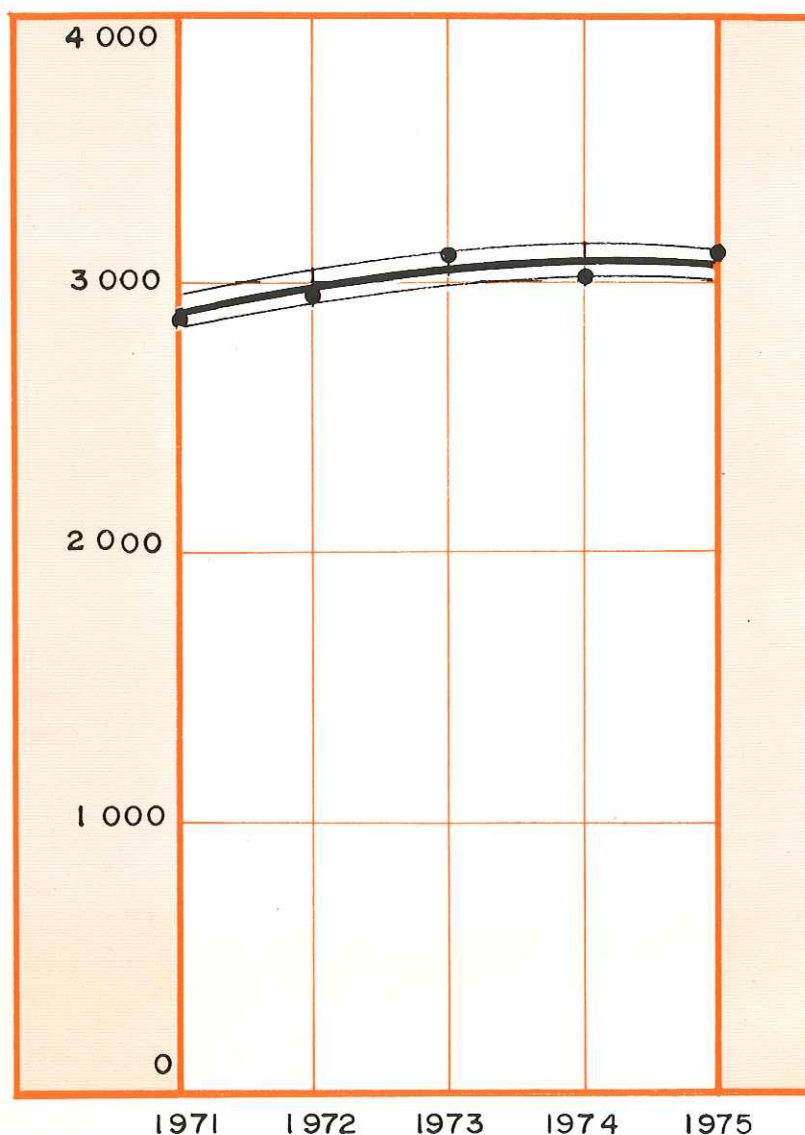
La curva tiene una pendiente positiva (tendencia ascendente) hasta 1973, y a partir de este año la inclinación cambia de signo, iniciándose un fuerte descenso hacia 1974. Esta tendencia descendente se mantiene en 1975 cuyo número de accidentes es aún menor que el correspondiente a 1974.

2.2. Accidentes mortales en carretera

Utilizamos la ya indicada serie de cinco años consecutivos.

Años	Accidentes mortales
1971	2.851
1972	2.974
1973	3.173
1974	2.917
1975	3.128

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA



En el ajuste a una parábola de segundo grado obtenemos la ecuación:

$$Y=3.048,45+45,7 (x-1973)-19,928 (x-1973)^2 \pm 96$$

$$R=0,6283$$

La asociación entre la serie del tiempo y la de accidentes no es tan marcada como en el caso de accidentes con víctimas, y ello es debido a que la fuerte inflexión que en sentido descendente se observa de 1973 a 1974, cambia de signo hacia 1975, iniciándose de nuevo una tendencia ascendente.

Consecuentemente a todo lo anterior, se hace notar, que la tendencia evolutiva de los accidentes con víctimas en carretera, de signo marcadamente ascendente en todos los años anteriores hasta 1973, presenta en ese año un punto crítico, al iniciarse un brusco cambio de signo (descendente) hacia 1974. Esta crisis de la tendencia anual persiste, aunque más suavizada, en 1975.

Respecto a los accidentes mortales, la evolución también regularmente ascendente hasta 1973, flexiona en ese año, con fuerte descenso hacia 1974, donde de nuevo se presenta otra inflexión de signo contrario (ascendente) hacia 1975, pero la cifra de accidentes, en este año, resulta menor que la observada en 1973. Así pues, cabe considerarlo en principio, como una «regresión» de los accidentes mortales si se toma como referencia la cifra registrada en 1973.

2.3. Tendencia relativa

La tasa de accidentes con víctimas y mortales, no se ha podido hallar por carecer del dato de Vh/Km/Año de 1975. En un Boletín Informativo mensual se hará la publicación, una vez obtenidos estos datos.

3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS

En el cuadro que se expone, se desarrolla en forma esquemática la cifra total de las causas o circunstancias más relevantes que originaron accidentes con víctimas en 1975, en carretera y zona urbana.

Observaciones:

- Los porcentajes que se refieren a «estado de la carretera» y «ambiente físico», se obtienen sobre la cifra global de accidentes con víctimas.
- Cuando se trata del «factor humano» y «estado del vehículo», los porcentajes se elaboran sobre el total de los factores incluidos en cada uno de dichos títulos conforme al siguiente detalle:

	Carretera	Zona urbana
Infracciones de los Conductores al Código de la Circulación	89,68	70,39
Circunstancias psicofísicas de los Conductores	16,12	28,03
Estado del vehículo	3,67	1,25

- En cada uno de los títulos generales que agrupan a las distintas causas y circunstancias figuran incluidos los porcentajes correspondientes a carretera y zona urbana.

3.1. Infracciones de los Conductores al Código de la Circulación

Se refleja a continuación la variación observada a partir de 1972.

	1972	1973	1974	1975
Carretera	88,97	90,11	90,65	89,68
Zona urbana	65,20	69,02	70,90	70,39

Esta variación pone de manifiesto que por primera vez, en el año 1975 disminuye respecto al año precedente el porcentaje de Infracciones al Código de la Circulación, y en lo que afecta a carretera, ese porcentaje es aún menor que el correspondiente a 1973.

Dentro de esta disminución en general, de las Infracciones, el descenso más pronunciado, sobre el año anterior, es el que experimenta, en carretera, el porcentaje relativo a «sobrepasar velocidad establecida» que en 1975 es el 7,72%, frente al 18,06% de 1974.

porcentaje de accidentes con víctimas - 1975

		Carretera	Zona Urbana
Accidentes con víctimas	Estado de la carretera	Intersección	Tipo T 7,78 12,86 Tipo Y 1,70 1,57 Tipo + 5,39 31,36 Tipo X 0,10 0,67 Tipo O 0,23 1,58 Otros tipos 0,98 1,65
		Fuera de Intersección	Curva 33,80 3,00 Recta 49,98 47,27 Paso a nivel 0,18 0,02 Pendiente peligrosa 1,21 0,10 Cambio de rasante 1,14 0,09 Estrechamiento permanente 0,59 0,06 Badén 0,07 0,00
	Ambiente físico	Luminosidad	De día 61,09 66,69 Crepúsculo 5,33 3,70 De noche vía iluminada 2,33 25,20 De noche vía insuficientemente iluminada 1,91 2,24 De noche clara vía sin iluminar 8,88 0,85 De noche oscura vía sin iluminar 20,46 1,32
		Condiciones atmosféricas	Buen tiempo 80,86 90,67 Niebla 1,90 0,40 Lluvia 16,16 8,68 Granizo 0,06 0,01 Nieve 0,35 0,10 Viento 0,41 0,08 Inundación 0,00 0,00 Otras condiciones 0,26 0,06
	Factor humano	Estado físico del conductor	Efecto bebidas o estupefacientes 8,38 3,80 Dormido 10,01 0,36 Cansado 1,47 0,15 Desatención o distracción 75,33 94,95 Enfermedad súbita 2,23 0,49
		En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:	
		Tres horas 0,87 0,11	
		Tres a cinco horas 0,48 0,00	
		Más de cinco horas 1,23 0,14	
		Infracciones al Código de la Circulación	Sobrepassar velocidad establecida 7,72 5,48 Velocidad peligrosa 26,34 11,39 Circular mano contraria o prohibida 4,12 2,21 Adelantar antirreglamentariamente 7,56 2,46 Girar incorrectamente 5,63 5,24 Entrar sin precaución en circulación 1,31 1,46 No indicar una maniobra 0,67 0,74 No respetar prioridad 3,18 18,35 No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde 7,73 3,11 No mantener intervalo de seguridad 8,47 12,24 No cumplir la señal de «Stop» 3,54 3,87 No cumplir la señal de «Ceda el paso» 0,66 5,33 No cumplir las indicaciones del semáforo 0,44 6,73 Otras infracciones 22,63 21,39
	Vehículo	Estado del vehículo	Frenos deficientes o sin ellos 17,30 54,26 Pinchazo, reventón o pérdida de rueda 42,24 10,90 Dirección rota o defectuosa 9,25 8,51 Faros deficientes o sin ellos (delanteros) 2,46 3,19 Pilotos traseros deficientes o sin ellos 8,48 2,39 Carga mal situada 0,93 1,60 Sobrecargado 0,68 1,86 Neumáticos muy desgastados 7,04 2,66 Otros defectos 11,62 14,63
		C=16,12% Z. U.=28,03%	
			C=89,68% Z. U.=70,39%
			C=3,67% Z. U.=1,25%

ANALISIS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN CARRETERA Y ZONA URBANA, AÑO 1974

1. INTRODUCCION

El estudio que seguidamente se expone ha de considerarse como una continuación del publicado en el Boletín Anual de accidentes del pasado año, que se orientaba concretamente al año 1973. Sin solución de continuidad, se enfoca ahora con análoga sistemática y métodos paralelos el año 1974, analizando, tanto en carretera como en zona urbana, las series de causas o circunstancias determinantes de los accidentes con víctimas, previo un tratamiento estadístico de los datos, que garantiza la consistencia de los resultados, referidos a conductores y peatones y además particularizando en carretera por tipo de vehículo. Las tendencias observadas son también objeto de análisis.

2. CONDUCTORES

2.1. Factor humano: Análisis de conjunto

Se sitúan en el siguiente cuadro los tres grupos que se incluyen dentro del factor específicamente humano, y frente a cada grupo, el porcentaje total de intervención en los accidentes con víctimas.

	Carretera	Zona Urbana
a) Infracciones de los conductores al C. de la Circulación	90,65	70,90
b) Circunstancias psicofísicas de los conductores.	15,73	26,86
c) Factores ajenos al conductor	7,91	2,63

El factor humano alcanza un módulo total en carretera de 114,29 y en zona urbana de 100,39.

En ambas zonas dominan absolutamente las infracciones al Código de la Circulación, y éstas son casi un 20% más elevadas en carretera. Ello ha de ser debido principalmente, como más adelante se constatará, a la influencia de las causas debidas a exceso de velocidad, o bien velocidad inadecuada para las condiciones existentes.

Es también considerablemente más alto en carretera, el módulo adjunto a Factores ajenos al conductor, probablemente porque en la mayoría de los casos ha de tratarse de circunstancias imprevistas, que exigen un tiempo mínimo de reacción, mucho más difícil de lograr en carretera, por la mayor velocidad que se desarrolla.

Tan sólo aparecen en zona urbana con porcentaje de intervención considerablemente más alto que en carretera, las circunstancias psicofísicas de los conductores. Indudablemente se debe este desequilibrio a las circunstancias implícitas en desatención o distracción, bastante más frecuentes en zona urbana, tal vez por el mayor número de variantes que pueden presentarse ante el conductor.

2.2. ANALISIS REFERIDO A CADA GRUPO

2.2.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación

En el cuadro que sigue, están reflejadas en cifras modulares, los grados de influencia que tuvieron en los accidentes con víctimas las distintas causas o circunstancias incluidas en este primer grupo, utilizando como término de comparación los módulos obtenidos para 1973. Los resultados de los tests estadísticos que se realizan, se expresan simbólicamente por medio de la notación S (significativo) y N.S. (no significativo), y orientada siempre la flecha hacia la cifra de mayor valor absoluto.

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1973	1974	1973	1974
Velocidad peligrosa para condiciones existentes	0,2341	NS → 0,2390	0,0918	S ← 0,0862
Sobrepasar velocidad establecida	0,0799	S → 0,1640	0,0490	NS ← 0,0484
Circular mano contraria o zona prohibida	0,0366	NS → 0,0367	0,0132	NS ← 0,0131
Adelantar antirreglamentariamente	0,0726	NS ← 0,0692	0,0182	NS → 0,0185
Girar incorrectamente	0,0558	S ← 0,0522	0,0392	NS ← 0,0391
No mantener intervalo de seguridad	0,0916	S ← 0,0855	0,0836	NS ← 0,0833
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	0,0707	NS ← 0,0692	0,0220	NS → 0,0233
No respetar la prioridad	0,0256	NS ← 0,0246	0,1291	S ← 0,1253
Resto de infracciones	0,2340	S ← 0,1661	0,2438	S → 0,2718
TOTAL INFRACCIONES	0,9011	S → 0,9065	0,6902	S → 0,7090

Las dos infracciones que en carretera implican el mayor número de accidentes, son las relativas a velocidad peligrosa para las condiciones existentes, y sobrepasar la velocidad establecida. En 1974 estas dos causas son determinantes directas en el 40,30% de los accidentes. Sigue por orden de importancia «no mantener el intervalo de seguridad» (8,55%).

En zona urbana las tres infracciones más destacadas por orden de importancia son: no respetar la prioridad, velocidad peligrosa para las condiciones existentes, y no mantener el intervalo de seguridad. Estos tres tipos de infracciones suman el 29,48% y equivalen en 1974 al 41,57% del total de accidentes en zona urbana, por infracciones al Código de la Circulación.

Es de notar que la primera de las infracciones citadas en zona urbana (no respetar la prioridad), tiene un coeficiente aproximadamente cinco veces más alto que en carretera, y ello puede ser en gran parte debido al mayor número de casos que se presentan en el trazado viario de una ciudad, para respetar el derecho de prioridad.

En cuanto a la confrontación de los módulos o coeficientes obtenidos para 1974 con los de 1973, el resultado en general resulta favorable para 1974, puesto que en carretera tan sólo resulta significativamente creciente (hacia 1974) el módulo adjunto a sobrepasar la velocidad establecida. En lo que afecta a zona urbana, no hay ningún crecimiento significativo orientado hacia 1974.

2.2.2. Circunstancias psicofísicas de los conductores:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1973	1974	1973	1974
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	0,0078	0,0116	0,0074	0,0080
	NS		S	
Desatención o distracción	0,1141	0,1165	0,2241	0,2550
	NS		NS	
Enfermedad súbita	0,0030	0,0031	0,0011	0,0011
	NS		NS	
Dormido	0,0149	0,0157	0,0009	0,0012
	NS		NS	
Cansado	0,0030	0,0022	0,0003	0,0004
En el momento del accidente llevaba conduciendo:				
3 horas aproximadamente	0,0028	0,0051	0,0015	0,0021
	NS		NS	
De 3 a 5 horas	0,0004	0,0007	0,0003	0,0004
	NS		S	
Más de 5 horas	0,0016	0,0022	0,0007	0,0003
	S		S	
TOTAL	0,1480	0,1573	0,2366	0,2686

En ambas zonas el coeficiente más alto es el de desatención o distracción. En zona urbana esta circunstancia interviene en 1974, en un 25,50 % de los accidentes y su crecimiento es francamente significativo, comparado con 1973. En carretera alcanza el 11,65 % en 1974 y no presenta variación significativa respecto a 1973. El resto de las causas o circunstancias específicamente psicofísicas, carecen de relieve, y tan sólo cabe señalar un crecimiento significativo en carretera del porcentaje de accidentes incluidos en «bajo efecto de bebida o estupefaciente».

En cuanto al tiempo que se llevaba conduciendo hasta el momento del accidente, contabilizando a partir de tres horas, hasta superadas las cinco horas, la mayor tasa corresponde tanto en carretera como en zona urbana a «tres horas aproximadamente». La suma aditiva de porcentajes (entre tres horas, hasta más de cinco horas) resulta en 1974, un 0,8 % para carretera y un 0,28 % para zona urbana. Esto significa que la gran mayoría de los accidentes (casi la totalidad en zona urbana) suceden en intervalos de conducción inferiores a tres horas, y sobre todo en zona urbana es natural que así sea, puesto que únicamente los vehículos de servicio público serán los que alcancen tres horas o más circulando seguidamente.

2.2.3. Factores ajenos al conductor:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1973	1974	1973	1974
Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado ...	0,0150	← NS 0,0132	0,0143	← S 0,0093
Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	0,0039	→ NS 0,0040	0,0023	→ NS 0,0030
Deslumbrado por otro vehículo	0,0021	← S 0,0019	0,0009	← S 0,0007
Deslumbrado por el sol	0,0026	← NS 0,0018	0,0010	← S 0,0006
Picadura de insecto	0,0011	← S 0,0008	0,0002	← NS 0,0001
Patinazo previo	0,0697	← S 0,0528	0,0185	← S 0,0118
Otros	0,0940	← NS 0,0046	0,0002	→ NS 0,0008
TOTAL	0,0986	← S 0,0791	0,0384	← S 0,0263

Consideradas en su totalidad, estas causas o circunstancias, influyen bastante más en carretera que en zona urbana. Como más importante puede citarse patinazo previo, con un coeficiente en carretera más de cuatro veces superior al de zona urbana en 1974. El resto de las causas carece de relieve, y en su conjunto la variación es significativamente decreciente, comparada con 1973.

2.3. Estado del vehículo:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1973	1974	1973	1974
Frenos deficientes o sin ellos	0,0074	← NS 0,0070	0,0078	← NS 0,0072
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	0,0136	→ NS 0,0145	0,0013	→ NS 0,0013
Dirección rota o defectuosa	0,0042	← NS 0,0042	0,0009	→ NS 0,0011
Faros delanteros deficientes o sin ellos	0,0008	→ NS 0,0010	0,0002	← NS 0,0002
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	0,0032	← NS 0,0029	0,0004	← NS 0,0002
Carga mal situada	0,0005	← NS 0,0004	0,0001	← NS 0,0001
Sobrecargado	0,0004	← NS 0,0002	0,0002	← NS 0,0001
Neumáticos muy desgastados	0,0033	→ NS 0,0034	0,0002	→ NS 0,0003
Otros defectos	0,0053	← NS 0,0052	0,0015	→ NS 0,0021
TOTAL	0,0392	← NS 0,0388	0,0130	← NS 0,0127

Tanto en carretera como en zona urbana, esta serie de causas o circunstancias no presentan oscilación sensible de un año a otro.

Cabe únicamente destacar en carretera la causa debida a «pinchazo, reventón o pérdida de rueda» (1,45 % en 1974).

La influencia general de este grupo es proporcionalmente muy baja, y resulta en ambas zonas menor en 1974, si se compara con 1973.

El coeficiente total de estos fallos mecánicos es unas tres veces superior en carretera, respecto a zona urbana, y parece natural que así sea, por el mayor esfuerzo y velocidad que exige el tráfico fuera de zona urbana.

2.4. Accidentes con víctimas en función de las particularidades de la vía:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1973	1974	1973	1974
FUERA DE INTERSECCION:				
En curva	0,3279	$\xrightarrow{S} 0,3376$	0,0312	$\xrightarrow{NS} 0,0316$
En recta	0,5134	$\xleftarrow{NS} 0,5130$	0,4545	$\xrightarrow{S} 0,4699$
En paso a nivel	0,0025	$\xleftarrow{NS} 0,0022$	0,0003	$\xleftarrow{NS} 0,0002$
Pendiente peligrosa	0,0138	$\xleftarrow{NS} 0,0132$	0,0018	$\xleftarrow{S} 0,0012$
Estrechamiento permanente	0,0087	$\xleftarrow{NS} 0,0081$	0,0010	$\xrightarrow{NS} 0,0014$
Cambio de rasante	0,0157	$\xleftarrow{S} 0,0135$	0,0009	$\xrightarrow{NS} 0,0012$
Badén	0,0010	$\xleftarrow{NS} 0,0006$	0,0002	$\xleftarrow{NS} 0,0001$
INTERSECCION:				
Del Tipo T	0,0807	$\xleftarrow{S} 0,0720$	0,1416	$\xleftarrow{S} 0,1327$
Del tipo Y	0,0140	$\xrightarrow{NS} 0,0156$	0,0132	$\xrightarrow{NS} 0,0146$
Del tipo +	0,0526	$\xleftarrow{NS} 0,0515$	0,3094	$\xrightarrow{NS} 0,3102$
Del tipo X	0,0018	$\xleftarrow{NS} 0,0015$	0,0071	$\xleftarrow{S} 0,0054$
Del tipo O	0,0017	$\xrightarrow{NS} 0,0018$	0,0157	$\xleftarrow{NS} 0,0154$
Otros tipos	0,0076	$\xleftarrow{NS} 0,0067$	0,0259	$\xleftarrow{S} 0,0198$
EN INTERSECCION	0,1586	$\xleftarrow{S} 0,1493$	0,5141	$\xleftarrow{S} 0,4984$
FUERA DE INTERSECCION	0,8414	$\xrightarrow{S} 0,8506$	0,4858	$\xrightarrow{S} 0,5015$

Si consideramos el coeficiente total, resulta para ambas zonas una variación significativamente decreciente en intersección, y de signo contrario (creciente) en fuera de intersección.

En carretera, la relación: fuera de intersección/Intersección, en 1974 es igual a 5,697 y en zona urbana 1,006. Esto puede traducirse en el sentido de que en términos absolutos (cantidad), en carretera se originan 5,697 veces más accidentes en Fuera de Intersección que en Intersección, mientras que en zona urbana, la cantidad de accidentes que tienen lugar en cada una de esas áreas, es prácticamente igual.

Esta desproporción relativa parece evidente, dado que en zona urbana las particularidades en Intersección debidas al trazado viario, se han de presentar con mucha mayor frecuencia que en carretera.

Para interpretar formalmente la tasa de accidentes, haría falta (sobre todo en carretera) conocer el número de Vh/Km/Año, que se recorren en Intersección y en Fuera de Intersección, aun cuando cabe suponer intuitivamente que esa tasa sea superior en la primera de las citadas áreas.

Considerando en detalle las distintas particularidades, se destaca lo siguiente: en fuera de intersección, la relación para carretera entre recta y curva es en 1974 igual a 1,519 y en zona urbana es 14,87; o bien, que proporcionalmente en carretera se originan muchos más accidentes en curva que en zona urbana, y posiblemente por velocidad inadecuada o bien adelantamiento antirreglamentario, debiendo hacer constar además que la variación del porcentaje de accidentes en curva (en carretera), crece significativamente entre 1973 y 1974.

En Intersección: las particularidades que presentan mayor relieve en las dos zonas son las de T y +. Estos dos tipos de cruce, contabilizan en carretera un 12,35% de accidentes, equivalente al 82,71% de todos los accidentes que ocurren en Intersección.

En cuanto a zona urbana, estas particularidades suman en 1974, el 44,29%, que se traduce en el 88,86% de todos los accidentes que tienen lugar, en esta zona, dentro de Intersección.

2.5. Condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes con víctimas:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1973	1974	1973	1974
Buen tiempo	0,8282	$\xleftarrow{S} 0,8107$	0,9298	$\xleftarrow{S} 0,9149$
Niebla	0,0161	$\xrightarrow{S} 0,0214$	0,0039	$\xrightarrow{S} 0,0051$
Lloviznando	0,1182	$\xrightarrow{S} 0,1300$	0,0516	$\xrightarrow{S} 0,0622$
Lluvia fuerte	0,0266	$\xrightarrow{NS} 0,0273$	0,0119	$\xrightarrow{S} 0,0158$
Nieve o granizo	0,0031	$\xrightarrow{NS} 0,0038$	0,0008	$\xleftarrow{S} 0,0003$
Viento fuerte	0,0049	$\xleftarrow{NS} 0,0047$	0,0012	$\xrightarrow{NS} 0,0013$
Otros	0,0024	$\xleftarrow{NS} 0,0021$	0,0004	$\xleftarrow{NS} 0,0004$

Prescindiendo de la circunstancia «buen tiempo», que naturalmente hay que considerarla como condición, la más favorable para el tráfico y la más «extensa» a lo largo del año, y refiriéndonos ahora a las otras circunstancias que entorpecen o dificultan la circulación, se observa que el módulo adjunto al epígrafe «lloviznando» es el de mayor valor absoluto en las dos zonas, con crecimiento de carácter significativo entre 1973 y 74, y con una influencia en carretera (en 1974) aproximadamente dos veces superior que en zona urbana.

También presenta en ambas zonas una variación significativamente creciente, la cifra modular correspondiente a «niebla». La relación de influencia carretera/zona urbana, es (en 1974), para esta circunstancia igual a 4,19. O bien, que bajo esta condición (niebla), se originan en carretera casi cuatro veces mayor número de accidentes que en zona urbana.

El resto de las condiciones atmosféricas no presentan alteraciones que puedan señalarse.

2.6. Estado de la superficie:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1973	1974	1973	1974
Mojada	0,1666	$\xrightarrow{S} 0,1857$	0,0877	$\xrightarrow{S} 0,1074$
Helada	0,0100	$\xleftarrow{NS} 0,0088$	0,0013	$\xleftarrow{S} 0,0008$
Nevada	0,0019	$\xrightarrow{S} 0,0028$	0,0002	$\xleftarrow{NS} 0,0001$
Barrillo	0,0014	$\xleftarrow{NS} 0,0011$	0,0005	$\xrightarrow{S} 0,0010$
Gravilla suelta	0,0153	$\xleftarrow{S} 0,0124$	0,0059	$\xleftarrow{NS} 0,0059$
Aceite	0,0019	$\xleftarrow{NS} 0,0014$	0,0007	$\xleftarrow{NS} 0,0005$
Seca y limpia	0,8019	$\xleftarrow{S} 0,7873$	0,9013	$\xleftarrow{S} 0,8818$
Sin especificar	0,0005	$\xleftarrow{NS} 0,0005$	0,0020	$\xrightarrow{NS} 0,0025$

Independientemente de la circunstancia «superficie seca y limpia», el coeficiente total de las restantes circunstancias (todas adversas al tráfico) es en 1974 para carretera el 0,2122%, y en zona urbana el 0,1157%, entre ellos el mayor módulo corresponde a superficie mojada, cuya influencia en carretera es bastante más alta que en zona urbana, y ello parece que ha de ser principalmente debido a la mayor velocidad (en carretera).

2.7. Luminosidad en relación con la índole de los accidentes con víctimas:

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1973	1974	1973	1974
En pleno día	0,6320	$\xleftarrow{S} 0,6227$	0,6643	$\xrightarrow{S} 0,6723$
Crepúsculo	0,0530	$\xrightarrow{NS} 0,0545$	0,0373	$\xrightarrow{NS} 0,0390$
Noche vía insuficientemente iluminada	0,0196	$\xleftarrow{NS} 0,0195$	0,2482	$\xleftarrow{S} 0,2408$
Noche vía suficientemente iluminada	0,0210	$\xrightarrow{NS} 0,0214$	0,0269	$\xleftarrow{NS} 0,0248$
Noche clara vía no iluminada	0,0928	$\xleftarrow{NS} 0,0892$	0,0108	$\xleftarrow{S} 0,0092$
Noche oscura vía no iluminada	0,1813	$\xrightarrow{S} 0,1927$	0,0122	$\xrightarrow{NS} 0,0139$

En carretera ocurrieron en pleno día en 1974, el 62,27% de los accidentes con víctimas; el resto (37,73%) fue durante la noche y crepúsculo. En zona urbana resulta para el día, 67,23% y para la noche y crepúsculo el 32,77%, o bien un 5% menos que en carretera y a su vez un 5% más (que en carretera) durante la noche.

Si recorremos los epígrafes correspondientes exclusivamente a la noche, en 1974 se observa que en carretera el mayor valor absoluto es el del módulo adjunto a «noche oscura vía no iluminada» (19,27%) y en zona urbana para «noche vía insuficientemente iluminada». En este último caso (zona urbana) cabe suponer que ello sea porque una gran parte de la «extensión» viaria en zona urbana esté insuficientemente iluminada y por lo tanto en esas condiciones, durante la noche, se desarrolle el mayor volumen de tráfico, contrariamente de lo que sucede en carretera (para el mismo epígrafe) donde en esas condiciones tan sólo tienen lugar en 1974, el 1,95% de los accidentes.

2.7.1. Tasas comparadas noche-día en carretera:

La circulación nocturna en carretera (de 22 a 6 horas) en 1974, representó un 9,9% respecto a la diurna, según datos de la Dirección General de Carreteras del M.O.P. De acuerdo con este dato, las respectivas tasas deducidas son las indicadas en el siguiente cuadro:

	De día	De noche
Accidentes con víctimas	49,89	150,20
Accidentes mortales	4,11	17,43

La relación noche-día (Tasas comparadas) resulta ser:

Para accidentes con víctimas: 3,01

Para accidentes mortales: 4,24

Por tanto puede admitirse en la circulación nocturna un riesgo 3,01 superior al de la diurna, para accidentes con víctimas, y 4,24 veces más elevado en lo que concierne a accidentes mortales.

2.8. Análisis discriminatorio según tipo de vehículos:

Se trata ahora, de analizar los dos primeros grupos de causas o circunstancias incluidos en el marco del factor humano, pero orientado este análisis fundamentalmente a la clase o tipo de vehículo.

Con este mismo criterio se analiza también lo relacionado con el grupo denominado «estado del vehículo».

Los tres cuadros que se exponen, se han elaborado con los datos observados durante tres años consecutivos, pero solamente para carretera, dado que, para zona urbana, no se dispone de las cifras correspondientes a Vh/Km/Año.

2.8.1. Infracciones al Código de la Circulación de los conductores implicados en accidentes con víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año:

Los datos de 1972 y 1973, sirven principalmente como término de comparación.

	MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			CAMIONES			AUTOBUSES			TRACTORES		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Velocidad peligrosa para condiciones existentes.	28,82	29,16	36,61	18,87	17,77	16,44	6,30	5,67	5,95	7,87	6,77	6,86	6,42	3,73	6,06
Sobrepasar velocidad establecida	7,48	8,82	11,69	6,27	6,16	5,55	2,03	1,86	1,99	1,51	1,54	1,22	1,42	0,31	0,86
Circular mano contraria o zona prohibida. . . .	12,20	9,80	12,88	2,54	2,20	2,06	1,61	1,45	1,17	2,22	1,25	1,33	1,42	0,93	2,59
Adelantar antirreglamentariamente.	9,84	10,11	13,09	4,85	5,05	4,35	2,50	2,55	2,39	4,14	5,03	4,30	2,85	1,24	1,29
Girar incorrectamente.	17,28	19,51	22,95	2,66	2,80	2,35	2,24	1,89	1,87	1,41	0,77	1,84	37,14	17,75	22,51
No mantener intervalo de seguridad.	13,79	14,40	15,56	5,80	5,86	4,95	4,81	4,74	3,21	9,39	6,96	8,09	1,42	0,62	0,43
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.	15,53	15,43	21,19	4,07	4,36	3,83	3,30	2,97	2,61	3,63	2,80	3,17	6,42	2,80	3,89
No respetar la prioridad	7,79	7,89	9,57	1,56	1,34	1,20	1,19	1,13	0,88	0,70	0,67	0,92	12,14	5,29	8,22
Resto de Infracciones.	53,48	59,47	80,28	13,24	13,20	13,15	9,89	9,25	9,87	8,08	7,74	9,01	96,42	42,99	58,87
TOTAL DE INFRACCIONES.	166,25	174,65	223,87	59,91	58,59	53,93	33,92	31,54	29,97	35,05	33,59	36,78	165,71	75,70	104,76

Refiriéndonos concretamente a 1974 y considerando las tasas totales de accidentes que resultan para cada tipo de vehículo, podemos establecer la siguiente escala descendente, sobre base 100, asignada al vehículo de mayor tasa.

Motocicletas y ciclomotores	100,00
Tractores	46,79
Turismos	24,08
Autobuses.	16,42
Camiones	13,38

Las causas que destacan con mayor tasa son:

- En motocicletas ciclomotores, turismos y camiones, «Velocidad peligrosa para las condiciones existentes».
- Autobuses, «No mantener el intervalo de seguridad».
- Tractores, «girar incorrectamente».

2.8.2. Estado psicofísico de los conductores implicados en accidentes con víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año:

	MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			CAMIONES			AUTOBUSES			TRACTORES		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Bajo efecto de bebida o estupefaciente.	5,02	4,28	6,61	0,46	0,42	0,65	0,10	0,14	0,18	0,00	0,09	0,30	0,71	0,00	0,86
Desatención o distracción.	22,35	25,40	31,97	7,00	7,22	6,83	3,90	4,25	4,02	3,73	2,61	3,27	20,00	8,72	14,71
Enfermedad súbita.	1,58	1,54	1,33	0,15	0,15	0,15	0,07	0,05	0,10	0,00	0,00	0,10	1,42	0,62	0,86
Dormido.	0,41	0,36	0,28	0,87	0,95	0,94	0,99	0,98	0,94	0,10	0,38	0,30	2,85	0,93	0,86
Cansado.	0,30	0,15	0,14	0,18	0,20	0,14	0,20	0,14	0,09	0,30	0,29	0,00	0,00	0,00	0,43
En el momento del accidente llevaba condu- ciendo:															
3 horas aproximadamente.	1,33	0,46	1,12	0,28	0,19	0,28	0,28	0,07	0,20	0,30	0,09	0,92	0,71	0,31	1,29
De 3 a 5 horas.	0,05	0,00	0,00	0,04	0,01	0,04	0,06	0,04	0,02	0,10	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00
Más de 5 horas.	0,10	0,20	0,00	0,14	0,06	0,11	0,14	0,13	0,17	0,00	0,29	0,20	0,71	0,00	0,00
TOTAL.	31,17	32,42	41,47	9,15	9,25	9,17	5,78	5,86	5,74	4,54	3,77	5,32	26,42	10,59	19,04

Con el mismo criterio anterior, se establece la siguiente escala de intervención para 1974:

Motocicletas y ciclomotores	100,00
Tractores	45,91
Turismos	22,11
Camiones	13,84
Autobuses	12,82

La tasa considerablemente más alta en los cinco tipos de vehículos es la correspondiente a «desatención o distracción», sobre todo en motocicletas y ciclomotores y tractores. También hay que señalar la tasa adjunta a motocicletas y ciclomotores en el epígrafe «bajo efecto de bebida o estupefaciente»

2.8.3. Estado de los vehículos implicados en accidentes con víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año.

	MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			CAMIONES			AUTOBUSES			TRACTORES		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Frenos deficientes	0,71	0,56	0,91	0,22	0,24	0,20	0,72	0,71	0,61	0,90	1,45	2,04	2,14	1,55	2,59
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	4,82	4,33	6,54	1,04	0,86	0,85	0,38	0,40	0,28	0,30	0,29	0,20	0,00	0,93	2,59
Dirección rota o defectuosa	0,41	0,56	0,07	0,16	0,16	0,15	0,46	0,41	0,42	1,01	0,58	1,02	2,85	0,62	0,43
Faros delanteros deficientes o sin ellos	0,61	0,46	0,84	0,02	0,01	0,01	1,008	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	1,29
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	0,87	0,82	1,12	0,03	0,01	1,007	0,11	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	10,00	4,98	5,19
Carga mal situada	0,05	0,05	0,00	0,00	0,005	1,005	0,11	0,09	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86
Sobrecargado	0,20	0,25	0,21	0,01	0,01	1,002	0,05	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,62	0,00
Neumáticos muy desgastados	0,07	0,10	0,07	0,28	0,24	0,21	0,29	0,15	0,15	0,70	0,09	0,20	0,71	0,00	0,00
Otros defectos	1,84	1,39	2,32	0,19	0,18	0,16	0,42	0,36	0,40	0,40	0,96	0,92	6,42	1,55	0,43
TOTAL	9,58	8,41	12,11	2,00	1,75	1,62	2,60	2,28	2,10	3,33	3,38	4,40	22,14	10,59	13,41

—Tasa general compuesta para 1974:

Tractores	100,00
Motocicletas y ciclomotores	90,30
Autobuses	32,81
Camiones	15,65
Turismos	12,08

Los defectos o fallos mecánicos más relevantes son:

— Motocicletas, ciclomotores y turismos: «pinchazo, reventón o pérdida de rueda». La tasa en motocicletas y ciclomotores es de signo creciente, siendo en 1974 unas 7,69 veces superior a la de turismos

— Camiones: «Frenos deficientes». La tasa disminuye progresivamente, sobre todo entre 1973 y 74.

— Autobuses: «Frenos deficientes». La tasa presenta un ritmo creciente durante los tres años, siendo la de 1974 unas 3,34 veces superior a la de los camiones.

Cabe señalar también, respecto a los autobuses, lo relativo a «dirección rota o defectuosa», cuyo módulo experimenta un notable ascenso entre 1973 y 74, teniendo en este último año una tasa bastante superior a la que presentan los otros tipos de vehículos.

— Tractores: «Pilotos traseros deficientes o sin ellos». La tasa es considerablemente alta comparada con la de otros vehículos. Siguen en orden de importancia «Frenos deficientes» y «pinchazo, reventón o pérdida de rueda».

SUMARIO:

En el análisis comparado de causas o circunstancias determinantes de accidentes, entre las infracciones al Código de la Circulación por su mayor influencia, puede señalarse:

- En carretera: velocidad peligrosa para las condiciones existentes y sobrepasar la velocidad establecida.
- En zona urbana: no respetar la prioridad, velocidad peligrosa para condiciones existentes y no mantener intervalo de seguridad.

En el marco del factor humano, referido al estado psicofísico del conductor, destaca en ambas zonas la causa debida a desatención o distracción.

En cuanto a particularidades de la vía, tanto en carretera como en zona urbana, es en los cruces de tipo T y +, donde se contabilizan la mayoría de los accidentes que tienen lugar en intersección.

Al comparar en carretera la circulación nocturna con la diurna, resulta un coeficiente de riesgo 3,01 veces superior en la noche para accidentes con víctimas y 4,24 veces más alto en el caso de accidentes mortales.

En una discriminación por tipo de vehículos, las tasas más altas de intervención en accidentes son las correspondientes a motocicletas, ciclomotores y tractores. Por lo que afecta a fallos mecánicos los coeficientes más altos son también los de los citados vehículos, seguidos de los autobuses.

accidentés

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL						
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	818	50	655	1.389	56	318	33
2	Albacete	648	46	238	1.079	62	411	42
3	Alicante	1.924	123	916	2.883	151	1.228	96
4	Almería	742	57	197	1.074	567	461	50
5	Ávila	347	28	120	672	38	288	26
6	Badajoz	698	62	199	1.220	76	525	57
7	Baleares	1031	79	341	1.612	84	710	59
8	Barcelona	14.040	313	9196	19.276	348	3.081	184
9	Burgos	763	107	263	1.586	151	619	81
10	Cáceres	455	42	185	821	48	407	39
11	Cádiz	397	48	147	705	54	317	44
12	Castellón	761	59	215	1.211	77	578	56
13	Ciudad Real	577	64	166	1.065	76	449	51
14	Córdoba	1.023	58	369	1.507	67	477	46
15	Coruña, La	1.574	164	1.193	2.619	173	1.218	138
16	Cuenca	837	36	116	608	43	286	34
17	Gerona	1.022	88	315	1.647	112	719	74
18	Granada	696	52	346	1.244	66	589	47
19	Guadalajara	244	26	62	467	31	193	22
20	Guipúzcoa	785	84	274	1.362	98	724	80
21	Huelva	374	33	96	689	36	288	26
22	Huesca	450	43	204	758	51	371	36
23	Jaén	699	54	390	1.179	71	554	49
24	León	969	100	436	1.615	119	629	77
25	Lérida	710	72	287	1.202	83	446	64
26	Logroño	477	38	437	719	41	275	30
27	Lugo	603	56	372	988	61	538	54
28	Madrid	8.242	233	2.670	12.669	267	2.377	180
29	Málaga	1.835	90	783	2.655	110	719	68
30	Murcia	839	73	248	1.424	85	701	68
31	Navarra	867	86	212	1.591	98	473	68
32	Orense	396	41	139	692	47	320	34
33	Oviedo	1.294	179	642	2.208	199	1.105	172
34	Palencia	410	37	137	688	45	269	31
35	Palmas, Las	662	71	85	1.077	88	272	58
36	Pontevedra	928	116	243	1.505	128	779	101
37	Salamanca	562	43	203	995	49	358	36
38	Sta. Cruz de Tenerife	407	51	168	744	53	375	48
39	Santander	1.358	71	1.171	2.059	83	892	65
40	Segovia	355	28	113	692	36	273	20
41	Sevilla	761	58	412	1.283	66	579	48
42	Soria	261	15	175	449	18	203	14
43	Tarragona	987	91	504	1.657	106	854	79
44	Teruel	234	12	89	400	15	206	10
45	Toledo	819	54	241	1.556	68	661	47
46	Valencia	2.579	180	1.447	4.025	210	1.624	141
47	Valladolid	848	64	305	1.436	83	357	42
48	Vizcaya	2.055	127	166	3.072	138	846	90
49	Zamora	472	34	176	843	37	298	29
50	Zaragoza	1.583	104	2.408	2.609	112	798	82
51	Ceuta	69	3	21	97	3	14	2
52	Melilla	136	3	120	178	3	0	0
TOTAL		62.123	3.846	30.613	97.801	4.487	32.052	3.128

CARRETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
81	653	38	500	17	574	736	18	1
187	792	58	237	4	51	287	4	2
782	1.997	122	696	27	134	886	29	3
147	739	59	281	7	50	335	8	4
102	593	36	59	2	18	79	2	5
162	1.007	71	173	5	37	213	5	6
243	1.182	62	321	20	98	430	22	7
801	5.195	215	10.959	129	8.395	14.081	133	8
254	1.304	113	144	26	9	282	38	9
174	755	44	48	3	11	66	4	10
136	602	50	80	4	11	103	4	11
182	985	74	183	3	33	226	3	12
126	910	63	128	13	40	155	13	13
245	831	54	546	12	124	676	13	14
415	2.133	143	356	26	778	486	30	15
98	543	41	51	2	18	65	2	16
297	1.248	98	303	14	18	399	14	17
295	1.113	59	107	5	51	131	7	18
54	400	27	51	4	8	67	4	19
262	1.268	94	61	4	12	94	4	20
80	568	29	86	7	16	121	7	21
168	659	44	79	7	36	99	7	22
336	977	66	145	5	54	202	5	23
275	1.160	92	340	23	161	455	27	24
242	842	74	264	8	45	360	9	25
155	474	33	202	8	282	245	8	26
254	909	59	65	2	118	79	2	27
238	4.666	212	5.865	53	2.432	8.003	55	28
410	1.261	86	1.116	22	373	1.394	24	29
211	1.259	79	138	5	37	165	6	30
107	1.042	80	394	18	105	549	18	31
125	580	40	76	7	14	112	7	32
427	1.969	192	189	7	215	239	7	33
113	516	39	141	6	24	172	6	34
72	525	73	390	13	13	552	15	35
230	1.286	110	149	15	13	219	18	36
116	739	42	204	7	87	256	7	37
146	702	50	32	3	22	42	3	38
492	1.440	77	466	6	679	619	6	39
97	565	26	82	8	16	127	10	40
264	1.054	56	182	10	148	229	10	41
139	377	17	58	1	36	72	1	42
348	1.481	94	133	12	156	176	12	43
83	363	13	28	2	6	37	2	44
218	1.329	60	158	7	23	227	8	45
866	2.683	170	955	39	581	1.342	40	46
155	759	59	491	22	150	677	24	47
137	1.495	98	1.209	37	29	1.577	40	48
127	608	32	174	5	49	235	5	49
303	1.536	89	785	22	2.105	1.073	23	50
6	27	2	55	1	15	70	1	51
0	0	0	136	3	120	178	3	52
11.983	58.101	3.714	30.071	718	18.630	39.700	773	

**número de accidentes y víctimas
en capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria	416	9	535	583	9
Albacete	155	2	8	189	2
Alicante	363	15	27	477	17
Alcoy	16	0	0	19	0
Elche	139	2	0	160	2
Almería	153	2	13	166	2
Ávila	0	0	0	0	0
Badajoz	78	0	20	100	0
Palma de Mallorca	178	9	59	236	11
Barcelona	6.613	55	8.025	8.528	57
Badalona	333	4	55	411	4
Hospitalet de Llobregat	520	4	9	629	4
Manresa	67	0	5	85	0
Sabadell	400	10	15	547	10
Tarrasa	651	6	1	813	6
Mataró	262	3	12	327	3
Cornellá	28	1	1	38	1
Sta. Coloma Gramanet	346	1	41	413	1
San Baudilio Llobregat	0	0	0	0	0
Burgos	50	5	0	80	5
Cáceres	5	0	0	7	0
Cádiz	4	0	1	12	0
Algeciras	29	1	1	35	1
Jerez de la Frontera	0	0	0	0	0
La Línea Concepción	0	0	0	0	0
San Fernando	26	1	4	29	1
Castellón	126	2	19	152	2
Ciudad Real	1	0	0	1	0
Puertollano	70	3	24	79	3
Córdoba	424	4	70	507	5
Coruña La	212	7	713	264	7
El Ferrol del Caudillo	67	3	31	97	3
Santiago de Compostela	4	2	0	6	2
Cuenca	1	0	0	1	0
Gerona	219	5	3	286	5
Granada	15	0	13	19	0
Guadalajara	1	0	0	1	0
San Sebastián	27	2	2	35	2
Huelva	69	4	7	101	4
Huesca	0	0	0	0	0
Jaén	45	2	28	62	2
Linares	4	0	0	4	0
León	112	2	62	137	2

municipio	accidentes			VICTIMAS	
	con víctimas		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Lérida	203	5	31	273	6
Logroño	158	3	258	193	3
Lugo	42	1	93	46	1
Madrid	5.558	40	2.374	7.532	40
Getafe	3	0	1	3	0
Leganés	2	0	0	4	0
Alcalá de Henares	2	0	1	3	0
Málaga	800	10	209	965	11
Murcia	43	2	5	48	2
Cartagena	31	0	10	35	0
Lorca	5	1	2	12	1
Pamplona	317	12	82	427	12
Orense	51	3	4	75	3
Oviedo	100	4	167	133	4
Gijón	57	2	11	62	2
Sama de Langreo	1	0	0	1	0
Mieres	1	0	0	1	0
Avilés	0	0	0	0	0
Palencia	110	5	13	133	5
Palmas Las	343	12	10	479	14
Pontevedra	6	0	0	8	0
Vigo	82	9	0	121	12
Salamanca	78	1	37	94	1
Sta. Cruz de Tenerife	23	2	20	32	2
La Laguna	0	0	0	0	0
Santander	341	3	599	446	3
Segovia	1	0	0	1	0
Sevilla	110	1	135	141	1
Soria	0	0	0	0	0
Tarragona	37	1	58	51	1
Reus	2	1	0	3	1
Teruel	0	0	0	0	0
Toledo	4	0	1	4	0
Valencia	624	19	484	917	19
Valladolid	444	14	124	608	15
Bilbao	977	24	12	1.233	27
Baracaldo	0	0	0	0	0
Zamora	40	2	3	46	2
Zaragoza	698	15	2.040	951	16
Ceuta	45	1	11	58	1
Melilla	132	3	117	170	3
TOTAL	23.700	362	16.716	30.945	381

accidentes con víctimas y detalles de las mismas, en función de su índole y gravedad

1. 3

INDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NUMERO DE VICTIMAS						
			TOTAL		Muertos	HERIDOS			
	Total con víctimas	Mortales	Todos los acci- dentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, com- prendidos los vehículos momentánea- mente parados en plena circulación . . .	28.419	1.465	49.454	4.263	1.906	12.732	34.816	1.366	991
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina	36	13	101	48	18	32	51	13	17
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada	1.443	54	2.223	150	63	655	1.505	45	42
Colisión entre un vehículo y un árbol . . .	1.268	121	2.495	330	137	884	1.474	138	55
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada	3.181	210	5.600	598	249	1.772	3.579	206	143
Colisión entre un vehículo y un peatón	17.202	1.232	19.271	1.561	1.259	7.108	10.904	119	183
Colisión entre un vehículo y un animal	269	6	395	6	6	70	319	—	—
Colisión entre un vehículo y un carro . . .	228	17	383	41	17	99	267	16	8
Sin Colisión	10.077	728	17.879	1.854	832	4.786	12.261	467	555
Total	62.123	3.846	97.801	8.851	4.487	28.138	65.176	2.370	1.994

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1. 4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo	31.695	31.695	2.234	2.234
Dos vehículos	26.971	53.942	1.397	2.794
Tres vehículos	2.549	7.647	156	468
Más de tres vehículos	908	4.067	59	298
Total	62.123	97.351	3.846	5.794

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1. 5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	486	486	16.385	16.385	54	54	1.117	1.117
Dos peatones	98	196	814	1.628	18	36	81	162
Tres peatones	19	57	99	297	1	3	13	39
Más de tres peatones	14	69	42	189	4	24	16	72
Total	617	808	17.340	18.499	77	117	1.227	1.390

**víctimas de los accidentes en carretera,
según la condición de aquéllos**

2. 1 C

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	31	2	29	13	16
Peatón reparando vehículo	20	6	14	9	5
Conductor de animales	24	5	19	5	14
Peatón aislado o en grupo	4.493	807	3.686	1.928	1.758
Peatón en otras circunstancias	282	34	248	114	134
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	659	81	578	257	321
b) Pasajeros	19	1	18	5	13
Ciclomotores					
a) Conductores	3.177	243	2.934	1.205	1.729
b) Pasajeros	260	10	250	94	156
Coches de inválido					
a) Conductores	10	—	10	4	6
b) Pasajeros	1	—	1	—	1
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	1.763	105	1.658	612	1.046
b) Pasajeros	625	29	596	203	393
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	31	1	30	11	19
b) Pasajeros	15	—	15	2	13
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	21	—	21	6	15
b) Pasajeros	6	—	6	2	4
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	147	13	134	40	94
b) Pasajeros	269	15	254	74	180
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	16.543	894	15.649	4.480	11.169
b) Pasajeros	22.558	1.089	21.469	5.795	15.674
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	8	4	4	2	2
b) Pasajeros	6	3	3	2	1
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	133	32	101	45	56
b) Pasajeros	79	11	68	20	48
Furgoneta					
a) Conductores	1.159	54	1.105	335	770
b) Pasajeros	1.204	41	1.163	314	849
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	488	31	457	113	344
b) Pasajeros	197	14	183	45	138
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	1.345	88	1.257	340	917
b) Pasajeros	343	21	322	103	219
Vehículos articulados					
a) Conductores	170	17	153	50	103
b) Pasajeros	23	3	20	8	12
Autobuses					
a) Conductores	122	8	114	31	83
b) Pasajeros	1.503	35	1.468	166	1.302
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
En tren	22	1	21	6	15
En carro	230	9	221	65	156
En vehículos no especificados	68	3	65	24	41
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	47	4	43	17	26
TOTAL DE VICTIMAS	58.101	3.714	54.387	16.545	37.842

víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	16	—	16	7	9
Peatón reparando vehículo	10	—	10	1	9
Conductor de animales	4	—	4	—	4
Peatón aislado o en grupo	13.698	424	13.274	4.964	8.310
Peatón en otras circunstancias	702	37	665	232	433
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	537	16	521	155	366
b) Pasajeros	7	—	7	1	6
Ciclomotores					
a) Conductores	3.928	41	3.887	1.275	2.612
b) Pasajeros	239	5	234	75	159
Coches de inválido					
a) Conductores	8	1	7	2	5
b) Pasajeros	3	—	3	3	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	2.608	39	2.569	844	1.725
b) Pasajeros	729	6	723	220	503
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	41	—	41	15	26
b) Pasajeros	8	—	8	5	3
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	13	—	13	4	9
b) Pasajeros	6	—	6	2	4
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	238	4	234	50	184
b) Pasajeros	355	4	351	62	289
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	6.777	79	6.698	1.591	5.107
b) Pasajeros	7.364	84	7.280	1.642	5.638
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	2	1	1	1	—
b) Pasajeros	4	—	4	—	4
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	9	1	8	4	4
b) Pasajeros	2	2	—	—	—
Furgoneta					
a) Conductores	482	3	479	123	356
b) Pasajeros	380	6	374	84	290
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	57	1	56	13	43
b) Pasajeros	44	—	44	14	30
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	165	4	161	42	119
b) Pasajeros	74	4	70	9	61
Vehículos articulados					
a) Conductores	6	—	6	2	4
b) Pasajeros	1	—	1	1	—
Autobuses					
a) Conductores	59	1	58	9	49
b) Pasajeros	1.037	7	1.030	121	909
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	7	—	7	1	6
En tren	—	—	—	—	—
En carro	39	1	38	11	27
En vehículos no especificados	36	2	34	4	30
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	5	—	5	2	3
TOTAL DE VICTIMAS	39.700	773	38.927	11.591	27.336

vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

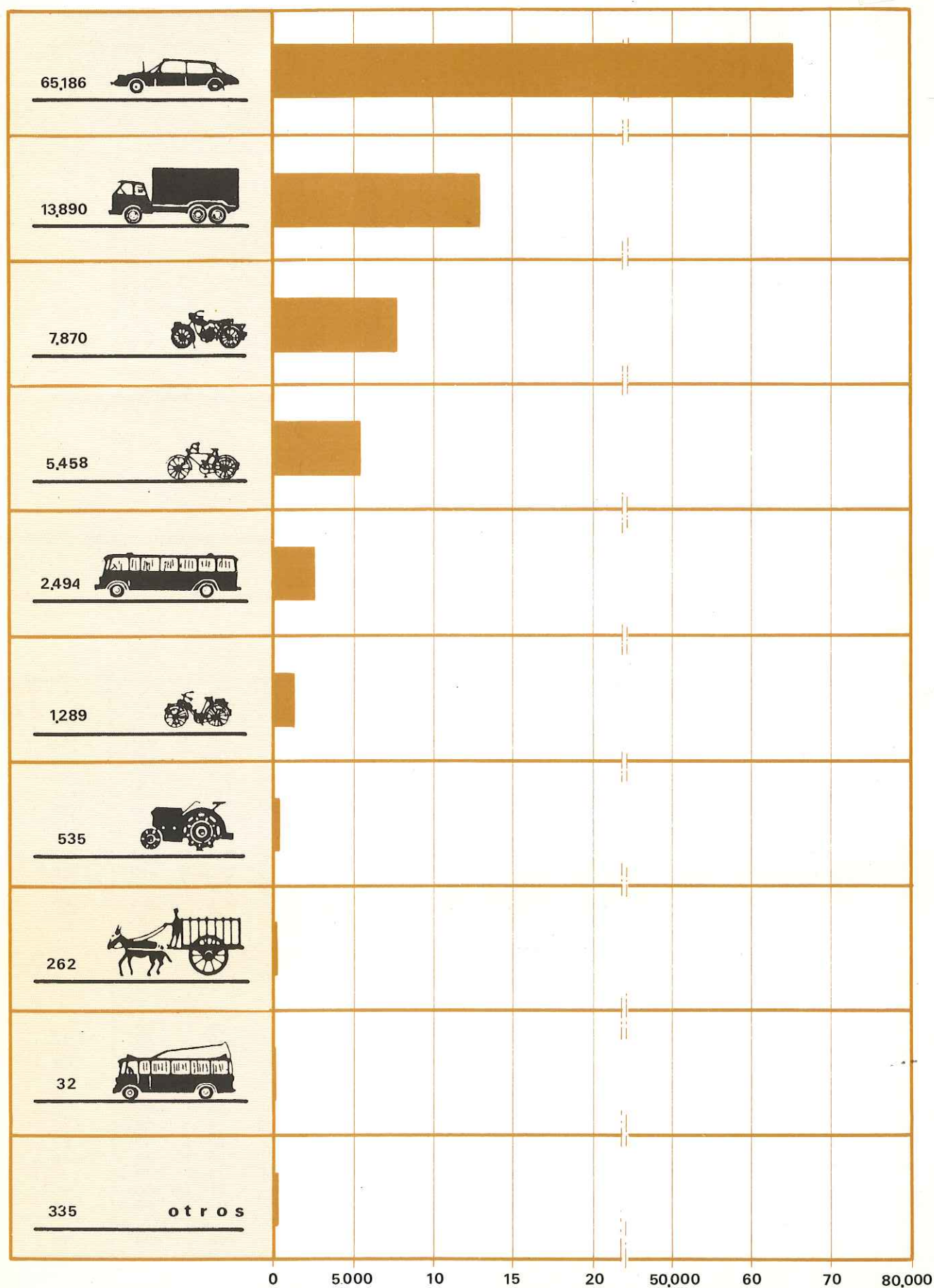
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor	1.289	103	29	677	87	9	612	16	20
Ciclomotores	7.870	316	333	3.327	263	78	4.543	53	255
Coches de inválido	20	1	1	10	—	—	10	1	1
Motocicletas sin sidecar	5.285	192	384	1.950	141	73	3.335	51	311
Motocicletas con sidecar	86	3	2	38	2	1	48	1	1
Motocarros o triciclos con motor	67	1	36	32	—	9	35	1	27
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas	1.877	65	3.163	425	50	235	1.452	15	2.928
Coches de turismo	63.309	3.368	44.849	33.596	2.848	16.141	29.713	520	28.708
Maquinaria de obras y agrícola	55	10	44	43	8	24	12	2	20
Tractores agrícolas con o sin remolque	480	70	235	409	59	184	71	11	51
Furgoneta	4.697	276	3.509	2.417	212	1.092	2.280	64	2.417
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. con remolque	24	2	22	18	2	17	6	—	5
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. sin remolque	2.395	289	1.769	1.707	238	1.034	688	51	735
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 Kg. con remolque	231	47	191	195	37	128	36	10	63
Camiones de P.T. > 3.500 Kg. sin remolque	6.055	737	5.714	4.435	596	2.965	1.620	141	2.749
Vehículos articulados	488	87	359	445	80	296	43	7	63
Autobuses	2.494	166	1.660	881	124	447	1.613	42	1.213
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	32	2	96	2	—	2	30	2	94
Trenes o dresinas	36	14	12	28	12	5	8	2	7
Carros	262	20	76	221	19	57	41	1	19
Animales montados	49	4	5	44	4	4	5	—	1
No especificados	250	21	131	140	16	51	110	5	80
TOTAL VEHICULOS	97.351	5.794	62.620	51.040	4.798	22.852	46.311	996	39.768

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	19.307	18.499	808	4.858	4.600	258	14.449	13.899	550
Vehículos de 2 o 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor	1.289	172	1.117	677	63	614	612	109	503
Ciclomotores	7.870	1.874	5.996	3.327	894	2.433	4.543	980	3.563
Coches de inválido	20	5	15	10	3	7	10	2	8
Motocicletas sin sidecar	5.285	1.669	3.616	1.950	697	1.253	3.335	972	2.363
Motocicletas con sidecar	86	28	58	38	15	23	48	13	35
Motocarros o triciclos con motor	67	14	53	32	4	28	35	10	25
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas	1.877	491	1.386	425	120	305	1.452	371	1.081
Coches de Turismo	33.309	22.866	40.443	33.596	11.766	21.830	29.713	11.100	18.613
Maquinaria de obras y agrícola	55	9	46	43	5	38	12	4	8
Tractores agrícolas con o sin remolque	480	91	389	409	68	341	71	23	48
Furgoneta	4.697	1.414	3.283	2.417	656	1.761	2.280	758	1.522
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. con remolque	24	9	15	18	8	10	6	1	5
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. sin remolque	2.395	496	1.899	1.707	325	1.382	688	171	517
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 Kg. con remolque	231	61	170	195	48	147	36	13	23
Camiones de P.T. 3.500 Kg. sin remolque	6.055	1.224	4.831	4.435	829	3.606	1.620	395	1.225
Vehículos articulados	488	123	365	445	113	332	43	10	33
Autobuses	2.494	1.058	1.436	881	170	711	1.613	888	725
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	32	15	17	2	—	2	30	15	15
Trenes o dresinas	36	1	35	28	—	28	8	1	7
Carros	262	5	257	221	4	217	41	1	40
Animales montados	49	2	47	44	2	42	5	—	5
No especificados	250	68	182	140	34	106	110	34	76

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero	4.499	268	2.230	6.896	317
2	Febrero	4.318	240	2.171	6.579	267
3	Marzo	5.291	300	2.563	8.444	371
4	Abril	4.646	267	2.300	6.994	307
5	Mayo	4.887	259	2.609	7.546	304
6	Junio	4.913	274	2.513	7.532	297
7	Julio	6.120	380	2.987	9.939	451
8	Agosto	6.256	452	3.096	10.999	544
9	Septiembre	5.269	333	2.541	8.356	390
10	Octubre	5.144	326	2.459	7.810	398
11	Noviembre	5.303	318	2.457	8.134	354
12	Diciembre	5.477	429	2.687	8.572	487
13	TOTAL	62.123	3.846	30.613	97.801	4.487

accidentes por meses en función de la luminosidad

N.º de orden	MES	ACCIDENTES CON VICTIMAS								
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura		
	EN CARRETERA:									
1	Enero	2.232	1.104	156	65	59	251	597	210	82
2	Febrero	2.009	1.036	125	83	43	165	557	188	83
3	Marzo	2.629	1.578	149	56	64	179	603	249	126
4	Abril	2.150	1.455	111	38	27	159	360	198	123
5	Mayo	2.329	1.661	82	44	41	143	358	196	115
6	Junio	2.456	1.813	95	43	40	165	300	216	144
7	Julio	3.476	2.545	142	46	36	321	386	317	212
8	Agosto	4.084	2.841	167	66	57	414	539	390	237
9	Septiembre	2.803	1.724	163	61	55	272	528	288	163
10	Octubre	2.403	1.289	160	67	51	259	577	256	97
11	Noviembre	2.666	1.253	186	94	66	236	831	266	112
12	Diciembre	2.815	1.281	172	83	76	282	921	354	125
13	TOTAL	32.052	19.580	1.708	746	615	2.846	6.557	3.128	1.619
	EN ZONA URBANA:									
1	Enero	2.267	1.306	96	747	64	22	32	58	35
2	Febrero	2.309	1.375	84	738	63	15	34	52	25
3	Marzo	2.662	1.720	97	707	81	16	41	51	28
4	Abril	2.496	1.790	80	540	41	26	19	69	43
5	Mayo	2.558	1.925	85	480	35	8	25	63	39
6	Junio	2.457	1.919	79	397	25	24	13	58	43
7	Julio	2.644	2.048	85	433	31	21	26	63	53
8	Agosto	2.172	1.599	60	401	46	24	42	62	37
9	Sptiembre	2.466	1.688	112	563	44	25	34	45	28
10	Octubre	2.741	1.776	119	730	56	25	35	70	35
11	Noviembre	2.637	1.535	105	862	70	21	44	52	28
12	Diciembre	2.662	1.371	111	979	116	31	54	75	40
13	TOTAL	30.071	20.052	1.113	7.577	672	258	399	718	434

3. 1 C y U

					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
2.232	210	783	3.911	258	2.267	58	1.447	2.985	59	1
2.009	188	750	3.581	205	2.309	52	1.421	2.998	62	2
2.629	249	973	4.938	312	2.662	51	1.590	3.506	59	3
2.150	198	759	3.770	233	2.496	69	1.541	3.224	74	4
2.329	196	996	4.175	233	2.558	63	1.613	3.371	71	5
2.456	216	963	4.297	238	2.457	58	1.550	3.235	59	6
3.476	317	1.382	6.335	385	2.644	63	1.605	3.604	66	7
4.084	390	1.538	7.912	475	2.172	62	1.558	3.087	69	8
2.803	288	1.035	5.129	343	2.466	45	1.506	3.227	47	9
2.403	256	881	4.200	322	2.741	70	1.578	3.610	76	10
2.666	266	926	4.728	299	2.637	52	1.531	3.406	55	11
2.815	354	997	5.125	411	2.662	75	1.690	3.447	76	12
32.052	3.128	11.983	58.101	3.714	30.071	718	18.630	39.700	773	13

3. 2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura				Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura	
9	5	10	33	71	783	444	46	21	17	64	191	1
5	4	2	13	81	750	461	44	24	14	50	157	2
6	3	8	29	77	973	648	38	24	19	57	187	3
15	2	4	17	37	759	535	30	18	17	42	117	4
10	1	2	15	53	996	745	34	18	17	42	140	5
10	7	4	18	33	963	736	39	16	7	60	105	6
14	5	7	28	51	1.382	1.054	51	29	8	119	121	7
16	7	8	47	75	1.538	1.173	52	20	22	103	168	8
16	4	6	37	62	1.035	713	45	19	18	75	165	9
15	6	9	32	97	881	525	60	27	18	81	170	10
18	4	2	24	106	926	513	59	31	15	84	224	11
19	4	14	41	151	997	527	60	24	19	88	279	12
153	52	76	334	894	11.983	8.074	558	271	191	865	2.024	13
2	14	3	1	3	1.447	820	37	549	12	12	17	1
3	17	3	0	4	1.421	844	23	524	17	7	6	2
3	14	3	1	2	1.590	1.030	35	488	17	10	10	3
1	17	4	2	2	1.541	1.090	30	393	18	6	4	4
3	15	3	1	2	1.613	1.204	25	357	10	7	10	5
0	9	2	4	0	1.550	1.219	24	292	9	2	4	6
1	5	2	2	0	1.605	1.256	29	297	8	8	7	7
3	9	6	1	6	1.558	1.172	22	336	13	6	9	8
1	9	1	1	5	1.506	1.050	48	379	11	9	9	9
3	21	6	1	4	1.578	1.007	43	503	13	6	6	10
2	7	7	1	7	1.531	906	28	555	22	10	10	11
5	16	8	2	4	1.690	878	37	733	21	8	13	12
27	153	48	17	39	18.630	12.476	381	5.406	171	91	105	13

muertos y he

Valores medios anuales { DE MUERTOS: 12,293
DE HERIDOS: 255,654

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales	317	6.579	267	6.312	371	8.073	307	6.687	304	7.242
2	Media mensual	10	212	10	225	12	260	10	223	10	234
3	Máxima mensual	28	320	19	384	27	410	24	381	24	365
4	Día que se produjeron ...	1	19	3	9	31	2	27	13	30	18
5	Día 1	28	293	12	251	16	337	12	221	15	309
6	Día 2	8	220	13	363	16	410	7	161	5	229
7	Día 3	12	187	19	231	9	241	5	166	7	240
8	Día 4	16	219	13	193	13	193	12	213	13	260
9	Día 5	12	284	10	214	9	183	14	313	14	235
10	Día 6	18	288	11	223	16	217	12	367	19	180
11	Día 7	9	218	5	198	9	193	10	240	4	178
12	Día 8	12	161	8	293	11	328	10	160	13	298
13	Día 9	8	198	12	384	19	302	15	209	10	193
14	Día 10	12	172	12	251	10	233	8	176	10	286
15	Día 11	7	259	6	197	6	225	7	205	7	277
16	Día 12	14	295	9	189	9	166	11	242	6	192
17	Día 13	8	194	7	163	7	139	12	381	6	162
18	Día 14	7	175	7	193	11	171	11	307	9	186
19	Día 15	11	186	16	259	12	268	12	187	4	210
20	Día 16	10	206	18	347	18	356	10	152	5	240
21	Día 17	12	195	8	199	5	213	7	188	10	240
22	Día 18	4	238	14	176	8	183	6	215	13	365
23	Día 19	13	320	8	134	7	342	16	302	11	259
24	Día 20	7	183	8	168	3	184	15	293	12	189
25	Día 21	6	178	2	196	7	186	8	201	3	193
26	Día 22	6	180	7	266	13	256	5	154	9	188
27	Día 23	7	159	12	372	5	359	9	164	7	178
28	Día 24	10	189	4	193	17	215	9	188	14	259
29	Día 25	12	214	10	186	7	160	3	177	10	310
30	Día 26	12	307	3	158	8	250	10	228	6	198
31	Día 27	9	177	9	154	19	378	24	339	7	198
32	Día 28	12	174	4	161	15	308	11	197	11	252
33	Día 29	7	168	—	—	16	391	10	169	13	250
34	Día 30	5	185	—	—	23	397	6	172	24	253
35	Día 31	3	157	—	—	27	289	—	—	7	235

idos por días

3. 3

Valores máximos anuales y días en que se produjeron { DE MUERTOS: 30, el 21-XII-1975
DE HERIDOS: 524, el 1-XI-1975

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
297	7.235	451	9.488	544	10.435	390	7.966	398	7.412	354	7.780	487	8.085	1
10	241	15	306	18	337	13	266	13	239	12	259	16	261	2
18	395	26	455	29	488	24	426	25	428	28	524	30	378	3
29	15	27	6	14	2	1	14	26	12	9	1	21	21	4
14	373	22	256	22	408	24	311	14	211	22	524	9	201	5
15	158	13	188	28	488	13	212	6	251	9	473	15	161	6
6	136	7	207	28	422	10	234	10	230	13	267	11	223	7
6	181	15	224	17	361	14	225	22	388	6	189	11	232	8
12	174	16	308	24	268	10	224	12	339	12	186	21	296	9
4	200	15	455	9	361	16	352	14	201	7	217	19	320	10
7	292	13	323	13	304	17	387	11	197	12	189	11	355	11
15	308	8	253	26	379	21	322	8	169	18	309	18	362	12
7	257	6	207	22	356	13	245	20	186	28	378	6	187	13
13	210	11	216	18	390	6	233	11	192	15	235	6	166	14
12	200	13	247	14	259	13	234	19	341	3	199	21	213	15
7	226	21	368	15	286	18	270	16	428	5	258	10	243	16
5	196	13	395	13	235	12	318	13	230	14	197	26	297	17
10	289	15	255	29	388	11	426	8	177	9	241	20	309	18
11	395	11	258	19	408	7	370	11	211	19	297	13	269	19
5	210	19	306	15	452	8	209	9	231	12	385	9	176	20
4	155	13	305	13	398	7	202	10	208	9	224	10	198	21
10	162	15	453	12	301	8	190	17	274	13	206	12	184	22
3	184	24	357	21	243	9	204	14	342	6	185	23	221	23
7	236	6	386	14	260	21	277	9	209	11	194	16	257	24
15	340	25	312	13	345	11	359	15	169	8	222	30	378	25
12	349	16	248	19	321	7	228	9	192	11	270	14	313	26
7	227	10	261	14	313	18	174	12	151	18	302	18	243	27
5	251	19	275	18	365	7	189	12	224	15	295	17	355	28
13	213	11	403	10	287	9	220	13	279	4	201	13	296	29
14	215	20	374	13	243	14	280	25	332	13	225	12	281	30
14	214	26	445	12	275	20	254	13	189	12	166	17	288	31
14	269	9	314	15	255	12	332	10	217	4	183	27	349	32
18	394	16	271	21	310	20	305	8	189	15	283	17	223	33
12	221	14	335	17	337	14	180	11	177	11	280	21	255	34
—	—	9	283	20	437	—	—	16	278	—	—	14	234	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VICTIMAS	
				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes	52	254,71	8.835	563	4.411	13.654	653
2	Martes	52	228,21	7.691	488	4.176	11.185	583
3	Miércoles	53	226,02	7.943	457	4.036	11.823	526
4	Jueves	52	237,81	8.211	493	4.155	12.041	561
5	Viernes	52	249,86	8.548	497	4.445	12.950	586
6	Sábado	52	292,05	10.274	678	4.913	16.560	774
7	Domingo	52	294,35	10.621	670	4.477	19.588	804
8	TOTAL	365	254,07	62.123	3.846	30.613	97.801	4.487
9	Festivo	66	289,65	13.478	878	5.639	24.795	1.044
10	Vispera de festivo	61	288,00	11.865	759	5.703	18.828	874
11	Posterior a festivo	60	241,13	9.579	584	4.890	14.655	687
12	Otro día laborable	178	233,61	27.201	1.625	14.381	39.523	1.882
13	TOTAL	365	254,07	62.123	3.846	30.613	97.801	4.487

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON V
		Total	Mortales				Total
1	1	1.786	163	940	3.256	197	1.128
2	2	1300	115	755	2.389	137	812
3	3	1.103	109	617	2.092	127	690
4	4	849	69	433	1.621	98	524
5	5	565	46	311	1.040	62	365
6	6	755	69	372	1.280	84	510
7	7	1.157	127	519	1.924	161	726
8	8	2.248	155	979	3.399	180	1.266
9	9	2.109	124	1.228	3.148	140	1.151
10	10	2.148	134	1.418	3.416	166	1.163
11	11	2.501	138	1.552	3.739	162	1.256
12	12	3.000	150	1.798	4.297	169	1.398
13	13	3.523	144	1.816	5.031	165	1.540
14	14	4.101	157	1.902	5.722	176	1.741
15	15	3.451	168	1.532	5.170	186	1.466
16	16	3.414	181	1.820	5.356	217	1.679
17	17	3.595	229	2.042	5.922	283	1.941
18	18	4.342	215	2.025	6.892	250	2.307
19	19	4.636	262	2.037	7.250	289	2.404
20	20	4.662	289	1.921	7.143	321	2.388
21	21	3.714	262	1.450	5.802	300	1.832
22	22	3.227	230	1.300	5.253	264	1.654
23	23	2.748	202	1.205	4.637	232	1.486
24	24	1.060	93	592	1.800	108	544
25	No especificada	129	11	49	222	13	81
26	TOTAL	62.123	3.846	30.613	97.801	4.487	32.052

3. 4

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			CON VICTIMAS		
CON VICTIMAS		CON VICTIMAS			Sólo con daños materiales					
Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos		Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	
4.482	468	1.759	8.094	556	4.353	95	2.652	5.560	97	1
3.615	386	1.535	6.101	473	4.076	102	2.641	5.084	110	2
3.728	361	1.442	6.461	426	4.215	96	2.594	5.362	100	3
3.949	395	1.560	6.628	459	4.262	98	2.595	5.413	102	4
4.210	396	1.670	7.354	471	4.338	101	2.775	5.596	115	5
5.451	555	1.917	10.048	633	4.823	123	2.996	6.512	141	6
6.617	567	2.100	13.415	696	4.004	103	2.377	6.173	108	7
32.052	3.128	11.983	58.101	3.714	30.071	718	18.630	39.700	773	8
8.358	749	2.650	16.975	908	5.120	129	2.989	7.820	136	9
6.197	615	2.264	11.276	711	5.668	144	3.439	7.552	163	10
4.760	479	1.905	8.539	573	4.819	105	2.985	6.116	114	11
12.737	1.285	5.164	21.311	1.522	14.464	340	9.217	18.212	360	12
32.052	3.128	11.983	58.101	3.714	30.071	718	18.630	39.700	773	13

3. 5

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
DENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
MAS	Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
147		383	2.192	180	658		16	557	1.064
104	259	1.578	118	488	15	496	811	19	2
96	224	1.343	112	413	13	393	749	15	3
54	160	1.056	76	325	15	273	565	22	4
36	132	720	50	200	10	179	320	12	5
57	192	948	72	245	12	180	332	12	6
111	247	1.330	141	431	16	272	594	20	7
134	448	2.152	156	982	21	531	1.247	24	8
98	499	1.936	113	958	26	729	1.212	27	9
106	578	2.200	138	985	28	840	1.216	28	10
106	618	2.161	129	1.245	32	934	1.578	33	11
117	667	2.350	136	1.602	33	1.131	1.947	33	12
105	678	2.653	124	1.983	39	1.138	2.378	41	13
110	671	2.872	128	2.360	47	1.231	2.850	48	14
123	535	2.661	141	1.985	45	997	2.509	45	15
150	676	3.092	180	1.735	31	1.144	2.264	37	16
178	829	3.698	226	1.654	51	1.213	2.224	57	17
177	826	4.164	210	2.035	38	1.199	2.728	40	18
218	877	4.364	245	2.232	44	1.160	2.886	44	19
236	802	4.264	264	2.274	53	1.119	2.879	57	20
212	569	3.355	245	1.882	50	881	2.447	55	21
194	461	3.059	227	1.573	36	839	2.194	37	22
167	451	2.783	194	1.262	35	754	1.854	38	23
82	175	1.018	97	516	11	417	782	11	24
10	26	152	12	48	1	23	70	1	25
3.128	11.983	58.101	3.714	30.071	718	18.630	39.700	773	26

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	167	14	6	3	2	0	0	0	0	0	2	0
2		F	184	17	7	0	1	0	0	0	1	0	0	0
3	2 a 4	M	531	41	132	20	10	2	8	1	2	1	0	0
4		F	413	23	69	7	3	0	2	0	0	0	1	0
5	5 a 14	M	2.042	112	526	59	198	14	183	13	14	1	1	0
6		F	1.654	83	411	43	41	4	38	4	2	0	1	0
7	15 a 17	M	1.721	99	119	15	639	40	523	37	115	3	1	0
8		F	968	42	152	11	74	5	35	3	38	2	1	0
9	18 a 24	M	10.820	595	292	28	1.875	115	883	62	976	53	16	0
10		F	3.184	102	186	20	173	8	55	2	109	6	9	0
11	25 a 44	M	16.726	957	624	108	1.926	112	1.125	74	771	38	30	0
12		F	4.851	191	250	24	98	3	49	1	42	2	7	0
13	45 a 64	M	7.993	747	798	185	1.212	128	924	105	264	22	24	1
14		F	3.330	233	369	62	41	2	25	2	10	0	6	0
15	65 a 74	M	1.306	188	319	97	193	24	164	19	24	5	5	0
16		F	732	88	205	53	5	0	4	0	0	0	1	0
17	75 en adelante ..	M	381	83	188	60	26	5	25	5	1	0	0	0
18		F	282	56	122	40	0	0	0	0	0	0	0	0
19	No especificada ..	M	635	39	53	16	66	8	48	7	17	1	1	0
20		F	181	4	22	3	3	0	1	0	2	0	0	0
21	TOTAL		58.101	3.714	4.850	854	6.586	470	4.092	335	2.388	134	106	1

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	77	6	30	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2		F	79	7	27	6	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2 a 4	M	761	24	632	23	6	1	4	1	2	0	0	0
4		F	489	13	383	11	5	1	3	1	2	0	0	0
5	5 a 14	M	2.951	45	2.373	39	214	3	191	3	22	0	1	0
6		F	1.707	32	1.342	25	36	5	33	5	3	0	0	0
7	15 a 17	M	1.811	20	358	9	1.206	10	909	7	292	3	5	0
8		F	807	8	355	2	156	1	83	1	73	0	0	0
9	18 a 24	M	6.292	67	639	3	2.791	31	1.200	12	1.570	19	21	0
10		F	2.286	24	585	11	359	4	177	2	179	2	3	0
11	25 a 44	M	8.619	90	1.365	23	2.178	21	1.285	10	864	11	29	0
12		F	2.872	42	866	14	106	2	59	2	45	0	2	0
13	45 a 64	M	4.451	126	1.551	63	825	20	594	14	211	5	20	1
14		F	2.539	49	1.274	39	22	1	8	0	12	1	2	0
15	65 a 74	M	1.104	48	727	37	82	5	70	3	10	2	2	0
16		F	1.035	60	752	57	4	0	1	0	2	0	1	0
17	75 en adelante ..	M	601	46	526	42	8	0	6	0	2	0	0	0
18		F	518	36	440	36	0	0	0	0	0	0	0	0
19	No especificada ..	M	547	22	136	9	120	3	72	1	45	2	3	0
20		F	154	8	69	7	9	0	6	0	3	0	0	0
21	TOTAL		39.700	773	14.430	461	8.127	108	4.701	62	3.337	45	89	1

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Otros coches		Furgonetas		Camiones P.T. < 3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones P.T. > 3.500 Kg.		Autobuses y vehículos articulados		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
155	11	0	0	145	11	8	0	2	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	1
171	17	0	0	159	16	11	1	1	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	2
378	18	2	0	368	18	5	0	3	0	0	0	10	1	3	0	7	1	1	0	3
336	16	1	0	323	16	10	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	3	0	4
1.189	38	10	0	1.097	38	72	0	10	0	0	0	121	1	18	1	103	0	8	0	5
1.105	34	6	1	1.049	32	42	1	4	0	4	0	90	2	4	0	86	2	7	0	6
899	39	5	0	795	27	81	6	8	2	10	4	60	5	15	3	45	2	4	0	7
704	26	6	0	653	24	34	0	2	1	9	1	33	0	1	0	32	0	5	0	8
8.258	436	30	1	7.655	406	441	20	112	4	20	5	365	15	221	12	144	3	30	1	9
2.722	71	16	0	2.606	71	92	0	6	0	2	0	89	3	9	1	80	2	14	0	10
12.527	645	127	7	11.126	567	832	30	346	21	96	20	1.582	91	1.104	66	478	25	67	1	11
4.313	158	32	2	4.131	152	129	2	14	2	7	0	170	6	16	0	154	6	20	0	12
5.364	389	102	10	4.640	320	414	27	144	14	64	18	514	35	255	24	259	11	105	10	13
2.714	162	37	1	2.561	155	100	4	13	1	3	1	173	6	8	1	165	5	33	1	14
	59	9	2	628	52	53	3	8	1	6	1	45	4	7	1	38	3	45	4	15
470	35	9	2	441	33	17	0	2	0	1	0	44	0	1	0	43	0	8	0	16
147	18	3	1	138	16	4	1	1	0	1	0	11	0	0	0	11	0	9	0	17
155	14	4	0	150	14	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	4	2	1	0	18
373	15	11	1	337	14	13	0	11	0	1	0	137	0	25	0	112	0	6	0	19
111	1	6	0	101	1	4	0	0	0	0	0	44	0	1	0	43	0	1	0	20
42.795	2.202	416	28	39.103	1.983	2.363	95	687	46	226	50	3.502	171	1.688	109	1.814	62	368	17	21

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.° de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Otros coches		Furgonetas		Camiones P.T. <3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones P.T. >3.500 Kg.		Autobuses y vehículos articulados		Victimas	Muertos	
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos			
46	1	3	0	40	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
48	1	3	0	43	1	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	2
115	0	0	0	109	0	6	0	0	0	0	0	8	0	1	0	7	0	0	0	3
98	1	4	1	91	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	4
341	3	12	0	305	3	22	0	2	0	0	0	20	0	3	0	17	0	3	0	5
309	2	11	0	283	2	15	0	0	0	0	0	19	0	1	0	18	0	1	0	6
234	1	3	0	211	0	15	1	5	0	0	0	11	0	2	0	9	0	2	0	7
277	5	3	0	263	5	9	0	1	0	1	0	19	0	0	0	19	0	0	0	8
2.778	30	34	0	2.563	29	161	1	19	0	1	0	73	3	36	3	37	0	11	0	9
1.280	9	35	0	1.211	8	33	1	0	0	1	0	60	0	5	0	55	0	2	0	10
4.777	42	215	1	4.194	39	306	0	53	1	9	1	278	4	140	3	138	1	21	0	11
1.742	25	55	2	1.644	22	43	1	00	0	0	0	152	1	2	0	150	1	6	0	12
1.832	37	93	3	1.556	29	165	2	13	0	5	3	221	3	40	2	181	1	22	3	13
974	8	69	0	870	7	32	1	3	0	0	0	261	1	0	0	261	1	8	0	14
226	6	13	1	190	4	21	1	2	0	0	0	64	0	2	0	62	0	5	0	15
191	3	18	0	164	3	8	0	1	0	0	0	86	0	0	0	86	0	2	0	16
49	3	2	0	43	2	3	1	1	0	0	0	18	1	0	0	18	1	0	0	17
64	0	8	0	51	0	5	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0	0	0	18
264	7	10	0	243	7	10	0	1	0	0	0	24	3	7	0	17	3	3	0	19
69	1	2	0	67	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	1	0	20
15.714	185	593	8	14.141	163	862	9	101	1	17	4	1.342	16	239	8	1.103	8	87	3	21

**conductores implicados en los accidentes
en carretera, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros y coches de inválidos con sidecar	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. ≤ 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años	M	173	150	15	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1
	F	28	23	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
De 15 a 17 años . .	M	607	91	417	58	—	—	—	28	3	5	—	—	—	5
	F	35	8	22	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1
De 18 a 24 años . .	M	10.888	48	810	846	15	1	20	7.795	77	489	222	471	55	39
	F	583	8	35	1	—	—	—	523	—	9	3	1	—	3
De 25 a 34 años . .	M	15.113	37	522	503	7	5	101	10.050	111	703	616	2.078	331	49
	F	707	6	17	2	—	—	—	655	—	15	6	5	—	1
De 35 a 44 años . .	M	10.624	52	532	242	5	14	153	6.429	140	547	501	1.656	287	66
	F	462	3	12	2	—	—	2	415	1	12	1	7	2	5
De 45 a 64 años . .	M	9.556	153	765	259	9	17	136	6.140	110	564	327	753	181	142
	F	385	10	15	—	—	—	1	332	1	8	—	5	—	13
De 65 a 74 años . .	M	844	61	103	17	2	3	6	546	4	32	7	11	4	48
	F	23	3	1	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	2
De 75 años o más .	M	85	12	12	1	—	—	—	47	—	2	2	2	—	7
	F	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—
No especificada . .	M	634	10	41	15	—	1	5	419	2	19	25	61	15	21
	F	289	2	4	2	—	—	1	190	2	12	14	25	6	31
TOTAL		51.040	677	3.327	1.950	38	42	425	33.596	452	2.417	1.725	5.075	881	435
Sin Perm. conducir		888	—	324	91	1	7	—	172	17	12	3	5	—	256
Fugados		163	—	3	2	—	—	—	115	1	7	5	11	1	18

**conductores implicados en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros y coches de inválidos con sidecar	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. ≤ 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años	M	219	183	24	2	—	—	—	7	—	—	—	1	—	2
	F	22	17	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años . .	M	1.320	156	871	249	4	1	—	31	—	4	1	1	—	2
	F	68	6	58	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1
De 18 a 24 años . .	M	9.802	60	1.285	1.740	15	5	55	5.795	15	482	123	141	64	22
	F	670	4	151	15	—	—	1	487	—	10	—	2	—	—
De 25 a 34 años . .	M	11.462	21	764	654	10	10	384	7.896	21	622	227	573	256	24
	F	773	1	35	9	—	—	2	712	—	9	1	2	1	1
De 35 a 44 años . .	M	7.581	29	584	279	6	8	442	4.699	22	465	173	505	324	45
	F	431	2	13	3	—	—	—	398	—	10	—	4	—	1
De 45 a 64 años . .	M	6.432	76	555	221	7	20	372	4.064	18	471	113	261	197	57
	F	296	1	6	1	—	1	2	271	—	8	—	2	2	2
De 65 a 74 años . .	M	448	19	53	10	2	—	11	313	1	25	2	5	1	6
	F	14	—	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
De 75 años o más .	M	46	2	5	1	—	—	1	35	—	2	—	—	—	—
	F	3	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
No especificada . .	M	5.157	22	103	110	2	—	145	3.831	3	85	21	103	726	6
	F	1.567	12	32	40	2	—	37	1.155	3	87	33	99	42	25
TOTAL		46.311	612	4.543	3.335	48	45	1.452	29.713	83	2.280	694	1.699	1.613	194
Sin Perm. conducir		763	—	378	111	—	5	1	181	4	20	2	6	—	55
Fugados		436	9	31	21	2	—	16	300	—	18	9	13	8	9

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehíc. articulados P. T. $>$ 3.500 kgs.	Autobuses	
España	48.580	631	3.290	1.865	38	32	424	31.547	2.348	1.710	448	5.007	865	375
Portugal	69	0	2	0	0	0	1	58	0	0	0	4	3	1
Francia	1.049	1	3	36	0	0	0	952	10	4	1	37	5	0
Marruecos	34	0	0	1	0	0	0	31	1	0	0	1	0	0
Alemania	418	2	1	22	0	0	0	366	20	0	0	6	1	0
Gran Bretaña ..	105	0	1	4	0	0	0	86	10	0	0	1	2	1
Italia	60	0	0	3	0	0	0	52	0	3	0	1	0	1
Suiza	134	0	0	5	0	0	0	123	2	1	0	3	0	0
Estados Unidos	27	1	1	1	0	0	0	21	3	0	0	0	0	0
Otros países ..	564	42	29	13	0	0	0	360	23	7	3	15	5	67
TOTAL ...	51.040	677	3.327	1.950	38	32	425	33.596	2.417	1.725	452	5.075	881	445

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehíc. articulados P. T. $>$ 3.500 kgs.	Autobuses	
España	45.390	562	4.460	3.302	48	35	1.441	29.057	2.257	691	82	1.676	1.596	183
Portugal	19	0	0	1	0	0	0	17	0	0	0	0	1	0
Francia	233	0	1	5	0	0	1	217	2	0	0	4	2	1
Marruecos	42	0	14	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0
Alemania	110	0	0	2	0	0	0	98	6	1	0	1	2	0
Gran Bretaña ..	23	0	1	1	0	0	0	18	2	0	0	1	0	0
Italia	26	0	0	4	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0
Suiza	29	0	0	1	0	0	0	27	0	0	0	0	1	0
Estados Unidos	13	0	0	1	0	0	0	10	1	1	0	0	0	0
Otros países ..	426	50	67	18	0	0	10	219	12	1	1	17	11	20
TOTAL ...	46.311	612	4.543	3.335	48	35	1.452	29.713	2.280	694	83	1.699	1.613	204

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de infracciones	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	7.571	2.307	104	412	882
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.220	674	33	87	288
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	16	7	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.184	1.131	5	2	5
5	No encontrarse en la parte de la vía que le correspond	2.221	2.063	11	10	21
6	No mantener intervalo de seguridad	2.435	2.302	61	6	12
7	Girar incorrectamente	1.618	1.481	6	4	27
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.172	1.824	12	18	45
9	No facilitar adelantamiento	36	29	—	—	2
10	No indicar o indicar mal una maniobra	194	183	1	1	2
11	No respetar la prioridad	913	872	—	—	4
12	No cumplir la señal de «Stop»	1.018	992	—	1	3
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	190	188	—	—	—
14	No cumplir indicaciones del semáforo	126	114	1	—	1
15	Entrar sin precaución en circulación	377	347	2	2	6
16	Ir marcha atrás sin precaución	66	46	—	—	1
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	112	52	51	1	—
18	No cumplir la señal de «Niños»	2	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	62	35	5	—	1
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	6	5	—	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	9	8	—	—	—
23	Otras infracciones	6.196	2.233	207	326	604
24	Total infracciones	28.745	16.893	499	870	1.904
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	26.538	14.856	445	864	1.888
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	44.895	32.110	952	893	1.957
EN ZONA URBANA						
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.412	1.243	122	100	306
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.159	381	79	34	162
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	5	3	1	—	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	467	405	7	—	5
31	No encontrarse en la parte de la vía que le correspond	659	522	21	3	52
32	No mantener intervalo de seguridad	2.591	2.016	339	18	73
33	Girar incorrectamente	1.109	915	33	7	44
34	Adelantamiento antirreglamentario	521	456	11	1	10
35	No facilitar adelantamiento	19	17	1	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra	156	113	1	1	—
37	No respetar la prioridad	3.883	3.130	5	—	2
38	No cumplir la señal de «Stop»	820	805	2	—	3
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	1.129	1.107	1	—	—
40	No cumplir indicaciones del semáforo	1.425	1.106	3	—	2
41	Entrar sin precaución en circulación	310	255	6	—	6
42	Ir marcha atrás sin precaución	273	76	4	—	3
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	80	28	38	—	1
44	No cumplir la señal de «Niños»	16	2	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	217	117	2	—	3
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	10	7	2	—	—
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	12	10	—	—	—
49	Otras infracciones	3.895	1.279	268	82	240
50	Total infracciones	21.168	13.993	946	246	912
51	Total accidentes con infracciones de los conductores	20.026	12.941	886	245	908
52	Total vehículos implicados en dichos accidentes	35.932	27.349	2.114	249	929

5.1. C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
361	14	3.491	815	248	5	54	86	108	—	314	1
365	6	767	269	63	5	13	23	91	—	74	2
2	—	7	1	—	—	—	—	—	—	1	3
18	1	22	157	151	—	1	1	3	—	1	4
58	2	56	270	248	1	2	2	13	—	4	5
11	1	42	79	72	4	—	1	—	—	2	6
17	2	81	93	83	—	—	2	2	—	6	7
57	6	210	217	182	1	—	6	9	—	19	8
—	—	5	1	—	—	—	1	—	—	—	9
2	—	5	6	6	—	—	—	—	—	—	10
12	1	24	53	51	—	—	—	—	—	2	11
1	—	21	75	72	—	—	1	—	—	2	12
—	1	1	14	14	—	—	—	—	—	—	13
9	—	1	7	7	—	—	—	—	—	—	14
3	3	14	22	22	—	—	—	—	—	—	15
13	—	6	12	5	—	—	—	7	—	—	16
4	—	4	5	1	3	—	—	1	—	—	17
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
12	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	20
—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
462	31	2.333	590	201	19	31	45	115	3	176	23
1.410	69	7.100	2.688	1.427	38	101	168	349	3	602	24
1.396	65	7.024	2.494	1.266	31	99	163	345	3	587	25
1.458	101	7.424	4.086	2.746	74	101	174	362	6	623	26
384	3	254	71	22	2	6	5	24	—	12	27
428	1	74	109	21	9	4	11	60	—	4	28
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29
45	—	5	12	11	—	—	1	—	—	—	30
45	—	16	21	18	—	—	1	2	—	—	31
60	—	85	19	14	—	—	1	2	—	2	32
65	—	45	23	18	1	—	—	2	—	2	33
31	—	12	19	16	—	—	1	1	—	1	34
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
21	—	20	4	3	—	—	—	1	—	—	36
729	2	15	27	22	—	—	—	5	—	—	37
4	—	6	13	12	—	—	—	1	—	—	38
12	—	9	12	10	—	—	—	1	—	1	39
302	—	12	19	12	—	—	—	6	—	1	40
36	1	6	5	4	—	—	—	—	1	—	41
187	—	3	18	3	—	—	—	14	—	1	42
10	—	3	5	3	—	—	—	1	—	1	43
13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44
93	—	2	5	1	—	—	—	4	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	48
1.379	3	644	104	19	6	2	9	58	—	10	49
3.848	10	1.213	487	210	18	12	29	182	1	35	50
3.836	9	1.201	450	176	18	12	28	180	1	35	51
3.940	13	1.338	712	392	43	12	29	193	1	42	52

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISIONES			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	433	210	0	9	52
3	Desatención, distracción	3.893	1.994	11	172	372
4	Enfermedad súbita	115	31	0	10	13
5	Dormido	517	142	0	52	74
6	Cansado	76	23	0	6	6
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente	45	31	0	0	0
9	De 3 a 5 horas	25	17	0	1	0
10	Más de 5 horas	64	21	1	4	7
11	Total de circunstancias	5.168	2.469	12	254	524
12	Total de accidentes con alguna circunstancia	5.255	2.486	12	260	535
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes	8.311	5.450	12	264	542
14	Con defecto físico	293	166	0	10	20
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	320	198	0	13	46
17	Desatención, distracción	8.004	5.471	5	86	289
18	Enfermedad súbita	40	20	0	2	9
19	Dormido	31	13	0	2	13
20	Cansado	13	6	0	0	2
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente	10	7	0	0	2
23	De 3 a 5 horas	—	—	—	—	—
24	Más de 5 horas	12	3	—	—	1
25	Total de circunstancias	8.430	5.718	5	103	362
26	Total de accidentes con alguna circunstancia	8.355	5.603	5	103	366
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	15.183	12.312	5	105	372
28	Con defecto físico	152	101	0	1	5

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de factores	EN COLISIONES			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	490	273	16	12	24
3	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	159	75	3	—	2
4	Deslumbrado por otro vehículo	68	17	2	2	10
5	Deslumbrado por el sol	46	26	2	1	2
6	Picadura de insecto	21	4	1	2	1
7	Patinazo previo	1.602	616	15	73	170
8	Otros	174	59	5	4	10
9	Total accidentes	2.560	1.070	44	94	219
10	Total de vehículos	3.928	2.256	95	97	237
11	EN ZONA URBANA:					
12	Forzado por vehículo o peatón no alcanzado	282	129	14	7	20
13	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	100	48	1	—	1
14	Deslumbrado por otro vehículo	25	8	3	4	2
15	Deslumbrado por el sol	25	15	4	—	3
16	Picadura de insecto	3	2	—	—	1
17	Patinazo previo	412	163	18	22	89
18	Otros	24	8	1	2	3
19	Total accidentes	871	373	41	35	119
20	Total de vehículos	1.375	795	100	37	124

5. 2 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
37	0	125	47	19	0	1	4	11	0	12	1
141	6	1.197	359	191	0	17	27	35	0	89	2
0	0	61	29	9	0	2	4	0	0	14	3
5	1	243	85	44	0	7	13	2	0	19	4
4	1	36	14	7	0	1	0	0	0	6	5
1	0	13	7	5	0	0	0	0	0	2	6
0	0	7	5	4	0	0	0	0	0	1	7
3	0	28	8	3	0	0	2	2	0	1	8
191	8	1.710	554	282	0	28	50	50	0	144	9
200	10	1.752	561	281	0	31	52	51	0	146	10
212	18	1.813	906	616	0	31	54	55	0	150	11
11	3	83	32	15	0	3	3	1	0	10	12
39	0	24	11	2	0	1	2	5	0	1	13
1.564	1	588	115	54	1	4	5	42	0	9	14
4	0	5	4	1	0	0	1	1	0	1	15
2	0	1	3	1	0	0	2	0	0	0	16
3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17
1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	18
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
8	0	0	5	0	0	0	1	4	0	0	20
1.621	2	619	139	59	1	5	11	52	0	11	21
1.653	2	623	139	58	1	5	11	53	0	11	22
1.707	3	679	224	131	1	5	11	62	0	14	23
38	0	7	5	4	0	0	0	1	0	0	24

5. 3 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
23	3	139	34	22	1	1	3	1	1	5	1
74	4	1	26	7	—	—	1	17	—	1	2
7	2	28	8	3	—	—	1	2	—	2	3
3	1	11	2	—	—	—	1	—	—	1	4
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	5
26	—	702	124	64	—	7	12	4	—	37	6
6	9	81	15	6	—	—	—	1	—	8	7
139	19	975	209	102	1	8	18	25	1	54	8
144	30	1.069	342	221	2	9	21	25	4	60	9
27	1	84	4	1	—	1	—	1	—	1	10
49	—	1	6	—	—	—	—	6	—	—	11
6	—	2	2	1	—	—	—	1	—	—	12
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
26	—	94	15	8	—	1	2	1	—	3	15
8	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	16
119	1	183	28	10	—	3	2	9	—	4 0	17
124	1	194	43	24	—	3	2	10	—	4	18

faltas de los peatones, según la índole del accidente

5. 4 C y U

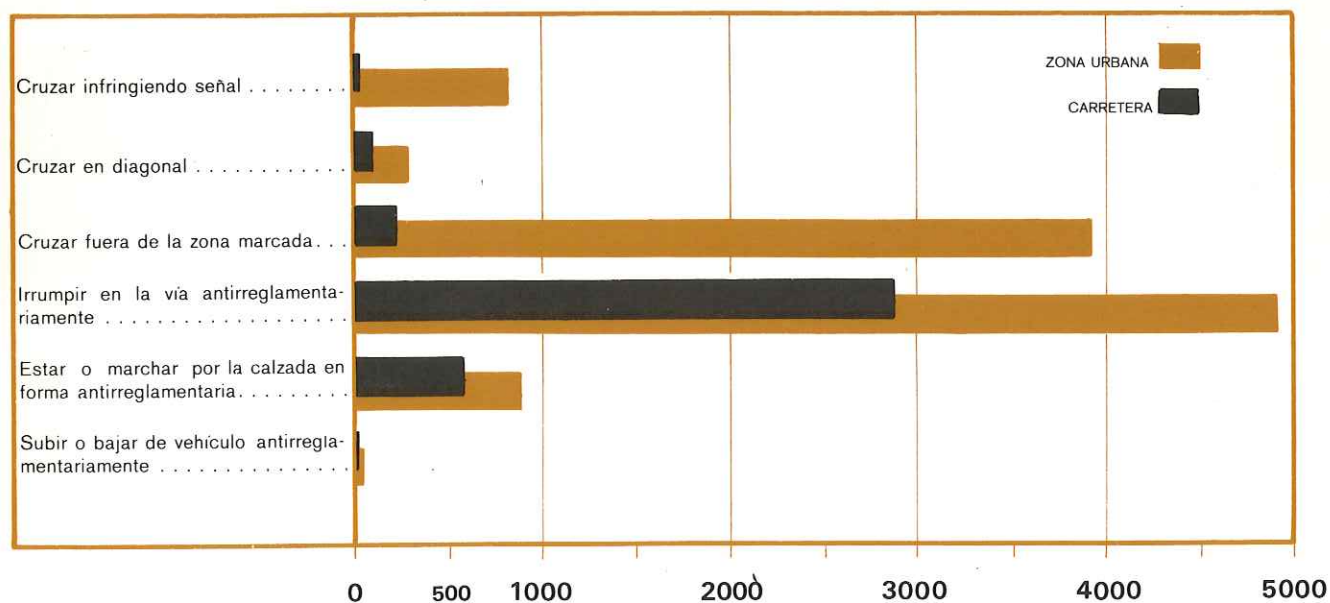
TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal	849	25	22	2	827	23
Cruzar en diagonal	381	34	100	18	281	16
Cruzar fuera de la zona marcada	4.146	144	234	47	3.912	97
Irrumpir en la vía	7.774	722	2.869	543	4.905	179
Estar en la calzada sin precaución	1.285	151	420	124	865	27
Andar por la derecha de la calzada	192	41	164	36	28	5
Subir o bajar de vehículos en la calzada	51	2	16	1	35	1
Otras infracciones	679	47	103	20	576	27
Total faltas	15.357	1.166	3.928	791	11.429	375
Total de acc. con infracciones de los peatones	14.660	1.078	3.721	726	10.939	352
Total de peatones víctimas implicadas	19.200	1.177	3.929	795	11.424	382

19.353

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION DIRECTA			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
1	Frenos deficientes	204	98	6	7	16
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	498	60	11	26	62
3	Dirección rota o defectuosa	109	18	2	10	14
4	Sin faros delanteros o deficientes	29	15	—	—	1
5	Sin pilotos traseros o deficientes	100	69	10	—	1
6	Carga mal situada	11	1	—	—	—
7	Sobrecargado	8	2	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados	83	32	1	3	5
9	Otros defectos	137	32	17	7	9
10	Total de circunstancias	1.179	327	47	53	108
11	Total de accidentes con alguna circunstancia . . .	1.171	320	46	53	108
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	1.683	713	100	54	111
	EN ZONA URBANA:					
1	Frenos deficientes	204	106	16	5	20
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	41	7	4	3	11
3	Dirección rota o defectuosa	32	10	—	3	10
4	Sin faros delanteros o deficientes	12	10	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes	9	6	1	—	—
6	Carga mal situada	6	—	—	—	—
7	Sobrecargado	7	4	—	—	1
8	Neumáticos muy desgastados	10	3	—	—	2
9	Otros defectos	55	27	4	—	5
10	Total de circunstancias	376	173	24	11	49
11	Total de accidentes con alguna circunstancia . . .	373	171	25	11	49
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	671	405	73	11	49

FALTAS DE PEATONES, SEGUN INDOLE ACCIDENTE



5. 6 C y U

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
13	—	64	21	9	—	—	2	1	—	9	1
5	1	333	32	5	4	2	2	1	—	18	2
3	1	62	9	3	—	—	1	2	—	2	3
7	—	5	5	4	—	—	—	2	—	—	4
15	—	5	14	12	—	—	—	1	—	1	5
2	—	8	1	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4	—	38	16	5	1	1	—	3	—	6	8
4	—	68	13	1	3	1	—	2	—	6	9
53	2	589	111	40	8	4	5	12	—	42	10
53	2	589	111	40	8	4	5	12	—	42	11
82	2	621	168	81	16	4	5	15	—	47	12
49	—	8	7	3	1	—	—	2	—	1	1
3	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6	—	3	2	—	—	—	—	2	—	—	3
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	5
1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	7
2	—	3	4	1	—	—	—	2	—	1	8
5	—	14	4	2	—	—	1	—	—	1	9
69	—	49	19	7	1	—	2	6	—	3	10
69	—	49	19	7	1	—	2	6	—	3	11
80	—	53	36	19	2	—	2	10	—	3	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPOS DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISIÓN DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	19.580	10.579	31	546	1.046
2	Crepúsculo	1.708	850	4	45	89
3	De noche, vía suficiente iluminada	746	353	0	12	114
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	615	289	4	13	50
5	Noche clara, vía no iluminada	2.846	1.136	6	86	243
6	Noche oscura, vía no iluminada	6.557	2.519	25	290	608
7	Número total de accidentes	32.052	15.726	70	992	2.150
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	25.916	12.494	55	799	1.653
9	Niebla intensa	350	216	0	7	19
10	Niebla ligera	258	109	1	12	30
11	Lloviznando	4.217	2.213	8	132	337
12	Lluvia fuerte	960	547	3	26	78
13	Granizando	20	8	0	2	2
14	Nevando	115	51	1	7	10
15	Viento fuerte	131	40	2	6	13
16	Inundación	0	0	0	0	0
17	Otros	85	48	0	1	8
18	Número total de accidentes	32.052	15.726	70	992	2.150
	EN ZONA URBANA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	20.052	9.273	5	116	406
2	Crepúsculo	1.113	480	0	9	29
3	De noche, vía suficientemente iluminada	7.577	3.846	11	109	469
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	672	268	7	26	54
5	Noche, clara, vía no iluminada	258	105	1	7	33
6	Noche oscura, vía no iluminada	399	154	2	9	40
7	Número total de accidentes	30.071	14.126	26	276	1.031
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	27.265	12.779	24	236	886
9	Niebla intensa	38	23	0	1	6
10	Niebla ligera	81	32	0	4	5
11	Lloviznando	1.969	936	2	26	101
12	Lluvia fuerte	641	316	0	8	30
13	Granizando	4	3	0	0	0
14	Nevando	28	15	0	0	0
15	Viento fuerte	24	13	0	0	2
16	Inundación	1	1	0	0	0
17	Otros	20	8	0	1	1
18	Número total de accidentes	30.071	14.126	26	276	1.031

VICTIMAS				EN LOS ACCIDENTES MORTALES							N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.396	81	4.901	1.619	796	0	52	78	335	4	354	1
246	11	463	153	63	1	5	9	39	0	36	2
166	2	99	52	21	0	2	2	21	0	6	3
150	3	106	76	21	0	3	2	37	0	13	4
365	32	978	334	119	0	6	22	101	0	86	5
914	91	2.110	894	313	0	39	63	279	1	199	6
4.237	220	8.657	3.128	1.333	1	107	176	812	5	694	7
3.734	207	6.974	2.593	1.061	1	86	143	721	5	576	8
13	2	93	39	23	0	1	4	3	0	8	9
23	0	83	36	13	0	5	4	5	0	9	10
361	10	1.156	354	181	0	9	24	58	0	82	11
80	1	225	82	46	0	4	1	19	0	12	12
0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	1	13
3	0	43	8	3	0	1	0	2	0	2	14
10	0	60	7	5	0	0	0	1	0	1	15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
13	0	15	8	1	0	1	0	3	0	3	17
4.237	220	8.657	3.128	1.333	1	107	176	812	5	694	18
9.201	18	1.033	434	125	0	5	15	266	1	22	1
548	3	44	27	1	0	0	1	24	0	1	2
2.711	3	428	153	48	1	6	10	77	0	11	3
278	5	34	48	13	0	1	2	28	0	4	4
84	1	27	17	4	1	1	2	6	0	3	5
143	0	51	39	13	0	1	4	19	0	2	6
12.965	30	1.617	718	204	2	14	34	420	1	43	7
1.834	30	1.476	634	182	2	12	32	368	1	37	8
7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
31	0	9	7	2	0	0	0	4	0	1	10
810	0	94	55	13	0	2	1	34	0	5	11
256	0	31	19	6	0	0	1	12	0	0	12
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
10	0	3	2	1	0	0	0	1	0	0	14
8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
8	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	17
12.965	30	1.617	718	204	2	14	34	420	1	43	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
			Total de accidentes	EN COLISION DE VEHÍCULOS			
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes		32.052	15.149	506	992	2.150
	Régimen de circulación						
1	Vía de una calzada {	De dos carriles	22.529	10.882	346	724	1.428
2		De tres carriles	884	512	12	2	76
3		De cuatro o más carriles	800	490	18	7	50
4		Sin líneas marcadas	4.918	1.947	61	200	280
5	Vía de dos calzadas {	De varios carriles	1.599	778	41	13	204
6		Sin líneas marcadas	877	349	18	43	49
7		Calzada en sentido único	420	180	10	3	61
8	Sin especificar		25	11	—	—	2
	Pista de ciclistas						
9	Sin pista ciclistas ni aceras		28.543	13.416	435	946	1.925
10	Con pista ciclistas y aceras		76	42	2	—	3
11	Con pista ciclistas sin aceras		662	355	11	9	36
12	Sin pista ciclistas con aceras		2.695	1.306	56	36	181
13	Sin especificar		76	30	2	1	5
	Accidentes de la calzada						
14	Bordillo elevado		956	481	7	9	103
15	Exceso de bombeo		76	27	1	4	12
16	Baches profundos		141	42	—	5	4
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)		36	4	18	2	1
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)		17	4	2	—	—
19	Material acopiado en la calzada		22	10	—	1	2
20	En obras		226	96	11	3	15
21	Perfil normal y libre		30.418	14.427	463	954	2.002
22	Sin especificar		160	58	4	14	11
	Arboles						
23	Sin fila de árboles		762	427	6	7	76
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento {	≤ 1,50 m	1.117	330	13	456	39
25		> 1,50 m	30.173	14.392	487	529	2.035

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
4.237	432	8.586	3.128	1.290	33	107	176	812	22	688	
2.962	289	5.898	2.280	1.006	26	82	125	563	14	464	1
93	3	186	86	45	—	1	3	29	—	8	2
154	6	75	79	36	1	—	2	38	—	2	3
695	109	1.626	440	124	—	19	23	114	7	153	4
183	11	369	146	49	5	—	13	51	1	27	5
95	13	310	60	16	1	5	4	7	—	27	6
54	1	111	36	13	—	—	6	10	—	7	7
1	—	11	1	1	—	—	—	—	—	—	8
3.427	397	7.997	2.799	1.151	27	105	159	700	19	638	9
14	2	13	6	2	—	—	—	2	1	1	10
59	11	181	85	45	1	—	6	15	1	17	11
726	22	368	232	90	5	2	11	94	1	29	12
11	—	27	6	2	—	—	—	1	—	3	13
214	6	136	59	19	—	1	5	24	—	10	14
6	—	26	7	4	—	—	1	—	—	2	15
7	1	82	13	5	—	—	—	—	—	8	16
2	1	8	3	—	1	—	—	1	—	1	17
2	—	9	3	—	—	—	—	1	—	2	18
2	—	7	2	1	—	—	—	—	—	1	19
25	1	75	19	7	1	1	2	4	—	4	20
3.963	421	8.188	3.014	1.252	31	104	168	780	22	657	21
16	2	55	8	2	—	1	—	2	—	3	22
124	6	116	74	32	1	—	7	23	—	11	23
107	13	159	128	27	1	56	3	22	2	17	24
4.006	413	8.311	2.926	1.231	31	51	166	767	20	660	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada	6.095	3.137	103	183	475
27	Helada	374	135	8	17	42
28	Nevada	72	31	1	5	8
29	Barrillo	44	14	1	3	4
30	Gravilla suelta	398	80	9	13	37
31	Aceite	54	8	1	1	4
32	Seca y limpia	25.000	11.737	383	770	1.578
33	Sin especificar	15	7	—	—	2
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	23	11	5	—	4
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	3	1	1	—	1
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	69	25	—	6	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	235	84	4	7	32
40	Cambio de rasante, sin señalizar	23	10	—	—	2
41	Cambio de Rasante, señalizado	117	53	—	1	7
42	Baden, sin señalizar	4	1	—	—	1
43	Baden, señalizado	6	2	—	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	25	9	—	—	5
45	Estrechamiento permanente, señalizado	86	24	4	—	26
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.452	1.017	10	110	168
47	Sin otra singularidad, señalizado	8.711	3.474	78	318	914
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	5	3	1	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	33	16	11	—	3
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	3	2	—	—	1
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	9	6	2	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	35	6	3	2	3
53	Pendiente peligrosa, señalizada	76	27	1	1	6
54	Cambio de rasante, sin señalizar	38	22	1	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	237	148	8	2	10
56	Badem, sin señalizar	4	3	—	—	—
57	Baden, señalizado	10	3	—	2	2
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	21	14	—	—	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	70	38	2	—	17
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.687	1.478	68	182	182
61	Sin otra singularidad, señalizadora	16.031	8.643	307	359	764
62	Sin especificar	39	29	—	1	1

5. 8 C
continuación

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
538	33	1.626	532	270	4	17	32	93	2	114	26
8	1	163	37	13	—	4	6	1	—	13	27
—	—	27	3	2	—	—	—	—	—	1	28
3	—	19	5	2	—	1	—	—	—	2	29
14	—	245	33	3	—	—	7	2	—	21	30
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	31
3.671	398	6.463	2.517	1.000	29	85	131	715	20	537	32
3	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	38	6	—	—	1	—	—	—	5	38
3	—	105	27	7	—	2	3	1	—	14	38
—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	2	40
8	1	47	11	8	—	—	—	1	—	2	41
—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	42
—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	43
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	44
4	1	27	8	2	—	—	4	—	—	2	45
112	20	1.015	223	60	1	19	20	13	1	109	46
414	29	3.484	818	362	5	29	75	75	2	270	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	48
1	—	2	4	4	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	56
—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	51
5	—	16	6	—	—	1	—	—	—	5	52
6	—	35	12	1	1	1	—	3	—	6	53
9	—	6	2	1	—	—	—	—	—	1	54
21	6	42	24	17	—	—	2	2	—	3	55
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56
1	—	2	2	1	—	—	—	—	—	1	57
2	1	3	2	1	—	—	—	—	1	—	58
3	1	9	3	2	—	—	1	—	—	—	59
689	128	960	353	104	2	22	16	113	5	91	60
2.954	245	2.759	1.614	710	24	32	55	603	13	177	61
3	—	5	3	2	—	—	—	1	—	—	62

características de la vía en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE VEHÍCULOS			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes	30.071	13.306	937	276	1.031
	Régimen de circulación					
1	Vía de { De dos carriles	9.364	4.075	234	97	374
2	una { De tres carriles	1.953	777	74	18	64
3	calzada { De cuatro o más carriles	6.441	2.890	255	47	198
4	{ Sin líneas marcadas	3.785	1.665	116	36	122
5	Vía de { De varios carriles	2.453	1.207	82	28	116
6	dos { Sin líneas marcadas	1.130	592	29	3	28
7	calzadas { Calzada en sentido único	4.883	2.071	145	47	128
8	Sin especificar	62	29	2	—	1
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	2.531	1.169	61	42	173
10	Con pista ciclistas y aceras	750	381	61	5	24
11	Con pista ciclistas, sin aceras	80	44	2	3	4
12	Sin pista ciclistas, con aceras	26.587	11.659	810	226	828
13	Sin especificar	123	53	3	—	2
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado	8.495	3.654	132	64	271
15	Exceso de bombeo	27	9	—	—	2
16	Baches profundos	79	25	4	3	2
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	15	2	6	—	5
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)	10	4	—	—	1
19	Material acopiado en la calzada	8	2	1	—	1
20	En obras	82	29	3	—	5
21	Perfil normal y libre	21.246	9.543	784	208	739
22	Sin especificar	109	38	7	1	5
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	106	49	3	1	8
24	Con fila de árboles a distancia { ≤ 1,50 m	9.278	3.993	334	225	259
25	del borde del pavimento { > 1,50 m	20.687	9.264	600	50	764

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
12.965	65	1.491	718	188	21	14	34	420	1	40	
4.215	36	333	276	81	10	6	12	148	1	18	1
853	2	165	35	12	1	—	1	18	—	3	2
2.543	3	505	123	24	2	3	8	82	—	4	3
1.703	15	128	137	34	4	3	4	84	—	8	4
878	1	141	66	16	2	2	3	39	—	4	5
439	3	36	30	11	2	—	2	14	—	1	6
2.308	5	179	50	10	—	—	4	34	—	2	7
26	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	8
871	20	195	187	53	3	6	10	97	1	17	9
224	—	55	11	3	1	—	—	6	—	1	10
21	1	5	6	2	1	—	—	3	—	—	11
11.789	44	1.231	511	129	16	8	24	312	—	22	12
60	—	5	3	1	—	—	—	2	—	—	13
4.082	11	281	147	35	4	—	11	91	—	6	14
14	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	15
29	—	16	5	—	—	—	—	3	—	2	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	18
3	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	19
38	—	7	6	—	1	—	2	1	—	2	20
8.746	54	1.172	551	149	16	14	20	321	1	30	21
48	—	10	7	3	—	—	1	3	—	—	22
41	—	4	6	—	—	—	—	6	—	—	23
3.790	6	671	124	28	4	8	4	75	—	5	24
9.134	59	816	588	160	17	6	30	339	1	35	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Mojada	3.457	1.542	107	52	171
27	Helada	51	16	4	5	10
28	Nevada	14	7	2	—	—
29	Barrillo	40	11	1	—	3
30	Gravilla suelta	207	83	6	3	20
31	Aceite	18	2	2	—	2
32	Seca y limpia	26.195	11.616	812	215	823
33	Sin especificar	89	29	3	1	2
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	—	—	—	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	1	1	—	—	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	11	5	—	—	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar	2	1	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado	13	10	—	—	1
42	Badén, sin señalizar	—	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	—	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	7	2	—	—	2
45	Estrechamiento permanente, señalizado	8	4	—	—	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	280	133	12	12	34
47	Sin otra singularidad, señalizado	1.314	556	37	42	223
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	4	1	—	—	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	20	11	5	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	1	1	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	6	5	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	25	1	2	—	7
53	Pendiente peligrosa, señalizada	19	6	3	—	1
54	Cambio de rasante, sin señalizar	5	4	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	24	14	—	—	—
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	1	1	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	5	3	1	—	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	15	4	—	1	1
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.679	1.404	142	24	109
61	Sin otra singularidad, señalizadora	24.508	11.074	733	196	639
62	Sin especificar	123	65	2	1	8

5. 8 U
continuación

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
1.422	6	157	97	23	—	3	4	59	—	8	26
12	—	4	2	—	—	1	—	1	—	—	27
2	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	28
19	—	6	4	—	—	—	—	3	—	1	29
72	—	23	6	4	—	—	—	2	—	—	30
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	31
11.394	59	1.276	605	160	21	10	30	352	1	31	32
44	—	10	3	—	—	—	—	3	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	1	3	2	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
2	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	44
1	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	45
54	1	34	20	5	—	2	2	7	—	4	46
280	3	173	53	22	—	4	8	13	—	6	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
3	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	52
7	—	8	8	1	1	—	2	—	—	4	53
8	—	1	2	—	1	—	—	1	—	—	54
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
9	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
7	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	60
1.818	14	168	105	24	1	1	5	67	1	6	61
10.725	46	1.095	516	132	17	6	15	326	—	20	62
41	—	6	4	1	—	—	—	3	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	7.571	16	243	247
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.220	1	50	79
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	16	—	1	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.184	17	144	48
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	2.221	30	198	79
6	No mantener intervalo de seguridad	2.435	2	96	103
7	Girar incorrectamente	1.618	107	296	50
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.172	7	86	122
9	No facilitar adelantamiento	36	2	1	2
10	No indicar o indicar mal una maniobra	194	13	43	9
11	No respetar la prioridad	913	39	114	24
12	No cumplir la señal de «Stop»	1.018	38	119	22
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	190	6	22	5
14	No cumplir indicaciones del semáforo	126	—	6	6
15	Entrar sin precaución en circulación	377	32	67	17
16	Ir marcha atrás sin precaución	66	—	—	1
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	112	—	8	—
18	No cumplir la señal de «Niños»	2	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	62	1	4	4
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	6	6	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	9	5	1	0
23	Otras infracciones	6.196	123	641	246
24	Total infracciones	28.745	445	2.140	1.064
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	32.052	—	—	—
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	51.040	677	3.327	1.950
	EN ZONA URBANA				
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.412	17	109	255
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.159	1	62	81
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	5	0	1	0
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	467	23	78	24
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	659	25	80	39
32	No mantener intervalo de seguridad	2.591	26	349	247
33	Girar incorrectamente	1.109	56	130	47
34	Adelantamiento antirreglamentario	521	9	127	110
35	No facilitar adelantamiento	19	1	3	1
36	No indicar o indicar mal una maniobra	156	9	14	7
37	No respetar la prioridad	3.883	48	439	242
38	No cumplir la señal de «Stop»	820	11	84	14
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	1.129	8	86	36
40	No cumplir indicaciones del semáforo	1.425	14	119	101
41	Entrar sin precaución en circulación	310	16	40	12
42	Ir marcha atrás sin precaución	273	—	—	—
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	80	—	—	—
44	No cumplir la señal de «Niños»	16	—	1	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	217	4	21	13
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	10	8	1	—
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	12	3	—	2
49	Otras infracciones	3.895	81	489	329
50	Total infracciones	21.168	360	2.333	1.560
51	Total accidentes con infracciones de los conductores	30.071	—	—	—
52	Total vehículos implicados en dichos accidentes	46.311	612	4.543	3.335

6.1 C y U

3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS					CONDUC. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
5	1	39	6.063	10	270	153	354	92	63	15	1
1	—	19	1.838	1	73	33	89	17	19	—	2
—	—	—	11	—	3	—	1	—	—	—	3
1	—	7	791	2	60	23	61	15	9	6	4
—	—	13	1.494	10	121	53	169	19	25	10	5
2	1	12	1.574	2	130	98	295	41	74	5	6
1	2	6	846	48	91	54	92	9	9	7	7
2	1	17	1.594	3	85	62	137	20	34	2	8
—	—	—	20	—	2	—	8	—	1	—	9
—	1	1	88	14	10	5	7	—	—	3	10
1	1	6	521	22	70	31	53	5	15	11	11
1	1	7	685	7	58	18	45	4	7	6	12
—	—	1	124	—	13	7	8	1	1	2	13
—	—	1	92	—	6	4	9	1	1	—	14
—	—	4	179	1	28	10	22	4	5	8	15
—	—	—	31	3	3	7	17	3	—	1	16
—	—	—	58	7	7	10	16	5	1	—	17
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	44	—	4	1	2	1	1	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	22
5	9	42	3.767	93	301	200	502	87	60	120	23
19	17	175	19.823	223	1.335	770	1.889	324	325	196	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
38	32	425	33.596	452	2.417	1.725	4.435	640	881	445	26
2	—	38	1.660	2	61	19	55	5	87	2	27
3	1	14	894	1	44	14	28	3	11	2	28
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	29
1	—	9	294	1	22	2	10	—	—	3	30
—	—	7	417	—	29	11	27	—	20	4	31
3	1	56	1.455	1	110	53	151	5	125	9	32
1	4	19	685	7	64	32	41	—	19	4	33
1	—	3	219	—	14	6	24	2	5	1	34
—	1	1	11	—	—	—	—	—	1	—	35
—	—	5	78	2	11	2	9	—	19	—	36
4	3	127	2.546	6	255	42	105	1	50	15	37
1	1	9	600	1	53	17	14	2	11	2	38
1	—	29	856	1	55	16	26	1	11	3	39
1	2	54	965	—	70	17	39	3	30	10	40
—	—	4	195	1	20	7	6	1	6	2	41
—	—	9	158	—	50	15	32	2	6	1	42
—	—	2	50	1	8	7	5	1	3	3	43
—	—	1	13	—	1	—	—	—	—	—	44
1	1	—	147	—	10	5	6	1	6	2	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	48
6	1	74	2.010	16	202	70	156	13	416	32	49
25	15	461	13.265	40	1.079	335	734	40	826	95	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
48	35	1.452	29.713	83	2.280	694	1.620	79	1.613	204	52

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
1	EN CARRETERA:				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	541	108	6	53
3	Desatención, distracción	4.474	581	53	324
4	Enfermedad súbita	122	7	5	14
5	Dormido	517	—	—	5
6	Cansado	76	—	—	1
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente	45	—	—	1
9	De 3 a 5 horas	25	—	—	—
10	Más de 5 horas	64	—	—	—
11	Otras	61	61	—	—
12	Total de circunstancias	5.925	757	64	398
13	Total de accidentes con alguna circunstancia	6.086			
14	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	9.154		122	579
15	Con defecto físico	552	259	8	33
16	EN ZONA URBANA:				
17	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	390	70	1	36
18	Desatención, distracción	11.922	3.918	102	865
19	Enfermedad súbita	53	13	2	5
20	Dormido	31	—	—	1
21	Cansado	13	—	—	1
22	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
23	Tres horas aproximadamente	10	—	—	—
24	De 3 a 5 horas	—	—	—	—
25	Más de 5 horas	12	—	—	—
26	Otras	46	46	—	—
27	Total de circunstancias	12.477	4.047	105	908
28	Total de accidentes con alguna circunstancia	11.940			
29	Total vehículos implicados en dichos accidentes	18.808		197	1.800
30	Con defecto físico	493	341	11	30

estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA:				
2	Frenos deficientes	204	11	4	2
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	498	—	15	57
4	Dirección rota o defectuosa	109	1	—	2
5	Sin faros delanteros o deficientes	29	3	11	6
6	Sin pilotos traseros o deficientes	100	26	17	3
7	Carga mal situada	11	—	—	—
8	Sobrecargado	8	—	2	1
9	Neumáticos muy desgastados	83	—	—	—
10	Otros defectos	137	5	6	17
11	Total circunstancias	1.179	46	55	88
12	Total accidentes con alguna circunstancia	1.171			
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes	1.683	50	69	102
14	EN ZONA URBANA:				
15	Frenos deficientes	204	17	7	6
16	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	41	1	2	4
17	Dirección rota o defectuosa	32	—	1	—
18	Sin faros delanteros o deficientes	12	5	4	3
19	Sin pilotos traseros o deficientes	9	4	—	—
20	Carga mal situada	6	—	—	—
21	Sobrecargado	7	1	3	1
22	Neumáticos muy desgastados	10	—	—	—
23	Otros defectos	55	2	6	6
24	Total circunstancias	376	30	23	20
25	Total accidentes con alguna circunstancia	373			
26	Total vehículos implicados	671	30	32	31

6. 2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
15	—	—	1	306	—	24	9	12	3	2	2	1
147	3	2	19	2.706	27	180	82	263	47	14	26	2
4	—	—	4	69	1	6	—	11	1	—	—	3
7	—	—	7	338	2	32	19	86	14	5	2	4
1	—	—	—	56	—	4	3	9	—	—	2	5
3	—	—	—	31	1	1	4	3	—	1	—	6
1	—	—	—	15	—	1	1	4	3	—	—	7
1	—	—	1	36	—	4	2	17	2	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
179	3	2	32	3.557	31	252	120	405	70	23	32	10
285	5	6	74	6.073	93	430	293	856	140	62	136	11
9	1	3	1	197	1	9	4	9	2	—	16	12
7	—	—	2	252	—	12	3	4	1	1	1	1
699	11	5	251	4.777	6	443	94	285	14	150	302	2
2	—	—	1	24	—	2	—	3	—	—	1	3
1	—	—	—	28	—	—	—	1	—	—	—	4
—	—	—	—	7	—	1	—	3	—	—	—	5
—	—	—	1	7	—	—	—	1	—	1	—	6
—	—	—	1	4	1	1	—	2	—	1	2	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
709	11	5	256	5.099	7	459	97	299	15	153	307	9
1.586	17	12	758	11.661	19	1.065	230	672	28	233	530	10
4	—	1	4	84	—	9	—	3	—	1	5	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12

6. 4 C y U

5 3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS						VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos y camiones articulados con remolque	Autobuses			
—	—	2	70	4	23	24	34	14	14	2	1	
1	—	1	365	—	17	9	27	—	6	—	2	
—	—	2	47	—	15	7	28	1	5	1	3	
—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	3	4	
—	3	—	5	15	—	5	7	2	—	17	5	
—	—	—	—	2	—	3	2	4	—	—	6	
—	—	—	2	—	2	—	1	—	—	—	7	
—	—	2	60	—	7	5	6	1	2	—	8	
—	1	1	55	3	7	5	24	3	6	4	9	
1	4	8	608	26	71	58	129	25	33	27	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	5	12	947	28	93	74	192	33	44	33	12	
1	1	10	78	2	20	11	35	1	12	3	1	
—	—	—	25	—	3	—	2	—	3	1	2	
—	—	1	15	1	3	—	10	—	1	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	2	—	—	2	—	—	1	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	1	6	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	7	
—	—	—	7	—	2	—	—	—	1	—	8	
—	—	3	23	1	4	2	6	—	2	—	9	
1	3	14	148	6	33	13	59	1	20	5	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	3	29	335	9	56	26	83	1	27	8	12	

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total Circunstancias	VEHICULOS DE 2 6 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
	Número total de vehículos	51.040	677	3.327	1.950
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	32.213	473	2.124	1.292
2	Crepúsculo	2.765	46	193	80
3	De noche, vía suficiente iluminada	1.244	11	72	42
4	De noche, vía insuficiente iluminada	963	13	67	48
5	Noche clara, vía no iluminada	4.220	45	270	163
6	Noche oscura, vía no iluminada	9.635	89	601	325
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	40.892	621	3.028	1.785
8	Niebla intensa	681	—	14	5
9	Niebla ligera	419	1	15	2
10	Llovizna	6.896	46	202	122
11	Lluvia fuerte	1.628	3	41	25
12	Granizando	30	—	—	—
13	Nevando	174	2	6	2
14	Viento fuerte	172	3	17	9
15	Inundación	—	—	—	—
16	Otros	148	1	4	—
	EN ZONA URBANA				
	Número total de vehículos	46.311	612	4.543	3.335
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	30.641	477	3.266	2.243
2	Crepúsculo	1.636	28	202	133
3	De noche, vía suficiente iluminada	12.142	80	890	862
4	De noche, vía insuficiente iluminada	963	18	88	58
5	Noche clara, vía no iluminada	373	5	34	15
6	Noche oscura, vía no iluminada	556	4	63	24
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	41.935	577	4.246	3.190
8	Niebla intensa	74	1	6	1
9	Niebla ligera	112	1	11	8
10	Llovizna	3.052	26	210	103
11	Lluvia fuerte	1.011	5	56	32
12	Granizando	7	—	—	—
13	Nevando	49	—	2	—
14	Viento fuerte	39	1	7	1
15	Inundación	4	—	—	—
16	Otros	28	1	5	—

JEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agríc. y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
38	42	425	33.596	452	2.417	1.707	4.435	658	881	435	
31	26	254	20.397	327	1.699	1.242	3.072	404	629	243	1
1	3	25	1.876	31	122	92	182	33	41	40	2
1	1	14	933	2	54	31	50	5	25	3	3
—	—	11	668	5	34	23	60	9	11	14	4
—	5	36	2.989	29	144	102	296	50	51	40	5
5	7	85	6.733	58	364	217	775	157	124	95	6
34	40	333	26.542	411	1.913	1.327	3.298	499	669	392	7
—	—	7	436	4	36	35	103	16	19	6	8
—	—	2	288	3	17	19	50	12	8	2	9
3	2	63	4.800	26	357	253	760	98	136	28	10
1	—	13	1.169	7	66	63	171	23	40	6	11
—	—	1	23	—	3	—	2	1	—	—	12
—	—	2	113	—	7	8	27	2	5	—	13
—	—	1	111	1	12	2	13	1	2	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	3	114	—	6	—	11	6	2	1	16
48	45	1.452	29.713	83	2.280	688	1.620	85	1.613	194	
26	38	946	18.701	68	1.748	514	1.246	59	1.179	130	1
2	—	30	1.042	5	75	25	28	2	51	13	2
13	5	454	8.677	7	379	119	257	17	352	30	3
6	—	13	667	1	42	11	37	1	12	9	4
—	2	5	253	1	14	11	19	2	8	4	5
1	—	4	373	1	22	8	33	4	11	8	6
43	41	1.329	26.579	80	2.083	613	1.440	74	1.466	174	7
—	—	1	45	—	6	3	7	1	3	—	8
1	—	—	81	—	3	2	4	—	—	1	9
2	3	82	2.197	3	151	55	119	7	84	10	10
1	1	35	726	—	33	13	44	2	55	8	11
—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	12
—	—	1	33	—	3	1	5	1	3	—	13
—	—	—	26	—	1	1	1	—	1	—	14
—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	15
1	—	2	18	—	—	—	—	—	—	1	16

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 6 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicle- tas sin sidecar
	En carretera				
	Número total de vehículos	51.040	677	3.327	1.950
	Régimen de circulación				
1	Vía de				
2	una				
3	calzada				
4	De dos carriles	36.105	479	2.258	1.319
5	De tres carriles	1.587	10	61	43
6	De cuatro carriles o más	1.462	11	69	56
7	Sin líneas marcadas	7.143	121	704	355
8	Vía de				
9	dos				
10	calzadas				
11	De varios carriles	2.759	18	96	95
12	Sin líneas marcadas	1.276	32	115	61
13	Calzada en sentido único	670	5	23	18
	Sin especificar	38	1	1	3
	Pista de ciclistas				
9	Sin pistas ciclistas ni aceras	45.313	590	2.919	1.708
10	Con pistas ciclistas y aceras	138	3	6	6
11	Con pistas ciclistas sin aceras	1.162	9	39	28
12	Sin pistas ciclistas con aceras	4.310	74	356	203
13	Sin especificar	117	1	7	5
	Accidentes en la calzada				
14	Bordillo elevado	1.560	16	138	87
15	Exceso de bombeo	108	1	5	5
16	Baches profundos	188	2	30	19
17	Obstáculos en la calzada, no iluminado (de noche)	47	—	4	5
18	Obstáculos en la calzada, no señalizado (de día)	23	—	—	1
19	Material acopiado en la calzada	33	—	4	2
20	En obras	351	5	15	20
21	Perfil normal y libre	48.500	650	3.112	1.801
22	Sin especificar	230	3	19	10
	Arboles				
23	Sin fila de árboles	1.284	10	67	34
24	Con fila de árboles a distancia				
25	del borde del pavimento				
	≤ 1,50 m	1.560	13	89	40
	> 1,50 m	48.196	654	3.171	1.876

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
38	42	425	33.596	452	2.417	1.707	4.435	658	881	435	
23	31	281	23.647	316	1.730	1.243	3.390	521	567	300	1
4	1	12	1.076	1	84	56	167	39	26	7	2
1	1	12	1.043	5	60	47	90	14	44	9	3
4	4	95	4.480	91	373	228	432	23	141	92	4
2	3	12	2.007	9	93	73	231	46	61	13	5
3	1	6	847	26	53	32	63	4	23	10	6
1	1	7	473	4	24	28	55	10	17	4	7
—	—	—	23	—	—	—	7	1	2	—	8
33	39	395	29.817	426	2.148	1.516	3.986	585	760	391	9
—	1	—	84	—	10	7	13	4	3	1	10
—	1	5	791	6	47	47	133	26	17	13	11
5	1	24	2.826	18	211	132	294	40	98	28	12
—	—	1	78	2	1	5	9	3	3	2	13
2	2	12	1.023	10	66	41	112	11	31	9	14
—	—	—	72	3	2	7	5	4	4	—	15
1	—	—	106	3	6	8	7	2	2	2	16
—	—	—	29	3	—	1	5	—	—	—	17
—	—	—	20	—	2	—	—	—	—	—	18
—	—	—	20	—	2	2	3	—	—	—	19
—	1	1	202	7	21	13	53	4	8	1	20
35	39	412	31.973	426	2.311	1.630	4.229	631	831	420	21
—	—	—	151	—	7	5	21	6	5	3	22
—	—	8	849	5	68	31	154	22	28	8	23
1	1	16	1.115	7	77	56	100	7	26	12	24
37	41	401	31.632	440	2.272	1.620	4.181	629	827	415	25

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 6 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada	10.076	56	299	167
27	Helada	594	3	8	2
28	Nevada	108	—	2	—
29	Barrillo	65	—	6	2
30	Gravilla suelta	482	6	86	54
31	Aceite	81	—	7	22
32	Seca y limpia	39.610	612	2.919	1.702
33	Sin especificar	24	—	—	1
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	33	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	4	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	95	—	14	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada	330	3	8	3
40	Cambio de rasante, sin señalizar	35	—	2	2
41	Cambio de rasante, señalizada	176	—	7	7
42	Badén, sin señalizar	5	—	1	—
43	Badén, señalizado	8	—	1	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	35	—	2	2
45	Estrechamiento permanente, señalizado	118	1	6	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.546	39	376	190
47	Sin otra singularidad, señalizada	12.724	70	483	416
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	7	—	1	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	68	—	3	3
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	5	—	1	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	16	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	44	3	3	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada	110	2	7	4
54	Cambio de rasante, sin señalizar	64	1	6	1
55	Cambio de rasante, señalizado	455	3	14	14
56	Badén, sin señalizar	7	—	—	—
57	Badén, señalizado	12	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señal	36	—	4	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	124	—	8	6
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	5.535	135	598	265
61	Sin otra singularidad, señalizada	27.375	420	1.775	1.026
62	Sin especificar	73	—	6	2

6. 6 C
continuación

EDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
5	2	89	7.018	48	497	364	1.132	151	206	42	26
—	—	6	427	—	17	29	74	12	15	1	27
—	—	2	73	—	7	6	15	2	1	—	28
—	—	—	40	2	3	3	8	—	—	1	29
1	1	7	264	7	27	11	14	1	3	—	30
—	—	1	36	1	3	3	5	—	3	—	31
32	39	320	25.721	393	1.863	1.290	3.186	490	653	390	32
—	—	—	17	1	—	1	1	2	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	20	—	1	—	6	1	1	3	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	37
—	—	3	53	3	5	3	9	2	1	—	38
—	—	1	208	1	20	18	43	15	9	1	39
—	—	1	25	1	1	1	1	—	1	—	40
—	—	1	120	—	13	7	16	1	4	—	41
—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	42
—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	43
—	—	—	18	—	3	5	2	—	3	—	44
—	—	1	85	1	2	3	9	2	3	2	45
1	4	37	2.293	21	185	119	198	12	57	14	46
10	2	100	8.893	24	564	410	1.267	233	209	43	47
—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	2	48
—	—	—	47	—	1	6	3	1	1	3	49
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	50
—	—	—	5	—	—	2	1	—	1	7	51
—	—	—	27	4	1	—	4	—	1	—	52
—	—	1	56	3	6	7	20	3	1	—	53
—	—	1	48	1	1	3	—	—	2	—	54
—	1	5	292	5	22	17	63	10	5	4	55
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	57
—	1	—	14	—	5	—	8	—	2	1	58
—	—	—	72	—	9	6	19	—	3	1	59
5	5	36	3.381	130	298	151	309	21	87	114	60
22	28	238	17.856	257	1.277	947	2.449	354	489	237	61
—	1	—	52	—	1	2	7	1	1	—	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		VEHICULOS DE 2 ó 3			
			Bicicletas sin motor	Ciclo motores	Motocicletas sin sidecar	
	En zona urbana					
	Número total de vehículos		46.311	612	4.543	3.335
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada {	De dos carriles	14.067	223	1.502	899
2		De tres carriles	2.966	38	270	272
3		De cuatro carriles o más	10.234	63	689	819
4	Vía de dos calzada {	Sin líneas marcadas	5.701	121	818	387
5		De varios carriles	4.007	39	281	250
6		Sin líneas marcadas	1.793	48	301	147
7	Calzada {	Calzada sentido único	7.450	77	670	556
8		Sin especificar	93	3	12	5
	Pista de ciclistas					
9	Sin pistas ciclistas ni aceras		3.899	87	431	215
10	Con pistas ciclistas y aceras		1.315	4	82	106
11	Con pistas ciclistas sin aceras		130	2	4	11
12	Sin pistas ciclistas con aceras		40.790	517	4.004	2.991
13	Sin especificar		117	2	22	12
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado		12.690	106	868	712
15	Exceso de bombeo		36	1	11	1
16	Baches profundos		114	3	24	11
17	Obstáculos en la calzada, no iluminado (de noche)		15	—	6	4
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)		15	—	2	2
19	Material acopiado en la calzada		9	1	1	1
20	En obras		116	3	16	9
21	Perfil normal y libre		33.159	496	3.602	2.586
22	Sin especificar		157	2	13	9
	Arboles					
23	Sin fila de árboles		160	3	25	14
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento ... {	≤ 1,50 m	14.444	67	878	1.140
25		> 1,50 m	31.707	542	3.640	2.181

VEHICULOS LIGEROS		VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden					
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.			Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses
48	45	1.452	29.713	83	2.280	688	1.620	85	1.613	194	
19	15	275	9.134	36	658	261	572	31	369	73	1
7	—	109	1.858	2	167	17	98	3	122	3	2
6	7	502	6.534	3	473	100	397	23	586	32	3
7	12	93	3.422	30	353	145	187	6	87	33	4
3	4	152	2.687	3	169	64	145	8	182	20	5
1	3	26	1.055	5	78	39	52	4	26	8	6
5	4	295	4.960	4	380	60	166	10	238	25	7
—	—	—	63	—	2	2	3	—	3	—	8
6	6	49	2.404	20	202	116	256	19	58	30	9
1	—	81	840	1	62	8	47	3	76	4	10
—	—	—	80	1	6	7	13	2	2	2	11
40	38	1.322	26.275	61	2.001	554	1.298	61	1.472	156	12
1	1	—	114	—	9	3	6	—	5	2	13
14	3	440	9.047	13	484	124	381	16	450	32	14
1	—	—	18	—	1	2	1	—	—	—	15
—	3	2	55	—	7	1	4	—	4	—	16
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	17
—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	18
—	—	—	4	—	1	1	—	—	—	—	19
—	1	2	65	1	7	3	3	—	6	—	20
33	38	1.003	20.399	69	1.777	556	1.225	68	1.146	161	21
—	—	5	111	—	2	1	5	1	7	1	22
—	—	1	87	2	8	1	15	—	3	1	23
9	6	764	9.647	4	594	72	445	12	771	35	24
39	39	687	19.979	77	1.678	615	1.160	73	839	158	25

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 6 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Mojada	5.363	44	349	192
27	Helada	83	—	—	2
28	Nevada	28	—	—	—
29	Barrillo	53	1	4	7
30	Gravilla suelta	296	11	54	30
31	Aceite	28	—	6	8
32	Seca y limpia	40.332	555	4.123	3.086
33	Sin especificar	128	1	7	10
	Otras características de la vía				
	En curva				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	—	—	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	2	—	—	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	16	—	2	1
40	Cambio de rasante, sin señalizar	3	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizada	23	1	1	1
42	Badén, sin señalizar	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	9	1	3	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	12	—	2	—
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	432	14	69	20
47	Sin otra singularidad, señalizada	1.954	39	199	123
	En recta				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	5	—	1	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	32	1	6	2
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	11	1	1	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	27	1	3	3
53	Pendiente peligrosa, señalizada	31	2	2	2
54	Cambio de rasante, sin señalizar	9	—	2	1
55	Cambio de rasante, señalizada	44	—	3	—
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	2	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señal	11	—	1	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	20	1	3	2
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	5.373	124	763	441
61	Sin otra singularidad, señalizada	38.097	424	3.459	2.725
62	Sin especificar	196	3	23	14

6. 6 U
continuación

EDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
6	7	156	3.834	5	235	93	212	12	196	22	26
—	—	2	61	—	4	1	8	1	4	—	27
—	—	—	21	—	2	—	1	1	3	—	28
—	—	1	28	—	4	3	5	—	—	—	29
—	—	1	151	3	16	8	20	—	2	—	30
—	—	—	8	—	2	—	4	—	—	—	31
42	38	1.287	25.523	75	2.014	583	1.365	71	1.399	171	32
—	—	5	87	—	3	—	5	—	9	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	8	—	1	1	2	1	—	—	39
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	16	—	—	2	2	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	—	44
—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	—	45
—	2	9	234	8	27	11	26	2	8	2	46
3	2	25	1.235	3	75	54	115	11	59	11	47
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	48
1	—	—	19	—	2	—	—	—	—	1	49
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	2	51
—	—	—	11	3	1	2	3	—	—	—	52
—	—	2	13	1	5	1	2	—	1	—	53
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	54
—	1	—	34	—	3	—	3	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	57
—	—	—	7	—	—	—	1	—	2	—	58
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	1	59
7	11	102	3.112	28	323	103	197	5	121	36	60
37	28	1.312	24.846	38	1.834	508	1.265	64	1.417	140	61
—	—	2	132	1	8	4	3	2	4	—	62

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pistas de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	73	1	4	—	48
2	Motocicleta	70	—	6	—	42
3	Vehículo ligero	2.390	13	147	3	1.682
4	Vehículo pesado	243	3	16	—	177
5	Tren o tranvía	3	—	—	—	3
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	23	—	—	—	17
7	Vehículo ligero	1.010	13	68	2	697
8	Vehículo pesado	103	—	3	—	81
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	7.903	105	604	28	5.638
11	Vehículo pesado	2.732	34	194	7	2.062
12	Tren o tranvía	17	—	1	—	10
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	451	9	33	1	336
14	Tren o tranvía	19	—	—	—	13
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado ...	112	2	10	—	76
	Contra obstáculo en calzada:					
16	Bicicleta	15	1	1	—	9
17	Motocicleta	12	—	1	—	11
18	Vehículo ligero	42	—	3	—	30
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	1
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	118	—	9	—	76
22	Motocicleta	86	2	8	—	58
23	Vehículo ligero	2.779	61	273	6	1.893
24	Vehículo pesado	156	1	12	—	123
25	Otro no precisado	3	—	1	—	2
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	152	2	12	2	88
27	Motocicleta	116	—	10	—	73
28	Vehículo ligero	3.666	50	226	10	2.582
29	Vehículo pesado	284	2	17	—	205
30	Otro no precisado	19	—	1	—	14
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	37	—	—	—	25
32	Motocicleta	35	—	6	—	19
33	Vehículo ligero	267	1	13	1	181
34	Vehículo pesado	25	—	3	—	18
35	Otro no precisado	68	—	1	—	46
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	696	8	47	2	438
37	Motocicleta	513	3	52	2	330
38	Vehículo ligero	6.614	88	512	10	4.561
39	Vehículo pesado	748	12	54	—	559
40	Otro no precisado	15	—	—	—	10
41	Colisión contra un vehículo estacionado	436	9	50	4	295
42	TOTAL ACCIDENTES	32.052	420	2.398	78	22.529

7. 1 C
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
2	—	—	13	3	2	—	—	—	—	—	1
—	1	—	16	2	3	—	—	—	—	—	2
44	55	3	272	109	52	2	6	2	—	—	3
3	5	—	21	11	5	—	—	1	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	6
29	37	1	99	41	18	2	1	1	1	—	7
3	4	—	8	3	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
303	305	2	528	233	134	10	3	5	1	4	10
101	65	—	129	70	59	2	—	2	1	6	11
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	12
22	16	—	22	7	4	1	—	—	—	—	13
1	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	14
3	2	1	11	1	5	1	—	—	—	—	15
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	4	4	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6	4	1	14	3	4	—	1	—	—	—	21
1	1	1	9	2	3	—	—	—	—	1	22
64	51	1	282	102	41	2	1	1	—	1	23
7	1	—	6	4	2	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3	2	—	25	13	4	1	—	—	—	—	26
1	5	—	13	8	5	1	—	—	—	—	27
79	136	3	312	155	75	21	5	10	1	1	28
10	9	—	17	15	9	—	—	—	—	—	29
—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	30
—	2	—	7	3	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	32
1	3	—	49	8	9	1	—	—	—	—	33
—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	34
2	1	—	12	3	3	—	—	—	—	—	35
8	9	5	118	41	12	5	1	—	1	1	36
13	9	1	69	22	9	1	—	—	—	2	37
134	54	4	780	294	155	10	2	3	—	7	38
31	3	1	53	18	13	2	—	1	—	1	39
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	40
12	17	1	19	16	10	3	—	—	—	—	41
884	800	26	2.936	1.201	639	65	20	26	5	25	

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	2	—	—	—	2
2	Motocicleta	7	—	—	—	5
3	Vehículo ligero	216	1	9	—	162
4	Vehículo pesado	43	1	1	—	32
5	Tren o tranvía	2	—	—	—	2
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	60	—	5	—	37
8	Vehículo pesado	20	—	—	—	15
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	470	7	19	1	371
11	Vehículo pesado	404	3	20	1	336
12	Tren o tranvía	8	—	1	—	4
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	43	1	5	—	33
14	Tren o tranvía	3	—	—	—	2
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado ...	12	—	3	—	5
	Contra obstáculo en calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	1
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	17	—	—	—	11
22	Motocicleta	14	—	1	—	12
23	Vehículo ligero	238	6	19	1	174
24	Vehículo pesado	13	—	—	—	10
25	Otro no precisado	1	—	1	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	7	—	—	1	3
27	Motocicleta	9	—	—	—	6
28	Vehículo ligero	702	9	48	3	490
29	Vehículo pesado	88	1	6	—	59
30	Otro no precisado	6	—	—	—	5
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	4	—	—	—	3
32	Motocicleta	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	6	—	—	—	3
34	Vehículo pesado	7	—	1	—	5
35	Otro no precisado	5	—	—	—	3
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	36	—	3	—	22
37	Motocicleta	30	—	1	—	22
38	Vehículo ligero	558	6	47	1	373
39	Vehículo pesado	64	1	2	—	47
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	32	—	6	—	25
42	TOTAL ACCIDENTES	3.128	36	198	8	2.280

7. 1 C
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	DE 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
3	7	—	19	6	9	—	—	—	—	—	3
1	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	2	—	11	3	1	—	—	—	—	—	7
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
25	15	—	16	7	9	—	—	—	—	—	10
13	9	—	10	3	6	—	—	2	—	1	11
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	12
2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
4	1	1	22	4	5	—	1	—	—	—	23
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	27
24	31	—	46	32	14	1	2	2	—	—	28
5	6	—	4	5	2	—	—	—	—	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	36
1	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	37
4	2	—	94	21	10	—	—	—	—	—	38
3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
86	79	4	281	89	58	1	3	4	—	1	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas de 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	67	11	8	—	22
2	Motocicleta	79	9	14	—	22
3	Vehículo ligero	3.371	463	441	12	1.168
4	Vehículo pesado	258	25	40	1	82
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	40	9	3	—	14
7	Vehículo ligero	2.042	325	262	9	561
8	Vehículo pesado	102	14	4	—	33
9	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	5.960	1.063	781	32	1.686
11	Vehículo pesado	1.039	119	124	11	360
12	Tren o tranvía	4	—	1	—	1
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	112	5	18	1	35
14	Tren o tranvía	13	—	5	—	3
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	218	28	30	2	87
	Contra obstáculo en calzada:					
16	Bicicleta	9	1	2	—	3
17	Motocicleta	8	1	2	—	3
18	Vehículo ligero	9	3	2	—	3
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	82	11	7	2	33
22	Motocicleta	66	11	4	1	19
23	Vehículo ligero	1.103	143	152	4	394
24	Vehículo pesado	53	9	5	—	23
25	Otro no precisado	3	1	—	—	2
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	701	148	77	—	233
27	Motocicleta	648	135	69	—	186
28	Vehículo ligero	10.871	1.916	1.059	25	3.546
29	Vehículo pesado	711	105	73	4	240
30	Otro no precisado	34	4	10	—	10
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	12	2	2	—	1
32	Motocicleta	6	—	—	—	4
33	Vehículo ligero	25	2	—	—	18
34	Vehículo pesado	6	—	—	—	6
35	Otro no precisado	16	1	2	—	7
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	297	32	28	2	85
37	Motocicleta	279	36	21	—	53
38	Vehículo ligero	365	19	67	1	139
39	Vehículo pesado	546	92	54	3	55
40	Otro no precisado	4	—	1	—	1
41	Colisión contra un vehículo estacionado	911	140	93	12	225
42	TOTAL ACCIDENTES	30.071	4.883	3.461	122	9.364

7. 1 U
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
3	4	1	3	5	7	—	1	1	—	1	1
9	13	—	1	2	4	2	2	—	—	1	2
165	486	2	74	98	198	110	46	98	2	8	3
17	52	—	7	4	13	6	4	6	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	7	—	—	—	2	1	—	1	—	—	6
150	487	1	38	35	78	35	17	44	—	—	7
9	29	—	1	2	5	2	1	2	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
349	1.472	—	68	88	155	108	53	90	—	15	10
55	276	—	12	12	22	16	10	19	1	2	11
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	12
9	40	—	1	—	—	1	1	1	—	—	13
—	1	—	2	1	—	—	—	1	—	—	14
8	23	1	9	5	11	7	—	6	—	1	15
—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	16
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
5	8	—	7	2	2	1	—	4	—	—	21
6	14	—	4	2	3	1	—	1	—	—	22
68	214	—	28	25	50	8	6	10	—	1	23
3	9	—	—	—	2	1	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
40	73	2	32	22	42	18	6	6	—	2	26
46	131	—	15	18	24	7	7	7	1	2	27
722	2.164	8	217	295	437	214	80	165	2	21	28
44	169	—	12	12	23	8	6	14	—	1	29
1	6	—	—	1	1	—	—	1	—	—	30
1	2	—	—	3	—	1	—	—	—	—	31
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	2	1	1	—	1	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	2	1	2	—	—	—	—	—	35
45	66	2	13	7	8	4	2	3	—	—	36
39	107	—	7	4	6	1	2	2	—	1	37
28	58	—	12	12	14	8	2	4	—	1	38
53	274	—	1	3	2	3	1	3	—	2	39
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	40
73	254	1	11	14	28	28	9	21	—	2	41
1.953	6.441	18	582	676	1.142	592	259	510	6	62	42

**índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	2	—	—	—	1
2	Motocicleta	2	—	—	—	1
3	Vehículo ligero	29	4	2	—	12
4	Vehículo pesado	20	1	3	—	6
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	1	—	—	—	1
7	Vehículo ligero	21	—	2	—	9
8	Vehículo pesado	9	—	1	—	5
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	48	2	10	—	18
11	Vehículo pesado	40	3	5	—	19
12	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	5	—	—	—	5
14	Tren o tranvía	2	—	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	8	—	3	—	4
	Contra obstáculo en calzada:					
16	Bicicleta	1	—	—	—	1
17	Motocicleta	1	—	—	—	1
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	3	—	—	—	2
22	Motocicleta	4	—	—	—	2
23	Vehículo ligero	36	3	7	—	13
24	Vehículo pesado	4	—	—	—	1
25	Otro no precisado	1	1	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	5	1	1	—	2
27	Motocicleta	8	1	—	—	4
28	Vehículo ligero	309	19	39	2	108
29	Vehículo pesado	96	12	10	—	34
30	Otro no precisado	2	1	1	—	—
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	1	—	—	—	1
35	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	3	—	—	—	3
37	Motocicleta	4	1	—	—	1
38	Vehículo ligero	29	1	5	—	12
39	Vehículo pesado	3	—	—	—	1
40	Otro no precisado	1	—	—	—	1
41	Colisión contra un vehículo estacionado	19	—	4	—	8
42	TOTAL ACCIDENTES	718	50	94	2	276

7. 1 U
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	3	—	—	1	4	1	1	1	—	—	3
2	2	—	1	1	3	—	—	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
4	2	—	—	2	—	1	—	1	—	—	7
—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
5	7	—	2	2	—	1	—	1	—	—	10
1	7	—	—	2	1	—	1	1	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	21
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22
1	7	—	2	1	1	—	—	1	—	—	23
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
12	58	—	16	13	20	11	2	7	1	1	28
6	20	—	2	3	5	1	1	2	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37
2	2	—	2	—	3	1	—	1	—	—	38
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	2	—	1	—	1	1	—	1	—	—	41
35	123	—	28	27	41	18	5	17	1	1	42

Carretera

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos cápsulas		Con líneas 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCT. DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	29	—	2	—	24
2	Peatón reparando vehículo	14	1	—	—	11
3	Conductor de animales	19	—	1	—	13
4	Peatón aislado o en grupo	3.686	49	233	10	2.569
5	Peatón en otras circunstancias	248	7	33	1	165
	USUARIOS DE VEH. DE 2 o 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
7	a) Conductores	578	4	38	4	407
8	b) Pasajeros	18	—	5	1	9
9	Ciclomotores					
10	a) Conductores	2.934	21	190	1	1.992
11	b) Pasajeros	250	5	22	—	139
12	Coches de inválido					
13	a) Conductores	10	1	1	1	4
14	b) Pasajeros	1	—	—	1	—
15	Motocicletas sin sidecar					
16	a) Conductores	1.658	16	128	3	1.129
17	b) Pasajeros	596	5	58	1	378
18	Motocicletas con sidecar					
19	a) Conductores	30	1	5	—	16
20	b) Pasajeros	15	1	3	—	8
21	Motocarros o triciclos con motor					
22	a) Conductores	21	—	—	—	20
23	b) Pasajeros	6	—	—	—	4
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
24	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
25	a) Conductores	134	3	7	—	90
26	b) Pasajeros	254	5	15	—	184
27	Coches turismo con o sin remolque					
28	a) Conductores	15.649	194	1.235	39	11.048
29	b) Pasajeros	21.469	306	1.667	73	15.254
30	Maquinaria de obras y agrícola					
31	a) Conductores	4	—	—	—	3
32	b) Pasajeros	3	—	—	—	1
33	Tractores agrícolas con o sin remolque					
34	a) Conductores	101	2	7	—	78
35	b) Pasajeros	68	—	4	—	47
36	Furgonetas					
37	a) Conductores	1.105	13	69	2	802
38	b) Pasajeros	1.163	19	63	4	815
39	Camiones P.T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
40	a) Conductores	457	9	22	2	326
41	b) Pasajeros	183	1	16	—	129
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
42	Camiones P.T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
43	a) Conductores	1.257	16	83	1	971
44	b) Pasajeros	322	—	16	1	249
45	Vehículos articulados					
46	a) Conductores	153	3	16	—	114
47	b) Pasajeros	20	—	—	—	18
48	Autobuses					
49	a) Conductores	114	1	9	—	81
50	b) Pasajeros	1.468	53	94	1	997
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
51	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
52	En tren	21	—	—	—	—
53	En carro	221	—	8	—	155
54	En vehículo no especificado	65	1	5	—	39
55	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	43	—	1	—	31
56	TOTAL HERIDOS	54.387	737	4.056	146	38.320

7. 2 C
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	3
74	131	3	339	158	82	23	5	8	1	1	4
5	4	—	18	10	5	—	—	—	—	—	5
9	11	—	60	29	13	—	2	—	—	1	6
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	7
52	57	8	388	145	62	7	6	3	1	1	8
5	5	—	50	17	7	—	—	—	—	—	9
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36	46	2	191	68	30	4	1	—	1	3	12
15	19	1	77	28	12	—	—	1	—	1	13
4	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	14
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	17
1	3	—	23	6	—	1	—	—	—	—	18
7	4	—	30	6	3	—	—	—	—	—	19
468	404	5	1.334	555	316	23	4	10	—	14	20
545	456	9	1.962	747	384	34	5	12	1	14	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	10	2	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	14	2	1	—	—	—	—	—	25
37	18	1	101	40	19	2	—	—	1	—	26
34	22	—	118	67	20	1	—	—	—	—	27
18	11	—	42	14	13	—	—	—	—	—	28
6	4	—	18	4	5	—	—	—	—	—	29
58	20	1	61	23	18	3	—	1	—	1	30
17	4	—	15	12	7	1	—	—	—	—	31
12	2	—	2	1	3	—	—	—	—	—	32
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
3	7	—	11	2	—	—	—	—	—	—	34
18	68	—	189	21	27	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
4	2	—	27	14	10	1	—	—	—	—	38
2	1	—	13	2	2	—	—	—	—	—	39
1	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	40
1.434	1.304	30	5.117	2.000	1.044	100	23	35	5	36	41

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta	2	—	—	—	2
2	Peatón reparando vehículo	6	—	—	1	2
3	Conductor de animales	5	—	—	—	4
4	Peatón aislado o en grupo	807	10	56	3	561
5	Peatón en otras circunstancias	34	1	5	—	19
USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS						
Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores	81	1	7	—	58
7	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
Ciclomotores						
8	a) Conductores	243	1	6	—	175
9	b) Pasajeros	10	—	—	—	7
Coches de inválido						
10	a) Conductores	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores	105	—	7	—	69
13	b) Pasajeros	29	—	—	—	20
Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores	1	—	—	—	1
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
Coches de S. P. hasta 9 plazas						
18	a) Conductores	13	—	—	—	10
19	b) Pasajeros	15	1	—	—	9
Coches turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores	894	10	53	2	687
21	b) Pasajeros	1.089	7	78	5	835
Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores	4	—	2	—	—
23	b) Pasajeros	3	—	—	—	2
Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores	32	1	4	—	18
25	b) Pasajeros	11	—	1	—	6
Furgonetas						
26	a) Conductores	54	1	1	—	43
27	b) Pasajeros	41	2	—	—	30
Camiones P.T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque						
28	a) Conductores	31	—	—	—	26
29	b) Pasajeros	14	—	—	—	13
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
Camiones P.T. > 3.500 kgs. con o sin remolque						
30	a) Conductores	88	1	5	—	74
31	b) Pasajeros	21	1	1	—	14
Vehículos articulados						
32	a) Conductores	17	1	—	—	13
33	b) Pasajeros	3	1	—	—	2
Autobuses						
34	a) Conductores	8	—	2	—	4
35	b) Pasajeros	35	—	1	—	26
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	1	—	—	—	—
38	En carro	9	—	1	—	6
39	En vehículo no especificado	3	—	2	—	1
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	—	—	—	3
41	TOTAL MUERTOS	3.714	39	232	11	2.741

7. 2 C
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	DE 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	2
29	39	—	50	38	17	1	1	2	—	—	3
—	2	1	2	2	2	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	1	9	1	4	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
5	9	—	34	8	5	—	—	—	—	—	8
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	2	—	19	5	2	—	—	—	—	—	12
1	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	18
4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
29	13	1	64	22	12	—	—	—	—	1	20
29	18	—	85	13	16	—	1	2	—	—	21
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	25
2	3	—	1	1	2	—	—	—	—	—	26
4	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	27
1	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29
3	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	31
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	34
—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
111	89	4	319	95	64	1	3	4	—	1	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
1	PEATON Y CONDUCTORES DE GANADO					
2	Peatón sosteniendo bicicleta	16	3	3	—	5
3	Peatón reparando vehículo	10	—	1	—	3
4	Conductor de animales	4	—	1	—	2
5	Peatón aislado o en grupo	13.274	2.388	1.312	29	4.330
	Peatón en otras circunstancias	665	116	62	3	196
	USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicleta o triciclo sin motor					
7	a) Conductores	521	56	75	1	187
	b) Pasajeros	7	1	—	—	2
8	Ciclomotores					
9	a) Conductores	3.887	546	491	16	1.274
	b) Pasajeros	234	31	24	—	93
10	Coches de inválido					
11	a) Conductores	7	—	2	—	2
	b) Pasajeros	3	—	2	—	—
12	Motocicletas sin sidecar					
13	a) Conductores	2.569	402	311	10	688
	b) Pasajeros	723	117	89	2	193
14	Motocicletas con sidecar					
15	a) Conductores	41	4	3	—	17
	b) Pasajeros	8	1	2	—	2
16	Motocarros o triciclos con motor					
17	a) Conductores	13	3	1	—	5
	b) Pasajeros	6	—	1	—	2
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
19	a) Conductores	234	47	22	—	54
20	b) Pasajeros	351	81	32	2	70
21	Coches turismo con o sin remolque					
22	a) Conductores	6.698	1.021	871	43	2.183
23	b) Pasajeros	7.280	1.051	956	61	2.314
24	Maquinaria de obras y agrícola					
25	a) Conductores	1	—	—	—	1
26	b) Pasajeros	4	—	—	—	—
27	Tractores agrícolas con o sin remolque					
28	a) Conductores	8	—	1	—	4
29	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
30	Furgonetas					
31	a) Conductores	479	81	65	6	143
32	b) Pasajeros	374	52	65	4	100
33	Camiones PT. IG. o ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque					
34	a) Conductores	56	3	10	—	22
35	b) Pasajeros	44	1	9	—	23
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
36	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
37	a) Conductores	161	19	22	—	58
38	b) Pasajeros	70	9	7	—	32
39	Vehículos articulados					
40	a) Conductores	6	—	1	—	5
41	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
42	Autobuses					
43	a) Conductores	58	6	6	1	18
44	b) Pasajeros	1.030	165	125	4	184
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
45	En tranvía o trolebus	7	—	1	—	—
46	En tren	—	—	—	—	—
47	En carro	38	3	4	—	17
48	En vehículo no especificado	34	5	2	1	9
49	USUARIO DE ANIMAL MONTADO	5	—	—	—	5
50	TOTAL HERIDOS	38.927	6.212	4.579	183	12.244

7. 2 U
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
as en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzadas de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	de 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
— — — 875 44	1 4 — 2.620 118	— — — 10 —	1 — — 270 23	1 — — 346 24	— 1 1 522 39	1 1 — 249 22	— — — 104 6	1 — — 190 11	— — 2 —	— — 27 1	1 2 3 4 5
33 1	58 1	2 —	19 —	10 2	32 —	18 —	10 —	17 —	— —	3 —	6 7
233 10	624 28	5 —	96 8	112 10	214 19	113 4	50 4	101 3	2 —	10 —	8 9
— —	1 1	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —	10 11
209 60	660 173	1 —	49 13	40 12	92 29	38 10	21 5	46 18	— —	2 2	12 13
5 1	5 1	— —	— —	2 —	1 —	3 —	1 1	— —	— —	— —	14 15
— —	1 1	— —	— —	— —	1 —	— 1	— —	2 1	— —	— —	16 17
18 25	74 125	— —	3 1	3 3	3 5	4 2	3 2	3 3	— —	— —	18 19
379 442	1.591 1.715	— —	73 100	93 109	172 231	108 133	51 59	100 98	1 1	12 10	20 21
— 3	— 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	22 23
— —	— —	— —	1 —	2 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	24 25
27 23	104 76	— —	3 13	15 13	12 12	8 6	6 3	8 7	— —	1 —	26 27
2 2	11 4	— —	1 —	2 2	1 2	3 1	1 —	— —	— —	— —	28 29
8 3	40 12	— —	2 1	1 1	6 1	2 2	2 2	1 —	— —	— —	30 31
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	32 33
3 77	20 436	— —	1 3	1 6	1 1	— 7	— —	1 20	— —	— 2	34 35
— — — —	2 — 1 10	— — — 1	— — 5 —	— — 3 2	— — 4 3	1 — — —	— — 1 —	3 — — 1	— — — —	— — — —	36 37 38 39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2.483	8.519	19	687	815	1.405	737	332	636	6	70	41

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con li
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO	—	—	—	—	—
2	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	424	32	52	2	152
5	Peatón aislado o en grupo	37	—	7	—	15
	Peatón en otras circunstancias	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor	16	—	3	—	8
7	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores	41	5	4	—	17
9	a) Conductores	5	—	—	—	2
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
10	Coches de inválido	1	—	1	—	—
11	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar	39	2	2	—	18
13	a) Conductores	6	—	1	—	2
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
14	Motocicletas con sidecar	—	—	—	—	—
15	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor	—	—	—	—	—
17	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S.P. hasta 9 plazas	4	—	1	—	—
19	a) Conductores	4	—	—	—	2
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
20	Coches turismo con o sin remolque	79	7	15	—	33
21	a) Conductores	84	3	14	—	36
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
22	Maquinaria de obras y agrícola	1	—	—	—	—
23	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque	1	—	—	—	—
25	a) Conductores	2	—	—	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
26	Furgonetas	3	—	—	—	1
27	a) Conductores	6	—	1	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
28	Camiones P.T. < 3.500 kgs. con o sin remolque	1	—	—	—	1
29	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P.T. > 3.500 kgs. con o sin remolque	—	—	—	—	—
31	a) Conductores	4	—	—	—	2
	b) Pasajeros	4	—	1	—	3
32	Vehículos articulados	—	—	—	—	—
33	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
34	Autobuses	—	—	—	—	—
35	a) Conductores	1	—	—	—	1
	b) Pasajeros	7	—	—	—	6
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—
38	En carro	1	—	—	—	1
39	En vehículo no especificado	2	2	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS	773	51	102	2	302

7. 2 U
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
18	79	—	18	16	25	16	3	9	1	1	3
2	6	—	1	2	2	2	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	1	1	2	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	4	—	—	—	5	2	—	2	—	—	8
—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
4	6	—	—	3	2	1	—	1	—	—	12
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	18
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
5	9	—	4	2	1	2	—	1	—	—	20
5	12	—	1	2	3	1	—	7	—	—	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
39	127	—	29	27	42	24	5	21	1	1	41

**Índole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 C
víctimas

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	73	4	49	18	—	1	1
Motocicleta	70	4	49	13	1	3	—
Vehículo ligero	2.390	37	1.468	814	12	30	29
Vehículo pesado	243	5	142	89	1	3	3
Tren o tranvía	3	—	3	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	23	—	11	12	—	—	—
Vehículo ligero	1.010	8	594	376	9	11	12
Vehículo pesado	103	3	58	41	—	—	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	7.903	59	4.149	3.548	19	51	77
Vehículo pesado	2.732	8	1.310	1.369	7	11	27
Tren o tranvía	17	5	7	5	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	451	2	183	260	1	—	5
Tren o tranvía	19	—	11	8	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado ..	112	—	69	38	1	2	2
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	15	—	11	3	1	—	—
Motocicleta	12	—	8	4	—	—	—
Vehículo ligero	42	1	26	12	—	1	2
Vehículo pesado	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	118	3	69	43	2	1	—
Motocicleta	86	—	47	36	—	2	1
Vehículo ligero	2.779	36	1.664	1.020	8	26	25
Vehículo pesado	156	—	80	74	1	1	—
Otro no precisado	3	—	1	2	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	152	2	111	36	1	—	2
Motocicleta	116	—	77	37	—	2	—
Vehículo ligero	3.666	33	2.100	1.433	10	46	44
Vehículo pesado	284	4	150	123	1	4	2
Otro no precisado	19	—	7	10	—	—	2
Contra animal o carro:							
Bicicleta	37	1	26	8	1	1	—
Motocicleta	35	—	30	5	—	—	—
Vehículo ligero	267	1	168	97	1	—	—
Vehículo pesado	25	1	12	10	—	1	1
Otro no precisado	68	1	45	20	2	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	696	23	492	164	5	4	8
Motocicleta	513	7	322	170	1	3	10
Vehículo ligero	6.614	101	4.055	2.318	28	38	74
Vehículo pesado	748	5	355	379	1	4	4
Otro no precisado	15	—	12	3	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	436	7	208	202	5	7	7
TOTAL ACCIDENTES	32.052	361	18.179	12.801	119	253	339

**Índole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta	7	—	6	—	1	—	—
Vehículo ligero	216	2	127	84	1	1	1
Vehículo pesado	43	2	22	18	—	—	1
Tren o tranvía	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	60	—	33	26	1	—	—
Vehículo pesado	20	1	10	9	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	470	6	213	239	3	3	6
Vehículo pesado	404	—	165	234	1	—	4
Tren o tranvía	8	2	3	3	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	43	—	15	26	—	—	1
Tren o tranvía	3	—	2	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado ..	12	—	6	5	1	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	1
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	17	1	9	6	1	—	—
Motocicleta	14	—	6	8	—	—	—
Vehículo ligero	238	3	136	94	2	2	1
Vehículo pesado	13	—	8	4	1	—	—
Otro no precisado	1	—	—	1	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	7	—	6	1	—	—	—
Motocicleta	9	—	7	2	—	—	—
Vehículo ligero	702	6	356	328	3	4	5
Vehículo pesado	88	3	39	44	1	—	1
Otro no precisado	6	—	—	5	—	—	1
Contra animal o carro:							
Bicicleta	4	—	2	2	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	6	—	3	3	—	—	—
Vehículo pesado	7	1	2	3	—	—	1
Otro no precisado	5	—	4	1	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	36	—	27	9	—	—	—
Motocicleta	30	1	21	7	—	—	1
Vehículo ligero	558	14	349	180	3	3	9
Vehículo pesado	64	1	35	26	—	2	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	32	—	16	16	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	3.128	43	1.633	1.385	19	15	33

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctima	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	67	2	36	13	3	11	2
Motocicleta	79	5	48	19	1	5	1
Vehículo ligero	3.371	77	2.048	810	67	340	29
Vehículo pesado	258	6	136	79	11	24	2
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	40	1	24	5	1	9	—
Vehículo ligero	2.042	45	1.410	368	37	176	6
Vehículo pesado	102	4	72	17	—	8	1
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	5.960	118	4.098	1.236	82	406	20
Vehículo pesado	1.039	22	669	269	15	53	11
Tren o tranvía	4	—	2	2	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	112	1	82	23	—	6	—
Tren o tranvía	13	2	7	4	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado ..	218	12	113	64	7	18	4
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	9	—	5	2	—	2	—
Motocicleta	8	—	4	2	1	1	—
Vehículo ligero	9	—	6	2	—	1	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	82	2	49	12	4	14	1
Motocicleta	66	1	51	9	2	3	—
Vehículo ligero	1.103	35	723	254	22	63	6
Vehículo pesado	53	—	34	17	—	1	1
Otro no precisado	3	—	1	2	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	701	25	411	144	23	90	8
Motocicleta	648	9	429	116	16	74	4
Vehículo ligero	871	179	7.293	2.272	187	874	66
Vehículo pesado	711	20	436	168	17	64	6
Otro no precisado	34	1	20	10	—	3	—
Contra animal o carro							
Bicicleta	12	2	6	2	1	1	—
Motocicleta	6	—	4	—	—	2	—
Vehículo ligero	25	1	12	8	—	4	—
Vehículo pesado	6	1	1	3	—	1	—
Otro no precisado	16	—	10	5	—	1	—
Sin colisión:							
Bicicleta	297	9	213	45	4	23	3
Motocicleta	279	2	207	27	1	36	6
Vehículo ligero	365	11	245	81	5	21	2
Vehículo pesado	546	1	462	16	3	59	5
Otro no precisado	4	—	1	1	—	2	—
Colisión contra vehículo estacionado	911	35	592	168	20	90	6
TOTAL ACCIDENTES	30.071	629	19.961	6.275	530	2.486	190

**Índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 U
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	1	1	—	—	—
Vehículo ligero	29	1	13	13	—	2	—
Vehículo pesado	20	—	9	8	1	2	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	1	—	—	—	—	1	—
Vehículo ligero	21	—	16	3	—	2	—
Vehículo pesado	9	—	6	2	—	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	48	—	28	18	—	2	—
Vehículo pesado	40	1	25	12	1	—	1
Tren o tranvía	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	5	—	2	3	—	—	—
Tren o tranvía	2	—	1	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado ..	8	—	5	2	1	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta	1	—	—	—	1	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de calzada:							
Bicicleta	3	—	3	—	—	—	—
Motocicleta	4	—	4	—	—	—	—
Vehículo ligero	36	—	19	10	2	5	—
Vehículo pesado	4	—	3	1	—	—	—
Otro no precisado	1	—	—	1	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	5	—	4	1	—	—	—
Motocicleta	8	—	5	2	—	1	—
Vehículo ligero	309	4	175	103	8	16	3
Vehículo pesado	96	4	46	33	1	10	2
Otro no precisado	2	—	2	—	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	1	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	3	1	—	1	—	1	—
Motocicleta	4	—	3	—	—	1	—
Vehículo ligero	29	2	15	8	—	4	—
Vehículo pesado	3	—	—	—	1	1	1
Otro no precisado	1	—	—	1	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	19	1	9	3	2	4	—
TOTAL ACCIDENTES	718	15	396	229	18	53	7

**heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7. 4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	29	—	19	9	—	—	1
Peatón reparando vehículo	14	—	8	4	—	2	—
Conductor de animales	19	—	18	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	3.686	32	2.168	1.380	10	52	44
Peatón en otras circunstancias	248	1	124	112	5	2	4
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	578	5	357	199	4	7	6
b) Pasajeros	18	—	16	2	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	2.934	68	1.887	889	18	36	36
b) Pasajeros	250	10	181	51	1	3	4
Coches de inválido							
a) Conductores	10	—	3	7	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	1.658	21	1.001	589	9	17	21
b) Pasajeros	596	4	368	211	4	3	6
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	30	—	19	8	—	2	1
b) Pasajeros	15	—	5	6	—	2	2
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	21	—	11	10	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	5	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	134	3	75	51	—	5	—
b) Pasajeros	254	5	141	100	2	5	1
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	15.649	148	8.702	6.503	51	99	146
b) Pasajeros	21.469	188	12.206	8.708	55	110	202
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	4	—	2	2	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	2	1	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	101	5	60	33	—	—	3
b) Pasajeros	68	2	51	13	—	2	—
Furgonetas							
a) Conductores	1.105	18	625	438	4	7	13
b) Pasajeros	1.163	22	702	406	2	15	16
Camiones P. T. ≤ 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	457	6	256	178	1	2	14
b) Pasajeros	183	—	105	72	—	1	5
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	1.257	5	559	680	3	2	8
b) Pasajeros	322	—	169	143	1	4	5
Vehículos articulados							
a) Conductores	153	1	42	108	—	1	1
b) Pasajeros	20	1	8	9	—	1	1
Autobuses							
a) Conductores	114	—	54	56	1	2	1
b) Pasajeros	1.468	9	807	603	9	12	28
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	21	—	—	21	—	—	—
En carro	221	1	143	71	2	1	3
En vehículos no especificados	65	—	36	26	—	2	1
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	43	—	35	8	—	—	—
TOTAL HERIDOS	54.387	555	30.970	21.710	182	397	573

**mueritos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7. 4 C
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de mueritos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Agglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	2	—	1	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo	6	—	4	2	—	—	—
Conductor de animales	5	—	4	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	807	9	401	382	4	4	7
Peatón en otras circunstancias	34	—	18	13	2	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	81	2	40	37	—	1	1
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	243	3	154	82	2	1	1
b) Pasajeros	10	—	7	3	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	105	—	60	43	2	—	—
b) Pasajeros	29	1	18	9	—	—	1
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	1	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	13	—	7	6	—	—	—
b) Pasajeros	15	1	—	13	—	1	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	894	10	447	420	4	2	11
b) Pasajeros	1.089	15	528	528	3	4	11
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	4	—	3	1	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	3	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	32	3	18	9	—	1	1
b) Pasajeros	11	1	9	1	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	54	1	22	30	—	1	—
b) Pasajeros	41	1	24	15	—	—	1
Camiones P. T. ≤ 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	31	—	16	14	—	—	1
b) Pasajeros	14	1	6	7	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	88	—	42	44	1	—	1
b) Pasajeros	21	—	11	10	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	17	—	10	7	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	1	2	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	8	—	3	5	—	—	—
b) Pasajeros	35	1	12	17	5	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	1	—	—	1	—	—	—
En carro	9	—	4	4	—	—	1
En vehículos no especificados	3	—	1	2	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	1	1	2	—	—	—
TOTAL MUERTOS	3.714	51	1.875	1.712	23	16	37

**heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7. 4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	16	1	6	9	—	—	—
Peatón reparando vehículo	10	—	7	3	—	—	—
Conductor de animales	4	1	2	—	—	1	—
Peatón aislado o en grupo	13.274	244	8.842	2.726	241	1.131	90
Peatón en otras circunstancias	665	19	375	180	18	60	13
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	521	17	286	168	11	32	7
b) Pasajeros	7	—	3	1	1	2	—
Ciclomotores							
a) Conductores	3.887	91	2.400	853	92	419	32
b) Pasajeros	234	8	138	59	4	22	3
Coches de inválido							
a) Conductores	7	—	3	3	—	1	—
b) Pasajeros	3	—	—	3	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	2.569	50	1.772	446	46	241	14
b) Pasajeros	723	13	500	123	17	61	9
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	41	3	27	9	—	2	—
b) Pasajeros	8	—	5	3	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	13	—	9	—	—	4	—
b) Pasajeros	6	1	4	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	234	2	186	29	3	14	—
b) Pasajeros	351	4	284	33	1	29	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	6.698	162	4.507	1.494	77	422	36
b) Pasajeros	7.280	154	4.822	1.742	73	467	22
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	4	—	4	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	8	—	5	1	2	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	479	14	299	110	11	41	4
b) Pasajeros	374	6	246	73	9	36	4
Camiones P. T. ≤ 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	56	3	24	27	1	1	—
b) Pasajeros	44	3	19	22	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	161	3	99	51	—	7	1
b) Pasajeros	70	1	35	28	—	5	1
Vehículos articulados							
a) Conductores	6	—	1	5	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	58	—	43	8	—	7	—
b) Pasajeros	1.030	4	867	56	7	89	7
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	7	—	4	2	—	1	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	38	—	21	11	—	6	—
En vehículos no especificados	34	1	22	6	3	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS MONTADOS	5	—	2	2	—	1	—
TOTAL HERIDOS	38.927	805	25.870	8.288	617	3.104	243

**muertos en los accidentes en zona urbana
según su condición, en función de la
naturaleza de pavimento**

7. 4 U
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	424	8	233	142	9	27	5
Peatón en otras circunstancias	37	1	20	10	—	4	2
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	16	1	7	7	1	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	41	1	22	14	1	3	—
b) Pasajeros	5	—	1	2	—	2	—
Coches de inválido							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	39	—	26	6	2	5	—
b) Pasajeros	6	—	5	—	—	1	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	4	—	1	2	1	—	—
b) Pasajeros	4	—	3	1	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	79	2	51	20	—	6	—
b) Pasajeros	84	—	45	33	2	4	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	1	—	—	—	1	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	1	1	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	3	—	1	2	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	4	2	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	1	1	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	4	—	3	—	1	—	—
b) Pasajeros	4	—	2	2	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	7	—	—	6	—	1	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	1	—	—	1	—	—	2
En vehículos no especificados	2	—	1	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS MONTADOS							
—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	773	15	428	252	18	53	7

índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	73	68	—	—
3	Motocicleta	70	68	—	—
4	Vehículo ligero	2.390	2.302	—	—
5	Vehículo pesado	243	234	—	—
6	Tren o tranvía	3	3	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	23	21	—	—
9	Vehículo ligero	1.010	954	—	—
10	Vehículo pesado	103	97	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	7.903	7.570	—	—
14	Vehículo pesado	2.732	2.632	—	—
15	Tren o tranvía	17	16	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	451	433	—	—
18	Tren o tranvía	19	18	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	112	107	—	—
20	Contra obstáculo en calzada:				
21	Bicicleta	15	15	—	—
22	Motocicleta	12	12	—	—
23	Vehículo ligero	42	36	—	—
24	Vehículo pesado	1	1	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	118	—	25	31
28	Motocicleta	86	—	20	30
29	Vehículo ligero	2.779	—	550	895
30	Vehículo pesado	156	—	21	70
31	Otro no precisado	3	—	—	1
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	152	148	—	—
34	Motocicleta	116	112	—	—
35	Vehículo ligero	3.666	3.512	—	—
36	Vehículo pesado	284	276	—	—
37	Otro no precisado	19	17	—	—
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	37	36	—	—
40	Motocicleta	35	34	—	—
41	Vehículo ligero	267	252	—	—
42	Vehículo pesado	25	23	—	—
43	Otro no precisado	68	64	—	—
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	696	670	—	—
46	Motocicleta	513	500	—	—
47	Vehículo ligero	6.614	6.366	—	—
48	Vehículo pesado	748	720	—	—
49	Otro no precisado	15	14	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	436	419	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	32.052	27.750	616	1.027

7. 5. C
víctimas

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	333	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	19	17	—	19	1	4	—	—	—	21
—	27	3	—	4	1	—	—	—	1	22
49	486	50	—	697	14	27	2	6	3	23
2	24	2	—	34	3	—	—	—	—	24
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	154	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	248	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	41
53	557	72	1.160	755	19	31	2	6	4	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	2	2	—	—
2	Motocicleta	7	7	—	—
3	Vehículo ligero	216	209	—	—
4	Vehículo pesado	43	40	—	—
5	Tren o tranvía	2	2	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	60	55	—	—
8	Vehículo pesado	20	19	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	470	441	—	—
11	Vehículo pesado	404	391	—	—
12	Tren o tranvía	8	8	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	43	41	—	—
14	Tren o tranvía	3	3	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	12	11	—	—
	Contra obstáculo en calzada:				
16	Bicicleta	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	17	—	4	4
22	Motocicleta	14	—	1	4
23	Vehículo ligero	238	—	31	79
24	Vehículo pesado	13	—	—	10
25	Otro no precisado	1	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	7	7	—	—
27	Motocicleta	9	9	—	—
28	Vehículo ligero	702	663	—	—
29	Vehículo pesado	88	87	—	—
30	Otro no precisado	6	5	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	4	3	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	6	6	—	—
34	Vehículo pesado	7	7	—	—
35	Otro no precisado	5	4	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	36	35	—	—
37	Motocicleta	30	29	—	—
38	Vehículo ligero	558	529	—	—
39	Vehículo pesado	64	62	—	—
40	Otro no precisado	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	32	31	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.128	2.707	36	97

7. 5 C
mortales

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	1	—	6	—	1	—	—	—	22
—	7	—	—	1	1	—	—	—	—	23
4	39	2	—	79	1	2	—	1	—	24
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42
5	48	3	138	88	2	3	—	1	—	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	67	60	—	—
2	Motocicleta	79	67	—	—
3	Vehículo ligero	3.371	2.747	—	—
4	Vehículo pesado	258	207	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	40	23	—	—
7	Vehículo ligero	2.042	1.339	—	—
8	Vehículo pesado	102	72	—	—
9	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	5.960	3.727	—	—
11	Vehículo pesado	1.039	683	—	—
12	Tren o tranvía	4	3	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	112	70	—	—
14	Tren o tranvía	13	10	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	218	186	—	—
	Contra obstáculo en calzada:				
16	Bicicleta	9	8	—	—
17	Motocicleta	8	8	—	—
18	Vehículo ligero	9	9	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	82	—	11	23
22	Motocicleta	66	—	10	16
23	Vehículo ligero	1.103	—	295	216
24	Vehículo pesado	53	—	10	27
25	Otro no precisado	3	—	—	3
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	701	577	—	—
27	Motocicleta	648	461	—	—
28	Vehículo ligero	10.871	7.538	—	—
29	Vehículo pesado	711	506	—	—
30	Otro no precisado	34	26	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	12	8	—	—
32	Motocicleta	6	5	—	—
33	Vehículo ligero	25	22	—	—
34	Vehículo pesado	6	6	—	—
35	Otro no precisado	16	15	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	297	213	—	—
37	Motocicleta	279	138	—	—
38	Vehículo ligero	365	289	—	—
39	Vehículo pesado	546	166	—	—
40	Otro no precisado	4	3	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	911	571	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	30.071	19.764	326	285

7. 5 U
víctimas

DAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	624	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	703	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.233	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	356	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	6	15	—	12	3	2	1	2	7	21
—	7	13	—	7	3	2	1	2	5	22
7	88	51	—	213	150	42	—	23	18	23
—	2	3	—	5	4	1	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	187	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3.333	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	205	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	380	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	41
7	103	82	9.000	237	160	47	2	27	31	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	2	2	—	—
2	Motocicleta	2	1	—	—
3	Vehículo ligero	29	26	—	—
4	Vehículo pesado	20	20	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	1	1	—	—
7	Vehículo ligero	21	17	—	—
8	Vehículo pesado	9	8	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	48	37	—	—
11	Vehículo pesado	40	33	—	—
12	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	5	4	—	—
14	Tren o tranvía	2	2	—	—
15	C)alquier vehículo contra otro no precisado	8	7	—	—
	Contra obstáculo en calzada:				
16	Bicicleta	1	1	—	—
17	Motocicleta	1	1	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	3	—	1	—
22	Motocicleta	4	—	3	1
23	Vehículo ligero	36	—	14	8
24	Vehículo pesado	4	—	1	2
25	Otro no precisado	1	—	—	1
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	5	3	—	—
27	Motocicleta	8	7	—	—
28	Vehículo ligero	309	250	—	—
29	Vehículo pesado	96	79	—	—
30	Otro no precisado	2	2	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	1	1	—	—
35	Otro no precisado	—	—	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	3	3	—	—
37	Motocicleta	4	3	—	—
38	Vehículo ligero	29	25	—	—
39	Vehículo pesado	3	3	—	—
40	Otro no precisado	1	1	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	19	15	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	718	553	19	12

7. 5 U
mortales

AS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de c. en
zada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	3	—	—	8	1	2	—	—	—	23
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	41
—	4	—	117	9	2	2	—	—	—	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	condicion de los heridos	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
2	Peatón sosteniendo bicicleta	29	26	—	—
3	Peatón reparando vehículo	14	13	—	—
4	Conductor de animales	19	17	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	3.686	3.544	—	—
	Peatón en otras circunstancias	248	236	1	3
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	578	553	2	—
	b) Pasajeros	18	18	—	—
8	Ciclomotores				
9	a) Conductores	2.934	2.735	21	25
	b) Pasajeros	250	236	1	2
10	Coches de inválido				
11	a) Conductores	10	10	—	—
	b) Pasajeros	1	1	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
13	a) Conductores	1.658	1.521	16	25
	b) Pasajeros	596	539	10	10
14	Motocicletas con sidecar				
15	a) Conductores	30	27	—	—
	b) Pasajeros	15	15	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
17	a) Conductores	21	18	1	—
	b) Pasajeros	6	6	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18	Coches de S.P. hasta 9 plazas				
19	a) Conductores	134	113	5	4
	b) Pasajeros	254	205	7	9
20	Coches turismo con o sin remolque				
21	a) Conductores	15.649	69	408	636
	b) Pasajeros	21.469	23	516	858
22	Maquinaria de obras y agrícola				
23	a) Conductores	4	4	—	—
	b) Pasajeros	3	3	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
25	a) Conductores	101	97	1	—
	b) Pasajeros	68	67	—	—
26	Furgonetas				
27	a) Conductores	1.105	937	23	45
	b) Pasajeros	1.163	968	25	53
28	Camiones - 3.500 kgs. con o sin remolque				
29	a) Conductores	457	402	6	10
	b) Pasajeros	183	157	2	6
30	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
31	Camiones + 3.500 kgs. con o sin remolque				
	a) Conductores	1.257	1.107	15	45
	b) Pasajeros	322	278	3	7
32	Vehículos articulados				
33	a) Conductores	153	140	1	6
	b) Pasajeros	20	18	—	1
34	Autobuses				
35	a) Conductores	114	96	2	4
	b) Pasajeros	1.468	1.207	26	73
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
37	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
38	En tren	21	21	—	—
39	En carro	221	215	2	—
	En vehículos no especificados	65	59	—	4
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS				
41	TOTAL HERIDOS	54.387	46.742	1.094	1.826

7. 6 C
heridos

heridos										N.º de orden
Vías de árboles			Vías bordeadas de árboles							
a calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	4
—	3	—	3	2	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	4	—	19	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
2	14	16	104	13	1	3	—	—	—	9
—	3	2	5	1	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	23	2	68	2	—	—	—	—	1	13
—	11	—	25	1	—	—	—	—	—	14
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	2	1	2	6	—	—	—	—	1	19
—	—	3	8	6	—	—	—	—	16	20
29	337	35	574	520	14	22	—	3	2	21
54	430	52	778	717	12	24	—	3	2	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
3	13	1	47	35	—	1	—	—	—	27
3	8	1	47	51	—	4	1	2	—	28
1	10	—	11	14	—	—	—	2	—	29
—	4	—	9	2	—	1	—	2	—	30
1	19	2	44	22	2	—	—	—	—	31
—	3	—	21	10	—	—	—	—	—	32
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
1	3	—	4	4	—	—	—	—	—	35
5	33	—	71	50	3	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	39
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	41
100	924	116	2.004	1.458	32	55	2	12	22	41

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	2	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo	6	5	—	—
3	Conductor de animales	5	5	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	807	768	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	34	29	1	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores	81	75	1	1
7	b) Pasajeros	1	1	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores	243	219	3	3
9	b) Pasajeros	10	9	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	105	88	1	4
13	b) Pasajeros	29	25	—	1
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	1	1	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S.P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	13	11	—	1
19	b) Pasajeros	15	10	—	4
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	894	763	10	34
21	b) Pasajeros	1.089	867	18	62
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	4	2	1	—
23	b) Pasajeros	3	3	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	32	32	—	—
25	b) Pasajeros	11	11	—	—
	Furgonetas				
26	a) Conductores	54	43	1	2
27	b) Pasajeros	41	32	2	2
	Camiones - 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores	31	26	1	1
29	b) Pasajeros	14	12	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones + 3.500 kgs. con o sin remolque				
30	a) Conductores	88	79	—	6
31	b) Pasajeros	21	20	—	1
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores	17	15	—	1
33	b) Pasajeros	3	3	—	—
	Autobuses				
34	a) Conductores	8	7	—	1
35	b) Pasajeros	35	30	—	2
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	En tren	1	1	—	—
38	En carro	9	9	—	—
39	En vehículos no especificados	3	1	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	4	—	—
41	TOTAL MUERTOS	3.714	3.207	39	126

7. 6 C
muertos

MUERTOS										N.º de orden
de árboles			Vías bordeadas de árboles							
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	1	9	6	—	1	—	—	—	8
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	4	—	6	1	1	—	—	—	—	12
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	17	1	32	37	—	—	—	—	—	20
2	23	1	59	53	2	2	—	—	—	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	26
—	2	—	2	1	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	29
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
5	52	3	173	102	3	3	—	1	—	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	16	15	—	—
2	Peatón reparando vehículo	10	7	—	—
3	Conductor de animales	4	4	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	13.274	9.241	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	665	476	10	10
	USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	521	446	1	3
8	b) Pasajeros	7	7	—	—
9	Ciclomotores				
10	a) Conductores	3.887	3.025	8	20
11	b) Pasajeros	234	184	4	4
12	Coches de inválido				
13	a) Conductores	7	5	—	—
14	b) Pasajeros	3	2	—	—
15	Motocicletas sin sidecar				
16	a) Conductores	2.569	1.588	7	11
17	b) Pasajeros	723	455	4	6
18	Motocicletas con sidecar				
19	a) Conductores	41	32	—	2
20	b) Pasajeros	8	8	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor				
22	a) Conductores	13	10	—	1
23	b) Pasajeros	6	4	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
24	Coches de S.P. hasta 9 plazas				
25	a) Conductores	234	109	1	—
26	b) Pasajeros	351	144	—	1
27	Coches turismo con o sin remolque				
28	a) Conductores	6.698	3.718	225	165
29	b) Pasajeros	7.280	4.227	221	176
30	Maquinaria de obras y agrícola				
31	a) Conductores	1	1	—	—
32	b) Pasajeros	4	3	—	—
33	Tractores agrícolas con o sin remolque				
34	a) Conductores	8	8	—	—
35	b) Pasajeros	—	—	—	—
36	Furgonetas				
37	a) Conductores	479	321	11	7
38	b) Pasajeros	374	221	9	13
39	Camiones - 3.500 kgs. con o sin remolque				
40	a) Conductores	56	42	2	3
41	b) Pasajeros	44	38	3	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
42	Camiones + 3.500 kgs. con o sin remolque				
43	a) Conductores	161	102	4	13
44	b) Pasajeros	70	46	2	—
45	Vehículos articulados				
46	a) Conductores	6	4	—	1
47	b) Pasajeros	1	—	—	—
48	Autobuses				
49	a) Conductores	58	32	3	2
50	b) Pasajeros	1.030	393	2	22
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
51	En tranvía o trolebús	7	3	—	—
52	En tren	—	—	—	—
53	En carro	38	34	—	—
54	En vehículos no especificados	34	20	—	3
55	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS				
56		5	5	—	—
57	TOTAL HERIDOS	38.927	24.980	517	464

7. 6 U
heridos

HERIDOS										
Vías de árboles			Vías bordeadas de árboles							N.º de orden
a calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	3	2	4.033 159	1	3	—	—	1	—	4 5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	68	—	—	1	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	4	15	790	11	3	1	1	2	7	8
—	2	2	37	—	—	—	—	—	1	9
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
—	7	12	925	7	3	2	1	2	4	12
—	2	5	243	2	1	1	1	—	3	13
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	119	1	2	1	—	1	—	18
—	—	—	196	2	6	1	—	1	—	19
5	66	39	2.140	168	110	32	—	16	14	20
3	57	34	2.210	176	118	31	—	12	15	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	3	1	123	3	7	1	—	1	—	26
—	3	2	109	3	12	1	—	1	—	27
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	37	2	1	—	—	—	—	30
—	—	—	20	2	—	—	—	—	—	31
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	17	2	1	1	—	—	—	34
—	—	—	605	2	4	—	—	—	2	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
9	149	116	11.879	382	272	73	3	37	46	41

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
2	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
4	Conductor de animales	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	424	348	—	—
	Peatón en otras circunstancias	37	31	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	16	15	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
8	Ciclomotores				
9	a) Conductores	41	35	1	—
	b) Pasajeros	5	5	—	—
10	Coches de inválido				
11	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
13	a) Conductores	39	28	2	1
	b) Pasajeros	6	4	1	—
14	Motocicletas con sidecar				
15	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
17	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18	Coches de S.P. hasta 9 plazas				
19	a) Conductores	4	3	1	—
	b) Pasajeros	4	3	—	—
20	Coches turismo con o sin remolque				
21	a) Conductores	79	49	4	3
	b) Pasajeros	84	54	10	6
22	Maquinaria de obras y agrícola				
23	a) Conductores	1	—	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
25	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros	2	2	—	—
26	Furgonetas				
27	a) Conductores	3	2	—	—
	b) Pasajeros	6	5	—	—
28	Camiones - 3.500 kgs. con o sin remolque				
29	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
30	Camiones + 3.500 kgs. con o sin remolque				
31	a) Conductores	4	1	1	1
	b) Pasajeros	4	2	—	1
32	Vehículos articulados				
33	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
34	Autobuses				
35	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros	7	7	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—
38	En carro	1	1	—	—
39	En vehículos no especificados	2	1	—	1
40	USUARIO DE ANIMALES MONTADO	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS	773	600	20	15

7. 6 U
muertos

MUERTOS										N.º de orden
Vías de árboles			Vías bordeadas de árboles							
a calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	1	—	17	3	1	1	—	—	—	20
—	2	—	7	4	—	1	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	4	—	121	9	2	2	—	—	—	41

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta	73	15	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	70	11	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	2.390	392	—	—	13	5	—
5	Vehículo pesado	243	32	—	—	1	1	—
6	Tren o tranvía	3	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
7	Motocicleta	23	7	—	—	—	—	—
8	Vehículo ligero	1.010	226	—	—	3	4	—
9	Vehículo pesado	103	27	—	—	—	—	—
10	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
11	Vehículo ligero	7.903	2.162	4	—	44	32	2
12	Vehículo pesado	2.732	902	3	—	37	13	—
13	Tren o tranvía	17	—	—	1	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
14	Vehículo pesado	451	118	1	—	6	—	1
15	Tren o tranvía	19	1	1	—	—	—	—
16	Cualquier vehículo contra otro no precisado	112	18	—	—	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
17	Bicicleta	15	3	—	—	—	—	—
18	Motocicleta	12	2	1	—	—	—	—
19	Vehículo ligero	42	4	3	1	1	—	—
20	Vehículo pesado	1	1	—	—	—	—	—
21	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
22	Bicicleta	118	41	—	—	1	—	—
23	Motocicleta	86	43	—	—	2	—	—
24	Vehículo ligero	2.779	1.262	4	1	37	9	2
25	Vehículo pesado	156	76	—	—	2	—	—
26	Otro no precisado	3	2	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
27	Bicicleta	152	23	—	—	—	—	—
28	Motocicleta	116	14	—	—	—	—	—
29	Vehículo ligero	3.666	386	—	—	2	5	—
30	Vehículo pesado	284	46	—	—	—	1	—
	Otro no precisado	19	1	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
32	Bicicleta	37	1	—	—	—	—	—
33	Motocicleta	35	5	—	—	—	—	—
34	Vehículo ligero	267	32	—	—	—	1	—
35	Vehículo pesado	25	4	—	—	—	—	—
36	Otro no precisado	68	4	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
37	Bicicleta	696	236	—	—	9	2	2
38	Motocicleta	513	208	—	—	—	4	1
39	Vehículo ligero	6.614	3.556	2	—	111	40	2
40	Vehículo pesado	748	346	—	—	21	5	—
41	Otro no precisado	15	3	—	—	—	—	—
	Colisión contra un vehículo estacionado	436	71	—	—	3	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	32.052	10.281	19	3	294	122	10

7. 7. C
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O		Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	40	—	—	1	—	—	—	10	3	2	—	2	—	17	1	
—	26	—	—	—	3	—	1	16	4	7	—	—	2	29	2	
5	1.075	1	—	5	9	—	2	429	82	316	6	14	36	883	3	
—	122	—	—	—	—	—	4	47	6	26	1	—	3	83	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	3	5	
—	13	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	2	6	
2	404	1	—	1	5	—	2	205	27	107	3	6	14	362	7	
—	52	—	—	—	—	—	—	15	—	9	—	—	—	24	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
16	3.453	7	—	7	93	4	24	946	185	805	13	32	74	2.055	10	
6	1.139	3	—	8	32	—	13	288	64	182	3	4	35	576	11	
—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	10	12	
1	275	—	—	1	5	—	3	25	1	9	—	2	3	40	13	
—	8	—	—	—	—	—	1	5	—	3	—	—	—	8	14	
1	65	—	—	—	1	1	—	12	2	5	—	2	4	25	15	
—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	20	7	1	—	—	—	1	1	—	1	—	—	2	4	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
1	60	—	1	1	—	—	2	6	2	2	—	—	1	11	21	
2	26	—	—	—	—	—	1	5	3	2	1	—	1	12	22	
27	1.219	2	—	7	11	4	15	81	47	25	—	4	22	179	23	
1	71	—	—	2	1	—	—	2	1	—	—	—	—	3	24	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	114	—	—	1	1	—	—	6	3	3	—	—	1	13	26	
—	88	—	—	—	1	—	1	6	2	3	—	—	1	12	27	
1	2.883	2	—	9	22	1	2	162	41	109	2	1	38	353	28	
2	192	—	—	1	2	—	1	16	3	18	—	—	2	39	29	
—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	33	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	3	31	
—	27	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	32	
—	208	—	—	—	4	—	—	8	1	11	1	—	1	22	33	
1	13	—	—	—	—	—	1	1	1	3	—	—	1	6	34	
—	58	—	—	—	1	—	—	3	—	2	—	—	—	5	35	
1	390	—	—	3	5	—	1	23	6	10	—	1	7	47	36	
1	263	—	—	3	4	—	1	13	6	6	—	1	2	28	37	
33	2.522	2	1	30	33	3	5	129	49	36	2	4	54	274	38	
3	328	—	—	12	5	—	3	10	3	5	—	2	5	25	39	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	40	
3	308	2	1	4	8	—	—	20	3	9	—	1	3	36	41	
107	15.546	30	6	96	246	13	85	2.494	546	1.728	34	76	316	5.194	42	

**índole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	2	1	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	7	3	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	216	36	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	43	4	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	60	19	—	—	—	1	—
8	Vehículo pesado	20	8	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	470	156	—	—	—	4	1
11	Vehículo pesado	404	139	—	—	7	2	—
12	Tren o tranvía	8	—	—	1	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo pesado	43	15	—	—	—	—	1
14	Tren o tranvía	3	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	12	2	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada							
16	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada							
21	Bicicleta	17	6	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	14	10	—	—	1	—	—
23	Vehículo ligero	238	114	—	—	3	—	—
24	Vehículo pesado	13	6	—	—	1	—	—
25	Otro no precisado	1	1	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	7	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	9	2	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	702	62	—	—	1	—	—
29	Vehículo pesado	88	11	—	—	—	1	—
30	Otro no precisado	6	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	4	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	6	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	7	2	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	5	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	36	19	—	—	1	—	—
37	Motocicleta	30	14	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	558	303	—	—	15	2	—
39	Vehículo pesado	64	36	—	—	2	1	—
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	32	4	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.128	976	—	1	31	11	2

7. 7. C
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA															
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	2
1	105	—	—	—	—	—	—	35	11	23	—	—	5	74	3
—	26	—	—	—	—	—	1	6	2	3	—	—	1	12	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	28	—	—	—	—	—	—	7	—	3	—	—	2	12	7
—	4	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	228	1	—	1	9	—	2	23	7	33	—	1	3	67	10
—	183	1	—	—	8	—	—	24	10	26	1	—	3	64	11
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4	12
—	23	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	4	13
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	14
—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	21
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2	105	—	—	2	2	—	1	3	2	3	—	—	1	9	23
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	27
—	574	—	—	3	2	—	—	28	6	19	—	1	6	60	28
—	60	—	—	—	—	—	—	10	—	5	—	—	1	16	29
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	34
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	35
—	14	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	36
—	13	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	37
2	210	—	—	6	3	1	—	9	2	1	—	—	4	16	38
—	20	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	25	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	41
8	1.680	2	2	17	25	1	4	159	43	129	3	3	31	368	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes víctimas	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta	67	2	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	79	4	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	3.371	64	—	—	—	—	—
5	Vehículo pesado	258	11	—	—	1	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:							
8	Motocicleta	40	—	—	—	—	—	—
9	Vehículo ligero	2.042	20	—	—	—	—	—
10	Vehículo pesado	102	4	—	—	—	—	—
11	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo ligero	5.960	139	—	—	1	6	—
14	Vehículo pesado	1.039	61	—	—	1	1	—
15	Tren o tranvía	4	—	—	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra:							
17	Vehículo pesado	112	6	—	—	—	—	—
18	Tren o tranvía	13	—	—	—	—	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	218	3	—	—	—	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:							
21	Bicicleta	9	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	8	—	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	9	—	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
27	Bicicleta	82	10	—	—	—	—	—
28	Motocicleta	66	4	—	—	—	—	—
29	Vehículo ligero	1.103	194	—	—	1	1	—
30	Vehículo pesado	53	5	—	—	1	—	—
31	Otro no precisado	3	1	—	—	—	—	—
32	Contra peatón:							
33	Bicicleta	701	9	—	—	—	—	—
34	Motocicleta	648	9	—	—	—	—	—
35	Vehículo ligero	10.871	140	—	—	2	1	—
36	Vehículo pesado	711	11	—	—	—	—	—
37	Otro no precisado	34	1	—	—	—	—	—
38	Contra animal o carro:							
39	Bicicleta	12	—	—	—	—	—	—
40	Motocicleta	6	—	—	—	—	—	—
41	Vehículo ligero	25	2	—	—	—	—	—
42	Vehículo pesado	6	—	—	—	—	—	—
43	Otro no precisado	16	1	—	—	—	—	—
44	Sin colisión:							
45	Bicicleta	297	18	—	—	—	—	—
46	Motocicleta	279	21	—	—	—	—	—
47	Vehículo ligero	365	102	—	—	1	1	—
48	Vehículo pesado	546	6	—	—	—	—	—
49	Otro no precisado	4	1	—	—	—	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	911	30	—	—	—	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	30.071	879	—	—	8	10	—

7. 7. U
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA									Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones	
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento pendiente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	18	—	—	—	—	—	—	16	1	24	—	2	4	47	1
—	17	—	—	—	—	—	—	13	1	41	1	—	2	58	2
1	827	1	—	—	3	—	2	647	84	1.589	27	58	68	2.473	3
—	79	—	—	—	—	—	—	49	5	96	2	9	6	167	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	12	—	—	—	—	—	—	15	—	13	—	—	—	28	6
—	512	—	—	—	1	—	—	376	33	1.012	11	39	38	1.509	7
—	30	—	—	—	—	—	—	16	3	47	1	—	1	68	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	8
—	1.621	1	—	3	5	—	1	736	96	3.111	52	110	78	4.183	10
1	300	—	—	—	—	—	—	158	17	445	5	26	24	675	11
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	12
—	50	—	—	—	—	—	—	16	3	36	—	—	1	56	13
—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	1	1	7	14
—	103	—	—	—	—	—	—	26	7	59	4	7	9	112	15
—	6	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	16
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	2	6	17
—	3	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	4	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	42	—	—	—	—	—	1	7	3	14	—	—	4	28	21
—	30	—	—	—	—	—	—	10	4	14	—	3	1	32	22
3	539	—	—	3	—	—	1	142	38	114	2	34	31	361	23
—	34	—	—	—	—	—	—	7	1	4	—	1	—	13	24
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	459	—	—	1	—	—	—	91	15	111	4	3	8	232	26
—	394	—	—	1	—	—	1	81	11	129	6	8	8	243	27
1	7.194	3	—	5	8	—	4	1.115	102	1.947	75	114	160	3.513	28
—	425	—	—	3	—	—	—	82	12	150	7	16	5	272	29
—	20	—	—	—	—	—	—	—	2	7	1	2	1	13	30
—	8	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	4	31
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	32
—	17	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	5	33
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	34
—	8	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	—	7	35
1	161	1	—	1	—	—	1	40	6	52	3	8	5	114	36
—	152	—	—	—	—	—	—	33	5	52	—	9	7	106	37
—	165	—	—	5	1	—	—	38	6	33	—	5	8	90	38
—	335	—	—	—	—	—	—	46	4	137	1	11	6	205	39
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40
—	568	—	—	2	—	—	1	100	14	170	—	7	19	310	41
8	14.151	9	—	24	18	—	13	3.868	475	9.432	202	477	4.971	4.951	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	29	2	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	20	2	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:								
6	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	21	3	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	9	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:								
10	Vehículo ligero	48	5	—	—	—	1	—
11	Vehículo pesado	40	7	—	—	—	1	—
12	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:								
13	Vehículo pesado	5	1	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado ..	8	1	—	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:								
16	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada								
21	Bicicleta	3	1	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	4	1	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	36	11	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	4	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:								
26	Bicicleta	5	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	8	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	309	8	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado	96	4	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	2	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro:								
31	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Sin colisión:								
36	Bicicleta	3	—	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	4	—	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	29	9	—	—	—	—	—
39	Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	19	—	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	718	57	—	—	—	2	—

7. 7. U
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	1	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	
—	13	—	—	—	—	—	—	3	1	9	—	—	1	14	3	
—	7	—	—	—	—	—	—	2	1	6	—	—	2	11	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	3	—	—	—	—	—	—	5	1	9	—	—	—	15	7	
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	5	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	15	—	—	—	—	—	—	4	—	21	—	—	2	27	10	
—	12	—	—	—	—	—	—	6	—	13	1	—	—	20	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	12	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	14	
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	22	
1	15	—	—	1	—	—	1	1	1	4	—	—	1	7	23	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	26	
—	4	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	27	
1	203	—	—	1	1	—	—	32	9	43	1	1	9	95	28	
—	55	—	—	—	—	—	—	13	1	20	1	2	—	37	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	36	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	13	—	—	2	—	—	—	—	1	3	—	—	1	5	38	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40	
—	13	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	1	—	5	41	
2	383	1	—	5	1	—	1	78	21	142	3	4	18	266	42	

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	FUERA D						
		Total de heridos	EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
Con guarda	Sin guarda							
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta	29	2	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	14	3	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	19	2	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.686	449	—	—	1	5	—
5	Peatón en otras circunstancias	248	52	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores	578	71	—	—	3	—	—
7	b) Pasajeros	18	5	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores	2.934	625	—	—	19	8	2
9	b) Pasajeros	250	87	—	—	5	1	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores	10	2	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores	1.658	457	1	—	5	7	1
13	b) Pasajeros	596	182	—	—	2	3	1
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores	30	7	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	15	3	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores	21	3	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	6	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coche de S.P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores	134	52	—	—	2	1	—
19	b) Pasajeros	254	85	—	—	2	1	—
Turismos con o sin remolque								
20	a) Conductores	15.648	6.143	8	1	156	75	5
21	b) Pasajeros	21.469	8.904	14	2	219	92	9
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores	4	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores	101	8	—	—	2	—	—
25	b) Pasajeros	68	2	—	—	12	—	—
Furgonetas								
26	a) Conductores	1.105	388	—	1	15	8	1
27	b) Pasajeros	1.163	409	—	2	30	2	2
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores	457	169	—	—	13	4	—
29	b) Pasajeros	183	71	—	—	3	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque								
30	a) Conductores	1.257	447	3	—	25	4	—
31	b) Pasajeros	322	129	—	—	6	2	—
Vehículos articulados								
32	a) Conductores	153	75	—	—	4	—	—
33	b) Pasajeros	20	10	—	—	1	—	1
Autobuses								
34	a) Conductores	114	41	—	—	—	1	—
35	b) Pasajeros	1.468	519	—	—	76	7	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren	21	—	—	—	—	—	—
38	En carro	221	20	—	—	—	—	—
39	En vehículos no precisados	65	17	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	43	4	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	54.386	19.443	26	6	601	222	22

7. 8. C
heridos

TERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	V	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
Con guarda	Sin guarda															
—	24	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	1	
—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
3	2.818	2	—	11	22	1	4	170	48	112	2	1	37	370	4	
2	149	—	—	—	4	2	1	22	1	10	—	2	3	38	5	
1	344	—	—	2	4	—	—	81	9	52	—	3	8	153	6	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	7	
5	1.395	2	1	7	13	—	10	416	81	287	8	16	39	847	8	
—	102	—	—	1	—	—	—	20	9	22	1	1	1	54	9	
—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	2	10	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
4	766	3	—	4	9	—	7	226	35	107	4	7	15	394	12	
—	264	—	—	—	4	—	2	73	13	47	1	2	2	138	13	
—	13	—	—	—	—	—	—	6	—	4	—	—	—	10	14	
—	8	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	4	15	
—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	16	
—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	
1	49	—	—	—	1	—	—	14	4	8	—	1	1	28	18	
—	112	—	—	—	3	—	—	25	7	15	2	2	—	51	19	
57	6.587	17	3	33	158	10	45	1.089	260	815	17	32	137	2.350	20	
92	8.530	26	1	61	209	10	51	1.455	359	1.161	18	49	207	3.249	21	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
1	67	—	—	1	—	—	—	15	—	5	—	1	1	22	24	
—	47	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	7	25	
3	476	—	—	3	8	—	6	89	21	74	—	3	9	196	26	
5	482	—	—	4	8	—	4	92	15	86	—	2	20	215	27	
3	208	1	—	1	6	—	4	18	7	20	—	—	3	48	28	
1	72	2	—	1	4	—	—	15	—	10	—	2	1	28	29	
5	648	2	1	11	14	—	9	45	7	26	—	3	7	88	30	
—	139	—	—	8	3	—	4	16	3	9	—	2	1	31	31	
1	59	—	—	—	5	—	—	5	—	2	—	—	2	9	32	
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	33	
2	48	—	—	1	—	—	—	10	3	7	—	1	—	21	34	
2	670	—	—	14	2	—	11	123	6	31	—	6	1	167	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	21	37	
1	182	—	—	—	3	—	—	4	2	9	—	—	—	15	38	
1	32	—	—	—	—	—	—	11	—	3	—	—	1	15	39	
—	32	—	—	—	—	—	1	2	1	2	1	—	—	6	40	
190	24.398	55	6	163	483	23	160	4.074	895	2.933	54	136	496	8.588	41	

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	6	2	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	5	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	807	77	—	—	1	1	—
	Peatón en otras circunstancias	34	4	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	81	10	—	—	—	—	—
8	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
9	Ciclomotores							
10	a) Conductores	243	57	—	—	1	—	—
11	b) Pasajeros	10	4	—	—	—	—	—
12	Coches de inválido							
13	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
14	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar							
16	a) Conductores	105	40	—	—	—	1	—
17	b) Pasajeros	29	13	—	—	1	—	—
18	Motocicletas con sidecar							
19	a) Conductores	1	1	—	—	—	—	—
20	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor							
22	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
24	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
25	Coche de S.P. hasta 9 plazas							
26	a) Conductores	13	7	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	15	6	—	—	—	—	—
28	Turismos con o sin remolque							
29	a) Conductores	894	389	—	1	12	7	—
30	b) Pasajeros	1.089	479	—	—	17	3	—
31	Maquinaria de obras y agrícola							
32	a) Conductores	4	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
34	Tractores agrícolas con o sin remolque							
35	a) Conductores	32	7	—	—	—	—	—
36	b) Pasajeros	11	2	—	—	—	—	—
37	Furgonetas							
38	a) Conductores	54	22	—	—	1	—	—
39	b) Pasajeros	41	12	—	—	—	—	1
40	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
41	a) Conductores	31	12	—	—	—	—	—
42	b) Pasajeros	14	5	—	—	—	—	—
43	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
44	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
45	a) Conductores	88	38	—	—	2	—	—
46	b) Pasajeros	21	12	—	—	—	—	—
47	Vehículos articulados							
48	a) Conductores	17	6	—	—	—	—	2
49	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
50	Autobuses							
51	a) Conductores	8	2	—	—	1	—	—
52	b) Pasajeros	35	15	—	—	1	1	—
53	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
54	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
55	En tren	1	—	—	—	—	—	—
56	En carro	9	1	—	—	—	—	—
57	En vehículos no precisados	3	2	—	—	—	—	—
58	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	1	—	—	—	—	—
59	TOTAL HERIDOS	3.714	1.226	—	1	37	13	3

7. 8. C
muertos

MUERTOS															N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
Estrecha miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	645	—	—	2	2	—	—	38	7	26	—	1	7	79	4
—	25	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	4	5
—	50	—	—	—	—	—	—	7	3	8	—	—	3	21	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	7
2	114	—	—	1	—	—	1	35	10	18	2	—	2	67	8
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	40	—	—	—	—	—	—	15	—	6	—	—	2	23	12
1	11	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	18
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	391	2	—	5	12	1	2	29	10	27	1	—	5	72	20
6	454	4	2	1	11	—	—	33	14	59	—	—	6	112	21
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	16	—	1	3	—	—	—	3	—	—	—	—	2	5	24
—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	25
—	25	—	—	—	1	—	—	3	1	1	—	—	—	5	26
—	23	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	1	3	27
—	15	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	2	28
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	29
—	41	—	—	2	—	—	—	1	1	2	—	1	—	5	30
—	4	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—	5	31
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	32
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	34
—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	37
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	38
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40
10	1.939	6	3	18	29	1	4	172	51	160	3	3	35	424	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	16	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	10	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	4	1	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	3.274	183	—	—	2	1	—
	Peatón en otras circunstancias	665	13	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	521	17	—	—	—	—	—
8	b) Pasajeros	7	—	—	—	—	—	—
9	Ciclomotores							
10	a) Conductores	3.887	86	—	—	1	—	—
11	b) Pasajeros	234	14	—	—	—	—	—
12	Coches de inválido							
13	a) Conductores	7	—	—	—	—	—	—
14	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar							
16	a) Conductores	2.569	45	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	723	22	—	—	—	—	—
18	Motocicletas con sidecar							
19	a) Conductores	41	1	—	—	—	—	—
20	b) Pasajeros	8	—	—	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor							
22	a) Conductores	13	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	6	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
24	Coche de S.P. hasta 9 plazas							
25	a) Conductores	234	5	—	—	—	—	—
26	b) Pasajeros	351	5	—	—	—	—	—
27	Turismos con o sin remolque							
28	a) Conductores	6.698	421	—	—	3	8	—
29	b) Pasajeros	7.280	551	—	—	2	16	—
30	Maquinaria de obras y agrícola							
31	a) Conductores	1	1	—	—	—	—	—
32	b) Pasajeros	4	—	—	—	—	—	—
33	Tractores agrícolas con o sin remolque							
34	a) Conductores	8	1	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
36	Furgonetas							
37	a) Conductores	479	20	—	—	1	—	—
38	b) Pasajeros	374	23	—	—	1	—	—
39	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
40	a) Conductores	56	7	—	—	—	—	—
41	b) Pasajeros	44	10	—	—	—	1	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
42	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
43	a) Conductores	161	12	—	—	2	1	—
44	b) Pasajeros	70	3	—	—	1	—	—
45	Vehículos articulados							
46	a) Conductores	6	2	—	—	—	—	—
47	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
48	Autobuses							
49	a) Conductores	58	2	—	—	—	—	—
50	b) Pasajeros	1.030	27	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
51	En tranvía o trolebús	7	—	—	—	—	—	—
52	En tren	—	—	—	—	—	—	—
53	En carro	38	2	—	—	—	—	—
54	En vehículos no precisados	34	9	—	—	—	—	—
55	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	1	—	—	—	—	—
56	TOTAL HERIDOS	38.927	1.484	—	—	13	27	—

7. 8. U
heridos

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	N.º de orden	
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	8	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	2	8	1	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	2	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	3	
—	8.655	3	—	13	8	—	5	1.406	139	2.442	92	149	176	4.404	4	
—	270	—	—	2	—	—	—	70	17	247	6	13	27	380	5	
—	180	—	—	1	—	—	1	122	14	161	2	7	16	322	6	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	7	
3	1.166	2	—	1	3	—	3	681	92	1.676	28	70	75	2.622	8	
—	69	1	—	—	—	—	1	36	6	98	1	4	4	149	9	
—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	10	
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	11	
—	809	—	—	—	1	—	—	444	40	1.123	12	48	47	1.714	12	
—	214	—	—	—	1	—	—	119	15	318	4	16	14	486	13	
—	9	—	—	—	—	—	—	9	1	21	—	—	—	31	14	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	6	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	4	1	5	—	1	1	12	16	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	17	
—	62	—	—	—	—	—	—	33	1	124	3	4	2	167	18	
—	88	—	—	—	—	—	—	47	—	200	1	6	4	258	19	
1	2.343	2	—	5	6	—	4	853	130	2.641	45	126	110	3.905	20	
4	2.208	1	—	5	5	—	1	898	131	3.138	47	157	116	4.487	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	23	
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	143	—	—	2	1	—	—	52	9	241	1	1	8	312	26	
—	107	—	—	1	—	—	—	49	8	176	—	—	9	242	27	
—	25	—	—	—	—	—	—	7	1	13	1	2	—	24	28	
—	7	—	—	—	—	—	—	9	2	12	—	2	1	26	29	
—	75	—	—	—	—	—	—	21	5	38	—	2	5	71	30	
—	36	—	—	—	—	—	—	9	3	17	—	—	1	30	31	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	32	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	25	—	—	—	—	—	—	8	1	20	—	1	1	31	34	
1	549	—	—	—	—	—	—	90	12	326	3	19	3	453	35	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	5	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	25	—	—	—	—	—	1	3	—	7	—	—	—	10	38	
—	9	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	1	1	16	39	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	40	
9	17.121	9	—	30	25	—	16	4.987	629	13.074	246	632	625	20.193	41	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	424	17	—	—	—	—	—
	Peatón en otras circunstancias	37	1	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	16	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
9	a) Conductores	41	4	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	5	—	—	—	—	—	—
10	Coches de inválido							
11	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
13	a) Conductores	39	4	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	6	1	—	—	—	—	—
14	Motocicletas con sidecar							
15	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
17	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coche de S.P. hasta 9 plazas							
19	a) Conductores	4	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	4	—	—	—	—	—	—
20	Turismos con o sin remolque							
21	a) Conductores	79	10	—	—	—	2	—
	b) Pasajeros	84	26	—	—	—	—	—
22	Maquinaria de obras y agrícola							
23	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
25	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
27	a) Conductores	3	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	6	1	—	—	—	—	—
28	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
29	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
31	a) Conductores	4	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	4	2	—	—	—	—	—
32	Vehículos articulados							
33	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
34	Autobuses							
35	a) Conductores	1	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	7	6	—	—	—	—	—
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
37	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
38	En tren	—	—	—	—	—	—	—
39	En carro	1	—	—	—	—	—	—
	En vehículos no precisados	2	—	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	773	76	—	—	—	2	—

7. 8 U
muertos

MUERTOS																N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1	265	—	—	1	1	—	—	48	11	66	2	3	9	139	3	
—	19	—	—	2	—	—	—	5	1	6	—	1	2	15	4	
—	8	—	—	—	—	—	—	2	1	2	—	—	2	7	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	13	1	—	—	—	—	—	7	1	14	—	—	1	23	8	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	15	—	—	—	—	—	—	6	1	12	—	—	1	20	12	
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	19	
—	39	—	—	—	—	—	—	5	—	20	—	—	—	—	20	
1	31	—	—	—	—	—	1	3	3	19	1	—	2	28	21	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	24	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	26	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	27	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	30	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	38	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
2	410	1	—	5	1	—	1	81	21	148	3	4	18	275	41	

**correlación entre las infracciones de los conductores
y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad
y tiempo), en los accidentes con víctimas**

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalizado (día)	Material acopiado	Obras	Perfil normal y libre
	EN CARRETERA									
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes . . .	7.571	130	26	36	5	4	5	44	7.321
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.220	113	6	7	4	1	—	43	2.046
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	16	—	—	—	—	—	—	1	15
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.184	24	2	7	—	—	—	6	1.145
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	2.221	30	4	9	—	—	—	17	2.101
6	No mantener intervalo de seguridad	2.435	71	1	5	1	3	1	15	2.338
7	Girar incorrectamente	1.618	55	1	4	1	—	—	2	1.555
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.172	47	4	5	—	—	1	11	2.104
9	No facilitar adelantamiento	36	—	—	—	—	—	—	—	36
10	No indicar o indicar mal una maniobra	194	4	—	—	—	—	—	—	190
11	No respetar la prioridad	913	36	—	—	—	—	4	4	869
12	No cumplir la señal de «Stop»	1.018	68	—	—	—	—	1	1	948
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	190	11	—	—	—	—	—	1	178
14	No cumplir indicaciones del semáforo	126	26	—	—	—	—	—	—	100
15	Entrar sin precaución en circulación	377	13	1	1	—	—	—	2	360
16	Ir marcha atrás sin precaución	66	2	—	—	—	—	—	1	63
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	112	1	—	—	4	—	—	—	107
18	No cumplir la señal de «Niños»	2	—	—	—	—	—	—	—	2
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	62	4	—	1	1	—	1	6	49
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Ciclista circulando fuera de su pista	6	1	—	—	—	—	—	—	5
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	9	—	—	—	—	—	—	—	9
23	Otras infracciones	6.196	184	15	18	3	2	5	52	5.917
24	TOTAL INFRACCIONES	28.745	820	60	93	19	10	18	206	27.519
25	Sin infracciones	22.295	740	48	95	28	13	15	145	21.211
26	TOTAL CONDUCTORES	51.040	1.560	108	188	47	23	33	351	48.730
	EN ZONA URBANA									
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes . . .	2.412	1.516	3	8	—	—	—	5	880
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.159	231	1	1	—	—	—	5	921
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	5	2	—	—	—	—	—	—	3
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	467	133	1	4	—	1	1	2	325
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	659	102	1	4	1	—	—	1	550
32	No mantener intervalo de seguridad	2.591	569	3	1	—	—	—	11	2.007
33	Girar incorrectamente	1.109	222	—	4	1	—	1	4	877
34	Adelantamiento antirreglamentario	521	131	2	1	—	—	—	2	385
35	No facilitar adelantamiento	19	4	—	—	—	—	—	—	15
36	No indicar o indicar mal una maniobra	156	10	—	—	—	—	—	—	146
37	No respetar la prioridad	3.883	731	—	6	—	1	—	6	3.139
38	No cumplir la señal de «Stop»	820	170	—	1	—	—	—	—	649
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	1.129	316	—	—	—	1	—	—	812
40	No cumplir indicaciones del semáforo	1.425	403	—	—	—	—	—	3	1.019
41	Entrar sin precaución en circulación	310	52	1	1	—	—	—	1	255
42	Ir marcha atrás sin precaución	273	42	—	2	—	—	1	2	226
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	80	22	—	—	—	—	—	—	58
44	No cumplir la señal de «Niños»	16	1	—	—	—	—	—	1	14
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	217	38	—	—	—	—	—	3	176
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	10	1	—	—	—	—	—	—	9
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	12	5	—	—	—	—	—	—	7
49	Otras infracciones	3.895	541	7	22	2	3	2	11	3.307
50	TOTAL INFRACCIONES	21.168	5.242	19	55	4	6	5	57	15.780
51	Sin infracciones	25.143	7.448	17	59	11	9	4	59	17.536
52	TOTAL CONDUCTORES	46.311	12.690	36	114	15	15	9	116	33.316

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche														
		Vía iluminada		Vía no ilum.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura	Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
4.189	399	123	132	702	2.026	176	104	1.997	473	12	68	31	—	34	4.676	1
1.209	98	102	67	238	506	12	10	199	45	—	3	8	—	5	1.938	2
1	2	—	—	5	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	3
734	70	19	24	90	247	16	7	174	43	1	—	4	—	5	934	4
1.445	108	20	35	209	404	30	19	335	92	—	7	4	—	9	1.725	5
1.492	169	124	51	206	393	47	18	300	80	2	5	—	—	8	1.975	6
1.226	90	37	21	91	153	5	7	98	13	—	1	—	—	2	1.492	7
1.638	116	29	26	122	241	33	14	196	43	1	4	14	—	3	1.864	8
27	6	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35	9
148	16	3	1	11	15	—	—	20	3	—	—	—	—	1	170	10
713	32	23	24	53	68	3	3	73	15	—	—	2	—	1	816	11
747	44	30	18	73	106	7	1	71	21	—	1	3	—	—	914	12
150	7	2	1	10	20	1	—	12	3	—	—	—	—	—	174	13
96	7	4	3	7	9	—	1	5	2	—	—	—	—	—	118	14
273	28	2	10	24	40	2	1	35	5	—	—	—	—	2	332	15
36	3	4	5	7	11	—	—	5	—	—	—	—	—	—	61	16
36	7	3	4	21	41	4	4	11	5	—	1	—	—	—	87	17
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18
39	2	3	1	5	12	1	1	1	1	—	—	4	—	2	53	19
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	21
6	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22
3.354	332	146	114	698	1.552	47	35	423	87	3	6	27	—	1	5.567	23
17.568	1.536	674	537	2.572	5.858	384	225	3.960	931	19	96	94	—	73	22.963	24
14.645	1.229	570	426	1.648	3.777	297	194	2.936	697	11	78	78	—	75	17.929	25
32.213	2.765	1.244	963	4.220	9.635	681	419	6.896	1.628	30	174	172	—	148	40.892	26
1.306	88	860	92	23	43	10	14	272	111	—	10	1	—	—	1.994	27
621	39	326	74	30	69	4	7	60	12	1	1	—	—	1	1.073	28
1	1	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	29
258	23	143	20	14	9	1	5	41	13	—	—	2	—	—	405	30
395	23	179	21	15	26	4	1	75	17	—	1	—	—	—	561	31
1.755	95	692	33	8	8	3	6	188	61	2	2	1	—	2	2.326	32
781	43	235	23	13	14	—	2	74	16	—	—	—	—	2	1.015	33
386	18	89	11	8	9	1	2	22	4	—	1	1	—	—	490	34
17	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18	35
113	4	33	1	4	1	—	—	5	4	—	—	—	—	—	147	36
2.619	108	1.067	50	15	24	3	9	211	75	—	1	2	—	1	3.581	37
544	34	187	30	10	15	1	2	52	21	—	2	2	—	1	739	38
712	45	338	24	6	4	—	2	74	22	—	—	1	—	1	1.029	39
954	39	423	3	2	4	—	—	81	38	—	—	1	—	—	1.305	40
230	12	52	12	3	1	—	2	20	5	—	—	1	—	—	282	41
221	9	39	2	2	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	263	42
34	1	40	2	—	3	—	—	3	4	—	1	—	—	—	72	43
13	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	44
147	10	52	2	2	4	—	—	12	3	—	1	—	—	—	201	45
9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
6	—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10	47
2.545	150	963	116	46	75	10	7	226	47	—	5	5	—	4	3.591	48
13.667	742	5.733	516	201	309	37	59	1.428	455	3	26	17	—	12	19.131	49
16.974	894	6.409	447	172	247	37	53	1.624	556	4	23	22	4	16	22.804	50
30.641	1.636	12.142	963	373	556	74	112	3.052	1.011	7	49	39	4	28	41.935	51
																52

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
		Total	En intersección	EN CURVA							EN REC			
				Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda	
1	EN CARRETERA													
2	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes . .	3.118	111	1.848	1	—	53	15	2	20	1.018	4	1	15
3	Sobrepasar velocidad establecida	320	22	203	1	—	5	—	—	—	86	1	—	—
4	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
5	Circulación por mano contraria o dirección prohibida . .	251	9	158	—	—	9	3	—	—	69	—	—	1
6	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde . .	507	17	324	—	—	6	3	—	—	150	—	—	1
7	No mantener intervalo de seguridad	481	62	68	1	—	1	1	—	—	333	—	—	1
8	Girar incorrectamente	137	72	7	—	—	1	—	—	—	56	—	—	—
9	Adelantamiento antirreglamentario	323	31	56	—	—	3	2	—	—	218	—	—	1
10	No facilitar adelantamiento	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
11	No indicar o indicar mal una maniobra	25	14	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
12	No respetar la prioridad	109	75	5	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—
13	No cumplir señal de «Stop»	105	96	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
14	No cumplir señal de «Ceda el paso»	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	No cumplir las indicaciones del semáforo	8	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
16	Entrar sin precaución en la circulación	49	12	9	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
17	Ir marcha atrás sin precaución	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
18	Estacionamiento prohibido o peligroso	20	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
19	No cumplir señal de «Niños»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	No cumplir otra señal de tráfico o policía	12	1	4	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
21	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
22	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Ciclista marchando en posición paralela con otro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Otras infracciones	666	58	142	2	—	4	1	—	3	443	2	—	2
25	TOTAL INFRACCIONES	6.159	607	2.826	5	—	82	25	2	23	2.478	7	1	21
26	Sin infracción	4.684	571	1.799	2	—	63	12	2	10	2.142	3	—	15
27	TOTAL CONDUCTORES	10.843	1.178	4.625	7	—	145	37	4	33	4.620	10	1	36
28	EN ZONA URBANA													
29	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes . .	570	195	61	—	—	—	—	—	—	313	—	—	—
30	Sobrepasar velocidad establecida	116	42	24	—	—	—	2	—	—	48	—	—	—
31	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
32	Circular por mano contraria o dirección prohibida . . .	77	29	11	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
33	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde . .	106	26	25	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—
34	No mantener intervalo de seguridad	338	151	8	—	—	—	—	—	—	178	—	—	1
35	Girar incorrectamente	113	78	2	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
36	Adelantamiento antirreglamentario	40	16	2	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
37	No facilitar adelantamiento	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
38	No indicar o indicar mal una maniobra	9	3	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
39	No respetar la prioridad	343	317	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
40	No cumplir la señal de «Stop»	89	83	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
41	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	117	115	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
42	No cumplir las indicaciones del semáforo	143	132	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
43	Entrar sin precaución en la circulación	34	14	1	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
44	Ir marcha atrás sin precaución	18	7	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
45	Estacionamiento prohibido o peligroso	14	6	2	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
46	No cumplir la señal de «Niños»	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
47	No cumplir otra señal de tráfico o policía	20	13	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
48	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Ciclista marchando en posición paralela con otro	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Otras infracciones	381	193	15	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—
52	TOTAL INFRACCIONES	2.534	1.422	151	—	—	—	2	—	—	957	—	—	1
53	Sin infracción	2.993	1.415	104	—	—	1	2	—	—	1.467	—	—	2
54	TOTAL CONDUCTORES	5.527	2.837	255	—	—	1	4	—	—	2.424	—	—	3

			SOBRE PAVIMENTO SECO															N.º de orden	
			Total	En intersección	EN RECTA						EN CURVA								
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén		Estrecha- miento permanente
			Con guarda	Sin guarda	Con guarda	Sin guarda	Con guarda						Sin guarda	Con guarda				Sin guarda	
18	7	5	4.453	296	2.896	4	—	86	32	2	27	1.064	—	—	9	23	1	13	1
—	1	1	1.900	267	852	2	2	19	8	—	20	710	5	1	3	5	—	6	2
—	—	—	15	—	6	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3
2	—	—	933	63	517	—	—	18	9	1	1	311	—	—	—	13	—	—	4
4	—	2	1.714	125	868	2	—	21	9	1	12	643	—	—	2	22	—	9	5
8	—	6	1.954	312	118	2	—	2	4	—	—	1.481	4	—	5	23	2	1	6
1	—	—	1.481	713	68	—	—	1	—	—	1	687	—	—	1	10	—	—	7
10	—	2	1.849	344	246	—	—	3	11	—	2	1.193	2	—	9	34	—	5	8
—	—	—	34	3	2	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	169	72	6	—	—	—	—	—	—	88	—	—	1	2	—	—	10
—	—	4	804	626	25	—	1	—	1	—	3	140	—	2	—	1	—	5	11
—	—	—	913	863	7	—	—	—	—	—	1	42	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	171	160	3	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	118	106	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	328	109	34	—	—	1	1	1	—	179	—	—	1	1	—	1	15
—	—	—	61	10	2	—	—	—	—	—	—	45	—	—	2	2	—	—	16
—	—	—	92	4	16	—	—	—	1	—	—	68	—	—	—	3	—	—	17
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
1	—	—	50	24	2	—	—	—	—	—	—	19	1	—	1	—	—	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	6	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	9	1	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	22
4	—	5	5.530	553	1.074	2	—	21	15	1	8	3.761	8	2	19	47	2	17	23
48	8	26	22.586	4.651	6.744	12	3	173	91	6	75	10.501	20	5	53	186	5	61	24
47	1	17	17.611	4.028	3.380	8	1	93	56	3	38	9.699	30	3	39	183	3	47	25
95	9	43	40.197	8.679	10.124	20	4	266	147	9	113	20.200	50	8	92	369	8	108	26
1	—	—	1.842	628	136	—	—	2	2	—	1	1.069	—	—	3	1	—	—	27
—	—	—	1.043	432	116	—	—	1	—	—	2	485	2	—	—	1	—	4	28
—	—	—	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	29
—	—	—	390	155	46	—	—	1	—	—	—	186	—	—	—	2	—	—	30
—	—	—	553	209	71	—	—	1	2	—	2	263	1	—	—	3	—	1	31
—	—	—	2.253	1.049	33	—	—	—	—	—	—	1.167	1	—	2	—	—	1	32
—	—	—	996	704	19	—	—	—	—	—	1	270	—	—	1	1	—	—	33
—	—	—	481	233	22	—	—	—	—	—	—	223	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	17	10	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	—	1	35
—	—	—	147	65	2	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3.540	3.243	8	—	—	—	1	—	—	287	—	—	—	1	—	—	37
—	—	—	731	694	1	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1.012	987	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1.282	1.188	1	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	276	115	4	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	255	104	3	—	—	1	—	—	—	146	—	—	1	—	—	—	42
—	—	—	66	26	1	—	—	—	—	—	—	38	—	—	1	—	—	—	43
—	—	—	15	6	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	197	138	2	—	—	—	—	—	—	54	2	—	1	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	10	6	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	10	6	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	3.514	1.514	117	—	—	—	—	—	1	1.872	2	—	3	4	—	1	49
1	—	—	18.634	11.514	585	—	—	6	5	—	7	6.472	8	—	13	16	—	8	50
1	—	1	22.150	11.444	412	—	—	4	8	—	3	10.240	3	—	15	9	—	12	51
2	—	1	40.784	22.958	997	—	—	10	13	—	10	16.712	11	—	28	25	—	20	52

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	204	42	—	—	19	1	—	3	60	79
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	498	13	—	—	3	10	—	1	112	359
3	Dirección rota o defectuosa	109	3	—	—	3	1	—	1	37	64
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	29	5	—	—	—	—	—	—	1	23
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	100	9	—	—	—	1	—	—	3	87
6	Carga mal situada	11	—	—	—	—	—	—	—	3	8
7	Sobrecarga	8	1	—	—	—	—	—	—	4	3
8	Neumáticos muy desgastados	83	8	—	—	2	1	—	1	33	38
9	Otros defectos	136	13	1	—	3	2	—	1	37	79
10	Sin defectos	49.818	9.755	86	13	509	632	30	289	14.453	24.051
11	TOTAL VEHICULOS	50.996	9.849	87	13	539	648	30	296	14.743	24.791

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	204	101	—	—	5	—	—	1	11	86
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	41	5	—	—	—	1	—	—	9	26
3	Dirección rota o defectuosa	32	10	—	—	—	1	—	—	3	18
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	12	9	—	—	—	—	—	—	1	2
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	9	6	—	—	—	—	—	—	—	3
6	Carga mal situada	6	2	—	—	—	—	—	—	1	3
7	Sobrecarga	7	4	—	—	—	—	—	—	—	3
8	Neumáticos muy desgastados	10	5	—	—	—	—	—	—	4	1
9	Otros defectos	55	20	—	—	1	—	—	—	5	29
10	Sin defectos	45.930	25.631	11	—	36	42	—	30	1.217	18.963
11	TOTAL VEHICULOS	46.306	25.793	11	—	42	44	—	31	1.251	19.134

8. 4 C

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Via iluminada		Via no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
158	10	4	2	13	17											1
356	16	6	1	43	76	—	2	32	8	—	—	3	—	—	453	2
80	8	—	—	7	14	1	1	10	—	—	—	2	—	—	95	3
1	1	1	1	4	21	—	—	4	—	—	—	—	—	—	25	4
4	7	3	4	31	51	3	1	5	1	—	—	—	—	—	90	5
10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6
4	1	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	7
60	4	1	—	4	14	2	—	21	7	—	—	—	—	1	52	8
91	8	3	—	12	22	4	—	15	3	—	—	2	—	—	112	9
31.424	2.704	1.226	955	4.102	9.407	670	411	6.791	1.604	30	174	165	—	147	39.826	10
32.188	2.759	1.244	963	4.218	9.624	681	419	6.895	1.628	30	174	172	—	148	40.849	11

8. 4 U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
170	8	20	3	1	2	—	—	7	2	—	—	—	—	—	195	1
30	1	5	1	3	1	—	—	6	2	—	—	—	—	—	33	2
25	—	4	—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	30	3
1	2	5	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	4
1	—	3	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
3	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
7	—	2	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8	8
32	2	14	3	3	1	—	1	4	2	—	—	—	—	—	48	9
30.363	1.622	12.087	951	358	549	74	111	3.032	1.004	7	49	39	4	27	41.583	10
30.638	1.636	12.141	962	373	556	74	112	3.052	1.011	7	49	39	4	28	41.930	11

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	9.639	245	32.201	5.803	264
2	Albacete	9.278	257	29.050	13.174	122
3	Alicante	35.085	811	142.232	55.533	402
4	Almería	10.937	318	27.843	18.078	122
5	Avila	4.359	115	13.911	2.795	27
6	Badajoz	11.834	242	43.748	14.403	206
7	Baleares	20.371	1.521	147.177	53.883	52
8	Barcelona	139.514	4.057	896.679	149.045	2.348
9	Burgos	10.229	328	36.691	9.209	254
10	Cáceres	7.721	362	28.368	6.658	28
11	Cádiz	16.223	781	77.308	29.061	394
12	Castellón	13.784	252	50.158	22.624	82
13	Ciudad Real	11.290	211	31.382	12.143	66
14	Córdoba	18.077	571	64.436	27.349	30
15	Coruña, La	20.158	1.201	101.960	21.003	233
16	Cuenca	6.048	163	14.508	5.427	51
17	Gerona	21.763	621	84.866	32.919	400
18	Granada	14.159	384	46.508	23.036	42
19	Guadalajara	4.708	159	11.102	6.045	64
20	Guipúzcoa	19.031	799	99.790	22.303	385
21	Huelva	8.052	365	31.852	10.037	46
22	Huesca	8.517	226	27.477	12.151	134
23	Jaén	13.912	423	35.926	14.109	29
24	León	15.436	409	47.892	14.844	133
25	Lérida	16.300	362	54.173	15.873	150
26	Logroño	7.554	217	27.121	7.097	63
27	Lugo	7.723	357	28.475	8.061	46
28	Madrid	130.160	7.496	885.794	110.432	705
29	Málaga	22.659	1.072	93.909	27.762	107
30	Murcia	24.053	810	78.551	50.902	449
31	Navarra	20.209	736	69.104	18.909	767
32	Orense	8.423	465	30.182	7.520	40
33	Oviedo	26.801	1.439	141.058	26.161	508
34	Palencia	5.776	238	19.076	5.545	159
35	Palmas, Las	26.813	1.558	86.421	7.945	409
36	Pontevedra	17.109	876	84.741	19.502	150
37	Salamanca	8.973	368	38.067	8.010	38
38	Santa Cruz	22.883	1.260	85.826	3.606	94
39	Santander	13.421	391	62.477	16.775	280
40	Segovia	4.843	60	14.402	3.374	26
41	Sevilla	28.531	1.275	148.145	54.192	420
42	Soria	3.773	102	10.659	2.395	46
43	Tarragona	19.007	464	59.887	27.375	163
44	Teruel	4.413	163	11.717	3.783	57
45	Toledo	12.762	340	33.532	10.380	160
46	Valencia	49.994	1.349	265.970	78.210	1.081
47	Valladolid	11.403	456	57.785	12.351	193
48	Vizcaya	28.883	1.106	167.922	23.277	292
49	Zamora	5.865	196	19.091	4.331	57
50	Zaragoza	21.164	842	90.964	21.547	804
51	Ceuta	796	49	10.728	1.093	2
52	Melilla	658	160	7.991	749	2
TOTAL		1.001.074	39.028	4.806.833	1.158.789	13.182

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
48.152	0,69	37	212	12	7	483	29	1
51.881	0,74	35	151	29	12	271	38	2
234.063	3,34	4	233	6	7	1.591	10	3
57.298	0,82	30	143	35	14	568	23	4
21.207	0,30	48	101	49	15	157	48	5
70.433	1,00	28	101	50	16	296	37	6
223.004	3,18	6	395	1	4	1.684	8	7
1.191.643	16,99	1	278	3	5	8.057	2	8
56.711	0,81	31	157	27	10	224	42	9
43.137	0,61	41	92	52	16	227	41	10
123.767	1,76	15	133	39	12	924	16	11
86.900	1,24	23	214	11	8	674	21	12
55.092	0,78	34	109	45	16	237	40	13
110.463	1,57	19	149	30	12	541	24	14
144.555	2,06	10	134	38	11	805	18	15
26.197	0,37	45	108	46	17	113	50	16
140.569	2,00	13	321	2	5	969	14	17
84.129	1,20	25	111	44	16	510	28	18
22.078	0,31	47	149	31	13	112	51	19
142.308	2,03	12	216	10	7	3.363	4	20
50.352	0,72	36	120	41	13	483	30	21
48.505	0,69	38	218	9	8	191	45	22
64.399	0,92	29	95	51	19	389	32	23
78.714	1,12	27	140	37	12	361	35	24
86.858	1,24	24	250	5	6	529	25	25
42.052	0,60	42	174	21	9	413	31	26
44.662	0,64	40	105	47	15	253	39	27
1.134.587	16,17	2	278	4	5	6.708	3	28
145.509	2,07	11	159	26	10	1.088	13	29
154.765	2,20	9	174	22	11	929	15	30
109.725	1,56	20	225	8	7	381	34	31
46.630	0,66	39	104	48	15	384	33	32
195.967	2,79	8	178	20	8	761	19	33
30.794	0,44	43	156	28	10	170	47	34
123.146	1,76	16	198	14	7	1.616	9	35
122.378	1,74	17	148	33	10	834	17	36
55.456	0,79	33	146	34	10	354	36	37
113.669	1,62	18	182	19	7	1.285	11	38
93.344	1,33	22	187	17	8	605	22	39
22.705	0,32	46	141	36	11	214	44	40
232.563	3,31	5	168	23	9	1.143	12	41
16.975	0,24	50	149	32	11	127	49	42
106.896	1,52	21	231	7	8	746	20	43
20.133	0,29	49	121	40	14	99	52	44
57.174	0,81	32	119	42	14	217	43	45
396.604	5,65	3	211	13	7	3.124	6	46
82.188	1,17	26	185	18	8	526	26	47
221.480	3,16	7	198	15	7	3.236	5	48
29.540	0,42	44	116	43	13	183	46	49
135.321	1,93	14	168	24	9	523	27	50
12.668	0,18	51	194	16	6	8.677	1	51
9.560	0,14	52	164	25	7	2.626	7	52
7.018.906	100, —	—	196	—	7	851	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	26
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	28
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	30
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	30
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	30
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	31
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	32
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	33
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	34
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	36
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	36
Muertos y heridos por días	3-3	38
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	39
Accidentes y víctimas por horas	3-5	40
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	42
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	42

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	44
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	44
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	45
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	45

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN RELACION CON LA INDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	46
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	48
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	48
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4-C y U	50
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	50
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C	52
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	52
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	54
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	58

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHICULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	62
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	64
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-4-C y U	64
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	66
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	68
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	72

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VICTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA VIA

Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	76
--	------------------	----

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	78
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	80
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	82
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	84
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	86
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	88
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	90
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	92
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	93
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	94
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	95
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	96
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	97
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	98
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	99
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	100
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	102
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	104
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	106
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	108
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	110
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	112
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	114
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	116
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	118
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	120
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	122
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	124
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	126

	Tabla	Pág.
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	128
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	130

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	132
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	134
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera	8-4-C	136
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-4-U	136

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos	V-5	138
--	------------	------------